



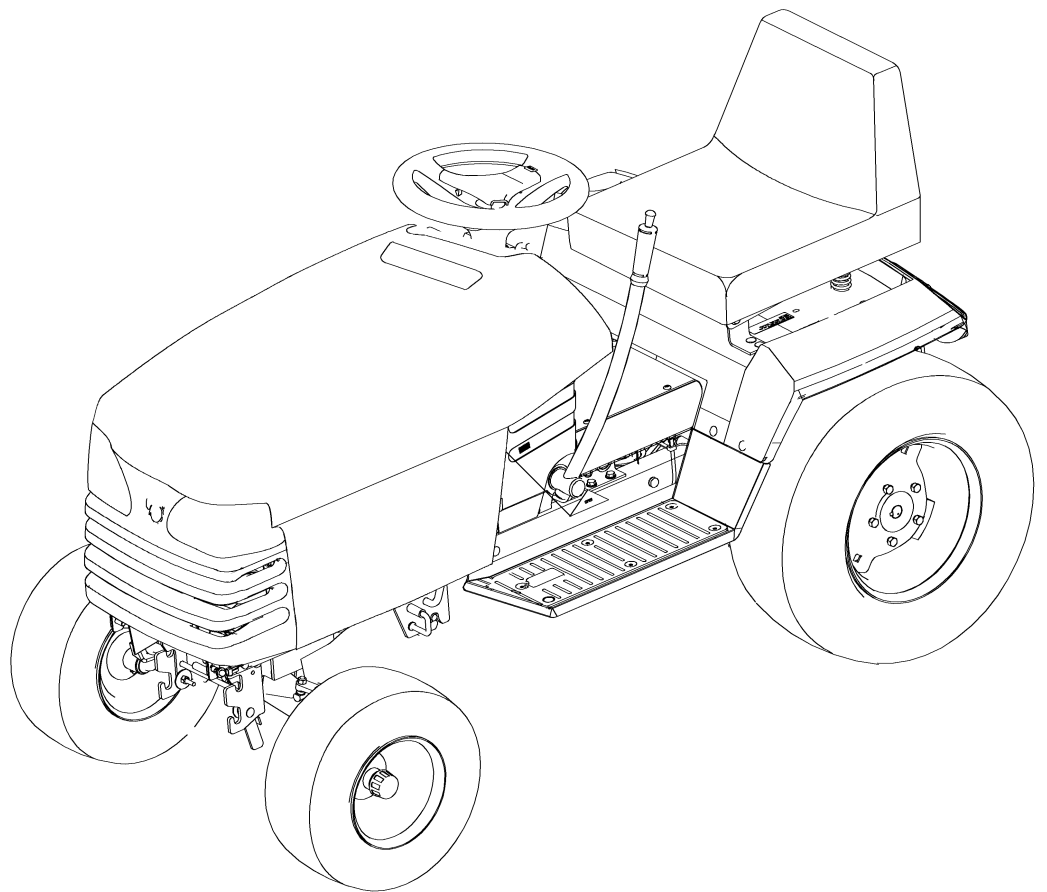
Count on it.

Brukerhåndbok

420 og 430 Hagetraktor

Modellnr. 72211—Serienr. 250000001 og oppover

Modellnr. 72212—Serienr. 250000001 og oppover



Dette tenningsystemet er i overensstemmelse med Canadas ICES-002.

Innhold

Innledning.....	2
Sikkerhet.....	4
Regler for sikker bruk	4
Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor	5
Skråningsskjema.....	7
Sikkerhets- og instruksjonsmer- ker.....	8
Montering	11
1 Montere rattet.....	12
2 Montere setet.....	12
3 Aktivere og montere batteriet.....	13
4 Montering av forhjulene.....	14
5 Montere bakhjulene	14
6 Kontrollere dekktrykk og smøring av traktoren	15
7 Lese håndbøkene og se sikkerhetsvideoen.....	15
8 Kontrollere sikkerhetssyste- met.....	15
9 Prøvekjøre traktoren	15
Oversikt over produktet.....	17
Kontroller	18
Bruk.....	20
Anbefalt bensin	20
Kontroller motoroljenivået	21
Sikkerhet først	21
Bruke parkeringsbremsen	21
Starte og stoppe motoren.....	21
Bruk av kraftuttaket (PTO)	22
Sikkerhetssperresystemet.....	22
Kjøre forover eller i revers.....	24
Stoppe maskinen	25
Bruke tilbehørsløftespaken	25
Bruke tilbehørsheisen	25
Justering av sete	26
Bruke frontlysene	26
Stille inn justerbart ratt.....	26
Skyve maskinen for hånd	27
Bruke fartskontrollen	27
Vedlikehold	29
Anbefalt vedlikeholdsplan	29
Smøring	29

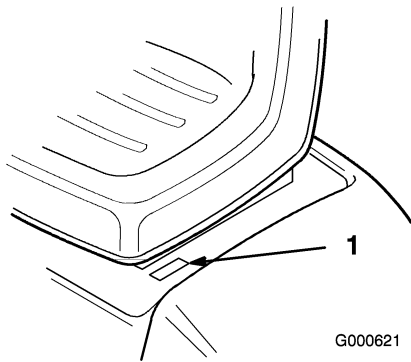
Smøre	29
Vedlikehold av motor	30
Kontrollere motoroljenivået	30
Overhale luftrensere	31
Overhale tennpluggen	32
Vedlikehold av drivstoffsystem	33
Tømme drivstofftanken.....	33
Overhale drivstoffilteret	34
Vedlikehold av elektrisk system	34
Vedlikeholde sikringene.....	34
Overhale frontlysene	35
Vedlikeholde batteriet.....	36
Vedlikehold av drivsystem.....	38
Kontrollere trykket i dekkene	38
Overhale spissingen av forhjulene.....	39
Transakselvæske	40
Vedlikehold av kjølesystem	40
Rengjøre kjølesystemet	40
Vedlikehold av bremses.....	40
Overhale bremsen	40
Lagring.....	42
Rengjøring og lagring.....	42
Feilsøking.....	43
Skjemaer	45

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Figur 1 identifiserer plasseringen av modell- og serienummeret på produktet. Skriv inn numrene i de tomme feltene.



G000621

Figur 1

1. Skilt med modell- og serienummer

Modellnr. _____
Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslings symbolet (Figur 2), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarselsymbol.

Denne brukerhåndboken bruker i tillegg to ord til for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Sikkerhet

Denne maskinen overholder eller overgår B71.1-1998-spesifikasjonene til American National Standards Institute som gjaldt da maskinen ble produsert. Hvis imidlertid eieren eller føreren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan noen komme til skade. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE – ”personlige sikkerhetsinstruksjoner”. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

De følgende instruksjonene er fra ANSI-standarden B71.1-1998.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Generelt om bruk

- Les, forstå og følg alle instruksjoner i denne brukerhåndboken og på maskinen før du tar den i bruk.
- Tillat bare ansvarlige voksne som har lært instruksjonene, å bruke maskinen.
- Hold området som skal ryddes, fritt for alt som kan bli frest opp og kastet ut av kniven, som f.eks. stein, leker, wire m.m.
- Kontroller at området er tomt for mennesker før du begynner å klippe. Stopp maskinen hvis noen kommer inn på området.
- Ha aldri med passasjerer.
- Bruk aldri gressklipperen under rygging hvis det ikke er absolutt nødvendig. Se alltid bakover og ned før og mens du rygger.
- Vær oppmerksom på retningen til utløpsområdet, og ikke rett denne mot noen. Ikke bruk gressklipperen uten at enten hele gressoppsamlere eller skyddet på plass.
- Reduser farten før du svinger.
- La aldri maskinen stå uten tilsyn når den er i gang. Du må alltid stanse knivene, sette på

parkeringsbremsen, stoppe motoren og ta ut nøklene før du reiser deg fra maskinen.

- Slå av knivene når du ikke klipper.
- Stans motoren før du fjerner gressoppsamlere eller renses utslippssjakten.
- Klipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Ikke bruk maskinen når du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Se opp for trafikk når du bruker gressklipperen i nærheten av eller krysser veier.
- Vær ekstra forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Bruk alltid vernebriller med sidebeskyttelse når du bruker gressklipperen.
- Data tilsier at operatører på 60 år eller mer er involvert i en stor prosentandel av plentractorrelaterte ulykker. Disse brukerne bør vurdere om de er i stand til å bruke plentractoren på sikker måte, slik at de selv og andre ikke blir utsatt for alvorlige skader.

Bruk i bakker

Bakker er en hovedårsak til tap av kontroll og velting. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall. Du må være svært forsiktig i bakker. Hvis du ikke kan rygge opp bakken, eller hvis du føler deg utrygg i den, må du ikke klippe i den.

- Klipp rett opp og ned bakker, ikke på tvers av dem.
- Fjern gjenstander, for eksempel steiner, greiner osv.
- Vær oppmerksom på hull, hjulspor eller ujevnheter. Maskinen kan velte i ujevnt terreng. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Bruk lav hastighet. Velg et lavt gir slik at du slipper å stoppe eller skifte hastighet i bakken.
- Følg Toros anbefalinger om hjulvekter eller motvekter for å forbedre stabiliteten.
- Vær ekstra forsiktig ved bruk av gressoppsamlere eller annet utstyr. Dette kan endre stabiliteten til maskinen.
- Kjør sakte i bakker, og øk og reduser hastigheten gradvis. Ikke foreta brå endringer i hastighet eller retning.

- Unngå å starte eller stoppe i en bakke. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte rett nedover bakken.
- Ikke sving i en bakke med mindre det er helt nødvendig, og du må gjøre det sakte og gradvis nedover hvis det er mulig.
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten på en skrent eller grøft, eller hvis kanten gir etter.
- Ikke bruk gressklipperen på vått gress. Redusert veigrep kan føre til at maskinen glir.
- Ikke prøv å stabilisere maskinen ved å støtte den med den ene foten på bakken.
- Ikke bruk en gressoppsamler i bratte skråninger.

Barn

Det kan oppstå tragiske ulykker hvis brukeren ikke er oppmerksom på barn som er i nærheten. Barn blir ofte nysgjerrige på maskinen og klippingen. Du må aldri anta at barn blir værende der du så dem sist.

- Hold barn borte fra området som klippes, og under oppsyn av en annen ansvarlig voksen.
- Vær oppmerksom på omgivelsene, og slå av maskinen hvis barn kommer inn på området.
- Se bak deg før og mens du rygger for å kontrollere at det ikke er barn i veien.
- Du må frakte barn på maskinen, selv om knivene ikke går rundt. De kan falle av og bli påført alvorlige skader eller være til hinder for trygg drift av maskinen.
- La aldri barn få lov til å bruke maskinen.
- Vær spesielt forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær, enden av et gjerde eller andre objekter som reduserer synsfeltet.

Service

- Vær svært forsiktig når du håndterer bensin og andre brennstoffer. De er brannfarlige, og dampen fra dem er eksplosiv.
 - Bruk bare en godkjent kanne eller beholder.
 - Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går. La motoren

bli kald før du fyller på mer drivstoff. Ikke røyk.

- Du må aldri fylle på eller tømme drivstoff fra maskinen innendørs.
- Du må aldri oppbevare maskinen eller bensinkannen innendørs der det er åpen ild, for eksempel i nærheten av en varmtvannstank eller et fyringsanlegg.
- La aldri en maskin gå i et innelukket område.
- Hold alle muttere og bolter godt strammet, spesielt boltene som fester knivene. Hold utstyret i god stand.
- Du må aldri fingre med sikkerhetsenhetene. Kontroller regelmessig at de virker tilfredsstillende.
- Hold maskinen fri for gress, løv eller annet rusk. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl. La motoren kjøle seg ned før oppbevaring.
- Hvis du treffer en gjenstand, stopper du maskinen og undersøker den. Reparer etter behov før du starter på nytt.
- Gressoppsamlerkomponenter er utsatt for skade og slitasje. Dette kan føre til at bevegelige deler avdekkes, eller at objekter slynges gjennom luften. Kontroller komponentene regelmessig, og skift dem ut med produsentens anbefalte deler når det er nødvendig.
- Vær oppmerksom på at gressklipperknivene er svært skarpe. Legg noe rundt kniven(e), eller bruk hansker, og vær svært forsiktig når du håndterer dem.
- Bare bruk originale reservedeler fra Toro for å sørge for at den opprinnelige standarden opprettholdes.

Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i ANSI-standard.



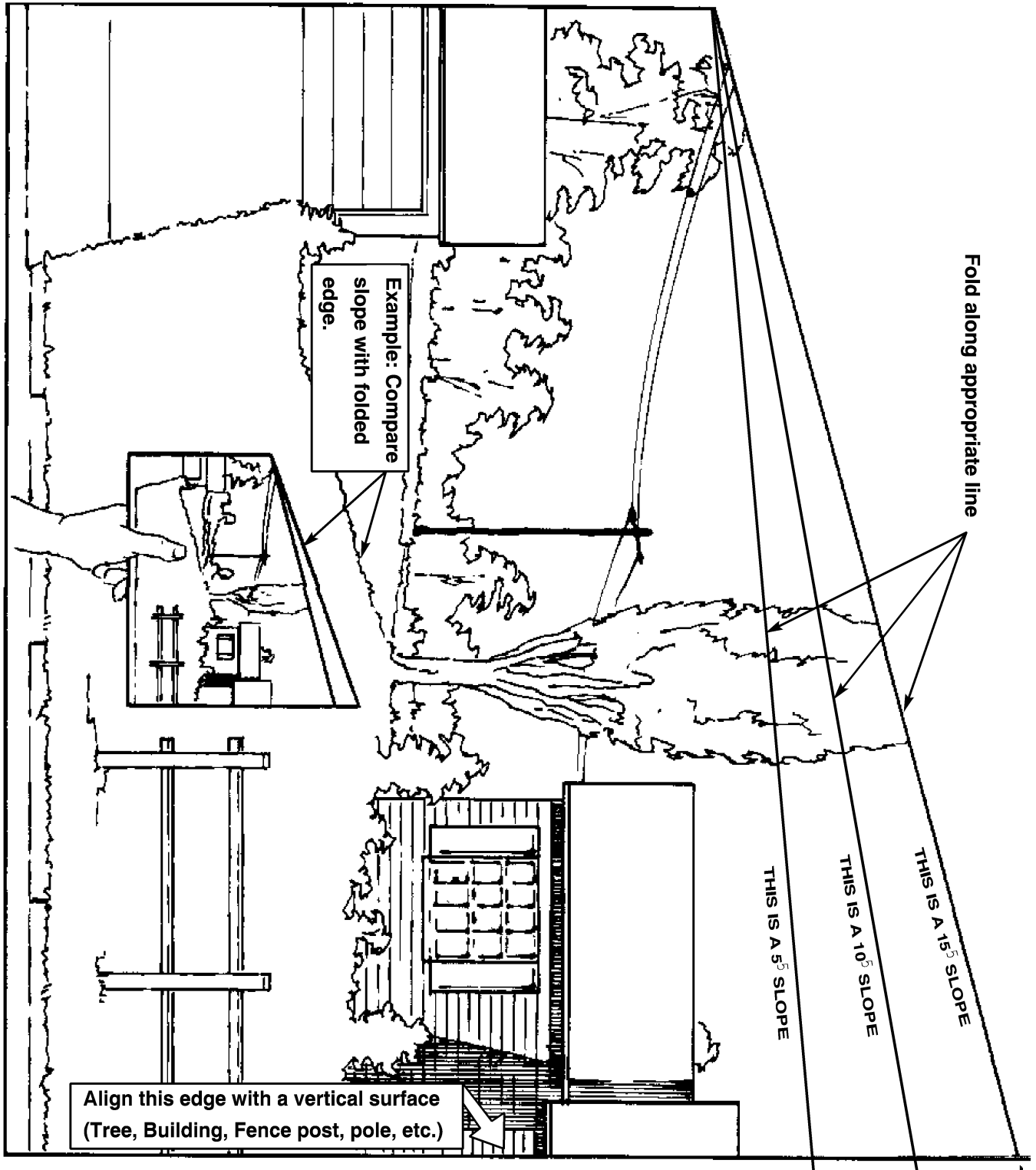
Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt. Staten California kjenner dessuten til at den kan forårsake fosterskader.

Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.

- Stans motoren, koble fra tennpluggledningen(e) og ta ut tenningsnøkkelen før du utfører service, reparasjoner, vedlikehold eller justeringer.
- Reduser farten før du svinger. Hvis du tar skarpe svinger, uansett terreng, kan du miste kontrollen.
- La aldri maskinen stå uten tilsyn når den er i gang. Du må alltid stanse knivene, sette på parkeringsbremsen, stoppe motoren og ta ut KeyChoice® nøklene før du reiser deg fra maskinen.
- Hold hender, føtter, hår og løstsittende klær borte fra utløpsområdet, undersiden av gressklipperen og alle bevegelige deler mens motoren går.
- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.
- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Bare bruk originale reservedeler for å sørge for at den opprinnelige standarden beholdes.
- Bruk kun tilbehør godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker utstyr som ikke er godkjent.
- Det må ikke brukes på tvers av bakker som har en skråning på mer enn 5 grader.
- Det må ikke klippes nedover bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Det må ikke klippes oppover bakker som har en skråning på mer enn 10 grader.

- Hvis du må opp en bratt bakke, rygger du oppover bakken. Kjør fremover nedover bakken mens du har maskinen i gir.
- Unngå å svinge i bakker. Hvis du må svinge i en bakke, må du gjøre det sakte og gradvis nedover hvis det er mulig.
- Ikke bruk en gressoppsamler i bratte skråninger. Tunge gressoppsamlere kan føre til mindre kontroll over maskinen eller velte den.

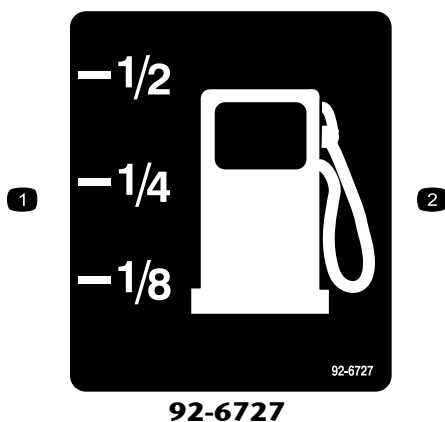
Skråningskjema



Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren, og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.

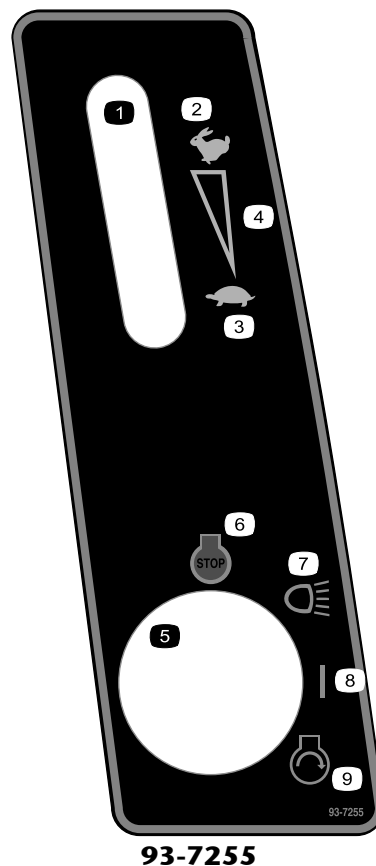


1. Drivstoffnivåer

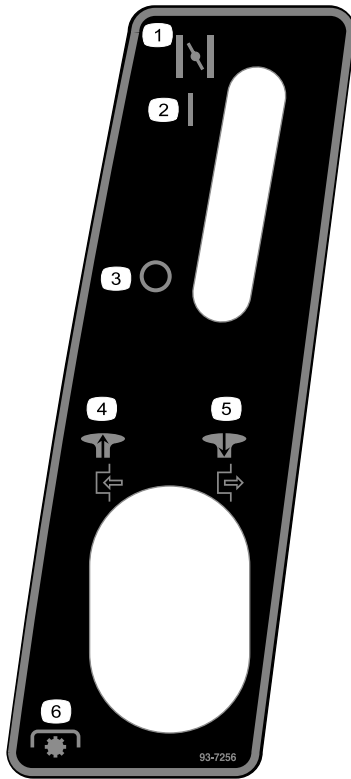
2. Drivstoff



1. Dytt spaken inn for å kjøre maskinen.
2. Trekk spaken ut for å dytte maskinen
3. Ikke tau gressklipperen.

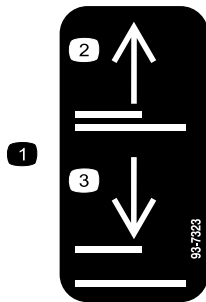


1. Gass
2. Hurtig
3. Sakte
4. Kontinuerlig regulerbar innstilling
5. Tenning
6. Stopper
7. Lys
8. Kjør
9. Start



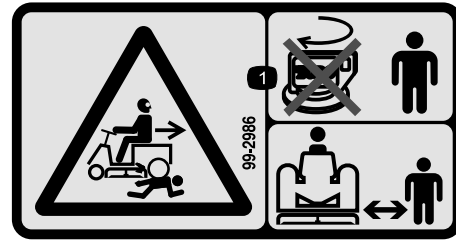
93-7256

- | | |
|----------|--|
| 1. Choke | 4. Trekk knotten ut for å starte kraftuttaket. |
| 2. På | 5. Trekk knotten ut for å stanse kraftuttaket. |
| 3. Av | 6. Kraftuttak |



93-7323

- | | |
|---------|--------|
| 1. Heis | 3. Ned |
| 2. Opp | |



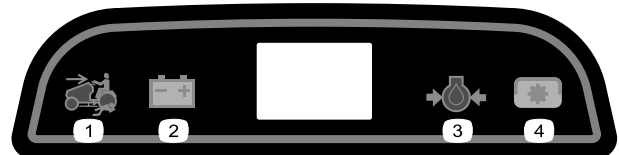
99-2986

1. Fare for at kniven kan påføre andre i nærheten kutt/knuste ledd – ikke vri om nøkkelen mens det er barn i nærheten. Hold barn på trygg avstand fra gressklipperen.



99-5340

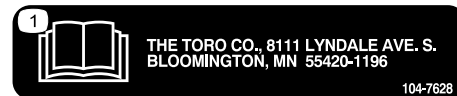
1. KeyChoice – vri for å klippe i revers.



99-8036

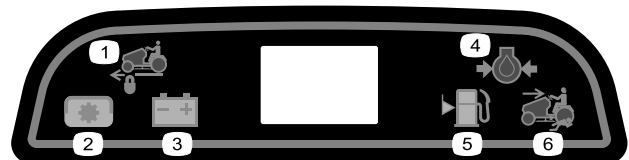
Modell 420

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Reversklipping innkoblet. | 3. Motoroljetrykk |
| 2. Batteri | 4. Kraftuttak (PTO) |



104-7628

1. Les *brugerhåndboken*.



106-9871

Modell 430

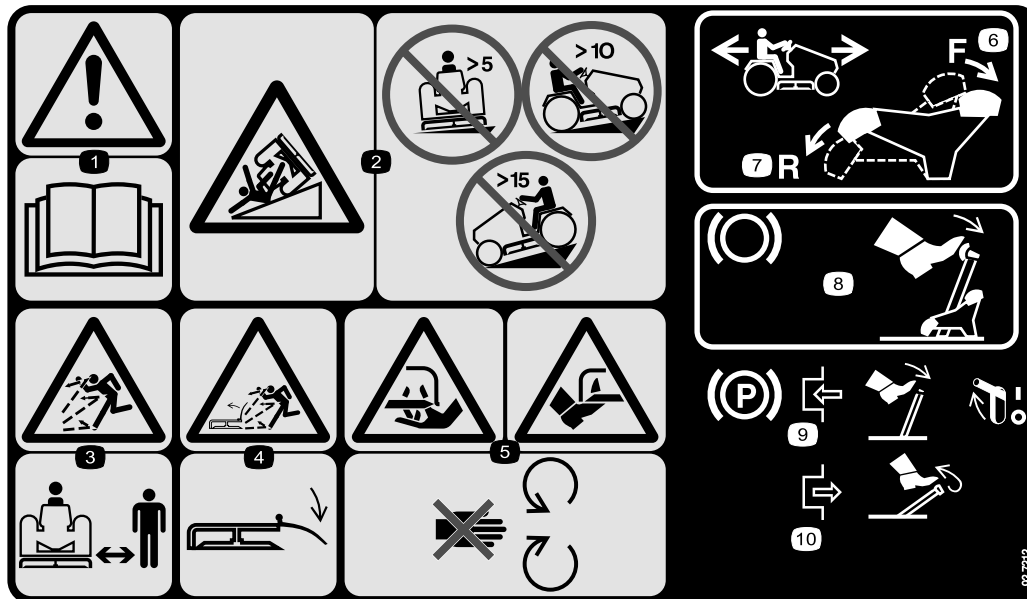
- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Fartskontroll, låst | 4. Motoroljetrykk |
| 2. Kraftuttak (PTO) | 5. Drivstoffnivå |
| 3. Indikator for batteriutlading | 6. Reversklipping innkoblet. |



Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

- | | |
|--|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk. | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskår | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les <i>brugerhåndboken</i> . | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |



93-7313

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i> . | 5. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler. | 9. For å sette på parkeringsbremsen, trykk inn den nebbformede pedalen og flytt parkeringsbremsspaken til posisjon På. |
| 2. Fare for å velte – ikke kjør på tvers av bakker med en helling på mer enn 5 grader, opp bakker med en helling på mer enn 10 grader eller ned bakker med en helling på mer enn 15 grader. | 6. For å kjøre maskinen fremover, trykk bakkehastighetsvelgeren fremover. | 10. Når du vil frakoble parkeringsbremsen, trykker du inn og slipper bremsepedalen. |
| 3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen. | 7. For å kjøre maskinen revers, trykk bakkehastighetsvelgeren tilbake. | |
| 4. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold avlederen på plass. | 8. For å bremse, trykk inn bremsepedalen. | |

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekklister for å kontrollere at alle delene er sendt.

Trinn	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ratt Låseskive, 1/2 tomme Mutter, 1/2 tomme Logodeksel	1 1 1 1	Montere rattet.
2	Sete Avstandsstykke, stor indre diameter Avstandsstykke, liten indre diameter Skulderbolt Knott Flat skive, 11/32 tomme	1 2 2 2 2 2	Montere setet.
3	Bolt, 1/4 x 3/4 tomme Sekskantmutter, 1/4 tomme	2 2	Aktiver og monter batteriet.
4	Fronthjul Splint Mellomleggsskive Skive, tykk Skiver Lokk	2 2 4 2 2 2	Monter forhjulene.
5	Bakdekk Hakemutrer	2 10	Monter bakhjulene.
6	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller dekktrykk og smøring av traktoren.
7	Brukerhåndbok Brukerhåndbok for motoren Delekatalog Sikkerhetsvideo Registreringskort Oljetappeslange	1 1 1 1 1 1	Les brukerhåndboken og se videoen før du bruker maskinen.
8	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller sikkerhetssystemet.
9	Ingen deler er nødvendige	–	Prøvekjør traktoren

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

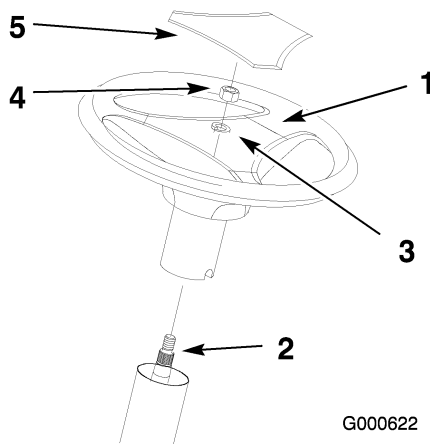
Montere rattet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Ratt
1	Låseskive, 1/2 tomme
1	Mutter, 1/2 tomme
1	Logodeksel

Prosedyre

1. Stille inn forhjulene rett fremover.
2. Fjerne logodekselet ved å åpne tre låser på baksiden med en skrutrekker.
3. Stille inn hovedeiken mot setet og stille inn rattet på kileakselen (Figur 3).



Figur 3

1. Hovedeike
2. Kileaksel
3. Låseskive, 1/2 tomme
4. Mutter, 1/2 tomme
5. Logodeksel

4. Sikre rattet med en låseskive (1/2 tomme) og mutter (1/2 tomme) (Figur 3).
5. Knivbolten trekkes til med et moment på 68 Nm.
6. Smekk logodekselet på plass (Figur 3).

2

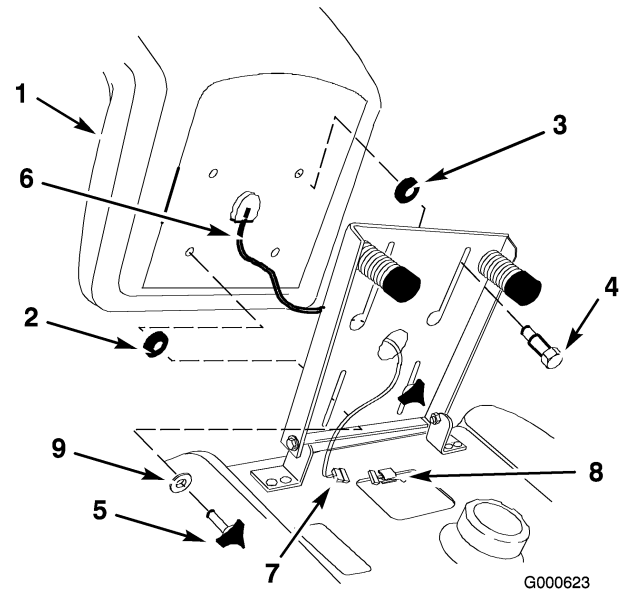
Montere setet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Sete
2	Avstandsstykke, stor indre diameter
2	Avstandsstykke, liten indre diameter
2	Skulderbolt
2	Knott
2	Flat skive, 11/32 tomme

Prosedyre

1. Monter avstandsstykket med stor indre diameter og de to skulderboltene i de bakre hullene på setet (Figur 4).



Figur 4

1. Sete
2. Avstandsstykke – liten indre diameter
3. Avstandsstykke – stor indre diameter
4. Skulderbolt
5. Knott
6. Ledning og kontakt
7. Ledningsfastspennerkobling
8. Ledningsklemme
9. Flat skive, 11/32 tomme

2. Sett setet på setefoten ved å føre inn de to skulderboltene gjennom nøkkelhullåpningene på endene av begge sporene (Figur 4).
3. Lokaliser avstandstykket med liten indre diameter mellom setet og setefoten, trå de to

knottene og to flate skivene (11/32 tomme) inn i de fremre hullene i setet (Figur 4). Tilpass setet og stram knottene.

4. Før ledningen til setebryteren og kobleren gjennom den midtre åpningen i setefoten. Dytt setebryterkoblingen helt inn i ledningsfastspenneren (Figur 4).
5. Sikre setebryterledningen til skjermåpningen (Figur 4).

3

Aktivere og montere batteriet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Bolt, 1/4 x 3/4 tomme
2	Sekskantmutter, 1/4 tomme

Prosedyre

Du kan kjøpe elektrolytt med en egenvekt på 1,265 fra en lokal batteriforhandler.



