Form No. 3353–679 Rev A

Toro maalikelkka 1200

Mallinrosta 42004 – 260000001 alkaen

Käyttöopas

Rekisteröi tuotteesi osoitteessa www.Toro.com

Käännös alkutekstistä (FI)

Vaara

Tämän tuotteen moottorin tuottamat pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Tärkeää Tämän ajoneuvon moottorissa ei ole kipinänsammuttimella varustettua äänenvaimenninta. Kalifornian laki (California Public Resource Code Section 4442) kieltää tämän moottorin käytön metsä-, pensaikko- tai ruohopeitteisillä mailla CPRC 4126:n mukaisesti. Muissa maissa voi olla vastaavia rajoituksia.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES–002-normin mukainen.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB–002 du Canada.

Mukana toimitettavassa moottorin käyttöoppaassa on USA:n ympäristönsuojeluelimeen EPA:han (Environmental Protection Agency) ja Kalifornian päästöjärjestelmien päästöjen valvontasääntöihin sekä kunnossapitoon ja takuuseen liittyviä tietoja.

Säilytä tätä moottorin käyttöopasta laitteessa. Jos opas vahingoittuu tai tulee muuten lukukelvottomaksi, vaihda se välittömästi. Käyttöoppaita voi tilata moottorin valmistajalta.

Sisältö

	Sivu
Johdanto	3
Turvaohjeet	3
Yleinen turvallisuus	4
Äänenpaineen taso	5
Äänitehon taso	5
Värinätaso	5
Turva- ja ohjetarrat	6
Tekniset tiedot	7
Yleiset tiedot	7
Mitat	8
Lisävarusteet	8
Käyttöönotto	9
Kahvan ja vaihdetangon asennus	10
Ruiskutuspuomin asennus	11
Linjan kohdistimen asennus	11
Ennen käyttöä	12
Moottoriöljyn tarkastus	12
Bensiinisäiliön täyttö	12
Rengaspaineen tarkistus	13
Käyttö	14
Ohjauslaitteet	14
Moottorin käynnistys	16
Moottorin sammutus	16
Ajonopeuden säätimen käyttö	16
Maalin sekoitus	16
Maalisäiliön täyttö	17
Maalin sekoitus säiliössä	17
Maalijäljen leveyden säätö	17
Suuttimen kuvaus	18
Maalauspuomin korkeuden säätö	18
Suihkutuspaineen säätö	19
Kohdistimen säätö	19
Käyttövihjeitä	19
Puhdasvesisäiliön täyttö	20
Huuhtelujärjestelmän käyttö	20
Maalausjärjestelmän puhdistus	20
Pumpun suodattimen puhdistus	21
Maalikelkan kuljetus	22
Kunnossapito	23
Huoltoaikataulu	23
Moottorin öljymäärän tarkistus	24
Ilmansuodattimen huolto	24
Moottoriöljyn vaihto	25
Öljynsuodattimen vaihto	25
Polttoainesäiliön tyhjennys ja polttoainesuodattimen puhdistus	26
Sytytystulpan huolto	26
Hihnojen tarkastus	26
Varastointi	27
Suihkutusjärjestelmän valmistelu	27
Moottorin valmistelu	27
Polttoainejärjestelmän valmistelu	27
Yleisiä tietoja	27
Maalikelkan käyttöönotto varastoinnin jälkeen	27
Vianetsintä	28
Maalausjärjestelmän kaavio	29
Toron yleinen kaupallisten tuotteiden takuu	31
Haihtumapäästöjen hallintajärjestelmän takuulauselma	32

© 2005 by The Toro Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

Toron WWW–sivusto osoitteessa www.Toro.com
Kaikki oikeudet pidätetään
Painettu Yhdysvalloissa

Johdanto

Lue tämä käyttöopas huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöoppaan tiedoilla sinä ja muut käyttäjät pystytte välttämään tapaturmia ja laitevaurioita. Toro suunnittelee ja valmistaa turvallisia tuotteita, mutta olet kuitenkin itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tietoja tuotteista ja lisävarusteista, lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuvassa 1 näkyy laitteen malli- ja sarjanumeron sijainti.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumero

Kirjoita tuotteen malli- ja sarjanumerot alla olevaan tilaan:

Mallinro _____

Sarjanro _____

Tässä käyttöoppaassa kerrotaan mahdollisista vaaroista ja annetaan erityisiä turvaohjeita, joiden avulla sinä ja muut käyttäjät voitte välttyä henkilövahingoilta ja jopa hengenvaaralta. Sanoilla ***Hengenvaara***, ***Vaara*** ja ***Varoitus*** ilmaistaan uhkan astetta. Ole kuitenkin aina äärimmäisen varovainen uhkan asteesta riippumatta.

Hengenvaara ilmaisee erittäin vakavaa uhkaa, josta **on** seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.

Vaara ilmaisee uhkaa, josta **saattaa** olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.

Varoitus ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vähäinen tai lievä tapaturma, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.

Lisäksi tässä oppaassa käytetään kahta muuta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus:** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Turvaohjeet

Toro on suunnitellut ja testannut tämän laitteen siten, että sen käyttö olisi turvallista, mutta **seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja.**

Vaara

Moottorin pakokaasu sisältää häkää, joka on hajuton ja tappava myrkky.

Älä käytä moottoria sisällä tai suljetussa tilassa.

Parhaan mahdollisen turvallisuuden, suorituskyvyn ja laitetuntemuksen kannalta on tärkeää, että kaikki laitteen käyttäjät tutustuvat tähän käyttöoppaaseen ja omaksuvat sen tiedot ennen laitteen käyttämistä.

⚠ Tämä on varoitusmerkintä. Sitä käytetään varoittamaan vaaroista, joista voi olla seurauksena henkilövahinko. Noudata symbolin perässä annettuja turvallisuusohjeita välttääksesi mahdollisen loukkaantumisen tai kuoleman.

Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Tapaturman mahdollisuutta voidaan vähentää noudattamalla näitä turvaohjeita.

Yleinen turvallisuus

Seuraavien turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Koulutus

- Lue tämä käyttöopas huolellisesti. Tutustu huolellisesti laitteen ohjauslaitteisiin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön ennen käynnistystä.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää tai huoltaa tätä konetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä koskaan anna näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää laitetta.
- Älä käytä laitetta, jos lähistöllä on sivullisia (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä. Pysäytä kone, jos alueelle tulee ihmisiä.
- Lasten on oltava aikuisen vastuuhenkilön valvonnassa ja pysyteltävä pois maalausalueelta.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä laite, jos lapsia tulee alueelle.
- Muista, että käyttäjä vastaa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Katso lisävarusteiden asianmukainen käyttö ja asennus valmistajan ohjeista. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisävarusteita.

Valmistelut

- Tarkasta huolellisesti laitteen käyttöalue ja poista kaikki ylimääräiset esineet.
- Älä käytä laitetta avojaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Käytä silmäsuojaimia tai sivuilta suojattuja suojalaseja, kun käytät laitetta.
- Vaara: Bensiini on tulenarkaa. Noudata seuraavia varo-ohjeita:
  - Säilytä polttoaine tarkoitukseen suunniteltuissa astioissa.
  - Täytä polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täyttäessäsi polttoainesäiliötä.
  - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää bensiiniä moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
  - Jos polttoainetta läikkyy, älä käynnistä moottoria. Jotta syttymisvaaraa ei syntyisi, siirrä laite pois läikkyneen polttoaineen luota, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
  - Asenna polttoainesäiliöiden ja muiden säiliöiden korkit huolellisesti.
  - Jos joudut tyhjentämään polttoainesäiliön, suorita toimenpide ulkona.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Vaara: Jotkin maalihuurut voivat syttyä tai räjähtää ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai omaisuusvahinkoja. Maalihuurut voivat olla haitallisia hengitettyinä. Noudata seuraavia varo-ohjeita:
  - Noudata kaikkia paikallisia ja kansallisia normeja, jotka koskevat ilmanvaihtoa, paloturvallisuutta ja käyttöä.
  - Käytä maalikelkkaa vain tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
  - Käytä hengitys- tai kasvosuojainta, jos on olemassa huurujen hengittämisen mahdollisuus. Varmista riittävä suojaus tutustumalla kasvosuojaimen mukana toimitettuihin ohjeisiin.
  - Älä käytä öljypohjaisia maaleja. Käytä vain lateksipohjaisia maaleja.
  - Älä käytä lakkoja, maalinohenteita, asetonia tai muita liuottimia.
  - Puhdista laite saippualla ja vedellä.

Käyttö

- Älä käytä laitetta ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häkäkaasua.
- Maalaa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Varo, että jalkasi eivät luista rinteissä.
- Käytä laitetta kävellen; älä juokse.
- Pidä tukevasti kiinni kahvoista.
- Ole erittäin varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
- Älä maalaa jyrkissä rinteissä.
- Ole varovainen vaihtaessasi suuntaa tai vetäessäsi laitetta itseäsi kohti.
- Älä koskaan käytä laitetta, jonka suojukset tai suojalevyt ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita.
- Älä muuta moottorin nopeusasetuksia.
- Käynnistä moottori ohjeiden mukaisesti.
- Älä nosta tai kanna laitetta moottorin ollessa käynnissä.

- Pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto
  - ennen tukkeuman poistamista
  - ennen koneen tarkastamista, puhdistamista tai huoltamista
  - vieraaseen esineeseen osumisen jälkeen. Tarkista, onko laitteessa vaurioita, ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä
  - jos kone alkaa täristä epänormaalisti (tarkista heti).
- Pysäytä moottori
  - aina kun poistut laitteen luota
  - ennen polttoainesäiliön täyttämistä.
- Älä käytä konetta alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.
- Jos laite alkaa täristä epänormaalisti, sammuta moottori ja paikanna tärinän syy heti. Tärinä on yleensä merkki ongelmista.

Rinteissä tapahtuu usein liukastumis- ja kaatumisonnettomuuksia, jotka voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Jos tunnet olosi epävarmaksi rinteessä, älä maalaa sitä.

- Varo koloja, uria ja töyssyjä. Korkea ruoho voi peittää esteet.
- Älä maalaa jyrkänteiden, ojien tai pengerrysten lähellä. Voit menettää jalansijan tai tasapainosi.
- Älä maalaa märkää pintaa. Liukas alusta voi aiheuttaa liukastumisen.

Huolto ja säilytys

- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laitetta on turvallista käyttää.
- Älä säilytä bensiinikäyttöistä laitetta tilassa, jossa laitteessa olevan polttoaineen muodostamat kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit laitteen suljettuun tilaan.
- Vähennä palovaaraa puhdistamalla moottori, äänenvaimennin ja polttoaineen säilytysalue ruohosta, lehdistä ja liiasta rasvasta.
- Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, sillä bensiinihöyry on tulenarkaa.
- Älä koskaan peukaloi turvalaitteita. Tarkista säännöllisesti, että ne toimivat asianmukaisesti.
- Puhdista laitteesta ruoho, lehdet ja muut roskat. Puhdista mahdolliset öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Pysäytä ja tarkasta laite, jos törmäät esineeseen. Korjaa laite tarvittaessa ennen moottorin käynnistystä.
- Älä muuta moottorin nopeusasetuksia.
- Jos joudut tyhjentämään polttoainesäiliön, tee se ulkona.
- Varmista hyvä suorituskyky ja turvallisuus hankkimalla ainoastaan alkuperäisiä Toro-varaosia ja -lisävarusteita.
- Pidä turva- ja käyttöohjekilvet hyvässä kunnossa ja vaihda ne tarvittaessa.

Äänenpaineen taso

Tämän laitteen ekvivalentti jatkuva A-painotettu äänenpaine käyttäjän korvan kohdalla on 78 dB(A). Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin konedirektiivin 98/37/EY ja sen muutosten mukaisiin mittauksiin.

Äänitehon taso

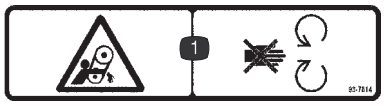
Tämän laitteen äänitehon taso on 96 dBA / 1 pW. Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin direktiivin 2000/14/EY ja sen muutosten mukaisiin mittauksiin.

