Form No. 3352-796

Wheel Horse® XL 380H plentraktor

Modellnr. 71246 – Serienr. 250000001 og oppover

Brukerhåndbok

Dette tenningssystemet er kompatibelt med Canadas ICES-002.

Innhold

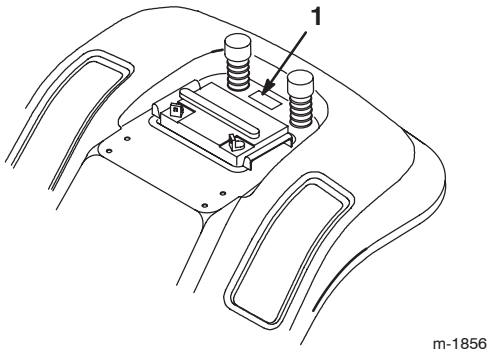
	Side
Innledning	2
Sikkerhet	3
Forsiktighetsregler ved bruk av plentraktor med rotasjonsgressklipper	3
Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor	5
Lydtrykk	5
Lydstyrke	5
Vibrasjon	5
Skråningskjema	7
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	9
Bensin og olje	12
Anbefalt bensin	12
Bruk av stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel	12
Fylling av drivstofftank	12
Kontrollere motoroljenivået	12
Bruk	13
Kontroller	13
Bruke parkeringsbremsen	13
Justering av sete	13
Bruke frontlysene	14
Bruke knivkontroll (kraftuttak)	14
Stille inn høyden	14
Starte motoren	14
Stoppe motoren	15
Bruke sikkerhetssperresystemet	15
Teste sikkerhetssperresystemet	17
Skyve plentraktoren manuelt	17
Kjøre forover eller i revers	18
Stoppe plentraktoren	18
Sideutslipp eller oppmaling	18
Montere utslippsdekselet	19
Brukstips	19
Vedlikehold	20
Anbefalt vedlikeholdsplan	20
Kontrollere motoroljen	21
Vedlikeholde batteriet	22
Overhale parkeringsbremsen	24
Smøre plentraktoren	25
Overhale luftrenseren	25
Overhale tennpluggen	26
Rengjøre kjølesystemet	27
Kontrollere trykket i dekkene	27
Tømme drivstofftanken	27
Skifte drivstoffilteret	27
Overhale transakselvæske	28
Overhale sikringen	28
Overhale frontlysene	28
Vedlikeholde knivene	29
Demontere gressklipperen	30
Montere gressklipperen	31
Skifte knivens drivrem	33
Rette opp gressklipperen på tvers	34
Justere knivens hellingsvinkel på langs	35
Vaske gressklipperens underside	36
Rengjøring og lagring	37
Koblingsskjema	38
Feilsøking	39

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte. Informasjonen i denne håndboken kan hjelpe deg og andre med å unngå person- og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. På figur 1 vises plasseringen av modell- og serienumrene på produktet.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

© 2005 – The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

Kontakt oss på www.Toro.com
Med enerett
Trykt i USA

Noter produktets modell- og serienummer nedenfor:

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne håndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer, og den inneholder spesielle sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre med å unngå personskader og dødsfall. ***Fare***, ***Advarsel*** og ***Forsiktig*** er ord som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

Fare varsler om en svært farlig situasjon, som **vil** føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en fare som **kan** føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varsler om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes også to andre ord til å vektlegge informasjon. **Viktig** angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Forsiktighetsregler ved bruk av plentraktor med rotasjonsgressklipper

Les håndboken slik at du forstår innholdet før du bruker plentraktoren.

⚠ Dette er et sikkerhetsvarselsymbol. Det brukes for å varsle deg om mulige farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som følger dette symbolet for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Instruksene som følger er tatt fra CEN-standard EN 836:1997.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slynge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhets-instruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Opplæring

- Les grundig gjennom bruksanvisningen. Gjør deg kjent med kontrollene og hvordan utstyret skal brukes.
- Barn eller personer som ikke har lest denne brukerhåndboken må ikke bruke plentraktor. Undersøk evt. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
  - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plentraktor.
  - At man ikke får kontroll over en gressklipper som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
    - for dårlig bakkegrep,
    - for høy hastighet,
    - utilstrekkelig bremsing,
    - at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
    - at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
    - feil kupling eller fordeling av belastning.

Forberedelser

- Når du klipper må du alltid ha på deg kraftig fottøy og langbukser. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.

- **Advarsel** – Bensin er svært brannfarlig.
  - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
  - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
  - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
  - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
  - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden, og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roterer.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren må du koble ut alle knivkoblinger og sette motoren i fri.
- Må ikke brukes i skråninger som er brattere enn
  - 5° ved klipping på tvers av skråninger,
  - 10° ved klipping i oppoverbakke,
  - 15° ved klipping i nedoverbakke.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
  - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.
  - Koble inn clutchen sakte og hold alltid maskinen i gir, spesielt i nedoverbakker.
  - Kjør sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
  - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
  - Klipp aldri på tvers av skråninger hvis ikke plentraktoren er beregnet til det.
- Vær forsiktig under sleping av last eller ved bruk av tungt utstyr.
  - Bruk kun de godkjente koblingene til slepeutstyr.
  - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
  - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
  - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter når instruksjonsboken anbefaler det.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneinnretningene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går med for høyt turtall, øker faren for at det skjer en ulykke.
- Før du forlater førerens plass:
  - Koble ut kraftuttaket og senk utstyret ned.
  - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
  - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta av tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen
  - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten,
  - før gressklipperen sjekkes, rengjøres eller arbeides med,
  - etter at plentraktoren har kjørt på en gjenstand. Undersøk om gressklipperen ble skadet og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen,
  - eller hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes øyeblikkelig.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
  - før du fyller drivstoff,
  - før du tar av gressoppsamleren og
  - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass,
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en stengingsventil, skal drivstofftilførselen skrus av når du er ferdig med å klippe.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutrer, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- Utstyr med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs, dersom det er mulighet for at bensindamp kan komme i kontakt med åpne flammer eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der bensin oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig og se etter skader eller slitasje.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roterer.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må kniven senkes hvis det ikke er brukt en mekanisk lås.

Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produkter, og som ikke er med i CEN-standarden.

Bruk kun tilbehør godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker tilbehør eller reservedeler som ikke er godkjente.

Lydtrykk

Denne maskinen har et maksimalt lydtrykksnivå på 88 dBA ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF.

Lydstyrke

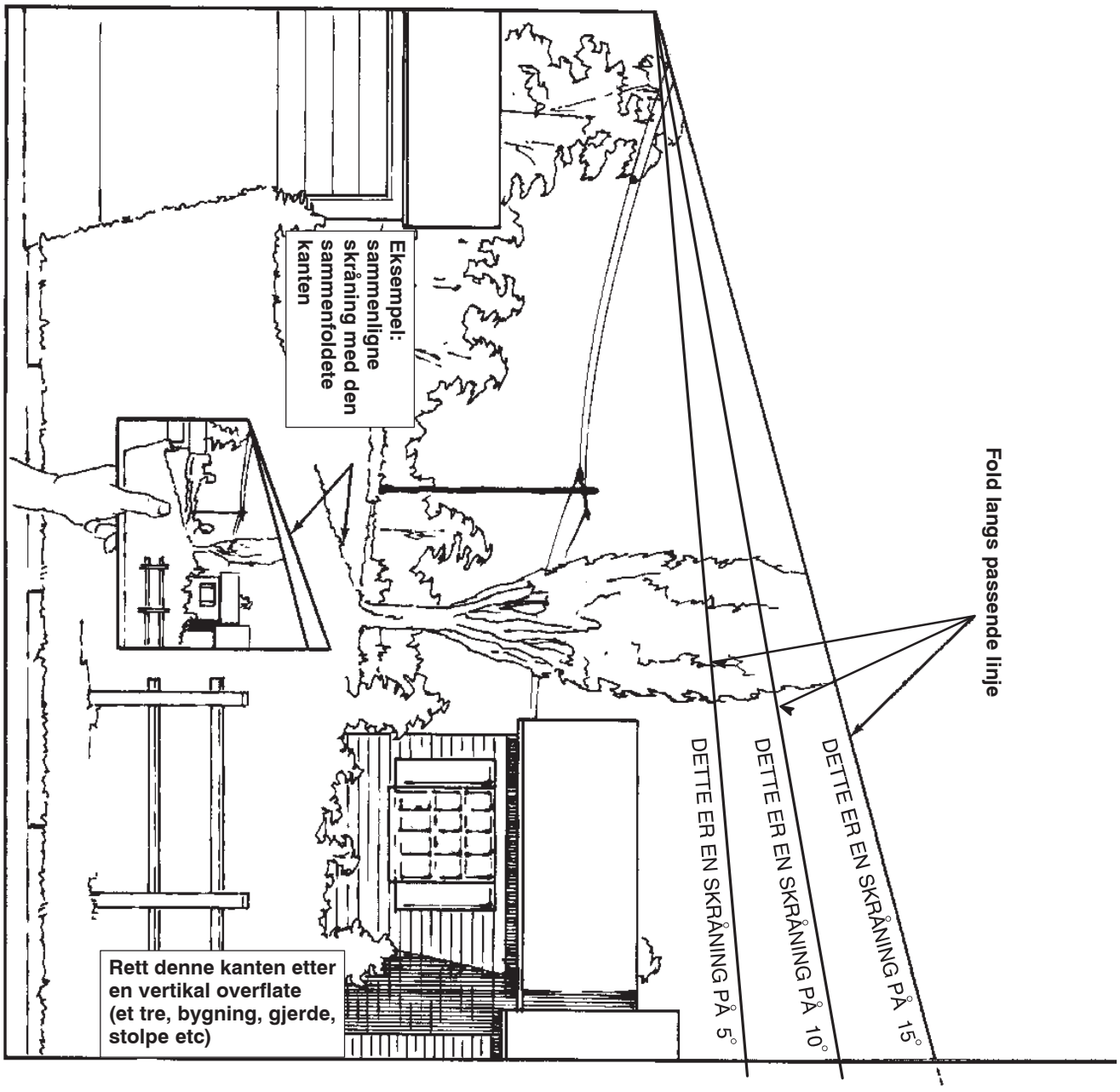
Denne maskinen har et garantert lydstyrkenivå på 100 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EF.

Vibrasjon

Denne maskinen overskrider ikke hånd-/arm-vibrasjonsnivået på 4,0 m/s^2, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF.

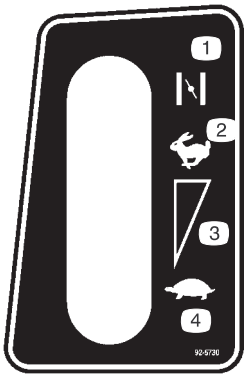
Denne maskinen overskrider ikke kroppsvibrasjonsnivået på 0,2 m/s^2, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF.

Skråningskjema



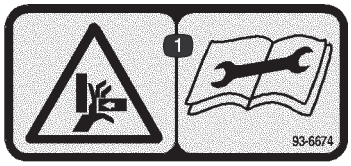
Sikkerhets- og instruksjonsmerker

Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



92-5730

1. Choke
2. Hurtig
3. Kontinuerlig regulerbar innstilling
4. Sakte

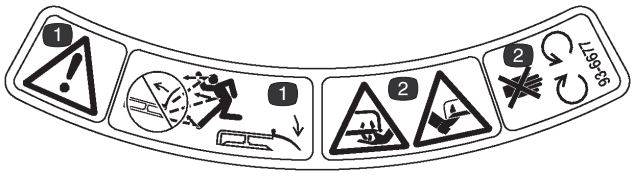


93-6674

1. Fare for knusing av hånd – les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.

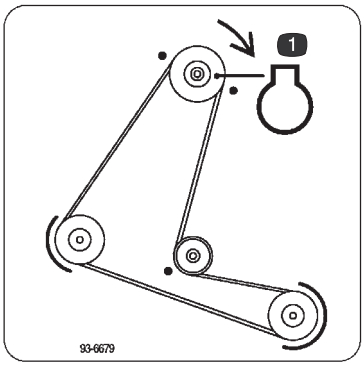
93-6676

1. Parkeringsbrems – for å koble inn parkeringsbremsen, trykk inn bremsepedalen og løft parkeringsbremsspaken; for å frakoble den, trykk inn og slipp bremsepedalen.
2. Brems – for å koble inn bremsen, trykk inn bremsepedalen.
3. Trekkdriv – for å kjøre forover trykker du toppen på trekkontrollpedalen fremover og ned; for å kjøre bakover trykker du bunnen på trekkontrollpedalen bakover og ned.
4. Advarsel – les *brukerhåndboken.*
5. Advarsel – Kjør ikke på tvers av bakker med en helling på mer enn 5 grader, opp bakker med en helling på mer enn 10 grader eller ned bakker med en helling på mer enn 15 grader.
6. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
7. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold avlederen på plass.
8. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.
9. Fare for at kniven kan påføre andre i nærheten kutt/knuste ledd – hold alle på trygg avstand fra maskinen.



93-6677

1. Advarsel – ikke bruk gressklipperen med avlederen oppe eller fjernet. Hold avlederen på plass.
2. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.

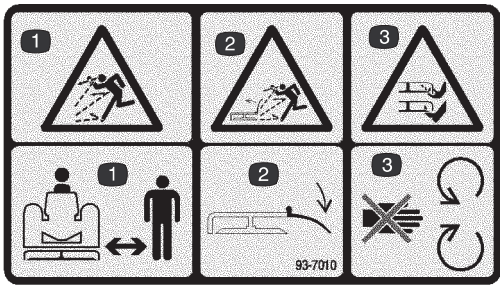


93-6679

1. Motor

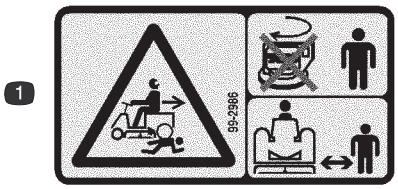
93-7009

1. Advarsel – ikke bruk gressklipperen med avlederen oppe eller fjernet. Hold avlederen på plass.
2. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.



