



**Tosaerba a scarico laterale 44
pollice**

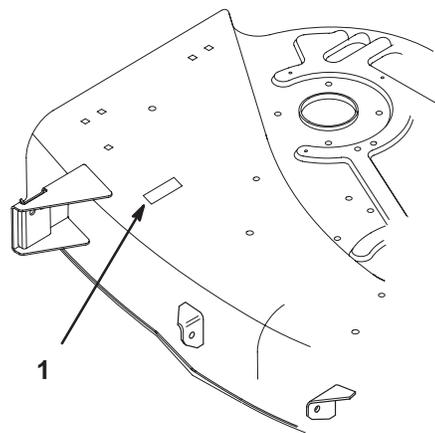
per trattori da giardino Wheel Horse® XL 440H

Modello n° 79110 – Serie n° 250000001 e superiori

Manuale dell'operatore

Indice

	Pagina
Introduzione	2
Sicurezza	3
Adesivi di sicurezza e di istruzione	3
Preparazione	4
Parti sciolte	4
Preparazione del motore	4
Montaggio del tosaerba	5
Livellamento laterale del tosaerba	7
Livellamento longitudinale della lama	8
Rimozione del tosaerba	9
Funzionamento	10
Scarico laterale o mulching	10
Utilizzo del comando delle lame (PDF)	10
Regolazione dell'altezza di taglio	11
Suggerimenti per il taglio dell'erba	11
Manutenzione	12
Programma di manutenzione raccomandato	12
Revisione della lama di taglio	13
Revisione della cinghia di trasmissione della lama	14
Lavaggio del sottoscocca del tosaerba	15
Rimessaggio	15
Localizzazione guasti	16



m-1786

Figura 1

1. Posizione del numero di serie e del modello

Scrivete il numero del modello e il numero di serie nello spazio seguente:

<p>N° del modello _____</p> <p>N° di serie _____</p>
--

Il presente manuale evidenzia i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza speciali per aiutare voi ed altri ad evitare infortuni ed anche la morte. **Pericolo**, **Avvertenza**, e **Attenzione** sono termini utilizzati per identificare il grado di pericolo. Tuttavia, a prescindere dal livello di pericolosità, occorre prestare sempre la massima attenzione.

Pericolo segnala una situazione di estremo pericolo che *provoca* infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Avvertenza segnala un pericolo che *può* provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Attenzione segnala un rischio che *può* causare infortuni lievi o moderati se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate altre due parole: **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza, e **Nota**: evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Introduzione

Leggete attentamente il presente manuale al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto. Le informazioni qui riportate aiuteranno voi ed altri ad evitare infortuni e a non danneggiare il prodotto. Sebbene la Toro progetti, produca e distribuisca prodotti all'insegna della sicurezza, voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto in condizioni di sicurezza.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato o ad un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. Il numero del modello e il numero di serie si trovano nella posizione riportata nella Figura 1.

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e di istruzione



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



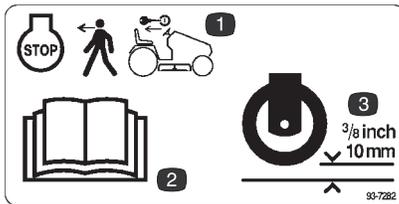
93-7009

1. Pericolo di oggetti scagliati dal tosaerba. Tenete il deflettore montato.
2. Pericolo di ferite e smembramento di mani e piedi. Non avvicinatevi a lame rotanti o parti mobili.



93-7010

1. Pericolo di lancio di oggetti. Tenetevi a distanza di sicurezza dalla macchina.
2. Pericolo di lancio di oggetti dal tosaerba. Tenete il deflettore montato.
3. Ferita o smembramento di mano o piede. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



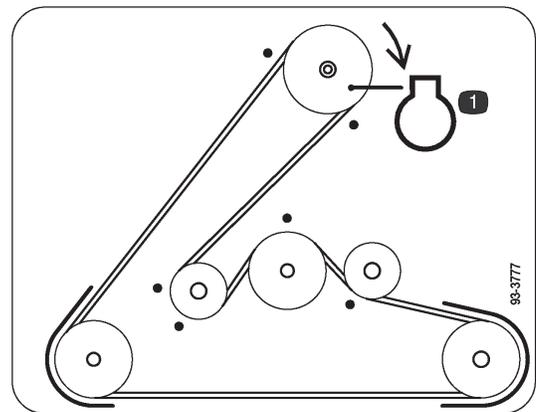
93-7282

1. Spegnete il motore e togliete la chiave di accensione prima di lasciare la macchina.
2. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
3. Altezza della ruota



93-6674

1. Pericolo di schiacciamento della mano. Leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione.



93-3777

1. Motore



93-6677

1. Avvertenza! Oggetti scagliati dal tosaerba. Tenete il deflettore montato.
2. Pericolo di ferite e smembramento di mani e piedi. Non avvicinatevi a lame rotanti e parti mobili.

Preparazione

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Parti sciolte

Nota: Fate riferimento alla tabella in calce per identificare le parti utilizzate per l'assemblaggio.

Descrizione	Qtà	Uso
Deflettore dell'erba tagliata	1	Montaggio del deflettore d'erba tagliata
Molla	2	
Bullone, 3/8 x 3-1/2 "	2	
Dado di bloccaggio 3/8 "	2	
Ruota limitatrice	2	Montaggio ruote limitatrici
Spina	2	
Coppiglia a forcina	2	
Piastra d'appoggio del tosaerba	1	Montaggio dell'attacco anteriore del tosaerba
Bullone di spallamento	2	
Dado di bloccaggio 1/2 "	2	
Bullone, 5/16 x 2-1/2 "	2	Montaggio del tosaerba sul trattore
Dado di bloccaggio 5/16 "	2	
Coppiglia a forcina	4	
Rondella sottile	2	
Rondella grossa	2	
Manuale dell'operatore	1	

Preparazione del motore

1. Inserite le molle nelle staffe del tosaerba, con le estremità a gancio sul dorso sollevato (Fig. 2).
2. Allineate il deflettore d'erba tagliata con i fori delle staffe, tenendo le estremità diritte della molla nello spazio sottostante la cerniera e sopra il deflettore (Fig. 2).
3. Fissate il deflettore alla staffa con i bulloni attraverso il deflettore d'erba tagliata, le molle e le staffe. Fissateli saldamente con i dadi di bloccaggio (Fig. 2).
4. Sollevate il deflettore d'erba tagliata e verificate che sia caricato a molla e si abbassi completamente, girando senza attrito.

