



**72-tuumainen Guardian Recycler
-ruohonleikkuri**

**62-tuumainen Guardian Recycler
-ruohonleikkuri**

**72-tuumainen taakse poistava
ruohonleikkuri**

**62-tuumainen taakse poistava
ruohonleikkuri**

Groundsmaster 3320 ja 3280–D

Mallinro 30379 – Sarjanrosta 250000001 alkaen

Mallinro 30376 – Sarjanrosta 250000001 alkaen

Mallinro 30369 – Sarjanrosta 250000001 alkaen

Mallinro 30367 – Sarjanrosta 250000001 alkaen

Käyttöopas





Vaara



KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Dieselmoottorin tuottamat pakokaasut ja jotkin niiden aineosat sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnyttäisi epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Sisältö

	Sivu
Johdanto	2
Turvaohjeet	3
Turvalliset käytötavat	3
Toro-leikkurin turvallisuus	5
Turva- ja ohjetarrat	7
Tekniset tiedot	9
Tekniset tiedot	9
Käyttöönotto	10
Erilliset osat	10
Takasuojusten asennus	11
Kieppupyöräjärjestelmien asennus	12
Nostovarsien asennus ajoyksikköön	13
Nostovarsien kytkeminen leikkuuyksikköön	13
PTO-akselin kytkeminen leikkuuyksikön vaihteistoon	14
Koneen rasvaus	14
Ennen käyttöä	14
Vaihteiston voiteluaineen tarkistus	14
Leikkuukorkeuden säätö	15
Jalasten säätö	16
Rullien säätäminen	16
Leikkuuyksikön epätasapainon korjaus	17
Käyttö	18
Käyttövihjeitä	18
Kunnossapito	19
Kunnossapitotaulukko	19
Laakerien, holkkien ja vaihteiston rasvaus	20
Leikkuuyksikön irrotus ajoyksiköstä	21
Leikkuuyksikön asennus ajoyksikköön	22
Leikkuuyksikön kaltevuuden säätö	22
Kieppupyörän varren holkkien huolto	23
Kieppupyörien ja laakereiden huolto	23

Sivu

Taipuneen terän tarkistus	23
Terien irrotus ja asennus	24
Terien tarkastus ja teroitus	25
Leikkuuyksikön epätasapainon korjaus	26
Käyttöhihnan vaihto	26
Muistiinpanoja	27

Johdanto

Lue tämä käyttöopas huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöoppaan tiedoilla sinä ja muut käyttäjät pystytte välttämään tapaturmia ja laitevaurioita. Vaikka Toro suunnittelee ja valmistaa turvallisia tuotteita, olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Numerot sijaitsevat levyssä, joka on asennettu leikkurin koteloon.

Kirjoita tuotteen malli- ja sarjanumero alla olevaan tilaan:

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa kerrotaan mahdollisista vaaroista ja annetaan erityisiä turvaohjeita, joiden avulla sinä ja muut käyttäjät voitte välttää henkilövahingoita ja jopa hengenvaaraa. Sanoilla **Hengenvaara**, **Vaara** ja **Varoitus** ilmaistaan uhkan astetta. Ole kuitenkin aina äärimmäisen varovainen uhkan asteesta riippumatta.

Hengenvaara ilmaisee erittäin vakavaa uhkaa, josta on seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.

Vaara ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.

Varoitus ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vähäinen tai lievä tapaturma, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.

Lisäksi tässä oppaassa käytetään kahta muuta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus:** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Turvaohjeet

Tämä kone täyttää tai ylittää seuraavat valmistushetkellä voimassa olevat standardit, kun se on varustettu ajoyksikön käyttöoppaassa eritellyllä takapainolla: CEN-standardi EN 836:1997, ISO-standardi 5395:1990 (kun koneessa on asianmukaiset ohjetarrat) ja ANSI B71.4-2004 -spesifikaatiot.

Laitteen epäasianmukainen käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumiseriskää noudattamalla näitä turvaohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkintä **A**, joka tarkoittaa VAROITUSTA, VAARAA tai HENGENVAARAA – ”henkilöturvallisuusohjeet”. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Turvalliset käyttötavat

Alla olevien ohjeiden lähteinä on käytetty seuraavia standardeja: CEN-standardi EN 836:1997, ISO-standardi 5395:1990 ja ANSI-standardi B71.4-2004.

Koulutus

- Lue käyttöopas ja muu koulutusmateriaali huolellisesti. Tutustu ohjauslaitteisiin, turvamerkintöihin ja laitteen oikeaoppiseen käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Muista, että käyttäjä vastaa itselleen, muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Älä kuljeta mukana matkustajia.

- Konetta käyttävien ja sitä huoltavien henkilöiden tulee vaatia ja saada ammattitaitoista ja käytännöllistä opastusta. Omistaja vastaa käyttäjien koulutuksesta. Opastuksen tulee painottaa seuraavia seikkoja:
 - Ajoleikkureilla on työskenneltävä huolellisesti ja keskittyneesti.
 - Rinteessä luisuvaa ajoleikkuria ei saada takaisin hallintaan painamalla jarrua. Hallinnan menettämisen yleisimmät syyt ovat
 - pyörien riittämätön pito
 - liian suuri ajonopeus
 - puutteellinen jarrutus
 - konetyypin sopimattomuus tehtävään
 - piittaamattomuus maaperän ominaisuuksista, varsinkin kaltevuudesta
 - virheellinen kiinnitys tai kuorman jakauma.

Valmistelut

- Käytä aina leikkauksen aikana tukevia kenkiä, pitkiä housuja, kypärää, suojalaseja ja kuulonsuojaimia. Pitkät hiukset, löysät vaatteet ja roikkuvat korut voivat takertua liikkuviin osiin. Älä käytä laitetta avoaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota.
- **Vaara** – Polttoaine on erittäin tulenarkaa. Noudata seuraavia varo-ohjeita:
 - Säilytä polttoaine tarkoitukseen suunnitelluissa astioissa.
 - Täytä polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täytettäessä polttoainesäiliötä.
 - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
 - Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeita. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
 - Asenna polttoainesäiliöiden ja muiden säiliöiden korkit huolellisesti.

- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tarkasta aina ennen käyttöä silmämääräisesti, että terät, terien pultit ja leikkuukokonaisuus eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet terät ja pultit sarjoissa, jotta tasapaino säilyy.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.
- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita ja -varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja -kilvet ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.

Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häikäisua.
- Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Vapauta kaikki terien kiinnikkeet, siirrä vaihde vapaalle ja kytke seisontajarru ennen kuin käynnistät moottorin. Käynnistä moottori vain käyttäjän paikalta käsin. Käytä turvavöitä, jos on.
- Muista, että turvallista rinnettä ei ole. Ruohorinteillä ajettaessa on oltava erityisen varovainen. Kaatumisen ehkäisemiseksi:
 - Älä lähde liikkeelle tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen.
 - Kytke kytkin hitaasti ja pidä vaihde aina päällä, varsinkin alamäkeen ajettaessa.
 - Pidä koneen nopeus alhaisena rinteillä ja jyrkissä käännoksissa.
 - Varo töyssyjä, kuoppia ja muita piileviä vaaroja.
 - Älä koskaan leikkaa ruohoa rinteiden poikittaissuunnassa, ellei ruohonleikkuria ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Pidä silmällä monttuja ja muita piileviä vaaroja.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita.
 - Käytä vain hyväksytyjä vetoaisien kiinnityskohtia.
 - Käytä vain turvallisesti hallittavissa olevia kuormia.
 - Älä tee jyrkkiä käännoksia. Ole varovainen peruuttaessasi.
 - Käytä vastapainoja tai pyöräpainoja aina, kun käyttöoppaassa niin kehoitetaan.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pysäytä terät, ennen kuin ylität muun kuin ruohopinnan.
- Kun käytät lisälaitteita, älä koskaan ohjaa leikkuujätteen poistoa ihmisiä kohti tai päästä ketään koneen lähelle käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset tai suojalevyt ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita. Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan, ne on säädetty oikein ja ne toimivat kunnolla.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista
 - Pysäytä tasaiselle maalle.
 - Vapauta voimanulosotto ja laske lisälaitteet alas.
 - Vaihda vapaalle ja kytke seisontajarru.
 - Pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto (johdot) tai irrota virta-avain
 - ennen tukkeuman poistamista
 - ennen ruohonleikkurin tarkistamista, puhdistamista tai huoltamista
 - vieraaseen esineeseen osumisen jälkeen. Tarkista, onko ruohonleikkurissa vaurioita ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä
 - jos kone alkaa tärinästä epänormaalisti (tarkista heti).
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään, tai kun se ei ole käytössä.
- Pysäytä moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois:
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä
 - ennen korkeuden säätämistä, paitsi jos säätö voidaan tehdä kuljettajan istuimelta käsin.
- Pienennä kaasusetusta ennen moottorin pysäyttämistä, ja jos moottorissa on polttoaineen sulkuventtiili, katkaise polttoaineen syöttö, kun lopetat leikkaamisen.
- Älä nosta lavaa terien pyöriessä.
- Älä pane käsiä tai jalkoja leikkuuyksiköihin.
- Varmista ennen peruuttamista, että reitti on vapaa katsomalla taakse ja alas.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä ylittäessäsi teitä ja jalkakäytäviä.
- Älä käytä leikkuria alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Käyttäjän on kytkettävä vilkkuvat varoitusvalot päälle (jos on) aina, kun koneella kuljetaan yleisillä teillä, mikäli tällaisten valojen käyttöä ei ole kielletty lailla.

Kunnossapito ja varastointi

- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laitetta on turvallista käyttää.
- Älä säilytä konetta, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia ahtaaseen tilaan, äläkä varastoi laitetta avotulen lähelle.
- Puhdista moottori, äänenvaimennin, akkutila, leikkuuyksiköt, käytöt ja polttoaineen säilytysalue ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta palovaaran vähentämiseksi. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden parantamiseksi.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.
- Jos kone on pysäköitävä, varastoitava tai jätettävä ilman valvontaa, laske leikkuuyksiköt alas, ellei luotettavaa mekaanista lukkoa ole käytettävissä.
- Kytke käytöt pois päältä, laske leikkuuyksiköt alas, siirrä ajopoljin vapaalle, kytke seisontajarru, pysäytä moottori, irrota virta-avain ja irrota sytytystulpan johto. Odota, että kaikki osat pysähtyvät kokonaan ennen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista.
- Sulje polttoainehana säilytyksen tai kuljetuksen ajaksi. Älä varastoi polttoainetta lähelle tulta.
- Pysäköi kone tasaiselle maalle. Älä anna kouluttamattoman henkilökunnan huoltaa konetta.
- Tue osat tarvittaessa pukkien avulla.
- Vapauta paine varovasti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Irrota akku tai vedä johto irti sytytystulpasta ennen minkäänlaisia huoltotoimia. Irrota kaapeli ensin negatiivisesta navasta ja vasta sitten positiivisesta navasta. Kytke kaapeli ensin positiiviseen napaan ja vasta sitten negatiiviseen napaan.
- Ole varovainen, kun tarkastat teriä. Kiedo terien ympärille esimerkiksi kangas tai käytä käsineitä, ja ole varovainen, kun huollat teriä. Terät saa vain vaihtaa. Älä koskaan suorista tai hitsaa niitä.

