

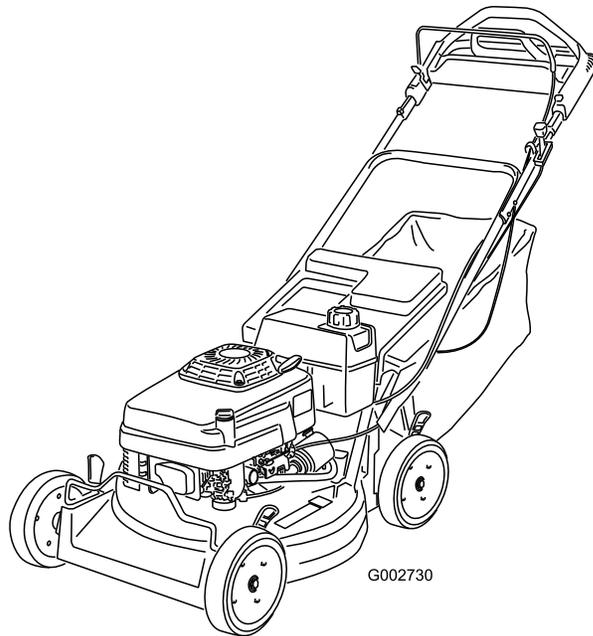


Count on it.

Manuale dell'operatore

**Tosaerba professionale da
53 cm con Raccolta posteriore**

N° del modello 22179TE—Serie n. 260000001 e superiori



G002730

Introduzione

Leggete attentamente queste informazioni al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto, ed evitare infortuni e danni. Voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto, all'insegna della sicurezza.

Per informazioni su prodotti e accessori, per la ricerca di un distributore o la registrazione del vostro prodotto, potete contattare Toro direttamente a www.Toro.com.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato o ad un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. Il numero del modello ed il numero di serie si trovano nella posizione riportata nella Figura 1. Scrivete i numeri negli spazi previsti.

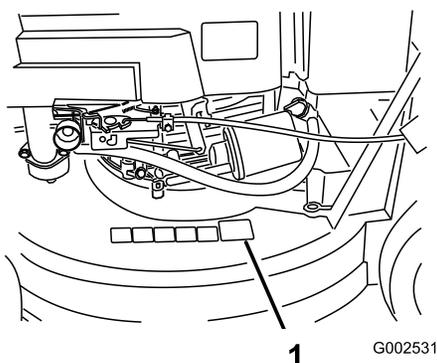


Figura 1

1. Targa del numero del modello e del numero di serie

| |
|-----------------------------|
| N° del modello _____ |
| N° di serie _____ |

Questo manuale identifica pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza evidenziati dal simbolo di allarme (Figura 2), che segnala un pericolo che può causare gravi infortuni o la morte se non osserverete le precauzioni raccomandate.



Figura 2

1. Simbolo di avvertimento

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate due parole. **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Indice

| | |
|--|----|
| Introduzione | 2 |
| Sicurezza | 4 |
| Sicurezza generale del tosaerba..... | 4 |
| Pressione acustica..... | 6 |
| Potenza acustica | 6 |
| Vibrazioni a mano/braccio | 6 |
| Adesivi di sicurezza e informativi | 7 |
| Preparazione | 8 |
| 1 Montaggio della stegola..... | 9 |
| 2 Montaggio del serbatoio carburante e del tubo di alimentazione | 10 |
| 3 Riempimento del carter dell'olio | 10 |
| Quadro generale del prodotto | 11 |
| Comandi | 11 |
| Funzionamento | 12 |
| Controllo del livello dell'olio motore | 12 |
| Riempimento del serbatoio carburante | 13 |
| Avviamento del motore | 14 |
| Spegnimento del motore..... | 14 |
| Utilizzo della lama | 15 |
| Azionamento della trazione | 15 |
| Controllo della frizione del freno della lama | 15 |
| Regolazione dell'altezza di taglio | 16 |
| Utilizzo del cesto di raccolta | 16 |
| Suggerimenti | 17 |
| Manutenzione | 19 |
| Programma di manutenzione raccomandato | 19 |
| Lubrificazione | 20 |

| | |
|---|----|
| Lubrificazione dei bracci orientabili..... | 20 |
| Lubrificazione della scatola degli ingranaggi | 20 |
| Manutenzione del motore..... | 20 |
| Manutenzione del filtro dell'aria..... | 20 |
| Cambio dell'olio motore | 21 |
| Cambio del filtro dell'olio..... | 21 |
| Manutenzione della candela | 22 |
| Manutenzione del sistema di alimentazione | 23 |
| Svuotamento del serbatoio carburante e pulizia del filtro carburante..... | 23 |
| Manutenzione del sistema di trazione | 23 |
| Manutenzione delle ruote | 23 |
| Manutenzione del sistema di controlli | 24 |
| Regolazione del cavo del freno della lama | 24 |
| Manutenzione della lama | 24 |
| Manutenzione della lama di taglio | 24 |
| Pulizia | 26 |
| Pulizia del sottoscocca del tosaerba..... | 26 |
| Pulizia del carter della frizione del freno della lama | 27 |
| Rimessaggio | 28 |
| Preparazione del sistema di alimentazione | 28 |
| Preparazione del motore..... | 28 |
| Informazioni generali | 28 |
| Rimozione del tosaerba dal rimessaggio | 28 |
| Localizzazione guasti..... | 29 |

Sicurezza

L'errato utilizzo o manutenzione di questo tosaerba può causare infortuni. Limitate il rischio di infortuni attenendovi alle seguenti istruzioni di sicurezza.

Toro ha progettato e collaudato questo tosaerba per offrire un servizio ragionevolmente sicuro; tuttavia, la mancata osservanza delle seguenti istruzioni può provocare infortuni.

Per garantire la massima sicurezza, migliori prestazioni e familiarizzare con il prodotto, è essenziale che tutti gli operatori del tosaerba leggano attentamente e comprendano il contenuto di questo manuale prima ancora di avviare il motore. Fate sempre attenzione al simbolo di allarme (Figura 2), che indica Attenzione, Avvertenza o Pericolo: "norme di sicurezza." Leggete e comprendete le istruzioni, perché si tratta della vostra sicurezza. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare infortuni.

Sicurezza generale del tosaerba

Le seguenti informazioni sono un adattamento della norma ISO 5395.

Questa falciatrice è in grado di amputare mani e piedi, e scagliare oggetti. La mancata osservanza delle seguenti norme di sicurezza può provocare gravi infortuni ed anche la morte.

Addestramento

- Leggete attentamente le istruzioni. Prendete dimestichezza con i comandi e il corretto utilizzo delle apparecchiature.
- Non consentite mai l'uso del tosaerba a bambini o a persone che non abbiano perfetta conoscenza delle presenti istruzioni. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Ricordate sempre che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti o pericoli occorsi ad altre persone o alla loro proprietà.
- Comprendete le spiegazioni di tutti i pittogrammi riportati sul tosaerba o nelle istruzioni.

