Form No. 3352-797

Wheel Horse® XL 380H maaitractor

Modelnr. 71246 – Serienr. 250000001 en hoger

Gebruikershandleiding

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

Inhoud

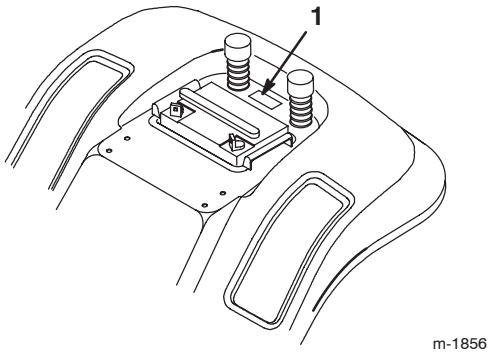
	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder	3
Veilige Bediening Toro Zitmaaiers	5
Geluidsdruk	5
Geluidsvermogen	5
Trilling	5
Hellingdiagram	7
Veiligheids- en instructiestickers	9
Benzine en olie	12
Aanbevolen benzine	12
Gebruik van stabilizer/conditioner	12
Brandstoftank vullen	12
Oliepeil van de motor controleren	12
Gebruiksaanwijzing	13
Bedieningsorganen	13
Parkeerrem gebruiken	13
Bestuurdersstoel instellen	14
Gebruik van de koplampen	14
Bediening van de aftakas	14
De maaihoogte instellen	14
Motor starten	15
Motor afzetten	15
Het veiligheidssysteem gebruiken	15
Veiligheidssysteem testen	17
De machine met de hand duwen	17
Vooruit- en achteruitrijden	18
De machine stoppen	18
Zijafvoer of fijnmaken van gras	18
Afvoerafsluiter plaatsen	19
Tips voor bediening en gebruik	19
Onderhoud	20
Aanbevolen onderhoudsschema	20
Motorolie controleren	21
Onderhoud van de accu	22
Onderhoud van de parkeerrem	24
Machine smeren	24
Onderhoud van het luchtfilter	25
Onderhoud van de bougie	26
Het koelsysteem reinigen	27
Bandenspanning controleren	27
Benzine aftappen uit de brandstoftank	28
Brandstoffilter vervangen	28
Transaxle-vloeistof controleren	29
Onderhoud van de zekeringen	29
Onderhoud van de koplampen	30
Onderhoud van de maaimessen	30
Maaidek verwijderen	31
Maaidek monteren	33
Drijfriem van maaimes vervangen	34
Maaidek horizontaal stellen	35
Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen	35
Onderkant van het maaidek reinigen	37
Reiniging en stalling	38
Elektrisch schema	39
Storingen, oorzaak en remedie	40

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact met Toro opnemen op www.Toro.com om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een dealer te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

© 2005 door The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com
Alle rechten voorbehouden
Gedrukt in de VS

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen ***Gevaar***, ***Waarschuwing*** en ***Voorzichtig*** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg **zal** hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg **kan** hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Lees deze handleiding en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de machine in gebruik neemt.

⚠ Dit is het veiligheidssymbool. Het wordt gebruikt om u attent te maken op mogelijk risico's op lichamelijk letsel. Houd u aan alle veiligheidsberichten bij dit symbool teneinde lichamelijk of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine nooit door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
  - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
  - als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
    - onvoldoende grip van de wielen,
    - te snel rijden,
    - onjuist gebruik van de rem,
    - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
    - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
    - onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.

- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar.
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
  - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
  - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:
  - dwars op een helling van meer dan 5°;
  - hellingopwaarts op een helling van meer dan 10°;
  - hellingafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
  - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
  - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
  - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
  - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
  - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine daarvoor speciaal is bedoeld.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
  - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
  - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
  - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
  - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt geadviseerd.
- Let op het verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
  - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
  - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
  - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.

- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen
  - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
  - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
  - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
  - als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren).
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
  - voor het bijvullen van brandstof;
  - voor verwijdering van de grasvanger;
  - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige Bediening Toro Zitmaaiers

De volgende paragraaf bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten en niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als u de machine gebruikt met werktuigen die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 88 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Geluidsvermogen

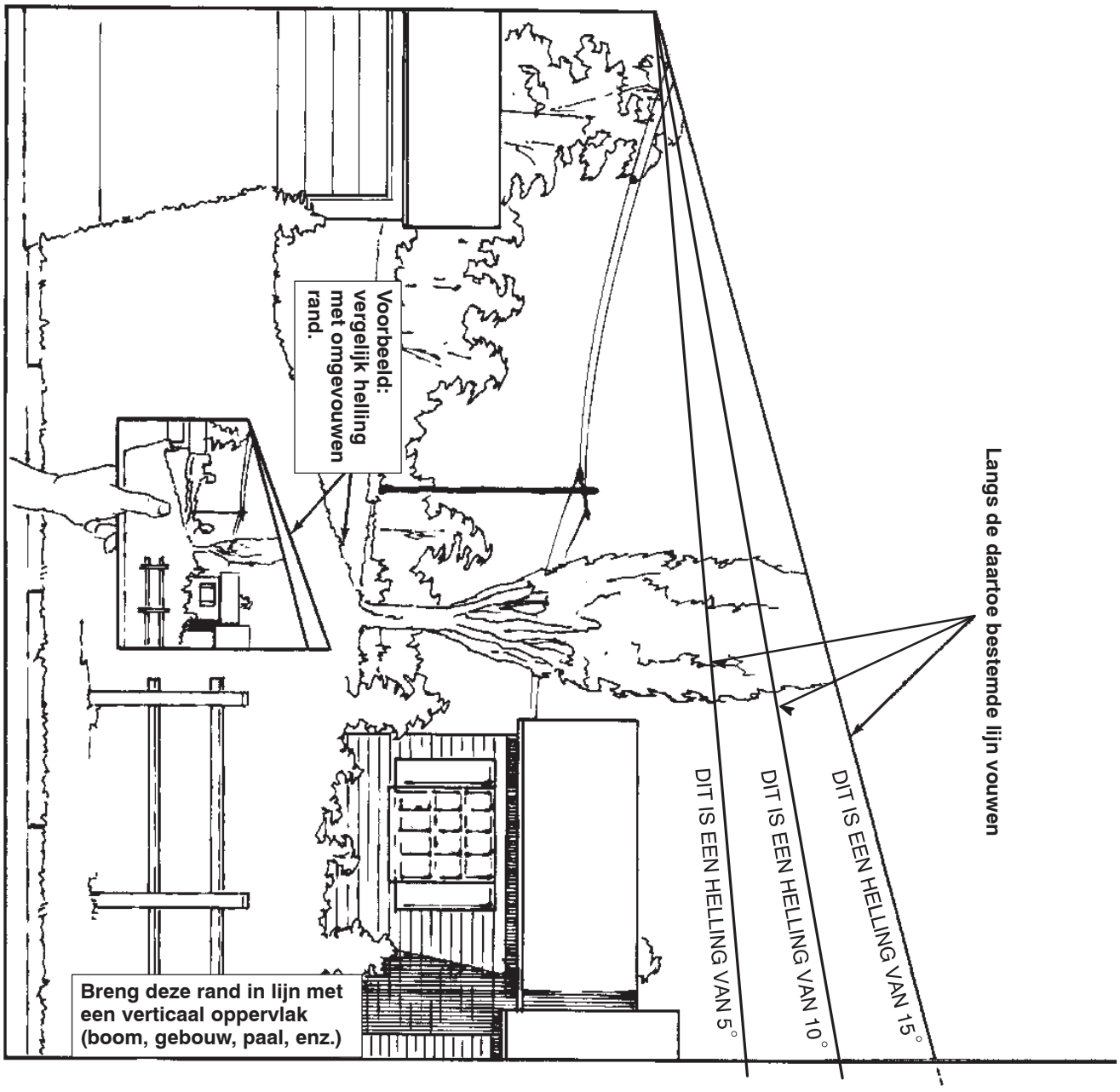
Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG.

Trilling

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 4,0 m/s^2 op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

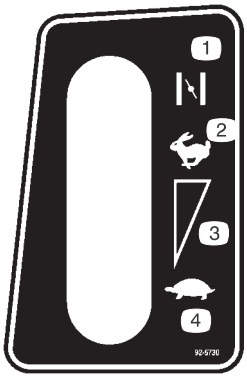
Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 0,2 m/s^2 op het hele lichaam, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Hellingdiagram



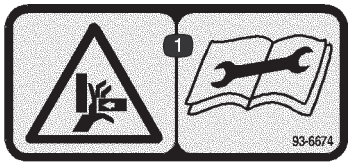
Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



92-5730

1. Choke
2. Snel
3. Continu snelheidsregeling
4. Langzaam

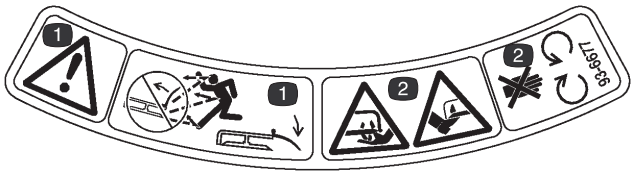


93-6674

1. Handen kunnen worden gesneden – Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

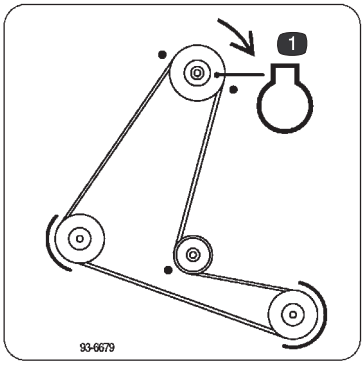
93-6676

1. Parkeerrem – Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u het rempedaal intrappen en de parkeerremhendel omhoog zetten; om de parkeerrem vrij te zetten, moet u het rempedaal intrappen en laten opkomen.
2. Rem – Om deze in werking te stellen, moet u het rempedaal intrappen.
3. Tractie-aandrijving – Trap de bovenkant van het tractiepedaal naar voren en beneden om vooruit te rijden; trap de onderkant van het tractiepedaal naar achteren en beneden om achteruit te rijden.
4. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding.*
5. Waarschuwing – Om te voorkomen dat de machine omslaat, wordt u aangeraden deze niet te gebruiken dwars op hellingen van meer dan 5 graden, heuvelopwaarts op hellingen van meer dan 10 graden of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 15 graden.
6. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
7. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
8. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
9. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/worden afgesneden – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.



93-6677

1. Waarschuwing – Gebruik de maaimachine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

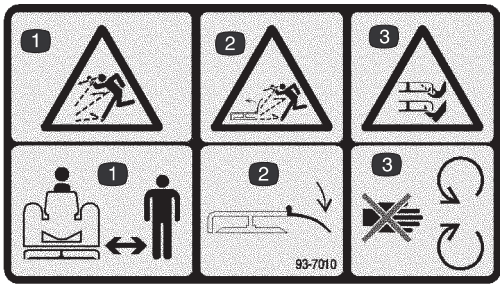


93-6679

1. Motor

93-7009

1. Waarschuwing – Gebruik de maaimachine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-7010

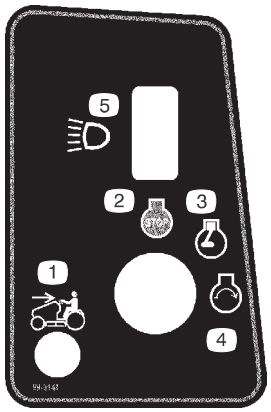
1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

99-2986

1. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/afgesneden worden – Draai nooit het sleuteltje om als er kinderen in de buurt zijn; houd kinderen op een veilige afstand van de machine.

