



Workman[®] e2050-bruksbil

Modellnr. 07280TC – serienr. 230000001 og oppover

Brukerhåndbok

Innhold

	Side
Innledning	2
Sikkerhet	3
Regler for sikker bruk	3
Før bruk	3
Under bruk	4
Håndtering og service av batterier	6
Generelt vedlikehold	7
Lydtrykk	7
Vibrasjon	7
Skråningsskjema	9
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	11
Spesifikasjoner	13
Tilleggsutstyr	13
Montering	14
Løse deler	14
Sette på bakhjulene	15
Montere forhjulene	15
Montere rattet	15
Montere støtdemperen	15
Montere setene	15
Montere koplingen	16
Montere batteriene	16
Montere lastekassen	17
Kontrollere trykket i dekkene	18
Stille inn ladespenning	18
Bruk	18
Tenk sikkerhet først	18
Kontroller	18
Før du starter	20
Bruke kjøretøyet	20
Stoppe kjøretøyet	20
Parkere kjøretøyet	20
Forstå og bruke batterisystemet	21
Bruke lastekassen	22
Kjøre inn et nytt kjøretøy	23
Laste på lastekassen	23
Transportere kjøretøyet	24
Tae kjøretøyet	24
Tae tilhenger	24
Vedlikehold	25
Anbefalt vedlikeholdsplan	25
Tungt arbeid	27
Jekke opp kjøretøyet	27
Vedlikeholde batteriene	28
Smøre kjøretøyet	31
Vedlikehold av bremsene	31

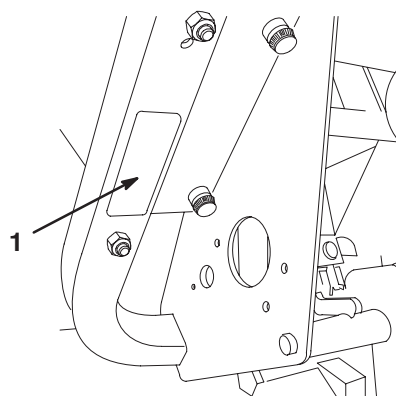
	Side
Kontrollere dekkene	32
Justere forhjulsopphenget	32
Justere forhjulenes spissing	33
Kontrollere transakselloljenivået	33
Skifte ut sikringene	34
Skifte frontlysene	34
Vaske kjøretøyet	34
Elektronikkskjema	35
Feilsøking	36

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte. Informasjonen i denne håndboken kan hjelpe deg og andre med å unngå person- og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. På figur 1 vises plasseringen av modell- og serienumrene på produktet.



m-7435

Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Noter produktets modell- og serienummer nedenfor:

Modellnr.	_____
Serienr.	_____

Denne håndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer og den inneholder spesielle sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre med å unngå personskader og dødsfall. **Fare**, **Advarsel** og **Forsiktig** er ord som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett fareisiko.

Fare varsler om en svært farlig situasjon, som *vil* føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en fare som *kan* føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varsler om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes to andre ord til å vektlegge informasjon. **Viktig** angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. For å redusere risikoen for skade, må du overholde disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på varselsymbolet  som betyr **FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE** – ”personlige sikkerhetsinstruksjoner”. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Arbeidsledere, førere og servicepersonell skal gjøre seg kjent med følgende standarder og utgivelser. (Du får tak i utgivelsene ved å kontakte adressene nedenfor.)

- Flammable and Combustible Liquids Code:
ANSI/NFPA 30
- National Fire Protection Association:
ANSI/NFPA #505; Powered Industrial Trucks
National Fire Prevention Association
Barrymarch Park
Quincy, Massachusetts 02269 U.S.A.
- ANSI/ASME B56.8 Personal Burden Carriers
American National Standards Institute, Inc.
1430 Broadway
New York, New York 10018 U.S.A.

- SAE J2258 Light Utility Vehicle
SAE International
400 Commonwealth Drive
Warrendale, PA 15096-0001, U.S.A.
- ANSI/UL 583; Electric Battery-Powered Industrial Trucks
American National Standards Institute, Inc.
1430 Broadway
New York, New York 10018 U.S.A.
eller
Underwriters Laboratories
333 Pfingsten Road
Northbrook, Illinois 60062 U.S.A.

Regler for sikker bruk

	Advarsel	
Workman skal ikke brukes på motorveier. Den er ikke utformet, utstyrt eller produsert for bruk på offentlige veier, gater eller motorveier.		

Overordnede ansvar

- Sørg for at førerne har fått god opplæring, og er kjent med brukerhåndboken og alle merkene på kjøretøyet.
- Etabler dine egne spesialprosedyrer og arbeidsregler for uvanlige arbeidsforhold (f.eks. skråninger som er for bratte).

Obs: Dette kjøretøyet har en hastighetsgrensebryter som gjør at du kan sette en øvre hastighetsgrense for kjøretøyet. Se Hastighetsgrensebryter på side 20.

Før bruk

- Du må ha lest og forstått innholdet i denne brukerhåndboken før du tar kjøretøyet i bruk.
- La **aldri** barn få lov til å bruke kjøretøyet. Brukere av kjøretøyet bør ha førerkort.
- **La aldri** andre voksne bruke kjøretøyet uten at de har lest og forstått brukerhåndboken først. Kun personer som har fått opplæring og er autoriserte, skal bruke dette kjøretøyet. Pass på at føreren er i fysisk og mental stand til å bruke kjøretøyet.
- Dette kjøretøyet er laget for å tåle vekten av **kun deg**, operatøren, og **én passasjer** i setet som leveres av produsenten. Du må **aldri** ha flere passasjerer i kjøretøyet.
- **Ikke** bruk kjøretøyet når du er påvirket av medisiner, alkohol eller andre rusmidler. Til og med reseptpliktig medisin og forkjølelsesmedisiner kan gjøre deg søvnig.

- Ikke bruk kjøretøyet når du er trøtt. Pass på at du tar pauser innimellom. Det er veldig viktig at du er oppmerksom hele tiden.
 - Bli kjent med kontrollene, og lær hvordan man stopper kjøretøyet raskt.
 - Pass på at vern, sikkerhetsutstyr og merker er på plass. Hvis en verneplate, en sikkerhetsanordning eller et merke ikke virker, er uleselig eller skadet, må det repareres eller skiftes ut før du tar kjøretøyet i bruk.
 - Bruk alltid solide sko. Bruk ikke kjøretøyet hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko. Bruk aldri løstsittende klær eller smykker som kan sette seg fast i bevegelige deler og forårsake personskader.
 - Vernebriller, vernesko, lange bukser og hjelm anbefales og er i enkelte land påbudt i henhold til lokale sikkerhets- og forsikringsforskrifter.
 - Unngå å kjøre når det er mørkt, spesielt i ukjent terreng. Hvis du må kjøre i mørket, utvis forsiktighet og bruk frontlysene.
 - Vær svært forsiktig når du kjører blant mennesker. Vær oppmerksom på hvor folk oppholder seg.
 - Før du bruker kjøretøyet, må du alltid kontrollere de områdene på kjøretøyet som er angitt i "Før du starter"-delen av brukerhåndboken. Hvis noe er galt, må du **ikke** bruke kjøretøyet. Pass på at problemet rettes opp før du bruker kjøretøyet eller tilleggsutstyret.
- Vær spesielt forsiktig når du bruker kjøretøyet på våt overflate, i dårlig vær, i stor fart eller med full last. Brems tiden og -avstanden øker når du kjører med full last.
 - Unngå å starte og stoppe plutselig. Ikke gå fra revers til fremover eller omvendt uten først å ha stanset helt.
 - Reduser farten før du svinger. Ikke ta skarpe svinger, gjør plutselige bevegelser eller utfør andre handlinger som kan få deg til å miste kontrollen over kjøretøyet.
 - Ikke la noen stå bak kjøretøyet når du lesser av. Ikke tipp lasten på noens føtter. Utløs låsene på baklemmen fra siden av lasteplanet, ikke bakfra.
 - Bruk kun kjøretøyet når lastekassen er nede og låst.
 - Pass på at ingen står bak kjøretøyet før du rygger. Rygg langsomt.
 - Se opp for trafikk når du er i nærheten av eller krysser veier. Gi alltid fotgjengere og andre kjøretøy forkjørsrett. Kjøretøyet er **ikke** utformet for bruk på veier eller motorveier. Signaliser tidlig når du skal snu eller stoppe, slik at andre vet hva du kommer til å gjøre. Følg trafikkreglene.
 - Det elektriske systemet kan skape gnister som kan antenne eksplosivt materiale. Bruk aldri kjøretøyet i nærheten av områder med eksplosivt støv eller eksplosive gasser.
 - Hvis du noen gang er usikker på hva som er trygg drift, må du **stanse arbeidet** og spørre din overordnede.

Under bruk

- Føreren og passasjerer skal sitte når kjøretøyet er i bevegelse. Føreren skal holde begge hendene på rattet, og passasjerer skal bruke håndtakene. Hold armer og bein inni kjøretøyet til enhver tid.
 - Kjør langsomt og unngå skarpe svinger når du kjører med en passasjer. Husk at passasjerer ikke alltid er forberedt på at du kommer til å bremse eller snu.
 - Se alltid opp for og unngå lave overheng som greiner, dørkarmen og overhengende gangveier. Pass på at det er nok plass til at verken kjøretøyet eller hodet ditt kommer borti noe.
 - Hvis du ikke bruker kjøretøyet på en sikker måte, kan det føre til ulykker, velt og alvorlige skader eller dødsfall. Kjør forsiktig.
 - Vær svært forsiktig, senk farten og hold sikker avstand i nærheten av sandfang, grøfter, bekker, ramper, ukjente områder og andre områder som har store høydeforskjeller eller variasjoner i bakkeforholdene.
 - Hold utkikk etter hull eller andre skjulte farer.
- Hvis kjøretøyet vibrerer unormalt, må du straks stanse motoren, vente til alle bevegelige deler har stoppet, og kontrollere det for skader. Reparer alle skader før du fortsetter å bruke kjøretøyet.
 - Før du forlater førersetet:
 - A. Pass på at kjøretøyet står stille.
 - B. Sett på parkeringsbremsen.
 - C. Vri nøkkelen til Off.
 - D. Ta ut nøkkelen.

Obs: Hvis kjøretøyet står i en bakke, må du blokkere hjulene etter at du har gått av kjøretøyet.

Bremse

- Senk farten før du nærmer deg en hindring. Dette gir deg ekstra tid til å stoppe eller svinge. Hvis du kjører på en hindring, kan dette ødelegge kjøretøyet og lasten. Enda viktigere – det kan skade deg og eventuelle passasjerer.
- Kjøretøyets bruttovekt påvirker din evne til å stoppe og/eller svinge. Tung last og tungt utstyr gjør det vanskeligere å stoppe og svinge kjøretøyet. Jo tyngre lasten er, desto lengre tid tar det å stoppe.
- Senk farten hvis lastekassen er fjernet og det ikke er noe utstyr på kjøretøyet. Bremseegenskapene forandres, og hvis du stopper brått, kan det føre til at bakhjulene låser seg, noe som igjen påvirker kontrollen over kjøretøyet.
- Gress og fortau er glatt når det er vått. Det kan ta to til fire ganger så lang tid å stoppe på våt som på tørr overflate. Hvis du kjører gjennom vann som er dypt nok til at bremsene blir våte, vil de ikke fungere bra før de tørker igjen. Når du har kjørt i vann, bør du teste bremsene for å se om de virker ordentlig. Hvis de ikke virker, bør du kjøre sakte mens du trykker forsiktig på bremsepedalen. Dette tørker bremsene.

Kjøre i bakker

**Advarsel**

Hvis du bruker kjøretøyet i en bakke, kan det velte eller motoren kan stanse og du kan miste kontrollen. Dette kan føre til personskader.

- Ikke akselerer fort eller bråbrems når du rygger ned en bakke, spesielt ikke hvis du kjører med last.
- Hvis batteriet tømmes eller du mister fart i en bakke, rygger du sakte rett ned bakken. Forsøk aldri å snu kjøretøyet.
- Kjør aldri på tvers av en bratt bakke. Kjør alltid rett opp og ned eller rundt bakken.
- Unngå å svinge i en bakke.
- Reduser kjøretøyets last og fart.
- Unngå å stoppe i bakker, spesielt hvis du kjører med last.

Ta disse forholdsreglene når du kjører i en bakke:

- Senk farten før du kjører opp eller ned en bakke.
- Hvis batteriene tømmes eller du begynner å miste fart i en bakke, bremser du gradvis ned og rygger rett ned bakken.
- Vi anbefaler på det sterkeste at du installerer veltebeskyttelsen som ekstrautstyr når du kjører i bakker.

- Det kan være farlig å snu mens du kjører opp eller ned bakker. Hvis du må svinge i en bakke, må du gjøre det sakte og forsiktig. Foreta aldri skarpe eller raske svinger.
- Tung last påvirker stabiliteten. Reduser belastningsvekten og farten når du kjører i en bakke eller hvis lasten har et høyt tyngdepunkt. Sikre lasten for å forhindre at den forskyves.
- Unngå å stoppe i bakker, spesielt hvis du kjører med last. Det tar lengre tid å stoppe når du kjører i nedoverbakke enn på flat mark. Hvis du må stanse kjøretøyet, må du unngå plutselige fartsendringer, ettersom det kan føre til at kjøretøyet velter eller ruller. Ikke bråbrems når du ruller bakover, ettersom det kan føre til at kjøretøyet velter.
- Kjør rett opp og ned bakker såfremt det er mulig.

Kjøre i kupert terreng

Reduser farten og lasten når du kjører i kupert terreng, på ujevn bakke samt i nærheten av fortauskanter, hull og andre plutselige endringer i terrenget. Lasten kan forskyves og gjøre kjøretøyet ustabilt.

Vi anbefaler på det sterkeste at du installerer veltebeskyttelsen som ekstrautstyr når du kjører i kupert terreng.

**Advarsel**

Plutselige forandringer i terrenget kan forårsake brå bevegelser i rattet, noe som kan føre til skader i arm og hånd.

- Senk farten når du kjører i kupert terreng og i nærheten av fortauskanter.
- Hold rattet løst. Ikke hold hendene på ratteikene.

