Form No. 3352-798

Wheel Horse® XL 380H trädgårdstraktor

Modellnr 71246 – serienr 250000001 och högre

Bruksanvisning

Registrera din produkt på www.Toro.com

Översättning av originalet (SV)

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

Innehåll

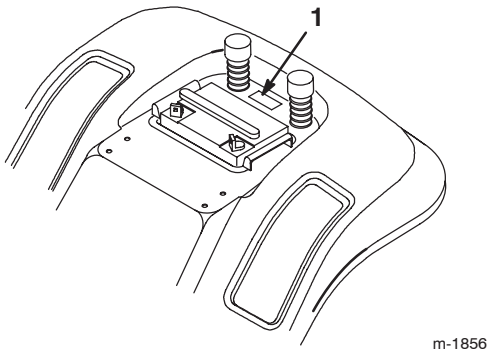
	Sida
Introduktion	2
Säkerhet	3
Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar	3
Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare	5
Ljudtrycksnivå	5
Ljudstyrka	5
Vibrationsnivå	5
Sluttningsdiagram	7
Säkerhets- och instruktionsdekaler	9
Bensin och olja	12
Rekommenderad bensin	12
Använda bränslestabiliserare/ konditionerare	12
Fylla på bränsletanken	12
Kontrollera motorns oljenivå	12
Körning	13
Reglage	13
Använda parkeringsbromsen	13
Ställa in sätet	13
Använda strålkastarna	14
Använda knivreglaget (PTO)	14
Ställa in klipphöjden	14
Starta motorn	15
Stanna motorn	15
Använda säkerhetssystemet	15
Testa säkerhetssystemet	16
Skjuta fram traktorn manuellt	17
Köra framåt och bakåt	17
Stanna traktorn	17
Sidoutkast eller mullning	18
Montera utkastarluckan	18
Arbetstips	19
Underhåll	20
Rekommenderat underhåll	20
Service av motoroljan	21
Service av batteriet	22
Service av parkeringsbromsen	24
Smörja traktorn	24
Service av luftrenaren	25
Service av tändstiftet	26
Rengöra kylsystemet	26
Kontrollera däcktrycket	27
Tömma bränsletanken	27
Byta bränslefiltret	27
Service av växellådsvätskan	28
Service av säkringen	28
Service av strålkastarna	28
Service av knivarna	29
Demontera klippaggregatet	30
Montera klippaggregatet	31
Byta knivdrivremmen	33
Ställa in klipparen i sidled	34
Justera främre-bakre knivlutningen	34
Tvätta klipparens undersida	35
Rengöring och förvaring	36
Elschema	37
Felsökning	38

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett bra och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för information om produkter och tillbehör, hjälp att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer.



Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

© 2005 av The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

Kontakta oss på www.Toro.com
Med ensamrätt
Tryckt i USA

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta:

Modellnr: _____

Serienr: _____

I bruksanvisningen används särskilda säkerhetsmeddelanden för att ange eventuella risker och hjälpa dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. ***Fara***, ***Varning*** och ***Försiktighet*** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara anger stor fara som **leder till** allvarlig personskada eller dödsfall om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

Varning anger fara som **kan** leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Försiktighet anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också i den här manualen för att markera information. **Viktigt** ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera:** betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhet

Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar

Läs och förstå innehållet i denna handbok innan du kör traktorn.

⚠ Detta är varningssymbolen. Den används för att göra dig uppmärksam på eventuella risker för personskador. Följ samtliga säkerhetsmeddelanden som följer denna symbol för att undvika eventuella skador eller dödsfall.

Följande anvisningar härrör från CEN-standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Kör inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig praktisk utbildning av en yrkesmänniska. Utbildningen ska särskilt framhålla:
  - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkmaskiner.
  - att kontrollen över en åkmaskin som glider nerför en sluttning inte kommer att återvinnas genom att bromsen ansätts. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
    - otillräckligt väggrepp.
    - för hög hastighet.
    - otillräcklig inbromsning.
    - att maskintypen är olämplig för uppgiften.
    - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter.
    - felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- **Varning** – Bränsle är mycket brandfarligt.
  - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
  - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
  - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
  - Om du spiller bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
  - Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan motorn startas.
- Kör inte i sluttningar brantare än
  - 5° vid klippning av sidolutningar,
  - 10° vid klippning i uppförslut,
  - 15° vid klippning i nedförslut.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Körning på gräsbevuxna sluttningar kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
  - inte starta och stanna plötsligt vid körning i upp- och nedförslut.
  - lägga i kopplingen sakta och alltid ha en växel ilagd, särskilt vid körning i nedförslut.
  - köra maskinen sakta i slänter och i skarpa svängar.
  - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror.
  - aldrig klippa tvärs över en slänt om inte klipparen är avsedd för detta.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
  - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
  - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
  - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
  - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när så föreslås i instruktionshandboken.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan riskerna för personskador öka.
- Innan du lämnar förarsätet ska du göra följande:
  - koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen.
  - lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen.
  - stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln/-kablarna eller ta ur tändningsnyckeln.
  - innan utkastaren rensas.
  - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen.
  - när något föremål har blivit påkört. Inspektera om klipparen har skadats och reparera innan den startas och körs igen.
  - om maskinen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur drivningen av redskapen vid transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen:
  - före bränslepåfyllning.
  - innan gräsuppsamlaren tas bort.
  - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när motorn ska stannas och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överbliven olja för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare

Följande textavsnitt innehåller säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter som inte ingår i CEN-standarden.

Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om du använder traktorn med icke godkända redskap.

Ljudtrycksnivå

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 88 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Ljudstyrka

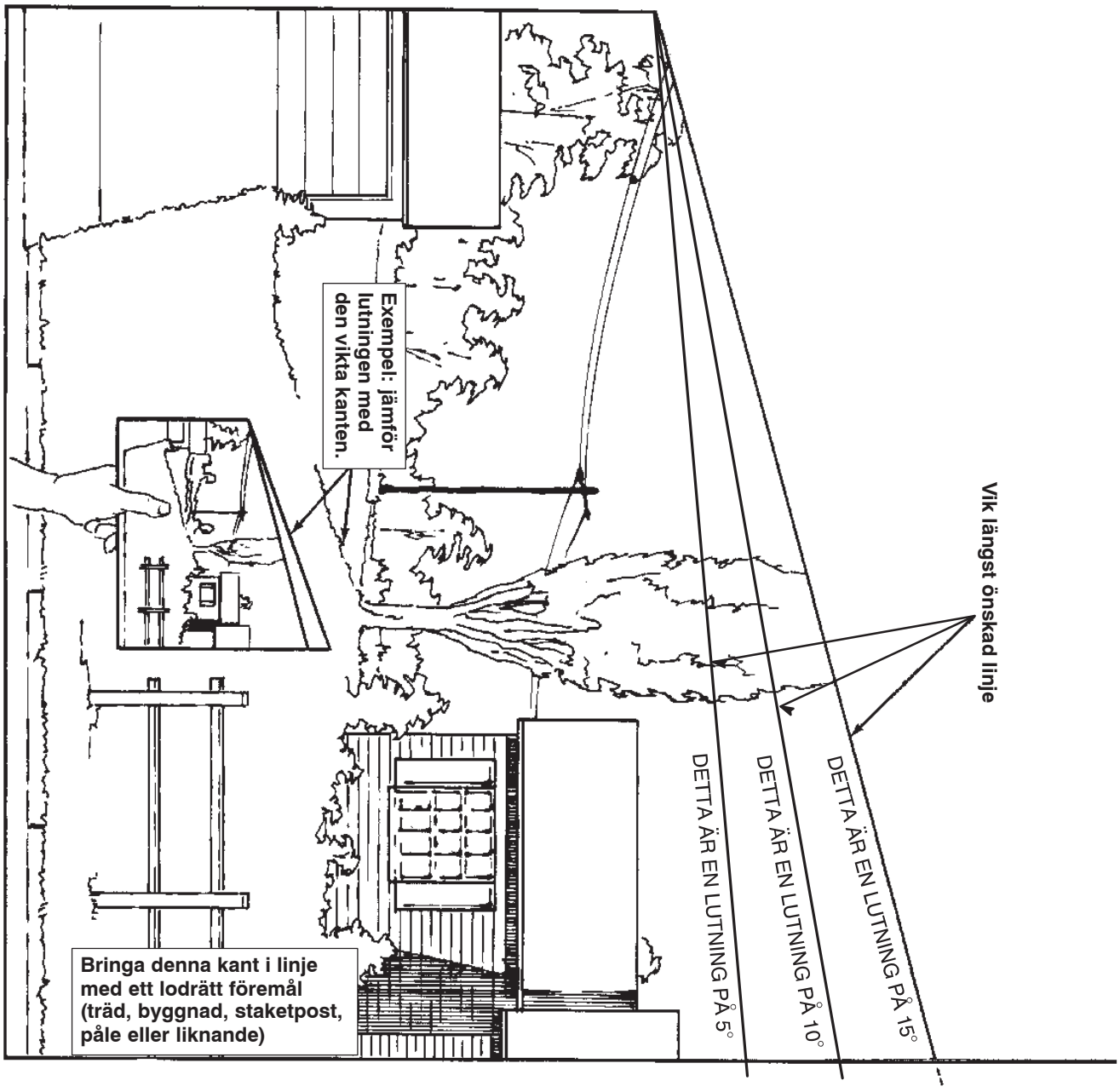
Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 100 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 2000/14/EG.

Vibrationsnivå

Maskinen ger en hand-/armvibration som inte överstiger 4,0 m/s^2, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

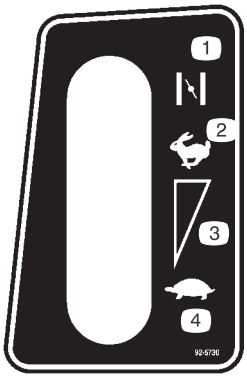
Maskinen ger en helkroppsvibration som inte överstiger 0,2 m/s^2, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Sluttningsdiagram



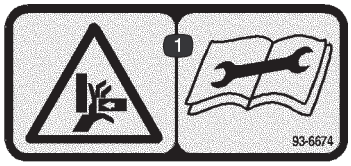
Säkerhets- och instruktionsdekaler

Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



92-5730

1. Choke
2. Snabbt
3. Steglös reglerbar inställning
4. Långsamt

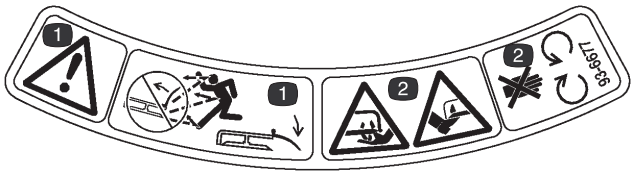


93-6674

1. Risk för krosskador på händer – läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.

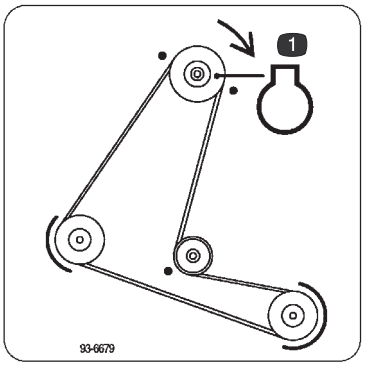
93-6676

1. Parkeringsbroms – lägg i genom att trampa på bromspedalen och lyfta på parkeringsbromsspaken, frigör genom att trampa på och sedan släppa bromspedalen.
2. Fotbroms – ansätt genom att trampa på bromspedalen.
3. Hjuldrivning – kör framåt genom att trampa överst på gaspedalen framåt och nedåt, backa genom att trampa nederst på gaspedalen bakåt och nedåt.
4. Varning – läs *bruksanvisningen.*
5. Varning – för att undvika att traktorn välter bör du inte köra tvärs över sluttningar med mer än 5 graders lutning, uppför sluttningar med mer än 10 graders lutning eller nedför sluttningar med mer än 15 graders lutning.
6. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
7. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
8. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.
9. Kross-/avslitningsrisk för kringstående – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.



93-6677

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen; håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.

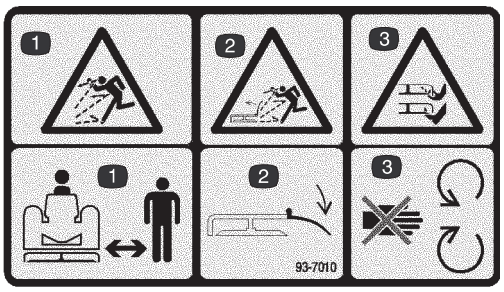


93-6679

1. Motor

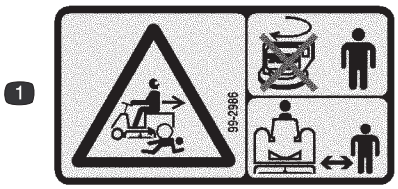
93-7009

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen; håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.



