



Wheel Horse[®] XL 380H traktorplæneklipper

Modelnr. 71246 – Serienr. 250000001 og højere

Betjeningsvejledning

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002.

Indholdsfortegnelse

	Side
Indledning	2
Sikkerhed	3
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	5
Lydtryk	5
Lydeffekt	5
Vibration	5
Hældningsoversigt	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	9
Benzin og olie	12
Anbefalet benzintype	12
Brug af brændstofstabilisator	12
Opfyldning af brændstoftanken	12
Kontrol af motoroliestanden	12
Betjening	13
Betjeningsanordninger	13
Brug af parkeringsbremsen	13
Indstilling af sædet	13
Brug af forlygterne	14
Betjening af skæreknivenes kraftudtag	14
Indstilling af klippehøjden	14
Start af motoren	14
Standning af motoren	15
Brug af sikkerhedslåsesystemet	15
Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet	16
Manuel skubning af traktoren	17
Kørsel fremad og bakning	17
Standning af traktoren	18
Sideudblæsning eller græskværn	18
Montering af tømningdæksel	18
Tip vedrørende betjening	19
Vedligeholdelse	20
Skema over anbefalet vedligeholdelse	20
Serviceeftersyn af motorolien	21
Serviceeftersyn af batteriet	22
Serviceeftersyn af parkeringsbremsen	24
Smøring af traktoren	25
Serviceeftersyn af luftfilteret	25
Serviceeftersyn af tændrøret	26
Rensning af kølesystemet	27
Kontrol af dæktrykket	27
Tømning af brændstoftanken	27

Side

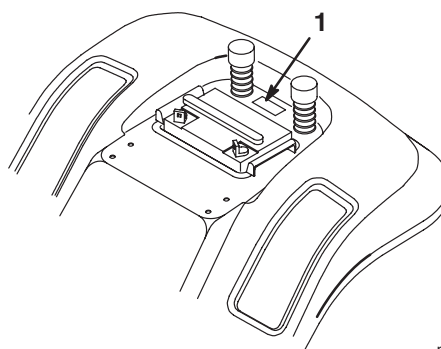
Udskiftning af brændstoffilter	27
Eftersyn af transmissionsvæskan	28
Serviceeftersyn af sikringen	28
Serviceeftersyn af forlygterne	28
Serviceeftersyn af skæreknivene	29
Afmontering af plæneklipperen	30
Montering af plæneklipperen	31
Udskiftning af skæreknivenes drivrem	33
Tværgående nivellering af plæneklipperen	34
Justering af den langsgående knivhældning	35
Vask af plæneklipperens underside	36
Rengøring og opbevaring	37
Ledningsdiagram	38
Fejlfinding	39

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne vejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå person- og produktskade. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få oplysninger om produkter og tilbehør, hjælp til at finde en forhandler og for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



m-1856

Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder.

Modelnr.	_____
Serienr.	_____

Denne vejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor risiko, der **vil** medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der **kan** medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne vejledning benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Læs og forstå indholdet i denne vejledning, før traktoren tages i brug.

⚠ Dette er advarselssymbolet. Det bruges til at advare dig om mulige farer, der kan resultere i personskade. Følg alle sikkerhedsmeddelelser, du får i forbindelse med dette symbol, for at undgå mulig personskade eller død.

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standarden EN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller husdyr i nærheden.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.
- Alle førere bør søge at få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig opbremsning;
 - maskintypen er uegnet til formålet;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
 - forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget ud af maskinen.
- **Advarsel** – Brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivens heder er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.

Betjening

- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end
 - 5°, når du klipper på tværs af skråningen;
 - 10°, når du klipper op ad skråningen;
 - 15°, når du klipper ned ad skråningen.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger,
 - aktiver koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad,
 - kørehastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving,
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer,
 - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns læs til typer, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
 - Brug modvægt(e) eller hjulvægte, når det er foreslået i instruktionshåndbogen.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivens rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel med for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Før du forlader førersædet:
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet, og redskaberne er sænket;
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.

- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
 - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
 - før du fylder brændstof på,
 - før græsfanget fjernes,
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoffilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydotten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse jævnlige græsfanget for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstofftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Følgende afsnit indeholder sikkerhedsoplysninger, som er specifikke for Toro-produkter, men som ikke findes i CEN-standarden.

Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis traktoren bruges sammen med udstyr, som ikke er godkendt af Toro.

Lydtryk

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 88 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Lydeffekt

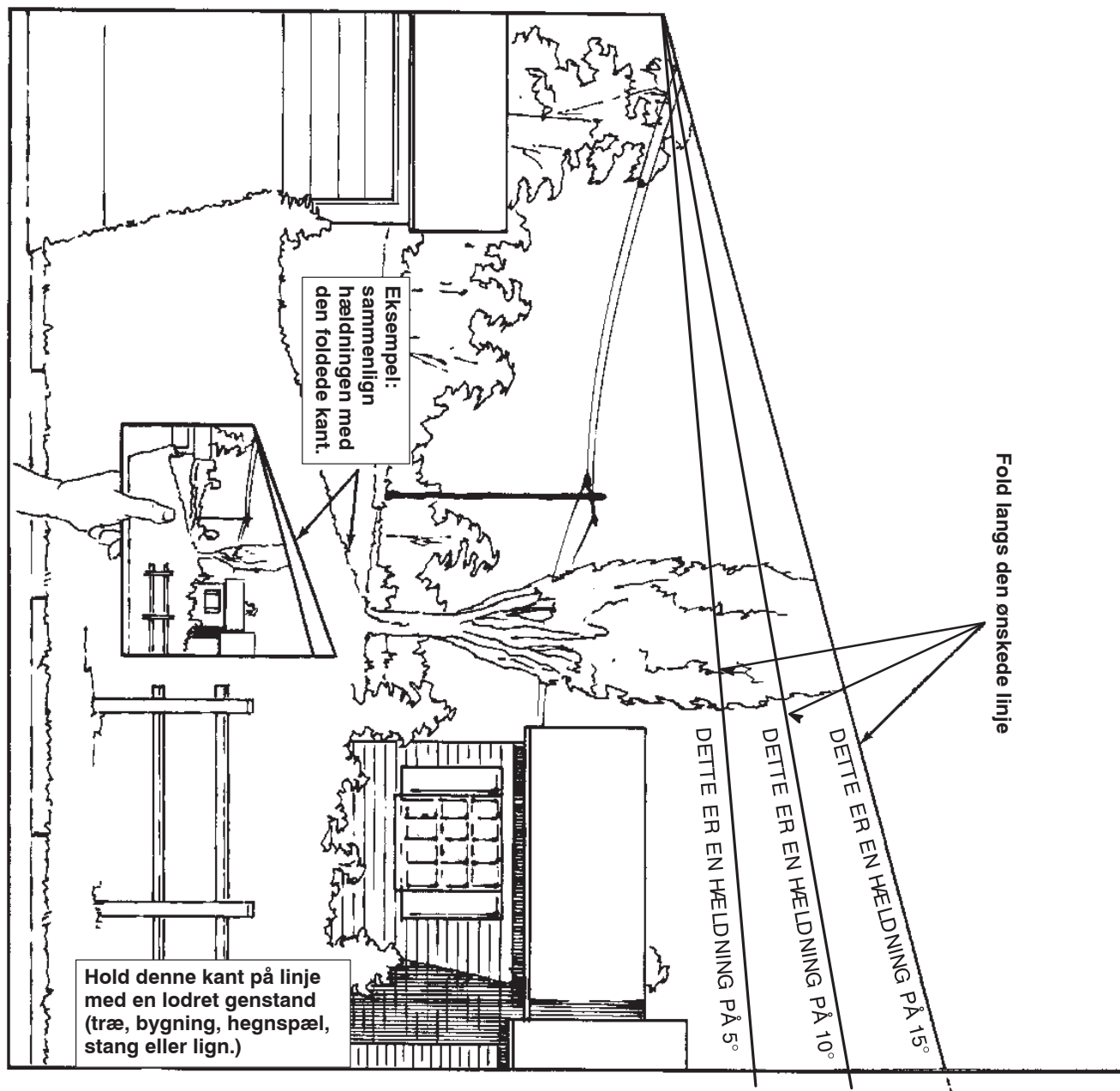
Maskinen har et garanteret lydeffektniveau på 100 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 2000/14/EF.

Vibration

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på 4,0 m/s², baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på 0,2 m/s², baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

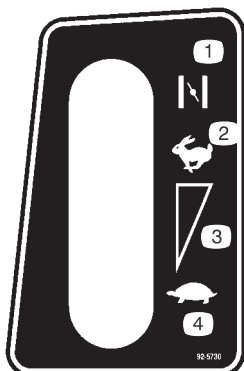
Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



92-5730

- | | |
|-----------|---------------------------------------|
| 1. Choker | 3. Kontinuerlig, variabel indstilling |
| 2. Hurtig | 4. Langsom |



93-6674

1. Fare for knusning af hånd – læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.



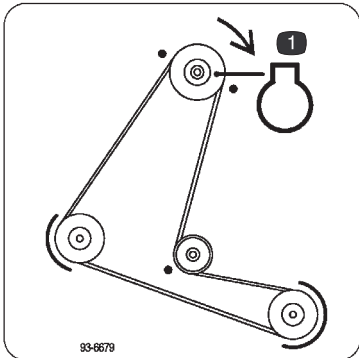
93-6676

1. Parkeringsbremse – aktiveres ved at træde på bremsepedalen og trække i parkeringsbremsehåndtaget; deaktiveres ved at træde på bremsepedalen og slippe den igen.
2. Bremse – aktiveres ved at træde på bremsepedalen.
3. Traktionsdrev – træd overdelen af traktionskontrolpedalen fremad og nedad for at køre fremad; træd underdelen af traktionskontrolpedalen bagud og nedad for at bakke.
4. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
5. Advarsel – for at undgå at vælte med traktoren bør man ikke køre hen over skråninger med en hældning på over 5 grader, op ad skråninger med en hældning på over 10 grader og ned ad skråninger med en hældning på over 15 grader.
6. Fare for udslyngede genstande – hold andre personer på sikker afstand af maskinen.
7. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektoren på plads.
8. Fare for at skære sig/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.
9. Fare for knusning/lemlestelse af omkringstående – hold omkringstående personer på sikker afstand af maskinen.



93-6677

1. Advarsel – plæneklipperen må ikke betjenes med græsdeflektoren oppe eller taget af. Lad græsdeflektoren blive på plads.
2. Fare for at skære sig/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.



93-6679

1. Motor



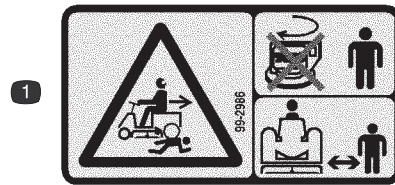
93-7009

1. Advarsel – plæneklipperen må ikke betjenes med græsdeflektoren oppe eller taget af. Lad græsdeflektoren blive på plads.
2. Fare for at skære sig/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.



93-7010

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektoren på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



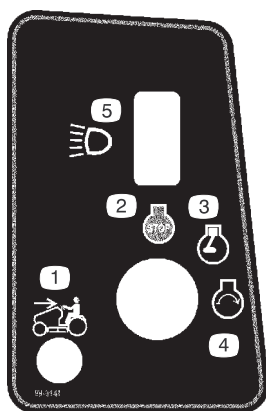
99-2986

1. Fare for knusning/lemlestelse for omkringstående – drej ikke nøglen, når der er børn til stede. Hold børn på sikker afstand af maskinen.