Laste/lesse

Vekten og stillingen til lasten og passasjerer kan forandre kjøretøyets tyngdepunkt og påvirke håndteringen av kjøretøyet. Følg disse retningslinjene for å unngå at du mister kontroll og at det oppstår personskader.

- Ikke frakt last som **overskrider** belastningsgrensen som står på kjøretøyets vektmerke. Se Spesifikasjoner på side 13 for å finne kjøretøyets vektgrense. Vektklassifiseringen gjelder **kun for jevne flater**.
- Reduser belastningsvekten og farten når du kjører i bakker og i kupert terreng for å unngå at kjøretøyet velter.

- Reduser lastevekten hvis tyngdepunktet er høyt. For eksempel stables murstein, gjødsel eller tømmerstokker høyere i lasteplanet. Jo høyere lasten er stablet, jo større er sjansen for at kjøretøyet velter. Plasser lasten så lavt som mulig, og pass på at lasten ikke reduserer sikten bakover.
- Distribuer lastevekten likt fra side til side. Hvis all lasten plasseres på én side, er det større sannsynlighet for at kjøretøyet kan velte i en sving.
- Distribuer lastevekten likt fremme og bak. Hvis du plasserer vekten bak bakakselen, reduserer det vekten på fremhjulene. Dette kan føre til at du mister styringen, eller at kjøretøyet velter i bakker eller kupert terreng.
- Vær ekstra forsiktig hvis lasten er større enn dimensjonene til lasteplanet og når du håndterer usentrert last som ikke kan sentreres. Balanser lasten, og fest den slik at den ikke forskyves.
- Fest alltid lasten godt, slik at den ikke beveger seg. Hvis lasten ikke er sikret eller du transporterer væske i en stor beholder, som for eksempel en spreder, kan lasten bevege på seg. Forflytning av last skjer som regel når kjøretøyet svinger, kjører opp eller ned bakker, plutselig endrer hastighet eller kjører i kupert terreng. Hvis lasten beveger på seg, kan dette føre til at kjøretøyet velter.



Advarsel



Lasteplanet kan være tungt. Hender eller andre kroppsdeler kan bli knust.

- **Hold hender og andre kroppsdeler unna når lasteplanet senkes.**
- **Ikke tipp lasten på mennesker i nærheten.**

- Less aldri av en full lastekasse mens kjøretøyet står sidelengs i en bakke. Endringer i vektfordelingen kan velte kjøretøyet.
- Når du har tung last i lastekassen, må du redusere farten for å få lang nok bremseavstand. Ikke bråbrems. Vær ekstra forsiktig i bakker.
- Vær oppmerksom på at tung last øker bremselengden og reduserer muligheten til å svinge raskt uten å velte.
- Den bakre lasteplassen er kun beregnet for last, ikke passasjerer.

Håndtering og service av batterier

- Reduser brannfaren ved å sørge for at det ikke er overflødig smørefett, gress, blader eller støv i batteriene eller motoren.
- *Koble alltid fra og ta ut* en batteriledning før du utfører service på elektriske komponenter.
- Når du kobler fra batteriledninger, hindrer dette driften av det elektriske systemet.
- Batterielektrolytt inneholder svovelsyre. Svovelsyre produserer hydrogengass, som kan være eksplosiv under visse forhold.
 - Kjøretøyet må alltid oppbevares, lagres og utføres service på i et godt ventilert område.
 - Hold gnister og åpne flammer borte fra batteriene.
 - Ikke røyk i nærheten av batteriene.
 - Bruk aldri åpne flammer for å kontrollere lekkasje eller nivå på batterielektrolytter.
- Utvis forsiktighet ved håndtering av og arbeid rundt elektrolytt. Svovelsyren i elektrolytten kan gi brannskår på hud og skade på klesplagg. Videre kan den avgis en gass som kan føre til skade på lungene.
 - Bruk egnet øye-, hånd- og ansiktsvern.
 - Len deg aldri over batteriene.
 - Ikke pust inn avgass fra batteriene.
 - Fyll batteriene i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.
 - Hvis du får elektrolytt på huden eller i øyne, skyll det berørte området med rent vann i 20 minutter. Fjern klesplagg med syresøl på. Søk medisinsk råd umiddelbart.
 - Hold barn og dyr unna batteriene og elektrolytten.
- Elektrolytt er svært giftig.
 - Ikke drikk elektrolytt.
 - Ved svelging av elektrolytt skal man ikke fremkalle brekninger. Drikk i stedet store mengder vann eller melk fulgt av magnesiamelk, piskede rå egg eller vegetabilsk olje. Søk medisinsk råd umiddelbart.
 - Hold barn og dyr unna batteriene og elektrolytten.

- Når batteriene ikke fylles, må utluftingsnettene sitte fast på batteriene. Ikke bruk kjøretøyet dersom noen av utluftingsnettene mangler eller er skadet.
- Når du fjerner eller monterer batteriene, må du passe på at batteriklemmene ikke rører noen av metalledene i kjøretøyet.
- Ikke la metallverktøy kortsluttes mellom batteriklemmene og kjøretøyet metalleder. Ta av smykker og klokke før service av batteriene.
- Ikke sjekk om et batteri er ladet ved å plassere et metallobjekt over polene. Dette vil føre til gnister, som igjen kan forårsake en eksplosjon.
- Sørg for at batteriholderne alltid er på plass, for å beskytte og sikre batteriene.
- Les ladeinstruksjonen slik at du forstår dem før du lader batteriene; se Lade batteriene på side 29. Ta også følgende forholdsregler ved lading av batteriene:
 - Slå kjøretøyet On/Off-bryter til Off før du kobler laderen til en strømkilde.
 - Bruk kun batteriladeren som følger med kjøretøyet for å lade batteriene.
 - Ikke lad et skadet eller frosset batteri.
 - Plugg alltid fra strømledningen fra strømuttaket før du kobler den fra kjøretøyet, for å unngå gnistdannelse.
 - Hvis batteriet blir varmt under lading, begynner å avgi store mengder gasser eller spruter elektrolytt, må du umiddelbart koble laderens strømledning fra strømuttaket. La et autorisert serviceverksted utføre service på kjøretøyet før det tas i bruk igjen.

Generelt vedlikehold

- Kun kvalifisert personale skal vedlikeholde, reparere, justere og kontrollere kjøretøyet.
- Før du overhaler eller justerer kjøretøyet, må du stoppe motoren, sette på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut slik at ingen kan starte det ved et uhell.
- For å passe på at hele kjøretøyet er i god stand, må du sørge for at alle mutrer, bolter og skruer er godt strammet til.
- Ikke bruk åpne beholdere med brennbar rengjøringsvæske for å rengjøre maskindeler.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- For best mulig ytelse og sikkerhet bør du bare kjøpe ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Det kan være farlig å bruke reservedeler og tilleggsutstyr som er laget av andre produsenter. Hvis du endrer kjøretøyet slik at det påvirker drift, ytelse, utholdenhet eller bruk, kan det føre til personskader og dødsfall. Slike endringer kan gjøre garantien ugyldig.

Lydtrykk

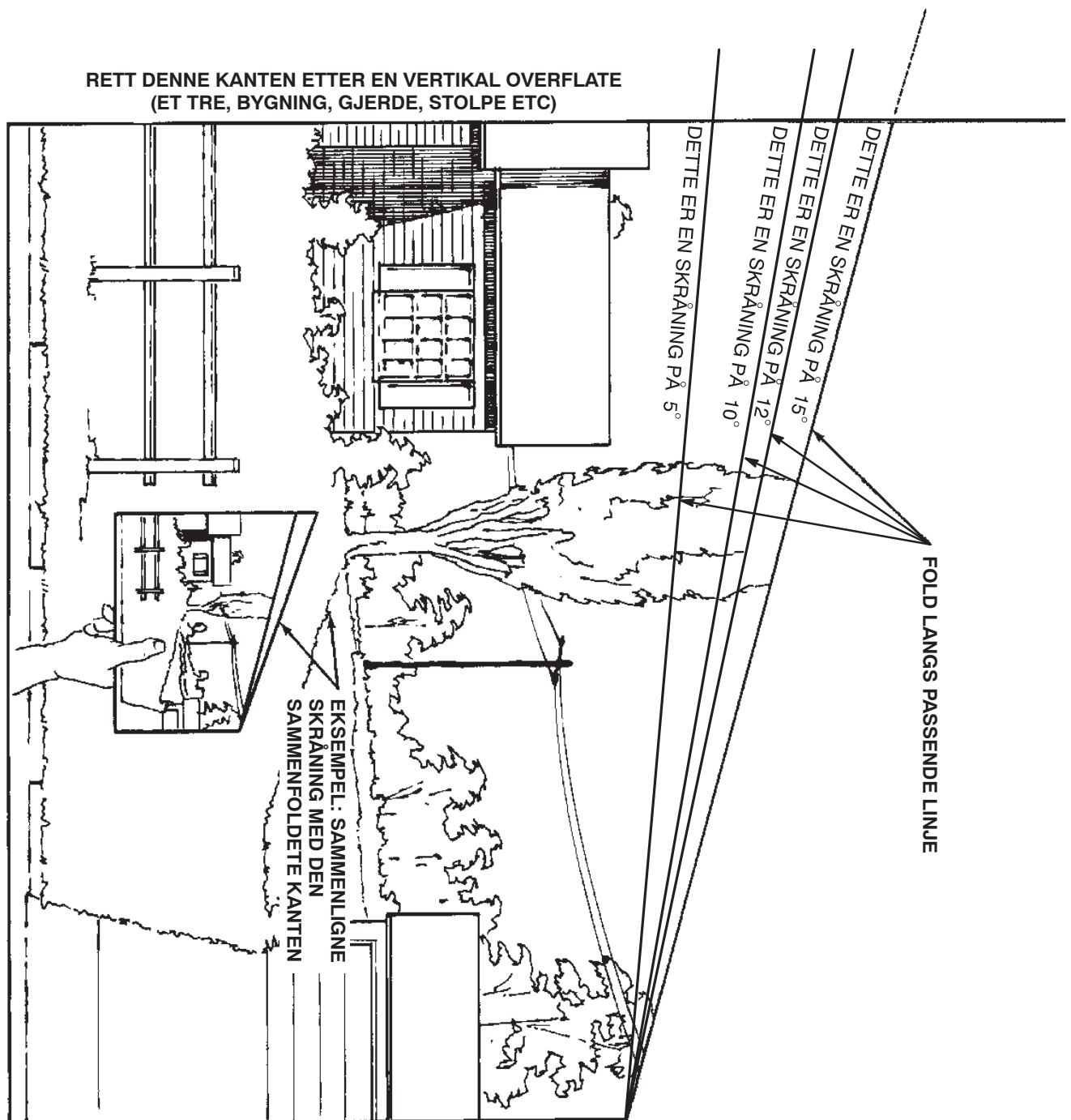
Denne maskinen har et tilsvarende kontinuerlig A-avveiet lydtrykk ved førerens øre på 67 dB(A), basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF med endringer.

Vibrasjon

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 2,5 m/s² ved hendene, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 5349-prosedyrer.

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 0,5 m/s² på bakkelen, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 2631-prosedyrer.

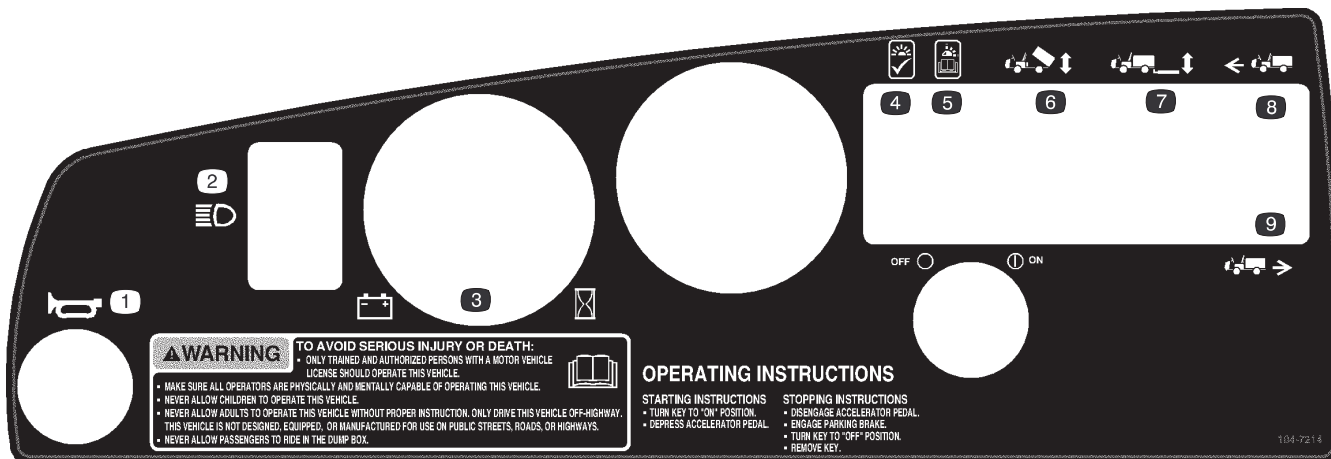
Skråningsskjema



Sikkerhets- og instruksjonsmerker

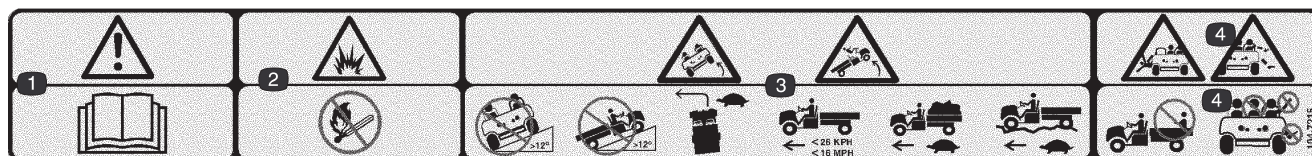


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



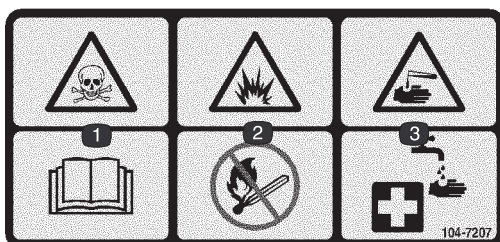
104-7214

- | | | | |
|-------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------|
| 1. Horn | 3. Batteri-/timemåler | 5. Lys blinker, les brukerhåndboken. | 7. Bakheis |
| 2. Frontlys | 4. Lys på, OK | 6. Lasteplanheis | 8. Fremover |
| | | | 9. Revers |



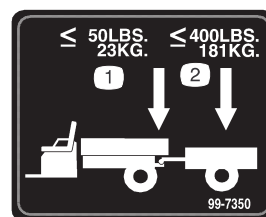
104-7215

- Advarsel – les brukerhåndboken.
- Eksplosjonsfare – ingen bål, åpne flammer eller røyking.
- Veltefare – ikke kjør på tvers av eller opp en skråning på mer enn 12 grader. Kjør sakte når du svinger, og når du kjører med maksimal eller tung last. Hastigheten bør ikke overskride 26 km/t når du kjører i kupert terreng.
- Fare for å falle og skade armer/bein – ingen passasjerer må befinne seg på lastepanet, og armer og bein må holdes inni kjøretøyet til enhver tid.



