



Greensmaster[®] 3150

Greensmaster traktorenhet

Modellnr 04357 – Serienr 260000001 och upp

Bruksanvisning





Varning



KALIFORNIEN

Proposition 65 varning

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien erkänner orsakar cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Viktigt Motorn i denna maskin är inte utrustad med en gnistsläckare. Enligt avsnitt 4442 i Kaliforniens Public Resource Code är det ett brott att använda eller köra denna motor på skogstäckt, busktäckt eller grästäckt land, vilket anges i CPRC 4126. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

Innehåll

	Sida
Introduktion	3
Säkerhetsföreskrifter	3
Säker körning	3
Årsäkerhet för Toros åkgräsklippare	5
Ljudtryck	6
Ljudstyrka	6
Vibration	6
Säkerhets- och instruktionsdekaler	7
Specifikationer	9
Allmänna specifikationer	9
Montering	10
Aktivera och ladda batteriet	11
Inställning av säte	12
Montera batteriet	13
Installera klippenheterna	14
Bakre ballast	15
Före användning	15
Kontrollera oljenivån i motorn	15
Fylla på bränsletanken	15
Utföra service på hydraulsystemet	16
Däcktryck	17
Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning	17

	Sida
Körning	18
Säkerheten främst	18
Reglage	18
Inkörningsperiod	20
Starta motorn	20
Testa säkerhetssystemet	20
Kontrollera läckagedetektorn	21
Förbereda maskinen för klippning	22
Utbildningsperiod	22
Före klippning	22
Klipprocedurer	23
Använda läckagedetektorn	24
Transportdrift	24
Inspektion och rengöring efter klippning	24
Bogsera traktorenheten	24
Underhåll	25
Rekommenderat underhåll	25
Kontrollista för dagligt underhåll	26
Smörja	27
Ta bort sätet	29
Hissa upp maskinen	29
Byta motorolja och filtret	29
Serva luftrenaren	30
Justera gasreglaget	30
Justera chokereglaget	30
Justera förgasaren och hastighetsreglaget	31
Byta tändstift	31
Byta bränslefilter	32
Byta hydraulolja och filtret	32
Kontrollera hydraulledningarna och slangarna	33
Justera bromsarna	33
Justera transmissionens neutralinställning	34
Justera transporthastigheten	34
Justera klippastigheten	35
Justera klippenhetens lyft-/sänkfunktion	35
Justera lyftcylindrarna	35
Serva batteriet	35
Serva säkringarna	36
Ställa maskinen i förvar	36
Elschema	37
Hydraulschema	38
Toros allmänna produktgaranti	39
Garantiförklaring för evaporativ emissionskontroll	40

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och tillverkar säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett bra och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer.



Figur 1

1. Här finns modell- och serienumren

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta:

Modellnr: _____

Serienr: _____

I bruksanvisningen används särskilda säkerhetsmeddelanden för att ange eventuella risker och hjälpa dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara anger stor fara som *leder till* allvarlig personskada eller dödsfall om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

Varning anger fara som *kan* leda till allvarlig personskada eller dödsfall om de rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.


Försiktighet anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om de rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

Två andra ord används också för att markera information:

Viktigt ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera:** betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhetsföreskrifter

Denna maskin uppfyller eller överträffar specifikationerna i standarderna CEN EN 836:1997, ISO 5395:1990 och ANSI B71.4-1999 som var i kraft vid tidpunkten när den tillverkades när 18 kg ballast läggs till på bakhjulet.

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas. Uppmärksamma alltid symbolen  som betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA – ”föreskrifter för personlig säkerhet”. Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker körning

Nedanstående instruktioner härrör från CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 och ANSI B71.4-1999.

Utbildning

- Läs bruksanvisningen och annat utbildningsmaterial noga. Bekanta dig med reglagen och säkerhetsskyltarna, och lär dig hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte har läst de här anvisningarna använda eller serva gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Skjutsa inte passagerare.

- Alla förare och mekaniker ska skaffa sig yrkesmässig och praktisk utbildning. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda användarna. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkmaskiner
 - att kontrollen över en åkmaskin som glider nerför en sluttning inte kommer att återvinnas genom att bromsen ansätts. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - otillräckligt däckgrepp
 - för hög hastighet
 - otillräcklig inbromsning
 - att maskintypen är olämplig för uppgiften
 - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter
 - felaktig inställning och lastfördelning.
- Ägaren/användaren kan förebygga och ansvarar för olyckor eller skador som han/hon utsätter sig själv och andra människor eller egendom för.

Förberedelser

- Bär alltid ordentliga skor, långbyxor, hjälm, skyddsglasögon och hörselskydd vid klippning. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan trassla in sig i rörliga delar. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Undersök noga det område där maskinen ska köras, och avlägsna alla föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- **Varning** – bränsle är mycket brandfarligt. Vidta följande säkerhetsåtgärder:
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen bort från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tankarna och dunkarna ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Undersök terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som krävs för att utföra arbetet på ett bra och säkert sätt. Använd endast tillbehör och redskap som godkänts av tillverkaren.
- Kontrollera att förarkontroller, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet, lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Vid körning på grässlänter krävs särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
 - inte starta och stanna plötsligt vid körning i upp- och nedförslut
 - köra maskinen sakta på slänter och i skarpa svängar
 - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror
 - aldrig klippa tvärs över en slänt om inte klipparen är avsedd för detta.
- Se upp för hål i terrängen och andra dolda faror.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig maskinen med skadade skydd eller skärmar eller om skyddsanordningarna inte sitter på plats. Se till att alla säkerhetsbrytare sitter fast, är korrekt justerade och fungerar som de ska.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs vid för hög hastighet kan risken för personskador öka.
- Gör följande innan du lämnar förarsätet:
 - Stanna på jämnt underlag.
 - Koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen.
 - Lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen.
 - Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen under transport och när maskinen inte används.

- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning
 - innan gräsuppsamlaren tas bort
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen
 - innan du rensar blockeringar
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen, samt
 - när du har kört på ett främmande föremål eller om det uppstår onormala vibrationer. Kontrollera noga om gräsklipparen har skadats och reparera skadorna innan du startar och kör den igen.
- Minska gasen när motorn ska köras tom på bensin och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.
- Håll händer och fötter borta från klippenhetererna.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Sakta ner och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer. Stanna cylindrarna när du inte klipper.
- Kör inte gräsklipparen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Var försiktig när du lastar maskinen på eller av en släpvagn eller lastbil.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skyddssikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.
- Var försiktig när en cylinder roteras på maskiner med flera cylindrar, eftersom de andra cylindrarna kan rotera med.
- Koppla ur drivhjulen, sänk ner klippenhetererna, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln och dra ur tändstiftskabeln. Vänta tills all rörelse har stannat innan justering, rengöring eller reparation utförs.
- Ta bort gräs och skräp från klippenhetererna, drivhjulen, ljuddämparna och motorn för att undvika eldsvåda. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Använd domkrafter för att stötta upp komponenter när det behövs.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Koppla från batteriet och ta bort tändkabeln innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut plus först och minus sist.
- Var försiktig när du undersöker cylindrarna. Använd skyddshandskar och var försiktig när du underhåller cylindrarna.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.
- Ladda batterierna i ett öppet, välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan den ansluts till eller kopplas från batteriet. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är slitna eller trasig.
- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga beslag och hydraulkopplingar åtdragna. Byt ut alla slitna och skadade delar och dekalerna.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när justeringar utförs på maskinen för att undvika att fingrar fastnar mellan knivarna och maskinens fasta delar.

Åksäkerhet för Toros åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter och annan säkerhetsinformation som du bör känna till som inte ingår i standarderna CEN, ISO och ANSI.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Det kan medföra fara för användaren och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

- Lär dig att stänga av motorn snabbt.
- Kör inte maskinen i tygskor eller tennisskor.
- Vi rekommenderar att man använder skyddsskor och långbyxor, vilket också är ett krav enligt vissa lokala föreskrifter och försäkringsbestämmelser.
- Föraren måste vara rutinerad och utbildad i hur man kör i slutningar. Om man inte är försiktig i slutningar eller backar kan fordonet tippa eller välta vilket kan leda till personskador eller dödsfall.

- Hantera bränsle försiktigt. Torka upp allt utspillt bränsle.
- Kontrollera säkerhetsbrytarna dagligen för att försäkra korrekt drift. Om en brytare inte fungerar ska denna bytas ut före drift. Samtliga fyra säkerhetsbrytare i säkerhetssystemet ska bytas ut vartannat år, **oavsett** om de fungerar som de ska eller inte.
- Innan du startar motorn ska du sätta dig på sätet, trycka ner lyftpedalen och släppa upp den för att säkerställa att klippenheterna är inkopplade. Kontrollera att drivsystemet ligger i neutralläget, och att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Användning av maskinen kräver koncentration. Du undviker att tappa kontrollen genom att:
 - Inte köra i närheten av sandgropar, diken, bäckar eller andra faror.
 - Sänka farten vid skarpa svängar. Undvik att stanna och starta plötsligt.
 - Alltid lämna företräde när du korsar vägar.
 - Använda bromsarna vid klippning i nedförslut för att hålla en låg hastighet och behålla kontrollen över maskinen.
- Gräskorgarna måste vara på plats vid användning av cylindrarna eller gräskärenheterna för maximal säkerhet. Stäng av motorn innan du tömmer korgarna.
- Lyft upp klippenheterna när du kör från en plats till en annan.
- Rör inte motorn, ljuddämparen eller avgasröret när motorn är igång eller strax efter att den har stannat, eftersom dessa delar kan vara så varma att du kan bränna dig.
- Håll dig på behörigt avstånd från centrifugalsilen på sidan av motorn för att undvika direktkontakt med kropp eller kläder.
- Om du får motorstopp eller förlorar fart och inte kan köra ända upp för en backe ska du inte vända runt maskinen. Backa alltid långsamt rakt nedför slutningen.
- **Sluta klippa** om en person eller ett djur oväntat dyker upp i klippområdet eller i närheten av klippområdet. Vårdslös körning kombinerat med terrängvinklar, studsning eller felaktigt placerade säkerhetsskydd kan medföra skador från kringslungade föremål. Återuppta inte klipparbetet förrän området är fritt.
- Innan du lämnar sätet, ska du flytta funktionsreglaget till neutralläget (N), höja klippenheterna och vänta tills cylindrarna slutar snurra. Lagg i parkeringsbromsen. Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Innan du lämnar maskinen utan uppsikt måste du alltid säkerställa att klippenheterna är helt upphöjda, att cylindrarna inte snurrar, att nyckeln har tagits ut ur tändningslåset och att parkeringsbromsen är åtdragen.

Underhåll och förvaring

- Se till att alla hydraulledningskopplingar är åtdragna och att alla hydraulslangar och -ledningarna är i gott skick innan du tillför tryck till systemet.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck. Använd kartong eller papper för att upptäcka läckor, aldrig händerna. Hydraulvätska som sprutar ut under tryck kan ha tillräcklig kraft för att tränga in i huden och orsaka allvarliga skador.
- Sänk allt tryck i systemet genom att stanna motorn och sänka klippenheterna och redskapen till marken innan du kopplar ur eller utför något arbete på hydraulsystemet.
- Kontrollera regelbundet att alla bränsleledningar är åtdragna och att de inte är slitna. Dra åt eller reparera dem efter behov.
- Om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras ska klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar hållas borta från klippenheterna, redskapen och andra rörliga delar, särskilt gallret på sidan av motorn. Håll kringstående på avstånd.
- Motorn måste vara avstängd innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.
- Be en auktoriserad Toro-återförsäljare kontrollera maxhastigheten med en varvräknare för att försäkra säkerhet och noggrannhet.
- Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans.
- Använd endast redskap och reservdelar godkända av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända redskap använts.

Ljudtryck

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 84 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Ljudstyrka

Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 105 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 2000/14/EG.

Vibration

Maskinen ger en hand-/armvibration som inte överstiger 2,5 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Maskinen ger en helkroppsvibration som inte överstiger 0,5 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Säkerhets- och instruktionsdekalerna



Säkerhetsdekalerna och -anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.

GREENSMaster 3150

QUICK REFERENCE AID

SEE OPERATOR'S MANUAL

CHECK/SERVICE (daily)

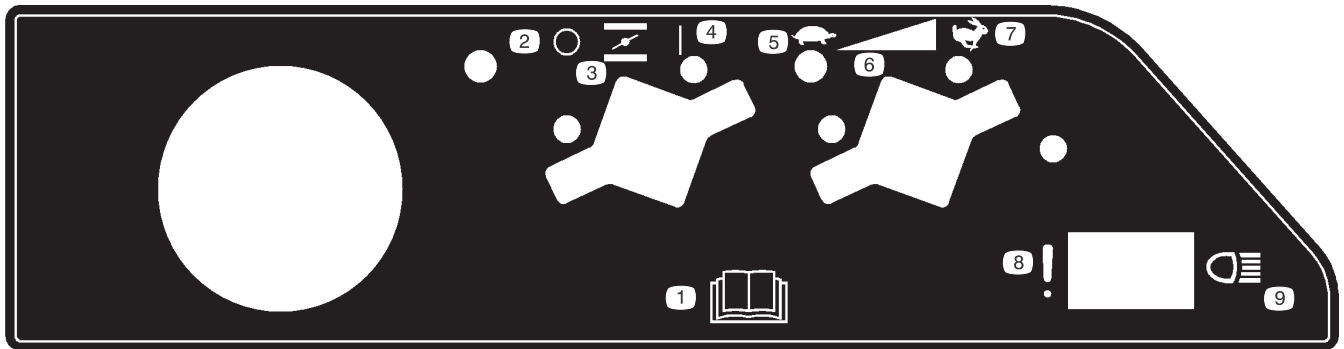
1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM:
 - 4a. SEAT INTERLOCK
 - 4b. NEUTRAL SENSOR
 - 4c. MOW SENSOR
 - 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. LEAK DETECTOR ALARM
6. AIR FILTER & PRECLEANER
7. ENGINE COOLING FINS
8. TIRE PRESSURE
(8 - 12 psi front, 8 - 15 psi rear)
9. BATTERY
10. LUBRICATION

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		
			FLUID	FILTER	FILTER PART NO.
A. ENGINE OIL	SAE 30 SG	*1.75 qts.	50 HRS.	100 HRS.	492932
B. AIR CLEANER	_____	_____	_____	100 HRS.	394018
C. FUEL FILTER	_____	_____	_____	1000 HRS.	94-2690
D. HYDRAULIC OIL	MOBIL DTE 15M	8 1/2 GAL.	800 HRS.	800 HRS.	105-0438
E. FUEL TANK	UNLEADED GAS	7 GAL.	_____	_____	_____

*Including filter 105-8291

105-8291



105-5471

- | | | |
|----------------------------|-------------|---|
| 1. Läs i bruksanvisningen. | 4. På | 6. Steglös reglerbar inställning |
| 2. Av | 5. Långsamt | 7. Snabbt |
| 3. Choke | | 8. Funktionsfel (läckagedetektorlarmtest) |
| | | 9. Strålkastare |

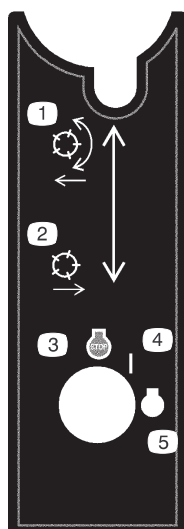


93-8067

- | | |
|----------------|----------------------------|
| 1. Hydraulolja | 2. Läs i bruksanvisningen. |
|----------------|----------------------------|



62-5070



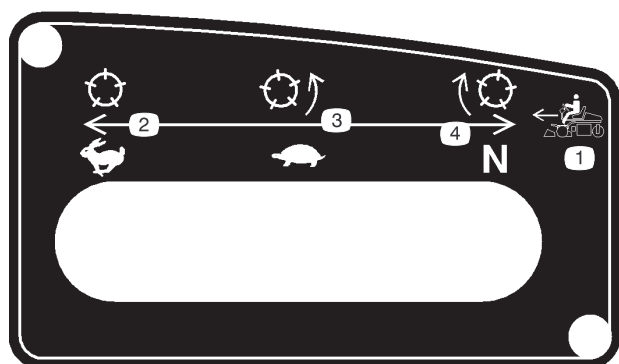
105-8305

1. Sänka ner och koppla in cylindrarna.
2. Höja och koppla ur cylindrarna.
3. Motor – avstängning
4. På
5. Motor – start



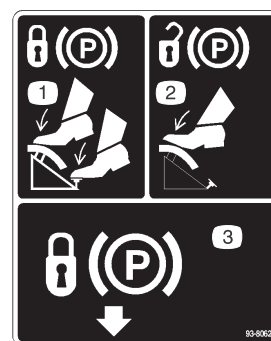
93-9051

1. Läs i bruksanvisningen.



105-8306

1. Maskinhastigheter framåt.
2. Snabbt läge – används för transport.
3. Långsamt läge – används för klippning.
4. Neutralläge – används för slipning.

