

**TORO**<sup>®</sup>

**Wheel Horse<sup>®</sup> Zahradní traktor  
XL 380H**

**Model č. 71246 - sériové číslo 250000001 a vyšší**

**Uživatelská příručka**

Tento zapalovací systém vyhovuje kanadské normě ICES-002.

# Obsah

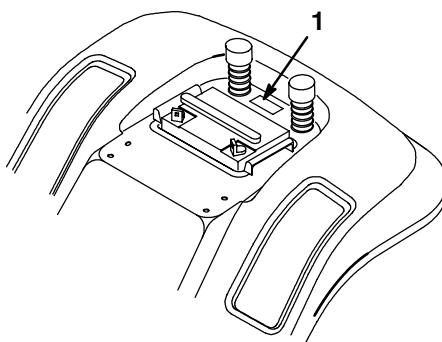
	Strana
Úvod .....	2
Bezpečnost .....	3
Postupy bezpečné obsluhy pro rotační sekačky s pojezdem řidiče .....	3
Bezpečnost sekačky Toro s pojezdem .....	5
Akustický tlak .....	5
Akustický výkon .....	5
Chvění .....	5
Tabulka stoupání .....	7
Bezpečnostní a instrukční štítky .....	9
Pohonné hmoty a olej .....	12
Doporučené pohonné hmoty .....	12
Použití aditiv .....	12
Plnění palivové nádrže .....	12
Kontrola hladiny oleje v motoru .....	12
Obsluha .....	13
Ovládací prvky stroje .....	13
Použití parkovací brzdy .....	13
Nastavení polohy sedačky .....	13
Použití předních reflektorů .....	14
Použití ovládání žacích nožů (PTO) .....	14
Nastavení výšky střihu .....	14
Spouštění motoru .....	14
Zastavení motoru .....	15
Jak porozumět funkci bezpečnostního blokovacího systému .....	15
Zkouška bezpečnostního blokovacího systému .....	16
Ruční tlačení traktoru .....	17
Pojezd vpřed a vzad .....	17
Zastavení traktoru .....	18
Boční výfuk nebo „mulčování“ trávy .....	18
Montáž krytu výfuku .....	18
Rady pro použití stroje .....	19
Údržba .....	20
Doporučený harmonogram údržby .....	20
Údržba - motorový olej .....	21
Údržba baterie .....	22
Údržba parkovací brzdy .....	24
Mazání traktoru .....	25
Vzduchový filtr .....	25
Údržba zapalovací svíčky .....	26
Vyčištění chladicího systému .....	27
Kontrola tlaku v pneumatikách .....	27
Vypouštění palivové nádrže .....	27
Výměna palivového filtru .....	28
Údržba - kapalina hnací nápravy .....	28
Údržba pojistek .....	29
Přední reflektory .....	29
Údržba žacích nožů .....	29
Demontáž sekačky .....	30
Montáž sekačky .....	32
Hnací řemen žacích nožů .....	34
Boční vyrovnaní sekačky .....	34
Nastavení podélného sklonu žacích nožů .....	35
Mytí spodku sekačky .....	36
Čištění a skladování .....	37
Schéma zapojení elektroinstalace .....	38
Odstraňování závad .....	39

## Úvod

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili svůj výrobek správně obsluhovat a udržovat. Informace obsažené v této příručce pomohou vám i ostatním osobám předcházet úrazům a poškození výrobku. Přestože navrhujeme a vyrábíme bezpečné výrobky, za správné a bezpečné používání tohoto výrobku odpovídáte vy.

Společnost Toro můžete kontaktovat přímo na stránkách [www.Toro.com](http://www.Toro.com), kde získáte informace o výrobcích a příslušenství, naleznete svého prodejce nebo můžete zaregistrovat svůj výrobek.

Potřebujete-li servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, spojte se s autorizovaným servisním a prodejním střediskem nebo zákaznickým střediskem Toro a uveďte číslo modelu a výrobní číslo svého produktu. Na obrázku 1 je znázorněno umístění modelového a výrobního čísla produktu.



m-1856

**Obr. 1**

1. Štítek s číslem modelu a výrobním číslem

Do následujícího rámečku si poznamenejte číslo modelu a výrobní číslo produktu:

**Číslo modelu:** \_\_\_\_\_

**Výrobní číslo:** \_\_\_\_\_

V této příručce jsou uvedena potenciální nebezpečí a zvláštní bezpečnostní informace, jejichž respektováním můžete zabránit úrazu, či dokonce usmrcení. Signální výrazy používané k označení jednotlivých úrovní nebezpečí jsou **Nebezpečí**, **Důležité upozornění** a **Upozornění**. Avšak bez ohledu na nebezpečí buďte velmi opatrní.

**Nebezpečí** signalizuje extrémní stupeň ohrožení, tedy **přímé** nebezpečí vážného úrazu nebo smrti, pokud nejsou dodržována doporučená bezpečnostní opatření.

**Varování** signalizuje nebezpečí, které **může** způsobit vážný úraz nebo smrt, pokud nejsou dodržována doporučená bezpečnostní opatření.

**Upozornění** signalizuje nebezpečí, které může způsobit lehčí až střední úraz, pokud nejsou dodržována doporučená bezpečnostní opatření.

Ke zdůraznění informací jsou použita další dvě slova.

**Důležité** je upozorněním na zvláštní informaci o strojním zařízení a **Pozn.:** zdůrazňuje všeobecné informace, které zasluhují mimořádnou pozornost.

## Bezpečnost

### Postupy bezpečné obsluhy pro rotační sekačky s pojezdem řidiče

Před uvedením traktoru do provozu si přečtěte tuto příručku tak, abyste porozuměli jejímu obsahu.

**⚠ Toto je bezpečnostní výstražný symbol. Používá se k tomu, aby vás upozornil na hrozící nebezpečí úrazu. Dodržujte všechna bezpečnostní upozornění, která následují za tímto symbolem, abyste zabránili možnému poranění nebo smrtelnému úrazu.**

Následující pokyny jsou z normy CEN EN 836:1997.

Tento výrobek je schopný amputovat ruce a nohy. Může také odmršťovat různé předměty. Proto vždy dodržujte všechna bezpečnostní upozornění, abyste zamezili vážnému úrazu, nebo dokonce smrti.

### Základní bezpečnostní pokyny

- Pečlivě si pročtěte všechny tyto pokyny. Seznamte se dokonale s ovládacími prvky tohoto zařízení a s jeho správným použitím.
- Nikdy nedovolte dětem ani dospělým osobám, které nejsou s těmito pokyny dokonale seznámeny, tuto travní sekačku používat. Místně platné předpisy mohou omezit i věk pracovníka obsluhy.
- Nikdy nepracujte se sekačkou v blízkosti jiných osob, zejména dětí, ani tam, kde vám do dráhy stroje mohou vběhnout domácí zvířata.
- Pamatujte vždy na to, že obsluha nebo uživatel odpovídá za všechny úrazy a ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.
- Na traktoru nikdy nikoho nevozte.
- Všichni řidiči by si měli opatřit profesionální a praktické pokyny. Takové pokyny by měly zdůrazňovat:
  - potřebu zvýšené pečlivosti a soustředění při práci na strojích se sedícím řidičem;
  - skutečnost, že stroj, který začal klouzat po svahu, nikdy nedostanete zpět pod kontrolu použitím brzd. Hlavními důvody ztráty kontroly nad strojem v takových případech jsou:
    - nedostatečný záběr kol,
    - příliš rychlý pojezd stroje,
    - nepřiměřené brzdění,
    - použití typu stroje, který není pro danou práci vhodný,
    - nedostatečné respektování vlivu stavu povrchu, zejména velikosti stoupání,
    - nesprávné zavěšení nářadí a rozmištění zátěže na stroji.

## Příprava

- Při sekání vždy nosete pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Se zařízením nepracujte bosí ani v sandálech.
- Pečlivě zkонтrolujte celou oblast, ve které se strojem hodláte pracovat, a odstraňte všechny předměty, které by stroj mohl odmrštit.
- **Důležité upozornění:** – Pohonné hmoty jsou vysoce vznětlivá hořlavina!
  - Palivo skladujte v nádobách, které jsou pro tento účel speciálně určeny.
  - Palivo vždy doplňujte pouze venku a při doplňování nekuřte.
  - Doplňujte palivo vždy dříve, než spustíte motor. Nikdy neodstraňujte uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže ani netankujte za chodu motoru, nebo když je motor horký.
  - Jestliže palivo rozlijete, nepokoušejte se spustit motor, ale odťačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, a dbejte pečlivě na to, aby nikde nevznikl žádny zdroj zážehu, dokud se výparы paliva zcela nerozptýlí.
  - Palivovou nádrž a všechny nádoby, ze kterých jste tankovali, vždy bezpečně uzavřete.
- Zjistíte-li vadný tlumič výfuku, vyměňte jej.
- Před použitím stroje vždy provedte vizuální kontrolu s cílem zjistit, zda žací nože, jejich šrouby a sestava žací hlavy nevykazují větší opotřebení nebo poškození. Opotřebené nebo poškozené žací nože a šrouby vyměňujte vždy v celých sadách, abyste neporušili dynamické vyvážení žacího systému.
- U strojů s několika žacími noži buďte opatrní: roztočí-li se jeden z nich, mohou se roztočit i ostatní.

## Obsluha

- Nespoštějte motor v omezených prostorách, kde se může hromadit nebezpečný oxid uhelnatý z výfukových plynů.
- Sekejte vždy jen za denního světla anebo při dobrém umělém osvětlení.
- Než se pokusíte spustit motor, rozpojte všechny záběrové spojky závěsného nářadí a zařaďte neutrál.
- Nepoužívejte na svazích se stoupáním větším než
  - $5^\circ$  když sekáte na bočních svazích;
  - $10^\circ$  když sekáte při jízdě do kopce;
  - $15^\circ$  když sekáte při jízdě z kopce.

- Pamatujte, že neexistuje nic takového jako bezpečný svah. Jízda po zatravněných svazích vyžaduje zvláštní pozornost. Abyste zabránili převrácení traktoru:
  - při jízdě ze svahu anebo do svahu prudce nezastavujte ani se nerozjíždějte;
  - pomalu zapínejte spojku; stroj udržujte vždy ve stavu se zařazeným převodem, což platí zejména při jízdě ze svahu;
  - na svazích a při otočkách na malém prostoru musíte udržovat nízkou pojazdovou rychlosť;
  - vždy dávejte pozor na vyvýšeniny, prohlubně a jiná skrytá nebezpečí;
  - nikdy nesekejte přes čelní stranu svahu, pokud váš traktor není pro takovou jízdu konstruován.
- Buďte opatrní při tažení zátěže anebo použití těžkého nářadí.
  - Používejte pouze schválené závěsy tažné tyče.
  - Omezte zátěž tak, abyste ji mohli bezpečně zvládnout.
  - Při jízdě prudce nezatáčejte. Při couvání dbejte zvýšené opatrnosti.
  - Jestliže to tento návod k obsluze doporučuje, používejte protizávaží anebo kolová závaží.
- Dávejte pozor na provoz na veřejných komunikacích při jejich přejezdu anebo při jízdě v jejich blízkosti.
- Před přejezdem nezatravněných ploch zastavte pohyb žacích nožů.
- Používáte-li nějaké závěsné nářadí, nikdy nesměrujte odhoz materiálu na okolostojící osoby ani nedovolte, aby se za provozu stroje nějaké osoby zdržovaly v jeho blízkosti.
- Nikdy neprovozujte stroj s poškozenými kryty nebo s demontovaným ochranným a bezpečnostním zařízením.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru ani motor nepřetáčejte. Pokud by motor pracoval v nadměrně vysokých otáčkách, zvyšuje se nebezpečí úrazu.
- Před opuštěním místa řidiče:
  - vyřaďte náhon a spusťte všechna závěsná nářadí;
  - přeřaďte na neutrál a zatáhněte parkovací brzdu;
  - zastavte motor a vytáhněte klíček.

- Vyřaďte náhon všech závěsných nářadí, zastavte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky (kably zapalovacích svíček) nebo vytáhněte klíček ze spínací skříňky:
  - před odstraňováním předmětů blokujících pohyb žacích nožů anebo před uvolňováním ucpané výpusti;
  - před kontrolou a čištěním sekačky nebo při jakékoliv práci na ní;
  - najedete-li na cizí předmět. Zkontrolujte sekačku, zda nedošlo k jejímu poškození, a před dalším spuštěním motoru a uvedením sekačky do provozu provedte nezbytnou opravu;
  - jestliže pocítíte abnormální vibrace stroje (provedte okamžitou kontrolu).
- Při dopravě sekačky a vždy, pokud ji nepoužíváte, vyřaďte pohon závěsných nářadí.
- Zastavte motor a vyřaďte pohon závěsných nářadí
  - před doplňováním paliva,
  - před demontáží lapače trávy,
  - před nastavováním žací výšky, pokud ji nelze seřídit z místa obsluhy.
- Při doběhu motoru uberte plyn, a jestliže je motor vybaven uzavíracím ventilem, po skončení sekání uzavřete přívod paliva.

## Údržba a skladování

- Všechny matice, šrouby a svorníky udržujte dotažené, abyste zajistili, že stroj je v bezpečném provozním stavu.
- Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budov, kde výpary paliva mohou přijít do styku s otevřeným plamenem anebo jiskrou.
- Před uskladněním stroje do jakýchkoliv uzavřených prostor nechte vždy motor vychladnout.
- Abyste snížili riziko požáru, udržujte celý prostor motoru, tlumič výfuku, bateriovou skříňku a celý prostor skladu pohonného hmot čistý, bez trávy, listí a nadměrného množství mazacího tuku.
- Provádějte časté kontroly opotřebení a zhoršení stavu lapače trávy.

- Opotřebené anebo poškozené části vyměňujte z bezpečnostních důvodů bez zbytečného odkladu.
- Jestliže musíte vypustit palivovou nádrž, provedte to venku.
- U strojů s několika žacími noži buďte opatrní: roztočí-li se jeden z nich, mohou se roztočit i ostatní.
- Jestliže je třeba stroj zaparkovat, uskladnit anebo ponechat bez dohledu, pokud nepoužijete spolehlivé mechanické zablokování, spusťte všechna žací zařízení dolů.

## Bezpečnost sekačky Toro s pojezdem

V následujícím odstavci jsou uvedeny bezpečnostní informace specifické pro výrobky Toro, které nejsou obsaženy v normě CEN.

Používejte pouze schválená přídavná zařízení Toro. Při použití neschválených závěsných zařízení může propadnout záruka.

## Akustický tlak

Maximální úroveň akustického tlaku u tohoto zařízení činí v blízkosti ucha obsluhy 88 dBA, jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle směrnice 98/37/ES.

## Akustický výkon

Zaručená úroveň akustického výkonu u tohoto zařízení činí 100 dBA, jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle směrnice 2000/14/ES.

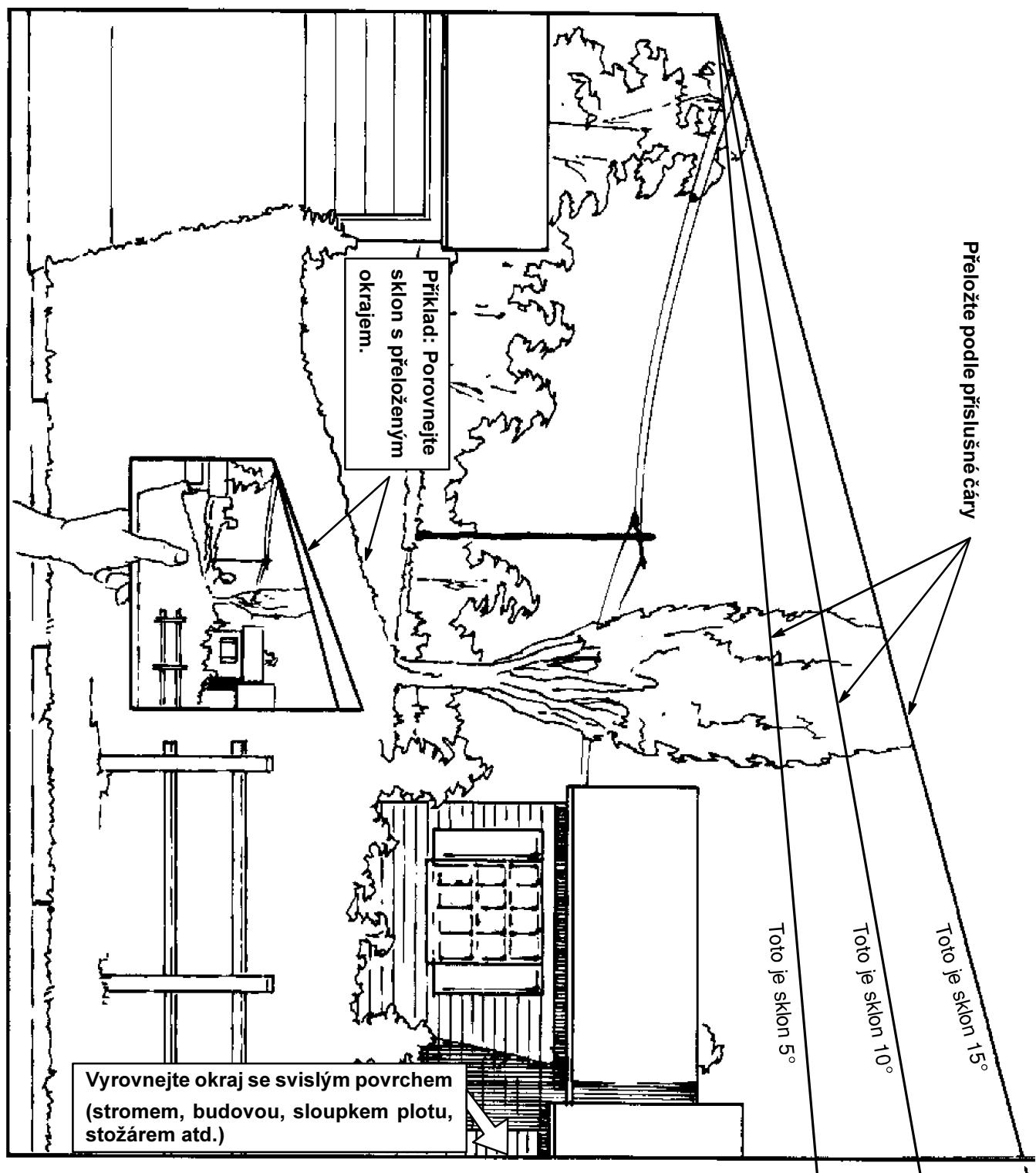
## Chvění

Úroveň chvění ruky a paže řidiče u tohoto zařízení nepřekračuje  $4,0 \text{ m/s}^2$ , jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle směrnice 98/37/ES.