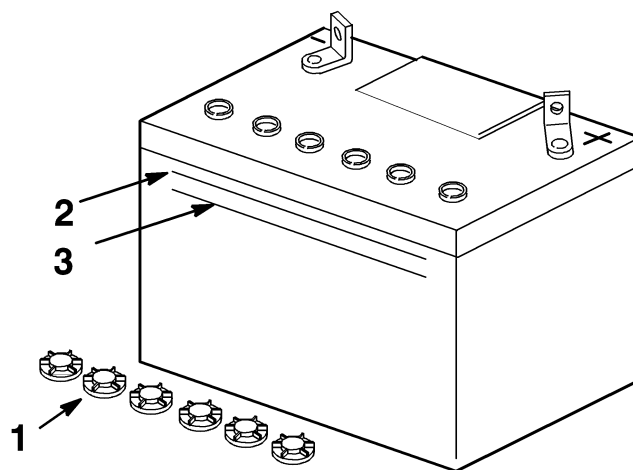
Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.
- Følg alle instruksjoner og overhold alle sikkerhetsmeldinger på elektrolyttbeholderen.

1. Fjern batteriet fra traktoren.
2. Rengjør toppen av batteriet med et tørkepapir.

Merk: Fyll aldri batteriet med elektrolytt mens batteriet er montert på gressklipperen. Elektrolytten kan søles på andre deler og føre til korrosjonsskade.

3. Ta utluftingshettene av batteriet (Figur 5).



G000624

Figur 5

1. Påfyllingslokk
2. Øvre linje
3. Nedre linje

4. Hell sakte i elektrolytt i hver battericelle til nivået er opp til den øvre linjen på batterikassen (Figur 5).

Viktig: Batteriet må ikke overfylles, da elektrolytten (svovelsyre) kan forårsake alvorlige korrosjonsskader på chassiset.

5. Vent i fem til ti minutter etter at du har fylt opp battericellene. Tilfør elektrolytt hvis det er nødvendig, inntil nivået når opp til den øvre linjen på batterikassen (Figur 5).
6. Sett på batteripåfyllingslokkene.

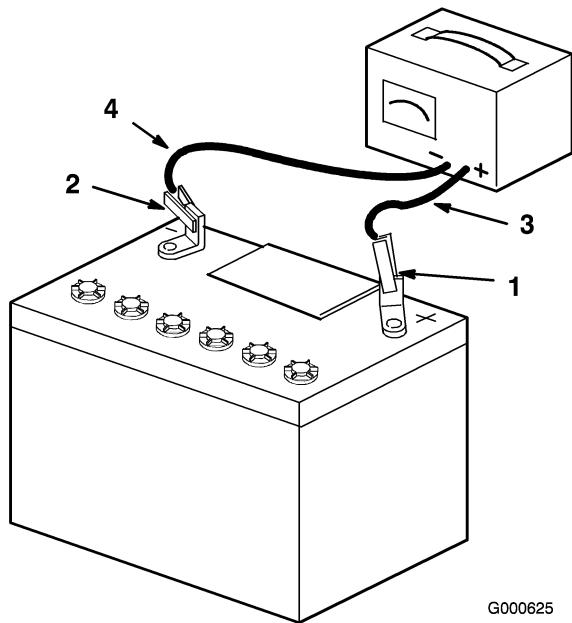


Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Merk: Sørg for at utluftingshettene er montert på batteriet.

7. Lad opp batteriet i 1 time på 10 A, eller i 2 timer på 5 A.
8. Når batteriet er helt oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene (Figur 6).



Figur 6

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Rød (+) laderledning |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laderledning |

9. Monter batteriet i traktoren og koble til batterikablene. Se Lade opp batteriet i Vedlikehold av elektrisk system, side 34.

Merk: Kjør ikke traktoren med batteriet frakoblet da dette kan føre til elektrisk skade.

4

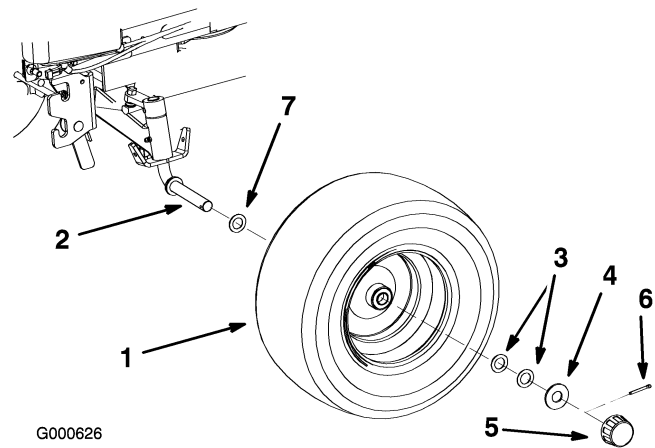
Montering av forhjulene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Fronthjul
2	Splint
4	Mellomleggsskive
2	Skive, tykk
2	Skiver
2	Lokk

Prosedyre

1. Ta hjulene ut av kassen (Figur 7).
2. Monter en tynn skive (20 mm) på akselen (Figur 7).



Figur 7

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Forhjul | 5. Lokk |
| 2. Aksel | 6. Hårnålssplint |
| 3. Mellomleggsskive | 7. Tynn skive, 20 mm |
| 4. Tykk skive, 20 mm | |

3. Før hjulet på akselen med ventilstammen i (Figur 7).
4. Hjuldødgangen bør være 0 til 0,4 mm. Monter mellomleggsskivene (etter behov) og de tykke, flate skivene (20 mm) for avstand på akselen.
5. Før inn hårnålssplinten gjennom akselen og bøy endene på splinten åpne (Figur 7).
6. Press lokket på enden av akselen slik at den knepper over skiven (Figur 7).
7. Gjenta trinnene 2–6 på motsatt side.
8. Smør inn hjulenes kulelagre.

5

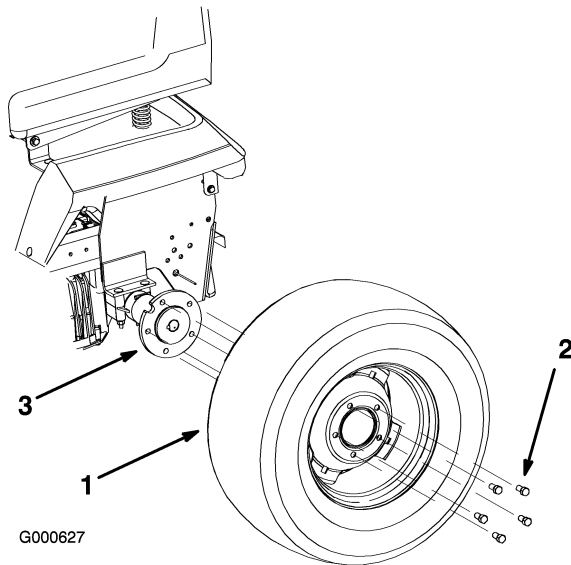
Montere bakhjulene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Bakdekk
10	Hakemutrer

Prosedyre

1. Monter bakhjulene på hjulnavet med ventilen mot innsiden (Figur 8).
2. Knivbolten trekkes til med et moment på 102–108 Nm.



Figur 8

1. Bakhjul
2. Hjulbolter

3. Hjulnav

Les Kontrollere sikkerhetssperresystemet i Bruk, side 20.

6

Kontrollere dekktrykk og smøring av traktoren

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Kontroller lufttrykket i for- og bakhjul. Les Kontrollere trykket i dekkene i avsnittet om vedlikehold.

Viktig: Traktoren sendes fra fabrikken med olje i motorveivhuset.

Kontroller motoroljenivået, og tilfør kun nok olje til å heve nivået til Full-merket på peilestaven. Les Kontrollere motoroljenivået i avsnittet om vedlikehold.

Kontroller traktoren for å sikre at den er smurt. Les Smøring i avsnittet om vedlikehold.

7

Les håndbøkene og se sikkerhetsvideoen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Brukerhåndbok
1	Brukerhåndbok for motoren
1	Delekatalog
1	Sikkerhetsvideo
1	Registreringskort
1	Oljetappeslange

Prosedyre

- Les Operatørens håndbok.
- Lær deg hvordan du bruker traktoren. Les avsnittet om bruk i denne brukerhåndboken.
- Se på sikkerhetsvideoen.
- Fyll ut registreringskortet.
- Bruk oljetappeslangen når du skifter motorolje.

8

Kontrollere sikkerhetssystemet

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre



Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

9

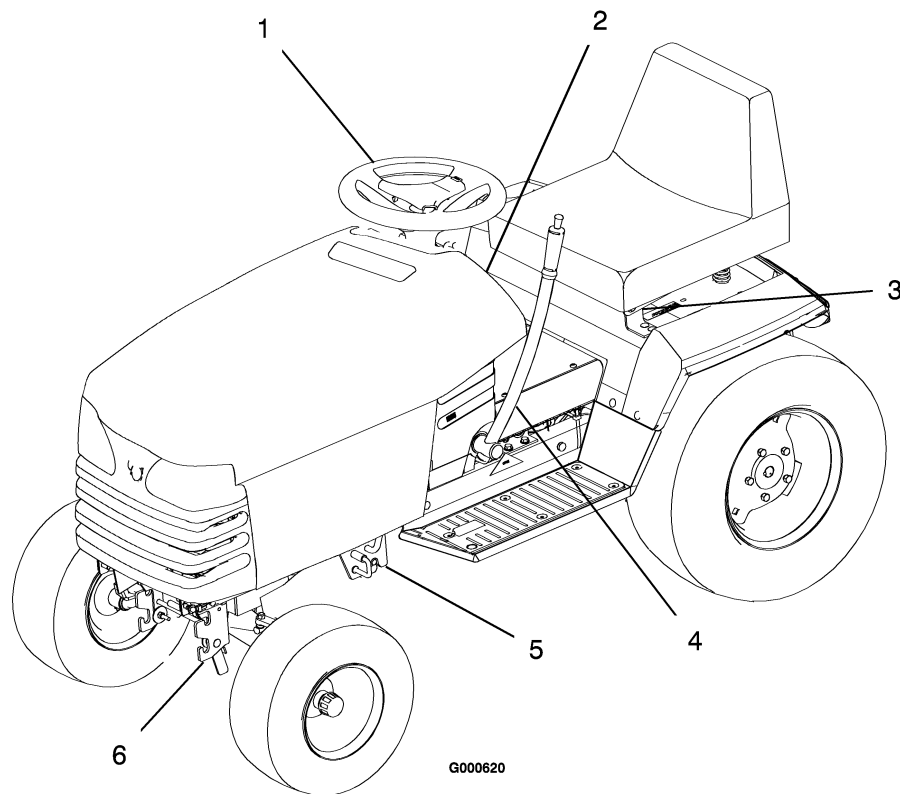
Prøvekjøre traktoren

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Fyll opp tanken med vanlig blyfri bensin.
Se Bensin og olje i Bruk, side 20. Åpne drivstoffsavstengingsventilen og kontroller drivstoffslangen og koblinger for lekkasjer.
2. Etter behov, kontroller og test driften på det følgende:
 - Motor-, choke- og gasskontroller
 - Frontlys
 - Indikatorlamper
 - Kraftuttakslutch og -brems
 - Løftesystem
 - Parkeringsbrems
 - Ratt
 - Traktorbruk i fremover- og reversinnstilling

Oversikt over produktet

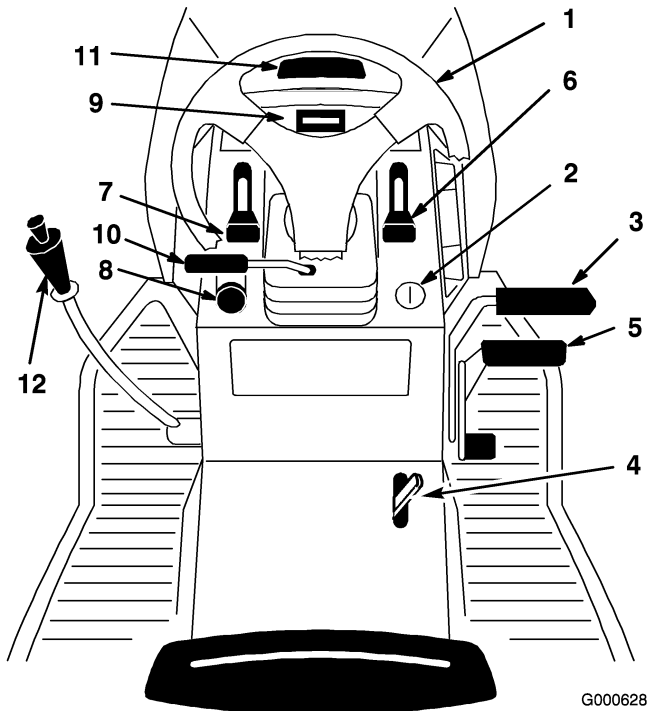


Figur 9

- | | | | |
|------------------------|---------------------|---|-------------------|
| 1. Ratt | 5. Hastighetsvelger | 9. Fartskontrollbryter | 13. Tilbehørsheis |
| 2. Tenningsbryter | 6. Gasspak | 10. Indikator kontrollmodul/
timemåler | |
| 3. Brems pedal | 7. Chokespak | 11. Vippehjulspak | |
| 4. Parkeringsbremsspak | 8. Kraftuttak | 12. Åpne panseret | |

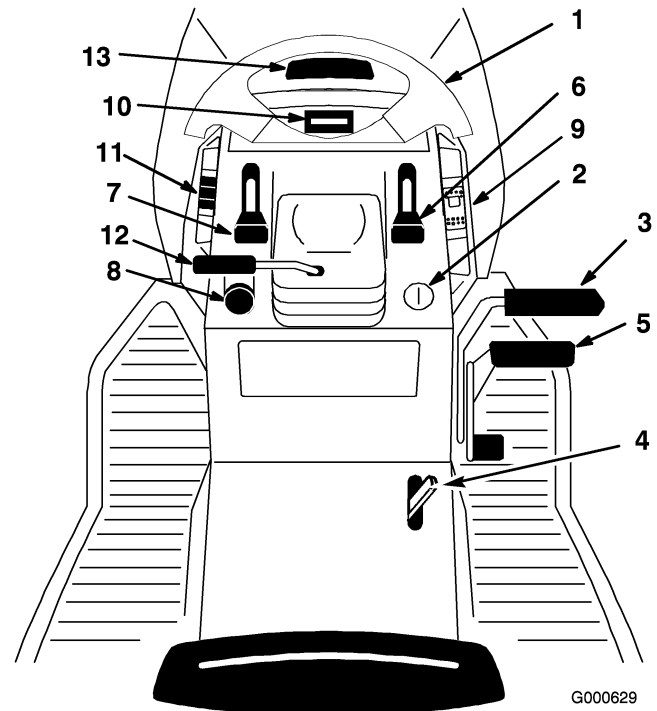
Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller (Figur 10 for modell 420 eller Figur 11 for modell 430) før du starter motoren og bruker maskinen.



