Form No. 3350-233 Rev B

1800 Power Curve®

Spazzaneve

Modello nº 38026 – 24000001 e superiori

Manuale dell’operatore

CE

Traduzione del testo originale (IT)

Indice

	Page
Introduzione	2
Sicurezza	3
Sicurezza degli spazzaneve Toro	4
Pressione acustica	4
Potenza acustica	4
Vibrazioni	4
Adesivi di sicurezza e di istruzione	5
Preparazione	6
Montaggio della stegola superiore e della manovella dello scivolo	6
Montaggio dello scivolo di scarico	7
Prima dell'avviamento	7
Funzionamento	8
Avviamento e arresto	8
Suggerimenti	8
Manutenzione	9
Lubrificazione dello spazzaneve	9
Sostituzione del raschiatore	10
Sostituzione del rotore	10
Sostituzione della cinghia grande	11
Sostituzione della cinghia piccola	12
Rimessaggio	12

Introduzione

Leggete attentamente il presente manuale al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto. Le informazioni qui riportate aiuteranno voi ed altri ad evitare infortuni e a non danneggiare il prodotto. Sebbene la Toro progetti, produca e distribuisca prodotti all'insegna della sicurezza, voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto in condizioni di sicurezza.

Per informazioni su prodotti ed accessori, sulla ricerca di un distributore o per la registrazione del vostro prodotto potete contattare Toro direttamente a www.Toro.com.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato o ad un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. La targa con il numero del modello e il numero di serie si trova nella posizione riportata nella Figura 1.

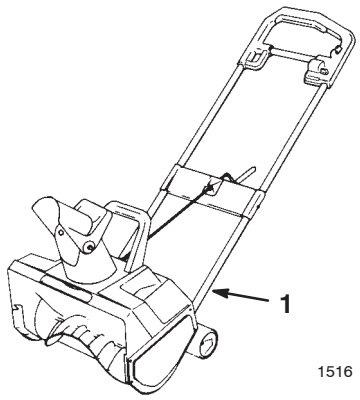


Figura 1

1. Posizione del numero di serie e del modello

Scrivete il numero del modello e il numero di serie nello spazio seguente:

Nº del modello: _____

Nº di serie: _____

Il presente manuale evidenzia i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza speciali per aiutare voi ed altri ad evitare infortuni ed anche la morte. ***Pericolo***, ***Avvertenza***, e ***Attenzione*** sono termini utilizzati per identificare il grado di pericolo. Tuttavia, a prescindere dal livello di pericolosità, occorre prestare sempre la massima attenzione.

Pericolo segnala una situazione di estremo pericolo che **provoca** infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Avvertenza segnala un pericolo che **può** provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Attenzione segnala un rischio che può causare infortuni lievi o moderati se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate altre due parole: **Important** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza, e **Note:** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

© 2005 – The Toro Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

Contattateci: www.Toro.com
Tutti i diritti sono riservati
Stampato negli USA

Sicurezza

Il presente spazzaneve soddisfa o supera i requisiti della normativa ISO 8437 in vigore al tempo della fabbricazione.

Leggete e comprendete il contenuto di questo manuale prima di avviare il motore.

⚠ Questo è il simbolo di richiamo alla sicurezza, che viene usato per richiamare l'attenzione a pericoli di infortuni potenziali. Attenetevi a tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo, al fine di evitare infortuni ed anche la morte.

L'errato utilizzo o manutenzione di questo spazzaneve può causare infortuni ed anche la morte. Limitate questo pericolo attenendovi alle seguenti istruzioni di sicurezza.

Le seguenti istruzioni sono un adattamento delle normative ANSI/OPEI B71.3–1995, ISO 8437:1989, e delle normative europee EN 786:1996 ed EN 60335-2-91:2002.

Addestramento

- Leggete attentamente il manuale dell'operatore. Acquisite dimestichezza con i comandi e con il corretto utilizzo della macchina. Imparate a spegnere l'unità e a disinserire i comandi rapidamente.
- Non permettete mai che bambini o ragazzi utilizzino lo spazzaneve. Non permettete mai che gli adulti utilizzino lo spazzaneve senza idoneo addestramento.
- Mantenete l'area da spazzare sgombra da persone, soprattutto bambini e animali da compagnia.
- Prestate attenzione, per evitare di scivolare o cadere.