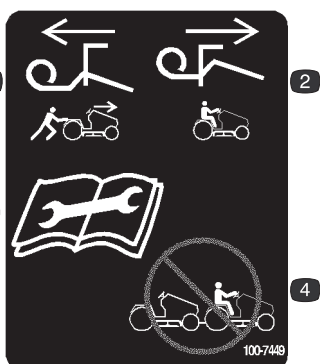
99-5340

1. KeyChoice – drejes for at gøre det muligt at slå græs i bagegear.



99-8141

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Græsklipning i bakgear slået til | 3. Motoren kører |
| 2. Motoren standset | 4. Motorstart |
| | 5. Forlygter |



100-7449

- | | |
|---|--|
| 1. Træk grebet ud for at skubbe maskinen. | 3. Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse. |
| 2. Skub grebet ind for at køre på maskinen. | 4. Træk ikke maskinen. |



Batterisymboler

Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet.

- | | |
|---|---|
| 1. Eksplosionsfare. | 7. Hold omkringstående på sikker afstand af batteriet. |
| 2. Ingen ild, åbne flammer eller rygning. | 8. Batterisyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger. |
| 3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding. | 9. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge. |
| 4. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader. | 10. Indeholder bly; må ikke kasseres. |
| 5. Bær beskyttelsesbriller. | |
| 6. Læs <i>betjeningsvejledningen</i> . | |



107-4922

- | |
|---|
| 1. Advarsel – for at undgå at vælte med traktoren bør man ikke køre hen over skrån timer med en hældning på over 5 grader, op ad skrån timer med en hældning på over 10 grader og ned ad skrån timer med en hældning på over 15 grader. |
| 2. Udkobling |
| 3. Indkobling |
| 4. Kraftudtag |
| 5. Parkeringsbremse |

Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug blyfri almindelig bilbenzin (mindst 85 oktan). Du kan bruge blyholdig benzin, hvis blyfri benzin ikke kan skaffes.

Vigtigt Der må aldrig anvendes metanol, benzin indeholdende metanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsysteem. Bland ikke olie i benzinen.



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn.
- Køb kun benzin til 30 dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevent udstyr fjernes fra lastbilen eller anhængerens og påfyldes med hjulene på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret på en lastbil eller anhænger foretages med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal mundstykket hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i benzintanken eller -dunken, indtil påfyldningen afsluttes.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Hvis benzinen skal opbevares i længere tid, skal benzinen tappes af brændstoftanken,
- renser motoren, når den kører,
- forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsysteem, som medfører startvanskeligheder.

Vigtigt Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder metanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsysteem.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter dækslet.
4. Fyld blyfri almindelig benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. **Fyld ikke brændstoftanken helt op.**
Bemærk: Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
5. Skru brændstofdækslet godt fast.
6. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

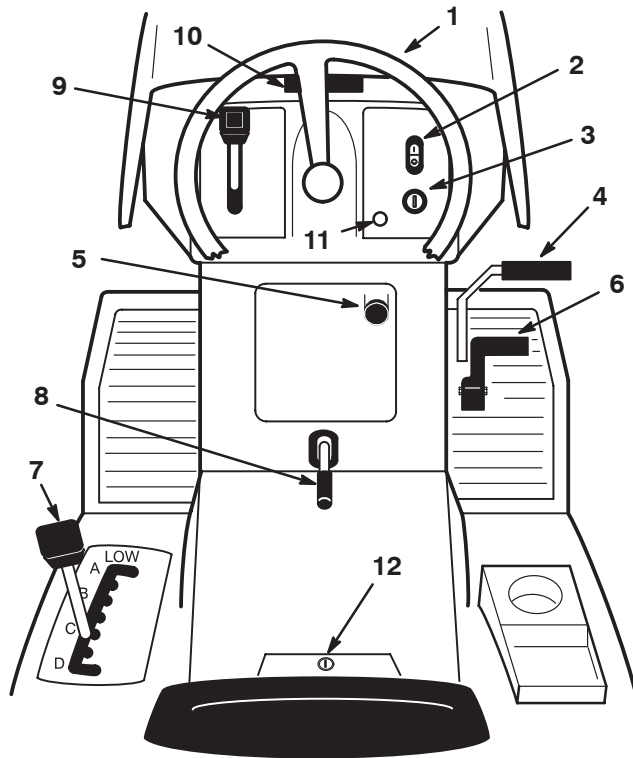
Før du starter motoren og bruger traktoren, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 21.

Betjening

Bemærk: Traktorens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Betjeningsanordninger

Før du starter motoren og anvender traktoren, er det vigtigt, at du er fortrolig med betjeningsanordningerne (fig. 2).



Figur 2

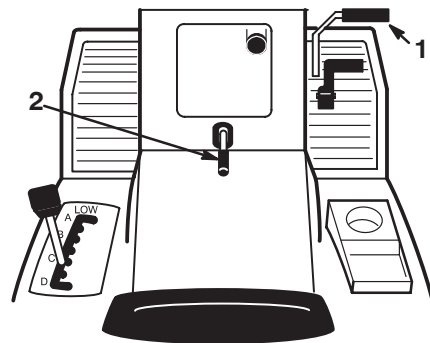
- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Rat | 7. Klippehøjdehåndtag |
| 2. Lyskontakt – til/fra | 8. Parkeringsbremsehåndtag |
| 3. Tændingskontakt | 9. Gashåndtag |
| 4. Kobling/bremsepedal | 10. Åbning i motorhjelm |
| 5. Skæreknivens kraftudtag | 11. Bakgearindikator |
| 6. Kørehastighedspedal | 12. KeyChoice®-kontakt |

Brug af parkeringsbremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser traktoren eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Træd bremsepedalen (fig. 3) ned, og hold den nede.



Figur 3

1. Bremsepedal
2. Parkeringsbremsehåndtag

2. Træk parkeringsbremsehåndtaget (fig. 3) op, og løft gradvist din fod fra bremsepedalen.

Bemærk: Bremsepedalen bør fortsat være i bund (låst).

Deaktivering af parkeringsbremsen

1. Tryk bremsepedalen ned (fig. 3).

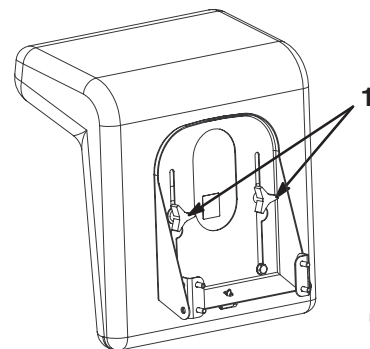
Bemærk: Parkeringsbremsehåndtaget bør løsnes.

2. Løft gradvist foden fra bremsepedalen.

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over traktoren og sidder mest behageligt.

1. Hæv sædet, og løsn justeringsknapperne (fig. 4)



m-7010

Figur 4

1. Justeringsknapper

2. Flyt sædet til den ønskede position, og stram knapperne.

Brug af forlygterne

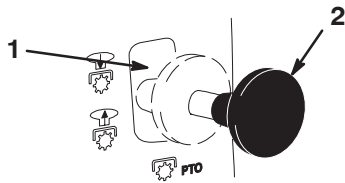
En Til/Fra-kontakt (fig. 2), der er monteret på instrumentpanelet, betjener forlygterne. Lygterne lyser kun, når motoren kører, og kontakten står på Til.

Betjening af skæreknivenes kraftudtag

Skæreknivenes kraftudtag indkobler og udkobler strømforsyningen til den elektriske kobling.

Indkobling af kraftudtaget

1. Træd på koblingen/bremsepedalen for at standse traktoren.
2. Træk håndtaget til skæreknivenes kraftudtag til indkoblet position (fig. 5).



Figur 5

1. Udkoblet
2. Indkoblet

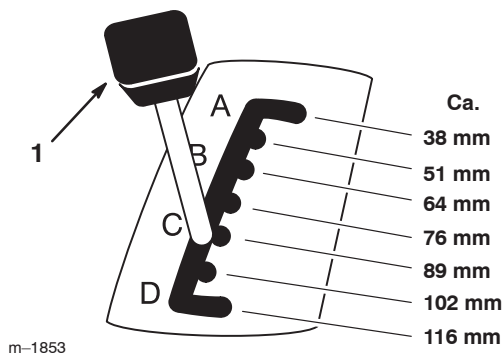
Udkobling af skæreknivenes kraftudtag

1. Træd på koblingen/bremsepedalen for at standse traktoren.
2. Skub håndtaget til skæreknivenes kraftudtag til udkoblet position (fig. 5).

Indstilling af klippehøjden

Klippehøjdehåndtaget anvendes til at hæve og sænke plæneklipperen til den ønskede klippehøjde. Der er syv forskellige indstillingsmuligheder for klippehøjden, fra ca. 38 til 116 mm.

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk i klippehøjdehåndtaget på traktoren, og flyt det til den ønskede position (fig. 6).

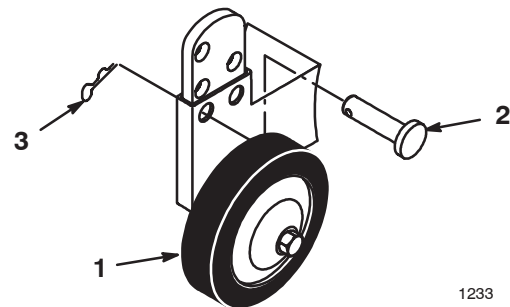


Figur 6

1. Klippehøjdehåndtag

3. Indstil hvert dybdehjul på plæneklipperen til den korrekte højde på følgende måde:

- A. Tag låseclipsen og pinden ud for at ændre indstillingen (fig. 7).



Figur 7

1. Hjul
2. Pind
3. Låseclips

- B. Vælg et hul, der medfører, at dybdehjulet er 10 mm fri af jorden ved den valgte klippehøjde (fig. 7).

- C. Sæt pinden i, og fastgør den med låseclipsen.

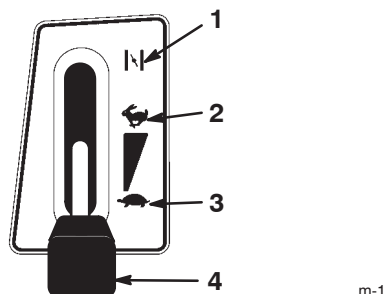
Start af motoren

1. Sæt dig på sædet.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 13.

Bemærk: Motoren starter ikke, medmindre du aktiverer parkeringsbremsen eller træder bremsepedalen helt i bund.

3. Skub håndtaget til skæreknivenes kraftudtag til udkoblet position (fig. 5).

4. Flyt gashåndtaget til choker (fig. 8).

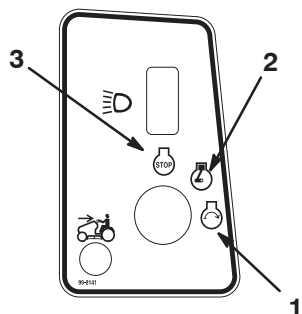


Figur 8

- | | |
|-----------|---------------|
| 1. Choker | 3. Langsom |
| 2. Hurtig | 4. Gashåndtag |

Bemærk: Trin 4 er muligvis ikke nødvendigt for en motor, der har kørt og er varm.

5. Drej tændingsnøglen med uret, og hold den i positionen Start (fig. 9). Slip nøglen, når motoren starter.



Figur 9

- | | |
|----------|--------|
| 1. Start | 3. Fra |
| 2. Til | |

Vigtigt Hvis motoren ikke starter efter 30 sekunders konstant tørning, skal du dreje tændingsnøglen til positionen Fra og lade startmotoren køle af. Se afsnittet Fejlfinding på side 39.

6. Når motoren starter, skal du langsomt flytte gashåndtaget til Hurtig (fig. 8). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte gashåndtaget tilbage til indstillingen Choker i nogle få sekunder og herefter indstille gashåndtaget til Hurtig. Gentag dette efter behov.