- Pidä kädet ja jalat poissa liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.
- Lataa akut avoimessa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto, kaukana kipinöistä ja avotulesta. Irrota laturin virtajohto, ennen kuin kytket laturin akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaatetusta ja eristettyjä työkaluja.

Toro-leikkurin turvallisuus

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka on syytä tietää ja jotka eivät sisälly CEN-, ANSI- tai ISO-standardeihin.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

	Vaara	
Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka on hajuton ja myrkyllinen kaasu ja voi aiheuttaa hengenvaaran. Älä käytä moottoria sisällä tai suljetussa tilassa.		

Käyttö

- Varmista ennen kaatumissuojajärjestelmällä (ROPS) varustetun koneen käyttämistä, että turvavyöt ovat paikoillaan ja että istuin on lukittu niin, ettei se voi kallistua eteenpäin.
- Opettele pysäyttämään ajoneuvo ja sammuttamaan moottori nopeasti.
- Älä käytä konetta tennis- tai lenkkitosuissa.
- On suositeltavaa käyttää turvakenkiä ja pitkiä housuja. Jotkin paikalliset säädökset ja vakuutusäännöt saattavat edellyttää niiden käyttämistä.
- Pidä kädet, jalat ja löysät vaatteet poissa lisälaitteen poistoalueelta, leikkurin alapuolelta ja kaikista liikkuvista osista moottorin ollessa käynnissä.
- Lisää polttoainetta säiliöön, kunnes pinta on 25 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Älä täytä liikaa.
- Tarkista päivittäin, että turvakytkimet toimivat oikein. Jos jokin kytkimistä on viallinen, vaihda se ennen koneen käyttöä. Vaihda kaikki turvajärjestelmän turvakytkimet kahden vuoden välein **riippumatta siitä**, toimivatko ne oikein.

- Tarkista vapaa alikulkukorkeus (esim. puiden oksat, porttikäytävät, sähkölinjat) ennen kuin ajat mahdollisen esteen alitse. Varo osumasta esteeseen.
- Älä leikkaa ruohoa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Hidasta vauhtia, kun teet jyrkkiä käännoiksiä.
- Jos sinun on noustava jyrkkää rinnettä ylös, peruuta rinteeseen päälle ja aja rinnettä alas eteenpäin pitäen vaihde päällä.
- Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylös tai se tuntuu vaikealta, älä leikkaa siltä ruohoa.
- Vältä koneen käynnistämistä tai pysäyttämistä rinteellä. Jos renkaat menettävät pitoa, kytke terät pois päältä ja jatka hitaasti suoraan eteenpäin rinnettä alas. Vältä sivuleikkuuyksiköiden nostamista rinteellä.
- Vältä kääntymistä rinteillä. Jos sinun on kuitenkin pakko kääntyä, käänny hitaasti ja vähän kerrallaan alamäkeen.
- Kun käytät konetta rinteillä, pientareilla tai pudotusten lähellä, asenna koneeseen ensin kaatumissuojajärjestelmä (ROPS).
- Kun käytät kaatumissuojajärjestelmällä (ROPS) varustettua konetta, käytä aina myös turvavyötä.
- Varmista, että turvavyö voidaan irrottaa nopeasti, mikäli kone ajetaan tai se vierii veteen.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä. Anna muille aina etuajo-oikeus.
- Älä leikkaa jyrkenteiden, ojien tai pengerrysten läheltä. Kone voi kaatua, jos pyörä menee törmän tai ojan reunan yli, tai jos reuna sortuu.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Heikentynyt pito voi aiheuttaa luisumista.
- Älä yritä tasapainottaa konetta laskemalla jalkasi maahan.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi muita lisälaitteita. Ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen.
- Kytke terät pois päältä, kun kone ei leikkaa ruohoa.

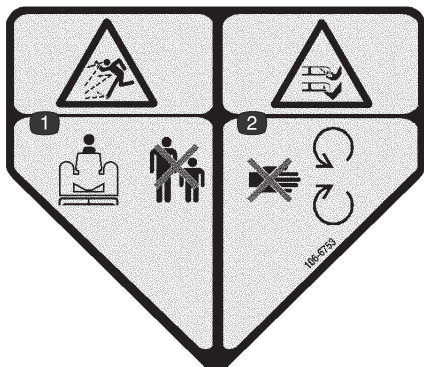
Kunnossapito ja säilytys

- Älä kosketa laitteen tai lisälaitteiden osia, jotka voivat olla kuumia käytön jäljiltä. Anna niiden jäähtyä ennen kuin yrität huoltaa, säätää tai korjata niitä.
- Älä koskaan säilytä konetta tai polttoainesäiliötä sisätiloissa, joissa on avotuli, esimerkiksi vedenlämmittimen tai tulisijan lähellä.
- Pidä pultit ja mutterit, varsinkin terien kiinnityspultit, tiukalla. Pidä laitteet hyvässä kunnossa.
- Varmista, että kaikki hydrauliputkien liittimet ovat tiukalla ja kaikki hydrauliletkut ja -putket hyvässä kunnossa, ennen kuin lisäät järjestelmän painetta.
- Pidä kehosi ja kätesi kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuu korkeapaineista hydraulineestettä. Etsi vuotokohtia paperin tai pahvin avulla, älä käsilläsi. Paineella suihkuava hydraulineeste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Asiantuntevan lääkärin on leikattava ihon sisään päässyt neste muutaman tunnin sisällä, jotta neste ei aiheuta kuoliota.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kädet, jalat, vaatteet ja kaikki kehon osat kaukana leikkuuyksiköistä, lisälaitteista ja liikkuvista osista. Älä päästä ulkopuolisia lähelle.
- Tarkista jarrujen toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarvittaessa.
- Akkuhappo on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä päästä iholle, silmiin tai vaatteille. Suojaa kasvot, silmät ja vaatteet akkua käsitellessäsi.
- Akkukaasut voivat räjähtää. Pidä savukkeet, kipinät ja avotuli poissa akun lähetyviltä.
- Moottori on sammutettava ennen öljyn tarkistusta tai lisäämistä kampikammioon.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa, käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi aiheuttaa tuotteen takuun raukeamisen.

Turva- ja ohjetarrat

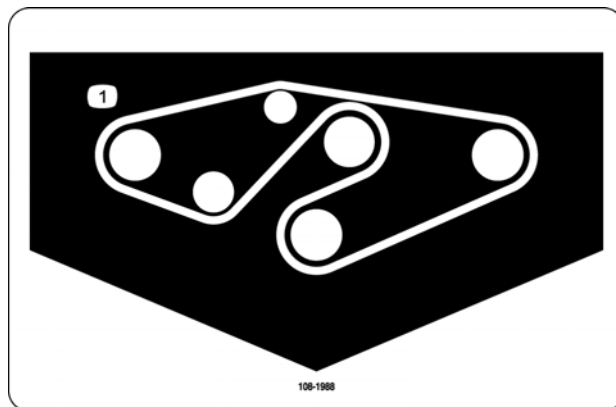


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



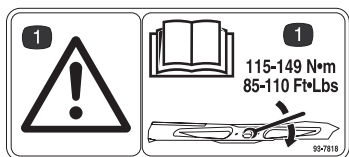
106-6753

1. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
2. Käsien ja jalkojen loukkaantumisvaara leikkurin terän lähellä – pysy etäällä liikkuvista osista.



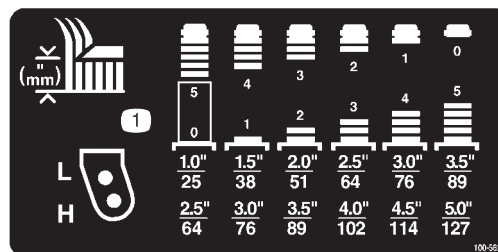
108-1988

1. Hihnan kulku



93-7818

1. Hengenvaara – lue terien kiristysohjeet käyttöoppaasta.



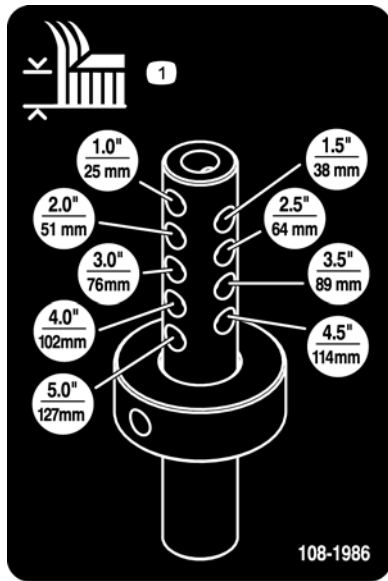
100-5622

1. Leikkuukorkeuden säätö



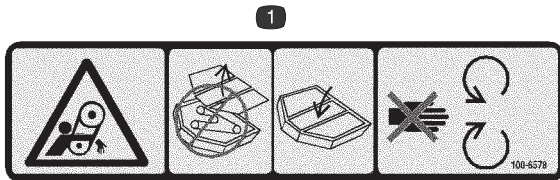
93-6697

1. Lue käyttöopas.
2. Lisää SAE 80W-90 (API GL-5) -öljyä 50 tunnin välein.



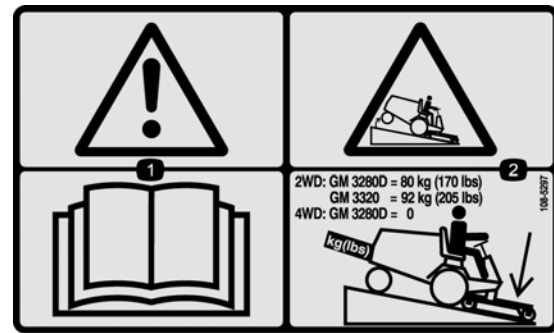
108-1986

1. Leikkuukorkeus



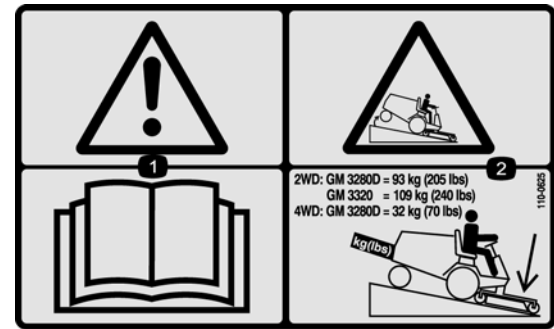
100-6578

1. Takertumisvaara, hihna – älä käytä konetta, jos suojukset tai suojalevyt on irrotettu. Pidä suojukset ja suojalevyt aina paikoillaan. Varo liikkuvia osia.



108-5297
(mallit 30376 ja 30367).

1. Vaara – lue käyttöopas.
2. Kaatumisvaara – laske leikkuuyksikkö, kun ajat rinnettä alas. Lisää 2-pyörävetoisissa yksiköissä 80 kg:n takapaino GM 3280D -yksiköihin ja 92 kg:n takapaino GM 3320 -yksiköihin. Älä lisää painoja 4-pyörävetoisiin 3280 D -yksiköihin.



110-0625
(mallit 30379 ja 30369).