93-7010

1. Risk för utslungade föremål – håll dig på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll avstånd från rörliga delar.

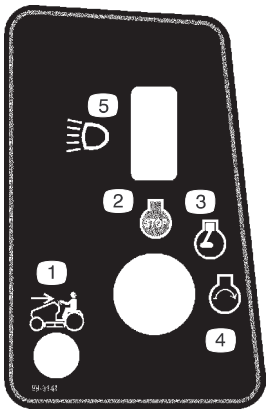


99-2986

1. Krosskade-/avslitningsrisk för kringstående – vrid inte om tändningsnyckeln när det finns barn i området, håll barn på säkert avstånd från maskinen.

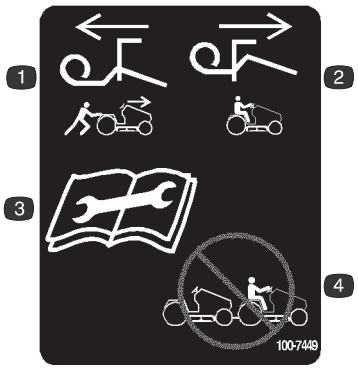
99-5340

1. KeyChoice – vrid för att möjliggöra klippning i backläget.



99-8141

1. Baklängesklippning möjlig
2. Motor – avstängning
3. Motor – körning
4. Motor – start
5. Strålkastare



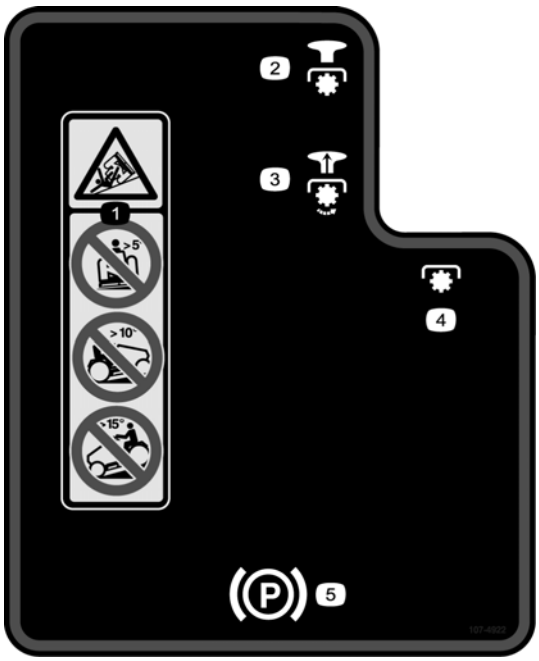
100-7449

1. Dra ut spaken för att skjuta maskinen.
2. Skjut in spaken för att köra maskinen.
3. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
4. Bogsera inte maskinen.

Batterisymboler

En del eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri.

1. Explosionsrisk
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning.
3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen.
4. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador.
5. Använd ögonskydd.
6. Läs *bruksanvisningen.*
7. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.
8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.



107-4922

1. Varning – för att undvika att traktorn välter bör du inte köra tvärs över sluttningar med mer än 5 graders lutning, uppför sluttningar med mer än 10 graders lutning eller nedför sluttningar med mer än 15 graders lutning.
2. Koppla ur
3. Koppla in
4. Kraftuttag (PTO)
5. Parkeringsbroms

Bensin och olja

Rekommenderad bensin

Använd blyfri regularbensin för fordon (minst 85 oktan). Det går att använda blyhaltig regularbensin om blyfri inte är tillgänglig.

Viktigt Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.

Fara

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- **Fyll bränsletanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.**
- **Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion.**
- **Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där gnistor kan antända bensinångorna.**
- **Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn.**
- **Köp aldrig mer bensin än vad som går åt på en månad.**
- **Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.**
- **Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.**
- **Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.**
- **Fyll på maskinen från en dunk, inte med munstycket på en bensinpump, om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.**
- **Håll kontakt hela tiden mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar, om tankning måste ske från bensinpump.**

Använda bränslestabiliserare/konditionerare

Användningen av bränslestabiliserare/konditionerare i traktorn ger följande fördelar:

- Den håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. Vid längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Den rengör motorn under körning.
- Den motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, vilka orsakar trög start.

Viktigt Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd bränslestabiliserare/konditionerare till bensinen.

Observera: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid en bränslestabiliserare/konditionerare för att minimera risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

1. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Rengör runt tanklocket och ta bort locket.
4. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. **Fyll inte tanken helt full.**

   Observera: Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion.
5. Skruva på locket ordentligt.
6. Torka upp utspilld bensin.

Kontrollera motorns oljenivå

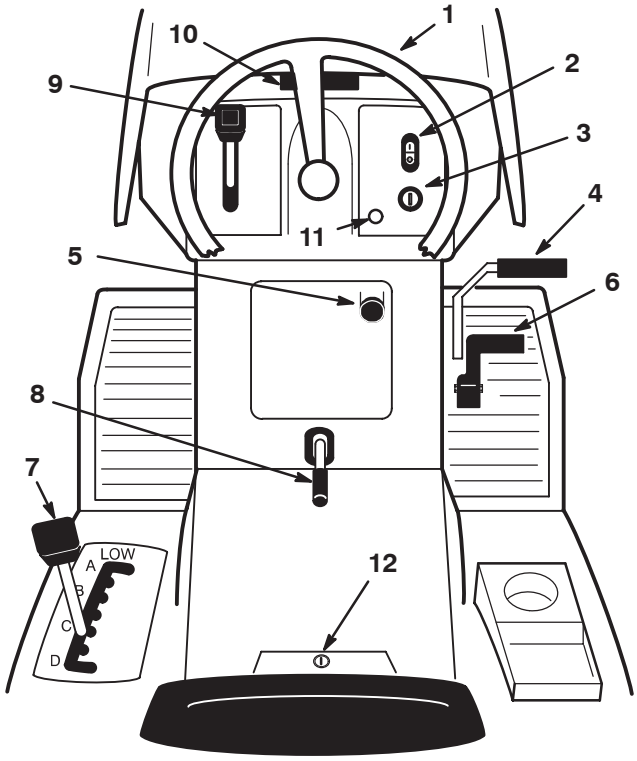
Innan du startar motorn och använder traktorn, kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontrollera oljenivån på sidan 21.

Körning

Observera: Vänster och höger sida på traktorn är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Reglage

Bekanta dig med reglagen (fig. 2) innan du startar motorn och kör traktorn.



Figur 2

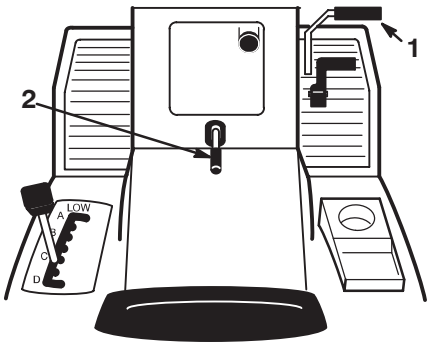
1. Ratt
2. Strömbrytare – På/Av
3. Tändningslås
4. Koppling/bromspedal
5. Knivreglage (PTO)
6. Gaspedal
7. Klipphöjdsreglage
8. Parkeringsbromsspak
9. Gasreglage
10. Huvlås
11. Lampa för körning bakåt
12. KeyChoice®-brytare

Använda parkeringsbromsen

Lägg alltid i parkeringsbromsen varje gång du stannar traktorn eller lämnar den utan uppsikt.

Dra åt parkeringsbromsen

1. Tryck ner bromspedalen (fig. 3) och håll den nere.



Figur 3

1. Bromspedal
2. Parkeringsbromsspak

2. Lyft upp parkeringsbromsspaken (fig. 3) och ta långsamt bort foten från bromspedalen.

Observera: Bromspedalen ska stanna i nedtryckt (låst) läge.

Frikoppla parkeringsbromsen

1. Tryck ner bromspedalen (fig. 3).

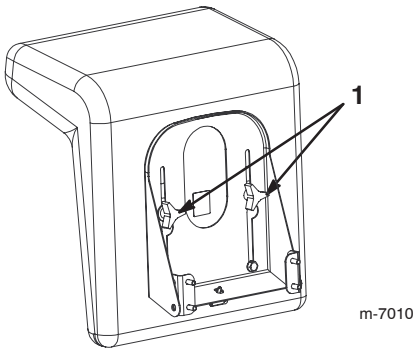
Observera: Parkeringsbromsspaken ska frigöras.

2. Släpp bromspedalen långsamt.

Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över traktorn och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa justeringsrattarna (fig. 4).



Figur 4

1. Justeringsrattar

2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt rattarna.

Använda strålkastarna

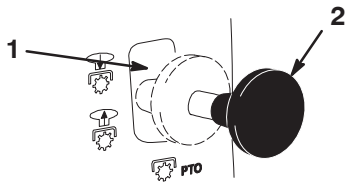
En strömbrytare (Av/På) monterad på instrumentbrädan (fig. 2) styr strålkastarna. Lamporna lyser endast när motorn går och strömbrytaren är På (On).

Använda knivreglaget (PTO)

Knivreglaget (PTO) kopplar in och ur drivningen till den elektriska kopplingen.

Koppla in kraftuttaget (PTO)

1. Tryck ner kopplings-/bromspedalen så att traktorn stannar.
2. För knivreglaget (PTO) till **På** (fig. 5).



Figur 5

1. Av – urkopplad
2. På – inkopplad

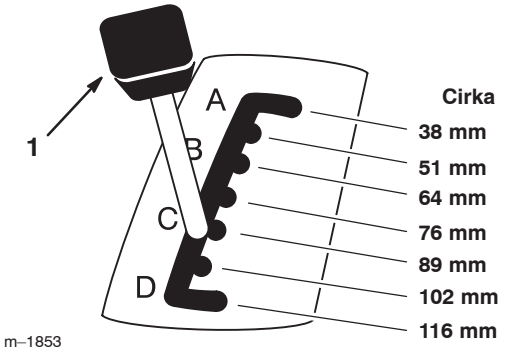
Koppla ur knivreglaget (PTO)

1. Tryck ner kopplings-/bromspedalen så att traktorn stannar.
2. Skjut knivreglaget (PTO) till läget Av (fig. 5).

Ställa in klipphöjden

Klipphöjdsreglaget används för att höja och sänka klipparen till önskad klipphöjd. Du kan ställa in klipphöjden till ett av sju lägen, från ca 38 mm till 116 mm.

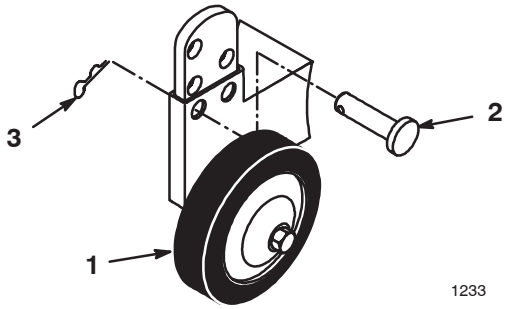
1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Dra i traktorns klipphöjdsreglage och för det till önskat läge (fig. 6).



Figur 6

1. Klipphöjdsreglage

3. Justera alla klipphöjdshjul till korrekt höjd på följande vis:
   A. Ta loss hårnålssprinten och tappen för att ändra hålet (fig. 7).



Figur 7

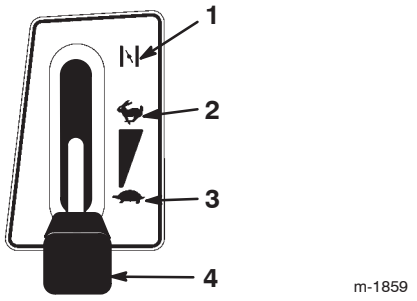
1. Hjul
2. Tapp
3. Hårnålssprint

   B. Välj ett hålläge som gör att klipphöjdshjulet befinner sig 10 mm ovanför marken för den klipphöjd som ska användas (fig. 7).
   C. Sätt tillbaka tappen och säkra den med hårnålsprinten.

Starta motorn

1. Sitt på sätet.
2. Lägg i parkeringsbromsen, se Dra åt parkeringsbromsen på sidan 13.

   Observera: Motorn går inte att starta om inte parkeringsbromsen har lagts i eller om inte bromspedalen trycks ner helt.
3. Skjut knivreglaget (PTO) till läget **Av** (fig. 5).
4. Lägg gasreglaget i Choke-läget (fig. 8).

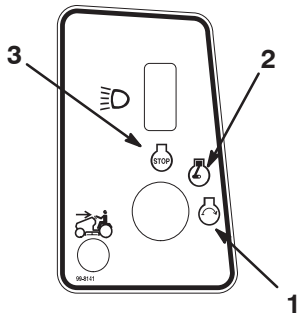


Figur 8

1. Choke
2. Snabbt
3. Långsamt
4. Gasreglage

Observera: För en motor som just körts och är varm kan eventuellt steg 4 uteslutas.