Standning af motoren

1. Flyt gashåndtaget til Hurtig (fig. 8).
2. Drej tændingsnøglen om i stillingen Fra, og tag nøglen ud (fig. 9).

Brug af sikkerhedslåsesystemet

Forsigtig

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan traktoren fungere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener traktoren.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Du sidder i sædet.
- Brems pedalen er trådt ned.
- Håndtaget til skæreknivenes kraftudtag er i udkoblet position.

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at standse motoren, hvis:

- Du rejser dig fra sædet, når brems pedalen er sluppet.
- Du rejser dig fra sædet, mens håndtaget til skæreknivenes kraftudtag er i indkoblet position.
- Du skifter til bakgear, mens håndtaget til skæreknivenes kraftudtag er i indkoblet position.

Indstilling af KeyChoice®-kontakten til kørsel i bakgear

Traktoren har en sikkerhedsfunktion, der forhindrer kraftudtaget i at virke under bakning. Hvis du sætter maskinen i bakgear med kraftudtaget slået til (dvs. med skæreknivene eller andet udstyr kørende), vil motoren standse. **Slå kun græs i bakgear, når det er absolut nødvendigt.**

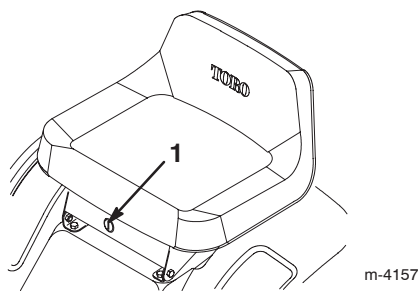
Hvis du skal bruge kraftudtaget, mens du bakker, kan du slå denne sikkerhedsfunktion fra ved hjælp af KeyChoice-kontakten, der er placeret nær sædebeslaget (fig. 10).

Fare

Du kan komme til at bakke hen over et barn eller en anden person i nærheden, mens skæreknivene eller andre redskaber er aktiveret og forårsage alvorlig personskade eller død.

- Slå kun græs i bakgear, når det er absolut nødvendigt.
- Indsæt kun KeyChoice-nøglen, hvis det er absolut nødvendigt.
- Kig altid bagud og ned, før du bakker.
- Brug kun KeyChoice-kontakten, når du er sikker på, at der ikke kommer børn eller andre personer ind på det område, hvor du skal slå græs.
- Vær særdeles opmærksom, efter at du har deaktiveret sikkerhedsfunktionen, da lyden fra motoren kan gøre det umuligt for dig at bemærke, at et barn eller en anden person er kommet ind på arbejdsområdet.
- Du skal altid fjerne både tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen og opbevare dem et sikkert sted, hvor børn eller uautoriserede brugere ikke kan få fat i nøglerne, når traktoren står uden opsyn.

1. Aktiver skæreknivenes kraftudtag.
2. Sæt KeyChoice-nøglen i kontakten (fig. 10).

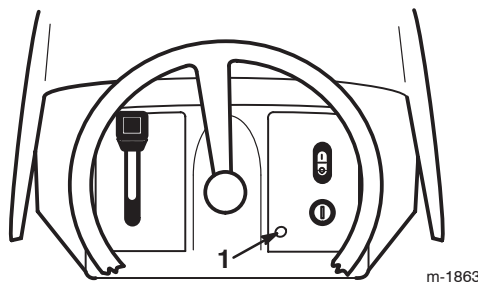


Figur 10

1. KeyChoice-kontakt

3. Drej KeyChoice-nøglen.

En rød lampe på instrumentpanelet (fig. 11) tændes og angiver, at sikkerhedsfunktionen er deaktiveret.



Figur 11

1. Bakgearsindikator
4. Sæt hastighedskontakten i bakgear, og gør opgaven færdig.
5. Udkobl skæreknivenes kraftudtag for at aktivere sikkerhedssystemet.
6. Fjern KeyChoice-nøglen, og læg den et sikkert sted, der er utilgængeligt for børn.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Forsigtig

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller beskadiges, kan traktoren reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener traktoren.

Afprøv altid sikkerhedssystemet, før du betjener traktoren. Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet. Udfør følgende kontroller, mens du sidder i sædet:

1. Aktiver parkeringsbremsen. Flyt håndtaget til skæreknivenes kraftudtag til indkoblet position, og drej tændingsnøglen til Start: Motoren bør ikke tørne.
2. Flyt håndtaget til skæreknivenes kraftudtag til udkoblet, og udløs parkeringsbremsen. Drej tændingsnøglen til positionen Start. Motoren bør ikke tørne.

3. Aktiver parkeringsbremsen, flyt håndtaget til skæreknivens kraftudtag til udkoblet position, og start motoren. Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, og rejls dig derefter let fra sædet. Motoren skal stoppe.
4. Flyt håndtaget til skæreknivens kraftudtag til udkoblet, sæt traktionskontrolpedalen i frigeare, aktiver parkeringsbremsen, og start motoren. Sæt håndtaget til skæreknivens kraftudtag i stillingen indkoblet, mens motoren kører, og sæt derefter traktionskontrolpedalen i bakgear: Motoren skal stoppe.
5. Flyt håndtaget til skæreknivens kraftudtag til udkoblet, sæt traktionskontrolpedalen i frigeare, og aktiver parkeringsbremsen. Start motoren, sæt håndtaget til skæreknivens kraftudtag i stillingen indkoblet, drej KeyChoice-nøglen, og slip den. Bakgearsindikatoren skal lyse.
6. Flyt håndtaget til skæreknivens kraftudtag til udkoblet position: Bakgearsindikatoren skal slukke.

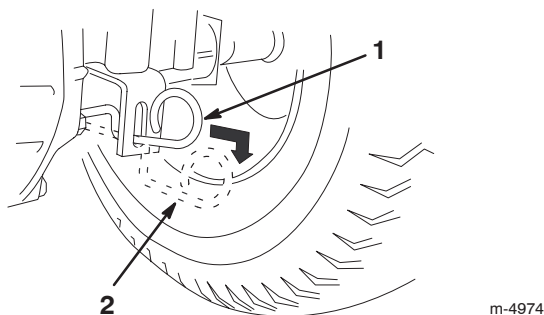
Manuel skubning af traktoren

Vigtigt Skub altid traktoren manuelt. Bugser aldrig traktoren med et andet køretøj, da dette kan beskadige gearkassen.

Sådan skubbes traktoren

1. Udkobl skæreknivens kraftudtag.
2. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
3. Fjern tændingsnøglen.
4. Træk kørselsgrebet ud til skubbestilling.

Bemærk: Herved frakobles drivsystemet, så hjulene kan rotere frit (fig. 12).



Figur 12

1. Driftstilling
2. Skubbestilling

Sådan køres traktoren

Skub kørselsgrebet til driftsstilling. Herved indkobles drivsystemet (fig. 12).

Bemærk: Traktoren kan ikke køre, medmindre kørselsgrebet er indstillet til driftsstilling.

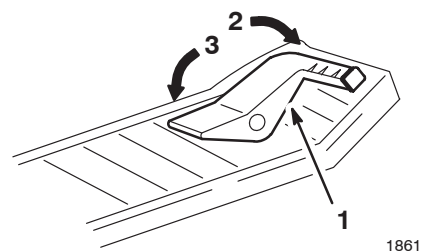
Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i o/min (omdrejninger pr. minut). Flyt gashåndtaget til positionen hurtigt for at opnå den bedste ydelse.

Fremadkørsel eller bakning:

1. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen på side 13.
2. Sæt foden på traktionspedalen, og tryk langsomt på den øverste del af traktionspedalen for at køre fremad, eller på den nederste del af traktionspedalen for at køre baglæns (fig. 13).

Bemærk: Jo længere traktionspedalen trykkes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører traktoren i den pågældende retning.



Figur 13

1. Traktionspedal
2. Fremad
3. Bakning

Bemærk: Hastigheden sættes ned ved at slække trykket på traktionspedalen.

Vigtigt For at undgå beskadigelse af transmissionen skal du altid udløse parkeringsbremsen, før du træder på traktionspedalen.

Standingsning af traktoren

1. Slip traktionspedalen.
2. Udkobl skæreknivenes kraftudtag.
3. Drej nøglen til positionen slukket for at standse motoren.
4. Hvis du efterlader traktoren uden opsyn, skal du også aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 13.
5. Fjern nøglen fra tændingen.



Forsigtig



Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader traktoren uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Sideudblæsning eller græskværn



Fare



Hvis ikke der er monteret græsdeflektor, tømningdæksel eller komplet græsfang, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skæreknivene og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperknive og udslyngede genstande kan medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektoren fra plæneklipperen, da deflektoren leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektoren beskadiges, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udblæsningsområdet eller skæreknivene, medmindre kraftudtaget til skæreknivene sættes i udkoblet position, og tændingsnøglen drejes til positionen Fra. Fjern også nøglen, og frakobl tændrørskablet fra tændrøret.

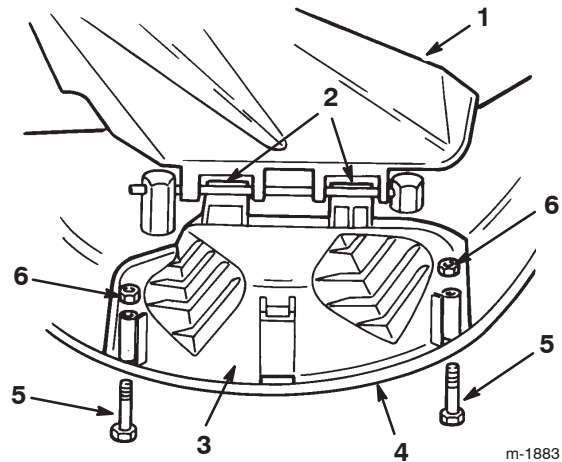
Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektor, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen.

For at kværne det afklippede græs skal du montere et tømningdæksel på åbningen i siden af plæneklipperen. Se afsnittet Montering af tømningdæksel på side 18.

Montering af tømningdæksel

Hvis du vil skifte fra sideudblæsning til brug af græskværn, skal du montere tømningdækslet i åbningen i siden af plæneklipperen.

1. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
2. Fjern tændingsnøglen.
3. Løft græsdeflektoren, og skub tapperne på oversiden af tømningdækslet ind under græsdeflektorens holdestang.
4. Drej tømningdækslet ned mod åbningen og mod plæneklipperens nederste kant (fig. 14).



Figur 14

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Græsdeflektor | 4. Nederste kant |
| 2. Tapper under stang | 5. Bolt |
| 3. Tømningdæksel | 6. Møtrik |

5. Fastgør tømningdækslet til plæneklipperens nederste kant ved hjælp af bolte og møtrikker (fig. 14).

Bemærk: Stram ikke møtrikkerne for meget, ellers kan dækslet blive forvredet og forårsage knivkontakt.

6. Hvis du vil skifte tilbage til sideudblæsning, skal du fjerne tømningdækslet og sætte græsdeflektoren ned over tømningåbningen.

Tip vedrørende betjening

- Betjen motoren ved højeste hastighed for at opnå den bedste ydelse. Luft er nødvendig for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.
- Klip ikke græsset helt så kort som normalt for at sikre, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Når du klipper græs, der er længere end 15 cm, skal du klippe græsset to gange for at sikre et acceptabelt udseende.
- Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Du skal ikke klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, når græsset ikke længere vokser så hurtigt.
- Skift mellem klipperetninger for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.
- Græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tider af året. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit.
- Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved den lavere, normale indstilling.
- Hvis traktoren skal standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Hvis du vil undgå dette, skal du gøre følgende:
 - Kør hen på et område, hvor græsset allerede er slået, med skæreknivenes kraftudtag indkoblet.
 - Hæv plæneklipperens klippehøjde et eller to takker op, mens du kører fremad med skæreknivenes kraftudtag indkoblet for at sprede det afklippede græs jævnt.
- Anvend vaskeporten til at rengøre undersiden af plæneklipperen for afklippet græs og snavs, hver gang den har været brugt. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.
- Hold kniven skarptslæbet i hele klippesæsonen. En skarp kniv skærer rent uden at rive græsstråene over eller få dem til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver spidserne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. En gang om måneden skal du kontrollere, om skæreknivene er skarpe, og file eventuelle hakker væk.