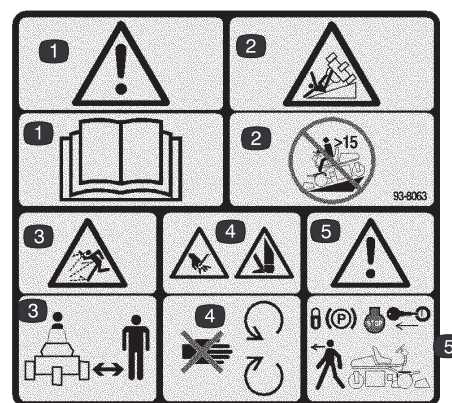


93-8062

1. Lägg i parkeringsbromsen genom att trycka ner bromspedalen och parkeringsbromsspärren.
2. Lossa parkeringsbromsen genom att trycka ner bromspedalen.
3. Parkeringsbromsspärr

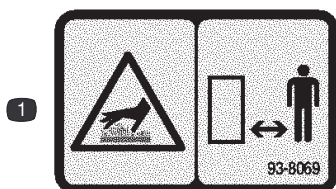


104-2053



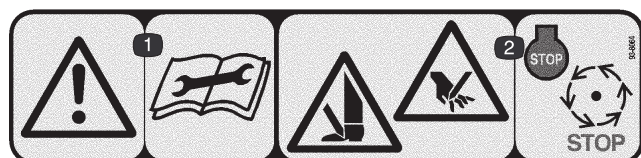
93-8063 (för CE)

1. Varning – läs i bruksanvisningen.
2. Våltrisk – använd inte maskinen i backar vars lutning överstiger 15 grader.
3. Risk för utslungade föremål – håll dig på behörigt avstånd från maskinen.
4. Risk för att kapa av händer eller fötter – håll avstånd till rörliga delar.
5. Varning – lås parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur nyckeln innan du lämnar maskinen.



93-8069

1. Varm yta/risk för brännskador – håll dig på behörigt avstånd från den varma ytan.



93-8064 (för CE)

1. Varning – läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
2. Avkapningsrisk för händer och fötter – stäng av motorn och vänta tills rörliga delar stannat.



26-7170

1. Återvinn



Batterisymboler

En del eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri.

1. Explosionsrisk
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning.
3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen
4. Använd ögonskydd.
5. Läs i *bruksanvisningen*.
6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.
7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador.
8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.

Specifikationer

Observera: Specifikationer och design kan ändras utan föregående meddelande.

Allmänna specifikationer

Klippbredd	149,9 cm
Spårvidd	125,7 cm
Hjulbas	119,1 cm
Total längd	228,6 cm
Total bredd (med cylindrar)	117,2 cm
Total höjd	123,2 cm
Nettovikt (torr)	440 kg
Vikt med cylindrar	570 kg
Klipphastighet (reglerbar)	ca 3,2–8 km/h
Transporthastighet	ca 14,1 km/h
Hastighet bakåt	ca 4 km/h
Cylinderhastighet	1 975 varv per minut

Montering

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Beskrivning	Antal	Användning
Höger fotsteg	1	Ställa in sätet
Självgängande skruv	2	
Ventilskärm	1	
Vagnsbult, 5/16 x 3/4 tum	2	
Mutter, 5/16 tum	2	
Rulltapp	1	
Bult, 1/4 x 5/8 tum	2	Fästa batterikablarna vid batteriet
Mutter, 1/4 tum	2	
Mätstång	1	Ställa in klipphöjden
Skruv, nr 10 x 5/8 tum	1	
Kontramutter, nr 10	1	
Gräskorg	3	Monteras på dragramen.
Tändningsnycklar	2	
Varningsdekal	1	Fästs över den engelska varningsdekalen (104-2053) för CE.
Dekal för fara	3	Fästs över den engelska dekalen för fara (62-5070) för CE.
Bruksanvisning (traktorenhet)	2	Läses innan maskinen tas i bruk
Motorns bruksanvisning	1	
Reservdelskatalog	1	
Blad för kontroll före leverans	1	
Överensstämmelsecertifikat	1	

Observera: Monteringsfästdon till cylindermotorn för Greensmaster 3150-klippenhet medföljer klippenheterna.

Observera: Ta bort transportfästet och muttern som fäster bakhjulsbultarna.

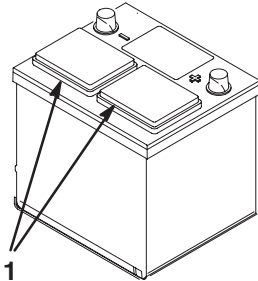
Aktivera och ladda batteriet

Fyll batteriet med endast elektrolyt (1,265 specifik vikt) inledningsvis.

1. Ta bort vingmuttrarna, brickorna och batteriklämman och lyft ut batteriet.

Viktigt Fyll inte på elektrolyt medan batteriet befinner sig i maskinen. Det kan hända att du spiller, vilket kan orsaka korrosion.

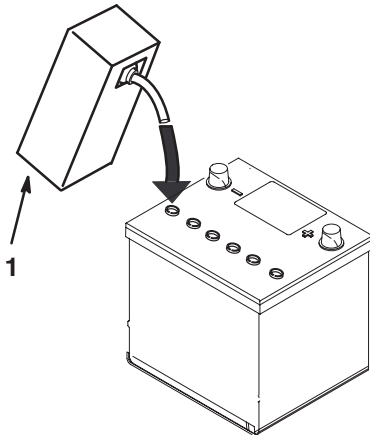
2. Rengör batteriets ovansida och ta bort luftarlocken (fig. 2).



Figur 2

1. Luftarlock

3. Fyll försiktigt varje cell med elektrolyt, tills plattorna är täckta med ca 6 mm vätska.



Figur 3

1. Elektrolyt

4. Låt elektrolyten sugas upp av plattorna under 20 till 30 minuter. Fyll vid behov på så mycket elektrolyt att nivån befinner sig ca 6 mm från botten av påfyllningshålet (fig. 3).



Varning



När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

5. Anslut en 3 till 4 A batteriladdare till batteriposterna. Ladda batteriet med 3–4 A tills den specifika vikten är 1 250 eller högre, temperaturen är minst 16 °C och alla celler avger gaser fritt.
6. Koppla ur laddningsanordningen från eluttaget och batteripolerna när batteriet är laddat.

Observera: Tillsätt endast destillerat vatten för att ersätta normala förluster efter att batteriet har aktiverats. Underhållsfria batterier bör dock inte behöva vatten under normala driftförhållanden.



Varning



KALIFORNIEN

Proposition 65 varning

Batteripoler, kabelanslutningar och tillbehör till dessa innehåller bly och blykomponenter, kemikalier som staten Kalifornien anser orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna när du har hanterat batteriet.



Varning

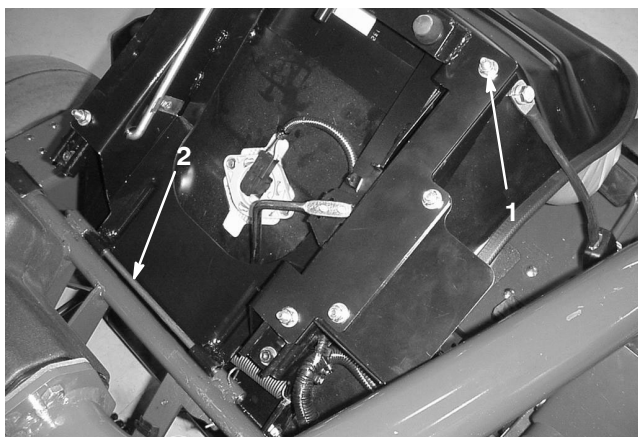


Batteriets kabelanslutningar eller metallverktyg kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Vid urtagning eller isättning av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalledar.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batterianslutningarna och traktorns metalledar.

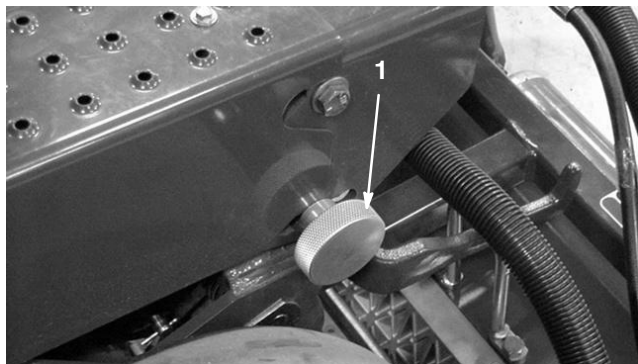
Inställning av säte

1. Ta bort och kasta låsmuttern (fig. 4) och sätesfästet (som användes vid transporten) som är fäst vid den högra bakre sätesjusterskruven. Fästet visas inte.



Figur 4

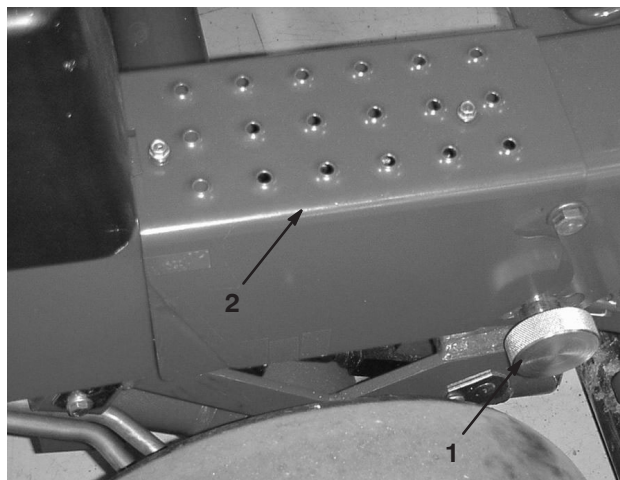
1. Låsmutter (fäste)
 2. Sätets svängtapp
-
2. Ta bort saxpinnen och sätessvängtappen som håller sätet på plats (transportläge). Ta bort sätet (fig. 4). Kasta bort saxpinnen.
 3. Ta bort saxpinnen som håller styrarmens låsratt på plats (fig. 5) och ta bort ratten.



Figur 5

1. Styrarmens låsratt
-
4. Skär av remmen som fäster styrarmen vid sätesramen och sväng styrarmen uppåt till körpositionen.

5. Sväng styrarmen uppåt till körpositionen (skåror). Säkra den med låsratten och saxpinnen (fig. 6).



Figur 6

1. Styrarmens låsratt
 2. Höger fotsteg
-

6. Montera det högra fotsteget vid ramen med 2 självgående skruvar (fig. 6).
7. Montera ventilskärmen på sätessockelns högra sida med 2 vagnsbultar (5/16 x 5/8 tum) och muttrar. Placera skärmen enligt figur 7.



Figur 7

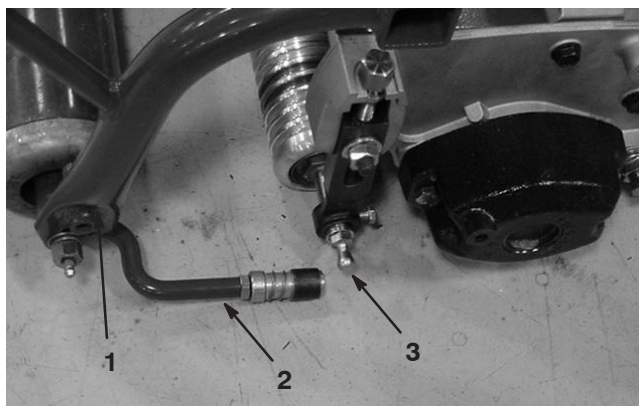
1. Ventilskärm
 2. Sätessockel
-

Installera klippenheterna

För klippenhetsmodeller 04610 och 04611

Observera: Förvara klippenheternas cylindermotorer i stödrören framtill på ramen när du slipar knivarna, ställer in klipphöjden eller utför andra underhållsprocedurer på klippenheterna, för att undvika att slangarna tar skada.

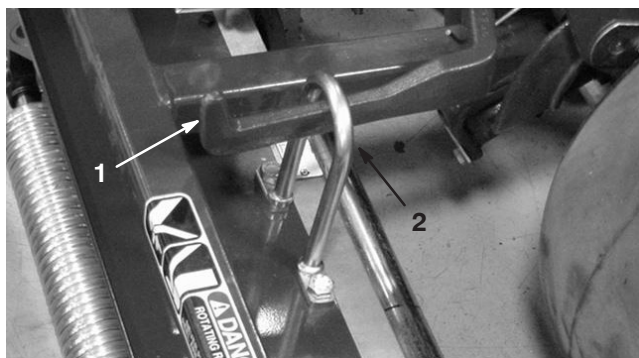
1. Ta ut klippenheterna ur kartongerna. Montera och justera dem i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen* till klippenheterna. Använd mätstången från satsen med lösa delar för att justera klipphöjden.
2. Montera en bricka och en kultapp i varje ände av klippenhetens främre rulle (fig. 10).



Figur 10

1. Dragarm
2. Dragarm
3. Kultapp

3. Skjut in klippenheten under dragramen och haka samtidigt fast lyftkroken på lyftarmen (fig. 11).



Figur 11

1. Lyftarm
2. Lyftkrok

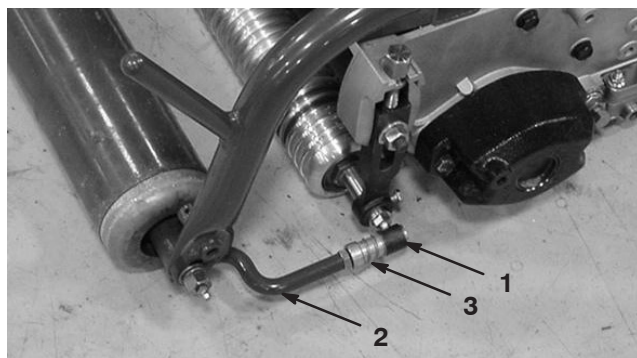
4. Skjut hylsan bakåt på kulleleden och vrid dragarmen nedåt så att hylsbeslaget kan föras över kultappen. Släpp hylsan så att den glider över tappen och låser ihop enheterna (fig. 10).