5. Vrid tändningsnyckeln medurs och håll den i Startläget (fig. 9). Släpp nyckeln när motorn startar.



Figur 9

1. Start
2. På
3. Av

Viktigt Vrid tändningsnyckeln till Av och låt startmotorn svalna. Om motorn inte startar efter 30 sekunder; se Felsökning, på sidan 38.

6. För långsamt gasreglaget till Snabbt (fig. 8) när motorn startar. Om motorn stannar eller hackar, för gasreglaget tillbaka till Choke ett par sekunder, flytta sedan gasreglaget till Snabbt. Upprepa detta moment vid behov.

Stanna motorn

1. Lägg gasreglaget i Snabbt -läget (fig. 8).
2. Vrid tändningsnyckeln till Av och avlägsna tändningsnyckeln (fig. 9).

Använda säkerhetssystemet

Försiktighet

Om säkerhetsströmbrytarna är frånkopplade eller skadade kan traktorn plötsligt gå igång, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- **Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.**
- **Kontrollera dagligen att säkerhetsbrytarna fungerar och byt ut skadade brytare innan traktorn körs.**

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

- Du sitter på sätet.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Knivreglaget (PTO) är i urkopplat läge (Disengage).

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn stannar om du gör något av följande:

- Du reser dig från sätet när bromspedalen är släppt.
- Du reser dig från sätet när knivreglaget (PTO) är i inkopplat läge (Engage).
- Du lägger i backväxeln när knivreglaget (PTO) är i inkopplat läge (Engage).

Ställa in KeyChoice®-brytaren för att köra bakåt

En spärr på traktorn förhindrar kraftuttagets (PTO) funktion vid backning. Om du flyttar hastighetsbrytaren till backväxeln med kraftuttaget (PTP) inkopplat (dvs. med klipparens knivar eller annan utrustning igång), kommer motorn att stanna. **Klipp inte i backläget om det inte är absolut nödvändigt.**

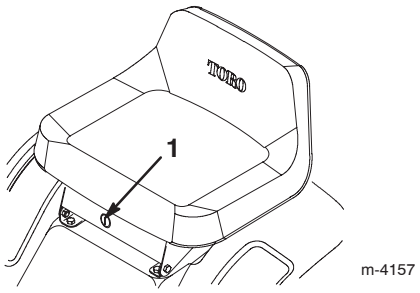
Om du behöver använda knivreglaget (PTO) medan du backar får du stänga av spärrfunktionen med KeyChoice-brytaren som är placerad nära sätesfästet (fig. 10).

Fara

Du skulle kunna backa över ett barn eller en kringstående medan knivbladen eller andra tillbehör är inkopplade – detta kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- **Klipp inte i backläget om det inte är absolut nödvändigt.**
- **Sätt inte i KeyChoice-nyckeln såvida det inte är absolut nödvändigt.**
- **Titta alltid bakåt och nedåt före backning.**
- **Använd endast KeyChoice-brytaren om du är säker på att inga barn eller andra personer kommer att befinna sig inom klippområdet.**
- **Var mycket uppmärksam när spärren deaktiverats eftersom motorns ljud kan hindra dig från att upptäcka att barn eller andra personer kan ha kommit in i arbetsområdet.**
- **Ta alltid ur både tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln och förvara dem på ett säkert ställe utom räckhåll för barn eller obehöriga användare när traktorn lämnas utan tillsyn.**

1. Koppla in kniven (PTO).
2. Sätt in KeyChoice-nyckeln i brytaren (fig. 10).

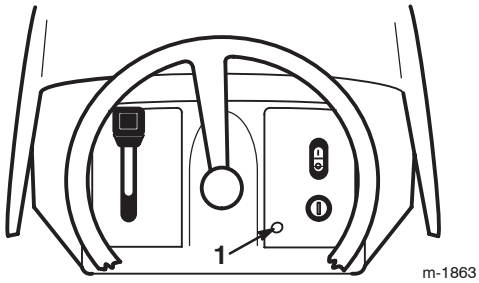


Figur 10

1. KeyChoice-brytare

3. Vrid KeyChoice-nyckeln.

En röd lampa på den främre konsolen (fig. 11) tänds och visar att spärren är urkopplad.



Figur 11

1. Lampa för körning bakåt

4. Flytta hastighetsbrytaren till backläget och slutför uppgiften.
5. Koppla ur knivreglaget (PTO) för att aktivera spärren.
6. Avlägsna KeyChoice-nyckeln och placera den på en säker plats utom räckhåll för barn.

Testa säkerhetssystemet

Försiktighet

Om säkerhetsströmbrytarna är frånkopplade eller skadade kan traktorn plötsligt gå igång, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- **Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.**
- **Kontrollera dagligen att säkerhetsbrytarna fungerar och byt ut skadade brytare innan traktorn körs.**

Testa säkerhetssystemet varje gång innan du använder traktorn. Låt en auktoriserad återförsäljare reparera säkerhetssystemet omedelbart, om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning. Gör följande kontroller medan du sitter på sätet:

1. Dra åt parkeringsbromsen. För knivreglaget (PTO) till inkopplat läge (Engage) och vrid om tändningsnyckeln till Start: Motorn ska inte gå runt.
2. För spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengage) och släpp parkeringsbromsen. Vrid tändningsnyckeln till startläget (Start). Motorn ska inte gå runt.
3. Lägg i parkeringsbromsen, för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengage) och starta motorn. Släpp parkeringsbromsen och res dig från sätet medan motorn är igång: Motorn ska stanna.

4. För spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengage), flytta gaspedalen till neutralläge, lägg i parkeringsbromsen och starta motorn. För knivreglagesbrytaren (PTO) till inkopplat läge (Engage) och flytta gaspedalen till backläget medan motorn är igång: Motorn ska stanna.
5. För knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengage), flytta gaspedalen till neutralläge och lägg i parkeringsbromsen. Starta motorn, för knivreglagesbrytaren (PTO) till inkopplat läge (Engage), vrid KeyChoice-nyckeln och släpp den: Varningslampan för backning ska lysa.
6. För knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengage): Varningslampan för drivning vid bakåtkörning ska släckas.

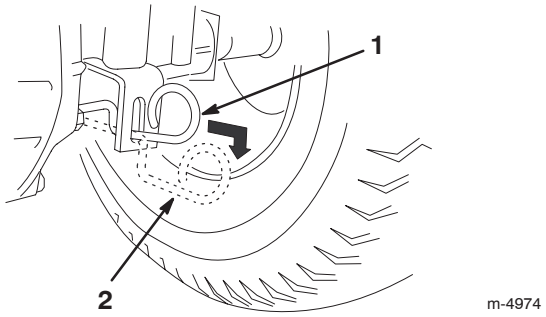
Skjuta fram traktorn manuellt

Viktigt Skjut alltid fram traktorn på manuellt vis. Bogsera aldrig traktorn då växellådan kan skadas.

Skjuta fram traktorn

1. Koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Ta ur nyckeln.
4. Drag ut drivningsreglaget till skjutläget.

   Observera: Detta kopplar ur drivsystemet och låter hjulen rulla fritt (fig. 12).



Figur 12

1. Körläge
2. Skjutläge

Köra traktorn

Tryck in drivningsreglaget i körläget. Detta aktiverar drivningssystemet (fig. 12).

Observera: Traktorn kommer inte att köra om inte drivningsreglaget är i körläget.

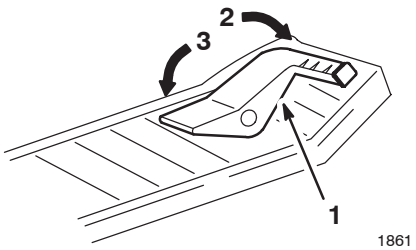
Köra framåt och bakåt

Gasreglaget reglerar motorns varvtal mätt i RPM (varv per minut). För spaken för gasreglaget in i snabbt läge (Snabbt) för bästa prestanda.

Köra framåt eller bakåt:

1. Frigör parkeringsbromsen, se Frikoppla parkeringsbromsen på sidan 13.
2. Sätt foten på gaspedalen och trampa långsamt ner den främre delen för att köra framåt eller den bakre delen för att köra bakåt (fig. 13).

   Observera: Ju längre du flyttar gaspedalen i endera riktningen, desto snabbare kommer traktorn att förflytta sig i denna riktning.



Figur 13

1. Gaspedal
2. Framåt
3. Bakåt

   Observera: Lätta på trycket på gaspedalen för att sakta ner.

Viktigt För att undvika skada på växellådan bör du alltid frigöra parkeringsbromsen innan du flyttar gaspedalen.

Stanna traktorn

1. Släpp gaspedalen.
2. Koppla ur knivreglaget (PTO).
3. Vrid tändningsnyckeln till Av för att stänga av motorn.
4. Lägg i parkeringsbromsen om du lämnar traktorn utan uppsikt; se Dra åt parkeringsbromsen på sidan 13.
5. Ta ur tändningsnyckeln ur tändningslåset.

Försiktighet

Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln och lägg i parkeringsbromsen när du lämnar traktorn utom tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Sidoutkast eller mullning

Fara

Om ingen gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare har monterats kan du och andra komma i kontakt med kniven eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande knivar och utslungat skräp kan orsaka skador och leda till dödsfall.

- **Avlägsna aldrig gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Byt omedelbart ut gräsriktaren om den skadas.**
- **För aldrig in händer och fötter under klipparen.**
- **Försök aldrig rensa utkastaren eller knivarna utan att koppla ur kniven (PTO) och vrida tändningsnyckeln till Av (Off). Ta även ur nyckeln och lossa tändkabeln från tändstiftet.**

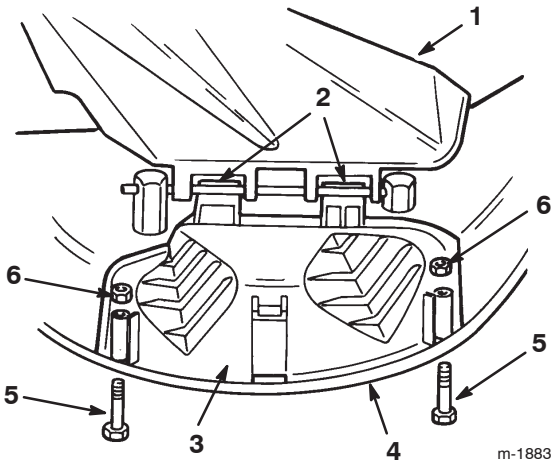
Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan.

För att mulla gräsklippet måste utkastarluckan monteras i öppningen på sidan av klipparen, se Montera utkastarluckan på sidan 18.

Montera utkastarluckan

För att konvertera en sidoutkastare till en mullningsklippare, installera utkastarskyddet i öppningen på gräsklipparens sida.

1. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Ta ur nyckeln.
3. Lyft upp gräsriktaren och trä flikarna på ovansidan av utkastarluckan under gräsriktarens hållarstång.
4. Vrid ner utkastarluckan över öppningen och på den undre kanten på klipparen (fig. 14).



Figur 14

1. Gräsriktare
2. Flikar under stången
3. Utkastarlucka
4. Undre kanten
5. Bult
6. Mutter

5. Fäst utkastarluckan på den undre kanten på klipparen med bultar och muttrar (fig. 14).

Observera: Dra inte åt muttrarna för hårt eftersom det kan göra skyddet skevt och förorsaka kontakt med kniven.

6. Ta bort utkastarluckan och sänk ner gräsriktaren över utkastaröppningen för att ändra tillbaka till sidoutkast.

Arbetstips

- Kör motorn på högsta hastighet för bästa prestanda. Gräsklipparen behöver luft så att gräsklippet klipps. Sätt därför inte klipphöjden för lågt och låt inte klipparen helt omges av oklippt gräs. Lämna alltid en sida av klipparen fri från oklippt gräs så att luft kan sugas in i klipparen.
- Klipp gräset något högre än normalt för att vara säker på att klipparen inte skalar ojämna ytor. När du klipper gräs som är högre än 15 cm kan du behöva klippa gräsmattan två gånger för att få ett godtagbart resultat.
- Bäst är att bara klippa cirka en tredjedel av grässtrået. Klipp inte mer än så såvida inte gräset är glest och det är sent på hösten när gräset växer långsammare.
- Växla klippriktning för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset och förbättrar nedbrytning och gödning.
- Gräs växer i olika takt beroende på årstiden. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren.
- Om gräset är högre än normalt eller om det är mycket fuktigt, sätt klipphöjdsinställningen högre än normalt, klipp gräset med den inställningen först, och sedan med den lägre, normala inställningen.
- Om du måsta stanna traktorn medan du klipper kanske du lämnar kvar en hög med avklippt gräs på gräsmattan. För att undvika detta gör följande:
  - Koppla in kniven och kör till en tidigare klippt bit av gräsmattan.
  - Sprid klippet jämnt genom att höja klipphöjden ett eller två steg medan du kör framåt med kniven inkopplad.
- Använd tvättanslutningen för att tvätta bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts samlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.
- Håll kniven slipad under hela säsongen. En slipad kniv klipper gräset rent av utan att slita och rycka av grässtråna. Slits och rycks gräset av gulnar det i ändarna vilket gör att det växer långsammare och risken för sjukdomar ökar. Kontrollera kniven var 30:e dag och se till att den är vass. Fila bort eventuella hack.