Vedligeholdelse

Bemærk: Traktorens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter hver brug	<ul style="list-style-type: none">• Kontrol af motoroliestanden.• Kontrol af sikkerhedssystemet.• Rengøring af plæneklipperhuset.• Kontrol af elektrolytstanden i batteriet.
For hver 5 driftstimer	<ul style="list-style-type: none">• Kontrol af bremses.• Eftersyn af skæreknivene.
For hver 25 driftstimer	<ul style="list-style-type: none">• Indfedtning af chassiset.¹• Eftersyn af skumlufffilteret.¹• Kontrol af tændrør.• Kontrol af dæktrykket.
For hver 50 driftstimer	<ul style="list-style-type: none">• Skift af motorolie.²
For hver 100 driftstimer	<ul style="list-style-type: none">• Skift af oliefilter.²• Eftersyn af papirlufffilteret.¹• Udskiftning af tændrøret.• Udskiftning af brændstoffilteret.• Rensning af kølesystemet.¹• Kontrol af transmissionsvæsken.
Før opbevaring	<ul style="list-style-type: none">• Udførelse af alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer.• Kontrol af remmene for slid/revner.• Tømning af brændstoftanken.• Maling af beskadigede overflader.• Opladning af batteriet og frakobling af kablerne.
Efter opbevaring	<ul style="list-style-type: none">• Kontrol af sikkerhedssystemet.• Kontrol af bremses.• Kontrol af tændrør.• Kontrol af elektrolytstanden i batteriet.• Kontrol af dæktrykket.

¹Smør chassiset hyppigere under støvede og snavsede forhold.

²Skift motorolie efter de første 5. driftstimer. Motorolie skal skiftes oftere end anbefalet, når du arbejder med tung belastning eller ved høje temperaturer.

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.

Serviceeftersyn af motorolien

Kontroller oliestanden dagligt eller hver 8. time.

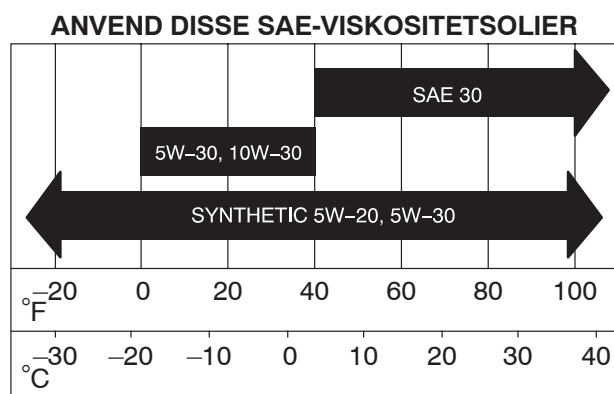
Skift olie efter de første 5 driftstimer og derefter for hver 50 driftstimer.

Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API-service SF, SG, SH, SJ eller højere)

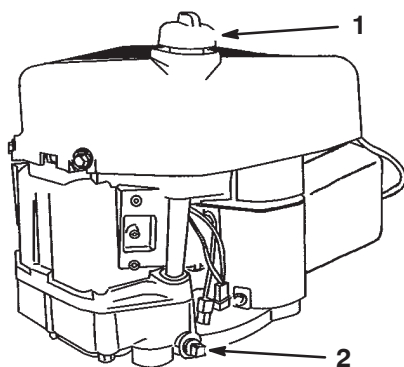
Krumtaphusindhold: 1400 cm³ eller 1,4 liter når oliefilteret ikke skiftes; 1700 cm³ eller 1,7 liter når oliefilteret skiftes

Viskositet: Se nedenstående tabel.



Kontrol af oliestand

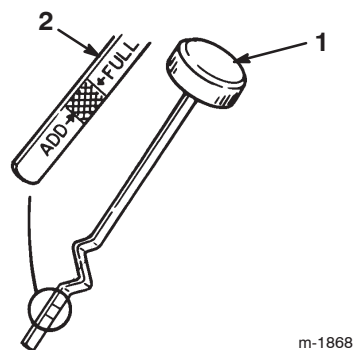
1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Åbn motorhjelmen.
5. Rengør området omkring oliepinden (fig. 15), så der ikke trænger snavs ned i påfyldningshullet, hvilket kan beskadige motoren.



Figur 15

1. Oliepind/påfyldningshul
2. Olieaftappingsprop

6. Skru oliepinden løs, og aftør pindens metalende (fig. 16).



m-1868

Figur 16

1. Oliepind
2. Metalende

7. Skru oliepinden helt fast i hullet.
8. Skru oliepinden løs igen, og kig på pindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun påfyldes så meget olie i påfyldningshullet, at oliestanden stiger til Full-mærket på oliepinden.

Vigtigt Overfyld ikke krumtaphuset med olie, og køр motoren. Dette kan forårsage motorskade.

Olieskift

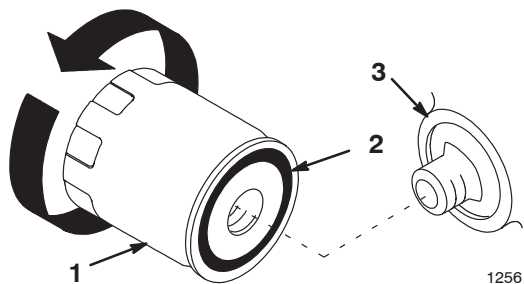
1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter.
Bemærk: På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker traktoren, så venstre side befinder sig lidt lavere end højre side. På denne måde sikres det, at al olie aftappes.
3. Udkobl skærekniivenes kraftudtag.
4. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
5. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
6. Åbn motorhjelmen.
7. Anbring en aftapningsbakke under olieaftappingsproppen, og fjern proppen (fig. 15).
8. Sæt olieaftapningsproppen på plads igen, når al olien er aftappet.
Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.
9. Udskift oliefilteret, hvis det er nødvendigt (fig. 17).
10. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningshullet (fig. 15). Kontroller oliestanden. Se trin 4 og 5 i afsnittet Kontrol af oliestand på side 21.

Skift af oliefilteret

Udskift oliefilteret for hver 100 timer eller ved hvert andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Tap olien af motoren. Se afsnittet om olieskift på side 21.
2. Fjern det gamle oliefilter, og aftør filteradapterens (fig. 17) pakningsoverflade.
3. Påfør gummipakningen på det nye oliefilter et tyndt lag ny olie (fig. 17).



Figur 17

1. Oliefilter
2. Pakning
3. Filteradapter

4. Monter det nye oliefilter på filteradapteren.
5. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd dernæst oliefilteret yderligere 1/2 til 3/4 omgang (fig. 17).
6. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningshullet (fig. 15). Kontroller oliestanden. Se Kontrol af oliestand på side 21, trin 6 og 7.

Serviceeftersyn af batteriet

Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batteriet og batterikassen. Hvis batteriets poler er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og én del tveksulst natron. Smør et fint lag fedt på batteriets poler for at forhindre, at de rustner.

Batterispænding og strømstyrke: 12 volt, 155 A til koldstart

Afmontering af batteriet



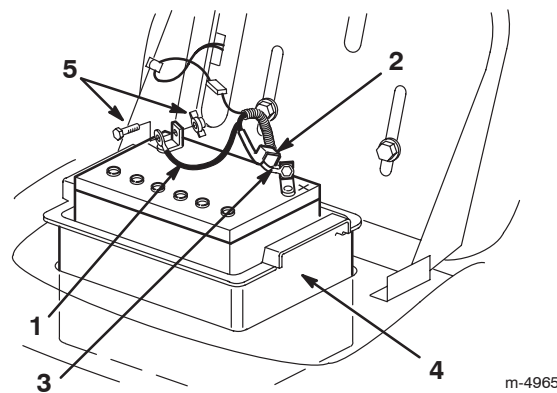
Advarsel



Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod metaltraktordele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på traktoren.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og traktorens metaldele.

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Vip sædet frem for at se batteriet.
4. Tag det sorte minusjordkabel af batteriets pol (fig. 18).



Figur 18

1. Minuskabel (sort)
2. Gummikappe
3. Pluskabel (rødt)
4. Batterikasse
5. Bolt og vingemøtrik



Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige traktoren og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- **Frakobl** altid batteriets sorte minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- **Tilslut** altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel.

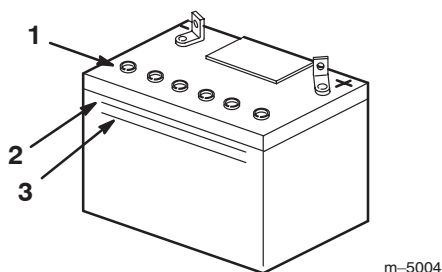
5. Skyd gummikappen op ad det røde pluskabel. Tag det røde pluskabel af batteriets pol (fig. 18).
6. Fjern batterikassen og batteriet fra chassiset (fig. 18).

Montering af batteriet

1. Anbring batteriet i batterikassen, og monter det på chassiset (fig. 18)
2. Slut det røde pluskabel til batteriets (+) pluspol (fig. 18) ved hjælp af bolten og vingemøtrikken.
3. Skyd gummikappen hen over batteriets pol.
4. Slut det sorte minuskabel til batteriets minuspol (–) ved hjælp af bolten og vingemøtrikken (fig. 18).

Kontrol af elektrolytstanden

1. Vip sædet frem for at se batteriet.
2. Kig på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst nå op til den øverste streg (fig. 19)



Figur 19

1. Ventilationshætter
2. Øverste streg
3. Nederste streg

Bemærk: Elektrolytstanden må ikke komme ned under den nederste streg (fig. 19),

3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet på side 23.



Fare



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der kan forårsage alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge traktoren. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Fjern batteriet fra traktoren. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 22.
2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.

Vigtigt Fyld aldrig batteriet op med destilleret vand, mens batteriet er monteret i traktoren. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele og forårsage korrosion.

3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 19).
4. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 19) på batterikassen.

Vigtigt Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5–10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld om nødvendigt mere destilleret vand, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 19) på batterikassen.
6. Monter batteriets ventilationshætter.

Opladning af batteriet



Advarsel



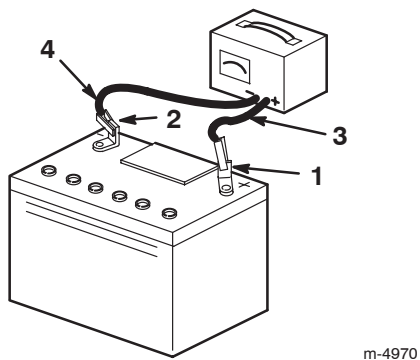
Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Ryg aldrig i nærheden af batteriet. Hold gnister og flammer væk fra batteriet.

Vigtigt Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,260), især ved temperaturer under 0° C, for at undgå beskadigelse af batteriet.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 22.
2. Kontroller elektrolytstanden. Se Kontrol af elektrolytstanden på side 23.
3. Kontroller, at ventilationshætterne er monteret i batteriet, og oplad det så i 1 time ved 25 til 30 ampere eller i 6 timer ved 4 til 6 ampere. **Batteriet må ikke overoplades.**
4. Når batteriet er fuldt opladet, skal opladeren tages ud af stikkontakten.

