



Workman[®] e2050 Bedrijfsvoertuig

Modelnr. 07280TC – Serienr. 230000001 en hoger

Gebruikershandleiding

Inhoud

	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Voor het gebruik	3
Tijdens het gebruik	4
Onderhoud van de accu's	7
Algemeen onderhoud	8
Geluidsdruk	8
Trillingsniveau	8
Hellingsdiagram	9
Veiligheids- en instructiestickers	11
Specificaties	13
Optionele apparatuur	13
Montage	14
Losse onderdelen	14
Achterwielen monteren	15
Voorwielen monteren	15
Stuurwiel monteren	15
Bumper monteren	15
De stoelen monteren	16
Trekhaak monteren	16
Accu's monteren	16
De laadbak monteren	17
Bandenspanning controleren	18
Voltage van oplader instellen	18
Gebruiksaanwijzing	19
Veiligheid staat voorop	19
Bedieningsorganen	19
Controle vóór het gebruik	21
Het voertuig in gebruik nemen	21
Het voertuig tot stilstand brengen	21
Het voertuig parkeren	21
Werking en gebruik van het accusysteem	21
De laadbak gebruiken	23
Een nieuw voertuig inrijden	24
De laadbak laden	25
Transport van het voertuig	25
Het voertuig slepen	25
Een aanhangwagen trekken	26
Onderhoud	26
Aanbevolen onderhoudsschema	26
Gebruik in zware omstandigheden	28
Het voertuig opkrikken	28
Onderhoud van de accu's	29
Het voertuig smeren	32
Onderhoud van de remmen	33

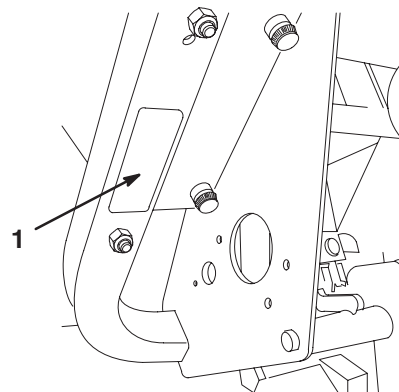
	Blz.
De banden controleren	33
Voorwielophanging instellen	33
Toespoor voorwiel afstellen	34
Transaxle-oliepeil controleren	35
Zekeringen vervangen	36
Koplampen vervangen	36
Het voertuig wassen	36
Elektrisch schema	37
Problemen, oorzaak en remedie	38

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact met Toro opnemen op www.Toro.com om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een dealer te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



m-7435

Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com
Alle rechten voorbehouden
Gedrukt in de VS

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG**, **WAARSCHUWING** of **GEVAAR** – “instructie voor persoonlijke veiligheid.”. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Bedrijfsleiding, bestuurders en onderhoudsmonteurs moeten op de hoogte zijn van de volgende standaarden en publicaties (dit materiaal is verkrijgbaar op het aangegeven adres).

- Flammable and Combustible Liquids Code (Reglement voor Brandbare en Explosieve Vloeistoffen): ANSI/NFPA 30
- National Fire Protection Association:
ANSI/NFPA #505; Powered Industrial Trucks
National Fire Prevention Association
Barrymarch Park
Quincy, Massachusetts 02269 V.S.
- ANSI/ ASME B56.8 Personal Burden Carriers
American National Standards Institute, Inc.
1430 Broadway
New York, New York 10018, V.S.

- SAE J2258 Light Utility Vehicle
SAE International
400 Commonwealth Drive
Warrendale, PA 15096-0001 V.S.
- ANSI/UL 583; Electric Battery-Powered Industrial Trucks
American National Standards Institute, Inc.
1430 Broadway
New York, New York 10018 V.S.
or
Underwriters Laboratories
333 Pfingsten Road
Northbrook, Illinois 60062 V.S.

Veilige bediening

	Waarschuwing	
De Workman is geen wegvoertuig en is niet ontworpen, uitgerust of gebouwd voor gebruik op de openbare weg.		

Verantwoordelijkheden van de bedrijfsleiding

- Zorg ervoor dat de bestuurders grondig zijn getraind en bekend zijn met de gebruikershandleiding en alle stickers op het voertuig.
- Zorg voor speciale procedures en bedrijfsregels voor ongewone werksomstandigheden (bijvoorbeeld hellingen die te steil zijn voor het voertuig).

Opmerking: Dit voertuig heeft een schakelaar waarmee de snelheidsbegrenzer kan worden ingesteld. Zie Schakelaar van snelheidsbegrenzer, pagina 20.

Voor het gebruik

- U mag het voertuig pas in gebruik nemen, nadat u deze handleiding hebt gelezen en de inhoud ervan hebt begrepen.
- Laat kinderen **nooit** de machine besturen. Iedereen die de machine bestuurt, moet in het bezit van een rijbewijs zijn.
- Laat volwassenen **nooit** het voertuig gebruiken zonder dat zij eerst de gebruikershandleiding hebben gelezen en deze hebben begrepen. Deze machine mag uitsluitend worden gebruikt door getrainde en bevoegde personen. Alle bestuurders moeten lichamelijk en geestelijk in staat zijn het voertuig te besturen.

- Dit voertuig is **uitsluitend** bedoeld voor het vervoer van de bestuurder en **één passagier** in de stoel die de fabrikant heeft geleverd. Vervoer **nooit** meer dan één passagier op de machine.
- Bestuur de machine **nooit** als u onder invloed van drugs of alcohol verkeert. Ook receptgeneesmiddelen en medicijnen tegen verkoudheid kunnen slaperigheid veroorzaken.
- Bestuur het voertuig niet als u moe bent. Neem af en toe pauze. Het is zeer belangrijk dat u te allen tijde alert bent.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u het voertuig snel kunt stoppen.
- Zorg ervoor dat alle veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen en stickers op hun plaats zitten. Als veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen of stickers in slechte staat verkeren, onleesbaar zijn of beschadigd raken, moet u deze herstellen of vervangen, voordat u het voertuig gaat gebruiken.
- Draag altijd stevige schoenen. Draag geen sandalen, tennisschoenen of gym schoenen als u het voertuig gebruikt. Draag geen losse kleding of sieraden die kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen en lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.
- Het verdient aanbeveling een veiligheidsbril, veiligheidsschoenen, een lange broek en een helm te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Rij niet als het donker is, vooral niet op onbekend terrein. Als u in het donker moet rijden, rij dan voorzichtig en steek de koplampen aan.
- Wees uiterst voorzichtig als u om mensen heen moet rijden. Let op omstanders.
- Alvorens het voertuig in gebruik te nemen, moet u altijd de delen van het voertuig controleren die speciaal worden genoemd in het hoofdstuk "Voor het gebruik" van deze handleiding. Als er iets niet in orde is, mag u het voertuig **niet** gebruiken. Zorg ervoor dat het probleem is verholpen voordat u het voertuig of het werktuig gaat gebruiken.
- Kijk altijd goed uit en vermijd laag overhangende objecten, zoals boomtakken, deurposten en voetgangersbruggen. Let erop dat u voldoende ruimte boven uw hoofd heeft, zodat het voertuig zonder problemen kan passeren en uw hoofd niets raakt.
- Als het voertuig niet veilig wordt gebruikt, kan dit leiden tot een ongeluk, omkiepen van het voertuig en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel. Rij voorzichtig.
 - Ga zeer voorzichtig te werk, verminder uw snelheid en blijf op een veilige afstand van zandkuilen, greppels, sloten, hellingen en onbekend terrein of terrein waarvan de bodemomstandigheden of het reliëf abrupte veranderingen vertonen.
 - Let op kuilen of andere verborgen gevaren.
 - Wees extra voorzichtig als u het voertuig gebruikt op een nat oppervlak, in ongunstige weersomstandigheden en bij hogere snelheden of als het voertuig volledig belast is. De stoptijd en de remweg zullen groter zijn als de machine zwaar belast is.
 - Vermijd plotseling stoppen en starten. Zet de machine niet van de achteruit-stand in de vooruit-stand of van de vooruit-stand in de achteruit-stand voordat de machine volledig tot stilstand is gekomen.
 - Verminder uw snelheid voordat u een bocht maakt. Maak geen scherpe bochten en vermijd abrupte manoeuvres of andere riskante handelingen tijdens het rijden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.
 - Als u de lading stort, mag u niemand achter het voertuig laten staan en moet u voorkomen dat iemand de lading op zijn voeten krijgt. Als u de grendels van de achterlaadklep losmaakt, moet u naast de laadbak staan, niet daarachter.
 - Gebruik het voertuig uitsluitend als de laadbak is neergelaten en vergrendeld.
 - Voordat u achteruitrijdt, moet u achterom kijken om er zeker van te zijn dat er zich niemand achter de machine bevindt. Rij langzaam achteruit.
 - Let op het verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg. Verleen altijd voorrang aan voetgangers en andere voertuigen. Dit voertuig is **niet** bestemd voor gebruik op de openbare weg. Geef altijd aan dat u afslaat, of stop tijdszodan anderen weten wat u gaat doen. Houd u aan alle verkeersregels en verkeersvoorschriften.
 - Het elektrische systeem van het voertuig kan vonken veroorzaken waardoor explosief materiaal tot ontbranding kan komen. Blijf altijd met het voertuig uit de buurt van een omgeving waar zich stof of dampen in de lucht bevinden die tot explosie kunnen komen.
 - Als u niet zeker weet of u de machine veilig kunt gebruiken, moet u het **werk staken** en de bedrijfsleiding om advies vragen.

Tijdens het gebruik

- De bestuurder en de passagier moeten op de stoel blijven zitten als het voertuig in beweging is. De bestuurder moet indien mogelijk het stuurwiel met beide handen vasthouden en de passagier moet de aangebrachte handgrepen gebruiken. Houd uw armen en benen te allen tijde binnen het voertuig.
- Rij langzamer en maak niet al te scherpe bochten als u een passagier meevoert. Denk eraan dat uw passagier niet altijd weet wanneer u gaat remmen of een bocht gaat maken, en wellicht daarop niet is voorbereid.

- Als het voertuig abnormaal trilt, moet u onmiddellijk stoppen, wachten tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en het voertuig op beschadigingen controleren. Repareer alle schade voordat u het voertuig weer in gebruik neemt.
- Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - A. Breng het voertuig tot stilstand.
 - B. Stel de parkeerrem in werking.
 - C. Draai het sleuteltje op Uit.
 - D. Verwijder het sleuteltje.

Opmerking: Als het voertuig op een helling staat, moet u de wielen blokkeren nadat u het voertuig hebt verlaten.

Remmen

- Verminder uw snelheid als u een obstakel nadert. Dit geeft u extra tijd om te stoppen of te draaien. Als u een obstakel raakt, kunnen de machine en de lading worden beschadigd. En wat belangrijker is, u en uw passagier kunnen letsel oplopen.
- Het maximaal toelaatbare totaalgewicht van een voertuig heeft een belangrijke invloed op uw vermogen de machine tot stilstand te brengen en/of te draaien. Bij een zware lading en zware werktuigen wordt het moeilijker een voertuig tot stilstand te brengen of te draaien. Hoe zwaarder de lading, des te meer tijd het kost de machine tot stilstand te brengen.
- Verminder de snelheid van het voertuig als de laadbak is verwijderd en er geen werktuig is bevestigd aan het voertuig. De remkarakteristieken veranderen en als het voertuig snel tot stilstand wordt gebracht, kunnen hierdoor de achterwielen worden geblokkeerd, hetgeen invloed kan hebben op de controle over het voertuig.
- Het gazon en het wegdek zijn glad als zij nat zijn. De stoptijd op een nat oppervlak kan 2 tot 4 maal langer zijn dan op een droog oppervlak. Als u door staand water rijdt dat diep genoeg is om de remmen nat te laten worden, zullen zij pas goed functioneren als zij weer droog zijn. Nadat u door water hebt gereden, moet u de remmen testen om er zeker van te zijn, dat zij naar behoren functioneren. Als dat niet het geval is, moet u langzaam rijden, terwijl u lichte druk uitoefent op het rempedaal. Hierdoor drogen de remmen.

Gebruik op hellingen

	Waarschuwing	
Als u de machine op een helling gebruikt, bestaat de kans dat de machine omslaat of gaat rollen. Ook bestaat de kans dat de motor afslaat of dat de machine op een helling vaart verliest. Hierdoor kan lichamelijk letsel ontstaan. • Geef niet te snel gas en trap niet abrupt op het rempedaal als u achteruit een helling afrijdt, zeker niet als u een lading vervoert. • Als de accu leeg raakt of het voertuig vaart verliest op een helling, moet u langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden. Probeer nooit het voertuig te draaien. • Rij nooit dwars over een steile helling; u moet deze helling altijd in een rechte lijn op- of afrijden of er omheen gaan. • Draai niet op een helling. • Verminder de lading en de snelheid van het voertuig. • Stop niet op een helling, zeker niet als u een lading vervoert.		

Wees extra voorzichtig als u met het voertuig op een helling rijdt. Neem hierbij de volgende richtlijnen in acht:

- Verminder uw snelheid voordat u een helling op- of afrijdt.
- Als de accu's leeg raken of het voertuig vaart begint te verliezen terwijl u een helling oprijdt, moet u voorzichtig het rempedaal indrukken en de helling langzaam achterwaarts in een rechte lijn afrijden.
- Wij adviseren u ten sterkste de optionele omkiep-beveiliging te monteren als u op heuvelachtig terrein moet werken.
- Draaien als u een helling op- of afrijdt, kan gevaarlijk zijn. Als u moet draaien op een helling, dient u dit langzaam en voorzichtig te doen. Maak nooit een scherpe of snelle bocht op een helling.
- Een zware lading heeft invloed op de stabiliteit van de machine. Verminder het gewicht van de lading en neem gas terug als u op een helling rijdt of als de lading een hoog zwaartepunt heeft. Zorg ervoor dat de lading goed is vastgezet om te voorkomen dat deze gaat schuiven.
- Stop niet op een helling, zeker niet als u een lading vervoert. Stoppen tijdens de afdaling van een helling kost meer tijd dan op vlak terrein. Als u de machine tot stilstand moet brengen, mag u de snelheid niet te abrupt verminderen, omdat dan de kans bestaat dat de machine omslaat of gaat rollen. Trap niet te abrupt op het rempedaal als u achterwaarts rolt, omdat de machine dan kan omslaan.
- Indien mogelijk moet u een helling in een rechte lijn op- en afrijden.

Gebruik op oneffen terrein

Neem gas terug en verminder de lading als u moet rijden op oneffen terrein en vlak langs wegranden, kuilen en andere onverwachte veranderingen in het terrein. De lading kan gaan schuiven waardoor de machine zijn stabiliteit verliest.

Wij adviseren u ten sterkste de optionele omkiepbeveiliging te monteren als u op oneffen terrein moet werken.

**Waarschuwing**

Onverwachte veranderingen in het terrein kunnen leiden tot abrupte bewegingen van het stuurwiel die letsel aan handen en armen kunnen veroorzaken.

- Verminder uw snelheid als u op oneffen terrein en vlak langs wegranden rijdt.
- Houd het stuurwiel losjes vast aan de rand. Houd uw handen niet op de spaken van het stuurwiel.