Preparazione

- Controllate accuratamente la zona in cui utilizzerete lo spazzaneve. Togliete zerbini, slitte, assi, fili ed altri corpi estranei.
- Prima di avviare il motore rilasciate la barra di comando per disinnestare le lame del rotore.
- Non utilizzate lo spazzaneve senza indumenti invernali adeguati. Usate calzature in grado di offrire la massima stabilità sulle superfici scivolose.
- Non tentate mai di effettuare regolazioni a motore acceso, salvo espressa indicazione della Toro.
- Lasciate che il motore e lo spazzaneve si adattino alla temperatura esterna prima di iniziare a spazzare la neve.
- L'uso di macchine a motore comporta il rischio di lanciare corpi estranei negli occhi. Portate sempre occhiali protettivi o protezioni adeguate durante l'uso, o durante gli interventi di regolazione e manutenzione dello spazzaneve.
- Verificate sempre che le bocchette di ventilazione non siano intasate.
- Prima dell'utilizzo controllate che il cavo di alimentazione ed il cavo di prolunga non riportino segni di avaria o usura.

Funzionamento

- Non mettete le mani o i piedi vicino o sotto le parti rotanti. Restate sempre lontani dall'apertura dello scarico.
- Scollegate la macchina dalla presa elettrica prima di eseguire interventi di controllo, pulizia o manutenzione della macchina, e durante le pause di utilizzo.
- Se il cavo dovesse danneggiarsi durante l'uso, scollegatelo subito dall'alimentazione elettrica. **Non toccate il cavo prima di avere scollegato l'alimentazione elettrica.**
- Non usate la macchina se il cavo è danneggiato o consumato.
- Tenete i cavi di prolunga lontano dalle lame del rotore.
- Usate l'attrezzo con un dispositivo di corrente residua (RCD) avente una corrente di scatto non superiore a 30 mA.
- Procedete con la massima cautela quando attraversate vialetti, sentieri o strade di ghiaia. Prestate la massima attenzione ad eventuali pericoli nascosti ed al traffico.
- Non cercate di spazzare la neve da zone ricoperte di inerti frantumati o ghiaia. Questo prodotto è stato progettato per impiego su superfici lastricate o asfaltate.
- Dopo avere urtato un corpo estraneo, spegnete il motore e controllate accuratamente che lo spazzaneve non sia danneggiato; riparate gli eventuali danni prima di utilizzare lo spazzaneve.
- Qualora l'apparecchio iniziasse a vibrare in maniera anomala, spegnete il motore e verificate immediatamente la causa. La vibrazione segnala generalmente un problema.
- Spegnete il motore prima di lasciare la posizione di lavoro, prima di sbloccare lo scivolo di scarico, e prima di effettuare riparazioni, regolazioni o controlli.
- In sede di pulizia, riparazione o controllo, accertatevi che le lame del rotore e le parti mobili si siano fermate.

- Non spazzate la neve trasversalmente ai pendii. Sui pendii, invertite la direzione con la massima cautela. Non tentate di spazzare la neve su pendii molto ripidi.
- Non utilizzate lo spazzaneve senza protezioni, carter protettivi o altri dispositivi di sicurezza in posizione.
- Non utilizzate mai lo spazzaneve in prossimità di vetrate, automobili, vetrine, discese ripide, ecc. senza aver prima regolato correttamente l'angolo di scarico della neve. Tenete lontani i bambini e gli animali da compagnia.
- Non sovraccaricate la macchina nel tentativo di spazzare troppo velocemente la neve.
- Guardate indietro e prestate la massima attenzione quando fate retromarcia con lo spazzaneve.
- Non dirigete mai il getto verso terzi, e non lasciate che alcuno si metta davanti alla macchina.
- Non utilizzate mai lo spazzaneve in caso di scarsa visibilità o poca luce. Procedete con passo sicuro e tenete le mani saldamente sulla stegola. Camminate, non correte.

Manutenzione e rimessaggio

- Controllate ad intervalli regolari tutti gli elementi di fissaggio per accertarvi che la macchina sia in buone condizioni di sicurezza.
- Leggete attentamente il presente manuale dell'operatore per informazioni importanti sul rimessaggio prolungato della macchina.
- Mantenete in buone condizioni le targhette di avvertenza e istruzione, e all'occorrenza sostituitele.

Sicurezza degli spazzaneve Toro

La seguente lista riporta informazioni sulla sicurezza pertinenti ai prodotti Toro, ed altre informazioni sulla sicurezza cui dovete fare attenzione.