1. Vaara – lue käyttöopas.
2. Kaatumisvaara – laske leikkuuyksikkö, kun ajat rinnettä alas. Lisää 2-pyörävetoisissa yksiköissä 93 kg:n takapaino GM 3280D -yksiköihin ja 109 kg:n takapaino GM 3320 -yksiköihin. Lisää 4-pyörävetoisissa 3280 D -yksiköissä 32 kg:n takapaino.

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Leikkuuleveys	62" tai 72" leikkuuleveys, 3 terää.
Leikkuukorkeus	25–127 mm, säädettävissä 13 mm:n välein. Leikkuukorkeutta säädetään vaihtamalla kieppupyörien välikappaleet ja muuttamalla leikkuukorkeustangon pituutta.
Rakenne	Kotelo 7-gaugen terästä, vahvistettu U-tangoin ja levyin.
Leikkurin käyttö	Leikkuuyksikön värinävaimennettua vaihteistoa ohjaa PTO-akseli. Teho ohjautuu teriin yhden hihnan välityksellä. Kara-akseleita tukee kaksi rasvattavaa kartiorullalaakeria.
Terät	Kolme 6 mm:n paksuista terää, lämpökäsiteltyä terästä.
Jousitus ja kieppupyörät	Leikkuuyksikön edessä on kaksi kieppupyörää, jotka koostuvat 8 x 3,5 tuuman pneumaattisesta pyörä- ja rengaskokoonpanosta, joissa on tiivistetyt kuulalaakerit. Leikkuuyksikön takaosaa kannattavat nostovarret, joissa on leikkuuyksikön kaltevuuden säätölenkit.
Nurmisuojaominaisuudet	Jokaisessa terässä on nurmisuojakupu. Nurmisuojarullat. Säädettävä jalas leikkuuyksikön molemmissa päissä.
Leikkuuyksikön suojukset	Terässuojukset

Huomautus: Ominaisuuksia voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Käyttöönotto

Huomautus: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Erilliset osat

Huomautus: Tarkista tämän tarkistuslistan avulla, että olet saanut kaikki tarvittavat osat. Ilman näitä osia käyttöönotto ei onnistu täydellisesti. Jotkin osista voivat tulla tehtaalla valmiiksi asennettuina.

Kuvaus	Kpl	Käyttökohde
Kumisuuntain	1	Asennetaan leikkuuyksikön taakse (Vain mallit 30369 ja 30367)
Lukkopultti, 5/16 x 1 tuuma	2	
Laippamutteri, 5/16	2	
Vasen jalkasuojus	1	
Lukkopultti, 5/16 x 1 tuuma	2	
Laippamutteri, 5/16	2	
Lukkopultti, 1/4 x 3/4 tuumaa	1	
Laippamutteri, 5/16	1	
Kantaruuvi 1/4 x 3/4 tuumaa	1	
Litteä aluslaatta	1	
Lukkomutteri, 1/4	1	
Oikea jalkasuojus	1	
Lukkopultti, 5/16 x 3/4 tuumaa	3	
Laippamutteri, 5/16 tuumaa	3	
Takasuuntain	1	
Lukkopultti, 5/16 x 1–1/4 tuumaa	3	
Laippamutteri, 5/16 tuumaa	3	
Kieppupyöräjärjestelmä	2	Asennetaan leikkuuyksikön eteen
Tappikokoonpano	2	Nostovarsien asentaminen vetoyksikköön
Sokka	2	
Nostovarsi (oikea)	1	Leikkuuyksikön asentaminen nostovarsiin
Nostovarsi (vasen)	1	
Painealuslaatta	4	
Liitintappi	4	
Sokka	2	
Leikkuukorkeusolake	2	
Liitintappi	2	
Sokka	2	
Kantaruuvi 1/2 x 3/4 tuumaa	2	
Aluslaatta	2	
ETY-todistus	1	
Osaluettelo	1	
Käyttöopas	1	Lue ennen koneen käyttöönottoa.



Hengenvaara



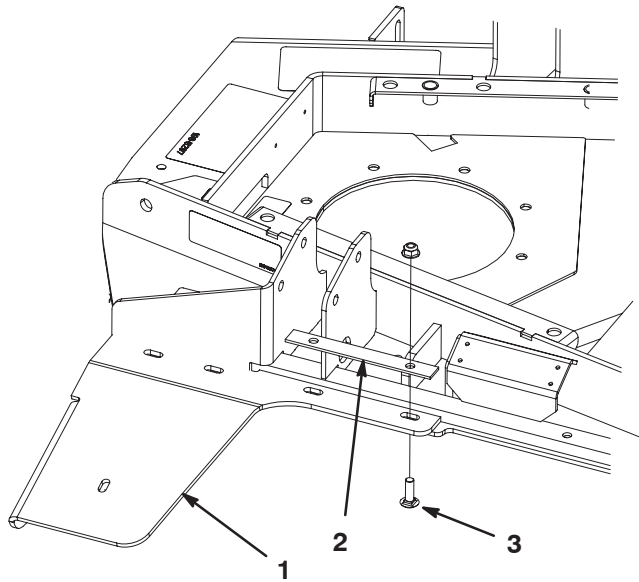
Jos moottori käynnistetään ja PTO-akseli pääsee kääntymään, seurauksena voi olla vakava tapaturma.

Älä käynnistä moottoria ja kytke PTO-vipua, jos PTO-akselia ei ole kytketty leikkuuyksikön vaihteistoon.

Takasuojusten asennus

(Vain mallit 30369 ja 30367)

1. Asenna kumisuuntain leikkuuyksikön vasempaan takakulmaan pidikkeellä sekä kahdella 5/16 x 1 tuuman lukkopultilla ja laippamutterilla. Aseta suuntain kuvan 1 osoittamalla tavalla.

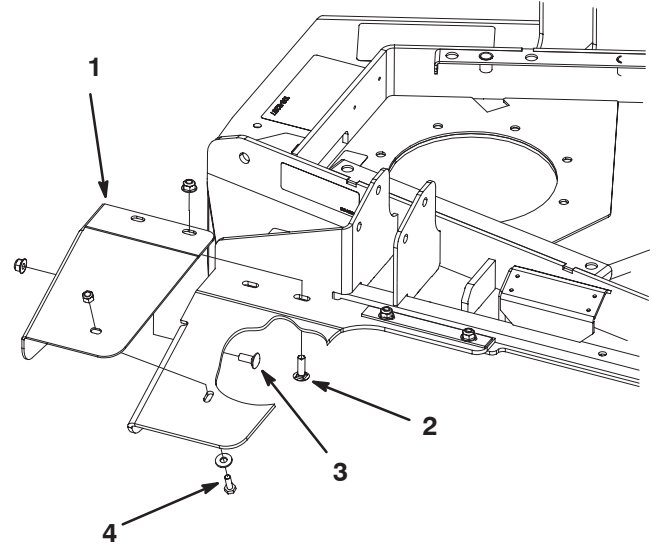


Kuva 1

- | | |
|-----------------|--------------------------------|
| 1. Kumisuuntain | 3. 5/16 x 1 tuuman lukkopultti |
| 2. Pidike | |

2. Asenna vasen jalkasuojus löysästi kumisuuntaimeen käyttämällä alla eriteltyjä kiinnittimiä ja paikkoja. Aseta kiinnittimet kuvan 2 osoittamalla tavalla.

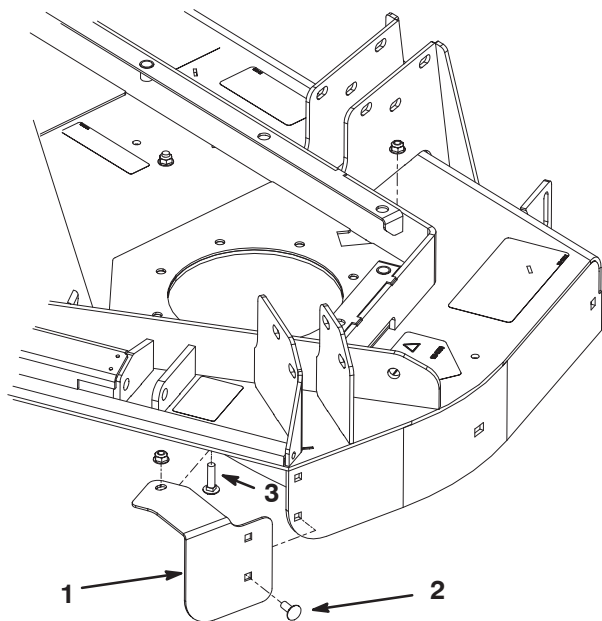
- Etureuna – (2) 5/16 x 1 tuuman lukkopulttia ja laippamutteria.
- Sivu – (1) 1/4 x 3/4 tuuman lukkopultti ja laippamutteri.
- Yläosa – 1/4 x 3/4 tuuman kantaruuvi, 5/16 x 3/4 litteä aluslaatta ja lukkomutteri.
- Kiristä kiristimet.



Kuva 2

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Vasen jalkasuojus | 3. 1/4 x 3/4 tuuman lukkopultti |
| 2. 5/16 x 1 tuuman lukkopultti | 4. 1/4 x 3/4 tuuman kantaruuvi |

3. Asenna oikean jalkasuojuksen sivu löysästi leikkuuyksikön oikeaan takakulmaan kahdella 5/16 x 3/4 tuuman lukkopultilla ja laippamutterilla. Aseta suojus ja kiinnittimet kuvan 3 osoittamalla tavalla.
4. Asenna oikean jalkasuojuksen yläosa löysästi leikkuuyksikköön 5/16 x 3/4 tuuman lukkopultilla ja laippamutterilla. Aseta kiinnittimet kuvan 3 osoittamalla tavalla.

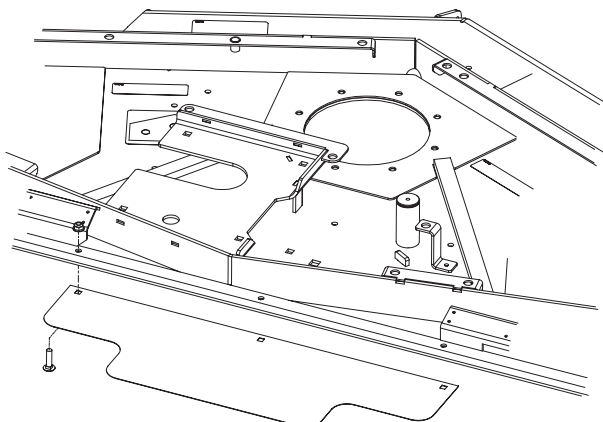


Kuva 3

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Oikea jalkasuojus | 3. 5/16 x 3/4 tuuman lukkopultti |
| 2. 5/16 x 3/4 tuuman lukkopultti | |

5. Kiristä kiristimet.

6. Asenna takasuuntain leikkuuyksikön takaosaan kolmella 5/16 x 1-1/4 tuuman lukkopultilla ja laippamutterilla. Aseta suuntain kuvan 4 osoittamalla tavalla.