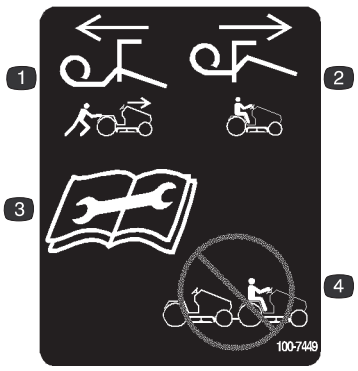
99-5340

1. KeyChoice-sleuteltje – Omdraaien als u wilt maaien in de achteruit-stand.



99-8141

1. Maaien in de achteruit-stand ingeschakeld
2. Motor – Afzetten
3. Motor – Lopen
4. Motor – Starten
5. Koplampen



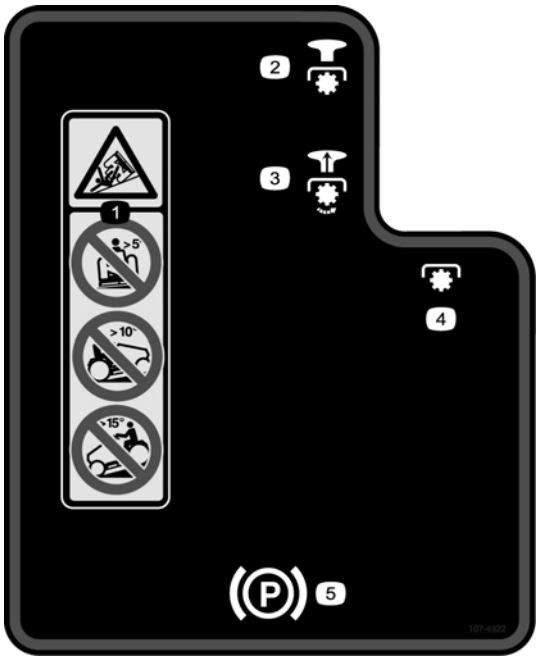
100-7449

1. Trek de hendel uit om de machine te duwen.
2. Duw de hendel in om de machine te laten rijden.
3. Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
4. U mag de machine nooit slepen.

Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

1. Risico van explosie.
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden.
4. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.
5. Draag oogbescherming.
6. Lees de *Gebruikershandleiding*.
7. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.



107-4922

1. Waarschuwing – Om te voorkomen dat de machine omslaat, wordt u aangeraden deze niet te gebruiken dwars op hellingen van meer dan 5 graden, heuvelopwaarts op hellingen van meer dan 10 graden of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 15 graden.
2. Uitschakelen
3. Inschakelen
4. Aftakas
5. Parkeerrem

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

Gebruik loodvrije, normale benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). U mag ook gelode normale benzine gebruiken als er geen gewone loodvrije benzine verkrijgbaar is.

Belangrijk Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat of gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.

Gevaar

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.**
- **Als u werkt met benzine, mag u nooit roken en moet u uit de buurt blijven van open vuur of plaatsen waar benzinedampen door een vonk tot ontbranding kunnen komen.**
- **Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen.**
- **Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.**
- **Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig alvorens de tank bij te vullen.**
- **Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een voertuig met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als het voertuig met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, moet u dergelijke machines op een truck of een aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat het bijvullen voltooid is.**

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende een stalling van maximaal 90 dagen. Voor langere stalling wordt aanbevolen alle benzine uit de tank af te tappen.
- Houdt de motor schoon tijdens het gebruik
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop.
4. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. **Vul de brandstoftank niet helemaal vol.**

   Opmerking: De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten.
5. Draai de tankdop stevig vast.
6. Eventueel gemorste benzine opnemen.

Oliepeil van de motor controleren

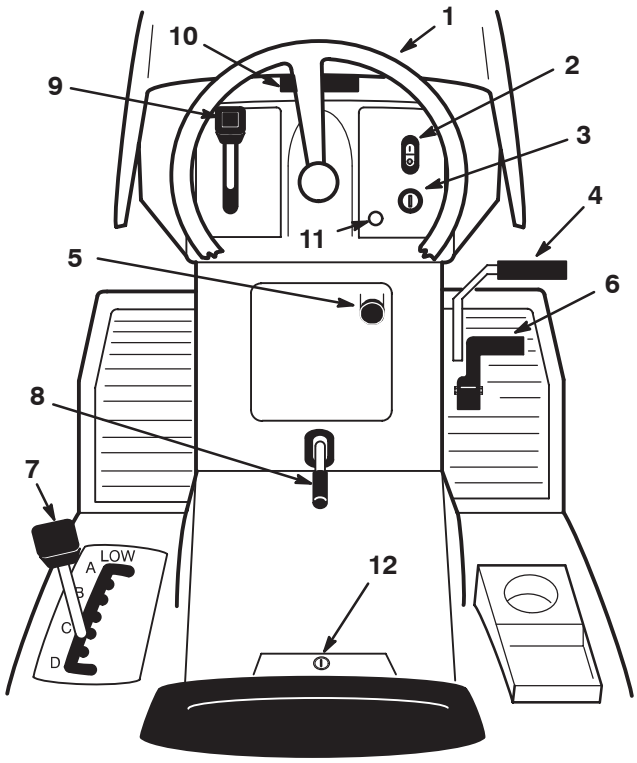
Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Oliepeil controleren, blz. 21.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 2) voordat u de motor start en de machine gebruikt.



Figuur 2

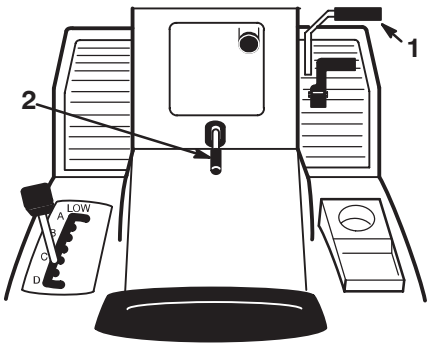
1. Stuurwiel
2. Lichtschakelaar – Aan/Uit
3. Contactschakelaar
4. Koppeling/rempedaal
5. Aftakas
6. Rijsnelheidspedaal
7. Maaihoogtehendel
8. Parkeerremhendel
9. Gashendel
10. Opening motorkap
11. Lampje werken-in-achteruit
12. KeyChoice® schakelaar

Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Trap het rempedaal in (Fig. 3) en houd dit ingetrapt.



Figuur 3

1. Rempedaal
2. Parkeerremhendel

2. Beweeg de parkeerremhendel (Fig. 3) omhoog en neem uw voet langzaam van het rempedaal.

Opmerking: Het rempedaal moet in de ingetrapte (vergrendelde) stand blijven staan.

Parkeerrem vrijzetten

1. Trap het rempedaal in (Fig. 3).

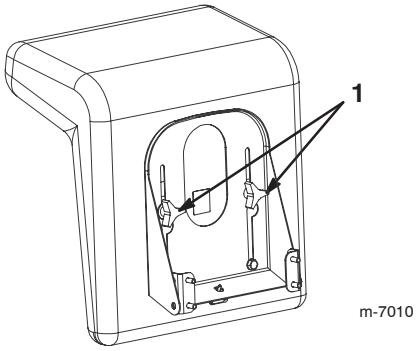
Opmerking: De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.

2. Laat het rempedaal nu langzaam opkomen.

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine optimaal kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Til de stoel op en draai de instelknoppen los (Fig. 4).



Figuur 4

1. Instelknoppen

2. Schuif de stoel in de gewenste positie en draai de knoppen weer vast.

Gebruik van de koplampen

De koplampen worden bediend via een Aan-/Uit-schakelaar op het dashboard (Fig. 2). De lampen werken alleen als de motor loopt en de schakelaar op Aan staat.

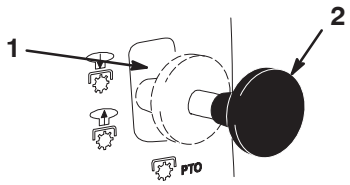
Bediening van de aftakas

Met de maaikoppelingshendel (aftakas) schakelt u de aandrijving naar de elektrische koppeling aan of uit.

Aftakas inschakelen

1. Trap de koppeling/het rempedaal in om de machine te stoppen.

2. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op **Aan** (Fig. 5).



Figuur 5

1. Uit – Uitgeschakeld
2. Aan – Ingeschakeld

De aftakas uitschakelen

1. Trap de koppeling/het rempedaal in om de machine te stoppen.

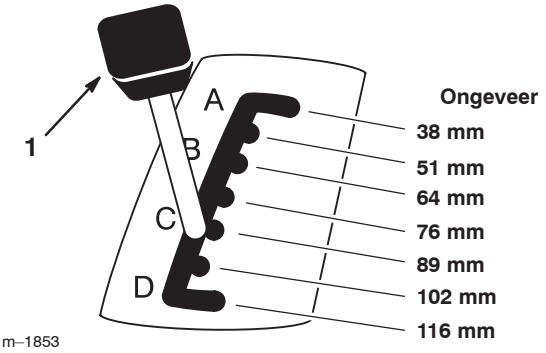
2. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op Uit (Fig. 5).

De maaihoogte instellen

Met de maaihoogtehendel stelt u het maaidek in op de gewenste maaihoogte. De maaihoogte kan in zeven standen worden gezet, van ongeveer 38 tot 116 mm.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.

2. Trek aan de maaihoogtehendel en zet deze in de gewenste stand (Fig. 6).

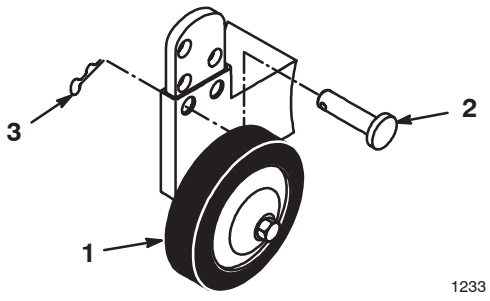


Figuur 6

1. Maaihoogtehendel

3. U stelt de maatwielen van de maaimachine als volgt af op de correcte hoogte:

A. Verwijder de R-pen en de pen om de maatwielen in een ander gat te plaatsen (Fig. 7).



Figuur 7

1. Wiel
2. Pen
3. R-pen

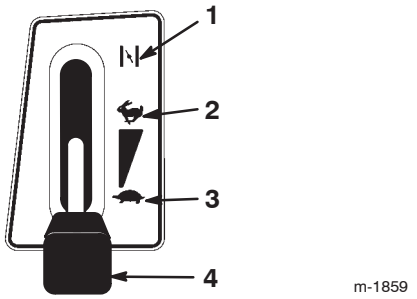
B. Kies een gat en let er hierbij op dat het maatwiel zich 10 mm boven de grond bevindt voor de gewenste maaihoogte (Fig. 7).

C. Plaats de pen en zet deze vast met de R-pen.

Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 13.

   Opmerking: De motor start alleen wanneer u de parkeerrem in werking hebt gesteld of het rempedaal helemaal ingetrapt houdt.
3. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op **Uit** (Fig. 5).
4. Zet de gashendel op Choke (Fig. 8).

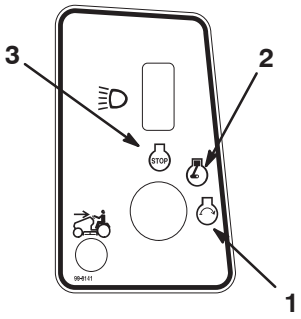


Figuur 8

1. Choke
2. Snel
3. Langzaam
4. Gashendel

Opmerking: Als de motor heeft gelopen en warm is, hoeft u stap 4 niet uit te voeren.

5. Draai het contactsleuteltje naar rechts en houd het sleuteltje op Start (Fig. 9). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.



Figuur 9

1. Starten
2. Aan
3. Uit

Belangrijk Als de motor na 30 seconden continu starten niet aanslaat, moet u het contactsleuteltje op Uit draaien en de startmotor laten afkoelen; zie Storingen, Oorzaak en Remedie, blz. 40.

6. Zodra de motor start, zet u de gashendel langzaam op Snel (Fig. 8). Als de motor afslaat of hapert, moet u de gashendel enkele seconden op Choke zetten en daarna weer op Snel zetten. Herhaal dit indien nodig.

Motor afzetten

1. Zet de gashendel op Snel (Fig. 8).
2. Draai het contactsleuteltje op Uit en haal het sleuteltje uit het contact (Fig. 9).