Importante Il deflettore d'erba tagliata dev'essere caricato a molla e abbassato. Alzate il deflettore e verificate che quando scatta si abbassi completamente.

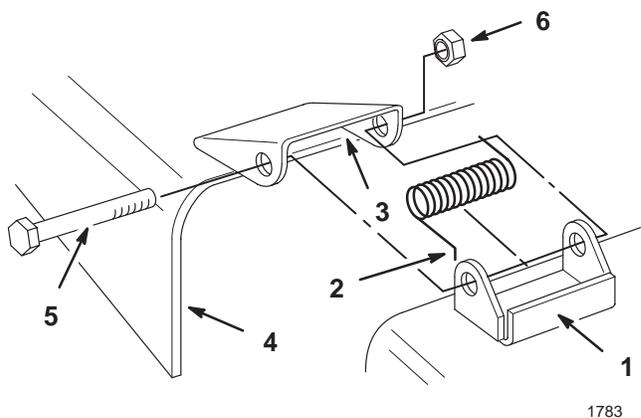


Figura 2

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Staffa | 4. Deflettore d'erba tagliata |
| 2. Estremità a gancio della molla | 5. Bullone |
| 3. Spazio per la molla | 6. Dado di bloccaggio |

- Curvate la molla antirumore, inserite la piastra di regolazione della ruota limitatrice nella relativa staffa del tosaerba, e fissatela con la spina e la coppiglia a forcina (Fig. 3).

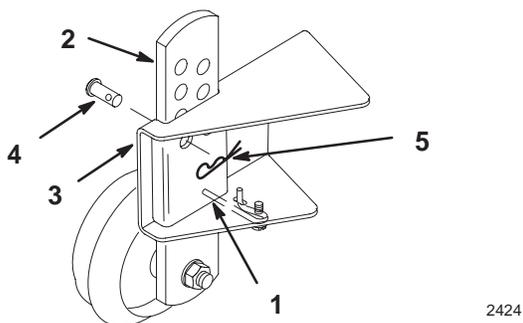


Figura 3

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Molla antirumore | 4. Spina |
| 2. Piastra | 5. Coppiglia a forcina |
| 3. Staffa | |

Nota: Dopo avere montato il tosaerba sul trattore, regolate l'altezza di taglio e le ruote limitatrici; vedere Regolazione dell'altezza di taglio, pag. 11.

- Ripetete la regolazione sulle altre ruote limitatrici.
- Collocate la piastra di supporto, con le linguette in alto, tra le staffe frontali del tosaerba (Fig. 4).
- Inserite i bulloni a spallamento attraverso la piastra di supporto e nelle staffe del tosaerba. Fissateli saldamente con i dadi di bloccaggio (Fig. 4).

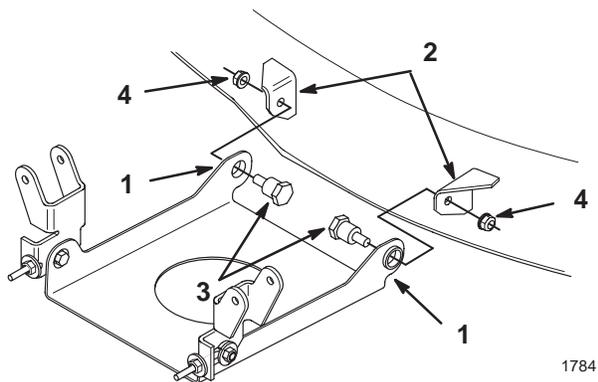


Figura 4

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Linguetta in alto | 3. Bullone di spallamento |
| 2. Staffa del tosaerba | 4. Dado di bloccaggio |

Montaggio del tosaerba



Pericolo



Se il deflettore dell'erba tagliata, il coperchio dello scarico o il cesto di raccolta completo non sono montati, voi ed altre persone correte il rischio di venire a contatto con la lama e con oggetti scagliati dal tosaerba. Il contatto con la lama (o lame) rotante del tosaerba e con i detriti scagliati può provocare gravi ferite o la morte.

- Non togliete mai il deflettore d'erba dal tosaerba, perché indirizza l'erba tagliata verso il tappeto erboso. Sostituite immediatamente il deflettore dell'erba tagliata qualora sia danneggiato.
- Non mettete mai le mani o i piedi sotto il tosaerba.
- Non tentate mai di liberare l'area di scarico o le lame del tosaerba senza aver prima disinnestato la presa di forza e girato la chiave di accensione in posizione Off. Togliete inoltre la chiave, e rimuovete il cappello dalla candela (o candele).

- Parcheggiate la macchina su una superficie piana, disinnestate il comando delle lame, innestate il freno di stazionamento e portate la chiave di accensione in posizione Off per spegnere il motore. Togliete la chiave.
- Girate completamente le ruote anteriori verso sinistra. Infilate il tosaerba sotto il telaio dal lato destro.
- Montate la cinghia del tosaerba sulla puleggia della frizione elettrica (Fig. 5).

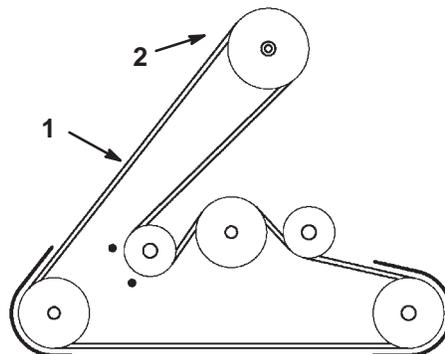


Figura 5

Vista dall'alto

- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1. Cinghia del tosaerba | 2. Puleggia della frizione elettrica |
|-------------------------|--------------------------------------|

4. Montate le staffe di fissaggio orientabili del tosaerba sul ponte anteriore con bulloni e dadi di bloccaggio (Fig. 6).

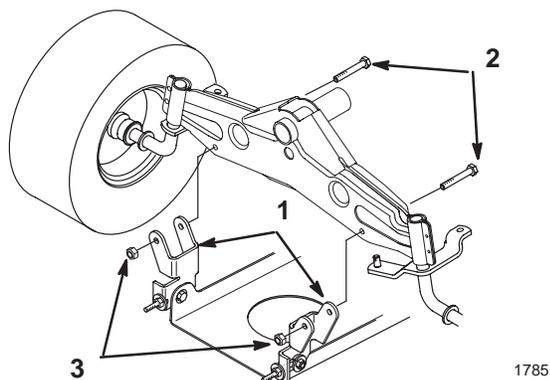


Figura 6

1. Staffa di montaggio girevole
2. Bullone, 5/16 x 2-1/2 "
3. Dado di bloccaggio

5. Inserite la leva dell'altezza di taglio nella tacca D.

6. Togliete la molla di sollevamento situata tra la staffa di sollevamento destra del tosaerba ed il bullone di fissaggio (Fig. 7).