5. Montera korgarna på dragarmarna, lossa på kontramutterna på dragarmarna och justera kulhylsorna tills det finns ett spel på 6–13 mm mellan korgkanten och cylinderbladen eller det främre skyddet.

Observera: Det förhindrar att korgen tippar klippenheten framåt och orsakar att lyftvalsen lossnar från lyftarmen under klippningen.

Kontrollera att korgens kant befinner sig på samma avstånd från cylinderbladen hela vägen längs med varje cylinder. Om korgen är för nära cylindern är det möjligt att cylindern nuddar vid korgen när klippenheten höjs från marken.

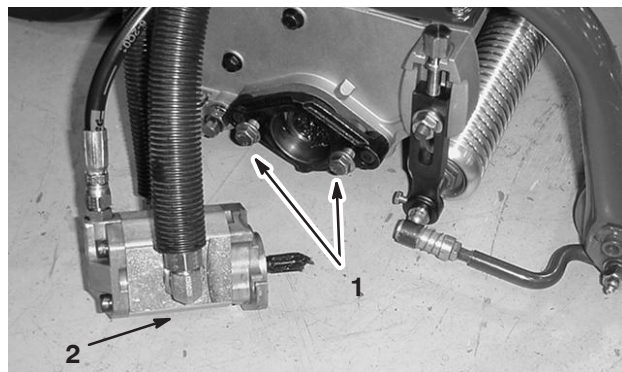
6. Passa in kulleternas hylsbeslag så att beslagens öppna sidor är centrerade mot kultappen. Dra åt kontramutterna för att hålla hylsbeslagen på plats (fig. 12).



Figur 12

1. Kulleled
2. Dragarm
3. Kontramutter

7. Sätt i huvudskruvarna till cylinderdrivningsmotorn på varje klippenhet. Låt ca 13 mm av gängorna synas på varje huvudskruv (fig. 13).



Figur 13

1. Huvudskruvar
2. Drivmotor

8. Ta bort skydden från klippenheterna och cylinderdrivmotoraxlarna.

Observera: Behåll skydden för klippenheterna. Installera dem när cylinderdrivmotorerna tas bort, för att skydda klippenhetslagren från kontamination.

- Använd en handfettpipistol för att pumpa in fett och fyll håligheten i klippenhetens ände med universalfett nr 2.
- Täck den räfflade delen på motorns axel med rent fett, och installera motorn genom att rotera den medsols så att motorflänsarna går fria från bultarna. Rotera motorn tills flänsarna omringar bultarna. Dra åt huvudskruvarna (figur 13).

Bakre ballast

Enheten uppfyller kraven i standarden ANSI B71.4–1999 när den har lastats med 18 kg kalciumklorid som ballast på bakhjulet.

Viktigt Om ett av hjulen med kalciumklorid får punktering ska enheten avlägsnas från gräset så snart som möjligt. Blötlägg omedelbart det berörda området med vatten för att förhindra eventuell skada på gräset.

Före användning

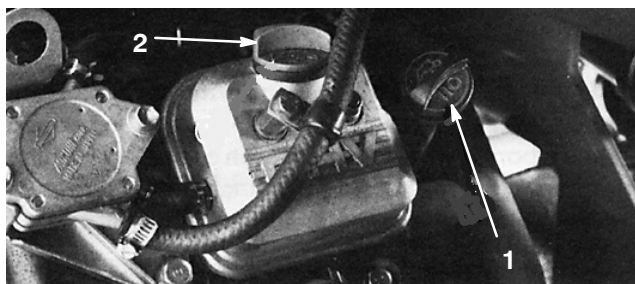
Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Kontrollera oljenivån i motorn

Motorn levereras från fabriken med 1,65 liter (med filter) olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan och efter motorn startas för första gången.

Alla högkvalitativa renade oljor med American Petroleum Institutes (API) klassificering SG, SH eller SJ kan användas i motorn. Den rekommenderade viskositeten (vikten) är SAE 30.

- Ställ maskinen på en plan yta.
- Ta ut oljestickan och torka av den med en ren trasa. Sätt ner oljestickan i röret och se till att den sitter fast ordentligt (fig. 14). Ta ut oljestickan ur röret och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg tar du bort påfyllningslocket från ventilkåpan och fyller på tillräckligt med olja så att nivån når upp till markeringen Full på oljestickan.



Figur 14

- Oljesticka
- Påfyllningslock

- Häll olja i öppningen i ventilkåpan tills oljenivån når upp till märket Full på oljestickan. Fyll sakta på oljan och kontrollera nivån med jämna mellanrum under tiden. **Fyll inte på för mycket.**

Viktigt Kontrollera oljenivån var åttonde körtimme eller dagligen. Du måste byta olja efter de första åtta körtimmarna. Därefter bör du byta olja var 50:e körtimme och filter var 100:e körtimme, under normala användningsförhållanden. Motoroljan bör däremot bytas oftare om motorn används vid mycket dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden.

- Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket och oljestickan så de sitter ordentligt.

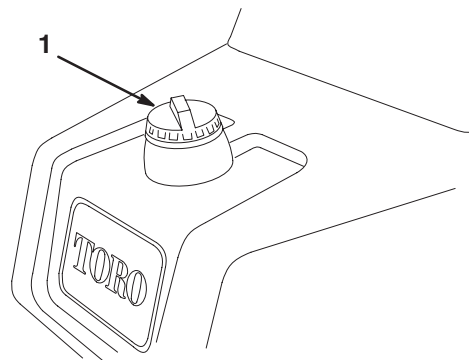
Fylla på bränsletanken

Använd **blyfri** regularbensin för motorfordon (minst 85 oktan). Blyad regularbensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns tillgänglig.

Viktigt Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.

- Rengör runt tanklocket och ta bort locket (fig. 15). Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger på 25 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion. Fyll inte tanken helt full.

Observera: Bränsletanken rymmer ca 26,6 liter.





m-5099

Figur 15

- Tanklock

2. Skruva på locket ordentligt. Torka upp eventuellt utspilld bensin.

Fara

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll på tanken på en öppen plats utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger 25 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt på en månad.
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

Utföra service på hydraulsystemet

Rekommenderad hydraulvätska

Maskinens hydraultank fylls på fabriken med ca 32,2 liter högkvalitativ hydraulvätska. **Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas för första gången och därefter dagligen.** Lämpliga hydrauloljor anges i listan nedan.

Listan nedan ska inte ses som fullständig. Hydraulvätskor från andra tillverkare kan användas om man kan hänvisa till produkter som motsvarar dem i listan. Toro ansvarar inte för skador som uppstått till följd av att felaktiga vätskor använts. Använd därför endast produkter från ansedda tillverkare som ansvarar för sina rekommendationer.

Flergradig hydraulvätska – ISO VG 46 för normalt klimat 0 °C till 43 °C

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Chevron	Rykon Premium Oil ISO 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Exxon	Univis N46
Pennzoil	AWX MV46
Shell	Tellus T 46
Texaco	Rando HDZ 46

Viktigt Den flergradiga vätskan av typ ISO VG 46 har visat sig erbjuda optimal prestanda vid en mängd olika temperaturförhållanden. För användning i konstant höga omgivningstemperaturer, 18 °C till 49 °C, kan hydraulvätska av typen ISO VG 68 ge högre prestanda.

Vätska för drift i höga temperaturer – ISO VG 68

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW Nr 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW MV46 68
Exxon	Nuto H 68
Pennzoil	AW Hydraulic Oil 68
Shell	Tellus 68
Texaco	Rando HD 68

Biologiskt nedbrytbar hydraulvätska – Mobil 224H

Viktigt Mobil EAL 224H är den enda biologiskt nedbrytbara olja som testats och godkänts av Toro. Förorening av mineralbaserade hydraulvätskor ändrar oljans biologiska nedbrytbarhet och toxicitet. När man byter från standardvätska till den biologiskt nedbrytbara modellen ska den av Mobil publicerade godkända spolproceduren tillämpas. Kontakta din Toro-återförsäljare för upplysningar. Oljan kan köpas från din Toro-återförsäljare i dunkar om 19 l, beställ artikelnr 100-7674.

Observera: Om den här vätskan används måste en oljekylarsats, artikelnr 105-8339, monteras på traktorenheten. Den här biologiskt nedbrytbara vätskan kommer att brytas ner snabbt om temperaturen överstiger 82 °C.

Biologiskt nedbrytbar premiumhydraulvätska – Mobil EAL EnviroSyn 46H

Viktigt Mobil EAL EnviroSyn 46H är den enda syntetiska, biologiskt nedbrytbara vätska som godkänts av Toro. Vätskan kan blandas med de elastomerer som används i Toros hydraulsystem och passar för användning i många olika temperaturer. Vätskan kan blandas med traditionella mineraloljor men för största möjliga biologiska nedbrytbarhet och prestanda bör hydraulsystemet sköljas noga så att inga traditionella oljor finns kvar. Oljan finns att köpa i dunkar om 19 eller 208 liter hos din Mobil-återförsäljare.

Observera: Många hydraulvätskor är nästintill färglösa vilket gör det svårt att upptäcka läckor. En rödfärgstillsats för hydraulolja finns i flaskor om 20 ml. En flaska räcker till 15–22 liter hydraulolja. Beställ artikelnr 44-2500 från din auktoriserade Toro-återförsäljare. **Rödfärgen bör inte användas tillsammans med biologiskt nedbrytbara vätskor. Använd hushållsfärg istället.**

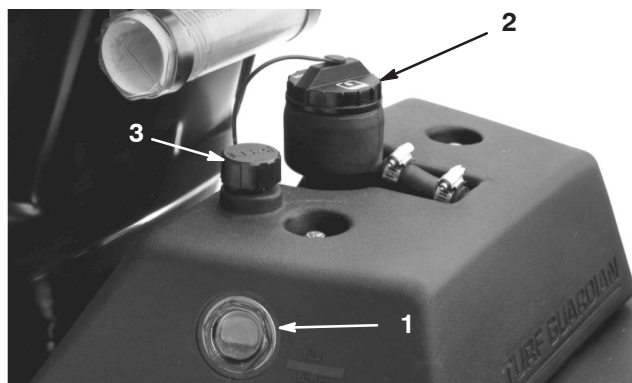
Viktigt Oljekylarsatsen, artikelnr 105–8339, måste installeras på alla traktorenheter som används utanför greener, för vertikalklippning eller i omgivnings-temperaturer som överstiger 29 °C, oavsett vilken sorts hydraulvätska som används.

Fylla på hydruaultanken

1. Ställ maskinen på en plan yta. Kontrollera att maskinen har svalnat så att oljan är kall. Kontrollera oljenivån på inspektionsmätaren som sitter på sidan av reservoljetanken (fig. 16). Om oljenivån når upp till markeringen Full bredvid mätaren är oljenivån tillräcklig.
2. Om oljenivån är nedanför markeringen Full på reservtanken tar du bort locket från hydrauloljetanken och fyller långsamt tanken med lämplig hydraulvätska av hög kvalitet, tills nivån når upp till markeringen bredvid inspektionsmätaren. Blanda inte olika sorters olja. Sätt tillbaka locket.

Viktigt Undvik föroreningar i systemet genom att rengöra öppningen på hydrauloljebehållaren innan olja fylls på. Se till att pipen och tratten är rena.

Observera: Inspektera hydraulkomponenterna noga. Se efter om det förekommer läckor, lösa fästdon, saknade delar, felaktigt dragna ledningar etc. Gör alla nödvändiga justeringar.



Figur 16

1. Inspektionsmätare
2. Hydruaultanklock
3. Reservtankens ventilator

Däcktryck

Däcken fylls med förhöjt tryck på fabriken före leverans. Låt trycket sjunka till rätt nivå innan du startar enheten.

Justera däcktrycket i framhjulen beroende på underlaget, från lägst 55 kPa till högst 83 kPa (8–12 psi).

Justera däcktrycket i bakhjulet, från lägst 55 kPa till högst 103 kPa (8–15 psi).

Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning



Varning



Om hjulmuttrarna inte dras åt ordentligt kan det leda till personskador.

Dra åt hjulmuttrarna till 95–122 Nm efter 1–4 körtimmar och igen efter 10 körtimmar. Dra sedan åt skruvarna var 200:e timme.

Körning

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerheten främst

Läs och iaktta alla säkerhetsinstruktioner och symboler i säkerhetsdelen. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

Bruk av skyddsutrustning, som bl.a. skyddsglasögon, hörselskydd, skyddsskor och hjälm rekommenderas.

Reglage

Bromspedal

Bromspedalen (fig. 17) ansätter en mekanisk broms av biltrumtyp, som finns i varje framdrivhjul.

Parkeringsbromsknapp

Om du trycker ner bromspedalen för att aktivera bromsanordningen, och därefter trycker ner den lilla knappen som visas (fig. 17), så aktiveras bromsarna för parkering. Koppla ur dem genom att trycka ner bromspedalen. Ta för vana att spärra parkeringsbromsarna innan du lämnar maskinen.



Figur 17

1. Gaspedal
2. Bromspedal
3. Parkeringsbromsknapp

Gas- och stoppedal

Gaspedalen (fig. 17) har tre funktioner: göra så att maskinen rör sig framåt, att den rör sig bakåt och att den stannar. Tryck ner pedalens översta del för att köra framåt, och dess nedre del för att backa eller för att hjälpa till att stanna när traktorn rör sig framåt. Låt dessutom pedalen flytta sig till neutralläget för att stanna maskinen. Vila inte hälen på backen vid framåt drift av bekvämlighetsskäl (fig. 18).

Hastigheterna är följande:

- 3,2 till 8 km/h för hastighet framåt
- 14,1 km/h för maximal transporthastighet
- 4 km/h för backningshastighet

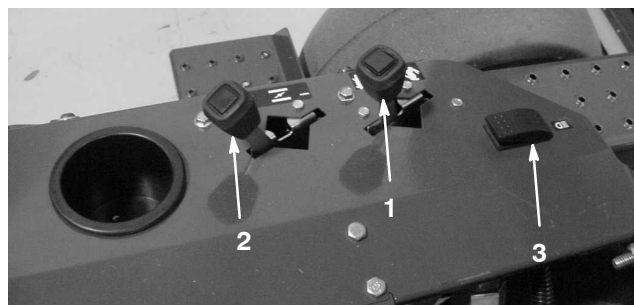


Figur 18

Gasreglage

Gasreglaget (fig. 19) ger föraren en möjlighet att kontrollera motorens hastighet. När man flyttar gasreglaget mot det snabba läget ökar motorens varvtal, och när man flyttar reglaget mot det långsamma läget minskar varvtalet.

Observera: Motorn kan inte stannas med hjälp av gasreglaget.



Figur 19

1. Gasreglage
2. Choke
3. Läckagedetektortest/ljusbrytare

Choke

När du startar en kall motor ska du stänga startspjället genom att flytta chokereglaget (fig. 19) framåt till det stängda läget. När motorn har startat regleras choken så att motorn kör jämnt. Så snart som möjligt öppnar du choken genom att dra den bakåt till det öppna läget. En varm motor kräver lite eller ingen choke.