5. Frakobl opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 20).



Figur 20

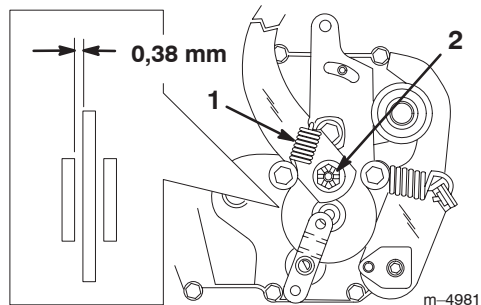
- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

6. Monter batteriet i traktoren, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet på side 23.

Bemærk: Kør ikke traktoren med batteriet frakoblet, da der kan opstå elektriske skader.

Serviceeftersyn af parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen er placeret på højre side af bagakslen, inden for bagdækket (fig. 21). Hvis parkeringsbremsen ikke holder plæneklipperen forsvarligt, skal den justeres.



Figur 21

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Bremsearmsfjeder | 2. Bremsejusteringsmøtrik |
|---------------------|---------------------------|

Kontrol af parkeringsbremsen

1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Flyt kørselsgrebet til skubbestilling. Se Manuel skubning af traktoren på side 17.
5. Hvis baghjulene låser og skrider ud til siden, når du skubber traktoren fremad, er en justering af parkeringsbremsen ikke nødvendig. Hvis hjulene drejer og ikke låser, skal parkeringsbremsen justeres. Se Justering af parkeringsbremsen på side 24.

Justering af parkeringsbremsen

1. Kontroller, om parkeringsbremsen virker, før du justerer den. Se afsnittet om bremsekontrol på side 24.
2. Fjern bremsearmsfjederen (fig. 21).
3. Fjern låseclipsen, der sikrer bremsejusteringsmøtrikken, og løsn møtrikken en anelse (fig. 21).
4. Sæt en søgelære på 0,38 mm ind mellem bremseskiven og bremseklodsen (fig. 21).
5. Spænd møtrikken, indtil du føler en anelse modstand i søgelæren, når du skubber den ind og ud.
6. Sæt en ny låseclips i møtrikken, og fastgør bremsearmsfjederen.
7. Kontroller igen, om parkeringsbremsen virker. Se afsnittet Kontrol af parkeringsbremsen på side 24.

Vigtigt Når parkeringsbremsen er deaktiveret, skal baghjulene kunne dreje frit rundt, når du skubber traktoren. Hvis du ikke kan indstille spillerummet på 0,38 mm og opnå fri hjulrotation, skal du straks kontakte en autoriseret serviceforhandler.

Smøring af traktoren

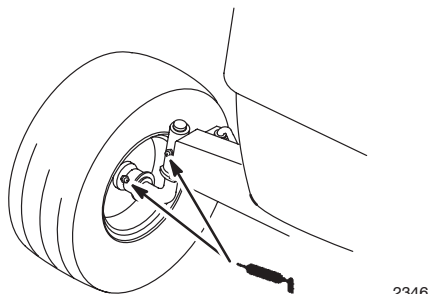
Smør traktoren med universalfedt efter hver 25. driftstime eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Smør traktoren hyppigere, når den anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Sådan smøres traktoren

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
4. Slut en smørepistol til hver nippel, og pump fedt ind i dem.
5. Tør overskydende smørefedt op.

Smørepunkter

1. Smør forhjulene og styrespindlerne, indtil der strømmer smørefedt ud af lejerne (fig. 22).



Figur 22

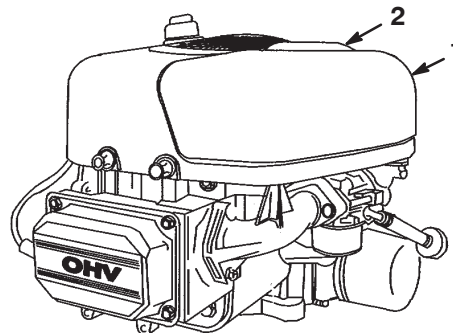
Serviceeftersyn af luftfilteret

Rengør skumindsatsen for hver 25 driftstimer eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Udskift papirindsatsen for hver 100 driftstimer eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold.

Afmontering af skum- og papirindsatser

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Åbn motorhjelmen.
4. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snevans i at trænge ind i motoren og forårsage skader.
5. Træk luftfilterdækslets håndtag opad, og drej det mod motoren (fig. 23).

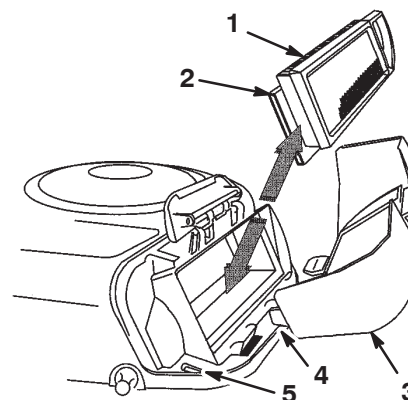


Figur 23

1. Luftfilterdæksel
2. Luftfilterdækslets håndtag

Bemærk: Afmonter luftfilterdækslet.

6. Skub forsigtigt papirindsatsen og skumindsatsen af blæserhuset (fig. 24).



Figur 24

1. Papirindsats
2. Skumindsats
3. Luftfilterdæksel
4. Tap
5. Åbning

Rengøring af skum- og papirindsatser

Skumindsats:

1. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
2. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud. **Smør ikke indsatsen med olie.**

Vigtigt Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.

Papirindsats:

1. Bank forsigtigt indsatsen ned mod en jævn overflade for at fjerne støv og snavs.
2. Rens gummipakningen på papirindsatsen omhyggeligt for at undgå, at der trænger snavs ind i motoren.
3. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

Vigtigt Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske, f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget eller ikke kan rengøres ordentligt.

Montering af skum- og papirindsatser

Vigtigt For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

1. Sæt skumindsatsen og papirindsatsen ind i blæserhuset.

Bemærk: Du skal sikre dig, at gummipakningen ligger fladt mod luftfilterets bundplade.

2. Ret tapperne på luftfilterdækslet ind med åbningerne på blæserhuset (fig. 24).
3. Hægt håndtaget på dækslet, og tryk ned på håndtaget for at låse dækslet på plads.
4. Luk motorhjelm.

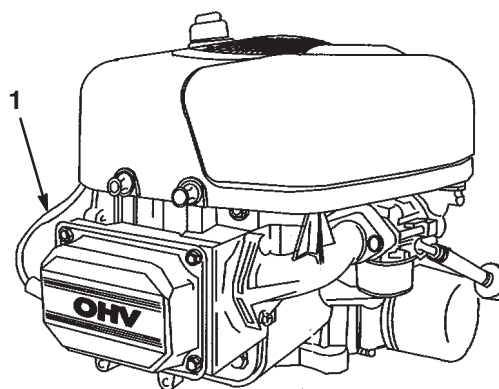
Serviceeftersyn af tændrøret

Kontroller tændrøret efter hver 25. driftstime. Monter et nyt tændrør, **Champion QC12YC eller tilsvarende**, efter hver 100 driftstimer. Sørg for, at gnistgabets mellem midter- og sideelektroden er 0,76 mm, før tændrøret monteres. Brug en tændrørnøgle til at afmontere og montere tændrøret og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabets.

Afmontering af tændrøret

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

3. Åbn motorhjelm.
4. Kobl tændrørskablet fra tændrøret (fig. 25).



Figur 25

1. Tændrørskabel

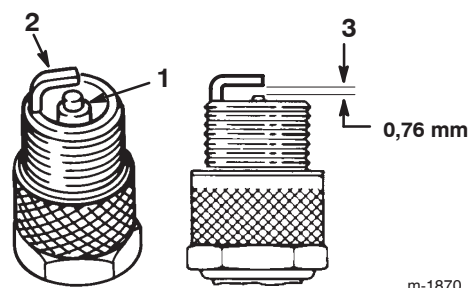
5. Rengør området omkring tændrøret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse.
6. Fjern tændrøret og metalskiven.

Kontrol af tændrør

1. Se på midten af tændrøret (fig. 26). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isoleringen betyder normalt, at luftfilteret er snavs.

Vigtigt Rens aldrig tændrøret. Udskift altid tændrøret, når det har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gnistgabets mellem midter- og sideelektroden (fig. 26). Bøj sideelektroden (fig. 26), hvis gabet ikke er korrekt.



Figur 26

1. Midterelektrodens isolator
2. Sideelektrode
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Montering af tændrør

1. Monter tændrøret og metalskiven.

Bemærk: Sørg for, at gnistgabets indstilling er korrekt.

2. Stram tændrøret til 20 Nm.
3. Sæt tændrørskablet på tændrøret (fig. 25).
4. Luk motorhjelmen.

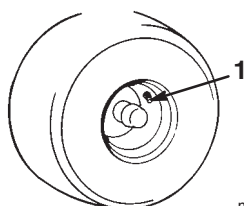
Rensning af kølesystemet

Brug en tør børste til dagligt at fjerne græs og ophobet snavs fra motoren.

Vigtigt For at forhindre forurening af brændstofsyste­met må der ikke bruges vand til at rense motoren.

Kontrol af dæktrykket

Luftrykket i for- og bagdækkene skal altid være 138 kPa (20 psi). Kontroller trykket ved ventilspindlen (fig. 27) efter hver 25. driftstime eller én gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.



m-1872

Figur 27

1. Ventilspindel

Tømning af brændstoftanken



Fare



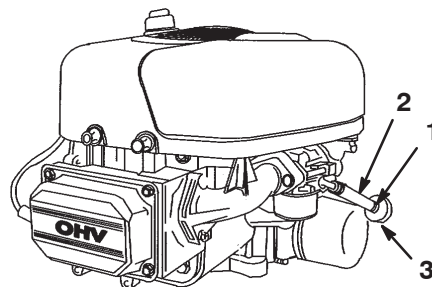
Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parker traktoren, så forreste venstre side befinder sig lidt lavere end højre side. På denne måde sikres det, at brændstoftanken tømmes helt.
2. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Åbn motorhjelmen, og find brændstoffilteret (fig. 28).
5. Klem slangeklemmens ender sammen, og skyd den op ad brændstofrøret mod brændstoftanken (fig. 28).
6. Træk brændstofrøret af brændstoffilteret (fig. 28), og lad benzinen løbe direkte ned i en benzindunk eller en aftapningsbakke.

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt at montere et nyt brændstoffilter på, da brændstoftanken er tom.

7. Monter brændstofrøret på brændstoffilteret.
8. Skyd slangeklemmen hen til brændstoffilteret for at fastgøre både brændstofrøret og filteret.



Figur 28

1. Slangeklemme
2. Brændstofrør
3. Filter

Udskiftning af brændstoffilter

Udskift brændstoffilteret for hver 100. driftstime eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Det bedste tidspunkt at udskifte brændstoffilteret på (fig. 28) er, når brændstoftanken er tom. Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Åbn motorhjelmen.
4. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra brændstoffilteret (fig. 28).
5. Tag brændstoffilteret af brændstofrørene.
6. Monter et nyt brændstoffilter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret.
7. Luk motorhjelmen.

Eftersyn af transmissionsvæsken

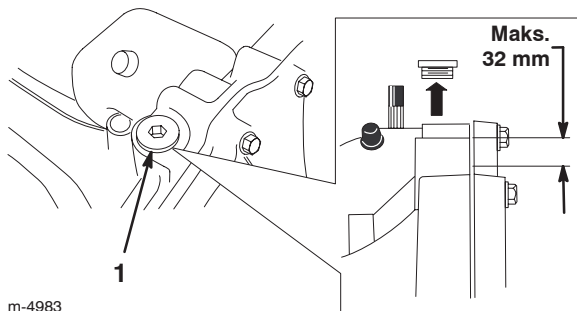
Kontroller væskestanden efter hver 100 timer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Sørg for, at væskestanden altid er i top når transmissionen er kold.

Bemærk: Transmissionen er forsejlet fra fabrikken og kræver ingen olieskift.

