Form No. 3353–682 Rev A

# Toro Line Painter 1200

**Modelnr. 42004 – 260000001 en hoger**

## Gebruikershandleiding

Registreer uw product op www.Toro.com

Vertaling van de oorspronkelijke instructies (NL)

## ⚠ Waarschuwing ⚠

**De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.**

**Belangrijk** De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als de machine wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein zoals omschreven in CPRC 4126, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code), Afdeling 4442, van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES–002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB–002 du Canada.

**De bijgevoegde Gebruikershandleiding van de motor wordt geleverd om informatie te verstrekken met betrekking tot de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en de California Emission Control Regulation betreffende uitlaatsystemen, onderhoud en waarborgen.**

**Bewaar deze Gebruikershandleiding bij uw machine. Als deze Gebruikershandleiding beschadigd raakt of onleesbaar wordt, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.**

# Inhoud


| | Blz. |
|---|---|
| Inleiding | 3 |
| Veiligheid | 3 |
| Algemene veiligheidsregels | 4 |
| Geluidsdruk | 5 |
| Geluidsniveau | 5 |
| Trillingsniveau | 5 |
| Veiligheids- en instructiestickers | 6 |
| Specificaties | 7 |
| Algemene specificaties | 7 |
| Afmetingen | 8 |
| Optionele apparatuur | 8 |
| Montage | 9 |
| Montage van de handgreep en de schakelstang | 10 |
| Montage van de spuitboom | 11 |
| Montage van de lijngeleider | 11 |
| Vóór het gebruik | 12 |
| Motoroliepeil controleren | 12 |
| De brandstoftank vullen met benzine | 12 |
| Bandenspanning controleren | 13 |
| Gebruiksaanwijzing | 14 |
| Bedieningsorganen | 14 |
| Motor starten | 16 |
| Motor afzetten | 16 |
| De snelheidshendel gebruiken | 16 |
| De verf mengen | 16 |
| Spuittank vullen | 17 |
| De verf in de tank mengen | 17 |
| Lijnbreedte instellen | 17 |
| Beschrijving van spuitmond | 18 |
| De hoogte van de spuitboom instellen | 18 |
| De spuitdruk instellen | 19 |
| De geleider afstellen | 19 |
| Tips voor bediening en gebruik | 19 |
| Schoonwatertank vullen | 20 |
| Het spoelsysteem gebruiken | 20 |
| Het spuitsysteem reinigen | 20 |
| Pompfilter reinigen | 21 |
| De Line Painter vervoeren | 22 |
| Onderhoud | 23 |
| Aanbevolen onderhoudsschema | 23 |
| Motoroliepeil controleren | 24 |
| Onderhoud van het luchtfilter | 24 |
| Motorolie verversen | 25 |
| Oliefilter vervangen | 25 |
| Benzine aftappen uit de brandstoftank en Brandstoffilter reinigen | 26 |
| Onderhoud van de bougie | 26 |
| Riemen controleren | 26 |
| Stalling | 27 |
| Het spuitsysteem gebruiksklaar maken | 27 |
| De motor gebruiksklaar maken | 27 |
| Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken | 27 |
| Algemene informatie | 27 |
| Na de stalling | 27 |
| Problemen, oorzaak en remedie | 28 |
| Schema spuitsysteem | 29 |
| De Algemene Garantiebepalingen voor Toro–producten | 31 |
| Garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem | 32 |


**© 2005 door The Toro Company**
**8111 Lyndale Avenue South**
**Bloomington, MN 55420-1196**



**U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com**
**Alle rechten voorbehouden**
**Gedrukt in de VS**

# Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact met Toro opnemen op www.Toro.com om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een dealer te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.




**Figuur 1**

1. Model- en serienummer

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

**Modelnr.:** _____

**Serienr.:** _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen ***Gevaar***, ***Waarschuwing*** en ***Voorzichtig*** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

***Gevaar*** duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg **zal** hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

***Waarschuwing*** duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg **kan** hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

***Voorzichtig*** duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

# Veiligheid

Toro heeft deze machine ontwikkeld en getest om een redelijke mate van gebruiksveiligheid te bieden; maar **indien de volgende instructies niet worden nageleefd, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.**

**⚠ Waarschuwing ⚠**

**De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.**

**Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien.**

**Het is van essentieel belang dat u of elke andere gebruiker van de machine eerst de handleiding leest en begrijpt alvorens de motor te starten. Hierdoor wordt maximale veiligheid, de beste resultaten en inzicht in het product verkregen.**

**⚠ Dit is het veiligheidssymbool. Het wordt gebruikt om u attent te maken op mogelijk risico's op lichamelijk letsel. Houd u aan alle veiligheidsberichten bij dit symbool teneinde lichamelijk of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.**

**Onjuist gebruik of onderhoud van de machine kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, moet u zich aan de veiligheidsinstructies houden.**

# Algemene veiligheidsregels

Als u de hierna beschreven veiligheidsinstructies niet opvolgt, kan dat ernstig letsel tot gevolg hebben.

## Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u ze moet gebruiken, voordat u de machine start.
- Laat kinderen of personen die de instructies niet kennen, nooit de machine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen een minimumleeftijdsgrens voor de bediening van de machine stellen.
- Laat volwassen personen die niet bekend zijn met deze instructies, nooit de machine gebruiken.
- Gebruik de machine nooit wanneer er personen, met name kinderen, en huisdieren in de buurt van het werkgebied verschijnen. Stop de machine als iemand het werkgebied binnenkomt.
- Houd kinderen weg uit werkgebied en plaats ze onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene.
- Let goed op en zet de machine af als kinderen het werkgebied binnenkomen.
- Denk eraan dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Raadpleeg de instructies van de fabrikant voor de juiste bediening en installatie van accessoires. Gebruik uitsluitend accessoires die de fabrikant heeft goedgekeurd.

## Voor ingebruikname

- Inspecteer grondig het terrein waar u de machine wilt gebruiken, en verwijder alle vreemde voorwerpen.
- Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten als u de machine gebruikt.
- Draag altijd oogbescherming of een veiligheidsbril die de ogen geheel afsluit, als u de machine gebruikt.
- Waarschuwing: Benzine is uiterst ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daarvoor speciaal zijn bedoeld.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt of heet is.
  - Probeer de machine niet te starten als er benzine is gemorst. Verwijder de machine van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de benzinedampen volledig zijn verdwenen.
  - Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en -containers.
  - Als u brandstof moet aftappen uit de brandstoftank, doe dit dan in de open lucht.
- Vervang defecte geluiddempers.
- Waarschuwing: Sommige verfdampen kunnen ontploffen of tot ontbranding komen en materiele schade of ernstig letsel veroorzaken. Verfdampen zijn ook schadelijk als ze worden ingeademd. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
  - Houd u aan alle toepasselijke plaatselijk en nationaal geldende voorschriften met betrekking tot ventilatie, brandpreventie en gebruik.
  - Gebruik de Line Painter uitsluitend in een goed geventileerde omgeving.
  - Gebruik een ademhalingsapparaat of een gasmaker als er kans bestaat dat dampen worden ingeademd. Lees de instructies bij het gasmasker zodat goede bescherming wordt geboden.
  - Gebruik geen verf op oliebasis. Gebruik uitsluitend latexverf.
  - Gebruik geen lak, lakverdunner, aceton of andere oplosmiddelen.
  - Reinig de machine uitsluitend met zeep en water.

## Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Werk uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.
- Loop stapvoets; nooit rennen.
- Houd de handgreep stevig omklemd.
- Ga zeer voorzichtig te werk als u op een heuvel van richting verandert.
- Werk niet op al te steile hellingen.
- Wees zeer voorzichtig bij het omkeren van de machine, of als u deze naar u toe trekt.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander nooit de snelheidsinstellingen van de motor.

- Start de motor volgens de instructies.
- U mag een machine nooit optillen of dragen terwijl de motor loopt.
- Zet de motor af en maakt de bougiekabel los:
  - voordat u verstoppingen verwijdert;
  - voordat u de machine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
  - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de machine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
  - als de machine abnormaal trilt (direct controleren).
- Zet de motor af:
  - als u de machine achterlaat; en
  - voordat u de brandstoftank bijvult.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs verkeert.
- Als de machine abnormaal begint te trillen, moet u de motor afzetten en onmiddellijk nagaan wat de oorzaak daarvan is. Trillingen duiden meestal op problemen.

Hellingen zijn een hoofdfactor bij ongelukken in verband met wegglijden en omvallen, waarbij ernstig letsel kan ontstaan. Als u zich bij een helling ongemakkelijk voelt, belijn die dan liever niet.

- Kijk uit voor gaten, geulen, sporen en hobbels. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Werk niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. U loopt dan de kans weg te glijden of uw evenwicht te verliezen.
- Werk niet op natte oppervlakken. Dit geeft weinig steun, zodat de kans bestaat dat u wegglijdt.

### Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig kan worden gebruikt.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opbergen in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Om brandgevaar te voorkomen moet de motor, de geluiddemper en de brandstofopslagplaats vrij zijn van gras, bladeren en overtollig smeervet.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Wees extra voorzichtig als u met benzine omgaat; benzinedampen zijn explosief.
- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of ze goed werken.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren of andere aangekoekte rommel. Neem gemorste olie of brandstof op.
- Als u een voorwerp raakt, moet u stoppen en de machine controleren. Indien nodig moet u de machine repareren voordat u de motor start.
- Verander nooit de snelheidsinstellingen van de motor.
- Als u brandstof moet aftappen uit de brandstoftank, doe dit dan in de open lucht.
- Om de beste prestaties en een veilig gebruik te verzekeren, uitsluitend originele Toro-onderdelen en accessoires gebruiken.
- Zorg ervoor dat de veiligheids- en instructiestickers in goede staat zijn en vervang ze indien nodig.

## Geluidsdruk

Dit voertuig oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder. 78 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG en wijzigingen daarvan.

## Geluidsniveau

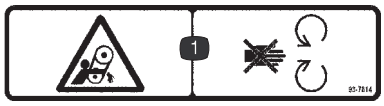
Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 96 dBA 1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG en wijzigingen daarvan.

## Trillingsniveau

Deze machine heeft een trillingsniveau van 3,00 $m/s^2$ op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

# Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.




**93–7814**

1. Risico om gegrepen te worden, riem—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

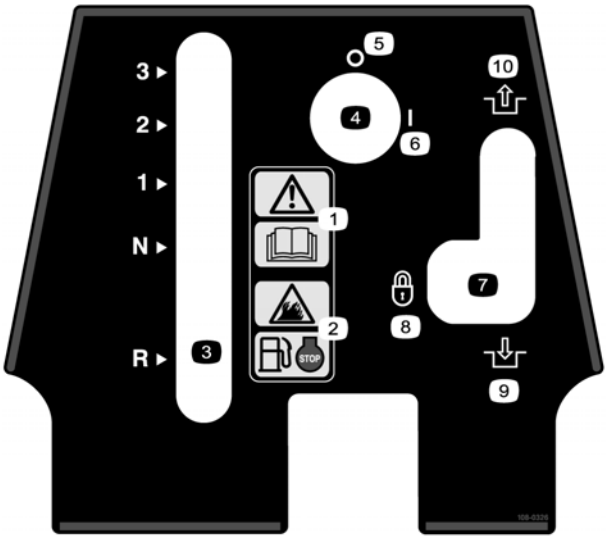



**108–0233**




**108–0328**

1. Tractieaandrijving—Ingeschakeld
2. Voorzwenkwiel—Ontgrendelen
3. Als u de achterste hendel naar voren zet, schakelt u de tractieaandrijving in.
4. Zet de Vooruit-hendel naar achteren om het voorzwenkwiel te ontgrendelen.