93-7010

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold avlederen på plass.
3. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler.

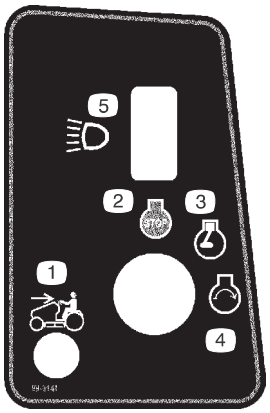


99-2986

1. Fare for at kniven kan påføre andre i nærheten kutt/knuste ledd – ikke vri om nøkkelen mens det er barn i nærheten. Hold barn på trygg avstand fra gressklipperen.

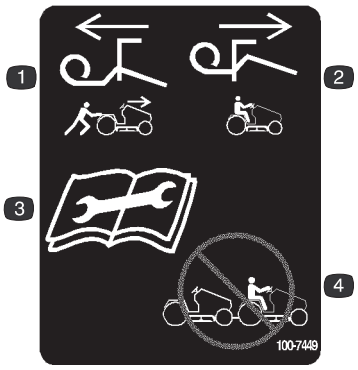
99-5340

1. KeyChoice – vri for å koble inn reversklipping.



99-8141

1. Reversklipping innkoblet.
2. Motor – stopp
3. Motor – kjør
4. Motor – start
5. Frontlys



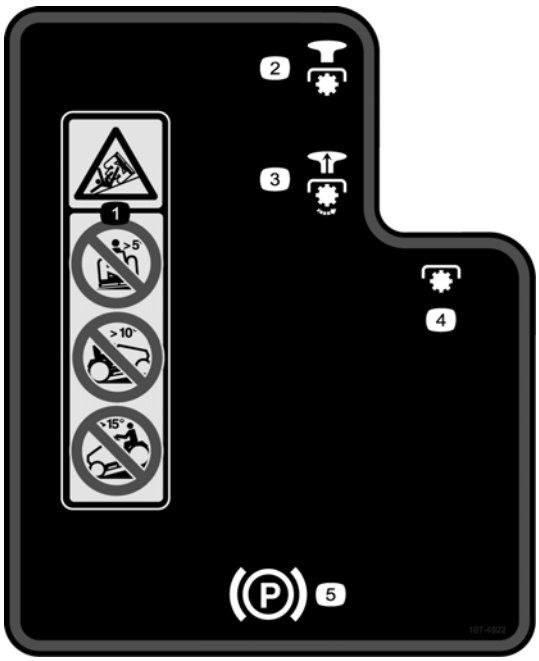
100-7449

1. Trekk spaken ut for å dytte maskinen
2. Dytt spaken inn for å kjøre maskinen
3. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.
4. Ikke tau gressklipperen.

Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

1. Eksplosjonsfare
2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk.
3. Kaustisk væske/fare for brannsår
4. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader.
5. Bruk vernebriller
6. Les *brukerhåndboken.*
7. Hold andre på trygg avstand fra batteriet.
8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.
9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp.
10. Inneholder bly – må ikke kastes.



107-4922

1. Advarsel – Kjør ikke på tvers av bakker med en helling på mer enn 5 grader, opp bakker med en helling på mer enn 10 grader eller ned bakker med en helling på mer enn 15 grader.
2. Frakoble
3. Tilkoble
4. Kraftuttak (PTO)
5. Parkeringsbrems

Bensin og olje

Anbefalt bensin

Bruk vanlig blyfri bilbensin (minimum 85 oktan). Du kan bruke vanlig blyholdig bensin hvis vanlig blyfri bensin ikke er tilgjengelig.

Viktig Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, eller gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, da dette kan skade motorens drivstoffsystem. Bensinen må ikke blandes med olje.

Fare

Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken til nivået når opp til 6 til 13 mm under åpningen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri når du håndterer bensin, og hold deg borte fra åpne flammer eller steder der bensingass kan antennes av gnister.**
- **Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde.**
- **Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.**
- **Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.**
- **Ikke fyll opp bensinkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.**
- **Bensindrevet utstyr må, der det lar seg gjøre, tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens det har hjulene på bakken.**
- **Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyller du utstyret på lastebilen eller tilhengeren, men fra en bensinkanne, ikke fra munnstykket på en bensinpumpe.**
- **Hvis du må fylle bensin direkte fra munnstykket på en bensinpumpe, skal munnstykket hele tiden være i kontakt med kanten på drivstoff-tanken eller kannens åpning, helt til påfyllingen er fullført.**

Bruk av stabiliserings-/ kondisjoneringsmiddel

Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i plentraktoren. Dette gir deg følgende fordeler:

- Det holder bensinen fersk i en lagringsperiode på opp til 90 dager. For lengre lagringsperioder må drivstofftanken tømmes.
- Det renser motoren mens den går.
- Det forhindrer at det dannes gummiliknende avleiringer i drivstoffsystemet, som forårsaker startvansker.

Viktig Ikke bruk tilsettingsmidler som inneholder metanol eller etanol i drivstoffet.

Bland riktig mengde stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i bensinen.

Obs: Stabiliserings-/kondisjoneringsmidler er mest effektive når de blandes med fersk bensin. Bruk alltid stabiliseringsmiddel i bensinen for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.

Fylling av drivstofftank

1. Stopp motoren og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Rengjør rundt lokket på drivstofftanken og ta det av.
4. Fyll blyfri bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. **Tanken må ikke fylles helt opp.**

   Obs: Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
5. Skru bensinlokket godt på igjen.
6. Tørk opp eventuelt bensinsøl.

Kontrollere motoroljenivået

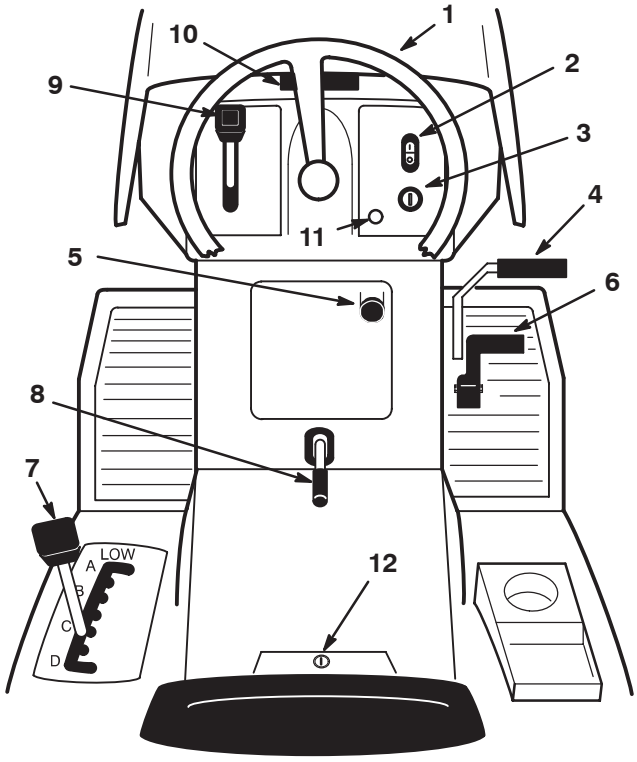
Før du starter motoren og bruker plentraktoren, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se Kontrollere oljenivået på side 21.

Bruk

Obs: Hva som er høyre og venstre side på plentraktoren bestemmes fra normal arbeidsstilling.

Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller (fig. 2) før du starter motoren og bruker plentraktoren.



Figur 2

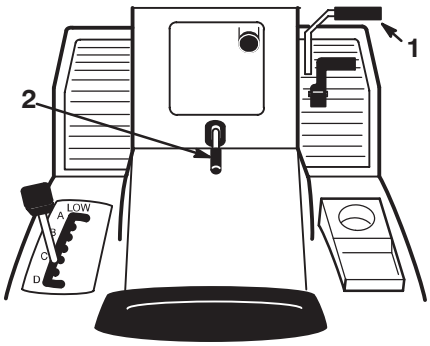
1. Ratt
2. Lysbryter – på/av
3. Tenningsbryter
4. Clutch/bremsepedal
5. Knivkontroll (kraftuttak)
6. Gasspedal
7. Spak for justering av klippehøyden
8. Parkeringsbremsspak
9. Gasspak
10. Åpne panseret
11. Bruk-i-revers-lampe
12. KeyChoice®-bryter

Bruke parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

Sette på parkeringsbremsen

1. Trykk inn bremsepedalen (fig. 3) og hold den inne.



Figur 3

1. Bremsepedal
2. Parkeringsbremsspak

2. Løft parkeringsbremsspaken (fig. 3) opp og løft foten forsiktig av bremsepedalen.

Obs: Pedalen skal da holde seg nede (i låst stilling).

Frigjøre parkeringsbremsen

1. Trykk inn bremsepedalen (fig. 3).

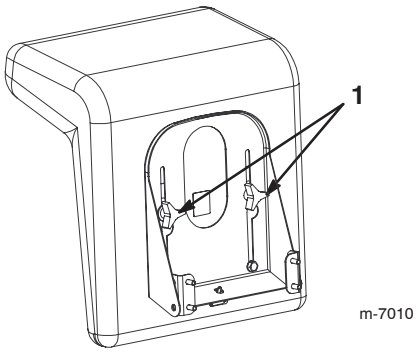
Obs: Dette vil frigjøre parkeringsbremsespaken.

2. Slipp bremsepedalen gradvis opp.

Justering av sete

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over plentraktoren.

1. Løft setet og løsne justeringsknottene (fig. 4).



Figur 4

1. Justeringsknotter

2. Flytt setet til ønsket stilling og trekk til knottene.

Bruke frontlysene

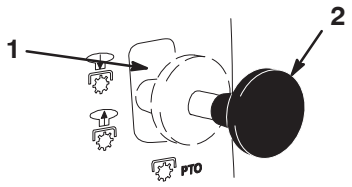
En på/av-knapp montert på dashbordet (fig. 2) kontrollerer frontlysene. Lysene vil kun lyse mens motoren og bryteren er på.

Bruke knivkontroll (kraftuttak)

Knivkontrollen (kraftuttaket) slår drivkraften til den elektriske clutchen av og på.

Aktivere kraftuttaket (PTO)

1. Trykk inn clutchen/bremsepedalen for å stoppe traktoren.
2. Trekk knivkontrollen (kraftuttaket) til **å** (¨fig. 5).



Figur 5

1. Av – frakoblet
2. På – tilkoblet

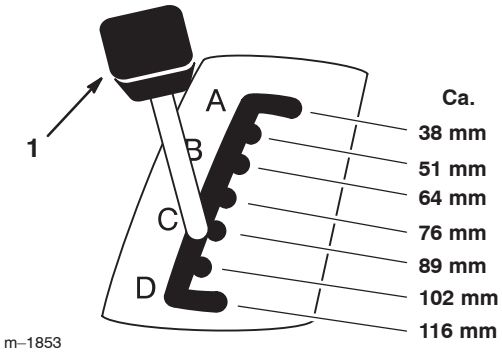
Kople fra knivkontroll (kraftuttak)

1. Trykk inn clutchen/bremsepedalen for å stoppe traktoren.
2. Flytt knivkontrollen (kraftuttaket) til avstillingen (fig. 5).

Stille inn høyden

Spaken for justering av klippehøyde brukes til å løfte og senke gressklipperen til ønsket klippehøyde. Klippehøyden kan stilles i sju forskjellige stillinger fra 38 til 116 mm.

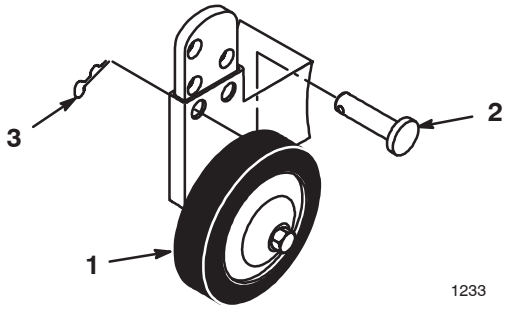
1. Parker maskinen på en plan overflate, koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Dra i klippehøydespaken for å justere klippehøyden og sett den i ønsket stilling (fig. 6).



Figur 6

1. Spak for justering av klippehøyden

3. Juster hvert støttehjul til korrekt høyde, som følger:
   A. Fjern hårnålssplinten og bolten for å endre hullets plassering (fig. 7).



Figur 7

1. Hjul
2. Bolt
3. Hårnålssplint

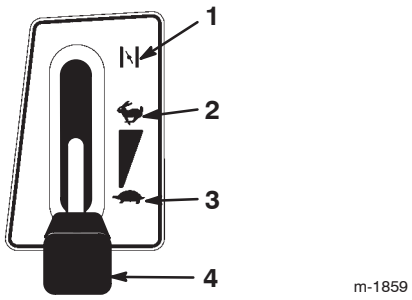
   B. Velg en plassering for hullet slik at støttehjulet er 10 mm over bakken for klippehøyden som skal brukes (fig. 7).
   C. Før inn bolten og fest den med hårnålssplinten.

Starte motoren

1. Sitt på setet.
2. Sett på parkeringsbremsen. Se Sette på parkeringsbremsen side 13.

   Obs: Motoren starter ikke hvis du ikke setter på parkeringsbremsen eller trykker bremsepedalen helt inn.
3. Flytt knivkontrollen (kraftuttaket) til **a**vstillingen (fig. 5).