Värinätaso

Tämän laitteen värinätaso käsissä on 3,00 m/s^2. Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin ISO 5349 -standardin mukaisiin mittauksiin.

Turva- ja ohjetarrat

Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähettyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



93–7814

1. Takertumisvaara, hihna – pysy etäällä liikkuvista osista.

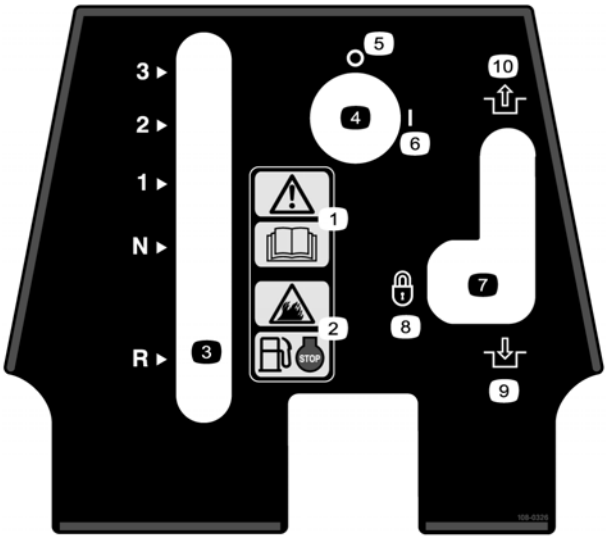


108–0233



108–0328

1. Vetopyörä – kytketty
2. Etukääntöpyörä – avaa lukitus
3. Kytke vetopyörä siirtämällä taempaa vipua eteenpäin.
4. Avaa etukääntöpyörän lukitus siirtämällä etummaista vipua taaksepäin.



108–0326

1. Vaara – lue *käyttöopas*.
2. Tulipalon vaara – sammuta moottori ennen polttoaineen tankkaamista.
3. Vaihteenvalitsin
4. Virtakytkin
5. Pois
6. Päällä
7. Käyttö-/seisontajarru
8. Lukossa
9. Kytketty
10. Vapautettu



108–0327

1. Suihkupää – ei käytössä
2. Suihkupää – käytössä
3. Kytke suihkupää siirtämällä vipua taaksepäin.
4. Lukitse suihkupää käytössä-asentoon kääntämällä lukitusvipua.

Tekniset tiedot

Huomautus: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Yleiset tiedot

Moottori	Kawasaki, 6 hv (4,5 kW), 180 cm^3, kaksielementtinen ilmanpuhdistin. Polttoainesäiliön tilavuus 3,8 l.
Vaihteisto	Kolminopeuksinen hammaspyöräkäyttö, vapaa ja peruutus.
Pyörät	Eturenkaat: 25,4 × 8,9 cm, pneumaattiset. Takarenkaat: 34,3 × 12,7 cm, pneumaattiset. Paine: takarenkaat 83–103 kPa (12–15 psi) ja etukääntöpyörä 124–138 kPa (18–20 psi).
Runko	Hitsattu teräslevy- ja -putkirakenne, yhdysrakenteiset kiinnityspisteet.
Ohjaimet/mittarit	Virtakytkin, kolminopeuksinen vaihdevipu, jossa vapaa ja peruutus, vetopyörän vipu, suihkutuksen käyttövipu, huuhtelu-/maalausvipu, seisontajarruvipu, kääntöpyörän lukituksen avausvipu.
Kävelynopeudet	1. vaihde: 1,6 km/h; 2. vaihde: 3,5 km/h; 3. vaihde, kuljetus: 6,4 km/h; peruutus: 1,6 km/h.
Paine alustaa vasten	Alle 1,0 bar (15 psi).
Huuhtelujärjestelmä	Pikahuuhtelujärjestelmä.
Pumppu	Hihnakäyttöinen viisikammioinen kalvopumppu, hitsattu kalvosuojus. Virtaus: 17 l/min vapaa virtaus, 15 l/min 2,1 bar (30 psi) paineella. Käyttöpainealue: 1,4–2,8 bar (20–40 psi), 3,8 bar (55 psi) täysohitusvirtaus. Ylimääräinen suihkuvirta palaa säiliökiertoon.
Suutin	Kaksoisviuhkakuvio, leveys 5,1–15,2 cm.
Maalin esisekoitus	Laimennetaan vedellä käyttötarkoituksen mukaan.
Puhdasvesihuuhtelu	Sisäänrakennettu, säiliön tilavuus: 7,6 litraa. Säiliöllinen riittää neljään huuhtelujaksoon.
Maalisäiliö	Rotaatiomuovattu polyeteenimuovi, tilavuus 45 litraa, sihdin seulakoko 18, ylös sijoitettu tyhjennysventtiili mahdollistaa tyhjennyksen normaalikokoiseen 19 litran sankoon.
Lisätarvikkeet/lisävarusteet	Yhdysrakenteinen säilytysastia, valikoima suihkutussuuttimia.

Mitat

Pituus (kahvat mukaan luettuna)	162,6 cm
Leveys (pyörien ulkoreuna) (suihkutuspää mukaan lukien)	73,7 cm 91,4 cm
Korkeus	116,8 cm
Akseliväli	55,9 cm
Paino (kuiva)	108,9 kg

Lisävarusteet

Käsisuihkusarja	Mallinro 42047
Painemittarisarja	Osanro 107–0572
Tuntilaskuri	Osanro 107–0571
Kaksoissuihkusuutin, 6508	Osanro 108–0130
Kaksoissuihkusuutin, 6506	Osanro 108–0132
Kaksoissuihkusuutin, 8008	Osanro 108–0131
*Kärkikokoonpano, yksiviuhkainen suutin	Osanro 107–0524
Yksiviuhkainen suutin, TP 6504E	Osanro 107–0523
Yksiviuhkainen suutin, TP 6504	Osanro 107–0555
Yksiviuhkainen suutin, TP 6506	Osanro 107–0556
Yksiviuhkainen suutin, TP 8004	Osanro 107–0557

* Tarvitaan yksiviuhkaisissa suuttimissa, kuten 107–0523, 107–0555, 107–0556 tai 107–0557.

Käyttöönotto

Huomautus: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

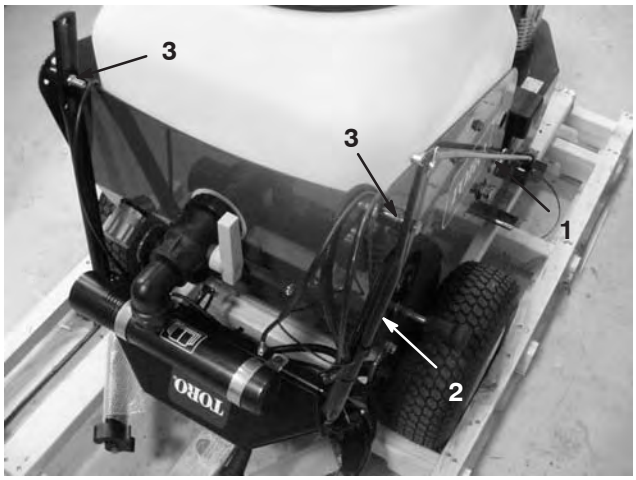
Huomautus: Tarkasta tämän luettelon avulla, että olet saanut kaikki tarvittavat osat. Ilman näitä osia käyttöönotto ei onnistu täydellisesti. Jotkin osista voivat tulla tehtaalla valmiiksi asennettuina.

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Pultti Mutteri Aluslaatta Sokka	4 2 2 1	Kahvan ja vaihdetangon asennus laitteeseen
Ruiskutuspuomi ja kiinnitystappi	1	Ruiskutuspuomin asennus
Linjan kohdistin	1	Linjan kohdistimen asennus
Suodattimen avain	1	Työkalulokerossa
Suutin	1	Työkalulokerossa
Käyttöopas	1	Lue ennen koneen käyttöönottoa
Moottorin käyttöopas	1	
Osaluettelo	1	
Opasvideo	1	Katso ennen koneen käyttöönottoa.

Kahvan ja vaihdetangon asennus

1. Irrota sokka, aluslaatta ja nippuside, joilla vaihdetanko on kiinnitetty kuljetusta varten (kuva 2). Säilytä sokka ja aluslaatta vaihdetangon asennusta varten.

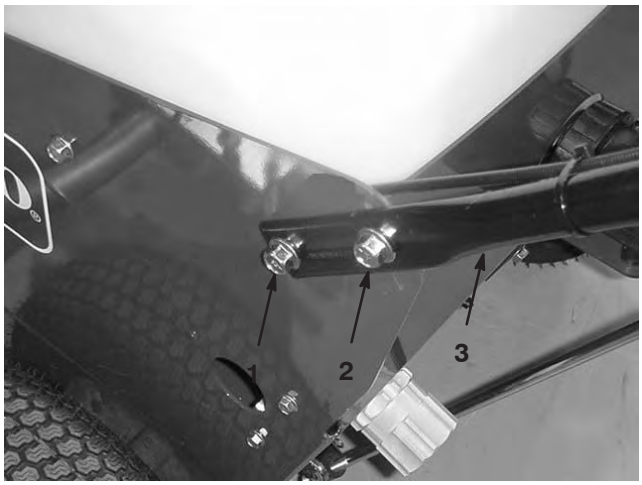
2. Irrota kaksi pulttia, välikappaleet ja mutterit, joilla kahva on kiinnitetty säiliön tukeen (kuva 2). Hävitä pultit, välikappaleet ja mutterit.



Kuva 2

1. Vaihdetanko
2. Kahva
3. Pultti, välikappale ja mutteri (2)

3. Kiinnitä kahva säiliön tukeen alemmista rei'istä pulteilla (2) (kuva 3).

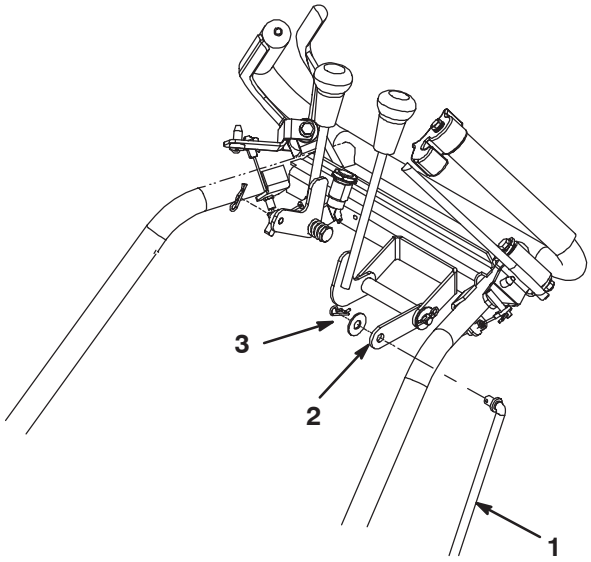


Kuva 3

1. Alempi kiinnitysreikä
2. Ylempi kiinnitysreikä
3. Kahva

4. Valitse yksi ylemmistä kiinnitysrei'istä, sijoita kahva haluttuun käyttöasentoon ja kiinnitä kahva säiliön tukeen (2) pulteilla ja muttereilla (kuva 3).

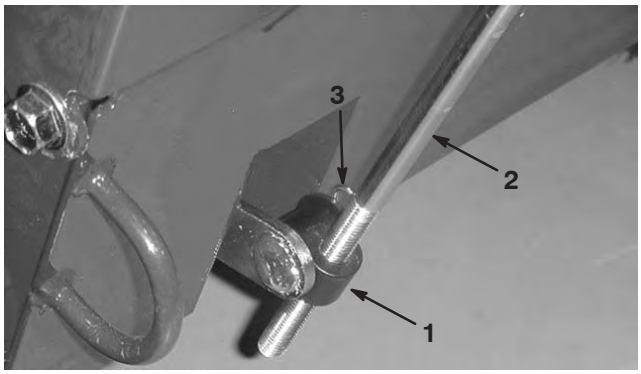
5. Asenna vaihdetangon yläpää vaihdevivuston aukkoon (kuva 4). Kiinnitä tangon pää vivustoon aikaisemmin irrotetulla aluslaatalla ja sokalla.