Läckagedetektortest/ljusbrytare

Flytta brytaren (fig. 19) bakåt från mellankörläget och kontrollera att läckagedetektorlarmet och tidsfördröjningen fungerar. Flytta brytaren framåt för att tända de extra lyktorna.

Tändningslås

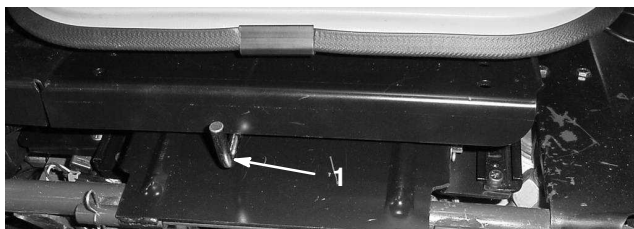
Sätt in nyckeln i tändningslåset (fig. 21) och vrid den medurs så långt det går mot startläget, för att starta motorn. Släpp nyckeln när motorn startar. Nyckeln flyttar sig automatiskt till det påslagna läget. Vrid nyckeln motsols till det avslagna läget för att stanna motorn.

Timmätare

Timmätaren (på den vänstra kontrollpanelen) visar det totala antalet timmar som maskinen har varit i drift. Den börjar fungera så snart tändningsnyckeln vridits till det påslagna läget.

Handtag för att justera sätet

Med den här spaken, som sitter framför sätet (fig. 20), kan sätet justeras 10 cm framåt eller bakåt.

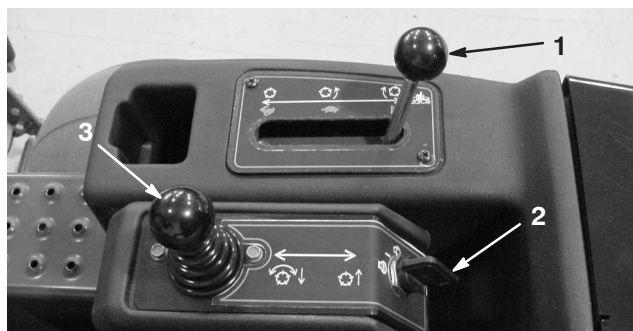


Figur 20

1. Sättesjusteringsspak

Kontroll för höjning/sänkning av klippenheten

Om man flyttar kontrollen (fig. 21) framåt under arbetet, sänks klippenheterna och cylindrarna startas. Dra kontrollen bakåt för att stoppa cylindrarna och höja klippenheterna. Cylindrarna kan stoppas under arbetet genom att dra kontrollen bakåt tillfälligt, och sedan släppa den. Starta cylindrarna på nytt genom att flytta kontrollen framåt.



Figur 21

1. Funktionsreglage
2. Tändningslås
3. Kontroll för höjning/sänkning av klippenheten

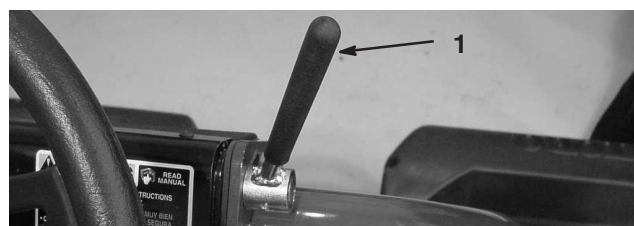
Funktionsreglage

Funktionsreglaget (fig. 21) har två drivningsval plus ett neutralläge. Det är möjligt att växla från klippning till transport, eller från transport till klippning (ej neutralläget) medan maskinen är i rörelse. Detta orsakar inga skador.

- Bakre läge – neutralläge och slipning
- Mellanläge – klippning
- Främre läge – transport

Rattlåsspak

Vrid spaken (fig. 22) framåt för att lossa justeringen, höj eller sänk ratten för att uppnå lämplig förarkomfort, och vrid därefter spaken bakåt för att säkra justeringen.

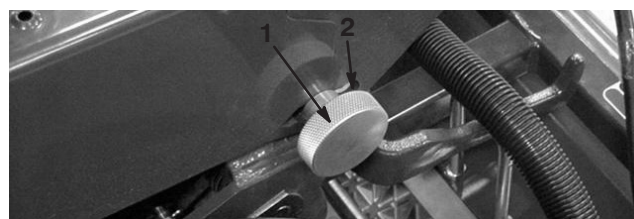


Figur 22

1. Rattlåsspak

Styrmanslåsratt

Lossa ratten (fig. 23) tills rattens utsprång går fria genom skårorna i styrmannen. Höj eller sänk styrmannen till den önskade höjden samtidigt som du passar in rattens utsprång med skårorna i styrmannen. Dra åt ratten för att säkra justeringen.



Figur 23

1. Styrmanslåsratt
2. Skårorna i styrmannen



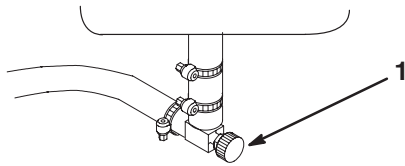
Försiktighet



Försök aldrig justera styrmanslåsratten samtidigt som maskinen körs. Stanna maskinen och ta bort nyckeln från tändningslåset innan du justerar styrmannen.

Bränslekran

Stäng bränslekranen (fig. 24) under bränsletanken när du ställer maskinen i förvar eller transporterar den på en lastbil eller ett släp.



Figur 24

1. Bränslekran (under bränsletanken)

Inkörningsperiod

Läs mer om hur du byter olja och om de olika underhållsrutiner som rekommenderas under inkörningsperioden i motormanualen som medföljde maskinen.

Inkörningsperioden består endast av 8 timmars klippning.

De första körtimmarna är mycket viktiga för maskinens framtida driftssäkerhet och maskinens funktioner och prestanda bör övervakas noga så att mindre problem, som kan leda till större problem, upptäcks och kan korrigeras. Inspektera maskinen ofta under inkörningen och leta efter tecken på oljeläckage, lösa fästelement och andra fel.

Polera (kör in) bromsarna innan maskinen används, för att garantera bästa prestanda för bromssystemet. Tryck ner bromsarna ordentligt och kör maskinen i klippastighet tills bromsarna är varma, vilket märks på lukten, för att polera bromsarna. Bromsarna kan behöva justeras efter inkörningen, se Justera bromsarna, sidan 33.

Starta motorn

Observera: Inspektera områdena under klipparna för att vara säker på att inget skräp har fastnat i dem.

1. Sätt dig på sätet, lås parkeringsbromsen, koppla ur höjnings-/sänkingsreglaget och flytta funktionsreglaget till neutralläget.
2. Ta bort foten från gaspedalen och se till att pedalen är i neutralläge.
3. Flytta chokereglaget till det stängda läget (endast när du startar en kall motor) och gasreglaget till läget för halvt gaspådrag.
4. Sätt in och vrid tändningsnyckeln medurs tills motorn startar. När motorn har startat regleras choken så att motorn kör jämnt. Så snart som möjligt öppnar du choken genom att dra den bakåt till det avslagna läget. En varm motor kräver lite eller ingen choke.

5. Inspektera maskinen genom att utföra följande rutiner när motorn har startat:

- A. Flytta gasreglaget till det snabba läget och koppla in cylindrarna tillfälligt genom att flytta höjnings-/sänkingsreglaget framåt. Klippenheterna ska då sänkas och alla cylindrar ska snurra.
- B. Flytta höjnings-/sänkingsreglaget bakåt. Klippcylindrarna ska stanna och klippenheterna ska höjas helt till transportläget.

Viktigt Stäng av motorn. Kontrollera kanten på varje korg så att den inte nuddar vid cylindrarna under körningen. Justera dragarmarna om kontakt förekommer. Läs mer om detta i avsnittet Installera klippenheterna.

- C. Tryck ner bromspedalen för att förhindra att maskinen rör sig och tryck ner gaspedalen till lägena för körning framåt och bakåt.
- D. Fortsätt utföra rutinerna ovan i 1–2 minuter. Flytta funktionsreglaget till neutralläget, lås parkeringsbromsen och stäng av motorn.
- E. Kontrollera om det finns några oljeläckor. Om du upptäcker oljeläckor kontrollerar du om hydraulkopplingarna är åtdragna. Om det fortfarande förekommer oljeläckor kontakter du din lokala Toro-återförsäljare för att få hjälp och, vid behov, reservdelar.

Viktigt Det är normalt att det finns spår av olja på motorn eller hjultätningarna. Tätningarna måste smörjas lite för att fungera ordentligt.

Observera: När maskinen är ny och lagren och cylindrarna är hårt åtdragna måste du använda gasreglets snabba läge för den här kontrollen. Efter inkörningsperioden är det inte säkert att det snabba läget krävs.

Testa säkerhetssystemet



Försiktighet



Om säkerhetsbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan maskinen körs.
- Byt ut brytarna vartannat år, oavsett om de fungerar som de ska eller ej.

Syftet med säkerhetssystemet är att förhindra att maskinen används när detta skulle kunna skada föraren eller maskinen.

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

- Gaspedalen ligger i neutralläget.
- Funktionsreglaget ligger i neutralläget.

Säkerhetssystemet är konstruerat så att maskinen inte kan röra sig om inte:

- Parkeringsbromsen är frigjord.
- Föraren sitter ner.
- Funktionsreglaget ligger i klipp- eller transportläget.

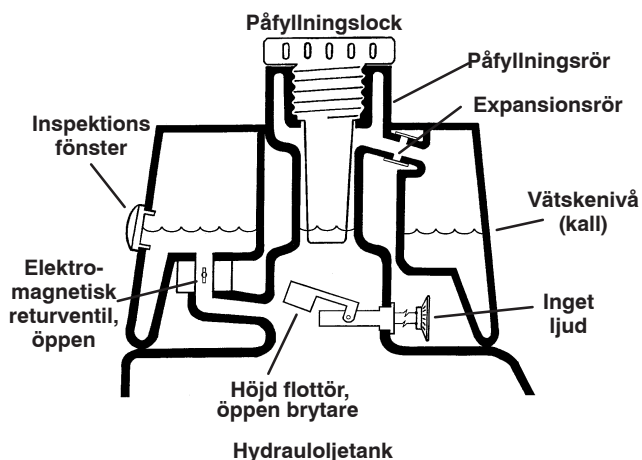
Säkerhetssystemet förhindrar cylindrarnas funktion om inte funktionsreglaget befinner sig i klippläget.

Utför följande systemkontroller dagligen, för att försäkra att säkerhetssystemet fungerar korrekt:

1. Sitt på sättet, flytta gaspedalen till neutralläget, flytta funktionsreglaget till neutralläget, och lägg i parkeringsbromsen. Försök att trycka ner gaspedalen. Det ska inte gå att trycka ner pedalen, och detta innebär att säkerhetssystemet fungerar som det ska. Åtgärda problemet om något inte fungerar korrekt.
2. Sitt på sättet, flytta gaspedalen till neutralläget, flytta funktionsreglaget till neutralläget, och lägg i parkeringsbromsen. Flytta funktionsreglaget till klipp- eller transportläget, och försök att starta motorn. Motorn ska inte dras runt, och detta innebär att säkerhetssystemet fungerar som det ska. Åtgärda problemet om något inte fungerar korrekt.
3. Sitt på sättet, flytta gaspedalen till neutralläget, flytta funktionsreglaget till neutralläget, och lägg i parkeringsbromsen. Starta motorn och flytta funktionsreglaget till klipp- eller transportläget. Motorn ska stanna, och detta innebär att säkerhetssystemet fungerar som det ska. Åtgärda problemet om något inte fungerar korrekt.
4. Sitt på sättet, flytta gaspedalen till neutralläget, flytta funktionsreglaget till neutralläget, och lägg i parkeringsbromsen. Starta motorn. Frigör parkeringsbromsen, flytta funktionsreglaget till klippläget, och res dig upp från sätet. Motorn ska stanna, och detta innebär att säkerhetssystemet fungerar som det ska. Åtgärda problemet om något inte fungerar korrekt.
5. Sitt på sättet, flytta gaspedalen till neutralläget, flytta funktionsreglaget till neutralläget, och lägg i parkeringsbromsen. Starta motorn. Flytta kontrollen för höjning/sänkning av klippenheterna framåt för att sänka klippenheterna. Klippenheterna ska inte börja rotera. Om de gör det fungerar inte säkerhetssystemet som det ska. Åtgärda problemet.

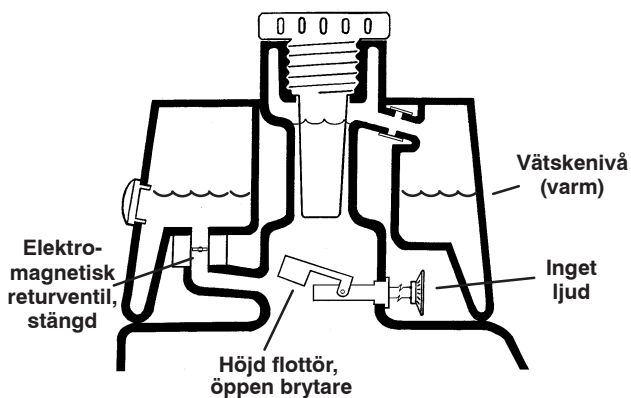
Kontrollera läckagedetektorn

Läckagedetektorsystemet är utformat så att det på ett tidigt stadium kan hjälpa till att upptäcka läckor i hydrauloljesystemet. Om oljenivån i huvudhydraultanken sjunker med 118–177 ml stängs flottörströmbrytaren i tanken. Efter en sekunds fördröjning kommer larmet att ljuda och varna föraren (fig. 27). Eftersom oljan av naturliga skäl hettas upp när maskinen är igång kommer den att expandera, vilket leder till att olja förs över till reservoljetanken. Oljan kan återvända till huvudtanken när tändningsbrytaren stängs av.



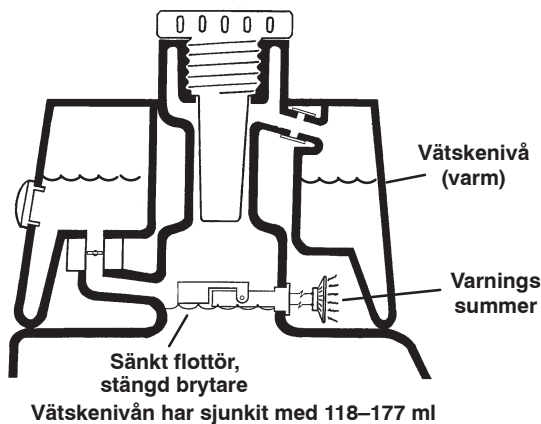
Figur 25

Före start (kall olja)



Figur 26

Normal drift (varm olja)



Figur 27

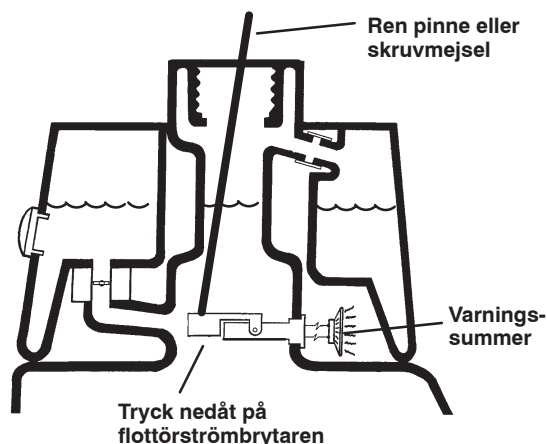
Läckagevarning!