**108–0326**

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding.*
2. Risico van brand – Zet de motor af alvorens te tanken.
3. Rijsnelheidshendel
4. Aan-/Uit-schakelaar
5. Uit
6. Aan
7. Service-/parkeerrem
8. Vergrendeld
9. Ingeschakeld
10. Uitgeschakeld




**108–0327**

1. Spuitmond – Uit
2. Spuitmond – Uit
3. Zet de hendel naar achteren om de spuitmond in te schakelen.
4. Zet de hendel om de spuitmond te vergrendelen op Aan.

# Specificaties

**Opmerking:** Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

## Algemene specificaties

| | |
|---|---|
| Motor | Kawasaki, 6 pk (4,5 kW), 180 cc, luchtfilter met twee elementen. 3,8 liter brandstoftank. |
| Transaxle | Geschakelde aandrijving, drie snelheden, met neutraalstand en achteruit. |
| Wielen | Vóór: 25,4 x 8,9 cm, luchtbanden: Achter: 34,3 x 12,7 cm, luchtbanden. Bandenspanning 83–103 kPa (12–15 psi) achterbanden en 124–138 kPa (18–20 psi) voorzwenkwiel. |
| Frame | Buizen van gelast plaatstaal, geïntegreerde bevestigingspunten voor vervoer op aanhanger. |
| Bedieningsorganen/meters | Aan-/Uit-contactschakelaar voor ontsteking, snelheidshendel voor drie snelheden met neutraalstand en achteruit, tractiehendel, Aan-/Uit-hendel voor spuiten, hendel voor spoelen/belijnen, parkeerremhendel, hendel om zwenkwiel te ontgrendelen. |
| Loopsnelheden | Eerste versnelling: 1,6 km/uur; Tweede versnelling: 3,5 km/uur; Derde versnelling, transport: 6,4 km/uur; Achteruit: 1,6 km/uur. |
| Bodemdruk | Minder dan 1,0 bar (15 psi). |
| Spoelsysteem | Express reinigingssysteem. |
| Pomp | Door riem aangedreven membraan met vijf kamers. Met gelast scherm ter versteviging van membraan. Waterhoeveelheid: I7 liter/min. doorstroming, 15 liter/min. @ 2,1 bar (30 psi). Werkdrukbereik: 1,4–2,8 bar (20–40 psi), 3,8 bar (55 psi) volledige omloop. Overtollige verf stroomt terug naar de tank waarin de verf wordt gemengd. |
| Spuitmond | Dubbel waaierpatroon, 5,1–15,2 cm breed. |
| Voorgemengde verf | Verdunnen met water voor de gewenste belijning. |
| Schoonwatertank | Op de machine; inhoud tank 7,6 liter Geschikt voor 4 spoelbeurten per tank. |
| Verftank | Vervaardigd van rotomolded polyethyleen, inhoud 45 liter, 18 mazige zeefkorf, aftapklep, hoog genoeg geplaatst om inhoud van tank in een emmer met een inhoud van 19 liter te laten lopen. |
| Werktuigen/Accessoires | Opbergbak op machine, keuze uit diverse spuitmonden. |

## Afmetingen

| | |
|---|---|
| Lengte (inclusief handgrepen) | 162,6 cm |
| Breedte (buiten de wielen) | 73,7 cm |
| (inclusief spuitkop) | 91,4 cm |
| Hoogte | 116,8 cm |
| Wielbasis | 55,9 cm |
| Gewicht (leeg) | 108,9 kg |

## Optionele apparatuur

| | |
|---|---|
| Handbuis | Modelnr. 42047 |
| Drukmeter | Onderdeelnr. 107–0572 |
| Urenteller | Onderdeelnr. 107–0571 |
| Spuitmond – Twin Jet, 6508 | Onderdeelnr. 108–0130 |
| Spuitmond – Twin Jet, 6506 | Onderdeelnr. 108–0132 |
| Spuitmond – Twin Jet, 8008 | Onderdeelnr. 108–0131 |
| *Kap, spuitmond met één ventilator | Onderdeelnr. 107–0524 |
| Spuitmond – Één ventilator, TP 6504E | Onderdeelnr. 107–0523 |
| Spuitmond – Één ventilator, TP 6504 | Onderdeelnr. 107–0555 |
| Spuitmond – Één ventilator, TP 6506 | Onderdeelnr. 107–0556 |
| Spuitmond – Één ventilator, TP 8004 | Onderdeelnr. 107–0557 |

***** Vereist voor gebruik van spuitmonden met één ventilator zoals 107–0523, 107–0555, 107–0556 of 107–0557.

# Montage

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

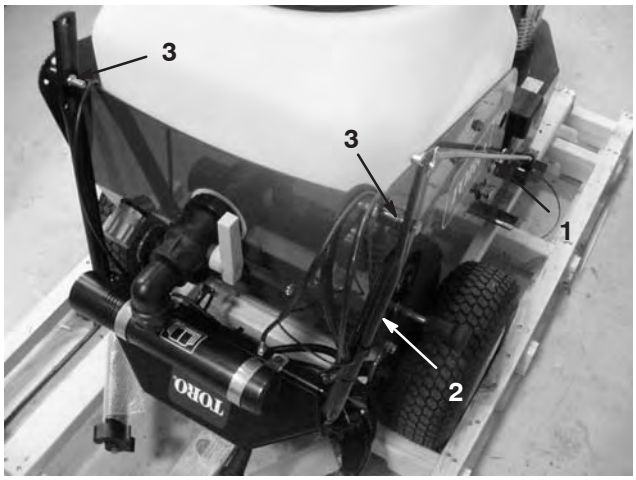
**Opmerking:** Gebruik deze lijst om te controleren of alle onderdelen die nodig zijn voor de montage, zijn geleverd. Zonder deze onderdelen kan de montage niet worden uitgevoerd. Sommige onderdelen kunnen al in de fabriek zijn gemonteerd.

| Beschrijving | Hoeveelheid | Gebruik |
|---|---|---|
| Bout<br>Moer<br>Ring<br>R-pen | 4<br>2<br>2<br>1 | Montage van de handgreep en de schakelstang op de machine |
| Spuitboom met montagepen | 1 | Montage van de spuitboom |
| Lijngeleider | 1 | Montage van de lijngeleider |
| Filtersleutel | 1 | In gereedschapsbak |
| Spuitmond | 1 | In gereedschapsbak |
| Gebruikershandleiding | 1 | Lezen voor gebruik |
| Gebruikershandleiding van motor | 1 | |
| Onderdelencatalogus | 1 | |
| Instructievideo | 1 | Bekijken voordat de machine in gebruik wordt genomen. |

# Montage van de handgreep en de schakelstang

**1.** Verwijder de R-pen, de ring en de kabelklemband waarmee de schakelstang voor verzending is vastgezet (Fig. 2). Bewaar de R-pen en de ring voor de montage van de schakelstang.

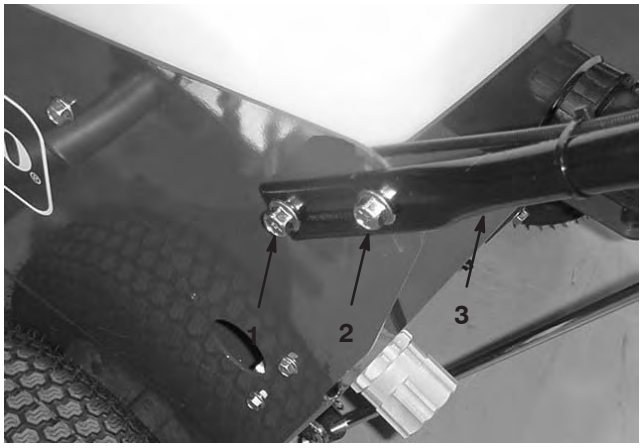
**2.** Verwijder de (2) bouten, afstandstukken en moeren waarmee de handgreep is bevestigd aan de tanksteun (Fig. 2). Gooi de bouten, afstandsstukken en moeren weg.




**Figuur 2**

1. Schakelstang
2. Handgreep
3. Bout, afstandsstuk en moer (2)

**3.** Monteer de handgreep losjes op de tanksteun met (2) bouten. Gebruik hiervoor de onderste gaten (Fig. 3).

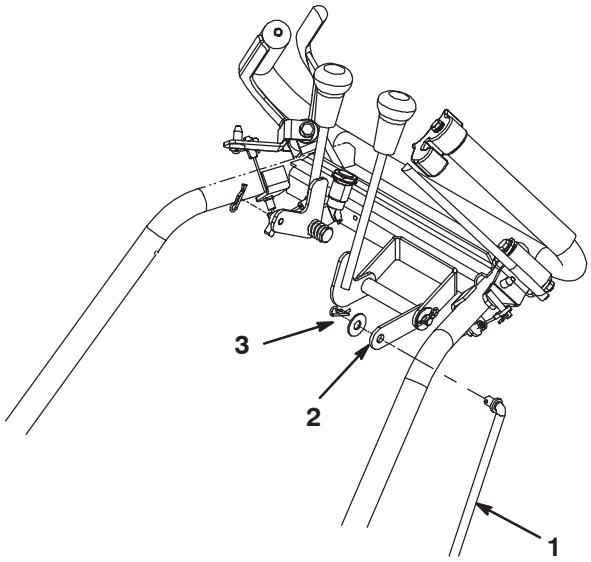



**Figuur 3**

1. Onderste montagegat
2. Bovenste montagegat
3. Handgreep

**4.** Kies één van de bovenste montagegaten, plaats de handgreep in de gewenste werkstand en zet de handgreep vast aan de tanksteun met (2) bouten en moeren (Fig. 3).

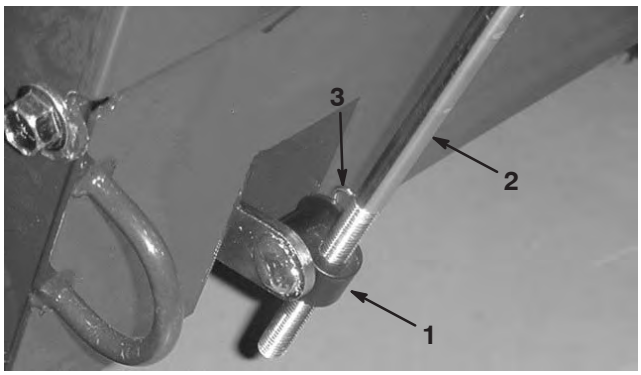
**5.** Steek het bovenste uiteinde van de schakelstang in het gat in de verbinding voor het schakelmechanisme (Fig. 4). Zet het uiteinde van de schakelstang vast aan de verbinding met de ring en de R-pen die u eerder hebt verwijderd.




**Figuur 4**

1. Schakelstang
2. Verbinding van schakelmechanisme
3. Ring en R-pen

**6.** Steek de fitting van de stang in de krukas van de schakelhendel en zet deze vast met een ring en een R-pen (Fig. 5).




**Figuur 5**

1. Fitting van stang
2. Schakelstang
3. Ring en R-pen

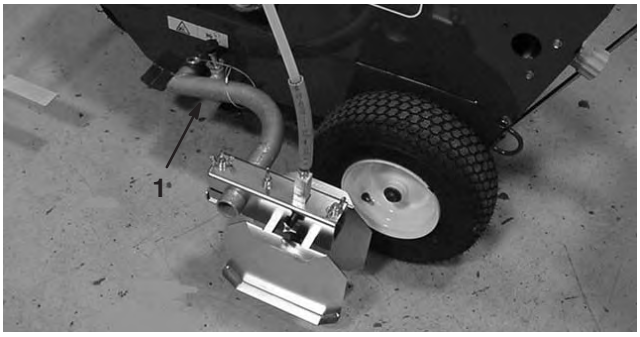
**7.** Draai de bouten en moeren vast.