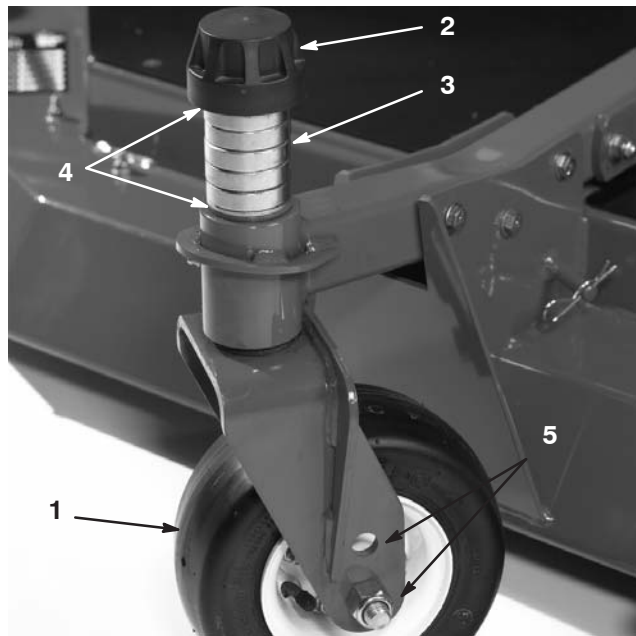
Kuva 4

1. Takasuuntain

Kieppupyöräjärjestelmien asennus

Painealuslaatat, välikappaleet ja kiristyskannat on asennettu kieppupyörän karoihin kuljetusta varten.

1. Irrota kiristyskannat kara-akseleista ja liu'uta välikappaleet ja painealuslaatat irti (kuva 5).



Kuva 5

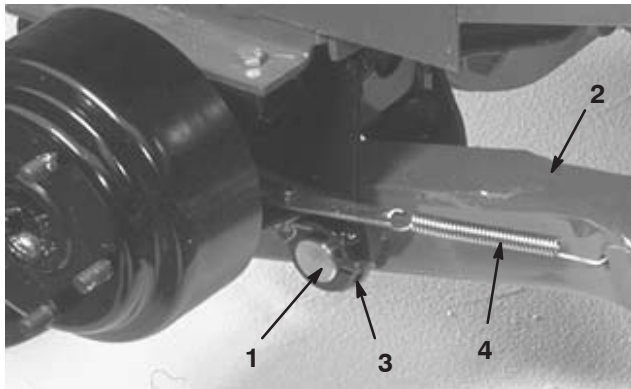
- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. Kieppupyörä | 4. Välilevyt |
| 2. Kiristyskanta | 5. Akselin kiinnitysreiät |
| 3. Välikappaleet | |

2. Liu'uta välikappaleet kieppupyörän karaan halutun leikkuukorkeuden saavuttamiseksi. Kuvassa 11 on esitetty asetuksen välikappaleyhdistelmät. Liu'uta painealuslaatta karaan, paina kieppupyörän kara kieppupyörän varren läpi. Asenna toinen painealuslaatta ja loput välikappaleet karaan ja kiinnitä kokoonpano asentamalla kiristyskanta (kuva 5).

Tärkeää Kieppupyörän varren ylä- ja alaosaan vasten on oltava painealuslaatat, ei välikappaleet.

Nostovarsien asennus ajoyksikköön

1. Löysää (älä irrota) ajoyksikön toisella puolella pyörän muttereita, joilla pyörä- ja rengaskokoonpano on kiinni etupyörän tapeissa.
2. Nosta kone ylös siten, että eturengas nousee ylös maasta. Käytä tunkkeja tai tue kone, ettei se pääse putoamaan tahattomasti.
3. Irrota pyörän mutterit, ja liu'uta pyörä- ja rengaskokoonpano tapeista.
4. Asenna nostovarsi kääntökannattimeen tapilla ja sokalla (kuva 6). Nostovarren päät on sijoitettava niin, että ne kaartuvat ulospäin.
5. Asenna nostovarren takaosa nostosylinteriin tapilla ja kahdella sokalla (toimitetaan ajoyksikön mukana).
6. Kiinnitä jarrun palautusjousi nostovarren aukkoon (kuva 6).



Kuva 6

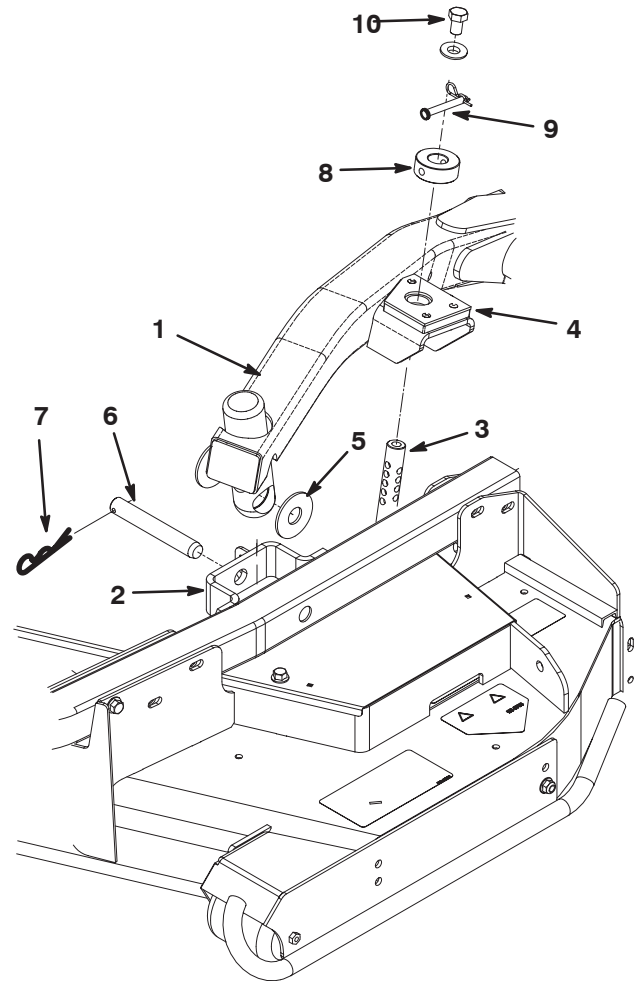
- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. Tappi | 3. Kääntökannatin |
| 2. Nostovarsi | 4. Jarrun palautusjousi |

7. Asenna pyörä- ja rengaskokoonpano. Kiristä pyörän mutterit momenttiin 61–75 Nm.
8. Suorita samat toimenpiteet koneen vastakkaisella puolella.

Nostovarsien kytkeminen leikkuuyksikköön

1. Siirrä leikkuuyksikkö ajoyksikön eteen oikeaan kohtaan.
2. Siirrä nostovipu kellunta-asentoon. Työnnä nostovartta alaspäin, kunnes nostovarren aukot ovat kohdakkain kieppupyörän varren pidikkeen aukkojen kanssa ja leikkuukorkeustanko voidaan työntää nostovarren laattoihin (kuva 7).

3. Kiinnitä nostovarsi kieppupyörän varteen kahdella painealuslaatatalla, yhdellä liitintapilla ja yhdellä sokalla. Aseta painealuslaatat nostovarren ja kieppupyörän varren pidikkeen väliin (kuva 7). Työnnä sokan pää kieppupyörän varren kaistaleessa olevaan aukkoon.



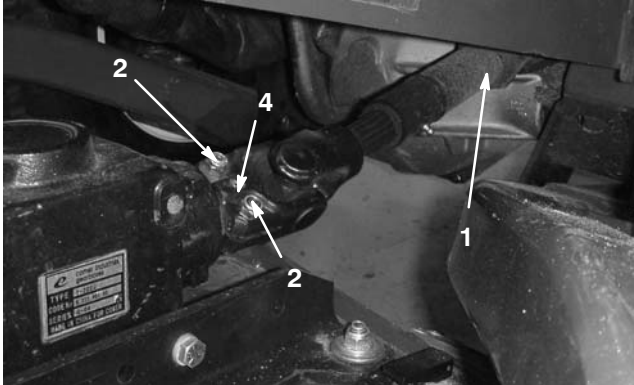
Kuva 7

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Nostovarsi | 6. Liitintappi |
| 2. Kieppupyörän varren pidike | 7. Sokka |
| 3. Leikkuukorkeustanko | 8. Leikkuukorkeusolake |
| 4. Nostovarren laatat | 9. Liitintappi ja sokka |
| 5. Painealuslaatat | 10. Kantaruuvi |

4. Toista menettely vastakkaisella nostovarrella.
5. Käynnistä ajoyksikkö ja nosta leikkuuyksikkö.
6. Paina leikkuuyksikön takaosaa alaspäin ja työnnä leikkuukorkeustangot nostovarren laattojen läpi.
7. Asenna leikkuukorkeusolakkeet leikkuukorkeustankoihin ja kiinnitä liitintapeilla ja sokilla (kuva 7). Aseta liitintapin pää rungon etuosaa kohden, jos mahdollista.
8. Asenna 1/2 x 3/4 tuuman kantaruuvi ja aluslaatta kunkin leikkuukorkeustangon yläosaan (kuva 7).

PTO-akselin kytkeminen leikkuuyksikön vaihteistoon

1. Liu'uta PTO-urosakseli PTO-naarasakseliin. Kohdista vaihteiston tuloakselin asennusaukot PTO-akselin aukkojen kanssa ja liu'uta ne yhteen.



Kuva 8

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. PTO-akseli | 3. Vaihteisto |
| 2. Pultit ja lukkomutterit | 4. Telan tappi |

2. Kiinnitä ne telan tapilla.
3. Kiristä kantaruuvit ja mutterit.

Koneen rasvaus

Kone on rasvattava ennen käyttöä oikeiden voiteluominaisuuksien varmistamiseksi. Katso kohta Laakerin ja holkkien rasvaus. Koneen rasvauksen laiminlyönti saattaa aiheuttaa tärkeiden osien ennenaikaisen vioittumisen.

Ennen käyttöä



Varoitus



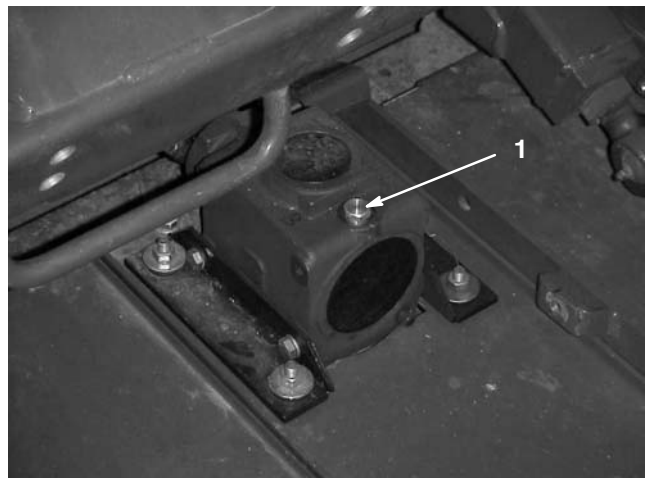
Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ennen huollon aloitusta.

Vaihteiston voiteluaineen tarkistus

Vaihteisto on suunniteltu käymään SAE 80–90 -vaihteistoöljyllä. Vaikka vaihteisto toimitetaan tehtaalta voiteluaineella täytettynä, tarkista voiteluaineen määrä ennen leikkuuyksikön käyttöä.