4. Flytt gasspaken til Choke (fig. 8).

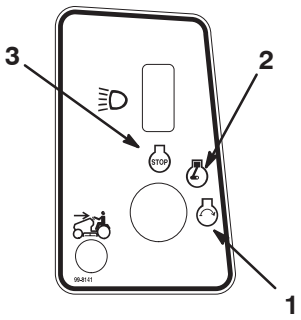


Figur 8

1. Choke
2. Hurtig
3. Sakte
4. Gasspak

Obs: En motor som har gått en stund og er varm, trenger ikke nødvendigvis trinn 4.

5. Drei tenningsnøkkelen med klokken og hold den i startstillingen (fig. 9). Slipp nøkkelen straks motoren starter.



Figur 9

1. Start
2. På
3. Av

Viktig Hvis motoren ikke starter etter 30 sekunder med kontinuerlig kjøring på startmotor, dreier du tenningsnøkkelen til Av og la startmotoren kjøle ned. Se Feilsøking på side 39.

6. Etter at motoren har startet, flytter du gasspaken sakte til hurtigstillingen (fig. 8). Hvis motoren stopper eller nøler, flytter du gasspaken tilbake til Choke i noen få sekunder. Deretter flytter du gasspaken til hurtigstillingen. Gjenta dette etter behov.

Stoppe motoren

1. Flytt gasspaken til hurtigstillingen (fig. 8).
2. Drei tenningsnøkkelen til avstillingen og ta ut tenningsnøkkelen (fig. 9).

Bruke sikkerhetssperresystemet

Forsiktig

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen opptrer uforutsigbart og forårsaker personskader.

- **Ikke rør sperrebryterne.**
- **Kontroller sperrebryterne daglig og bytt ut ødelagte brytere før du bruker plentraktoren.**

Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis ikke:

- Du sitter på setet.
- Du har trykt inn bremsepedalen.
- Spaken for knivkontroll (kraftuttak) er i frakoblet stilling.

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det stopper motoren hvis:

- Du reiser deg fra setet mens bremsepedalen er frigjort.
- Du reiser deg fra setet mens spaken for knivkontrollen (kraftuttak) er innkoblet.
- Du setter maskinen i revers mens spaken for knivkontrollen (kraftuttak) er innkoblet.

Stille inn KeyChoice®-bryteren for å bruke gressklipperen i revers

En sperrefunksjon på traktoren hindrer kraftuttaket i å tre i funksjon under rygging. Hvis du setter hastighetsbryteren i revers med kraftuttaket innkoblet (dvs. med knivene eller annet tilbehør i gang), vil motoren stoppe. **Bruk kun gressklipperen i revers hvis det er helt nødvendig.**

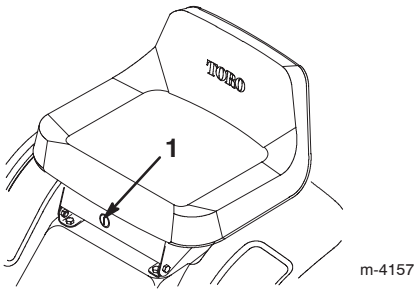
Hvis du må bruke knivkontrollen (kraftuttaket) under rygging, må du slå av denne sperrefunksjonen ved hjelp av KeyChoice-bryteren, som er plassert i nærheten av setekonsollen (fig. 10).

Fare

Det er fare for at du kan rygge over et barn eller andre personer mens knivene eller annet tilbehør er innkoblet. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsulykker.

- **Bruk kun gressklipperen i revers hvis det er helt nødvendig.**
- **Sett kun i KeyChoice-nøkkelen hvis det er helt nødvendig.**
- **Ha alltid overblikk bak- og nedover før du rygger.**
- **Bruk kun KeyChoice-nøkkelen hvis du er helt sikker på at barn eller andre personer ikke vil komme inn på området hvor du klipper.**
- **Vær svært oppmerksom etter at du har deaktivert sperren, fordi motorstøyen kan føre til at du ikke legger merke til et barn eller andre personer på området hvor du arbeider.**
- **Når du forlater plentraktoren uten tilsyn, må du alltid ta ut både tennings- og KeyChoice-nøklene og oppbevare dem på et trygt sted utilgjengelig for barn eller uautoriserte brukere.**

1. Tilkoble knivkontrollen (kraftuttaket).
2. Sett KeyChoice-nøkkelen i bryteren (fig. 10).

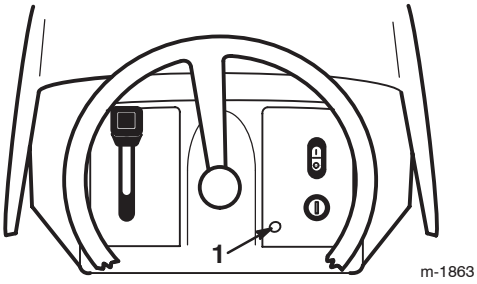


Figur 10

1. KeyChoice-bryter

3. Vri om KeyChoice-nøkkelen.

   En rød lampe på frontkonsollen (fig. 11) vil komme på, og dette indikerer at sperren er frakoblet.



Figur 11

1. Bruk-i-revers-lampe

4. Flytt hastighetsbryteren til revers, og utfør arbeidsoppgaven.
5. Koble fra kniven (kraftuttaket) for å aktivere sperren.
6. Ta ut KeyChoice-nøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted utilgjengelig for barn.

Teste sikkerhetssperresystemet

Forsiktig

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen opptrer uforutsigbart, og forårsaker personskader.

- **Ikke rør sperrebryterne.**
- **Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker plentraktoren.**

Sikkerhetssystemet må testes hver gang traktoren skal brukes. Hvis sikkerhetssperresystemet ikke fungerer slik som beskrevet nedefor, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående. Sitt på setet mens du utfører følgende tester:

1. Sett på parkeringsbremsen. Flytt spaken for knivkontroll (kraftuttak) til innkoblet og vri tenningsnøkkelen til Start. Startmotoren skal ikke gå rundt.
2. Flytt knivkontrollen (kraftuttaket) til frakoblet stilling og frigjør parkeringsbremsen. Skru på tenningen. Startmotoren skal ikke gå rundt.
3. Sett på parkeringsbremsen, flytt knivkontrollen (kraftuttaket) til frakoblet stilling og start motoren. Frigjør parkeringsbremsen mens motoren går og løft deg litt opp fra setet. Motoren skal stoppe.
4. Flytt knivkontrollen (kraftuttaket) til frakoplet stilling, flytt trekkontrollpedalen til Nøytral, sett parkeringsbremsen og start motoren. Mens motoren går, flytter du knivkontrollbryteren (kraftuttak) til innkoplet stilling og trekkontrollpedalen til revers. Motoren skal stoppe.
5. Flytt knivkontrollen (kraftuttaket) til frakoblet stilling, flytt trekkontrollpedalen til Nøytral og sett parkeringsbremsen. Start motoren, flytt bryteren for knivkontroll (kraftuttak) til innkoblet, vri Key Choice-nøkkelen og slipp den. Varsellampen for rygging skal tennes.
6. Flytt knivkontrollen (kraftuttak) til frakoplet. Varsellampen for rygging slås av.

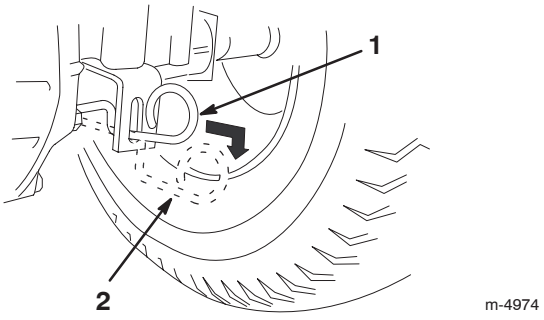
Skyve plentraktoren manuelt

Viktig Du må alltid skyve plentraktoren manuelt. Tau aldri traktoren fordi dette kan føre til skade på transakselen.

For å skyve traktoren

1. Koble fra knivkontroll (kraftuttak).
2. Stopp motoren og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
3. Ta ut tenningsnøkkelen.
4. Dra ut drivkontrollen til posisjonen for skyving.

   Obs: Drivkraftsystemet frakobles, slik at hjulene kan rulle fritt (fig. 12).



Figur 12

1. Posisjon for bruk
2. Posisjon for skyving

Bruke traktoren

Flytt drivkontrollen til På-posisjonen. Drivkraftsystemet innkobles (fig. 12).

Obs: Maskinen kjører ikke hvis ikke drivkontrollen står i posisjon for bruk.

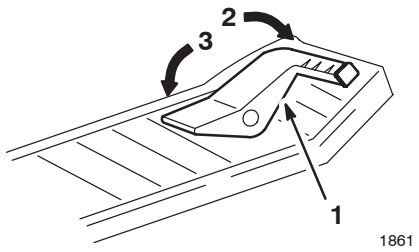
Kjøre forover eller i revers

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (omdreininger per minutt). For å øke ytelsen setter du gassen i hurtigstillingen.

Kjøre forover eller bakover:

1. Frigjør parkeringsbremsen. Se Frigjøre parkeringsbremsen på side 13.
2. Sett foten din på trekkontrollpedalen og trykk sakte øverst på den hvis du vil bevege deg fremover, eller nederst på den hvis du vil bevege deg bakover (fig. 13).

   Obs: Jo lenger du beveger trekkontrollpedalen i en av retningene, desto raskere beveger traktoren seg i den retningen.



Figur 13

1. Trekkontrollpedal
2. Fremover
3. Bakover

   Obs: Hvis du vil redusere farten, reduserer du trykket på trekkontrollpedalen.

Viktig Frigjør alltid parkeringsbremsen før du beveger på trekkontrollpedalen for å unngå at overføringsakselen skades.

Stoppe plentraktoren

1. Frigjør trekkontrollpedalen.
2. Koble fra knivkontroll (kraftuttak).
3. Stopp motoren ved å vri tenningsnøkkelen til Av.
4. Sett også på parkeringsbremsen hvis maskinen skal stå uten tilsyn. Se Sette på parkeringsbremsen på side 13.
5. Ta ut tenningsnøkkelen.

Forsiktig

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plentraktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tennings- og KeyChoice-nøklene og sett på parkeringsbremsen når du forlater traktoren, selv om det bare er for noen få minutter.

Sideutslipp eller oppmaling

Fare

Hvis ikke gressavlederen, utslippsdekselet eller hele gressoppsamleren sitter på plass, vil du selv eller andre risikere å komme i kontakt med kniven eller gjenstander som blir slengt opp i luften. Kontakt med gressklipperkniver som roterer og gjenstander som slynges opp i luften, kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

- **Fjern aldri gressavlederen fra gressklipperen fordi gressavlederen leder materiale ned mot bakken. Hvis gressavlederen blir skadet, må den skiftes ut omgående.**
- **Hold hender og føtter borte fra undersiden av gressklipperen.**
- **Prøv aldri å rense utslippområdet eller gressklipperknivene uten at du har koblet fra knivkontrollen (kraftuttaket) og dreid tenningsnøkkelen til Av. Ta også ut nøkkelen og kople kabelen fra tennpluggen.**

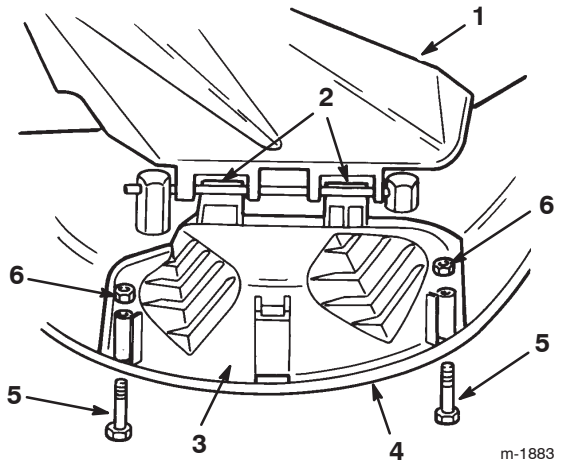
Gressklipperen har en gressavleder med hengsler som sprer det klipte gresset ut fra siden og ned mot bakken.

Hvis gresset skal males opp, må du montere utslippsdekslet i åpningen på siden av gressklipperen. Se Montere utslippsdekselet, side 19.

Montere utslippsdekselet

Hvis gressklipperen skal konverteres fra sideutslipp til oppmaling, må utslippsdekslet monteres i åpningen på siden av gressklipperen.

1. Stopp motoren og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Løft gressavlederen og skyv tappene på toppen av utslippsdekslet inn under gressavlederens låsestag.
4. Drei utslippsdekslet ned over åpningen og ned på gressklipperens nederste kant (fig. 14).



Figur 14

1. Gressavleder
2. Tapper under staget
3. Utslippsdeksel
4. Nederste kant
5. Bolt
6. Mutter

5. Fest utslippsdekslet til gressklipperens nederste kant ved hjelp av bolter og mutre (fig. 14).

Obs: Stram ikke mutrene for mye, da det kan fordreie dekslet og forårsake knivkontakt.

6. Gressklipperen konverteres tilbake til sideutslipp ved at du tar av utslippsdekslet og senker gressavlederen over utslippsåpningen.