Kuva 4

1. Vaihdetanko
2. Vaihdevivusto
3. Aluslaatta ja sokka

6. Asenna tangon kiinnike vaihtimen kulmavipuun ja kiinnitä aluslaatalla ja sokalla (kuva 5).



Kuva 5

1. Tangon kiinnike
2. Vaihdetanko
3. Aluslaatta ja sokka

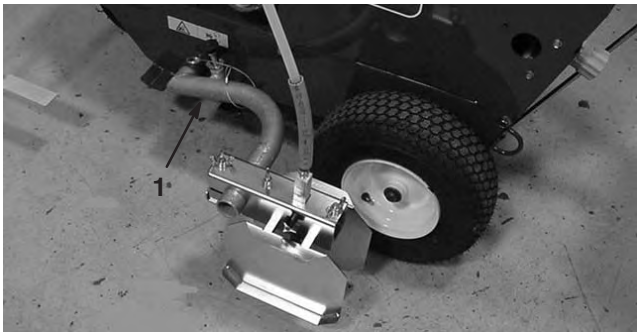
7. Kiristä pultit ja mutterit.

8. Säädä tanko siten, että vaihteiden vaihtaminen on helppoa. Säädä tangon kiinnikettä ylös tai alas tarpeen mukaan.

9. Kiristä kahvan nippusiteet ja leikkaa ylimääräinen pituus pois.

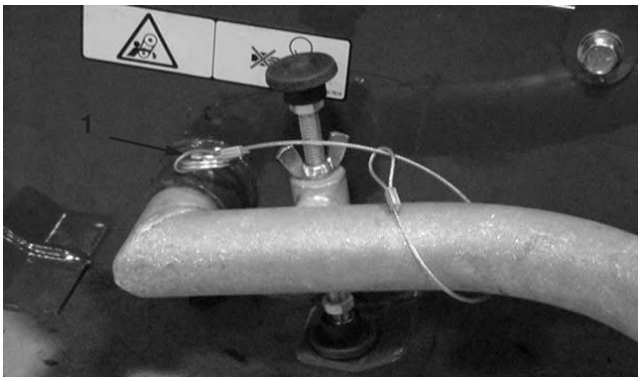
Ruiskutuspuomin asennus

1. Liu'uta ruiskutuspuomi asennusputkeen ja kiinnitä kiinnitystapilla (kuva 6). Ruiskutuspuomi voidaan kiinnittää laitteen kummalle tahansa puolelle ja sitä voidaan kääntää eteen- tai taaksepäin.



Kuva 6

1. Ruiskutuspuomi

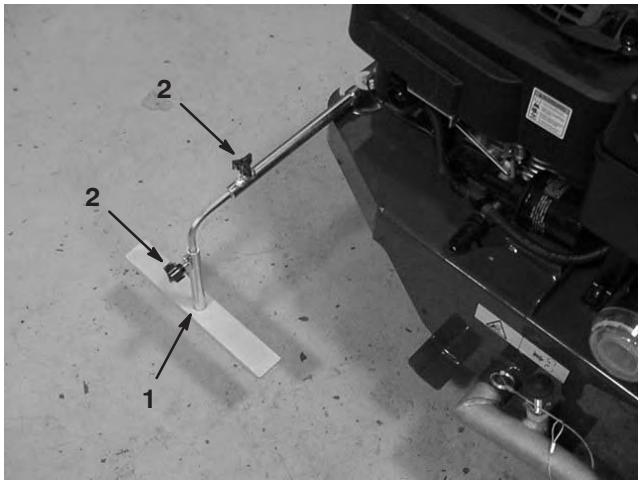


Kuva 7

1. Kiinnitystappi

Linjan kohdistimen asennus

Asenna linjan kohdistin (kuva 8) putkeen ja kiristä säätönupit.



Kuva 8

1. Linjan kohdistin
2. Säätönupit

Ennen käyttöä

Huomautus: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Moottoriöljyn tarkastus

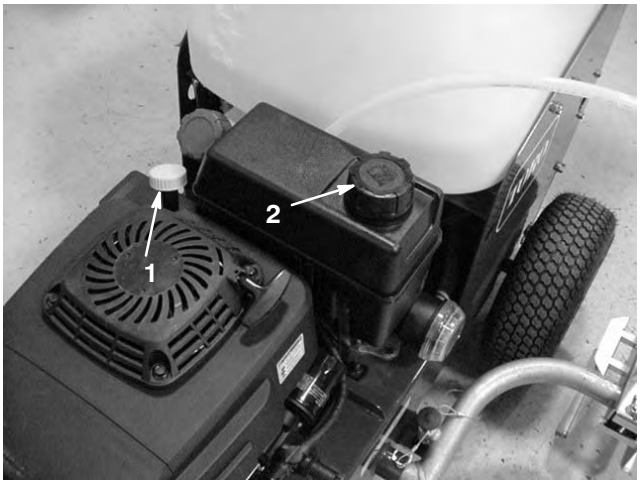
Moottori toimitetaan kampikammio öljyllä täytettynä. Öljyn määrä on kuitenkin tarkistettava ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen.

Öljytilavuus	
Öljynsuodattimen kanssa	0,84 litraa
Ilman öljynsuodatinta	0,65 litraa

Moottorissa voidaan käyttää kaikkia korkealaatuisia puhdistavia SAE 30 -öljyjä, joiden API (American Petroleum Institute) -huoltoluokitus on vähintään SF, SG, SH tai SJ.

Toro Premium -moottoriöljyä on saatavana jälleenmyyjältä.

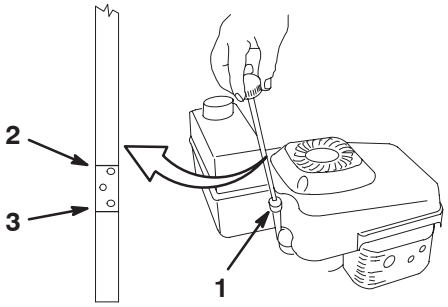
1. Siirrä maalikelkka tasaiselle alustalle.
2. Puhdista mittatikun ympäristö (kuva 9).
3. Irrota mittatikku kiertämällä korkkia vastapäivään ja vetämällä se ulos.
4. Pyyhi mittatikku puhtaalla kankaalla.
5. Asenna mittatikku täyttökaulaan (mutta **älä kiinnitä sitä kiertämällä korkkia myötäpäivään**) ja irrota mittatikku.



Kuva 9

1. Mittatikku
2. Polttoainesäiliön korkki

6. Lue öljypinta mittatikusta (kuva 10).



Kuva 10

1. Mittatikku
2. Täysi
3. Lisää

7. Jos öljytaso on alle mittatikun lisää-merkin, kaada öljyä **hitaasti** juuri sen verran täyttökaulaan, että öljytaso nousee mittatikun täysi-merkkiin.

Tärkeää Älä lisää kampikammioon liikaa öljyä ja käytä moottoria. Se aiheuttaa moottorivaurion. Tarvittaessa valuta liika öljy pois, kunnes öljytaso on täysi-merkin kohdalla.

Huomautus: Kun kampikammio on tyhjä, kaada öljyä kampikammioon noin 3/4 kampikammion tilavuudesta ja noudata tämän kohdan ohjeita.

8. Aseta mittatikku täyttökaulaan ja kierrä korkkia myötäpäivään, kunnes se on tiukasti kiinni.

Tarkista aina ennen laitteen käyttöä, että öljymäärä on mittatikun lisää- ja täysi-merkintöjen välissä (kuva 10).

Bensiinisäiliön täyttö

Moottori toimii parhaiten, kun käytät puhdasta, uutta ja lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 87. Jotta bensiini olisi aina riittävän uutta, osta bensiiniä vain 30 päivän tarpeisiin. Lyijytöntä bensiiniä käytettäessä karsta vähenee ja moottorin käyttöikä pitenee. Lyijyllistä bensiiniä voidaan käyttää, jos lyijytöntä ei ole saatavilla.

Tärkeää Älä lisää bensiiniin öljyä.

Tärkeää Älä käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä, enemmän kuin 10 % etanolia sisältävää etanolin ja bensiinin seosta, korkeaoktaanista bensiiniä tai kevytbensiiniä. Nämä polttoaineet voivat vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää.

Tärkeää Älä käytä polttoainetta, jota on varastoitu yhtä kautta pitempään.

Hengenvaara

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- **Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.**
- **Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.**
- **Bensiiniä käsitellessä ei saa tupakoida ja tulee pysytellä kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.**
- **Säilytä bensiiniä sille hyväksytyssä säiliössä ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.**
- **Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.**

Hengenvaara

Polttoainetta tankattaessa voi tietyissä oloissa syntyä staattista sähköä, joka sytyttää bensiinin. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- **Laita bensiiniastiat aina maahan ja pois ajoneuvon läheltä ennen tankkaamista.**
- **Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähkön purkautumista.**
- **Poista bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.**
- **Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.**
- **Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.**

Käytä polttoaineen stabilointi- tai lisäainetta säännöllisesti käytön ja varastoinnin aikana. Stabilointi- tai lisäaine puhdistaa moottoria käytön aikana ja estää liimamaista hartsia kerääntymästä moottoriin varastoinnin aikana.

Tärkeää Älä käytä muita polttoaineen lisäaineita kuin stabilointiainetta tai varastointia parantavaa ainetta. Älä käytä alkoholipohjaisia stabilointiaineita, kuten etanolia, metanolia tai isopropanolia.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö (kuva 9).
2. Irrota polttoainesäiliön korkki.
3. Täytä polttoainesäiliö lyijyttömällä bensiinillä 6–13 mm säiliön yläreunan alapuolelle. **Älä täytä täyttökaulaa**, **jotta polttoaineella on tilaa laajentua.**
4. Asenna polttoainesäiliön korkki tiukasti paikalleen ja pyyhi roiskunut bensiini.

Rengaspaineen tarkistus

Tarkista rengaspaineet, sillä niihin on pumpattu tehtaalla ylipaine kuljetusta varten. Pidä rengaspaineet määrityksen mukaisina. Tarkista paine venttiilinvarresta 50 käyttötunnin välein tai kuukausittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin (kuva 11). Tarkista paine, kun renkaat ovat kylmät, jotta painelukema on mahdollisimman tarkka.

Paine: takarenkaat 83–103 kPa (12–15 psi) ja etukääntöpyörä 124–138 kPa (18–20 psi).



Kuva 11

1. Venttiilinvarsi

Käyttö

Huomautus: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

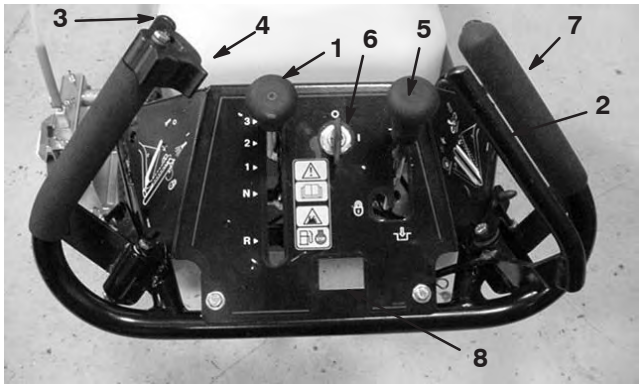
Ohjauslaitteet

Tutustu kaikkiin ohjauslaitteisiin ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät maalikelkkaa.

Nopeudenvalitsimen vipu

Nopeudenvalitsimessa on kolme nopeutta eteenpäin ja yksi nopeus taaksepäin. Valitse nopeus siirtämällä nopeudenvalitsin haluamaasi asentoon. (Kuva 12).

Huomautus: Vetopyörän ohjausvipu on vapautettava ennen vaihtamista peruutukselle tai peruutukselta. Vaihto voidaan suorittaa lennossa eri **ETEENPÄIN**-nopeuksien välillä vapauttamatta vetopyörän ohjausvipua.