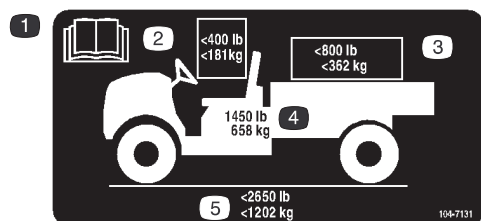
104-7207

- Giftfare – les brukerhåndboken.
- Eksplosjonsfare – ingen bål, åpne flammer eller røyking.
- Fare for etsende væsker/kjemisk brannskade – skyll med vann hvis du må utføre førstehjelp.



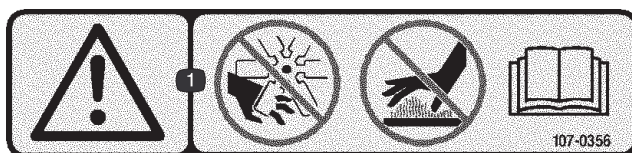
99-7350

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Maksimal tungevekt er 23 kg | 2. Maksimal tungevekt er 181 kg |
|--------------------------------|---------------------------------|



104-7131

1. Les *brugerhåndboken*.
2. Maksimumsvekten for fører og passasjer må ikke overskride 181 kg.
3. Maksimum lastevekt må ikke overskride 362 kg.
4. Kjøretøyets karosserivekt er 658 kg.
5. Maksimum bruttovekt for kjøretøyet er 1202 kg.



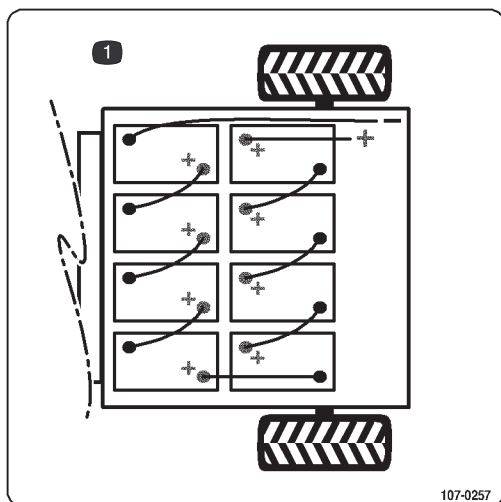
107-0356

1. Advarsel – ikke rør gjenstander i bevegelse, ikke rør varme overflater; les *brugerhåndboken*.



99-7954

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Ta aldri med passasjerer på lasteplanet.
3. Eksplosjonsfare p.g.a. statisk avfall i drivstoffbeholderen – ikke fyll opp beholderne på lasteplanet, sett drivstoffbeholderne på bakken før du fyller dem opp.



107-0257

1. Batteriskjema



Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

1. Eksplosjonsfare.
2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk.
3. Kaustisk væske/fare for brannskår.
4. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader.
5. Bruk vernebriller.
6. Les *brugerhåndboken*.
7. Hold andre på trygg avstand fra batteriet.
8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.
9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp.
10. Inneholder bly – må ikke kastes.



107-0295

1. Advarsel – les *brugerhåndboken* for mer informasjon om batterier. Batterier inneholder bly, må ikke kastes. Koble strømledningen fra strømkilden før du kjører kjøretøyet.
2. Eksplosjonsfare – ingen bål, åpne flammer eller røyking, unngå gnister.

Spesifikasjoner

Obs: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Grunnvekt	Tørr 658 kg.
Klassifisert kapasitet (på bakkenivå)	544,5 kg totalt, herunder 90,7 kg fører og 90,7 kg passasjer, last, tilhengertungevekt, brutto tilhengervekt, ekstrauststyr og vedheng.
Kjøretøyets maksimale bruttovekt (på jevn overflate)	1202 kg totalt, herunder all vekt angitt ovenfor.
Maksimum lastekapasitet (på jevn overflate)	362 kg totalt, herunder tilhengertungevekt og brutto tilhengervekt.
Tauekapasitet:	
Standardkobling	Tungen veier 23 kg. Maksimum tilhengervekt er 182 kg
Høybelastningskobling	Tungen veier 45 kg. Maksimum tilhengervekt er 363 kg
Total bredde	152,4 cm
Total lengde	302,3 cm
Bakkeklaring	23,5 cm foran uten last eller fører
Hjulavstand	205,7 cm
Hjulets slitebane (midtlinje til midtlinje)	124,5 cm foran 122,6 cm bak
Lastekassens lengde	116,8 cm på innsiden 129,5 cm på utsiden
Lastekassens bredde	124,5 cm på innsiden 137,2 cm på utsiden
Lastekassens høyde	25,4 cm på innsiden

Tilleggsutstyr

Toro har ekstrauststyr som du kan kjøpe for seg og montere på kjøretøyet. Ta kontakt med ditt autoriserte serviceverksted for å få en fullstendig liste over ekstrauststyr som du kan kjøpe til kjøretøyet.

Montering

Obs: Hva som er høyre og venstre side på kjøretøyet bestemmes fra normal arbeidsstilling.

Løse deler

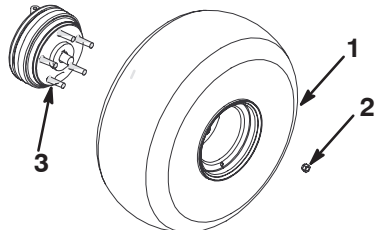
Obs: Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Hjul	2	Sette på bakhjulet
Hjul	2	Sette på forhjulene
Skive	2	
Støvkopp	2	
Ratt	1	Montere rattet
Støtfanger	1	Montere støtdemperen
Kopling	1	Montere koblingen
Sete	2	Montere setene
Festestang	2	Installere batteriene
Batteritilholdsstang	2	
Batteriledninger	7	
Batteriholderputer	4	
Batteripute	1	
Flensmutter, 3/8 tomme	2	
Beskyttende spray for batteriterminaler	1	
Lastekasse	1	Montere lastekassen
Høyre svingbrakett	1	
Venstre svingbrakett	1	
Flenshodeskrue, 3/8 x 1 tomme	4	
Bolt, 5/16 x 3/4 tomme	1	
Lader ¹	1	Stille inn ladespenning.
Nøkkel	2	Bruk i On/Off-bryter.
Hastighetsgrensebryternøkkel	2	Bruk i hastighetsgrensebryter.
Brukerhåndbok	1	Les denne før du tar kjøretøyet i bruk.
Førervideo	1	Les denne før du tar kjøretøyet i bruk.
Delekatalog	1	Bruk denne til å bestille reservedeler.
Kontrollskjema før levering	1	Fyll ut og arkiver i din kundehistorieportefølje.

¹Se *delemanualen* for informasjon om tilgjengelige strømledninger for spenningen som brukes i regionen eller landet du bruker laderen. Kontakt din autoriserte Toro-forhandler for å få tak i egnet strømledning.

Sette på bakhjulene

1. Ta av festene som holder hjulene på plass.
2. Fjern fraktbraketten som er festet til hjulboltene.
3. Monter hjulene med festene som du fjernet tidligere (fig. 2), og trekk til 61–88 Nm.

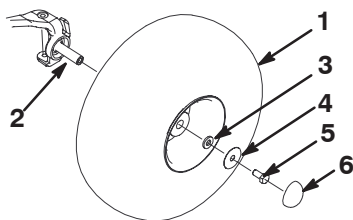


Figur 2

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Hjul | 3. Hjulbolt |
| 2. Hjulmutter | |

Montere forhjulene

1. Ta av festene som holder hjulene på plass.
2. Fjern fraktbraketten fra spindlene.
3. Bruk Loctite (blå) på skrugjengene.
4. Monter hjulene med festene som du fjernet tidligere (fig. 3), og trekk til 183–224 Nm.



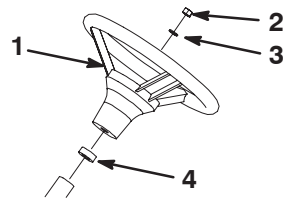
Figur 3

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Montere dekk og hjul | 4. Stor skive |
| 2. Spindel | 5. Skrue |
| 3. Liten skive | 6. Støvkopp |

Montere rattet

1. Ta mutteren og låseskiven av rattstangen.
2. Skyv rattet og skiven på akselen. Plasser rattet på akselen slik at tverrbjelken er horisontal når dekkene peker rett frem og den tykkeste eiken på rattet vender ned.

3. Fest rattet til akselen med mutteren (fig. 4).

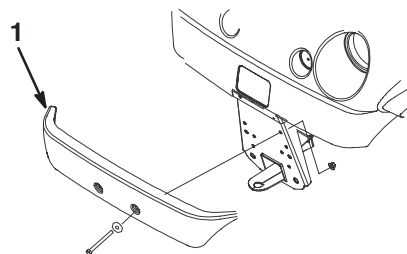


Figur 4

- | | |
|-----------|----------------|
| 1. Ratt | 3. Skive |
| 2. Mutter | 4. Skumtetning |

Montere støtdemperen

1. Fjern de to boltene, skivene og mutterene som er festet til forsiden av rammen.
2. Rett inn monteringshullene og fest støtfangeren til rammen med festene som du fjernet tidligere (fig. 5).

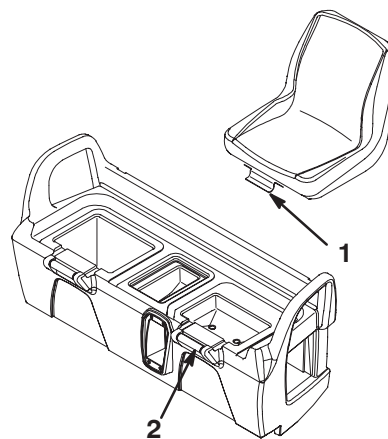


Figur 5

1. Støtfanger

Montere setene

Sett setebraketten inn i åpningen ved foten av setet, og sving setet nedover (fig. 6).

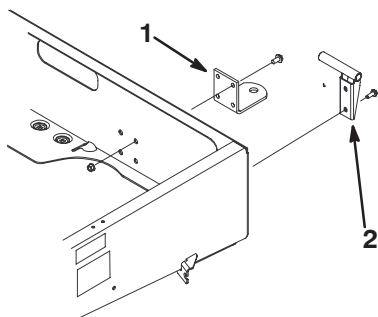


Figur 6

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Setebrakett | 2. Foten av setet |
|----------------|-------------------|

Montere kopligen

1. Fjern de fire boltene og mutterene som er festet til innsiden av rammen.
2. Rett inn koplingen med monteringshullene på rammen. Fest koplingen med skruer og mutrer (fig. 7).



Figur 7

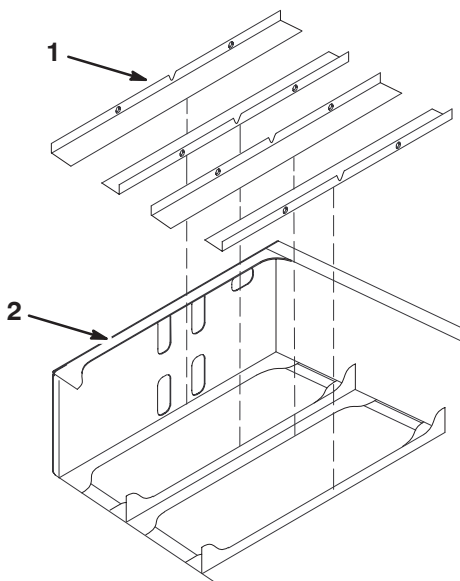
1. Kopling
2. Venstre svingbrakett

Montere batterie

Toro anbefaler bruk av enten Trojan T105 eller T145, eller US. Batteri US2200 eller US145.

Batterispesifikasjon: 6V 225AH ved 20 timers nivå
Dimensjoner: (LxBxH) (26 x 18 x 29 cm)

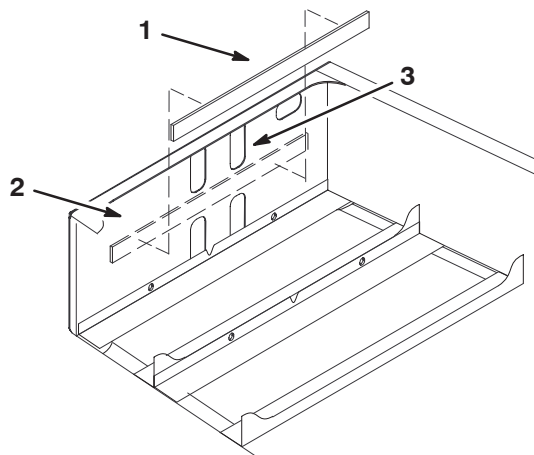
1. Vri tenningsnøkkelen til posisjonen Off, og ta ut nøkkelen.
2. Monter batteriholderputer til den bakre rammen som vist i figur 8.

**Figur 8**

1. Batteriholderputer
2. Bakre ramme

3. Fjern den selvklebende stripen fra baksiden av batteriputen og monter den på drem fremre innsiden av den bakre rammen som vist i figur 9.

Obs: Puten bør sitte ca 6 mm under underkanten av det øvre settet med hull (fig. 9).



Figur 9

1. Batteripute
2. Fremre innside
3. Øvre hull

- 4.** Installer batteriene som vist i figur 10.

Obs: Hold øye med batteripolariteten når du installerer de nye batteriene (fig. 10).