Kontrollera systemdriften

1. Vrid tändnyckeln till det påslagna läget, flytta läckagedetektorbrytaren bakåt och håll in den. Efter tidsfördröjningen på en sekund ska larmet ljuda.
2. Släpp läckagedetektorbrytaren.

Kontrollera läckagedetektorsystemets drift

1. Flytta tändningsbrytaren till det påslagna läget. **Starta inte motorn.**
2. Ta bort hydraultanklocket och filtret från tankröret.
3. För in en ren pinne eller skruvmejsel i tankröret och tryck försiktigt nedåt på flottörströmbrytaren (fig. 28). Larmet ska ljuda efter tidsfördröjningen på en sekund.



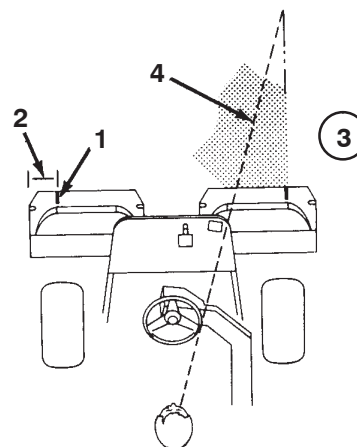
Figur 28

4. Släpp upp flottören. Larmet ska sluta ljuda.
5. Montera filterskärmen och hydraultanklocket. Flytta tändningsbrytaren till det avstängda läget.

Förbereda maskinen för klippning

Vi rekommenderar att följande åtgärdas för klippenhetskorgarna nr 2 och 3, för att rikta in maskinen för efterföljande klippomgångar:

1. Mät upp ett område om 12,7 cm från varje korgs ytterkant.
2. Placera en bit vit tejp eller måla en linje som är parallell med varje korgs ytterkant, på varje korg (fig. 29).



Figur 29

1. Inriktningsremsa
2. Ca 12,7 cm
3. Klipp gräset till höger
4. Håll fokuspunkten 1,8–3 m framför maskinen.

Utbildningsperiod

Innan du använder maskinen för att klippa gräs rekommenderar vi att du söker upp ett öppet område och övar på att starta och stanna maskinen, höja och sänka klippenheterna, svänga etc. Utbildningsperioden kommer att hjälpa dig att få bättre kontroll över maskinen.

Före klippning

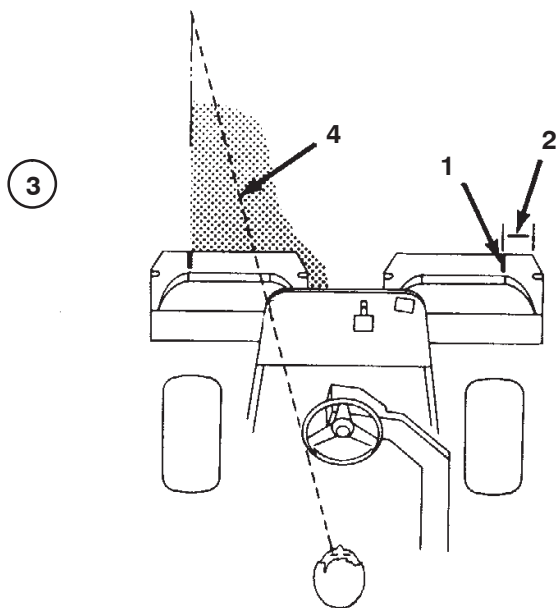
Inspektera området och leta efter skräp, ta bort flaggan från koppen och avgör vilken riktning som det är bäst att klippa i. Fastställ klippriktningen efter tidigare klippriktning. Klipp alltid i olika mönster jämfört med tidigare klippningar så att grässtråna inte viker sig och blir svåra att fånga mellan cylinderknivarerna och underkniven.

Klipprocedurer

1. Närma dig grönområdet med funktionsreglaget i klippositionen och gasen på full hastighet. Starta i en ände av området, så att bandklippningsproceduren kan användas. Denna ger ett minimum av kompaktering, och lämnar ett prydligt, attraktivt mönster på gräsmattan.
2. Aktivera spaken för att höja/sänka klippenheterna när gräskorgarnas främre del korsar gräsområdets yttre kant. Denna procedur släpper ner klippenheterna på gräsmattan och startar cylindrarna.

Viktigt Kom ihåg att funktionen för den mittersta klippenhetscylindern är något fördröjd. Träna på att försöka uppnå den timing som krävs för att klippa allt gräs från början så att du slipper klippa rester i efterhand.

3. Överlappa i minsta möjliga mån den tidigare klipprensan under följande vända. Etablera en tänkt siktlinje ca 1,8 till 3 m framför maskinen vid kanten av greenens oklippta del, för att göra det lättare att hålla en rak linje över greenen, och för att hålla maskinen på ett jämnt avstånd till den förra klippvändans kant (fig. 29 och 30). Vissa tycker att det är användbart att inkludera rattens ytterlinje som del i siktlinjen, dvs. hålla rattkanten i linje med en punkt som alltid hålls på samma avstånd från maskinens framkant (fig. 29 och 30).



Figur 30

1. Inriktningsremsa
2. Ca 12,7 cm
3. Klipp gräset till höger
4. Håll fokuspunkten 1,8–3 m framför maskinen.

4. Flytta höjnings-/sänkingsreglaget bakåt när gräskorgarnas främre del går över greenens yttre kant. Detta stoppar cylindrarna och lyfter upp klippenheterna. Timingen är viktig för den här proceduren för att undvika att klipparna klipper i puttgreenområdet. Så mycket som möjligt av greenen bör dock klippas, för att minimera den mängd gräs som lämnas runt det yttre gränsområdet.
5. Arbetstiden kan skäras ner genom att underlätta uppställningen för nästa klippvända genom att tillfälligt vända maskinen i motsatt riktning, och sedan vända i riktning mot den oklippta delen, dvs. om du är på väg åt höger, ska du först svänga något åt vänster, och därefter åt höger. Detta underlättar en snabb inriktning av maskinen för nästa vända. Använd samma procedur för att svänga i motsatt riktning. Det är bäst att försöka att göra så små svängar som möjligt. I varmt väder är det dock bra att göra en större sväng för att minimera risken att skada gräsmattan.

Observera: Servostyrningssystemet är utformat på ett sådant sätt att ratten inte kommer att återvända till ursprungsläget när du har svängt färdigt.

Viktigt Maskinen bör aldrig stannas på en green med klippenhetscylindrarna i gång, eftersom detta kan skada gräsmattan. Om man stoppar maskinen på en våt green, kan den lämna märken eller fördjupningar i gräset efter hjulen.

6. Om läckagedetektorlarmet ljuder när du klipper greener måste du omedelbart höja klippenheterna, köra direkt bort från greenen och stanna maskinen utanför greenen. Hitta sedan orsaken till larmet och åtgärda problemet.

Viktigt Om maskinen går på tomgång under en längre tid efter att den använts för tung drift kan läckagedetektorsystemet avge ett falskt larm på grund av att oljan krymper när den svalnar. Om detta inträffar stänger du av motorn i ungefär en minut så att vätskenivåerna i huvudhydraultanken och reservtanken kan stabiliseras.

7. Avsluta greenklippningen med att klippa det yttre gränsområdet. Var noga med att byta klippriktning i förhållande till den föregående klippningen. Anpassa alltid klippning efter väder- och gräsmatteförhållanden, och var noga med att byta klippriktning i förhållande till den föregående klippningen. Sätt tillbaka flaggan.

Observera: Dra tillbaka spaken för höjning/sänkning av klippenheterna tillfälligt i slutet av klippningen av det yttre gränsområdet, för att stänga av cylindrarna utan att höja dem. Fortsätt klippningen framåt tills cylindrarna slutar rotera, och kör därefter av greenen och höj upp cylindrarna. (Detta förhindrar grässpill på greenen medan cylindrarna höjs.)

8. Töm gräskorgarna på allt gräsklipp innan du åker till nästa green. Tungt, vått gräsklipp belastar korgarna och tynger ner maskinen i onödan, och ökar därmed belastningen på motorn, hydraulsystemet, bromsarna etc.

Använda läckagedetektorn

Läckagedetektorlarmet kan ljuda på grund av någon av följande orsaker:

- 118–177 ml vätska har läckt ut.
- Oljenivån i huvudhydraultanken minskar med 118–177 ml på grund av att oljan krymper när den svalnar.

Om larmet börjar ljuda ska det stängas av så snart som möjligt och läckaget ska hittas. Om larmet ljuder vid körning på greener kan det vara bra att först köra bort från greenen. Orsaken till läckaget måste hittas och åtgärdas innan driften återupptas. Om läckan inte hittas och du misstänker att det rör sig om ett falskt läckage flyttar du tändningsbrytaren till det avstängda läget och låter maskinen vila i 1–2 minuter så att oljenivåerna stabiliseras. Starta sedan maskinen och kör den i ett område som inte är känsligt så att du kan kontrollera att inga läckor förekommer.

Falsklarm som beror på att oljan krymper kan orsakas av att maskinen får gå på tomgång under en längre tid efter normal drift. Ett falsklarm kan också inträffa om maskinen körs med en liten arbetslast efter att ha körts med en tung arbetslast under en längre period. Undvik falsklarm genom att stänga av maskinen istället för att låta den gå på tomgång under en längre tid.

Transportdrift

Kontrollera att klippenheterna är i helt upphöjt läge. Flytta funktionsreglaget till transportläget. Använd bromsarna för att bromsa ner maskinen i branta nedförsbackar, för att undvika att förlora kontrollen. Närma dig alltid ojämna områden i låg hastighet och var försiktig när du korsar vågformade bildningar i terrängen. Bekanta dig med maskinens bredd. Försök inte att passera mellan föremål som står nära varandra, så att kostsamma skador och driftsstopptid undviks.

Inspektion och rengöring efter klippning

Tvätta maskinen ordentligt efter klippning med en trädgårdsslang utan munstycke, så att det höga vattentrycket inte orsakar föroreningar och skadar tätningar och lager. **Tvätta aldrig en varm motor eller elanslutningar med vatten.**

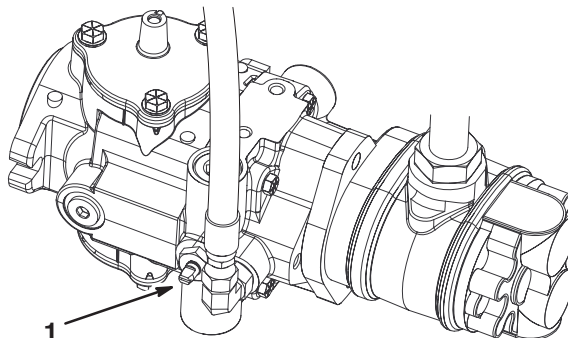
Efter rengöringen rekommenderar vi att maskinen inspekteras. Kontrollera att inga hydraulläckage finns och att det inte finns skador eller slitage på hydrauliska eller mekaniska komponenter. Klippenhetens skarphet ska kontrolleras. Smörj också bromsaxelenheten med olja av typen SAE 30 eller spraysmörjmedel, för att förhindra korrosion och för att maskinen ska få en fortsatt tillfredsställande funktion under nästa klippning.

Bogsera traktorenheten

I nödfall kan maskinen bogseras en kortare sträcka (mindre än 0,4 km). Vi rekommenderar dock inte att denna metod används som standardprocedur.

Viktigt Bogsera inte maskinen snabbare än 3–5 km/h eftersom drivsystemet kan skadas. Om maskinen måste flyttas en längre sträcka bör den transporteras på en lastbil eller ett släp.

1. Lokalisera överströmningsventilen på pumpen och rotera den, så att skåran är vertikal (fig. 31).



Figur 31

1. Överströmningsventil – skåran visas i stängt (horisontellt) läge
2. Stäng överströmningsventilen genom att vrida den så att skåran befinner sig i horisontellt läge (fig. 31) innan motorn startas. Starta inte motorn när ventilen är öppen.

Underhåll

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Byt oljan i motorn.• Byt motorns oljefilter.
Efter de första 50 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut hydrauloljefiltret.• Kontrollera motorvarvtalet (både på tomgång och med full gas).
Var 50:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera batteriets vätskenivå.• Kontrollera batterikablarnas anslutningar.• Serva luftfiltrets förrenare.• Smörj alla smörjnipplar.¹• Byt oljan i motorn.
Var 100:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt motorns oljefilter.• Byt ut luftfiltret.
Var 200:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att cylinderlagrens förbelastning är korrekt justerad.• Dra åt hjulmuttrarna.
Var 800:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt tändstiften.• Byt ut bränslefiltret.• Kontrollera motorvarvtalet (både på tomgång och med full gas).• Kontrollera ventilspelet.• Byt ut hydrauloljan och hydrauloljefiltret.
Var 2 000:e timme eller vartannat år (beroende på vilket som inträffar först)	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut rörliga slangar.• Byt ut säkerhetsbrytarna.• Töm/spola bränsletanken.• Töm/spola hydraultanken.

¹omedelbart efter **varje** tvätt, oavsett intervallet i listan

Viktigt Läs i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsrutiner.

Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion.							
Kontrollera instrumentfunktionen.							
Kontrollera läckagedetektorlarmet.							
Kontrollera bromsens funktion.							
Kontrollera bränslenivån.							
Kontrollera oljenivån i motorn.							
Rengör motorns luftkylflänsar.							
Inspektera luftfiltrets förrenare.							
Undersök ovanliga motorljud.							
Kontrollera om hydraulslangarna är skadade.							
Undersök om systemet har oljeläckor.							
Kontrollera däcktrycket.							
Kontrollera justeringen cylinder – underkniv.							
Kontrollera klipphöjdens inställning.							
Smörj alla smörjnipplar. ¹							
Smörj klipp-, lyft- och bromslänkaget.							
Bättra på skadad lack.							

¹omedelbart efter varje tvätt, oavsett intervallet i listan

Anteckningar om särskilda problem

Kontrollen utförd av:		
Artikel	Datum	Information
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		



Försiktighet



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kan komma i kontakt med tändstiftet.

Smörja

Traktorenheten har smörjnippel som måste smörjas regelbundet med fett på litiumbas för allmänt bruk nr 2. Om maskinen används under normala förhållanden skall samtliga lager och bussningar smörjas var 50:e körtimme.

Följande lager och bussningar på traktorenheten måste smörjas:

- Bakhjulets rullkopplingar och yttre kullager (1) (fig. 32)
 - Länkgaffelaxel (1) (fig. 33)
 - Stångände (1) (fig. 33)
 - Lyftarmstapp (3) och tappens gångjärn (3) (fig. 34)
 - Dragramens axel och rulle (12) (fig. 35)
 - Servostyrningscylinder (fig. 36)
 - Lyftcylindrar (3) (fig. 37)
 - Växelväljarlänkage (3) (fig. 38 och 39)
1. Torka av smörjnippeln så att okända partiklar inte kan leta sig in i lagren eller bussningarna.
 2. Spruta in smörjfett i lagret eller bussningen tills fettet syns. Torka bort överflödigt fett.
 3. Applicera fett på den räfflade delen på cylindermotorns axel, och på lyftarmen när klippenheten avlägsnas för service.
 4. Applicera dagligen ett par droppar motorolja av typen SAE 30 eller spraysmörjmedel (WD 40) på alla böjaxlar efter rengöring.