Kuva 12

1. Nopeudenvalitsimenvipu
2. Vetovipu
3. Maalin ohjausvipu
4. Maalin ohjausvivun salpa
5. Seisontajarru
6. Virtalukko
7. Kääntöpyörän vapautusvipu (oikeanpuoleisen kahvan edessä)
8. Lisävarusteena saatavan käyttötuntimittarin sijainti

Vetovipu

Vetopyörä kytketään työntämällä vipua eteenpäin oikeanpuoleista kahvaa vasten (kuva 12). Kytke veto pois vapauttamalla vipu.

Kiihdytä vähitellen puristamalla vipua hitaasti.

Maalin ohjausvipu

Aloita maalaus puristamalla vipua kohti vasemmanpuoleista kahvaa (kuva 12). Lopeta maalaus vapauttamalla vipu.

Maalin ohjausvivun salpa

Lukitse vipu paikalleen kääntämällä salpa maalin ohjausvivun päälle (kuva 12). Käytä salpaa maalatessasi pitkiä viivoja tai laitteen puhdistuksen yhteydessä.

Kääntöpyörän vapautusvipu

Vapauta kääntöpyörä puristamalla oikeanpuoleista vipua kahvaa vasten. Vapauta vipu, kun kääntöpyörä on kääntynyt. Kääntöpyörä lukittuu automaattisesti, kun se palaa suoraan eteenpäin -asentoon.

Seisonta-/käyttöjarru

Kytke jarru siirtämällä vipua taaksepäin. Kytke seisontajarru siirtämällä vipu pidäkkeeseen asti. Vapauta seisontajarru siirtämällä vipu pois pidäkkeestä ja eteenpäin (kuva 12).

Kytke seisontajarru aina, kun pysäytät koneen tai jätät sen ilman valvontaa.

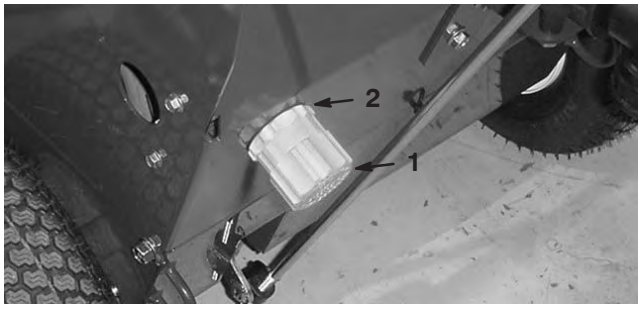
Virtalukko

Käännä avain Päällä-asentoon ennen moottorin käynnistämistä narukäynnistimellä (kuva 12). Sammuta moottori kääntämällä avain Pois-asentoon.

Paineensäätönuppi

Säätää maalauspainetta suuttimessa (kuva 13). Löysää nupin vastamutteria. Säädä nuppia, kunnes maalikuvio on halutun kaltainen. Maalauspainetta lisätään kääntämällä nuppia myötäpäivään ja maalauspainetta vähennetään kääntämällä nuppia vastapäivään. Lukitse säätö kiristämällä vastamutteri. Lisätietoja paineasetuksista on tämän käyttöoppaan paineen säätöä käsittelevässä kohdassa.

Huomautus: Liian suuri maalauspaine heikentää viivan laatua, aiheuttaa roiskumista ja huonontaa säiliökiertoa.

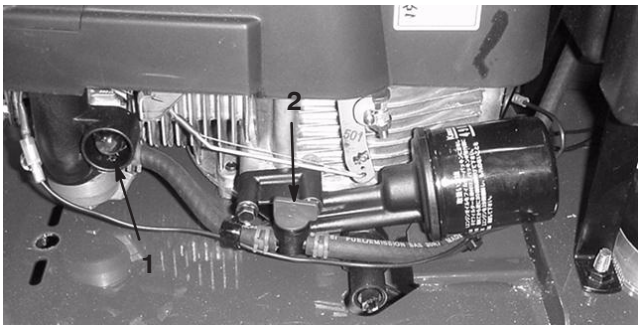


Kuva 13

1. Paineensäätönuppi
2. Vastamutteri

Käsisyöttöpumppu

Käytä käsisyöttöpumppua kolme kertaa ennen kylmän moottorin käynnistämistä (kuva 14).



Kuva 14

1. Käsisyöttöpumppu
2. Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili on moottorin vasemmalla puolella. Sulje venttiili, kun haluat pysäyttää polttoainevirtauksen polttoainesäiliöstä, ja avaa venttiili, kun haluat polttoaineen virtaavaan kaasuttimeen (kuva 14). Sulje venttiili maalikelkan kuljetuksen ajaksi tai kun maalikelkkaa ei käytetä.

Narukäynnistin

Narukäynnistin (kuva 15) on moottorin päällä. Käynnistä moottori vetämällä narukäynnistimestä.



Kuva 15

1. Narukäynnistin

Huuhtelu-/maalausvipu

Käännä huuhtelu-/maalausvipu ylös, kun haluat tyhjentää järjestelmän. Käännä vipu alas maalausta varten. Keskiasento (off) (kuva 13) katkaisee virtauksen pumppuun. Aseta vipu keskiasentoon, jos maalin suodatin on huollettava, kun säiliössä on maalia. Älä käytä moottoria, kun huuhtelu-/maalausvipu on keskiasennossa.

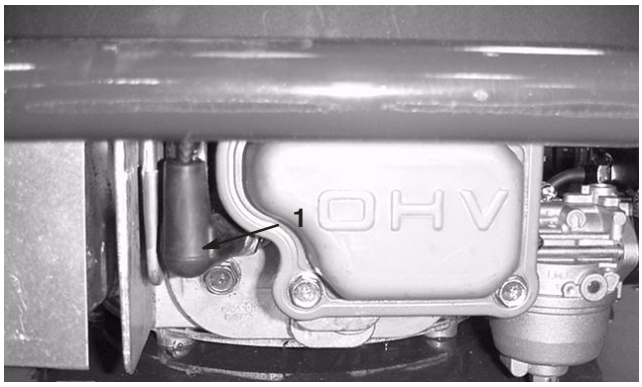


Kuva 16

1. Huuhtelu-/maalausnuppi

Moottorin käynnistys

1. Varmista, että sytytystulpan johto on kytketty sytytystulppaan (kuva 17).



Kuva 17

1. Sytytystulpan johto

2. Kytke seisontajarru (kuva 18).

3. Varmista, että nopeudenvalitsin on vapaa (N) -asennossa ja että maalin ohjausvipu ja vetopyörän ohjausvipu on vapautettu (kuva 18).

4. Avaa polttoaineen sulkuventtiili (kuva 15).

5. Käytä käsisyöttöpumppua kolme kertaa (kuva 14).

Huomautus: Älä käytä käsisyöttöpumppua, jos moottori on lämmin.

6. Käännä virta-avain käynnistysasentoon (kuva 12).

7. Vedä käynnistyskahvaa (kuva 15) hieman, kunnes tunnet vastuksen. Vetäise sitten voimakkaasti. Päästä naru kelautumaan hitaasti takaisin.

Moottorin sammutus

1. Vapauta vetopyörän ohjausvipu.

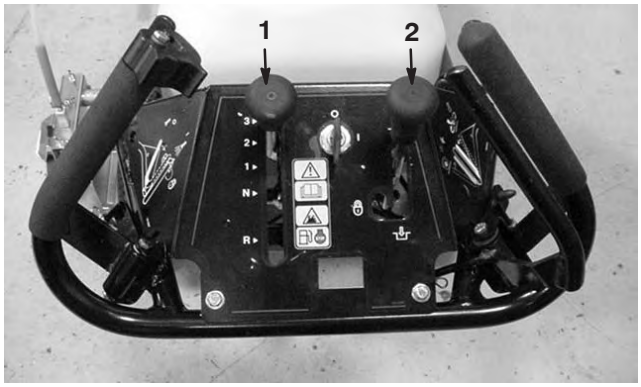
2. Siirrä nopeudenvalitsin vapaa (N) -asentoon.

3. Käännä virta-avain pysäytysasentoon.

Huomautus: Sulje polttoaineen sulkuventtiili, jos et aio käynnistää moottoria pian uudelleen.

Ajonopeuden säätimen käyttö

Maalikelkassa on kolme nopeutta eteenpäin. **1** on hidas, **2** on normaali käyttönopeus (maalaus) ja **3** on nopea (kuljetus). (Kuva 12). **R** on peruutus.



Kuva 18

1. Ajonopeuden säädin
2. Seisontajarru

1. Siirrä ajonopeuden säädin vapaa (N) -asentoon ja kytke seisontajarru (kuva 18).

2. Käynnistä moottori.

3. Siirrä ajonopeuden säädin halutun nopeuden kohdalle (kuva 18).

4. Vapauta seisontajarru.

Huomautus: Säädä ajonopeutta siirtämällä vetovipua lähemmäksi kahvaa tai kauemmaksi kahvasta.

Maalin sekoitus

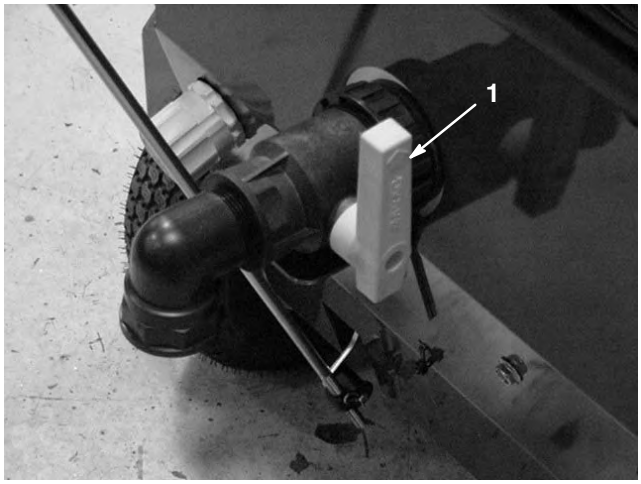
- Maalikelkka on suunniteltu lateksipohjaisia vesiliukoisia maaleja varten.
- Suositeltava veden ja maalin sekoitussuhde on 1:1–10:1 maalityypistä ja halutusta lopputuloksesta riippuen.
- **Älä käytä öljypohjaista maalia.**
- Sekoita maali ja vesi ennen maalisäiliöön kaatamista.
- Maalisäiliön tilavuus on 45 litraa.

Maalisäiliön täyttö

1. Siirrä laite tasaiselle alustalle.
2. Pysäytä moottori, siirrä nopeudenvalitsin vapaa (N) -asentoon, kytke seisontajarru ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen käyttöpaikalta poistumista.

Huomautus: Moottori voidaan haluttaessa jättää käyntiin, jotta maali kiertäisi säiliössä. Säiliökierto toimii vain huuhtelu-/maalausvivun ollessa maalausasennossa.

3. Varmista, että maalin ohjausvipu on vapautettu ja että säiliön tyhjennysventtiili (kuva 19) on suljettu.



Kuva 19

1. Säiliön tyhjennysventtiili

4. Irrota säiliön kansi (kuva 20).



Kuva 20

1. Säiliön kansi

5. Kaada haluttu määrä sekoitettua maalia sihdin läpi säiliöön. Älä irrota maalisihtiä.
6. Asenna säiliön kansi.

Maalin sekoitus säiliössä

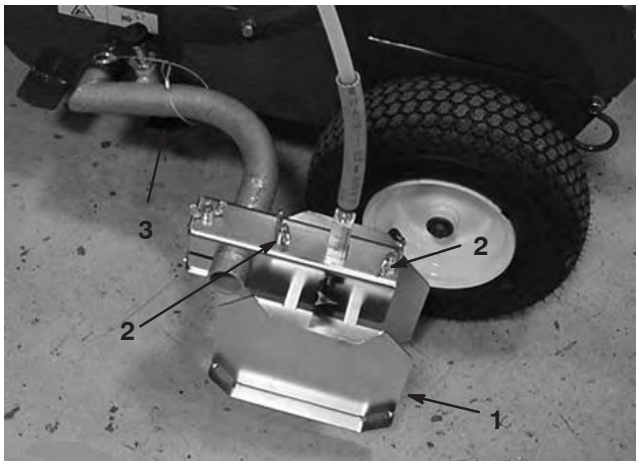
Eräät lateksipohjaiset maalit voidaan sekoittaa maalisäiliössä.