Underhåll

Observera: Vänster och höger sida på traktorn är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter varje körning	• Kontrollera motoroljenivån. • Kontrollera säkerhetssystemet. • Rengör klipparhuset. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå.
Var 5:e timme	• Kontrollera bromsarna. • Kontrollera knivbladet.
Var 25:e timme	• Smörj chassit.[1] • Serva skumgummiluftfiltret.[1] • Kontrollera tändstiftet. • Kontrollera däcktrycket.
Var 50:e timme	• Byt ut motoroljan.[2]
Var 100:e timme	• Byt oljefiltret.[2] • Serva pappersluftfiltret.[1] • Byt ut tändstiftet. • Byt ut bränslefiltret. • Rengör kylsystemet.[1] • Kontrollera växellådsvätskan.
Före förvaring	• Utför allt underhåll som beskrivs ovan. • Kontrollera att remmarna inte är slitna/spruckna. • Töm bränsletanken. • Måla i lackskador. • Ladda batteriet och lossa kablarna.
Efter förvaring	• Kontrollera säkerhetssystemet. • Kontrollera bromsarna. • Kontrollera tändstiftet. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå. • Kontrollera däcktrycket.

[1]Smörj chassit oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden.

[2]Byt ut motoroljan efter de första fem körtimmarna. Byt ut den oftare än rekommenderat vid körning med hög belastning eller vid höga temperaturer.

Viktigt Läs i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsförfaranden.

Service av motoroljan

Kontrollera oljenivån dagligen eller var 8:e timma.

Byt oljan efter de första 5 körtimmarna och därefter var 50:e körtimma.

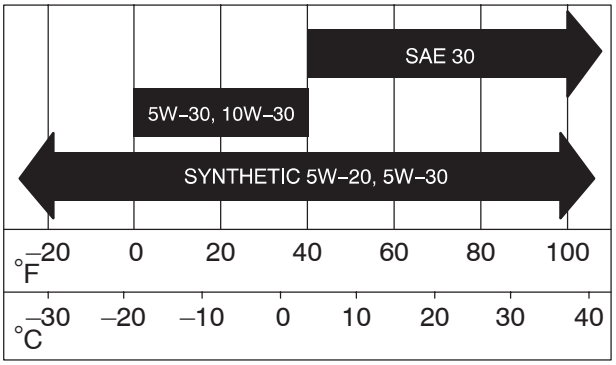
Observera: Byt olja oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renad olja (API-service SF, SG, SH, SJ eller högre).

Vevhusvolym: 1 400 cc/1,4 l när filtret inte har bytts ut; 1 700 cc /1,7 l när filtret har bytts ut.

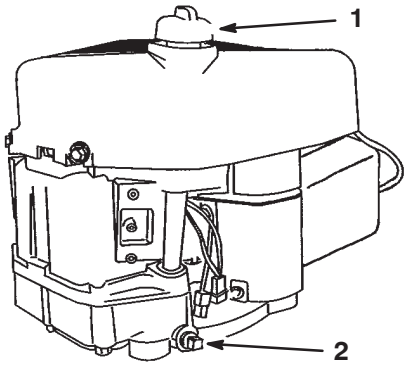
Viskositet: Se tabellen nedan.

ANVÄND OLJOR MED DESSA VISKOSITETER (SAE)



Kontrollera oljenivån

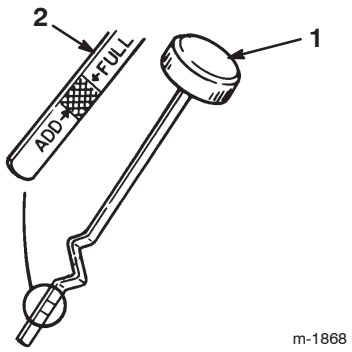
1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Öppna huven.
5. Gör rent omkring oljestickan (fig. 15) så att smuts inte faller ner i påfyllningshålet och orsakar motorskador.



Figur 15

1. Oljesticka/påfyllningshål
2. Oljeplugg

6. Skruva bort oljestickan och torka av metalländen (fig. 16).



Figur 16

1. Oljesticka
2. Metallände

7. Skruva ner oljestickan helt i påfyllningshålet.
8. Skruva loss stickan och titta på metalländen. Om oljenivån är låg häller du i tillräcklig mängd olja i påfyllningshålet för att höja nivån till markeringen Full på oljestickan.

Viktigt Fyll inte på för mycket olja i vevhuset med motorn igång då det kan skada motorn.

Byta oljan

1. Starta motorn och låt den gå i 5 minuter.

   Observera: Då värms oljan upp så att den lättare rinner ut.
2. Parkera traktorn så att vänster sida är något lägre än höger sida så att tanken töms helt.
3. Koppla ur kniven (PTO).
4. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
5. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
6. Öppna huven.
7. Ställ ett uppsamlingstråg under oljepluggen och ta bort den (fig. 15).
8. Sätt i oljepluggen igen när all olja har runnit ut.

Observera: Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.

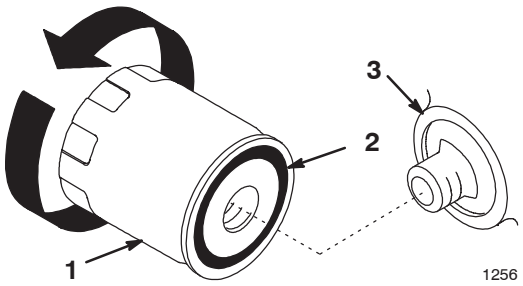
9. Byt ut oljefiltret om så behövs (fig. 17).
10. Häll sakta i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningshålet (fig. 15). Kontrollera oljeninvån; se steg 4 och 5 under Kontrollera oljenivån på sidan 21.

Byta oljefiltret

Byt oljefilter var 100:e timme eller vid vartannat oljebyte.

Observera: Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

1. Tappa ur oljan ur motorn; se Byte olijan på sidan 21.
2. Ta bort det gamla oljefiltret och torka av filteradapterpackningens yta (fig. 17).
3. Stryk på ett tunt lager ny olja på det nya oljefiltrets gummipackning (fig. 17).



Figur 17

1. Oljefilter
2. Packning
3. Filteradapter

4. Sätt i det nya oljefiltret i filteradaptern.
5. Vrid oljefiltret medurs tills gummipackningen vidrör filteradaptern, och skruva sedan åt oljefiltret ytterligare ett halvt till tre kvarts varv (fig. 17).
6. Häll långsamt i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningshålet (fig. 15). Kontrollera oljenivån, se steg 6 och 7 under Kontrollera oljenivån på sidan 21.

Service av batteriet

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Torka av batteriet och batterilådan med en pappershandduk. Tvätta batteripolerna med en lösning av 4 delar vatten och 1 del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Batterispänning och strömstyrka: 12 volt, 155 ampere vid kallstart.

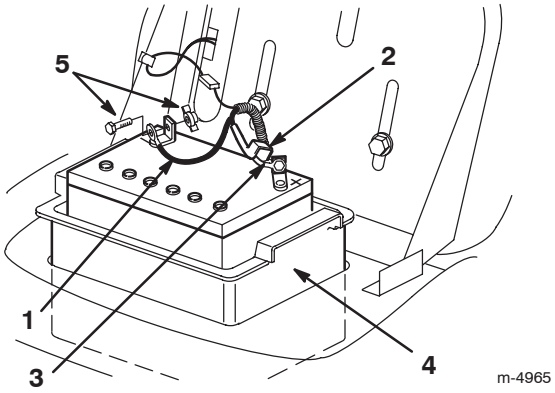
Demontera batteriet

Varning

Batterianslutningar eller metallverktyg kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- **Vid urtagning eller isättning av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalldelar.**
- **Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batterianslutningarna och traktorns metalldelar.**

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
4. Lossa minuskabeln (svart) från batteripolen (fig. 18).



Figur 18

1. Minuskabel (svart)
2. Gummihölje
3. Pluskabel (röd)
4. Batterilåda
5. Bult och vingmutter

Varning

Felaktig dragning av batterikabeln kan orsaka gnistor, vilket kan skada traktorn och kablarna. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- ***Lossa* alltid minuskabeln (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.**
- ***Anslut* alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.**

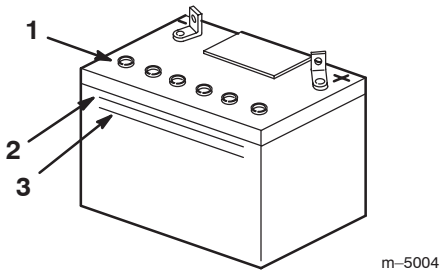
5. Dra upp gummihöljet på pluskabeln (röd). Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (fig. 18).
6. Ta ur batteriboxen och batteriet ur chassit (fig. 18).

Montera batteriet

1. Placera batteriet i batteriboxen och installera det i chassit (fig. 18).
2. Skruva fast pluskabeln (röd) på pluspolen (+) på batteriet (fig. 18) med bulten och vingmuttern.
3. Trä gummihöljet över polen.
4. Skruva fast minuskabeln (svart) på minuspolen (–) på batteriet (fig. 18) med bulten och vingmuttern.

Kontrollera elektrolytnivån

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den övre linjen (fig. 19).



Figur 19

1. Luftarlock
2. Övre linje
3. Nedre linje

Observera: Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (fig. 19).

3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg, se Fylla på vatten i batteriet på sidan 23.

Fara

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift som kan ge dig och andra allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.**

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra traktorn. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Avlägsna batteriet från traktorn; se Demontera batteriet på sidan 22.
2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.

Viktigt Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten då batteriet är monterat i traktorn. Om du spiller elektrolyt på andra delar orsakas korrosion.

3. Ta bort luftarlocken från batteriet (fig. 19).
4. Häll långsamt destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (fig. 19).

Viktigt Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta 5 till 10 minuter efter att battericellerna fyllts på. Häll destillerat vatten, om det behövs, i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (fig. 19).
6. Sätt fast batteriets luftarlock.

Ladda batteriet

Varning

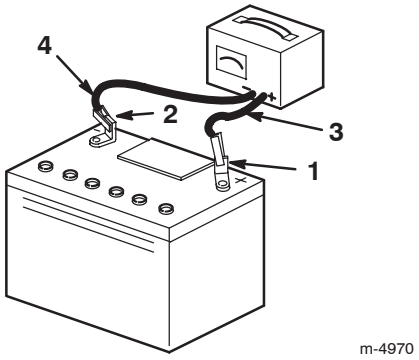
Vid laddning av batteriet bildas explosiva gaser.

Rök aldrig i närheten av batteriet. Håll gnistor och eld borta från batteriet.

Viktigt Håll alltid batteriet fulladdat (specifik vikt 1,260). Detta är speciellt viktigt när temperaturen ligger under 0 °C, för att batteriet inte ska skadas.

1. Ta bort batteriet från chassit; se Demontera batteriet på sid 22.
2. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontrollera elektrolytnivån på sidan 23.
3. Se till att luftarlocken sitter i batteriet och ladda batteriet under 1 timme vid 25 till 30 ampere, eller under 6 timmar vid 4 till 6 ampere. **Överladda inte batteriet.**
4. Koppla ur laddningsanordningen från eluttaget när batteriet är fulladdat.

5. Koppla ur laddningskablarna från batteripolerna (fig. 20).



Figur 20

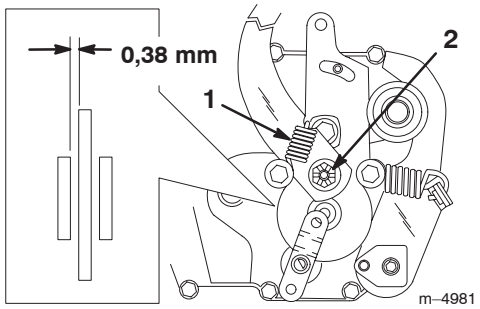
1. Batteriets pluspol
2. Batteriets minuspol
3. Röd (+) laddningskabel
4. Svart (–) laddningskabel

6. Sätt i batteriet i traktorn och anslut batterikablarna; se Montera batteriet på sidan 23.

Observera: Kör inte traktorn med urkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Service av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen sitter på höger sida av bakaxeln, innanför bakhjulet (fig. 21). Justera parkeringsbromsen om den inte är tillräckligt stark.