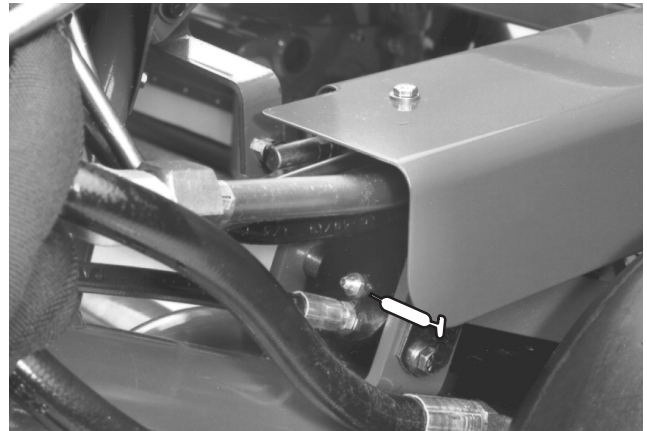
Figur 32



Figur 33



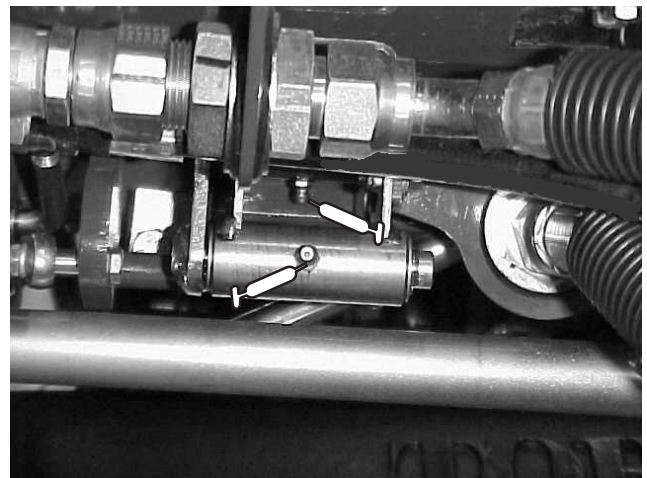
Figur 34



Figur 37



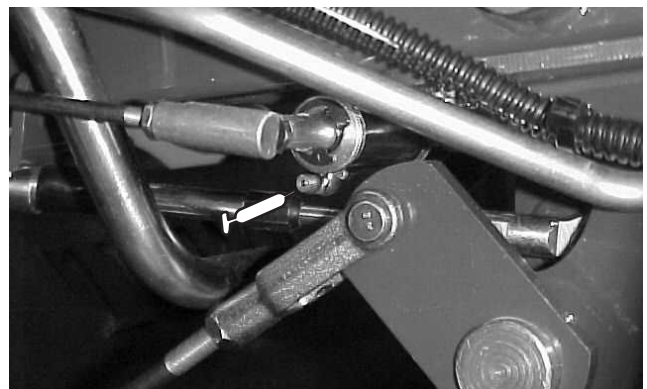
Figur 35



Figur 38



Figur 36

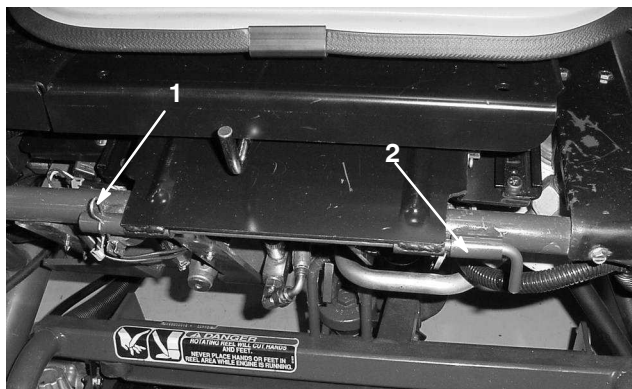


Figur 39

Ta bort sätet

Genom att ta bort sätet blir det enklare att utföra underhåll i maskinens ventilblocksområde.

1. Frigör och höj sätet. Fäst det med stötten.
2. Koppla bort de 2 kablagekontakterna under sätet.
3. Sänk ner sätet och ta bort saxpinnen som fäster sätessvängtappen vid ramen (fig. 40).
4. Dra sätessvängtappen åt vänster, skjut sätet framåt och lyft bort sätet.
5. Sätt tillbaka sätet genom att utföra stegen i omvänd ordning.



Figur 40

1. Saxpinne
2. Sätets svängtapp

Hissa upp maskinen



Försiktighet

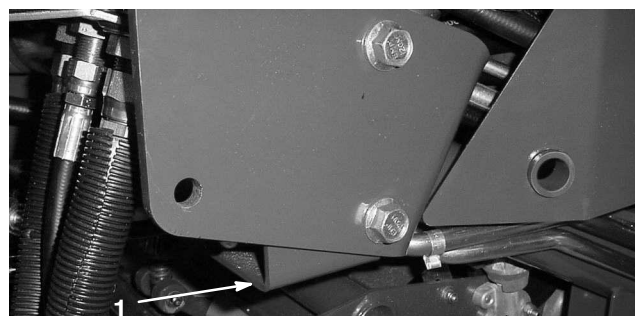


Innan service utförs på maskinen ska den stöttas upp med domkrafter eller tråklossar.

Innan maskinen hissas upp måste du sänka klippenheterna.

Följande domkraftpunkter finns:

- Höger sida – under vältskyddets stödfäste (fig. 41)
- Vänster sida – under fotsteget
- Baktill – vid hjulgaffeln



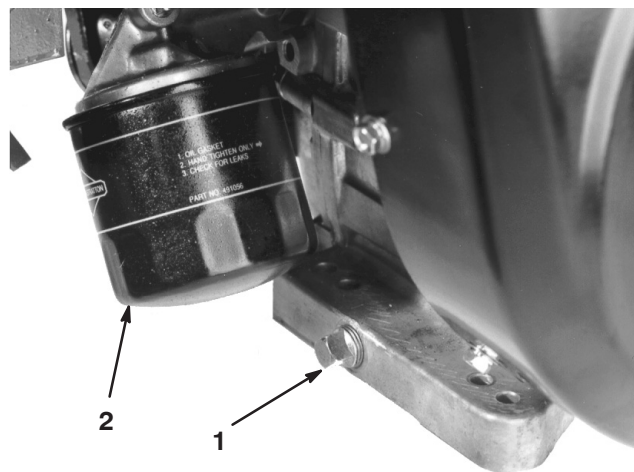
Figur 41

1. Vältskyddets stödfäste

Byta motoroljan och filtret

Byt oljan och filtret efter de första 8 körtimmarna. Därefter byter du oljan var 50:e timme och filtret var 100:e timme.

1. Ta bort avtappningspluggen (fig. 42) och låt oljan rinna ner i ett kärl. Sätt tillbaka avtappningspluggen när oljan har slutat rinna.



Figur 42

1. Avtappningsplugg
2. Oljefilter

2. Ta loss oljefiltret (fig. 42). Stryk på ett tunt lager ren olja på den nya filterpackningen.
3. Skruva på det nya filtret för hand tills packningen kommer i kontakt med filteradaptorn, och dra sedan åt filtret ytterligare 1/2 till 3/4 varv. **Dra inte åt för hårt.**
4. Fyll på olja i vevhuset; se Kontrollera oljenivån i motorn på sidan 15. **Fyll inte på för mycket.**
5. Kasta bort den använda oljan på lämpligt sätt.

Serva luftrenaren

Serva luftrenarens skumförensare var 50:e körtimme och luftrenarpatronen efter var 100:e körtimme. Luftrenaren måste rengöras oftare i dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden.

1. Lossa på kåpans skruvar och ta bort luftrenarkåpan (fig. 43). Rengör kåpan ordentligt.



Figur 43

1. Luftrenarkåpa

2. Ta bort vingmuttern som fäster delarna vid luftrenarhuset.
3. Om skumgummidelen är smutsig skall denna avlägsnas från pappersdelen (fig. 44). Rengör noggrant.

A. Tvätta skumgummidelen i en lösning av flytande tvål och ljummet vatten. Krama ur den för att avlägsna smuts, men vrid inte då detta skadar skumgummit.

B. Torka skumgummit genom att linda in det i en ren trasa. Krama trasan och skumgummidelen för att torka dem.



Figur 44

1. Skumplastinsats
2. Pappersinsats

4. När skumgummidelen servas skall pappersdelens tillstånd kontrolleras. Rengör den genom att knacka den försiktigt mot en plan yta och vid behov byta ut den.

Observera: Smörj inte skumgummiinsatsen med olja.

5. Sätt tillbaka skumgummidelen, pappersinsatsen och luftrenarhöljet.

Viktigt Kör inte motorn utan att en luftrenare installerats eftersom detta kan leda till extremt motorslitage och trolig skada.

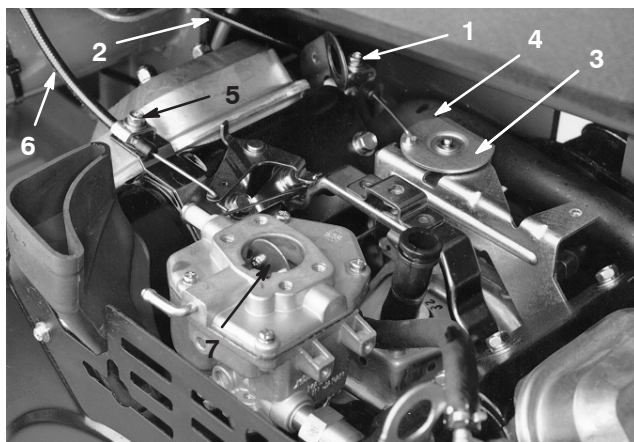
Justera gasreglaget

Gasen fungerar som den ska om gasreglaget är korrekt justerat. Innan förgasaren justeras måste du kontrollera att gasreglaget fungerar som det ska.

1. Lossa på skruven på kabelklämman som håller fast kabeln vid motorn (fig. 45).
2. Flytta fjärgasreglaget framåt till det snabba läget.
3. Dra i gasvajern tills lekarens baksida rör vid stoppet (fig. 45).
4. Dra åt kabelbygelsskruven och kontrollera motorns varvtalsinställning.

Hög tomgång: $2\ 850 \pm 50$ RPM

Låg tomgång: $1\ 650 \pm 100$ RPM



Figur 45

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Klämskruv för gaskåpa | 5. Klämskruv för chokekåpa |
| 2. Gasvajer | 6. Chokevajer |
| 3. Lekare | 7. Chokeregleringsspjäll |
| 4. Stopp | |

Justera chokereglaget

1. Lossa på skruven på kabelklämman som håller fast kabeln vid motorn (fig. 45).
2. Flytta fjärrchokereglaget framåt till det stängda läget.
3. Dra i chokevajern tills chokeregleringsspjället är helt stängt, och dra sedan åt skruven på kabelklämman (fig. 45).

Justera förgasaren och hastighetsreglaget

Viktigt Innan förgasaren och hastighetsreglaget justeras måste gas- och chokereglagen justeras.



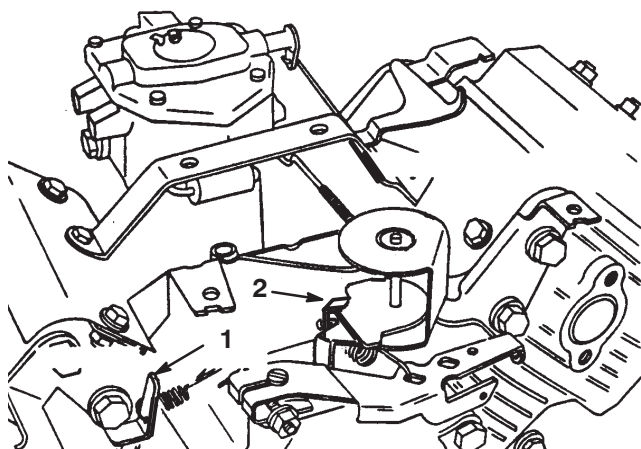
Varning



Motorn måste vara igång när förgasaren och hastighetsreglaget justeras. Kontakt med rörliga delar eller varma ytor kan leda till personskador.

- Lagg i neutralläget och koppla in parkeringsbromsen innan proceduren utförs.
- Håll kläder, händer, fötter och andra kroppsdelar borta från knivarna, de roterande delarna, ljuddämparen och andra heta ytor.

1. Starta motorn och låt den gå på halvt gaspådrag i ungefär fem minuter så att den värms upp.
2. Flytta gasreglaget till det långsamma läget. Justera tomgångsstopskruven moturs tills den inte längre nuddar vid gasreglaget.
3. Böj förankringsbrickan till varvtalshållarfjäders (fig. 46) tills en tomgångshastighet på $1\ 625 \pm 50$ RPM uppnås. Kontrollera hastigheten med en varvräknare.



Figur 46

Illustration med borttagen luftrenare

1. Förankringsbricka till varvtalshållarfjäders
2. Förankringsbricka till fjäders för hög hastighet

4. Justera tomgångsstopskruven medurs tills tomgångshastigheten är ytterligare 25–50 RPM över de RPM-tal som ställdes in i steg 3.
5. Flytta gasreglaget till det snabba läget. Böj förankringsbrickan till fjäders för hög hastighet (fig. 46) tills en tomgångshastighet på $2\ 850 \pm 50$ RPM uppnås.

Byta tändstift

Byt ut tändstiften var 800:e körtimme.

Det rekommenderade luftgapet är 0,76 mm.

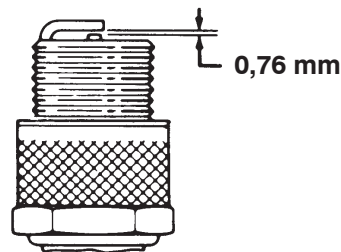
Det tändstift som ska användas är Champion RC 14YC.

Observera: Tändstiftet håller vanligtvis länge men det bör avlägsnas och kontrolleras när motorn inte fungerar.

1. Rengör området runt tändstiften så att inte ökända partiklar faller ner i cylindern när tändstiftet tas bort.
2. Dra av tändstiftskablarna från tändstiften och ta bort stiften från cylinderlocket.
3. Kontrollera sidoelektroden, mittelektroden och mittelektrodisisolatorn så att de inte är skadade.

Viktigt Ett sprucket, skadat eller smutsigt tändstift eller tändstift som inte fungerar av någon annan orsak måste bytas ut. Sandblästring, skrapning eller rengöring med stålborste av tändstiftet får inte göras eftersom partiklar kan lossna och falla ner i cylindern. Följden är oftast en skadad motor.

4. Justera luftgapet mellan mitt- och sidoelektroden så att det är 0,76 mm (fig. 47). Montera tändstiftet med gap av rätt storlek och packningen och dra åt stiftet till 23 Nm. Se till att skriva åt stiftet ordentligt om du inte använder en skiftnyckel.