- **Le lame rotanti del rotore possono ferire dita e mani.** Durante il funzionamento dello spazzaneve, rimanete dietro le stegole e lontano dall'apertura di scarico. **Tenete sempre viso, mani, piedi ed altre parti del corpo e gli indumenti lontano dalle parti mobili o rotanti della macchina.**
- Prima di regolare, pulire, riparare ed ispezionare lo spazzaneve, e prima di liberare lo scivolo di scarico, **spegnete il motore ed attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate**.
- Usate un bastone, **non le mani**, per rimuovere eventuali ostruzioni dallo scivolo di scarico.
- **Prima** di lasciare la posizione dell'operatore dietro le stegole, spegnete il motore ed attendete che si fermino tutte le parti mobili.
- Non indossate abiti svolazzanti che possano rimanere impigliati nelle parti mobili della macchina.
- Qualora un carter, un dispositivo di sicurezza o una decalcomania siano danneggiati, mancanti o illeggibili, riparateli o sostituiteli prima di riutilizzare la macchina. Inoltre, serrate tutti gli elementi di fissaggio allentati.
- **Non** utilizzate lo spazzaneve sui tetti.
- Eseguite solamente gli interventi di manutenzione indicati in questo manuale. Prima di eseguire interventi di manutenzione, revisione o regolazione, spegnete il motore e staccate il cavo di alimentazione dalla presa elettrica. In caso di riparazioni di notevole entità, rivolgetevi ad un Distributore autorizzato.
- Acquistate soltanto parti di ricambio ed accessori originali Toro.

Pressione acustica

Questa unità ha un livello massimo di pressione acustica all'orecchio dell'operatore di 89 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla Direttiva 98/37/CE.

Potenza acustica

Questa unità ha un livello di potenza acustica garantito di 104 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla Direttiva 2000/14/CE.

Vibrazioni

Questa unità non supera il livello di vibrazioni alla mano/braccio di 2,26 m/sec.^{2}, basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi della Direttiva 98/37/CE.

Adesivi di sicurezza e di istruzione

Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



107-3040

1. Pericolo di ferite e smembramento causati dalla girante e dalla coclea. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dallo spazzaneve.



107-3324

1. Doppio isolamento
2. Oggetto lanciato; ferite e smembramento causati dalla girante; ferite e smembramento causati dalla coclea. Leggete il *Manuale dell'operatore* e tenete gli astanti a distanza di sicurezza dallo spazzaneve.
3. Pericolo di scossa elettrica. Non usate il cavo di alimentazione se è avariato. Prima di eseguire interventi di manutenzione o revisione, staccate il cavo di alimentazione dalla presa elettrica e leggete le istruzioni.

Preparazione

Note: I lati destro e sinistro dello spazzaneve sono determinati con l'operatore in piedi dietro le stegole nella normale posizione di esercizio.

Montaggio della stegola superiore e della manovella dello scivolo

1. Appoggiate lo spazzaneve sulle ruote e mettete la stegola superiore in posizione.

2. Controllate il cablaggio interno visibile; se fosse danneggiato non procedete con il montaggio, ma rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

⚠ Caution ⚠

Durante il montaggio potreste danneggiare il cablaggio interno, e di conseguenza causare gravi infortuni quando azionate lo spazzaneve.

- **Montate lo spazzaneve con cautela, per non danneggiare il cablaggio.**
- **Se il cablaggio fosse danneggiato, non montate lo spazzaneve, ma rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.**

3. Collocate attentamente il lato destro del tubo superiore **sopra** l'estremità del tubo inferiore destro (Fig. 2).

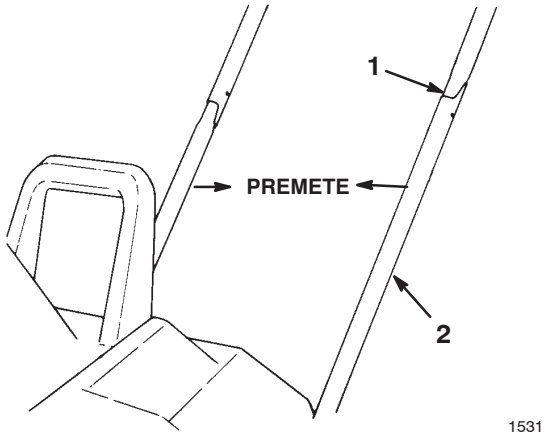


Figura 2

1. Tubo superiore
2. Tubo inferiore

4. Inserite attentamente il lato sinistro del tubo superiore **nell'**estremità del tubo inferiore sinistro (Fig. 2).

5. Premete insieme i tubi superiori ed abbassateli con un movimento oscillatorio finché i fori di montaggio dei tubi superiore e inferiore non saranno allineati (Fig. 2).

6. Collocate la piastra di montaggio sui tubi (Fig. 3).

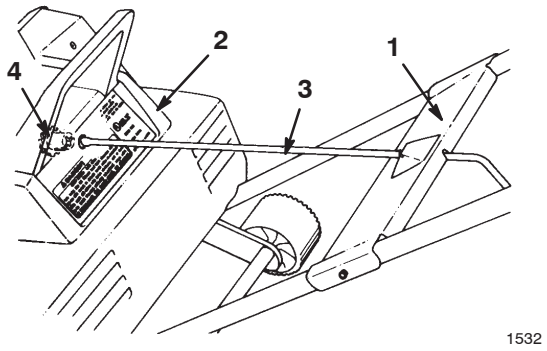


Figura 3

1. Piastra di montaggio
2. Copertura protettiva
3. Manovella dello scivolo
4. Ingranaggi

7. Allineate i fori della piastra di montaggio ai fori previsti nei tubi superiore ed inferiore.

8. Inserite l'estremità della manovella dello scivolo nel foro della copertura protettiva.

9. Girate **lentamente** l'asta della manovella dello scivolo finché il lato piatto non scende nella scanalatura prevista negli ingranaggi, quindi premete saldamente la manovella negli ingranaggi finché non s'inserisce a fondo con uno scatto (Fig. 3 e 4).