Nota: Utilizzate l'apposito attrezzo in dotazione alla macchina.

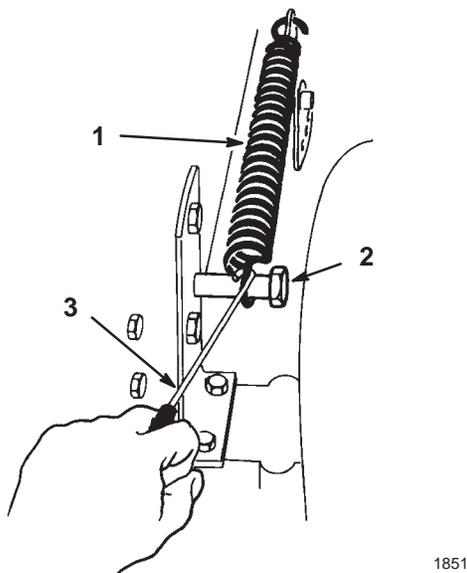


Figura 7

1. Molla
2. Bullone
3. Attrezzo

7. Inserite la leva dell'altezza di taglio nella tacca A.

8. Verificate che entrambe le aste si estendano di 16 mm oltre il blocco di regolazione (Fig. 8).

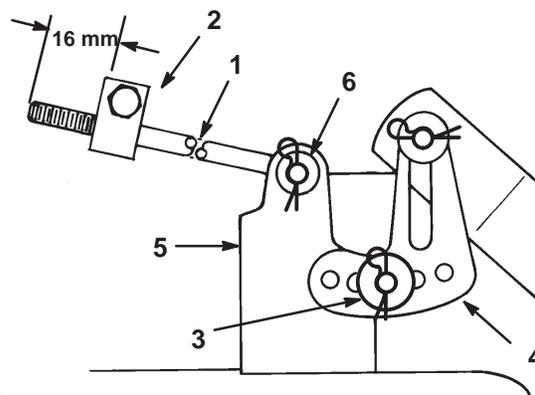


Figura 8

1. Asta
2. Blocco di regolazione
3. Coppiglia a forcina e rondella grossa
4. Staffa di livellamento
5. Attacco del tosaerba
6. Coppiglia a forcina e rondella sottile

9. Infilate l'estremità dell'asta lunga nel foro del perno di montaggio del tosaerba (Fig. 8).

10. Montate la rondella sottile e la coppiglia a forcina per fissare l'asta (Fig. 8).

11. Montate la staffa scanalata di livellamento del tosaerba sul perno dell'attacco del tosaerba (Fig. 8).

12. Montate la rondella grossa e la coppiglia a forcina per fissare il tosaerba (Fig. 8).

13. Ripetete le operazioni da 9 a 12 sull'altro lato del tosaerba.

14. Agganciate la molla del braccio della puleggia tendicinghia sulla staffa presente sul tosaerba (Fig. 9).

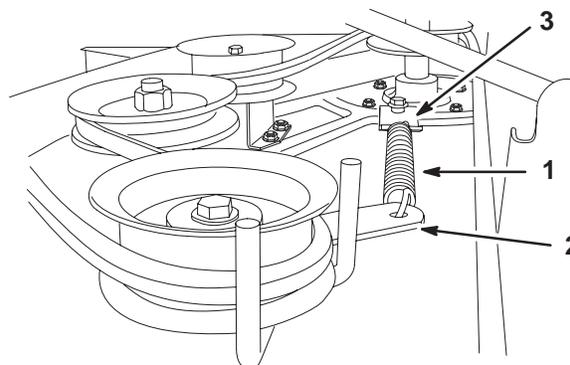


Figura 9

Visto da sinistra.

1. Molla
2. Braccio della puleggia tendicinghia
3. Staffa

15. Spostate la leva dell'altezza di taglio nella tacca D per agevolare il montaggio della molla di sollevamento dell'altezza di taglio.

16. Agganciate la molla di sollevamento tra la staffa di sollevamento destra del tosaerba ed il bullone di fissaggio (Fig. 10).

Nota: Utilizzate l'apposito attrezzo in dotazione alla macchina.

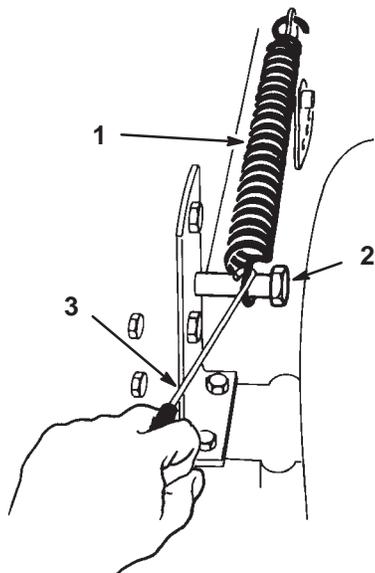


Figura 10

1. Molla
2. Bullone
3. Attrezzo

1851

17. Controllate il livello del tosaerba; vedere Livellamento laterale del tosaerba, pag. 7, e Livellamento longitudinale della lama, pag. 8.

Livellamento laterale del tosaerba

Le lame del tosaerba devono essere livellate da un lato all'altro. Il livellamento deve essere controllato ogni volta che si mette in opera il tosaerba oppure quando il taglio è irregolare. Prima del livellamento del tosaerba, regolare la pressione dell'aria nei pneumatici anteriori e posteriori; per la pressione esatta dei pneumatici si rimanda al *Manuale dell'operatore* del trattore.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, disinnestate la PDF, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e toglie la chiave di accensione.
2. Inserite la leva dell'altezza di taglio nella tacca "C".

3. Fate ruotare con cautela la lama (o lame) da un lato all'altro (Fig. 11). Misurate la distanza tra i taglienti esterni e la superficie piatta (Fig. 11). Qualora entrambe le misure non siano inferiori a 5 mm è necessaria una regolazione; vedere 4 e 5.