Væsketype: SAE 20W-50-motorolie (API-serviceklassifikation SH/CD anbefales)

Kontrol af væskestanden

1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Rengør omkring påfyldningsproppen (fig. 29), så der ikke kan falde snavs ned i væskebeholderen, hvis der skal påfyldes væske.



Figur 29

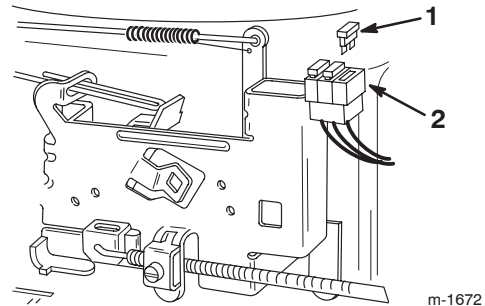
1. Påfyldningsprop

5. Fjern proppen, og kontroller væskestanden. Væskestanden bør være maks. 32 mm under toppen af påfyldningshullet (fig. 29). Hæld om nødvendigt mere væske på.
6. Skru påfyldningsproppen på.

Serviceeftersyn af sikringen

Det elektriske system er beskyttet af 10 A sikringer med flade stikben.

1. Træk opad i sikringen (fig. 30) for at fjerne den fra fatningen.



Figur 30

1. Sikring

2. Fatning

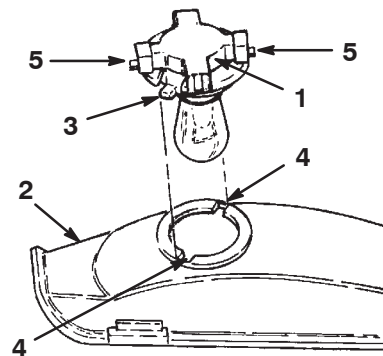
2. Sæt sikringen ned i fatningen, og tryk ned på sikringen for at installere den.

Serviceeftersyn af forlygterne

Forlygterne bruger en pære nr. 1156 af automobiltype.

Afmontering af pæren

1. Åbn motorhjelmen.
2. Tag ledningsstikkene af begge poler på pærens fatning.
3. Drej fatningen 1/4 omgang mod uret, og fjern den fra reflektoren (fig. 31).

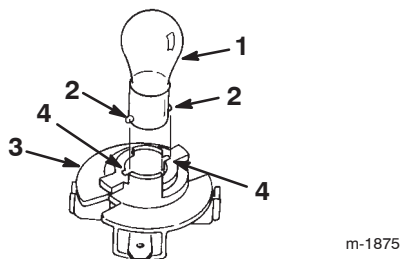


Figur 31

1. Fatning til pære
2. Reflektor
3. Tapper

4. Hakker
5. Poler

4. Sæt pæren i, og drej den mod uret, indtil den ikke kan drejes mere (ca. 1/4 omgang). Herefter fjernes den fra fatningen (fig. 32).



Figur 32

- | | |
|-------------|---------------------|
| 1. Pære | 3. Fatning til pære |
| 2. Metalben | 4. Hakker |

Montering af pæren

1. Ret metaltapperne på siden af pærens sokkel ind efter hakkene i fatningen.
2. Sæt soklen ind i fatningen (fig. 32).
3. Tryk pæren ned, og drej den med uret, indtil den ikke kan drejes mere.
4. Ret tapperne på fatningen (fig. 31) ind efter hakkene i reflektoren, sæt fatningen ind i reflektoren, og drej den 1/4 omgang med uret, indtil den ikke kan drejes mere.
5. Sæt ledningsstikkene fast på polerne på fatningen.

Serviceeftersyn af skæreknivene

For at sikre en god klipning skal knivene holdes skarpe. Det kan være praktisk at have ekstra knive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.



Fare

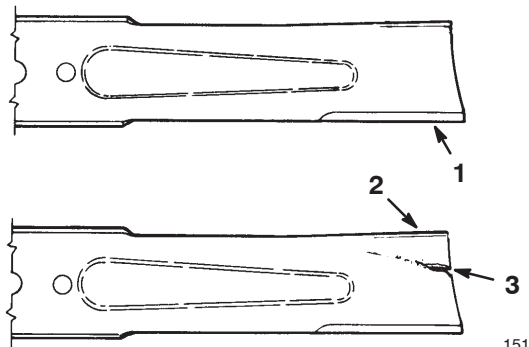


En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

- Efterse jævnligt kniven for slid og skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Besigtigelse af knivene

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 30.
2. Efterse skærekanterne (fig. 33). Hvis kanterne ikke er skarpe eller har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene på side 30.



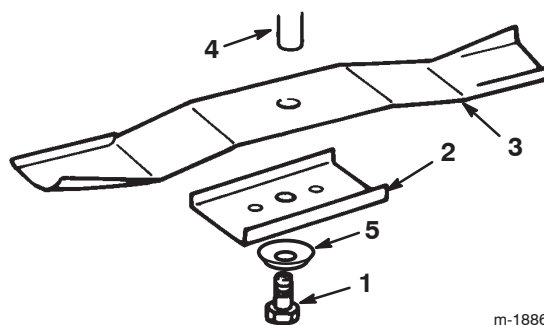
Figur 33

- | | |
|----------------|-------------------------------|
| 1. Skærekant | 3. Antydning af slitage/revne |
| 2. Buet område | |

3. Efterse knivene, især det buede område (fig. 33). Hvis kniven er beskadiget eller slidt, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (fig. 33), skal du straks montere en ny kniv.

Afmontering af knivene

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 30.
2. Tip forsigtigt plæneklipperen.
3. Afmonter bolt (5/8" nøgle), den buede skive, holderen og kniven (fig. 34). Brug et stykke træ som kile mellem kniven og plæneklipperen for at fastlåse kniven, mens du afmonterer bolt.



Figur 34

- | | |
|-----------|---------------|
| 1. Bolt | 4. Spindel |
| 2. Holder | 5. Buet skive |
| 3. Kniv | |

4. Efterse alle dele. Udskift alle dele, der er beskadigede.

Slibning af knivene

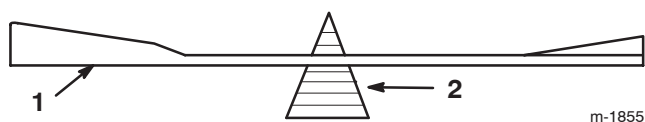
1. Anvend en fil til at slibe begge ender af hver skærekniv (fig. 35). Bevar den oprindelige vinkel. Kniven bevarer balancen, hvis du fjerner den samme mængde materiale fra begge skærekanter.



Figur 35

1. Slib i den oprindelige vinkel

2. Kontroller hver enkelt skæreknavs balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (fig. 36). Hvis skæreknaven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes metal af bagsiden af kniven. Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 36

1. Kniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af knivene

1. Monter hver enkelt skæreknav, knivholder, buet skive (den buede side mod kniven) samt knivbolten (fig. 34).

Vigtigt Den buede del af skæreknaven skal pege mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

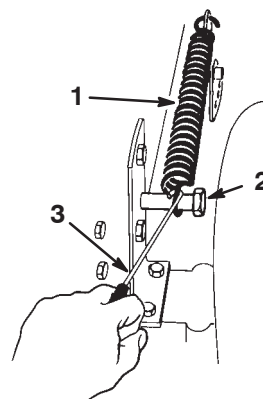
2. Tilspænd knivbolten med et moment på 61 til 81 Nm.

Afmontering af plæneklipperen

1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Flyt klippehøjdehåndtaget til position "D".

5. Fjern klippehøjdehåndtagets hjælpeløftfjeder fra låsebolten (fig. 37). Fjederen er placeret mellem stellet og højre baghjul.

Bemærk: Brug det fjederværktøj, der leveres sammen med maskinen.



Figur 37

1. Fjeder
2. Bolt
3. Fjederværktøj



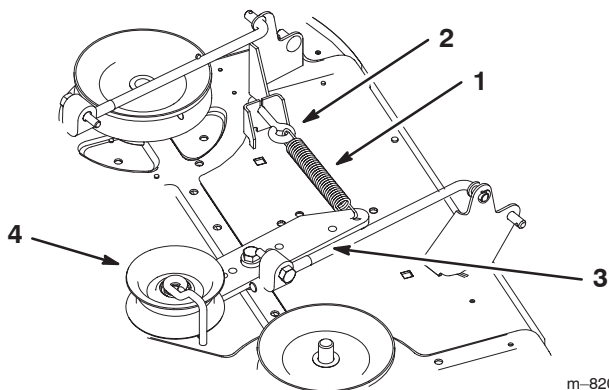
Forsigtig



Når plæneklipperen afmonteres, kan det fjederbelastede klippehøjdehåndtag pludselig blive udløst og påføre dig eller andre skader.

Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "D", og fjern klippehøjdehåndtagets hjælpeløftfjeder for at udløse fjederspændingen.

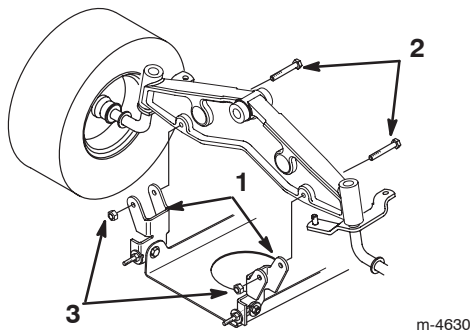
6. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "A".
7. Tag fjederen på styreremskivens arm ud af beslaget på plæneklipperen (fig. 38).



Figur 38

1. Styrefjeder
2. Øjebolt
3. Styrearm
4. Styreremskive

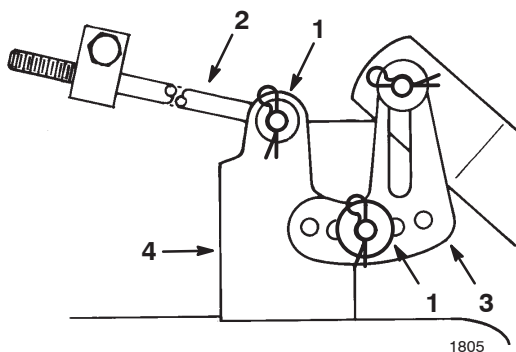
8. Afmonter boltene og låsemøtrikkerne, og træk plæneklipperens to drejemonteringsbeslag ned fra forakslen (fig. 39).



Figur 39

1. Drejemonteringsbeslag 3. Låsemøtrik
2. Bolt 5/16 x 2-1/2 tommers

9. Fjern låseclipsen og skiven fra enden af den lange stang (fig. 40). Skyd stangen ud af plæneklipperens montering.

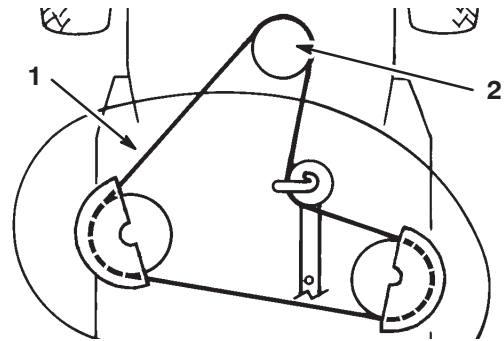


Figur 40

1. Låseclips og skive 4. Plæneklipperens montering
2. Lang stang 3. Nivelleringsbeslag

10. Fjern låseclipsen og skiven fra plæneklipperens nivelleringsbeslag (fig. 40). Skyd beslaget af monteringspinden. Monter låseclips og skive igen med henblik på opbevaring.
11. Drej nivelleringsbeslaget op mod rammen, og fastgør den lange stang i et af hullerne til opbevaring. Fastgør den lange stang ved hjælp af låseclipsen og skiven.
12. Gentag trin 9 til og med 11 på den modsatte side af plæneklipperen.
13. Flyt klippehøjdehåndtaget til position "D". Fastgør hjælpelefterfjederen til låsebolten med henblik på opbevaring (fig. 37).
14. Fjern plæneklipperremmen fra den elektriske koblings remskive (fig. 41).