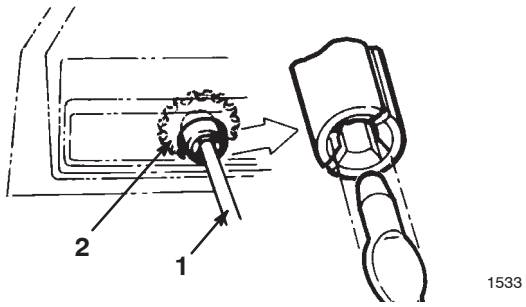


Figura 4

1. Manovella dello scivolo
2. Ingranaggi della manovella dello scivolo

10. Fissate insieme i tubi superiore ed inferiore e la piastra di montaggio, usando due viti da metallo e due dadi di bloccaggio.

Note: Posizionate la testa delle viti all'esterno della piastra di montaggio. **Prestate attenzione a non danneggiare il cablaggio interno durante l'inserimento delle viti.** Se il cablaggio dovesse bloccare il foro, allontanate con cautela il cablaggio dai fori allineati utilizzando un punzone ottuso da 1/8 poll.

Montaggio dello scivolo di scarico

1. Posizionate il deflettore dello scivolo sopra lo scivolo di scarico ed allineate i fori di montaggio (Fig. 5).

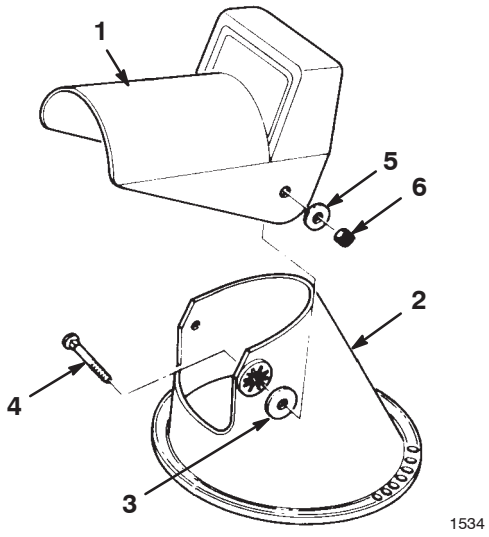


Figura 5

1. Deflettore dello scivolo
2. Scivolo di scarico
3. Rondella di gomma (2)
4. Bullone a testa tonda (2)
5. Rondella metallica (2)
6. Dado di bloccaggio (2)

2. Inserite una rondella di gomma tra il deflettore dello scivolo e lo scivolo di scarico, da ambo i lati, tenendo allineati i fori (Fig. 5).

3. Fissate il deflettore allo scivolo di scarico con due bulloni a testa tonda, due rondelle metalliche e due dadi di bloccaggio.

Note: Accertate che lo spallamento quadrato dei bulloni a testa tonda sia allineato alla sezione quadrata interna dello scivolo di scarico. Posizionate le rondelle metalliche all'esterno del deflettore dello scivolo, come illustrato nella Figura 5. **Non serrate troppo i bulloni.**

Prima dell'avviamento

Per utilizzare la macchina con sicurezza ed efficienza, utilizzate soltanto un cavo di prolunga raccomandato per uso all'aperto. Utilizzate soltanto un cavo di prolunga di 2,5 mm^2, lunghezza massima 25 m.

Warning

Il contatto con l'acqua durante l'azionamento dello spazzaneve può provocare scosse elettriche e causare infortuni o anche la morte.

Non maneggiate la spina o la macchina con le mani bagnate o con i piedi nell'acqua.

Note: Per impedire che il cavo di prolunga si stacchi dalla presa durante l'utilizzo, prima di collegarlo allo spazzaneve legatelo all'occhiello previsto nella stegola superiore (Fig. 6).

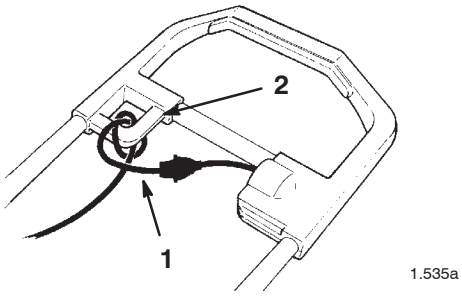


Figura 6

1. Cavo di prolunga
2. Occhiello

Warning

Il cavo elettrico può subire danni e causare scosse o un incendio.