Laden en storten

Het gewicht en de positie van de lading en de passagier kunnen verandering brengen in het zwaartepunt en de wijze waarop u het voertuig moet gebruiken. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Vervoer **geen** lading die **zwaarder** is dan het maximum gewicht dat is aangegeven op het gewichtslabel van het voertuig; voor het maximale gewicht, zie Specificaties, blz. 13. Het draagvermogen geldt **uitsluitend** voor vlak terrein.
- Verminder het gewicht van de lading als u op een helling of oneffen terrein rijdt om te voorkomen dat de machine omkiept of omslaat.
- Verminder het gewicht van de lading als het zwaartepunt hoog is. Materialen, zoals bakstenen, kunstmest of tuinpalen, worden hoger opgestapeld in de bak. Hoe hoger de lading is opgestapeld, des te groter is de kans dat het voertuig zal omslaan. Zorg ervoor dat de lading zo laag mogelijk is opgestapeld en dat de lading het uitzicht naar achteren niet belemmert.
- Zorg ervoor dat het gewicht van de lading gelijkmatig is verdeeld over de volle breedte van de laadbak. Als u de lading te veel aan een kant van de laadbak plaatst, vergroot dit de kans dat het voertuig omslaat in een bocht.

- Zorg ervoor dat het gewicht van de lading gelijkmatig is verdeeld over de volle lengte van de laadbak. Als u de lading achter de achteras plaatst, zal hierdoor minder gewicht op de voorwielen rusten. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen of kan het voertuig omslaan op hellingen of oneffen terrein.
- Wees extra voorzichtig als de lading uitsteekt buiten de laadbak en als u een uit-middelpuntige lading vervoert die niet kan worden gecentreerd. Zorg ervoor dat de lading in evenwicht is en goed vastzit om te voorkomen dat deze gaat schuiven.
- Zet de lading altijd vast zodat deze niet gaat schuiven. Als de lading niet goed vastzit of als u een vloeistof vervoert in een grote container zoals een sproeier, bestaat de kans dat de lading gaat schuiven. Dit gebeurt meestal als u draait, een helling op- of afrijdt, plotseling uw snelheid wijzigt of als u over oneffen terrein rijdt. Als de lading gaat schuiven, kan de machine omslaan.

**Waarschuwing**

De laadbak kan zwaar zijn. Handen of andere lichaamsdelen kunnen bekneld raken.

- Houd handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van de bak als u deze neerlaat.
- Let erop dat u geen materiaal op omstanders stort.

- Stort de lading nooit uit de bak als het voertuig zijwaarts op een helling staat. Als gevolg van de verandering in de gewichtverdeling kan het voertuig omslaan.
- Als u een zware lading in de bak vervoert, moet u de snelheid verminderen en ervoor zorgen dat de remweg lang genoeg is. Trap niet abrupt op het rempedaal. Wees extra voorzichtig op hellingen.
- Wees erop bedacht dat een zware lading de remweg verlengt en de mogelijkheid vermindert om snel te draaien zonder om te slaan.
- De laadruimte is uitsluitend bestemd voor een lading, niet voor het vervoer van passagiers.

Onderhoud van de accu's

- Om het risico van brand te verminderen, moet u de omgeving van de accu's en de motor vrij van overtollig vet, gras, bladeren en aangekoekt vuil houden.
- U moet altijd een accukabel *losmaken en verwijderen* voordat u onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen verricht.
- Als de accukabel is losgemaakt, zal het elektrische systeem niet in werking treden.
- Acuzuur bevat zwavelzuur. Zwavelzuur produceert waterstofgas, dat in de juiste verhoudingen tot explosie kan komen.
 - U moet het voertuig altijd een onderhoudsbeurt geven, stallen en laden in een goed geventileerde ruimte.
 - Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu's.
 - Rook nooit in de buurt van de accu's.
 - Controleer nooit met een open vuur het peil van het accuzuur of een lekkage.
- Wees voorzichtig als u werkzaamheden verricht in de buurt van accuzuur. Zwavelzuur kan brandwonden veroorzaken en kleding beschadigen. Bovendien kan een gas wordt gevormd dat longschade kan veroorzaken.
 - Draag een goede veiligheidsbril, handschoenen en gezichtsbescherming.
 - Leun nooit over de accu's.
 - Voorkom dat u accudampen inademt.
 - Vul de accu's alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
 - Als u accuzuur op uw huid of in uw ogen krijgt, moet u deze gedurende 20 minuten met schoon water spoelen. Trek kleding uit die van zuur is doordrenkt. Waarschuw onmiddellijk een arts.
 - Zorg ervoor dat kinderen en huisdieren uit de buurt van de accu's en accuzuur blijven.
- Accuzuur is giftig.
 - Slik geen accuzuur in.
 - Indien accuzuur is ingeslikt, mag u geen braken opwekken; in plaats daarvan moet een grote hoeveelheid water of melk worden gedronken en vervolgens magnesiamelk, geklopte rauwe eieren of plantaardige olie. Waarschuw onmiddellijk een arts.
 - Zorg ervoor dat kinderen en huisdieren uit de buurt van de accu's en accuzuur blijven.
- Als u de accu's niet vult, moet u de vuldoppen stevig op de accu's laten zitten. U mag het voertuig nooit gebruiken als de vuldoppen ontbreken of beschadigd zijn.
- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu's de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van het voertuig.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van het voertuig. Verwijder sieraden en horloges voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de accu's gaat verrichten.
- Controleer nooit de laadstroom van een accu door een metalen voorwerp op de accupolen te plaatsen. Hierdoor ontstaan vonken die een explosie kunnen veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de accuhouders altijd op hun plaats zitten om de accu's te beschermen en vast te zetten.
- Lees de laadinstructies en zorg ervoor dat u ze begrijpt voordat u de accu's oplaadt; zie Accu's opladen, blz. 30. Neem ook de volgende voorzorgsmaatregelen voordat u de accu's oplaadt:
 - Zet de Aan-/Uit-schakelaar van het voertuig op Uit voordat u de oplader aansluit op een voedingsbron.
 - Gebruik uitsluitend de oplader die is geleverd bij het voertuig, om de accu's op te laden.
 - U mag een beschadigde of bevroren accu nooit opladen.
 - Haal altijd de stekker van het netsnoer uit het stopcontact voordat u het snoer losmaakt van het oplaadcontact op het voertuig, om vonken te voorkomen.
 - Indien een accu tijdens het opladen heet wordt, grote hoeveelheden gas uitstoot of accuzuur verliest, moet u onmiddellijk de stekker van het netsnoer van de oplader uit het stopcontact trekken. Laat het voertuig repareren door een erkende Service Dealer voordat u dit weer in gebruik neemt.

Algemeen onderhoud

- Het voertuig mag uitsluitend worden onderhouden, gerepareerd, afgesteld of geïnspecteerd door vakbekwame technici.
- Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig verricht of dit afstelt, moet u de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het sleuteltje verwijderen om te voorkomen dat iemand per ongeluk de motor start.
- Om het voertuig in goede conditie te houden, moet u ervoor zorgen dat alle moeren, bouten en schroeven goed zijn vastgedraaid.
- Gebruik geen open bakken met ontvlambare reinigingsvloeistoffen om onderdelen schoon te maken.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van Toro aanschaffen. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Elke verandering aan dit voertuig die gevolgen heeft voor de werking, prestaties, levensduur of het gebruik van het voertuig, kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken. Dergelijke veranderingen kunnen ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

Geluidsdruk

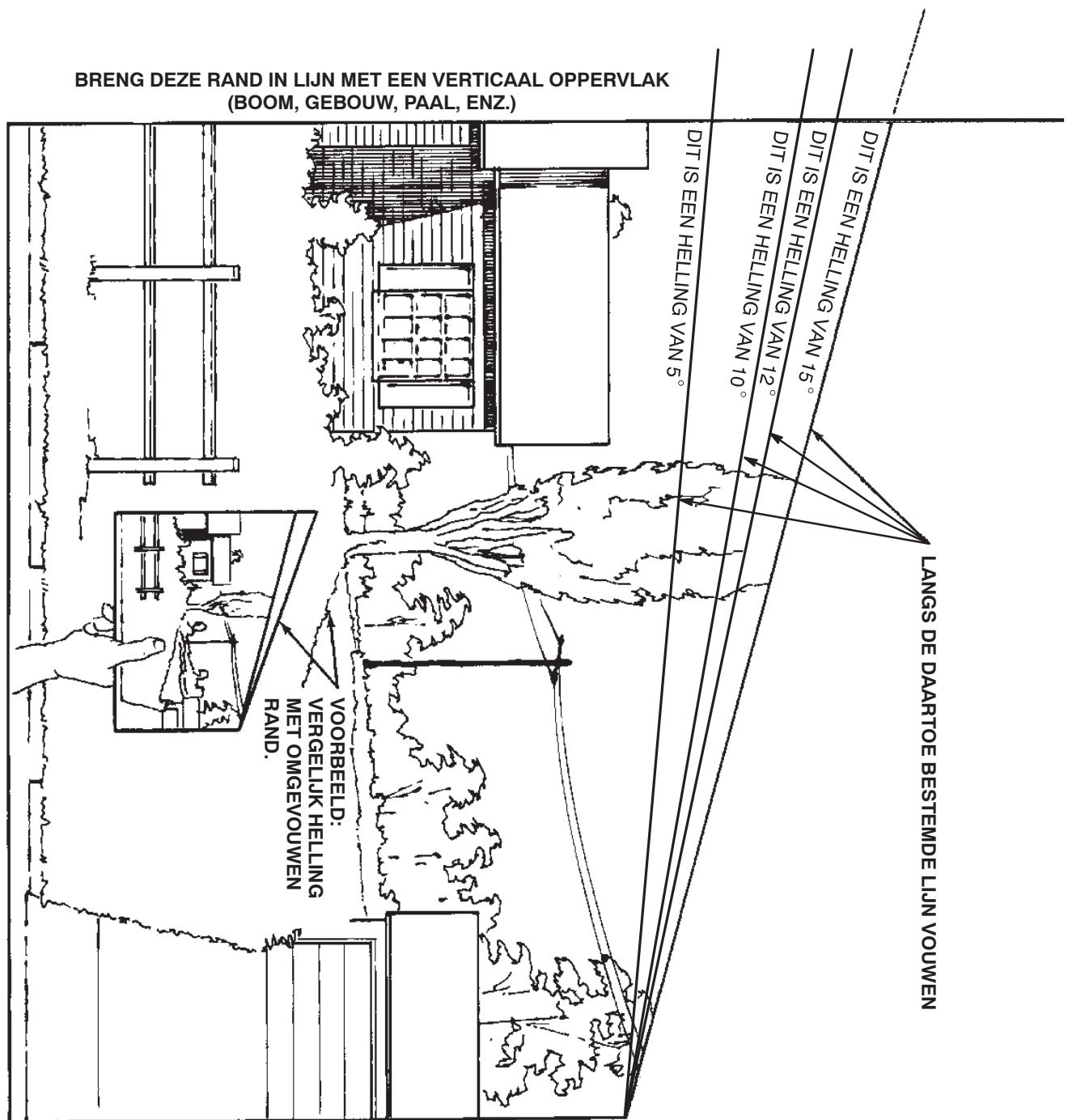
Dit voertuig oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder van 67 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG en wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau op de handen van $2,5 \text{ m/s}^2$, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau op het zitvlak van $0,5 \text{ m/s}^2$, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

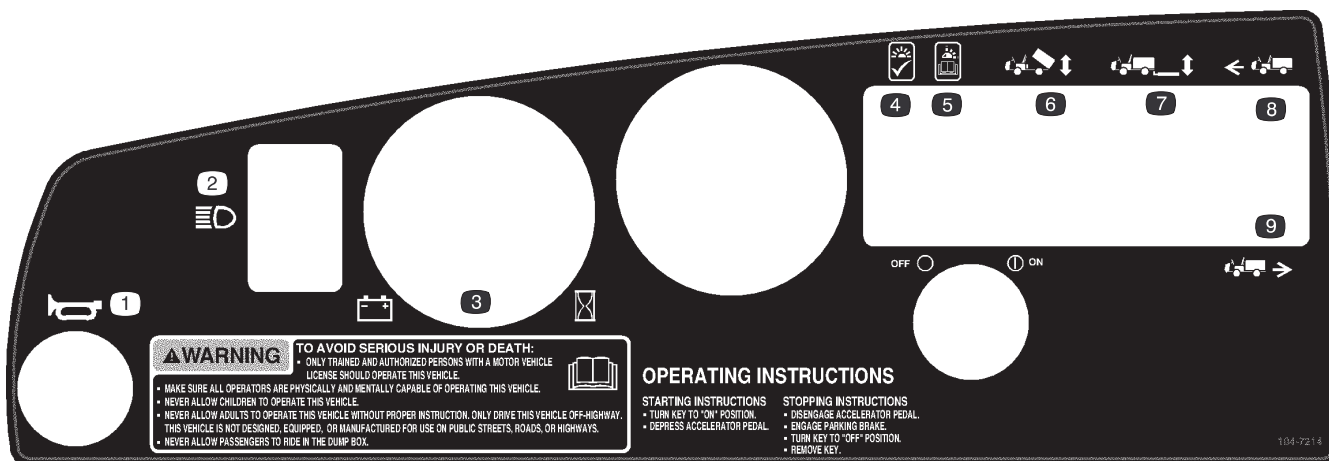
Hellingsdiagram



Veiligheids- en instructiestickers

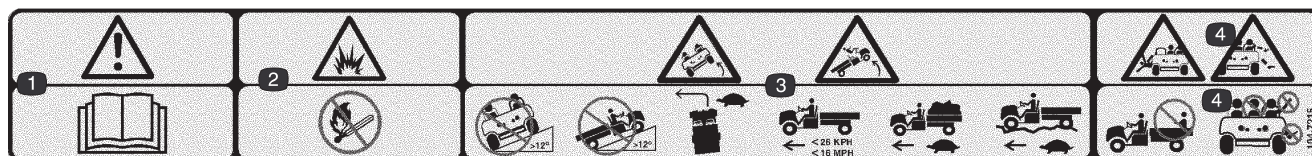


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



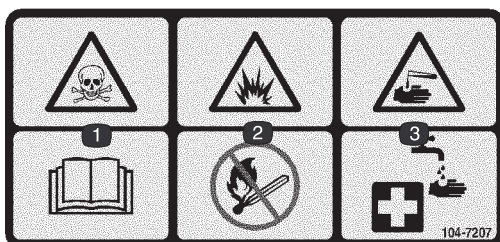
104-7214

- | | | | |
|--------------|-------------------------|--|---------------|
| 1. Claxon | 3. Accumeter/urenteller | 5. Lampje knippert, lees de <i>Gebruikershandleiding</i> | 7. Achterlift |
| 2. Koplampen | 4. Lampje brandt, OK | 6. Laadbaklift | 8. Vooruit |
| | | | 9. Achteruit |



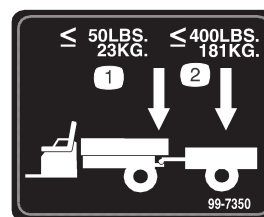
104-7215

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Risico van explosie – Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Voertuig kan kantelen – Gebruik het voertuig niet op een helling van meer dan 12 graden; verminder uw snelheid als u een bocht maakt, een volle laadbak hebt of een zware lading vervoert en over oneffen terrein rijdt; rij niet harder dan 26 km per uur.
4. Kans op vallen en letsel aan armen en benen – Vervoer geen passagiers in de laadbak en houd uw armen en benen te allen tijde binnen het voertuig.