Benzina

AVVERTENZA – La benzina è altamente infiammabile. Prendete le seguenti precauzioni.

- Conservate il carburante in apposite taniche.
- Eseguite i rifornimenti all'aperto e non fumate durante l'operazione.
- Aggiungete il carburante prima di avviare il motore. Non togliete mai il tappo del serbatoio carburante, né aggiungete benzina a motore acceso o caldo.
- Se versate inavvertitamente della benzina, non avviate il motore, ma allontanate il tosaerba dall'area interessata evitando di generare una fonte di accensione, finché i vapori di benzina non si saranno dissipati.
- Montate saldamente tutti i tappi del serbatoio del carburante e della tanica.

Preparazione

- Indossate pantaloni lunghi e calzature robuste quando tosate. Non usate mai l'apparecchiatura a piedi nudi o in sandali.
- Ispezionate attentamente l'area in cui deve essere utilizzata l'apparecchiatura, e togliete tutte le pietre, rametti, ossi ed altri corpi estranei.
- Prima dell'uso controllate sempre a vista che le protezioni e i dispositivi di sicurezza, come deflettori e/o cesti di raccolta, siano montati e perfettamente funzionanti.
- Prima dell'uso, controllate sempre a vista che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituite in serie lame e bulloni usurati o danneggiati, per mantenere il bilanciamento.

Avviamento

- Prima di avviare il motore disinnestate tutte le frizioni delle lame e della trazione, e mettete in folle.
- Non inclinate il tosaerba quando avviate il motore o lo accendete, salvo quando deve essere inclinato per l'avviamento. In tal caso non inclinatelo più del necessario, e sollevate soltanto il lato lontano dall'operatore.
- Avviate il motore o accendetelo con cautela come da istruzioni, tenendo i piedi a distanza

di sicurezza dalla lama (o lame) e non davanti all'apertura di scarico.

Funzionamento

- Non tosate in prossimità di altre persone, soprattutto bambini, o di animali da compagnia.
- Tosate solamente alla luce del giorno o con illuminazione artificiale adeguata.
- Se possibile, evitate di utilizzare il tosaerba su erba bagnata.
- Prestate attenzione a fosse e ad altri pericoli nascosti.
- Non mettete le mani o i piedi vicino o sotto le parti rotanti. Restate sempre lontani dall'apertura di scarico.
- Non sollevate né trasportate il tosaerba se il motore è acceso.
- Prestate la massima attenzione quando fate marcia indietro o tirate verso di voi un tosaerba con operatore a piedi.
- Camminate, non correte.
- Pendenze:
 - Non tosate versanti molto scoscesi.
 - Prestate la massima attenzione sulle pendenze.
 - Tosate le pendenze con movimento laterale, mai verso l'alto e il basso, e invertite la direzione con la massima cautela sulle pendenze.
 - Procedete sempre con passo sicuro sulle pendenze.
- Fate funzionare il motore alla minima quando inserite il freno della trazione, specialmente con le marce alte. Rallentate sulle pendenze e sulle curve strette per evitare ribaltamenti e la perdita di controllo.
- Fermate la lama prima di inclinare il tosaerba per il trasferimento se dovete attraversare superfici non erbose, e per trasferirlo avanti e indietro dalla zona da tosare.
- Non azionate il motore in spazi confinati in cui possano raccogliersi i fumi tossici dell'ossido di carbonio.
- Spegnete il motore
 - ogni volta che lasciate il tosaerba incustodito;
 - prima del rifornimento di carburante;

- prima di togliere il cesto di raccolta;
- prima di regolare l'altezza, a meno che la regolazione non possa essere eseguita dalla postazione di guida.

- Spegnete il motore e staccate il cappellotto dalla candela:
 - prima di disintasare o rimuovere ostruzioni dal condotto di scarico;
 - prima di controllare, pulire o eseguire interventi sul tosaerba;
 - dopo aver colpito un corpo estraneo; ispezionate il tosaerba per rilevare eventuali danni, ed effettuate le riparazioni necessarie prima di riavviarlo e utilizzarlo;
 - se il tosaerba inizia a vibrare in modo anomalo (controllate immediatamente).
- Riducete la regolazione dell'acceleratore quando spegnete il motore, e al termine della falciatura chiudete la valvola di intercettazione.
- Prestate attenzione al traffico quando attraversate o procedete nei pressi di una strada.

Manutenzione e rimessaggio

- Mantenete adeguatamente serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti, per assicurarvi che le apparecchiature funzionino nelle migliori condizioni di sicurezza.
- Non usate lance ad alta pressione per la pulizia della macchina.
- Non tenete le apparecchiature con benzina nel serbatoio o all'interno di edifici dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciate raffreddare il motore prima del rimessaggio al chiuso.
- Per ridurre il rischio d'incendio, mantenete motore, marmitta di scarico, vano batteria e zona di conservazione della benzina esenti da erba, foglie ed eccessi di grasso.
- Controllate spesso i componenti del cesto di raccolta e la protezione di scarico, e all'occorrenza sostituiteli con parti raccomandate dal produttore.
- Sostituite le parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza.
- Sostituite le marmitte di scarico difettose.
- Dovendo scaricare il serbatoio carburante, eseguite l'operazione all'aperto.

- Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore i regimi previsti. Il motore che funziona a velocità eccessiva può aumentare il rischio di infortuni.
- Prestate attenzione nel caso dei tosaerba multilama, in quanto facendo ruotare una lama potreste far girare anche altre lame.
- Durante la messa a punto del tosaerba fate attenzione a non intrappolare le dita tra le lame in movimento e le parti fisse del tosaerba.
- **Per garantire le massime prestazioni e la sicurezza, acquistate esclusivamente ricambi ed accessori originali Toro. Non utilizzate parti o accessori che possono andare, in quanto potrebbero compromettere la sicurezza.**

Pressione acustica

Questa unità presenta un livello di pressione acustica equivalente continuo ponderato su A all'orecchio dell'operatore di 88 dBA, collaudato mediante rilevazioni su macchine identiche in conformità alle direttive EN 11094 ed EN 836.

Potenza acustica

Questa unità ha un livello di potenza acustica equivalente continuo di 98 dBA, collaudato mediante rilevazioni su macchine identiche in ottemperanza alla norma EN 11094.

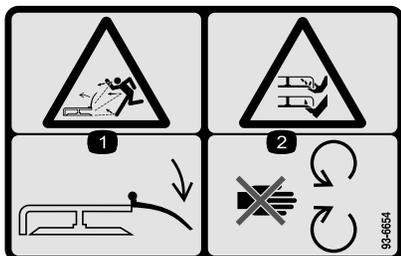
Vibrazioni a mano/braccio

Questa macchina non supera il livello di vibrazioni alla mano/braccio di 5,5 m/s², basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla norma EN 1033.

Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



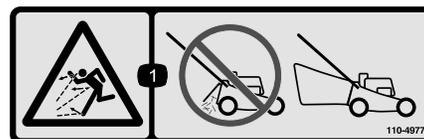
93-6654

1. Pericolo di lancio di oggetti dal tosaerba. Tenete il deflettore montato.
2. Pericolo di ferite o smembramento di mano o piede causati dalla lama del tosaerba. Tenetevi a distanza dalle parti in movimento.



98-4387

1. Avvertenza – Usate la protezione per l'udito.



110-4977

1. Pericolo di oggetti scagliati. Non usate il tosaerba se non è montato il cesto di raccolta.



93-6657

1. Avvertenza. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Pericolo di lancio di oggetti. Tenetevi a distanza di sicurezza dalla macchina.
3. Pericolo di lancio di oggetti dal tosaerba. Tenete il deflettore montato.
4. Pericolo di ferite o smembramento di mano o piede causati dalla lama del tosaerba. Tenetevi a distanza dalle parti in movimento.
5. Avvertenza. Spegnete il motore prima di lasciare la macchina.



110-4978

1. Avvertenza. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Pericolo di lancio di oggetti. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.
3. Pericolo di ferita e smembramento di mani e piedi. Prima di eseguire interventi di manutenzione sulla macchina, fermate il motore e togliete il cappello dalla candela.
4. Pericolo di ferite e smembramento di mano o piede. Non avvicinatevi alle parti in movimento.
5. Avvertenza. Spegnete il motore prima di lasciare la macchina.

Preparazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

| Operazione | Descrizione | Qté | Uso |
|------------|--------------------------------|-----|---|
| 1 | Manico | 1 | Montate la stegola. |
| | Bullone a testa ovale | 4 | |
| | Bullone (5/16 x 7/8") | 2 | |
| | Bullone (5/16 x 1-1/2 inches) | 2 | |
| | Rondella | 4 | |
| | Dado di bloccaggio (5/16 inch) | 8 | |
| | Fascetta per cavi | 3 | |
| 2 | Vite autofilettante | 2 | Montate il serbatoio carburante e il tubo di alimentazione. |
| | Serbatoio carburante | 1 | |
| 3 | Non occorrono parti | – | Riempite d'olio il carter. |

Nota: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

1

Montaggio della stegola

Parti necessarie per questa operazione:

| | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Manico |
| 4 | Bullone a testa ovale |
| 2 | Bullone (5/16 x 7/8") |
| 2 | Bullone (5/16 x 1-1/2 inches) |
| 4 | Rondella |
| 8 | Dado di bloccaggio (5/16 inch) |
| 3 | Fascetta per cavi |

Procedura

1. Montate la sezione inferiore della stegola sulla scocca del tosaerba con due bulloni (5/16 x 7/8"), 2 bulloni (5/16 x 1-1/2 inches), 4 rondelle e 4 dadi di bloccaggio (Figura 3).

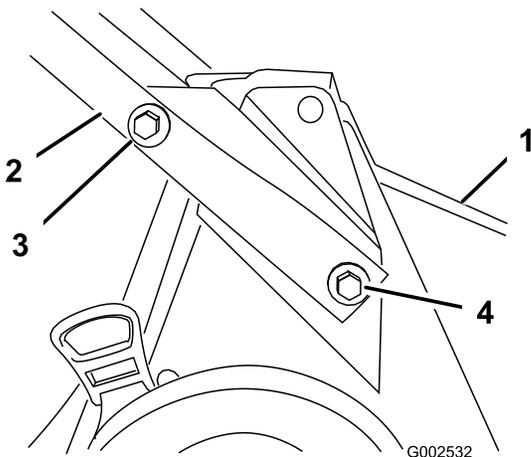


Figura 3

1. Scocca
2. Sezione inferiore della stegola
3. Rondella
4. Dado di bloccaggio
5. Bullone (5/16 x 1-1/2 inches)
6. Bullone (5/16 x 7/8")

Nota: Montate le rondelle con il lato concavo verso la stegola.

Nota: L'altezza del manico è regolabile per maggior comfort dell'operatore. Fissate l'estremità della sezione inferiore della stegola nel foro superiore per abbassare la stegola, oppure fissate l'estremità della sezione inferiore della stegola nel foro inferiore per alzare la stegola.

2. Montate la sezione superiore della stegola nella sezione inferiore e fissatela con 4 bulloni a testa ovale, 4 rondelle e 4 dadi di bloccaggio (Figura 4).

Nota: Inserite i bulloni a testa ovale nelle sezioni superiore e inferiore della stegola, in modo che i dadi di bloccaggio si trovino sul lato esterno della stegola.

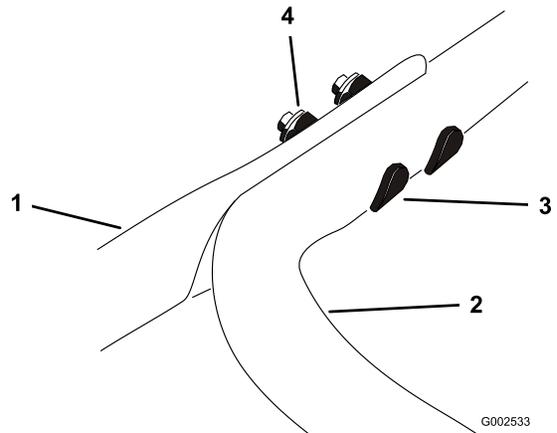


Figura 4

1. Sezione superiore della stegola
2. Sezione inferiore della stegola
3. Bullone a testa ovale (4)
4. Dado di bloccaggio

3. Fissate i cavi di comando alla stegola mediante le fascette per cavi a corredo.

2

Montaggio del serbatoio carburante e del tubo di alimentazione

Parti necessarie per questa operazione:

| | |
|---|----------------------|
| 2 | Vite autofilettante |
| 1 | Serbatoio carburante |

Procedura

1. Inserite nel gomito l'estremità del tubo di alimentazione (Figura 5).

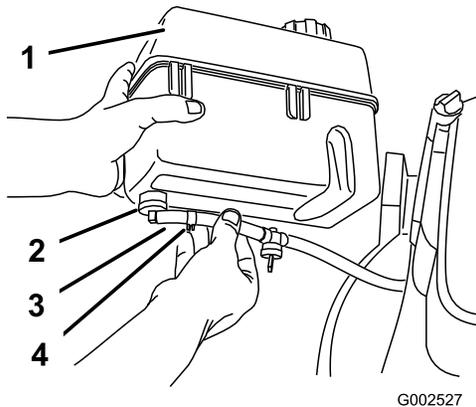
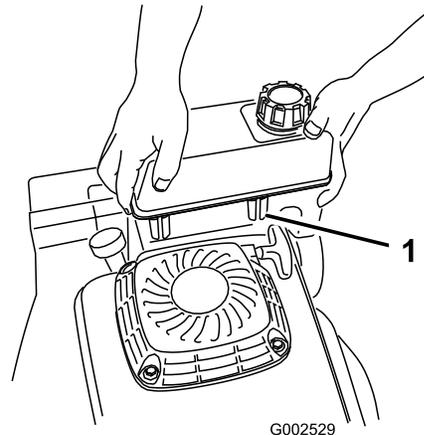


Figura 5

1. Serbatoio carburante
2. Gomito
3. Tubo di alimentazione
4. Collare del tubo di alimentazione

2. Fissate il tubo di alimentazione usando l'apposito collare (Figura 5).
3. Agganciate i fermagli in plastica, sulla parte anteriore del serbatoio del carburante, alla staffa del serbatoio (Figura 6).