1. Aseta kone ja leikkuuyksikkö tasaiselle alustalle.
2. Irrota mittatikku/täyttötulppa vaihteiston yläosasta (kuva 9) ja varmista, että voiteluaineen taso on mittatikun merkintöjen välissä. Jos voiteluainetta on liian vähän, lisää voiteluainetta riittävästi, jotta pinta nousee merkintöjen väliin.



Kuva 9

1. Mittatikku/täyttötulppa

Leikkuukorkeuden säätö

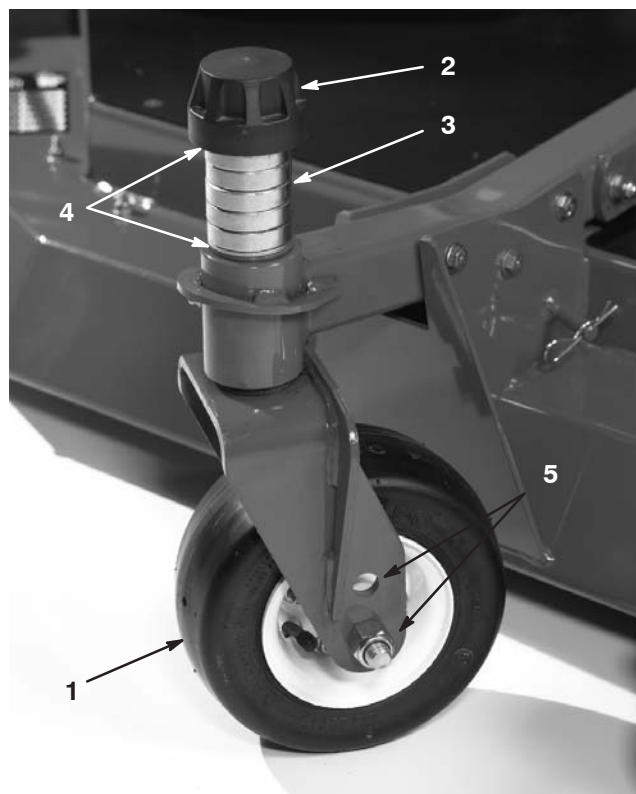
Leikkuukorkeutta voidaan säätää 25–127 mm 13 mm:n välein. Kun haluat säätää leikkuukorkeutta, aseta kieppupyörän akselit kieppupyörän haarukoiden ylempiin tai alempiin reikiin, lisää tai poista yhtä suuri määrä välikappaleita kieppupyörän haarukoista ja kiinnitä leikkuukorkeusolake leikkuukorkeustangon sopiviin aukkoihin.

1. Käynnistä moottori ja nosta leikkuuyksikkö maasta, jotta leikkuukorkeutta voidaan muuttaa. Pysäytä moottori ja irrota avain virtalukosta, kun leikkuuyksikkö on nostettu.
2. Aseta kieppupyörän akselit kummankin kieppupyörän haarukan vastaaviin reikiin. Katso asetuksiin sopivat reiät kuvasta 11.

Huomautus: Kun konetta käytetään 64 mm:n tai sitä korkeammalla leikkuukorkeudella, akselipultti on asennettava kieppupyörän haarukan alempaan reikään, jotta pyörän ja haarukan väliin ei keräänny ruohoa. Kun konetta käytetään 64 mm:ä alemmilla leikkuukorkeuksilla ja ruohoa kerääntyy, aja konetta vastakkaiseen suuntaan leikkuujätteiden poistamiseksi pyörän/haarukan alueelta.

3. Irrota kara-akselista kiristyskanta (kuva 10) ja liu'uta kara pois kieppupyörän varresta. Aseta kaksi välilevyä (3 mm) kara-akselille alkuperäisasennuksen mukaisesti. Näiden avulla leikkuuyksiköt saadaan vaakasuoraan koko leveydeltään. Liu'uta sopiva määrä 13 mm:n välikappaleita kara-akselille saavuttaaksesi haluamasi leikkuukorkeuden. Liu'uta aluslaatta akselille.

Katso asetuksiin sopivat välikappaleyhdistelmät kuvasta 11.



Kuva 10

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. Kieppupyörä | 4. Välilevyt |
| 2. Kiristyskanta | 5. Akselin kiinnitysreiät |
| 3. Välikappaleet | |

	5	4	3	2	1	0
0	1	2	3	4	5	
1.0"	1.5"	2.0"	2.5"	3.0"	3.5"	
25	38	51	64	76	89	
2.5"	3.0"	3.5"	4.0"	4.5"	5.0"	
64	76	89	102	114	127	

Kuva 11

4. Paina kieppupyörän kara kieppupyörän varren läpi. Asenna välilevyt (alkuperäisasennuksen mukaisesti) sekä jäljellä olevat välikappaleet kara-akselille. Varmista kokoonpano asentamalla kiristyskanta.

5. Irrota sokka ja liitintappi, jotka kiinnittävät leikkuukorkeusolakkeen leikkuukorkeustankoon leikkuuyksikön takaosassa (kuva 12).

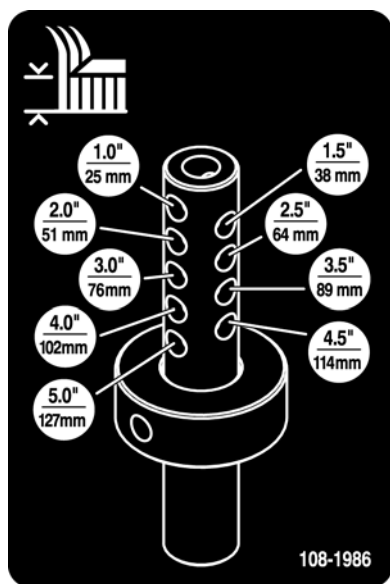


Kuva 12

1. Leikkuukorkeustanko
2. Leikkuukorkeusolake
3. Liitintappi ja sokka

6. Kohdista leikkuukorkeusolake leikkuukorkeustangon sopivankorkuisiin leikkuukorkeusaukkoihin (kuva 13).
7. Kiinnitä säätö liitintapilla ja sokalla.

Huomautus: Aseta liitintapin pää rungon etuosaa kohden, jos mahdollista.



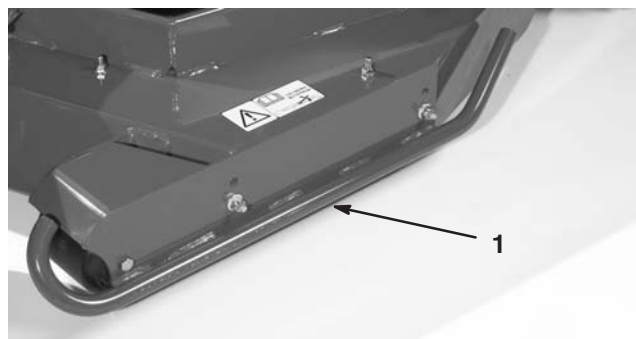
Kuva 13

Huomautus: Kun leikkuukorkeus on 25 mm, 38 mm tai joskus 51 mm, jalakset ja rulla on siirrettävä ylimpiin reikiin.

Jalasten säätö

Jalakset on asetettava ala-asentoon ajettaessa leikkuukorkeuksilla, jotka ovat yli 64 mm sekä yläasentoon leikkuukorkeuden ollessa alle 64 mm.

Säädä jalaksia poistamalla laippapultit ja mutterit, siirrä haluamallasi tavalla ja asentamalla kiristimet takaisin (kuva 14).



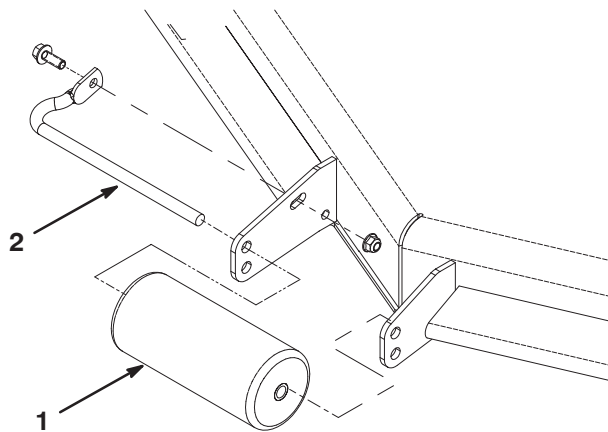
Kuva 14

1. Jalas

Rullien säätäminen

Huomautus: Jos leikkuuyskikköä on tarkoitus käyttää 25 tai 38 mm:n leikkuukorkeusasetuksella, leikkuuysikön rullat on siirrettävä pidikkeen yläreikiin.

1. Irrota ruuvi ja mutteri, joilla rulla-akseli on kiinnirungon pidikkeessä (kuva 15).



Kuva 15

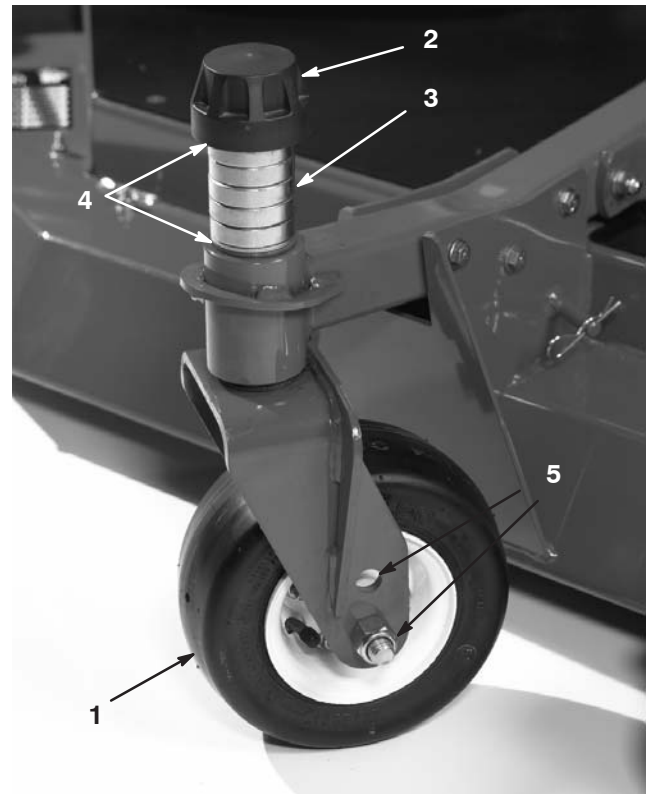
1. Rulla 2. Rulla-akseli

2. Liu'uta akseli irti alemmista pidikkeen aukoista, kohdista rulla ylempien aukkojen kanssa ja asenna akseli.
3. Kiinnitä kokoonpanot asentamalla ruuvi ja mutteri.

Leikkuuyksikön epätasapainon korjaus

Nurmiolojen ja ajoyksikön vastapainoasetusten erojen vuoksi kannattaa tehdä koeleikkuu ja tarkistaa leikkuujälki ennen varsinaisen leikkuun aloittamista.