Het veiligheidssysteem gebruiken

Voorzichtig

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.**

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- De bestuurder op de stoel zit;
- Het rempedaal is ingetrapt;
- De aftakas is uitgeschakeld.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer:

- U de bestuurdersstoel verlaat terwijl het rempedaal niet is ingetrapt.
- U opstaat van de stoel als de aftakas is ingeschakeld.
- U de machine in de achteruit-stand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld.

KeyChoice®schakelaar instellen voor Werken in achteruit-stand

Dankzij een interlockschakelaar op de machine wordt de aftakas uitgeschakeld als u achteruit rijdt. Als u de rijsnelheidsschakelaar in de Achteruit-stand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld (dat wil zeggen als er maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn), zal de motor afslaan. **Maai uitsluitend in de achteruit-stand, als dat strikt noodzakelijk is.**

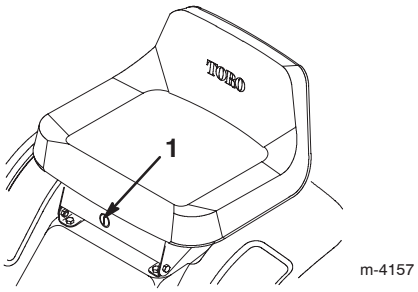
Als u de aftakas moet gebruiken terwijl u achteruit rijdt, moet u de interlockschakelaar uitzetten met behulp van de KeyChoice-schakelaar die zich naast de beugel van de bestuurdersstoel bevindt (Fig. 10).

Gevaar

Wanneer u achteruitrijdt terwijl de maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn, bestaat het gevaar dat u een kind of een andere omstander overrijdt, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- **Maai uitsluitend in de achteruit-stand, als dat strikt noodzakelijk is.**
- **Steek het KeyChoice-sleuteltje alleen in de KeyChoice-schakelaar als dit strikt noodzakelijk is.**
- **Kijk altijd omlaag en achterom vóór het achteruitrijden.**
- **Gebruik de KeyChoice-schakelaar alleen wanneer u er zeker van bent dat er geen kinderen of andere omstanders binnen het maaigebied zullen komen.**
- **Let heel goed op als u de interlockschakelaar hebt uitgezet: door het lawaai van de motor merkt u mogelijk niet dat een kind of andere omstander zich in het maaigebied bevindt.**
- **Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het KeyChoice-sleuteltje en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of onbevoegde gebruikers, wanneer u de machine onbeheerd achterlaat.**

1. Schakel de aftakas in.
2. Steek het KeyChoice-sleuteltje in de KeyChoice-schakelaar (Fig. 10).

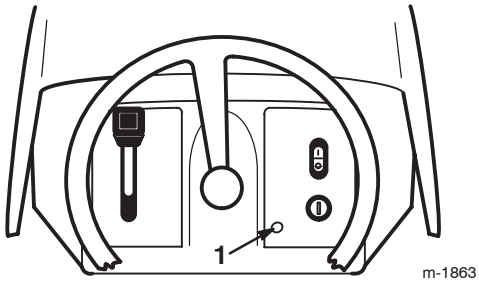


Figuur 10

1. KeyChoice-schakelaar

3. Draai het KeyChoice-sleuteltje om.

   Een rood lampje op het voorste paneel gaat branden (Fig. 11) om aan te geven dat de interlockschakelaar is uitgezet.



Figuur 11

1. Lampje werken-in-achteruit-stand

4. Zet de rijsnelheidsschakelaar in de Achteruit-stand en maak uw werk af.
5. Schakel de aftakas uit om de interlock in te schakelen.
6. Verwijder het KeyChoice-sleuteltje en bewaar dit op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.

Veiligheidssysteem testen

Voorzichtig

Niet-aangesloten of beschadigde interlock-schakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.**

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer. Neem plaats op de stoel en voer de volgende controles uit:

1. Stel de parkeerrem in werking. Schakel de aftakas in en draai het contactsleuteltje op Start: De startmotor mag nu niet draaien.
2. Schakel de aftakas uit en zet de parkeerrem vrij. Draai het contactsleuteltje op Start: De startmotor mag nu niet draaien.
3. Stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en start de motor. Als de motor loopt, zet u de parkeerrem vrij en komt u iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet afslaan.
4. Schakel de aftakas uit, zet de tractiepedaal in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en start de motor. Als de motor loopt, schakelt u de aftakas in en zet u het tractiepedaal in de Achteruit-stand: De motor moet afslaan.
5. Schakel de aftakas uit, zet de tractiepedaal in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Start de motor, schakel de aftakas in, draai het KeyChoice-sleuteltje om en laat dit weer los. Het waarschuwingslampje voor werken in de achteruit-stand hoort nu op te lichten.
6. Schakel de aftakas uit. Het waarschuwingslampje voor werken in de achteruit-stand moet nu doven.

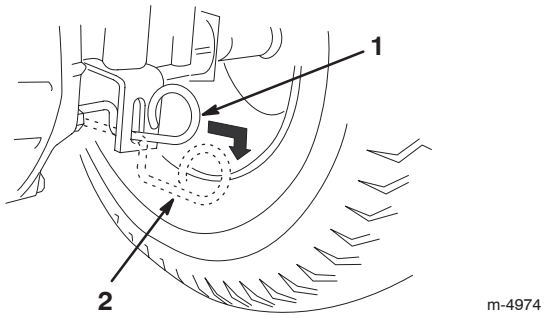
De machine met de hand duwen

Belangrijk U moet de machine altijd met de hand duwen. U mag de machine nooit slepen. Dit kan schade aan de transaxle veroorzaken.

De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit.
2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
3. Verwijder het contactsleuteltje.
4. Zet de aandrijfstang uit de stand Duwen.

   Opmerking: Hierdoor wordt het aandrijfsysteem uitgeschakeld en kunnen de wielen vrij draaien (Fig. 12).



Figuur 12

1. In Werking
2. Stand Duwen

Gebruik van de machine

Zet de aandrijfstang in stand In Werking. Hierdoor wordt het aandrijfsysteem ingeschakeld (Fig. 12).

Opmerking: U kunt de tractor uitsluitend laten rijden als de aandrijfhendel in de stand In Werking staat.

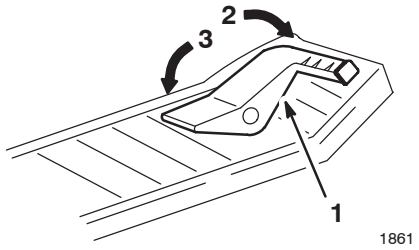
Vooruit- en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op Snel om de beste prestaties te verkrijgen.

Om vooruit of achteruit te rijden:

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten, blz. 13.
2. Zet uw voet op het tractiepedaal en trap de bovenkant van het pedaal langzaam in om vooruit te rijden of trap de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden (Fig. 13).

   Opmerking: Hoe verder u het tractiepedaal intrapt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.



Figuur 13

1. Tractiepedaal
2. Vooruit
3. Achteruit

Opmerking: Om langzamer te rijden, laat u het tractiepedaal opkomen.

Belangrijk Om schade aan de transmissie te voorkomen, moet u altijd eerst de parkeerrem vrij zetten alvorens het tractiepedaal te bewegen.

De machine stoppen

1. Laat het tractiepedaal opkomen.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Draai het contactsleuteltje op Uit om de motor af te zetten.
4. Als u de machine onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 13.
5. Verwijder het sleuteltje uit het contact.

Voorzichtig

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Zijafvoer of fijnmaken van gras

Gevaar

Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimessen en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.**
- **Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.**
- **Probeer nooit de omgeving van de afvoeropening of de maaimessen te reinigen zonder de aftakas eerst uit te schakelen en het contactsleuteltje op Uit te draaien. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel van de bougie.**

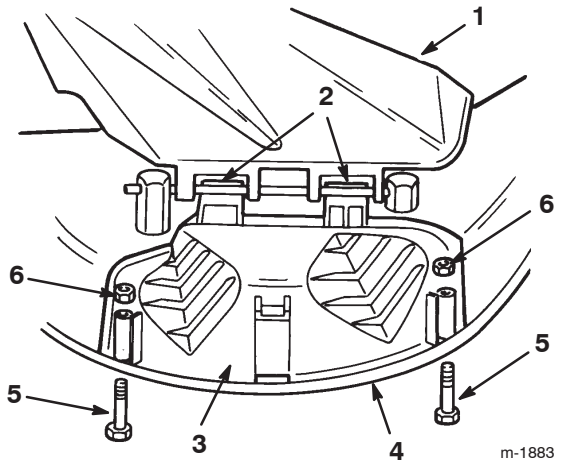
Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

Om gemaaid gras fijn te maken, moet u eerst de afvoerafsluiter plaatsen in de opening aan de zijkant van de maaimachine; zie Afvoerafsluiter plaatsen, blz. 19.

Afvoerafsluiter plaatsen

Om gemaaid gras fijn te maken in plaats van dit zijwaarts af te voeren, moet u de afvoerafsluiter in de opening aan de zijkant van de maaier plaatsen.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder het contactsleuteltje.
3. Til de grasgeleider op en schuif de lippen boven op de afvoerafsluiter onder de bevestigingsstang van de grasgeleider door.
4. Draai de afvoerafsluiter naar beneden op de opening en op de onderste lip van het maaidek (Fig. 14).



Figuur 14

1. Grasgeleider
2. Lippen onder stang
3. Afvoerafsluiter
4. Onderste lip
5. Bout
6. Moer

5. Zet de afvoerafsluiter vast aan de onderste lip van het maaidek met bouten en moeren (Fig. 14).

Opmerking: Draai de moeren niet te strak aan. Hierdoor kan de afsluiter vervormen en in aanraking met de messen komen.

6. Om de zijafvoer weer te gebruiken, verwijdert u de afvoerafsluiter en laat u de grasgeleider over de afvoeropening zakken.

Tips voor bediening en gebruik

- Om de beste resultaten te verkrijgen, moet u de motor op het maximale toerental laten draaien. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg dat de maaimachine niet helemaal door ongemaaid gras omgeven is. U moet altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras houden, zodat lucht kan worden aangezogen.
- Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maairesultaat te verkrijgen.
- Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.
- Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.
- Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak.
- Als het gras langer dan normaal is of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen, het gras op deze hoogte maaien en daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.
- Als u de machine moet stoppen tijdens het maaien, kan er een kluit maaisel op het gazon terechtkomen. Om dit te voorkomen, moet u als volgt te werk gaan:
  - Schakel het maaimes in en rij naar een deel van het gazon dat al is gemaaid.
  - Om het maaisel gelijkmatig te verspreiden, zet u de maaihoogte één of twee standen hoger en rijdt u vooruit met de ingeschakelde messen.
- Gebruik de wasaansluiting om maaisel en vuil van de onderkant van de maaimachine te verwijderen. Als zich gras en vuil in de maaimachine verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.
- Zorg dat u gedurende het hele seizoen steeds met een scherp maaimes maait. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer om de 30 dagen of het maaimes goed scherp is en verwijder bramen met een vijl.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Elk gebruik	• Motoroliepeil controleren. • Controleer het veiligheidssysteem. • Maaikast reinigen. • Accuzuur controleren.
Om de 5 bedrijfsuren	• Remmen controleren. • Maaimes controleren.
Om de 25 bedrijfsuren	• Chassis smeren.[1] • Schuimluchtfilterelement onderhoudsbeurt geven.[1] • Bougie controleren. • Bandenspanning controleren.
Om de 50 bedrijfsuren	• Motorolie verversen.[2]
Om de 100 bedrijfsuren	• Oliefilter vervangen.[2] • Papieren luchtfilter onderhoudsbeurt geven.[1] • Bougie vervangen. • Brandstoffilter vervangen. • Koelsysteem reinigen.[1] • Transaxle-vloeistof controleren.
Vóór de stalling	• Alle bovenstaande onderhoudsprocedures uitvoeren. • De riemen op slijtage/scheurtjes controleren. • Benzine aftappen uit de brandstoftank. • Beschadigde oppervlakken bijwerken. • Accu opladen en kabels loskoppelen.
Na de stalling	• Controleer het veiligheidssysteem. • Remmen controleren. • Bougie controleren. • Accuzuur controleren. • Bandenspanning controleren.