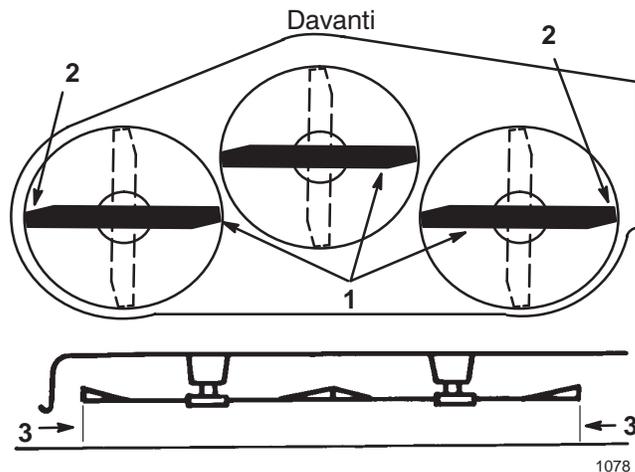


Figura 11

1. Lame in posizione laterale
2. Taglienti esterni
3. Misurate qui

1078

4. Togliete la coppia a forcina e la rondella dalla staffa di livellamento (Fig. 12). Per livellare la lama, riposizionate la staffa di livellamento in un foro diverso, e montate la rondella e la coppia a forcina. (Fig. 12) Il foro anteriore corrisponde ad un'altezza inferiore della lama, mentre il foro posteriore corrisponde ad un'altezza maggiore. Regolate entrambi i lati come opportuno.

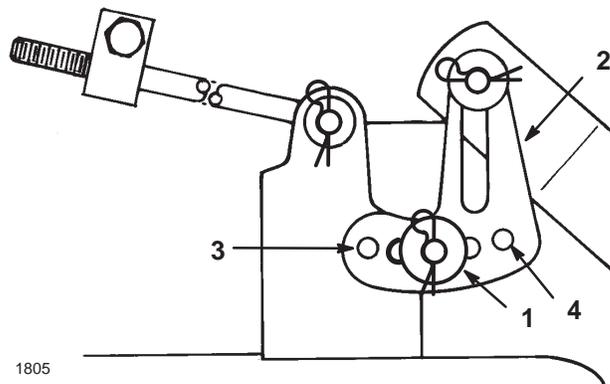


Figura 12

1. Coppia a forcina e rondella
2. Staffa di livellamento
3. Foro anteriore
4. Foro posteriore

1805

5. Controllate l'inclinazione longitudinale della lama; vedere Livellamento longitudinale della lama, pag. 8.

Livellamento longitudinale della lama

Controllate l'inclinazione longitudinale della lama ogni volta che mettete in opera il tosaerba. Prima di verificare l'inclinazione, regolate la pressione dell'aria nei pneumatici anteriori e posteriori; per la pressione dei pneumatici raccomandata si rimanda al *Manuale dell'operatore* del trattore.

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, disinnestate il comando delle lame, innestate il freno di stazionamento e portate la chiave di accensione in posizione Off per spegnere il motore. Togliete la chiave.
2. Scollegate il cappellotto dalla candela.
3. Se non avete controllato la registrazione, verificate il livello laterale della lama, e all'occorrenza mettetela a punto; vedere Livellamento laterale del tosaerba, pag. 7.
4. Misurate la lunghezza dell'asta che sporge dalla parte anteriore del blocco di regolazione, sui lati del telaio (Fig. 13).

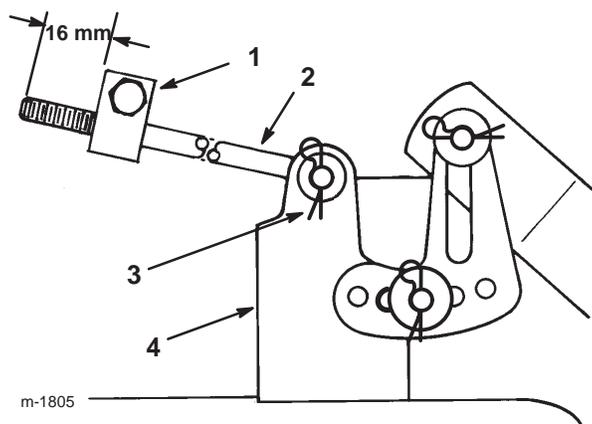


Figura 13

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. Blocco di regolazione | 3. Coppiglia a forcina e rondella |
| 2. Asta lunga | 4. Attacco del tosaerba |

Nota: Se l'asta non è lunga 16 mm, togliete la coppiglia a forcina e la rondella dall'estremità dell'asta (Fig. 13) e girate l'asta fino ad ottenere la lunghezza di 16 mm.

5. Inserite l'estremità dell'asta nel foro dell'attacco del tosaerba, e fissatela con la rondella e la coppiglia a forcina.
6. Ripetete le operazioni 4 e 5 sull'altro lato del tosaerba.
7. Spostate la leva dell'altezza di taglio in posizione C.
8. Girate con cautela le lame in modo che siano disposte longitudinalmente.
9. Controllate l'inclinazione longitudinale della lama, misurando la distanza fra il sottoscocca del tosaerba (centro anteriore e centro posteriore) e la superficie piana (Fig. 14).

Se la punta della lama anteriore non risulta tra 0 e 8 mm inferiore a quella posteriore, regolate l'inclinazione longitudinale (voci da 10 a 13); in caso contrario procedete alla voce 14.

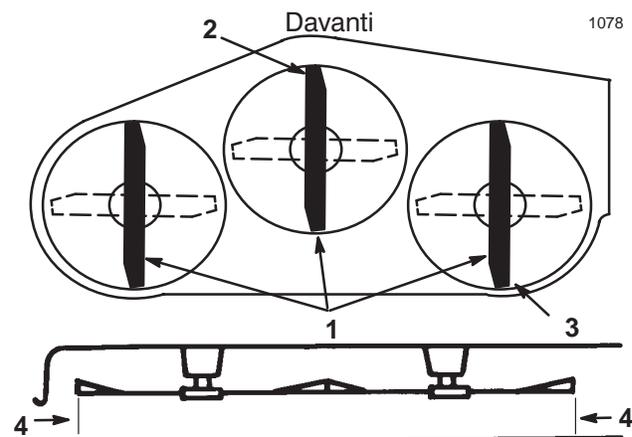


Figura 14

- | | |
|---|--|
| 1. Lama in posizione longitudinale | 3. Misurate la punta della lama posteriore |
| 2. Misurate la punta della lama anteriore | 4. Misurate qui |

10. Per regolare il livellamento longitudinale della lama, allentate leggermente i bulloni di montaggio della piastra anteriore (Fig. 15).