1. Aseta leikkuuyksikkö haluamaasi leikkuukorkeuteen. Katso kohta Leikkuukorkeuden säätö, sivu 15.
2. Tarkista ja säädä ajoyksikön etu- ja takarenkaiden paineeksi 172–207 kPa (25–30 psi).
3. Tarkista ja säädä kaikkien kieppupyörien rengaspaineeksi 345 kPa (50 psi).
4. Tarkista taipuneiden terien varalta. Katso kohta Taipuneen terän tarkistus, sivu 23.
5. Varmista, että kaikki leikkuuyksiköt ovat samalla leikkuukorkeudella leikkaamalla ruoho koealueelta.
6. Jos leikkuuyksiköitä on vielä säädettävä, aja kone tasaiselle alustalle käyttäen apuna vähintään 2 m pitkää suoraa viivaa.
7. Terätason mittaamisen helpottamiseksi leikkuukorkeus on nostettava ylimpään asentoonsa. Katso kohta Leikkuukorkeuden säätö.
8. Laske leikkuuyksikkö tasaiselle pinnalle. Irrota suojukset leikkuuyskiköiden päältä.
9. Käännä terää jokaisessa karassa, kunnes päät osoittavat eteen- ja taaksepäin.
10. Mittaa etäisyys lattiasta leikkusuärmän etukärkeen.
11. Säädä kieppupyörän haarukkaa/haarukoita 3 mm:n välilevyillä siten, että leikkuukorkeus on tarran mukainen (kuva 16). Katso kohta Leikkuuyskikön kaltevuuden säätö.



Kuva 16

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. Kieppupyörä | 4. Välilevyt |
| 2. Kiristyskanta | 5. Akselin kiinnitysreiät |
| 3. Välikappaleet | |

Käyttö

Huomautus: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Käyttövihjeitä

Leikkaa ruohon ollessa kuivaa

Leikkaa aamupäivällä välttääksesi kastetta, joka aiheuttaa ruohon paakkuuntumista, tai alkuillasta välttääksesi vaurioita, jotka suora auringonvalo voi aiheuttaa arkaan, vastaleikattuun ruohoon.

Valitse olosuhteisiin sopiva leikkuukorkeus

Leikkaa noin 25 mm tai korkeintaan 1/3 ruohon korkeudesta yhden leikkuun aikana. Poikkeuksellisen rehevässä ja tiheässä ruohikossa leikkuukorkeutta voidaan joutua siirtämään seuraavaan asetukseen.

Leikkaa sopivin aikavälein

Normaaliolosuhteissa nurmikko on leikattava noin 4–5 päivän välein. Ruohon kasvunopeus kuitenkin vaihtelee. Säilyttääksesi ruohikon korkeuden tasaisena, mikä on suotavaa, leikkaa keväällä useammin. Ruohon kasvu hidastuu keskikesällä, joten loppukesällä ruohon voi leikata 8–10 päivän välein. Jos et pääse leikkaamaan ruohoa pitkään aikaan sääolosuhteiden tai muiden syiden vuoksi, leikkaa ensin terät asetettuna korkealle ja leikkaa uudelleen 2–3 päivän kuluttua matalammalla teräasetuksella.

Leikkaa aina terävillä terillä

Terävä terä leikkaa puhtaasti repimättä tai silppuamatta ruohoa tylsän terän lailla. Repimisen ja silppuamisen seurauksena ruoho muuttuu ruskeaksi reunoilta, kasvu heikentyy ja alttius taudeille kasvaa.

Käytön jälkeen

Jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla, puhdista leikkuukotelon alapuoli aina käytön jälkeen. Jos leikkuukoteloon pääsee muodostumaan jäänteitä, leikkuuteho heikentyy.

Leikkuuyksikön kaltevuus

Toro suosittaa terän kaltevuudeksi 6 mm. Yli 6 mm:n kaltevuus vähentää tehoa, lisää leikkuujätettä ja heikentää leikkuujäljen laatua. Alle 6 mm:n kaltevuus lisää tehoa, pienentää leikkuujätettä ja parantaa leikkuujäljen laatua.

Kunnossapito

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Ensimmäisten 2 käyttötunnin jälkeen	Kiristä kieppupyörän mutterit.
Ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen	- Kiristä kieppupyörän mutterit. - Kiristä terien pultit.
Päivittäin	- Tarkista terät. - Voitele kieppupyörän varren holkit.¹ - Voitele kieppupyörän laakerit.¹
50 käyttötunnin välein	- Kiristä kieppupyörän mutterit. - Kiristä terien pultit. - Voitele rasvanipat.¹ - Puhdista leikkuuyksikön hihnasuojusten alapuoli. - Tarkista terän käyttöhihnan säätö. - Tarkista vaihteistoöljyn määrä.
400 käyttötunnin välein	Vaihda vaihteistoöljy.

¹Välittömästi **jokaisen** pesun jälkeen, luettelon mukaisesta huoltovälistä riippumatta.



Varoitus



Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ennen huollon aloitusta.

Laakerien, holkkien ja vaihteiston rasvaus

Koneessa on rasvanippoja, jotka on voideltava säännöllisesti litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2. Jos konetta käytetään normaaleissa olosuhteissa, voitele kaikki laakerit ja holkit 50 käyttötunnin välein tai heti pesun jälkeen.

Rasvanippojen sijainnit ja määrät ovat seuraavat:

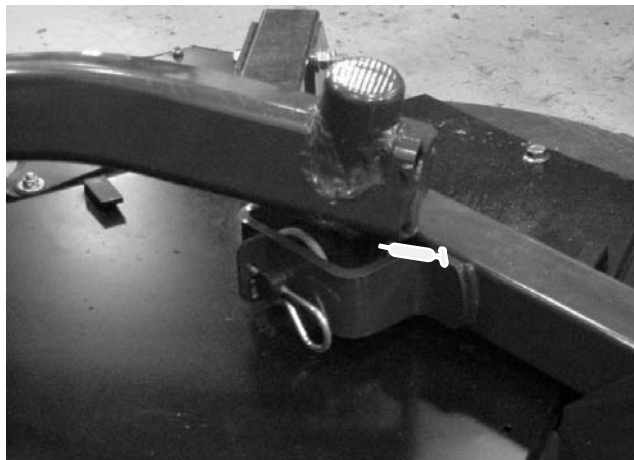
- Kieppupyörän haarukka-akselin holkit (2) (kuva 17)
- Kara-akselin laakerit (3) (sijaitsevat hihnapyörän alla) (kuva 18)
- Kiristinpyörän varren akselin laakerit (kuva 18)
- Nostovarren tapit, etu (2) (kuva 19)
- Nostovarren tapit, taka (2) (kuva 20)



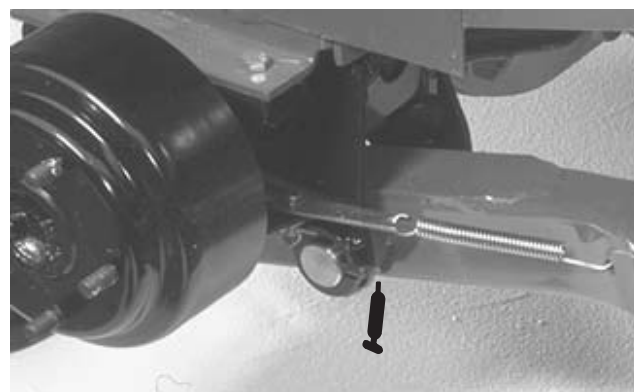
Kuva 17



Kuva 18

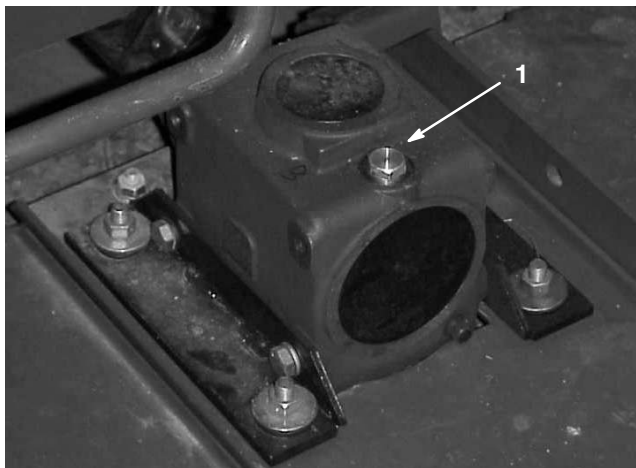


Kuva 19



Kuva 20

Aseta kone ja leikkuuyksikkö tasaiselle alustalle ja laske leikkuuyksikkö. Irrota mittatikku/täyttötulppa vaihteiston yläosasta (kuva 21) ja varmista, että voiteluaineen taso on mittatikun merkintöjen välissä. Jos voiteluainetta on liian vähän, lisää SAE 80–90 -vaihteistoöljyä, kunnes sen taso on merkintöjen välissä.

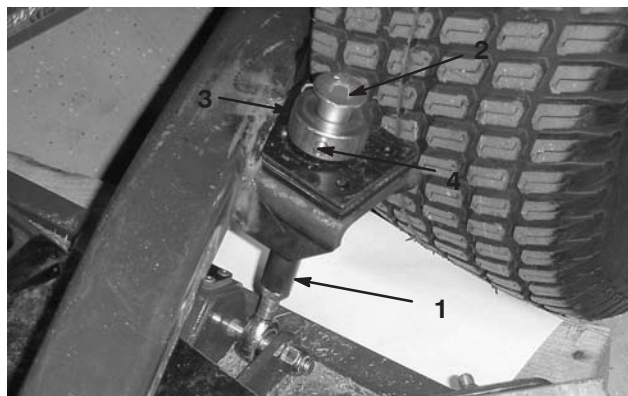


Kuva 21

1. Täyttö-/tarkistusaukon tulppa

Leikkuuyksikön irrotus ajoyksiköstä

1. Aseta kone tasaiselle alustalle, laske leikkuuyksikkö alas, siirrä nostovipu kellunta-asentoon, sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
2. Irrota kunkin leikkuukorkeustangon yläosaan asennettu kantaruuvi ja aluslaatta (kuva 22).

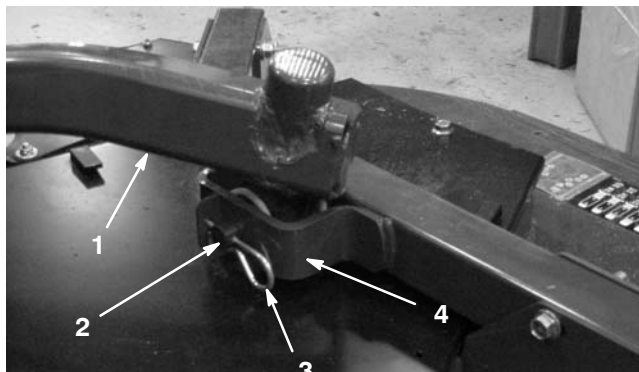


Kuva 22

1. Leikkuukorkeustanko
2. Kantaruuvi ja aluslaatta
3. Leikkuukorkeusolake
4. Sokka ja liitintappi

3. Irrota sokka ja liitintappi, jotka kiinnittävät leikkuukorkeusolakkeen leikkuukorkeustankoon leikkuuyksikön takaosassa (kuva 22). Irrota leikkuukorkeusolake.