Figur 10
Modell 420

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Ratt | 8. Kraftuttak |
| 2. Tenningsbryter | 9. Fartskontrollbryter |
| 3. Brems pedal | 10. Indikatorkontrollmodul/
timemåler |
| 4. Parkeringsbremsspak | 11. Vippehjulspak |
| 5. Hastighetsvelger | 12. Åpne panseret |
| 6. Gasspak | 13. Tilbehørsheis |
| 7. Chokespak | |



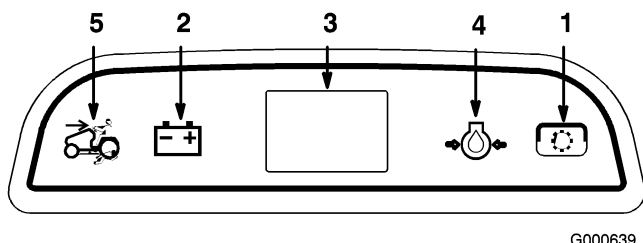
Figur 11
Modell 430

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Ratt | 8. Kraftuttak |
| 2. Tenningsbryter | 9. Fartskontrollbryter |
| 3. Brems pedal | 10. Indikatorkontrollmodul/
timemåler |
| 4. Parkeringsbremsspak | 11. Tilbehørsheisbryter |
| 5. Hastighetsvelger | 12. Vippehjulspak |
| 6. Gasspak | 13. Åpne panseret |
| 7. Chokespak | |

Indikatorkontrollmodul

Indikatorkontrollmodulen (Figur 12 og Figur 13) inneholder lamper for:

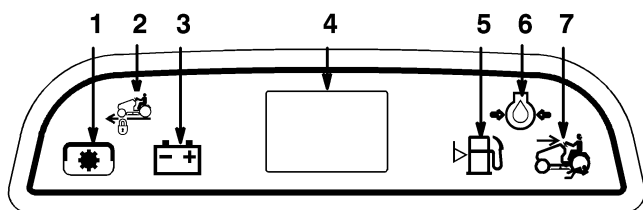
- Bruk i revers
- Kraftuttak
- Batteri
- Oljetrykk
- Timemåler (LED)
- Fartskontroll (kun for modell 430)
- Drivstoffnivå (kun modell 430)



G000639

Figur 12

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Kraftuttak | 4. Oljetrykk |
| 2. Batteri | 5. Bruk i revers |
| 3. Timemåler | |



G000640

Figur 13

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Kraftuttak | 5. Drivstoffnivå |
| 2. Fartskontroll | 6. Oljetrykk |
| 3. Batteri | 7. Bruk i revers |
| 4. Timemåler | |

Det følgende er forholdene der indikatorlampene vil være på. Andre ganger skal lampene være av.

- **Batteri**

Batterilampen vil være på når tenningsnøkkelen er i stillingene kjøør eller lampe hvis batterispenningen er under 11,2 volt. Når lampen kommer på er det viktig at batteriet og det elektriske systemet er sjekket og at problemet er løst.

- **Drivstoffnivå**

Batterilampen vil være på når tenningsnøkkelen er i stillingene kjøør eller lys og drivstoffnivået er lavt, ca. 0,47 l igjen.

- **Olje**

Oljelampen vil være på når tenningsnøkkelen er i stillingene kjøør eller lys og motoren ikke er i gang, etter at motoren har startet skal lampen slås av. Lampen slås på hvis oljetrykket synker til under et trygt driftsnivå mens motoren er i gang. Når lampen kommer på mens motoren er i gang, stans motoren umiddelbart og rett opp årsaken til det lave oljetrykket.

- **Kraftuttak**

Krafttuttakslampen (PTO) vil være på når tenningsnøkkelen er i kjøør eller lampestillingen og krafttuttaket (PTO) er tilkoblet på. Når denne lampen er på, er det en påminnelse om at starteren ikke vil sveive og om å slå av krafttuttaket før du går av traktoren.

- **Timemåler**

Timemåleren registrerer antallet timer som maskinene har vært i bruk. Den slås på når tenningsnøkkelen er i stillingene kjøør eller lys. Bruk tidene for å planlegge vanlig vedlikehold.

Bruk

Anbefalt bensin

Bruk BLYFRI, lavoktan bilbensin (minimum 85 oktan). Lavoktan blybensin kan brukes hvis blyfri ikke er tilgjengelig.

Viktig: Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, eller gasohol som inneholder mer enn 10% etanol, da dette kan skade motorens drivstoffsystem. Bensinen må ikke blandes med olje.



Bensin kan føre til skader eller dødsfall hvis den svelges. Hvis du utsettes for bensindamp over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av bensindamp over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.
- Hold bensinen unna øyne og hud.



Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du håndterer bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.
- Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Ikke fyll opp bensinkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal bensindrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, bør du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen for å oppnå følgende fordeler:

- Holder bensinen fersk i en lagringsperiode på opp til 90 dager. Vi anbefaler at drivstofftanken tømmes hvis kjøretøyet skal oppbevares over lengre tid.
- Renser motoren mens den går.
- Forhindrer at det dannes gummilignende avleiringer i drivstoffsystemet som forårsaker startvansker.

Viktig: Ikke bruk tilsetningsmidler som inneholder metanol eller etanol i drivstoffet.

Bland riktig mengde stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i bensinen.

Merk: Stabiliserings-/kondisjoneringsmidler er mest effektive når de blandes med fersk bensin. Bruk stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.

Fylle tanken

1. Stans motoren, og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør rundt bensinlokket, og ta det av. Fyll blyfri bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg. Tanken må ikke fylles helt opp.
3. Skru lokket godt fast på drivstofftanken. Tørk opp eventuelt bensinsøl.

Kontroller motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se Kontrollere oljenivået i Vedlikehold av motor, side 30.

Sikkerhet først

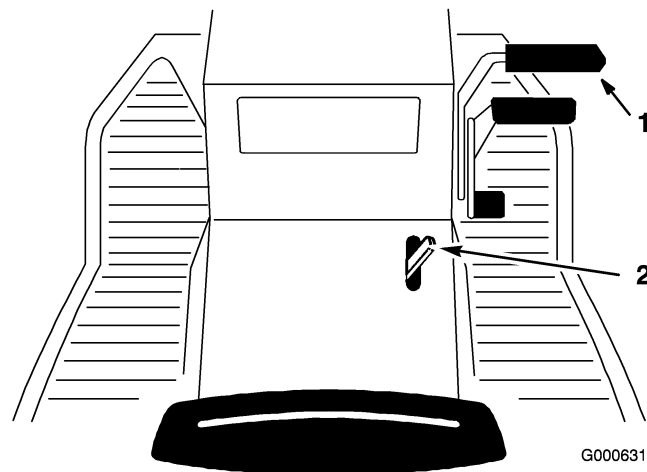
Les alle sikkerhetsinstruksjonene nøye. Kjennskap til denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten til å unngå ulykker.

Bruke parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

Hvordan parkeringsbremsen settes på

1. Trykk inn bremsepedalen (Figur 14), og hold den inne.



Figur 14

1. Bremsepedal 2. Parkeringsbremsspak

2. Trykk parkeringsbremshendelen (Figur 14) forover, og ta foten din gradvis av bremsepedalen. Pedalen skal da holde seg nede (i låst stilling).

Frigjøre parkeringsbremsen

1. Trykk inn bremsepedalen (Figur 14). Dette vil frigjøre parkeringsbremsespaken.
2. Slipp bremsepedalen gradvis opp.

Starte og stoppe motoren

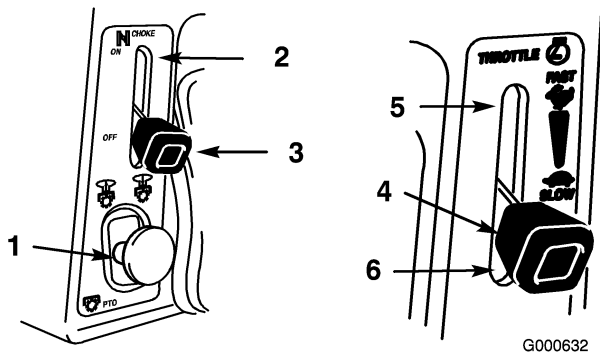
Starte motoren

1. Sitt på setet.
2. Sett på parkeringsbremsen. Se Sette på parkeringsbremsen i Vedlikehold av bremses, side 40.

Merk: Motoren starter ikke hvis du ikke setter på parkeringsbremsen eller trykker bremsepedalen helt inn.

3. Skyv kraftuttaket (PTO) til av-posisjon (Figur 15).
4. Flytt chokespaken til på-posisjon (Figur 15).

Merk: En motor som har gått en stund og er varm, trenger ikke nødvendigvis trinn 4.



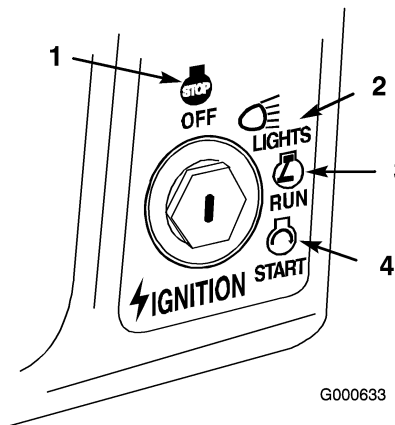
Figur 15

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Kraftuttak | 4. Gasspak |
| 2. Choke – på | 5. Hurtig |
| 3. Choke – av | 6. Sakte |

5. Flytt gasspaken til hurtig-posisjon (Figur 15).
6. Vri tenningsnøkkelen og hold den i start-posisjon (Figur 16). Slipp nøkkelen straks motoren starter.

Viktig: Hvis motoren ikke starter etter 10 sekunder med kontinuerlig kjøring på startmotor, vrir du tenningsnøkkelen til av-stillingen og lar startmotoren kjøles ned. Se Feilsøking Feilsøking, side 43.

7. Etter at motoren har startet, flytt chokespaken til off-posisjon (Figur 15). Hvis motoren stanser eller ikke kommer riktig i gang, flyttes chokespaken tilbake til on i noen sekunder. Deretter flytter du gasspaken til ønsket stilling. Gjenta dette etter behov.



Figur 16

- | | |
|--------|----------|
| 1. Av | 3. Kjør |
| 2. Lys | 4. Start |

Stoppe motoren

1. Sett kraftuttaket (PTO) i av-posisjon (Figur 15).

2. Flytt gasspaken til mellom halv og full gass (Figur 15).
3. Skru av tenningen (Figur 16).

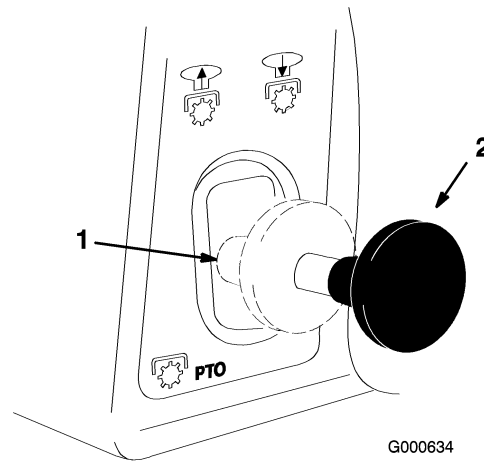
Bruk av kraftuttaket (PTO)

Kraftuttaket (PTO) kobler til og fra strømmen til den elektriske clutchen.

Når tenningsnøkkelen står på kjø- eller lysstilling og kraftuttaket (PTO) er aktivert, vil kraftuttakslyset i indikatormodulen lyse. Når denne lampen er på, er det en påminnelse om at starteren ikke vil sveive og om å slå av kraftuttaket før du går av traktoren.

Aktivere kraftuttaket (PTO)

Trekk kraftuttaket (PTO) til på (Figur 17).



Figur 17

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Av – deaktivert | 2. På – aktivert |
|--------------------|------------------|

Deaktivere kraftuttaket (PTO)

Trekk kraftuttaket (PTO) til av (Figur 17).

Sikkerhetssystemet



Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis du ikke:

- Sitter på setet.
- Har trykt inn bremsepedalen.
- Kraftuttaket (PTO) er av.
- Hydrokontrollpedalen er i nøytral stilling.

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det stopper motoren hvis:

- du reiser deg fra setet mens bremsepedalen er frigjort.
- du reiser deg fra setet mens kraftuttaket (PTO) er tilkoblet.

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det stopper kraftuttaket (PTO) hvis:

du bytter til revers mens kraftuttaket (PTO) er tilkoblet.

Teste sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenunder, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

1. Sett på parkeringsbremsen. Flytt kraftuttaket (PTO) til på-stillingen. Vri deretter tenningsnøkkelen til start mens du sitter på setet; motoren skal ikke dreie rundt.
2. Flytt kraftuttaket (PTO) til av-stillingen og frigjør parkeringsbremsen. Vri deretter tenningsnøkkelen til start-stillingen mens du sitter på setet; motoren skal ikke dreie rundt.
3. Sett på parkeringsbremsen og flytt kraftuttaket (PTO) til av-stillingen. Reis deg fra setet og vri tenningsnøkkelen til start-stillingen; motoren skal ikke dreie rundt.
4. Sett på parkeringsbremsen og flytt kraftuttaket (PTO) til av-stillingen. Start motoren mens du sitter i setet. Frigjør bremsen mens motoren går, og løft deg litt opp fra setet. Motoren skal stoppe.
5. Sett på parkeringsbremsen og flytt kraftuttaket (PTO) til av-stillingen. Start motoren mens du sitter i setet. Mens motoren går, flytt

kraftuttaket (PTO) til på-stillingen og løft deg litt opp fra setet; motoren skal stoppe.

6. Når parkeringsbremsen er frigjort, vri tenningsnøkkelen til kjøR-stillingen uten å starte motoren. Dytt kraftuttaksbryteren til på. Du skal høre et klikk som indikerer at kraftuttaket er aktivert og kraftuttakslampen skal slås på. Flytt fotpedalen til revers. Du skal høre et klikk som indikerer at kraftuttaket er deaktivert og kraftuttakslampen skal slås av.
7. Når parkeringsbremsen er frigjort, vri tenningsnøkkelen til KJØR uten å starte motoren. Dytt kraftuttaksbryteren til på. Vri KeyChoice®-nøkkelen og frigjør. Varsellampen for rygging skal tennes. Flytt fotpedalen til revers. Kraftuttaket og kraftuttakslampen på dashbordet skal forbli på. Flytt kraftuttaksbryteren til av-stillingen. Kraftuttakslampen og varsellampen for bruk i revers skal slås av.

Stille inn KeyChoice®-bryteren for å bruke gressklipperen i revers

En sperrefunksjon på traktoren hindrer kraftuttaket i å fungere under rygging. Hvis du skifter til revers med kraftuttaket innkoblet (dvs. med knivene eller annet tilbehør i gang), vil kraftuttaket kobles fra. Bruk aldri gressklipperen under rygging hvis det ikke er absolutt nødvendig.

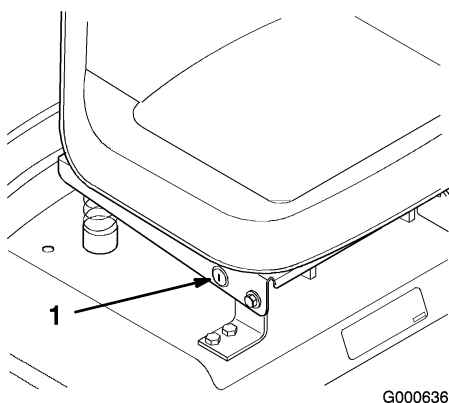
Hvis du må bruke kraftuttaket under rygging, kan du slå av denne sperrefunksjonen ved hjelp av KeyChoice®-bryteren, som er plassert i nærheten av setekonsollen (Figur 18).



Det er fare for at du kan rygge over et barn eller andre personer når kniven(e) eller annet tilbehør er tilkoblet. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsulykker.

- Bruk aldri gressklipperen under rygging hvis det ikke er absolutt nødvendig.
- Sett kun i KeyChoice®-nøkkelen hvis det er helt nødvendig.
- Ha alltid overblikk bak- og nedover før du rygger.
- Bruk kun KeyChoice®-nøkkelen hvis du er helt sikker på at barn eller andre personer ikke vil komme inn på området hvor du klipper.
- Vær svært oppmerksom etter at du har deaktivert sperren, fordi motorstøyen kan føre til at du ikke legger merke til et barn eller andre personer på området hvor du arbeider.
- Når du forlater gressklipperen uten tilsyn, må du alltid ta ut både tennings- og KeyChoice®-nøklene og oppbevare dem på et trygt sted utilgjengelig for barn eller uautoriserte brukere.