Úroveň chvění těla řidiče u tohoto zařízení nepřekračuje  $0,2 \text{ m/s}^2$ , jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle směrnice 98/37/ES.



## Tabulka stoupání

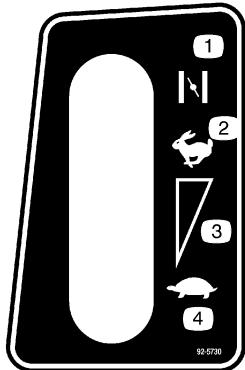




# Bezpečnostní a instrukční štítky

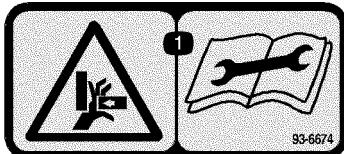


Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původního štítku jej nahraďte novým.



92-5730

- |               |                                |
|---------------|--------------------------------|
| 1. Sytič      | 3. Plynule měnitelné nastavení |
| 2. Rychlý běh | 4. Pomalý běh                  |



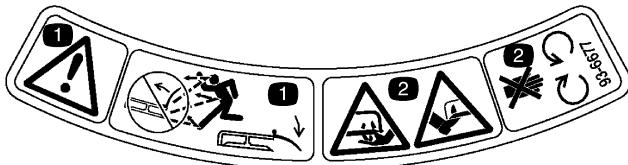
93-6674

1. Nebezpečí rozdrcení ruky – před prováděním oprav nebo údržby si přečtěte pokyny v uživatelské příručce.



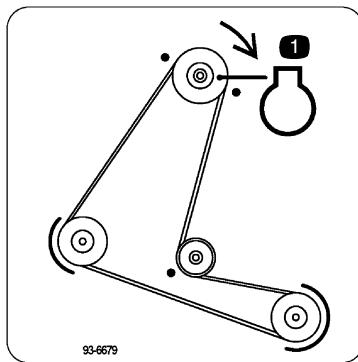
93-6676

1. Parkovací brzda – aktivujte sešlápnutím brzdového pedálu; uvolněte sešlápnutím a uvolněním brzdového pedálu.
2. Brzda – aktivujte sešlápnutím brzdového pedálu.
3. Pohon pojedzdu – pro jízdu vpřed sešlápněte horní část pedálu dopředu a dolů; pro jízdu vzad sešlápněte zadní část pedálu dozadu a dolů.
4. Varování – přečtěte si *uživatelskou příručku*.
5. Důležité upozornění – abyste se vyhnuli nebezpečí převržení traktoru, nepřejíždějte po vrstevnici svahy se stoupáním větším než 5 °, nevýjíždějte svahy strmější než 10 ° a nesjíždějte svahy strmější než 15 °.
6. Nebezpečí odmrštění předmětů – okolostojící osoby musí být v bezpečné vzdálenosti od stroje.
7. Nebezpečí odmrštění předmětů sekačkou – mějte nasazený deflektor.
8. Nebezpečí useknutí nebo uříznutí ruky nebo nohy žacím nožem – zůstávejte dál od pohybujících se částí stroje.
9. Nebezpečí rozdrcení/amputace končetin okolostojících – okolostojící osoby musí být v bezpečné vzdálenosti od stroje.



93-6677

1. Důležité upozornění – nikdy nepoužívejte sekačku se zdviženým nebo odstraněným deflektorem; deflektor musí být vždy na svém místě.
2. Nebezpečí useknutí nebo uříznutí ruky nebo nohy žacím nožem – zůstávejte dálé od pohybujících se částí stroje.



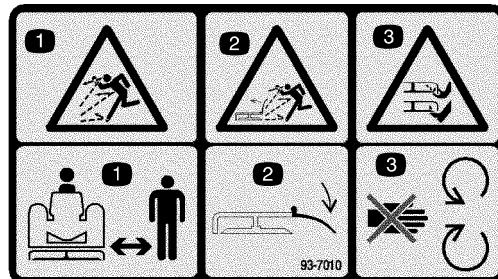
93-6679

1. Motor



93-7009

1. Důležité upozornění – nikdy nepoužívejte sekačku se zdviženým nebo odstraněným deflektorem; deflektor musí být vždy na svém místě.
2. Nebezpečí useknutí nebo uříznutí ruky nebo nohy žacím nožem – zůstávejte dálé od pohybujících se částí stroje.



93-7010

1. Nebezpečí odmrštění předmětů – stěžte v bezpečné vzdálenosti od stroje.
2. Nebezpečí odmrštění předmětů sekačkou – mějte nasazený deflektor.
3. Nebezpečí pořezání/amputace končetin – udržujte bezpečnou vzdálenost od pohyblivých částí.



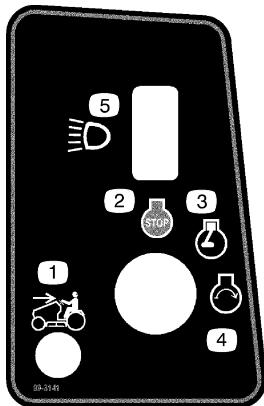
99-2986

1. Nebezpečí pořezání/amputace končetin okolostojících osob – v přítomnosti dětí neotáčejte klíčkem zapalování; děti musí být v bezpečné vzdálenosti od stroje.



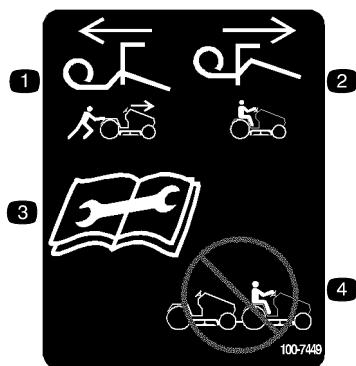
99-5340

1. Uzamykatelný funkční volič – otočte pro sekání při jízdě vzad.



99-8141

1. Sekání při jízdě vzad je umožněno
2. Vypnutí motoru
3. Běh motoru
4. Spuštění motoru
5. Přední reflektory



100-7449

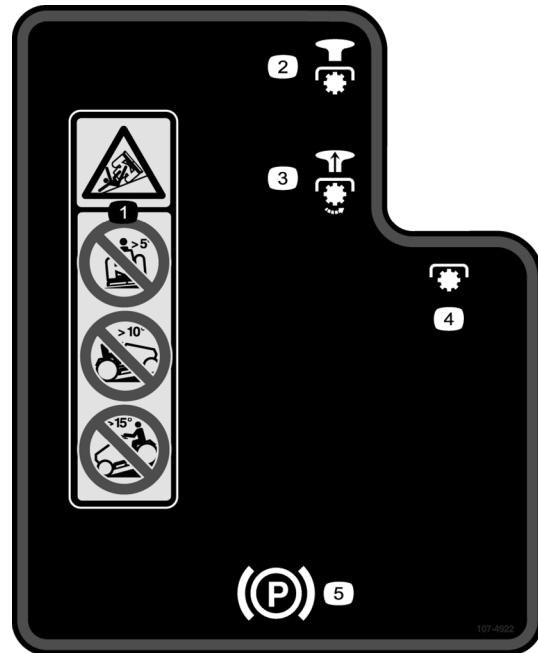
1. Pro tlačení stroje páku vytáhněte.
2. Pro pohon stroje páku zasuňte.
3. Před prováděním oprav nebo údržby si přečtěte pokyny v uživatelské příručce.
4. Stroj nevlečte.



### Symboly na baterii

Na baterii jsou některé nebo všechny následující symboly.

1. Nebezpečí výbuchu.
2. Chraňte před otevřeným ohněm, nekuřte.
3. Žíravina/nebezpečí popálení.
4. Chraňte si oči; výbušné plyny mohou trvale poškodit zrak nebo způsobit jiné zranění.
5. Používejte ochranné brýle.
6. Přečtěte si uživatelskou příručku.
7. Okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od baterie.
8. Kyselina sírová může způsobit trvalé poškození zraku nebo vážné popáleniny.
9. Oči ihned vypláchněte vodou a rychle vyhledejte lékařskou pomoc.
10. Obsahuje olovo, neodhadujte.



107-4922

1. Důležité upozornění – abyste se vyhnuli nebezpečí převržení traktoru, nepřejíždějte po vrstevnici svahy se stoupáním větším než  $5^\circ$ , nevyjíždějte svahy strmější než  $10^\circ$  a nesjíždějte svahy strmější než  $15^\circ$ .
2. Vypnuto
3. Zapnuto
4. PTO (vyřazení náhonu žacích nožů)
5. Parkovací brzda

# Pohonné hmoty a olej

## Doporučené pohonné hmoty

Používejte standardní bezolovnatý benzin vhodný pro použití v automobilových motorech (minimální oktanové číslo 85). Můžete použít standardní olovnatý motorový benzin, pokud bezolovnatý není k dispozici.

**Důležité** Nikdy nepoužívejte metanol, benzin s obsahem metanolu anebo pohonné alkoholové směsi s obsahem přes 10 % etanolu, protože byste mohli zcela zničit palivový systém. Nemíchejte do paliva olej.



### Nebezpečí



**Za určitých podmínek je motorový benzin extrémně hořlavý a vysoce výbušný. Požár nebo výbuch způsobený motorovým benzinem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.**

- Palivo doplňujte do nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlitý benzin ihned utřete.**
- Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj. Doplňujte palivovou nádrž motorovým benzinem, až hladina dosáhne 6 až 13 mm pod spodní část plnicího hrdla. Tento prázdný prostor v nádrži dovoluje expanzi motorového benzínu.**
- Při práci s benzinem nikdy nekuřte, zůstávejte dálé od otevřeného ohně nebo od míst, kde by mohlo jiskřením dojít ke vznícení benzínových výparů.**
- Benzin skladujte v nádobách schváleného typu a zabraňte přístupu dětí k uskladněnému palivu.**
- Nikdy nekupujte zásobu motorového benzínu na dobu přesahující 30 dní.**
- Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem ve větší vzdálenosti od vozidla.**
- Neplňte kontejnery benzinem uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu nebo přívěsu, protože koberce v interiéru nebo plastové obložení lůžka mohou izolovat kontejner a zpomalit vybití elektrostatického náboje.**
- Pokud je to možné, sjedte z nákladního vozidla anebo podvalníku a natankujte zařízení tak, aby jeho kola byla na zemi.**
- Jestliže to není možné, doplňte palivo do takového zařízení na vozidle nebo přívěsu z kanystru, nikoliv plnicí pistolí.**
- Pokud musíte použít pistoli, dotýkejte se tryskou obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru až do úplného načerpání paliva.**

## Použití aditiv

Používání aditiv:

- umožňuje skladovat stroj s palivem až 90 dní – potřebujete-li stroj skladovat déle, nádrž vyprázdněte,
- čistí motor za chodu,
- zabraňuje tvorbě gumovitých usazenin v palivovém systému; tyto usazeniny ztěžují spouštění motoru.

**Důležité** Nepoužívejte aditiva s obsahem metanolu nebo etanolu!

Do paliva přidávejte jen správné množství aditiv.

**Pozn.:** Aditiva jsou nejúčinnější, když se smíchají s čerstvým palivem. Aby se minimalizovala možnost tvorby usazenin v palivovém systému, používejte aditiva stále.

## Plnění palivové nádrže

- Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
  - Zatáhněte parkovací brzdu.
  - Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže a uzávěr odšroubujte.
  - Doplňujte palivovou nádrž motorovým benzinem, až hladina dosáhne 6 až 13 mm pod spodní okraj plnicího hrdla. **Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj.**
- Pozn.:** Tento volný prostor umožní expanzi paliva uvnitř nádrže.
- Zašroubujte a bezpečně zajistěte uzávěr hrdla palivové nádrže.
  - Rozlitý benzin ihned utřete.

## Kontrola hladiny oleje v motoru

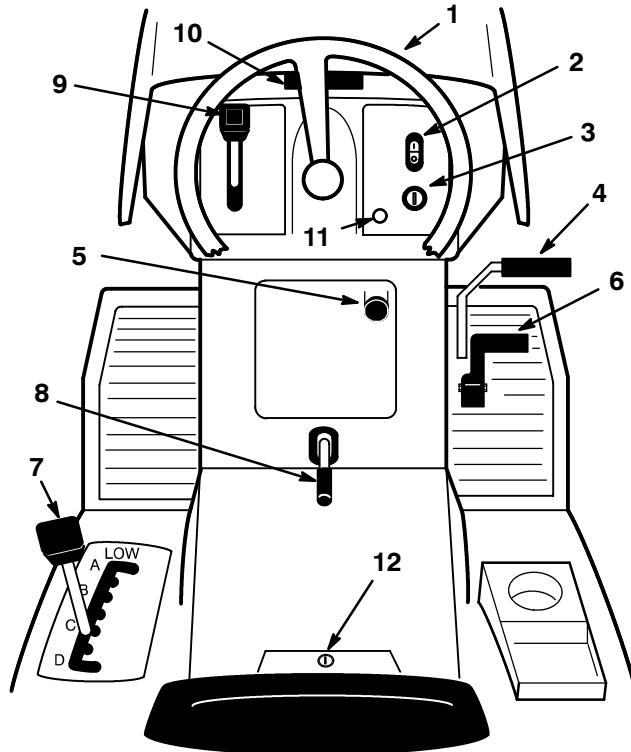
Před spouštěním motoru a zahájením práce s traktorem vždy zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříni motoru; postupujte přitom podle návodu v kapitole Kontrola hladiny oleje na straně 21.

# Obsluha

**Pozn.:** Z normální provozní polohy určete levou a pravou stranu traktoru.

## Ovládací prvky stroje

Dříve než spustíte motor a začnete s traktorem pracovat, seznamate se dokonale s jeho ovládacími prvky (obr. 2).



Obr. 2

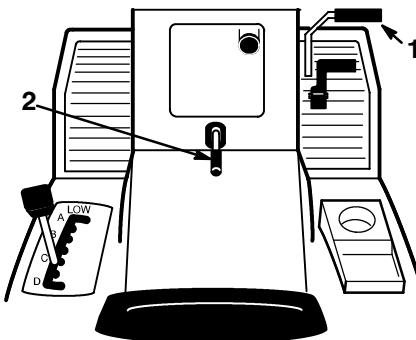
- |   |  |
|---|--|
| 1. Volant                                 | 8. Páka parkovací brzdy                        |
| 2. Vypínač předních světel                | 9. Páka škrticí klapky                         |
| 3. Spínač zapalování                      | 10. Otevření kapoty                            |
| 4. Pedál spojky/brzdy                     | 11. Kontrolka provozu při zpětném chodu stroje |
| 5. Ovládací páka náhonu žacích nožů (PTO) | 12. Uzamykatelný funkční volič (KeyChoice®)    |
| 6. Pedál rychlosti pojezdu                |  |
| 7. Páka nastavení výšky střihu            |  |

## Použití parkovací brzdy

Kdykoliv traktor zastavíte anebo ponecháváte bez dohledu, zatáhněte parkovací brzdu.

## Zatažení parkovací brzdy

1. Sešlápněte brzdrový pedál (obr. 3) a držte jej v této poloze.



Obr. 3

1. Brzdrový pedál  
2. Páka parkovací brzdy

2. Zatáhněte páku parkovací brzdy (obr. 3) a pomalu uvolněte nohu z brzdrového pedálu.

**Pozn.:** Pedál by měl zůstat ve stlačené (zamčené) poloze.

## Uvolnění parkovací brzdy

1. Sešlápněte brzdrový pedál (obr. 3).

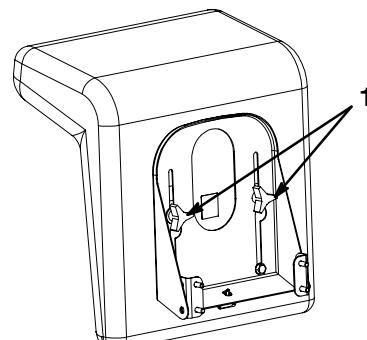
**Pozn.:** Tím se musí páka parkovací brzdy uvolnit.