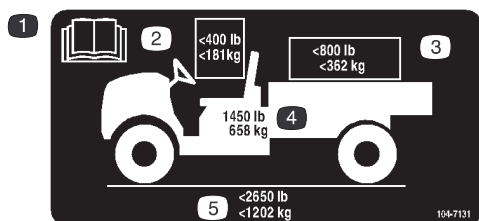
104-7207

1. Giftig – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Risico van explosie – Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden – Afspoelen met water en eerste hulp verlenen.



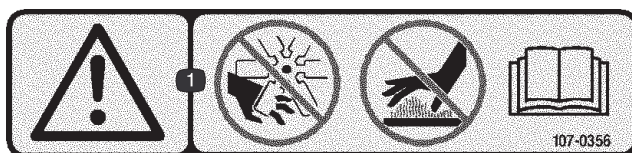
99-7350

1. Het maximaal toelaatbare tonggewicht is 23 kg
2. Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de aanhangwagen is 181 kg



104-7131

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Het totale gewicht van bestuurder en passagier mag niet meer dan 181 kg zijn.
3. Het gewicht van de lading mag niet meer dan 362 kg zijn.
4. Het basisgewicht van het voertuig is 658 kg.
5. Het maximaal toelaatbare totaalgewicht van het voertuig mag niet meer dan 1202 kg zijn.



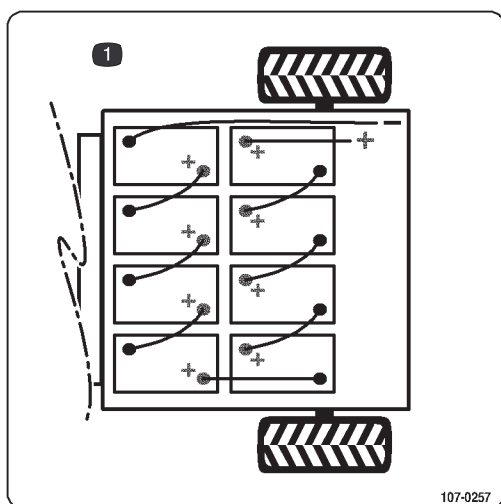
107-0356

1. Waarschuwing – Raak bewegende onderdelen niet aan, ventilator; raak hete oppervlakken niet aan; lees de *Gebruikershandleiding*.



99-7954

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Kans op vallen – Vervoer geen passagiers in de laadbak.
3. Risico van explosie, statische ontlading in benzinevat – Vul benzinevaten nooit op de laadbak; zet een benzinevat altijd op de grond alvorens dit te vullen.



107-0257

1. Schematisch diagram van accu



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

1. Risico van explosie
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden.
4. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.
5. Draag oogbescherming
6. Lees de *Gebruikershandleiding*.
7. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.



107-0295

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie over de accu's; de accu's bevatten lood, niet weggooien; trek het netsnoer uit het stopcontact voordat u gaat rijden met het voertuig.
2. Risico van explosie – Geen vonken of vuur en niet roken.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Basisgewicht	658 kg (droog)
Nominale inhoud (op een horizontaal oppervlak)	Totaalgewicht 544,5 kg inclusief bestuurder (90,7 kg) en passagier (90,7 kg), lading, tonggewicht van aanhangwagens, maximaal toelaatbaar totaalgewicht van aanhangwagens, accessoires en werktuigen
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de machine (op horizontaal oppervlak)	1.202 kg in totaal, inclusief alle bovengenoemde gewichten
Maximaal laadvermogen (op een horizontaal oppervlak)	Totaalgewicht 362 kg, inclusief tonggewicht van aanhangwagens en maximaal toelaatbaar totaalgewicht van aanhangwagens
Trekvermogen: Standaardhaak Haak voor zware lasten	Tonggewicht 23 kg. Maximale gewicht van aanhangwagens 182 kg Tonggewicht 45 kg. Maximale gewicht van aanhangwagens 363 kg
Totale breedte	152,4 cm
Totale lengte	302,3 cm
Afstand tot de grond	23,5 cm aan de voorzijde, zonder lading of bestuurder
Wielbasis	205,7 cm
Wielloopvlak (middellijn tot middellijn)	124,5 cm, vóór 122,6 cm, achter
Lengte laadbak	116,8 cm, binnenkant 129,5 cm, buitenkant
Breedte laadbak	124,5 cm, binnenkant 137,2 cm, buitenkant
Hoogte laadbak	25,4 cm, binnenkant

Optionele apparatuur

Toro levert optionele apparatuur en accessoires die u afzonderlijk kunt aanschaffen en op uw voertuig kunt installeren. Neem contact op met een erkende Service Dealer voor een complete lijst met optionele apparatuur die momenteel verkrijgbaar is voor uw voertuig.

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van het voertuig.

Losse onderdelen

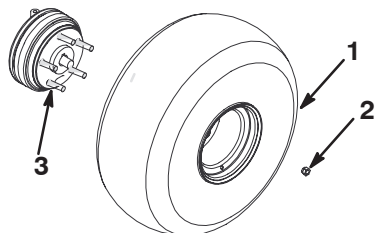
Opmerking: Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Wiel-set	2	Montage van de achterwielen
Wiel-set	2	Montage van de voorwielen
Ring	2	
Stofkap	2	
Stuurwiel	1	Montage van het stuurwiel
Bumper	1	Montage van de bumper
Trekhaak	1	Montage van de trekhaak
Stoel	2	Montage van de stoelen
Bevestiging van accu	2	Montage van de accu's
Aandrukstang van accu	2	
Accukabels	7	
Beschermstrips van accubak	4	
Beschermstrook van accu	1	
Flensmoer, 3/8 inch	2	
Beschermsspray voor accupolen	1	
Laadbak	1	Montage van de laadbak
Draaibeugel, rechts	1	
Draaibeugel, links	1	
Flensschroef, 3/8 x 1 inch	4	
Bout, 5/16 x 3/4 inch	1	
Oplader ¹	1	Voltage van oplader instellen.
Sleuteltje	2	Voor Aan-/Uit-schakelaar
Sleuteltje van schakelaar van snelheidsbegrenzer	2	Voor schakelaar van snelheidsbegrenzer
Gebruikershandleiding	1	Lezen voordat het voertuig in gebruik wordt genomen.
Instructievideo	1	Bekijken voordat het voertuig in gebruik wordt genomen.
Onderdelencatalogus	1	Gebruiken bij het bestellen van reserveonderdelen
Inspectieformulier	1	Invullen en opslaan in uw klantendossier

¹Zie de *Onderdelenhandleiding* voor de netsnoeren die verkrijgbaar zijn voor het voltage in het gebied of het land waar de oplader wordt gebruikt. Neem contact op met een erkende Toro-dealer voor het geschikte netsnoer.

Achterwielen monteren

1. Maak de bevestigingen los waarmee de wielen zijn vastgezet.
2. Maak de transportbeugel los waarmee de wieltappen zijn vastgezet.
3. Monteer de wielen met de bevestigingen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 2), en draai deze vast met een torsie van 61–88 Nm.

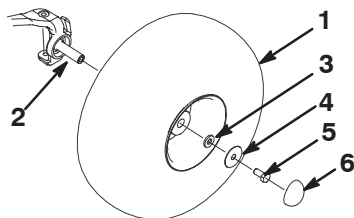


Figuur 2

- | | |
|-------------|------------|
| 1. Wiel-set | 3. Wieltap |
| 2. Wielmoer | |

Voorwielen monteren

1. Maak de bevestigingen los waarmee de wielen zijn vastgezet.
2. Maak de transportbeugel los van de assen.
3. Smeer Loctite (blauw) op de schroefdraad.
4. Monteer de wielen met de bevestigingen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 3), en draai de bouten vast met een torsie van 183–224 Nm.

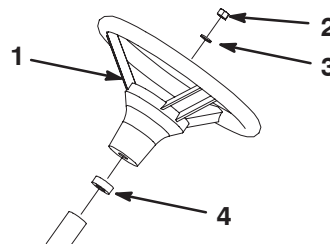


Figuur 3

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. Band- en wiel-set | 4. Grote ring |
| 2. As | 5. Schroef |
| 3. Kleine ring | 6. Stofkap |

Stuurwiel monteren

1. Verwijder de moer en de borgring van de stuuras.
2. Schuif het stuurwiel en de ring op de as. Plaats het stuurwiel op de as zodat de dwarsbalk horizontaal staat als de wielen recht naar voren wijzen en de dikke spaak van het stuurwiel beneden is.
3. Zet het stuurwiel vast aan de stuuras met de moer (Fig. 4).

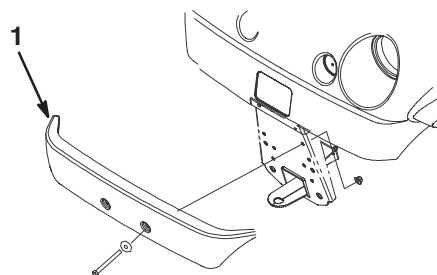


Figuur 4

- | | |
|--------------|----------------------------|
| 1. Stuurwiel | 3. Ring |
| 2. Moer | 4. Schuimrubber afdichting |

Bumper monteren

1. Verwijder de 2 bouten, ringen en moeren aan de voorkant van het frame.
2. Plaats de montageopeningen op één lijn en monteer de bumper aan het frame met de bevestigingen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 5).

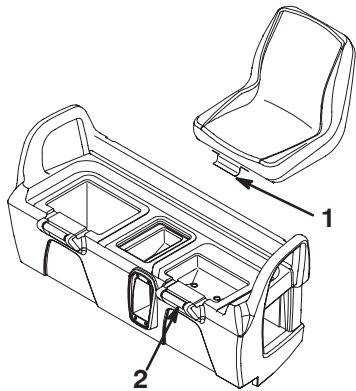


Figuur 5

1. Bumper

De stoelen monteren

Schuif de stoelbeugel in de opening in het onderste deel van de stoel en draai de stoel omlaag (Fig. 6).

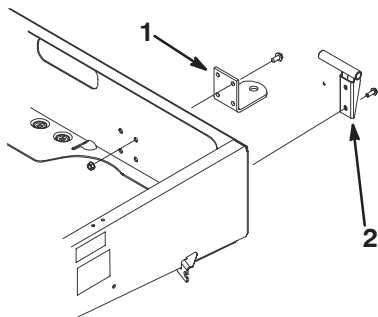


Figuur 6

1. Stoelbeugel 2. Onderste deel van stoel

Trekhaak monteren

1. Verwijder de 4 bouten en moeren achter aan de binnenkant van het frame.
2. Houd de trekhaak recht voor de montageopeningen in het frame. Zet de trekhaak vast met de schroeven en moeren (Fig. 7).



Figuur 7

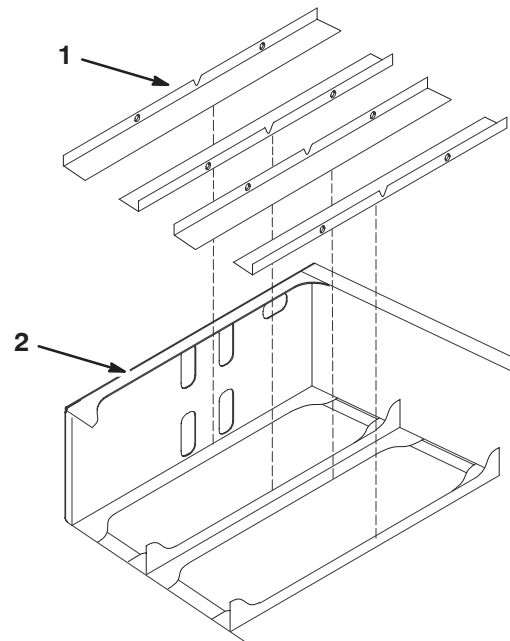
1. Trekhaak 2. Draaibeugel, links

Accu's monteren

Toro adviseert Trojan T105 of T145 dan wel US accu US220 of US145 te gebruiken.

Specificatie accu: 6V 225AH @ capaciteit 20 ampère-uren
Afmetingen: (LxBxH) (26 x 18 x 29 cm)

1. Draai het sleuteltje van de Aan-/Uit-schakelaar op Uit en verwijder dit.
2. Plaats de beschermstrips van de accubak in het achterframe zoals wordt getoond in Figuur 8.



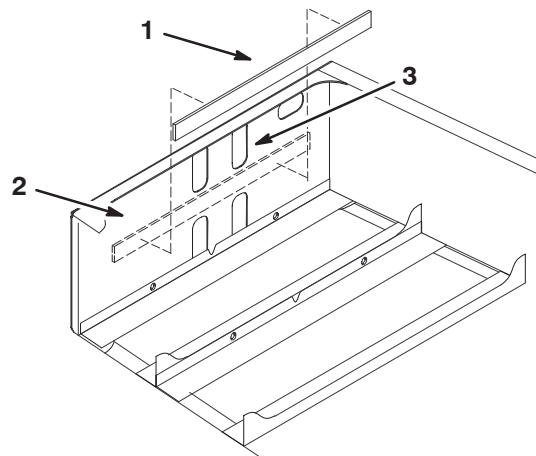
Figuur 8

1. Beschermstrips van accubak 2. Achterframe

m-7647

3. Verwijder de plakstrook van de achterkant van de beschermstrip en bevestig deze voor op de binnenzijde van het achterframe zoals wordt getoond in Figuur 9.

Opmerking: De beschermstrip moet zich ongeveer 6 mm beneden de onderste rand van de bovenste rij uitsnijgaten bevinden (Fig. 9).



Figuur 9

1. Beschermstrook van accu 3. Bovenste uitsnijgaten
2. Binnenzijde voorvlak

m-7646

4. Plaats de accu's zoals wordt getoond in Figuur 10.

Opmerking: Let op de polariteit van de accu als u een nieuwe accu plaatst (Fig. 10).



Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan het voertuig en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Controleer altijd de polariteit van de accu's voordat u een aansluiting tot stand brengt.

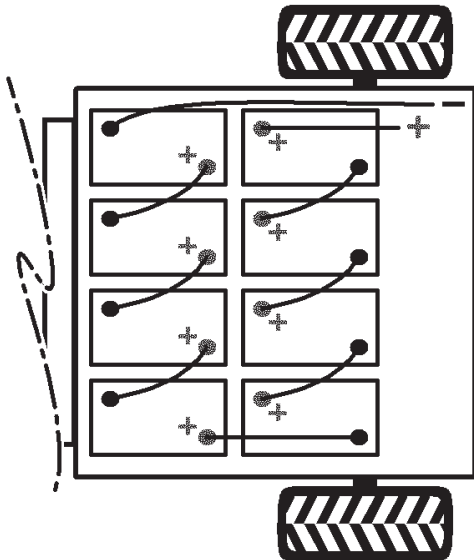


Voorzichtig



Een accu kan u een flinke elektrische schok bezorgen.