**8.** De stang moet zodanig worden afgesteld dat u soepel naar elke snelheid kunt schakelen. Verschuif de fitting van de stang naar boven of naar beneden als dit nodig is.

**9.** Zet de kabelklembanden van de handgreep vast en snij het overtollige stuk af.

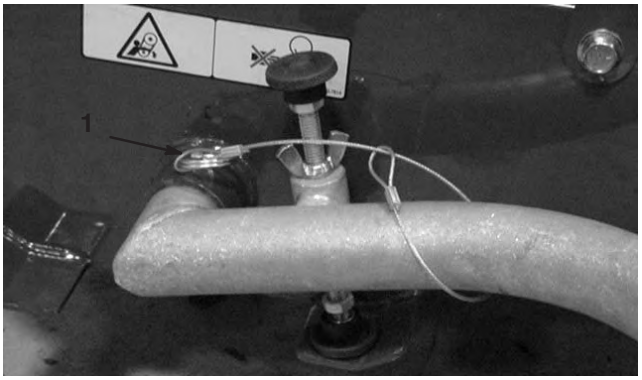
# Montage van de spuitboom

**1.** Schuif de spuitboom op de bevestigingsbuis en zet deze vast met de bevestigingspen (Fig. 6). De spuitboom kan op beide kanten van de machine worden gemonteerd en naar voren en naar achteren worden gedraaid.




**Figuur 6**

1. Spuitboom

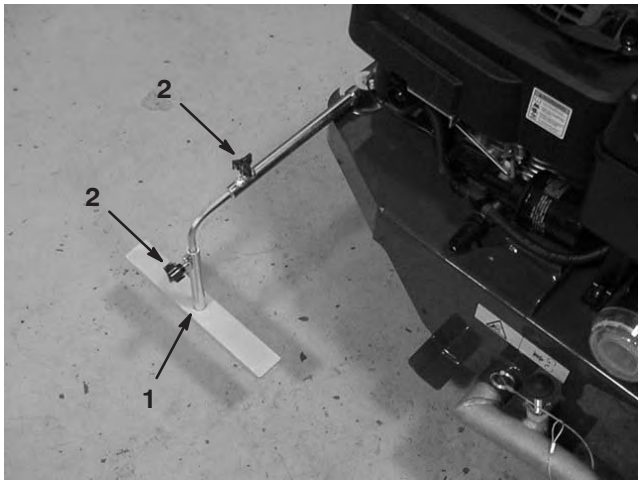



**Figuur 7**

1. Montagepen

# Montage van de lijngeleider

Steek de lijngeleider (Fig. 8) in de buis en draai de stelknoppen vast.




**Figuur 8**

1. Lijngeleider
2. Stelknoppen

# Vóór het gebruik

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Motoroliepeil controleren

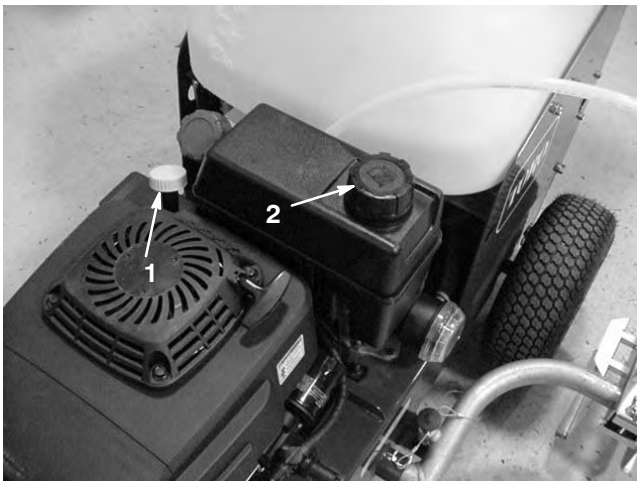
De machine wordt geleverd met olie in het carter. Het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat en nadat de motor voor de eerste keer is gestart.

| Olie-inhoud | |
|---|---|
| Met oliefilter | 0,84 liter |
| Zonder oliefilter | 0,65 liter |

De motor gebruikt elk type hoogwaardige SAE 30 W reinigingsolie waaraan het American Petroleum Institute (API) onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of hoger heeft verleend.

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw dealer.

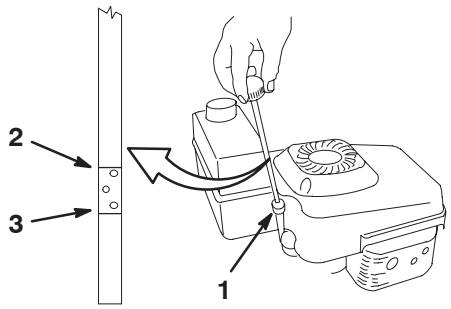
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Maak de omgeving van de peilstok schoon (Fig. 9).
3. Verwijder de peilstok door de dop linksom te draaien en eruit te trekken.
4. Veeg de peilstok met een schone doek schoon.
5. Steek de peilstok in de vulbuis (maar **zonder de dop rechtsom te draaien om de peilstok vast te zetten**), en trek hem er weer uit.




**Figuur 9**

1. Peilstok
2. Dop van brandstoftank

6. Lees het oliepeil af van de peilstok (Fig. 10).




**Figuur 10**

1. Peilstok
2. Vol
3. Bijvullen

7. Als het peil onder de Bijvullen-markering op de peilstok staat, giet u **langzaam** voldoende olie in de vulopening totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt.

**Belangrijk** Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, ontstaat schade aan de motor. Tap de overtollige olie af totdat het oliepeil weer de Vol-markering bereikt.

**Opmerking:** Als het carter leeg is, moet u dit voor ongeveer driekwart met olie vullen; volg daarna de procedure die in dit hoofdstuk wordt beschreven.

8. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de dop rechtsom totdat deze goed vast zit.

Controleer voor elk gebruik of het oliepeil tussen de Bijvullen- en Vol-markeringen op de peilstok staat (Fig. 10).

## De brandstoftank vullen met benzine

Gebruik voor de beste resultaten schone, verse, loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger. Om te zorgen dat de benzine voldoende vers is, moet u niet meer benzine aanschaffen dan u naar verwachting in 30 dagen zult gebruiken. Als u loodvrije benzine gebruikt, zullen zich minder verbrandingsproducten in de motor afzetten en heeft de motor een langere levensduur. U mag ook gelode benzine gebruiken als er geen loodvrije benzine verkrijgbaar is.

**Belangrijk** Meng nooit olie door de benzine.

**Belangrijk** Nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol met meer dan 10% ethanol, superbenzine of wasbenzine gebruiken, omdat deze het brandstofsysteem van de motor kunnen beschadigen.

**Belangrijk** Gebruik geen benzine die langer dan één seizoen is bewaard.

**Gevaar**

**In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.**

- **Vul de benzinetank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.**
- **Als u werkt met benzine, mag u nooit roken en moet u uit de buurt blijven van open vuur of plaatsen waar benzinedampen door een vonk tot ontbranding kunnen komen.**
- **Benzine in een goedgekeurd benzinevat en buiten bereik van kinderen bewaren.**
- **Koop nooit meer benzine dan u in 30-dagen kunt opmaken.**

**Gevaar**

**Tijdens het bijvullen van benzine kan in bepaalde omstandigheden een statische lading ontstaan die de benzine tot ontbranding kan brengen. Brand of explosie van benzine kan letsel van u of anderen en materiële schade veroorzaken.**

- **Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine zetten alvorens de brandstoftank bij te vullen.**
- **Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, moet u dergelijke machines op een truck of een aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.**

Gebruik regelmatig een brandstofstabilisator/conditioner tijdens gebruik en stalling. Een stabilisator/conditioner houdt tijdens het gebruik de motor schoon en voorkomt dat er tijdens de stalling harsachtige afzettingen in de motor worden gevormd.

**Belangrijk** Gebruik nooit andere brandstofadditieven dan een brandstofstabilisator/conditioner. Gebruik geen stabilizers op basis van alcohol zoals ethanol, methanol, of isopropanol.

1. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon (Fig. 9).
2. Verwijder de dop van de tank.
3. Vul de brandstoftank met loodvrije benzine tot 6 tot 13 mm van de bovenrand van de tank. **Niet tot in de vulbuis bijvullen omdat de benzine ruimte nodig heeft om te kunnen uitzetten.**
4. Doe de dop weer op de tank en veeg eventueel gemorste benzine weg.

## Bandenspanning controleren

Controleer de bandenspanning, omdat de banden in de fabriek met het oog op de verzending opzettelijk te hard zijn opgepompt. Zorg ervoor dat de banden de voorgeschreven spanning hebben. Controleer de spanning bij het ventiel om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 11). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Bandenspanning 83–103 kPa (12–15 psi) achterbanden en 124–138 kPa (18–20 psi) voorzwenkwiel.




**Figuur 11**

1. Ventiel

# Gebruiksaanwijzing

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

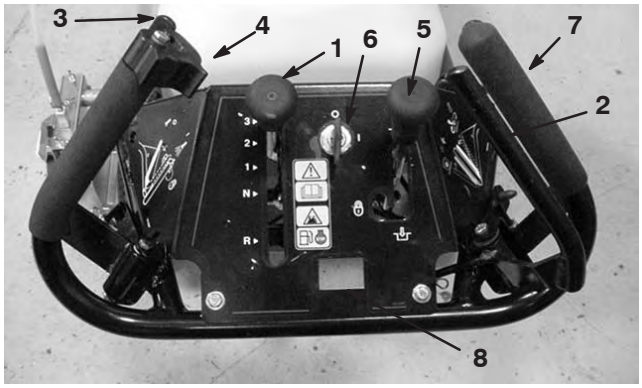
# Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt.

## Snelheidshendel

De rijsnelheidshendel heeft drie snelheden in de Vooruit en één snelheid in de Achteruit. Om een snelheid te kiezen, zet u de hendel in de gewenste positie. (Fig. 12).

**Opmerking:** Alvorens in of uit de Achteruit te schakelen, moet u de tractiehendel vrijzetten. Tijdens het werk kunt u tussen alle **VOORUIT** snelheden schakelen zonder dat u de tractiehendel hoeft vrij te zetten.




**Figuur 12**

1. Snelheidshendel
2. Tractiehendel
3. Belijningshendel
4. Vergrendeling van belijningshendel
5. Parkeerrem
6. Contactschakelaar
7. Hendel om zwenkwiel te ontgrendelen (vóór rechter handgreep)
8. Plaats voor optionele urenteller

## Tractiehendel

Om de tractieaandrijving in te schakelen, moet u de hendel naar voren tegen de rechterhandgreep duwen (Fig. 12). Om de tractie uit te schakelen, moet u de hendel vrijzetten.

Beweeg de hendel langzaam, om de snelheid geleidelijk te verhogen.

## Belijningshendel

Duw de hendel tegen de linkerhandgreep om te beginnen met belijnen (Fig. 12). Om te stoppen met belijnen, moet u de hendel vrijzetten.

## Vergrendeling van belijningshendel

Draai de vergrendeling op de belijningshendel om de hendel vast te zetten (Fig. 12). Gebruik de vergrendeling als u lange lijnen maakt of het systeem reinigt.