Ispezionate accuratamente il cavo elettrico prima di utilizzare lo spazzaneve. Se il cavo fosse danneggiato, non montate lo spazzaneve ma riparate o sostituite immediatamente il cavo. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

Funzionamento

Prima di utilizzare lo spazzaneve, verificatene le condizioni al fine di accertare che il rotore funzioni senza intralci.

Avviamento e arresto

1. Per avviare il rotore premete la barra di comando (Fig. 7).

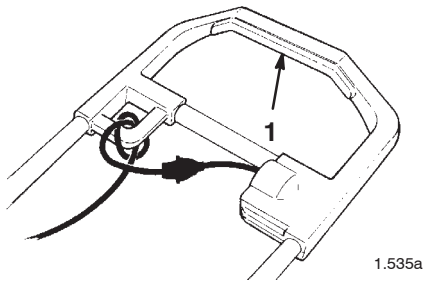


Figura 7

1. Barra di comando

2. Per spegnere il rotore, rilasciate la barra di comando.

Suggerimenti

Warning

Se lo spazzaneve dovesse colpire un oggetto durante l'uso, quest'ultimo potrebbe venire lanciato in direzione dell'operatore o di astanti. Gli oggetti lanciati possono causare gravi infortuni.

Tenete sempre sgombra l'area da eventuali oggetti che possano essere aspirati e scagliati dalle pale del rotore.

- Tenete sempre lontano bambini ed animali da compagnia dall'area di utilizzo dello spazzaneve.
- Mantenete la zona di lavoro sgombra da sassi, giocattoli e altri oggetti che possano essere lanciati dalle lame del rotore. Oggetti di questo genere possono venire coperti dalla neve e passare inosservati. Se durante l'utilizzo lo spazzaneve dovesse colpire un oggetto, fermate lo spazzaneve, scollegate il cavo di prolunga, togliete l'ostruzione e verificate che lo spazzaneve non abbia subito danni.
- Per regolare lo scivolo di scarico, girate in senso orario la relativa manovella per spostare lo scivolo verso sinistra, oppure in senso antiorario per spostarlo verso destra.

  Note: La manovella dello scivolo fa rumore mentre la girate; si tratta di una situazione normale.

  Per regolare l'altezza del getto di neve, alzate o abbassate la maniglia del deflettore dello scivolo (Fig. 8).

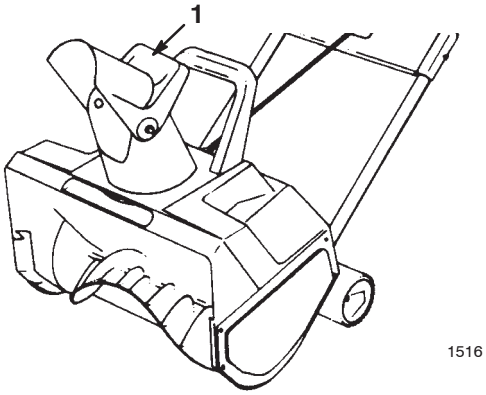


Figura 8

1. Maniglia del deflettore dello scivolo

Warning

Uno spazio tra lo scivolo di scarico ed il deflettore dello scivolo può consentire il lancio di oggetti in direzione dell'operatore. Gli oggetti lanciati possono causare gravi infortuni.

- **Non spingete in avanti con forza eccessiva il deflettore dello scivolo, in modo che tra lo scivolo di scarico ed il relativo deflettore non si formi uno spazio.**
- **Non serrate troppo di dadi di bloccaggio che fissano in posizione il deflettore dello scivolo.**

- Iniziate con la rimozione della neve accanto alla presa elettrica, e spostatevi gradualmente verso l'esterno. Soffiate avanti e indietro, non allontanandovi ed avvicinandovi alla presa.
- Quando girate al termine di una striscia, scavalcate il cavo e girate lo spazzaneve.
- Sovrapponete sempre le strisce, e se possibile scaricate la neve sottovento.

- Per spazzare la neve da grandi banchi, sollevate lo spazzaneve afferrandolo dalle stegole primaria e secondaria (Fig. 9) e piazzatelo sul banco di neve. Spazzate il banco avanti e indietro lasciando che il peso della macchina la sposti verso il basso.