[1]Smeer het chassis vaker in stoffige, vuile omstandigheden.

[2]Ververs de motorolie na de eerste 5 bedrijfsuren; dit moet vaker gebeuren dan is aanbevolen wanneer de motor onder zware belasting of bij hoge temperaturen moet werken.

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Motorolie controleren

Controleer het oliepeil om de 8 bedrijfsuren of dagelijks.

Ververs de motorolie na de eerste 5 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren.

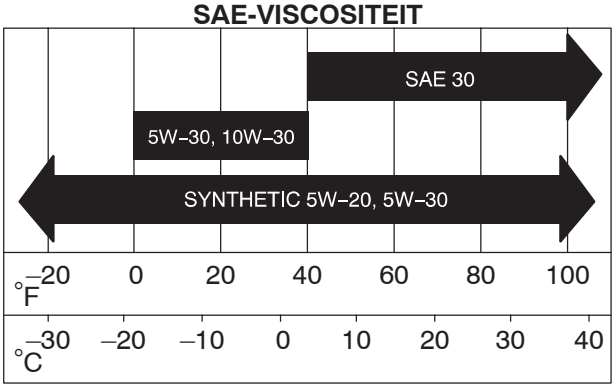
Opmerking: Ververs de olie vaker als het voertuig in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

Type olie: Reinigingsolie (API onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of hoger)

Carterinhoud: 1400 cc/1,4 l als het filter niet wordt vervangen; 1700 cc/1,7 l als het filter wordt vervangen.

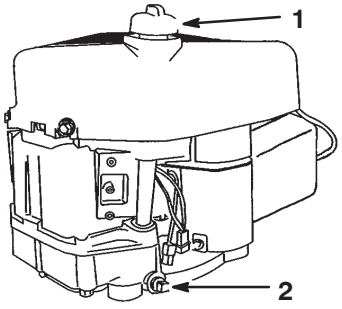
Viscositeit: Zie onderstaande tabel.

GEBRUIK UITSLUITEND OLIE MET DEZE SAE-VISCOSITEIT



Oliepeil controleren

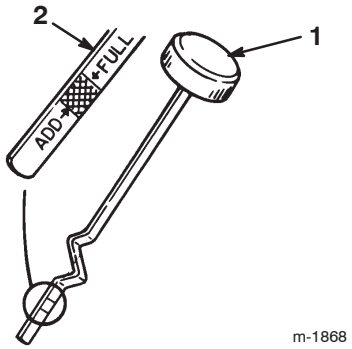
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Open de motorkap.
5. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 15) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.



Figuur 15

1. Peilstok/vulbuis
2. Aftapplug carterolie

6. Verwijder de peilstok en veeg het metalen deel schoon (Fig. 16).



Figuur 16

1. Oliepeilstok
2. Metalen deel

7. Draai de peilstok helemaal in de vulbuis.
8. Peilstok opnieuw eruit draaien en oliepeil op metalen deel controleren. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten totdat het peil de VOL-markering op de peilstok bereikt.

Belangrijk Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, kan de motor schade oplopen.

Olie verversen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen.

   Opmerking: Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de machine zo dat de linkerkant iets lager staat dan de rechterkant, zodat alle olie eruit kan lopen.
3. Schakel de aftakas uit.
4. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
6. Open de motorkap.
7. Plaats een opvangbak onder de aftapplug en verwijder de aftapplug (Fig. 15).
8. Als alle olie is afgetapt, kunt u de aftapplug weer terugplaatsen.

Opmerking: Geef de oude olie af bij een erkend inzamelcentrum.

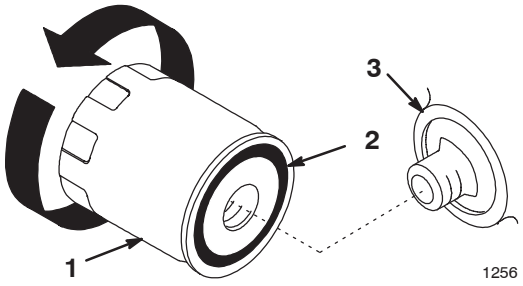
9. Vervang het oliefilter indien dit nodig is (Fig. 17).
10. Giet ongeveer 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Fig. 15). Controleer het oliepeil; zie stappen 4 en 5 van Motoroliepeil controleren, blz. 21.

Motoroliefilter vervangen

Vervang het oliefilter om de 100 bedrijfsuren of om de olieverversingsbeurt.

Opmerking: Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Olie verversen en aftappen, blz. 21.
2. Verwijder het oude oliefilter en veeg de pakking van de filtertussenstuk (Fig. 17) schoon.
3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe oliefilter (Fig. 17).



Figuur 17

1. Oliefilter
2. Pakking
3. Filtertussenstuk

4. Plaats het nieuwe oliefilter op het filtertussenstuk.
5. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 tot 3/4 slag (Fig. 17).
6. Giet ongeveer 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Fig. 15). Controleer het oliepeil; zie stappen 6 en 7 van Motoroliepeil controleren, blz. 21.

Onderhoud van de accu

Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Gebruik een tissue om de accu en de accubak schoon te maken. Als de accupolen zijn gecorrodeerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

Accuspanning en amperage: 12 V, 155 A koude start

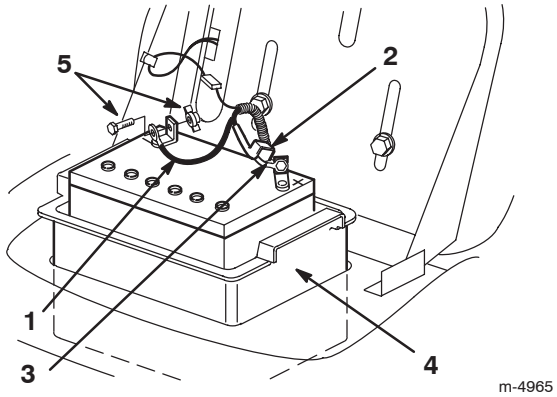
Accu verwijderen

Waarschuwing

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.**
- **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.**

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
4. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 18).



Figuur 18

1. Minkabel (zwart)
2. Rubberen kapje
3. Pluskabel (rood)
4. Accubak
5. Bout en vleugelmoer

Waarschuwing

Een verkeerde geleiding van de accukabels kan schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- ***Maak* altijd de minkabel (zwart) van de accu *los* voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- ***Sluit* altijd de pluskabel (rood) van de accu *aan* voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

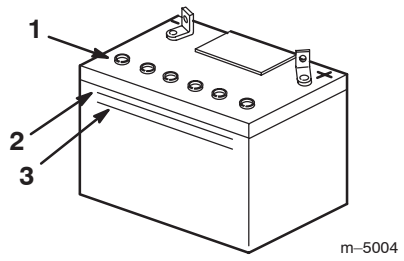
5. Schuif het rubberen kapje van de pluskabel (rood) terug over de kabel. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Fig. 18).
6. Verwijder de accubehuizing en de accu uit het chassis (Fig. 18).

Accu monteren

1. Plaats de accu in de accubehuizing en installeer deze in het chassis (Fig. 18).
2. Bevestig de pluskabel (rood) met behulp van de bout en vleugelmoer aan de pluspool (+) van de accu (Fig. 18).
3. Schuif het rubberen kapje over de accupool heen.
4. Bevestig de minkabel (zwart) aan de minpool (–) van de accu met behulp van de bout en vleugelmoer (Fig. 18).

Zuurpeil controleren

1. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
2. Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuurpeil moet tot aan de Bovenste streep komen (Fig. 19).



Figuur 19

1. Vuldoppen
2. Bovenste streep
3. Onderste streep

Opmerking: Het zuurpeil mag niet beneden de Onderste streep komen (Fig. 19).

3. Als het zuurpeil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water, blz. 23.

Gevaar

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden bij u en anderen kan veroorzaken.

- **U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**
- **Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**

Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water net voordat u de machine gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Verwijder de accu uit de machine; zie Accu verwijderen, blz. 22.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

Belangrijk Vul de accu nooit met gedistilleerd water als de accu nog in de machine zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 19).
4. Giet langzaam gedistilleerd water in elke cel van de accu totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Fig. 19) op de accubehuizing bereikt.

Belangrijk De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul, zonodig, gedestilleerd water bij totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Fig. 19) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.

Accu opladen

Waarschuwing

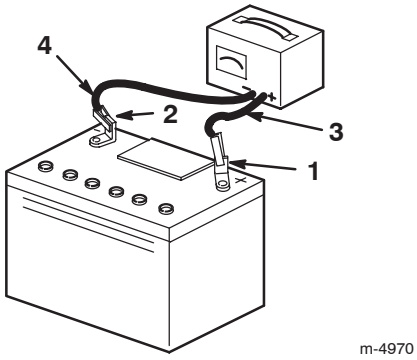
Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu. Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu.

Belangrijk Zorg ervoor dat de accu altijd volledig is opgeladen (soortelijk gewicht 1.260), vooral bij temperaturen beneden 0°C, om beschadiging van de accu te voorkomen.

1. Verwijder de accu uit de machine; zie Accu verwijderen, blz. 22.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren, blz. 23.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst, en laad de accu één uur op bij 25–30 A of 6 uur bij 4–6 A. **De accu niet te ver opladen.**
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact.

5. Daarna maakt u de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 20).



Figuur 20

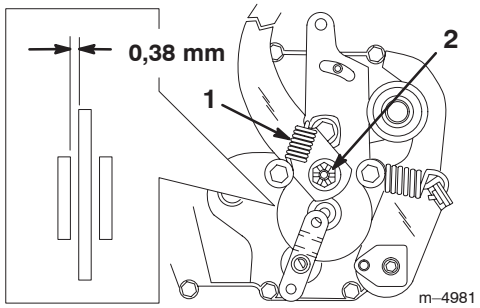
1. Pluspool van de accu
2. Minpool van de accu
3. Rode (+) oplaadkabel
4. Zwarte (–) oplaadkabel

6. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren, blz. 23.

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Onderhoud van de parkeerrem

De parkeerrem bevindt zich aan de rechterkant van de achteras, in het achterwiel (Fig. 21). Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen.



Figuur 21

1. Veer van remarm
2. Stelmoer van de rem

Parkeerrem controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Zet de aandrijfstang in de stand Duwen; zie Machine met de hand duwen, blz. 17.
5. Als de achterwielen blokkeren en slippen wanneer u de tractor naar voren duwt, hoeft u de parkeerrem niet af te stellen. Als de wielen draaien en niet blokkeren, moet u de parkeerrem afstellen, zie Parkeerrem afstellen, blz. 24.

Parkeerrem afstellen

1. Controleer de rem voordat u deze afstelt; zie Parkeerrem controleren, blz. 24.
2. Verwijder de veer van de remarm (Fig. 21).
3. Om de rem af te stellen, verwijdert u de pen en draait u de stelmoer van de rem ietsjes los (Fig. 21).
4. Steek een voelermaat van 0,38 mm tussen de remschijf en de rem-puck (Fig. 21).
5. Draai de stelmoer aan totdat u een lichte weerstand voelt tegen de voeler als u deze in- en uitschuift.
6. Monteer een nieuwe pen en bevestig de veer van de remarm opnieuw.
7. Controleer opnieuw de werking van de parkeerrem; zie Parkeerrem controleren, blz. 24.

Belangrijk Als de parkeerrem is vrijgezet, moeten de achterwielen vrij kunnen draaien als u de machine duwt. Indien het niet mogelijk is een speling van 0,38 mm te krijgen en de wielen vrij te laten draaien, moet u onmiddellijk contact opnemen met een erkende Service Dealer.

Machine smeren

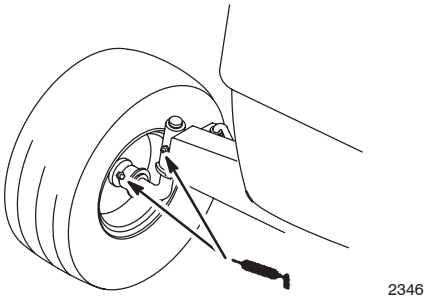
U dient de tractor om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks te smeren met universeel smeervet, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De tractor moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
4. Zet een smeerpistool op elke smeernippel en pomp hier vet in.
5. Overtollig vet wegvegen.