Figur 21

1. Bromsarmsfjäder
2. Bromsjusteringsmutter

Kontrollera parkeringsbromsen

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Flytta drivningsreglageledningen till skjutläget; se Skjuta fram traktorn manuellt på sidan 17.
5. Om bakhjulen låses och slirar när du skjuter traktorn framåt behöver du inte justera parkeringsbromsen. Justera parkeringsbromsen om hjulen går runt och inte låses, se Justera parkeringsbromsen på sidan 24.

Justera parkeringsbromsen

1. Kontrollera parkeringsbromsen innan du justerar den, se Kontrollera parkeringsbromsen på sidan 24.
2. Ta bort fjädern till bromsarmen (fig. 21).
3. Ta bort hårnålssprinten som håller fast bromsens justeringsmutter och lossa muttern en aning (fig. 21).
4. För in ett bladmått på 0,38 mm mellan bromsskivan och bromspucken (fig. 21).
5. Dra åt muttern tills du känner ett lätt motstånd på bladstålet när du för detta in och ut.
6. Sätt in en ny hårnålssprint och sätt fast fjädern till bromsarmen.
7. Kontrollera parkeringsbromsen, se Kontrollera parkeringsbromsen på sidan 24.

Viktigt När parkeringsbromsen är urkopplad måste bakhjulen rotera fritt när traktorn skjuts. Om du inte kan få ett spel på 0,38 mm och fri hjulrotation ska du genast kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Smörja traktorn

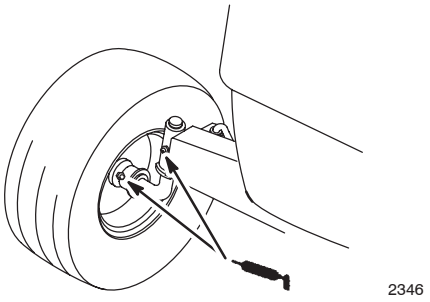
Smörj traktorn med ett universalfett var 25:e körtimma eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först. Smörj traktorn oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Smörja traktorn

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Torka av smörjnipplarna med en trasa. Skrapa av eventuella färgrester från kopplingarnas framsida.
4. Anslut en fettspruta på varje nippel och pumpa in fett i dem.
5. Torka bort överflödigt fett.

Smörjpunkter

1. Smörj framhjulen och styrspindlarna tills fett börjar tränga ut ur lagren (fig. 22).



Figur 22

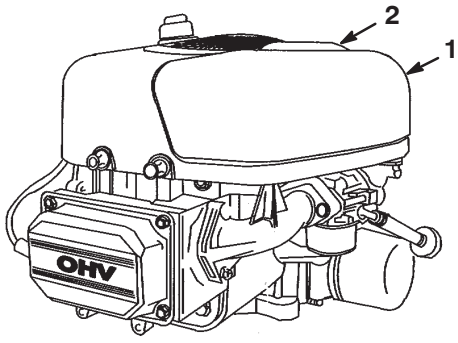
Service av luftrenaren

Rengör skumplastinsatsen var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Byt ut pappersinsatsen var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först

Observera: Serva luftrenaren oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga och sandiga.

Ta ur skumplast- och pappersinsatserna

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Öppna huven.
4. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador.
5. Drag uppåt i luftrenarkåpans handtag och vrid det mot motorn (fig. 23).

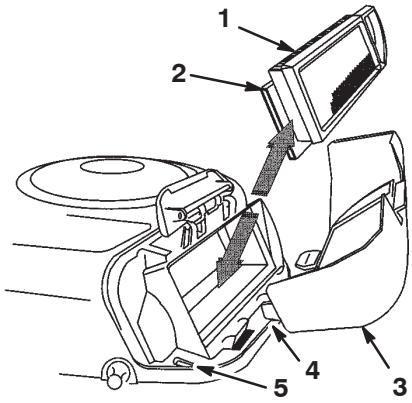


Figur 23

1. Luftrenarkåpa
2. Luftrenarkåpans handtag

Observera: Avlägsna luftrenarkåpan.

6. Dra försiktigt pappersinsatsen och skumgummit från fläkthuset (fig. 24).



Figur 24

1. Pappersinsats
2. Skumplastinsats
3. Luftrenarkåpa
4. Flik
5. Skåra

Rengöra skumplast- och pappersinsatserna

Skumplastinsats:

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa. **Smörj inte insatsen med olja.**

Viktigt Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

Pappersinsats:

1. Knacka insatsen lätt mot ett plant underlag så att damm och smuts lossnar.
2. Rengör gummitätningen på pappersinsatsen försiktigt för att förhindra att skräp tar sig in i motorn.
3. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

Viktigt Blås aldrig rent pappersinsatsen med tryckluft eller vätska som t.ex. lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.

Montera skumplast- och pappersinsatserna

Viktigt Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.

1. Montera skumgummit och pappersinsatsen i fläkthuset.

Observera: Se till att gummitätningen ligger plant mot luftrenarfästet.

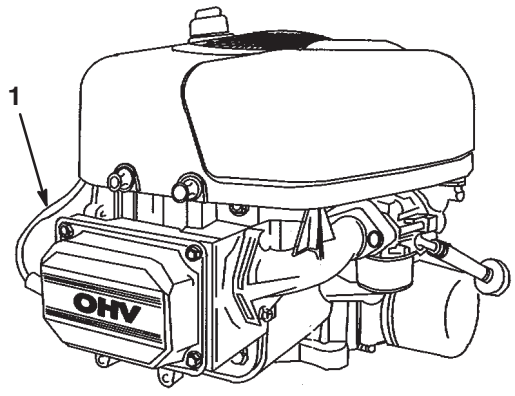
2. Rikta in flikarna på luftrenarkåpan med skårorna på fläkthuset (fig. 24).
3. Haka på handtaget på kåpan och tryck ner handtaget för att låsa fast kåpan.
4. Stäng huven.

Service av tändstiftet

Kontrollera tändstiftet var 25:e drifttimma. Byt till ett nytt tändstift av sorten **Champion QC12YC eller ett likvärdigt tändstift** var 100:e körtimma. Se till att avståndet mellan mitt- och sidoelektroderna är 0,76 mm innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsskruvnyckel vid urtagning och montering och ett bladmått för kontroll och justering av avståndet.

Demontera tändstiftet

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Öppna huven.
4. Lossa tändkabeln från tändstiftet (fig. 25).



Figur 25

1. Tändkabel

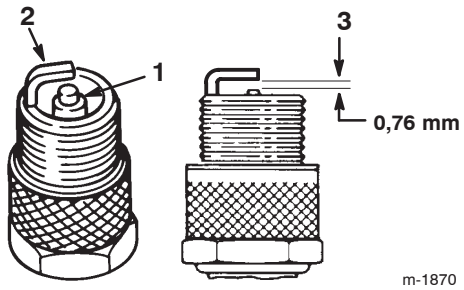
5. Gör rent runt stiftet så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
6. Ta bort tändstiftet och metallbrickan.

Kontrollera tändstiften

1. Titta i mitten av tändstiftet (fig. 26). Om isolatorn är ljust brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Viktigt Rengör aldrig tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet när det har en svart beläggning, utslitna elektroder, oljebeläggning eller sprickor.

2. Kontrollera gapet mellan mitt- och sidoelektroderna (fig. 26). Böj sidoelektroden (fig. 26) om avståndet är felaktigt.



Figur 26

1. Mittelektrodsisolator
2. Sidoelektrod
3. Luftgap (ej i skala)

Montering av tändstift

1. Montera tändstiftet och metallbrickan.

   Observera: Se till att mellanrummet är korrekt justerat.

2. Dra åt tändstiftet till ett moment på 20 Nm.
3. Sätt på tändkabeln på tändstiftet (fig. 25).
4. Stäng huven.

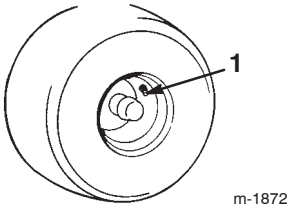
Rengöra kylsystemet

Använd en torr borste för att dagligen ta bort gräs och skräp som samlas på motorn.

Viktigt Använd inte vatten vid rengöring av motorn för att undvika förorening av bränslesystemet.

Kontrollera däcktrycket

Håll lufttrycket i de främre och bakre däcken på 138 kPa (20 psi). Mät trycket vid ventilskaftet (fig. 27) var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Mät trycket när däcken är kalla, för att få noggrannast avläsning.



Figur 27

1. Ventilskaft

Tömma bränsletanken

Fara

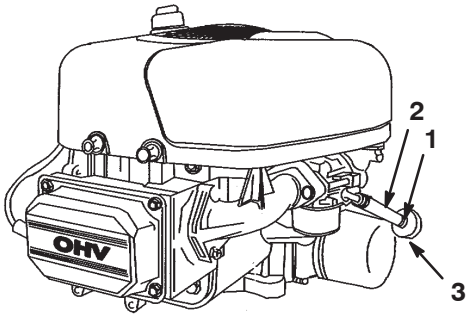
Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- **Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensin.**
- **Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.**

1. Parkera traktorn så att vänster framsida ligger något lägre än höger sida så att tanken töms helt.
2. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Öppna motorhuven och lokalisera bränslefiltret (fig. 28).
5. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken (fig. 28).
6. Drag av bränsleslangen från bränslefiltret (fig. 28) och låt bensinen rinna ut i en bränsledunk eller en avtappningsskål.

Observera: Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

7. Sätt bränsleslangen på bränslefiltret.
8. Dra tillbaka slangklämman tätt mot filtret för att säkra både bränsleslangen och bränslefiltret.



Figur 28

1. Slangklämma
2. Bränsleslang
3. Filter

Byta bränslefiltret

Byt ut bränslefiltret var 100:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Bästa tillfället att byta bränslefilter (fig. 28) är när tanken är tom. Sätt aldrig i ett smutsigt bränslefilter efter det har tagits bort från bränsleslangen.

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Öppna huven.
4. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken från bränslefiltret (fig. 28).
5. Ta bort bränslefiltret från bränsleslangarna.
6. Montera ett nytt bränslefilter och för slangklämmorna intill bränslefiltret.
7. Stäng huven.

Service av växellådsvätskan

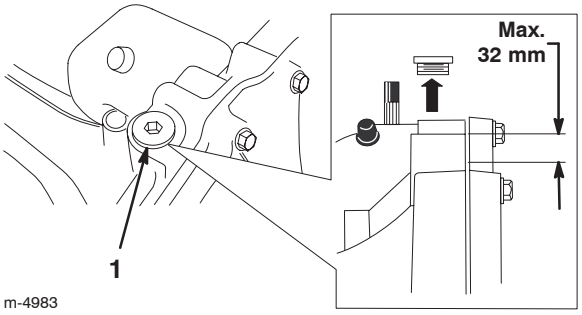
Kontrollera vätskenivån var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Håll alltid vätskenivån vid full nivå när växellådan är kall.

Observera: Växellådan tätas i fabriken och kräver inte oljebyten.

Vätsketyp: SAE 20W-50 motorolja (API-service SH/CD rekommenderas).

Kontrollera vätskenivån

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Gör rent omkring påfyllningspluggen (fig. 29) så att smuts inte kan ta sig in i tanken om du behöver fylla på vätska.



Figur 29

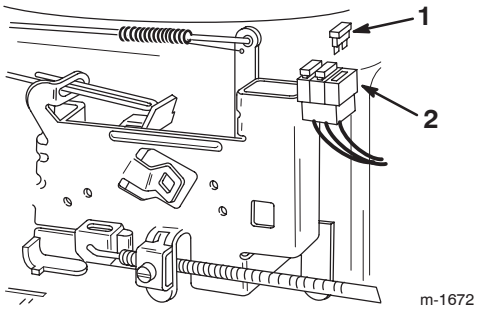
1. Påfyllningsplugg

5. Ta bort påfyllningspluggen och kontrollera vätskenivån. Nivån ska ligga på max. 32 mm från påfyllningsöppningens överkant (fig. 29). Tillsätt vätska om så behövs.
6. Montera påfyllningspluggen.

Service av säkringen

Elsystemet skyddas av 10 A-säkringar av knivtyp.

1. Lyft upp säkringen (fig. 30) för att avlägsna den från sockeln.



Figur 30

1. Säkring
2. Sockel

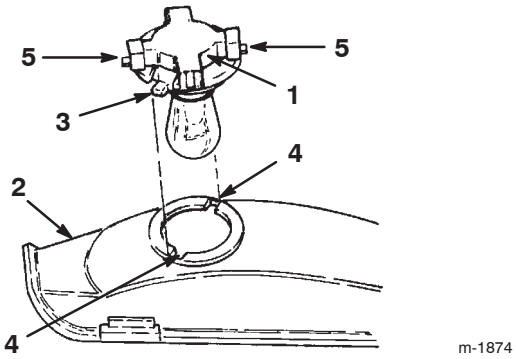
2. Placera säkringen i sockeln och tryck till för att installera den.

Service av strålkastarna

I strålkastarna används glödlampa nr 1156 av fordonstyp.