2. Pomalu brzdrový pedál uvolněte.

## Nastavení polohy sedačky

Sedačkou řidiče můžete pohybovat dopředu a dozadu. Její polohu si nastavte tak, abyste měli optimální podmínky pro řízení a ovládání traktoru a maximální pracovní pohodlí.

1. Zvedněte sedačku a povolte seřizovací knoflíky (obr. 4).



m-7010

Obr. 4

1. Seřizovací knoflíky

2. Posuňte sedačku do požadované polohy a seřizovací knoflíky opět dotáhněte.

## Použití předních reflektorů

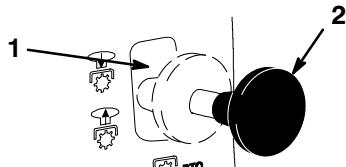
Vypínačem na přístrojové desce (obr. 2) se tato světla rozsvěcují nebo zhasnají. Svítí pouze za chodu motoru a v zapnuté poloze vypínače.

## Použití ovládání žacích nožů (PTO)

Ovládací pákou žacího nože (PTO) se zapíná a vypíná náhon elektrické spojky.

### Zařazení náhonu žacích nožů (PTO)

1. Sešlápněte brzdový pedál a stroj zastavte.
2. Přesuňte ovládací páku žacích nožů (PTO) do **zapnuté** polohy (obr. 5).



Obr. 5

1. Vyp. – vyřazeno

2. Zap. – zařazeno

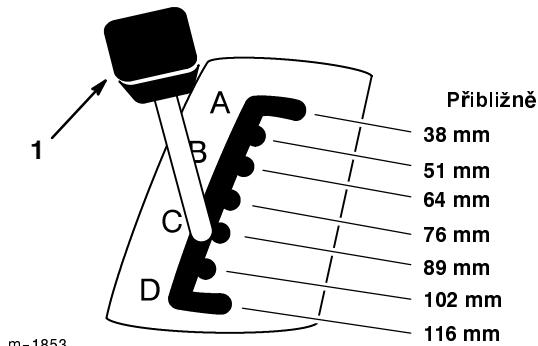
### Vyřazení ovládání žacích nožů (PTO)

1. Sešlápněte brzdový pedál a stroj zastavte.
2. Přesuňte ovládací páku žacích nožů (PTO) do vypnuté polohy (obr. 5).

## Nastavení výšky střihu

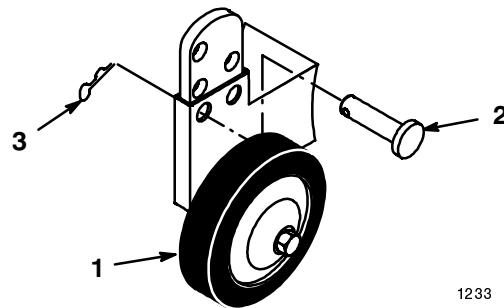
Páka pro nastavení výšky střihu se používá ke zvedání a spouštění sekačky na požadovanou výšku střihu. Výšku střihu můžete nastavit na jednu ze sedmi poloh přibližně od 38 do 116 mm.

1. Stroj zaparkujte na vodorovné rovinné ploše, vyřaďte PTO, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
2. Zatáhněte za páku regulace výšky střihu na stroji a přesuňte ji do požadované polohy (obr. 6).



Obr. 6

1. Páka nastavení výšky střihu
3. Následujícím způsobem nastavte všechna stavěcí kola sekačky na správnou výšku:
  - A. Odstraňte závlačku a kolík, abyste mohli změnit umístění otvoru (obr. 7).



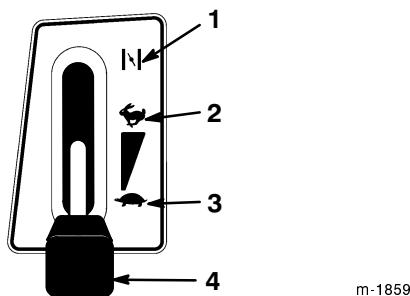
Obr. 7

1. Kolo
2. Kolík
3. Závlačka
- B. Vyberte takovou polohu otvoru, aby bylo stavěcí kolo 10 mm nad zemí pro použitou výšku střihu (obr. 7).
- C. Vložte kolík a zajistěte ho závlačkou.

## Spouštění motoru

1. Sedněte si na sedačku řidiče.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, viz odstavec Zatažení parkovací brzdy na straně 13.
- Pozn.:** Motor nenastartujete, pokud nezatáhnete parkovací brzdu nebo zcela nesešlápnete brzdový pedál.
3. Přesuňte ovládací páku žacích nožů (PTO) do **vypnuté** polohy (obr. 5).

4. Páku škrticí klapky přesuňte do polohy CHOKE (sytíč) (obr. 8).

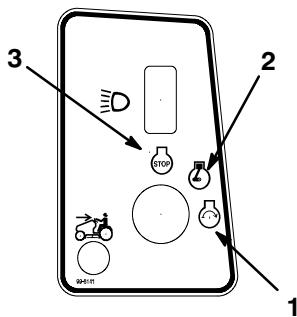


Obr. 8

1. Sytíč  
2. Rychlý běh  
3. Pomalý běh  
4. Páka škrticí klapky

**Pozn.:** U motoru, který byl krátce předtím v chodu a je zahřátý, je možno vypustit krok 4.

5. Otočte klíčkem zapalování doprava (ve směru hodinových ručiček) a přidržte jej v poloze START (obr. 9). Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte.



Obr. 9

1. Start  
2. Zapnuto (ON)  
3. Vypnuto (OFF)

**Důležité** Jestliže motor při nepřetržitém startování nenaskočí do 30 sekund, vypněte zapalování přepnutím klíčku do polohy OFF a nechte motor spouštěče ochladit; viz odstavec Odstraňování závad na straně 39.

6. Jakmile motor naskočí, přesuňte pomalu páku regulace škrticí klapky do polohy FAST pro rychlý běh motoru (obr. 8). Jestliže se motor zastaví anebo začne běžet nepravidelně, přesuňte páku škrticí klapky na několik sekund zpět do polohy CHOKE (sytíč) a potom ji opět přesuňte do polohy FAST. Podle potřeby tento postup opakujte.

## Zastavení motoru

1. Páku škrticí klapky přesuňte do polohy FAST (rychlý běh motoru) (obr. 8).
2. Přepněte klíček zapalování do polohy OFF (obr. 9).

## Jak porozumět funkci bezpečnostního blokovacího systému



### Varování



Jestliže jsou přepínače bezpečnostního blokování odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat neočekávaně, a může tak způsobit zranění osob.

- S přepínači bezpečnostního blokování si nehrájte.
- Denně funkci bezpečnostních přepínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený přepínač před použitím stroje vyměňte.

## Jak porozumět funkci bezpečnostního blokovacího systému

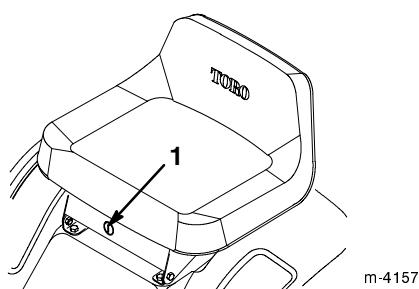
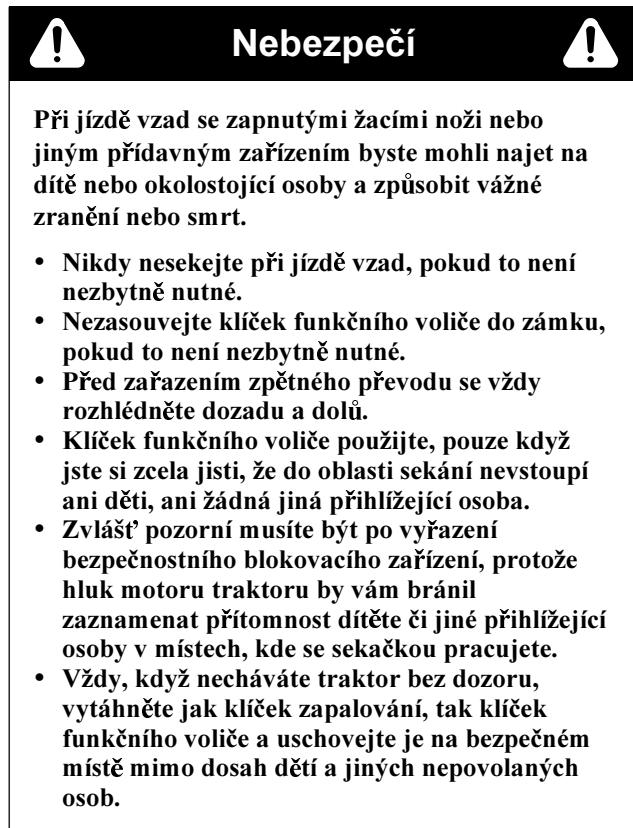
Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován s cílem zabránit nastartování motoru, pokud:

- Nesedíte na sedačce.
  - Brzdový pedál není sešlápnut.
  - Páka ovládání žacích nožů (PTO) je v poloze vypnuto.
- Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován tak, aby zastavil motor, když:
- Vstanete ze sedačky, je-li brzdový pedál uvolněn.
  - Vstanete ze sedačky, je-li páka ovládání žacích nožů (PTO) v poloze zapnuto.
  - Zařadíte zpětný chod, je-li páka ovládání žacích nožů (PTO) v poloze zapnuto.

## Nastavení uzamykatelného funkčního voliče KeyChoice® na zpětný chod

Blokovací zařízení traktoru zabraňuje zařazení ovládací páky žacích nožů (PTO), když traktor pojíždí vzad. Jestliže zařadíte zpátečku s PTO v zapnuté poloze (tj. s žacími noži nebo jiným nářadím v běhu), motor se zastaví. **Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není nezbytně nutné.**

Jestliže potřebujete použít pohon žacích nožů (PTO) při jízdě vzad, můžete funkci tohoto blokování vypnout uzamykatelným funkčním voličem umístěným vedle konzoly sedačky (obr. 10).

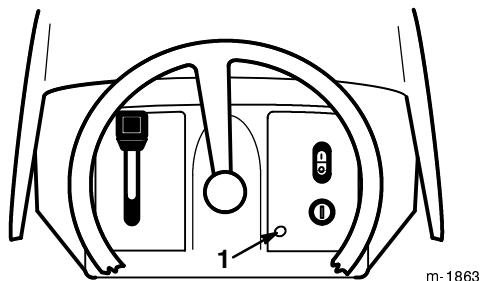


Obr. 10

1. Funkční volič

3. Otočte klíček uzamykatelného funkčního voliče.

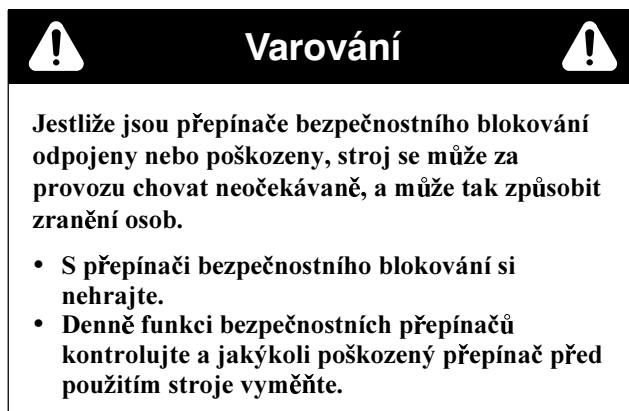
Na přední desce se rozsvítí červená kontrolka (obr. 11), která vás bude upozorňovat na to, že blokovací zařízení je vyřazeno.



Obr. 11

1. Kontrolka provozu při zpětném chodu stroje
4. Zařaďte zpětný chod a nastavte stroj do požadované polohy.
5. Vypněte pohon žacích nožů (PTO) motoru, a aktivujte tak blokování.
6. Vytáhněte klíček uzamykatelného funkčního voliče a uložte ho na bezpečné místo z dosahu dětí.

## Zkouška bezpečnostního blokovacího systému



Před každým použitím traktoru provedte zkoušku bezpečnostního blokovacího systému. Jestliže zjistíte, že nepracuje v souladu s dále uvedeným popisem, nechte stroj okamžitě opravit v autorizovaném servisním středisku. Posadte se na sedačku a provedte následující kontroly:

1. Zatáhněte parkovací brzdu. Přesuňte ovládací páku žacích nožů (PTO) do zapnuté polohy a otočte klíček zapalování do polohy START. Motor nesmí začít startovat.
2. Přesuňte ovládací páku žacích nožů (PTO) do vypnute polohy a uvolněte parkovací brzdu. Otočte klíček zapalování do polohy START. Motor nesmí začít startovat.

- Zatáhněte parkovací brzdu, přesuňte ovládací páku žacích nožů (PTO) do vypnuté polohy a nastartujte motor. Za chodu motoru povolte parkovací brzdu a pomalu vstaňte ze sedačky řidiče. Motor musí zhasnout.
- Nastavte ovládací páku žacích nožů (PTO) do vypnuté polohy, sešlápněte pedál ovládání pojezdu do polohy NEUTRAL, zatáhněte parkovací brzdu a nastartujte motor. Když motor běží, přesuňte páku ovládání žacích nožů (PTO) do zapnuté polohy a sešlápněte pedál ovládání pojezdu na zpětný chod. Motor musí zhasnout.
- Nastavte ovládací páku žacích nožů (PTO) do vypnuté polohy, sešlápněte pedál ovládání pojezdu do polohy NEUTRAL a zatáhněte parkovací brzdu. Nastartujte motor, přesuňte ovládací páku žacích nožů (PTO) do zapnuté polohy, otočte klíčem funkčního voliče a pustěte jej. Musí se rozsvítit výstražná kontrolka jízdy vzad.
- Přesuňte ovládací páku žacích nožů (PTO) do vypnuté polohy. Výstražná kontrolka jízdy vzad musí zhasnout.

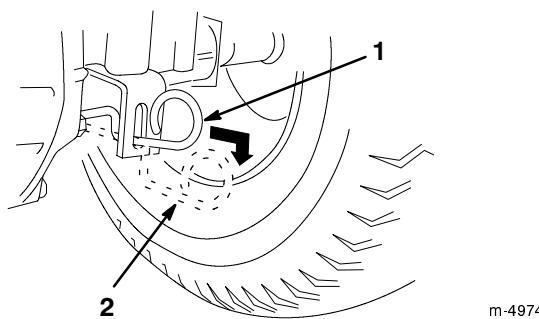
## Ruční tlačení traktoru

**Důležité** Traktor tlačte vždy pouze rukama. Nikdy jej nevlečte. Mohla by se zničit hnací náprava.

### Když je třeba traktor tlačit

- Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).
- Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
- Vytáhněte klíč ze zapalování.
- Vytažením nastavte ovládání pohonu do polohy pro tlačení PUSH.

**Pozn.:** Tím se odpojí hnací soustava a umožní volné otáčení kol (obr. 12).



Obr. 12

1. Provozní poloha

2. Poloha pro tlačení

## Ovládání traktoru

Nastavte ovládání pojezdu do provozní polohy OPERATE. Tím se zapojí hnací soustava (obr. 12).

**Pozn.:** Traktor se nerozdělí, dokud nebude ovládání pohonu v provozní poloze.

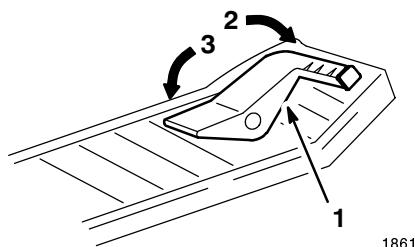
## Pojezd vpřed a vzad

Ovládací pákou škrticí klapky je možno regulovat rychlosť chodu motoru měřenou v ot./min (otáčkách za minutu). Pro nejvyšší účinnost stroje přesuňte páku regulace ovládání škrticí klapky do polohy FAST.

Jízda vpřed a vzad:

- Uvolněte parkovací brzdu, viz odstavec Uvolnění parkovací brzdy na straně 13.
- Dejte nohu na pedál ovládání pojezdu a pro pohyb vpřed pomalu tlačte na pedál nahoru. Pro pohyb zpět tlačte na pedál dolů (obr. 13).

**Pozn.:** Čím více pedál na straně sešlápnete, tím rychleji stroj v příslušném směru pojede.



Obr. 13

- |                           |           |
|---------------------------|-----------|
| 1. Pedál ovládání pojezdu | 3. Dozadu |
| 2. Dopředu                |           |

**Pozn.:** Když chcete zpomalit, uvolněte tlak na pedál ovládání pojezdu.

**Důležité** Aby nedošlo k poškození převodu, vždy před použitím pedálu ovládání pojezdu uvolněte parkovací brzdu.

## Zastavení traktoru

1. Uvolněte pedál ovládání pojedzdu.
2. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).
3. Otočením klíčku zapalování do polohy OFF (vypnuto) vypněte motor.
4. Jestliže necháte stroj bez dozoru, zatáhněte parkovací brzdu; viz odstavec Zatažení parkovací brzdy na straně 13.
5. Vytáhněte klíček ze zapalování.