Brukstips

- Motoren gir best ytelse når du kjører den på høyeste hastighet. Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig. Klippehøyden må derfor ikke være for lav, og gressklipperen skal heller ikke være omkranset av uklippet gress. Hold alltid den ene siden av gressklipperen unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i gressklipperen.
- Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at gressklipperen ikke klipper ujevnheter i plenen. Når du klipper gress som er lengre enn 15 cm, bør du klippe plenen to ganger for å være sikker på å få et bra resultat.
- Det er best å bare klippe 1/3 av gressets lengde. Ikke klipp mer, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten og gresset vokser saktere.
- Dersom du veksler på klipperetningen, holder gresset seg oppreist. Det bidrar også til å spre det klipte gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.
- Gress vokser med varierende hastighet til forskjellige tider på året. For å opprettholde samme klippehøyde, som er god praksis, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren begynner det å vokse saktere, derfor trenger du ikke å klippe det så ofte da.
- Hvis gresset er lenger enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere. Etter å ha klippet gresset en gang med høy klippehøyde, justerer du klippehøyden ned til normal igjen og klipper en gang til.
- Hvis maskinen må stoppes under klipping, kan det ligge igjen en klase med klippet gress på plenen. Dette unngår du slik:
  - Koble til kniven og flytt til en tidligere klippet del av plenen.
  - For å spre det klipte gresset jevnt, løfter du gressklipperen en eller to klippehøyder mens du kjører fremover med knivene innkoblet.
- Bruk rengjøringsåpningen til å fjerne gressrester og smuss fra gressklipperens underside etter at du har brukt den. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.
- Sørg for å holde kniven skarp gjennom hele klippesesongen. En skarp kniv lager et jevnere kutt uten å rive eller trevle opp gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil få brune kanter som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Sjekk at kniven er skarp nok hver 30. dag, og slip bort eventuelle hakk.

Vedlikehold

Obs: Høyre og venstre side av traktoren er angitt som sett fra normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter hver bruk	• Kontroller motoroljenivået. • Kontroller sikkerhetssystemet. • Rengjør gressklipperhuset. • Kontroller batterielektrolytten.
Hver 5. driftstime	• Kontroller bremsene. • Kontroller knivene.
Hver 25. driftstime	• Smør chassiset.[1] • Overhal skumluftfilteret.[1] • Kontroller tennpluggen. • Kontroller trykket i dekkene.
Hver 50. driftstime	• Skift motoroljen.[2]
Hver 100. driftstime	• Bytt ut oljefilteret.[2] • Overhal papirluftfilteret.[1] • Skift tennpluggen. • Bytt ut drivstoffilteret. • Rengjør kjølesystemet.[1] • Kontroller transakselvæsken.
Før lagring	• Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene oppført ovenfor. • Kontroller remmene for slitasje/sprekker. • Tøm drivstofftanken. • Lakker avskallede overflater. • Lad opp batteriet og koble fra kablene.
Etter lagring	• Kontroller sikkerhetssystemet. • Kontroller bremsene. • Kontroller tennpluggen. • Kontroller batterielektrolytten. • Kontroller trykket i dekkene.

[1]Smør chassiset oftere under skitne og støvete arbeidsforhold

[2]Skift motorolje etter de første fem driftstimene; skift den oftere enn anbefalt når du arbeider med tung last eller i høye temperaturer.

Viktig Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

Kontrollere motoroljen

Kontroller oljenivået daglig eller etter hver 8. driftstime.

Skift oljen etter de 5 første driftstimene og deretter hver 50. driftstime.

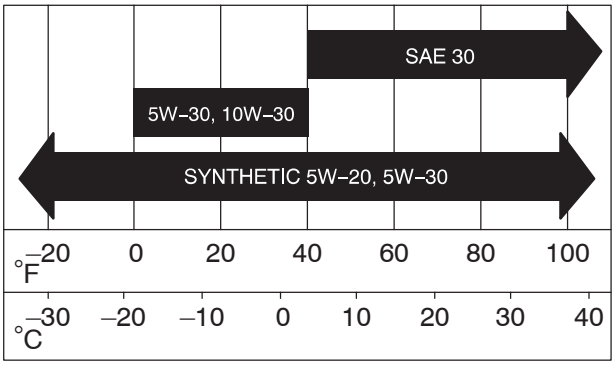
Obs: Bytt oljen oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

Oljetype: Renseolje (API-klassifikasjon SF, SG, SH, SJ eller høyere).

Veivhuset har en kapasitet på: 1400 cc eller 1,4 l når filteret ikke er byttet; 1700 cc eller 1,7 l når filteret er byttet.

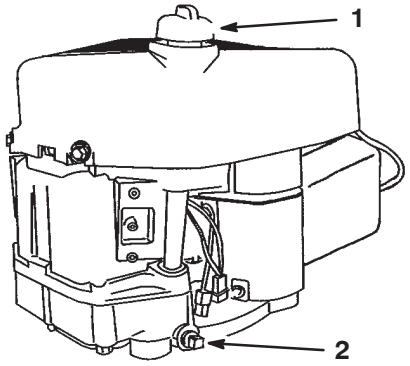
Viskositet: Se tabellen nedenfor.

BRUK FØLGENDE SAE-OLJER MED VISKOSITET



Kontrollere oljenivået

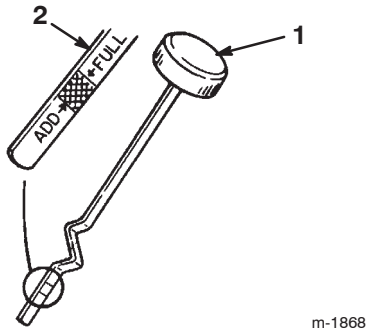
1. Parker plentraktoren på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Åpne panseret.
5. Rengjør rundt peilestaven (fig. 15) slik at det ikke kan komme smuss som kan skade motoren ned i påfyllingshullet.



Figur 15

1. Peilestav/påfyllingshull
2. Oljetappeplugg

6. Skru løs peilestaven og tørk av metallenden (fig. 16).



Figur 16

1. Peilestav
2. Metallende

7. Skru peilestaven helt inn i påfyllingshullet.
8. Skru peilestaven ut igjen og se på metallenden. Hvis oljenivået er lavt, heller du sakte olje i påfyllingshullet til nivået når opp til Full-merket.

Viktig Ikke start motoren hvis du fyller på for mye olje. Dette kan skade motoren.

Skifte olje

1. Start motoren og la den gå i fem minutter.

   Obs: Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Parker traktoren slik at venstre side står litt lavere enn høyre side, for å være sikker på at all oljen tømmes ut.
3. Koble fra knivkontroll (kraftuttak).
4. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
5. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
6. Åpne panseret.
7. Plasser et tappefat under oljetappepluggen og ta den av (fig. 15).

8. Når oljen er tømt helt ut, setter du oljetappepluggen inn igjen.

Obs: Den brukte oljen skal kasseres på et godkjent gjenvinningssenter.

9. Bytt oljefilter etter behov (fig. 17).

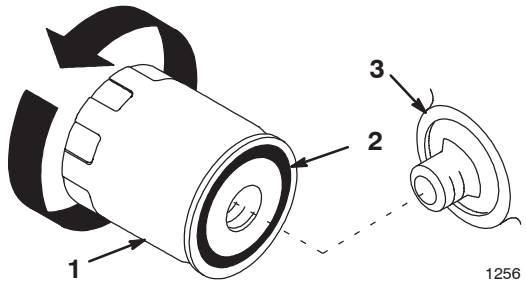
10. Hell sakte ca. 80 % av oljen som skal fylles på ned i påfyllingshullet (fig. 15). Kontroller oljenivået; se trinn 4 og 5 i Kontrollere oljenivået på side 21.

Skifte oljefilter

Bytt ut oljefilteret etter 100 timer eller hver gang du bytter olje.

Obs: Bytt ut oljefilteret oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

1. Tøm oljen fra motoren slik det er beskrevet under Bytte og tømme oljen, side 21.
2. Fjern det brukte oljefilteret og tørk av filteradapterens (fig. 17) pakningsflate.
3. Påfør et tynt lag med ny olje på gummipakningen på det nye filteret (fig. 17).



Figur 17

1. Oljefilter
2. Pakning
3. Filteradapter

4. Installer det nye oljefilteret på filteradapteren.
5. Drei oljefilteret med klokken til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til oljefilteret ytterligere en 1/2 til 3/4 omdreining (fig. 17).
6. Hell sakte ca. 80 % av oljen som skal fylles på, ned i påfyllingshullet (fig. 15). Kontrollere oljenivået; se trinn 6 og 7 i Kontrollere oljenivået på side 21.

Vedlikeholde batteriet

Batteriet må alltid holdes rent og fulladet. Bruk et tørkepapir til å rengjøre batteriet og batterikassen. Hvis batteriklemmene er korroderte, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og én del natron. Smør litt fett på batteriklemmene for å beskytte dem mot korrosjon.

Batterispenning og strømstyrke: 12 volt, 155 kaldstartstrøm

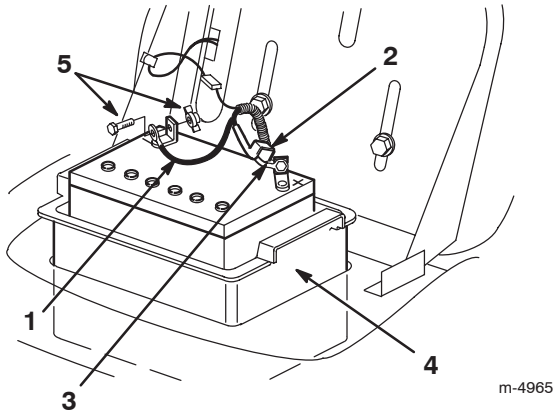
Demontere batteriet

Advarsel

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke kommer i kontakt med metalldeler på plentraktoren.**
- **La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalldeler på gressklipperen.**

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Tipp setet forover slik at du ser batteriet.
4. Ta den negative (svarte) jordkabelen av batteripolen (fig. 18).



Figur 18

1. Negativ kabel (svart)
2. Gummihette
3. Positiv kabel (rød)
4. Batterikasse
5. Bolt og vingemutter

Advarsel

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Ta alltid *av* den negative (svarte) batterikabelen før du tar av den positive (røde) kabelen.**
- **Koble alltid *til* den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.**

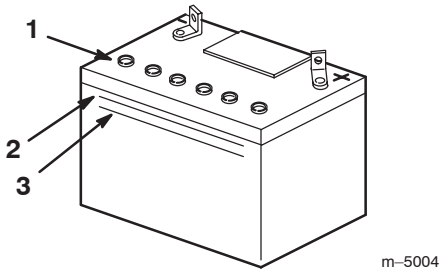
5. Skyv gummihetten oppover på den positive (røde) kabelen. Ta den positive (røde) kabelen av batteripolen (fig. 18).
6. Ta batterikassen og batteriet ut av chassiset (fig. 18).

Montere batteriet

1. Sett batteriet i batterikassen og monter på chassiset (fig. 18).
2. Bruk bolten og vingemutteren til å feste den positive (røde) kabelen til den positive (+) batteripolen (fig. 18).
3. Sett gummihetten på batteripolen.
4. Bruk bolten og vingemutteren til å feste den negative (svarte) kabelen til den negative (–) batteripolen (fig. 18).

Kontroller batteriets elektrolyttnivå

1. Tipp setet forover slik at du ser batteriet.
2. Se på siden av batteriet. Elektrolytten må nå opp til den øverste streken (fig. 19).



Figur 19

1. Utluftingshetter
2. Øvre linje
3. Nedre linje

Obs: La ikke elektrolytten falle under den nedre linjen (fig. 19).

3. Hvis det er for lite elektrolytt i batteriet, må det fylles med riktig mengde destillert vann. Se Fylle vann på batteriet, side 23.

Fare

Batterielektrolytt inneholder svovelsyre, en dødelig gift som kan påføre deg og andre alvorlige brannsår.

- **Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.**
- **Fyll batteriet i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.**

Fylle vann på batteriet

Det beste tidspunktet å fylle destillert vann på batteriet er like før plentraktoren skal brukes. Vannet vil da bli godt blandet med elektrolyttoppløsningen.

1. Ta batteriet ut av gressklipperen slik det er beskrevet under Demontere batteriet, side 22.
2. Rengjør toppen av batteriet med et tørkepapir.

Viktig Fyll aldri batteriet med destillert vann mens batteriet er montert i plentraktoren. Elektrolytten kan søles på andre deler og føre til korrosjonsskade.

3. Ta ut luftingshettene av batteriet (fig. 19).
4. Hell sakte i destillert vann i hver battericelle til elektrolyttnivået når opp til den øvre linjen (fig. 19) på batterikassen.

Viktig Batteriet må ikke overfylles, da elektrolytten (svovelsyre) kan forårsake alvorlige korrosjonsskader på chassiset.

5. Vent i fem til ti minutter etter at du har fylt opp battericellene. Dersom det er nødvendig, tilfører du destillert vann til elektrolyttnivået når opp til den øvre linjen (fig. 19) på batterikassen.
6. Sett utluftingshettene tilbake på batteriet.

Lade opp batteriet

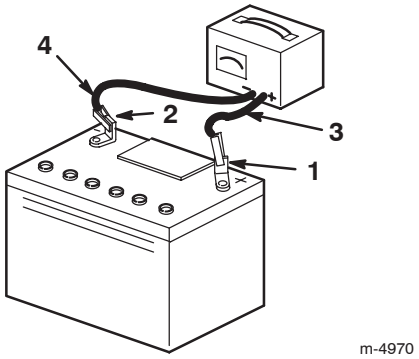
Advarsel

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Du må aldri røyke i nærheten av batteriet. Hold gnister og flammer borte fra batteriet.

Viktig Du må ha alltid la batteriet være fullt oppladet (egenvekt på 1 260), særlig når temperaturen er under 0 °C for å forhindre skade på batteriet.

1. Ta batteriet ut av chassiset. Se Fjerne batteriet på side 22.
2. Kontroller elektrolyttnivået slik det er beskrevet under Kontrollere elektrolytt i batteriet på side 23.
3. Påse at utluftingshettene er satt inn i batteriet og lad det opp i 1 time på 25 til 30 Amp, eller i 6 timer på 4 til 6 Amp. **Batteriet må ikke overopplades.**
4. Når batteriet er oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket.
5. Ta ladeledningene av batteripolene (fig. 20).