Ta ur lampan

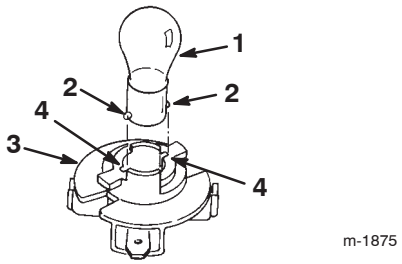
1. Öppna huven.
2. Koppla ur ledningskontakterna från båda lamphållaranslutningarna.
3. Vrid lampan ett kvarts varv moturs och ta ur den ur reflektorn (fig. 31).



Figur 31

1. Lamphållare
2. Reflektor
3. Flikar
4. Skåror
5. Anslutningar

4. Sätt i och vrid glödlampan moturs tills det tar stopp (ungefär 1/4 varv) och ta bort lampan från lamphållaren (fig. 32).



Figur 32

1. Lampa
2. Metallstift
3. Lamphållare
4. Skåror

Montera lampan

1. Rikta in metallstiften på sidan av lampfattningen mot spåren i lamphållaren.
2. Sätt fattningen i hållaren (fig. 32).
3. Tryck och vrid lampan medurs tills det tar stopp.
4. Passa in styrtapparna på lamphållaren (fig. 31) med spåren i reflektorn, sätt i lamphållaren i reflektorn och vrid den en kvarts varv medurs tills det tar stopp.
5. Koppla ledningskontakterna till lamphållaranslutningarna.

Service av knivarna

Håll knivarna vassa så att klippningskvaliteten hålls hög. Ha extraknivar till hands för att lätt kunna slipa och byta ut dem.

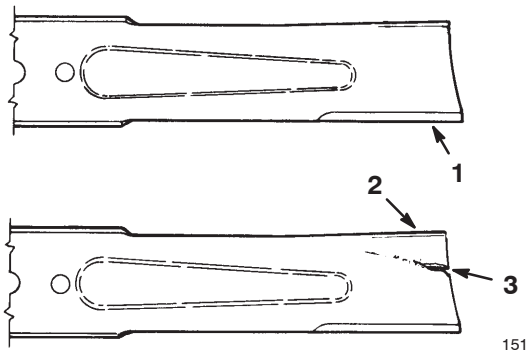
Fara

En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- **Inspektera kniven med jämna mellanrum för att kontrollera att den inte är sliten eller skadad.**
- **Byt ut en sliten eller skadad kniv.**

Kontrollera knivarna

1. Ta ur klipparen; se Demontea klippaggregatet på sidan 30.
2. Kontrollera eggarna (fig. 33). Demontera knivarna och slipa dem om eggarna är slöa eller har fått hack, se Slipa knivarna på sidan 30.



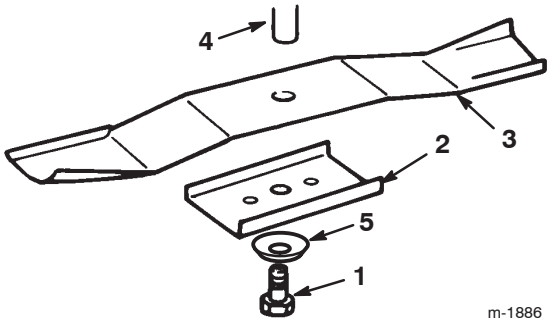
Figur 33

1. Egg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning

3. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen (fig. 33). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller om ett spår bildats i detta område (fig. 33).

Demontera knivarna

1. Ta ur klipparen; se Demontera klippaggregatet på sidan 30.
2. Lägg klipparen försiktigt på sidan.
3. Skruva bort bulten (5/8”-nyckel), den böjda brickan, hållaren och kniven (fig. 34). Använd en träkloss som kil mellan kniven och klipparen för att hålla kniven medan bulten skruvas bort.



Figur 34

1. Bult
2. Hållare
3. Kniv
4. Spindel
5. Böjd bricka

4. Inspektera alla delar och byt ut de som är skadade.

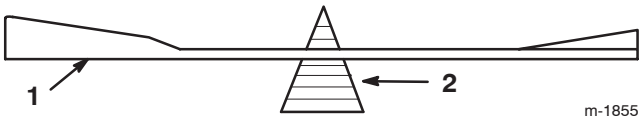
Slipa knivarna

1. Slipa eggarna i båda ändar av varje kniv med en fil (fig. 35). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven förblir balanserad om du slipar bort lika mycket material från bägge skäreggar.

Figur 35

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera varje knivs balans med en knivbalanserare (fig. 36). Ställer sig kniven horisontellt är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens baksida. Upprepa detta moment tills kniven är balanserad.



Figur 36

1. Kniv
2. Balanserare

Montera knivarna

1. Montera varje kniv, knivhållare, böjd bricka (kupade sidan mot kniven) och knivbulten (fig. 34).

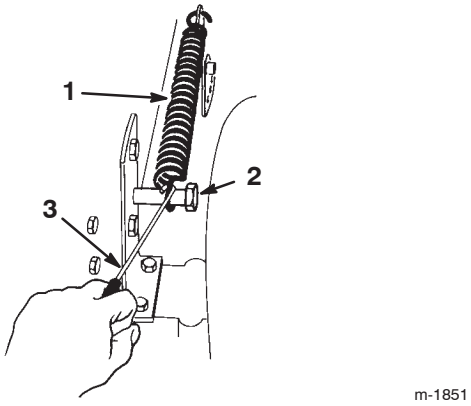
Viktigt Knivens böjda del måste alltid peka mot gräsklipparens insida för ordentlig klippning.

2. Dra åt knivens bult till 61 till 81 Nm.

Demontera klippaggregatet

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Flytta klipphöjdsreglaget till spår ”D”.
5. Ta bort lyfthjälpfjädern för klipphöjdinställningen från fästbulten (fig. 37). Fjädern sitter mellan ramen och höger bakhjul.

   Observera: Använd det fjäderverktyg som följde med maskinen.



Figur 37

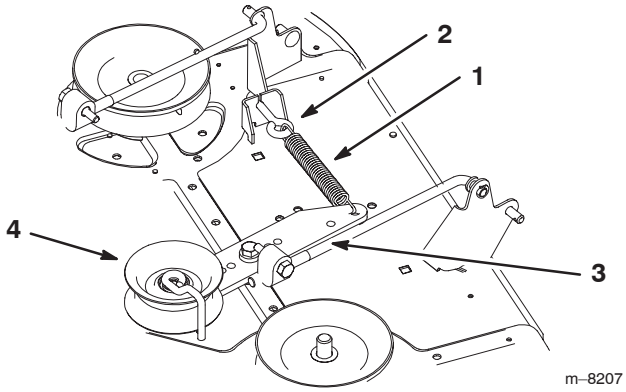
1. Fjäder
2. Bult
3. Fjäderverktyg

Försiktighet

När du avlägsnar klipparen, kan det fjäderspända klipphöjdsreglaget plötsligt frigöras och skada dig eller någon annan.

Flytta klipphöjdsreglaget till position ”D” och ta bort klipphöjdshjälpfjädern för att släppa på fjäderns spänning.

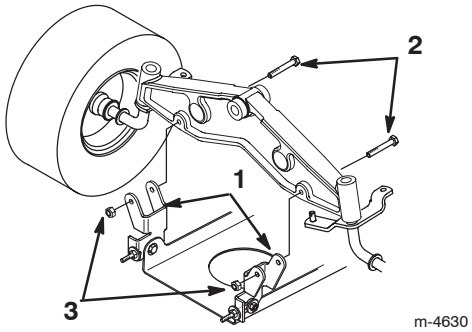
6. Flytta klipphöjdsreglaget till spår ”A”.
7. Haka av fjädern på remskivearmen från fästet på klipparen (fig. 38).



Figur 38

1. Mellanremskivfjäder
2. Ögonbult
3. Remskivearm
4. Mellanremskiva

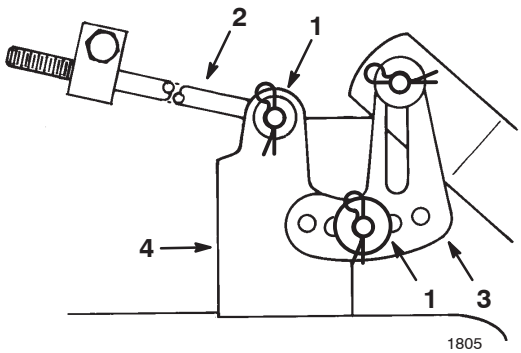
8. Ta bort bultar och låsmuttrar och dra ner de två ledfästena till klippaggregatet från framaxeln (fig. 39).



Figur 39

1. Tappmonteringsfäste
2. Bult, 5/16 x 2-1/2 tum
3. Låsmutter

9. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från den långa stångens ände (fig. 40). Skjut sedan ut stången från klippaggregatfästet.



Figur 40

1. Hårnålssprint och bricka
2. Lång stång
3. Utjämningsfäste
4. Klippaggregatfäste

10. Avlägsna hårnålssprinten och brickan vid klipparens utjämningsfäste (fig. 40). Drag av fästet från monteringspinnen. Installera brickan och hårnålssprinten för förvaring.

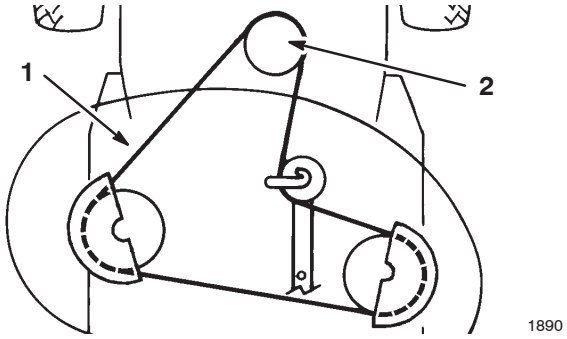
11. Vrid upp utjämningsfästet mot ramen och kroka i den långa stången i ett av hålen. Säkra den långa stången med brickan och hårnålssprinten.

12. Upprepa steg 9 till 11 på klipparens andra sida.

13. Flytta klipphöjdsreglaget till spår ”D”. Haka i lyfthjälpfjädern i hållarbulten för förvaring (fig. 37).

14. Ta bort klipparremmen från remskivan till elkopplingen (fig. 41).

15. Ta bort klipparremmen från den undre motorremskivan (fig. 41).



Figur 41

Vy uppifrån

1. Klipparrem
2. Remskiva till elkopplingen

16. Vrid framhjulen helt åt vänster. Dra ut klippaggregatet åt höger så är demonteringen klar.

Montera klippaggregatet

Fara

Om ingen gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare har monterats kan du och andra komma i kontakt med kniven eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande kniv(ar) och utslungat skräp kan orsaka skador eller leda till dödsfall.

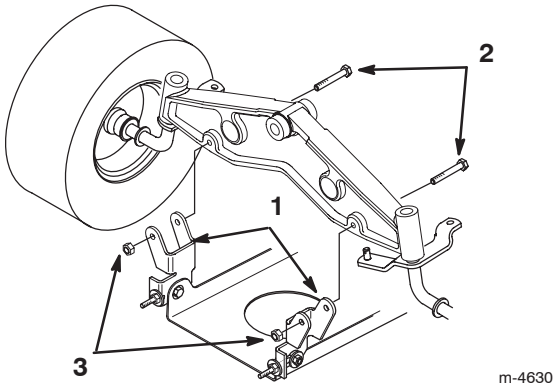
- **Avlägsna aldrig gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfall ned mot gräset. Om gräsriktaren skadas ska den bytas ut omedelbart.**
- **Stoppa aldrig händer eller fötter under gräsklipparen.**
- **Försök aldrig att rensa utkastaren eller klipparens knivar utan att stänga av kraftuttaget (flytta PTO till Off/Av) och vrida tändnings-nyckeln till Off/Av. Ta även ur nyckeln och dra av tändkabeln från tändstiftet/tändstiften.**

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur knivreglaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till Off/Av så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.