1. Tilkoble kraftuttaket.
2. Sett KeyChoice®-nøkkelen i bryteren (Figur 18).

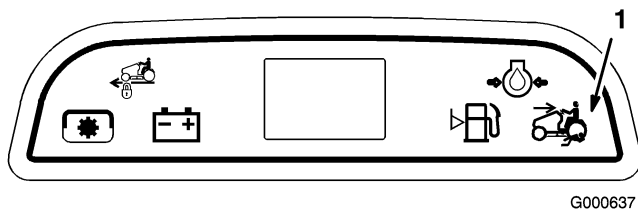


Figur 18

1. KeyChoice®-bryter

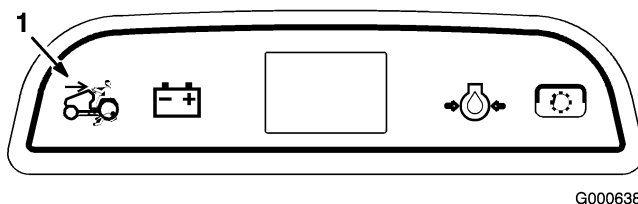
3. Drei om KeyChoice®-nøkkelen.

En rød lampe på frontkonsollen (Figur 19 og Figur 20) vil komme på, og dette indikerer at sperren er frakoblet.



Figur 19

1. Ryggelys – modell 72202



Figur 20

1. Ryggelys – modell 72201

4. Skift til revers, og utfør arbeidsoppgaven.
5. Stans kraftuttaket, som vil skru på den røde lampen på konsollen for å aktivere sperren.
6. Ta ut KeyChoice®-nøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted utilgjengelig for barn.

Kjøre forover eller i revers

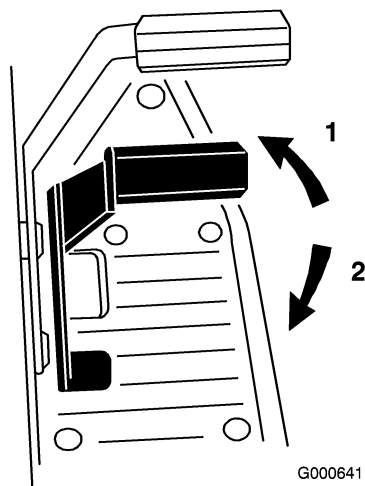
Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (omdreininger per minutt). Sett gassen i hurtig-posisjon for best ytelse.

For å kjøre fremover eller bakover, frigjør parkeringsbremsen: se Frigjøre parkeringsbremsen i Vedlikehold av bremses, side 40. Sett foten din på trekk kontrollpedalen, og trykk sakte øverst på den hvis du vil bevege deg fremover, eller nederst på den hvis du vil bevege deg bakover (Figur 21). Jo lengre du beveger trekk kontrollpedalen i en av retningene, desto raskere beveger maskinen seg i den retningen.

Merk: Hvis du skal rygge med kraftuttaket tilkoblet, må sperren for bruk i revers være deaktivert av KeyChoice®-bryteren som finnes på setekonsollen på høyre side rett under setet.

Hvis du vil redusere farten, reduserer du trykket på trekk kontrollpedalen.

Viktig: Frigjør alltid parkeringsbremsen før du beveger på trekkpedalen for å unngå at overføringsakselen skades.



Figur 21

1. Fremover

2. Bakover

Stoppe maskinen

Når du vil stoppe maskinen, slipper du trekkpedalen, kobler ut kraftuttaket (PTO) og dreier tenningsnøkkelen til av-posisjonen. Sett også på parkeringsbremsen hvis maskinen skal stå uten tilsyn, se Sette på parkeringsbremsen i Vedlikehold av bremses, side 40. Husk å ta nøkkelen ut av tenningen.



Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plentraktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tennings- og KeyChoice®-nøklene og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv i bare noen få minutter.

Bruke tilbehørsløftespaken

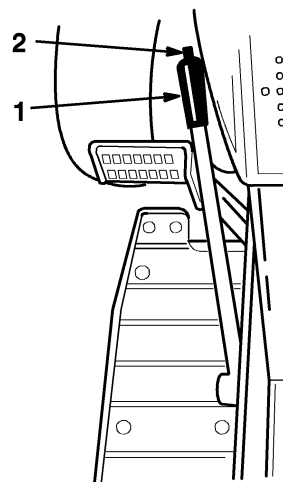
Tilbehørsløftespaken (Figur 22) brukes for å heve og senke forskjellig tilbehør.

Heve tilbehør

Trekk tilbehørsløftespaken bakover til låsen låses. I denne stillingen holder løfteanordningen tilbehøret i oppe- eller hevet stilling.

Senke tilbehør

Trekk tilbehørsløftespaken bakover for å slippe løftetrykket, og trykk på knappen på toppen for å løsne låsen. Flytt spaken forover for å senke tilbehøret.



Figur 22

1. Løftespak

2. Knapp

Bruke tilbehørsheisen

Tilbehørsheisen (Figur 23) brukes til å heve og senke tilbehør.

Heve tilbehør

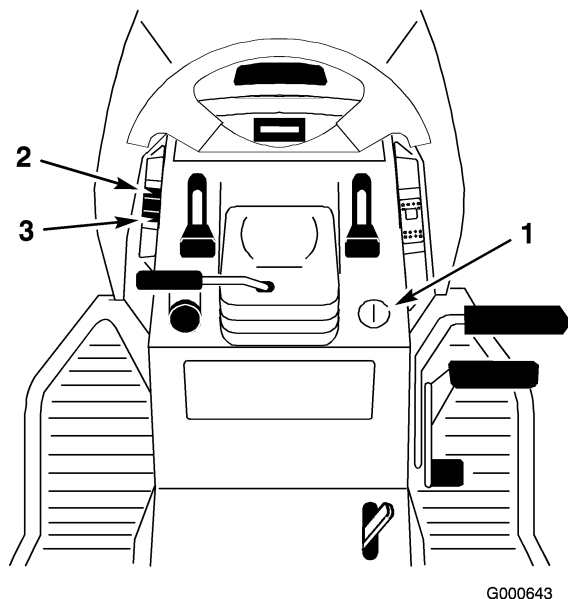
1. Vri nøkkelen til på- eller kjørlstilling (Figur 23).
2. Skyv heisebryteren i retningen opp for å heve tilbehørsheisen (Figur 23).

Dette løfter og holder tilbehøret i oppe- eller hevet stilling.

Senke tilbehør

1. Vri nøkkelen til på- eller kjørlstilling (Figur 23).
2. Skyv heisebryteren i retningen ned for å senke tilbehørsheisen (Figur 23).

Dette senker tilbehørsheisen.

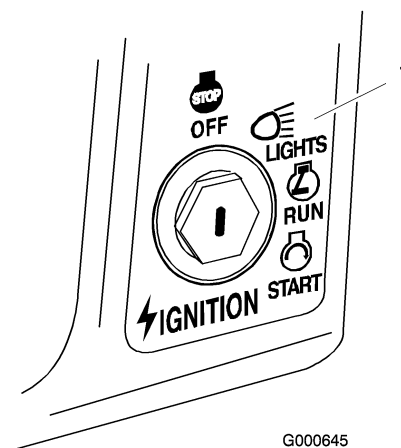


Figur 23

- 1. Nøkkel
- 2. Heisbryter – opp
- 3. Heisbryter – ned

Bruke frontlysene

Frontlysene slås på med en separat stilling, lys, på tenningsbryteren (Figur 25). Lysene er på mens tenningsbryteren er i lys-stillingen, til og med når motoren er av. Fjern nøkkelen når maskinen er uten tilsyn, så lysene ikke kan slås på eller lade ut batteriet.



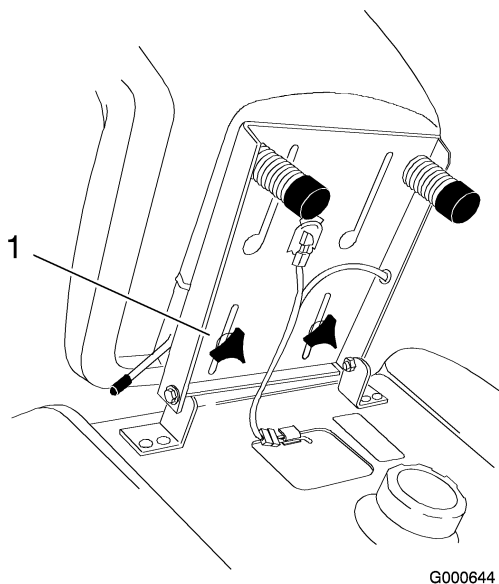
Figur 25

- 1. Lys

Justering av sete

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

1. Løft setet og løsne justeringsknotten (Figur 24).
2. Skyv setet til ønsket stilling, og trekk til knottene.



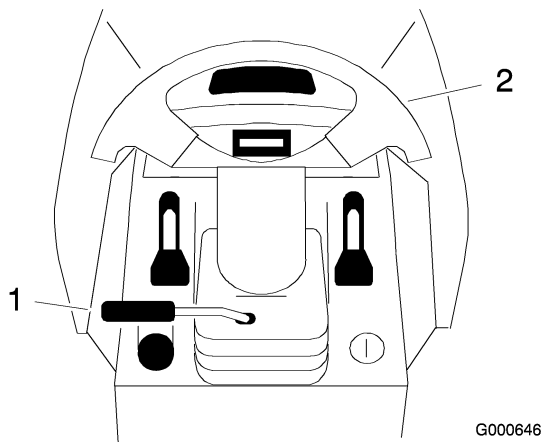
Figur 24

- 1. Justeringsknott

Stille inn justerbart ratt

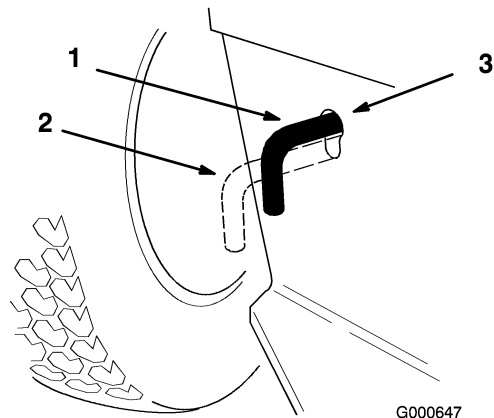
Rattet har fire justerbare plasseringer. Juster rattet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

1. Løft justeringsspaken for å åpne låsen (Figur 26).
2. Flytt rattet til en behagelig posisjon; slipp deretter spaken for å låse.



Figur 26

1. Justeringsspak 2. Ratt



Figur 27

1. Posisjon for bruk 3. Drivkontrollstag
2. Posisjon for skyving

Skyve maskinen for hånd

Viktig: Skyv alltid maskinen for hånd. Tau aldri maskinen fordi dette kan føre til skade på transakselen.

Skyve maskinen

1. Koble ut kraftuttaket (PTO) og vri tenningsnøkkelen til av.
2. Flytt drivkontrollstaget til posisjonen for skyving. Dette kobler fra drivkraftsystemet og lar hjulene rulle fritt (Figur 27).

Bruke maskinen

Flytt drivkontrollstaget til posisjonen for skyving (Figur 27).

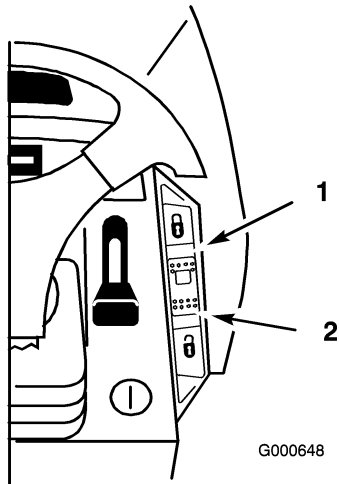
Merk: Maskinen kjører ikke hvis ikke drivkontrollstaget er i posisjonen for bruk.

Bruke fartskontrollen

En bryter med tre posisjoner som finnes på dashbordet (Figur 28) med funksjonene: Lås-stilt (fjærbelastet), på og lås opp-av kontrollerer tilkoblingen. Fartskontrollen vedlikeholder trekkontrollposisjonen uten press fra en fot. Fartskontrollen er kun tilsiktet for bruk ved kjøring fremover. Ikke bruk fartskontroll i revers.

Koble til fartskontrollen

1. Begynn å kjøre traktoren, se Kjøre fremover eller i revers i Bruk Bruk, side 20. Mens du holder foten stødig på trekkontrollen, dytt fartskontrollbryteren (Figur 28) til stillingen lås-stilt.



Figur 28

1. Lås-stilt 2. Lås opp-av

-
2. Dette låser trekkkontrollen i posisjonen og foten din og nå kan ta foten vekk fra trekkkontrollen. En konstant bakkefart vil opprettholdes.

Koble fra fartskontrollen

1. Mens du holder foten stødig på trekkkontrollen, flytt fartskontrollbryteren (Figur 28) til stillingen lås opp-av.
2. Dette låser opp trekkkontrollen og nå må du bruke foten til å drive trekkkontrollen.
3. For raske stopp, bare trykk på bremsepedalen. Dette kobler automatisk fra fartskontrollen og aktiverer samtidig bremsen.

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsin-tervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	<ul style="list-style-type: none">• Skift motoroljen.
For hver bruk eller daglig	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller sikkerhetssperresystemet• Kontroller motoroljenivået.• Kontroller batterielektrolytten.• Rengjør skjermen for luftinntak.• Kontroller bremsen.
Hver 25. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Rengjør skumelementet på luftrenseren (oftere hvis plentraktoren brukes i støvete eller skitne omgivelser).• Kontroller trykket i dekkene.
Hver 50. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Smør forhjul og spindler (oftere hvis plentraktoren brukes i støvete eller skitne omgivelser).• Rengjør papirelementet i luftrenseren.
Hver 100. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift motoroljen (oftere under skitne og støvete arbeidsforhold).• Kontroller tennpluggen(e).• Bytt ut drivstoffilteret.• Rengjør motorens kjøleribber og motordeksler
Hver 200. driftstime	<ul style="list-style-type: none">• Skift oljefilteret (oftere under skitne og støvete arbeidsforhold).• Bytt ut papirluftfilteret.
Før lagring	<ul style="list-style-type: none">• Tøm drivstoffet.• Lad opp batteriet og koble fra kablene.• Kontroller spissingen.• Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene nevnt ovenfor før lagring.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen tilfeldigvis starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Ta nøkkelen ut av tenningen, og koble ledningen fra tennpluggen før du utfører vedlikehold. Legg kabelen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Smøring

Smøre

Smør etter 50 driftstimer eller én gang i året, avhengig av hva som kommer først. Den må smøres oftere hvis den brukes på steder med mye støv eller sand.

Smørefett: Smørefett til generelt bruk.

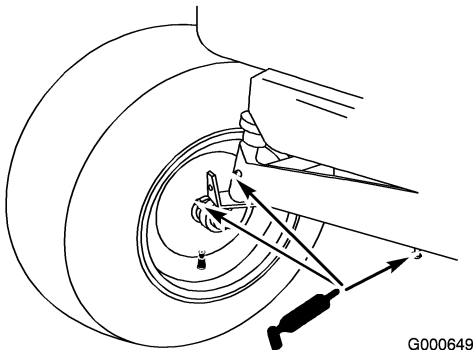
Smøring

1. Koble ut kraftuttaket (PTO), sett parkeringsbremsen på og dreii tenningsnøkkelen til av. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Tørk av smøreniplene med en fille. Pass på at du ikke skraper av lakken foran på anordningen(e).