G002529

Figura 6

1. Fermagli in plastica (2)

4. Fissate la base del serbatoio carburante alla relativa staffa avvitando le vite autofilettanti da sotto. **Non serrate troppo le viti.**

3

Riempimento del carter dell'olio

Non occorrono parti

Procedura

Il carter del motore viene spedito privo di olio. Dovrete quindi riempirlo con 0,88 litri circa di olio prima di avviare il motore. Le caratteristiche tecniche dell'olio e le istruzioni sono riportate nella sezione Funzionamento, pagina 12, "Controllo del livello dell'olio motore".

Quadro generale del prodotto

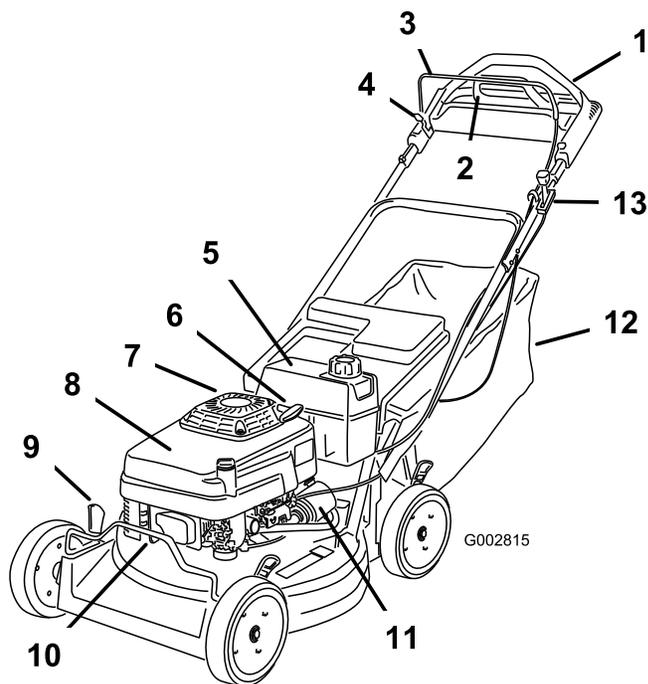


Figura 7

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Manico | 8. Filtro dell'aria |
| 2. Maniglia di assistenza alla trazione | 9. Leva dell'altezza di taglio |
| 3. Barra di comando della lama | 10. Candela |
| 4. Dispositivo di bloccaggio della barra di comando | 11. Filtro dell'olio |
| 5. Serbatoio carburante | 12. Cesto di raccolta |
| 6. Maniglia di avviamento | 13. Leva di comando dell'acceleratore |
| 7. Asta di livello/rifornimento (non illustrata) | |

Comandi

La maniglia di assistenza alla trazione, la barra di comando della lama, il dispositivo di bloccaggio della barra di comando e la leva di comando dell'acceleratore si trovano sulla sezione superiore della stegola, come riportato nella Figura 8.

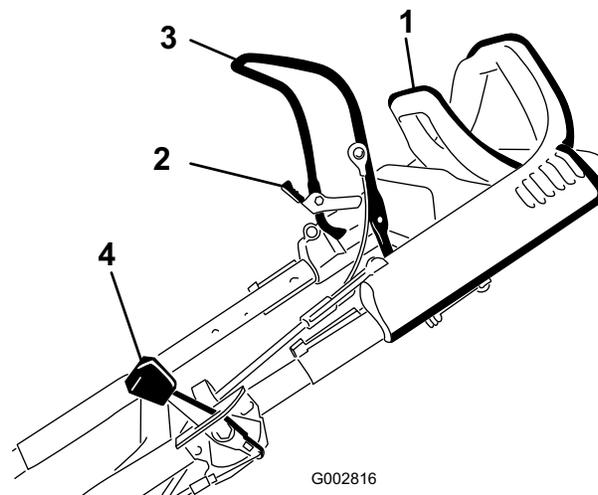


Figura 8

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Maniglia di assistenza alla trazione | 3. Barra di comando della lama |
| 2. Dispositivo di bloccaggio della barra di comando | 4. Leva di comando dell'acceleratore |

Le impostazioni dell'acceleratore sono riportate nella Figura 9.

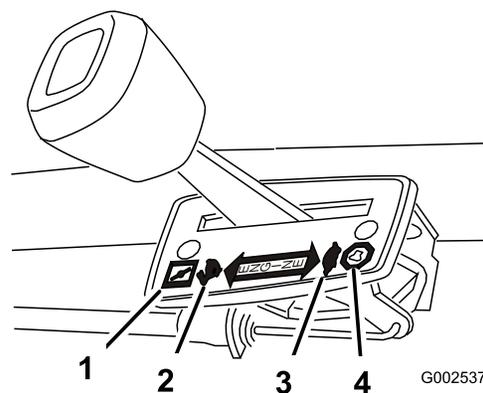


Figura 9

- | | |
|------------|------------|
| 1. Starter | 3. Minima |
| 2. Massima | 4. Arresto |

Funzionamento

Nota: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

Prima di tosare verificate sempre che la trazione automatica e la stegola di comando della lama funzionino correttamente. Quando rilasciate la stegola di comando della lama, la lama e la trazione automatica devono fermarsi; in caso contrario, rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.



Questa macchina produce livelli acustici superiori a 85 dBA alle orecchie dell'operatore, e può causare la perdita dell'udito in caso di lunghi periodi di esposizione al rumore.

Quando utilizzate questa macchina indossate la protezione per l'udito.



Figura 10

1. Avvertenza – Usate la protezione per l'udito.

Controllo del livello dell'olio motore

All'inizio riempite il carter dell'olio con 0,88 litri di olio. Utilizzate esclusivamente olio detergente di alta qualità SAE 30 o SAE 10W30 con American Petroleum Institute (API) service classification SF, SG, SH o SJ.

| Capienza del carter | |
|-------------------------|------------|
| Con il filtro dell'olio | 0,88 litri |
| Senza filtro dell'olio | 0,70 litri |

Prima di usare il tosaerba, verificate sempre che il livello dell'olio si trovi fra le tacche Add (rabboccare) e Full (pieno) sull'asta di livello (Figura 11).