- Gebruik gereedschap met kunststof handgrepen of wikkel isolatietape om de handgrepen van metalen gereedschap.
- Zorg ervoor dat u nooit tegelijk een pluspool en een minpool aanraakt.



Figuur 10

5. Monteer de accuhouders en draai de moeren vast met een torsie van 17 tot 22 Nm.
6. Verbind de accu's met de accukabels die zijn geleverd bij de losse onderdelen, zoals wordt getoond in Figuur 10. Zorg ervoor dat de kabels niet tegen scherpe randen komen.

Belangrijk Controleer of alle accuklemmen goed zijn vastgezet.

7. Sluit de lange rode (+) hoofdkabel tussen de accugroep en het voertuig aan (Fig. 10).

8. Sluit de lange zwarte (-) hoofdkabel tussen de accugroep en het voertuig aan (Fig. 10).



Waarschuwing



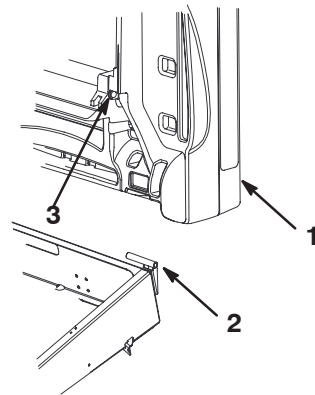
Losse of verkeerd bevestigde accuklemmen kunnen vonken veroorzaken waardoor het voertuig en de kabels schade oplopen. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Controleer altijd de polariteit van de accu's voordat u een aansluiting tot stand brengt.

9. Draai de moeren waarmee alle accukabels worden bevestigd, vast met een torsie van 13,5 tot 21 Nm.
10. Smit Toro-beschermerspray op de accupolen.
11. Zorg ervoor dat de rubberen stopkapjes op alle accukabels goed zijn bevestigd op de accupolen.

De laadbak monteren

1. Plaats de laadbak op het frame. De laadbak moet plat liggen en gecentreerd zijn.
2. Monteer de linkse draaibeugel aan de linkerhoek van de achterzijde van het frame met twee flensschroeven (3/8 x 1 inch). Draai de schroeven vast met een torsie van 22 Nm. Plaats de beugel zoals wordt getoond in Figuur 7.
3. Schuif het montagegat van de laadbak op de draaibeugel (Fig. 11).

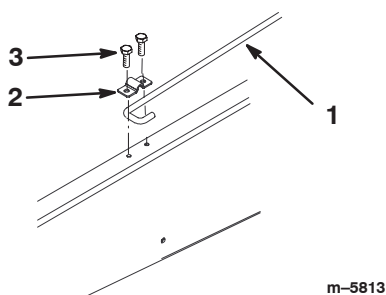


Figuur 11

1. Laadbak
2. Draaibeugel
3. Montagegat van laadbak

4. Steek de rechtse draaibeugel in het montagegat in de laadbak en monteer deze aan het frame. Draai de schroeven vast met een torsie van 22 Nm.
5. Laat een ander persoon u helpen om de laadbak op te halen.

6. Draai de bout los waarmee de klem van de steun is bevestigd aan het frame totdat u het J-haakeinde van de steun onder de klem kunt schuiven (Fig. 12).



Figuur 12

1. Steunstang
2. Klem van steun
3. Bout, 5/16 x 3/4 inch

7. Draai de bout vast en zet de andere kant van de klem vast met een nieuwe bout (5/16 x 3/4 inch) (Fig. 12).
8. Laat de laadbak neer.

Bandenspanning controleren

U moet de bandenspanning om de 8 bedrijfsuren of dagelijks controleren om er zeker van te zijn dat deze correct is.

De luchtdruk in de voor- en achterbanden moet liggen tussen 55–152 kPa (8–22 psi).

De benodigde bandenspanning is afhankelijk van de nuttige lading die wordt vervoerd. Een **lagere** bandenspanning leidt tot minder compactie. Bovendien rijdt het voertuig dan gemakkelijker en wordt de vorming van bandensporen beperkt. Een lagere bandenspanning moet worden vermeden als een zware nuttige lading wordt vervoerd bij hoge snelheden.

De bandenspanning moet **hoger** zijn als een zware nuttige lading wordt vervoerd bij hoge snelheden. Zorg ervoor dat de maximale bandenspanning niet wordt overschreden.

Voltage van oplader instellen

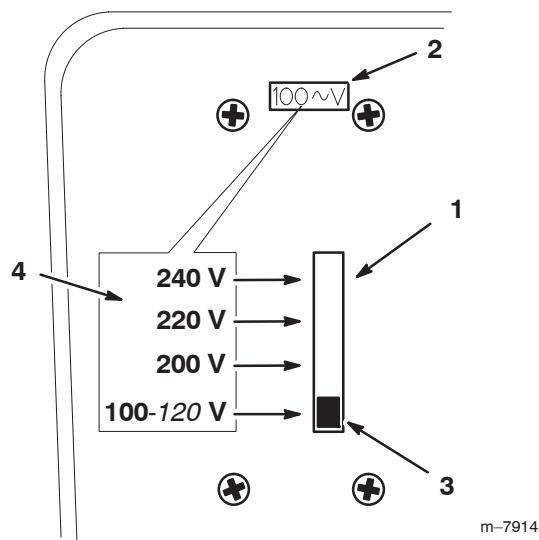
Belangrijk Als het voltage op de accu-oplader verkeerd is ingesteld, bestaat de kans dat deze minder goed werkt en schade oploopt. Controleer altijd of de instelling van het voltage op de oplader overeenstemt met het voltage dat wordt gebruikt voor de oplader.

1. Ga naar de voltageselector op de achterkant van de oplader (Fig. 13).
2. U stelt het voltage in door de schakelaar op de voltageselector omhoog of omlaag te bewegen (Fig. 13).

De instelling wordt getoond in het venster boven de selector.

Opmerking: Gebruik 100 V instelling voor voltages van 100 V tot 120 V.

Gebruik altijd het juiste netsnoer voor een stopcontact in het land of gebied waar u de accu oplaadt. Neem indien nodig contact op met een erkende Toro-dealer voor het geschikte netsnoer.



Figuur 13

Achterkant van oplader

1. Voltageselector
2. Venster van voltage-instelling
3. Schakelaar
4. Voltages overeenkomstig positie van schakelaar

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van het voertuig.

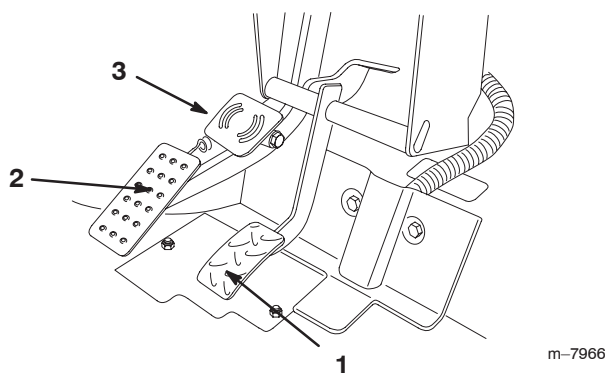
Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en –stickers in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

Bedieningsorganen

Gaspedaal

Het gaspedaal (Fig. 14) biedt de bestuurder de mogelijkheid de rijsnelheid van het voertuig te regelen. Als u het gaspedaal intrapt wanneer de Aan-/Uit-schakelaar op Aan staat, start u de motor. Als u het pedaal verder intrapt, verhoogt u de rijsnelheid. Als u het pedaal laat opkomen, vermindert de snelheid van het voertuig en stopt de motor.



Figuur 14

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. Gaspedaal | 3. Parkeerrem |
| 2. Rempedaal | |

Rempedaal

Met het rempedaal kunt u het voertuig tot stilstand brengen of de snelheid verminderen (Fig. 14).



Voorzichtig



Versleten of verkeerd afgestelde remmen kunnen lichamelijk letsel veroorzaken.

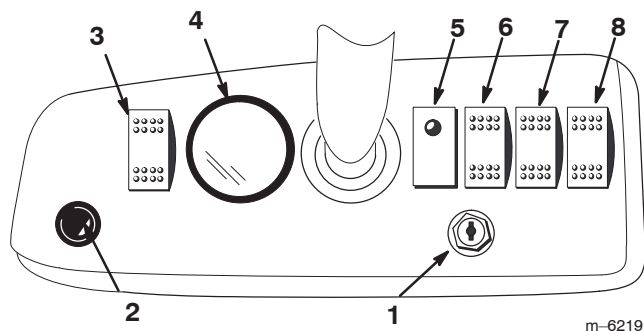
Als de vrije slag van de rempedalen tot de vloer van het voertuig minder dan 2,5 cm bedraagt, moeten de remmen worden afgesteld of gerepareerd.

Parkeerrem

De parkeerrem is een klein plaatje bovenop het rempedaal (Fig. 14). Als u het voertuig tot stilstand brengt, moet u de parkeerrem in werking stellen om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk in beweging komt. Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u het rempedaal stevig intrappen en voorwaarts rollen met de bovenkant van uw voet. Om de parkeerrem vrij te zetten, trapt u het gaspedaal of het rempedaal in. Als u het voertuig op een steile helling parkeert, moet u de parkeerrem in werking stellen en blokjes achter de wielen plaatsen om te voorkomen dat het voertuig de helling afrolt.

Aan-/Uit-schakelaar

De Aan-/Uit-schakelaar (Fig. 15), waarmee de elektrische systemen van het voertuig worden geactiveerd, heeft twee standen: Uit en Aan. Draai het sleuteltje naar rechts op Aan om het voertuig en de accessoires in werking te stellen. Nadat u het voertuig tot stilstand hebt gebracht, draait u het sleuteltje naar links op Uit. Verwijder het sleuteltje voordat u het voertuig verlaat.



Figuur 15

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Aan-/Uit-schakelaar | 6. Voedingsschakelaar van laadbak (optioneel) |
| 2. Claxonknop | 7. Schakelaar van achterlift (optioneel) |
| 3. Lichtschakelaar | 8. Richtingschakelaar van het voertuig |
| 4. Accumeter/urenteller | |
| 5. Statuslampje van voertuig | |

Claxonknop

Met een druk op de claxonknop stelt u de claxon van het voertuig in werking (Fig. 15).

Accumeter/urenteller

De accumeter/urenteller geeft aan hoe hoog de laadstroom van de accu's is (Fig. 15 en 19) en het aantal uren dat het voertuig in bedrijf is geweest. De accumeter bevindt zich aan de bovenkant van het LCD-scherm. Als de accu's volledig zijn opgeladen, ziet u 10 streepjes lopen van de 0-naar de 1-stand. Als de accu's worden gebruikt, verdwijnen de streepjes, te beginnen aan de rechterkant. Voor uitgebreide informatie over de accumeter, zie Werking en gebruik van het accusysteem; blz. 21.

De urenteller bevindt zich aan de onderkant van het LCD-scherm. De urenteller registreert het aantal uren dat het voertuig wordt gebruikt, als het sleuteltje op Aan staat en het voertuig in beweging is.

Schakelaar voor richting van het voertuig

Met deze schakelaar (Fig. 15) kunt u het voertuig in de vooruit- of de achteruit-stand zetten.

Statuslampje van voertuig

Dit lampje geeft de status van het voertuig aan die de boordcomputer heeft vastgesteld. Controleer altijd dit lampje als u de Aan-/Uit-schakelaar op Aan zet (Fig. 15). Het lampje gaat met tussenpozen knipperen indien zich problemen of gebeurtenissen voordoen. Als er geen problemen zijn en het voertuig kan worden gebruikt, brandt het lampje. Als het lampje knippert, zie Problemen, oorzaak en remedie, blz. 38, waar de knippercodes worden uitgelegd.

Lichtschakelaar

Met deze schakelaar kunt u de koplampen aan- en uitzetten (Fig. 15).

Schakelaar van laadbaklift (optioneel)

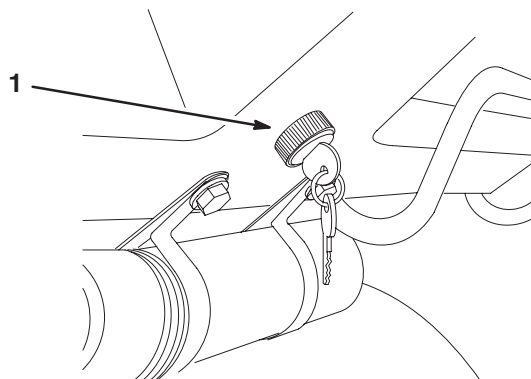
Met deze schakelaar kunt u de laadbak ophalen en neerlaten (Fig. 15).

Schakelaar van achterlift (optioneel)

Met deze schakelaar kunt u de achterlift bedienen (Fig. 15).

Schakelaar van snelheidsbegrenzer

Deze schakelaar, die zich onder de bekerhouder bevindt (Fig. 16), heeft twee standen: Uit en Aan. Draai het sleuteltje naar rechts op Aan om de maximale rijsnelheid van het voertuig in te stellen op 19 km per uur (fabrieksinstelling). Draai het sleuteltje naar links op Uit om de snelheidsbegrenzing uit te schakelen.

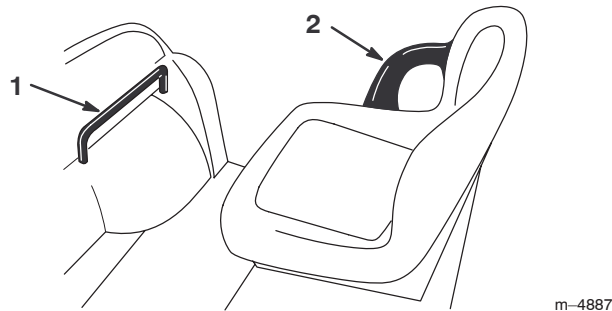


Figuur 16

1. Schakelaar van snelheidsbegrenzer

Handgrepen voor passagier

De handgrepen voor de passagier bevinden zich rechts van het instrumentenpaneel en op de buitenkant van elke stoel (Fig. 17).



Figuur 17

1. Handgreep voor passagier 2. Heupsteun

Controle vóór het gebruik

Voer elke dag de volgende controles uit voordat u het voertuig gaat gebruiken.

- Bandenspanning controleren.
- Controleer of het rempedaal werkt.
- Controleer of de verlichting werkt.
- Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de stuurreacties te controleren.
- Controleer het voertuig op loszittende onderdelen en andere zichtbare gebreken. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u het voertuig controleert op loszittende onderdelen of andere gebreken.

Indien een van bovengenoemde zaken niet in orde is, moet u de monteur hiervan op de hoogte stellen of contact opnemen met de bedrijfsleiding voordat u die dag met het voertuig gaat werken. De bedrijfsleiding kan u verzoeken dagelijks andere controles uit te voeren. Vraag daarom wat uw taken zijn.