4. Irrota sokat ja liitintappi, jotka kiinnittävät nostovarret kieppupyörän varren pidikkeisiin (kuva 23).



Kuva 23

1. Nostovarsi
2. Liitintappi
3. Sokka
4. Kieppupyörän varren pidike

5. Vieritä leikkuuyksikkö erilleen ajoyksiköstä ja erota PTO-akselin uros- ja naarasosat (kuva 24).



Kuva 24

1. PTO-akseli



Hengenvaara

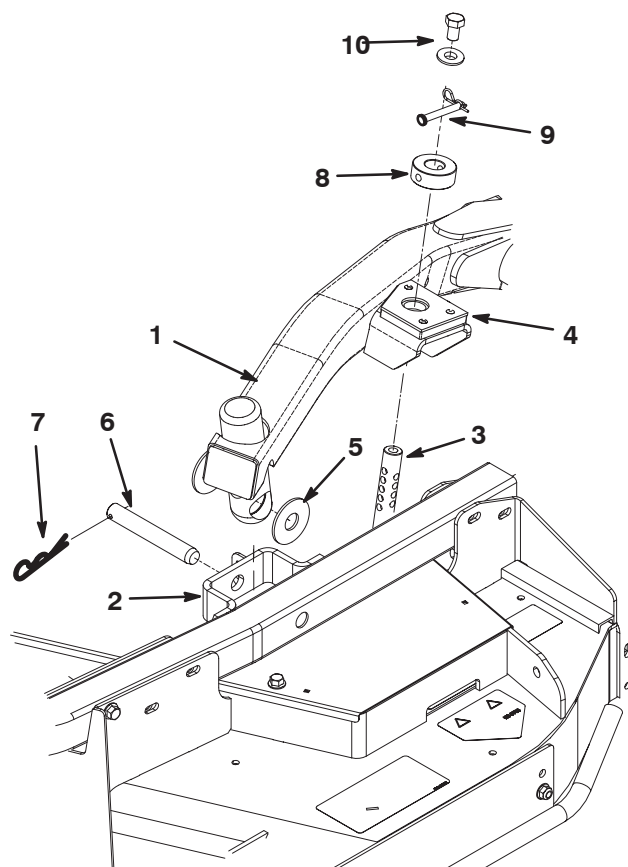


Jos moottori käynnistetään ja PTO-akseli pääsee kääntymään, seurauksena voi olla vakava tapaturma.

Älä käynnistä moottoria ja kytke PTO-vipua, jos PTO-akselia ei ole kytketty leikkuuyksikön vaihteistoon.

Leikkuuyksikön asennus ajoyksikköön

1. Aseta kone tasaiselle alustalle ja sammuta moottori.
2. Siirrä leikkuuysikkö ajoyksikön eteen oikeaan kohtaan.
3. Liu'uta PTO-urosakseli PTO-naarasakseliin (kuva 24).
4. Siirrä nostovipu kellunta-asentoon. Työnnä nostovartta alaspäin, kunnes nostovarren aukot ovat kohdakkain kieppupyörän varren pidikkeen aukkojen kanssa ja leikkuukorkeustanko voidaan työntää nostovarren laattoihin (kuva 25).



Kuva 25

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Nostovarsi | 6. Liitintappi |
| 2. Kieppupyörän varren pidike | 7. Sokka |
| 3. Leikkuukorkeustanko | 8. Leikkuukorkeusolake |
| 4. Nostovarren laatat | 9. Liitintappi ja sokka |
| 5. Painealuslaatat | 10. Kantaruuvi ja aluslaatta |

5. Kiinnitä nostovarsi kieppupyörän varteen kahdella painealuslaattalla, yhdellä liitintapilla ja yhdellä sokalla. Aseta painealuslaatat nostovarren ja kieppupyörän varren pidikkeen väliin (kuva 25). Työnnä sokan pää kieppupyörän varren kaistaleessa olevaan aukkoon.
6. Toista menettely vastakkaisella nostovarrella.

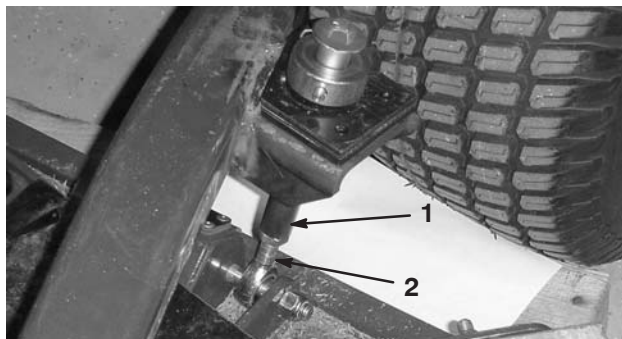
7. Käynnistä ajoyksikkö ja nosta leikkuuysikkö.
8. Paina leikkuuysikön takaosaa alaspäin ja työnnä leikkuukorkeustangot nostovarren laattojen läpi.
9. Asenna leikkuukorkeusolakkeet leikkuukorkeustankoihin ja kiinnitä liitintapeilla ja sokilla (kuva 25). Liitintapin pää on suunnattava rungon etuosaa kohten.
10. Asenna 1/2 x 3/4 tuuman kantaruuvi ja aluslaatta kunkin leikkuukorkeustangon yläosaan (kuva 25).

Leikkuuysikön kaltevuuden säätö

Leikkuuysikön kaltevuuden mittaaminen

Leikkuuysikön kaltevuus on leikkuukorkeudessa oleva ero verrattaessa terätason etusivua ja takasivua. Toro suosittelee terän kaltevuudeksi 6 mm. Tällöin terän takaosa on 6 mm korkeammalla kuin etuosa.

1. Pysäköi kone tasaiselle pinnalle työpajan lattialle.
2. Aseta leikkuuysikkö haluttuun leikkuukorkeuteen.
3. Käännä yhtä terää siten, että se osoittaa eteenpäin.
4. Mittaa lyhyen viivaimen avulla etäisyys lattiasta terän etukärkeen. Käännä sen jälkeen terän kärki taaksepäin ja mittaa etäisyys lattiasta terän kärkeen.
5. Laske terän kaltevuus vähentämällä etumitta takamitasta.
6. Löysää leikkuukorkeustankojen alaosaan olevia vastamuttereita (kuva 26).



Kuva 26

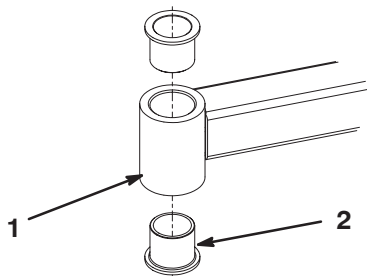
- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Leikkuukorkeustanko | 2. Vastamutteri |
|------------------------|-----------------|

7. Nosta tai laske leikkuuysikön takaosaa ja aseta oikea leikkuuysikön kaltevuus kiertämällä leikkuukorkeustankoja.
8. Kiristä vastamutterit.

Kieppupyörän varren holkkien huolto

Kieppupyörien varsien holkit on painettu putken ylä- ja alapäähän, ja runsaan käytön jälkeen holkit kuluvat. Tarkista holkit siirtämällä kieppupyörän haarukkaa edestakaisin sivulta toiselle. Jos kieppupyörän kara on löysällä holkkien sisällä, holkit ovat kuluneet ja ne on vaihdettava.

1. Nosta leikkuuysikköä, jotta pyörät nousevat irti lattiasta. Tue leikkuuysikkö siten, ettei se pääse vahingossa putoamaan alas.
2. Irrota kiristyskanta, välilevy(t) ja aluslaatta kieppupyörän karan päältä.
3. Vedä kieppupyörän kara ulos asennusputkesta. Jätä aluslaatta ja välilevy(t) karan alaosaan.
4. Aseta pistepuikko asennusputken ylä- tai alapäähän ja vedä holkki ulos putkesta (kuva 27). Ota myös toinen holkki putkesta. Puhdista putkien sisäpuoli.



Kuva 27

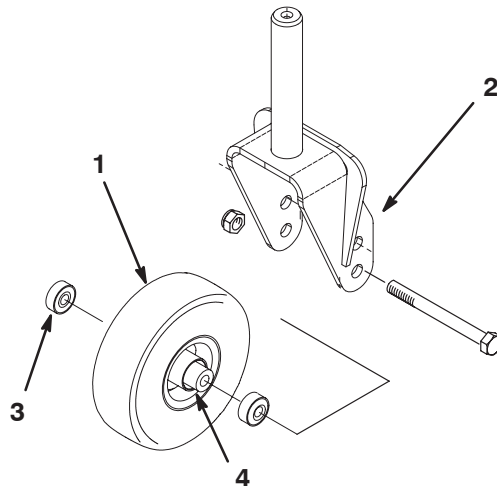
- | | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. Kieppupyörän varsi ja putki | 2. Holkit |
|--------------------------------|-----------|

5. Levitä rasvaa uusien holkkien sisä- ja ulkopintaan. Käytä vasaraa ja litteää levyä ja siirrä holkit asennusputkeen.
6. Tarkista, ettei kieppupyörän karassa ole kulumia ja vaihda se tarvittaessa.
7. Työnnä kieppupyörän kara holkkien ja asennusputken läpi. Liu'uta aluslaatta ja välilevy(t) karaan. Asenna kiristyskanta kieppupyörän karaan, jotta kaikki osat pysyvät paikoillaan.

Kieppupyörien ja laakereiden huolto

1. Irrota lukitusmutteri kantaruuvista, joka pitää kieppupyöräjärjestelmää kieppupyörän haarukan välissä (kuva 28). Tartu kieppupyörään ja liu'uta kantaruuvi pois haarukasta tai varresta.
2. Irrota laakeri pyörännavasta ja päästä laakerin välilevy putoamaan (kuva 28). Irrota laakeri pyörännavan vastakkaiselta puolelta.

3. Tarkista, etteivät laakerit, välilevy ja pyörännavan sisäpuoli ole kuluneet. Vaihda vaurioituneet osat.
4. Työnnä kieppupyörän kokoamista varten laakeri pyörännapaan. Asentaessasi laakereita paina laakerin ulompaa vierintäpintaa.
5. Liu'uta laakerin välilevy pyörännapaan. Työnnä toinen laakeri pyörännavan avoimeen päähän siten, että se kiinnittyy pyörännavan sisällä olevaan laakerin välilevyyn.
6. Asenna kieppupyöräjärjestelmä haarukan väliin ja kiinnitä se paikalleen kansiruvilla ja lukitusmutterilla.



Kuva 28

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Kieppupyörä | 3. Laakeri (2) |
| 2. Kieppupyörän haarukka | 4. Laakerin välikappale |

Taipuneen terän tarkistus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Nosta leikkuuysikkö, kytke seisontajarru, aseta ajopoljin vapaalle, kytke voimanulosoton (PTO) vipu Pois-asentoon, pysäytä moottori ja irrota avain virtalukosta. Tue leikkuuysikkö, ettei se pääse vahingossa putoamaan.
2. Käännä terää, kunnes päät osoittavat eteen- ja taaksepäin (kuva 29). Mittaa etäisyys leikkuuysikön sisäpinnasta terän etuosan leikkuusärmään. Paina mitta mieleesi.