3. Sett en fettsprøyte på anordningen. Påfør smørefett i smøreniplene til det tyter ut av lagrene.
4. Tørk opp overflødig fett.

Smørepunkter

1. Smør forhjulene og spindlene til smørefettet begynner å tyte ut av lagrene (Figur 29).
2. Smør tapphysene for frontakselen (Figur 29).



Figur 29

G000649

Vedlikehold av motor

Kontrollere motoroljenivået

Skift oljen etter de 8 første driftstimene og deretter hver 100. driftstime.

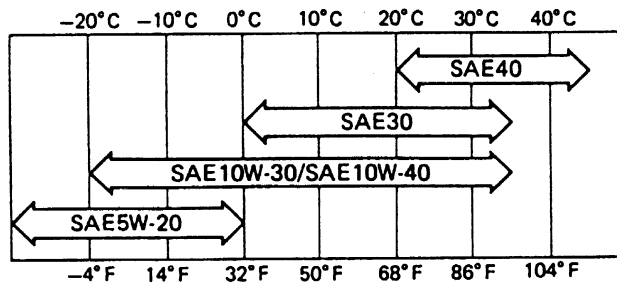
Oljetype: Rensende olje (API service SF, SG eller SJ)

Veivhuset har en kapasitet på:

- 1,5 l når oljefilteret ikke er fjernet.
- 1,7 l når oljefilteret er fjernet.

Viskositet: Se tabellen nedenfor.

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



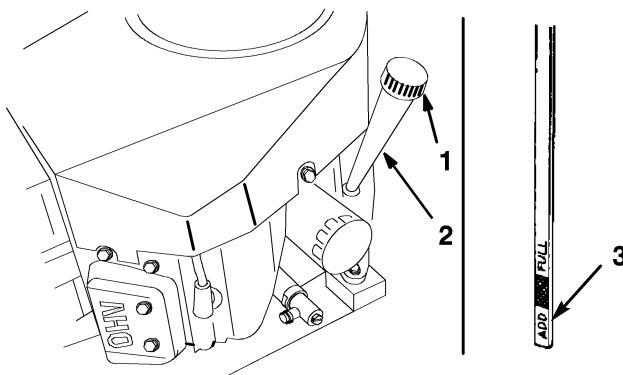
G000659

Figur 30

Kontrollere motoroljenivået

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra kraftuttaket, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Rengjør rundt peilestaven (Figur 31) slik at det ikke kan komme smuss som kan skade motoren ned i påfyllingshullet.
3. Ta ut peilestaven, og tørk av metallenden (Figur 31).
4. Skyv peilestaven helt inn i påfyllingsrøret, men ikke tre den på røret (Figur 31). Dra peilestaven ut og se på metallenden. Hvis oljenivået er lavt, heller du sakte akkurat nok olje i påfyllingsrøret til at nivået når opp til full-merket på peilestaven.

Viktig: Veivhuset må ikke overfylles med olje da dette kan skade motoren.



G000660

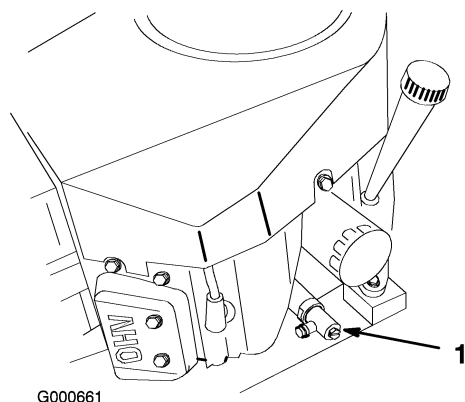
Figur 31

1. Peilestav
2. Påfyllingsrør
3. Enden på peilestaven

Bytte og tømme oljen

1. Start motoren, og la den gå i fem minutter. Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Parker maskinen slik at siden der du tapper, står litt lavere enn motsatte side, for å være sikker på at all oljen tømmes ut. Koble deretter fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut nøkkelen.
3. Sett et fat under der du tapper olje. Bruk enten en flat skrutrekker eller en skrunøkkel (10 mm) for å åpne ventilen (Figur 32).
4. Drei ventilenden mot klokken for å åpne ventilen (Figur 32).
5. Når all oljen er tappet, dreier du ventilenden med klokken for å lukke ventilen (Figur 32).

Merk: Den brukte oljen skal kasseres på et godkjent gjenvinningscenter.



Figur 32

1. Oljetapper

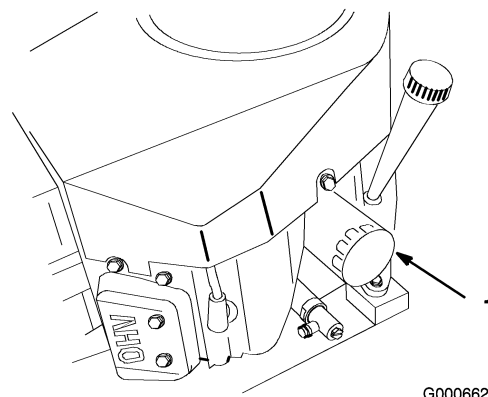
6. Rengjør rundt peilestaven og ta av lokket (Figur 31).
7. Hell ca. 80 % av oljen som skal fylles på ned i påfyllingslokket (Figur 31). Se Kontrollere motoroljenivået i Vedlikehold av motor, side 30.
8. Kontroller oljenivået slik det står beskrevet i Kontrollere motoroljenivået i Vedlikehold av motor, side 30.
9. Fyll sakte på mer olje til den når opp til full-merket.

Skifte oljefilteret

Bytt ut oljefilteret etter 200 timer eller hver gang du bytter olje.

Merk: Bytt ut oljefilteret oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

1. Tøm oljen fra motoren slik det er beskrevet i Bytte og tømme motoroljen i Vedlikehold av motor, side 30.
2. Fjern det gamle filteret (Figur 33).
3. Påfør et tynt lag med ny olje på gummipakningen på det nye filteret.



Figur 33

1. Oljefilter

4. Sett det nye oljefilteret på adapteren. Drei oljefilteret med urviserne til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret ytterligere en 3/4 omdreining (Figur 33).
5. Fyll på ny olje av riktig sort i veivhuset, se Bytte og tømme motoroljen i Vedlikehold av motor, side 30.

Overhale luftrenseren

Skumelement: Rengjør og smør etter hver 25. driftstime.

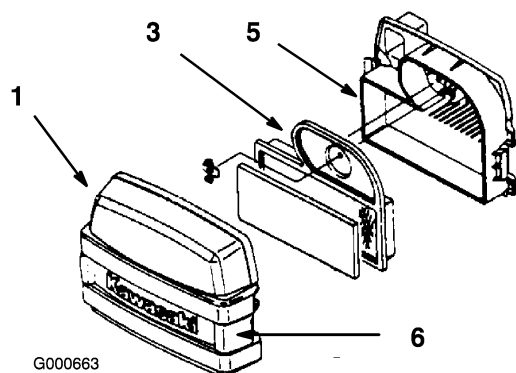
Papirelement: Rengjør etter hver 50. driftstime. Skiftes ut etter 200 driftstimer eller én gang i året, avhengig av hva som kommer først.

Merk: Luftrenseren må renses oftere (med noen få timers mellomrom) hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

Ta ut skumelementet og papirelementet

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.

2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Rengjør rundt luftrenseren for å unngå at det kommer partikler i motoren som kan forårsake skade. Åpne de to sidelåsene og ta dekslet av filteret (Figur 34).



Figur 34

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Deksel | 4. Vingemutter |
| 2. Skumelement | 5. Luftfilterets bunn |
| 3. Papirelement | 6. Låser |

4. Ta skumelementet forsiktig av papirelementet (Figur 34).
5. Skru av vingemutteren og ta ut papirelementet (Figur 34).

Rengjøre skumelementet

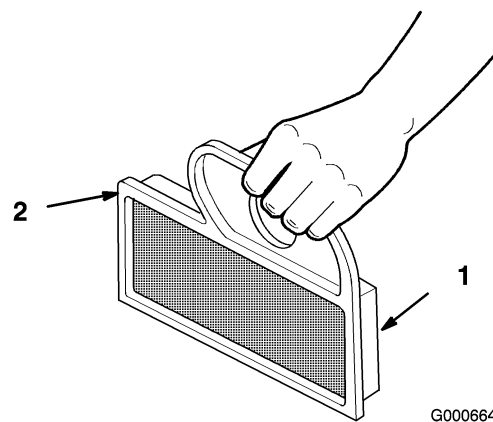
1. Vask skumelementet i flytende såpe og varmt vann (Figur 34). Når elementet er rent, må det skylles grundig.
2. Tørk elementet ved å klemme det i en ren klut (ikke vri). La elementet lufttørke.

Viktig: Skumelementet må skiftes ut hvis det er skader eller slitasje på det.

Rengjøre papirelementet

1. Dunk elementet forsiktig mot et flatt underlag for å fjerne støv og smuss (Figur 35).
2. Undersøk om elementet har skader, et oljet belegg eller om gummitetningen er skadet.

Viktig: Papirelementet må aldri rengjøres med trykkluft eller væsker, slik som løsningsmidler, bensin eller parafin. Skift ut papirelementet hvis det er skadet, eller hvis det ikke kan gjøres skikkelig rent.



Figur 35

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Papirelement | 2. Gummipakning |
|-----------------|-----------------|

Montere skum- og papirelementetene

Viktig: For å unngå at motoren skades, må alltid hele luftrenseren, komplett med skumelement og papirelement, sitte på plass under bruk.

1. Skyv skumelementet forsiktig inn på papirelementet (Figur 34).
2. Sett luftrenseren på luftrenserens bunn, og sett på vingemutteren (Figur 34).
3. Sett dekslet på luftfilteret og lukk det (Figur 34).

Overhale tennpluggen

Kontroller tennpluggen(e) etter hver 100. driftstime. Pass på at elektrodeavstanden (avstanden mellom elektroden på midten og elektroden på siden) er korrekt før pluggen settes inn. Tennpluggen(e) monteres/demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og luftgapet justeres ved hjelp av et spesialverktøy/følerblad. Monter ny(e) tennplugg(er) dersom det er nødvendig.

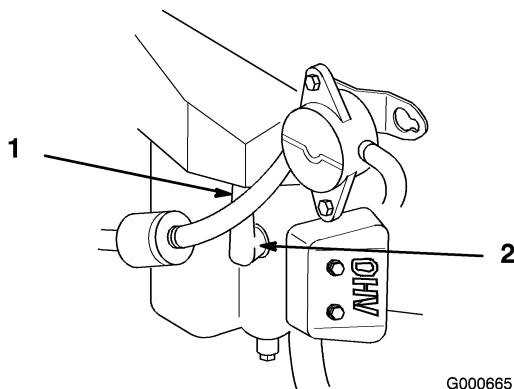
Type: Champion RCJ8Y (eller tilsvarende)

Elektrodeavstand: 0,76 mm

Ta av tennpluggen(e)

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.

- Trekk ledningen(e) av tennpluggen(e) (Figur 36). Rengjør rundt tennpluggen(e) for å unngå at det kommer rusk ned i motoren, der det kan forårsake skade.
- Ta ut tennpluggen(e) og metallskiven.



Figur 36

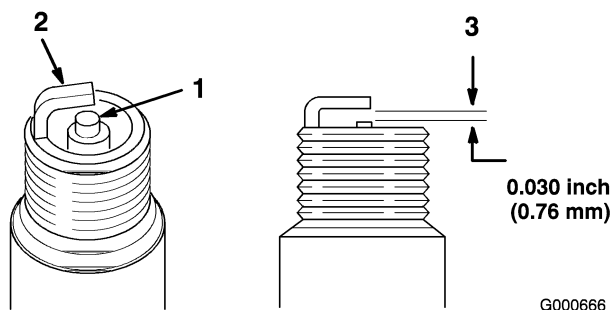
- Tennpluggledning monteret
- Tennplugg

Kontrollere tennpluggen

- Se på midten av tennpluggen(e) (Figur 37). Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftrenseren er skitten.

Viktig: Forsøk aldri å rengjøre tennpluggen(e). Den/de må alltid skiftes ut når den/de har et svart belegg, slitte elektroder, et tynt belegg av olje eller sprekker.

- Sjekk avstanden mellom elektroden i midten og elektroden på siden (Figur 37). Bøy elektroden på siden (Figur 37) hvis avstanden er feil.



Figur 37

- Elektrodeisolator i midten
- Elektrode på siden
- Elektrodeavstand (ikke måltegning)

Sette på tennpluggen(e)

- Monter tennpluggen(e). Pass på at elektrodeavstanden er riktig innstilt.
- Trekk til tennpluggen med et moment på 22 Nm.
- Press kabelen/kablene over på tennpluggen(e) (Figur 36).

Vedlikehold av drivstoffsystem

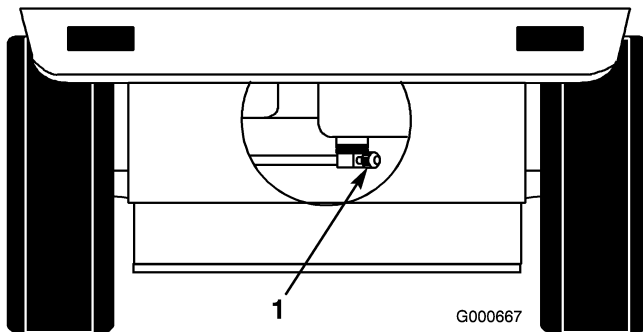
Tømme drivstofftanken



Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Tøm bensinen ut av tanken når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Du må aldri røyke når du tømmer bensin, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne bensindamp.

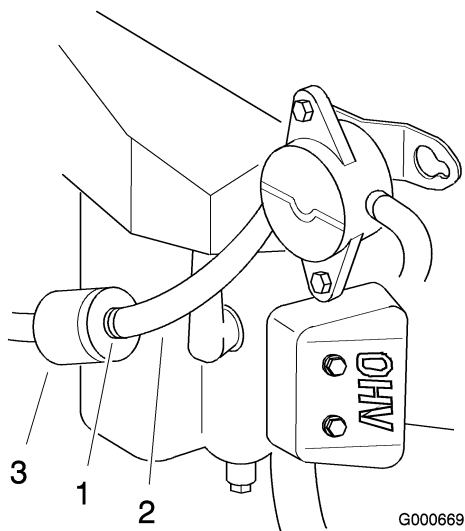
- Parker gressklipperen på en jevn overflate for å sikre at drivstofftanken tømmes helt. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
- Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
- Lukk igjen drivstoffavstengingsventilen på drivstofftanken (Figur 38).



Figur 38

1. Bensinkran

4. Åpne panseret.
5. Klem sammen endene på slangeklemmen, og skyv det oppover bensinslangen mot drivstofftanken (Figur 39).



Figur 39

1. Slangeklemme
2. Bensinslange
3. Filter

6. Dra bensinslangen av drivstofffilteret (Figur 39). Åpne bensinkranen og la bensinen tømmes ut i en godkjent bensinbeholder.

Merk: Dette er det beste tidspunktet å montere et nytt drivstoffilter ettersom drivstofftanken er tom.

7. Sett bensinslangen på filteret. Før slangeklemmen nærme filteret for å sikre drivstoffslangen og filteret. Se Skifte ut drivstofffilter i Vedlikehold av drivstoffsystem, side 33.

Overhale drivstofffilteret

Drivstofffilteret skal skiftes ut hver 100. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

Et skittent filter som er tatt av drivstoffslangen, må aldri monteres på nytt.