Smeerpunten

1. Smeer de voorwielen en de assen van de wielophangingen totdat er wat vet bij de lagers naar buiten komt (Fig. 22).



Figuur 22

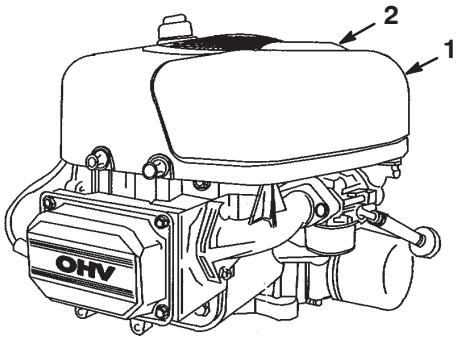
Onderhoud van het luchtfilter

Reinig het schuimelement om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Het papierelement moet u om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Open de motorkap.
4. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt.
5. Trek de hendel van het luchtfilterdeksel omhoog en draai deze in de richting van de motor (Fig. 23).

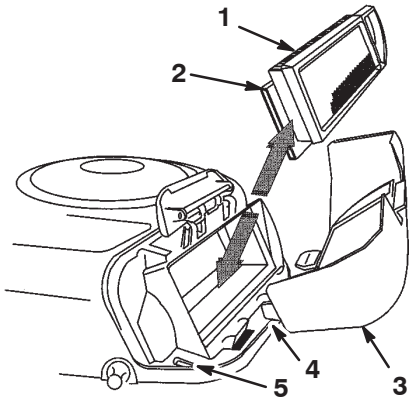


Figuur 23

1. Luchtfilterdeksel
2. Hendel van luchtfilterdeksel

Opmerking: Verwijder het luchtfilterdeksel.

6. Schuif het papierelement en het schuimelement voorzichtig van het ventilatorhuis (Fig. 24).



Figuur 24

1. Papierelement
2. Schuimelement
3. Luchtfilterdeksel
4. Lip
5. Sleuf

Schuimelement en papierelement reinigen

Schuimelement:

1. Was het schuimfilter in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, moet u het grondig uitspoelen.
2. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen. **Geen olie smeren op het element.**

Belangrijk Vervang het schuimelement als het gescheurd of versleten is.

Papierelement:

1. Klop het element voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen.
2. Reinig voorzichtig de rubberen afdichting op het papierelement om te voorkomen dat er vuil in de motor komt.
3. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.

Belangrijk Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of kerosine. Vervang het papierelement als het is beschadigd of niet grondig kan worden gereinigd.

Schuimelement en papierelement installeren

Belangrijk Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

1. Plaats het schuimelement en het papierelement op het ventilatorhuis.

Opmerking: De rubberen afdichting moet vlak tegen de bodem van het luchtfilter aan liggen.

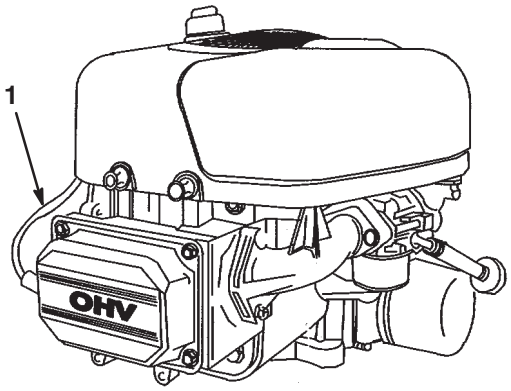
2. Houd de lipjes op het luchtfilterdeksel voor de sleuven van het ventilatorhuis (Fig. 24).
3. Bevestig de hendel aan het luchtfilterdeksel en druk de hendel omlaag om het deksel vast te zetten op zijn plaats.
4. Sluit de motorkap.

Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie om de 25 bedrijfsuren. Monteer om de 100 bedrijfsuren een nieuwe **Champion QC12YC of een bougie van een equivalent type**. Controleer of de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode 0,76 mm bedraagt voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie en een voelermaat om de elektrodenafstand te meten en af te stellen.

Bougie verwijderen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Open de motorkap.
4. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 25).



Figuur 25

1. Bougiekabel

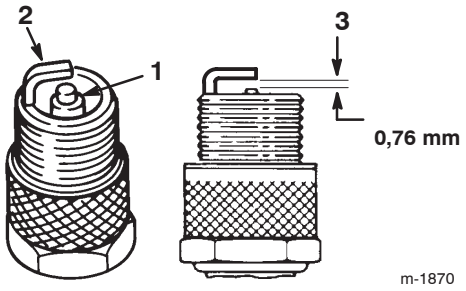
5. Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
6. Verwijder de bougie en de metalen afdichtring.

Bougie controleren

1. Bekijk de binnenkant van de bougie (Fig. 26). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Belangrijk Bougie nooit schoonmaken. Bougie altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Fig. 26). Verbuig de massa-elektrode (Fig. 26) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.



Figuur 26

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Bougie monteren

1. Monteer de bougie en de metalen afdichtring.

   Opmerking: Controleer of de elektrodenafstand correct is.

2. Draai de bougie vast met een torsie van 20 Nm.
3. Sluit de bougiekabel aan op de bougie (Fig. 25).
4. Sluit de motorkap.

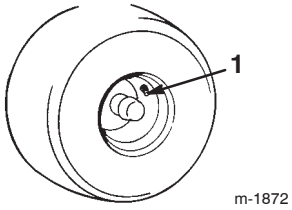
Het koelsysteem reinigen

Verwijder elke dag met een droge borstel gras en aangekoekt vuil van de motor.

Belangrijk Om verontreiniging van het brandstofsysteem te voorkomen, mag u de motor niet schoonmaken met water.

Bandenspanning controleren

De voor- en achterbanden moeten een spanning van 138 kPa (20 psi) hebben. Controleer de bandenspanning bij het ventiel (Fig. 27) om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.



Figuur 27

1. Ventiel

Benzine aftappen uit de brandstoftank

Gevaar

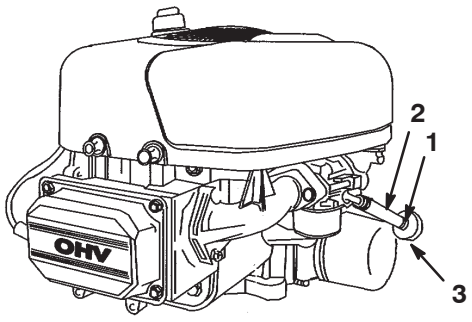
In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.**

1. Parkeer de machine zo dat de linkervoorkant iets lager staat dan de rechterkant, zodat alle olie uit de tank kan lopen.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Open de motorkap en ga naar de plaats waar het brandstoffilter zit (Fig. 28).
5. Druk de uiteinden van de slangklem naar elkaar toe en schuif de slangklem over de brandstofslang in de richting van de brandstoftank (Fig. 28).
6. Trek de brandstofslang van het brandstoffilter (Fig. 28) en laat de benzine in een jerrycan of opvangbak lopen.

Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.

7. Steek de brandstofslang op het filter.
8. Schuif de slangklem dicht tegen het filter om de brandstofslang en het filter vast te zetten.



Figuur 28

1. Slangklem
2. Brandstofslang
3. Filter

Brandstoffilter vervangen

Vervang het brandstoffilter om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. U kunt het brandstoffilter (Fig. 28) het best vervangen als de brandstoftank leeg is. Na verwijdering nooit een vuil brandstoffilter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Open de motorkap.
4. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 28).
5. Trek het filter uit de brandstofslangen.
6. Monteer een nieuw brandstoffilter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter.
7. Sluit de motorkap.

Transaxle-vloeistof controleren

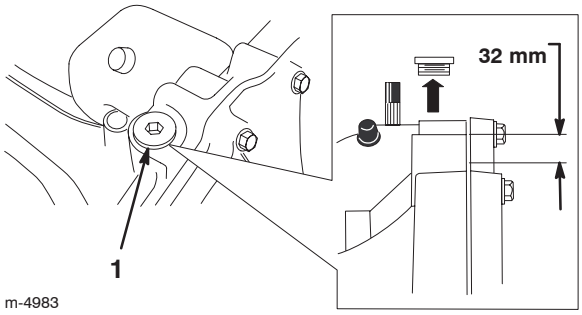
Controleer het vloeistofniveau om de 100 bedrijfsuren of elk jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Het vloeistofpeil moet altijd tot aan de VOL-markering op de peilstok staan als de transaxle koud is.

Opmerking: De transaxle is in de fabriek afgedicht zodat u de olie niet hoeft te verversen.

Type vloeistof: SAE 20W-50 motorolie
(API-onderhoudsclassificatie SH/CD wordt aanbevolen)

Vloeistofpeil controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Reinig de omgeving van de vulplug (Fig. 29) zodat er geen vuil in het reservoir kan komen wanneer u vloeistof moet bijvullen.



Figuur 29

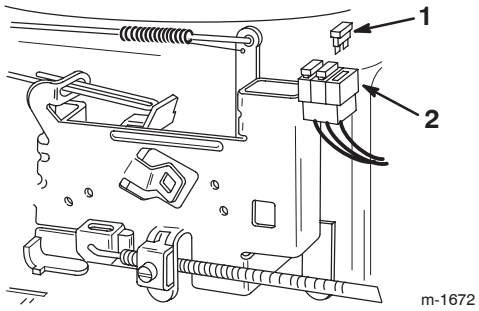
1. Vulplug

5. Verwijder de vulplug en controleer het vloeistofpeil. Het peil mag maximaal 32 mm onder de bovenkant van de vulopening komen (Fig. 29). Zonodig vloeistof bijvullen.
6. Monteer de vulplug.

Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van 10 A steekzekeringen.

1. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog (Fig. 30) uit de houder.



Figuur 30

1. Zekering
2. Zekeringhouder

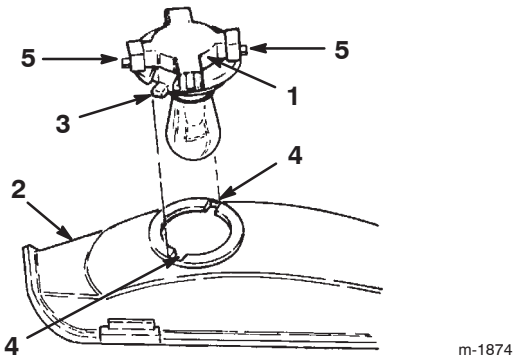
2. Steek de zekering in de houder en druk de zeker omlaag om deze te plaatsen.

Onderhoud van de koplampen

De koplampen gebruiken gloeilamp nr. 1156, type voor automobielen.

Gloeilamp verwijderen

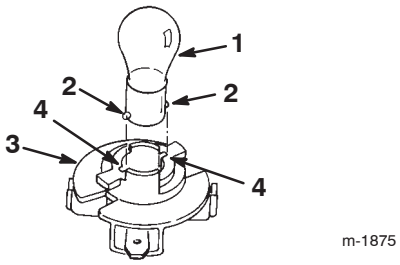
1. Open de motorkap.
2. Maak de stekkers los van beide aansluitpolen van de lamphouder.
3. Draai de lamphouder 1/4 slag linksom en verwijder deze uit de reflector (Fig. 31).



Figuur 31

1. Lamphouder
2. Reflector
3. Lippen
4. Sleuven
5. Aansluitpolen

4. Druk en draai de lamp zover mogelijk linksom (ongeveer 1/4 slag) en verwijder deze uit de lamphouder (Fig. 32).



Figuur 32

1. Gloeilamp
2. Metalen pennen
3. Lamphouder
4. Sleuven

Gloeilamp monteren

1. Houd de metalen pennen op de zijkant van de lampvoet voor de sleuven in de lamphouder.
2. Steek de lampvoet in de houder (Fig. 32).
3. De lamp in de houder drukken en zover mogelijk rechtsom draaien.
4. Houd de lippen op de lamphouder (Fig. 31) voor de sleuven in de reflector, steek de lamphouder in de reflector en draai deze 1/4 slag rechtsom tot de aanslag.
5. Verbind de stekkers met de polen van de lamphouder.