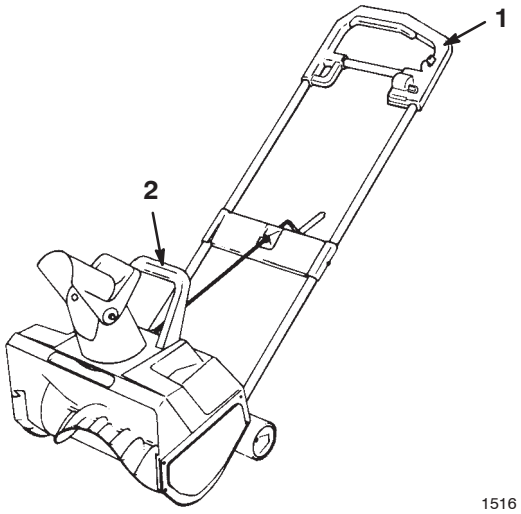


Figura 9

1. Stegola primaria
2. Stegola secondaria

- Per pulire i gradini, tenete lo spazzaneve afferrando le stegole primaria e secondaria, e spostatelo con un moto oscillante.

Warning

Quando utilizzate la stegola secondaria, non dirigete mai lo scivolo di scarico della neve verso l'operatore o gli astanti. Lo spazzaneve può lanciare oggetti e causare gravi infortuni.

Quando utilizzate la stegola secondaria, dirigete sempre lo scivolo di scarico in direzione opposta a quella in cui vi trovate voi o gli astanti.

- Tenete il cavo di prolunga lontano da ostruzioni, oggetti taglienti e da tutte le parti mobili. Non date strappi al cavo, trattatelo con cautela. Controllate spesso il cavo di prolunga, verificando che non sia avariato e non possa causare scosse. Se fosse danneggiato, sostituitelo.
- Può accadere che quando nevica e col gelo alcuni comandi e parti mobili si congelino. Quando è difficile utilizzare un comando, spegnete il motore, scollegate il cavo di prolunga e individuate le parti gelate. **Non usate forza eccessiva e non cercate di usare i comandi quando sono gelati.** Prima di riavviare lo spazzaneve, riattate tutti i comandi e liberate le parti mobili.
- Quando utilizzate lo spazzaneve, inclinatelo in avanti e tenete le ruote a 2,5 cm dal suolo; in tal modo impedirete che la neve si accumuli sulle ruote.
- Dopo avere spazzato la neve, lasciate girare il motore per alcuni minuti perché le parti non gelino. Spegnete quindi il motore, attendete che tutte le parti mobili si siano fermate, ed eliminate il ghiaccio e la neve dallo spazzaneve. Girate alcune volte la manovella dello scivolo per togliere la neve.

Manutenzione

Important Le riparazioni elettriche devono essere eseguite soltanto da un Centro Assistenza autorizzato.

Note: I lati destro e sinistro dello spazzaneve sono determinati con l'operatore in piedi dietro le stegole nella normale posizione di esercizio.

Warning

Se il cavo di prolunga è inserito nello spazzaneve, qualcuno potrebbe mettere accidentalmente in moto lo spazzaneve mentre eseguite un intervento di manutenzione, e infortunarvi gravemente.

Prima di qualsiasi intervento di manutenzione scollegate il cavo di prolunga.

Lubrificazione dello spazzaneve

Non occorre che lubrifichiate lo spazzaneve. Tutti i cuscinetti sono stati lubrificati in fabbrica, per l'intera durata utile dello spazzaneve.

Sostituzione del raschiatore

Il raschiatore è situato in fondo alla sede del rotore, come illustrato nella Figura 10.

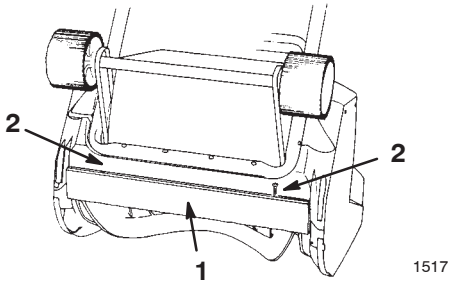


Figura 10

1. Raschiatore
2. Vite

1. Togliete le due viti che fissano il raschiatore allo spazzaneve (Fig. 10).

2. Montate il nuovo raschiatore e fissatelo saldamente con due viti.

Sostituzione del rotore

1. Togliete le tre viti che fissano il carter destro e il pattino al telaio dello spazzaneve (Fig. 11).

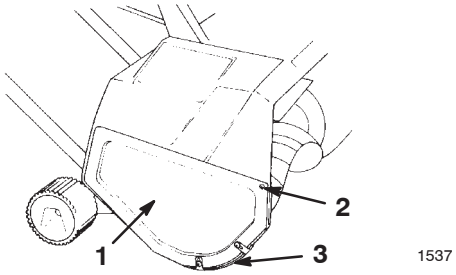


Figura 11

1. Carter destro
2. Vite
3. Pattino

2. Tenete fermo il rotore, e con una chiave Allen da 5/16 pollici girate in senso orario (filetto sinistrorso) l'albero del rotore (Fig. 12).