Advarsel

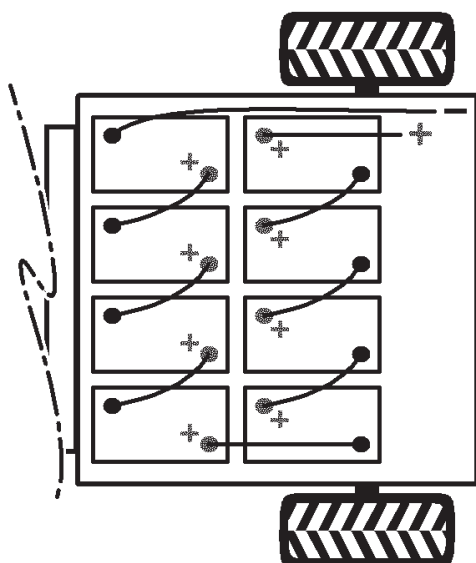
Feilaktig ruting av batterikabler kan skade kjøretøyet og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Pass alltid på batteripolaritetene når du oppretter forbindelser.**

Forsiktig

Batteriene kan gi det et kraftig elektrisk sjokk.

- **Bruk verktøy med plastikkhåndtak eller dekk håndtakene til metallverktøy med elektrisk tape.**
- **Pass på at du ikke kommer i kontakt med både en positiv og en negativ terminal på samme tid.**



Figur 10

5. Installer batteriholderne og stram til mutterne til 17 til 22 Nm.
6. Koble batteriene til hverandre med batteriledningene inkludert i løse deler, som illustrert i figur 10. Pass på at ledninge rutes slik ledningene ikke kommer i kontakt med skarpe kanter.

Viktig Sjekk at alle strømførende batteritilkoblinger er godt festet.

7. Koble den lange, røde, positive ledningen mellom batteriene og kjøretøyet (fig. 10).
8. Koble den lange, sorte, negative ledningen mellom batteriene og kjøretøyet (fig. 10).



Advarsel



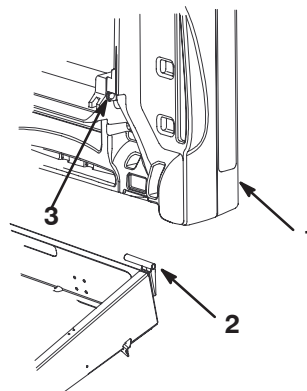
Batteritilkoblinger som er løse eller ikke godt festet kan forårsake gnister og skade kjøretøyet og kablene. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Pass alltid på batteripolaritetene når du oppretter forbindelser.

9. Stram mutrene som fester alle batteriledninger til 13,5 til 21 Nm.
10. Dekk batteriterminalene med Toros batteriterminalbeskyttelse.
11. Sikre at gummistøvlene på hver batteriledning er godt festet på batteriterminalene.

Montere lastekassen

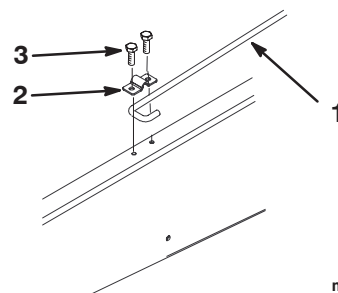
1. Plasser lastekassen på rammen. Lastekassen må ligge flatt og være sentrert.
2. Monter venstre svingbrakett til venstre hjørne av rammen med 2 flenshodeskruer (3/8 x 1 tomme). Dreiemomentet skal være 22 Nm. Plasser braketten som vist i figur 7.
3. Skyv lastekassens monteringshull på svingbraketten (fig. 11).



Figur 11

1. Lastekasse
2. Svingbrakett
3. Lastekassens monteringshull

4. Sett høyre svingbrakett inn i monteringshullet på lastekassen, og monter den til rammen. Dreiemomentet skal være 22 Nm.
5. Få en annen person til å hjelpe med å løfte opp lastekassen.
6. Løsne bolten som fester støttestangkliksen til rammen, helt til du kan skyve J-krokenden på støttestangen under klipsen (fig. 12).



m-5813

Figur 12

1. Støttestang
2. Støttestangkliks
3. Bolt, 5/16 x 3/4 tomme

7. Stram bolten, og fest den andre siden av klipsen med en ny bolt (5/16 x 3/4 tomme) (fig. 12).
8. Senk lastekassen.

Kontrollere trykket i dekkene

Kontroller trykket i dekkene hver 8. driftstime eller daglig, for å sjekke at de har riktig nivå.

Dekkene foran og bak skal ha et lufttrykk på 55–152 kPa (8–22 psi).

Lufttrykket bestemmes ut fra hvor tung lasten er. **Lavere** lufttrykk vil resultere i mindre komprimering, jevnere kjøring og færre dekkmerker. Dekkene bør ikke ha lavt trykk ved transport av tung last i høy fart.

Du bør unngå **høyt** trykk for tung last i høy fart. Ikke overskrid maksimumstrykket.

Stille inn ladespenning

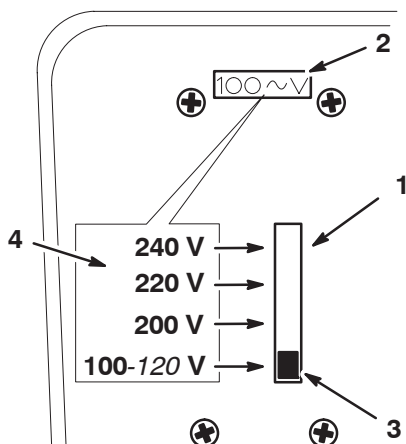
Viktig Ukorrekt spenningsinnstilling på batteriladeren kan føre til funksjonsfeil og skade laderen. Kontroller alltid at spenningsinnstillingen på laderen tilsvarer spenningen som tilføres laderen.

1. Finn spenningsvelgeren som sitter på laderens bakside (fig. 13).
2. Juster spenningsinnstillingen ved å flytte bryteren på spenningsvelgeren opp- eller nedover for å endre spenningsinnstillingen (fig. 13).

Innstillingen vises i vinduet ovenfor velgeren.

Obs: Bruk innstillingen for 100 V for spenninger på mellom 100 og 120 V.

Bruk alltid en strømledning som er egnet for strømuttaket i landet eller regionen der du skal foreta ladingen. Kontakt din autoriserte Toro-forhandler for å få tak i korrekt strømledning om nødvendig.



Figur 13

Laderens bakside

1. Spenningsvelger
2. Spenningsinnstillingsvindu
3. Bryter
4. Spenninger etter bryterstilling

Bruk

Obs: Hva som er høyre og venstre side på kjøretøyet bestemmes fra normal arbeidsstilling.

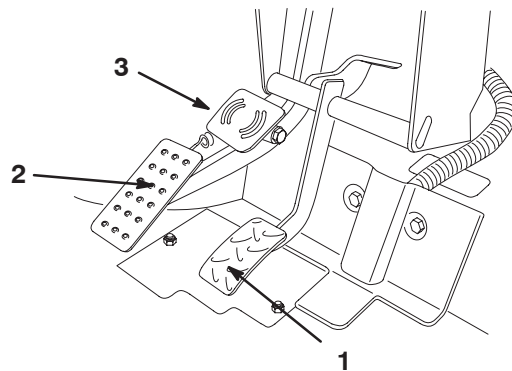
Tenk sikkerhet først

Les nøye alle sikkerhetsinstrukser og merker i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

Kontroller

Gasspedal

Med gasspedalen (fig. 14) kan føreren variere farten til kjøretøyet. Når du trækker på pedalen når On/Off-bryteren er på, startes motoren. Farten øker ytterligere ved at pedalen trykkes ned. Hvis du slipper opp pedalen, reduseres farten og motoren stopper.



Figur 14

1. Gasspedal
2. Bremsepedal
3. Parkeringsbrems

Bremsepedal

Bruk bremsepedalen til å stoppe eller senke farten på kjøretøyet (fig. 14).



Forsiktig



Bremsene kan bli utslitt eller feilinnstilles, noe som kan føre til personskader.

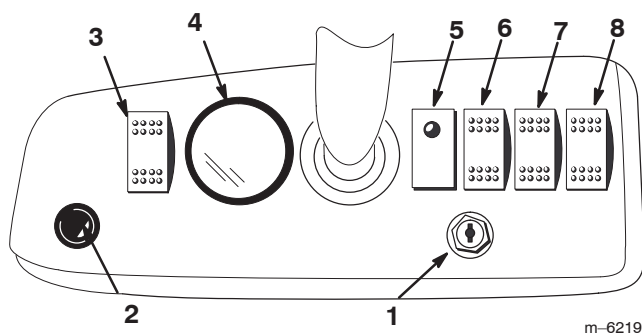
Hvis bremsepedalen går inntil 2,5 cm fra golvet i kjøretøyet, må bremsene justeres eller repareres.

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen er en liten plate på toppen av bremsepedalen (fig. 14). Når du stopper kjøretøyet, må du aktivere parkeringsbremsen for å hindre at kjøretøyet flytter seg ved et uhell. For å aktivere parkeringsbremsen, må du trå hardt på bremsepedalen og rulle forover med foten. Trykk ned gasspedalen eller bremsepedalen for å koble inn bremsen. Dersom kjøretøyet parkeres i bratt helling kobler du inn parkeringsbremsen og plasserer klosser på nedsiden av hjulene.

On/Off-bryter

On/Off-bryteren (fig. 15), som brukes for å aktivere kjøretøyet elektriske systemer, har to stillinger: Off (av) og On (på). Vri nøkkelen med klokken til On-posisjonen for å kunne bruke kjøretøyet og dets tilbehør. Når kjøretøyet står stille, vrir du nøkkelen mot klokken til Off-posisjonen. Ta ut nøkkelen før du forlater kjøretøyet.



Figur 15

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| 1. On/Off-bryter | 6. Lasteplanheisbryter (ekstrautstyr) |
| 2. Hornknapp | 7. Bakheisbryter (ekstrautstyr) |
| 3. Lysbryter | 8. Kjøretøyretningsbryter |
| 4. Batteri-/timemåler | |
| 5. Kjøretøystatuslys | |

Hornknapp

Trykk på hornknappen for å aktivere kjøretøyet horn (fig. 15).

Batteri-/timemåler

Batteri-/timemåleren gir deg en indikasjon på hvor oppladet batteriene er (fig. 15 og 19) og antall driftstimer for kjøretøyet. Batterimåleren finnes på toppen av LCD-skjermen. Når kjøretøyet batterier er fulladede, vises ti streker mellom null- og 1-stillingen. Etterhvert som batteriet utlades gjennom bruk, begynner strekene å forsvinne på høyre side. For detaljert informasjon om batterimåleren, se Forstå og bruke batterisystemet på side 21.

Timemåleren finnes på bunnen av LCD-skjermen. Den logger driftstimer når nøkkelen er i On-stilling og kjøretøyet er i bevegelse.

Kjøretøyretningsbryter

Bruk denne bryteren (fig. 15) for å skifte mellom kjøring forover og bakover.

Kjøretøystatuslys

Dette lyset kommuniserer kjøretøyet status i henhold til kjøretøyet datamaskin. Sjekk alltid dette lyset når du vrir On/Off-bryteren til On-stillingen (fig. 15). Lyset blinker med forskjellige intervaller for forskjellige problemer og hendelser. Når det ikke finnes noen problemer og kjøretøyet er driftsklart, er lyset tent. Hvis lyset blinker, se Feilsøking på side 36 for en beskrivelse av lyskodene.

Lysbryter

Bruk denne bryteren for å slå frontlysene på og av (fig. 15).

Lasteplanheisbryter (ekstrautstyr)

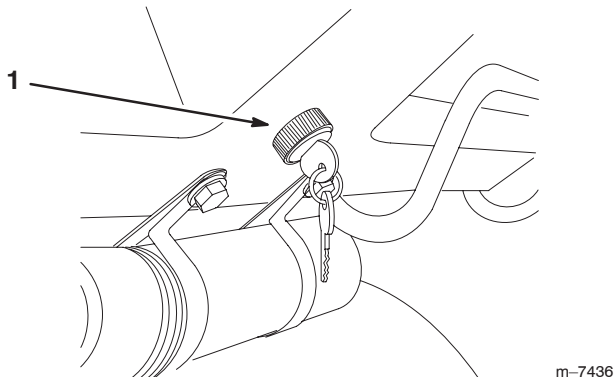
Bruk denne bryteren for å heve og senke lastepanet (fig. 15).

Bakheisbryter (ekstrautstyr)

Bruk denne bryteren for å heve og senke bakheisen (fig. 15).

Hastighetsgrensebryter

Hastighetsgrensebryteren, som finnes under koppholderen (fig. 16), har to stillinger: Off (av) og On (på). Vri nøkkelen med klokken til On-stillingen for å sette en maksimal hastighetsgrense på 19 km/t. Vri nøkkelen mot klokken til Off-stilling for å tilbake stille maksimal kjørehastighet for kjøretøyet.

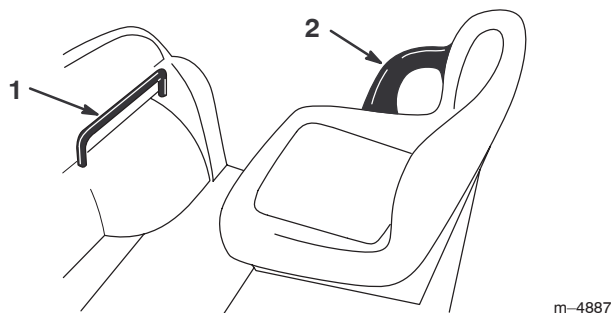


Figur 16

1. Hastighetsgrensebryter

Passasjerhåndtak

Passasjerhåndtakene er plassert på høyre side av instrumentpanelet og på utsiden av hvert sete (fig. 17).



Figur 17

1. Passasjerhåndtak

2. Hoftestøtte

Før du starter

Kontroller følgende ting hver dag før du bruker kjøretøyet:

- Kontroller trykket i dekkene.
- Kontroller at bremsepedalen virker.
- Kontroller at lysene virker.
- Snu rattet til venstre og høyre for å kontrollere styreevnen.
- Kontroller om det finnes løse deler eller andre åpenbare feil. Pass på at kjøretøyet er av og at alle bevegelige deler står i ro før du ser etter løse deler eller andre åpenbare feil.