Onderhoud van de maaimessen

Om een goed maairesultaat te verkrijgen, moet u de maaimessen scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

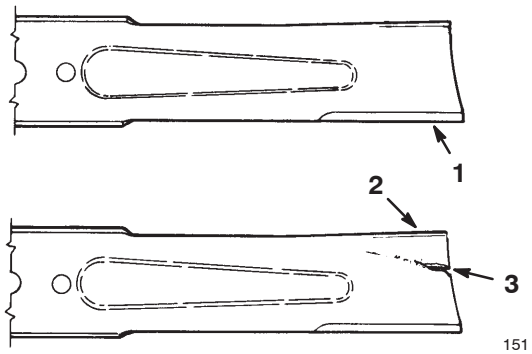
Gevaar

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- **Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.**
- **Vervang een versleten of beschadigd mes.**

De messen controleren

1. Verwijder het maaidek, zie Maaidek verwijderen, blz. 31.
2. Controleer de snijranden (Fig. 33). Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u de maaimessen verwijderen en slijpen.; zie De maaimessen slijpen, blz. 31.



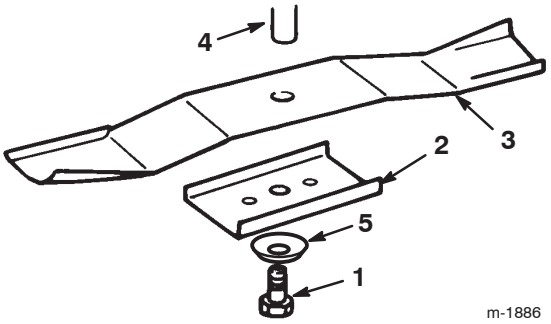
Figuur 33

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/groefvorming

3. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Fig. 33). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Fig. 33), moet u het mes direct vervangen.

De maaimessen verwijderen

1. Verwijder het maaidek, zie Maaidek verwijderen, blz. 31.
2. Kantel voorzichtig het maaidek.
3. Verwijder de bout (5/8” sleutel), de klemring, de meshouder en het mes (Fig. 34). Plaats indien nodig een houten blok als een wig tussen het maaimes en het maaidek om het mes vast te zetten, zodat u de bout kunt losdraaien.



Figuur 34

1. Bout
2. Meshouder
3. Mes
4. As
5. Klemring

4. Controleer alle onderdelen; beschadigde onderdelen vervangen.

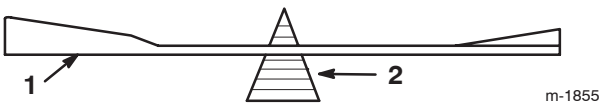
De maaimessen slijpen

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van elk mes te slijpen (Fig. 35). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u evenveel materiaal weghaalt van beide snijkanten.

Figuur 35

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van elk mes met een mesbalans (Fig. 36). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van de achterkant van het mes. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 36

1. Mes
2. Mesbalans

De maaimessen monteren

1. Monteer elk mes, de meshouder, de klemring (holle kant naar het mes toe) en de mesbout (Fig. 34).

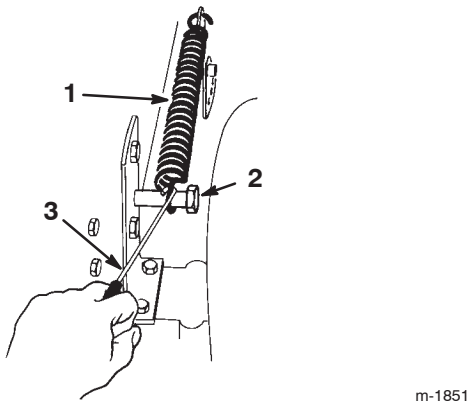
Belangrijk Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Draai de mesbout vast met een torsie van 61 tot 81 Nm.

Maaidek verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Zet de maaihoogtehendel in inkeping “D”.
5. Verwijder de veer van de maaihoogte-instelling van de bout (Fig. 37). De veer bevindt zich tussen het frame en het rechter achterwiel.

   Opmerking: Gebruik hiervoor de veertrekker die bij de machine is geleverd.



Figuur 37

1. Veer
2. Bout
3. Veertrekker

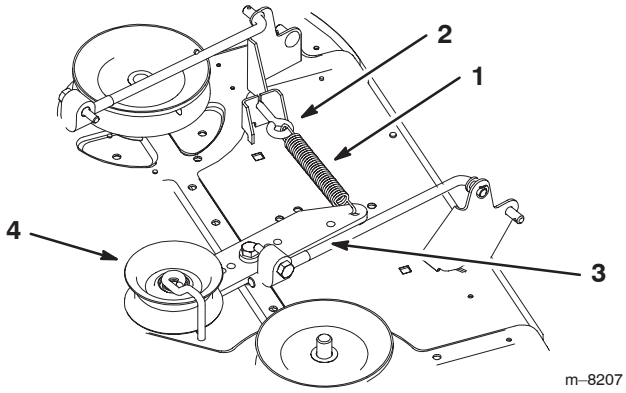
Voorzichtig

Als u het maaidek verwijdert, kan de maaihoogtehendel, die onder veerspanning staat, onverwachts los schieten en uzelf of iemand anders letsel toebrengen.

Zet de maaihoogtehendel in inkeping “D” en verwijder de veer van de maaihoogte-instelling om de veerspanning op te heffen.

6. Zet de maaihoogtehendel in inkeping “A”.

7. Verwijder de veer op de arm van de spanpoelie van de beugel op de maaimachine (Fig. 38).

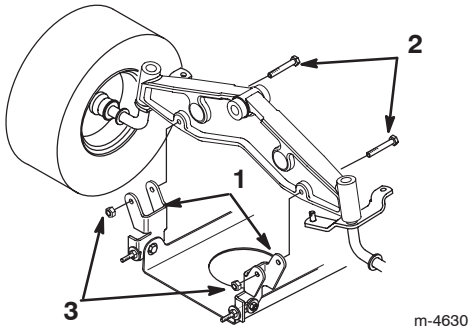


Figuur 38

1. Veer van spanpoelie
2. Oogbout
3. Arm van spanpoelie
4. Spanpoelie

---

8. Verwijder de bouten en moeren en trek de twee bevestigingsbeugels van het maaidek omlaag van de vooras af (Fig. 39).

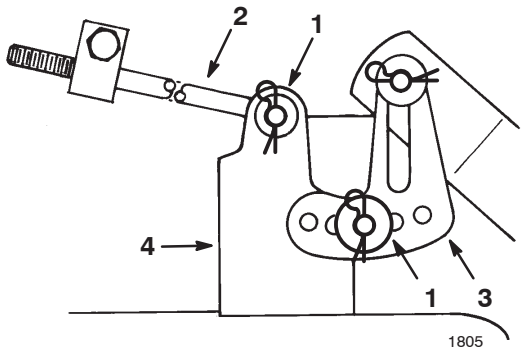


Figuur 39

1. Bevestigingsbeugel
2. Bout, 5/16 x 2-1/2 inch
3. Borgmoer

---

9. Verwijder de R-pen en de ring van het uiteinde van de lange stang (Fig. 40). Schuif de stang uit de bevestigingsplaat van het maaidek.



Figuur 40

1. R-pen en ring
2. Lange stang
3. Stelbeugel
4. Bevestigingsplaat van maaidek

---

10. Verwijder de R-pen en de ring op de bevestigingsbeugel van het maaidek (Fig. 40). Schuif de beugel van de bevestigingspen. Monteer de ring en de R-pen voor opslag.

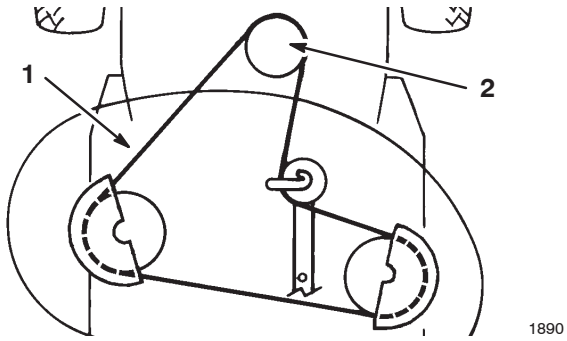
11. Draai de stelbeugel omhoog naar het frame toe en haak de lange stang zolang in één van de gaten. Zet de lange stang vast met de ring en de R-pen.

12. Herhaal stappen 9–11 aan de andere kant van het maaidek.

13. Zet de maaihoogtehendel in inkeping “D”. Bevestig de veer van de maaihoogte-instelling aan de bout voor opslag (Fig. 37).

14. Verwijder de drijfriem van het maaidek van de poelie van de elektrische koppeling (Fig. 41).

15. Verwijder de drijfriem van het maaidek van de onderste motorpoelie (Fig. 41).



Figuur 41

Bovenaanzicht

1. Drijfriem van maaidek
2. Poelie van elektrische koppeling

---

16. Draai de voorwielen helemaal naar links. Schuif het maaidek naar rechts uit om deze te verwijderen.

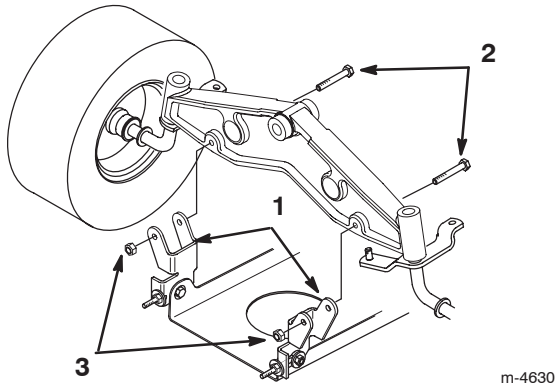
Maaidek monteren

Gevaar

Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Als de grasgeleider is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen.**
- **Kom nooit met uw handen of voeten onder het maaidek.**
- **Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimessen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen en het contactsleuteltje op Uit te draaien. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel van de bougie(s).**

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op Uit om de motor af te zetten. Verwijder het sleuteltje.
2. Draai de voorwielen helemaal naar links. Schuif het maaidek vanaf de rechterkant onder het chassis.
3. Monteer de drijfriem van het maaidek op de onderste motorpoelie (Fig. 41).
4. Monteer de bevestigingsbeugels van het maaidek op de vooras met behulp van de bouten en borgmoeren (Fig. 42).

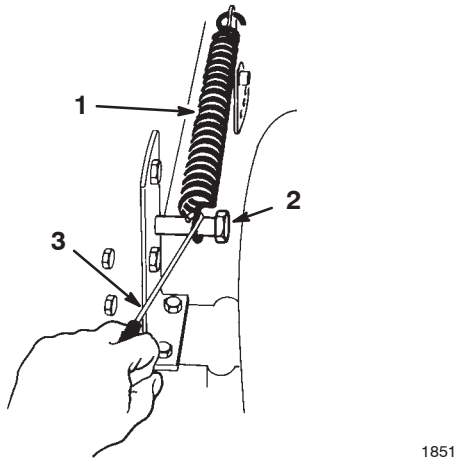


Figuur 42

1. Bevestigingsbeugel
2. Bout, 5/16 x 2-1/2 inch
3. Borgmoer

5. Zet de maaihoogtehendel in inkeping “D”.
6. Verwijder de veer van de maaihoogte-instelling tussen de rechtse hefbeugel van het maaidek en de bevestigingsbout (Fig. 43).