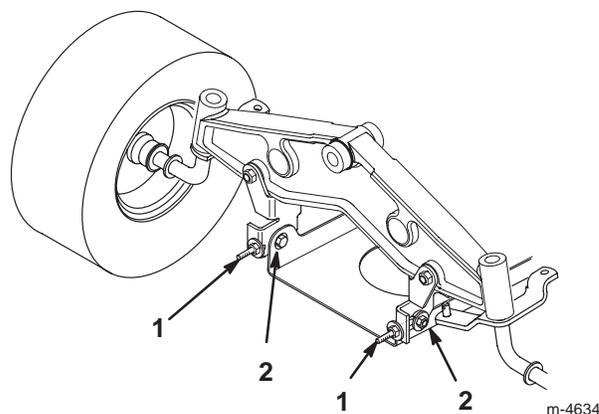


Figura 15

- | | |
|---|---|
| 1. Bullone di montaggio della piastra orientabile | 2. Dado di bloccaggio del bullone ad occhio |
|---|---|

11. Girate i dadi di bloccaggio sui bulloni ad occhio per effettuare la messa a punto (Fig. 15). Per alzare la parte anteriore del tosaerba, serrate i dadi di bloccaggio del bullone ad occhio, e per abbassarla allentate i dadi di bloccaggio del bullone ad occhio.
12. Dopo avere regolato entrambi i dadi di bloccaggio del bullone ad occhio, controllate nuovamente il livellamento longitudinale della lama. Continuate la regolazione dei bulloni ad occhio finché la punta della lama anteriore non è più bassa di 0-8 mm rispetto a quella posteriore.

13. Quando il livellamento longitudinale della lama è corretto, serrate i bulloni di montaggio della piastra del perno (Fig. 15).
14. Quando l'inclinazione longitudinale della lama è esatta, verificate il livellamento laterale del tosaerba; vedere Livellamento laterale del tosaerba, pag. 7.
15. Controllate d'altezza della ruota limitatrice; vedere Regolazione dell'altezza di taglio, pag.11.

Rimozione del tosaerba

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, disinnestate la PDF, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e toglie la chiave di accensione.
2. Inserite la leva dell'altezza di taglio nella tacca D.
3. Togliete la molla di sollevamento situata tra la staffa di sollevamento destra del tosaerba ed il bullone di fissaggio (Fig. 16).

Nota: Utilizzate l'apposito attrezzo in dotazione alla macchina.

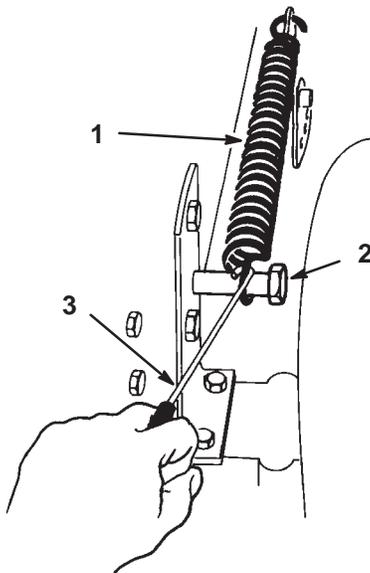


Figura 16

1. Molla
2. Bullone
3. Attrezzo

1851

4. Inserite la leva dell'altezza di taglio nella tacca A.
5. Sganciate la molla del braccio della puleggia tendicinghia dalla staffa presente sul tosaerba (Fig. 17).

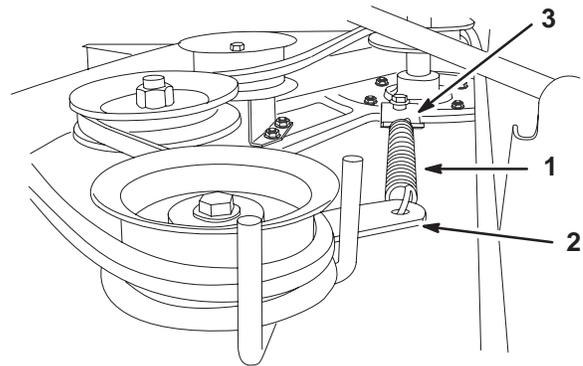


Figura 17

Visto da sinistra.

1. Molla
2. Braccio della puleggia tendicinghia
3. Staffa

6. Togliete i bulloni e i dadi di bloccaggio, quindi estraete le due staffe di montaggio del perno del tosaerba dall'assale anteriore (Fig. 18).

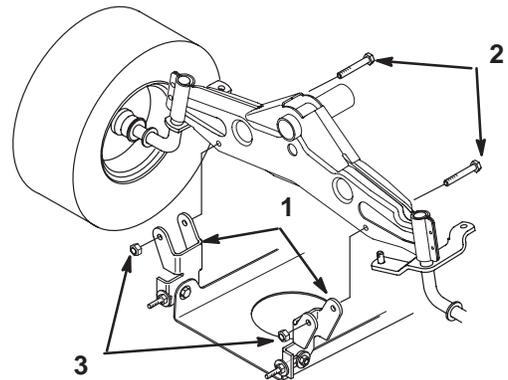


Figura 18

1. Staffa di montaggio girevole
2. Bullone, 5/16 x 2-1/2 "
3. Dado di bloccaggio

1785

7. Togliete la coppia a forcina e la rondella dall'estremità dell'asta lunga (Fig. 19). Sfilate l'asta dall'attacco del tosaerba.

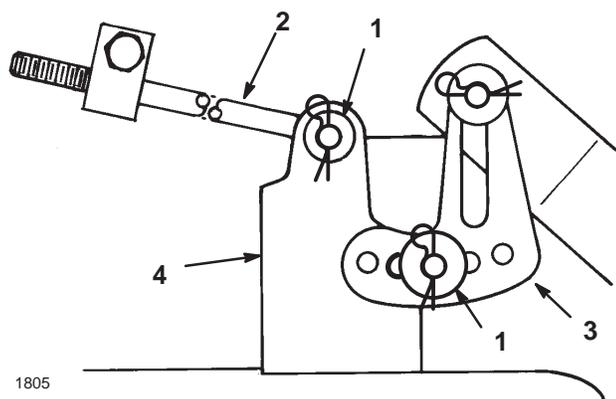


Figura 19

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Coppiglia a forcina e rondella | 3. Staffa di livellamento |
| 2. Asta lunga | 4. Attacco del tosaerba |
8. Togliete la coppiglia e la rondella dalla staffa di livellamento del tosaerba (Fig. 19). Estraete la staffa dal perno di montaggio. Rimontate la rondella e la coppiglia per non perderle.
9. Ruotate la staffa di livellamento verso l'alto, in direzione del telaio, ed agganciate l'asta lunga in uno dei fori. Fissate l'asta lunga con la rondella e la coppiglia.
10. Ripetete le operazioni da 7 a 9 sull'altro lato del tosaerba.
11. Spostate la leva di regolazione dell'altezza di taglio nella tacca D, e agganciate la molla di sollevamento sul perno di fissaggio per il rimessaggio (Fig. 16).
- Nota:** Non montate la molla di agevolazione del sollevamento se dovete montare le catene sulle ruote posteriori.
12. Togliete la cinghia del tosaerba dalla puleggia della frizione elettrica (Fig. 20).