## Hendel om zwenkwiel te ontgrendelen

Om het zwenkwiel te ontgrendelen, moet u de rechterhendel tegen de handgreep duwen. Nadat het zwenkwiel heeft gedraaid, kan de hendel worden vrijgezet. Het zwenkwiel wordt automatisch vergrendeld als het wiel terugkeert in de rechte stand.

## Parkeer-/servicerem

Om de rem in werking te stellen, moet u de hendel naar achteren bewegen. Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u de hendel in de pal zetten. Om de parkeerrem vrij te zetten, moet u de hendel uit de pal zetten en naar voren bewegen (Fig. 12).

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

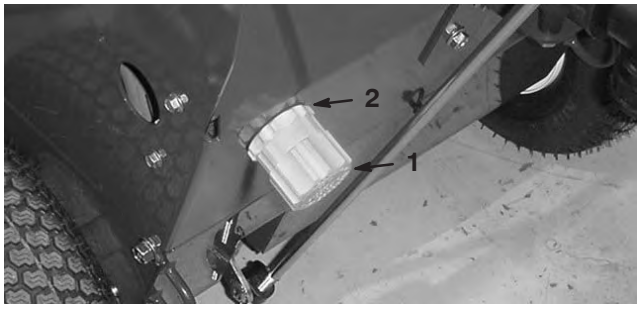
## Contactschakelaar

Draai het sleuteltje op AAN voordat u de motor start met het starterkoord (Fig. 12). Om de motor af te zetten, draait u het sleuteltje op UIT.

## Knop van drukregelaar

Hiermee regelt u de druk van de verf bij de spuitmond (Fig. 13). Draai de contramoer los waarmee de knop is vastgezet. Draai de knop naar binnen of naar buiten totdat u het gewenste spuitpatroon heeft verkregen. De druk wordt hoger als de knop rechtsom wordt gedraaid, en lager als de knop linksom wordt gedraaid. Draai de contramoer vast om de afstelling te borgen. Raadpleeg het hoofdstuk Instelling van de druk in deze handleiding voor de correcte drukinstellingen.

**Opmerking:** Een te hoge druk zal tot gevolg hebben dat de kwaliteit van de lijnen vermindert, te veel verf wordt gespoten en de verf minder goed wordt gemengd.

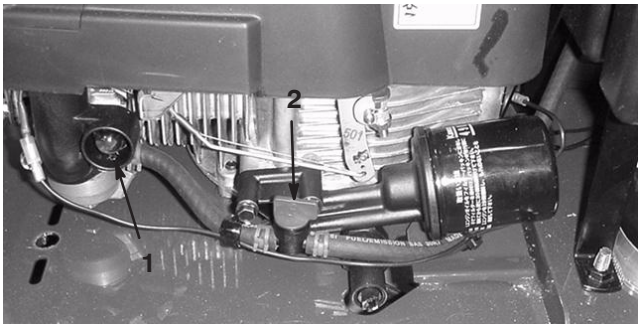



**Figuur 13**

1. Knop van drukregelaar
2. Contramoer

## Hulpstartknop

Druk drie keer op de hulpstartknop voordat u een koude motor start (Fig. 14).




**Figuur 14**

1. Hulpstartknop
2. Brandstofafsluitklep

## Brandstofafsluitklep

De brandstofafsluitklep bevindt zich links van de motor. Sluit de brandstofafsluitklep om de brandstoftoevoer vanuit de brandstoftank te stoppen en open de brandstofafsluitklep om de brandstof naar de carburateur te laten stromen (Fig. 14). Sluit de brandstofafsluitklep als u de machine vervoert of niet gebruikt.

## Startkoord

Het startkoord (Fig. 15) bevindt zich boven op de motor. Trek aan de handgreep van het startkoord om de motor te starten.

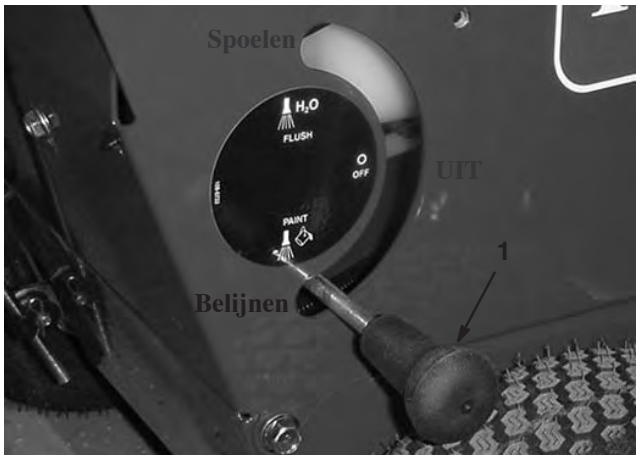



**Figuur 15**

1. Startkoord

## Hendel voor spoelen/belijnen

Draai de hendel voor spoelen/belijnen omhoog om het systeem te spoelen. Draai de hendel omlaag om te belijnen. In de middelste stand staat de hendel op UIT (Fig. 13). In de Uit-stand stroomt er geen vloeistof naar de pomp. Zet de hendel op UIT als er verf in de tank zit en het verffilter een onderhoudsbeurt moet krijgen. Gebruik de machine nooit als de hendel op UIT staat.

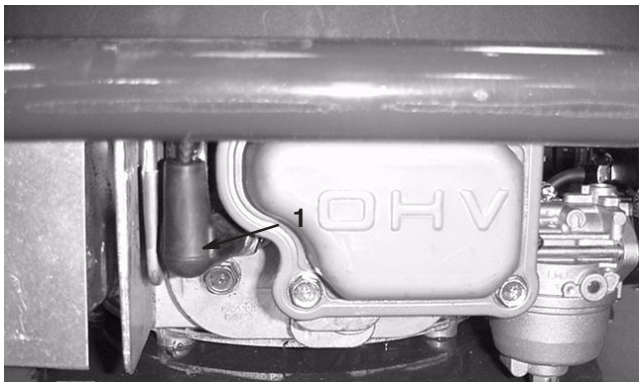



**Figuur 16**

1. Hendel voor spoelen/belijnen

# Motor starten

1. Controleer of de bougiekabel is aangesloten op de bougie (Fig. 17).




**Figuur 17**

1. Bougiekabel

2. Stel de parkeerrem in werking (Fig. 18).
3. Zorg ervoor dat de snelheidshendel in de neutraalstand staat en de belijnings- en tractiehendels op uitgeschakeld (vrijgezet) staan (Fig. 18).
4. Open de brandstofafsluitklep Fig. 15).
5. Druk de hulpstartknop drie maal in (Fig. 14).

   **Opmerking:** U mag de hulpstartknop niet gebruiken als de motor warm is.
6. Draai het contactsleuteltje op Start (Fig. 12).
7. Trek de handgreep van het startkoord (Fig. 15) langzaam uit totdat u weerstand voelt, daarna krachtig uittrekken. Laat het koord langzaam naar de motor terugkeren.

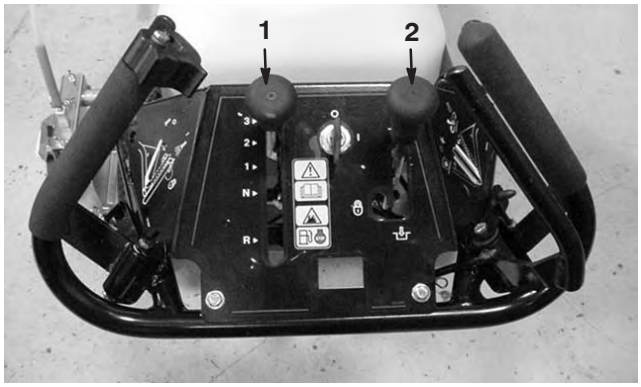
# Motor afzetten

1. Zet de tractie hendel vrij.
2. Zet de snelheidshendel in de neutraalstand.
3. Draai het contactsleuteltje op Stop.

**Opmerking:** Sluit de brandstofafsluitklep als de motor niet spoedig daarna zal worden gestart.

# De snelheidshendel gebruiken

De machine heeft 3 snelheden in de Vooruit. **1** is langzaam, **2** is medium (belijnen) en **3** is snel (transport) (Fig. 12). **R** is de Achteruit.




**Figuur 18**

1. Snelheidshendel
2. Parkeerrem

1. Zet de snelheidshendel in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking (Fig. 18).
2. Start de motor.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de gewenste stand (Fig. 18).
4. Zet de parkeerrem vrij.

**Opmerking:** U kunt de snelheid variëren door de afstand tussen de tractiehendel en de handgreep te vergroten of te verkleinen.

# De verf mengen

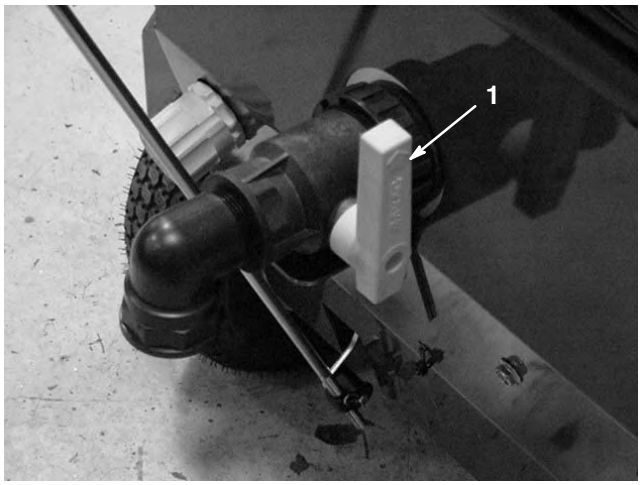
- De Line Painter is uitsluitend ontworpen voor gebruik met in water oplosbare latexverf.
- De aanbevolen verhouding tussen water en verf is 1:1 tot 10:1, afhankelijk van de kwaliteit van de verf en het gewenste resultaat.
- **Gebruik geen verf op oliebasis.**
- Om de beste resultaten te verkrijgen, moet u de verf en het water mengen voordat u deze in de verftank giet.
- De inhoud van de brandstoftank is ongeveer 45 liter.

## Spuittank vullen

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de motor uit, zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bedieningspositie te verlaten.

**Opmerking:** Desgewenst kunt u tijdens het vullen de motor laten lopen om de verf in de tank te laten circuleren. De verf zal alleen maar circuleren als de hendel voor belijnen/spoelen op Belijnen staat.

3. Controleer of de belijningshendel is vrijgezet en de aftapklep van de tank (Fig. 19) is gesloten.




**Figuur 19**

1. Aftapklep van tank

4. Verwijder het tankdeksel (Fig. 20).



**Figuur 20**

1. Tankdeksel

5. Giet de gewenste hoeveelheid van de gemengde verf door de zeef in de tank. Verwijder de verfzeef niet.
6. Plaats het tankdeksel terug.

## De verf in de tank mengen

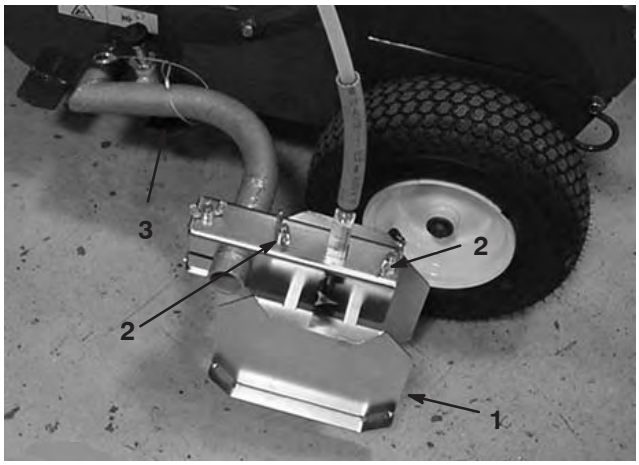
Sommige merken latexverf kunnen worden gemengd in de verftank.