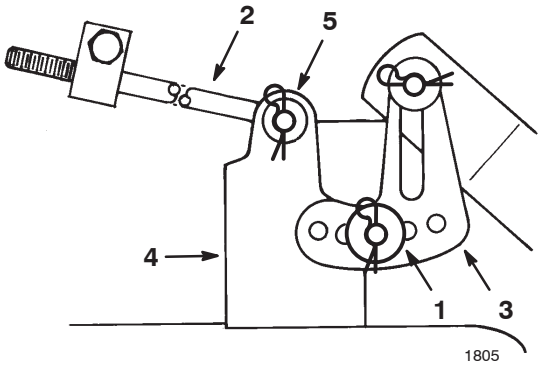
   Opmerking: Gebruik hiervoor de veertrekker die bij de machine is geleverd.



Figuur 43

1. Veer
2. Bout
3. Veertrekker

7. Zet de maaihoogtehendel in inkeping “A”.

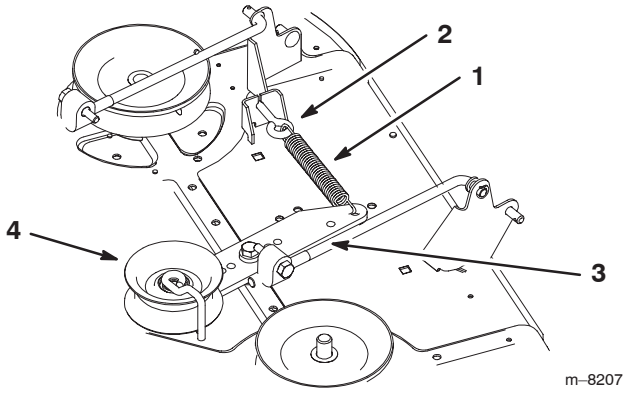


Figuur 44

1. R-pen en dikke ring
2. Lange stang
3. Stelbeugel
4. Bevestigingsplaat van maaidek
5. R-pen en dunne ring

8. Schuif het uiteinde van de lange stang door het gat in de bevestigingsplaat (Fig. 44).
9. Monteer de dunne ring en de R-pen om de stang vast te zetten op zijn plaats (Fig. 44).
10. Monteer de stelbeugel (met gleuf) op de pen aan de bevestigingsplaat van het maaidek (Fig. 44).
11. Monteer de dikke ring en de R-pen om het maaidek vast te zetten (Fig. 44).
12. Herhaal stappen 8–11 aan de andere kant van het maaidek.

13. Bevestig de veer van de arm van de spanpoelie aan de oogbout op de maaimachine (Fig. 45).



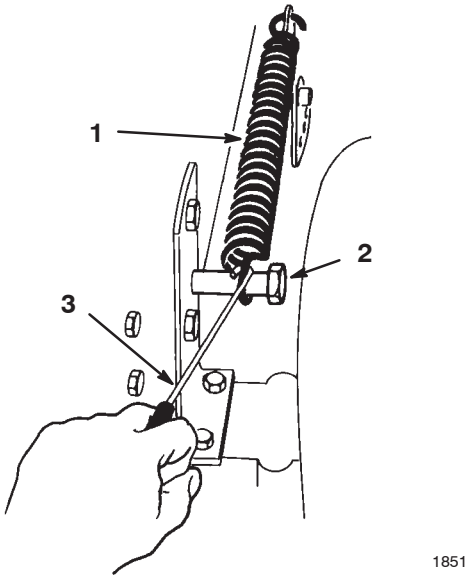
Figuur 45

1. Veer van spanpoelie
2. Oogbout
3. Arm van spanpoelie
4. Spanpoelie

14. Zet de maaihoogtehendel in inkeping “D” om de montage van de veer van de maaihoogte-instelling te vergemakkelijken.

15. Bevestig de veer van de maaihoogte-instelling tussen de rechtse hefbeugel van het maaidek en de bevestigingsbout (Fig. 46).

Opmerking: Gebruik hiervoor de veertrekker die bij de machine is geleverd.



Figuur 46

1. Veer
2. Bout
3. Veertrekker

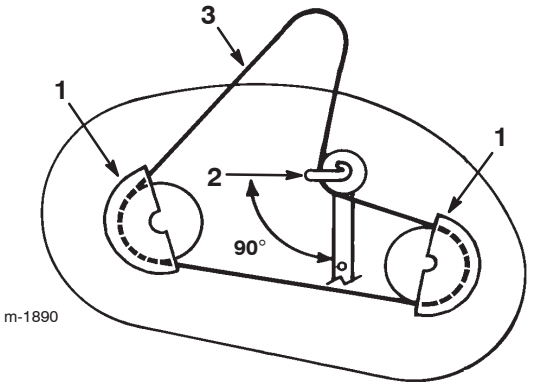
16. Controleer of het maaidek horizontaal staat; zie Maaidek horizontaal stellen, blz. 35, en Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen, blz. 35.

Drijfriem van maaimes vervangen

Drijfriem van maaimes verwijderen

1. Verwijder het maaidek, zie Maaidek verwijderen, blz. 31.

2. Verwijder de bevestigingsschroeven en de kappen van beide mespoelies (Fig. 47).



Figuur 47

Bovenaanzicht

1. Poeliekap
2. Positie riemgeleider van spanpoelie
3. Drijfriem van maaidek

3. Draai de bevestigingsbout en -moer van de spanpoelie en de riemgeleider los, zonder deze echter te verwijderen (Fig. 47).

4. De drijfriem van het maaimes verwijderen van de poelies.

Drijfriem van het maaimes monteren

1. Leg de nieuwe drijfriem van het maaimes om de mespoelies heen en onder de riemgeleider van de spanpoelie door.

2. Plaats de riemgeleider van de spanpoelie zo dat die naar links wijst, in een hoek van 90° t.o.v. de arm van de spanpoelie (Fig. 47).

3. Draai de bevestigingsbout en de borgmoer van de spanpoelie en de riemgeleider vast.

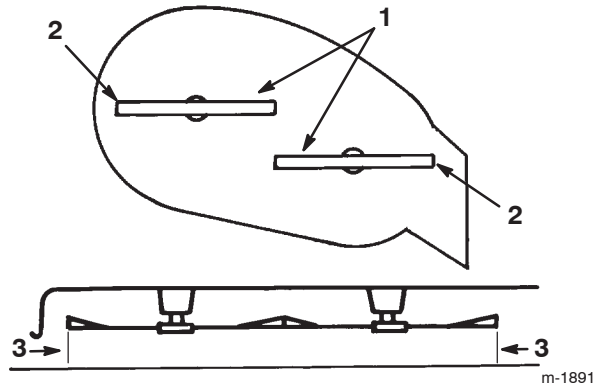
4. Monteer de kappen op de linker- en rechterpoelie met behulp van de bevestigingschroeven (Fig. 47).

5. Monteer het maaidek, zie Maaidek monteren, blz. 33.

Maaidek horizontaal stellen

De maaimessen moeten in dwarsrichting horizontaal staan. Controleer de horizontale stand van de maaimachine telkens wanneer u het maaidek monteert of wanneer het maairesultaat onregelmatig is. Alvorens de maaimachine horizontaal te stellen, moet u ervoor zorgen dat de banden de aanbevolen spanning hebben; zie Bandenspanning controleren, blz. 27.

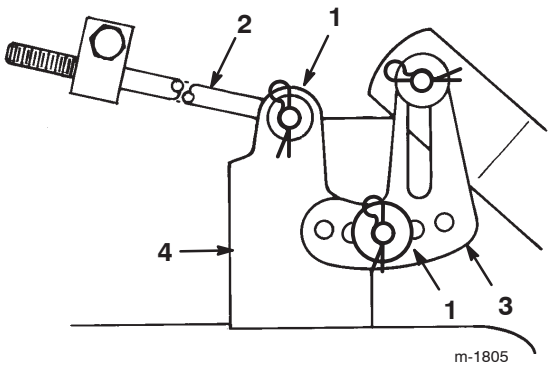
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Zet de maaihoogtehendel in inkeping “C”.
5. Draai de maaimessen voorzichtig evenwijdig (Fig. 48).



Figuur 48

1. Maaimessen evenwijdig
2. Buitenste snijranden
3. Hier meten

6. Meet de afstand tussen de buitenste snijranden en de vlakke ondergrond (Fig. 48). Als beide afstanden meer dan 5 mm bedragen, is afstelling nodig; zie stappen 7 tot en met 10.
7. Verwijder de R-pen en de ring uit de stelbeugel (Fig. 49).



Figuur 49

1. R-pen en ring
2. Lange stang
3. Stelbeugel
4. Bevestigingsplaat van maaidek

8. Plaats de stelbeugel in een ander gat en monteer de ring en de R-pen (Fig. 49).

   Opmerking: Als u de stelbeugel in een gat aan de voorkant plaatst, zet u het mes lager; als u de stelbeugel in een gat aan de achterkant plaatst zet u het mes hoger.
9. Herhaal deze stappen 7–8 aan de andere kant van het maaidek.
10. Schuinstand van de maaimachine controleren; zie Schuinstand van de Maaimachine (lengterichting) instellen, blz. 35.

Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen

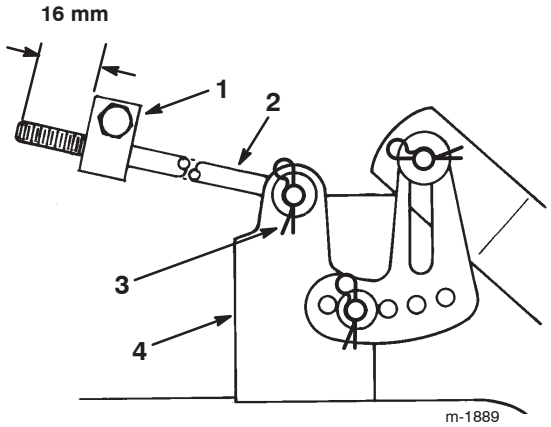
Controleer de schuinstand van het maaidek telkens wanneer u dit monteert. Alvorens de schuinstand van de maaimachine te controleren, moet u ervoor zorgen dat de banden de aanbevolen spanning hebben; zie Bandenspanning controleren, blz. 27. Als de voorkant van de maaimachine niet 3 tot 10 mm lager staat dan de achterkant, stelt u de schuinstand als volgt in:

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

4. Controleer de horizontale stand van de machine en stel deze bij als u de instelling niet hebt gecontroleerd; zie Maaidek horizontaal stellen, blz. 35.

5. Zet de maaihoogtehendel in inkeping “C”.

6. Meet de lengte van de stang die uitsteekt uit de voorzijde van het stelblok op de zijkanten van het chassis (Fig. 50). Als de stang korter is dan is 16 mm, verwijdert u de R-pen en de ring aan het uiteinde van de stang (Fig. 50) en draait u de stang totdat deze een lengte van 16 mm heeft.



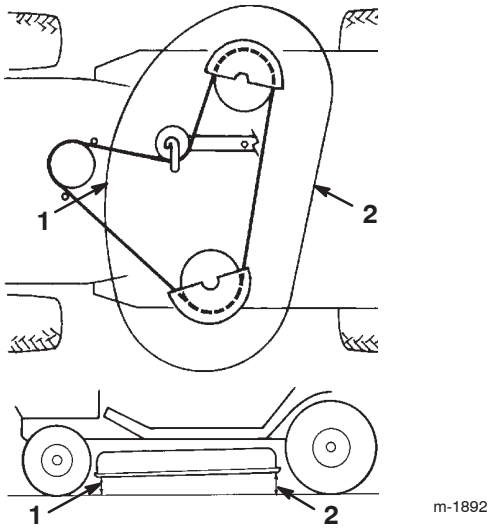
Figuur 50

1. Stelblok
2. Lange stang
3. R-pen en ring
4. Bevestigingsplaat van maaidek

7. Plaats het uiteinde van de stang in het gat in de bevestigingsplaat van het maaidek en zet deze vast met behulp van de ring en de R-pen.