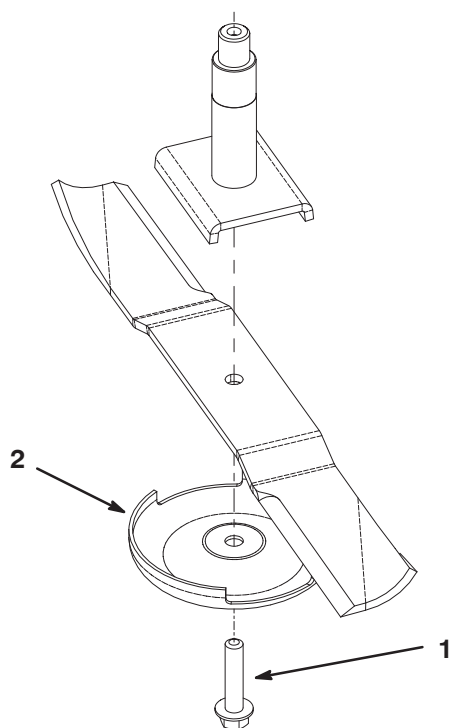
Kuva 29

3. Käännä terän vastakkainen pää osoittamaan eteenpäin. Mittaa leikkuuysikön ja terän leikkuusärmän etäisyys samassa asennossa kuin kohdassa 2. Vaiheiden 2 ja 3 välisten mittojen ero ei saa olla yli 3 mm. Jos ero on yli 3 mm, terä on vaihdettava, koska se on taipunut. Katso kohta Terien irrotus ja asennus, sivu 24.

Terien irrotus ja asennus

Terä on vaihdettava, jos siihen on osunut kiinteä esine, terä on epätasapainossa tai se on taipunut. Käytä aina alkuperäisiä TORO-vaihtoteriä, jotta turvallisuus ja suorituskyky ovat optimaaliset. Älä koskaan käytä muiden valmistajien tekemiä vaihtoteriä, koska ne voivat aiheuttaa vaaratilanteita.

1. Nosta leikkuuyksikkö yläasentoon, kytke seisontajarru, pysäytä moottori ja irrota avain virtalukosta. Tue leikkuuyksikkö, ettei se pääse vahingossa putoamaan.
2. Tartu terän päähän liinan tai paksun hansikkaan avulla. Irrota teräpultti, nurmisuojakupu ja terä kara-akselista (kuva 30).



Kuva 30

1. Teräpultti 2. Nurmisuojakupu

3. Asenna terä, nurmisuojakupu ja teräpultti. Kiristä teräpultti 115–149 Nm:iin.

Tärkeää Terän kuperan puolen on oltava leikkuuyksikön sisäpuolta kohden kunnollisen leikkuujäljen varmistamiseksi.

Terien tarkastus ja teroitus



Hengenvaara



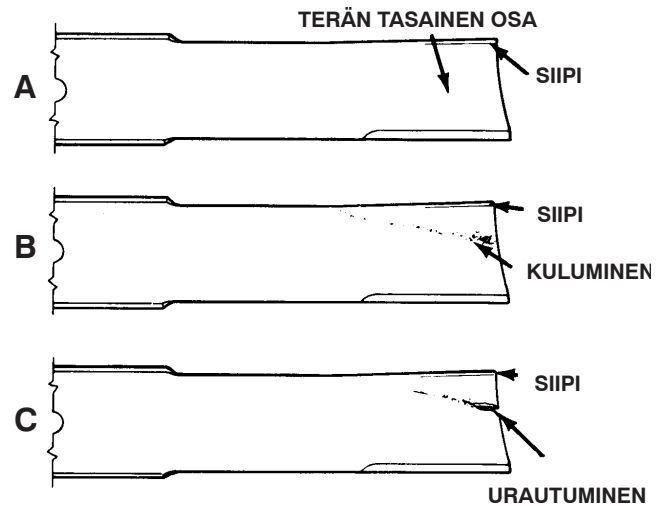
Kulunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja terän pala voi sinkoutua käyttäjään tai ohikulkijaan aiheuttaen vakavan onnettomuuden tai jopa kuoleman. Älä yritä korjata vaurioitunutta terää, koska seurauksena saattaa olla tuotteen turvasertifioinnin mitätöinti.

- Terä on tarkistettava säännöllisesti kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Älä yritä suoristaa terää, joka on taipunut, äläkä koskaan hitsaa rikkoutunutta tai murtunutta terää.
- Kulunut tai vaurioitunut terä on vaihdettava.

Kaksi terän kohtaa on otettava huomioon, kun terä tarkistetaan ja huolletaan – siipi ja leikkuusärmä. Sekä leikkuusärmät että siipi – ylöspäin käännetty osa leikkuusärmää vastapäätä – vaikuttavat leikkuutulokseen. Siipi on tärkeä, koska se nostaa ruohon suoraksi pystyyn ja tuottaa tasaisen leikkuutuloksen. Siipi kuitenkin kuluu vähitellen käytön aikana, mikä on täysin normaalia. Sitä mukaa kun siipi kuluu, leikkuutuloksen laatu heikentyy hieman, vaikka leikkuusärmät olisivat terävät. Terän leikkuusärmän on oltava terävä, jotta ruoho leikkautuu eikä repeydy. Leikkuusärmä on tylsä, kun ruohon kärjet ovat ruskeat ja repeytyneet. Teroita leikkuusärmät, jotta leikkuutulos parantuu.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Nosta leikkuuyksikkö, kytke seisontajarru, aseta ajopoljin vapaalle, kytke voimanulosoton (PTO) vipu Pois-asentoon, pysäytä moottori ja irrota avain virtalukosta.
2. Tarkasta terän leikkuusärmät huolellisesti, varsinkin kohdat, joissa terän tasaiset ja käyrät osat kohtaavat (kuva 31-A). Koska hiekka ja hankaavat materiaalit voivat kuluttaa metallia, joka liittyy terän tasaiset ja käyrät osat toisiinsa, tarkista terä ennen leikkurin käyttöä. Jos huomaat kulumista (kuva 31-B), vaihda terä.
3. Tarkista kaikkien terien leikkuusärmät. Teroita leikkuusärmät, jos ne ovat tylsät tai urautuneet. Teroita vain leikkuusärmän yläosa ja säilytä alkuperäinen leikkuukulma terävyyden varmistamiseksi (kuva 32). Terä säilyttää tasapainonsa, kun molemmista särmistä poistetaan metallia yhtä paljon.

Huomautus: Irrota terät ja teroita ne hiomalaitteessa. Kun olet teroittanut leikkuusärmät, asenna terä takaisin nurmisuojakuvun ja teräpultin kanssa. Katso kohta Terien irrotus ja asennus, sivu 24.



Kuva 31

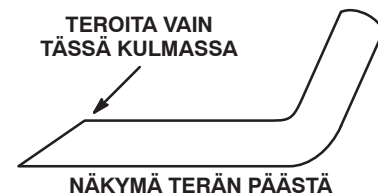


Hengenvaara



Jos terän annetaan kulua, siiven ja terän tasaisen osan väliin muodostuu ura (kuva 31-C). Lopulta terästä voi murtua palasia, jotka voivat sinkoutua kotelon alta ja aiheuttaa vakavia vammoja käyttäjälle tai sivullisille.

- Terä on tarkistettava säännöllisesti kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Älä yritä suoristaa terää, joka on taipunut, äläkä koskaan hitsaa rikkoutunutta tai murtunutta terää.
- Kulunut tai vaurioitunut terä on vaihdettava.



Kuva 32

Leikkuuyksikön epätasapainon korjaus

Jos terät ovat epätasapainossa, ruohon leikkausjäljessä on raitoja. Ongelma voidaan korjata varmistamalla, että terät ovat suorassa ja että kaikki terät leikkaavat samassa tasossa.

1. Käytä 1 m:n pituista vesivaakaa ja etsi tasainen pinta työpajan lattialta.
2. Nosta leikkuukorkeus ylimpään asentoon. Katso kohta Leikkuukorkeuden säätö, sivu 15.
3. Laske leikkuuyksikkö tasaiselle pinnalle. Irrota suojukset leikkuuyksikön päältä.
4. Käännä teriä, kunnes päät osoittavat eteen- ja taaksepäin. Mittaa etäisyys lattiasta leikkausärmän etukärkeen. Paina mitta mieleesi. Käännä samaa terää siten, että sen vastakkainen pää osoittaa eteenpäin ja mittaa uudelleen. Etäisyyksien ero ei saa olla yli 3 mm. Jos etäisyys on yli 3 mm, vaihda terä, koska se on taipunut. Muista mitata kaikki terät.
5. Vertaile ulkoterien mittoja keskiterän mittaan. Keskiterä ei saa olla yli 10 mm alempana kuin ulkoterät. Jos keskiterä on yli 10 mm alempana kuin ulkoterät, siirry vaiheeseen 6 ja lisää välilevyt karakotelon ja leikkuuyksikön alareunan väliin.
6. Irrota kansiruuvit, litteät aluslaatat, varmistuslaatat ja mutterit ulommasta karasta alueelta, jolle välilevyt on lisättävä. Nosta tai laske terää lisäämällä välilevyt (osanro 3256-24) karakotelon ja leikkuuyksikön alareunan väliin. Jatka tarkistamalla terien kohdistus ja lisää välilevyjä, kunnes terien kärjet ovat halutun mitan etäisyydellä.

Tärkeää Käytä kaikissa aukoissa korkeintaan kolmea välilevyä. Jos johonkin aukkoon laitetaan enemmän kuin yksi välilevy, käytä viereisissä aukoissa vähemmän levyjä.

7. Asenna hihnakotelot paikoilleen.

Käyttöhihnan vaihto

Terän käyttöhihna, jota kiristetään jousikuormitteisen kiristinpyörän avulla, on erittäin kestävä. Kun käyttötunteja kertyy paljon, hihna kuitenkin kuluu. Kulumisen merkkejä ovat vinkuminen hihnan pyöriessä, luistavat terät ruohoa leikattaessa, hankautuneet reunat, palojäljet ja murtumat. Vaihda hihna, jos jokin näistä tiloista ilmenee.

1. Laske leikkuuyksikkö lattiatasolle. Irrota hihnasuojukset leikkuuyksikön päältä ja aseta ne syrjään.
2. Käytä momenttiavainta tai vastaavaa työkalua ja siirrä kiristinpyörä (kuva 33) irti käyttöhihnasta, niin hihnan jännitys vapautuu ja hihna on vedettävissä vaihteiston hihnapyörän päältä (kuva 34).



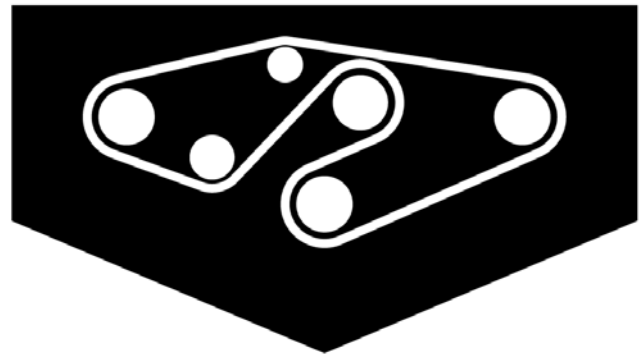
Kuva 33

1. Kiristinpyörä



Kuva 34

1. Vaihteisto
3. Irrota vanha hihna karapyörien ja hihnapyörän ympäriltä.
4. Asenna uusi hihna karapyörien ja kiristinpyöräkokoonpanon ympärille, kuten kuvassa 35.



Kuva 35

5. Asenna hihnakotelot paikoilleen.

Muistiinpanoja