1. Start de motor.
2. Zet de hendel voor spoelen/belijnen op Belijnen.
3. Giet de gewenste hoeveelheid water in de tank. Gebruik de markeringen op de zijkant van de tank om de hoeveelheid af te meten.
4. Giet de gewenste hoeveelheid verf door de zeef in de tank.
5. Laat de machine de verf 1 minuut lang mengen voordat u begint met belijnen.

## Lijnbreedte instellen

1. Draai de vleugelmoeren los waarmee de spuitschermen zijn bevestigd aan de arm van de spuitboom (Fig. 21).

**Opmerking:** Gebruik het gleufvormige uiteinde van de filtersleutel om de vleugelmoeren los te draaien of vast te zetten.

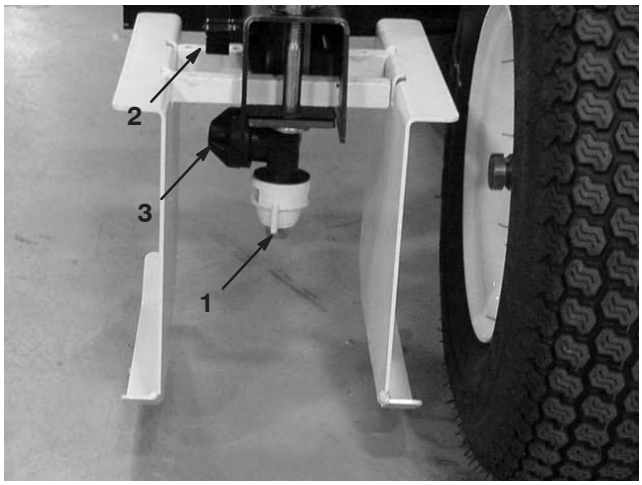



**Figuur 21**

1. Spuitscherm
2. Vleugelmoeren van spuitscherm
3. Aanslag van arm van spuitboom

2. Beweeg de schermen (Fig. 21) naar binnen of naar buiten totdat u de gewenste lijnbreedte hebt verkregen. Zorg ervoor dat beide schermen zich op gelijke afstand van de spuitmond bevinden.
3. Draai de vleugelmoeren vast.

4. Draai de schroef los waarmee de buis van de spuitmond is bevestigd aan de arm van de spuitboom (Fig. 22).

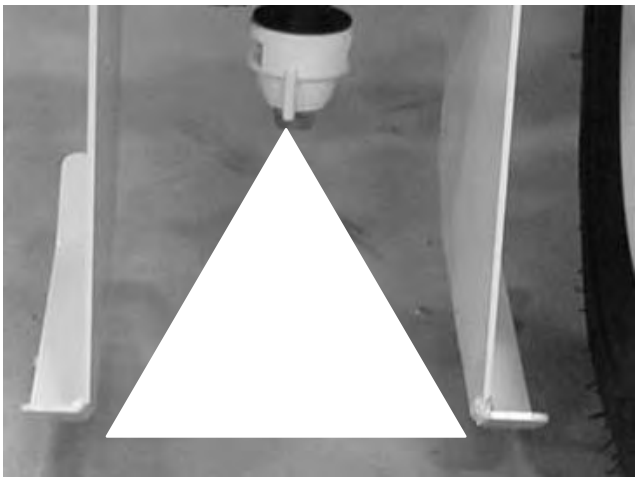



**Figuur 22**

1. Spuitmond
2. Schroef van buis van spuitmond
3. Afsluitklep

5. Zet de buis van de spuitmond hoger of lager totdat de verf iets onder de schermen wordt gespoten (Fig. 23).

   **Opmerking:** Als er verf op een scherm wordt gespoten, kan hierop een laag verf ontstaan die kan gaan druppelen of strepen achterlaten als de verftoevoer wordt afgesloten.



**Figuur 23**

6. Draai de schroef vast als u de gewenste lijnbreedte hebt verkregen.

# Beschrijving van spuitmond




**Figuur 24**

## Spuithoek

| | |
|---|---|
| 5–10 cm lijnbreedte | 65° Spuitmond |
| 10 cm + lijnbreedte | 80° Spuitmond |

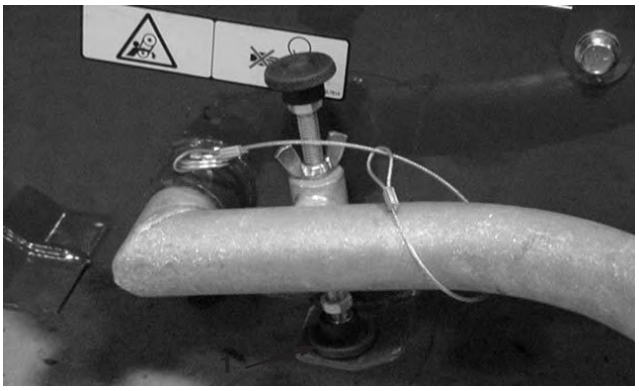
## Doorstroomhoeveelheid

Het cijfer voor de doorstroomhoeveelheid geeft de gpm van water bij 276 kPa (40 psi) aan. Hoe hoger het cijfer, des te hoger de doorstroomhoeveelheid.

# De hoogte van de spuitboom instellen

Draai de aanslag van de arm van de spuitboom naar boven of naar beneden om de hoogte van het scherm te verstellen (Fig. 25).

- Stel de hoogte zodanig af dat de onderkant van de schermen zich boven het oppervlak/gras bevindt dat moet worden belijnd.
- Als de schermen te laag worden geplaatst, kunnen zij strepen achterlaten.



**Figuur 25**

1. Aanslag van arm van spuitboom

## De spuitdruk instellen

De spuitdruk moet soms worden ingesteld als de spuitmonden worden verwisseld, de mengverhouding wordt gewijzigd, een ander verfmerk wordt gebruikt of als de temperatuur aanzienlijk verandert. Door de spuitdruk te verhogen, zal de hoeveelheid en de snelheid van de verf die uit de spuitmond komt, worden verhoogd.

1. Schakel de spuitmond in en draai de knop van de drukregelaar linksom totdat de spuitbreedte en de uniformiteit verminderen.
2. Draai de knop van de drukregelaar rechtsom totdat de spuitbreedte en het spuitpatroon aanvaardbaar zijn.

**Opmerking:** Een optimale belijningskwaliteit wordt normaliter bereikt in het lagere deel van het spuitbereik.

**Opmerking:** Een te hoge druk zal tot gevolg hebben dat de kwaliteit van de lijnen vermindert, te veel verf wordt gespoten en de verf minder goed wordt gemengd.

## De geleider afstellen

De geleider (Fig. 26) biedt de gebruiker de mogelijkheid in een lijn te blijven met een draadlijn of de bestaande belijning.

**Opmerking:** De geleider kan aan de linker- of aan de rechterkant van de machine worden gemonteerd, afhankelijk van de plaats van de spuitarm.

1. Draai de schroef los waarmee de markeerder is gemonteerd aan de bevestigingsbuis (Fig. 26).
2. Zet de geleider in de gewenste stand.
3. Draai de schroef vast.

**Opmerking:** Als de spuitarm in de voorwaartse positie is, wordt de geleider niet gebruikt en kan deze worden weggeklapt.




**Figuur 26**

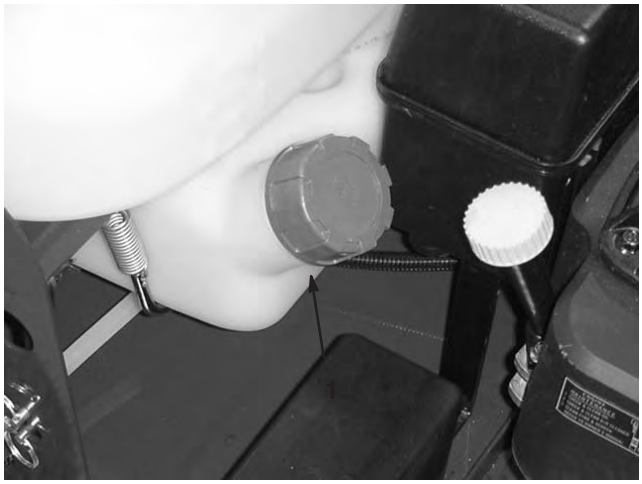
1. Markeerder
2. Binnenste spuitscherm

## Tips voor bediening en gebruik

- Neem de veiligheidsinstructies goed door en lees deze handleiding zorgvuldig, voordat u met de machine gaat werken.
- Inspecteer grondig het terrein waar u de machine wilt gebruiken, en verwijder alle vreemde voorwerpen.
- Houd iedereen, met name kinderen en huisdieren, weg uit het werkgebied.
- Als de machine begint te trillen, moet u meteen de motor afzetten, de bougiekabel losmaken en de machine op beschadiging controleren.
- Belijn nooit nat gras. Belijn uitsluitend droog gras.
- Houd de motor steeds in goede conditie.
- Belijnen:
  - Vul de tank met voorgemengde verf
  - Zet de hendel voor belijnen/spoelen op Belijnen
  - Start de motor.
  - Zet de rijsnelheidshendel in de gewenste stand.
  - Schakel de tractie langzaam in met de tractiehendel
  - Schakel de belijning in met de hendel

## Schoonwatertank vullen

Met water in de schoonwatertank wordt het systeem gespoeld. De tank heeft een inhoud van 7,6 liter.



**Figuur 27**

1. Schoonwatertank

## Het spoelsysteem gebruiken

Met het spoelsysteem kunnen de onderdelen van de belijningsmachine worden gereinigd zonder dat de verftank hoeft te worden geleegd. Het spoelsysteem zorgt voor de toevoer van schoonwater uit de watertank. De verf wordt niet gemengd als de machine in de Spoel-modus is gezet. Het verdient aanbeveling het spuitsysteem te spoelen als de machine lange tijd niet zal worden gebruikt, zoals voor transport naar een andere werklocatie. Toro raadt af verf een nacht in de tank te laten staan. De verf kan dikker worden en de leidingen verstoppen.

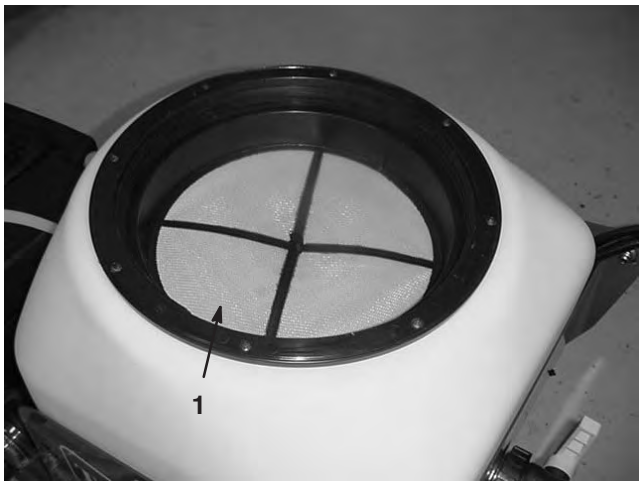
1. Controleer of de snelheidshendel in de neutraalstand staat en de parkeerrem in werking is gesteld.
2. Zet de hendel voor spoelen/belijnen op Spoelen.
3. Start de motor als deze nog niet loopt.
4. Schakel belijning 15–30 seconden in. In the begin zal er verf uit de spuitmond komen, maar na verloop van tijd zal de verf verder verdunnen.