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerretet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Lukk igjen drivstoffavstengingsventilen på drivstofftanken (Figur 38).
4. Åpne panseret.
5. Klem sammen endene på slangeklemmene, og skyv dem bort fra filteret (Figur 39).
6. Ta filteret av bensinslangene.
7. Monter et nytt filter, og skyv slangeklemmene nær opptil filteret.
8. Åpne drivstoffventilen på drivstofftanken (Figur 38).
9. Lukk panseret.

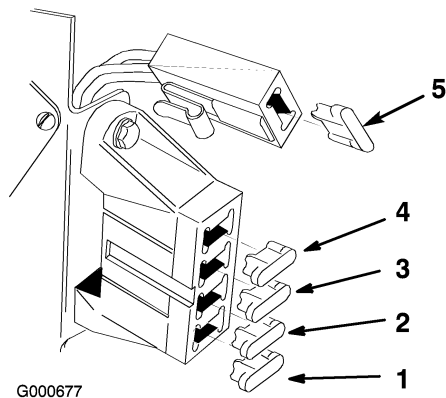
Vedlikehold av elektrisk system

Vedlikeholde sikringene

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis en sikring går, kontrollerer du om det er kortslutning i en av ledningene. For å bytte sikring (Figur 40), trekk den ut for å fjerne den eller sette den på plass igjen.

Sikringer:

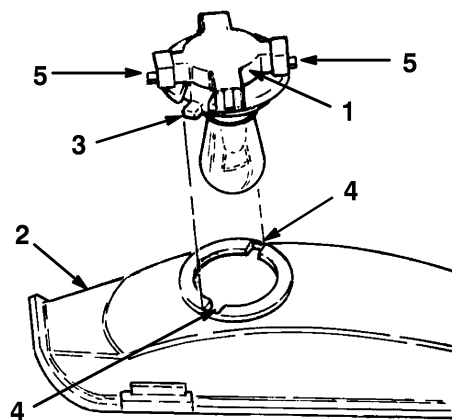
- Hoved/starter F1 – 30 A, bladtype.
- Generator F2 – 25 A, bladtype.
- Dashbord/timemåler F3 – 10 A, bladtype
- Frontlys F4 – 10 A, bladtype.
- Tilbehørsheis F5 – 25 A, bladtype (kun modell 430).
-



G000677

Figur 40

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Hoved – 30 A | 4. Frontlys – 10 A |
| 2. Generator – 25 A | 5. Tilbehørsheis – 25 A (kun modell 72202). |
| 3. Dashboard/timemåler – 10 A | |



G000678

Figur 41

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. Lyspæreholder | 4. Slisser |
| 2. Reflektor | 5. Tilkoblingspunkter |
| 3. Tapper | |

Overhale frontlysene

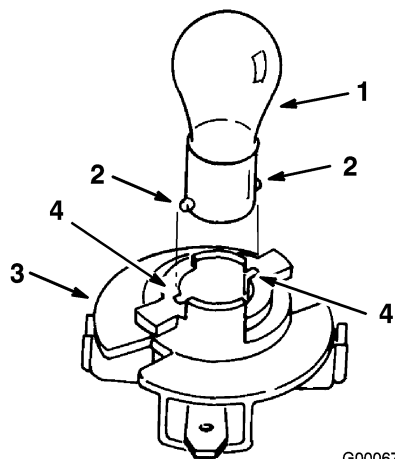
Spesifikasjon: Lyspære nr. 1156, av typen som brukes til biler

Ta ut lyspæren

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerretet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Åpne panseret. Trekk ledningskontaktene av tilkoblingspunktene på begge lyspæreholderene.
4. Drei lyspæreholderen 1/4 omdreining mot klokken, og ta den av reflektoren (Figur 41).
5. Press lyspæren inn samtidig som du skrur den mot urviseren helt til den stopper (ca. 1/4 omdreining) og ta den ut av holderen (Figur 41).

Montere lyspæren

1. Lyspæren har metallpinner på siden av bunnstykket. Rett disse pinnene opp etter slissene i lyspæreholderen, og sett bunnstykket inn i holderen (Figur 42). Press lyspæren ned, og skru den med klokken helt til den stopper.



G000679

Figur 42

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. Lyspære | 3. Lyspæreholder |
| 2. Metallnåler | 4. Slisser |

2. Lyspæreholderen har to tapper (Figur 41). Juster disse tappene etter slissene i reflektoren, sett lyspæreholderen inn i reflektoren, og drei den en kvart omdreining med klokken til den stopper.
3. Press ledningskontaktene på koblingspunktene på lyspæreholderen.

Vedlikeholde batteriet

Advarsel

CALIFORNIA
Proposition 65

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Batteriet må alltid holdes rent og fulladet. Bruk papirhåndklær til rengjøring av batterikassen. Hvis batteriklemmene er korroderte, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og én del natron. Smør litt fett på batteriklemmene for å beskytte dem mot korrosjon.

Spenning: 12 V, 260 kaldstartstrøm

Fjerne batteriet



Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke kommer i kontakt med metalleder på gressklipperen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på gressklipperen.

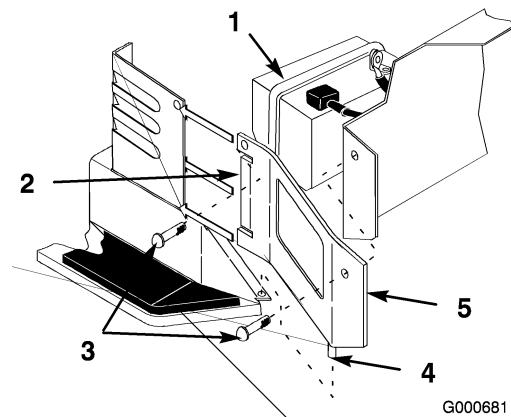


Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du kobler til den negative (svarte) kabelen.

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater føreriset, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Åpne panseret og finn batteriet.
4. Fjern det høyre sidepanelet for klaring når du tar ut batteriet (Figur 43).

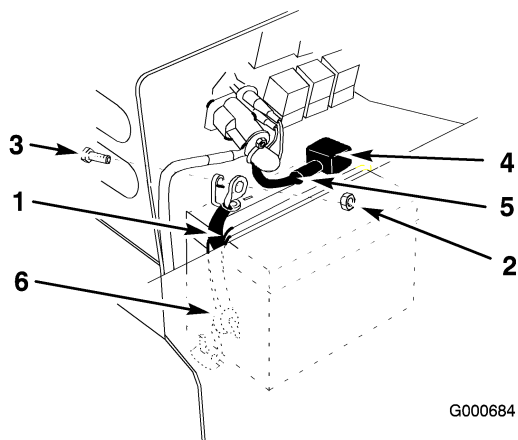
Fjern skruene og løft opp panelet for å fjerne pinnen og skyv paneltappene ut av styretårnet.



Figur 43

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Batteri | 4. Bolt |
| 2. Sidepaneltapper | 5. Sidepanel, høyre |
| 3. Skruer | |

5. Koble den negative (svarte) grunnkabelen fra batteripolen (Figur 44).



Figur 44

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. Negativ kabel | 4. Gummideksel (rødt) |
| 2. Mutter | 5. Positiv kabel |
| 3. Bolt | 6. Batterifestestropp |

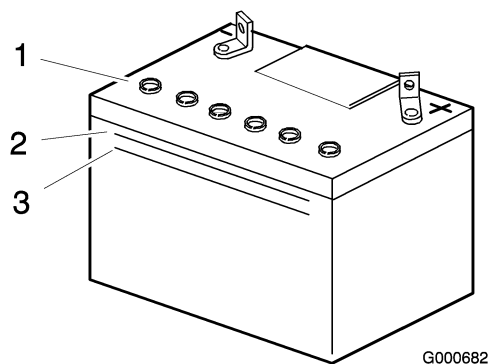
- Løft det røde dekslet oppfra den positive kabelen. Ta den positive kabelen (rødt deksel) av batteripolen (Figur 44).
- Fjern batterifestestroppen (Figur 44). Fjern batteriet fra traktoren.

Installere batteriet

- Monter batteriet i traktoren (Figur 43).
- Sikre batteriet med batterifestestroppen (Figur 44).
- Bruk boltene og vingemutteren til å feste den positive kabelen (rødt deksel) til den positive (+) batteripolen (Figur 44). Sett gummihetten på batteripolen.
- Bruk boltene og mutteren til å feste den negative (svarte) kabelen til den negative (-) batteripolen (Figur 44).
- Monter det høyre sidepanelet ved å skyve tappene inn i styretårnet og føre pinnen inn i flensen på fotstøtten. Sikre med skruer (Figur 43).

Kontrollere elektrolyttnivået i batteriet

- Når motoren er av, løft opp panseret for å finne batteriet.
- Se på siden av batteriet. Elektrolytten må nå opp til den øverste streken. La ikke elektrolytten falle under den nedre linjen (Figur 45).



Figur 45

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1. Påfyllingslokk | 3. Nedre linje |
| 2. Øvre linje | |

- Hvis det er for lite elektrolytt i batteriet, må det fylles med riktig mengde destillert vann. Se Etterfylle batteriet med vann.

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.
- Følg alle instruksjoner og overhold alle sikkerhetsmeldinger på elektrolyttbeholderen.

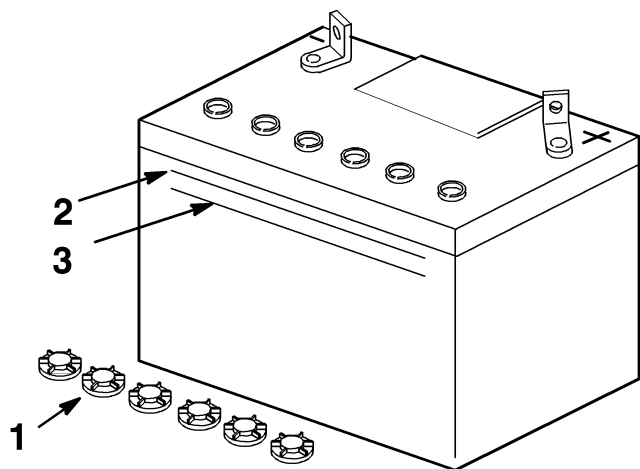
Helle vann i batteriet

Det beste tidspunktet å fylle destillert vann på batteriet er like før sprederen skal brukes. Vannet vil da bli godt blandet med elektrolyttopløsningen.

- Fjern batteriet fra traktoren.
- Rengjør toppen av batteriet med et tørkepapir.

Merk: Fyll aldri batteriet med destillert vann mens batteriet er montert på gressklipperen. Elektrolytten kan søles på andre deler og føre til korrosjonsskade.

- Ta utluftingshettene av batteriet (Figur 46).



G000624

Figur 46

1. Påfyllingslokk
2. Øvre linje
3. Nedre linje

4. Hell sakte i destillert vann i hver battericelle til nivået når opp til den øvre linjen (Figur 46) på batterikassen.

Viktig: Batteriet må ikke overfylles, da elektrolytten (svovelsyre) kan forårsake alvorlige korrosjonsskader på chassiset.

5. Vent i fem til ti minutter etter at du har fylt opp battericellene. Dersom det er nødvendig, tilfører du destillert vann til elektrolyttnivået når opp til den øvre linjen (Figur 46) på batterikassen.
6. Sett utluftingshettene tilbake på batteriet.

Lade batteriet



Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

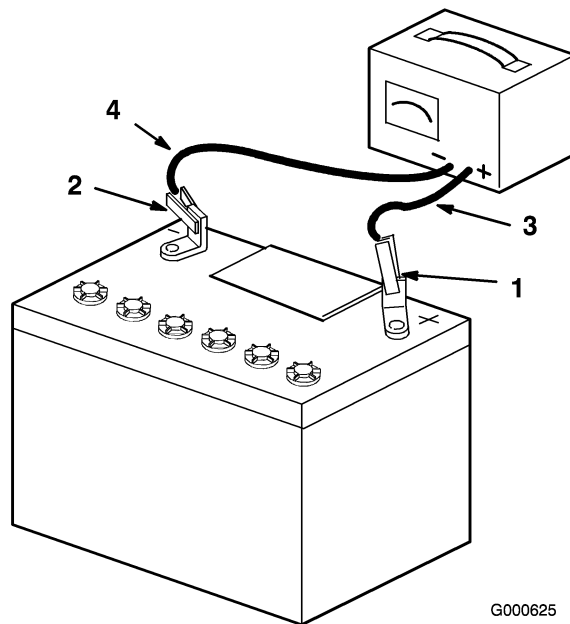
Viktig: Batteriet skal alltid være full-ladet (spesifikk vekt 1,265). Dette er spesielt viktig for å forhindre at batteriet blir ødelagt når temperaturen er under 0°C.

1. Fjern batteriet fra understellet, se Fjerne batteriet.
2. Kontroller elektrolyttnivået slik det er beskrevet i Kontrollere elektrolytt i batteriet.

3. Sørg for at påfyllingslokkene er montert på batteriet. Lad opp batteriet til minimum 6 til 10 A i én time. Hvis batteriet er helt utladet er kravet til oppladning 3 A i 6 timer.

Viktig: Lad aldri batteriet opp for mye. Overdreven oppladning vil forkorte batteriets levetid.

4. Når batteriet er helt oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene (Figur 47).



G000625

Figur 47

1. Positiv batteripol
2. Negativ batteripol
3. Rød (+) laderledning
4. Svart (-) laderledning

5. Monter batteriet i traktoren, og koble til batterikabelen slik det er beskrevet i Montere batteriet.

Merk: Kjør ikke traktoren med batteriet frakoblet da dette kan føre til elektrisk skade.

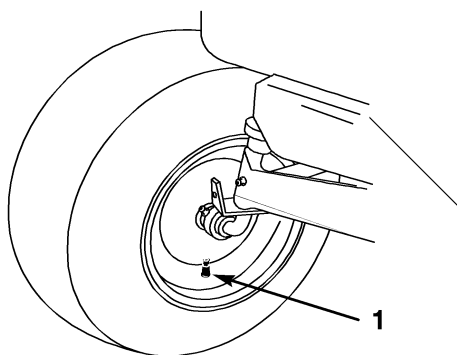
Vedlikehold av drivsystem

Kontrollere trykket i dekkene

Oppretthold det lufttrykket som er spesifisert for for- og bakhjulene. Sjekk trykket ved ventilstammen etter hver 25. driftstime eller én gang månedlig, avhengig av hva som kommer først

(Figur 48). Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.

Trykk: 138 kPa i forhjul og bakhjul.



Figur 48

1. Ventilstamme

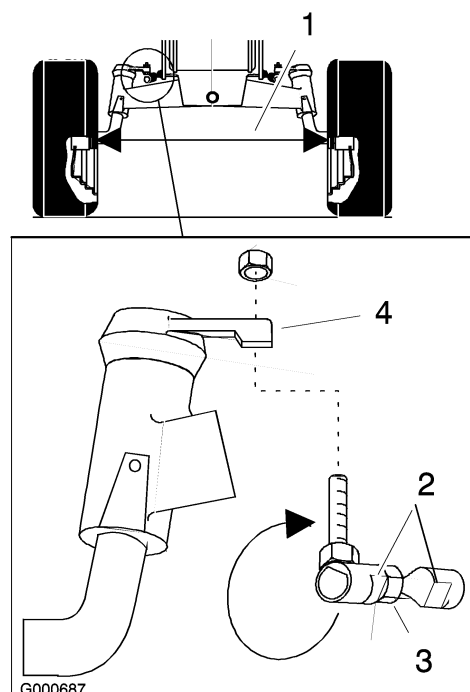
Overhale spissingen av forhjulene

Vedlikehold spissingen på forhjulene som spesifisert. Hvis det utvikles dekkslitasje, plenslitasje eller tung styring, kan justering være nødvendig. Kontroller spissingen før lagring hvert år.