1. Käynnistä moottori.
2. Siirrä huuhtelu-/maalausvipu maalausasentoon.
3. Kaada säiliöön haluttu määrä vettä. Käytä apuna säiliön kyljessä olevia merkintöjä.
4. Kaada haluttu määrä maalia sihdin läpi säiliöön.
5. Anna laitteen sekoittaa maalia yhden minuutin ajan ennen maalaamista.

Maalijäljen leveyden säätö

1. Löysää siipimuttereita, joilla suihkusuojukset on kiinnitetty puomivarteen (kuva 21).

Huomautus: Käytä siipimuttereiden löysäämisen ja kiristämisen apuna suodattimen avaimen lovettua päätä.

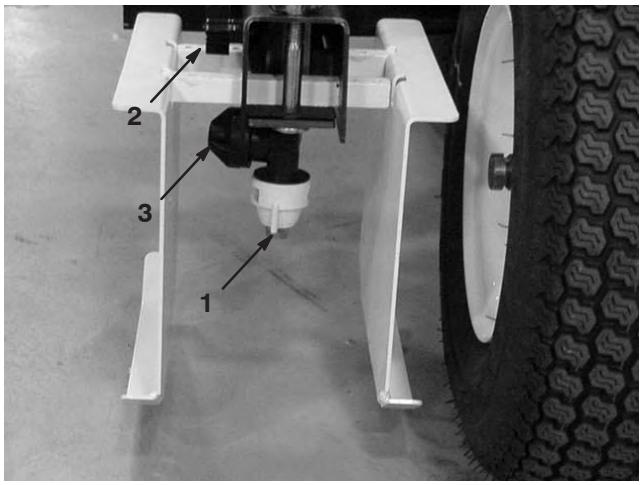


Kuva 21

1. Suihkusuojus
2. Suihkusuojuksen siipimutterit
3. Puomivarren pysäytin

2. Siirrä suojia (kuva 21) sisään- tai ulospäin, kunnes viivan leveys on haluttu. Varmista, että molemmat suojat ovat yhtä kaukana suihkupäästä.
3. Kiristä siipimutterit.

4. Löysää ruuvia, jolla maalisuuttimen putki on kiinnitetty puomivarteen (kuva 22).

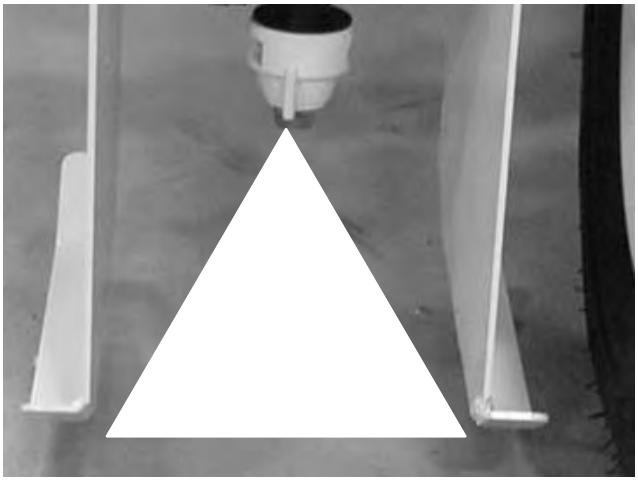


Kuva 22

1. Suihkupää
2. Suuttimen putken ruuvi
3. Tarkistusventtiili

5. Nosta tai laske suuttimen putkea, kunnes maali suihkuaa hiukan suojien alapuolelle (kuva 23).

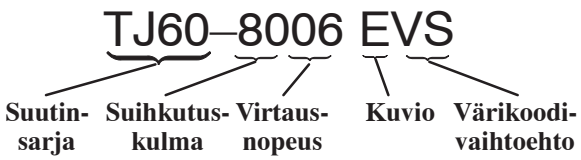
Huomautus: Jos suihku osuu suojaan, suojaan kertyvä maali voi pisaroida tai valua, kun maalin syöttö katkaistaan.



Kuva 23

6. Kiristä ruuvi, kun suihkun leveys on haluttu.

Suuttimen kuvaus



Kuva 24

Suihkutuskulma

5–10 cm:n viivanleveys	65°:n suutin
Yli 10 cm:n viivanleveys	80°:n suutin

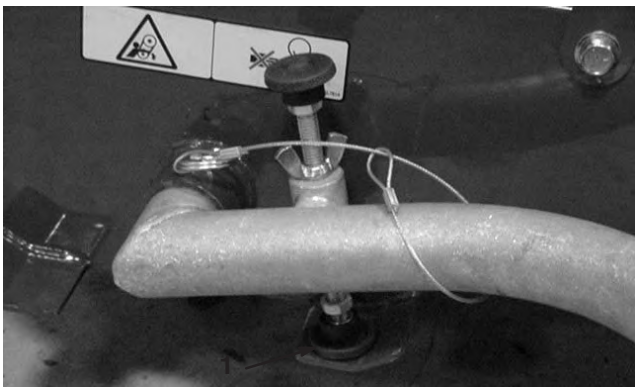
Virtausnopeus

Virtausnopeuslukema tarkoittaa gallonaa/minuutissa paineella 276 kPa (40 psi). Mitä suurempi numero, sitä suurempi virtausnopeus.

Maalauspuomin korkeuden säätö

Säädä suojan korkeutta kiertämällä puomivarren pysäytintä ylös tai alas (kuva 25).

- Säädä korkeus siten, että suojien alareuna on maalattavan pinnan/ruohon päällä.
- Jos suojat sijoitetaan liian alas, ne voivat jättää raitoja.



Kuva 25

1. Puomivarren pysäytin

Suihkutuspaineen säätö

Suihkutuspaineen säätö voi olla tarpeen vaihdettaessa suuttimia, sekoitussuhdetta tai maalityyppiä, tai jos lämpötila muuttuu huomattavasti. Suihkutuspaineen lisäys lisää suuttimesta virtaavan maalin määrää ja nopeutta.

1. Kytke suihkupää toimintaan ja käännä paineensäätönuppia vastapäivään, kunnes suihkun leveys ja määrä vähenee.
2. Käännä paineensäätönuppia myötäpäivään, kunnes suihkun leveys ja kuvio ovat halutun kaltaiset.

Huomautus: Paras tulos saavutetaan yleensä painealueen alapäässä.

Huomautus: Liian suuri maalauspaine heikentää viivan laatua, aiheuttaa roiskumista ja huonontaa säiliökiertoa.

Kohdistimen säätö

Kohdistin (kuva 26) auttaa käyttäjää pysymään linjassa apulangan tai aikaisemman maalijäljen suhteen.

Huomautus: Kohdistin voidaan asentaa laitteen oikealle tai vasemmalle puolelle maalausvarren sijainnista riippuen.

1. Löysää ruuvia, jolla linjan kohdistin on kiinnitetty asennusputkeen (kuva 26).
2. Säädä kohdistin haluttuun asentoon.
3. Kiristä ruuvi.

Huomautus: Kun maalausvarsi on etuasennossa, kohdistin ei ole käytössä, joten se voidaan kääntää syrjään.



Kuva 26

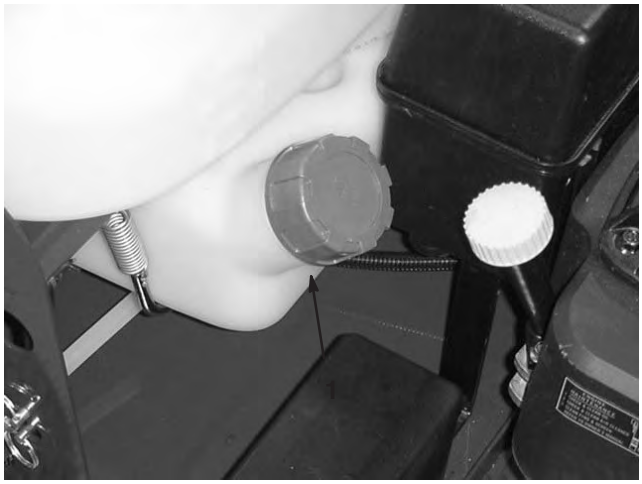
1. Linjan kohdistin
2. Sisempi suihkusuojus

Käyttövihjeitä

- Lue turvallisuusohjeet ja tämä käyttöopas huolellisesti ennen laitteen käyttöä.
- Tarkasta huolellisesti laitteen käyttöalue ja poista siltä kaikki ylimääräiset esineet.
- Älä päästä ruohonleikkurin läheisyyteen tai käyttöalueelle ketään, etenkään lapsia tai lemmikkieläimiä.
- Jos laite alkaa täristä, pysäytä moottori heti, irrota sytytystulpan johto ja tarkasta laite vaurioiden varalta.
- Älä maalaa märkää ruohoa. Maalaa vain kuivaa ruohoa.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Maalauksen aloittaminen:
  - Täytä maalisäiliö valmiiksi sekoitetulla maalilla.
  - Siirrä huuhtelu-/maalausvipu maalausasentoon.
  - Käynnistä moottori.
  - Siirrä nopeudensäätövipu halutulle vaihteelle.
  - Kytke vetovipu hitaasti.
  - Kytke maalin syöttö.

Puhdasvesisäiliön täyttö

Vesisäiliötä käytetään järjestelmän huuhteluun. Säiliön tilavuus on 7,6 litraa.



Kuva 27

1. Puhdasvesisäiliö

Huuhtelujärjestelmän käyttö

Huuhtelujärjestelmän avulla maalikelkan osat voidaan puhdistaa tyhjentämättä maalisäiliötä. Huuhtelujärjestelmä käyttää vesisäiliössä olevaa puhdasta vettä. Maalin säiliökiertoa ei käytetä huuhtelutilassa. Suihkutusjärjestelmä suositellaan huuhdeltavaksi aina, kun maalikelkkaa ei käytetä vähään aikaan, kuten toiselle työmaalle siirron ajaksi. Toro suosittelee, että säiliöön ei jätetä maalia yön yli. Maali voi paksuuntua ja tukkia letkut.

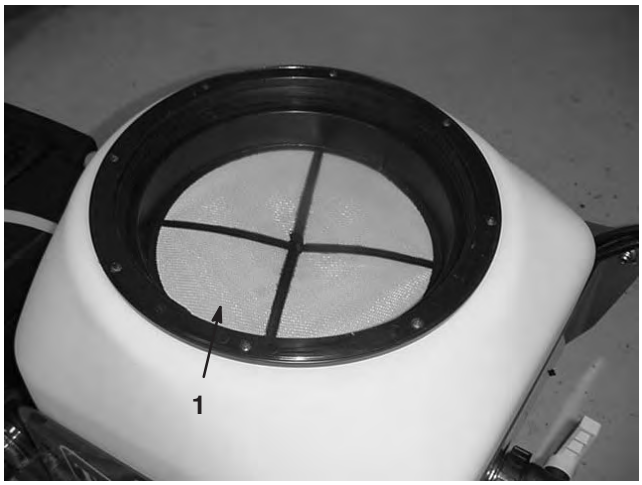
1. Varmista, että nopeudenvalitsimen vipu on vapaa (N) -asennossa ja että seisontajarru on kytketty.
2. Käännä huuhtelu-/maalausvipu huuhteluasentoon.
3. Käynnistä moottori, jos se ei ole jo käynnissä.
4. Kytke maalin syöttö 15–30 sekunnin ajaksi. Suuttimesta tuleva maali ohenee vähitellen.

Huomautus: Huuhtelu voidaan tehdä siististi irrottamalla suutinpuomi ja ohjaamalla huuhtelu takaisin maalisäiliöön.