### Varování



**Děti nebo okolostojící osoby se mohou zranit, jestliže by se pokoušely traktor ponechaný bez dozoru uvést do pohybu nebo si s ním hrát.**

**Jestliže opouštíte traktor a hodláte jej ponechat bez dozoru, i když jen na několik minut, vždy vytáhněte klíček zapalování a klíček uzamykatelného funkčního voliče a zatáhněte parkovací brzdu.**

## Boční výfuk nebo „mulčování“ trávy



### Nebezpečí



**Jestliže deflektor trávy, výfukový kryt nebo kompletní sestava lapače posekané trávy nejsou řádně namontovány, jste vy i ostatní osoby vystaveni nebezpečí styku s rotujícími žacími noži a zásahu odhazované trávy. Styk s rotujícími žacími noži a zásah odhazovanými předměty v sekané trávě může způsobit vážné zranění nebo smrt.**

- Nikdy neodstraňujte deflektor posekané trávy z žací hlavy, protože tento deflektor směruje materiál dolů do travního koberce. Jestliže někdy dojde k poškození tohoto deflektoru, okamžitě jej vyměňte.
- Nikdy nezasahujte rukama ani nohama do prostoru pod sekačkou.
- Nikdy se nepokoušejte čistit výfukový otvor ani žací nože, dokud nepřesunete ovládací páku náhonu žacích nožů (PTO) do polohy vypnuto a klíček v zapalování nepřepněte do vypnuté polohy OFF. Vytáhněte také klíček ze zapalování a odpojte kabel zapalovací svíčky.

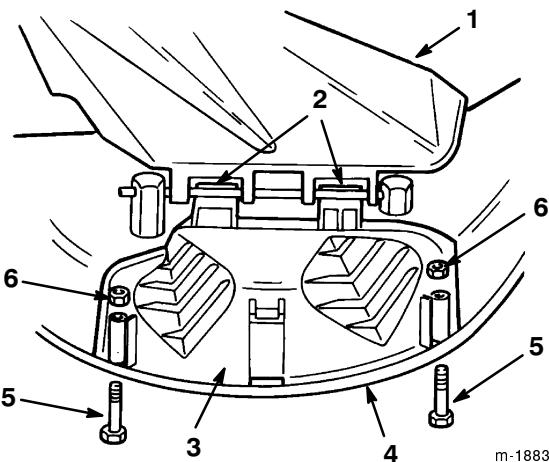
Sekačka je vybavena závěsným deflektorem posekané trávy, který rozptyluje posekanou trávu do stran a směruje ji dolů do travního koberce.

Jestliže chcete mulčovat posekanou trávu, musíte namontovat kryt výfuku do otvoru na boku sekačky; viz odstavec Montáž krytu výfuku na straně 18.

## Montáž krytu výfuku

***Jestliže chcete změnit sekačku s bočním výfukem posekané trávy na sekačku s mulčováním, musíte do otvoru na boku sekačky namontovat kryt výfuku.***

1. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
2. Vytáhněte klíč ze zapalování.
3. Zvedněte deflektor posekané trávy a nasuňte jazýčky na horní straně krytu výfuku pod přídržnou tyč deflektoru trávy.
4. Natočte kryt výfuku dolů přes otvor a na spodní hranu sekačky (obr. 14).



Obr. 14

- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. Deflektor trávy             | 4. Spodní hraná sekačky |
| 2. Jazýčky pod upevňovací tyčí | 5. Šroub                |
| 3. Kryt výfuku                 | 6. Matic                |

5. Pomoci šroubů a matic přichyťte kryt výfuku ke spodní hraně sekačky (obr. 14).

**Pozn.:** Matice nepřetahujte, aby se nepoškodil kryt a nedostal se do styku s žacími noži.

6. Když chcete sekačku přeměnit zpět na sekačku s bočním výfukováním, odstraňte kryt výfuku a spusťte přes otvor výfuku deflektor.

## Rady pro použití stroje

- Nejvyšší účinnosti stroje dosáhnete při nastavení motoru na maximální otáčky. Pro dokonalé ustřížení travních stébel musíte zajistit přívod dostatečného množství vzduchu. Z tohoto důvodu nenastavujte příliš malou výšku střihu a nemanipulujte se strojem tak, aby byla sekačka zcela obklopena vysokou trávou. Sekejte tak, aby na jedné straně sekačky byla tráva posekaná, což umožňuje volné nasávání vzduchu do prostoru žacích nožů.
- Trávník sekejte poněkud delší než normálně, aby nože sekačky neholily případné terénní nerovnosti. Při sekání trávy delší než 15 cm sekejte nadvakrát. Trávník tak získá lepší vzhled.
- Nejlépe je sekat trávník tak, aby se odstříhla vždy přibližně 1/3 výšky travních stébel. Nesekejte delší porost, pokud trávník není řídký anebo již není pozdní podzim, kdy tráva roste pomaleji.
- Sřídejte směr sekání, abyste udrželi stébla trávy ve vzpřímené poloze. Tím současně napomáháte dobrému rozptylu posekané trávy, což podporuje její rozklad a přihnojování půdy.
- V jednotlivých ročních obdobích roste tráva různou rychlosí. Jestliže tedy chcete udržet konstantní výšku travního koberce, což je osvědčená praxe, sekejte začátkem jara častěji. V létě se růst trávy zpomaluje. Intervaly sekání začněte postupně prodlužovat.
- Pokud je tráva delší než obvykle nebo je příliš vlhká, nastavte větší výšku sekání a posekejte ji na tuto výšku. Poté nastavte obvyklou výšku a trávu posekejte znovu.
- Jestliže při sekání musíte zastavit pojezd stroje, může se stát, že na trávník vypadne chomáč posekané trávy. Můžete jej odstranit následujícím postupem:
  - Zapněte náhon žacích nožů a najedte na posekanou plochu.
  - Zdvihněte sekačku o jeden až dva stupně nastavení výšky střihu a přitom pojízdějte vpřed se zapnutým náhonem žacích nožů, aby se chomáč posekané trávy rovnoměrně rozptýlil.
- Po každém sekání použijte výplachový otvor, abyste vycistili spodek sekačky od zbytků trávy a ostatních nečistot. Jestliže se v sekačce vytvoří usazeniny posekané trávy a zeminy, může se snížit kvalita střihu.
- V průběhu celé sezóny udržujte žací nože ostré. Ostré nože sekají trávu čistě, aniž by docházelo k trhání nebo drolení stébel. Trhání a drolení trávy při sekání způsobuje, že travní stébla na řezu hnědnou, což zpomaluje růst trávy a zvyšuje její náhylnost k různým chorobám. Každých 30 dnů zkontrolujte, zda jsou žací nože řádně naostřeny, a jakékoliv nerovnosti ostří zabruste nebo zapilujte.

# Údržba

**Pozn.:** Z normální provozní polohy určete levou a pravou stranu traktoru.

## Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po každém použití	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte hladinu oleje v motoru.</li><li>• Vyzkoušejte bezpečnostní systém.</li><li>• Vyčistěte skříň sekačky.</li><li>• Zkontrolujte elektrolyt baterie.</li></ul>
Po každých 5 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte brzdy.</li><li>• Zkontrolujte žací nože.</li></ul>
Po každých 25 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Promažte šasi.<sup>1</sup></li><li>• Vyměňte pěnový filtr vzduchu.<sup>1</sup></li><li>• Zkontrolujte zapalovací svíčku.</li><li>• Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.</li></ul>
Po každých 50 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyměňte olej v motoru.<sup>2</sup></li></ul>
Po každých 100 hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyměňte olejový filtr.<sup>2</sup></li><li>• Vyměňte papírový filtr vzduchu.<sup>1</sup></li><li>• Vyměňte zapalovací svíčku.</li><li>• Vyměňte palivový filtr.</li><li>• Vyčistěte chladicí systém.<sup>1</sup></li><li>• Zkontrolujte kapalinu v hnací nápravě.</li></ul>
Před skladováním	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proveďte všechny úkony údržby uvedené výše.</li><li>• Zkontrolujte, zda řemeny nejsou opotřebené nebo nemají trhliny.</li><li>• Vypustěte palivo z nádrže.</li><li>• Opravte laky na poškozených místech.</li><li>• Dobijte baterii a odpojte kably.</li></ul>
Po skladování	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyzkoušejte bezpečnostní systém.</li><li>• Zkontrolujte brzdy.</li><li>• Zkontrolujte zapalovací svíčku.</li><li>• Zkontrolujte elektrolyt baterie.</li><li>• Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.</li></ul>

<sup>1</sup>V prašném a špinavém prostředí promazávejte šasi častěji.

<sup>2</sup>Pokud je motor v provozu při těžkém zatížení nebo při vysokých teplotách, vyměňte olej po každých 5 provozních hodinách.

**Důležité** Další úkony údržby viz návod k obsluze motoru.

## Údržba - motorový olej

Hladinu oleje kontrolujte každý den nebo každých 8 provozních hodin.

Vyměňte olej po prvních pěti hodinách a potom po každých padesáti provozních hodinách.

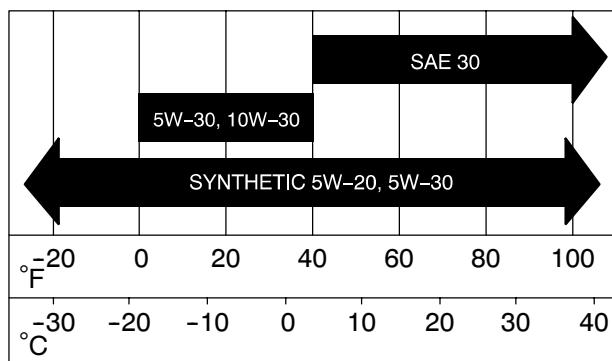
**Pozn.:** Když stroj provozujete v extrémně průšvém nebo písčitém prostředí, vyměňujte olej častěji.

Typ oleje: Detergentní olej (API typ SF, SG, SH, SJ nebo lepší)

Plnící objem klikové skříně motoru: Plnící objem klikové skříně motoru:  $1400 \text{ cm}^3/1,4 \text{ l}$  bez výměny filtru;  $1700 \text{ cm}^3/1,7 \text{ l}$  s výměnou filtru

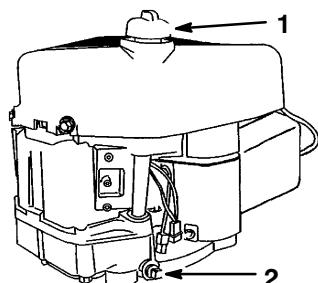
Viskozita: viz následující tabulka.

POUŽÍVEJTE TYTO OLEJE S VÍSKOZITOU SAE



## Kontrola hladiny oleje

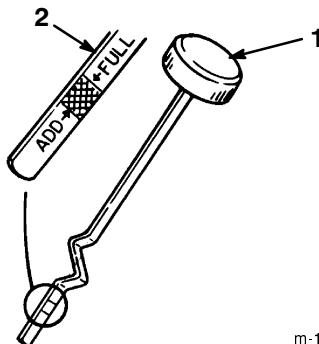
1. Postavte traktor na vodorovný povrch.
  2. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
  3. Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
  4. Otevřete kapotu.
  5. Očistěte okolí olejové měrky (obr. 15), aby do plnicího otvoru nevnikly nečistoty, které by mohly poškodit motor.



## Obr. 15

1. Olejová měrka/plnicí otvor 2. Výpustná zátka oleje

6. Vyšroubujte olejovou měrku a její kovový konec očistěte hadrem (obr. 16).



## Obr. 16

- ## 1. Olejová měrka 2. Kovový konec měrky

7. Do plnicí trubice na doraz našroubujte olejovou měrku.
  8. Znovu měrku vyšroubujte a zkontrolujte kovový konec měrky. Když je hladina oleje nízká, pomalu dolévejte olej do plnicí trubice tak, aby se hladina oleje zvýšila až ke značce FULL na olejové měrce.

**Důležité** Nepřeplňujte klikovou skříň olejem a nespouštějte motor, mohlo by dojít k jeho poškození.

## Výměna oleje

1. Spusťte motor a nechte jej pět minut běžet.

**Pozn.:** Tím se olej v motoru zahřeje a bude se lépe vypouštět.

2. Zaparkujte stroj tak, aby levá přední strana byla trochu níže než pravá a mohl vytéci veškerý olej.
  3. Vypněte pohon žacích nožů (PTO).
  4. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
  5. Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
  6. Otevřete kapotu.
  7. Pod výpustnou zátku oleje zasuňte vypouštěcí mísu a zátku vyšroubujte (obr. 15).
  8. Po úplném vypuštění oleje z motoru opět našroubujte výpustnou zátku.

**Pozn.:** Použitý olej předejte do certifikovaného recyklaciálního střediska.

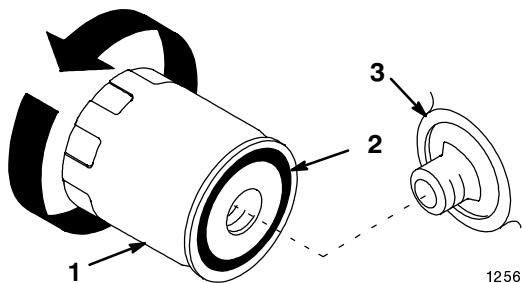
9. Podle potřeby vyměňte olejový filtr (obr. 17).
  10. Do plnicího otvoru pomalu nalijte asi 80 % předeepsaného plnicího objemu oleje (obr. 15). Zkontrolujte hladinu oleje; viz Kontrola hladiny oleje, strana 21, kroky 4 a 5.

## Výměna olejového filtru

Olejový filtr měňte po každých 100 provozních hodinách motoru nebo po každé druhé výměně oleje.

**Pozn.:** Když stroj provozujete v extrémně prašných nebo písčitých podmínkách, vyměňujte olej častěji.

1. Vypusťte olej z motoru postupem uvedeným v odstavci Výměna a vypouštění oleje z motoru na straně 21.
2. Demontujte starý filtr a otřete olej z povrchu těsnícího kroužku pouzdra filtru (obr. 17).
3. Gumový těsnící kroužek nového filtru potřete tenkou vrstvou čerstvého oleje (obr. 17).



Obr. 17

1. Olejový filtr  
2. Těsnící kroužek  
3. Pouzdro filtru

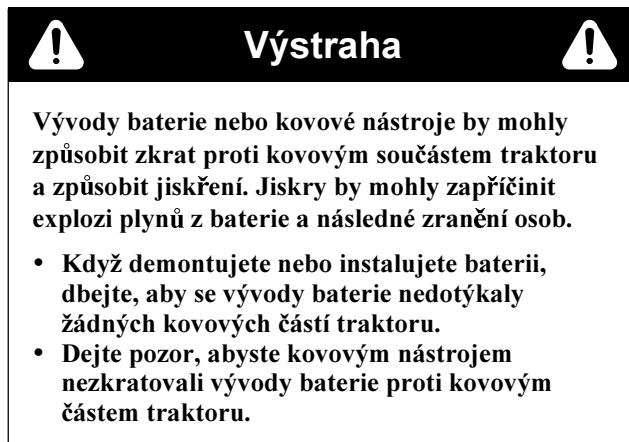
4. Do pouzdra filtru vložte nový olejový filtr.
5. Otáčejte filtrem ve směru hodinových ručiček, až gumové těsnění do pouzdra dosedne; potom filtr dotáhněte o další 1/2 až 3/4 otáčky (obr. 17).
6. Do plnicího otvoru pomalu nalijte asi 80 % předepsaného plnicího objemu oleje (obr. 15). Zkontrolujte hladinu oleje; viz Kontrola hladiny oleje, strana 21, kroky 6 a 7.

## Údržba baterie

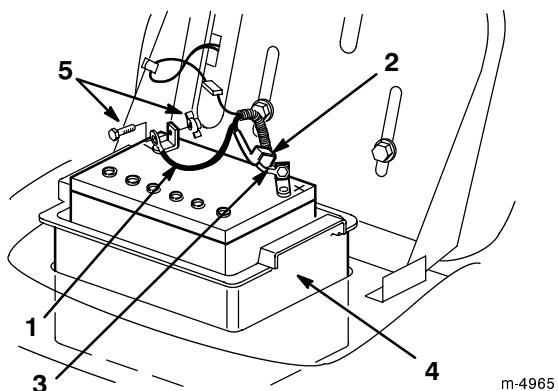
Baterii vždy udržujte v čistotě a v plně nabitém stavu. K čištění baterie a bateriové skříňky používejte papírové utěrky. Jestliže zjistíte korozi vývodů baterie, očistěte tyto vývody roztokem připraveným ze čtyř dílů vody a jednoho dílu jedlé sody. Po vyčištění vývody baterie natřete tenkou vrstvou mazacího tuku, abyste zabránili jejich korozi.