Figur 20

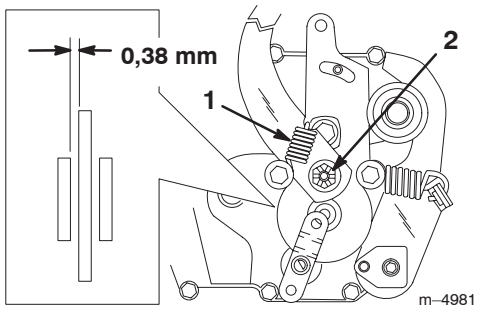
1. Positiv batteripol
2. Negativ batteripol
3. Rød (+) laderledning
4. Svart (–) laderledning

6. Monter batteriet i plentraktoren og koble til batterikabelen slik det er beskrevet under Montere batteriet, side 23.

Obs: Kjør ikke traktoren med batteriet frakoblet da dette kan føre til elektrisk skade.

Overhale parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen sitter på høyre side av bakakselen, innenfor bakhjulet (fig. 21). Hvis parkeringsbremsen ikke holder maskinen sikkert på plass, må den justeres.



Figur 21

1. Bremsearmfjær
2. Bremsejusteringsmutter

Kontrollere parkeringsbremsen

1. Parker plentraktoren på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Flytt drivkontrollen til posisjonen for skyving. Se Skyve traktoren manuelt på side 17.
5. Hvis bakhjulene låser seg og sklir når du skyver traktoren forover, er det ikke nødvendig å justere parkeringsbremsen. Hvis hjulene går rundt men ikke låser seg, er det imidlertid nødvendig med justering. Se Justere parkeringsbremsen side 24.

Justere parkeringsbremsen

1. Kontroller parkeringsbremsen før du justerer den. Se Kontrollere bremsen, side 24.
2. Fjern bremsearmfjæren (fig. 21).
3. Ta ut splinten som holder fast bremsejusteringsmutteren og løsne litt på mutteren (fig. 21).
4. Før et følerblad på 0,38 mm inn mellom bremseskiven og bremseklossen (fig. 21).
5. Trekk til mutteren til du føler en viss motstand i følerbladet når du drar det inn og ut.
6. Sett inn en ny splint og fest bremsearmfjæren.
7. Sjekk parkeringsbremsen igjen. Se Sjekke parkeringsbremsen på side 24.

Viktig Når parkeringsbremsen er frigjort, skal bakhjulene kunne rotere fritt når du skyver plentraktoren. Hvis du ikke oppnår 0,38 mm klaring, og hjulene ikke ruller fritt, må du kontakte et forhandlerverksted øyeblikkelig.

Smøre plentraktoren

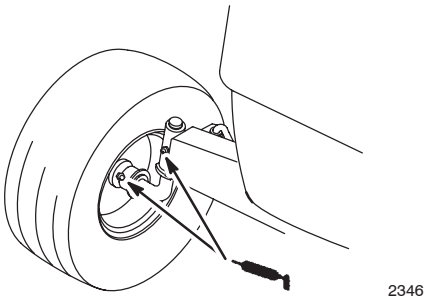
Plentraktoren skal smøres med et universalsmørefett etter hver 25. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som kommer først. Den må smøres oftere hvis den brukes på steder med mye støv eller sand.

Smøre plentraktoren

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Tørk av smøreniplene med en fille. Pass på at du skraper av lakken foran på niplene.
4. Sett en fettsprøyte på hver smørenippel og pump inn smørefett.
5. Tørk opp overflødig fett.

Smørepunkter

1. Smør forhjulene og styreakslene til smørefettet begynner å tyte ut av lagrene (fig. 22).



Figur 22

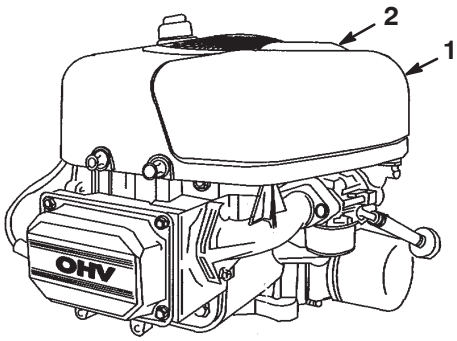
Overhale luftrenseren

Kontroller skumelementet etter hver 25. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som inntreffer først. Papirelementet skal skiftes ut hver 100. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

Obs: Luftrenseren må renses oftere hvis plentraktoren er utsatt for mye støv og sand.

Ta ut skumelementet og papirelementet

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Åpne panseret.
4. Rengjør rundt luftrenseren for å unngå at det kommer partikler i motoren som kan forårsake skade.
5. Trekk opp luftrenserdekselspaken og roter den mot motoren (fig. 23).

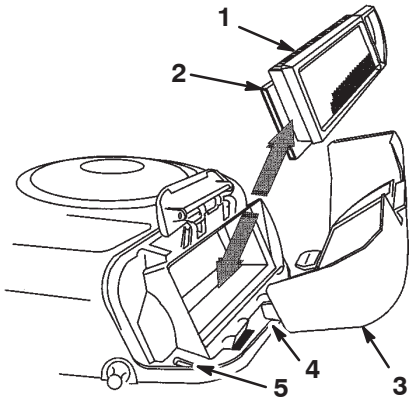


Figur 23

1. Luftrenserdeksel
2. Luftrenserdekselspak

Obs: Fjern luftrenserdekslet.

6. Skyv skumelementet og papirelementet forsiktig fra viftehuset (fig. 24).



Figur 24

1. Papirelement
2. Skumelement
3. Luftrenserdeksel
4. Tapp
5. Slisse

Rengjøre skumelementet og papirelementet

Skumelement:

1. Vask skumelementet i flytende såpe og varmt vann. Når elementet er rent, må det skylles grundig.
2. Tørk elementet ved å klemme det i en ren klut. **Du må ikke smøre elementet med olje.**

Viktig Skumelementet må skiftes ut hvis det er skader eller slitasje på det.

Papirelement:

1. Dunk elementet forsiktig mot et flatt underlag for å fjerne støv og smuss.
2. Rengjør gummitetningen på papirelementet nøye for å forhindre at det kommer rusk inn i motoren.
3. Undersøk om elementet har skader, et oljet belegg eller om gummitetningen er skadet.

Viktig Papirelementet må aldri rengjøres med trykkluft eller væsker, slik som løsningsmidler, bensin eller parafin. Skift ut papirelementet hvis det er skadet, eller hvis det ikke kan gjøres skikkelig rent.

Montere skumelementet og papirelementet

Viktig For å unngå at motoren skades, må alltid hele luftrenseren, komplett med skumelement og papirelement, sitte på plass under bruk.

1. Plasser skumelementet og papirelementet inn i viftehuset.

Obs: Sørg for at gummitetningen ligger flatt mot luftrenserens bunn.

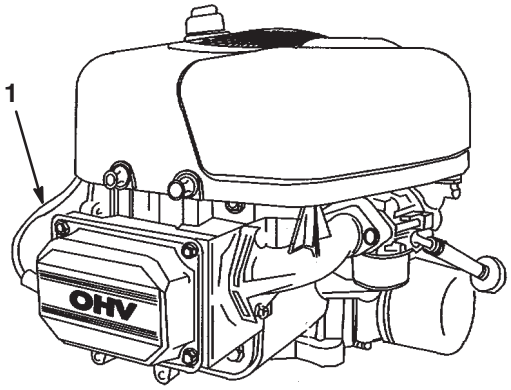
2. Rett inn tappene på luftrenserdekslet i forhold til slissene til viftehuset (fig. 24).
3. Heng håndtaket på dekslet og trykk ned håndtaket for å låse dekslet på plass.
4. Lukk panseret.

Overhale tennpluggen

Kontroller tennpluggen etter hver 25. driftstime. Sett inn en ny **Champion QC12YC**-tennplugg (eller tilsvarende) etter hver 100. driftstime. Pass på at elektrodeavstanden (avstanden mellom elektroden på midten og elektroden på siden) er 0,76 mm før pluggen settes inn. Tennpluggen monteres/demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og elektrodeavstanden justeres ved hjelp av et spesialverktøy/følerblad.

Demontere tennpluggen

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Åpne panseret.
4. Koble kabelen fra tennpluggen (fig. 25).



Figur 25

1. Tennpluggkabel

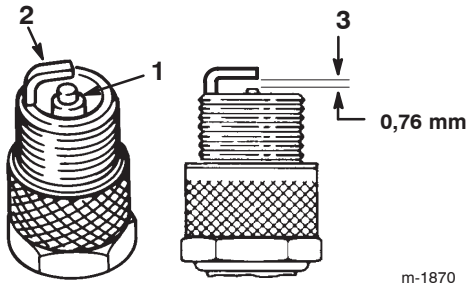
5. Rengjør rundt tennpluggen for å unngå at partikler faller ned i motoren og forårsaker eventuell skade.
6. Ta ut tennpluggen og metallskiven.

Kontrollere tennpluggen

1. Se på midten av tennpluggen (fig. 26). Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftrenseren er skitten.

Viktig Forsøk aldri å rengjøre tennpluggen. Den må alltid skiftes ut når den har et svart belegg, slitte elektroder, et tynt belegg av olje eller sprekker.

2. Sjekk avstanden mellom elektroden i midten og elektroden på siden (fig. 26). Bøy elektroden på siden (fig. 26) hvis avstanden er feil.



Figur 26

1. Elektrodeisolator i midten
2. Elektrode på siden
3. Elektrodeavstand (ikke måltegning)

Montere tennpluggen

1. Monter tennpluggen og metallskiven.

   Obs: Pass på at elektrodeavstanden er riktig innstilt.

2. Stram til tennpluggen med et moment på 20 Nm.
3. Koble kabelen til tennpluggen (fig. 25).
4. Lukk panseret.

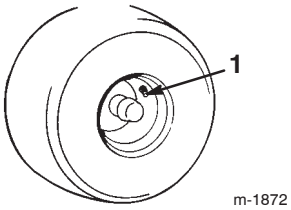
Rengjøre kjølesystemet

Bruk en tørr børste til å fjerne gress og rusk fra motoren daglig.

Viktig For å forhindre at drivstoffsystemet forurenses, må du ikke bruke vann til å rengjøre motoren.

Kontrollere trykket i dekkene

Dekkene foran og bak skal ha et konstant lufttrykk på 138 kPa (20 psi). Sjekk trykket ved ventilstammen (fig. 27) etter hver 25. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som kommer først. Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.



Figur 27

1. Ventilstamme

Tømme drivstofftanken

Fare

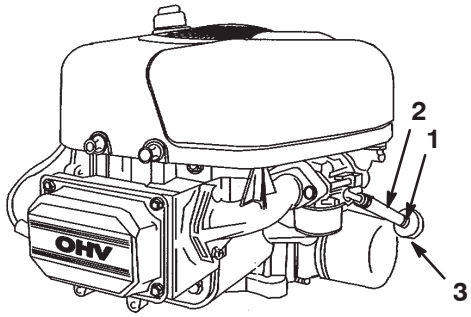
Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Tøm bensinen ut av tanken når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp eventuelt bensinsøl.**
- **Du må aldri røyke når du tømmer bensin, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne bensindamp.**

1. Parker plentraktoren slik at venstre side foran står litt lavere enn høyre side, for å være sikker på at drivstofftanken tømmes helt.
2. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Åpne panseret og finn drivstoffilteret (fig. 28).
5. Klem sammen endene på slangeklemmen og skyv det oppover bensinslangen mot drivstofftanken (fig. 28).
6. Trekk bensinslangen av filteret (fig. 28) og la bensinen renne ned i en bensinkanne eller et oppsamlingsfat.

Obs: Dette er det beste tidspunktet å montere et nytt drivstoffilter ettersom drivstofftanken er tom.

7. Sett bensinslangen på drivstoffilteret.
8. Skyv slangeklemmen nær opptil drivstoffilteret for å feste både slange og filter.



Figur 28

1. Slangeklemme
2. Bensinslange
3. Filter

Skifte drivstoffilteret

Drivstoffilteret skal skiftes ut hver 100. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som inntreffer først. Det beste tidspunktet å skifte drivstoffilter på (fig. 28) er når drivstofftanken er tom. Et skittent drivstoffilter som er tatt av bensinslangen, må aldri monteres på nytt.

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Åpne panseret.
4. Klem sammen endene på slangeklemmene, og skyv dem bort fra filteret (fig. 28).
5. Ta filteret av bensinslangene.
6. Monter et nytt filter og skyv slangeklemmene nær opptil filteret.
7. Lukk panseret.

Overhale transakselvæske

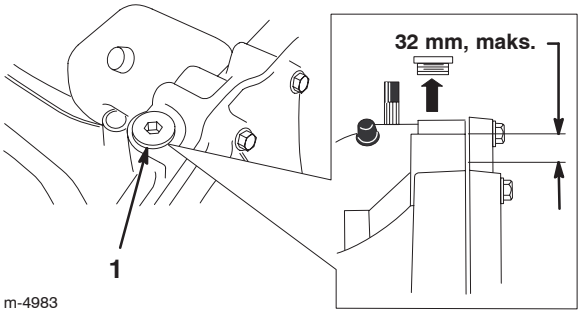
Kontroller væskenivået etter hver 100. driftstime eller en gang i året, avhengig av hva som inntreffer først. Ha alltid fullt væskenivå når transakselen er kald.

Obs: Transakselen er forseglet fra fabrikken og trenger ikke oljeskift.

Væsketype: SAE 20W-50 -motorolje (API-klassifikasjon SH/CD anbefales)

Kontrollere væskenivået

1. Parker plentraktoren på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Rengjør rundt fyllepluggen (fig. 29), slik at det ikke kan komme smuss ned i beholderen hvis du må fylle på mer væske.