Dersom noe i punktene ovenfor ikke virker som det skal, må du si i fra til en mekaniker eller høre med din overordnede før du bruker kjøretøyet. Din overordnede vil kanskje at du skal kontrollere andre deler daglig, så spør om hvilket ansvar du har.

Bruke kjøretøyet

1. Koble fra batteriladeren.
2. Sitt i førersetet, sett nøkkelen inn i On/Off-bryteren, og vri den med klokken til On-posisjon.
3. Flytt kjøretøyretningsbryteren til ønsket stilling.
4. Tråkk sakte ned på gasspedalen for å kjøre kjøretøyet.

Obs: Parkeringsbremsen kobles ut automatisk når gasspedalen trykkes ned.

Stoppe kjøretøyet

Viktig Når du stopper kjøretøyet i en skråning, bruk bremsen til å stoppe kjøretøyet og parkeringsbremsen til å få det til å stå stille. Dersom man bruker gassen for å få kjøretøyet til å stå stille i skråninger kan det føre til skade på kjøretøyet.

Når du skal stoppe kjøretøyet, må du fjerne foten fra gasspedalen og sakte trykke ned bremsepedalen.

Obs: Bremseavstanden kan variere avhengig av last og fart.

Parkere kjøretøyet

1. Sett på parkeringsbremsen, og skru On/Off-nøkkelen til Off.
2. Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.

Forstå og bruke batterisystemet

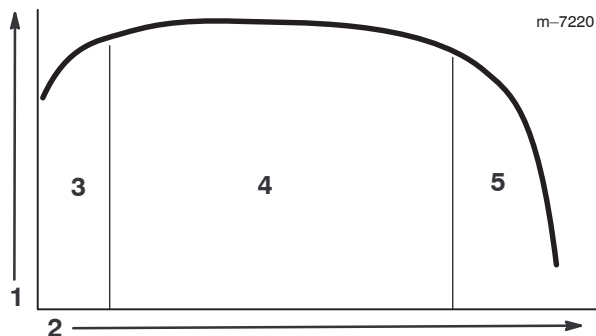
Forstå dypsyklusbatterier

Kjøretøyet inneholder åtte dypsyklusbatterier (blybatterier) som gir strøm til motoren og tilbehøret. Et dypsyklusbatteri er ikke det samme som et bilbatteri. Et bilbatteri er beregnet på å gi et strømsjokk for å starte kjøretøyet og moderat strøm for å drive lysene og tilbehøret når motoren er slått av eller går på tomgang. Generatoren lader opp batteriet fortløpende mens bilen kjører. Derfor er et bilbatteri sjelden under 90 % av maksimalt ladenivå.

Et dypsyklusbatteri er beregnet på å være den primære kraftkilden for å gi vedvarende ytelse. Dypsyklusbatterier ligger ofte så lavt som 20 til 30 % av maksimalt ladenivå. Så lavt ladenivå ansees som dyputladning.

Blybatterier produserer elektrisitet gjennom en kjemisk reaksjon mellom belagte blyplater og svovelsyre. Når man lader et batteri reverserer man den kjemiske reaksjonen, slik at batteriet kan produsere elektrisitet på nytt.

Et batteri er en forbruksvarer med en begrenset levetid (fig. 18). Når et batteri er nytt, trenger det en innkjøringsperiode for å opprette effektiv elektrisk produksjon. Denne innkjøringsperioden forutsetter normalt 20 til 50 utladnings-/ladesykluser.



Figur 18

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Batterikapasitet | 4. Primær levetid for batteriet |
| 2. Utladnings-/ladesykluser | 5. Slutt på batteriets levetid |
| 3. Innkjøringsperiode (20 til 50 sykluser) | |

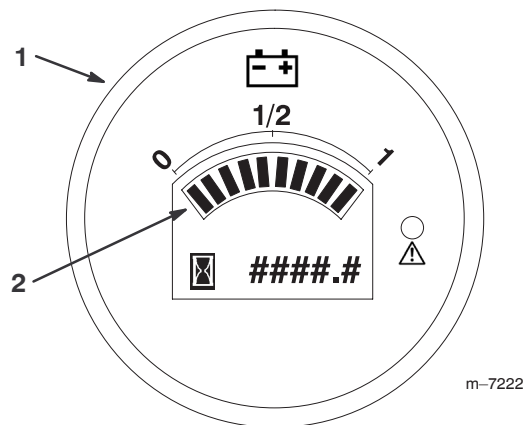
Etter innkjøringsperioden vil batteriet beholde en høy kapasitet gjennom mange sykluser. Totalt antall sykluser for et batteri er avhengig av:

- Batterivedlikehold – feilaktig eller manglende vedlikehold reduserer batterienes levetid.
- Dybden på utladningen mellom ladesykluserne – **jo dypere batteriene utlades på regelmessig basis mellom ladinger, jo kortere levetid har de.**
- Ladehyppighet – lad batteriene hver gang de ikke er i bruk. **Dersom batteriene utlades helt fører det til skade og reduserer levetiden.**

Mot slutten av batterienes levetid begynner belegget på blyplatene å brytes ned, slik at batteriene mister elektrisk kapasitet raskere.

Bruke batterisystemet

Når batteriene er fulladet, vil batterimåleren vise ti streker fra venstre til høyre (fig. 19).

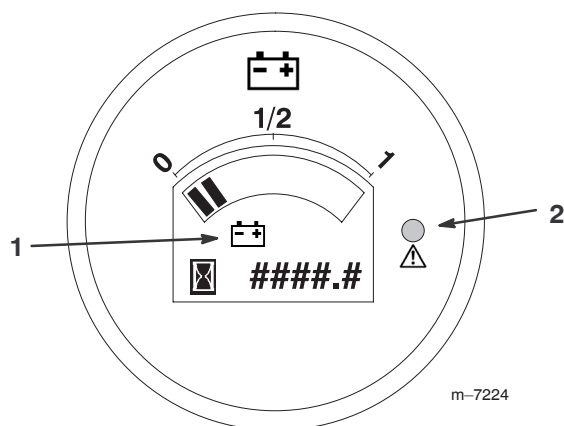


Figur 19

1. Batteri-/timemåler 2. Ladeindikatorstreker

Når du bruker kjøretøyet forsvinner strekene, i takt med at batteriets elektriske kapasitet brukes.

Når det bare er to streker igjen, tennes det røde varsellyset på måleren, og batteriikonet begynner å blinke på skjermen (fig. 20). Dette indikerer at batterikapasiteten nesten er tom og at du bør lade batteriene så raskt som mulig for å unngå batteriskade.



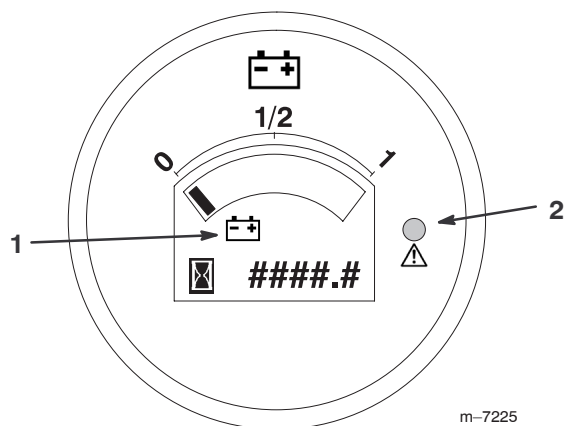
Figur 20

1. Batteriikon 2. Varsellys – på

Når det bare er én strek igjen, begynner lyset å blinke og kjøretøyet går over i energisparingsmodus (fig. 21). I denne modusen kan kjøretøyet kun kjøre i 5 km/t. Lad opp batteriene øyeblikkelig for å forhindre alvorlig skade.

Hvis batteriene blir helt utladet, slås kjøretøyet av. **Ikke la batteriene bli helt utladet.**

Viktig For å oppnå maksimal levetid for batteriene, må du lade dem når det vises to eller flere streker på skjermen. Hvis batteriene utlades til mindre enn to streker, spesielt på regelmessig basis, vil dette redusere levetiden deres.



Figur 21

1. Batteriikon

2. Varsellys – blinker

Bruke lastekassen

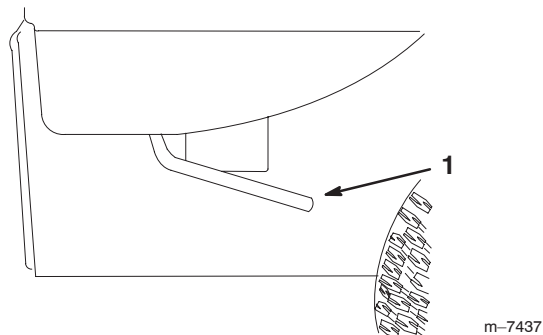
Heve lastekassen

! **Advarsel** !

Hvis man kjører kjøretøyet mens lastekassen er hevet, kan dette føre til at kjøretøyet velter eller ruller. Kassestrukturen kan skades dersom boksen heves i en lengre periode mens kjøretøyet brukes.

- Bruk kun kjøretøyet når lastekassen er nede.
- Senk lastekassen etter at en last er lastet av.

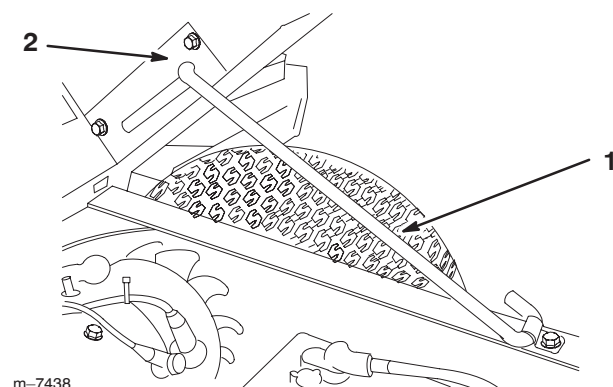
1. Løft spaken på hver side av boksen og hev boksen (fig. 22).



Figur 22

1. Spake

2. Trekk støttestangen inn i sperrehaken for å feste boksen (fig. 23).



Figur 23

1. Støttestang

2. Sperrehake

Senke kassen

! **Advarsel** !

Lasteplanet kan være tungt. Hender eller andre kroppsdelar kan bli knust.

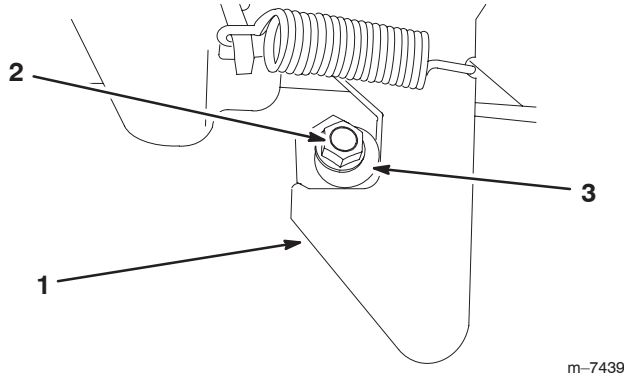
Hold hender og andre kroppsdelar unna når lasteplanet senkes.

Trekk støttestangen ut av sperrehaken og senk kassen til den låses på plass.

Justere lastekasselåsene

Hvis lastekassen ikke låses korrekt og vibrerer opp og ned når du kjører kjøretøyet, kan du justere låsepostene slik at låsene fester godt.

1. Løsne mutteren på enden av låseposten (fig. 24).



Figur 24

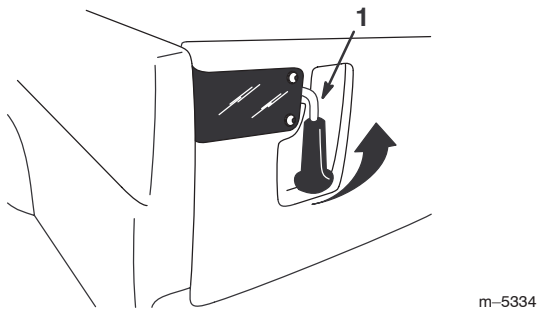
1. Lås
2. Mutter
3. Låsepost

2. Vri låseposten med klokken til den sitter tett mot låsen og stram så mutteren (fig. 24).
3. Gjenta prosedyren for låsen på den andre siden av kjøretøyet.

Åpne og lukke baklemlåsene

1. Løft opp låsehåndtakene (fig. 25) for å åpne låsene på baklemmen. Låsene bøyer seg mot midten av baklemmen. Senk baklemmen sakte.

Obs: Du må kanskje trykke inn enden av baklemmen (spesielt hvis det er last mot baklemmen) før låsene går mot midten av baklemmen og utløses.



Figur 25

1. Lås på baklem

2. Du må løfte håndtakene oppover og skyve dem mot utsiden av kjøretøyet for å lukke låsen på baklemmen.
3. Trykk låsehåndtakene nedover for å sikre låsen og baklemmen.

Kjøre inn et nytt kjøretøy

For å oppnå optimal ytelse og gi kjøretøyet lang levetid, må du følge disse retningslinjene i de første 100 driftstimene.

Nye dypsyklusbatterier når ikke sin maksimale ladekapasitet før de har fullført 20 til 50 sykluser (dvs. ladet og utladet). Derfor vil du merke at nye batterier utlades raskere enn batterier som har blitt innkjørt. Dette er normalt og er ingen grunn til bekymring.

- Unngå situasjoner der du må bremse hardt, i løpet av de første innkjøringstimene. Nye bremsebånd yter ikke alltid sitt beste før bremsene er kjørt inn etter flere timers bruk.
- Se kapittelet Vedlikehold for informasjon om spesielle lavtidskontroller.
- Kontroller posisjonen til forhjulsopphenget, og juster etter behov. Se Justere forhjulsopphenget på side 32.

Laste på lastekassen

Lastekassen har en kapasitet på 0,37 m³. Hvor mye som kan plasseres i kassen uten at kjøretøyet vektclassifisering overskrides, avhenger av materialtettheten. En jevn kasse med våt sand veier for eksempel 680 kg. Det er en stor overskridelse av lastklassifiseringen.