15. Fjern plæneklipperremmen fra den nederste motorremskive (fig. 41).



Figur 41

Set fra oven

1. Plæneklipperrem 2. Den elektriske koblings remskive

16. Drej forhjulene helt til venstre. Skyd plæneklipperen ud til højre for at fjerne den helt.

Montering af plæneklipperen



Fare

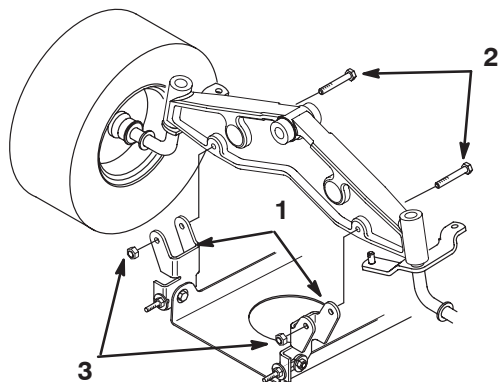


Hvis ikke der er monteret græsdeflektor, tønningsdæksel eller komplet græsfang, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skæreknivene og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperkniv(e) og udslyngede genstande vil medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektoren fra plæneklipperen, da skærmen leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektoren skulle blive beskadiget, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udkastningsområdet eller skæreknivene, medmindre kraftudtaget sættes på udkoblet, og tændingsnøglen drejes til Fra. Fjern endvidere nøglen, og tag tændrørskablerne af tændrøret/-ene.

1. Parker maskinen på en plan overflade, sæt håndtaget til skæreknivenes kraftudtag i udkoblet position, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til positionen Fra for at standse motoren. Fjern herefter nøglen.
2. Drej forhjulene helt til venstre. Skyd plæneklipperen under chassiset fra højre side.

3. Monter plæneklipperremmen på den nederste motorremskive (fig. 41).
4. Monter plæneklipperens to drejemonteringsbeslag på forakslen ved hjælp af boltene og låsemøtrikkerne (fig. 42).

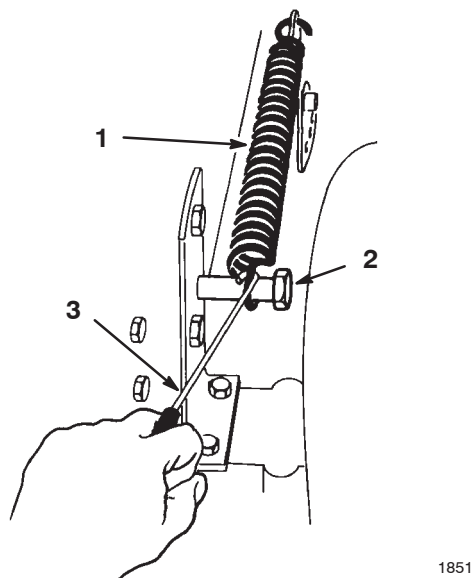


Figur 42

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Drejemonteringsbeslag | 3. Låsemøtrik |
| 2. Bolt 5/16 x 2-1/2 tommer | |

5. Flyt klippehøjdehåndtaget til position D.
6. Fjern hjælperløftefjederen mellem plæneklipperens højre løftebeslag og låsebolten (fig. 43).

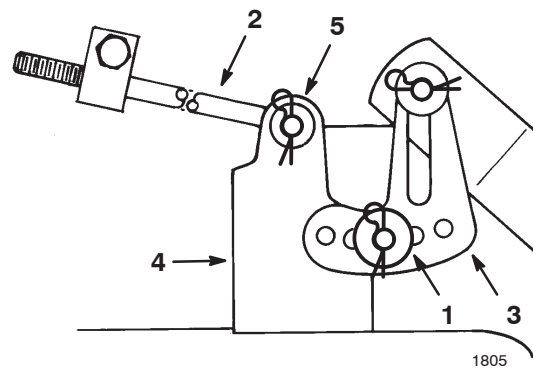
Bemærk: Brug det fjederværktøj, der leveres sammen med maskinen.



Figur 43

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. Fjeder | 3. Fjederværktøj |
| 2. Bolt | |

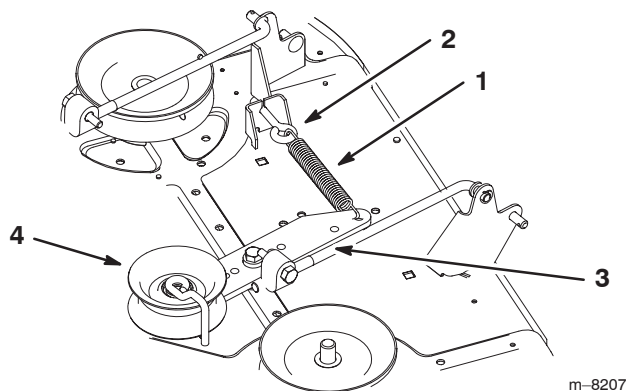
7. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen A.



Figur 44

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Låseclips og tyk skive | 4. Plæneklipperens montering |
| 2. Lang stang | 5. Låseclips og tynd skive |
| 3. Nivelleringsbeslag | |

8. Skyd enden af den lange stang ind igennem hullet i plæneklipperens montering (fig. 44).
9. Monter den tynde skive og låseclipsen for at holde stangen på plads (fig. 44).
10. Monter plæneklipperens rillede nivelleringsbeslag på stiften på monteringsbeslaget til plæneklipperen (fig. 44).
11. Monter den tykke skive og låseclipsen for at holde plæneklipperen på plads (fig. 44).
12. Gentag trin 8 til og med 11 på den modsatte side af plæneklipperen.
13. Sæt styrefjederen fra styreremskivens arm til øjebolten på plæneklipperen (fig. 45).

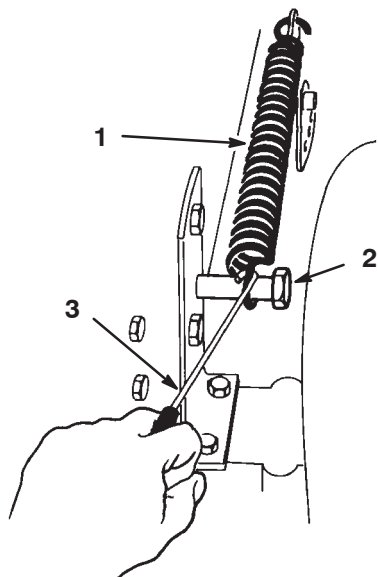


Figur 45

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. Styrefjeder | 3. Styrearm |
| 2. Øjebolt | 4. Styreremskive |

14. Flyt klippehøjdehandtaget til positionen D for at gøre det lettere at montere klippehøjdehandtagets hjælpeløftefjeder.
15. Monter hjælpeløftefjederen mellem plæneklipperens højre løftebeslag og låsebolten (fig. 46).

Bemærk: Brug det fjederværktøj, der leveres sammen med maskinen.



Figur 46

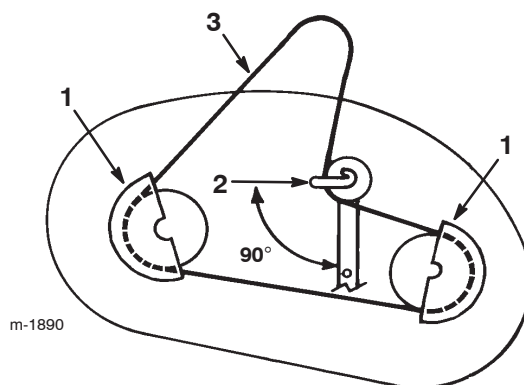
1. Fjeder
2. Bolt
3. Fjederværktøj

16. Kontroller plæneklipperens nivellering. Se afsnittene Tværgående nivellering af plæneklipperen på side-34 og Justering af den langsgående knivhældning på side 35.

Udskiftning af skæreknivenes drivrem

Afmontering af skæreknivenes drivrem

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 30.
2. Fjern monteringskruerne i remskiveafskærmningen samt remskiveafskærmningerne fra begge skæreknives remskiver (fig. 47).



Figur 47

Set fra oven

1. Remskiveafskærmning
2. Placering af styrearmens remstyr
3. Plæneklipperrem

3. Løsn, men afmonter ikke bolt og møtrik, der fastgør styrearmens remskive og remstyr (fig. 47).
4. Fjern skæreknivenes drivrem fra remskiverne.

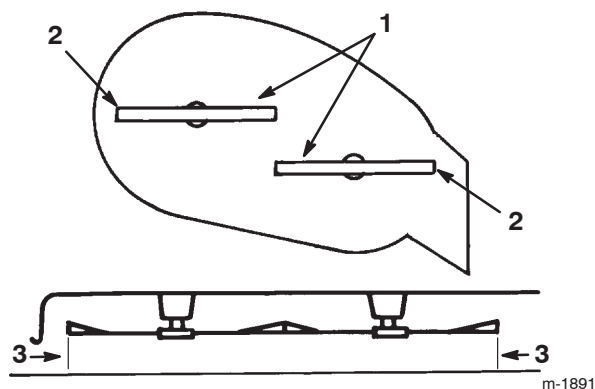
Montering af skæreknivenes drivrem

1. Monter skæreknivenes nye drivrem omkring skæreknivenes remskiver og under remstyret på styrearmens remskive.
2. Placer styrearmens remstyr, så det peger mod venstre, 90° mod styrearmen (fig. 47).
3. Tilspænd monteringsbolten og låsemøtrikken, der holder styrearmens remskive og remstyr fast.
4. Monter venstre og højre remskiveafskærmning med monteringskruerne (fig. 47).
5. Monter plæneklipperen. Se Montering af plæneklipperen på side 31.

Tværgående nivellering af plæneklipperen

Plæneklipperens skæreknive skal være på samme niveau fra side til side. Kontroller den tværgående nivellering, hver gang du monterer plæneklipperen, eller når du ser en ujævn klipning på plænen. Før du nivellerer plæneklipperen, skal du indstille lufttrykket i dækkene til det anbefalede niveau. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 27.

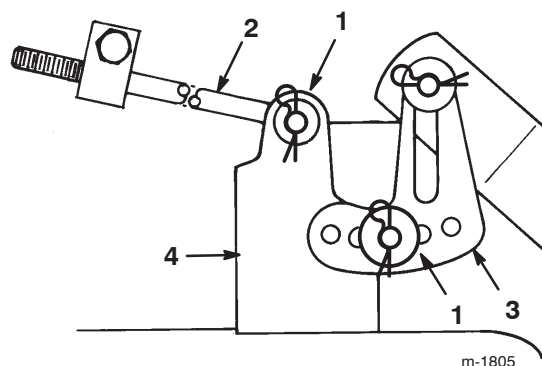
1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "C".
5. Drej forsigtigt skæreknivene fra side til side (fig. 48).



Figur 48

1. Tværgående skæreknive
2. Udvendige skærekanter
3. Mål her

6. Mål mellem de udvendige skærekanter og den plane overflade (fig. 48). Hvis begge mål ikke er inden for 5 mm, skal de justeres. Se trin 7 til og med 10.
7. Fjern låseclips og skive fra nivelleringsbeslaget (fig. 49).