Napětí a pracovní proud baterie: 12 V, 155 A při protáčení motoru za studena.

## Demontáž baterie



1. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
3. Sklopte sedačku dopředu, abyste zpřístupnili baterii.
4. Odpojte černý kabel ze záporného vývodu baterie (obr. 18).



Obr. 18

1. Kabel záporného pólu  
(černý)  
2. Pryžová krytka  
3. Kabel kladného pólu  
(červený)  
4. Bateriová skříňka  
5. Šroub a křídlová maticce



## Výstraha



**Nesprávné vedení kabelů baterie by mohlo způsobit poškození traktoru a kabelů a způsobovat jiskření. Jiskry by mohly zapříčinit explozi plynů z baterie a následné zranění osob.**

- **Vždy odpojte nejprve kabel ze záporného vývodu baterie (černý) a teprve potom z kladného vývodu baterie (červený).**
- **Vždy připojte nejdříve kabel z kladného vývodu baterie (červený) a teprve potom kabel ze záporného vývodu (černý).**

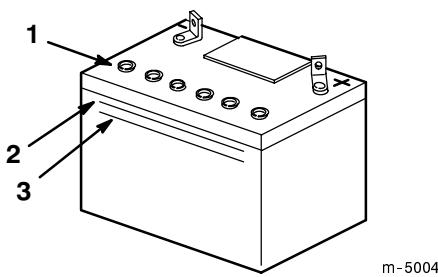
5. Vysuňte pryžovou krytku nahoru po červeném kabelu kladného pólu baterie. Tento červený kabel odpojte od kladného vývodu baterie (obr. 18).
6. Demontujte bateriovou skříňku s baterií ze šasi stroje (obr. 18).

## Montáž baterie

1. Vložte baterii do bateriové skříňky a namontujte ji do šasi stroje (obr. 18).
2. Pomocí šroubu a křídlové matici připojte červený kabel kladného pólu (+) baterie na příslušný vývod (obr. 18).
3. Na vývod baterie navlékněte zpět ochrannou pryžovou krytku.
4. Pomocí šroubu a křídlové matici připojte černý kabel záporného pólu (-) baterie na příslušný vývod (obr. 18).

## Kontrola hladiny elektrolytu baterie

1. Sklopte sedačku dopředu, abyste zpřístupnili baterii.
2. Podívejte se na boční stěnu baterie. Hladina elektrolytu musí dosahovat k horní rysce označené UPPER (horní úroveň) (obr. 19).



Obr. 19

1. Odvětrávací zátky
2. Ryska horní úrovňě (UPPER)
3. Ryska spodní úrovňě (LOWER)

**Pozn.:** Dbejte, aby tato hladina nikdy neklesla pod spodní mez vyznačenou ryskou LOWER (obr. 19).

3. Jestliže je hladina elektrolytu na spodní úrovni, dolijte požadované množství destilované vody; viz odstavec Doplňování vody v baterii na straně 23.



## Nebezpečí



**Elektrolyt v baterii obsahuje kyselinu sírovou, která je smrtelně jedovatá a může způsobit velmi vážné popáleniny.**

- Nepožívejte elektrolyt a dbejte, aby nepřišel do styku s pokožkou a nepotřásnil oči ani oděv. Chraňte si oči brýlemi a ruce gumovými rukavicemi.
- Baterii doplňujte na místě, kde je k dispozici čistá voda pro opláchnutí pokožky.

## Doplňování vody v baterii

Nejvhodnější okamžik pro doplňování destilované vody do baterie je doba těsně před použitím traktoru. Dosáhněte tak dokonalého promísení dolité vody s původním elektrolytem v článcích.

1. Vyjměte baterii z traktoru; viz odstavec Demontáž baterie na straně 22.

2. Očistěte horní stranu baterie papírovou utěrkou.

**Důležité** Nikdy nedoplňujte destilovanou vodu, když je baterie zamontována v traktoru. Elektrolyt by mohl potřísnit další části stroje a způsobit jejich korozi.

3. Odšroubujte odvětrávací zátky (obr. 19).

4. Pomalu doplňte destilovanou vodu do každého článku baterie, až hladina dosáhne horní úrovni (ryska UPPER na skříni baterie) (obr. 19).

**Důležité** Baterii nikdy nepřeplňujte, protože elektrolyt, kterým je kyselina sírová, může způsobit rozsáhlou korozi a poškození šasi stroje.

5. Po doplnění článků baterie destilovanou vodou počkejte pět až deset minut. Podle potřeby vodu doplňte, až hladina dosahuje k rysce horní úrovni (obr. 19) vyznačené na skřínce baterie.

6. Našroubujte odvětrávací zátky.

## Nabíjení baterie



### Výstraha

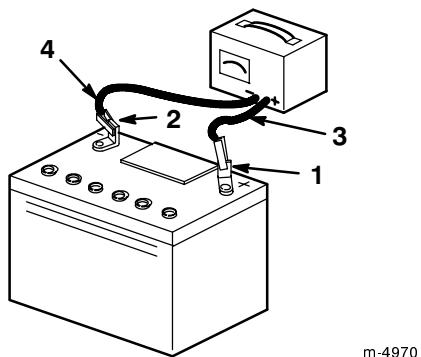


**Při nabíjení baterie vznikají plyny, které mohou explodovat.**

**V blízkosti baterie nekuřte. Neumisťujte baterii v blízkosti jisker a otevřeného ohně.**

**Důležité** Abyste předešli poškození baterie, udržujte ji vždy v plně nabitém stavu (hustota kyseliny 1,260), zejména pokud teplota klesne pod (0 °C).

1. Demontujte baterii z šasi; viz odstavec Demontáž baterie na straně 22.
2. Zkontrolujte hladinu elektrolytu; viz odstavec Kontrola hladiny elektrolytu v baterii na straně 23.
3. Zkontrolujte, zda jsou nasazeny odvětrávací zátky, a nabíjejte baterii jednu hodinu proudem 25 - 30 A nebo šest hodin proudem 4 - 6 A. **Baterii nepřebíjejte.**
4. Jakmile je baterie zcela nabité, odpojte nabíječku z elektrické zásuvky.
5. Kabely nabíječky odpojte od vývodů baterie (obr. 20).



Obr. 20

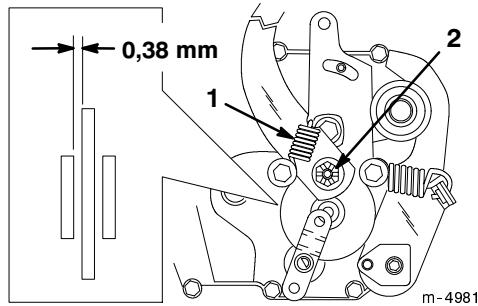
- |                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Kladný vývod baterie  | 3. Červený (+) vodič nabíječky |
| 2. Záporný vývod baterie | 4. Černý (-) vodič nabíječky   |

6. Zamontujte baterii do šasi a připojte kabely baterie; viz odstavec Montáž baterie na straně 23.

**Pozn.:** Neprovozujte traktor bez připojené baterie; došlo by k elektrickému poškození stroje.

## Údržba parkovací brzdy

Parkovací brzda je umístěna na pravé straně zadní osy uvnitř kola (obr. 21). Jestliže parkovací brzda není schopna bezpečně udržet stroj v klidu, seřídte ji.



Obr. 21

- |                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. Pružina brzdové páky | 2. Seřizovací matice brzdy |
|-------------------------|----------------------------|

## Kontrola parkovací brzdy

1. Postavte traktor na vodorovný povrch.
2. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
4. Přeřaďte drát ovládání pohonu do polohy pro tlačení; viz Ruční tlačení stroje, strana 17.
5. Jestliže se zadní kola při tlačení stroje blokují a smýkají se po zemi, parkovací brzdu není třeba seřídit. Parkovací brzdu je nezbytné seřídit v případě, kdy se kola při tlačení stroje protáčejí a neblokují; viz odstavec Seřízení parkovací brzdy na straně 24.

## Seřízení parkovací brzdy

1. Před seřizováním brzdu nejprve zkontrolujte; viz odstavec Kontrola brzdy na straně 24.
2. Vyjměte pružinu brzdové páky (obr. 21).
3. Vyjměte závlačku zajišťující seřizovací matici brzdy a matici mírně povolte (obr. 21).
4. Zasuňte spárovou měrku 0,38 mm mezi kotouč brzdy a brzdovou destičku (obr. 21).
5. Utahujte matici až do okamžiku, kdy ucítíte, že měrka klade při posunování v mezeře mírný odpor.
6. Vložte novou závlačku a nasadte zpět pružinu brzdové páky.
7. Znovu zkontrolujte fungování parkovací brzdy; viz Kontrola parkovací brzdy, strana 24.

**Důležité** Je-li parkovací brzda povolena, musí se zadní kola volně protáčet. Když nelze nastavit vůli 0,38 mm a dosáhnout volného otáčení kol, kontaktujte ihned servisní středisko.

## Mazání traktoru

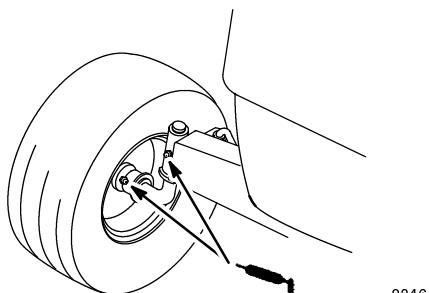
Traktor promazávejte po každých 25 provozních hodinách anebo jednou za rok podle toho, který termín nastane dříve. Pokud traktor používáte v extrémně prašném prostředí anebo na písčitém terénu, promazávejte jej častěji.

### Jak traktor mazat

1. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
3. Hadrem očistěte maznice. Očistěte přední stranu maznic od barvy a jiných nečistot.
4. Do každé maznice postupně zasuňte ústí mazací pistole a naplňte ji mazivem.
5. Otřete přebytečný mazací tuk.

### Kde přimazávat

1. Promazávejte přední kola a řídicí čepy, dokud z ložisek nezačne prosakovat mazivo (obr. 22).



Obr. 22

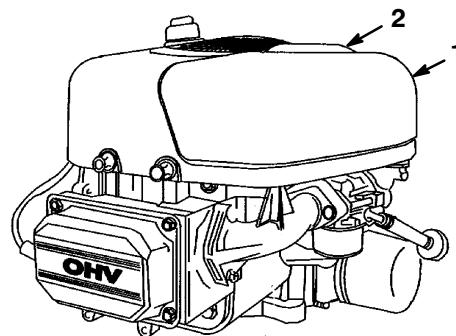
## Vzduchový filtr

Pěnový filtr čistěte po každých 25 hodinách provozu nebo jednou za rok podle toho, který termín nastane dříve. Papírový prvek vyměňujte po každých 100 provozních hodinách motoru anebo jednou za rok podle toho, který termín nastane dříve.

**Pozn.:** Jestliže stroj provozujete v extrémně prašném prostředí nebo v prostředí s písčitou půdou, je třeba údržbu vzduchového filtru provádět častěji.

### Demontáž pěnových a papírových prvků filtru

1. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
3. Otevřete kapotu.
4. Očistěte okolí vzduchového filtru, abyste zabránili vniknutí nečistot do motoru a jeho možnému poškození.
5. Vytáhněte rukojet' krytu vzduchového filtru a otáčejte směrem k motoru (obr. 23).

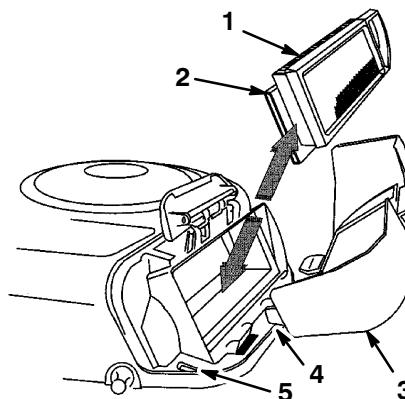


Obr. 23

1. Kryt vzduchového filtru      2. Rukojet' krytu vzduchového filtru

**Pozn.:** Sejměte kryt vzduchového filtru.

6. Papírový a pěnový prvek opatrně stáhněte z krytu ventilátoru (obr. 24).



Obr. 24

1. Papírový prvek      4. Jazýček  
2. Pěnový prvek      5. Otvor  
3. Kryt vzduchového filtru

## Čištění pěnového a papírového prvku

Pěnový prvek:

1. Pěnový prvek properte v teplé vodě s tekutým mýdlem. Po vyčištění jej dokonale propláchněte.
2. Prvek vysušte vymačkáním v čistém hadru. **Neolejujte jej.**

**Důležité** Jestliže je pěnový prvek protržen anebo opotřeben, vyměňte jej.

Papírový prvek:

1. Lehce oklepejte papírový prvek na rovné ploše, abyste z něj odstranili prach a nečistoty.
2. Opatrně očistěte gumové těsnění papírového prvku, aby tráva nevnikla do motoru.
3. Zkontrolujte, zda na prvku nenajdete trhliny, olejový film a poškození gumového těsnění.

**Důležité** Papírový prvek nikdy nečistěte stlačeným vzduchem nebo kapalnými prostředky, jako jsou různá rozpouštědla, benzín anebo petrolej. Papírový prvek vyměňujte, když je poškozený nebo jej nelze řádně vyčistit.

## Montáž pěnových a papírových prvků

**Důležité** Abyste zabránili poškození motoru, spouštějte jej vždy s úplnou sestavou kompletního papírového a pěnového vzduchového filtru.

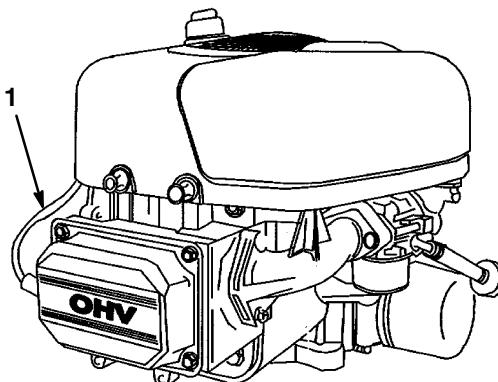
1. Na kryt ventilátoru nasadte pěnový a papírový prvek.
- Pozn.: Zkontrolujte, zda pryžové těsnění celou plochou dosedá na základní desku vzduchového filtru.
2. Nastavte vzduchový filtr tak, aby jeho jazýčky zapadly do otvorů v krytu ventilátoru (obr. 24).
3. Rukojet' zahákněte za kryt a jejím stisknutím zajistěte kryt na místě.
4. Uzavřete kapotu motoru.

## Údržba zapalovací svíčky

Svíčku kontrolujte po každých 25 provozních hodinách. Po každých 100 provozních hodinách motoru namontujte novou zapalovací svíčku Champion QC12YC (nebo ekvivalentní model). Před montáží zapalovací svíčky zkontrolujte, zda vzduchová mezera mezi středovou a postranními elektrodami má předepsaný rozměr 0,76 mm. K demontáži a montáži zapalovací svíčky používejte klíče na zapalovací svíčky; ke kontrole a nastavení vzduchové mezery mezi jejími elektrodami použijte buď speciální měřicí přípravek, anebo spárové měrky.

### Demontáž zapalovací svíčky

1. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
3. Otevřete kapotu.
4. Odpojte kabel od zapalovací svíčky (obr. 25).



Obr. 25

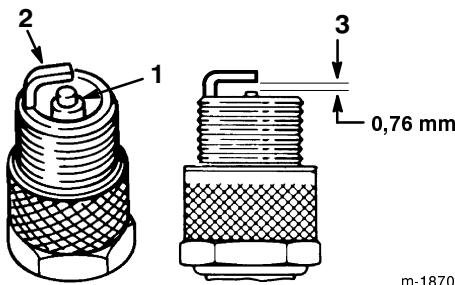
1. Kabel zapalovací svíčky
5. Očistěte okolí zapalovací svíčky, abyste zabránili vniknutí nečistot do válce motoru a jeho následnému poškození, nebo dokonce zničení.
6. Demontujte zapalovací svíčku a kovovou podložku.

## Kontrola zapalovací svíčky

1. Prohlédněte středovou elektrodu zapalovací svíčky (obr. 26). Jestliže má nahnědlou až šedou barvu, motor pracuje správně. Černý povlak izolátoru svíčky zpravidla znamená znečištění vzduchového filtru.

**Důležité** Zapalovací svíčku nikdy nečistěte. Jestliže má na sobě černý povlak, má opálené nebo zaolejované elektrody nebo jsou na izolátoru zřejmě praskliny, vždy svíčku vyměňte.

2. Zkontrolujte vzduchovou mezitu mezi středovou a postranními elektrodami svíčky (obr. 26). Pokud nemá vzduchová mezera správnou velikost, lehce přihněte postranní elektrodu (obr. 26).



Obr. 26

1. Izolátor středové elektrody
2. Postranní elektroda svíčky
3. Vzduchová mezera (není zakreslena v měřítku)

## Montáž zapalovací svíčky

1. Zapalovací svíčku a její kovovou podložku zašroubujte do válce motoru.
2. Dotáhněte zapalovací svíčku utahovacím momentem 20 Nm.
3. Na vývod zapalovací svíčky nasadte kabel (obr. 25).
4. Uzavřete kapotu motoru.