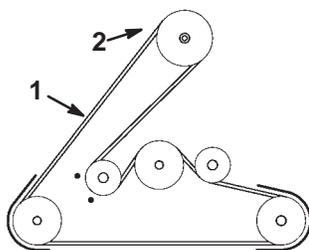


Figura 20

Vista dall'alto

- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1. Cinghia del tosaerba | 2. Puleggia della frizione elettrica |
|-------------------------|--------------------------------------|

13. Girate completamente le ruote anteriori verso sinistra. Spostate verso destra il tosaerba per completare la rimozione.

Funzionamento

Scarico laterale o mulching



Pericolo



Se il deflettore d'erba tagliata, il coperchio dello scarico o il cesto di raccolta completo non sono montati, voi ed altre persone correte il rischio di venire a contatto con la lama e con oggetti scagliati dal tosaerba. Il contatto con la lama (o lame) rotante del tosaerba e con i detriti scagliati può provocare gravi ferite o la morte.

- Non togliete mai il deflettore d'erba dal tosaerba, perché indirizza l'erba tagliata verso il tappeto erboso. Sostituite immediatamente il deflettore dell'erba tagliata qualora sia danneggiato.
- Non mettete mai le mani o i piedi sotto il tosaerba.
- Non tentate mai di liberare l'area di scarico o le lame del tosaerba senza aver prima disinnestato la presa di forza e girato la chiave di accensione in posizione Off. Togliete inoltre la chiave, e rimuovete il cappello dalla candela (o candele).

Il tosaerba è dotato di un deflettore incernierato che sparge lo sfalcio ai lati e verso il terreno. Per il mulching dovete montare il kit Recycler® (optional su alcuni modelli).

Utilizzo del comando delle lame (PDF)

Il comando della lama (PDF) inserisce e disinserisce l'alimentazione alla lama (o lame). Vedere la descrizione completa del comando delle lame sul *Manuale dell'operatore* del trattore.

Regolazione dell'altezza di taglio

La leva di regolazione dell'altezza di taglio si utilizza per sollevare ed abbassare il tosaerba all'altezza di taglio desiderata. L'altezza di taglio può essere impostata in una di sette posizioni comprese tra 38 e 116 mm circa.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, disinnestate la PDF, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Tirate la leva di regolazione dell'altezza di taglio sul trattore e spostatela nella posizione desiderata (Fig. 21).

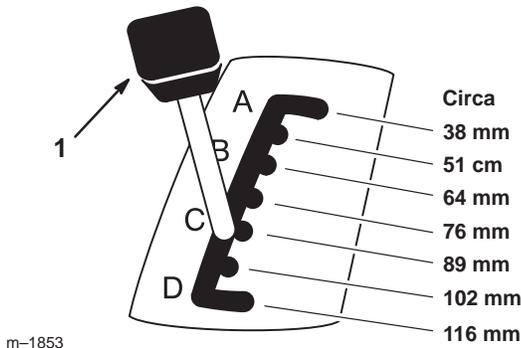


Figura 21

1. Leva dell'altezza di taglio

3. Regolate le ruote limitatrici alla giusta altezza, come segue.

- A. Togliete la coppiglia a forcina e il perno per utilizzare un foro diverso (Fig. 22).

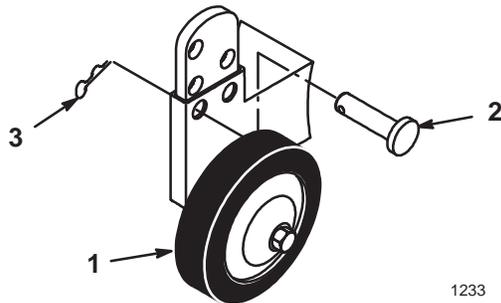


Figura 22

1. Ruota
2. Spina
3. Coppiglia a forcina

- B. Scegliete un foro in modo che la ruota di regolazione si trovi ad un minimo di 10 mm da terra per l'altezza di taglio da utilizzare (Fig. 22).
- C. Inserite la spina e fissatela con la coppiglia a forcina.

Suggerimenti per il taglio dell'erba

Impostazione alta velocità

Per ottenere migliori risultati e garantire la massima circolazione dell'aria, regolate il motore su Fast. L'aria è necessaria per tagliare accuratamente lo sfalcio, quindi non utilizzate un'altezza di taglio troppo bassa né circondate completamente il tosaerba da erba non tagliata. Perché l'aria venga aspirata nel tosaerba, lasciate sempre un lato del tosaerba lontano dall'erba non tagliata.

Primo taglio del tappeto erboso

Tagliate l'erba leggermente più alta del normale per evitare che il tosaerba venga a contatto con le asperità del terreno. Tuttavia, in genere l'altezza migliore è quella usata in passato. Quando si deve tagliare erba alta più di 15 cm, si consiglia di tagliarla due volte per ottenere una qualità di taglio accettabile.

Tagliate un terzo del filo d'erba

In genere è preferibile tagliare solamente un terzo circa del filo d'erba. Si raccomanda di non superare questa altezza, a meno che l'erba non sia rada, oppure ad autunno inoltrato quando cresce più lentamente.

Direzione di tosatura

Alternate la direzione della tosatura per mantenere l'erba eretta. In tal modo si agevola lo spargimento dello sfalcio per una migliore decomposizione e fertilizzazione.

Intervalli di taglio corretti

In genere, si raccomanda di tagliare l'erba ogni 4 giorni. Ricordate: l'erba cresce a ritmi diversi in stagioni diverse. Per mantenere la stessa altezza di taglio, come consigliato, tosate più spesso all'inizio della primavera. Poiché a mezza estate il ritmo di crescita dell'erba rallenta, tagliate l'erba meno di frequente. Qualora l'erba non sia stata tagliata per un periodo prolungato, tagliatela prima ad un'altezza di taglio elevata, e di nuovo due giorni dopo ad un'altezza di taglio inferiore.

Evitate di tosare il tappeto erboso troppo corto

Se la larghezza di taglio del tosaerba è superiore a quella del tosaerba utilizzato in precedenza, aumentate l'altezza di taglio di una tacca per non falciare troppa erba su manti erbosi irregolari.