**Opmerking:** Om ervoor te zorgen dat er zo weinig mogelijk verf wordt geknoeid, kan de boom van de spuitmond worden verwijderd en rechtstreeks in de verftank worden geleid.

## Het spuitsysteem reinigen

Reiniging van de machine:

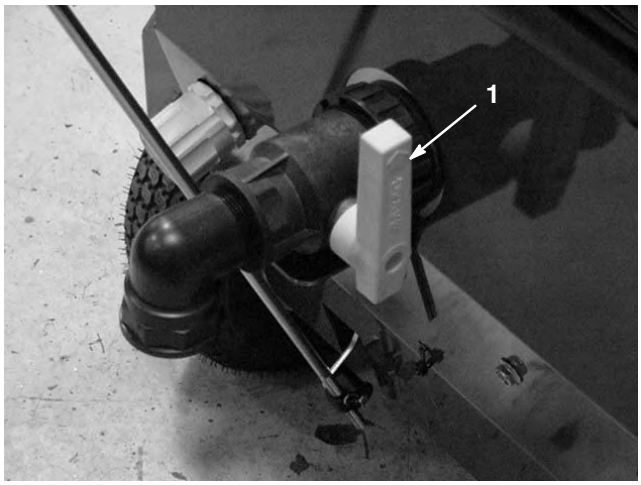
1. Controleer of de snelheidshendel in de neutraalstand staat en de parkeerrem in werking is gesteld.




**Figuur 28**

1. Tankzeef

2. Verwijder de zeef van de verftank (Fig. 28) en reinig deze met water.
3. Open de aftapklep van de verftank (Fig. 29). Hoe verder de aftapklep wordt geopend, des te meer verf zal er naar buiten lopen.




**Figuur 29**

1. Aftapklep van verftank

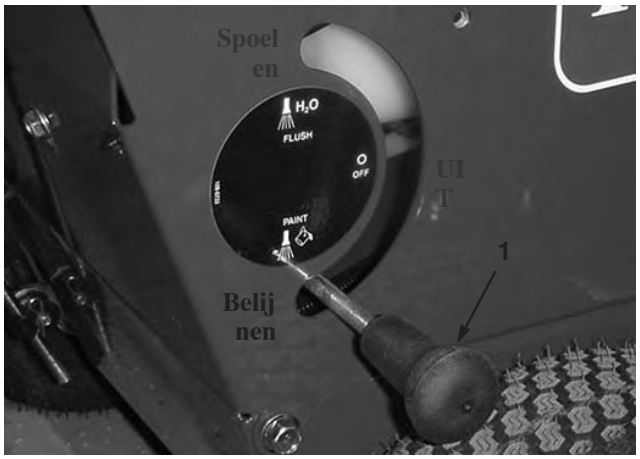
4. Steek de mengleiding aan de binnenkant van de tank in de aftapklep, zoals wordt getoond in Figuur 30.




**Figuur 30**

1. Mengleiding
2. Aftapklep van tank

5. Start de motor om de pomp in werking te stellen.
6. Zorg ervoor dat de hendel voor spoelen/belijnen (Fig. 31) op BELIJNEN staat.
7. Laat de motor 5–10 lopen om de resterende verf uit het systeem te pompen.




**Figuur 31**

1. Hendel voor spoelen/belijnen

8. Beweeg de belijningshendel en vergrendel deze in de geopende stand. Hierdoor zal de spuitmond onafgebroken worden gespoeld.
9. Spoel de verftank met schoon water. Blijf de tank met water vullen totdat er schoon water uit de spuitmond komt.

**Opmerking:** Als het spoelsysteem is gebruikt, moet u de hendel om te spoelen/belijnen 15 seconden op Spoelen zetten of totdat er schoon water uit de spuitmond komt.

10. Verwijder en reinig het pompfilter. Zie Pompfilter reinigen.

## Pompfilter reinigen

Verwijder en reinig het verffilter (Fig. 32).

1. Zet de motor af.
2. Verwijder het deksel van het pompfilter met de meegeleverde filtersleutel.
3. Verwijder het pompfilter en reinig dit met schoon water.
4. Monteer het filter en het deksel.




**Figuur 32**

1. Deksel van pompfilter

# De Line Painter vervoeren

Vervoer van de machine:

- Stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen.
- Zet de bevestigingspunten van de machine vast (Fig. 33 & 34) aan de aanhanger of vrachtwagen met riemen, kettingen, kabels of touwen.




**Figuur 33**

1. Achterste bevestigingspunten




**Figuur 34**

1. Voorste bevestigingspunt

# Onderhoud

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Aanbevolen onderhoudsschema

| Onderhoudsinterval | Onderhoudsprocedure |
|---|---|
| Vóór elk gebruik | • Motoroliepeil controleren. |
| 5 bedrijfsuren | • Bevestigingen van motor controleren. Vastdraaien als deze los zitten. |
| 25 bedrijfsuren | • Schuimelement van luchtfilter reinigen. |
| 50 bedrijfsuren | • Motorolie verversen (zonder het oliefilter).[1]<br>• Controleren of het brandstofsysteem lekt en/of de brandstofslang sporen van slijtage vertoont. Indien nodig onderdelen vervangen.<br>• Rommel van de riemen verwijderen. |
| 100 bedrijfsuren | • Oliefilter vervangen.<br>• Bougie controleren en indien nodig vervangen.<br>• Papieren luchtfilterelement vervangen.<br>• Koelsysteem reinigen; rommel of vuil van de koelribben van de motor en de startmotor verwijderen. Reinig het systeem vaker als de machine wordt gebruikt in vuile omstandigheden of veel maaisel wordt gevormd.<br>• Brandstoffilter reinigen.<br>• Wielen onderhoudsbeurt geven. |
| 300 bedrijfsuren | • Papieren luchtfilterelement vervangen. Vaker vervangen bij werken in stoffige omstandigheden.<br>• Verbrandingskamer reinigen-zie gebruikershandleiding van motor.<br>• De kleppen leppen. |
| Stalling | • Laat de benzine uit de brandstoftank lopen voordat u vereiste reparaties uitvoert of de machine stalt.<br>• Zie de procedures voor stalling achter in deze handleiding. |

[1]Ververs de motorolie na de eerste 8 bedrijfsuren.

**Belangrijk** Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

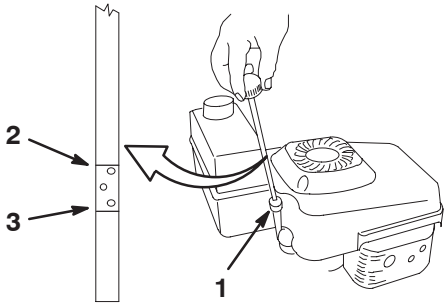
**Voorzichtig**

**Als u de kabel op de bougie laat zitten, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.**

**Verwijder de bougiekabel van de bougie alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Druk de kabel opzij, zodat hij niet per ongeluk contact kan maken met de bougie.**

# Motoroliepeil controleren

Voordat u de machine gaat gebruiken, moet u eerst controleren of het oliepeil tussen de Bijvullen- en Vol-markeringen op de peilstok staat (Fig. 35). Als de olie lager staat dan Add (bijvullen), moet u olie bijvullen. Zie Motoroliepeil controleren.




**Figuur 35**

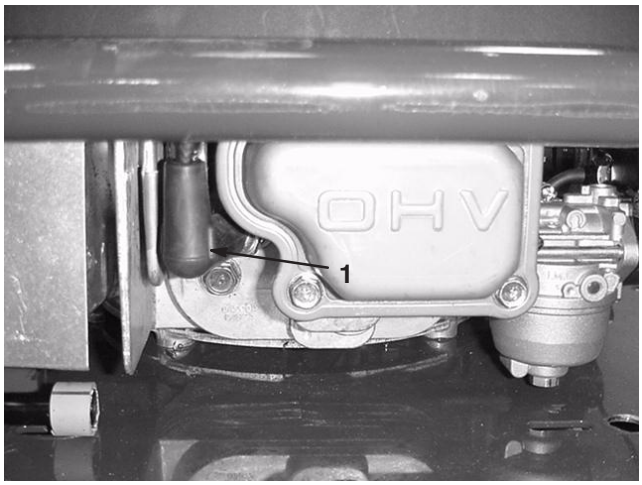
1. Peilstok
2. Vol
3. Bijvullen

# Onderhoud van het luchtfilter

Reinig het schuimfilterelement om de 25 bedrijfsuren. Vervang het papieren luchtfilterelement om de 300 bedrijfsuren of eenmaal per seizoen; dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden.

**Belangrijk** Laat de motor nooit zonder luchtfilter draaien; hierdoor wordt ernstige motorschade veroorzaakt.

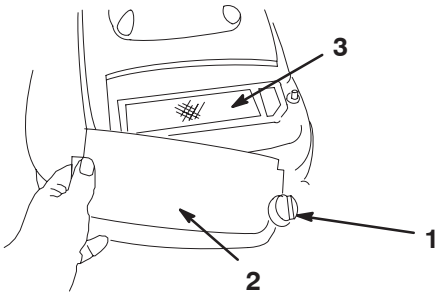
1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de bougiekabel los van de bougie (Fig. 36).




**Figuur 36**

1. Bougie

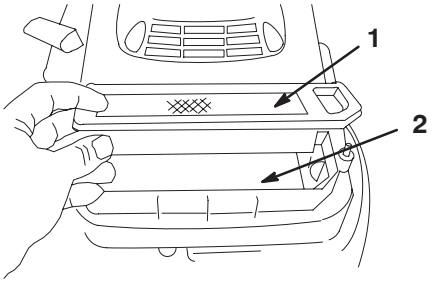
3. Draai de schroef los waarmee het luchtfilterdeksel vastzit (Fig. 37).
4. Verwijder het luchtfilterdeksel en maak dit grondig schoon (Fig. 37).




**Figuur 37**

1. Schroef
2. Deksel
3. Papierelement

5. Verwijder het papieren luchtfilterelement en gooi dit weg (Fig. 38).




**Figuur 38**

1. Papierelement
2. Schuimfilterelement

**Belangrijk** Papieren filterelement nooit schoonmaken.

6. Verwijder het schuimfilterelement en was dit met een mild reinigingsmiddel en water. Dep dit daarna droog (Fig. 37).
7. Drenk het schuimfilterelement in olie en knijp dit vervolgens uit (niet wringen) om de overtollige olie te verwijderen.
8. Monteer het schuimfilterelement.
9. Monteer het nieuwe papierelement.
10. Monteer het luchtfilterdeksel en zet dit vast met de schroef.

# Motorolie verversen

Ververs de olie na de eerste 8 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren of elk seizoen (vaker in stoffige of vuile omstandigheden).