Het voertuig in gebruik nemen

1. Haal de oplader uit het stopcontact.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, steek het sleuteltje in de Aan-/Uit-schakelaar en draai dit naar rechts op Aan.

3. Zet de richtingschakelaar in de gewenste stand.
4. Trap het gaspedaal langzaam in om het voertuig in beweging te zetten.

Opmerking: De parkeerrem wordt automatisch buiten werking gesteld als u het gaspedaal intrapt.

Het voertuig tot stilstand brengen

Belangrijk Als u het voertuig op een helling laat stoppen, moet u de rem intrappen en de parkeerrem in werking stellen om te voorkomen dat het voertuig van zijn plaats rolt. Als u het gaspedaal gebruikt om het voertuig tot stilstand te brengen, kan de motor schade oplopen.

Om het voertuig tot stilstand te brengen, haalt u uw voet van het gaspedaal en trapt u het rempedaal langzaam in.

Opmerking: De lengte van de remweg kan variëren, afhankelijk van de lading en de snelheid van het voertuig.

Het voertuig parkeren

1. Stel de parkeerrem in werking en draai het Aan-/Uit-sleuteltje op Uit.
2. Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.

Werking en gebruik van het accusysteem

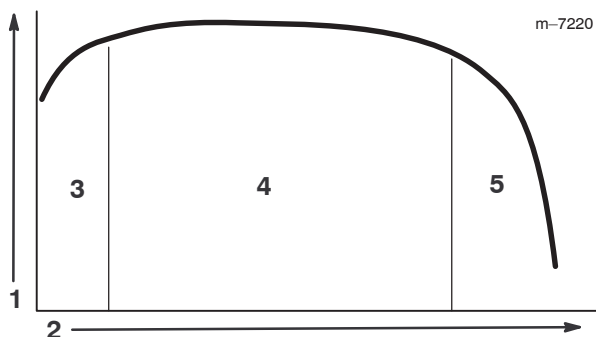
Werking van een semi-tractieaccu

Het voertuig bezit 8 met loodzwavelzuur gevulde semi-tractieaccu's die zorgen voor de voeding van de motor en de accessoires. Een semi-tractieaccu verschilt van een accu die wordt gebruikt in een auto. Een auto-accu moet een stroomstoot geven om de motor te starten en zorgen voor de elektrische energie voor de verlichting en de accessoires als de motor is afgezet of stationair loopt. De wisselstroomdynamo laadt vervolgens de accu voortdurend op als de auto rijdt. Als gevolg hiervan zal de laadtoestand van een auto-accu zelden lager zijn dan 90% van het maximale niveau.

Een semi-tractieaccu is bedoeld als de belangrijkste stroombron en moet constant vermogen leveren. Een semi-tractieaccu ontladt gewoonlijk tot 20–30% van de maximale laadtoestand. Een dergelijke ontlading wordt beschouwd als een diepe ontlading.

Een loodzwavelzuuraccu produceert stroom dankzij een chemische reactie tussen loden platen en zwavelzuur. Als de accu wordt opgeladen, wordt de chemische reactie omgekeerd, waardoor de accu opnieuw stroom produceert.

Een accu is onderhevig aan slijtage en heeft een beperkte levensduur (Fig. 18). Een nieuwe accu heeft een inrijperiode nodig om een efficiënte stroomproductie op gang te brengen. Deze inrijperiode moet gewoonlijk 20 tot 50 ontlad-/laadcycli omvatten.



Figuur 18

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Accuvermogen | 4. Beste deel van levensduur van accu |
| 2. Ontlaad-/laadcycli | 5. Einde van levensduur van accu |
| 3. Inrijperiode (20 tot 50 cycli) | |

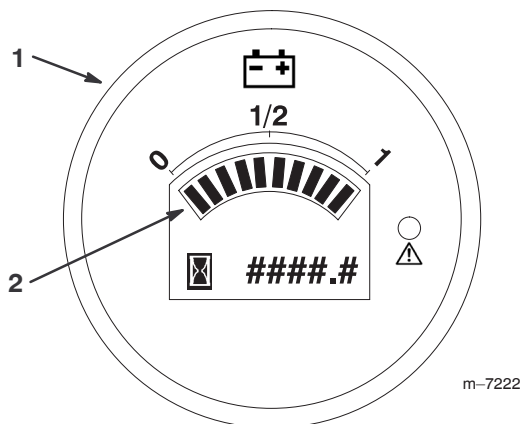
Na de inrijperiode zal de accu vele cycli lang een hoog vermogen hebben. Het aantal cycli waarin een accu goede prestaties zal leveren, is afhankelijk van de volgende zaken:

- Onderhoud van de accu – verkeerd onderhoud zal de levensduur van een accu aanzienlijk bekorten.
- Diepte van de ontlading tussen laadcycli – **Hoe dieper een accu wordt ontladen tussen de laadcycli, des te korter zal de levensduur van de accu zijn, zeker als de accu regelmatig diep wordt ontladen.**
- Laadfrequentie – het verdient aanbeveling een accu steeds op te laden als deze niet wordt gebruikt. **Volledige ontlading van de accu's zal schade veroorzaken en de levensduur ervan bekorten.**

Aan het einde van de levensduur van een accu zal de coating op de loden platen slijten, waardoor de accu zijn vermogen om stroom te produceren, snel verliest.

Gebruik van het accusysteem

Als de accu's volledig zijn opgeladen, zullen er op de accumeter van links naar rechts 10 streepjes zichtbaar zijn (Fig. 19).

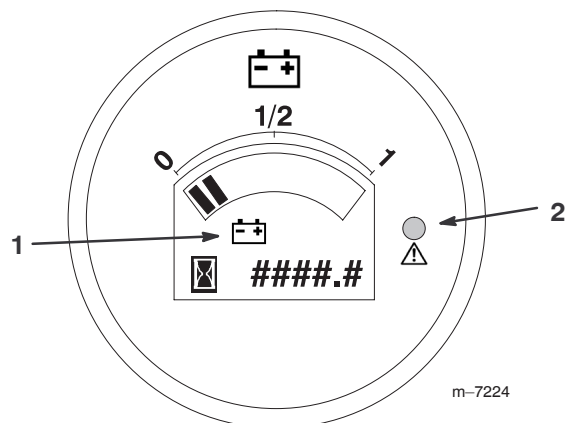


Figuur 19

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Accumeter/urenteller | 2. Streepjes van laadindicator |
|-------------------------|--------------------------------|

Als u het voertuig gebruikt, zullen de streepjes verdwijnen naarmate de stroom die de accu's leveren, wordt verbruikt.

Als er nog maar twee streepjes over zijn, gaat het rode waarschuwingslampje op de meter branden en begint het accu-icoontje op het scherm te knipperen (Fig. 20). Dit duidt erop dat de accu's bijna leeg zijn, en dat u deze zo snel mogelijk moet opladen om schade aan de accu's te voorkomen.



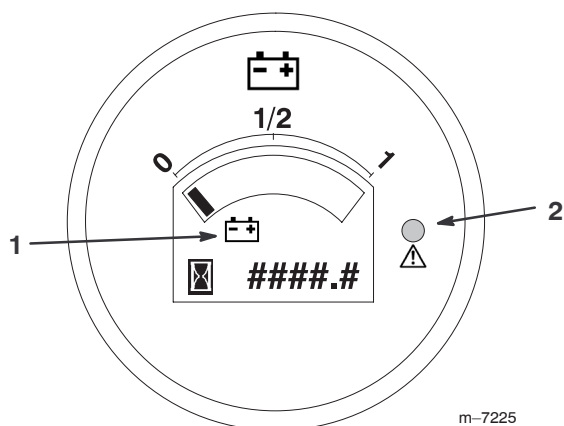
Figuur 20

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 1. Accu-icoontje | 2. Waarschuwinglampje – Aan |
|------------------|-----------------------------|

Als er nog maar één streepje over is, gaat het waarschuwing-lampje knipperen en het voertuig komt in de energie-besparende modus (Fig. 21). In deze modus zal het voertuig niet sneller rijden dan 5 km per uur. U dient dan de accu's onmiddellijk op te laden om te voorkomen dat ze schade oplopen.

Als de accu's volledig zijn ontladen, zal de motor afslaan. **Zorg ervoor dat de accu's nooit volledig ontladen raken.**

Belangrijk Voor een maximale levensduur van de accu's moet u de accu's altijd opladen als er 2 of meer streepjes zichtbaar zijn op het scherm. Indien de accu's regelmatig zover worden ontladen dat minder dan 2 streepjes zichtbaar zijn op het scherm, zullen de accu's een kortere levensduur hebben.



Figuur 21

1. Accu-icoontje
2. Waarschuwing-lampje – knippert

De laadbak gebruiken

Laadbak ophalen



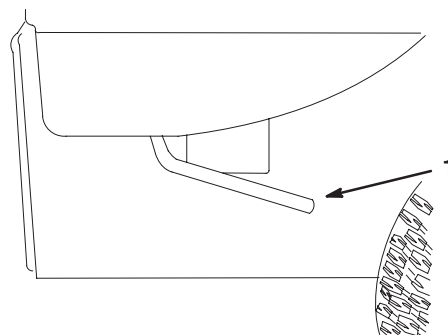
Waarschuwing



Als de laadbak tijdens het rijden omhoog staat, bestaat de kans dat de voertuig gemakkelijker omslaat of gaat rollen. De laadbak kan beschadigd raken als deze tijdens het gebruik van het voertuig langdurig omhoog staat.

- Gebruik het voertuig uitsluitend als de laadbak is neergelaten.
- Nadat de lading is gestort, moet u de laadbak neerlaten.

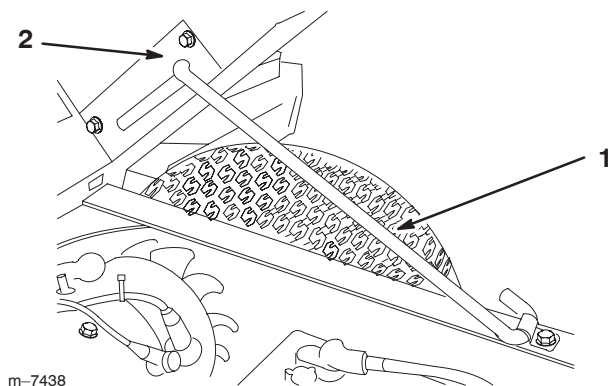
1. Zet de hendels aan beide zijden van de laadbak omhoog en haal deze op (Fig. 22).



Figuur 22

1. Hendel

2. Zet de steunstang in de borgsleuf om de laadbak vast te zetten (Fig. 23).



Figuur 23

1. Steunstang
2. Borgsleuf

Laadbak neerlaten

! Waarschuwing !

De laadbak kan zwaar zijn. Handen of andere lichaamsdelen kunnen bekneld raken.

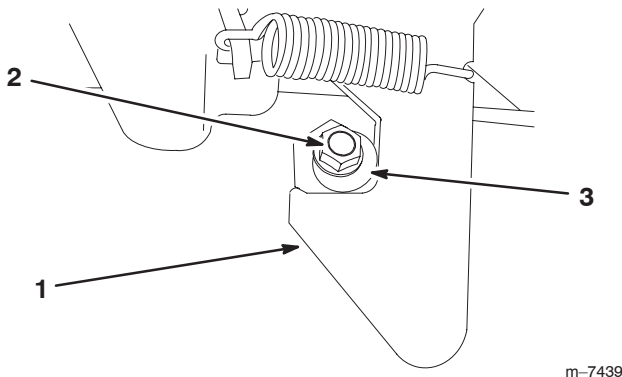
Houd handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van de bak als u deze neerlaat.

Trek de steunstang uit de borgsleuf en laat de bak neer totdat deze vastklikt in de vergrendelingen.

Vergrendelingen van de laadbak instellen

Als de laadbak niet stevig is vergrendeld en tijdens het rijden op en neer beweegt, kunt u de vergrendelstangen instellen zodat de vergrendelingen goed vastzitten.

1. Draai de moer op het uiteinde van de vergrendelstang los (Fig. 24).



Figuur 24

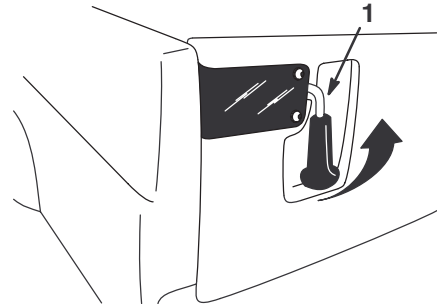
- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Vergrendelstang | 3. Vergrendelstang |
| 2. Moer | |

2. Draai de vergrendelstang naar rechts totdat deze stevig tegen de vergrendeling zit en zet daarna de moer vast (Fig. 24).
3. Doe hetzelfde voor de vergrendeling aan de andere zijde van het voertuig.

Grendels van de achterlaadklep openen en sluiten

1. Om de achterlaadklep te openen, drukt u de hendels van de grendels naar boven (Fig. 25). De grendels klappen naar het midden van de achterlaadklep. Laat de achterlaadklep langzaam neer.

Opmerking: U moet wellicht het uiteinde van de achterlaadklep naar binnen duwen (in het bijzonder als de lading tegen de achterlaadklep zit), voordat de grendels naar het midden van de achterlaadklep klappen en loskomen.



Figuur 25

1. Grendel van de achterlaadklep
2. Om de achterlaadklep te sluiten, tilt u de hendels omhoog en schuift u ze naar de buitenkant van het voertuig.
3. Druk de hendels van de grendel naar beneden om de grendel en de achterlaadklep vast te zetten.

Een nieuw voertuig inrijden

Om ervoor te zorgen dat het voertuig goede prestaties levert en een lange levensduur heeft, moet u de eerste 100 bedrijfsuren de volgende richtlijnen in acht nemen:

Nieuwe semi-tractieaccu's worden pas maximaal opgeladen na 20 tot 50 ontlad- en laadcycli. Daarom zult u merken dat nieuwe accu's minder lang stroom leveren dan accu's die al zijn ingereden. Dit is normaal.

- Tijdens de eerste uren van de inrijperiode voor een nieuw voertuig moet u krachtig remmen vermijden. Nieuwe remvoeringen leveren pas na enkele bedrijfsuren optimale prestaties doordat de remmen dan als gevolg van het gebruik zijn gepolijst (ingereden).
- Zie hoofdstuk Onderhoud voor bijzondere controles op rustige momenten.
- Controleer de positie van de voorwielophanging en stel deze in, als dit nodig is; zie Voorwielophanging instellen, blz. 33.

De laadbak laden

De inhoud van de laadbak is $0,37 \text{ m}^3$. De hoeveelheid (het volume) van het materiaal dat in de bak kan worden geladen zonder dat het draagvermogen van het voertuig wordt overschreden, kan sterk variëren, afhankelijk van de volumieke massa van het materiaal. Bijvoorbeeld, een tot de rand gevulde bak met vochtig zand weegt 680 kg. Dit gewicht ligt ver boven het draagvermogen.

Raadpleeg onderstaande tabel voor het maximale ruimtegewicht van verschillende materialen.