Figur 29

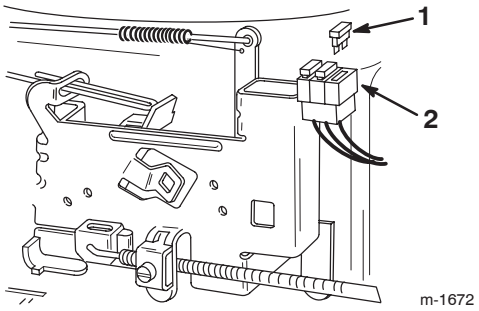
1. Fylleplugg

5. Ta ut fyllepluggen og kontroller væskenivået. Nivået bør være maksimalt 32 mm under toppen av fylleåpningen (fig. 29). Tilsett væske etter behov.
6. Sett påfyllingspluggen på plass igjen.

Overhale sikringen

Det elektriske systemet er beskyttet av bladsikringer på 10 A.

1. Sikringen skiftes ved å trekke den opp (fig. 30) av sokkelen.



Figur 30

1. Sikring
2. Sokkel

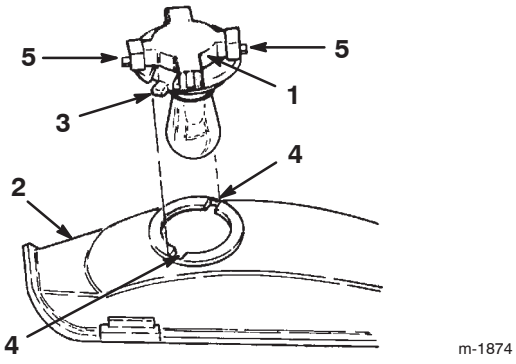
2. Sett sikringen inn i stikkontakten og skyv sikringen ned for å montere den.

Overhale frontlysene

Frontlysene bruker en 1156-billyspære.

Ta ut lyspæren

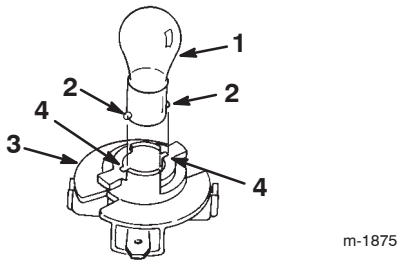
1. Åpne panseret.
2. Ta ledningskontaktene av begge tilkoblingspunktene på lyspæreholderen.
3. Drei lyspæreholderen 1/4 omdreining mot klokken og ta den av reflektoren (fig. 31).



Figur 31

1. Lyspæreholder
2. Reflektor
3. Tapper
4. Slisser
5. Tilkoblingspunkter

4. Press lyspæren inn samtidig som du skrur den mot klokken helt til den stopper (ca. 1/4 omdreining) og ta den ut av holderen (fig. 32).



Figur 32

1. Lyspære
2. Metallnåler
3. Lyspæreholder
4. Slisser

Montere lyspæren

1. Rett inn metallnålene på siden av lyspærebunnstykket i forhold til slissene i lyspæreholderen.
2. Sett bunnstykket inn i holderen (fig. 32).
3. Press lyspæren ned og skru den med klokken helt til den stopper.
4. Rett inn tappene på lyspæreholderen (fig. 31) etter slissene i reflektoren, sett lyspæreholderen inn i reflektoren og drei den en kvart omdreining med klokken til den stopper.
5. Sett ledningskontaktene på koblingspunktene på lyspæreholderen.

Vedlikeholde knivene

Sørg for å få best mulig klipperesultat ved å holde knivene skarpe. For å kunne bytte ut blader når de ikke lenger er skarpe nok, bør du ha knivblader i reserve.

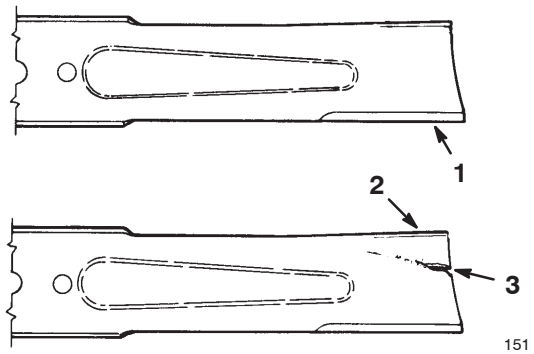
Fare

En slitt eller skadet kniv kan brekke, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

- **Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.**
- **Skift ut en slitt eller skadet kniv.**

Undersøke knivbladene

1. Demonter gressklipperen. Se Demontere gressklipperen, side 30.
2. Undersøk kniveggene (fig. 33). Hvis kniven er sløv, eller hvis det er hakk i den, må den tas av og slipes. Se Slipe knivene, side 30.



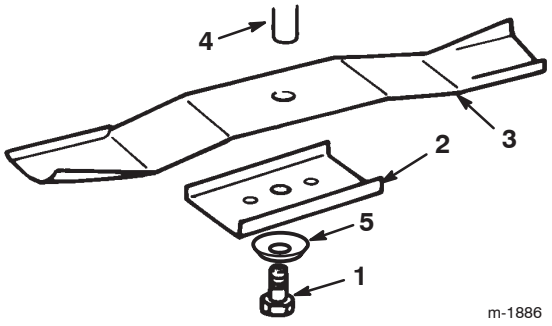
Figur 33

1. Knivegg
2. Knivbue
3. Slitasje/hulldannelse

3. Undersøk knivbladene, spesielt buen (fig. 33). Hvis du finner skader, slitasje eller ser at det begynner å bli hull i denne delen av kniven (fig. 33), må den skiftes ut øyeblikkelig.

Demontere knivbladene

1. Demonter gressklipperen. Se Demontere gressklipperen, side 30.
2. Legg gressklipperen forsiktig over på siden.
3. Ta av bolten (5/8 tommers skrunøkkel), bueskiven, holderen og kniven (fig. 34). Du kan sette en trekloss mellom kniven og gressklipperen for å holde kniven fast mens du tar ut bolten.



Figur 34

1. Bolt
2. Holder
3. Knivblad
4. Spindel
5. Bueskive

4. Undersøk alle delene; erstatt skadde eller ødelagte deler.

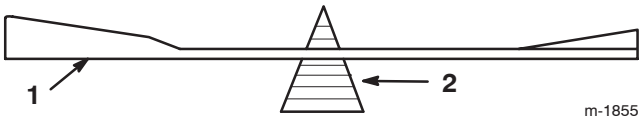
Slipe knivbladene

1. Bruk en fil til å slipe eggen i begge ender av kniven (fig. 35). Opprettholde den originale vinkelen. Kniven holdes balansert hvis du sliper like mye på begge kniveggene.

Figur 35

1. Slip kniven i original vinkel.

2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (fig. 36). Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse og kan brukes. Hvis kniven ikke er balansert, filer du litt metall av på baksiden av kniven. Fortsett med dette helt til kniven er balansert.



Figur 36

1. Knivblad
2. Balanseringsinnretning

Montere knivbladene

1. Monter kniven, holderen, bueskiven (den hule siden skal vende mot kniven) og knivbolten (fig. 34).

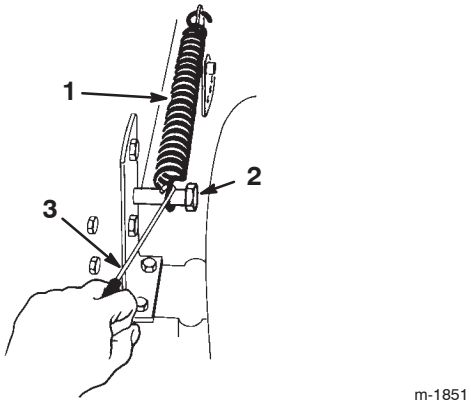
Viktig Buen på kniven må vende mot innsiden av gressklipperen for å sikre riktig klipping.

2. Stram til knivbolten til et dreiemoment på 61 til 81 Nm.

Demontere gressklipperen

1. Parker plentraktoren på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden, til hakk ”D”.
5. Ta klippehøydefjæren av monteringsbolten (fig. 37). Fjæren sitter mellom rammen og høyre bakhjul.

   Obs: Bruk spesialverktøyet som følger med maskinen.



Figur 37

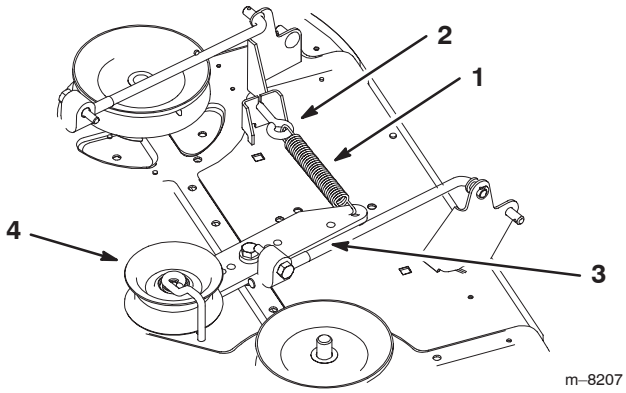
1. Fjær
2. Bolt
3. Spesialverktøy

Forsiktig

Når gressklipperen fjernes, kan den fjærsatte hendelen som regulerer klippehøyden, plutselig slippes opp, noe som kan skade deg eller andre personer.

Flytt hendelen som regulerer klippehøyden til hakk ”D”, og fjern fjæren til hendelen som regulerer klippehøyden, for å slippe opp fjærspenningen.

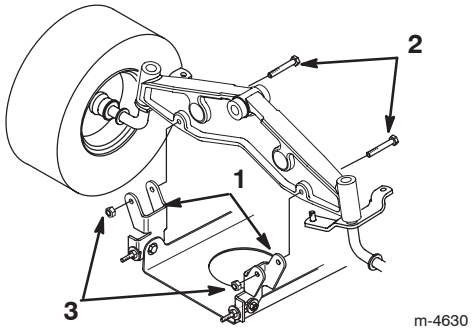
6. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden, til hakk ”A”.
7. Hekt løs fjæren på lederullarmen fra braketten på gressklipperen (fig. 38).



Figur 38

1. Blindfjær
2. Øyebolt
3. Lederullarm
4. Lederull

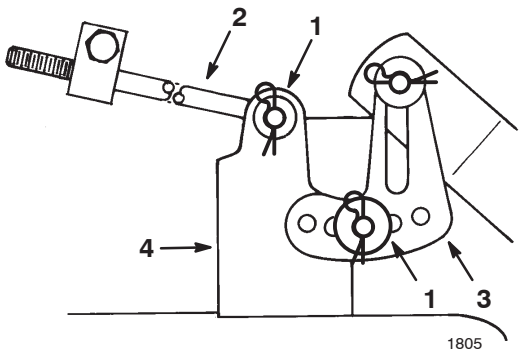
8. Fjern bolter og låsemuttere og trekk de to monteringsknektene med hengsler ned fra frontakselen (Fig. 39).



Figur 39

1. Monteringsknekt med hengsler
2. Bolt, 5/16 x 2 1/2 tomme
3. Låsemutter

9. Fjern hårnålssplint og skive fra enden av den lange stangen (fig. 40). Skyv stangen ut av gressklipperfestet.



Figur 40

1. Hårnålssplint og skive
2. Lang stang
3. Nivelleringsknekt
4. Gressklipperfeste

10. Fjern hårnålssplint og skive fra nivelleringsknekten (fig. 40). Skyv knekten av monteringsstiften. Monter skiven og hårnålssplinten for lagring.

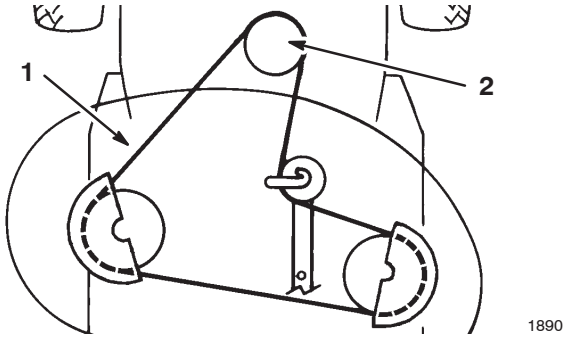
11. Drei nivelleringsknekten opp mot rammen, og huk den lange stangen i et av hullene for å oppbevare den. Fest den lange stangen med skiven og hårnålssplinten.

12. Gjenta trinn 9 til 11 på motsatt siden av klippeenheten.

13. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden, til hakk ”D”. Fest klippehøydefjæren på monteringsbolten for lagring (fig. 37).

14. Fjern klipperremmen fra clutchremskiven (fig. 41).

15. Ta klipperremmen av den nederste motorremskiven (fig. 41).



Figur 41

Sett ovenifra

1. Gressklipperrem
2. Elektrisk clutchremskive

16. Drei forhjulene helt mot venstre. Skyv gressklipperen ut mot høyre for å ta den helt av.

Montere gressklipperen

Fare

Hvis ikke gressavlederen, utslippsdekselet eller hele gressoppsamleren sitter på plass, vil du selv eller andre risikere å komme i kontakt med kniven eller gjenstander som blir slengt opp i luften. Kontakt med gressklipperkniver som roterer og gjenstander som blir slengt opp i luften, kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

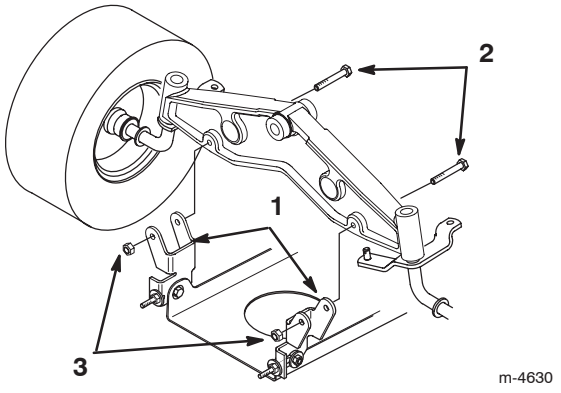
- **Fjern aldri gressavlederen fra gressklipperen fordi gressavlederen leder avfallet ned mot bakken. Hvis gressavlederen blir skadet, må den skiftes ut omgående.**
- **Hold hender og føtter borte fra undersiden av gressklipperen.**
- **Prøv aldri å rengjøre utslippsområdet eller gressklipperknivene bortsett fra når du har flyttet kraftuttaket til avstillingen og og dreid tenningsnøkkelen til avstillingen. Ta alltid ut nøkkelen og koble ledningen fra tennpluggen(e).**

1. Parker maskinen på et flatt underlag, koble ut knivkontrollen (PTO), sett på parkeringsbremsen og drei tenningsnøkkelen til avstillingen for å stoppe motoren. Ta ut nøkkelen.