Figur 47

Byta bränslefilter

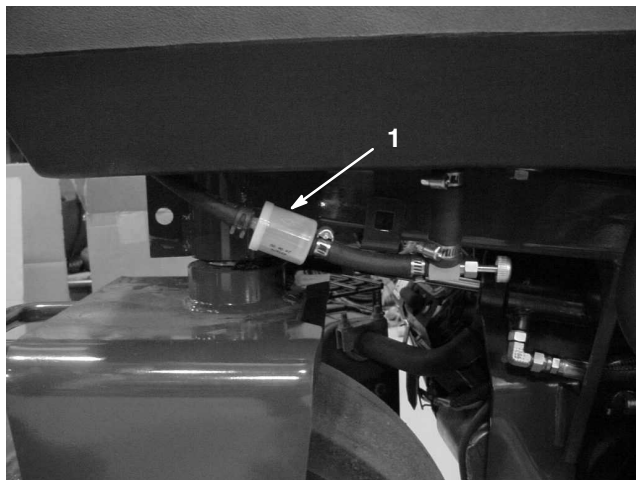
Det sitter ett inline-filter i bränsleledningen mellan bränsletanken och förgasaren (fig. 48). Byt filtret var 800:e timme eller tidigare om bränsleflödet begränsas. Se till att pilen på filtret pekar bort från bränsletanken.

Fara

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Stäng bränslekranen, lossa slangklämman (fig. 48) på filtrets förgasarsida och ta bort bränsleledningen från filtret.



Figur 48

1. Bränslefilter
-
2. Sätt ett uppsamlingskärl under filtret, lossa den sista slangklämman och ta bort filtret (fig. 48).
 3. Installera det nya filtret så att pilen på filterhuset pekar bort från bränsletanken.

Byta hydrauloljan och filtret

Byt hydrauloljan var 800:e körtimme.

Om oljan blir förorenad, ska du kontakta din lokala Toro-återförsäljare eftersom systemet måste spolas. Förorenad olja är mjölkaktig eller svart jämfört med ren olja.

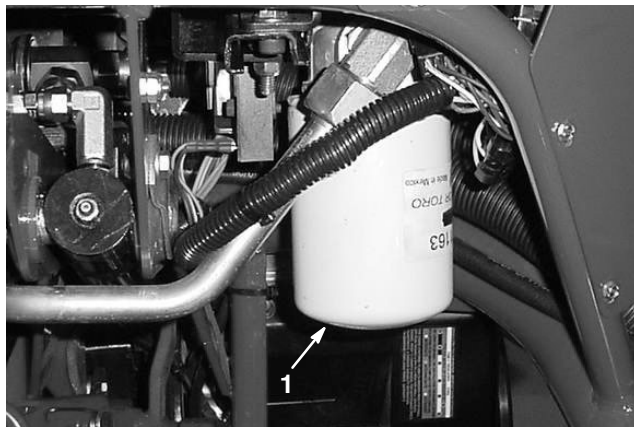
Byt filtret:

- Efter de första 50 körtimmarna
 - Efter var 800:e körtimme
1. Rengör runt området där filtret monteras (fig. 49). Placera ett kärl under filtret och avlägsna filtret.

Observera: Koppla från hydraulledningen till filtret och plugga igen den, om oljan inte ska tappas av.

2. Fyll ersättningsfiltret med lämplig hydraulolja, smörj packningen och vrid den för hand tills packningen får kontakt med filterhuvudet. Dra sedan åt den ytterligare 3/4 varv.
3. Fyll hydraultanken och den lilla reservtanken med ca 32 liter hydraulolja. Läs mer i avsnittet Utföra service på hydraulsystemet på sidan 16.
4. Starta maskinen, och låt den gå på tomgång i 3 till 5 minuter, för att fördela vätskan och få bort eventuell luft i systemet. Stoppa maskinen och kontrollera vätskenivån igen.
5. Kasta bort oljan på lämpligt sätt.

Observera: Om läckagedetektorlarmet ljuder vrider du nyckeln till det avstängda läget och väntar i några minuter så att oljenivån kan jämnas ut i tankarna. Kontrollera vätskenivån igen och fyll på olja vid behov.



Figur 49

1. Hydraulfilter

Kontrollera hydraulledningarna och slangarna



Varning



Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- Se till att alla hydraulvätskeslangar och ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och nipplar är åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högt tryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.
- Sök läkare omedelbart om du blir träffad av en vätskestråle och vätskan tränger in i huden.

Kontrollera hydraulledningarna och slangarna dagligen för att se om det finns läckor, vridna ledningar, lösa fäststöd, slitage, lösa beslag, våderslitage och kemiskt slitage. Reparera alla skador innan du kör maskinen igen.

Justera bromsarna

En bromsjusteringsstång finns belägen på maskinens båda sidor, så att bromsarna kan justeras lika mycket. Justera bromsarna på följande sätt:

1. Kör framåt i transporthastighet och tryck ner bromspedalen. Båda hjulen ska låsas lika mycket.



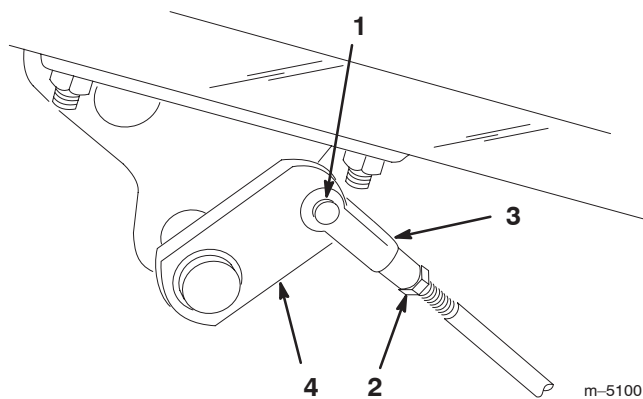
Försiktighet



Om man provar bromsarna i ett inhägnat område där andra människor finns närvarande, kan det orsaka personskador.

Kontrollera alltid bromsarna på ett vidsträckt, öppet och jämnt område som är fritt från andra personer och hinder, både före och efter justeringen.

2. Om bromsarna inte låses lika mycket kopplar du bort bromsstängerna genom att ta bort saxpinnen och sprintbulten (fig. 50).



Figur 50

1. Sprintbult och saxpinne
 2. Kontramutter
 3. Sprint
 4. Bromsaxel
3. Lossa kontramuttern och justera sprinten (fig. 50).
 4. Montera sprinten på bromsaxeln (fig. 50).
 5. Kontrollera mängden frigång för bromspedalen när justeringen är klar. Frigången bör vara 13 till 26 mm, innan bromsskorna får kontakt med bromstrummorna. Gör vid behov om justeringen för att uppnå denna inställning.
 6. Kör framåt i transporthastighet och tryck ner bromspedalen. Båda hjulen ska låsas lika mycket. Justera vid behov.
 7. Vi rekommenderar att bromsarna poleras årligen, se Inkörningsperiod, sidan 20.

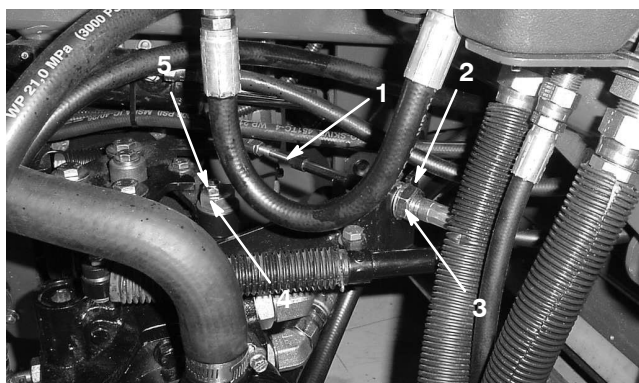
Justera transmissionens neutralinställning

Om maskinen ”kryper” när gasreglaget är i neutralläget, måste neutralåtervändningsmekanismen justeras.

1. Placera block under ramen, så att ett av framhjulen lyfts upp från golvet.

Observera: Om maskinen är utrustad med en 3-hjulsdriftsats måste bakhjulet höjas från golvet och blockeras.

2. Starta motorn, flytta gasen till det långsamma läget, och kontrollera det framhjul som har lyfts från golvet, det får inte rotera.
3. Om hjulet roterar, ska du stoppa motorn och göra följande:
 - A. Lossa båda kontramuttrarna som säkrar drivkabeln till motorväggen på hydrostaten (fig. 51). Kontrollera att kontramuttrarna lossas lika mycket, och tillräckligt för att en justering ska kunna ske.



Figur 51

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Drivkabel | 4. Excenterenhet |
| 2. Motorvägg | 5. Låsmutter |
| 3. Kontramuttrar | |

Observera: Lossa muttern som fäster excenterenheten på hydrostatens ovandel (fig. 51).

- B. Flytta funktionsreglaget till neutralläget och gasen till det långsamma läget. Starta motorn.
- C. Roter excenterenheten tills krypning inte uppstår i någon riktning. När hjulet slutar rotera drar du åt muttern som låser excenterenheten och justeringen (fig. 51). Kontrollera justeringen med gasen i det långsamma och i det snabba läget.
- D. Dra åt låsmuttrarna **jämnt** på båda sidor om motorväggen och säkra drivkabeln på motorväggen (fig. 51). Vrid inte kabeln.

Observera: Om kabelspänning kvarstår när funktionsreglaget befinner sig i neutralläget, kan det hända att maskinen kryper när reglaget flyttas till klipp- eller transportläget.

Justera transporthastigheten

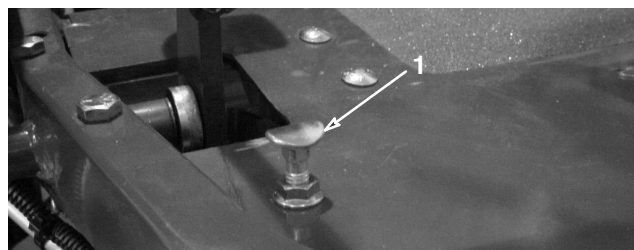
Komma upp i maximal transporthastighet

Gaspedalen justeras för maximal transporthastighet på fabriken, men en justering kan behövas om pedalen når fullt utslag innan den får kontakt med pedalstoppet, eller om en minskning av transporthastigheten önskas.

Du kommer upp i maximal transporthastighet genom att lägga i funktionsreglaget i transportläget och trycka ner gaspedalen. Om pedalen får kontakt med stoppet (fig. 52) innan anspänning känns i kabeln, behövs en justering:

1. Flytta funktionsreglaget till transportläget och lossa på låsmuttern som fäster pedalstoppet vid golvplattan (fig. 52).
2. Dra åt pedalstoppet tills det inte nuddar vid gaspedalen.
3. Fortsätt trycka lätt på transportpedalen, justera pedalstoppet så att det nuddar vid pedalstången och dra åt muttrarna.

Viktigt Kabeln får inte vara för hårt spänd eftersom det förkortar kabelns livslängd.



Figur 52

1. Pedalstopp

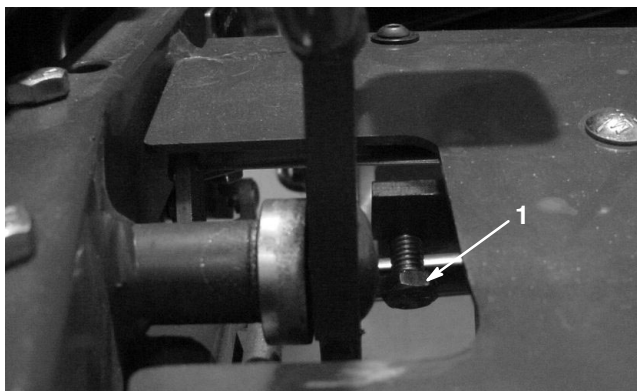
Minska transporthastigheten

1. Tryck ner gaspedalen och lossa på låsmuttern som fäster pedalstoppet vid golvplattan.
2. Lossa pedalstoppet tills den önskade transporthastigheten uppnås.
3. Dra åt låsmuttern som fäster pedalstoppet.

Justera klipphastigheten

Maskinen justeras på fabriken, men hastigheten kan även varieras, om så önskas.

1. Lossa kontramuttern på pedallåsskruven (fig. 53).

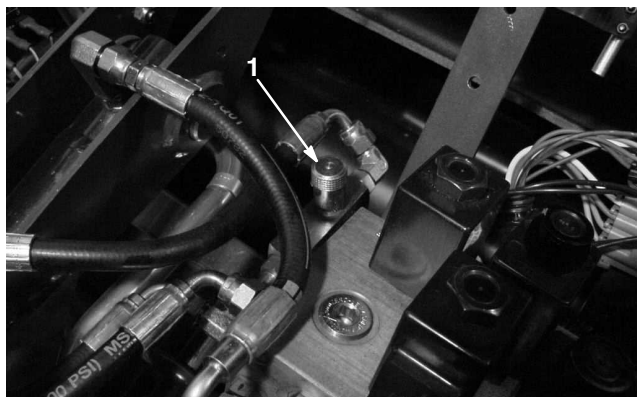


Figur 53

1. Pedallåsskruv
2. Vrid skruven medurs om du vill öka klipphastigheten och moturs om du vill minska klipphastigheten.
3. Dra åt kontramuttern och kontrollera hastigheten. Justera vid behov.

Justera klippenhetens lyft-/sänkfunktion

Klippenhetens lyft-/sänkkrets är utrustad med en flödesregleringsventil (fig. 54). Denna ventil är förinställd på fabriken där den öppnats tre varv. En justering kan dock behövas för att kompensera för olikheten i hydrauloljetemperaturer, klipphastigheter, etc. Justering kan om nödvändigt göras på följande sätt:



Figur 54

1. Flödesreglerventil

Observera: Låt hydrauloljan nå maximal arbetstemperatur innan flödesregleringsventilen justeras.

1. Höj sätet och lokalisera flödesreglerventilen för mittdragarmen (fig. 54) som sitter bredvid hydraulgrenröret.
2. Lossa ställskruven i justeringsratten på flödesreglaget.
3. Roterar ratten 1/4 varv motsols om mittklippenheten sänks ner för sent, eller 1/4 varv medsols om mittklippenheten sänks ner för tidigt.
4. Dra åt ställskruven när du har erhållit önskad inställning.

Justera lyftcyldrarna

Om du vill reglera höjden på de främre klippenheterna när de är i det upphöjda läget (transportläget) kanske de främre lyftcyldrarna måste justeras.

1. Sänk ner klippenheterna till marken.
2. Lossa på kontramuttern på sprinten på den klippenhetscylinder som måste justeras.
3. Koppla bort cylindersprinten från lyftarmen.
4. Roterar sprinten tills du uppnår den önskade höjden.
5. Fäst cylindersprinten vid lyftarmen och dra åt kontramuttern.

Serva batteriet



Varning



Batteripoler, kabelanslutningar och tillbehör till dessa innehåller bly och blykomponenter, kemikalier som staten Kalifornien anser orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna när du har hanterat batteriet.

Rengöra batteriet

Håll batteriets ovansida ren genom att tvätta den regelbundet med en borste som doppats i ammoniak eller en bikarbonatlösning. Spola batteriets ovansida med vatten efter rengöring. Ta inte bort påfyllningspropparna under rengöring av batteriet.

Om kabelanslutningarna har utsatts för korrosion lossar du kablarna. Minuskabeln (-) lossas först. Skrapa sedan klämmorna och kabelanslutningarna separat. Återanslut kablarna. Pluskabeln (+) ansluts först. Fetta sedan in kabelanslutningarna med vaselin.

Batteriets kablar måste sitta tätt över kabelanslutningarna för att tillhandahålla god elektrisk kontakt.



Varning



Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktor och kablar och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa *alltid* batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
- *Anslut alltid* pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.

Kontrollera elektrolytnivån

Batteriets elektrolytnivå måste underhållas ordentligt. Kontrollera elektrolytnivån var 50:e körtimme eller var 30:e dag när maskinen står undanställd.