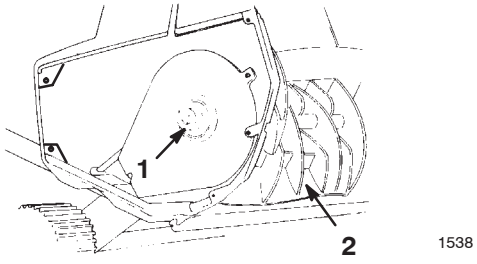


Figura 12

1. Albero del rotore
2. Rotore

Note: All'occorrenza, picchiettate la chiave Allen con un martello per allentare l'albero del rotore. Inserite nel rotore un pezzo di legno o il manico del martello per impedire che giri.

Note: Nel caso non riusciate e togliere l'albero tenendo fermo il rotore, togliete il carter sinistro e il pattino (Fig. 13).

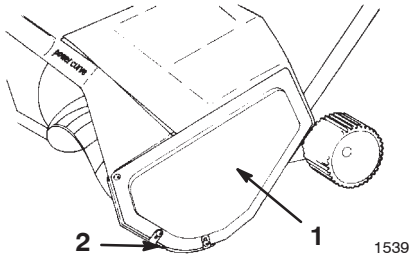


Figura 13

1. Carter sinistro
2. Pattino

3. Tenete fermo il dado esagonale con una chiave da 7/8 pollici e svitate l'albero del rotore (Fig. 14).

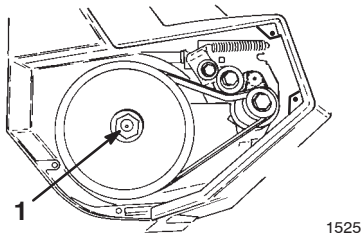


Figura 14

1. Dado esagonale

4. Tenete fermo il rotore ed estraete l'albero.

5. Togliete il rotore.

6. Allineate il lato sinistro del nuovo rotore all'accoppiatore.

Note: Le tre borchie sull'estremità del rotore devono essere allineate alle fessure dell'accoppiatore (Fig. 15).

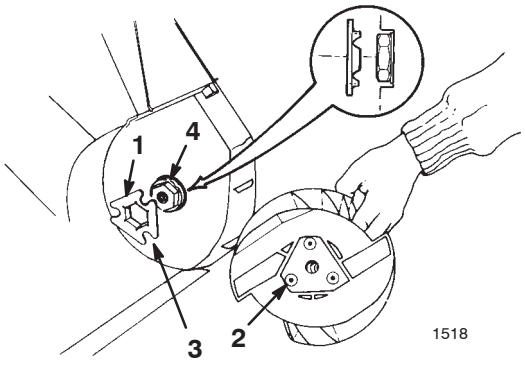


Figura 15

1. Accoppiatore
2. Borchia
3. Fessura
4. Esagono di trasmissione

Note: In sede di montaggio dell'accoppiatore sull'esagono di trasmissione, allineate le alette dell'accoppiatore all'**interno**.

7. Inserite il lato destro del rotore in posizione di montaggio.

8. Inserite l'albero nel rotore e verificate che l'albero s'inserisca nel cuscinetto a destra.

9. Serrate con una coppia di almeno 14 Nm.

10. Montate il carter ed il pattino.

Sostituzione della cinghia grande

1. Togliete le tre viti che fissano la piastra laterale sinistra al telaio dello spazzaneve (Fig. 13).

2. Togliete la piastra laterale ed il pattino.

Caution

La molla di tensione può scattare e colpirvi in viso mentre la togliete, e ferirvi.

Mettete gli occhiali di sicurezza quando lavorate con la molla di tensione.

3. Togliete la molla di tensione dal braccio di rinvio (Fig. 16).

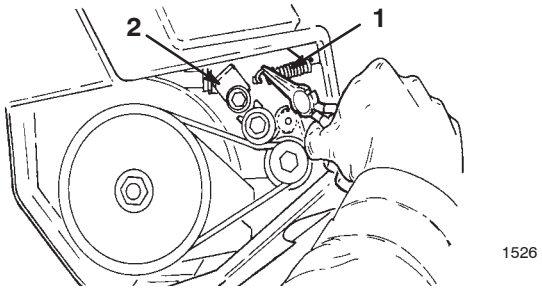


Figura 16

1. Molla di tensione
2. Braccio di rinvio

4. Fate ruotare il rotore con la mano sinistra, mentre con la destra togliete la cinghia dalla puleggia grande (Fig. 17).