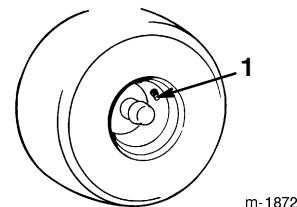
## Vyčištění chladicího systému

Denně čistěte motor suchým kartáčem od trávy a náносů prachu.

**Důležité** Motor nečistěte vodou. Mohlo by dojít k znečištění palivového systému.

## Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách předních i zadních kol udržujte na hodnotě 138 kPa (20 psi). Tlak kontrolujte na ventilku pneumatik (obr. 27) po každých 25 provozních hodinách nebo jednou za rok podle toho, který termín nastane dříve. Nejpřesnější údaj o tlaku získáte při kontrole studených pneumatik.



Obr. 27

1. Ventilek

## Vypouštění palivové nádrže

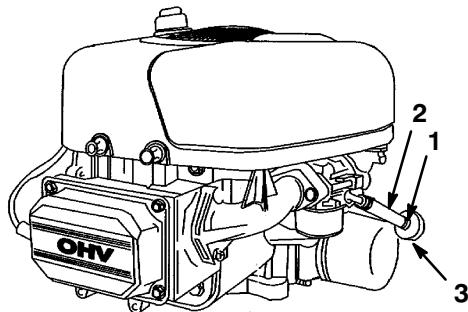
**Nebezpečí**

**Za určitých podmínek je motorový benzin extrémně hořlavý a vysoce výbušný. Požár nebo výbuch způsobený motorovým benzinem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.**

- Palivovou nádrž vypouštějte, pouze je-li motor studený. Provádějte to venku a na otevřeném prostranství. Rozlitý benzin ihned utřete.
- Při vypouštění palivové nádrže nikdy nekuřte a zdržujte se co nejdále od otevřeného ohně nebo místa, kde může dojít k explozi benzinových par náhodným zajiskřením.

1. Zaparkujte stroj tak, aby levá přední strana byla trochu níže než pravá a veškeré palivo mohlo z nádrže vytéci.
2. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.

4. Otevřete kapotu vozidla a najděte palivový filtr (obr. 28).
5. Přimáčkněte konce hadicové svorky k sobě a svorku vysuňte vzhůru po palivovém potrubí směrem k palivové nádrži (obr. 28).
6. Stáhněte palivové potrubí z filtru (obr. 28) a vypusťte palivo z nádrže do připraveného kanystru nebo výpustné mísy.
- Pozn.:** Nyní je nejpříhodnější čas k výměně palivového filtru, protože palivová nádrž je zcela prázdná.
7. Palivové potrubí napojte zpět na palivový filtr.
8. Hadicovou svorku posuňte až k palivovému filtru, abyste zajistili palivové potrubí i filtr.



Obr. 28

1. Hadicová svorka  
2. Palivové potrubí  
3. Filtr

## Výměna palivového filtru

Palivový filtr vyměňujte po každých 100 hodinách provozu nebo jednou za rok podle toho, co nastane dříve. Nejpříhodnější chvíle k výměně palivového filtru (obr. 28) je po vypuštění palivové nádrže, kdy je nádrž zcela prázdná. Nikdy nemontujte do potrubí znečistěný palivový filtr demontovaný z palivového potrubí.

1. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
3. Otevřete kapotu.
4. Přimáčkněte konce hadicových svorek k sobě a svorky stáhněte z palivového filtru (obr. 28).
5. Odmontujte palivový filtr od palivového potrubí.
6. Do palivového potrubí namontujte nový palivový filtr a hadicové svorky k němu těsně přisluňte.
7. Uzavřete kapotu motoru.

## Údržba - kapalina hnací nápravy

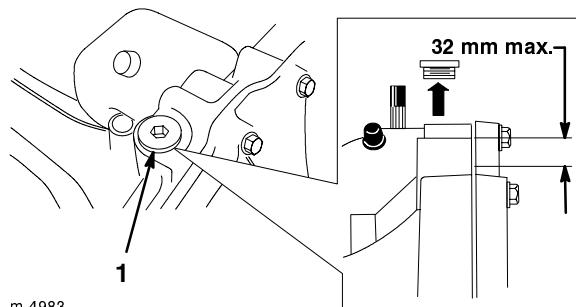
Zkontrolujte hladinu kapaliny po každých 100 hodinách provozu nebo jednou za rok podle toho, který termín nastane dříve. Hladinu kapaliny udržujte stále na maximální úrovni, měřeno na studené hnací nápravě.

**Pozn.:** Hnací náprava je z výrobní linky utěsněna a nevyžaduje výměny oleje.

Typ oleje: SAE 20W-50 motorový olej (doporučuje se API, typ SH/CD)

## Kontrola hladiny kapaliny

1. Postavte traktor na vodorovný povrch.
2. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
4. Očistěte okolí plnicí zátoky (obr. 29), aby do nádrže nemohla při případném doplňování kapaliny vniknout nečistota.



Obr. 29

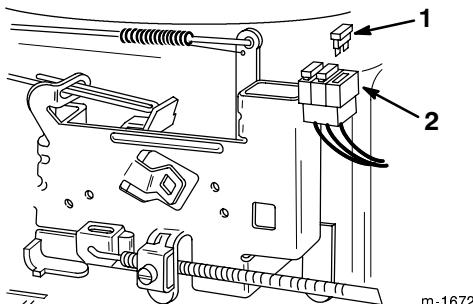
1. Plnicí zátka

5. Vyjměte plnicí zátku a zkontrolujte hladinu kapaliny. Hladina by měla dosahovat maximálně 32 mm pod vrchní okraj plnicího otvoru (obr. 29). Podle potřeby kapalinu doplňte.
6. Namontujte plnicí zátku.

## Údržba pojistek

Elektrický systém vozidla je jištěn nožovými pojistkami 10 A.

1. Měněte-li pojistku, vytáhněte ji (obr. 30) směrem vzhůru.



Obr. 30

1. Pojistka
2. Zásuvka

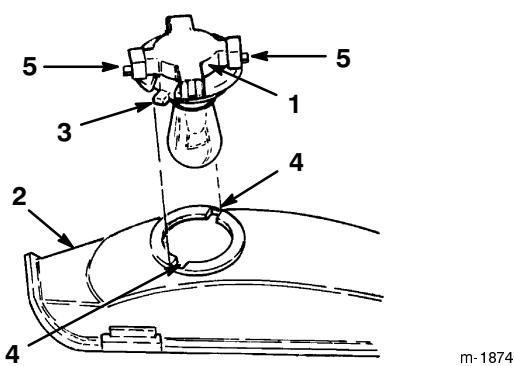
2. Vložte pojistku do zdírky a zatlačte ji na doraz.

## Přední reflektory

V předních reflektorech jsou použity automobilové žárovky 1156.

### Demontáž žárovky

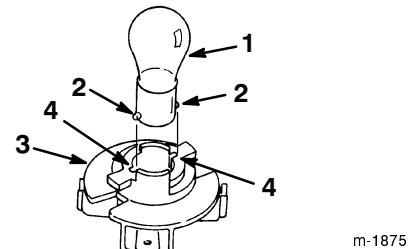
1. Otevřete kapotu.
2. Konektory vodičů odpojte od obou vývodů žárovkové objímky.
3. Otočte žárovkovou objímku o 1/4 otáčky doleva (tj. proti směru otáčení hodinových ručiček) a vyjměte ji z reflektoru (obr. 31).



Obr. 31

1. Žárovková objímka
2. Reflektor
3. Nožové doteky
4. Štěrbiny
5. Vývody

4. Otočte žárovkou doleva (tj. proti směru otáčení hodinových ručiček) až na doraz (přibližně o 1/4 otáčky) a vyjměte ji z objímky (obr. 32).



Obr. 32

1. Žárovka
2. Kovové kolíky
3. Žárovková objímka
4. Štěrbiny

## Montáž žárovky

1. Kovové kolíky na straně patky žárovky srovnejte podle otvorů v žárovkové objímce.
2. Patku žárovky zasuňte do objímky (obr. 32).
3. Žárovku tlačte do objímky a současně jí otáčejte ve směru otáčení hodinových ručiček až na doraz.
4. Kontakty žárovky (obr. 31) nastavte podle štěrbin v reflektoru, vložte žárovkovou objímku do reflektoru a potočte o 1/4 otáčky ve směru otáčení hodinových ručiček až na doraz.
5. Kabelové konektory připojte k vývodům žárovkové objímky.

## Údržba žacích nožů

Abyste zajistili dokonalou kvalitu střihu, udržujte žací nože ostré. Abyste mohli nože včas brousit a vyměňovat, mějte v zásobě několik náhradních nožů.

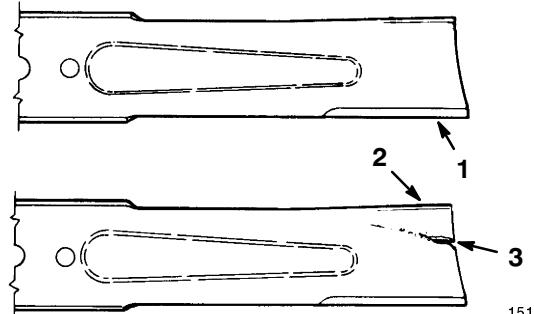
**Nebezpečí**

Opotřebený nebo poškozený žací nůž se může zlomit a jeho části může stroj odmrštit na obsluhu nebo okolostojící osoby a způsobit zranění nebo smrt.

- Pravidelně kontrolujte opotřebení a poškození nožů.
- Opotřebený nebo poškozený nůž okamžitě vyměňte.

## Kontrola žacích nožů

- Demontujte sekačku; viz odstavec Demontáž sekačky na straně 30.
- Zkontrolujte ostří žacích nožů (obr. 33). Jestliže ostří nejsou dostatečně naostřená nebo jsou v důsledku různých záseků nerovná, demontujte nože ze sekačky a naostřete je; viz odstavec Ostření žacích nožů na straně 30.

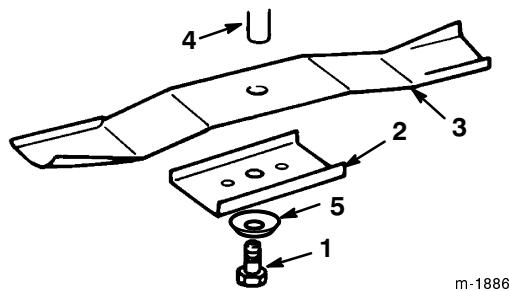


Obr. 33

- |                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. Řezná hrana (ostří) | 3. Opotřebení či vznikající průraz |
| 2. Zakřivená část      |                                    |
- 
- Zkontrolujte nože, zejména jejich zakřivené části (obr. 33). Jestliže v této části zjistíte jakékoliv poškození, opotřebení nebo průraz (obr. 33), okamžitě poškozený nůž vyměňte.

## Demontáž žacího nože

- Demontujte sekačku; viz odstavec Demontáž sekačky na straně 30.
- Secačku opatrně překlopte.
- Vyšroubujte šroub (klíčem 5/8"), tvarovou podložku a vlastní nůž (obr. 34). Použijte dřevěný klín vložený mezi nůž a sekačku, kterým si nůž při odstraňování šroubu zapřete.



Obr. 34

- |             |                     |
|-------------|---------------------|
| 1. Šroub    | 4. Vřeteno          |
| 2. Držák    | 5. Tvarová podložka |
| 3. Žací nůž |                     |
- 
- Zkontrolujte všechny díly. Pokud jsou některé poškozené, vyměňte je.

## Ostření žacích nožů

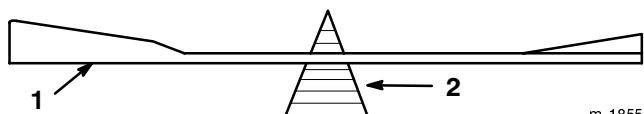
- Použijte pilník, kterým naostříte řeznou hranu (ostří) žacího nože na obou jeho koncích (obr. 35). Zachovávejte původní úhel náběhu. Vyvážení nože neporušte, jestliže uberec z obou ostří stejně množství materiálu.



Obr. 35

- Ostřete pod původním úhlem náběhu

- Vyvážení nože zkontrolujte na vyvažovačce (obr. 36). Jestliže se nůž ustálí ve vodorovné poloze, je vyvážen a dá se použít. Jestliže nůž není vyvážen, odpilujte trochu materiálu ze zadní strany nože. Tento postup opakujte, dokud nůž zcela nevyvážíte.



Obr. 36

- Žací nůž
- Vyvažovačka

## Montáž žacích nožů

- Namontujte nůž, držák nože, tvarovou podložku (pohárkovitou otevřenou stranou k noži) a přídržný šroub nože (obr. 34).

**Důležité** Zakřivená část nože musí směřovat k vnitřní straně sekačky, aby byl zaručen správný řez.

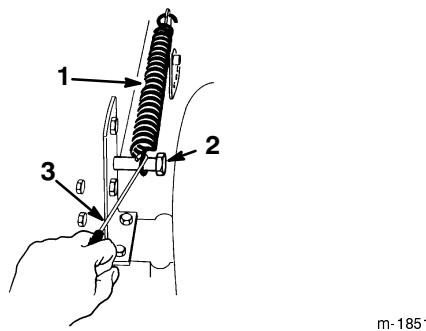
- Utáhněte šroub žacího nože utahovacím momentem 61 - 81 Nm.

## Demontáž sekačky

- Postavte traktor na vodorovný povrch.
- Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
- Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
- Páku regulace výšky střihu nastavte do polohy "D".

5. Odstraňte pomocnou pružinu zvedacího mechanismu pro výšku střihu z přídržného šroubu (obr. 37). Pružina se nachází mezi rámem a pravým zadním kolem.

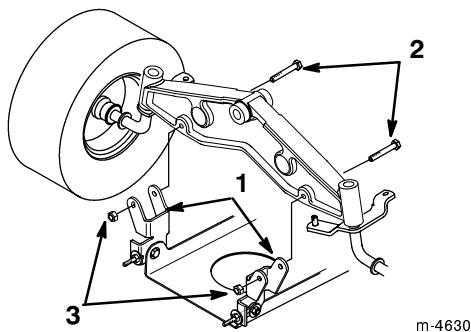
**Pozn.:** Použijte nástroj na montáž a demontáž pružin, dodaný se strojem.



Obr. 37

1. Pružina  
2. Šroub  
3. Nástroj k nasazování a snímání pružin

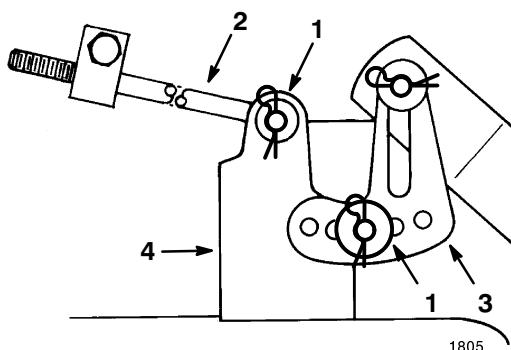
8. Demontujte šrouby a pojistné maticy a stáhněte dva otočné montážní držáky sekačky z přední osy (obr. 39).



Obr. 39

1. Otočný držák sekačky  
2. Šroub 5/16 x 2-1/2"  
3. Pojistná matica

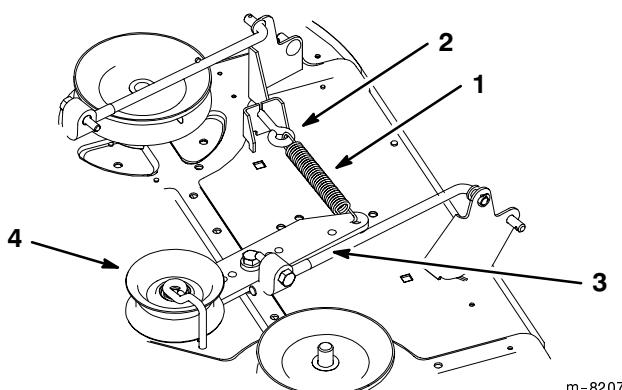
9. Odstraňte závlačku a podložku z konce táhla (obr. 40). Nyní vysuňte táhlo ven z držáku sekačky.



Obr. 40

1. Závlačka a podložka  
2. Táhlo  
3. Vyrovnávací držák  
4. Držák sekačky

6. Přesuňte páku regulace výšky střihu do polohy "A".  
7. Vyhákněte pružinu na ramenu napínací řemenice z držáku na sekačce (obr. 38).



Obr. 38

1. Předpínací pružina  
2. Šroub s okem  
3. Ramenko předpínací pružiny  
4. Napínací řemenice

10. Odstraňte závlačku a podložku na vyrovnávacím držáku sekačky (obr. 40). Držák stáhněte z montážního čepu. Před uskladněním stroje závlačku i podložku opět nasaděte.