Fara



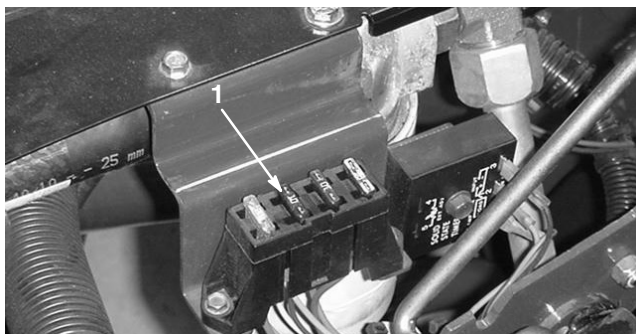
Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.**

Håll vätskenivån i cellerna rätt med destillerat eller avsaltat vatten. Elektrolytnivån i cellerna ska inte gå högre upp än undersidan av den delade ringen inuti varje cell.

Serva säkringarna

Säkringarna i maskinens elektriska system sitter under sätet (fig. 55).



Figur 55

1. Säkringar

Ställa maskinen i förvar

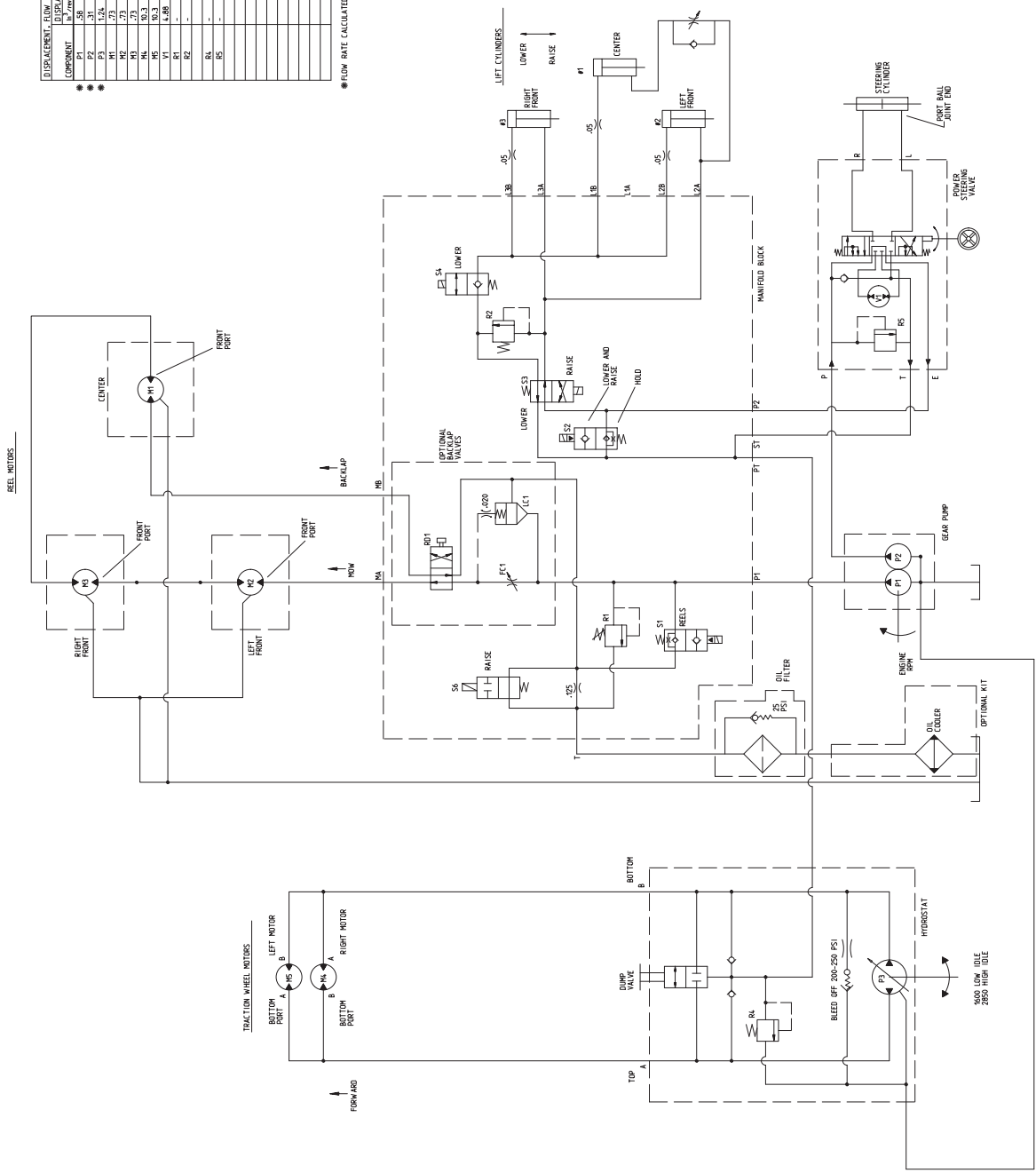
När du planerar att förvara maskinen under en längre tidsperiod måste följande steg utföras innan förvaringen:

1. Ta bort smuts och gammalt gräsklipp som ansamlats. Slipa vid behov cylindrarna och underknivarna, läs mer i bruksanvisningen till klippenheten. Använd rostskyddsmedel på underknivarna och cylinderbladen. Fetta in och olja alla smörjpunkter, läs mer i avsnittet om smörjning på sidan 27.
 2. Palla upp hjulen så att all vikt avlägsnas från däckena.
 3. Tappa av och byt ut hydraulvätskan och filtret och inspektera hydraulledningarna och hydraulkopplingarna. Byt ut dem vid behov, läs mer i Byta hydraulolja och filtret på sidan 32 och i Kontrollera hydraulledningarna och slangarna på sidan 33.
 4. Töm bränsletanken på allt bränsle. Kör motorn tills den får bränslestopp och stannar. Byt ut bränslefiltret. Se Byta bränslefilter på sidan 32.
 5. Töm oljan i vevhuset medan motorn fortfarande är varm. Fyll det med färsk olja, läs mer i Byta motorolja och filtret på sidan 29.
 6. Ta bort tändstiften, häll 30 ml SAE 30-olja i cylindrarna och dra långsamt runt motorn så att oljan fördelas. Byt ut tändstiften, läs mer i Byta ut tändstiften på sidan 31.
 7. Tvätta bort smuts och beläggningar från cylindern, kylflänsarna och utblåsarhöljet.
 8. Om maskinen står i förvaring längre 30 dagar ska batteriet avlägsnas och laddas upp helt och hållet. Förvara det antingen på en hylla eller på maskinen. Låt kablarna vara urkopplade om det förvaras på maskinen. Förvara batteriet svalt för att undvika att det laddas ur snabbt. Håll batteriet helt uppladdat för att förhindra att det fryser. Ett fullständigt laddat batteri har en specifik vikt på 1 265–1 299.
- Kontrollera elektrolytnivån var 30:e dag.
9. Förvara om möjligt maskinen på en torr och varm plats.

Hydraulicschema

COMPONENT	DISPLACEMENT		FLOW RATE		PRESSURE		FLOW RATE	
	in ³ /min	cm ³ /min	in ³ /min	cm ³ /min	PSI	BAR	GPM	LPM
P1	5.8	6.5	-	-	6.9	26.1	-	-
P2	1.24	1.4	20.3	-	14.8	55.8	-	-
M1	.73	0.8	12.0	-	-	-	-	-
M2	.73	0.8	12.0	-	-	-	-	-
M3	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M4	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M5	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M6	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M7	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M8	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M9	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M10	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M11	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M12	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M13	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M14	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M15	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M16	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M17	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M18	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M19	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M20	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M21	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M22	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M23	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M24	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-
M25	1.24	1.4	20.3	-	-	-	-	-

*FLOW RATE CALCULATED AT 2800 RPM AND 98% EFFICIENCY





Toros allmänna produktgaranti

Två års begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet, reservdelar och transport. Denna garanti börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkt som är utrustad med timmätare

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt distributorn eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att ett fel som omfattas av garantin föreligger.

Om du behöver hjälp med att hitta en produkt distributor eller auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
952-888-8801 eller 800-982-2740
E-post: commercial.service@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar som anges i bruksanvisningen. Om du inte utför nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Alla produkt- eller funktionsfel som inträffar inom garantiperioden beror inte på material- eller tillverkningsfel. Denna uttryckliga garanti omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av användning av andra reservdelar än Toros, eller av installation och användning av extra, modifierade, eller ej godkända tillbehör.
- Produktfel som orsakats av underlåtenhet att utföra nödvändigt underhåll och/eller nödvändiga justeringar.
- Produktfel som orsakats av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Delar som förbrukas genom användningen, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på delar som förbrukas, eller används upp, vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, knivar, cylindrar, underknivar, harvpinnar, tändstift, länkhjul, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler m.m.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören. Om allt annat misslyckas kan du kontakta oss på Toro Warranty Company.

- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsad till, väder, förvaringsomständigheter, förorening, användning av ej godkända kylvätskor, smörjmedel, tillsatser eller kemikalier m.m.
- Normalt slitage. Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekalerna eller fönster m.m.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i förbindelse med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen.

Delar som byts ut under denna garanti tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro kan använda reservdelar som omarbetats på fabrik i stället för nya delar i fråga om vissa garantireparationer.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet att använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller.

Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om motorgarantin: Emissionskontrollsystemet kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystemet. Se garantiförklaringen om motoremissionskontroll som finns i bruksanvisningen eller i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.



Garantiförklaring för evaporativ emissons kontroll

Kaliforniens garantiförklaring för evaporativ emissons kontroll
Dina rättigheter och skyldigheter

Introduktion

Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board) och The Toro® Company är stolta över att kunna redogöra för den garanti som omfattar det evaporativa emissons kontrollsystemet i din utrustning av 2006 års modell. I Kalifornien måste nya maskiner som innehåller små terrängmotorer utformas, byggas och utrustas för att uppfylla kraven i statens stränga smogförebyggande standarder. The Toro Company måste utfärda en garanti för det evaporativa emissionskontrollsystemet i din utrustning under två år, under förutsättning att utrustningen inte har missbrukats, försumrats eller underhållits på fel sätt.

Ditt evaporativa emissons kontrollsystem kan omfatta delar som bränsleledningar, bränsleledningskopplingar och klämmor.

Omfattningen av tillverkarens garanti

Det evaporativa emissons kontrollsystemet omfattas av garantin i två år. Om någon evaporativ emissionsrelaterad del av utrustningen är defekt, kommer delen att repareras eller bytas ut av The Toro® Company.

Ägarens ansvar under garantin

- Som ägare av utrustningen har du ansvar för att det nödvändiga underhåll som beskrivs i bruksanvisningen utförs. The Toro® Company rekommenderar att du sparar alla kvitton för utförd underhåll på utrustningen men The Toro® Company kan inte ogiltigförklara garantin om dessa kvitton saknas.
- Som ägare av utrustningen bör du dock vara medveten om att The Toro® Company kan neka dig att utnyttja garantin om dina emissionsdelar som omfattas av garantin har gått sönder till följd av missbruk, försummelse, felaktigt underhåll eller ej godkända ändringar.
- Du är ansvarig för att ta med utrustningen till en auktoriserad återförsäljare så snart som möjligt efter att problem har uppstått. Reparationerna under garantin ska utföras inom en rimlig tidsperiod som inte överstiger 30 dagar. Om du har några frågor om garantins omfattning, kan du kontakta The Toro® Company på 1–952–948–4027 eller ringa oss gratis på det nummer som finns angivet i din garantiförklaring från Toro.

Krav under defektgarantin

10. Garantiperioden börjar löpa det datum som motorn eller utrustningen levereras till den slutgiltiga köparen.
11. Allmän garantitäckning för evaporativ emission. För de emissionsdelar som omfattas av garantin måste det garanteras gentemot den slutgiltiga köparen och alla följande ägare att det evaporativa emissionskontrollsystemet när det installerades:
 - A. hade utformats, byggts och utrustats så att det uppfyller kraven i alla tillämpliga bestämmelser, och
 - B. var fritt från material- och tillverkningsfel som kan medföra att en del som omfattas av garantin går sönder under en period om två år.
12. Garantin för evaporativa emissionsrelaterade delar skall tolkas enligt följande:
 - A. Alla delar som omfattas av garantin och som inte är schemalagda för obligatoriskt utbyte eller underhåll enligt de skriftliga anvisningarna, skall omfattas av garanti under garantiperioden om två år. Om någon sådan del går sönder under garantiperioden skall den repareras eller bytas ut av The Toro® Company. Alla sådana delar som repareras eller byts ut under garantin skall omfattas av garantin under en tid som lägst överensstämmer med den återstående garantiperioden.
 - B. Alla delar som omfattas av garantin och som endast är schemalagda för vanlig kontroll enligt de skriftliga anvisningarna, skall omfattas av garanti under garantiperioden om två år. Ett meddelande i en sådan skriftligt anvisning om "reparera eller byt ut vid behov" kan inte minska garantiperioden. Alla sådana delar som repareras eller byts ut under garantin måste omfattas av garanti under en tid som lägst överensstämmer med den återstående garantiperioden.
 - C. Alla delar som omfattas av garantin och som är schemalagda för utbyte enligt obligatoriskt underhåll i de skriftliga anvisningarna, skall omfattas av garanti under den tidsperiod som föregår delens första schemalagda utbyte. Om delen går sönder före det första schemalagda utbytet ska delen repareras eller bytas ut av The Toro® Company. Alla sådana delar som repareras eller byts ut under garantin måste omfattas av garanti under en tid som minst överensstämmer med den återstående period som föregår det första schemalagda utbytet av delen.
 - D. Reparation eller utbyte av en del som omfattas av garanti under garantibestämmelserna i detta avsnitt, måste utföras utan kostnad för ägaren av en auktoriserad återförsäljare.
 - E. Oaktat bestämmelserna i underavsnitt (D) ovan måste service eller reparationer som täcks av garantin utföras av en auktoriserad återförsäljare.
 - F. Ägaren skall inte debiteras för felsökningsarbete som leder fram till att en del som omfattas av garantin anses vara defekt, under förutsättning att detta felsökningsarbete utförs av en auktoriserad återförsäljare.
 - G. Under hela det evaporativa emissons kontrollsystemets två år långa garantiperiod, skall The Toro® Company lagerföra de delar som omfattas av garantin i tillräckliga mängder som överensstämmer med den förväntade efterfrågan på dessa delar.
 - H. Ersättningsdelar som är godkända av tillverkaren måste användas vid allt underhåll och alla reparationer som omfattas av garantin och skall tillhandahållas utan kostnad för ägaren. Denna användning minskar inte The Toro® Companys skyldigheter enligt garantin.
 - I. Bruket av extra eller ändrade delar kan utgöra grund för att neka garantianspråk som ställs i överensstämmelse med detta avsnitt. The Toro® Company är under detta stycke inte skyldigt att tillämpa garantin för fel på delar som omfattas av garantin, om dessa fel har orsakats av bruket av extra eller ändrade delar.
 - J. The Toro® Company skall tillhandahålla samtliga dokument som redogör för garantiförfaranden och garantipolicier inom fem arbetsdagar efter att de har begärts av luftskyddsmyndigheten.

Lista över delar som omfattas av emissionsgarantin

Följande lista innehåller de delar som omfattas av garantin:

- Bränsleledningar
- Bränsleledningskopplingar
- Klämmor