2. Vrid framhjulen helt åt vänster. Trä in klippaggregatet under chassit från höger sida.

3. Installera klippremmen på motorns nedre remskiva (fig. 41).

4. Montera klipparens tappmonteringsfästen på framaxeln med bultar och låsmuttrar (fig. 42).



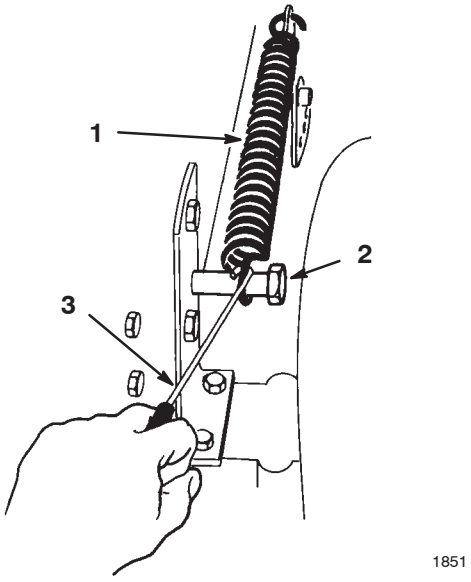
Figur 42

1. Tappmonteringsfäste
2. Bult, 5/16 x 2-1/2 tum
3. Låsmutter

5. Flytta klipphöjdsreglaget till spår D.

6. Ta bort lyfthjälpfjädern mellan klipparens högra lyftfäste och fästbulten (fig. 43).

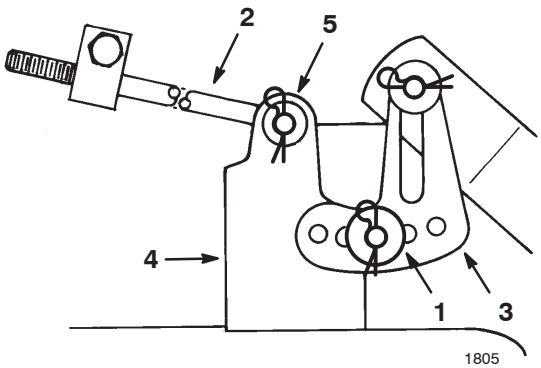
Observera: Använd det fjäderverktyg som följde med maskinen.



Figur 43

1. Fjäder
2. Bult
3. Fjäderverktyg

7. Flytta klipphöjdsreglaget till spår A.



Figur 44

1. Hårnålssprint och tjock bricka
2. Lång stång
3. Utjämningsfäste
4. Klippaggregatfäste
5. Hårnålssprint och tunn bricka

8. Trä änden på den långa stången genom hålet i klippaggregatfästet (fig. 44).

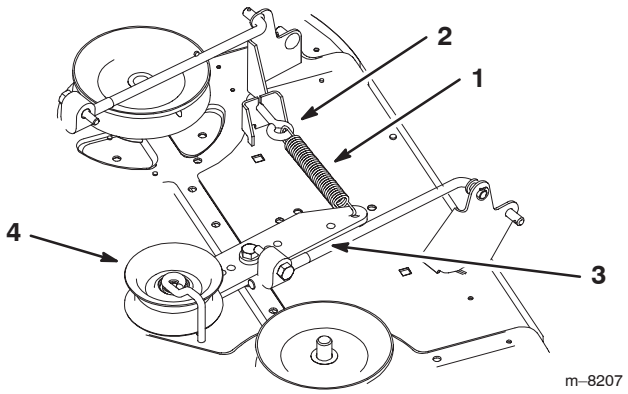
9. Montera den tunna brickan och hårnålssprinten för att hålla stången på plats (fig. 44).

10. Montera klipparens spårförsedda utjämningsfäste på stiftet på klippaggregatfästet (fig. 44).

11. Montera den tjocka brickan och hårnålssprinten för att hålla klippaggregatet på plats (fig. 44).

12. Upprepa steg 8 till 11 på klipparens andra sida.

13. Haka på mellanremskivfjädern från remskivearmen till ögonbulten på klipparen (fig. 45).



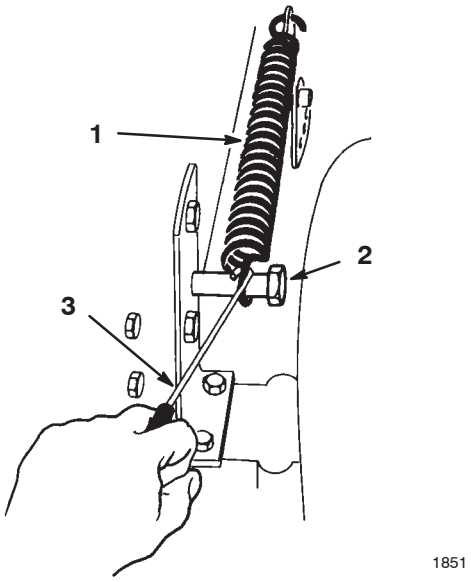
Figur 45

1. Mellanremskivfjäder
2. Ögonbult
3. Remskivearm
4. Mellanremskiva

14. Flytta klipphöjdsreglaget till spår D så blir det enklare att installera hjälpfjädern för klipphöjdsinställningen.

15. Haka på lyfthjälpfjädern mellan klipparens högra lyftfäste och fästbulten (fig. 46).

Observera: Använd det fjäderverktyg som följde med maskinen.



Figur 46

1. Fjäder
2. Bult
3. Fjäderverktyg

---

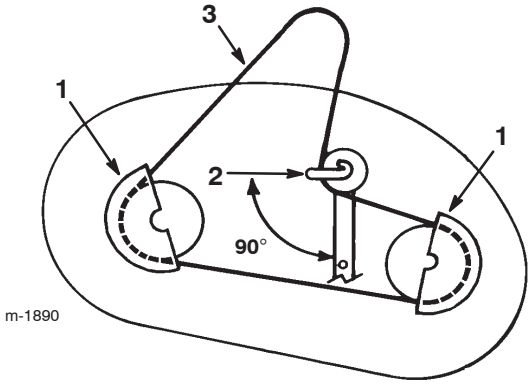
16. Kontrollera klippnivån; se Ställa in klipparen i sidled på sidan 34 och Justera främre-bakre knivlutningen på sidan 34.

Byta knivdrivremmen

Demontera knivdrivremmen

1. Ta ur klipparen; se Demontera klippaggregatet på sidan 30.

2. Skruva bort fästskruvarna och knivremskivkåporna (fig. 47) från bägge knivremskivorna.



Figur 47

Vy uppifrån

1. Remskivkåpa
2. Mellanremskivstyrningens position
3. Klipparrem

---

3. Lossa på, men ta inte bort, bulten och muttern som håller fast mellanremsskivan och remstyrningen (fig. 47).

4. Ta bort knivdrivremmen från remskivorna.

Montera knivdrivremmen

1. Montera den nya knivdrivremmen runt knivremskivorna och under remstyrningen på mellanremskivan.

2. Rikta in mellanremskivstyrningen så att den pekar åt vänster, 90° mot mellanremskivarmen (fig. 47).

3. Dra åt fästbulten och låsmuttern som håller fast mellanremsskivan och remstyrningen.

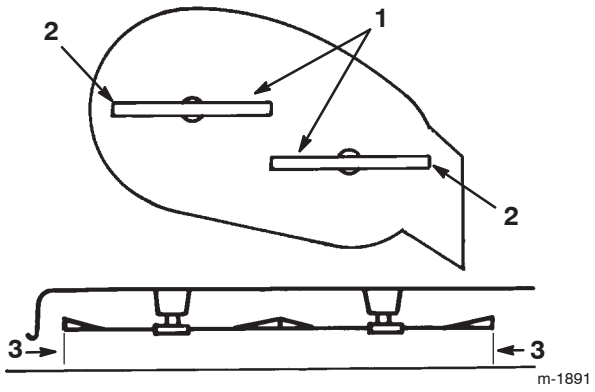
4. Montera vänster och höger remskivekåpor med fästskruvarna (fig. 47).

5. Montera klipparen, se Montera klippaggregatet på sidan 31.

Ställa in klipparen i sidled

Klipparknivarna måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet eller titta efter om din gräsmatta blir ojämnt klippt. Innan du ställer in klipparens höjd ställer du in lufttrycket i däcken till rekommenderad nivå; se Kontrollera däcktrycket på sidan 27.

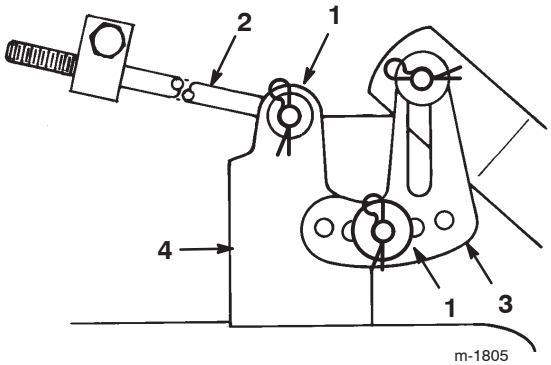
1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Flytta klipphöjdsreglaget till spår ”C”.
5. Rotera knivarna försiktigt tills de pekar åt samma håll (fig. 48).



Figur 48

1. Knivar åt samma håll
2. Yttre kniveggar
3. Mät här

6. Mät mellan de yttre kniveggarna och den plana markytan (fig. 48). Om något av måtten är större än 5 mm måste du justera dem; se steg 7 till 10.
7. Ta bort hårnålssprinten och brickan från utjämningsfästet (fig. 49).



Figur 49

1. Hårnålssprint och bricka
2. Lång stång
3. Utjämningsfäste
4. Klippaggregatfäste

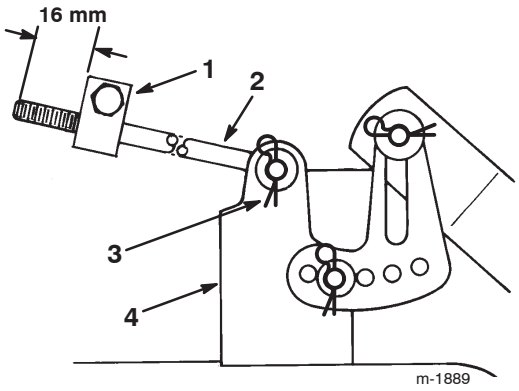
8. Placera utjämningsfästet i ett annat hål och montera brickan och hårnålssprinten (fig. 49).

   Observera: När du placerar utjämningsfästet mot det främre hålet sänks knivhöjden, när du placerar utjämningsfästet mot det bakre hålet höjs knivhöjden.
9. Upprepa steg 7 och 8 på klipparens andra sida.
10. Kontrollera knivens främre-bakre knivlutning; se Justera främre-bakre knivlutningen på sidan 34.

Justera främre-bakre knivlutningen

Kontrollera den främre-bakre lutningen varje gång du monterar klippaggregatet. Innan du kontrollerar knivens lutning ställer du in lufttrycket i däcken till rekommenderad nivå; se Kontrollera däcktrycket på sidan 27. Om klipparens framdel inte är mellan 3 och 10 mm lägre än klipparens bakre del justerar du knivens lutning så här:

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Kontrollera och justera inställningen av knivnivån i sidled om du inte har kontrollerat inställningen; se Ställa in klipparen i sidled på sidan 34.
5. Flytta klipphöjdsreglaget till spår ”C”.
6. Mät längden på stången som sträcker sig ut från främre delen av justeringsblocket på chassits sidor (fig. 50). Om stångens längd inte är 16 mm, avlägsnar du hårnålssprinten och brickan från stångens ände (fig. 50) och vrider stången tills den sticker ut 16 mm.

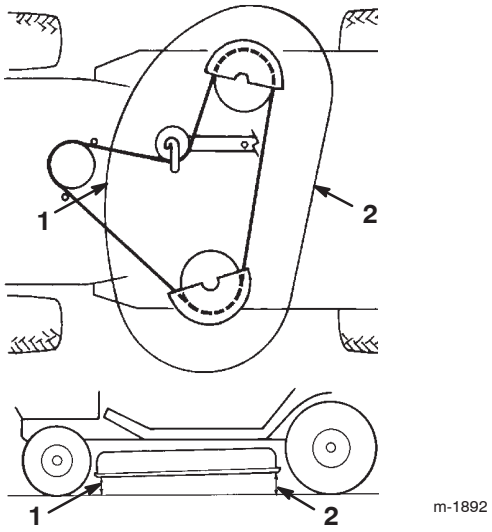


Figur 50

1. Justeringsblock
2. Lång stång
3. Hårnålssprint och bricka
4. Klippaggregatfäste

7. Sätt stångens ände i hålet i aggregatfästet och säkra den med brickan och hårnålssprinten.
8. Upprepa steg 6 och 7 på klipparens andra sida.

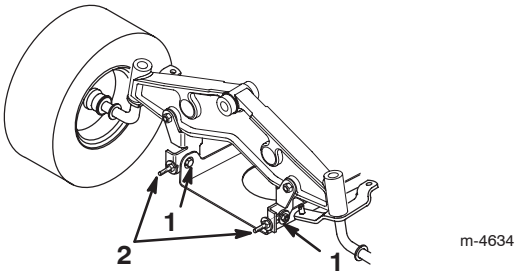
9. Kontrollera lutningen genom att mäta mellan klipparens nedre del (fram mitt och bak mitt) och den jämna ytan (fig. 51). Om den främre delen inte är 3–10 mm lägre än den bakre delen behövs en justering.



Figur 51

1. Mät på mitten av framkanten
2. Mät på mitten av bakkanten

10. Lossa lätt på de främre plattornas ledfästbultar (fig. 52).



Figur 52

1. Ledfästbult
2. Låsmutter på ögonbult

11. Vrid låsmuttrarna på ögonbultarna för att ändra justeringen (fig. 52).

Observera: För att höja klipparens framdel skruvar du åt ögonbultarnas låsmuttrar, för att sänka klipparen framdel lossar du på ögonbultarnas låsmuttrar.