2. Drei forhjulene helt mot venstre. Skyv gressklipperen inn under chassiset fra høyre side.

3. Sett klipperremmen på den nederste motorremskiven (fig. 41).

4. Monter monteringsknektene med hengsler til frontakselen med bolter og låsemutre (fig. 42).



Figur 42

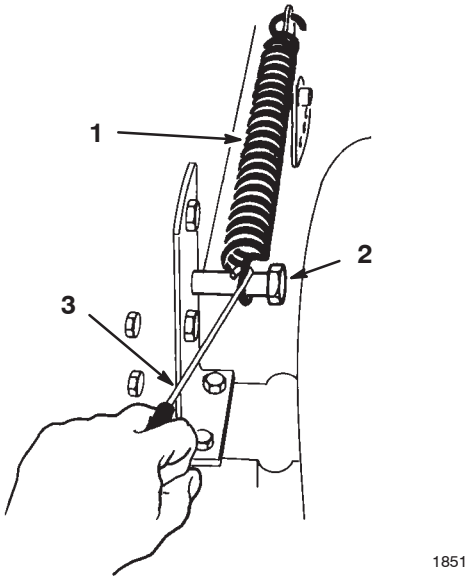
1. Monteringsknekt med hengsler
2. Bolt, 5/16 x 2 1/2 tomme
3. Låsemutter

---

5. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden, til D-hakket.

6. Fjern klippehøydefjæren mellom løftebraketten og festebolten på høyre side av gressklipperen (fig. 43).

Obs: Bruk spesialverktøyet som følger med maskinen.

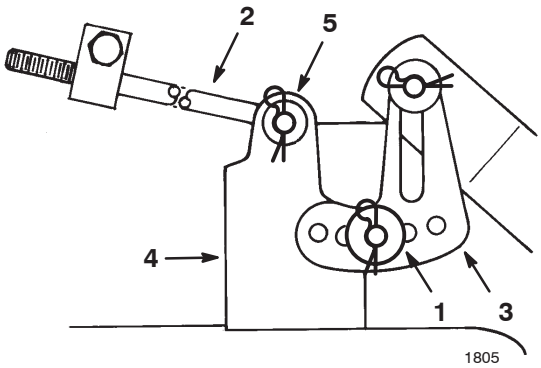


Figur 43

1. Fjær
2. Bolt
3. Spesialverktøy

---

7. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden, til A-hakket.



Figur 44

1. Hårnålssplint og tykk skive
2. Lang stang
3. Nivelleringsknekt
4. Gressklipperfeste
5. Hårnålssplint og tynn skive

---

8. Skyv enden på den lange stangen gjennom hullet i gressklipperfestet (fig. 44).

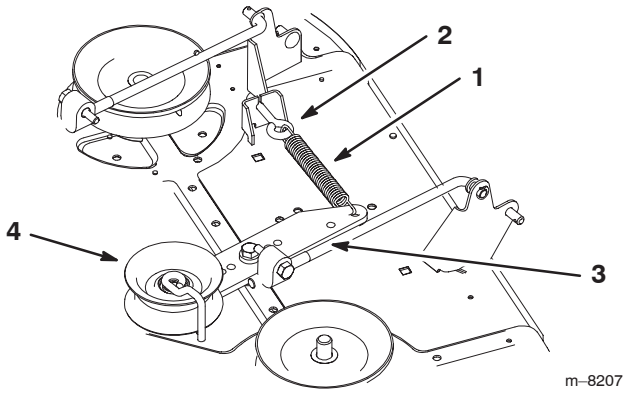
9. Monter den tynne skiven og hårnålssplinten for å feste stangen på plass (fig 44).

10. Sett nivelleringsknekten med slisser på pinnen på klippehøydearmen (fig 44).

11. Monter den tykke skiven og hårnålssplinten for å feste gressklipperen (fig. 44).

12. Gjenta trinn 8 til 11 på motsatt siden av klippeenheten.

13. Hekt ledefjæren fra lederullarmen på øyebolten på gressklipperen (fig. 45).



Figur 45

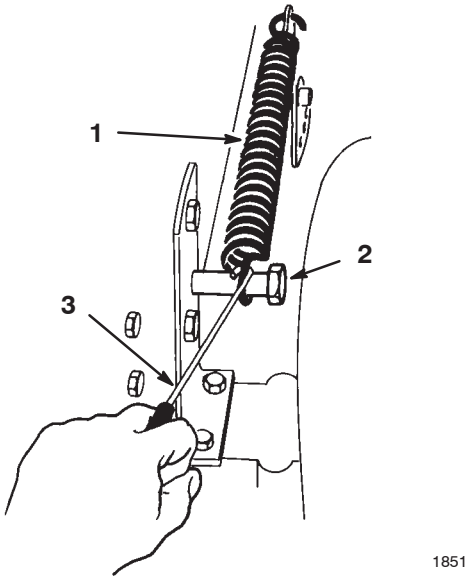
1. Blindfjær
2. Øyebolt
3. Lederullarm
4. Lederull

---

14. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden, til D-hakket for å gjøre det enklere å montere.

15. Hekt på klippehøydefjæren mellom løftebraketten og festebolten på høyre side av gressklipperen (fig. 46).

Obs: Bruk spesialverktøyet som følger med maskinen.



Figur 46

1. Fjær
2. Bolt
3. Spesialverktøy

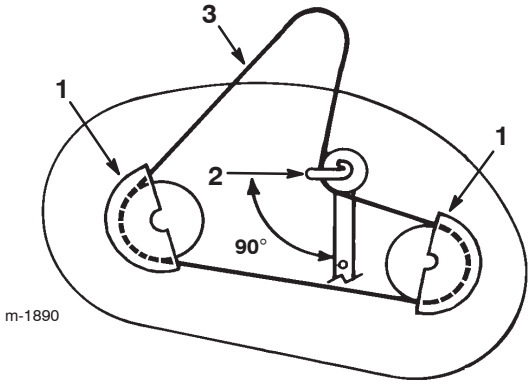
16. Kontroller opprettingen av gressklipperen, se Rette opp gressklipperen på tvers på side 34 og Knivens hellingsvinkel på langs på side 35.

Skifte knivens drivrem

Demontere knivens drivrem

1. Demonter gressklipperen. Se Demontere gressklipperen, side 30.

2. Ta ut monteringsskruene i remskivenes deksler og ta dekslene av begge knivremskivene (fig. 47).



Figur 47

Sett ovenifra

1. Lederulldeksel
2. Stillingen til lederullens remfører
3. Gressklipperrem

3. Løsne, men ikke ta av bolten og mutteren som fester lederullen og remføreren (fig. 47).

4. Ta knivens drivrem av remskivene.

Montere knivens drivrem

1. Legg den nye drivremmen rundt knivremskivene og under remføreren på lederullen.

2. Plasser lederullens remfører slik at den peker mot venstre i en 90 graders vinkel i forhold til lederullarmen (fig. 47).

3. Stram monteringsbolten og låsemutteren for å feste lederullen og remføreren.

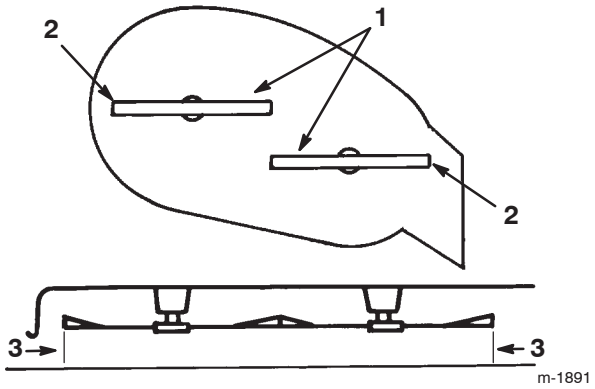
4. Monter høyre og venstre lederulldeksel med monteringsskruene (fig. 47).

5. Monter gressklipperen. Se Montere gressklipperen, side 31.

Rette opp gressklipperen på tvers

Gressklipperknivene må sitte helt vannrett på tvers. Sjekk at de gjør det, hver gang du monterer gressklipperen, eller hvis du ser at plenen ble ujevnt klippet. Før du retter opp gressklipperen, stiller du inn lufttrykket i dekkene til anbefalt nivå. Se Kontrollere trykket i dekkene, side 27.

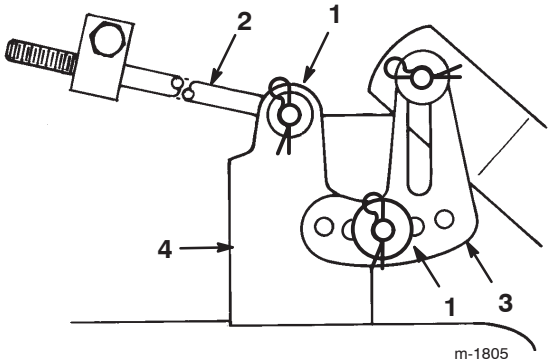
1. Parker plentraktoren på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden, til hakk ”C”.
5. Roter knivene forsiktig fra side til side (Fig. 48).



Figur 48

1. Knivene tvers over
2. Ytre knivkanter
3. Måles her

6. Mål avstanden mellom de ytterste knivkantene og det flate underlaget (fig. 48). Begge målene må være innenfor 5 mm. Hvis det ikke er tilfelle, er det nødvendig med justering. Se trinn 7 til 10.
7. Fjern hårnålssplinten og skiven fra nivelleringsknekten (fig. 49).



Figur 49

1. Hårnålssplint og skive
2. Lang stang
3. Nivelleringsknekt
4. Gressklipperfeste

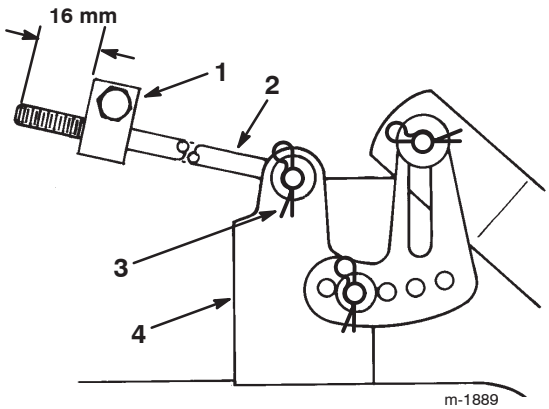
8. Anbring nivelleringsknekten i et annet hull og monterer skiven og hårnålssplinten (figur 49).

   Obs: Stiller du nivelleringsknekten mot det fremre hullet, reduserer du knivhøyden; stiller du nivelleringsknekten mot det bakre hullet, øker du knivhøyden.
9. Gjenta trinn 7 og 8 på motsatt side av gressklipperen.
10. Kontroller knivens hellingsvinkel på langs. Se Justere knivens hellingsvinkel på langs, side 35.

Justere knivens hellingsvinkel på langs

Knivens hellingsvinkel på langs må sjekkes hver gang gressklipperen monteres. Før du kontrollerer hellingsvinkelen, stiller du inn lufttrykket i dekkene til anbefalt nivå. Se Kontrollere trykket i dekkene, side 27. Hvis fronten av gressklipperen ikke er mellom 3 og 10 mm lavere enn bakdelen av gressklipperen, juster knivens hellingsvinkel ved å gjøre som følger:

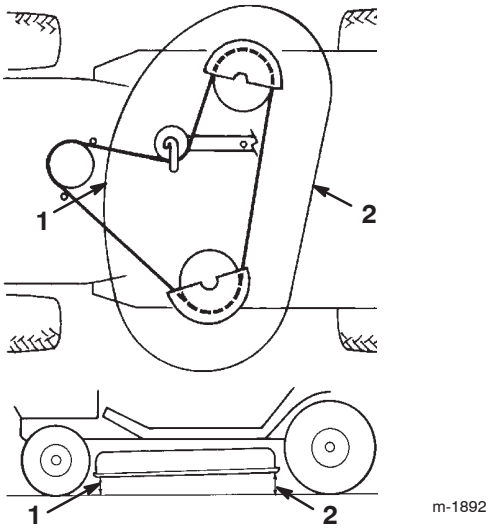
1. Parker plentraktoren på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Hvis du ikke allerede har gjort det; se etter om kniven er rettet opp på tvers, og juster om nødvendig. Se Rette opp gressklipperen på tvers, side 34.
5. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden, til hakk ”C”.
6. Mål lengden til stangen som stikker ut av justeringsblokkens forside på siden av chassiset (fig. 50). Hvis stangens lengde ikke er 16 mm, fjerner du hårnålssplinten og skiven fra enden av stangen (fig. 50), og dreier stangen til du får en dimensjon på 16 mm.