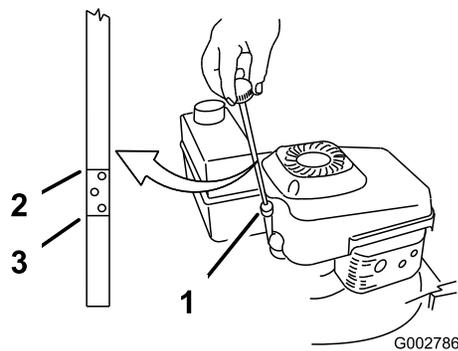


Figura 11

1. Asta di livello
2. Pieno
3. Rabboccare

Nota: Quando il carter è vuoto, riempitelo a tre quarti circa di olio, quindi seguite le istruzioni riportate nella presente sezione.

1. Portate il tosaerba su una superficie piana.
 2. Pulite attorno all'asta di livello (Figura 11).
 3. Girate il tappo in senso antiorario ed estraete l'asta di livello.
 4. Tergete l'asta con un panno pulito.
 5. Inserite l'asta di livello nel collo del bocchettone, **senza avvitare**.
 6. Rimuovete l'asta e controllate il livello dell'olio (Figura 11).
 7. Se il livello dell'olio è inferiore alla tacca Add sull'asta, versate lentamente nel foro del bocchettone olio sufficiente a portarne il livello alla tacca Full sull'asta di livello.
- Importante:** Non riempite eccessivamente il carter, avviando poi il motore, perché potreste danneggiare il motore. Spurgate l'olio superfluo finché il livello sull'asta non indica Full.
8. Inserite l'asta di livello nel collo del bocchettone e girate a fondo il tappo in senso orario.

Riempimento del serbatoio carburante

Per ottenere risultati ottimali utilizzate benzina senza piombo fresca e pulita, di 87 o più ottani. Acquistate la benzina in modo da utilizzarla entro 30 giorni, per garantirne la freschezza. La benzina senza piombo causa meno depositi di combustione e prolunga la vita del motore. In mancanza di benzina senza piombo potete utilizzare benzina etilizzata.

Importante: Non versate olio nella benzina.

Importante: Non utilizzate metanolo, benzina contenente metanolo, nafta contenente più del 10% di etanolo, benzina super o gas. Questi carburanti possono danneggiare il sistema di alimentazione del motore.

Importante: Non utilizzate benzina rimasta dall'ultima stagione di tosatura, o prima ancora.



In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Riempite il serbatoio della benzina in un ambiente aperto e ben ventilato, quando il motore è freddo, e tergete la benzina versata.
- Non riempite completamente il serbatoio. Versate benzina nel serbatoio fino a 6-13 mm sotto la base del collo del bocchettone di riempimento. Questo spazio consente alla benzina di espandersi.
- Quando si usa benzina è vietato fumare e bisogna tenersi lontani da fiamme libere e da luoghi nei quali una scintilla possa accendere i vapori della benzina.
- Conservate la benzina in taniche per carburante approvate, e tenetela fuori dalla portata dei bambini.
- Acquistate benzina in modo da utilizzarla entro 30 giorni.



In determinate circostanze, durante il rifornimento eventuali cariche elettrostatiche possono incendiare la benzina. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Prima del rifornimento, collocate sempre le taniche di benzina sul pavimento, lontano dal veicolo.
- Non riempite le taniche di benzina all'interno di un veicolo oppure su un autocarro o un rimorchio, in quanto il tappetino del rimorchio o le pareti di plastica del camion possono isolare la tanica e rallentare la dispersione delle cariche elettrostatiche.
- Se possibile, togliete l'apparecchiatura a benzina dal camion o dal rimorchio e fate il pieno con le ruote sul terreno.
- Qualora non sia possibile, riempite l'apparecchiatura sul camion o sul rimorchio utilizzando una tanica portatile, anziché una normale pompa del carburante.
- Qualora fosse indispensabile utilizzare una pompa di rifornimento, tenete l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante o con l'apertura della tanica finché non sia stato completato il rifornimento.

Durante l'uso ed il rimessaggio, utilizzate regolarmente un additivo stabilizzatore/condizionatore per carburanti. Lo stabilizzatore/condizionatore pulisce il motore durante il funzionamento evitando la formazione di depositi gommosi di vernice nei periodi di rimessaggio.

Importante: Non utilizzate additivi per carburante diversi dallo stabilizzatore/condizionatore. Non utilizzate stabilizzatori a base di alcol come etanolo, metanolo o alcol isopropilico.

1. Pulite attorno al tappo del serbatoio del carburante (Figura 12).

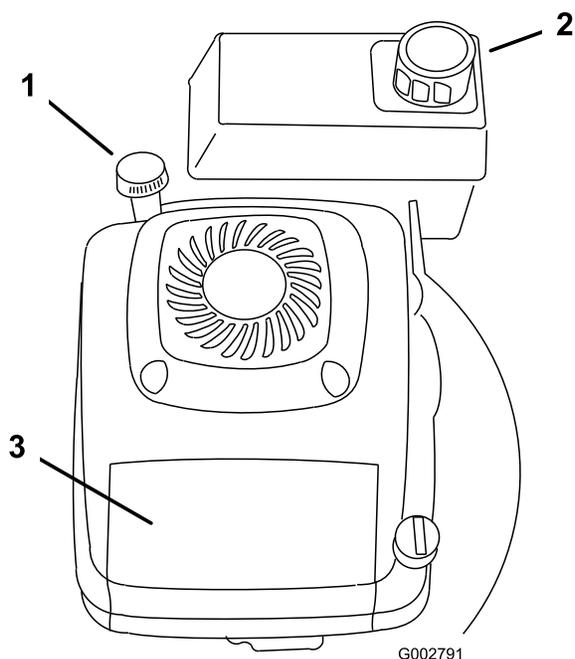


Figura 12

- 1. Rifornimento olio/asta di livello
- 2. Tappo del serbatoio carburante
- 3. Filtro dell'aria

- 2. Togliete il tappo del serbatoio.
- 3. Fate il pieno di benzina senza piombo, fino a 6-13 mm dall'estremità superiore del serbatoio. **Non riempite il collo del bocchettone.**

Importante: Non riempite il serbatoio oltre 6 mm dall'alto, in quanto la benzina ha bisogno di spazio per l'espansione.

- 4. Montate il tappo del serbatoio del carburante e tergete la benzina versata.

Avviamento del motore

- 1. Collegate il cappello alla candela (Figura 13).