Erba alta

Se l'erba è leggermente più alta del normale o è particolarmente umida, aumentate l'altezza di taglio prima di tosare. Tagliate nuovamente l'erba all'altezza di taglio normale.

Arresto del tosaerba

Se si dovesse arrestare il tosaerba durante la tosatura, un mucchio di sfalcio potrebbe depositarsi sul tappeto erboso. Per evitare questo inconveniente:

1. con la lama (o lame) innestata, portate il tosaerba su un'area già tagliata;
2. per disperdere i residui in modo uniforme, aumentate l'altezza di taglio di una-due tacche, procedendo in marcia avanti con la lama (o lame) innestata.

Mantenete pulito il sottoscocca del tosaerba

Eliminate l'erba falciata e la morchia dal sottoscocca del tosaerba dopo ogni utilizzo. In caso di accumulo di sfalcio e detriti all'interno del tosaerba, la qualità di taglio può risultare insoddisfacente.

Manutenzione della lama

Mantenete affilata la lama per l'intera stagione di taglio, al fine di evitare lo strappo e la frammentazione dell'erba. In caso contrario i bordi dell'erba diventano marrone, di conseguenza l'erba cresce più lentamente ed è più soggetta a malattie. Ogni 30 giorni, controllate che la lama (o lame) sia affilata e non presenti intaccature.

Manutenzione

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Ogni utilizzo	<ul style="list-style-type: none">• Lavate il sottoscocca del tosaerba.
Ogni 5 ore	<ul style="list-style-type: none">• Controllate la lama di taglio.
Prima del rimessaggio	<ul style="list-style-type: none">• Eseguite tutti gli interventi di manutenzione elencati sopra.• Controllate incrinature/usura delle cinghie.• Verniciate le superfici scheggiate.

Revisione della lama di taglio

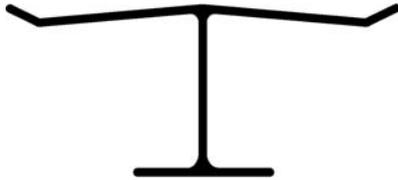
Per garantire una qualità di taglio ottimale, mantenete affilata la lama (o lame). Per una maggiore comodità di affilatura e sostituzione è preferibile conservare almeno una lama di ricambio.

! **Pericolo** !

Le lame consumate o danneggiate possono spezzarsi e scagliare frammenti in direzione dell'operatore o di astanti, causando gravi ferite o anche la morte.

- **Controllate la lama ad intervalli regolari, per accertare che non sia consumata o danneggiata.**
- **Se la lama è consumata o danneggiata, sostituirla.**

Il logo Toro, con le corna di toro, è un marchio registrato della Toro Company, e conferma che le parti su cui è applicato sono parti originali Toro. Il logo, riportato di seguito, è presente sulle lame da taglio originali Toro.



Controllo della lama

1. Rimuovete il tosaerba; vedere Rimozione del tosaerba, pag. 9.
2. Controllate i taglienti (Fig. 23). Se i taglienti non sono affilati o presentano intaccature, togliete la lama (o lame) ed affilatela; vedere Affilatura delle lame, pag. 13.
3. Controllate la lama (o lame), in particolare l'area curva (Fig. 23). In caso di danni, usura o scanalature nell'area (Fig. 23), montate immediatamente una nuova lama.

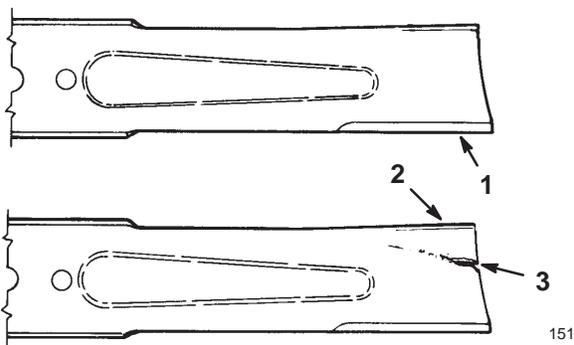


Figura 23

- | | |
|---------------|----------------------|
| 1. Tagliente | 3. Usura/scanalatura |
| 2. Area curva | |

Rimozione della lama

1. Rimuovete il tosaerba; vedere Rimozione del tosaerba, pag. 9.
2. Inclinate il tosaerba con cautela.
3. Togliete il bullone, la rondella curva e la lama (Fig. 24). In sede di rimozione del bullone, per bloccare la lama si consiglia di posizionare un blocco di legno tra la lama ed il tosaerba.
4. Controllate tutte le parti. Sostituitele nel caso in cui siano difettose o danneggiate.

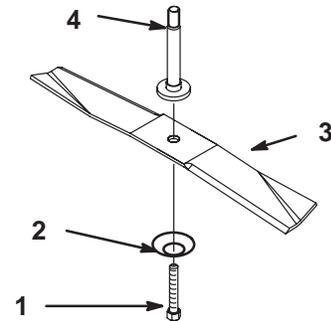


Figura 24

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Dado | 3. Lama |
| 2. Rondella curva | 4. Alberino |

Affilatura delle lame

1. Affilate i taglienti da entrambe le estremità della lama con una lima (Fig. 25). Rispettate l'angolazione originale. La lama conserva il proprio equilibrio soltanto se viene rimossa una quantità uguale di materiale da entrambi i taglienti.

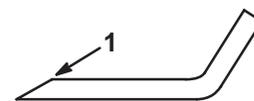


Figura 25

1. Affilate all'angolazione originale
2. Controllate l'equilibrio della lama posizionandola su un bilanciatore (Fig. 26). Se la lama rimane in posizione orizzontale, è bilanciata e può essere utilizzata. Se non è bilanciata, limate un po' di metallo sul retro della stessa. Ripetete la procedura finché la lama non è perfettamente bilanciata.



Figura 26

- | | |
|---------|-----------------|
| 1. Lama | 2. Bilanciatore |
|---------|-----------------|

Montaggio della lama

1. Montate la lama, la rondella curva e il bullone della lama (Fig. 27).

Importante Perché tagli correttamente, il lato curvo delle lame deve essere rivolto verso l'interno del tosaerba.

2. Serrate il bullone della lama ad una coppia tra 54 e 81 Nm.

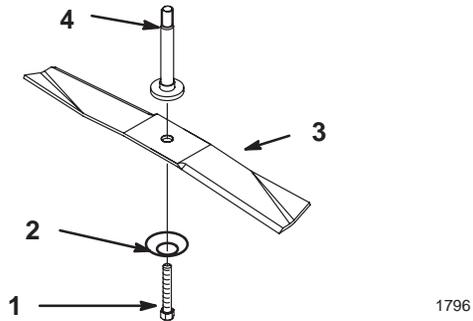


Figura 27

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Dado | 3. Lama |
| 2. Rondella curva | 4. Alberino |

1796

3. Allentate i bulloni di montaggio della puleggia tendicinghia orientabile per consentire l'inserimento della cinghia oltre la guida (Fig. 28).
4. Togliete la cinghia dalle pulegge (Fig. 28).