Materiaal	Volumieke massa (lb./ft. ³)	Maximaal laadvermogen op een horizontaal oppervlak (bij benadering)
Grind		
Droog	95	1/2 vol
Vochtig	120	1/3 vol
Zand		
Droog	90	1/2 vol
Vochtig	120	1/3 vol
Hout	45	Vol
Schors	<45	Vol
Aarde, samengedrukt	100	1/2 vol

Transport van het voertuig

Om het voertuig over grote afstanden te verplaatsen, moet u een aanhanger gebruiken. Zorg ervoor dat het voertuig stevig is bevestigd op de aanhanger. Zie Figuren 26 en 27 voor de plaats van de bevestigingspunten.

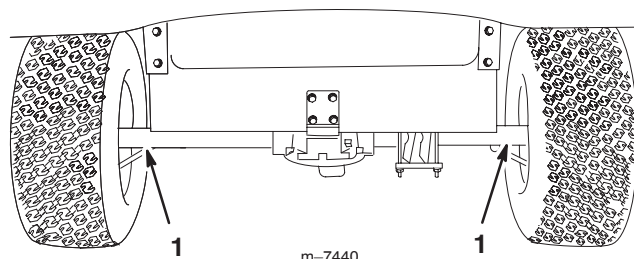


Voorzichtig



Losse stoelen kunnen van het voertuig en de oplegger vallen tijdens het transport en terecht komen op een ander voertuig of de weg versperren.

Verwijder de stoelen of zet de stoelen stevig vast in de vergrendelingen.



Figuur 26

1. Bevestigingspunten

Het voertuig slepen

In noodgevallen kan het voertuig bij een lage snelheid over een korte afstand worden gesleept. Toro adviseert echter hiervan geen standaard procedure te maken.

Belangrijk Als het voertuig wordt gesleept bij een snelheid van meer dan 8 km per uur, zal de motor schade oplopen.



Waarschuwing

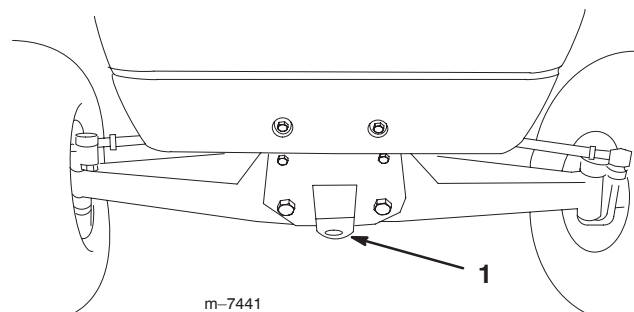


Als u de machine bij een te hoge snelheid sleept, kunt u de macht over het stuur verliezen. Dit kan letsel veroorzaken.

Sleep het voertuig nooit sneller dan 8 km per uur.

Het voertuig moet worden gesleept door twee personen (de een moet de sleepwagen besturen en de ander de Workman). Als het voertuig over een grote afstand moet worden getransporteerd, dient dit te gebeuren op een truck of een oplegger; zie Transport van het voertuig, blz. 25.

1. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Bevestig een sleepkabel aan de tong op de voorzijde van het frame (Fig. 27).
3. Zet de parkeerrem vrij.



Figuur 27

1. Sleep tong en bevestigingspunt

Een aanhangwagen trekken

De Workman kan een aanhangwagen trekken. Er zijn twee typen trekhaken verkrijgbaar voor het voertuig, afhankelijk van de werkzaamheden waarvoor u het voertuig gebruikt. Neem voor verdere informatie contact op met een erkende Toro-dealer.

Als u een lading vervoert of een aanhangwagen trekt, mag u het voertuig of de aanhangwagen niet te zwaar beladen. Een te zware lading kan leiden tot slechte prestaties of beschadiging van de remmen, as, motor, transaxle, stuurinrichting, ophanging, carrosserie of banden. Als u een eenassige aanhangwagen gebruikt, moet u altijd ervoor zorgen dat 60 % van het gewicht van de lading zich in het voorste deel van de aanhangwagen bevindt. Hierdoor komt ongeveer 10 % van het totale gewicht van de aanhangwagen op de trekhaak van het voertuig.

De maximale lading mag niet zwaarder zijn dan 362 kg, inclusief het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de aanhangwagen en het tonggewicht. Als bijvoorbeeld het maximaal toelaatbare gewicht van de aanhangwagen 90 kg en het tonggewicht 23 kg is, mag het gewicht van de lading maximaal 250 kg zijn.

Ten behoeve van een goede remwerking en tractie moet de laadbak altijd zijn geladen als u een aanhangwagen trekt. U mag het maximaal toelaatbare gewicht niet overschrijden.

Parkeer het voertuig nooit op een helling als er een aanhangwagen is aangekoppeld. Als u toch op een helling moet parkeren, dient u de parkeerrem in werking te stellen en blokjes achter de wielen van de aanhangwagen te plaatsen.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Als het voertuig niet wordt gebruikt	• Accu's opladen.
Om de 8 bedrijfsuren	• Bandenspanning controleren.
Na de eerste 20 bedrijfsuren	• Toespoor van voorwiel controleren op de juiste rijhoogte.
Om de 25 bedrijfsuren	• Accuzuur controleren. • Aansluitingen van de accukabels controleren. • Accu's reinigen.
Om de 100 bedrijfsuren	• Vet in alle smeernippels spuiten. • Rem en parkeerrem controleren. • Conditie en afslijting van de banden controleren. • Wielmoeren aandraaien. • Voorwiellophanging, toespoor en rijhoogte controleren. • Het transaxle-oliepeil controleren.
Om de 200 bedrijfsuren	• Afstelling van de remkabel controleren.

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Accu's opladen.							
Werking van rem en parkeerrem controleren.							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Bandenspanning controleren.							
Controleren op lekkages.							
Werking van instrumenten controleren.							
Werking van het gaspedaal controleren.							
Rijhoogte en toespoor controleren.							
Vet in alle smeernippels spuiten. ¹							
Beschadigde lak bijwerken.							

¹Onmiddellijk na **elke** wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:

Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van het voertuig.

	Waarschuwing	
De bak moet worden opgehaald voordat sommige routine-onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. De bak kan vallen en letsel toebrengen aan personen die zich daaronder bevinden. Verwijder de lading uit de bak, voordat u onder een opgehaalde bak gaat werken.		



Voorzichtig



Als u het sleuteltje in de Aan-/Uit-schakelaar laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit de Aan-/Uit-schakelaar voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het voertuig.

Gebruik in zware omstandigheden

Belangrijk Als het voertuig wordt gebruikt in de hieronder genoemde omstandigheden, moeten de onderhoudswerkzaamheden twee keer zo vaak worden uitgevoerd:

- Gebruik in woestijngebied
- Gebruik bij lage temperaturen (beneden 0°C)
- Trekken van een aanhangwagen
- Veelvuldig gebruik op stoffige wegen
- Bouwwerkzaamheden
- Na langdurig gebruik in modder, zand, water, of soortgelijke vuile omstandigheden moet u de remmen zo snel mogelijk laten controleren en schoonmaken. Dit voorkomt dat schurend materiaal overmatige slijtage veroorzaakt.
- Als het voertuig veelvuldig in zware omstandigheden wordt gebruikt, moet u vet in alle smeernippels spuiten.

Het voertuig opkrikken

Als u de motor laat lopen om routine-onderhoudswerkzaamheden uit te voeren en/of de motor te testen, moeten de achterwielen van het voertuig zich 2,5 cm boven de grond bevinden, waarbij de achteras moet steunen op de steunpunten van de krik.



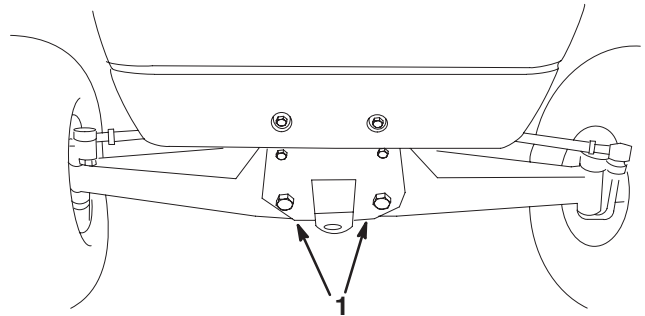
Gevaar



Een opgekrikt voertuig kan wankel staan en van de krik glijden waardoor iemand die zich onder het voertuig bevindt, letsel kan oplopen

- Start de motor niet als het voertuig is opgekrikt.
- Haal altijd het sleuteltje uit de schakelaar, voordat u uit het voertuig stapt.
- Blokkeer de wielen als het voertuig is opgekrikt.

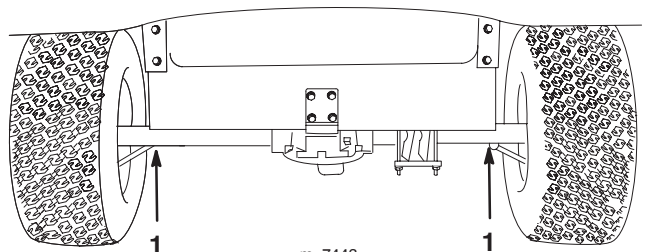
Het hefpunt aan de voorkant van het voertuig bevindt zich op de voorzijde van het chassis achter de sleepclip (Fig. 28). Het kriksteunpunt aan de achterkant van het voertuig bevindt zich onder de achterasbuizen (Fig. 29).



m-7442

Figuur 28

1. Kriksteunpunten aan de voorzijde



m-7443

Figuur 29

1. Kriksteunpunten aan de achterkant

Onderhoud van de accu's



Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van het voertuig, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van het voertuig.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van het voertuig.
- Zorg ervoor dat de accuhouders altijd op hun plaats zitten om de accu's te beschermen en vast te zetten.



Waarschuwing



CALIFORNIA

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. *Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.*

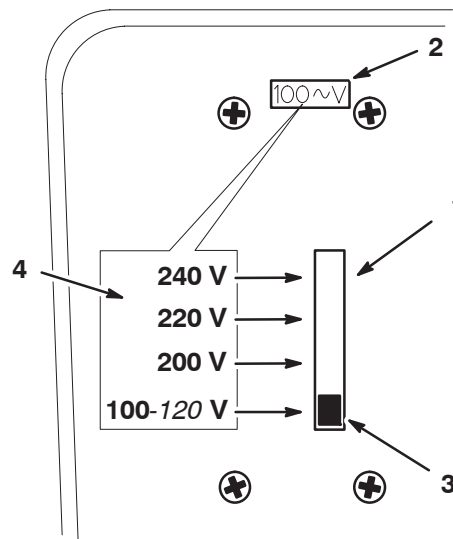
Accu's reinigen

Reinig de accu's elke dag.

1. Zorg ervoor dat alle vuldoppen vastzitten.
2. Veeg de accu's schoon met een tissue.
3. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Reinig ook de accuklemmen en kabelklemmen met een speciaal schoonmaakmiddel. De klemmen moeten een heldere metaalglans hebben.
4. Spuit een dun laagje Toro-beschermsspray op de accupolen.

Voltage van oplader instellen

Belangrijk Als het voltage op de accu-oplader verkeerd is ingesteld, bestaat de kans dat deze minder goed werkt en schade oploopt. Controleer altijd of de instelling van het voltage op de oplader overeenstemt met het voltage dat wordt gebruikt voor de oplader.



Figuur 30

Achterkant van oplader

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Voltageselector | 3. Schakelaar |
| 2. Venster van voltage-instelling | 4. Voltages overeenkomstig positie van schakelaar |

Ga naar de voltageselector op de achterkant van de oplader. U stelt het voltage in door de schakelaar op de voltage-selector omhoog of omlaag te bewegen (Fig. 30). De instelling wordt getoond in het venster boven de selector.

Opmerking: Gebruik 100 V instelling voor voltages van 100 V tot 120 V.

Gebruik altijd het juiste netsnoer voor een stopcontact in het land of gebied waar u de accu oplaadt. Neem indien nodig contact op met een erkende Toro-dealer voor het geschikte netsnoer.

Accu's opladen

Bewaar de oplader altijd op een droge plaats. Met het oog op een maximale levensduur moet u de accu's opladen als u het voertuig niet gebruikt. Afhankelijk van hoe diep de accu's zijn ontladen, kan het 16 uur duren voordat de accu's volledig zijn opgeladen.

Belangrijk Loodzwavelzuuraccu's bouwen geen laadgeheugen op en hoeven niet volledig te worden ontladen voordat ze kunnen worden opgeladen. **Als de accu's volledig worden ontladen, kunnen ze schade oplopen.** U moet de accu's opladen als het voertuig te weinig vermogen krijgt of niet wordt gebruikt; zie Werking en gebruik van het accusysteem, page 22.



Waarschuwing



Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu's en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu's komen.

1. Parkeer het voertuig in een goed geventileerde ruimte in de buurt van een stopcontact.
2. Steek de stekker van het snoer van de oplader in het oplaadcontact op het voertuig (op het paneel tussen de stoelen).
3. Steek het netsnoer van de oplader in een stopcontact.
 - Als de accu's worden opgeladen, zal het groene lampje op de oplader knipperen. Als de accu's volledig zijn opgeladen, stopt het groene lampje met knipperen en blijft het constant branden.
4. Haal het netsnoer uit het stopcontact.
5. Maak de oplader los van het voertuig.

Belangrijk Voer de oplader niet mee op het voertuig. Indien de oplader overmatig en langdurig aan schokken wordt blootgesteld, kan deze beschadigd raken.

Accu's bijvullen met water

Om de 25 bedrijfsuren of om de 30 dagen, wanneer het voertuig is gestald, moet u het peil van het accuzuur controleren en indien nodig de accu's bijvullen met water. **Gebruik hiervoor uitsluitend schoon, gedistilleerd water.**



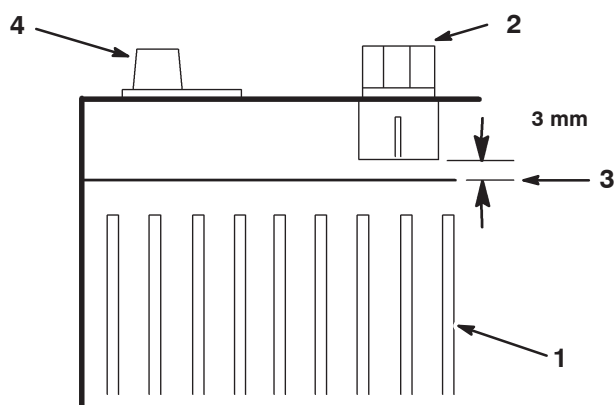
Gevaar



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. **Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**
- Vul de accu's alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
- Vul een accu nooit bij met accuzuur.

1. Haal de laadbak op, draai de Aan-/Uit-schakelaar op Uit en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de vuldoppen van elke accu.
3. Indien het accuzuur niet boven de platen in elke accucel staat, moet u de accu's bijvullen met gedistilleerd water totdat de platen onder water staan.
4. Plaats de vuldoppen terug op de accu's.
5. Laad de accu's op gedurende 16 uur; zie Accu's opladen, blz. 30.
6. Verwijder de vuldoppen van elke accu.
7. Vul bij met gedistilleerd water totdat het accuzuurpeil 3 mm vanaf de onderkant van elke vulbuis staat (Fig. 31).