1. Laat de motor eerst lopen zodat de motorolie wordt opgewarmd.

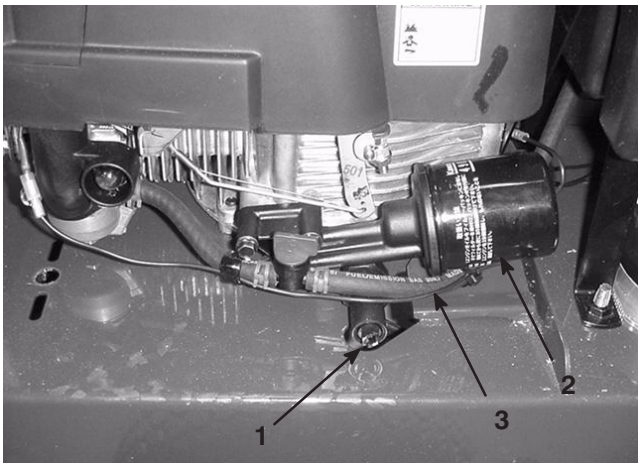
   **Opmerking:** Warme olie is vloeibaarder en voert vervuilingen beter mee.

**Waarschuwing**

**De olie kan heet zijn nadat de motor heeft gelopen; contact met hete olie kan ernstig brandwonden veroorzaken.**

**Vermijd contact met hete motorolie als u deze aftapt.**

2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
3. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
4. Plaats een geschikte opvangbak onder de aftapopening in the Line Painter (Fig. 39).




**Figuur 39**

1. Aftapplug carterolie
2. Oliefilter
3. Brandstofslang

5. Draai de aftapplug zodat de olie in de opvangbak kan lopen.
6. Als de olie is weggelopen, draait u de aftapplug dicht.
7. Voer de oude olie af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.
8. Vul het carter met nieuwe olie tot aan de Vol-markering op de peilstok. Zie Motoroliepeil controleren.
9. Veeg eventueel gemorste olie weg.

# Oliefilter vervangen

Vervang het oliefilter (Fig. 39) om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

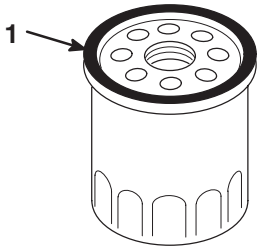
1. Laat de motor eerst lopen zodat de olie wordt opgewarmd.

**Waarschuwing**

**De olie kan heet zijn nadat de motor heeft gelopen; contact met hete olie kan ernstig brandwonden veroorzaken.**

**Vermijd contact met hete motorolie als u deze aftapt.**

2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
3. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
4. Tap de motorolie af; zie Motorolie verversen.
5. Leg een lap onder het oliefilter om olie op te vangen die weglekt als u het filter verwijdert.
6. Verwijder het oliefilter.
7. Smeer met uw vinger een laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 40).




**Figuur 40**

1. Pakking

8. Monteer het nieuwe filter en draai dit met 2/3 slag vast.
9. Vul het carter met nieuwe olie tot aan de Vol-markering op de peilstok. Zie Motoroliepeil controleren.
10. Sluit de kabel aan op de bougie.
11. Laat de motor ongeveer 3 minuten lopen.
12. Zet de motor af, wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen, en controleer op olielekkage rond het filter.
13. Vul olie bij om de hoeveelheid olie in het oliefilter weer op peil te brengen. Zie Motoroliepeil controleren.
14. Voer de oude oliefilter af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

# Benzine aftappen uit de brandstoftank en Brandstoffilter reinigen

Het brandstoffilter (filterzeef) bevindt zich aan de binnenkant van de benzinetank. Reinig het brandstoffilter om de 100 bedrijfsuren.

**1.** Zet de motor af en wacht tot deze is afgekoeld.

**Belangrijk** U mag uitsluitend benzine aftappen als de motor koud is.

**2.** Verwijder de bougiekabel van de bougie.

**3.** Sluit de brandstofafsluitklep.

**4.** Verwijder de brandstofslang door de pijpklem bij de carburateur los te maken (Fig. 39).

**5.** Brandstofklep openen.

**6.** Laat alle benzine uit de tank en de brandstofleiding in een goedgekeurd benzinevat lopen.

**7.** Verwijder de benzinetank van de machine.

**8.** Sluit de brandstofafsluitklep.

**9.** Giet een kleine hoeveelheid benzine in de tank, schud de tank en laat de benzine daarna in een goedgekeurd benzinevat lopen.

**10.** Brandstoftank en brandstofleiding monteren.

# Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie om de 100 bedrijfsuren. Gebruik een **NGK BPR5ES** bougie of een bougie van een equivalent type.

**1.** Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.

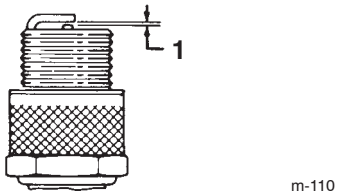
**2.** Verwijder de bougiekabel van de bougie.

**3.** Maak de omgeving van de bougie schoon.

**4.** Haal de bougie uit de cilinderkop.

**Belangrijk** Als de bougie gebarsten of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet reinigen omdat hierdoor gruis in de cilinder terecht kan komen. Dit leidt meestal tot beschadiging van de motor.

**5.** Stel de elektrodenafstand in op 0,76 mm (Fig. 41).




**Figuur 41**

1. 0,76 mm

**6.** Plaats de bougie en de pakkingafdichting.

**7.** Draai de bougie vast met een torsie van 23 Nm.

**8.** Sluit de kabel aan op de bougie.

# Riemen controleren

De drijfriemen op de Line Painter zijn vervaardigd van zeer duurzaam materiaal. Bij normale blootstelling aan ultraviolette straling, ozon of incidentele blootstelling aan chemische stoffen kan de kwaliteit van het rubberen materiaal na verloop van tijd verslechteren, waardoor de riemen slijten of stukjes van de riem loslaten.

Het wordt ten zeerste aanbevolen de riemen jaarlijks te controleren op tekenen van slijtage, diepe scheuren of vastgekoekt vuil en deze indien nodig te vervangen.

# Stalling

Om de machine klaar te maken voor de stalling buiten het seizoen moeten de aanbevolen onderhoudsprocedures worden uitgevoerd. Zie het hoofdstuk Onderhoud in de handleiding.

Stal de machine op een koele, schone en droge plaats. Dek de machine af om deze schoon te houden en te beschermen.

## Het spuitsysteem gebruiksklaar maken

1. Reinig het spuitsysteem.
2. Zet de hendel voor spoelen/belijnen op Spoelen en laat de tank droog lopen/spoelen.
3. Zet de hendel voor spoelen/belijnen op Belijnen.
4. Giet 3,8 liter van een roestwerend, niet op alcohol gebaseerd RV-antivriesmiddel in de verftank.
5. Stel de pomp in werking om het antivriesmiddel te laten circuleren. Schakel vervolgens de belijning in totdat er antivries uit de spuitmond komt.
6. Maak de schoonwatertank leeg.
7. Laat overgebleven antivriesmiddel uit de tank lopen.

## De motor gebruiksklaar maken

1. De olie aftappen uit het carter terwijl de motor nog warm is. Zie Motorolie verversen.
2. Verwijder de bougie.
3. Giet met een olieblik ongeveer een eetlepel olie in het carter via het bougiegat.
4. Draai de motor langzaam een paar maal rond met behulp van het startkoord om de olie te verspreiden.
5. Monteer de bougie, maar **sluit** de kabel **niet** aan op de bougie.

## Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken

Tap de brandstoftank af voordat u de machine stalt.

1. Laat de motor lopen totdat deze afslaat door gebrek aan benzine.
2. Gebruik de hulpstarter en start de motor nogmaals.
3. Laat de motor lopen totdat deze afslaat. Als de motor niet meer wil starten, is de benzine voldoende verbruikt.

**⚠ Waarschuwing ⚠**

**Benzine kan bij langdurige opslag verdampen en de benzinedampen kunnen ontploffen als zij in contact komen met een open vuur.**

- **Bewaar benzine niet voor langere tijd.**
- **Stal de machine niet met benzine in de brandstoftank of de carburateur in een afgesloten ruimte waar open vuur is (bijvoorbeeld een oven of de waakvlam van een boiler).**
- **Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.**

## Algemene informatie

1. Haal eventueel vuil en maaisel van de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis.
2. Verwijder vuil en roet van de buitenste motoronderdelen, de uitlaatring en de bovenkant van de kast van de Line Painter.
3. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter.
4. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
5. Werk alle geroeste of afgebladderde verfoppervlakken bij met lak die verkrijgbaar is bij een erkende Service Dealer.

## Na de stalling

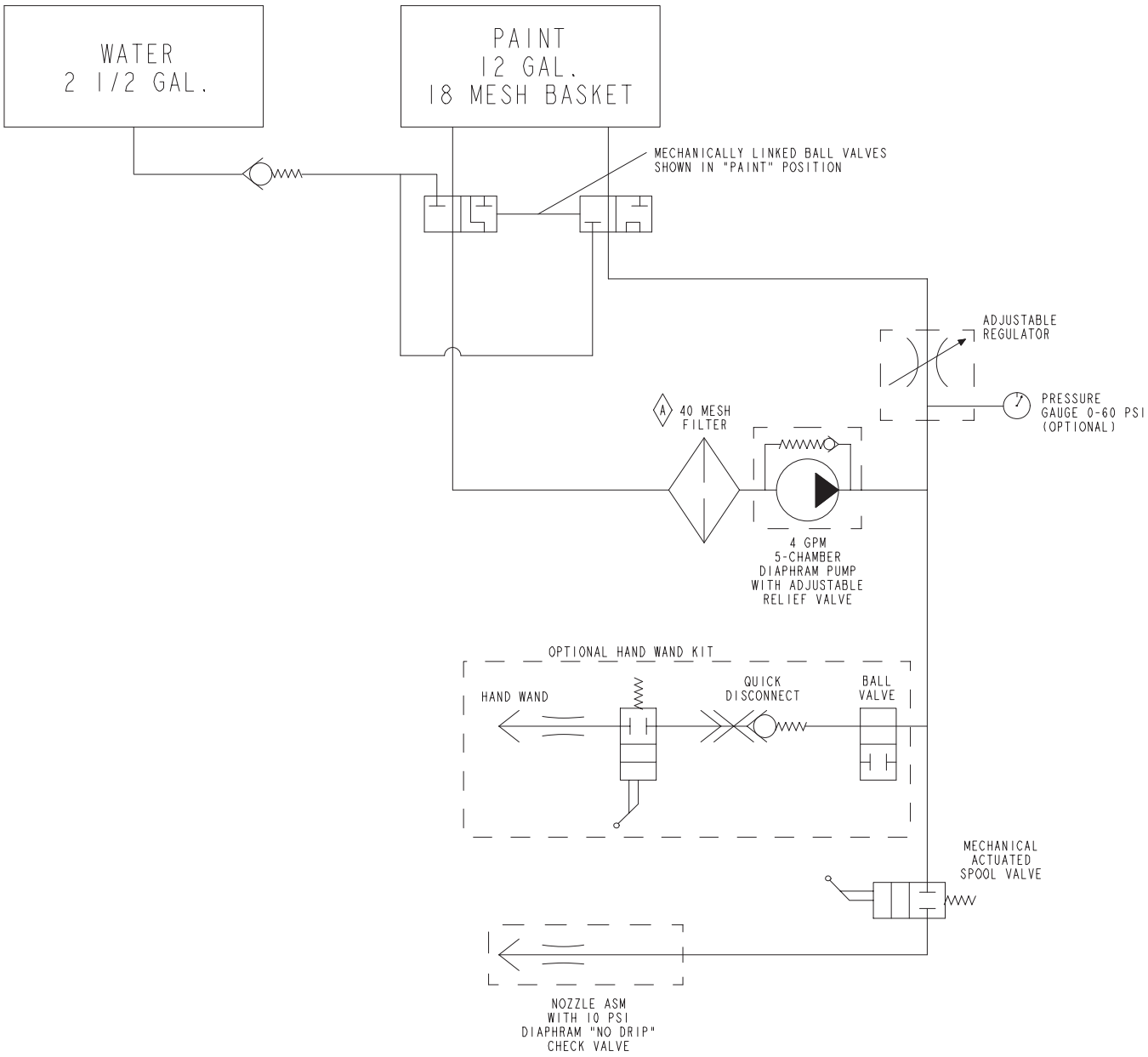
1. Controleer alle bevestigingen en draai ze aan.
2. Verwijder de bougie en draai de motor snel rond met behulp van het startkoord om overtollige olie uit de cilinder te verwijderen.
3. Maak de bougie schoon, of monteer een nieuwe als de oude bougie gebarsten of gebroken is, of als de elektroden versleten zijn.
4. Monteer de bougie. Zie Onderhoud van de bougie.
5. Voer de vereiste onderhoudsprocedures uit; zie het hoofdstuk Onderhoud in de handleiding.
6. Vul de brandstoftank met verse benzine.
7. Motoroliepeil controleren.
8. Sluit de kabel aan op de bougie.