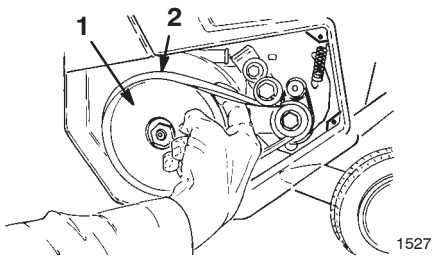


Figura 17

1. Puleggia grande
2. Cinghia

5. Montate la nuova cinghia sulla puleggia piccola (Fig. 18).

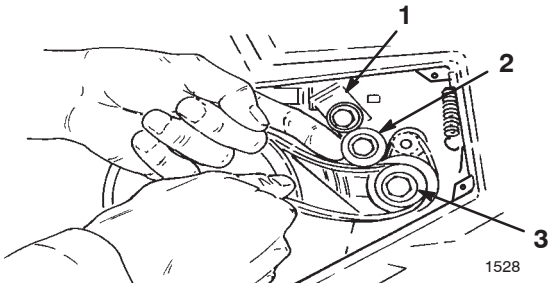


Figura 18

1. Braccio di rinvio
2. Puleggia folle
3. Puleggia piccola

6. Alzate il braccio di rinvio ed infilate la cinghia sotto la puleggia folle (Fig. 18).

7. Fate ruotare il rotore con la mano sinistra, mentre con la destra montate la cinghia sulla puleggia grande (Fig. 19).

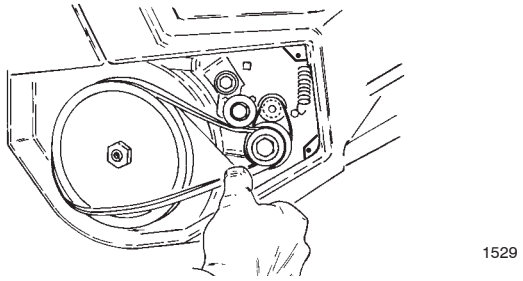


Figura 19

8. Montate la molla di tensione (Fig. 16), e verificate che la puleggia folle scorra sulla cinghia.
9. Montate il carter sinistro ed il pattino, e fissateli con tre viti.

Sostituzione della cinghia piccola

1. Togliete le tre viti che fissano la piastra laterale sinistra ed il pattino al telaio dello spazzaneve (Fig. 13).
2. Togliete la piastra laterale ed il pattino.
3. Togliete lentamente la cinghia grande dalla puleggia piccola (Fig. 17).

   Note: Vedere le voci 2 e 3 di Sostituzione della cinghia grande, pag. 11.
4. Togliete il bullone della puleggia piccola (filetto sinistrorso) girandolo in senso orario.
5. Togliete le due rondelle e la puleggia piccola (Fig. 20).

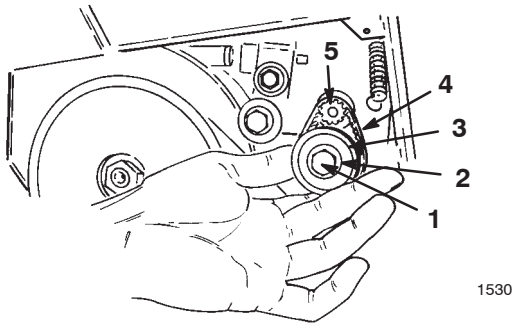


Figura 20

1. Bullone (filetto sinistrorso)
2. Rondelle
3. Puleggia piccola
4. Cinghia piccola
5. Puleggia dell'albero motore

6. Rimuovete e gettate la cinghia piccola (Fig. 20).
7. Mettete due rondelle sul bullone e inserite quest'ultimo attraverso la puleggia piccola.

   Note: Il bullone deve scorrere sui cuscinetti nella puleggia piccola.
8. Mettete la nuova cinghia sulla puleggia piccola.
9. Montate la cinghia attorno alla puleggia dell'albero di trasmissione (Fig. 20).
10. Serrate il bullone ad una coppia compresa tra 2,8 e 3,4 Nm. **Non serrate troppo il bullone.**

    Note: Il bullone, la testa del bullone e le rondelle devono essere a paro contro la puleggia piccola.
11. Montate la cinghia grande sulla puleggia piccola (Fig. 19). Vedere da 5 a 9 di Sostituzione della cinghia grande, pag. 11.

Rimessaggio

1. Fate funzionare lo spazzaneve per alcuni minuti, per fare sciogliere la neve rimasta sullo spazzaneve.
2. Scollegate il cavo di prolunga dallo spazzaneve.
3. Controllate accuratamente il cavo di prolunga per accertare che non sia usurato o danneggiato. Se fosse usurato o danneggiato, sostituitelo.
4. Controllate accuratamente lo spazzaneve ed accertate che non vi siano parti consumate, allentate o danneggiate. Per riparazioni o parti di ricambio rivolgetevi al più vicino Centro Assistenza autorizzato.
5. Conservate il cavo di prolunga con lo spazzaneve.
6. Riponete lo spazzaneve in un luogo pulito e asciutto.