Montaggio della cinghia di comando della lama

1. Montate la nuova cinghia attorno alle pulegge della lama e alle pulegge tendicinghia.
2. Serrate il bullone di montaggio della puleggia tendicinghia (Fig. 28).
3. Montate i carter destro e sinistro delle pulegge con le viti di montaggio (Fig. 28).
4. Montate il tosaerba; vedere Montaggio del tosaerba, pag. 5.

Revisione della cinghia di trasmissione della lama

Rimozione della cinghia di comando della lama

1. Rimuovete il tosaerba; vedere Rimozione del tosaerba, pag. 9.
2. Togliete le viti di montaggio dei carter della puleggia ed i carter da entrambe le pulegge delle lame (Fig. 28).

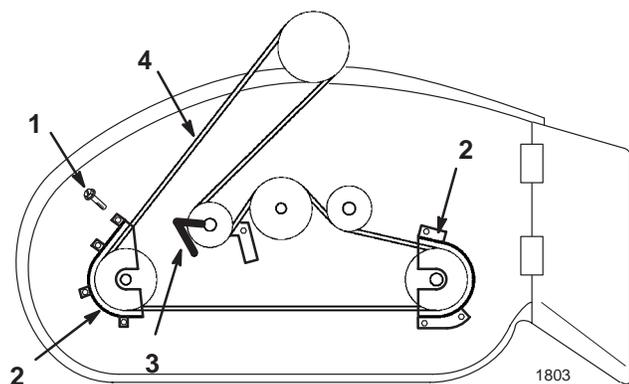


Figura 28

Vista dall'alto

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. Vite del carter della puleggia | 3. Guidacinghia |
| 2. Carter della puleggia | 4. Cinghia del tosaerba |

1803

Lavaggio del sottoscocca del tosaerba

Al termine di ogni utilizzo lavate il sottoscocca del tosaerba per impedire che lo sfalcio si accumuli, e per migliorare il mulching e la dispersione dello sfalcio.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e sodo, disinnestate la PDF, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Montate il manicotto del tubo flessibile sul raccordo di lavaggio del tosaerba, quindi aprite il rubinetto per erogare un getto forte (Fig. 29).

Nota: Spalmate della vaselina sull'o-ring del raccordo di lavaggio, per agevolare l'inserimento del manicotto e proteggere l'o-ring.

3. Abbassate il tosaerba all'altezza di taglio inferiore.
4. Sedetevi sul sedile ed avviate il motore. Innestate la PDF e lasciate girare il motore per un massimo di tre minuti.
5. Disinnestate la PDF, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione. Attendete finché tutte le parti mobili si siano fermate.
6. Chiudete il rubinetto e togliete il manicotto dal raccordo di lavaggio.

Nota: Se dopo un lavaggio il tosaerba non è pulito, lasciatelo in acqua per 30 minuti, e ripetete l'operazione.

7. Fate girare il tosaerba per altri tre minuti al massimo, al fine di eliminare l'acqua superflua.

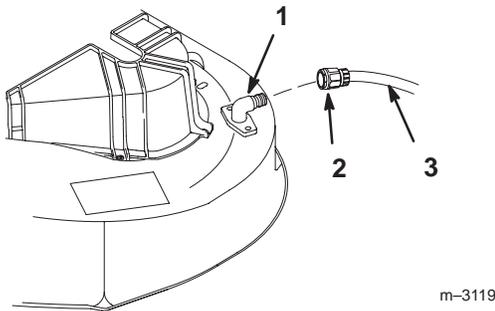


Figura 29

1. Raccordo di lavaggio
2. Manicotto (non a corredo)
3. Flessibile da giardino



Avvertenza



Se il raccordo di lavaggio è rotto o mancante, voi ed altre persone siete esposti al rischio di essere colpiti da oggetti o di venire a contatto con la lama. Il contatto con la lama ed oggetti scagliati può causare ferite ed anche la morte.

- Sostituite immediatamente il raccordo rotto o mancante prima di riutilizzare il tosaerba.
- Tappate il foro (o fori) del tosaerba con bulloni e dadi di bloccaggio.
- Non mettete mai le mani o i piedi sotto il tosaerba o nelle aperture del tosaerba.

Rimessaggio

1. Eliminate morchia e pula da sopra il tosaerba.
2. Raschiate il grasso e la morchia accumulatisi sotto il tosaerba, quindi lavate il tosaerba con un flessibile da giardino.
3. Controllate le condizioni della lama (o lame); vedere Revisione delle lame di taglio, pag. 13.
4. Controllate le condizioni della cinghia di trasmissione delle lame.
5. Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti danneggiate.
6. Ritoccate tutti i graffi e le superfici metalliche sverniciate. La vernice può essere ordinata al Centro di Assistenza autorizzato di zona.
7. Riponete la macchina in una rimessa o in un deposito pulito ed asciutto. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

Localizzazione guasti

Problema	Possibili cause	Rimedio
Vi sono vibrazioni anormali.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lama (o le lame) di taglio è piegata o sbilanciata. 2. Il bullone del supporto della lama è allentato. 3. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. 4. È allentata una puleggia del motore, o la puleggia tendicinghia o la puleggia delle lame. 5. La puleggia del motore è danneggiata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Montate una nuova lama (o lame) di taglio. 2. Serrate il bullone del supporto della lama. 3. Serrate i bulloni di fissaggio del motore. 4. Serrate la puleggia interessata. 5. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
La lama (o lame) non gira.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La cinghia delle lame è consumata, allentata o spezzata. 2. La cinghia della lama è scivolata dalla puleggia. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Montate una nuova cinghia delle lame. 2. Montate la cinghia di comando delle lame e controllate che la puleggia tendicinghia e i guidacinghia siano nella posizione giusta.
Il tosaerba falcia in modo irregolare.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le ruote limitatrici non sono regolate correttamente. 2. La pressione dei pneumatici è errata. 3. Il tosaerba non è a livello. 4. Il sottoscocca del tosaerba è sporco. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Regolate le ruote limitatrici. 2. Regolate la pressione dei pneumatici. 3. Regolate il livellamento latitudinale e longitudinale del tosaerba. 4. Pulite il sottoscocca del tosaerba.