Figuur 31

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Accuplatten | 3. Zuurpeil |
| 2. Dop van vulbuis | 4. Accupool |

Belangrijk Laat de accu niet te vol worden. Er zal dan accuzuur naar buiten stromen over andere delen van het voertuig. Dit kan ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken. Bovendien wordt de levensduur van een accu bekort, als deze te vol is gevuld.

8. Plaats de vuldoppen terug op de accu's.

Versleten accu's vervangen

Als de actieradius van het voertuig kleiner wordt of de lengte van de ontlaad-/laadcyclus sterk afneemt, beginnen de accu's waarschijnlijk oud te worden en hun vermogen om een lading vast te houden te verliezen. Breng het voertuig naar een erkende Service Dealer en laat de accu's testen om vast te stellen of deze moeten worden vervangen. De Service Dealer kan de accu's voor u vervangen. Als u de accu's zelf wilt vervangen, gaat u als volgt te werk:

1. Haal de laadbak op, draai de Aan-/Uit-schakelaar op Uit en verwijder het sleuteltje.
2. Maak de lange zwarte (-) hoofdkabel tussen de accugroep en het voertuig los van de accuklem (Fig. 32).



Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan het voertuig en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Controleer altijd de polariteit van de accu's voordat u een aansluiting tot stand brengt.

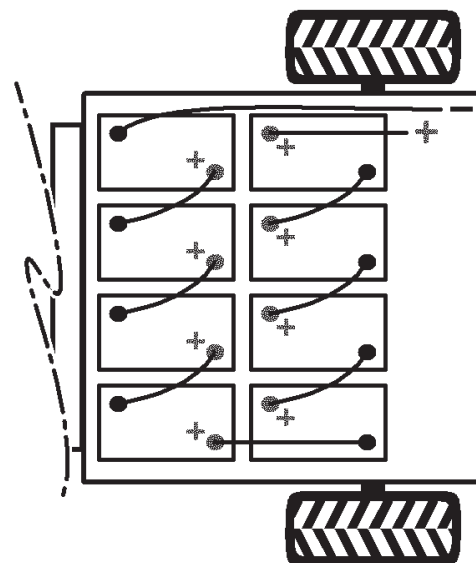


Voorzichtig



Een accu kan u een flinke elektrische schok bezorgen.

- Gebruik gereedschap met kunststof handgrepen of wikkel isolatietape om de handgrepen van metalen gereedschap.
- Zorg ervoor dat u nooit tegelijk een pluspool en een minpool aanraakt.



Figuur 32

3. Maak de lange rode (+) hoofdkabel tussen de accugroep en het voertuig los van de accuklem (Fig. 32).
4. Maak alle accukabels los van de accu's.
5. Verwijder de accuhouders die zich tussen de accu's bevinden.
6. Verwijder alle accu's en voer ze af volgens de plaatselijke voorschriften.
7. Plaats de nieuwe accu's.
Opmerking: Let op de polariteit van de accu als u een nieuwe accu plaatst (Fig. 32).
8. Monteer de accuhouders en draai de moeren vast met een torsie van 17 tot 22 Nm.
9. Verbind de accu's met de accukabels die u eerder hebt verwijderd, zoals wordt getoond in Figuur 32.
10. Sluit de lange rode (+) hoofdkabel tussen de accugroep en het voertuig aan (Fig. 32).
11. Sluit de lange zwarte (-) hoofdkabel tussen de accugroep en het voertuig aan (Fig. 32).
12. Draai de moeren waarmee alle accukabels worden bevestigd, vast met een torsie van 13,5 tot 21 Nm.
13. Spuit Toro-beschermspray op de accupolen.
14. Zorg ervoor dat de rubberen stopkapjes op alle accukabels goed zijn bevestigd op de accupolen.

Opslag van de accu's

Laad de accu's volledig op voordat u het voertuig stalt. Steek de oplader in een stopcontact tijdens de opslag van het voertuig en de accu's. De oplader moet aangesloten blijven op het stopcontact en het oplaadcontact tijdens de stalling zodat de accu's opgeladen blijven en niet bevriezen; anders dient u de accu's minstens een keer in de 3 maanden op te laden.

Het voertuig smeren

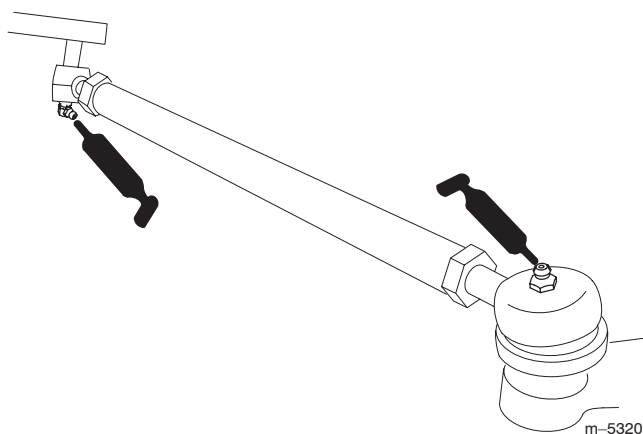
Wij adviseren u alle lagers en lagerbussen om de 100 bedrijfsuren of een keer per jaar te smeren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Smeer vaker als het voertuig in zware omstandigheden wordt gebruikt.

Type vet: Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis

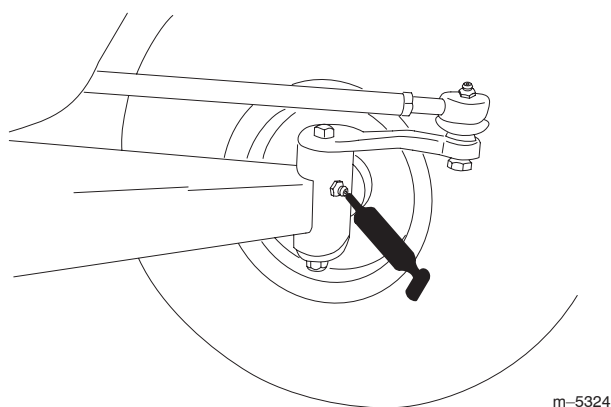
Smeerpunten

De smeerpunten zijn: de vier trekstangeinden (Fig. 33) en de twee koppelpennen (Fig. 34).

1. Veeg de smeernippel schoon zodat er geen ongerechtigeden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Pomp vet in het lager of de lagerbus.
3. Veeg overtollig vet weg.



Figuur 33



Figuur 34

Onderhoud van de remmen

De remmen controleren

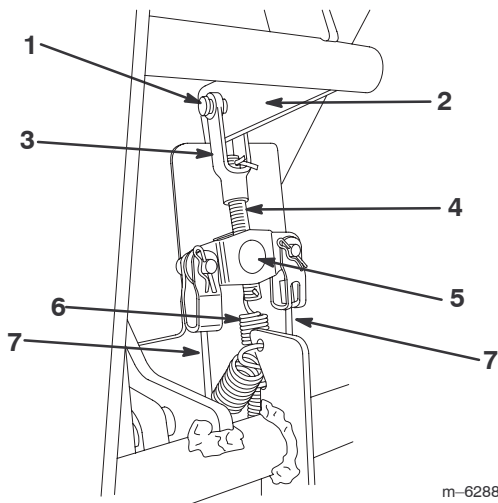
De remmen zijn van essentieel belang voor een veilig gebruik van het voertuig. Zoals alle veiligheidsvoorzieningen moeten de remmen regelmatig grondig worden gecontroleerd om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat het voertuig veilig kan worden gebruikt. De volgende controles moeten om de 100 bedrijfsuren worden uitgevoerd.

- De remschoenen op slijtage of beschadigingen controleren. Als de dikte van de remvoering (remblok) minder dan 1,6 mm is, moeten de remschoenen worden vervangen.
- De ankerplaat en andere onderdelen controleren op tekenen van overmatige slijtage of vervorming. Als een onderdeel is vervormd, moet dit door een geschikt onderdeel worden vervangen.

Het rempedaal afstellen

U moet het rempedaal afstellen als de parkeerrem niet pakt, het rempedaal een te grote slag heeft, of het remvermogen onvoldoende is als het rempedaal wordt ingetrapt. Controleer de afstelling om de 200 bedrijfsuren.

1. Draai het sleuteltje op Uit en verwijder dit.
2. Controleer de remkabels bij de rem-equalizer (onder het dashboard) en bepaal hoever u ongeveer de equalizer over de remstang moet verplaatsen om de kabels strak te krijgen (Fig. 35).



Figuur 35

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Gaffelpen | 5. Rem-equalizer |
| 2. Remhendel | 6. Veer |
| 3. Gaffel van de remstang | 7. Remkabel |
| 4. Remstang | |

3. Verwijder de R-pen en de gaffelpen waarmee de gaffel van de remstang vastzit (Fig. 35).
4. Maak de veer los van het uiteinde van de remstang (Fig. 35).
5. Trap het rempedaal helemaal in om remhendel omhoog te laten komen.
6. Draai de remstang in of uit de rem-equalizer voor zover dit nodig is om de remkabels strak te trekken (Fig. 35). Zet de kabels niet te strak.
7. Plaats de veer in het gat in de remstang (Fig. 35).
8. Zet de gaffel op de remstang vast aan de remhendel met de gaffelpen en de R-pen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 35).
9. Het rempedaal moet enige speling hebben voordat de rem pakt. Indien dit niet het geval is, moet u de procedure herhalen totdat de speling correct is.

De banden controleren

U moet de banden minstens om de 100 bedrijfsuren controleren. Ongelukken tijdens werkzaamheden, zoals een botsing tegen een trottoirband, kunnen een band of een velg beschadigen en tevens de wieluitlijning verstoren. Daarom moet u na een ongeval de conditie van de banden controleren.

Controleer of de wielen stevig zijn gemonteerd. Draai de middelste bouten van de voorwielen vast met een torsië van 183–224 Nm en de moeren van de voor- en achterwielen met een torsië van 61–88 Nm.

Voorwielophanging instellen

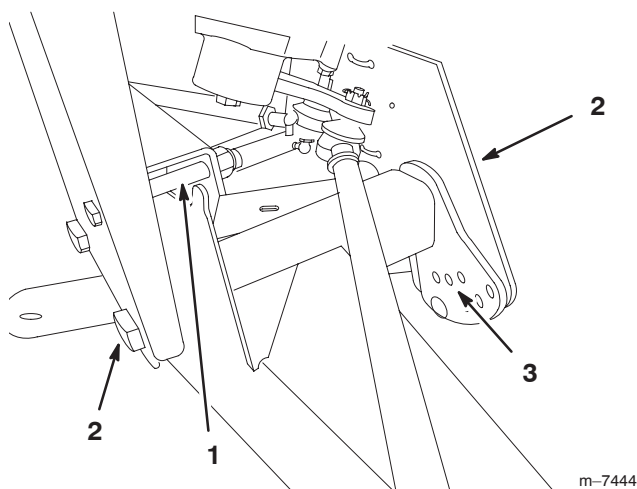
De rijhoogte van beide zijden van het voertuig kan afzonderlijk worden ingesteld. De rijhoogte moet 22,2 tot 24,1 cm zijn met de volgende parameters:

- De banden moeten een spanning hebben van 83 kPa (12 psi).
- U moet het voertuig een paar keer naar voren en achteren laten rijden om de A-armen te ontspannen.
- Meet de rijhoogte terwijl de wielen recht naar voren zijn gericht en een persoon met een gewicht van 79–102 kg heeft plaatsgenomen op de bestuurdersstoel.

Opmerking: De bestuurder moet naar de meetplaats rijden en op de stoel blijven zitten terwijl de rijhoogte wordt gemeten.

- Meet de rijhoogte op een vlakke ondergrond vanaf de onderkant van de voorste tong tot de grond.

1. Krik het vooreinde van het voertuig op van de grond; zie Het voertuig opkrikken, blz. 28.
2. Verwijder de bout waarmee de speling wordt begrensd (Fig. 36).
3. Draai de centreerbouten in de voorste A-arm los (Fig. 36).
4. Verwijder de bout waarmee de rijhoogte wordt ingesteld (Fig. 36).

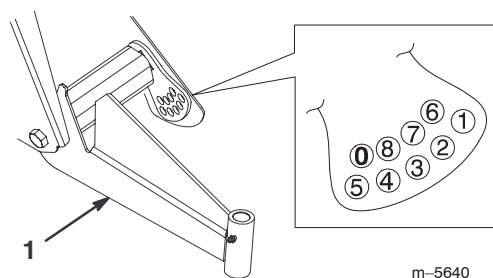


Figuur 36

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Bout waarmee de speling wordt begrensd. | 3. Bout om rijhoogte in te stellen |
| 2. Centreerbout | |

5. Draai de voorste A-arm in de gewenste positie (zie opmerking hieronder) en monteer de bout om de rijhoogte in te stellen (Fig. 36).

Opmerking: De A-armen zijn vervaardigd van rubber en hebben verschillende veerconstanten. Wegens de verschillende veerconstanten worden de A-armen in de fabriek afgesteld op basis van de desbetreffende veerconstante. Gewoonlijk worden de stelbouten geplaatst in gatnummer 2, 3 of 4 (Fig. 37) en zij kunnen aan de linkerkant (de kant van de bestuurder) anders zijn geplaatst dan aan de rechterkant (kant van de passagier). Als de A-armen slap hangen, kunnen ze worden afgesteld door de stelbouten in het naast hogere nummer te plaatsen (Fig. 37). Bij elk gat verandert de afstelling bij het wiel ongeveer 19 mm. U moet dit ook doen als u zware werktuigen aankoppelt of vaak een zware lading vervoert.



Figuur 37

1. A-arm, links

6. Draai de bout om de rijhoogte in te stellen vast met een torsie van 183–224 Nm.
7. Monteer de bout waarmee de speling wordt begrensd (Fig. 36).

Opmerking: U moet wellicht die kant van het voertuig neerlaten op de grond om de bout te monteren.

8. Draai de centreerbouten vast met een torsie van 325–393 Nm.
9. Controleer de rijhoogte bij de voorste tong met behulp van de maten en parameters die bij het begin van deze procedure zijn gegeven.

Toespoor voorwiel afstellen

Het toespoor van het voorwiel moet u om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks controleren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

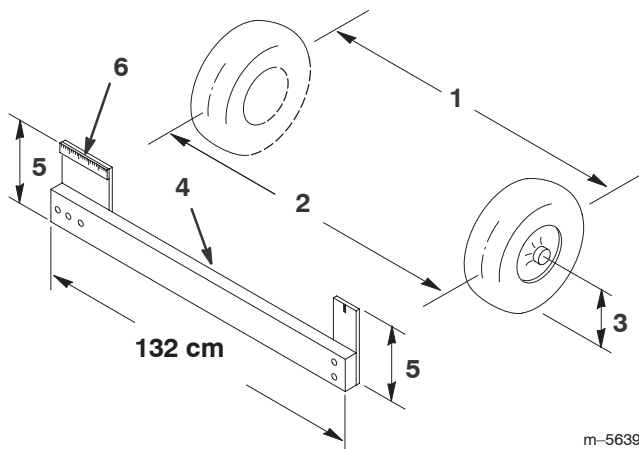
De voorwielen moeten een toespoor van 3–16 mm hebben met de volgende parameters:

- De banden moeten een spanning hebben van 83 kPa (12 psi).
- De rijhoogte moet correct zijn voordat het toespoor wordt afgesteld; zie Voorwielophanging instellen, blz. 33.
- U moet het voertuig een paar keer naar voren en achteren laten rijden om de A-armen te ontspannen.
- Meet het toespoor terwijl de wielen recht naar voren zijn gericht en een persoon met een gewicht van 79–102 kg heeft plaatsgenomen op de bestuurdersstoel.