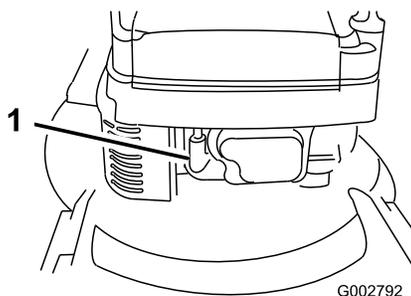
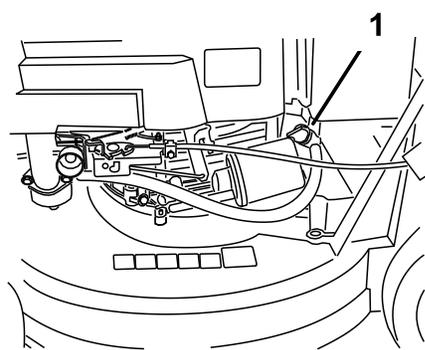


Figura 13

- 1. Cappello della candela

- 2. Aprite la valvola del carburante (Figura 14)



G002793

Figura 14

- 1. Valvola del carburante

- 3. Portate la leva dell'acceleratore in posizione Starter (Figura 9).
- 4. Tirate leggermente la maniglia di avviamento fino ad avvertire una certa resistenza, quindi tiratela con forza.
- 5. All'avviamento del motore regolate l'acceleratore.

Nota: Se il motore non si dovesse avviare dopo tre strappi, ripetete da 3 a 5.

Spegnimento del motore

- 1. Portate il comando dell'acceleratore in posizione Stop.
- 2. Durante le pause di utilizzo del tosaerba, o se lo lasciate incustodito, scollegate il cappello dalla candela.

Utilizzo della lama

Innesto della lama

La lama non gira quando si avvia il motore. Per tosare dovete innestare la lama.

1. Spingete in avanti il dispositivo di bloccaggio della barra di comando (Figura 15).

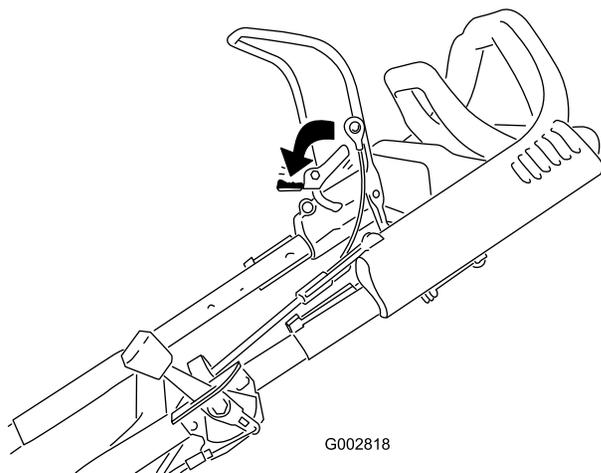


Figura 15

2. Premete la barra di comando della lama contro la stegola e tenetela in questa posizione (Figura 16).

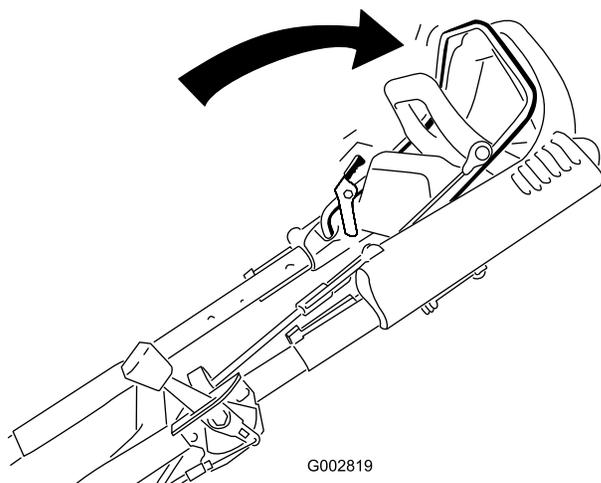


Figura 16

Disinnesto della lama

Rilasciate la barra di comando della lama.

Importante: Quando rilasciate la barra di comando della lama, quest'ultima deve fermarsi entro 3 secondi. Se non si dovesse fermare perfettamente, smettete immediatamente di usare il tosaerba e rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.

Azionamento della trazione

1. Per azionare la trazione automatica, camminate tenendo le mani sulla sezione superiore della stegola (Figura 17) e i gomiti vicini ai fianchi; il tosaerba terrà automaticamente il passo.

Nota: Il tosaerba può funzionare con la trazione automatica e la lama innestata o disinnestata.

- 2.

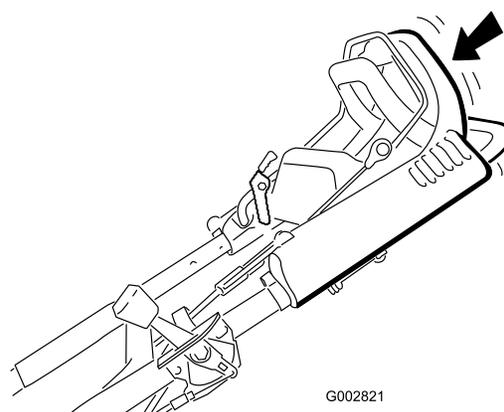


Figura 17

Controllo della frizione del freno della lama

Controllate sempre la barra di comando della lama prima dell'uso, per accertare che la frizione del freno della lama funzioni correttamente.

1. Montate il cesto di raccolta vuoto sul canale di scarico.
2. Avviate il motore.
3. Portate la barra di comando della lama nella normale posizione d'innesto della lama. Se il cesto di raccolta inizia a gonfiarsi è segno che la lama è innestata e gira.
4. Rilasciate la stegola di comando della lama. Se il cesto di raccolta non si sgonfia immediatamente è segno che la lama continua a girare. Il meccanismo della frizione del freno

della lama può deteriorare, e se non viene riattato può essere pericoloso durante l'uso. Fate controllare e revisionare il tosaerba da un Centro Assistenza autorizzato.



Se la frizione del freno della lama non funziona, la lama continua a girare anche dopo che avrete rilasciato la stegola di comando della lama. Il contatto con la lama potrebbe causare gravi ferite.

- Prima di usare il tosaerba controllate sempre il funzionamento della frizione del freno della lama.
- Non utilizzate mai un tosaerba se il sistema di sicurezza della frizione del freno della lama non funziona correttamente.
- In caso di avaria del sistema di sicurezza portate il tosaerba ad un Centro Assistenza autorizzato.

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza delle ruote viene regolata, una ruota per volta, utilizzando l'apposita leva di regolazione. Le altezze di taglio sono: 32, 44, 57, 70, 83 e 95 mm.



Regolando le leve dell'altezza di taglio potreste toccare con le mani una lama in movimento, e infortunarvi gravemente.

- Prima di regolare l'altezza di taglio, spegnete il motore e attendete che tutte le parti mobili si siano fermate.
- Non inserite le dita sotto la scocca mentre regolate l'altezza di taglio.

1. Tirate la leva di regolazione dell'altezza della ruota verso la ruota (Figura 18), e spostatela nella posizione opportuna.