Figur 50

1. Justeringsblokk
2. Lang stang
3. Hårnålssplint og skive
4. Gressklipperfeste

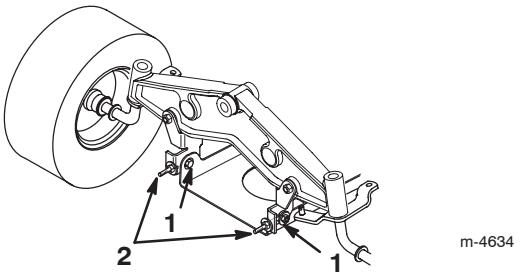
7. Monter enden av stangen i hullet i gressklipperfestet og fest den med skiven og hårnålssplinten.
8. Gjenta trinn 6 og 7 på motsatt side av gressklipperen.
9. Kontroller knivens hellingsvinkel på langs ved å måle avstanden mellom bunnen av gressklipperen (forfra midt på og bakfra midt på) og den flate overflaten (fig. 51). Hvis fronten ikke er mellom 3 til 10 mm lavere enn bakdelen, må du justere den.



Figur 51

1. Ta mål forfra midt på
2. Ta mål bakfra midt på

10. Løsne litt på den fremre hengselplatens monteringsbolter (fig. 52).



Figur 52

1. Hengselbolt
2. Låsemutter på øyebolt

11. Roter låsemutterne på øyeboltene for å endre justeringen (fig. 52).

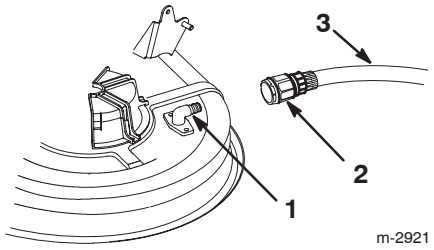
    Obs: For å løfte fronten av gressklipperen, trekker du til låsemutterne på øyebolten; for å senke fronten av gressklipperen, løsner du låsemutterne på øyebolten.

12. Etter å ha justert begge låsemutterne på øyebolten, kontroller knivens hellingsvinkel på langs igjen. Fortsett å justere øyeboltene til den fremre knivtuppen er 0–9 mm lavere enn bakre knivtupp (fig. 52).
13. Når hellingsvinkelen på langs er korrekt, strammer du monteringsboltene på hengselplaten igjen (fig. 52).
14. Når knivens hellingsvinkel på langs er riktig justert, sjekker du om gressklipperen er rettet opp på tvers. Se Rette opp gressklipperen på tvers, side 34.

Vaske gressklipperens underside

Etter bruk vasker du alltid undersiden av gressklipperen for å hindre oppsamling av gress. Slik oppnår du forbedret oppmaling og fordeling av gressrester.

1. Parker plentraktoren på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Fest kuplingen (ikke inkludert) til gressklipperens vanninntaksnippel og skru på vannet (fig. 53).



Figur 53

1. Vanninntaksnippel
2. Kupling (følger ikke med)
3. Slange

Obs: Smør vaselin på vanninntaksnippelens o-ring for å gjøre det enklere å feste kuplingen og for å beskytte o-ringen.

5. Senk gressklipperen til laveste klippehøyde.
6. Sitt i setet når du starter motoren.
7. Koble til knivkontrollen (kraftuttaket) og la gressklipperen kjøre i ett til tre minutter.
8. Koble fra knivkontroll (kraftuttak).
9. Stopp motoren og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
10. Ta ut tenningsnøkkelen.
11. Skru av vannet og fjern kuplingen fra vanninntaksnippelen og slangen.
12. Kjør gressklipperen igjen i ett til tre minutter for å fjerne overflødig vann.

Advarsel

Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, kan du selv eller andre i nærheten risikere å bli truffet av gjenstander som blir slengt gjennom luften, eller komme i kontakt med kniven. Kontakt med gjenstander som blir slengt gjennom luften, eller kontakt med kniven kan forårsake skader eller dødsulykker.

- **Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, må det monteres en ny nippel øyeblikkelig, og før gressklipperen brukes igjen.**
- **Tett igjen eventuelle hull i gressklipperen med bolter og mutre.**
- **Stikk aldri hender eller føtter under gress-klipperen eller gjennom åpninger i gressklipperen.**

Rengjøring og lagring

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Rengjør hele plentraktoren utvendig, spesielt motoren, og fjern gressrester, smuss osv. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

Viktig Du kan vaske plentraktoren med skånsomt vaskemiddel og vann. **Bruk ikke trykkvasker til å rengjøre traktoren.** Trykkvasking kan skade det elektriske systemet og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå å bruke for mye vann, spesielt nær dashbordet, lampene, motoren og batteriet.

4. Kontroller parkeringsbremsen. Se Kontrollere parkeringsbremsen, side 24.
5. Overhal luftrenseren. Se Overhale luftrenseren på side 25.
6. Smør chassiset. Se Smøre plentraktoren, side 25.
7. Bytt veivhusets olje og filter. Se Kontrollere motoroljen, side 21.
8. Kontroller trykket i dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene på side 27.
9. Hvis traktoren skal lagres i mer enn 30 dager, må den behandles på følgende måte:

   A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken. Følg instruksene fra produsenten av middelet. **Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.**

   Obs: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med fersk bensin og brukes til enhver tid.

   B. Kjør motoren i fem minutter for å fordele den behandlede bensinen i drivstoffsystemet.

   C. Stopp motoren, la den avkjøles og tøm drivstofftanken. Se Tømme drivstofftanken, side 27.

   D. Start motoren og kjør den til den stopper.

   E. Bruk choken eller fyll opp forgasseren.

   F. Start motoren og la den gå til den ikke starter mer.

   G. Resirkuler brukt olje i samsvar med lokale forskrifter.

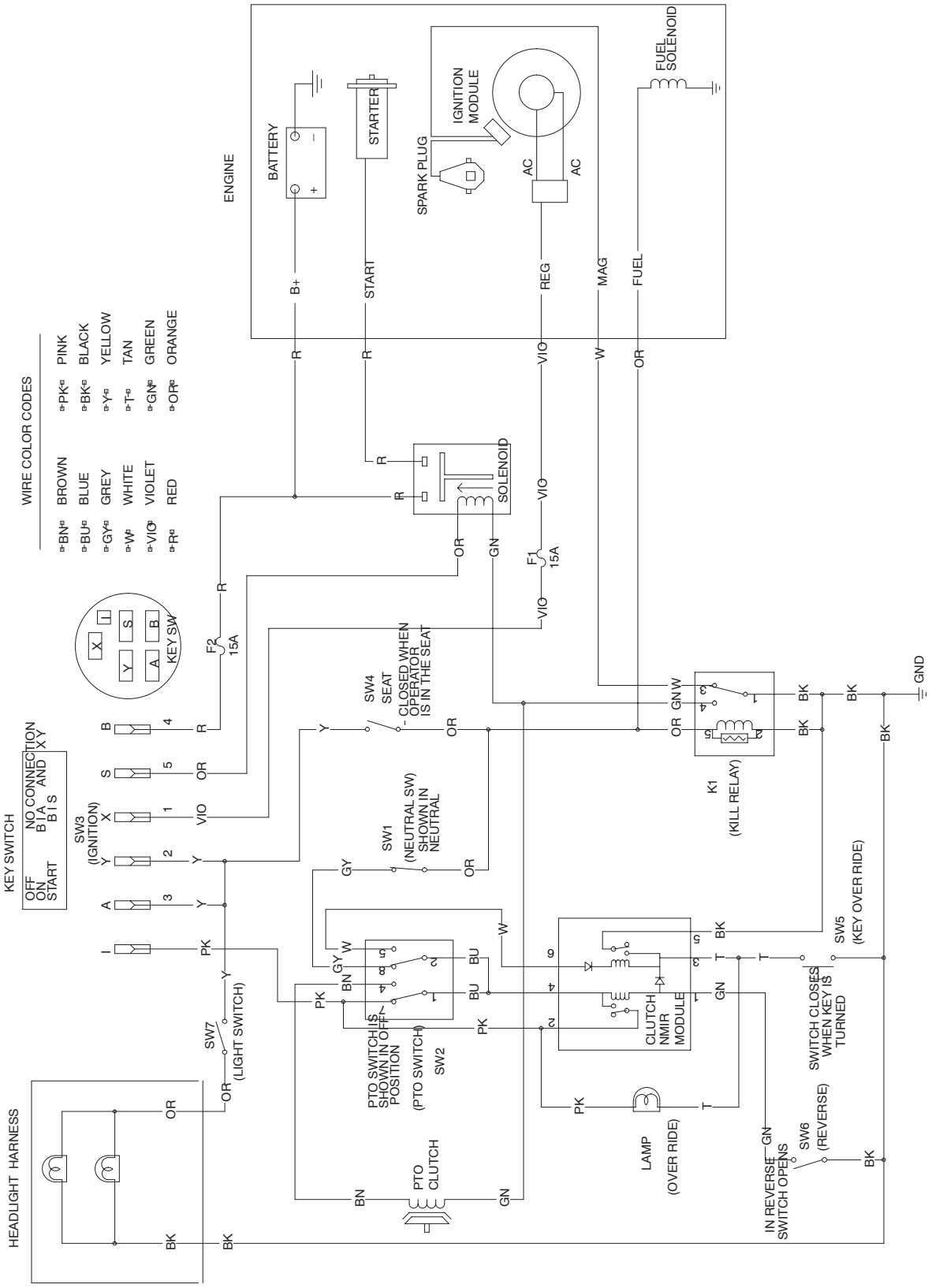
Viktig Bensin som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, må ikke oppbevares i mer enn 90 dager.

10. Ta av og undersøk tennpluggen. Se Overhale tennpluggen, side 26. Når tennpluggene er tatt ut, heller du to spiseskjeer med olje i tennplugghullet. Bruk den elektriske starteren til å starte motoren og fordele oljen på innsiden av sylinderen. Sett tennpluggen tilbake på plass, men koble ikke kabelen til pluggen.
11. Koble fra den negative batterikabelen. Rengjør batteriet og batteripolene. Kontroller elektrolyttnivået og lad det helt opp. Se Vedlikeholde batteriet, side 22. Ikke la den negative batterikabelen være koblet til batteriet under lagring.

Viktig Batteriet må være fulladet for å unngå at det fryser og skades ved temperaturer under 0 °C. Et fulloppladet batteri kan lagres over vinteren uten å måtte lades opp igjen.

12. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle slitte eller skadde deler må repareres eller skiftes ut.
13. Fjern riper og avskalling og mal over bare metalloverflater med lakk som fås kjøpt hos autoriserte forhandlerverksteder.
14. Plentraktoren må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta ut tennings- og KeyChoice-nøklene fra traktoren, og oppbevar dem på et sted som er lett å huske. Legg en presenning over plentraktoren for å beskytte den og holde den ren.

Koblingsskjema



Feilsøking

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Startmotoren kjører ikke.	1. Knivkontrollen (kraftuttak) er innkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke på. 3. Batteriet er flatt. 4. De elektriske forbindelsene er korroderte eller løse. 5. En sikring har gått. 6. Et relé eller en bryter er skadd.	1. Koble fra knivkontroll (kraftuttak). 2. Sett på parkeringsbremsen. 3. Lad opp batteriet. 4. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. 5. Bytt ut sikringen. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren vil ikke starte, er vanskelig å starte eller går ikke.	1. Føreren sitter ikke på plass. 2. Drivstofftanken er tom. 3. Luftrenseren er skitten. 4. Tennpluggledningen er løs eller ikke tilkoblet. 5. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil. 6. Choken er ikke lukket. 7. Det er smuss på drivstoffilteret. 8. Tomgangshastigheten er for lav eller blandingen er feil. 9. Det er smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet.	1. Sett deg på setet. 2. Fyll drivstofftanken med bensin. 3. Rengjør eller bytt ut luftrenserelementet. 4. Koble ledningen til tennpluggen. 5. Monter en ny tennplugg med korrekt åpning. 6. Juster gasskabelen. 7. Bytt ut drivstoffilteret. 8. Juster tomgangshastigheten og tomgangsblandingen. 9. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren mister kraft.	1. For stor motorbelastning. 2. Luftrenseren er skitten. 3. Oljenivået i veivhuset er lavt. 4. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet. 5. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil. 6. Utluftingshullet i bensinlokket er tilstoppet. 7. Det er smuss i drivstoffilteret. 8. Det er smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Rengjør luftrenserelementet. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 5. Monter en ny tennplugg med korrekt åpning. 6. Rengjør eller skift ut bensinlokket. 7. Bytt ut drivstoffilteret. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Motoren overopphetes.	1. For stor motorbelastning. 2. Oljenivået i veivhuset er lavt. 3. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Tilsett olje til veivhuset. 3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene.
Det er unormal vibrasjon.	1. Knivene er bøyd eller ubalanserte. 2. Knivmonteringsbolten er løs. 3. Monteringsboltene i motoren er løse. 4. En motorremskive, lederull eller knivremskive er løs. 5. Motorremskiven er ødelagt.	1. Monter nye kniver. 2. Stram til knivmonteringsbolten. 3. Trekk til monteringsboltene. 4. Stram til den aktuelle skiven. 5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Knivene roterer ikke.	1. Knivens drivrem er slitt, løs eller ødelagt. 2. Knivens drivrem er kommet av lederullen.	1. Monter en ny drivrem for kniven. 2. Monter ny drivrem for kniven, og kontroller at lederullen og remførerne befinner seg i korrekt stilling.
Plentraktoren kjører ikke.	1. Drivkontrollen er i posisjonen for skyving. 2. Trekkremmen er slitt, løs eller ødelagt. 3. Trekkremmen har kommet av lederullen.	1. Flytt drivkontrollen til posisjonen for bruk. 2. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 3. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Gressklipperen klipper ujevnt.	1. Trykket i dekkene er feil. 2. Gressklipperen er ikke rettet opp. 3. Gressklipperens underside er skitten.	1. Still inn trykket i dekkene. 2. Rett opp gressklipperen på tvers og på langs. 3. Rengjør gressklipperens underside.