# Problemen, oorzaak en remedie

Uw machine is ontworpen en gefabriceerd voor een probleemloze werking. Controleer zorgvuldig de volgende onderdelen en artikelen en zie het hoofdstuk Onderhoud van de handleiding voor meer informatie. Indien een probleem zich blijft voordoen, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.

| Probleem | Mogelijke oorzaken | Remedie |
|---|---|---|
| Motor start niet | 1. Brandstoftank leeg of oude benzine in het brandstof-systeem. | 1. Brandstoftank aftappen en/of vullen met verse benzine. Neem contact op met een erkende Service Dealer, als het probleem blijft voortduren. |
| | 2. De kabel is niet aangesloten op de bougie. | 2. De kabel aansluiten op de bougie. |
| | 3. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. | 3. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. |
| Motor start moeilijk of verliest vermogen | 1. De brandstoftank bevat oude benzine. | 1. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine. |
| | 2. De ventilatieopening van de brandstoftankdop reinigen of dop vervangen. | 2. De ventilatieopening van de brandstoftankdop reinigen of dop vervangen. |
| | 3. De luchtfilterelementen zijn vuil en belemmeren de luchtstroom. | 3. Luchtfilterelementen reinigen. |
| | 4. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. | 4. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. |
| | 5. Het motoroliepeil is te laag of de olie is vuil. | 5. Het motoroliepeil controleren. Olie verversen als deze vuil is of olie bijvullen als het oliepeil te laag is. |
| De motor loopt onregelmatig | 1. De kabel is niet aangesloten op de bougie. | 1. De kabel aansluiten op de bougie. |
| | 2. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. | 2. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. |
| | 3. De luchtfilterelementen zijn vuil en belemmeren de luchtstroom. | 3. Luchtfilterelementen reinigen. |
| De Line Painter of de motor trilt abnormaal | 1. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. | 1. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. |
| De zelfaandrijving van de machine werkt niet | 1. De kabel van de zelfaandrijving is ontsteld. | 1. Zelfaandrijving afstellen. |
| | 2. De schakelstang is niet goed afgesteld. | 2. Schakelstang afstellen. |
| De Line Painter kruipt als de tractie niet is ingeschakeld | 1. De tractiekabel is ontsteld. | 1. Afstelling volgens de instructies in de Onderhoudshandleiding. |
| | 2. De tractieriem is beschadigd. | 2. De tractieriem vervangen. |

# Schema spuitsysteem



# Aantekeningen

# De Algemene Garantiebepalingen voor Toro–producten

2 jaar garantie

## Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro–product (hierna: het "Product") gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten* is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het Product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het Product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Product uitgerust met urenteller

## Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de Distributeur of Erkende Dealer bij wie u het Product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is.

Als het u moeite kost een Distributeur of Erkende Dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 of 800-982-2740
E-mail: commercial.service@toro.com

## Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds– en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de gebruikershandleiding. Indien u nalaat de vereiste onderhouds– en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

## Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode, zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro–onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet–goedgekeurde accessoires
- Defecten als gevolg van nalatigheid om vereiste onderhouds– en/of afstelwerkzaamheden te verrichten
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het Product zijn onder meer, maar niet uitsluitend, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, bougies, zwenkwielen, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitmonden, afsluitkleppen, enz.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet–goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, chemicaliën, enz.
- Zaken die aan normale slijtage onderhevig zijn. Dit zijn onder meer, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladerde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

## Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging.

Onderdelen die uit hoofde van deze garantie worden vervangen, worden eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor sommige garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken in plaats van nieuwe onderdelen.

## Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

**TheToro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro–producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.**

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

**Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:** Het emissiecontrolesysteem op uw Product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en /of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het emissiecontroleysteem in de gebruikershandleiding of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.

## Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro–producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw Distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro–importeur. Als alle andere middelen tekortschieten, kunt u zich wenden tot de Toro Warranty Company.

Onderdeelnr. 374-0134 Rev. A

## Garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem

Garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem voor gebruik in de staat Californië
Uw rechten en verplichtingen uit hoofde van de garantie

### Inleiding

De California Air Resources Board en The Toro® Company willen u graag een nadere toelichting op de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem op machines en voertuigen met bouwjaar 2006 geven. In de staat Californië moeten nieuwe machines en voertuigen die zijn voorzien van een lichte motor voor off–road gebruik, worden ontworpen, gebouwd en uitgerust overeenkomstig de strenge anti–smognormen die in deze staat van toepassing zijn. Toro moet een garantie van twee jaar op het emissiecontrolesysteem op uw machines of voertuigen bieden, op voorwaarde dat deze niet is onderworpen aan verkeerd gebruik, nalatigheid of slecht onderhoud.
Het emissiecontrolesysteem omvat bijvoorbeeld onderdelen zoals: brandstofleidingen, fittingen van brandstofleidingen en klemmen.

### Garantiedekking van de fabrikant:

De garantie op het emissiecontrolesysteem wordt verleend voor twee jaar. Als een onderdeel van het emissiecontrolesysteem defect is, zal dit worden gerepareerd of worden vervangen door The Toro® Company.

### Plichten van de eigenaar uit hoofde van de garantie:

- Als eigenaar bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van het vereiste onderhoud volgens de richtlijnen in de Gebruikershandeling. The Toro® Company adviseert alle documentatie ter staving van het onderhoud van machines of voertuigen te bewaren, maar The Toro® Company kan zijn garantieverplichtingen niet uitsluitend wegens het ontbreken daarvan afwijzen.
- Als eigenaar dient u echter te beseffen dat The Toro® Company zijn garantieverplichtingen kan afwijzen als de onderdelen van het emissiecontrolesysteem defect zijn geraakt als gevolg van verkeerd gebruik, nalatigheid, slecht onderhoud of wijzigingen waarvoor geen goedkeuring is verleend.
- U bent verplicht een erkende Service Dealer in te schakelen zodra het probleem zich voordoet. De garantiereparaties moeten binnen een redelijke tijd, maximaal 30 dagen, worden uitgevoerd. Voor eventuele vragen over uw garantiedekking kunt u contact opnemen met The Toro® Company op 1–952–948–4027 of gratis bellen naar het telefoonnummer in uw Toro–garantieverklaring.

### Garantiebepalingen voor defecten:

9. De garantieperiode begint op de datum waarop de motor of machine is geleverd aan de uiteindelijke koper.

10. Algemene garantie voor emissiecontrolesysteem. De garantie op de onderdelen van het emissiecontrolesysteem moet worden verleend aan de uiteindelijke koper en elke opvolgende eigenaar en moet de verklaring bevatten dat het emissiecontrolesysteem op het moment van de installatie:
    A. is ontworpen, gebouwd en uitgerust overeenkomstig alle toepasselijke voorschriften; en
    B. gedurende twee jaar vrij is van materiaalgebreken of fabricagefouten die leiden tot een defect aan een garantieonderdeel.

11. De garantie op onderdelen van het emissiecontrolesysteem zal als volgt worden uitgelegd:
    A. Een garantieonderdeel waarvan de vervanging in het kader van het vereiste onderhouden niet is gepland in de schriftelijke instructies, valt gedurende de garantieperiode van twee jaar onder de garantie. Als een dergelijke onderdeel tijdens de garantieperiode defect raakt, moet dit worden gerepareerd of worden vervangen door The Toro® Company. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is gerepareerd of vervangen, zal minimaal voor de rest van de garantieperiode in aanmerking komen voor de garantie.
    B. Een garantieonderdeel waarvoor uitsluitend regelmatige controle is gepland in de schriftelijke instructies, valt gedurende de garantieperiode van twee jaar onder de garantie. Als in deze schriftelijke instructies staat dat een onderdeel moet worden ”gerepareerd of vervangen indien noodzakelijk”, zal dit de garantieperiode niet bekorten. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is gerepareerd of vervangen, zal minimaal voor de rest van de garantieperiode in aanmerking komen voor de garantie.
    C. Een garantieonderdeel waarvan de vervanging in het kader van het vereiste onderhoud is gepland in de schriftelijke instructies, valt onder de garantie in de periode voorafgaande aan de eerste geplande vervanging van dat onderdeel. Als het onderdeel defect raakt vóór de eerste geplande vervanging, moet dit worden gerepareerd en worden vervangen door The Toro® Company. Een onderdeel dat is gerepareerd of vervangen uit hoofde van de garantie, valt onder de garantie voor minimaal het restant van de garantieperiode voorafgaande aan de eerste geplande vervanging van dat onderdeel.
    D. Reparatie of vervanging van een onderdeel waarop garantie is verleend krachtens de garantiebepalingen van dit artikel, moet zonder kosten voor de eigenaar worden uitgevoerd door een erkende Service Dealer.
    E. Ondanks de bepalingen van lid (D) moeten de garantiediensten of de garantiereparaties worden uitgevoerd door een erkende Service Dealer.
    F. De kosten van een diagnostisch onderzoek dat leidt tot de vaststelling dat een garantieonderdeel daadwerkelijk defect is, mogen niet in rekening worden gebracht bij de eigenaar, op voorwaarde dat dit werk is uitgevoerd door een erkende Service Dealer.
    G. Tijdens de hele garantieperiode voor het emissiecontrolesysteem moet The Toro® Company een voorraad garantieonderdelen aanhouden die groot genoeg is om tegemoet te komen aan de verwachte vraag naar deze onderdelen.
    H. Bij de uitvoering van garantieonderhoud of garantiereparaties moeten door de fabrikant goedgekeurde vervangingsonderdelen worden gebruikt die kosteloos aan de eigenaar dienen te worden geleverd. Dit gebruik zal geen afbreuk doen aan de garantieverplichtingen van The Toro® Company.
    I. Het gebruik van additionele of gewijzigde onderdelen is grond voor afwijzing van een garantieaanspraak uit hoofde van dit artikel. Krachtens dit artikel is The Toro® Company niet gehouden zijn garantieverplichtingen met betrekking tot defecte garantieonderdelen na te komen als het defect is veroorzaakt door gebruik van een additioneel of gewijzigd onderdeel.
    J. The Toro® Company zal documenten ter beschikking stellen waarin de garantieprocedures of het garantiebeleid worden uiteengezet, binnen vijf dagen na een daartoe strekkend verzoek van de Air Resources Board.

### Lijst met garantieonderdelen van emissiecontrolesysteem:

De volgende lijst omvat de onderdelen die onder deze garantie vallen:

- Brandstofleidingen
- Fittingen van brandstofleidingen
- Klemmen