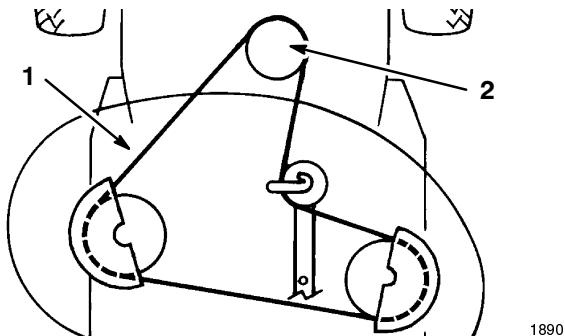
11. Vytočte vyrovnávací držák směrem vzhůru k rámu a táhlo před uložením sekačky do skladu zavěste do jednoho z otvorů. Táhlo zajistěte proti vypadnutí závlačkou a podložkou.

12. Kroky 9 až 11 zopakujte na druhé straně sekačky.

13. Páku regulace výšky střihu nastavte do polohy "D". Zavěste pomocnou pružinu zvedacího mechanismu před uskladněním sekačky na přídržný žroub (obr. 37).

14. Stáhněte hnací řemen sekačky z řemenice elektrické spojky (obr. 41).

- 15.** Stáhněte hnací řemen sekáčky ze spodní řemenice motoru (obr. 41).

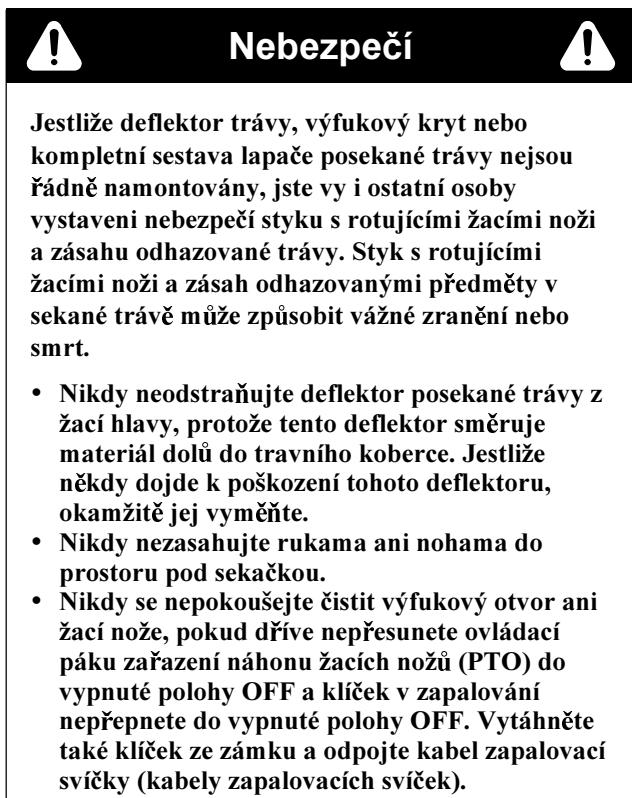


### Obr. 41

1. Řemen sekačky
  2. Řemenice elektrické spojky

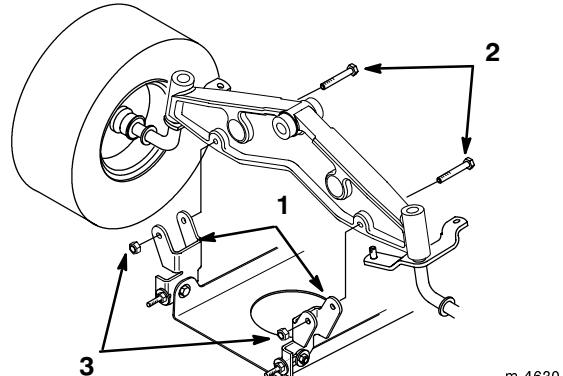
- 16.** Přední kola natočte zcela doleva. Sekačku vytáhněte ven do pravé strany, takže ji úplně odstraníte ze stroje.

## Montáž sekačky



1. Stroj zaparkujte na vodorovně rovinné ploše, vyřaďte ovládací páku žáčích nožů PTO, zatáhněte parkovací brzdu a otočením klíčku zapalování do vypnuté polohy OFF vypněte zapalování. Vytáhněte klíček.
  2. Přední kola natočte zcela doleva. Do šasi stroje zasuňte z pravé strany sekačku.

3. Řemen sekačky nasadíte na spodní řemenici motoru (obr. 41).
  4. Pomocí šroubů a pojistných matic namontujte otočné držáky sekačky na přední nápravu (obr. 42).

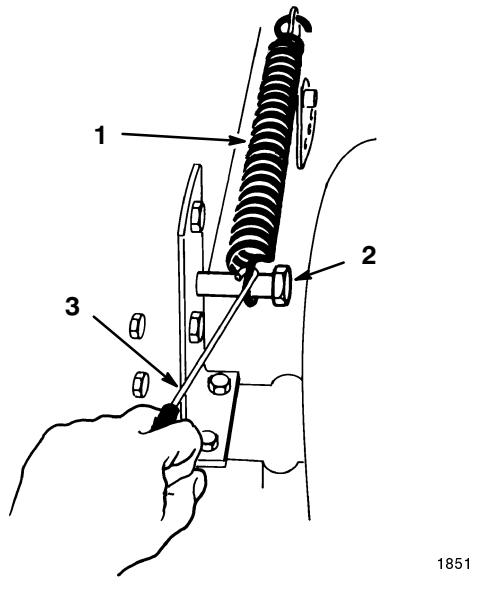


Obr. 42

1. Otočný držák sekačky
  2. Šroub 5/16 x 2-1/2"
  3. Pojistná matice

5. Páku regulace výšky střihu nastavte do polohy D.
  6. Odstraňte pomocnou pružinu zvedacího mechanismu mezi držákem mechanismu na pravé straně sekačky a přídržným šroubem (obr. 43).

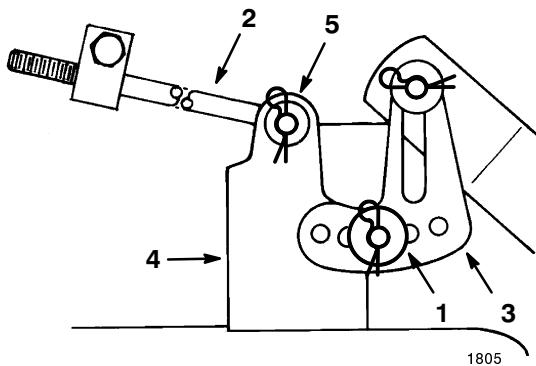
**Pozn.:** Použijte nástroj na montáž a demontáž pružin, dodaný se strojem.



### Obr. 43

1. Pružina
  2. Šroub
  3. Nástroj k nasazování a snímání pružin

7. Přesuňte páku regulace výšky střihu do polohy A.



Obr. 44

- |                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Závlačka a podložka | 4. Držák sekačky             |
| 2. Táhlo               | 5. Závlačka a tenká podložka |
| 3. Vyrovnávací držák   |                              |

8. Provlékněte konec táhla otvorem v držáku sekačky (obr. 44).

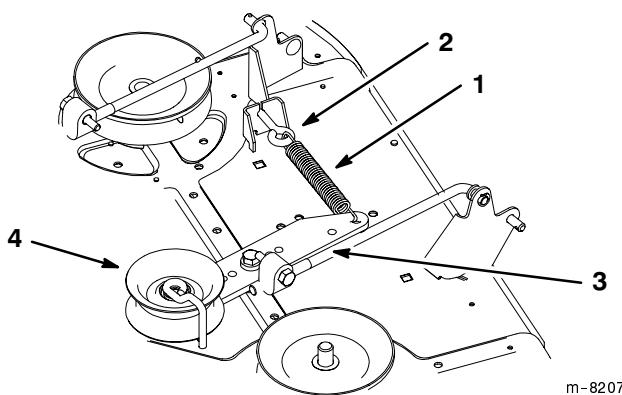
9. Nasaděte podložku a závlačku, aby ste zajistili táhlo v montážní poloze (obr. 44).

10. Upevněte vyrovnávací držák sekačky opatřený štěrbinami na kolík na držáku sekačky (obr. 44).

11. Pro zajištění sekačky osaděte silnou podložku a závlačku (obr. 44).

12. Kroky 8 až 11 zopakujte na druhé straně sekačky.

13. Zahákněte předpínací pružinu z ramena napínací řemenice na šroub s okem na sekačce (obr. 45).



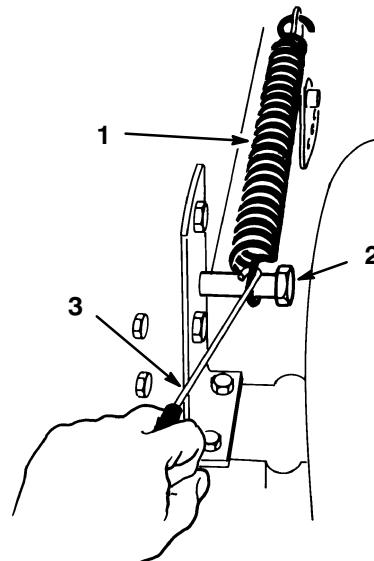
Obr. 45

- |                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1. Předpínací pružina | 3. Raménko předpínací pružiny |
| 2. Šroub s okem       | 4. Napínací řemenice          |

14. Pro usnadnění montáže pomocné pružiny nastavení výšky střihu přesuňte ovládací páku výšky střihu do polohy D.

15. Zahákněte pomocnou pružinu zvedacího mechanismu mezi držák mechanismu na pravé straně sekačky a přídržný šroub (obr. 46).

**Pozn.:** Použijte nástroj na montáž a demontáž pružin, dodaný se strojem.



Obr. 46

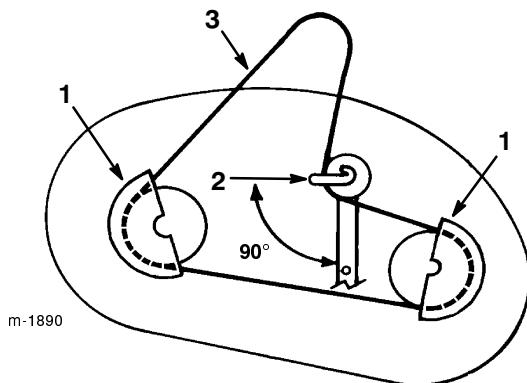
- |            |  |
|------------|--|
| 1. Pružina | 3. Nástroj k nasazování a snímání pružin |
| 2. Šroub   |  |

16. Zkontrolujte vyrovnání sekačky, viz Boční vyrovnání sekačky na str. 34 a Sklon sekačky v podélném směru na str. 35.

## Hnací řemen žacích nožů

### Demontáž hnacího řemene žacích nožů

1. Demontujte sekačku; viz odstavec Demontáž sekačky na straně 30.
2. Vyšroubujte upevňovací šrouby krytu řemenice a odstraňte kryty obou řemenic žacích nožů (obr. 47).



Obr. 47  
Pohled shora

1. Kryt řemenice
  2. Poloha vodítka řemene napínací kladky
  3. Řemen sekačky
- 
3. Povolte, avšak zcela neodstraňujte šroub a matici, které zajišťují vloženou (napínací) řemenici a vodítko řemene (obr. 47).
  4. Stáhněte řemen pohonu nožů z řemenic.

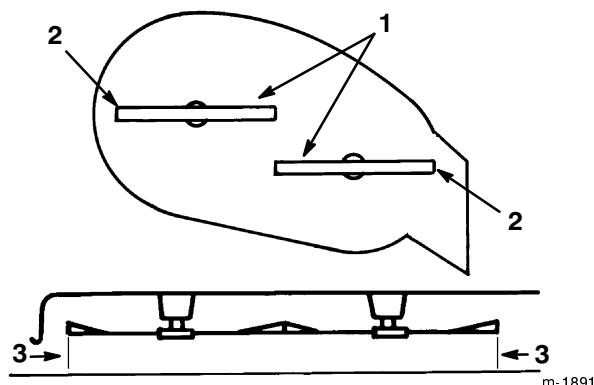
### Montáž hnacího řemene žacích nožů

1. Provlékněte nový hnací řemen okolo všech řemenic žacích nožů a pod vodítkem řemene napínací kladky.
2. Nastavte polohu vodítka řemene na napínací kladce tak, aby směřovalo doleva v úhlu 90 ° vzhledem k raménku vodicí kladky (obr. 47).
3. Dotáhněte upevňovací šroub a pojistnou matici, které zajišťují napínací kladku a vodítko řemene.
4. Pomocí montážních šroubů namontujte kryty levé a pravé řemenice (obr. 47).
5. Namontujte sekačku do stroje; viz odstavec Montáž sekačky na straně 32.

## Boční vyrovnání sekačky

Žací nože sekačky musí být bočně vyrovnány na stejnou výšku. Toto boční vyrovnání kontrolujte při každé montáži sekačky do stroje, nebo jakmile si povšimnete nerovného střihu trávníku. Před vyrovnáváním sekačky upravte tlak v pneumatikách na doporučené hodnoty; viz Tlak v pneumatikách, strana 27.

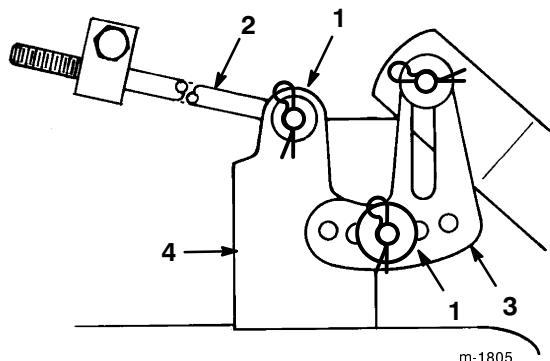
1. Postavte traktor na vodorovný povrch.
2. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
4. Páku regulace výšky střihu přesuňte do polohy "C".
5. Opatrně natočte nože tak, aby byly stranami k sobě (obr. 48).



Obr. 48

1. Nože natočené stranami k sobě
  2. Vnější řezné hrany nožů
  3. Zde měřte
- 
6. Měřte přitom vzdálenost mezi vnějšími řeznými hranami nožů a plochým povrchem země (obr. 48). Jestliže obě měření nejsou v toleranci 5 mm, je třeba sekačku vyrovnat; viz kroky 7 a 10.

- Demontujte závlačku a podložku z vyrovnávacího držáku sekačky (obr. 49).



Obr. 49

- |                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| 1. Závlačka a podložka | 3. Vyrovnávací držák |
| 2. Táhlo               | 4. Držák sekačky     |

- Jestliže chcete nože bočně vyrovnat, přesuňte vyrovnávací držák do jiného otvoru a zajistěte jej podložkou a závlačkou (obr. 49).

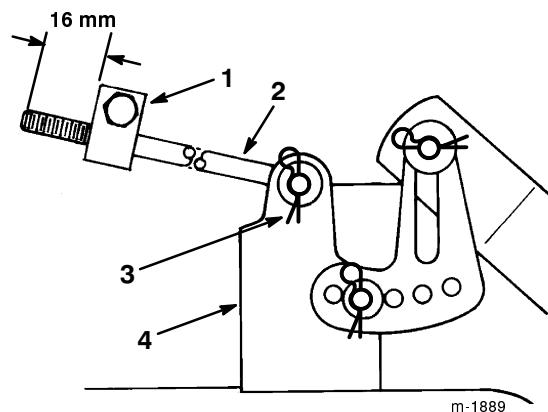
**Pozn.:** Posunutím vyrovnávacího držáku směrem k přednímu otvoru se výška nožů sníží. Posunutím vyrovnávacího držáku směrem k zadnímu otvoru se výška nožů zvýší.

- Kroky 7 a 8 zopakujte na druhé straně sekačky.
- Nyní zkонтrolujte sklon sekačky v podélném (předozadním) směru; viz odstavec Nastavení podélného sklonu žacích nožů na straně 35.

## Nastavení podélného sklonu žacích nožů

Podélný sklon žacích nožů zkonzolujte při každé montáži sekačky do stroje. Před vyrovnáváním sekačky upravte tlak v pneumatikách na doporučené hodnoty; viz Tlak v pneumatikách, strana 27. Jestliže předek sekačky není níže o hodnotu v rozmezí 3 až 10 mm než její zadní strana, nastavte podélný sklon sekačky podle následujícího postupu:

- Postavte traktor na vodorovný povrch.
- Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
- Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
- Zkontrolujte a nastavte boční sklon žacích nožů, pokud jste tuto kontrolu neprovědli; viz odstavec Boční vyrovnání sekačky na straně 34.
- Páku regulace výšky střihu přesuňte do polohy "C".
- Změřte délku táhla vyčnívajícího ven z přední strany seřizovacího bloku na bocích šasi (obr. 50). Jestliže toto táhlo není dlouhé 16 mm, vytáhněte závlačku, odstraňte podložku z konce táhla (obr. 50) a táhlem otáčejte, až dosáhnete délky 16 mm.