Maalausjärjestelmän puhdistus

Maalikelkan puhdistaminen:

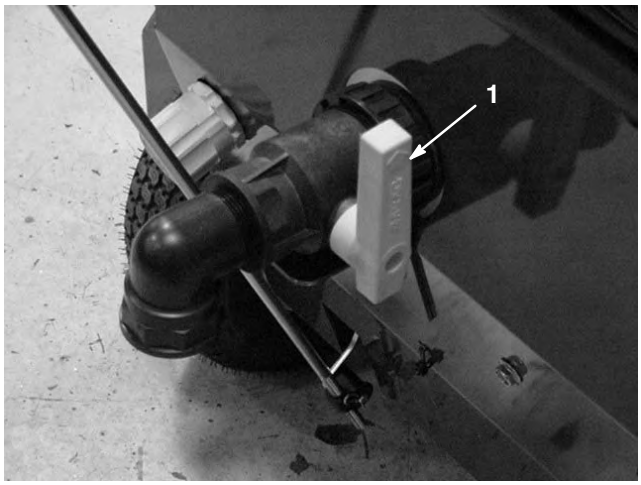
1. Varmista, että nopeudenvalitsimen vipu on vapaa (N) -asennossa ja että seisontajarru on kytketty.



Kuva 28

1. Säiliön sihti

2. Irrota maalisäiliön sihti (kuva 28) ja puhdista se vedellä.
3. Avaa maalisäiliön tyhjennysventtiili (kuva 29). Mitä enemmän tyhjennysventtiiliä avataan, sitä enemmän maalia valuu.



Kuva 29

1. Maalisäiliön tyhjennysventtiili

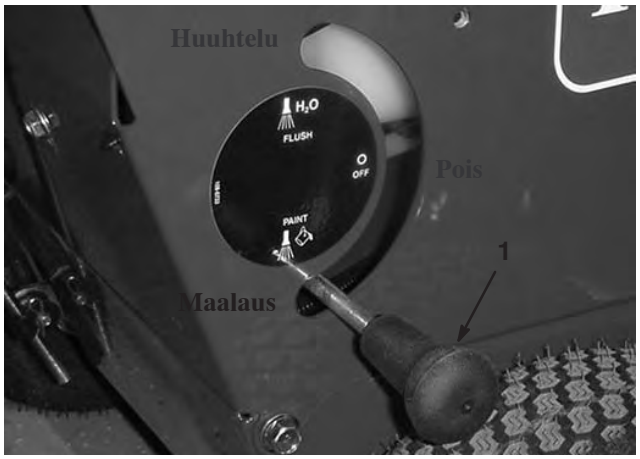
4. Asenna maalisäiliön sisällä säiliökierron letku tyhjennysventtiiliin kuvan 30 mukaisesti.



Kuva 30

1. Säiliökierron letku
2. Säiliön tyhjennysventtiili

5. Käynnistä moottori, jolloin pumppu alkaa toimia.
6. Varmista, että huuhtelu-/maalausvipu (kuva 31) on maalausasennossa (paint).
7. Anna moottorin käydä 5–10 sekunnin ajan, jotta järjestelmään jäänyt maali poistuu.



Kuva 31

1. Huuhtelu-/maalausnuppi

8. Kytke maalin syöttö ja lukitse se auki-asentoon salvalla. Näin suutin huuhtoutuu yhtäjaksoisesti.
9. Huuhtele maalisäiliö puhtaalla vedellä. Täytä säiliö vedellä niin monta kertaa, että suuttimesta tulee puhdasta vettä.

Huomautus: Jos huuhtelujärjestelmää on käytetty, siirrä huuhtelu-/maalausvipu huuhteluasentoon joko 15 sekunnin ajaksi tai kunnes suuttimesta tulee puhdasta vettä.

10. Irrota ja puhdista pumpun suodatin. Katso kohta Pumpun suodattimen puhdistus.

Pumpun suodattimen puhdistus

Irrota ja puhdista maalisuodatin (kuva 32).

1. Sammuta moottori.
2. Irrota pumpun suodattimen suojus mukana toimitetulla suodattimen avaimella.
3. Irrota pumpun suodatin ja puhdista se vedellä.
4. Asenna pumpun suodatin ja suojus.



Kuva 32

1. Pumpun suodattimen suojus

Maalikelkan kuljetus

Maalikelkan kuljettaminen:

- Kytke seisontajarru ja kiilaa pyörät.
- Kiinnitä maalikelkka kiinnityspisteistä (kuva 33 ja 34) perävaunuun tai lavalle hihnoilla, ketjuilla, kaapeleilla tai köysillä.



Kuva 33

1. Takakiinnityspisteet



Kuva 34

1. Etukiinnityspiste

Kunnossapito

Huomautus: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Huoltoaikataulu

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Aina ennen käyttöä	• Tarkista moottoriöljyn määrä.
5 tuntia	• Tarkasta moottorin asennuskiinnikkeet. Kiristä, jos ne ovat löysällä.
25 tuntia	• Puhdista ilmanpuhdistimen vaahtomuovinen esipuhdistin.
50 tuntia	• Vaihda moottoriöljy (ei öljynsuodatinta).[1] • Tarkasta, onko polttoainejärjestelmässä vuotoja ja/tai onko polttoaineletku kunnossa. Vaihda osat tarvittaessa. • Poista hihnoista mahdolliset roskat.
100 tuntia	• Vaihda öljynsuodatin. • Tarkasta sytytystulppa ja vaihda se tarvittaessa. • Vaihda paperinen ilmansuodatin. • Puhdista jäähdytysjärjestelmä; poista mahdolliset roskat ja lika moottorin jäähdytysrivoista ja käynnistimestä. Puhdista järjestelmä tavallista useammin likaisissa tai roskaisissa olosuhteissa. • Puhdista polttoainesuodatin. • Huolla pyörät.
300 tuntia	• Vaihda paperinen ilmansuodatin. Vaihda se useammin pölyisissä olosuhteissa. • Puhdista palotila; katso moottorin käyttöohje. • Läppää venttiilit.
Varastointi	• Tyhjennä polttoainesäiliö ennen korjauksia ohjeiden mukaan tai ennen säilytystä. • Lisätietoja on tämän oppaan lopussa olevissa varastointiohjeissa.

[1]Vaihda moottoriöljy ensimmäisen kahdeksan käyttötunnin jälkeen.

Tärkeää Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöohjeessa.

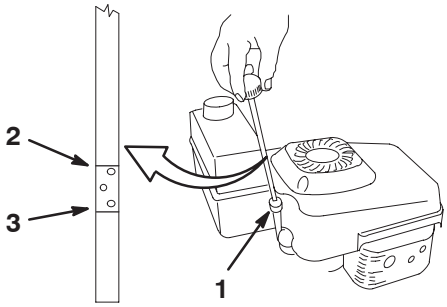
Varoitus

Jos jätät johdon sytytystulppaan, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Vedä johto irti sytytystulpasta ennen huoltotoimia. Aseta johto sivuun, jotta se ei voi vahingossa koskettaa sytytystulppaa.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Tarkista aina ennen maalikelkan käyttöä, että öljymäärä on mittatikun lisää- ja täysi-merkintöjen välissä (kuva 35). Jos öljymäärä on lisää-merkin alapuolella, lisää öljyä. Katso kohta Öljyn lisääminen kampikammioon.



Kuva 35

1. Mittatikku
2. Täysi
3. Lisää

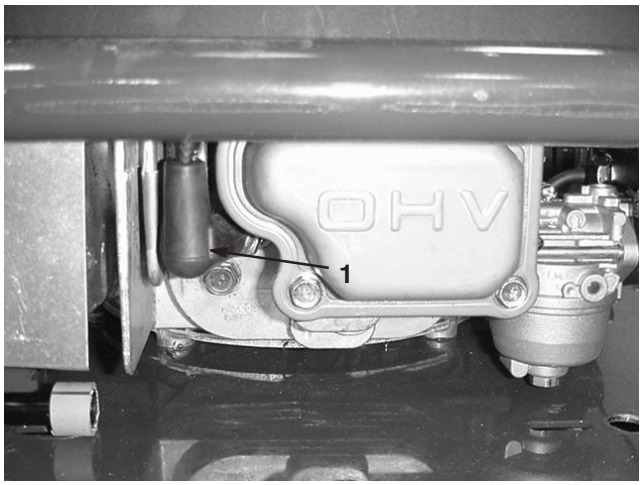
Ilmansuodattimen huolto

Puhdista vaahtomuovinen esisuodatin 25 käyttötunnin välein. Vaihda paperinen ilmansuodatin kerran kauden aikana tai 300 käyttötunnin välein. Vaihda se useammin, jos laitetta käytetään pölyisissä olosuhteissa.

Tärkeää Älä käytä moottoria ilman ilmansuodatin-kokoonpanoa, koska seurauksena voi olla erittäin vakava moottorivaurio.

1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

2. Irrota johto sytytystulpasta (kuva 36).

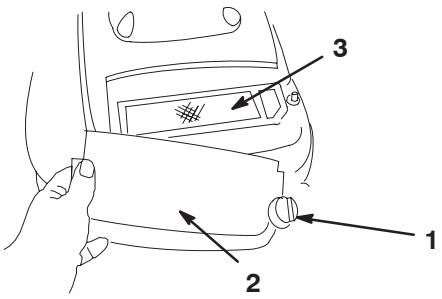


Kuva 36

1. Sytytystulppa

3. Irrota ilmanpuhdistimen suojuksen kiinnitysruuvi (kuva 37).

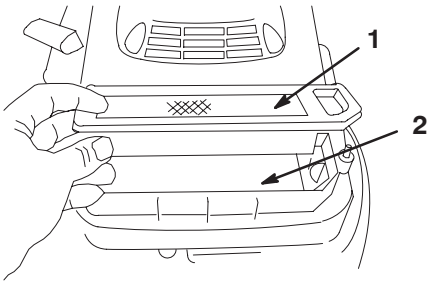
4. Irrota suojus ja puhdista se kunnolla (kuva 37).



Kuva 37

1. Ruuvi
2. Suojus
3. Paperinen ilmansuodatin

5. Irrota paperinen ilmansuodatin ja hävitä se (kuva 38).



Kuva 38

1. Paperinen ilmansuodatin
2. Vaahtomuovinen esipuhdistin

Tärkeää Älä yritä puhdistaa paperisuodatinta.

6. Irrota vaahtomuovinen esipuhdistin, puhdista se miedolla pesuaineella ja vedellä ja kuivaa liinalla (kuva 37).

7. Kastele esipuhdistin puhtaalla moottoriöljyllä ja purista (älä kierrä) liika öljy pois.

8. Asenna vaahtomuovinen esipuhdistin.

9. Asenna uusi paperinen ilmansuodatin.

10. Asenna suojus ja kiinnitä se ruuvilla.

Moottoriöljyn vaihto

Vaihda öljy ensimmäisen kahdeksan käyttötunnin jälkeen ja sitten 50 käyttötunnin välein tai kerran kaudessa (useammin pölyisissä tai likaisissa olosuhteissa).

1. Lämmitä moottoriöljy käyttämällä moottoria.

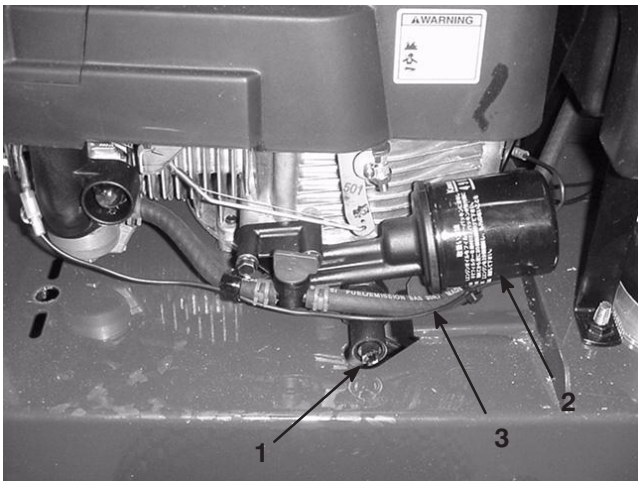
   Huomautus: Lämmin öljy juoksee paremmin ja kuljettaa enemmän epäpuhtauksia.