Opmerking: De bestuurder moet naar de meetplaats rijden en op de stoel blijven zitten terwijl de rijhoogte wordt gemeten.

Als het voertuig meestal met een middelzware of zware lading wordt gebruikt, moet u het toespoor op een hogere waarde in het aanbevolen bereik afstellen. Als het voertuig meestal met een lichte lading wordt gebruikt, moet u het toespoor op een lagere waarde in het aanbevolen bereik afstellen.

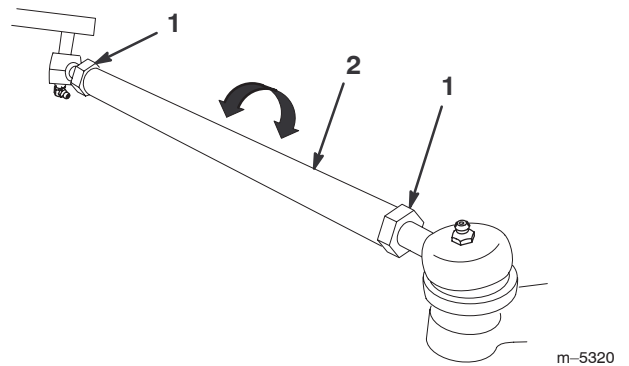
1. Zorg ervoor dat de voorwielloophanging correct is ingesteld; zie Voorwielloophanging instellen, blz. 33. Indien nodig instellen.
2. Meet ter hoogte van de as de afstand tussen de voorwielen aan de voorkant en de achterkant van de wielen (Fig. 38). De afstand aan de achterkant van de voorwielen ter hoogte van de as moet worden gemeten met behulp van een spanklem of een uitlijnmaat. Gebruik dezelfde spanklem of uitlijnmaat om de afstand aan de voorkant van de voorwielen ter hoogte van de as te meten (Fig. 38).



Figuur 38

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Hart-op-hart-afstand – achterkant wielen | 3. Middellijn van as |
| 2. Hart-op-hart-afstand – voorkant wielen | 4. Spanklem |
| | 5. Afstand middellijn van as |
| | 6. 15 cm liniaal |

3. Als de afstand buiten het gespecificeerde bereik valt (zie de maten en parameters bij het begin van deze procedure), moet u de contraoeren aan beide uiteinden van de trekstangen losdraaien (Fig. 39).
4. Draai aan beide trekstangen om de voorzijde van het wiel naar binnen of naar buiten te draaien.



Figuur 39

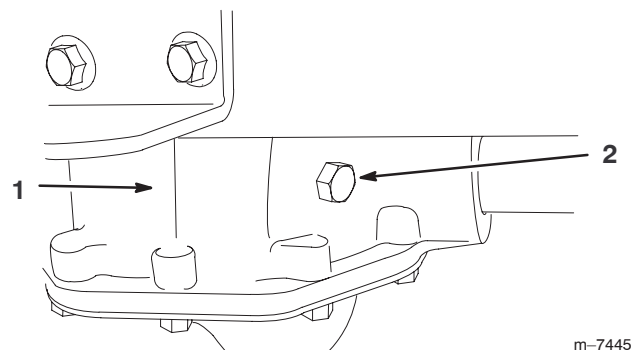
1. Contraoer
 2. Trekstang
5. Draai de contraoeren van de trekstang weer vast als de afstelling correct is.
 6. Zorg ervoor dat het stuur in beide richtingen volledig kan uitslaan.

Transaxle-oliepeil controleren

Controleer het oliepeil in de transaxle aan de achterkant van het voertuig om de 100 bedrijfsuren.

1. Parkeer het voertuig op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de borgbout op de transaxle (Fig. 40).

Het oliepeil moet tot aan de onderkant van de controleopening staan



Figuur 40

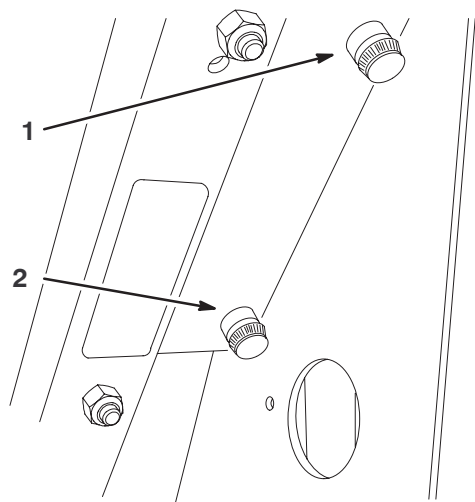
1. Transaxle
2. Borgbout

3. Als het oliepeil te laag is, moet u 10W30 motorolie in de controleopening gieten totdat de olie uit de opening loopt.
4. Plaats de borgbout terug en draai deze vast met een torsie van 20 tot 27 Nm.

Zekeringen vervangen

Er zijn 2 zekeringen in het elektrische systeem. Deze bevinden zich onder de stuurkolom (Fig. 41).

Voertuig	10 A
Accessoires	10 A



m-7446

Figuur 41

1. Zekering voertuig 2. Zekering accessoires

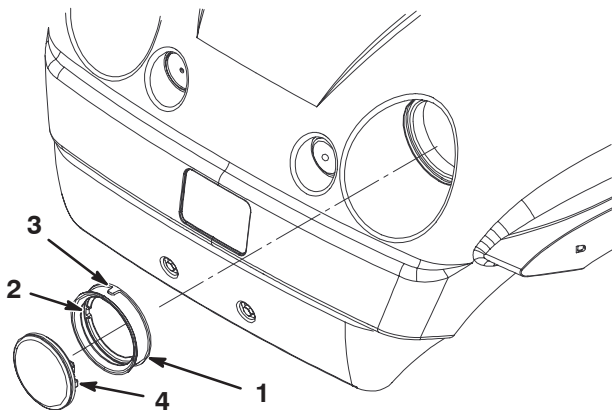
Koplampen vervangen

Specificatie: Toro #104-7312, 28 V

Opmerking: De koplampen zijn in serie geschakeld; als een koplamp doorbrandt, zullen geen van beide lampen branden. Indien mogelijk moet u beide koplampen tegelijk vervangen.

1. Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Kijk onder het dashboard en trek de koplamp uit de kap.
3. Draai de schroeven los waarmee de kabelboom is bevestigd aan de koplamp.
4. Verwijder de rubberen afdichting rond de koplamp (Fig. 42). Gooi de koplamp weg.

5. Houd de inkeping op de binnenzijde van de afdichting voor de inkeping op de nieuwe koplamp (Fig. 42). Schuif de afdichting op de koplamp totdat de afdichting stevig op zijn plaats zit.



Figuur 42

1. Rubberen afdichting
 2. Inkeping binnenzijde – Houd deze voor de inkeping op de koplamp
 3. Inkeping buitenzijde – Houd deze voor de inkeping op de kap
 4. Koplamp
6. Bevestig de koplamp aan de kabelboom met behulp van de schroeven die u eerder hebt losgedraaid.
 7. Houd de inkeping op de buitenkant van de afdichting voor de inkeping op de kap. Druk de koplamp met de afdichting in de kap totdat deze stevig op zijn plaats zit.

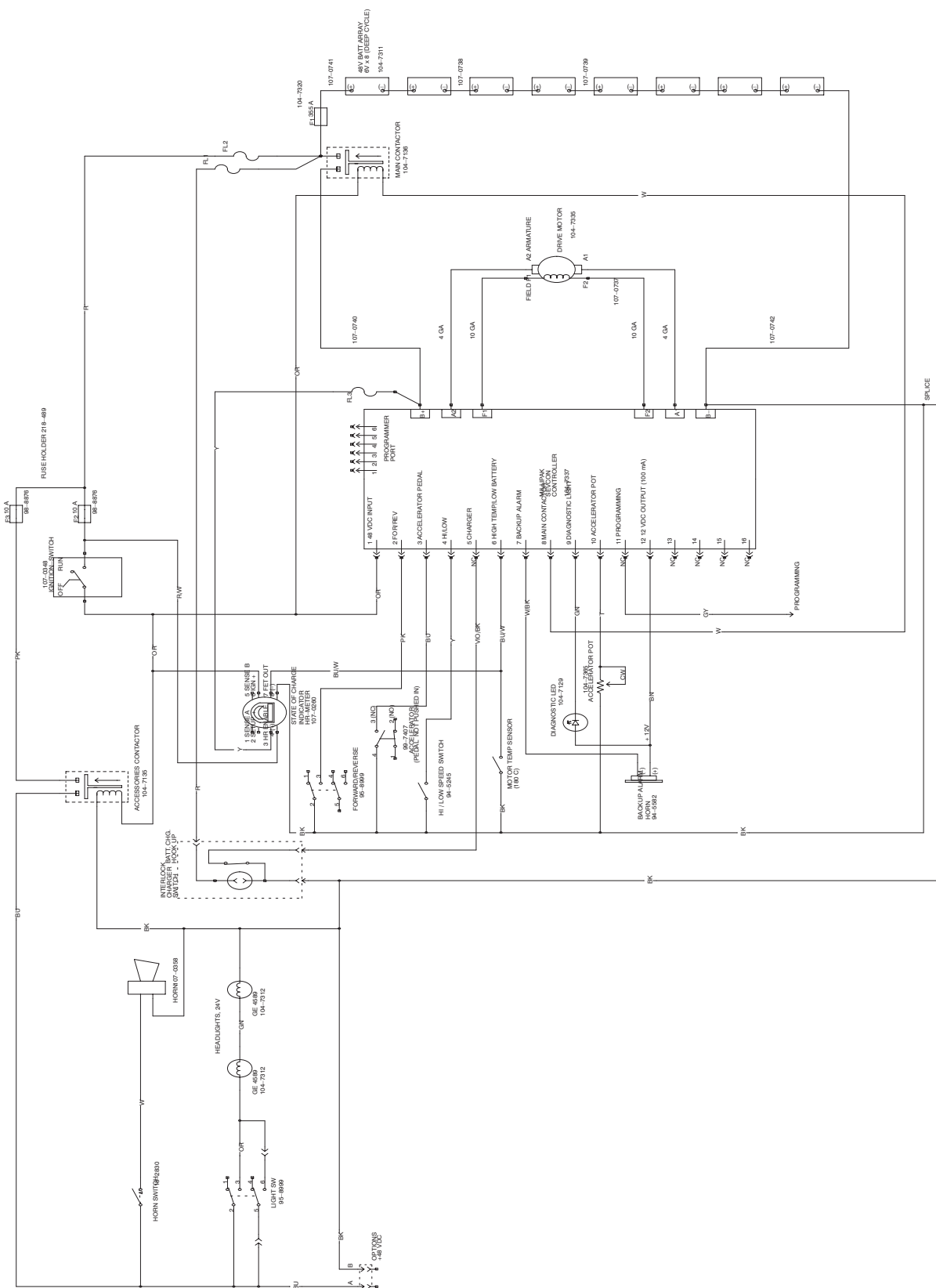
Opmerking: Als u de buitenzijde van de afdichting bevochtigt met zeepsop, kunt u wellicht de afdichting gemakkelijker in de kap schuiven.

Het voertuig wassen

Het voertuig moet worden gewassen als dit nodig is. Gebruik uitsluitend water of water met een mild reinigingsmiddel. U kunt hierbij een doek gebruiken, maar de kap zal dan wel iets minder gaan glanzen.

Belangrijk Was het voertuig niet met een hogedrukreiniger. Daardoor kan het elektrische systeem worden beschadigd, belangrijke stickers losraken of noodzakelijk vet op wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor en de accu's.

Elektrisch schema



Problemen, oorzaak en remedie

Het voertuig is uitgerust met een computer die de werking van de elektrische systemen van het voertuig controleert. Deze computer geeft de status van het voertuig aan door middel van een statuslampje. Als het voertuig naar behoren functioneert, brandt het statuslampje. Indien zich een probleem voordoet, gaat het knipperen. Het aantal knipperingen is afhankelijk van het probleem. Hieronder volgt een overzicht van de verschillende knippercodes, de oorzaken en de stappen die u kunt nemen om het probleem op te lossen.

Knippercode Statuslampje	Oorzaak	Remedie
Brandt constant	Het systeem werkt naar behoren.	Geen
1 knippering	De programmastructuur van de computer is buiten bereik.	Draai de Aan-/Uit-schakelaar op Uit, wacht een paar seconden en draai de schakelaar op Aan. Als het probleem niet verdwijnt, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.
2 knipperingen	Het gaspedaal was ingetrapt toen u het sleuteltje van de Aan-/Uit-schakelaar omdraaide.	Draai de Aan-/Uit-schakelaar op Uit, laat het gaspedaal opkomen en draai de schakelaar op Aan.
3 knipperingen	Kortsluiting in het elektriciteitssysteem (MODFETS/C).	Draai de Aan-/Uit-schakelaar op Uit, wacht een paar seconden en draai de schakelaar op Aan. Controleer alle accu's en aansluitingen van de stroomregelaar. Indien het probleem niet verdwijnt, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.
	Een slechte aansluiting van een accu- of stroomkabel	
4 knipperingen	De leidingschakelaar reageert niet op commando's.	Draai de Aan-/Uit-schakelaar op Uit, wacht een paar seconden en draai de schakelaar op Aan. Als het probleem niet verdwijnt, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.
5 knipperingen	De interlockschakelaar van de oplader is geactiveerd.	Draai de Aan-/Uit-schakelaar op Uit, maak de oplader los en draai de schakelaar op Aan.
6 knipperingen	De POT van het gaspedaal is niet goed afgesteld.	Neem contact op met een erkende Service Dealer.
7 knipperingen	Accuspanning is buiten bereik.	Neem contact op met een erkende Service Dealer om de accu's te testen en indien nodig te vervangen.
8 knipperingen	De regeleenheid is oververhit.	Het voertuig blijft rijden, maar met minder vermogen totdat de regeleenheid is afgekoeld.

Knippercode Statuslampje	Oorzaak	Remedie
9 knipperingen	De motor is oververhit of de accu is bijna leeg (het voertuig komt in de energiebesparende modus).	Als er meer dan één streepje op de accumeter verschijnt, moet u het voertuig tot stilstand brengen en de motor laten afkoelen voordat u het voertuig weer in gebruik neemt. Als er slechts één streepje op de accumeter verschijnt, moeten de accu's onmiddellijk worden opgeladen.
Uit	De regeleenheid is uitgevallen.	Neem contact op met een erkende Service Dealer.