Se tabellen nedenfor for å finne volumgrensene for de forskjellige materialene:

Materiale	Tetthet (lb./ft. ³)	Omtrentlig maks. lastekapasitet (på bakkenivå)
Grus		
Tørr	95	1/2 full
Våt	120	1/3 full
Sand		
Tørr	90	1/2 full
Våt	120	1/3 full
Tre	45	Full
Bark	<45	Full
Jord, pakket	100	1/2 full

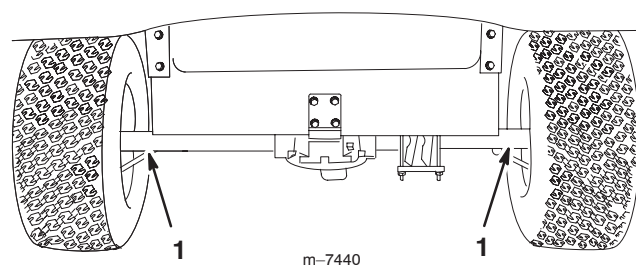
Transportere kjøretøyet

Hvis du skal flytte kjøretøyet over lange avstander, bør du bruke en tilhenger. Pass på at kjøretøyet er festet til tilhengeren. Se på figurene 26 og 27 for å finne ut hvor bindepunktene er.

**Forsiktig**

Løse seter kan falle av kjøretøyet og tilhengeren under transport og lande på et annet kjøretøy eller lage en hindring i veien.

Fjern setene eller pass på at setene er godt festet i sperrene.



Figur 26

1. Festepunkter

Taue kjøretøyet

I nødstilfeller kan kjøretøyet taues i sakte hastighet over korte avstander. Vi anbefaler imidlertid ikke å bruke dette som standardprosedyre.

Viktig Dersom kjøretøyet taues i mer enn 8 km/t vil det føre til skader på motoren.

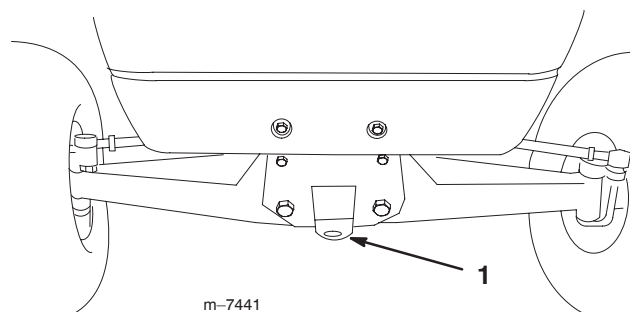
**Advarsel**

Hvis du tauer i høy hastighet, kan du lett miste kontrollen over kjøretøyet, noe som kan føre til personskader.

Tau aldri kjøretøyet fortere enn 8 km/t.

Å taue et kjøretøy er en jobb for to personer (én må kjøre tauingskjøretøyet mens den andre styrer dette kjøretøyet). Hvis kjøretøyet skal flyttes over store avstander, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger. Se Transportere kjøretøyet på side 24.

1. Slå av On/Off-bryteren og ta ut nøkkelen.
2. Fest et tau til tungen på frontrammen (fig. 27).
3. Frigjøre parkeringsbremsen.



Figur 27

1. Tauetunge og festepunkt

Taue tilhenger

Kjøretøyet kan taue tilhengere. Kjøretøyet har to typer koblinger, avhengig av bruken. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Når du transporterer last eller trekker en tilhenger, må du ikke overbelaste kjøretøyet eller tilhengeren. Overbelastning kan gi dårlig ytelse eller skade bremsene, akselen, motoren, transakselen, styringen, opphenget, karosseristrukturen eller dekkene. Plasser alltid 60 % av lastevekten foran på en tilhenger med én enkelt aksel. Dermed er om lag 10 % av tilhengerens bruttovekt på kjøretøyet's trekkobling.

Maksimum lastevikt må ikke overskride 362 kg, inkludert tilhengerens bruttovekt og tungens vekt. Hvis for eksempel tilhengerens bruttovekt = 90 kg og tungen = 22 kg, er maksimum lastevikt 250 kg.

For at kjøretøyet skal ha tilfredsstillende brems og trekk, må du alltid ha last på lastekassen når du bruker tilhenger. Ikke overskrid tilhengerens bruttovektgrense.

Unngå å parkere kjøretøyet i en bakke med tilhenger. Hvis du er nødt til å parkere i en bakke, må du sette på parkeringsbremsen og blokkere tilhengerhjulene.

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Når ikke i bruk	• Lad opp batteriene.
Hver 8. driftstime	• Kontroller trykket i dekkene.
Etter de 20 første timene	• Kontroller spissingen av forhjulene i rett kjørehøyde.
Hver 25. driftstime	• Kontroller batteriets elektrolyttnivå. • Kontroller koblingene til batteriledningene. • Rengjør batteriene.
Hver 100. driftstime	• Smør alle smøreniplene. • Kontroller bremsen og parkeringsbremsen. • Kontroller om dekkene er slitte. • Stram hjulenes hakemuttere. • Kontroller forhjulene og kjørehøyden. • Kontroller transakseloljenivået.
Hver 200. driftstime	• Kontroller justeringen av bremsekabelen.

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Lad opp batteriene.							
Kontroller at bremsen og parkeringsbremsen virker.							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Kontroller at gasspedalen virker.							
Kontroller kjørehøyde og spissing.							
Smør alle smøreniplene. ¹							
Lakker ødelagt maling.							

¹Straks etter **hver** vask, uansett hva som står oppført.

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		

Obs: Hva som er høyre og venstre side på kjøretøyet bestemmes fra normal arbeidsstilling.

Advarsel

Planet må være hevet for å kunne utføre visse deler av rutinevedlikeholdet. Planet kan falle ned og skade personer som befinner seg under det hevede planet.

Fjern eventuell last fra planet før du jobber under et hevet plan.



Forsiktig



Dersom du lar nøkkelen stå i On/Off-bryteren, kan noen tilfeldigvis starte kjøretøyet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra On/Off-bryteren før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Tungt arbeid

Viktig Hvis kjøretøyet utsettes for forholdene som er omtalt nedenfor, bør du utføre vedlikehold dobbelt så ofte:

- Ørkenbruk
- Bruk i kaldt klima (under 0 °C)
- Taue tilhenger
- Hyppig bruk på støvete veier
- Anleggsarbeid
- Etter langvarig bruk i søle, sand, vann eller andre skitne forhold må du kontrollere og rengjøre bremsene så fort som mulig. Dette vil forhindre slipende materiale i å påføre bremsene økt slitasje.
- Ved hyppig bruk under vanskelig driftsforhold, smør alle smørenipler.

Jekke opp kjøretøyet

Når motoren kjøres under vedlikehold og/eller motor-diagnostikk, bør bakhjulene være 2,5 cm over bakken og bakakselen støttes på jekkestøtter.



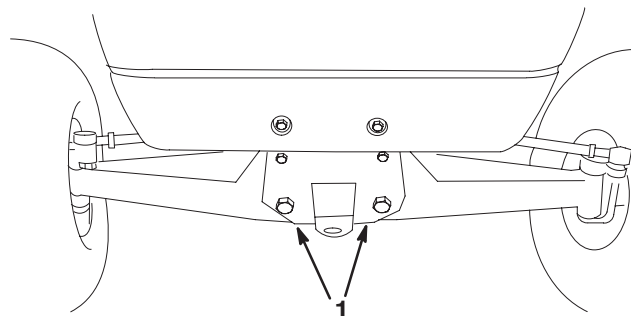
Fare



Et kjøretøy som står på jekk er ustabilt og kan skli av jekken og skade personer som ligger under det.

- Ikke start kjøretøyet når det står på en jekk.
- Ta alltid nøkkelen ut av bryteren før du går ut av kjøretøyet.
- Blokker dekkene når kjøretøyet står på en jekk.

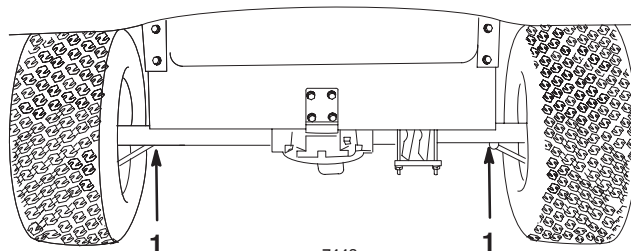
Jekkpunktet foran på kjøretøyet er foran på rammen bak tautungen (fig. 28). Jekkpunktet bak på kjøretøyet er under akselrørene (fig. 29).



m-7442

Figur 28

1. Jekkpunkt foran



m-7443

Figur 29

1. Jekkpunkt bak

Vedlikeholde batteriene

**Advarsel**

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteriklemmene ikke rører noen av metalldelene i kjøretøyet.
- Ikke la metallverktøy kortsluttes mellom batteriklemmene og kjøretøyets metalldeler.
- Sørg for at batteriholderne alltid er på plass, for å beskytte og sikre batteriene.

**Advarsel**

CALIFORNIA

Proposition 65 Advarsel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. *Vask hendene etter håndtering.*

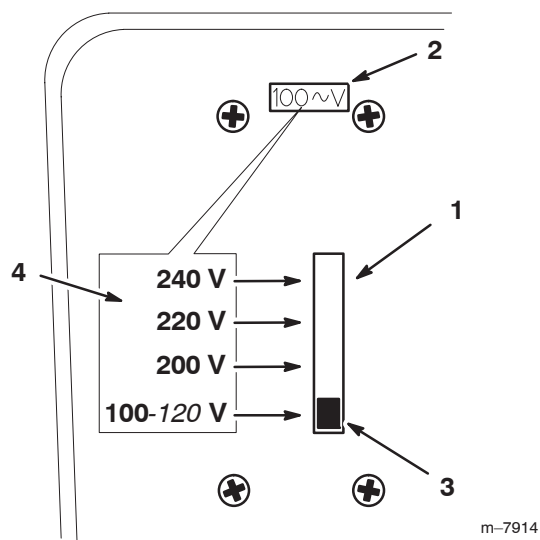
Rengjøre batteriene

Rengjør batteriene daglig.

1. Sjekk at alle batterihetter er tette.
2. Bruk papirhåndklær til rengjøring av batteriene.
3. Hvis batteriklemmene er korroderte, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og én del natron. Rengjør også polene og kabelklemmene med et rengjøringsmiddel for poler og klemmer. Poler og klemmer skal ha en klar metallisk glans.
4. Påfør også et tynt lag av Toros batteriterminalbeskyttelse.

Stille inn ladespenning

Viktig Ukorrekt spenningsinnstilling på batteriladeren kan føre til funksjonsfeil og skade laderen. Kontroller alltid at spenningsinnstillingen på laderen tilsvarer spenningen som tilføres laderen.



Figur 30

Laderens bakside

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Spenningsvelger | 4. Spenninger etter bryterstilling |
| 2. Spenningsinnstillingsvindu | |
| 3. Bryter | |

Finn spenningsvelgeren som sitter på laderens bakside. Juster spenningsinnstillingen ved å flytte bryteren på spenningsvelgeren opp- eller nedover for å endre spenningsinnstillingen (fig. 30). Innstillingen vises i vinduet ovenfor velgeren.

Obs: Bruk innstillingen for 100 V for spenninger på mellom 100 og 120 V.

Bruk alltid en strømledning som er egnet for strømuttaket i landet eller regionen der du skal foreta ladingen. Kontakt din autoriserte Toro-forhandler for å få tak i korrekt strømledning om nødvendig.

Lade opp batteriene

Oppbevar alltid laderen på et tørt sted. Lad alltid batteriene når kjøretøyet ikke er i bruk, for å oppnå maksimal levetid for batteriene. Avhengig av hvor utladet batteriene er, kan det ta opp til 16 timer å lade batteriene til full kapasitet.

Viktig Blybatterier utvikler ikke et lademinne, og må ikke lades helt ut før de lades opp. **Dersom batteriene utlades helt kan dette føre til at de påføres skader.** Lad batteriene når kjøretøyet har lite batterikapasitet igjen og hver gang det ikke er i bruk. Se Bruke batterisystemet på side 21.



Advarsel



Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriene, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriene.

1. Plasser kjøretøyet på et godt ventilert sted nær et strømuttak.
2. Koble ladeledningen til ladeinngangen på kjøretøyet (plassert på panelet mellom setene).
3. Koble laderens strømledning til et strømuttak.
 - Det grønne lyset på laderen blinker på og av mens batteriene lades. Når batteriene er fulladet slutter det grønne lyset å blinke og forblir tent.
4. Koble strømledningen fra strømuttaket.
5. Koble laderen fra kjøretøyet.

Viktig Ikke ta laderen med på kjøretøyet. Overdreven eller langvarig risting kan skade den.

Helle vann i batteriene

Kontroller elektrolyttnivået og tilsett vann om nødvendig hver 25. driftstime eller, hvis kjøretøyet står lagret, hver 30. dag.

Bruk kun rent, destillert vann for å fylle batteriene.



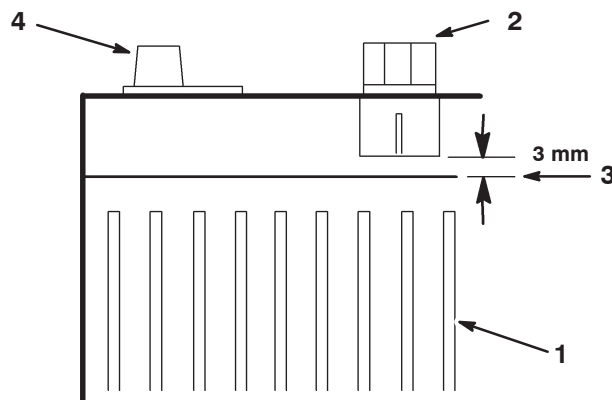
Fare



Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriene i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.
- Tilsett aldri syre i et batteri.

1. Hev lasteplanet, vri nøkkelen til Off-stilling og ta den ut.
2. Fjern påfyllingslokkene fra batteriene.
3. Hvis elektrolytten ikke når over toppen av platene i hver battericelle, fyller du akkurat nok destillert vann til å dekke platene.
4. Sett på igjen påfyllingslokkene på alle batteriene.
5. Lad batteriene i 16 timer; se Lade batteriene på side 29.
6. Fjern påfyllingslokkene fra batteriene.
7. Fyll på akkurat nok destillert vann til at elektrolyttnivået er 3 mm under bunnen av hver påfyllingssjakt (fig. 31).



Figur 31

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. Batteriplater | 3. Elektrolyttnivå |
| 2. Tanklokk | 4. Batteripol |

Viktig Ikke fyll for mye på batteriet. Elektrolytt kan renne ned i andre deler av kjøretøyet, noe som kan føre til korrosjon og ødeleggelse. Dersom du fyller på for mye vil det også redusere batteriets levetid.