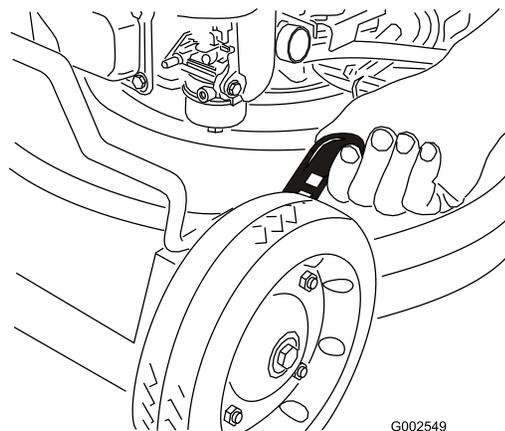


Figura 18

1. Leva di regolazione dell'altezza della ruota

2. Rilasciate la leva di regolazione dell'altezza della ruota e inseritela saldamente nell'apposita tacca.
3. Regolate tutte le ruote impostandole alla stessa altezza di taglio.

Utilizzo del cesto di raccolta

Montaggio del cesto di raccolta

1. Attendete finché tutte le parti mobili si siano fermate.
2. Alzate lo sportello posteriore e tenetelo alzato (Figura 19).

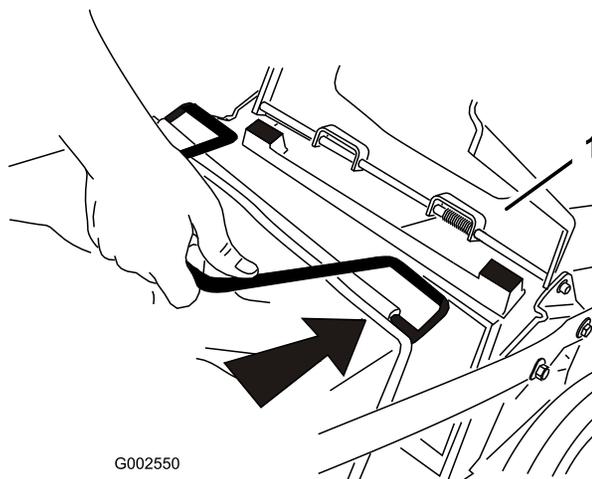


Figura 19

1. Sportello posteriore

3. Montate il cesto sui montanti di fissaggio (Figura 20).

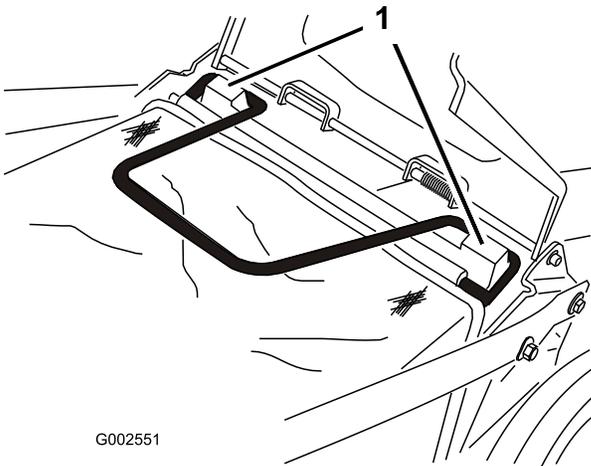


Figura 20

1. Montanti di fissaggio del cesto

4. Abbassate lo sportello posteriore.

Rimozione del cesto di raccolta

Per rimuovere il cesto invertite la sequenza precedente.



Il tosaerba può scagliare sfalcio ed altri oggetti attraverso il canale di scarico aperto. Gli oggetti scagliati con forza possono ferire gravemente l'operatore o astanti, e causarne anche la morte.

Non aprite mai lo sportello del canale di scarico se il motore è acceso.

Tosare con il cesto di raccolta



Non utilizzate il cesto di raccolta se è consumato, in quanto sassolini e simili corpi estranei possono essere scagliati verso l'operatore o gli astanti, e causare gravi ferite o anche la morte.

Controllate spesso le condizioni del cesto di raccolta. Se è danneggiato, montate un nuovo cesto di ricambio Toro.

Suggerimenti

Suggerimenti generali

- Mantenete affilata la lama durante l'intera stagione di tosatura. Limate a intervalli regolari le tacche sulla lama.
- All'occorrenza sostituite la lama con una lama originale Toro.
- Tosate soltanto erba o foglie asciutte. Erba e foglie bagnate tendono ad ammucchiarsi sul tappeto erboso, e possono intasare il tosaerba o arrestare il motore.



Erba e foglie bagnate possono causare gravi ferite se doveste scivolare e toccare la lama.

Tosate soltanto quando è asciutto.

- Pulite sempre il sottoscocca del tosaerba dopo ogni tosatura. Vedere Pulizia del sottoscocca del tosaerba.
- Mantenete il motore in ottime condizioni di servizio.
- Per ottenere una tosatura ottimale impostate il regime del motore alla massima.



Non fate funzionare il tosaerba con il motore ad un regime superiore a quello impostato in fabbrica. La mancata osservanza può permettere che un pezzo di lama o di motore venga scagliato nella zona dell'operatore o di astanti, causando gravi ferite od anche la morte.

- Non modificate il regime del motore.
- Se sospettate che il regime del motore sia più veloce del normale, rivolgetevi al Centro Assistenza autorizzato di zona.

- Pulite spesso il filtro dell'aria. Il mulching rimescola più sfalcio e polvere, che intasano il filtro dell'aria e riducono le prestazioni del motore.

Falciatura dell'erba

- L'erba cresce a ritmi diversi in stagioni diverse. Durante la calda estate è meglio tosare l'erba ad altezze di taglio di 57, 70 o 83 mm. Falciate soltanto un terzo del filo d'erba per volta. Non falciate con impostazioni inferiori a 57 mm, a meno che l'erba non sia rada o nel tardo autunno, quando l'erba inizia a rallentare la crescita.
- Per falciare erba alta più di 15 cm, tosate prima all'altezza di taglio superiore camminando lentamente, quindi tosate di nuovo ad un'altezza inferiore per ottenere un tappeto erboso più attraente. Se l'erba è troppo alta e le foglie si ammucchiano sul tappeto erboso, è probabile che il tosaerba si intasi ed il motore si fermi.
- Alternate la direzione di tosatura, per contribuire a disperdere lo sfalcio sul tappeto erboso ed ottenere una fertilizzazione uniforme.

Se l'aspetto del tappeto erboso tosato non è soddisfacente, provate uno dei seguenti:

- affilate la lama
- camminate più lentamente mentre tosate
- alzate l'altezza di taglio del tosaerba
- tosate più di frequente
- sovrapponete le falciate, anziché praticare una falciata intera ad ogni passata
- impostate l'altezza di taglio delle ruote anteriori su una tacca inferiore rispetto alle ruote posteriori; ad esempio, impostate le ruote anteriori a 57 mm e quelle posteriori a 70 mm.