12. När du har justerat båda ögonbultarnas låsmuttrar jämnt, kontrollerar du lutningen igen. Fortsätt justera ögonbultarna tills den främre knivspetsen är 0–9 mm lägre än den bakre knivspetsen (fig. 52).

13. När lutningen är rätt skruvar du åt de främre plattornas ledfästbultar (fig. 52).

14. När den främre-bakre knivlutningen är korrekt kontrollerar du klipparens lutning i sidled; se Ställa in klipparen i sidled på sidan 34.

Tvätta klipparens undersida

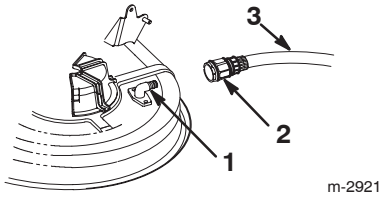
Tvätta klipparens undersida efter varje användning för att förhindra att gräs samlas på undersidan och för förbättrad mullning och spridning av gräsklipp.

1. Parkera traktorn på en plan yta.

2. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.

3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.

4. Anslut kopplingen (ingår ej) till klipparens tvättkoppling och vrid på vattnet (fig. 53).



Figur 53

1. Tvättkoppling
2. Koppling (ingår ej)
3. Slang

Observera: Smörj in tvättkopplingens o-ring med vaselin för att kopplingen ska glida på lättare och skydda o-ringen.

5. Sänk klipparen till lägsta klipphöjden.

6. Sitt på sätet och starta motorn.

7. Koppla in knivreglaget (PTO) och låt klipparen gå i 1 till 3 minuter.

8. Koppla ur kniven (PTO).

9. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.

10. Ta ur nyckeln.

11. Stäng av vattnet och avlägsna kopplingen från tvättkopplingen och slangen.

12. Kör klipparen igen i 1 till 3 minuter för att avlägsna överflödigt vatten.

Varning

Är kopplingen trasig eller saknas kan du och andra träffas av utslungade föremål eller komma i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller utslungade föremål kan leda till kroppsskada eller dödsfall.

- **Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas innan klipparen körs igen.**
- **Sätt igen hål i klippaggregatet med bultar och låsmuttrar.**
- **Stoppa aldrig in händerna eller fötterna under klipparen eller genom hål i kåpan.**

Rengöring och förvaring

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från traktorns utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt Du kan tvätta traktorn med ett milt rengöringsmedel och vatten. **Använd inte högtryckstvätt för att tvätta traktorn.** Högtryckstvätt kan skada elsystemet eller tvätta bort nödvändigt fett vid ställen utsatta för friktion. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, lampor, motorn och batteriet.

4. Kontrollera parkeringsbromsen, se Kontrollera parkeringsbromsen på sidan 24.
5. Serva luftrenaren, se Service av luftrenaren på sid 25.
6. Smörj chassit, se Smörja traktorn på sidan 24.
7. Byt filter och olja i vevhuset; se Service av motoroljan på sidan 21.
8. Kontrollera lufttrycket i däcken; se Kontrollera däcktrycket på sid 27.
9. Förbered traktorn på följande vis när du ska ställa den i förvaring i mer än 30 dagar:

   A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken efter stabiliserartillverkarens anvisningar. **Använd inte alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

   Observera: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

   B. Kör motorn i 5 minuter så att stabiliserat bränsle fördelas i bränslesystemet.

   C. Stäng av motorn, låt den kallna och töm sedan bränsletanken; se Tömma bränsletanken på sidan 27.

   D. Starta motorn på nytt och kör tills den stannar.

   E. Choka eller snapsa motorn.

   F. Starta och kör den tills den inte längre startar.

   G. Lämna in det gamla bränslet på en godkänd återvinningsstation.

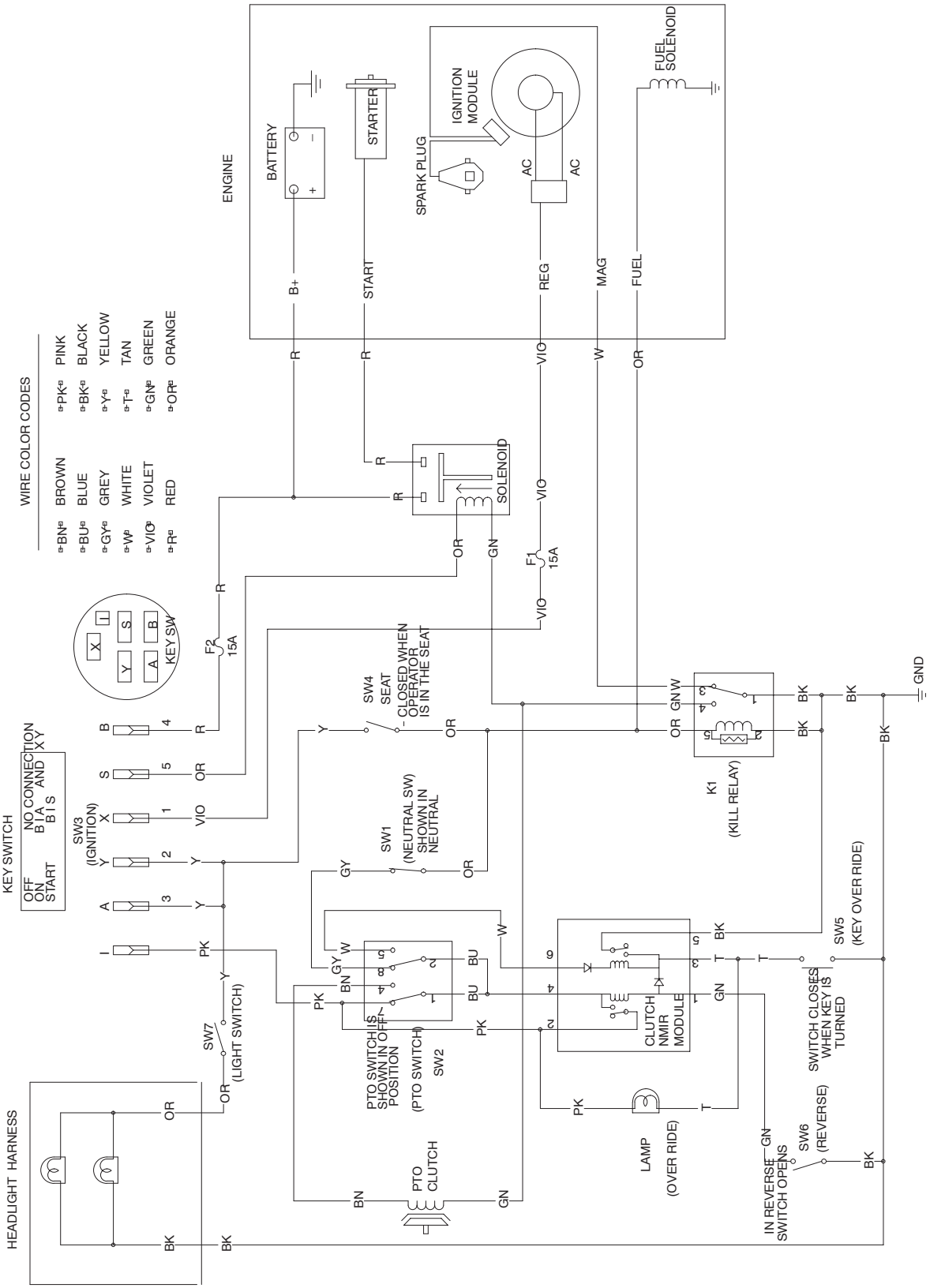
Viktigt Förvara inte stabiliserad bensin längre än tre månader.

10. Ta bort och kontrollera tändstiftet; se Service av tändstiftet på sidan 26. Häll i 2 matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget. Använd elstarten för att dra runt motorn och sprida oljan inuti cylindern. Sätt i tändstiftet, men sätt inte på tändkabeln på det.
11. Koppla loss batteriets minuskabel. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån och ladda det fullt; se Service av batteriet på sidan 22. Låt batteriets minuskabel vara frånkopplad från batteriet under förvaring.

Viktigt Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0 °C. Ett fulladdat batteri kan förvaras under vintern utan att laddas upp.

12. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut utslitna och skadade delar.
13. Måla alla lackskador och bara metallytor med färg som köps hos en auktoriserad återförsäljare.
14. Förvara traktorn i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur tändnings- och KeyChoice-nycklarna från traktorn och förvara dem på en plats du kommer ihåg. Täck över traktorn för att skydda och hålla den ren.

Elschema


ENGINE
BATTERY
STARTER
SPARK PLUG
IGNITION MODULE
FUEL SOLENOID
B+
START
REG
MAG
FUEL
AC
WIRE COLOR CODES
BROWN
BLUE
GREY
WHITE
VIOLET
RED
PINK
BLACK
YELLOW
TAN
GREEN
ORANGE
KEY SWITCH
OFF
ON
START
NO CONNECTION B I A AND B I S
KEY SW
SOLENOID
F1 15A
F2 15A
SW4 SEAT - CLOSED WHEN OPERATOR IS IN THE SEAT
SW3 (IGNITION)
SW1 (NEUTRAL SW) SHOWN IN NEUTRAL
K1 (KILL RELAY)
GND
SW7 (LIGHT SWITCH)
HEADLIGHT HARNESS
PTO SWITCH IS SHOWN IN OFF POSITION
SW2 (PTO SWITCH)
PTO CLUTCH
CLUTCH NMIR MODULE
SW5 (KEY OVER RIDE)
SWITCH CLOSES WHEN KEY IS TURNED
LAMP (OVER RIDE)
SW6 (REVERSE)
IN REVERSE SWITCH OPENS

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn startar inte.	1. Knivreglaget (PTO) står i inkopplat läge (Engaged).	1. Koppla ur knivreglaget (PTO).
	2. Parkeringsbromsen är inte åtdragen.	2. Dra åt parkeringsbromsen.
	3. Batteriet är dött.	3. Ladda batteriet.
	4. De elektriska anslutningarna är korroderade eller lösa.	4. Kontrollera de elektriska anslutningarna för bra kontakt.
	5. En säkring har gått.	5. Byt ut säkringen.
	6. Ett relä eller en brytare är defekt.	6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund.	1. Föraren sitter inte ner.	1. Sitt i sätet.
	2. Bränsletanken är tom.	2. Fyll bränsletanken med bensin.
	3. Luftrenaren är smutsig.	3. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen.
	4. Tändkabeln är lös eller urkopplad.	4. Sätt på tändkabeln på tändstiftet.
	5. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller avståndet är felaktigt inställt.	5. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd.
	6. Choken stänger inte.	6. Justera gasvajern.
	7. Det finns smuts i bränslefiltret.	7. Byt ut bränslefiltret.
	8. Tomgångshastigheten är för låg eller så är blandningen felaktig.	8. Justera förgasarens tomgångshastighet och tomgångsblandning.
	9. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	9. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn tappar kraft.	1. Motorn belastas för hårt.	1. Sänk hastigheten.
	2. Luftrenaren är smutsig.	2. Rengör luftrenarinsatsen.
	3. Oljenivån i vevhuset är låg.	3. Fyll på olja i vevhuset.
	4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta.	4. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftkanalerna.
	5. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller avståndet är felaktigt inställt.	5. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd.
	6. Ventilationshålet i tanklocket är igensatt.	6. Rengör eller byt ut tanklocket.
	7. Det finns smuts i bränslefiltret.	7. Byt ut bränslefiltret.
	8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn överhettas.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftkanalerna.
Onormal vibration.	1. Knivarna är böjda eller obalanserade. 2. Knivens fästbult är lös. 3. Motorns fästbultar är lösa. 4. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 5. Motorremskivan är skadad.	1. Montera nya knivar. 2. Dra åt knivens fästbult. 3. Dra åt motorns fästbultar. 4. Dra åt aktuell remskiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	1. Knivdrivremmen är sliten, lös, eller trasig. 2. Knivdrivremmen har lossnat från remskivan.	1. Montera en ny knivdrivrem. 2. Montera knivdrivremmen och kontrollera mellanremskivan och remstyrningarna för rätt position.
Traktorn går inte.	1. Drivningsreglaget ligger i skjutläge. 2. Drivremmen är sliten, lös, eller trasig. 3. Drivremmen har lossnat från remskivan.	1. Flytta drivningsreglaget till körläge. 2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Klipparen klipper ojämnt.	1. Däcktrycket är felaktigt. 2. Klipparen är inte balanserad. 3. Klipparens undersida är smutsig.	1. Justera däcktrycket. 2. Balansera klipparen i sidled och den främre-bakre lutningen. 3. Rengör klipparens undersida.

TORO®