8. Sett på igjen påfyllingslokkene på alle batteriene.

Skifte brukte batterier

Når kjøretøyet ikke kan kjøre like langt uten å lades eller lengden på utladings-/ladesyklusen er betydelig redusert, er batteriene trolig i ferd med å bli gamle og miste sin evne til å beholde ladingen. Ta kjøretøyet med til en autorisert forhandlerverksted og la dem teste batteriene for å avgjøre om de må skiftes. Forhandleren kan skifte batteriene for deg. Hvis du vil skifte batteriene selv, benytt følgende fremgangsmåte:

1. Hev lasteplanet, vri nøkkelen til Off-stilling og ta den ut.
2. Koble fra den lange, sorte, negative ledningen fra batteriene til kjøretøyet fra batteripolen (fig. 32).

**Advarsel**

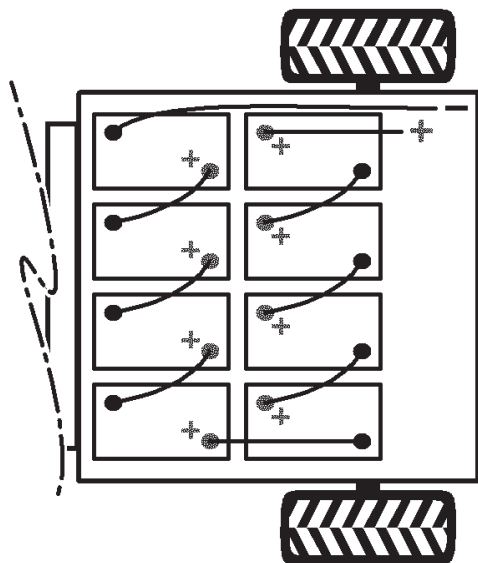
Feilaktig ruting av batterikabler kan skade kjøretøyet og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Pass alltid på batteripolaritetene når du oppretter forbindelser.

**Forsiktig**

Batteriene kan gi det et kraftig elektrisk sjokk.

- Bruk verktøy med plastikkhåndtak eller dekk håndtakene til metallverktøy med elektrisk tape.
- Pass på at du ikke kommer i kontakt med både en positiv og en negativ terminal på samme tid.



Figur 32

3. Koble fra den lange, røde, positive ledningen fra batteriene til kjøretøyet fra batteripolen (fig. 32).
 4. Koble alle batteriledningene fra batteriene.
 5. Fjern alle batteriholderne som sitter mellom batteriene.
 6. Fjerne alle batteriene og avhend dem i overensstemmelse med lokalt regelverk.
 7. Monter nye batterier der de gamle batteriene sto.
- Obs:** Hold øye med batteripolariteten når du installerer de nye batteriene (fig. 32).
8. Installer batteriholderne og stram til mutterene til 17 til 22 Nm.
 9. Koble batteriene til hverandre med batteriledningene du tok bort tidligere, som illustrert i figur 32.
 10. Koble den lange, røde, positive ledningen mellom batteriene og kjøretøyet (fig. 32).
 11. Koble den lange, sorte, negative ledningen mellom batteriene og kjøretøyet (fig. 32).
 12. Stram mutrene som fester alle batteriledninger til 13,5 til 21 Nm.
 13. Dekk batteriterminalene med Toros batteriterminalbeskyttelse.
 14. Sikre at gummistøvlene på hver batteriledning er godt festet på batteriterminalene.

Lagre batteriene

Lad batteriene helt opp før kjøretøyet settes til lagring. Koble laderen til et vegguttak når kjøretøyet og batteriene lagres. La ladren stå koblet til vegguttaket og ladeinngangen under lagring for å sikre at batteriene ikke utladew eller fryser. Hvis laderen ikke er koblet til, må batteriene skiftes minst hver 3. måned.

Smøre kjøretøyet

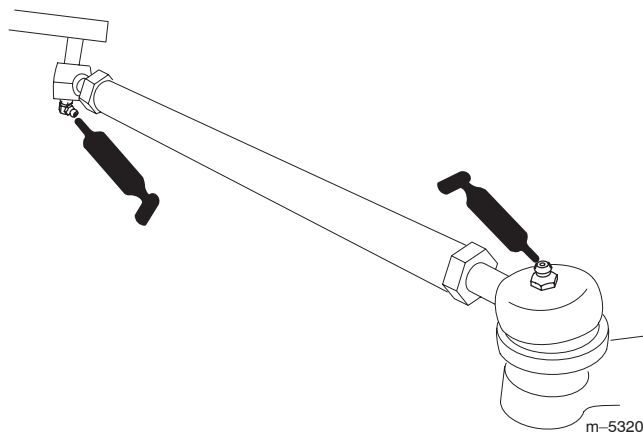
Smør alle lagrene og hylsene etter hver 100. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som inntreffer først. Smør dem oftere når kjøretøyet brukes til tungt arbeid.

Smørefett: Nr. 2 litiumbasert smørefett til vanlig bruk

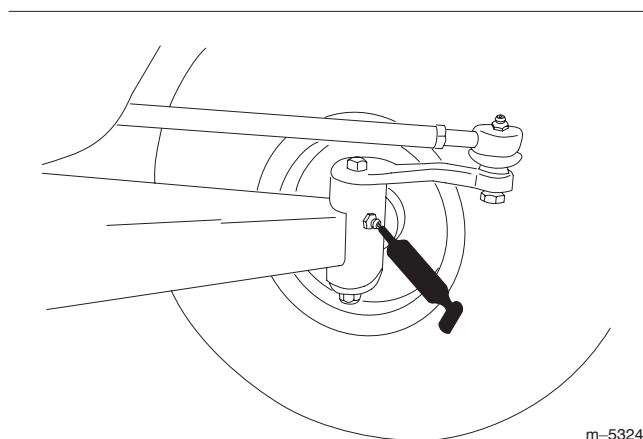
Smørepunkter

Smøreniplene er plassert på de fire reipendene (fig. 33) og de to kuleleddene (fig. 34).

1. Tørk av smøreniplene slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
2. Pump smørefett inn i lageret eller hylsen.
3. Tørk av overflødig fett.



Figur 33



Figur 34

Vedlikehold av bremsene

Kontrollere bremsene

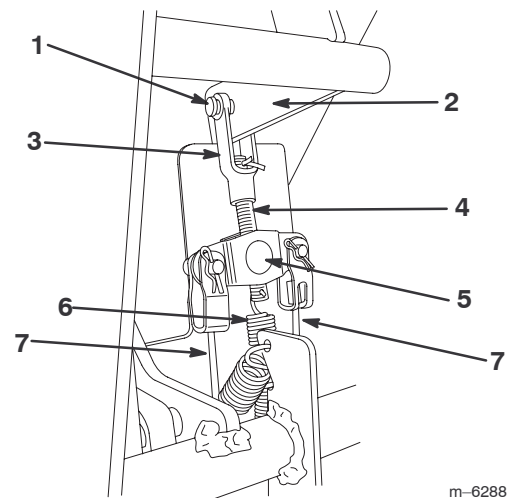
Bremsene er viktige sikkerhetskomponenter i kjøretøyet. Som med andre sikkerhetskomponenter må de kontrolleres med jevne mellomrom for at de skal gi optimal ytelse og sikkerhet. Du bør utføre følgende kontroller hver 100. driftstime:

- Undersøk om bremseskoene er slitte eller skadde. Hvis tykkelsen på føringen (bremseskiven) er mindre enn 1,6 mm, må bremseskoen byttes ut.
- Kontroller om bakplaten eller andre komponenter viser tegn til slitasje eller deformasjon. Hvis du oppdager deformasjon, må du skifte ut de aktuelle komponentene.

Justere bremsepedalen

Juster bremsen hvis parkeringsbremsen ikke tar, bremsepedalen går for langt inn, eller bremsekraften ikke er god nok når bremsepedalen trykkes ned. Kontroller justeringene hver 200. driftstime.

1. Skru av tenningen og ta ut nøkkelen.
2. Sjekk bremsekablene på bremseutjevneren (under dashbordet), og anslå omtrent hvor langt opp på bremsestangen utjevneren må være for at det ikke skal være noe slakk i kablene (fig. 35).



Figur 35

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Splittpinne | 5. Bremseutjevner |
| 2. Bremsespak | 6. Fjær |
| 3. Bremsestangsjakkelen | 7. Bremsekabel |
| 4. Bremsestang | |

3. Fjern hårnålssplinten og splittpinnene som holder fast bremsestangsjakkelen (fig. 35).
4. Fjern fjæren fra enden av bremsestangen (fig. 35).

- Trykk bremsepedalen helt ned for å heve bremseespaken.
- Tre bremsestangen inn eller ut av bremseutjevneren, etter-
som det er nødvendig for å fjerne slakken i bremsekablene
(fig. 35). Kablene må ikke strammes for hardt til.
- Sett fjæren inn i hullet i bremsestangen (fig. 35).
- Fest sjakkelen på bremsestangen til bremseespaken ved
hjelp av splittpinnen og hårnålssplinten som du allerede
har tatt av (fig. 35).
- Det må være litt frigang i bremsepedalen før bremsen
aktiveres. Dersom dette ikke er tilfelle, må du gjenta
denne fremgangsmåten helt til det er litt frigang.

Kontrollere dekkene

Kontroller dekkenes tilstand minst hver 100. driftstime. Under bruk kan du komme ut for uhell som å kjøre på fortauskanter, noe som kan skade dekket eller felgen og også forandre hjulstillingen. Av den grunn bør du kontrollere dekkene etter slike hendelser.

Kontroller hjulene for å se om de er montert riktig. Trekk til de midtre boltene med et moment på 183–224 Nm og de fremre og bakre hakemutterene til 61–88 Nm.

Justere forhjulsoppheng

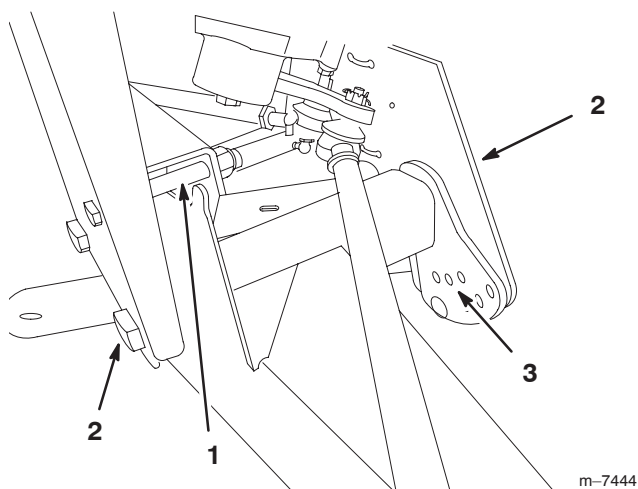
Bakkeklaringen på hver side av kjøretøyet kan justeres separat. Kjørehøyde bør være 22,2–24,1 cm med følgende parametre:

- Lufttrykket i dekkene skal være 83 kPa (12 psi).
- Kjør kjøretøyet frem og tilbake et par ganger for å løsne A-armene.
- Mål kjørehøyden når hjulene er vendt rett fremover og føreren (79–102 kg) sitter i førersetet.

Obs: Føreren bør kjøre opp til måleområdet og forbli sittende i kjøretøyet mens målingen pågår.

- Mål kjørehøyden på jevn overflate, fra bunnen av fronttungen til bakken.

- Jekk opp fronten av kjøretøyet, se Jekke opp kjøretøyet på side 27.
- Fjern vandringsbegrensningsbolten (fig. 36).
- Løsne sentreringsboltene i den fremre A-armen (fig. 36).
- Fjern bakkeklaringens justeringsbolt (fig. 36).

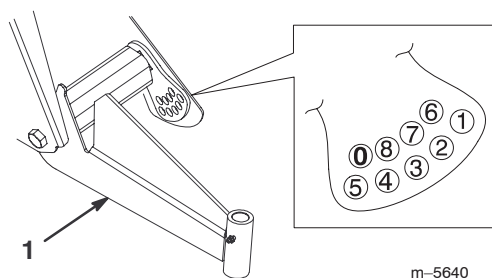


Figur 36

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Vandringsbegrensningsbolt | 3. Bakkeklaringens justeringsbolt |
| 2. Sentreringsbolt | |

- Roter fremre A-arm til ønsket posisjon (se merknaden nedenfor), og bytt ut kjørehøydens justeringsbolt (fig. 36).

Obs: A-armene er laget av gummi og har forskjellige fjærkonstanter. På grunn av de forskjellige fjærkonstantene justeres A-armene på fabrikken etter denne fjærkonstanten. Vanligvis installeres justeringsboltene i hull nummer 2, 3 eller 4 (fig. 37), og det kan være forskjell mellom venstre side (førersiden) og høyre side (passasjersiden). Hvis det ser ut som om A-armene slakner, må de justeres til det neste høyere nummeret (fig. 37). Hvert hull tilsvarer omlag 19 mm av hjuljusteringen. Du må også gjøre dette hvis du ofte bruker tungt utstyr eller har tung last.



Figur 37

- Venstre A-arm

- Trekk til kjørehøydens justeringsbolt til 183–224 Nm.
- Skift vandringsbegrensningsbolten (fig. 36).

Obs: Det kan hende at du må senke kjøretøyet til bakken på denne siden for å sette i bolten.

- Trekk til kjørehøydens justeringsbolt til 325–393 Nm.
- Kontroller kjørehøyden på fronttungen i henhold til dimensjonene og parametrene i begynnelsen av denne prosedyren.

Justere forhjulenes spissing

Kontroller spissingen av forhjulene etter hver 100. driftstime eller årlig, avhengig av hva som inntreffer først.