Vaara

Öljy voi olla kuumaa moottorin käytön jälkeen. Kuuma moottoriöljy voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Älä koske kuumaan moottoriöljyyn.

2. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
3. Irrota johto sytytystulpasta.
4. Aseta maalikelkan tyhjennysaukon alle sopiva tyhjennysastia (kuva 39).



Kuva 39

1. Öljyntyhjennystulppa
2. Öljynsuodatin
3. Polttoaineletku

5. Avaa öljyn tyhjennysventtiili ja anna öljyn valua tyhjennysastiaan.
6. Kun öljy on valunut, sulje öljyn tyhjennysventtiili.
7. Kierrätä käytetty öljy paikallisten asetusten mukaisesti.
8. Täytä kampikammio uudella öljyllä mittatikun täysimerkkiin saakka. Katso kohta Öljyn lisääminen kampikammioon.
9. Pyyhi läikkynyt öljy pois.

Öljynsuodattimen vaihto

Vaihda öljynsuodatin (kuva 39) 100 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin.

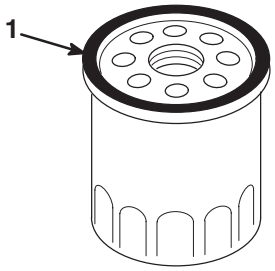
1. Lämmitä öljy käyttämällä moottoria.

Vaara

Öljy voi olla kuumaa moottorin käytön jälkeen. Kuuma moottoriöljy voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Älä koske kuumaan moottoriöljyyn.

2. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
3. Irrota johto sytytystulpasta.
4. Tyhjennä moottoriöljy. Katso kohta Moottoriöljyn vaihto.
5. Aseta öljynsuodattimen alle riepu suodattimen irrotuksen yhteydessä vuotavaa öljyä varten.
6. Poista öljynsuodatin.
7. Levitä sormilla puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen tiivisteeseen (kuva 40).



Kuva 40

1. Tiiviste

8. Asenna uusi suodatin ja kiristä sitä käsin vain 2/3 kierrosta.
9. Täytä kampikammio uudella öljyllä mittatikun täysimerkkiin saakka. Katso kohta Öljyn lisääminen kampikammioon.
10. Kytke johto sytytystulppaan.
11. Käytä moottoria noin kolmen minuutin ajan.
12. Sammuta moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja tarkasta suodattimen ympäristö öljyvuotojen varalta.
13. Lisää öljyä öljynsuodattimen vetoisuuden verran. Katso Moottorin öljymäärän tarkistus.
14. Kierrätä käytetty öljynsuodatin paikallisten asetusten mukaisesti.

Polttoainesäiliön tyhjennys ja polttoainesuodattimen puhdistus

Polttoainesuodatinelementti (verkko) on sijoitettu polttoainesäiliön sisään. Puhdista polttoaine-suodatinelementti 100 käyttötunnin välein.

1. Pysäytä moottori ja odota, että se jäähtyy.

Tärkeää Tyhjennä bensiini vain moottorin jo jäähdyttyä.

2. Irrota johto sytytystulpasta.

3. Sulje polttoaineventtiili.

4. Irrota polttoaineletku (kuva 39) löysäämällä kaasuttimen luona olevaa letkunkiristintä.

5. Avaa polttoaineventtiili.

6. Valuta polttoainesäiliö ja polttoaineletku tyhjäksi turvallisuushyväksyttyyn polttoaineastiaan.

7. Irrota polttoainesäiliö laitteesta.

8. Sulje polttoaineventtiili.

9. Kaada polttoainesäiliöön vähän polttoainetta, huljuta polttoainetta ympäriinsä säiliössä ja kaada polttoaine turvallisuushyväksyttyyn polttoaineastiaan.

10. Asenna polttoainesäiliö ja polttoaineletku.

Sytytystulpan huolto

Tarkasta sytytystulppa 100 käyttötunnin välein. Käytä **NGK BPR5ES** -sytytystulppaa tai vastaavaa.

1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

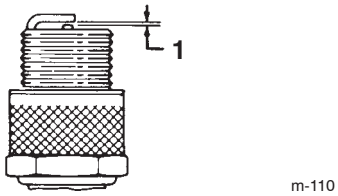
2. Irrota johto sytytystulpasta.

3. Puhdista sytytystulpan ympäristö.

4. Irrota sytytystulppa sylinterin kannesta.

Tärkeää Vaihda viallinen tai likainen sytytystulppa. Älä puhdista elektrodeja, koska niistä voi myöhemmin irrota hiukkasia, jotka vaurioittavat moottoria.

5. Aseta tulpan kärkiväliksi 0,76 mm (kuva 41).



Kuva 41

1. 0,76 mm

6. Asenna sytytystulppa ja tiiviste.

7. Kiristä tulppa momenttiin 23 Nm.

8. Kytke johto sytytystulppaan.

Hihnojen tarkastus

Maalikelkan käyttöhihnat on suunniteltu erittäin kestäviksi. Normaali altistuminen UV-säteilylle ja otsonille tai satunnainen altistuminen kemikaaleille saattaa kuitenkin heikentää kumiseosta ajan mittaan ja johtaa kulumiseen tai materiaalihukkaan.

Suosittelemme hihnan vuosittaista tarkistamista kulumisen, halkeamien tai piintyneiden epäpuhtauksien varalta. Tarvittaessa hihna on vaihdettava.

Varastointi

Valmistele maalikelkka talvivarastointia varten suorittamalla suositellut huoltotoimet. Lisätietoja on käyttöohjeen kohdassa Huolto.

Varastoi laite viileään, puhtaaseen ja kuivaan paikkaan. Peitä laite, jotta se pysyy puhtaana ja suojassa.

Suihkutusjärjestelmän valmistelu

1. Puhdista suihkutusjärjestelmä.
2. Siirrä huuhtelu-/maalausvipu huuhteluasentoon ja käytä/huuhtele säiliö tyhjäksi.
3. Siirrä huuhtelu-/maalausvipu maalausasentoon.
4. Kaada maalisäiliöön 3,8 litraa ruostetta ehkäisevää alkoholitonta jäänestoainetta.
5. Kierrätä jäänestoainetta käyttämällä pumppua ja kytke maalin syöttö, kunnes suuttimesta tulee jäänestoainetta.
6. Tyhjennä puhdasvesisäiliö.
7. Tyhjennä säiliöstä ylimääräinen jäänestoaine.

Moottorin valmistelu

1. Kun moottori on vielä lämmin, tyhjennä öljy kampikammiosta. Katso kohta Moottoriöljyn vaihto.
2. Irrota sytytystulppa.
3. Lisää öljykanisterista n. ruokalusikallisen verran öljyä kampikammioon sytytystulpan aukon kautta.
4. Pyöritä moottoria hitaasti useita kertoja narukäynnistimen avulla, jotta öljy kiertää.
5. Asenna sytytystulppa, mutta **älä kytke** johtoa tulppaan.

Polttoainejärjestelmän valmistelu

Tyhjennä polttoainesäiliö ennen laitteen varastointia.

1. Käytä laitetta, kunnes moottori pysähtyy bensiinin loppumisen vuoksi.
2. Pumppaa käsisyöttöpumpulla ja käynnistä moottori uudelleen.
3. Anna moottorin käydä, kunnes se pysähtyy. Kun et enää saa moottoria käyntiin, se on tarpeeksi kuiva.

Vaara

Bensiini voi höyrystyä, jos sitä säilytetään pitkiä aikoja, ja räjähtää, jos se joutuu kosketuksiin avotulen kanssa.

- **Älä varastoi bensiiniä pitkiksi ajoiksi.**
- **Älä varastoi laitetta suljettuun tilaan avotulen läheisyyteen, jos polttoainesäiliössä tai kaasuttimessa on bensiiniä. (Ei esim. pannuhuoneeseen tai kaasulla toimivan vedenlämmittimen ikiliekin läheisyyteen.)**
- **Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.**

Yleisiä tietoja

1. Puhdista lika ja roskat sylinterinkannen jäähdytysrivoista ja tuulettimen kotelosta.
2. Poista lika ja tahrat moottorin ulkoisista osista, vanteista ja maalikelkan kotelon päältä.
3. Huolla ilmanpuhdistin. Katso kohta Ilmanpuhdistimen huolto.
4. Kiristä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit.
5. Korjausmaalaa kaikki ruostuneet tai lohkeilleet maalipinnat maalilla, jota on saatavissa valtuutetusta huollosta.

Maalikelkan käyttöönotto varastoinnin jälkeen

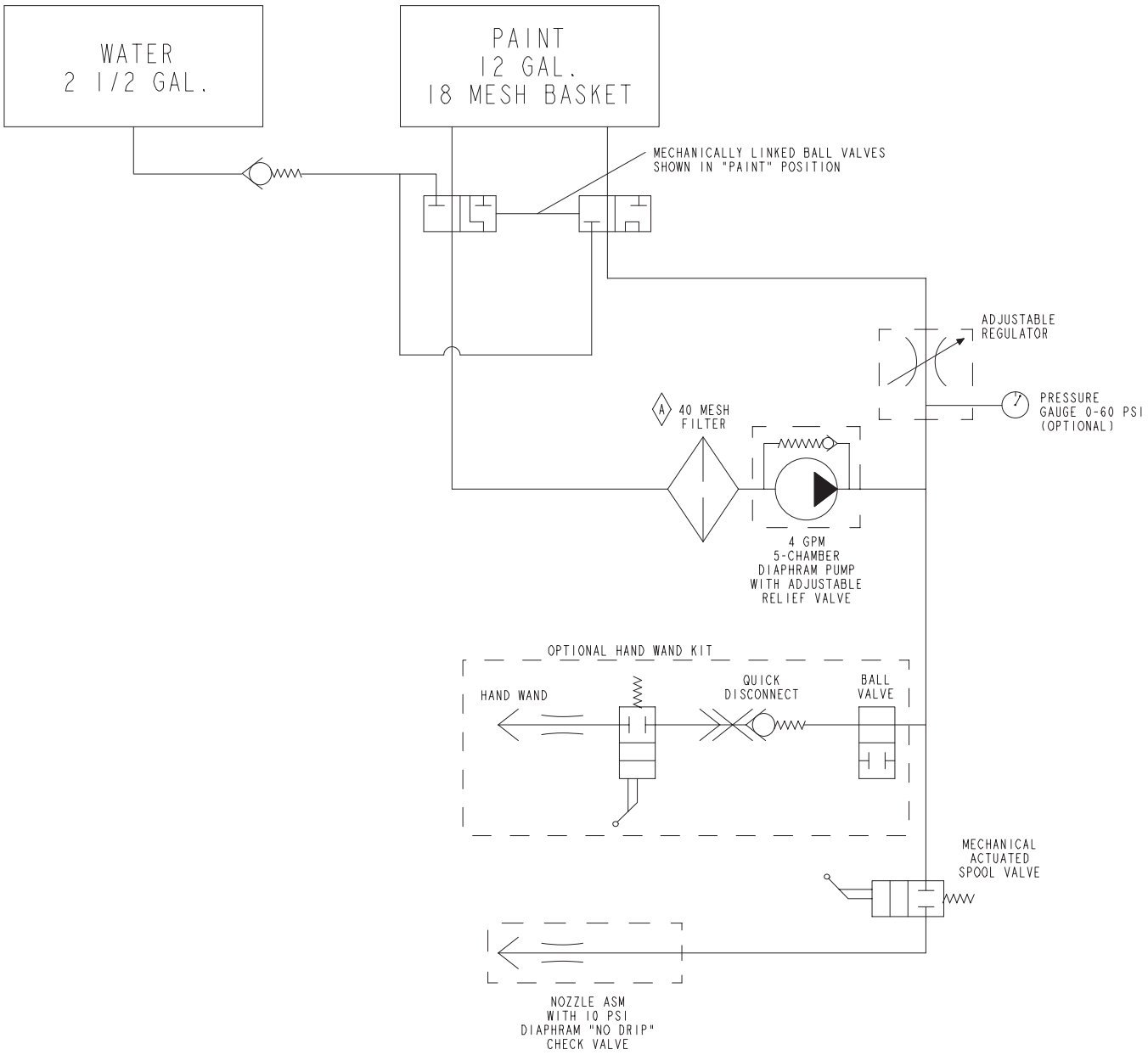
1. Tarkista ja kiristä kaikki kiinnikkeet.
2. Irrota sytytystulppa ja pyöritä moottoria nopeasti käynnistimen avulla, jotta liika öljy poistuu sylinteristä.
3. Puhdista sytytystulppa tai vaihda se, jos siinä on murtumia tai rikkoutumia tai jos elektrodit ovat kuluneet.
4. Asenna sytytystulppa. Katso kohta Sytytystulpan huolto.
5. Tee tarvittavat huoltotoimenpiteet; katso käyttöohjeen kohta Huolto.
6. Täytä polttoainesäiliö uudella bensiinillä.
7. Tarkista moottoriöljyn määrä.
8. Kytke johto sytytystulppaan.