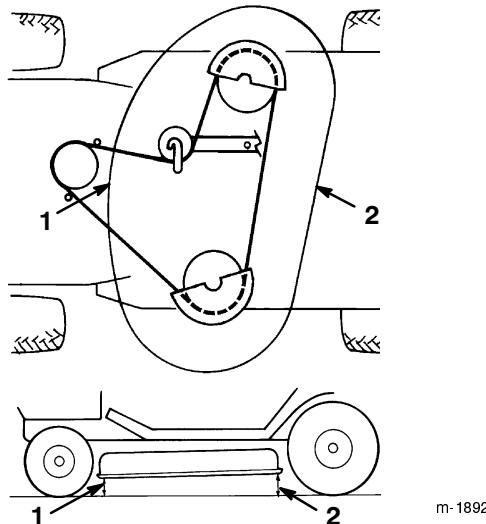


Obr. 50

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1. Seřizovací blok | 3. Závlačka a podložka |
| 2. Táhlo           | 4. Držák sekačky       |

- Konec táhla zasuňte do otvoru v držáku sekačky a zajistěte je na místě použitím podložky a závlačky.
- Kroky 6 a 7 zopakujte na druhé straně sekačky.

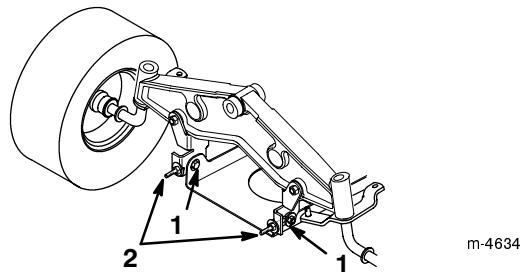
9. Zkontrolujte podélný sklon žacích nožů měřením mezi spodem sekačky (jejím středem na přední a zadní straně) a vodorovnou podložkou (obr. 51). Jestliže přední strana sekačky není níže než její zadní strana o 3 až 10 mm, musíte správný podélný sklon žacích nožů nastavit.



Obr. 51

1. Měřte uprostřed sekačky vpředu      2. Měřte uprostřed sekačky vzadu

10. Lehce uvolněte montážní šrouby přední otočné desky (obr. 52).



Obr. 52

1. Upevňovací šroub desky otočného čepu      2. Pojistná matic šroubu s okem

11. Otáčením pojistnými maticemi na šroubech s oky upravte nastavení sklonu (obr. 52).

**Pozn.:** Utahováním pojistných matic se předešek sekačky zvedá. Povolováním matic se snižuje.

12. Po rovnoměrném nastavení pojistných matic obou šroubů podélný sklon znova zkontrolujte. Šrouby nastavujte tak dlouho, dokud není přední hrot nože o 0 až 9 mm níže než jeho zadní hrot (obr. 52).

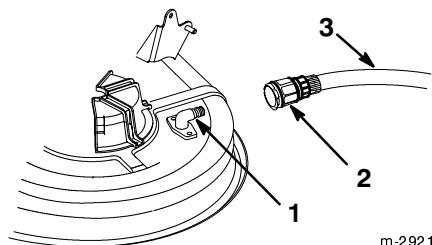
13. Když je podélný sklon žacích nožů správný, dotáhněte upevňovací šrouby přední desky otočného čepu (obr. 52).

14. Jestliže je hodnota podélného sklonu žacích nožů správná, znova zkontrolujte jejich boční sklon; viz odstavec Boční vyrovnání sekačky na straně 34.

## Mytí spodku sekačky

Po každém použití je třeba spodek sekačky umýt, aby se zabránilo usazování posekané trávy a zlepšilo mulčování a rozptyl posekané trávy.

1. Postavte traktor na vodorovný povrch.
2. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
4. Na výplachovou armaturu připojte spojku (není součástí dodávky) a pustěte naplněno vodu (obr. 53).



Obr. 53

1. Výplachová armatura sekačky      3. Hadice  
2. Hadicová spojka (není součástí dodávky stroje)

**Pozn.:** O-kroužek výplachové armatury potřete vazelinou, aby se spojka snáze nasazovala a chránil se O-kroužek.

5. Sekačku spusťte na minimální možnou výšku střihu.
6. Posaděte se na sedadlo stroje a spusťte motor.
7. Zařaďte náhon žacích nožů (PTO) a nechte sekačku jednu až tři minuty běžet.
8. Vypněte pohon žacích nožů (PTO).
9. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
10. Vytáhněte klíč ze zapalování.

- Zavřete přívod vody a odmontujte hadicovou spojku s hadicí od výplachové armatury stroje.
- Znovu spusťte sekačku a nechte ji jednu až tři minuty běžet, abyste vystříkali vodu z jejího spodku.


**Výstraha**


**Prasklá nebo ztracená výplachová armatura sekačky může vás a další osoby za provozu stroje vystavit nebezpečí zranění odmrštěnými předměty anebo přímým stykem s rotujícím žacím nožem. Odmrštěný předměty (kameny apod.) nebo styk s rotujícím žacím nožem mohou způsobit velmi vážné zranění nebo i smrt.**

- Poškozenou (prasklou) výplachovou armaturu vyměňte okamžitě po zjištění závady před jakýmkoliv dalším použitím stroje.**
- Jakékoliv otvory v sekačce zaslepte šrouby a pojistnými maticemi.**
- Nikdy nezasahujte rukama ani nohami pod sekačku, ani případnými otvory dovnitř sekačky.**

## Čištění a skladování

- Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
- Než opustíte pozici obsluhy stroje, vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
- Odstraňte zbytky trávy, nečistoty a usazeniny zeminy a jiných nečistot z celého stroje, zejména z motoru. Očistěte žebra válce motoru a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.

**Důležité** Traktor můžete umýt vodním roztokem mírně působícího saponátu. **Nikdy však nemýjte stroj tlakovou vodou.** Můžete tím vážně poškodit elektroinstalaci stroje, případně spláchnout potřebnou vrstvu mazacího tuku z míst se zvýšeným třením. Vyvarujte se také nadměrného používání vody, především v okolí přístrojové desky, světel, motoru a baterie.

- Uvolněte parkovací brzdu, viz odstavec Uvolnění parkovací brzdy na straně 24.
- Proveďte kompletní údržbu vzduchového filtru; viz odstavec Vzduchový filtr na straně 25.
- Promažte šasi stroje; viz odstavec Mazání tukem a olejem na straně 25.
- Vyměňte olej v klikové skříni motoru a filtr; viz odstavec Údržba – motorový olej na straně 21.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách; viz odstavec Tlak v pneumatikách na straně 27.

- Před uskladněním traktoru na více než 30 dní proveďte následující kroky:

A. Do paliva v nádrži přidejte stabilizační aditivum na bázi ropy (postupujte podle pokynů výrobce aditiva). **Nepoužívejte aditiva na bázi alkoholu (etanolu nebo metanolu).**

**Pozn.:** Aditivum má nejvyšší stabilizační účinky, pokud se smíchá s čerstvým palivem a používá se stále.

- Nechte motor pět minut běžet, aby se upravené palivo rozptýlilo po celém palivovém systému.
- Zastavte motor, nechte jej vychladnout a potom palivovou nádrž vypusťte; viz odstavec Vypouštění palivové nádrže na straně 27.
- Spusťte znova motor a nechte jej běžet, dokud se sám nezastaví.
- Použijte sytič nebo nasajte palivo tlačítkem.
- Spusťte motor a nechte ho běžet, dokud se sám nezastaví.
- Vyjetý olej recyklujte podle místních předpisů.

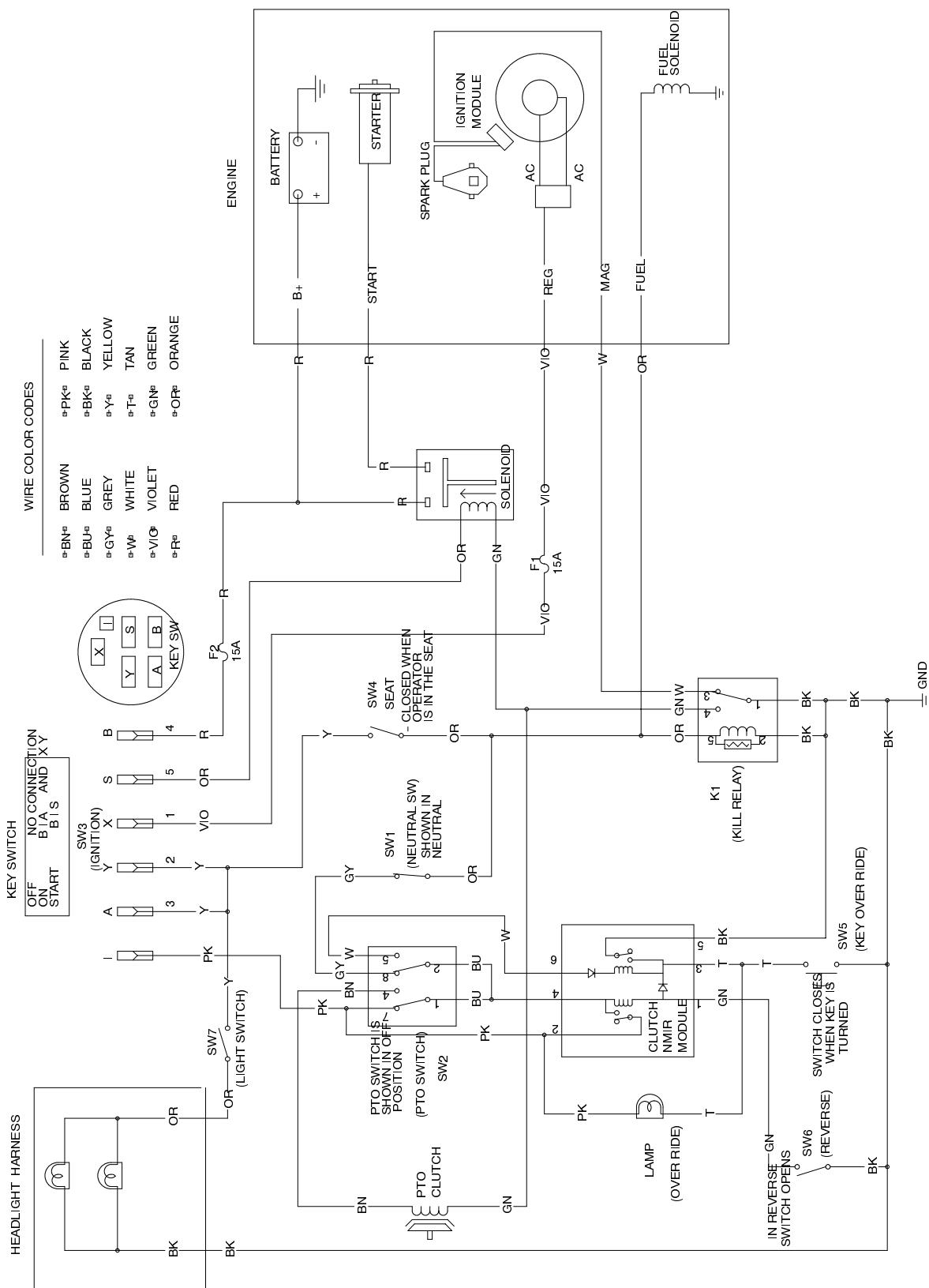
**Důležité** Neskladujte palivo se stabilizačním aditivem déle než 90 dní.

- Demontujte a zkontrolujte zapalovací svíčky; viz odstavec Zapalovací svíčka na straně 26. Po demontáži zapalovací svíčky naliťte do otvoru po svíčce dvě polévkové lžíce motorového oleje. Potom zapněte elektrický spouštěč motoru a motor protočte, aby se olej rovnoměrně rozptýlil po celém vnitřním prostoru válců. Instalujte zapalovací svíčku, avšak nenasazujte na ni kabel.
- Odpojte kabel ze záporného vývodu baterie. Vyčistěte baterii a skříňku baterie. Zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii a úplně ji nabijte; viz odstavec Baterie na straně 22. Kabel záporného vývodu baterie nechte během skladování odpojený.

**Důležité** Baterie musí být pro skladování úplně nabita, aby se zabránilo jejímu zamrznutí a eventuálně jinému poškození při teplotách pod 0 °C. Úplně nabité baterii lze skladovat jednu zimní sezónu bez nabíjení.

- Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, svorníky a matici. Všechny opotřebené nebo poškozené části opravte nebo vyměňte.
- Natřete všechny poškrábané nebo odřené kovové povrchy lakem, který lze zakoupit v autorizovaném servisu.
- Stroj uskladněte ve skladu anebo garáži v čistém a suchém prostředí. Vytáhněte klíček ze spínače zapalování a uschovějte jej na dobré zapamatovatelném místě. Stroj přikryjte, abyste jej chránili před poškozením a nečistotami.

## Schéma zapojení elektroinstalace



# Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Spouštěč neprotáčí motorem.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Je zařazen náhon žacích nožů (PTO).</li> <li>2. Není zatažena parkovací brzda.</li> <li>3. Baterie je vybitá.</li> <li>4. Zkorodované anebo volné spoje elektroinstalace.</li> <li>5. Spálená pojistka.</li> <li>6. Poškozené relé nebo spínač.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vypněte ovládání žacích nožů (PTO).</li> <li>2. Zatáhněte parkovací brzdu.</li> <li>3. Nabijte baterii.</li> <li>4. Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace.</li> <li>5. Vyměňte pojistku.</li> <li>6. Kontaktujte autorizované servisní středisko.</li> </ol>
Motor nelze spustit, start je obtížný nebo se motor hned po spuštění zastaví.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Řidič nesedí na sedačce.</li> <li>2. Prázdná palivová nádrž.</li> <li>3. Znečištěný vzduchový filtr.</li> <li>4. Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky.</li> <li>5. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru.</li> <li>6. Systém nedovírá.</li> <li>7. Znečištěný palivový filtr.</li> <li>8. Příliš nízko nastavené volnoběžné otáčky anebo nesprávná směs.</li> <li>9. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sedněte si na sedačku.</li> <li>2. Doplňte do nádrže palivo.</li> <li>3. Vyčistěte anebo vyměňte čistič vzduchu.</li> <li>4. Připojte kabel k zapalovací svíčce.</li> <li>5. Namontujte novou svíčku se správně nastavenou vzduchovou mezerou.</li> <li>6. Seříďte ovládací lanko škrticí klapky.</li> <li>7. Vyměňte palivový filtr.</li> <li>8. Nastavte na karburátoru volnoběžné otáčky a bohatost směsi pro volnoběh.</li> <li>9. Kontaktujte autorizované servisní středisko.</li> </ol>
Motor ztrácí výkon.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor je přetížen.</li> <li>2. Znečištěný vzduchový filtr.</li> <li>3. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká.</li> <li>4. Znečištěná chladicí žebra válce a ucpané vzduchové kanály pod skříní ventilátoru.</li> <li>5. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru.</li> <li>6. Ucpaný odvzdušňovací otvor v uzávěru palivové nádrže.</li> <li>7. Zanesený palivový filtr.</li> <li>8. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Snižte rychlosť pojezdu.</li> <li>2. Vyčistěte vzduchový filtr.</li> <li>3. Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav.</li> <li>4. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály.</li> <li>5. Namontujte novou svíčku se správně nastavenou vzduchovou mezerou.</li> <li>6. Vyčistěte uzávěr palivové nádrže nebo jej vyměňte.</li> <li>7. Vyměňte palivový filtr.</li> <li>8. Kontaktujte autorizované servisní středisko.</li> </ol>

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor se přehřívá.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor je přetížen.</li> <li>2. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká.</li> <li>3. Znečištěná chladicí žebra válce a ucpané vzduchové kanály pod skříní ventilátoru.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Snižte rychlosť pojezdu.</li> <li>2. Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav.</li> <li>3. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály.</li> </ol>
Abnormální vibrace.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Žací nože jsou pokřivené nebo nevyvážené.</li> <li>2. Uvolněný upevňovací šroub žacího nože.</li> <li>3. Uvolněné upevňovací šrouby motoru.</li> <li>4. Volná řemenice motoru, napínací kladka nebo kladka žacího nože.</li> <li>5. Poškozená řemenice motoru.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Namontujte nové žací nože.</li> <li>2. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože.</li> <li>3. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru.</li> <li>4. Dotáhněte uvolněnou řemenici.</li> <li>5. Kontaktujte autorizované servisní středisko.</li> </ol>
Žací nože se neotáčejí.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opotřebený, uvolněný nebo prasklý hnací řemen žacích nožů.</li> <li>2. Hnací řemen žacích nožů spadl z řemenice.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nainstalujte nový hnací řemen žacích nožů.</li> <li>2. Nasaděte hnací řemen žacích nožů a zkontrolujte, zda je napínací kladka a vodítka řemene ve správné poloze.</li> </ol>
Traktorem nelze pojíždět.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ovládání pojezdu je v poloze pro tlačení.</li> <li>2. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý hnací řemen pojezdu.</li> <li>3. Hnací řemen pojezdu spadl z řemenice.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Přeřaďte ovládání pojezdu do provozní polohy.</li> <li>2. Kontaktujte autorizované servisní středisko.</li> <li>3. Kontaktujte autorizované servisní středisko.</li> </ol>
Nestejná výška střihu.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nesprávný tlak v pneumatikách.</li> <li>2. Nevyrovnaná sekačka.</li> <li>3. Znečištěný spodek sekačky.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nahustěte pneumatiky na správný tlak.</li> <li>2. Vyrovnajte sekačku stranově i podélně.</li> <li>3. Vyčistěte spodek sekačky.</li> </ol>