Figur 49

1. Låseclips og skive
2. Lang stang
3. Nivelleringsbeslag
4. Plæneklipperens montering

8. Placer nivelleringsbeslaget i et andet hul, og monter skiven og låseclipsen (fig. 49).

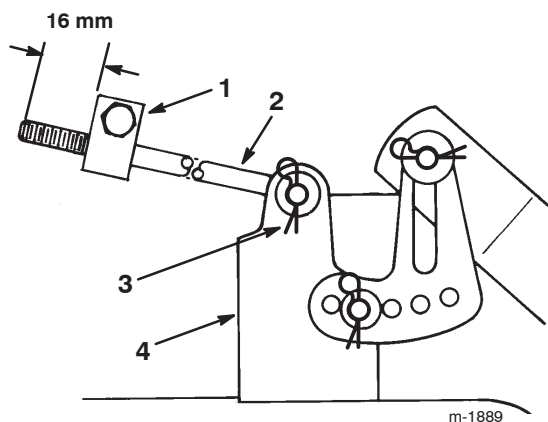
Bemærk: Hvis nivelleringsbeslaget flyttes fremad mod det forreste hul, sænkes skæreknivenes højde. Hvis nivelleringsbeslaget flyttes bagud mod det bageste hul, løftes skæreknivenes højde.

9. Gentag trin 7 og 8 på den modsatte side af plæneklipperen.
10. Kontroller den langsgående knivhældning. Se afsnittet Justering af den langsgående knivhældning på side 35.

Justering af den langsgående knivhældning

Kontroller den langsgående knivhældning, hver gang du monterer plæneklipperen. Før du kontrollerer hældningen, skal du indstille lufttrykket i dækkene til det anbefalede niveau. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 27. Hvis plæneklipperens forende ikke er mellem 3 og 10 mm lavere end bagenden af plæneklipperen, skal skæreknivenes hældning justeres på følgende måde:

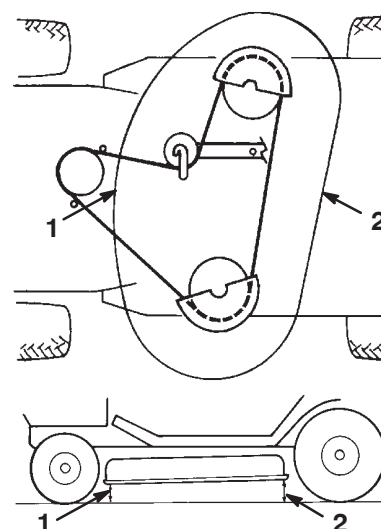
1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Kontroller og juster skæreknivenes tværgående niveau, hvis du ikke har kontrolleret indstillingen. Se afsnittet Tværgående nivellering af plæneklipper på side 34.
5. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "C".
6. Mål længden på den stang, der stikker ud fra den forreste ende af justeringsblokken på siderne af chassiset (fig. 50). Hvis stangens længde ikke er 16 mm, skal låseclips og skive fjernes fra enden af stangen (fig. 50) og stangen drejes, indtil den stikker 16 mm ud.



Figur 50

1. Justeringsblok
2. Lang stang
3. Låseclips og skive
4. Plæneklipperens monteringsblok

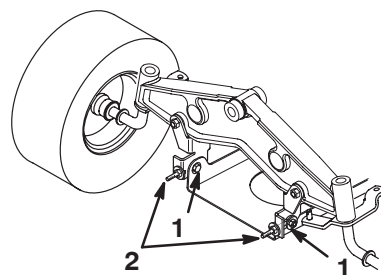
7. Monter enden af stangen i hullet i plæneklipperens monteringsblok, og fastgør den ved hjælp af skive og låseclips.
8. Gentag trin 6 og 7 på den modsatte side af plæneklipperen.
9. Kontroller den langsgående hældning ved at måle mellem bunden af plæneklipperen (forenden midtpå og bagenden midtpå) og den plane overflade (fig. 51). Hvis forenden ikke er mellem 3 og 10 mm lavere end bagenden, er en justering nødvendig.



Figur 51

1. Mål forende/midtpå
2. Mål bagende/midtpå

10. Løsn monteringsboltene i den forreste drejeplade en smule (fig. 52).



Figur 52

1. Drejemonteringsbolt
2. Låsemøtrik i øjebolt

11. Drej låsemøtrikkerne på øjeboltene for at ændre justeringen (fig. 52).

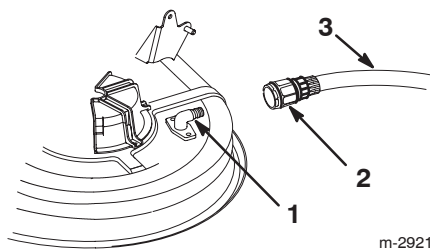
Bemærk: Stram låsemøtrikkerne på øjeboltene for at hæve plæneklipperens forende. Løsn låsemøtrikkerne på øjeboltene for at sænke plæneklipperens forende.

12. Når begge låsemøtrikker på øjeboltene er justeret lige meget, skal du kontrollere den langsgående hældning igen. Fortsæt med at justere øjeboltene, indtil knivens forreste spids er mellem 0 og 9 mm lavere end knivens bagerste spids (fig. 52).
13. Når den langsgående hældning er korrekt, skal monteringsboltene i drejepladen strammes (fig. 52).
14. Når den langsgående knivhældning er korrekt, skal plæneklipperens tværgående nivellering kontrolleres igen. Se afsnittet Tværgående nivellering af plæneklipper på side 34.

Vask af plæneklipperens underside

Hver gang du har brugt plæneklipperen, skal du vaske undersiden for at forhindre, at der samler sig græs. På denne måde forbedres græskværnefunktionen og spredningen af det afklippede græs.

1. Parker traktoren på en plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Fastgør koblingen (medfølger ikke) på plæneklipperens vaskefitting, og skru helt op for vandet (fig. 53).



Figur 53

1. Vaskefitting
2. Kobling (medfølger ikke)
3. Slange

Bemærk: Smør vaseline på vaskefittings O-ring for at gøre det lettere at sætte koblingen på og beskytte O-ringen.

5. Sænk plæneklipperen til den laveste klippehøjde.
6. Tag plads i sædet, og start motoren.
7. Indkobl kraftudtaget, og lad plæneklipperen køre mellem et og tre minutter.
8. Udkobl skæreknivenes kraftudtag.
9. Stop motoren, og vent på, at alle bevægelige dele standser.
10. Fjern tændingsnøglen.
11. Luk for vandet, og tag koblingen af vaskefittings og slangen.
12. Lad plæneklipperen køre igen mellem et og tre minutter for at fjerne overskydende vand.



Advarsel



En knækket eller manglende vaskefitting kan betyde, at du og andre personer udsættes for udslyngede genstande eller risikerer at komme i kontakt med skæreknivene. Udslyngede genstande eller kontakt med skærekniven kan medføre personskaade eller død.

- Udskift en ødelagt eller manglende vaskefitting øjeblikkeligt, før du anvender plæneklipperen igen.
- Luk eventuelle huller i plæneklipperen med bolte og låsemøtrikker.
- Anbring aldrig hænder og fødder under plæneklipperen eller inde i åbninger i plæneklipperen.

Rengøring og opbevaring

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern græs og snavs fra alle traktorens ydre dele, især motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt Du kan vaske traktoren med et mildt rengøringsmiddel og vand. **Brug ikke en højtryksrensers til at vaske traktoren.** Hvis traktoren højtryksrenses, kan det beskadige det elektriske system og fjerne nødvendigt smørefedt fra friktionssteder. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, lygter/lamper, motoren og batteriet.

4. Kontroller, om parkeringsbremsen virker. Se afsnittet Kontrol af parkeringsbremsen på side 24.
5. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret på side 25.
6. Smør chassiset med fedt. Se afsnittet Smøring af traktoren på side 25.
7. Skift krumtaphusolie og filter. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien på side 21.
8. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 27.
9. Ved opbevaring af traktoren i mere end 30 dage skal den forberedes på følgende måde:
 - A. Tilsæt en mineraloliebaseret stabilisator til brændstoffet i tanken i henhold til stabilisatorproducentens instrukser. **Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller metanol).**

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin og altid anvendes.

 - B. Lad motoren køre i 5 minutter for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsyste­met.
 - C. Stop motoren, lad den køle af, og tap benzinen af brændstoftanken. Se afsnittet Tømning af brændstoftanken på side 27.
 - D. Start motoren, og lad den køre, indtil den stopper.
 - E. Anvend choker, eller spæd motoren.
 - F. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte igen.
 - G. Genbrug den brugte olie i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

Vigtigt Stabilisator/benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

10. Fjern og efterse tændrøret. Se afsnittet Serviceeftersyn af tændrøret på side 26. Når tændrøret er afmonteret fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrøret, men sæt ikke tændrørskablet på tændrøret.
11. Frakobl batteriets minuskabel. Rengør batteriet og batteripolerne. Kontroller elektrolytstanden, og oplad det helt. Se afsnittet Serviceeftersyn af batteriet på side 22. Lad batteriets minuskabel være frakoblet batteriet under opbevaring.

Vigtigt Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0°C. Et fuldt opladet batteri kan opbevares gennem en vinter uden genopladning.

12. Kontroller og stram alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle slidte og beskadigede dele.
13. Mal alle ridsede eller blottede metaloverflader med den maling, der kan købes hos en autoriseret serviceforhandler.
14. Opbevar traktoren i en ren, tør garage eller på et passende opbevaringssted. Fjern tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen fra traktoren, og opbevar dem et sted, du ikke glemmer. Tildæk traktoren for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Starteren tørner ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skæreknivens kraftudtag er indkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. 3. Batteriet er fladt. 4. De elektriske forbindelser er rustne eller løse. 5. Der er sprunget en sikring. 6. Et relæ eller en kontakt er beskadiget. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udkobl skæreknivens kraftudtag. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Oplad batteriet. 4. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 5. Udskift sikringen. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Føreren sidder ikke på sædet. 2. Brændstoftanken er tom. 3. Luftfilteret er snavset. 4. Tændrørskablet sidder løst eller er faldet af. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Chokeren lukker ikke. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Tomgangshastigheden er for lav, eller tomgangsblendingen er forkert. 9. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tag plads i sædet. 2. Fyld benzin på brændstoftanken. 3. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 4. Sæt tændrørskablet på tændrøret. 5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Juster gaskablet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Juster karburatorens tomgangshastighed og tomgangsblendingen. 9. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren mister kraft.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribberne og luftkanalerne under motorens blæserhus er tilstoppede. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er tilstoppet. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sænk kørselshastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Rens, eller udskift brændstoftankdækslet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren overopheder.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribberne og luftkanalerne under motorens blæserhus er tilstoppede. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sænk kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Der er en unormal vibration.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Knivene er bøjede eller ude af balance. 2. Skæreknivenes monteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolte er løse. 4. Der er en løs motorremskive, styreremskive, eller en af skæreknivenes remskiver er løs. 5. Motorremskiven er beskadiget. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monter nye knive. 2. Tilspænd skæreknivenes monteringsbolt. 3. Tilspænd motorens monteringsbolte. 4. Tilspænd den løse remskive. 5. Kontakt en autoriseret forhandler.
Knivene roterer ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skæreknivenes drivrem er slidt, løs eller sprunget. 2. Skæreknivenes drivrem er gået af remskiven. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monter en ny drivrem til skæreknivene. 2. Monter skæreknivenes drivrem, og kontroller, at styreremskiven og remstyrene er korrekt placeret.
Traktoren kører ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kørselsgrebet er i skubbestilling. 2. Trækremmen er slidt, løs eller sprunget. 3. Trækremmen er gået af remskiven. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flyt kørselsgrebet til driftstilling. 2. Kontakt en autoriseret forhandler. 3. Kontakt en autoriseret forhandler.
Plæneklipperen klipper ujævnt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dæktrykket er ikke korrekt. 2. Plæneklipperen er ikke nivelleret. 3. Undersiden af plæneklipperen er snavset. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regulér dæktrykket. 2. Niveller plæneklipperen på tværs og på langs. 3. Rengør undersiden af plæneklipperen.