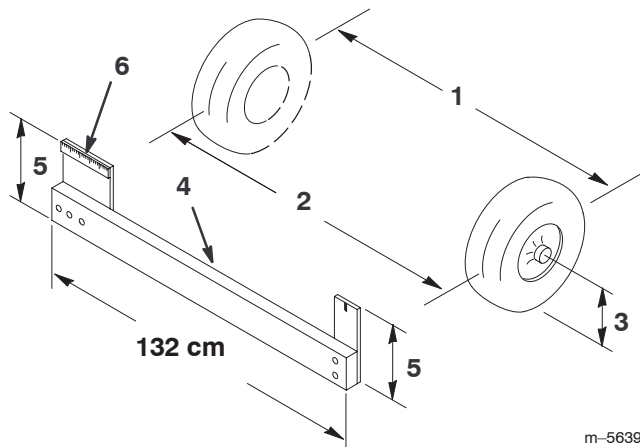
Spissingen bør være 3–16 mm med følgende parametere:

- Lufttrykket i dekkene skal være 83 kPa (12 psi).
- Sørg for at kjørehøyden er korrekt før du stiller inn spissing. Se Justere forhjulsoffenhet på side 32.
- Kjør kjøretøyet frem og tilbake et par ganger for å løsne A-armene.
- Mål spissingen mens hjulene er vendt rett fremover, og føreren (79–102 kg) sitter i førersetet.

Obs: Føreren bør kjøre opp til måleområdet og forbli sittende i kjøretøyet mens målingen pågår.

Hvis kjøretøyet for det meste skal ha middels til tung last, må du stille inn spissingen til høyere enn anbefalt verdi. Hvis kjøretøyet for det meste skal ha en lett last, må du stille inn spissingen lavere enn anbefalt verdi.

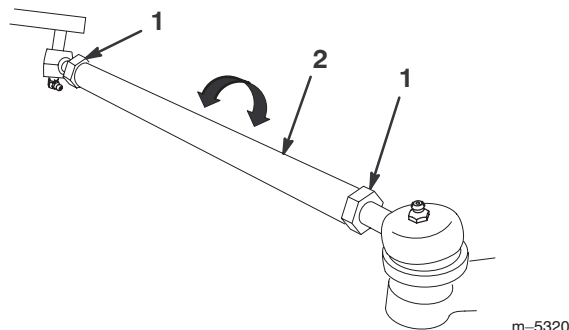
1. Pass på at forhjulsoffenhet er justert ordentlig. Se Justere forhjulsoffenhet på side 32. Juster om nødvendig.
2. Mål avstanden mellom begge forhjulene ved akselhøyde både foran og bak på hjulene (fig. 38). Det er nødvendig med et feste eller en justeringsmåler for å måle baksiden av forhjulene ved akselhøyde. Bruk det samme festet eller den samme justeringsmåleren til å måle fronten av forhjulene ved akselhøyde (fig. 38).



Figur 38

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Dekkets midtlinje – bak | 5. Avstand mellom akselens midtlinje |
| 2. Dekkets midtlinje – foran | 6. 15 cm linjal |
| 3. Akselens midtlinje | |
| 4. Feste | |

3. Hvis målet ikke er innenfor spesifisert område (se dimensjonene og parametrene i begynnelsen av denne prosedyren), må du løsne låsemutrene i begge ender av parallellstagene (fig. 39).
4. Roter begge parallellstagene for å bevege den fremre delen av dekket innover eller utover.



Figur 39

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Låsemutter | 2. Parallellstag |
|---------------|------------------|

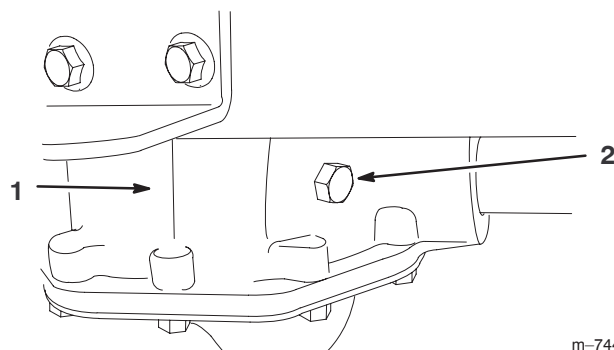
5. Stram parallellstagens låsemutrer når justeringen er korrekt.
6. Pass på at rattet kan vris helt i begge retninger.

Kontrollere transakseloljenivået

Sjekk oljenivået i transakselen bak på kjøretøyet etter hver 100. driftstime.

1. Parker kjøretøyet på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, skru av og ta ut nøkkelen.
2. Fjern sjekkebolten på transakselen (fig. 40).

Oljenivået bør være på nivå med bunnen av sjekkehullet.



Figur 40

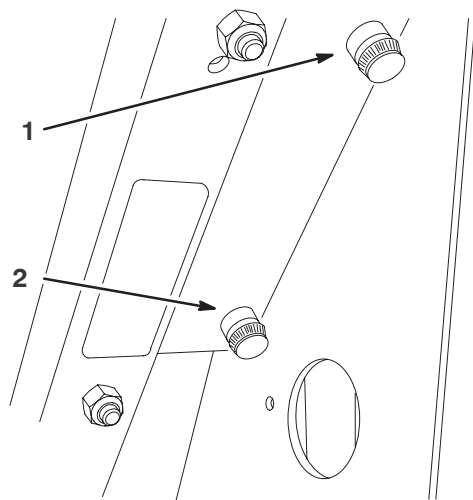
- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Transaksel | 2. Sjekkebolt |
|---------------|---------------|

3. Hvis oljenivået er lavt, fyll 10w30-motorolje i sjekkehullet til det renner ut av hullet.
4. Sett inn igjen sjekkebolten og stram den til 20 til 27 Nm.

Skifte ut sikringene

Det er to sikringer i det elektriske systemet. De befinner seg under rattstammen (fig. 41).

Kjøretøy	10 A
Tilbehør	10 A



Figur 41

1. Kjøretøysikring 2. Tilbehørssikring

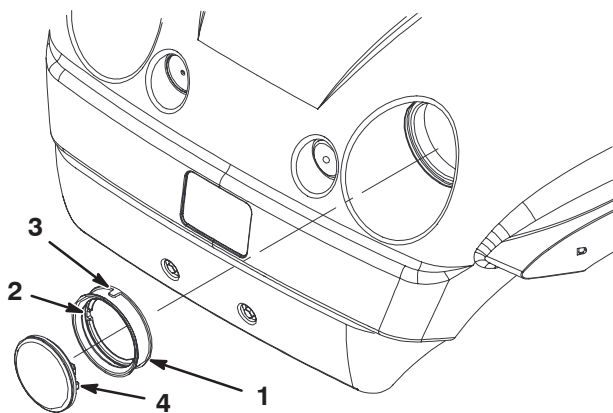
Skifte frontlysene

Spesifikasjon: Toro #104-7312, 28 volt

Obs: Frontlysene er seriekoblet, derfor slukkes begge to når en av dem går. Skift begge frontlys samtidig om mulig.

1. Sett på parkeringsbremsen, skru av kjøretøyet og ta ut nøkkelen.
2. Strekk hånden under dashbordet og trykk frontlysene ut av panseret.
3. Fjern skruene som fester ledningsfestene til frontlyset.
4. Fjern gummipakningen som er rundt frontlyset (fig. 42). Kasser frontlyset.

5. Juster hakket på innsiden av pakningen i forhold til hakket på det nye frontlyset (fig. 42). Skyv pakningen på frontlyset til det sitter godt på plass.



Figur 42

1. Gummipakning
 2. Innvendig hakk – juster i forhold til hakket på frontlyset
 3. Utvendig hakk – juster i forhold til hakket i panseret
 4. Frontlys
6. Fest frontlyset til ledningsfestene ved hjelp av skruene du fjernet tidligere.
 7. Juster hakket på utsiden av pakningen i forhold til hakket i panseret. Trykk frontlyset og pakningen inn i panseret til de sitter godt fast.

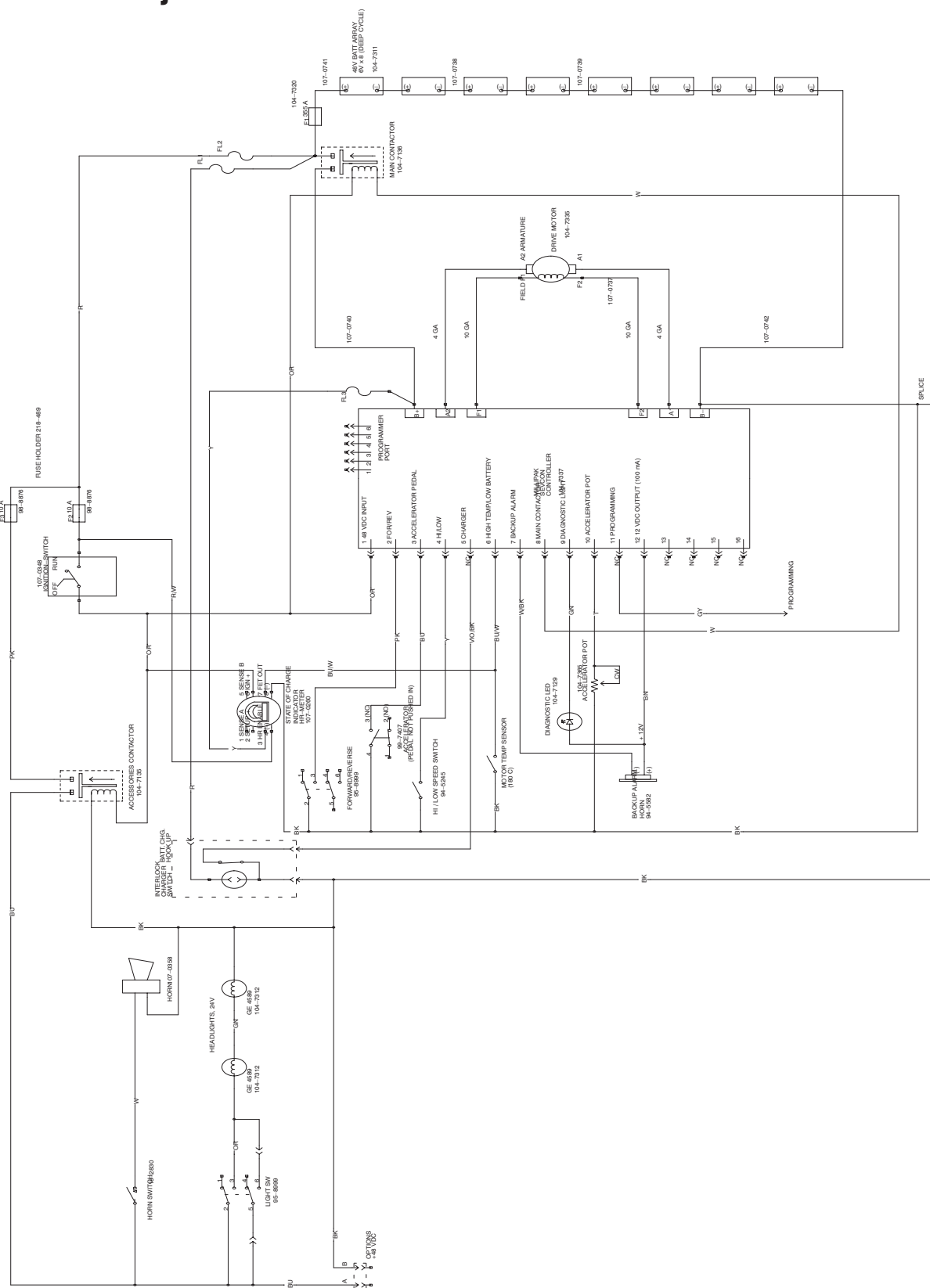
Obs: Hvis du bruker såpevann på utsiden av tetningen, glir tetningen lettere på plass i panseret.

Vaske kjøretøyet

Du bør vaske kjøretøyet etter behov. Bruk bare vann eller et mildt rengjøringsmiddel. Du kan bruke en klut, men panseret kommer til å miste litt av glansen.

Viktig Ikke rengjør kjøretøyet ved hjelp av vann under høytrykk. Det kan skade det elektriske systemet, løsne viktige merker og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og batteriene.

Elektronikksjema



Feilsøking

Kjøretøyet er utstyrt med en datamaskin som registrerer statusen for kjøretøyets elektriske systemer. Denne datamaskinen melder fra om kjøretøyets status ved hjelp av kjøretøystatuslyset. Når kjøretøyet fungerer som det skal, lyser dette lyset. Når det oppstår et problem, blinker det*. Antall blink avhenger av problemet. Følgende tabell lister opp de forskjellige blinkemønstrene, årsaken og hvordan du kan løse problemet.

Blinkemønster for statuslys	Årsak	Løsning
Alltid på	Systemet fungerer som det skal	Ingen
1 blink	Det har oppstått en datafeil.	Vri On/Off-nøkkelen til Off-stilling, vent noen sekunder og vri On/Off-nøkkelen til On-stilling. Hvis dette ikke løser problemet, kontakt autorisert serviceforhandler.
2 blink	Gasspedalen ble tråkket ned mens On/Off-nøkkelen ble vridd om.	Vri On/Off-nøkkelen til Off-stilling, slipp opp gasspedalen og vri On/Off-nøkkelen til On-stilling.
3 blink	Kortslutning i strømsystemet (MOSFET S/C).	Vri On/Off-nøkkelen til Off-stilling, vent noen sekunder og vri On/Off-nøkkelen til On-stilling. Sjekk alle batterier og strømførende kontrollertilkoblinger. Hvis dette ikke løser problemet, kontakt autorisert serviceforhandler.
	Dårlig tilkobling til batteri eller strømledning.	
4 blink	Linjekontaktoren svarer ikke på kommandoer.	Vri On/Off-nøkkelen til Off-stilling, vent noen sekunder og vri On/Off-nøkkelen til On-stilling. Hvis dette ikke løser problemet, kontakt autorisert serviceforhandler.
5 blink	Ladesperrebryteren er aktivert.	Vri On/Off-nøkkelen til Off-stilling, koble fra laderen og vri On/Off-nøkkelen til On-stilling.
6 blink	Justeringen av gassens potensiometer er endret.	Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
7 blink	Batterispenningen er utenfor målbart område.	Kontakt autorisert serviceforhandler for å få testet og om nødvendig skiftet ut batteriene.
8 blink	Kontrolleren er overopphetet.	Kjøretøyet vil fortsette å kjøre, men med redusert kraft til kontrolleren er avkjølt.
9 blink	Motoren er overopphetet eller batteriet er nesten utladet (kjøretøyet går over i energisparingsmodus).	Hvis batterimåleren viser mer enn én strek, stans kjøretøyet og la motoren avkjøles før du starter det igjen. Hvis batterimåleren kun viser én strek, må du lade kjøretøyet umiddelbart.
Av	Kontrolleren har sviktet.	Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.