Vianetsintä

Toro-maalikelkka on suunniteltu ja rakennettu toimimaan häiriöittä. Tarkista seuraavat osat ja kohdat huolellisesti. Lisätietoja on käyttöohjeen kohdassa Huolto. Jos vika ei korjaannu, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.

Ongelma	Mahdolliset syyt	Korjaustoimenpiteet
Moottori ei käynnisty	1. Polttoainesäiliö on tyhjä tai polttoainejärjestelmässä on vanhentunutta polttoainetta.	1. Tyhjennä ja/tai täytä säiliö uudella bensiinillä. Jos vika ei korjaannu, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
	2. Johtoa ei ole kytketty kunnolla sytytystulppaan.	2. Kytke johto sytytystulppaan.
	3. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä.	3. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarvittaessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut.
Moottori käynnistyy huonosti tai menettää tehoa	1. Polttoainesäiliössä on vanhentunutta polttoainetta.	1. Tyhjennä ja/tai täytä säiliö uudella bensiinillä.
	2. Puhdista polttoainesäiliön korkin ilmareikä tai vaihda korkki.	2. Puhdista polttoainesäiliön korkin ilmareikä tai vaihda korkki.
	3. Likaantuneet ilmanpuhdistinelementit heikentävät ilmavirtausta.	3. Huolla ilmanpuhdistinelementit.
	4. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä.	4. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarvittaessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut.
	5. Moottoriöljyä on liian vähän tai öljy on likaista.	5. Tarkista moottoriöljy. Vaihda öljy, jos öljy on likaista, tai lisää öljyä, jos sitä on liian vähän.
Moottori käy epätasaisesti	1. Johtoa ei ole kytketty kunnolla sytytystulppaan.	1. Kytke johto sytytystulppaan.
	2. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä.	2. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarvittaessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut.
	3. Likaantuneet ilmanpuhdistinelementit heikentävät ilmavirtausta.	3. Huolla ilmanpuhdistinelementit.
Maalikelkka tai sen moottori tärisee suhteettoman voimakkaasti	1. Moottorin kiinnityspultit ovat löysällä.	1. Kiristä moottorin kiinnityspultit.
Maalikelkka ei vedä itse	1. Itsevetolaitteiston vaijeria ei ole säädetty.	1. Säädä itsevetolaitteiston vaijeri.
	2. Vaihdetankoa ei ole säädetty.	2. Säädä vaihdetankoa.
Maalikelkka ryömii, kun veto on vapautettu	1. Vetopyörän vaijeria ei ole säädetty.	1. Säädä huolto-oppaan ohjeiden mukaan.
	2. Vetohihna on vaurioitunut.	2. Vaihda vedon käyttöhihna.

Maalausjärjestelmän kaavio



Huomautuksia

Toron yleinen kaupallisten tuotteiden takuu

Kahden vuoden rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle (”tuote”) kahden vuoden tai 1500 käyttötunnin* (sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin) materiaali– ja valmistusvirhetakuun. Jos takuuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tuntilaskuri

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, kun hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian.

Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystietoja sekä tietoja takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista saa ottamalla yhteyden:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952 888 8801 tai 800 982 2740
Sähköpostiosoite: commercial.service@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia käyttöoppaassa esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuaikana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus– tai materiaalivirheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten, muutettujen tai hyväksymättömien lisävarusteiden asennuksesta ja käytöstä
- Tuoteviat, jotka johtuvat vaadittujen huoltojen tai säätöjen laiminlyönnistä
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi terät, kelat, kiinteät terät, piikit, sytytystulpat, kieppupyörät, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista, hyväksymättömien jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Normaali kuluminen. Normaali kuluminen kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Vaadittavan huollon mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti.

Tämän takuun mukaisesti vaihdetut osat siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro saattaa käyttää tehtaan kunnostamia osia uusien osien sijaan joissakin takuukorjauksissa.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro–maahantuojan tai –jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro–tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun kestoon liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia.

Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Moottorin takuuta koskeva huomautus: Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agencyn EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tuntirajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on käyttöoppaassa olevassa moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement) tai moottorin valmistajan oppaissa.

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro–tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuuehdot Toro–jälleenmyyjältä. Jos Toro–jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro–maahantuojaan. Jos siitäkään ei ole apua, on otettava yhteys Toro Warranty Companyyn.

Osanro 374-0130 Laitos A

Haihtumapäästöjen hallintajärjestelmän takuulauselma

Haihtumapäästöjen hallintajärjestelmän takuulauselma (Kalifornia)
Takuuoikeudet ja –velvollisuudet

Johdanto

California Air Resources Board ja Toro® Company kertovat seuraavassa tälle vuoden 2006 mallille myönnettävästä haihtumapäästöjen hallintajärjestelmän takuusta. Kaliforniassa uusien maastokäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen moottorien on täytettävä osavaltion ankarat savusumustandardit suunnittelun, valmistuksen ja varustelun osalta. Toro Company on velvoitettu myöntämään tämän laitteen haihtumapäästöjen hallintajärjestelmälle kahden vuoden takuun, jonka ehtona on, että laitetta ei ole käytetty väärin, laiminlyöty tai huollettu väärin.
Haihtumapäästöjen hallintajärjestelmä voi sisältää esimerkiksi seuraavia osia: polttoaineletkut, polttoaineletkujen liitännät ja kiristimet.

Valmistajan takuun kattavuus:

Tälle haihtumapäästöjen hallintajärjestelmälle myönnetään kahden vuoden takuu. Jos jokin haihtumapäästöjen hallintajärjestelmään liittyvä osa on viallinen, Toro®Company korjaa tai vaihtaa osan.

Omistajan takuuvelvollisuudet:

- Laitteen omistajan vastuulla on huolehtia käyttöoppaassa esitetyistä vaadituista huoltotöistä. Toro® Company suosittelee kaikkien huoltokuittien säilyttämistä, mutta Toro® Company ei voi evätä takuuta pelkästään kuittien puutteen perusteella.
- Laitteen omistajan on kuitenkin ymmärrettävä, että Toro® Company voi evätä takuun, jos haihtumapäästöjen hallintajärjestelmän osat ovat vioittuneet väärinkäytön, laiminlyönnin, väärän huollon tai valtuuttamattomien muutosten seurauksena.
- Omistajan vastuulla on viedä laite valtuutettuun huoltoliikkeeseen heti ongelman ilmettyä. Takuukorjaukset on saatava valmiiksi kohtuullisessa ajassa, alle 30 päivässä. Lisätietoja takuun kattavuudesta saa soittamalla Toro® Companyn puhelinnumeroon 1 952 948 4027 tai soittamalla Toro–takuulauselmassa mainittuun maksuttomaan puhelinnumeroon.

Vikatakuun vaatimukset:

9. Takuujakso alkaa sinä päivämääränä, jolloin moottori tai laite toimitetaan loppukäyttäjälle.

10. Yleinen haihtumapäästötakuun kattavuus. Päästötakuun alaiset osat on taattava loppukäyttäjälle ja myöhemmille omistajille. Sillä taataan, että haihtumapäästöjen hallintajärjestelmä oli asennettuna:
    A. suunniteltu, valmistettu ja varustettu kaikkien asiaa koskevien säädösten mukaiseksi
    B. ilman materiaali– ja valmistusvikoja, jotka aiheuttavat takuuosan vioittumisen – takuujakso on kaksi vuotta.

11. Haihtumapäästöihin liittyvien osien takuu tulkitaan seuraavasti:
    A. Kaikki takuunalaiset osat, jotka eivät kuulu kirjallisten ohjeiden mukaisesti vaadittavan huollon vaihdettaviin osiin, on taattava kahden vuoden ajaksi. Jos tällainen osa vioittuu takuuaikana, Toro® Company korjaa tai vaihtaa sen. Tällaiselle takuun alaisesti korjatulle tai vaihdetulle osalle on myönnettävä takuu vähintään jäljellä olevan takuujakson ajaksi.
    B. Kaikki takuunalaiset osat, jotka kuuluvat kirjallisten ohjeiden mukaisesti vain säännöllisen tarkastuksen piiriin, on taattava kahden vuoden ajaksi. Näissä kirjallisissa ohjeissa maininta ”korjattava tai vaihdettava tarvittaessa” ei lyhennä takuujaksoa. Tällaiselle takuun alaisesti korjatulle tai vaihdetulle osalle on myönnettävä takuu vähintään jäljellä olevan takuujakson ajaksi.
    C. Kaikki takuunalaiset osat, jotka kuuluvat kirjallisten ohjeiden mukaisesti vaadittavan huollon vaihdettaviin osiin, on taattava kyseisen osan ensimmäiseen määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Jos tällainen osa vioittuu ennen ensimmäistä määritettyä vaihtoajankohtaa, Toro®Company korjaa tai vaihtaa sen. Tällaiselle takuun alaisesti korjatulle tai vaihdetulle osalle on myönnettävä takuu vähintään kyseisen osan ensimmäiseen määritettyyn vaihtoajankohtaan asti.
    D. Valtuutetun huoltoliikkeen on korjattava tai vaihdettava takuunalaiset osat tämän pykälän takuuehtojen mukaisesti omistajalle maksutta.
    E. Yllä olevan kohdan (D) ehdoista huolimatta takuuhuollot tai –korjaukset on tehtävä valtuutetussa huoltoliikkeessä.
    F. Omistajaa ei saa laskuttaa vianmääritykseen liittyvästä työstä, jolla määritetään, että takuunalainen osa on todella viallinen, jos vianmääritystyö tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä.
    G. Toro® Companyn on pidettävä saatavilla takuunalaisia osia riittävästi kyseisten osien oletettuun tarpeeseen nähden haihtumapäästöjen hallintajärjestelmän kahden vuoden takuujakson ajan.
    H. Kaikissa takuuhuolto– ja korjaustöissä on käytettävä valmistajan hyväksymiä vaihto–osia, ja niiden on oltava omistajalle maksuttomia. Tällainen käyttö ei vähennä Toro® Companyn takuuvelvoitteita.
    I. Kaikenlaisten lisäosien tai muunneltujen osien käyttöä voidaan pitää syynä takuuvaatimuksen epäämiseen tämän pykälän mukaisesti. Toro® Company ei ole tämän pykälän perusteella velvollinen takaamaan takuunalaisten osien vikaantumista, jos vika aiheutuu lisäosien tai muunneltujen osien käytöstä.
    J. Toro® Company toimittaa kaikki takuutoimiin ja –menettelyihin liittyvät asiakirjat Air Resources Boardin pyynnöstä viiden työpäivän kuluessa.

Päästötakuun osaluettelo:

Seuraavassa on luettelo tämän takuun alaisista osista:

- Polttoaineletkut
- Polttoaineletkujen liitännät
- Kiristimet