8. Herhaal deze stappen 6–7 aan de andere kant van het maaidek.

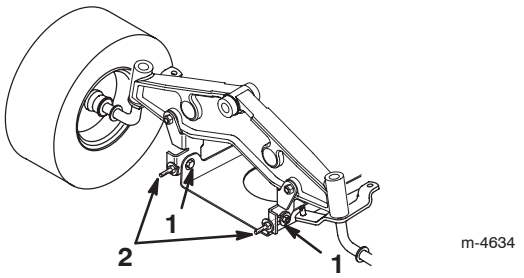
9. U controleert de schuinstand van de maaimachine door de afstand tussen de onderkant van de maaimachine (middenvoor en middenachter) en de vlakke ondergrond te meten (Fig. 51). Als de voorkant niet 3–10 mm lager staat dan de achterkant, is bijstelling vereist.



Figuur 51

1. Afstand middenvoor meten
2. Afstand middenachter meten

10. Draai de bevestigingsbouten aan de voorkant een beetje los (Fig. 52).



Figuur 52

1. Bevestigingsbout
2. Moer van oogbout

11. Draai de moeren van de oogbouten om de afstelling te veranderen (Fig. 52).

    Opmerking: Om de voorkant van de maaimachine hoger te zetten, draait u de moeren van de oogbouten vaster; Om de voorkant lager te zetten, draait u de moeren van de oogbouten losser.

12. Nadat u beide oogbouten gelijkmatig hebt afgesteld, controleert u nogmaals de schuinstand van de maaimachine. Stel de oogbouten indien nodig bij, totdat de voorste punt van het maaimes 0–9 mm lager staat dan de achterste punt (Fig. 52).

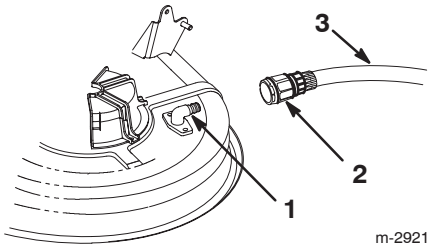
13. Als de schuinstand correct is, draait u de bevestigingsbouten vast (Fig. 52).

14. Als de schuinstand correct is, moet u controleren of de maaimachine horizontaal staat; zie Maaidek horizontaal stellen, blz. 35.

Onderkant van het maaidek reinigen

Telkens nadat u de maaimachine heeft gebruikt, moet u de onderkant van de machine wassen om te voorkomen dat er zich gras verzamelt. Hierdoor wordt gras beter fijn gemaakt en het maaisel beter verstrooid.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Bevestig de snelkoppeling (niet meegeleverd) aan de wasaansluiting van de maaimachine en draai de waterkraan helemaal open (Fig. 53).



Figuur 53

1. Wasaansluiting
2. Snelkoppeling (niet meegeleverd)
3. Slang

Opmerking: Smeer petrolatum op de O-ring van de wasaansluiting om de koppeling gemakkelijker te bevestigen en de O-ring te beschermen.

5. Zet het maaidek in de laagste maaistand.
6. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor.
7. Schakel de aftakas in en laat de motor van de machine één tot drie minuten lopen.
8. Schakel de aftakas uit.
9. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
10. Verwijder het contactsleuteltje.
11. Draai de kraan dicht en maak de koppeling los van de wasaansluiting en de slang.
12. Laat de motor opnieuw één à drie minuten lopen om het overtollig water te verwijderen.

⚠ Waarschuwing ⚠

Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan voorwerpen uitwerpen of contact met het maaimes veroorzaken, waardoor u en anderen gevaar lopen. Contact met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting moet direct worden vervangen, voordat u de machine opnieuw gebruikt.**
- **Gaten in de maaimachine dichtmaken met bouten en moeren.**
- **Steek nooit uw handen of voeten onder de machine of door openingen in de machine.**

Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de hele machine verwijderen, met name van de motor. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis verwijderen.

Belangrijk U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. **Gebruik hiervoor nooit een hogedrukreiniger.** Hierdoor kan het elektrische systeem worden beschadigd of het noodzakelijke vet bij wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van het bedieningspaneel, verlichting, motor en accu.

4. Parkeerrem controleren; zie Parkeerrem controleren, blz. 24.
5. Luchtfilter onderhoudsbeurt geven; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 25.
6. Chassis smeren; zie Machine smeren, blz. 24.
7. Olie en filter van het carter vervangen; zie Motorolie controleren op blz. 21.
8. Bandenspanning controleren; zie Bandenspanning controleren, blz. 27.
9. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze als volgt worden voorbereid op stalling:

   A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank op basis van de instructies van de fabrikant ervan. **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

   Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

   B. Laat de motor vijf minuten lopen om de brandstof met de toegevoegde stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.

   C. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Benzine aftappen uit de brandstoftank, blz. 28.

   D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.

   E. Bedien de choke of hulpstarter.

   F. Start de motor totdat deze niet meer start.

   G. Voer de gebruikte brandstof af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

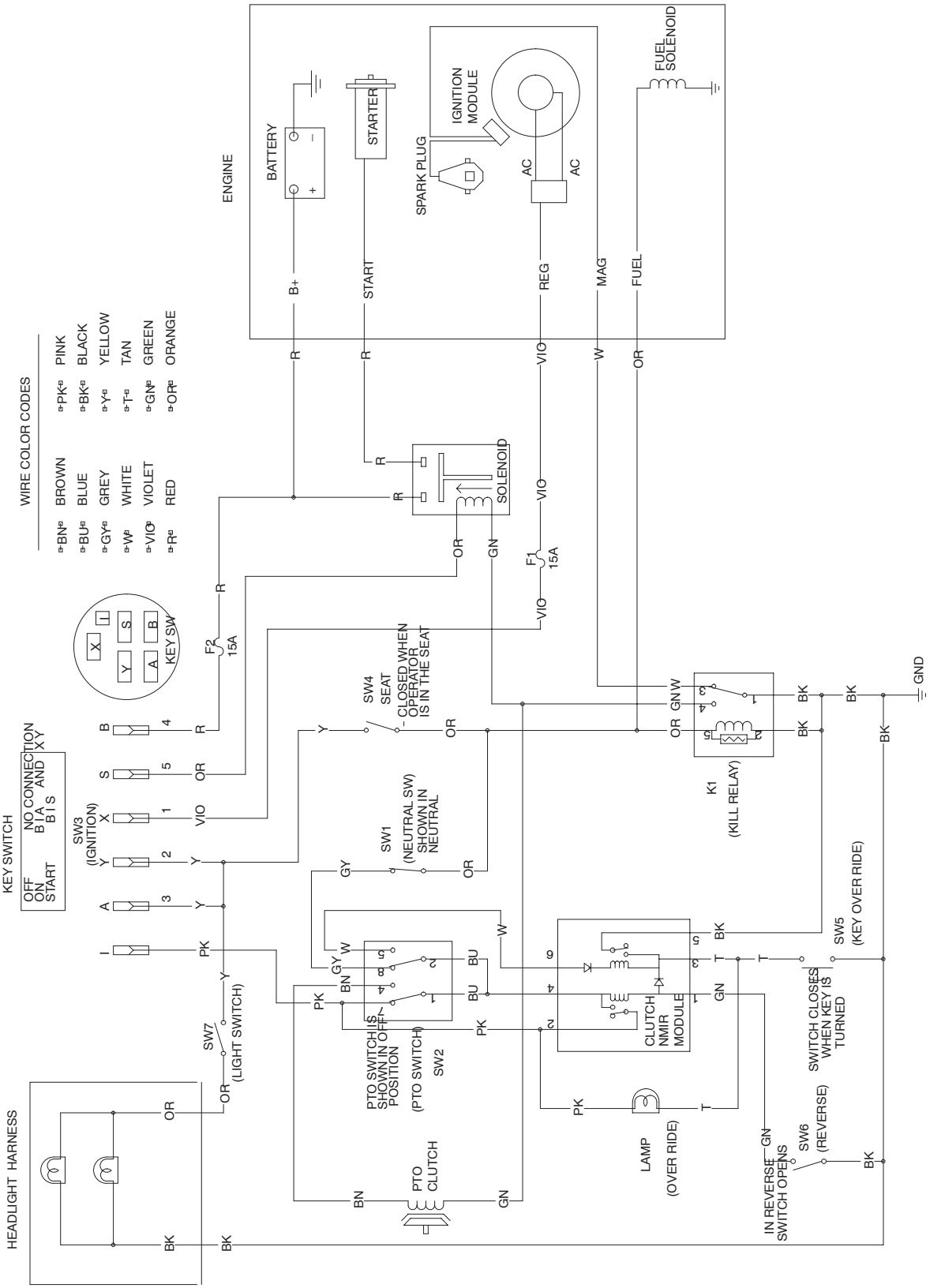
Belangrijk Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

10. Verwijder en controleer de bougie; zie Onderhoud van de bougie, blz. 26. Nadat de bougie uit de cilinder is verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in het bougiegat. Gebruik de elektrische startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie, maar sluit de kabel niet aan op de bougie.
11. Maak de minkabel van de accu los. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het accuzuurpeil en laad de accu volledig op; zie Onderhoud van de accu, blz. 22. Laat de minkabel loszitten tijdens de stalling.

Belangrijk De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat deze bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen beneden 0°C. Een volledig opgeladen accu kan de gehele winter worden opgeslagen zonder dat deze tussentijds hoeft te worden opgeladen.

12. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Versleten of beschadigde delen repareren of vervangen.
13. Werk alle krassen of afgebladderde metaaloppervlakken bij met lak die verkrijgbaar is bij een erkende Service Dealer.
14. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje uit de machine en bewaar ze op een gemakkelijk te onthouden plaats. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Elektrisch schema



Storingen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De startmotor slaat niet aan.	1. De aftakas is ingeschakeld.	1. Schakel de aftakas uit.
	2. De parkeerrem is niet in werking.	2. Stel de parkeerrem in werking.
	3. De accu is leeg.	3. Accu opladen.
	4. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los.	4. Controleren of de elektrische aansluitingen goed contact maken.
	5. Een van de zekeringen is doorgebrand.	5. De desbetreffende zekering vervangen.
	6. Een van de relais of schakelaars is defect.	6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	1. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel.	1. Plaats nemen op de bestuurdersstoel.
	2. De brandstoftank is leeg.	2. De tank met benzine vullen.
	3. Het luchtfilter is vuil.	3. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen.
	4. De bougiekabel zit los of is niet aangesloten.	4. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
	5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.	5. Nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand plaatsen.
	6. De choke gaat niet dicht.	6. De gaskabel afstellen.
	7. Er zit vuil in het brandstoffilter.	7. Brandstoffilter vervangen.
	8. Het stationair toerental is te laag of het mengsel heeft niet de juiste verhouding.	8. Het stationair toerental van de carburateur afstellen en zorgen voor mengsel met de juiste verhouding.
	9. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem.	9. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De motor verliest vermogen.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het luchtfilter is vuil. 3. Het oliepeil in het carter is te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen onder het ventilatorhuis van de motor zijn verstopt. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het luchtfilterelement reinigen. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand plaatsen. 6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor raakt oververhit.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het oliepeil in het carter is te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen onder het ventilatorhuis van de motor zijn verstopt.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het carter bijvullen met olie. 3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.
De machine trilt abnormaal.	1. Maaimessen zijn verbogen of niet in balans. 2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los. 3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 4. Een motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los. 5. De motorpoelie is beschadigd.	1. Nieuwe maaimessen monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Messen draaien niet.	1. De drijfriem van de maaimessen is versleten, los of stuk. 2. De drijfriem van het maaimes zit niet op de poelie.	1. Een nieuwe drijfriem monteren. 2. Monteer de drijfriem van het maaimes en controleer of de spanpoelie en de riemgeleiders de juiste positie hebben.
De machine rijdt niet.	1. De aandrijfstang staat in de stand Duwen. 2. De tractieriem is versleten, los of stuk. 3. De tractieriem zit niet op de poelie.	1. De aandrijfstang in stand In Werking zetten. 2. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De machine maait ongelijkmatig.	1. De bandenspanning is niet correct. 2. Het maaidek staat niet horizontaal. 3. De onderkant van het maaidek is vuil.	1. Zorg ervoor dat de banden de correcte spanning hebben. 2. Het maaidek horizontaal en in de correcte schuinstand stellen. 3. Onderkant van het maaidek schoonmaken.

TORO®