Spesifikasjon: 3–6 mm spissing på forhjulene.

Måle spissingen

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Dytt forhjulene ut foran for å fjerne vanlig løshet i koblingene.
4. Mål mellom kantene på spindelnivå både foran og bak hjulene (Figur 49).



Figur 49

1. Måles her
2. Flate sider
3. Låsemutter
4. Rattspak

5. Målingen foran skal være mindre enn den bak, som spesifisert.

Justere spissingen

1. Kontroller spissingen før du justerer den. Se Måle Spissingen.
2. Fjern kuleleddet fra en styringsspak (Figur 49).
3. Løsne låsemutteren som sikrer kuleleddet på styringsstaket. Drei kuleleddet rundt én gang med klokken for å øke eller mot klokken for å minske spissingen.
4. Hold flate sider på kuleleddet for å rette inn med flate sider på parallellstaket og stram til låsemutteren (Figur 49).
5. Monter kuleleddet på styrespaken og kontroller spissingen. Se Måle spissingen.

Viktig: Hvis det trengs mer enn en omdreining for å overholde spesifiseringene, bytt mellom venstre og høyre styrespak for å opprettholde rattstillingen.

Transakselvæske

Transakselen er et lukket system og det er ikke nødvendig med kontrollering eller utskifting av væsken.

Viktig: Hvis det oppstår problemer med transakselen, ta kontakt med ditt lokale autoriserte forhandlerkontor for hjelp og service.

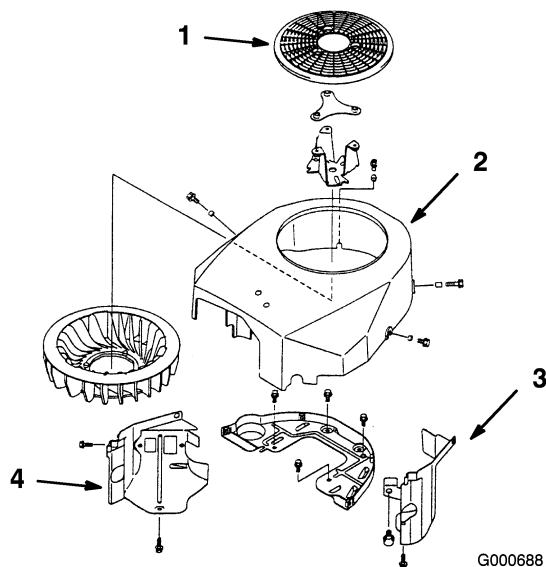
Vedlikehold av kjølesystem

Rengjøre kjølesystemet

Fjern alltid gress og rusk fra luftinntaksskjermen før bruk.

Rengjør motordekslene og kjøleribbene hver 100. time.

1. Koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Fjern luftinntaksskjermen, sylinderdekslene og viftehuset (Figur 50).



Figur 50

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Luftinntakssjerm | 3. Sylinderdeksel |
| 2. Viftehus | 4. Sylinderdeksel |

3. Fjern rusk og gress fra delene.
4. Sett på luftinntaksskjermen, sylinderdekslene og viftehuset.

Vedlikehold av bremsen

Overhale bremsen

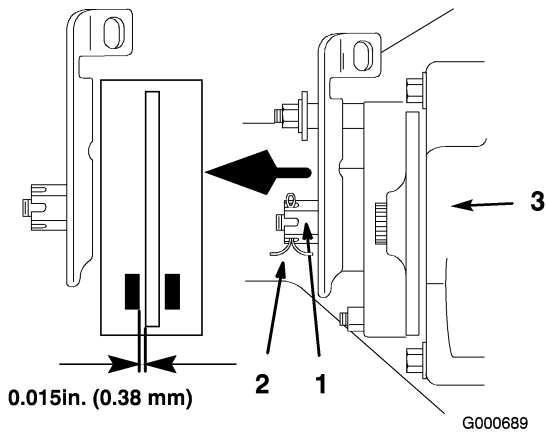
Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen. Hvis parkeringsbremsen ikke holder maskinen sikkert på plass, må den justeres.

Kontrollere bremsen

1. Parker gressklipperen på en jevn overflate, koble fra kraftuttaket og sett parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førerstedet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Bakhjulene må låses og skli når du forsøker å skyve traktoren fremover. Hvis hjulene går rundt, men ikke låser seg, er det imidlertid nødvendig med justering. Se Justere bremsen.
4. Frigjør bremsen og flytt drivkontrollstaket til skyv-posisjon. Se Skyve maskinene for hånd i Bruk, side 20. Hjulene skal rulle fritt.
5. Hvis begge betingelsene er møtt, trengs ingen justeringer.

Justere bremsen

1. Kontroller bremsen før du justerer den. Se Kontrollere bremsen.
2. Frigjør parkeringsbremsen. Se Frigjøre parkeringsbremsen i Bruk, side 20.
3. For å justere bremsen, fjern hårnålssplinten og løsne bremsen ved å justere mutteren litt (Figur 51).



Figur 51

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Bremsjusteringsmutter | 3. Høyre front på transaksel |
| 2. Splint | |

4. Før forsiktig inn et følerblad på 0,38 mm mellom den ytre bremeskiven og løpehjulet (Figur 51).
5. Trekk til den bremsjusterende mutteren til du føler en viss motstand i følerbladet når du drar det inn og ut. Monter hårnålssplinten.
6. Sjekk bremsefunksjonen igjen. Se Kontrollere bremsen.

Viktig: Når parkeringsbremsen er frigjort, skal bakhjulene kunne rulle fritt når du skyver plentraktoren. Hvis du ikke oppnår 0,38 mm klaring og hjulene ikke ruller fritt, må du kontakte et forhandlerverksted øyeblikkelig.

Lagring

Rengjøring og lagring

1. Koble ut kraftuttaket (PTO), sett parkeringsbremsen på og dreii tenningsnøkkelen til av. Ta ut tennings- og KeyChoice®-nøklene.
2. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern gressrester, smuss osv. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå bruk av for mye vann, spesielt nær dashbordet, lysene, motoren og batteriet.

3. Sjekk bremsen. Se Overhale bremsen i Vedlikehold av bremses, side 40.
4. Overhal luftrenseren. Se Overhale luftrenseren i Vedlikehold av motor, side 30.
5. Smør chassiset. Se Smøring i Smøring, side 29.
6. Bytt veivhusets olje og filter. Se Kontrollere motoroljenivået i Vedlikehold av motor, side 30.
7. Kontroller trykket i dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene i Vedlikehold av drivsystem, side 38.
8. Gjør maskinen klar for oppbevaring når det er flere enn 30 dager til du skal bruke den igjen. Slik gjør du maskinen klar for oppbevaring:
 - A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumbase i drivstoffet på tanken. Følg blandingsinstruksjonene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet. Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.

Merk: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med fersk bensin og brukes til enhver tid.

- B. Kjør motoren for å fordele den behandlede bensinen i drivstoffsystemet (5 minutter).
- C. Stopp motoren, la den avkjøles og tøm drivstofftanken. Se Vedlikehold drivstofftanken i Vedlikehold av drivstoffsystem, side 33.

- D. Start motoren igjen, og la den gå til den stopper av seg selv.
- E. Bruk choken eller fyll opp forgasseren. Start motoren, og la den gå til den ikke starter mer. Bruk primeren (hvis motoren har en slik) flere ganger for å tømme all bensin ut av primersystemet.
- F. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

Viktig: Bensin som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, må ikke oppbevares i flere enn 90 dager.

9. Ta ut tennpluggen(e) og sjekk tilstanden. Se Overhale tennpluggen i Vedlikehold av motor, side 30. Når tennpluggen(e) er tatt ut, heller du to skjeer med olje i tennplugghullet. Drei deretter motoren rundt ved hjelp av den elektriske starteren for å fordele oljen i sylindren. Monter tennpluggen(e) og trekk til med et moment på 40 Nm. Ikke sett kabelen på tennpluggen(e).
10. koble fra den negative batterikabelen. Rengjør batteriet og batteripolene. Kontroller elektrolyttnivået og lad det helt opp. Se Vedlikehold batteriet i Vedlikehold av elektrisk system, side 34. Ikke la den negative batterikabelen være koblet til batteriet under lagring.

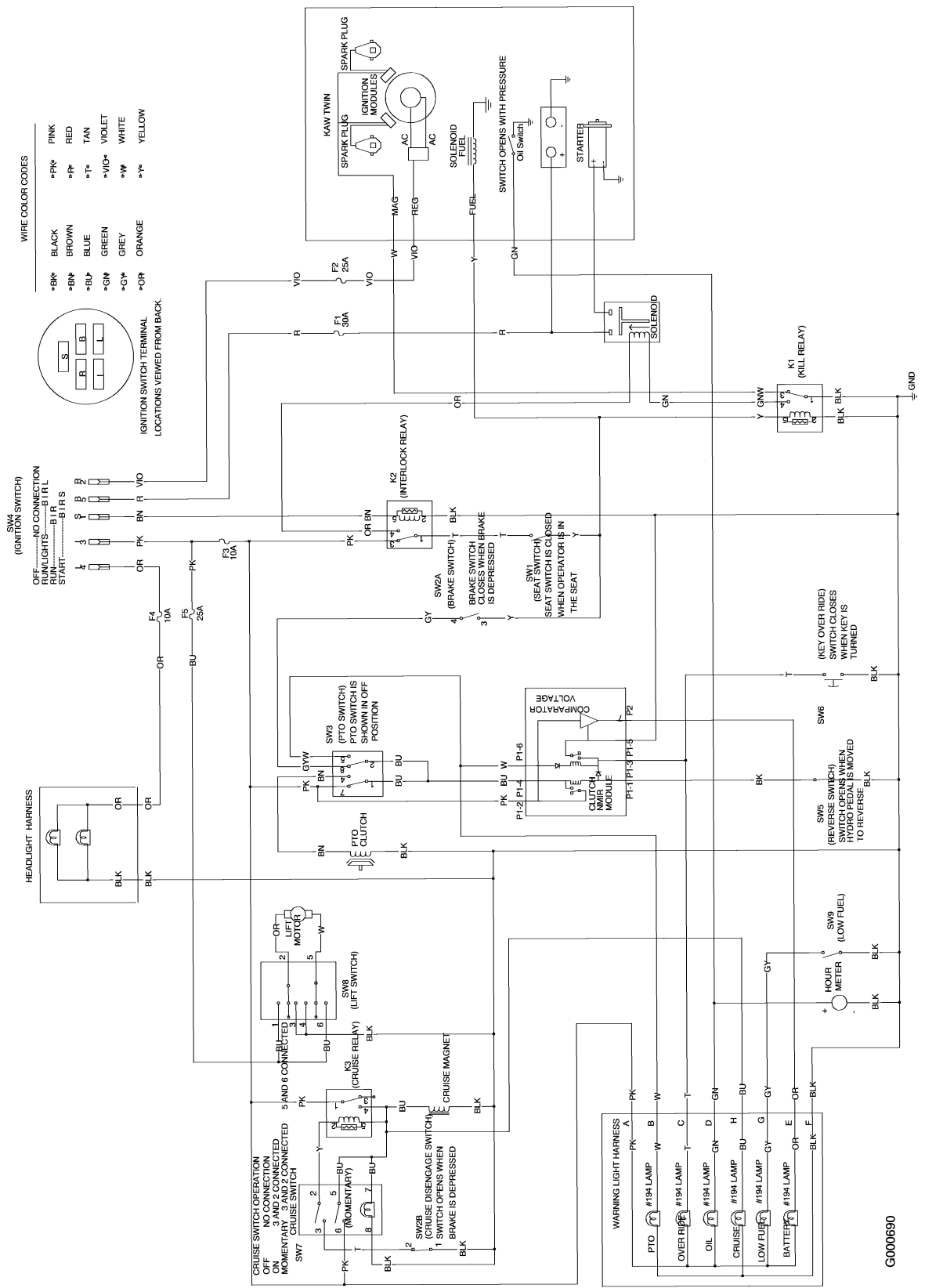
Viktig: Batteriet må være full-ladet for å unngå at det fryser og skades ved temperaturer under 0°C. Et fullopladet batteri kan lagres én vintersesong uten å måtte lades opp igjen.

11. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
12. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
13. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta ut nøkkelen av teningen og av KeyChoice®-bryteren og legg dem på et sted der du vil finne dem igjen. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

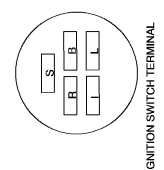
Problem	Mulig årsak	Løsning
Starteren dreier ikke.	<ol style="list-style-type: none">1. Knivkontrollen (PTO) er innkoblet.2. Parkeringsbremsen står ikke på.3. Operatøren sitter ikke i setet.4. Batteriet er flatt.5. Elektriske koblinger er angrepet av korrosjon eller løse.6. Sikringen er utbrent.7. Defekt relé eller bryter.	<ol style="list-style-type: none">1. Flytt knivkontrollen (PTO) til utkoblet.2. Sett på parkeringsbremsen.3. Sett deg på setet.4. Lad opp batteriet.5. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt.6. Bytt ut sikringen.7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren starter ikke, er vanskelig å starte eller stopper hele tiden.	<ol style="list-style-type: none">1. Drivstofftanken er tom.2. Choken er ikke på.3. Luftfilteret er skittent.4. Tennpluggkabelen er løs eller frakoblet.5. Tennpluggen er skadet eller skitten eller elektrodeavstanden er feil.6. Drivstofffilteret er skittent.7. Det er smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet.	<ol style="list-style-type: none">1. Fyll bensin på tanken.2. Flytt gasspaken til Choke.3. Rengjør eller bytt ut luftrenseret.4. Sett kabelen på tennpluggen.5. Monter en ny tennplugg med korrekt åpning.6. Bytt ut drivstofffilteret.7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren taper krefter.	<ol style="list-style-type: none"> 1. For stor belastning på motoren. 2. Luftfilteret er skittent. 3. For lite olje i veivhuset. 4. Tette kjøleribber og luftkanaler under motorviften. 5. Tennpluggen er skadet eller skitten eller elektrodeavstanden er feil. 6. Ventilhullet i bensinlokket er tett. 7. Drivstoffilteret er skittent. 8. Det er smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduser bakkehastighe-ten. 2. Rengjør luftrenserele-mentet. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 5. Monter en ny tennplugg med korrekt åpning. 6. Rengjør eller skift ut bensinlokket. 7. Bytt ut drivstoffilteret. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren går varm.	<ol style="list-style-type: none"> 1. For stor belastning på motoren. 2. For lite olje i veivhuset. 3. Tette kjøleribber og luftkanaler under motorviften. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduser bakkehastighe-ten. 2. Tilsett olje til veivhuset. 3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene.
Unormal vibrasjon.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorens monteringsbolter er løse. 2. Motorremskiven, lederullen eller knivremskiven er løs. 3. Motorremskiven er skadet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trekk til monteringsboltene. 2. Stram til den aktuelle skiven. 3. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Maskinen vil ikke kjøre.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drivkontrollen er i posisjonen for skyving. 2. Trekkremmen er slitt, løs eller ødelagt. 3. Trekkremmen sitter ikke på remskiven. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flytt drivkontrollen til posisjonen for bruk. 2. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 3. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.



WIRE COLOR CODES

+BK*	BLACK	+PK*	PINK
+BN*	BROWN	+R*	RED
+BU*	BLUE	+T*	TAN
+GN*	GREEN	+VIO*	VIOLET
+GY*	GREY	+W*	WHITE
+OR*	ORANGE	+Y*	YELLOW



(IGNITION SWITCH) SW1

OFF.....NO CONNECTION
 RUN.....S I R L
 START.....B I R S

Koblingskjema (Modell 430) (Rev. A)

G000690



Count on it.