Sminuzzare le foglie

- Dopo la tosatura del tappeto erboso, almeno metà di esso deve essere visibile attraverso le foglie. All'occorrenza, effettuate più passate sulle foglie.
- Se il tappeto erboso è coperto solamente da un leggero strato di foglie, impostate tutte le ruote alla medesima altezza di taglio.
- Se il tappeto erboso è coperto da più di 12,7 cm di foglie, alzate di una o due tacche l'altezza di taglio anteriore rispetto alla posteriore, per agevolare l'aspirazione delle foglie sotto il piatto di taglio.

- Se il tosaerba non sminuzza finemente le foglie, rallentate la velocità di tosatura.
- Se nel tosare passate sopra delle foglie di quercia, in primavera potete aggiungere della calce per ridurne l'acidità.

Manutenzione

Nota: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

Programma di manutenzione raccomandato

| Cadenza di manutenzione | Procedura di manutenzione |
|--|---|
| Dopo 8 ore di rodaggio | <ul style="list-style-type: none">• Cambiate l'olio motore. |
| Prima di ogni utilizzo o quotidianamente | <ul style="list-style-type: none">• Controllate il livello dell'olio motore.• Controllate la lama del tosaerba per accertare che non sia consumata o danneggiata.• Pulite il sottoscocca del tosaerba. |
| Ogni 25 ore | <ul style="list-style-type: none">• Pulite il prefiltro in schiuma sintetica (più spesso in ambienti polverosi). |
| Ogni 50 ore | <ul style="list-style-type: none">• Cambiate l'olio motore (più sovente in ambienti polverosi).• Pulite il carter della frizione del freno della lama. |
| Ogni 100 ore | <ul style="list-style-type: none">• Lubrificate la scatola degli ingranaggi.• Pulite il filtro di carta dell'aria (più sovente in ambienti polverosi).• Cambiate il filtro dell'olio.• Controllate la candela. |
| Ogni 300 ore | <ul style="list-style-type: none">• Sostituite il filtro di carta dell'aria (più sovente in ambienti polverosi). |
| Ogni anno | <ul style="list-style-type: none">• Pulite il filtro carburante. |

Importante: Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al Manuale dell'operatore del motore.



Se lasciate il cappello sulla candela, qualcuno potrebbe avviare accidentalmente il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Scollegate il cappello della candela prima di effettuare interventi di manutenzione, e allontanatelo in modo che non venga accidentalmente a contatto con la candela.

Lubrificazione

Lubrificazione dei bracci orientabili

Lubrificare i bracci orientabili ogni 50 ore di servizio o al termine della stagione.

1. Spostate in posizione centrale le leve dell'altezza di taglio delle ruote posteriori.
2. Tergete i raccordi d'ingrassaggio con un panno pulito (Figura 21).

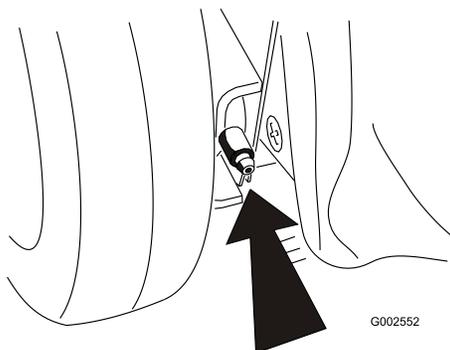


Figura 21

3. Montate un ingrassatore a pressione sul raccordo d'ingrassaggio e pompate con cautela due o tre volte del grasso universale n. 2 a base di litio.

Importante: Applicando il grasso con una pressione eccessiva potreste danneggiare le guarnizioni di tenuta.

Lubrificazione della scatola degli ingranaggi

Ingrassate la scatola degli ingranaggi ogni 100 ore di servizio.

1. Rimuovete il cesto di raccolta.
2. Montate un ingrassatore a pressione sul raccordo di ingrassaggio nell'apertura del paracinghia (Figura 22).

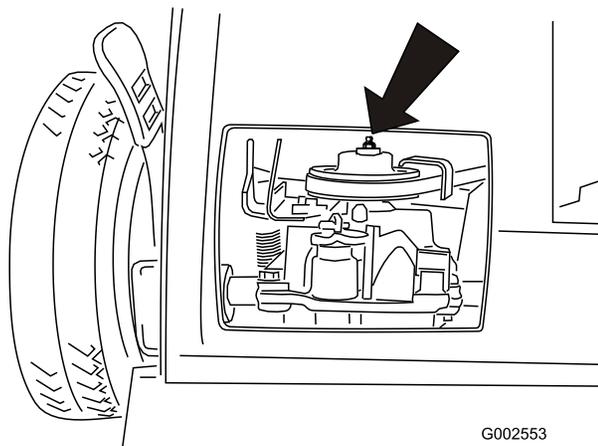


Figura 22

3. Applicare delicatamente una o due pompate di grasso universale n. 2 a base di litio.
4. Montate il cesto di raccolta.

Manutenzione del motore

Manutenzione del filtro dell'aria

Pulite il prefiltro in schiuma sintetica ogni 25 ore di servizio. Pulite il filtro di carta dell'aria ogni 100 ore di servizio. Sostituite il filtro di carta dell'aria ogni stagione od ogni 300 ore di servizio, più sovente in ambienti polverosi.

Importante: Non azionate il motore senza il filtro dell'aria completo, per evitare di danneggiare seriamente il motore.

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Scollegate il cappello dalla candela (Figura 13).
3. Togliete la vite di fissaggio dal coperchio del filtro dell'aria (Figura 23).

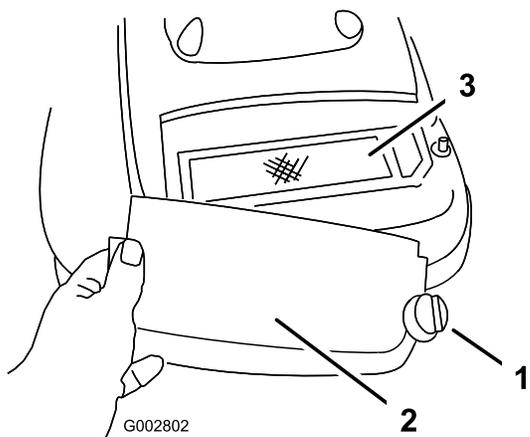


Figura 23

1. Vite
2. Carter
3. Filtro di carta dell'aria

4. Togliete il coperchio e pulitelo accuratamente (Figura 23).
5. Togliete il filtro di carta dell'aria e gettatelo (Figura 24).

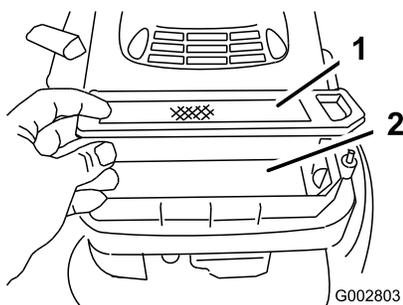


Figura 24

1. Filtro di carta dell'aria
2. Prefiltro in schiuma sintetica

Importante: Non cercate di pulire i filtri di carta.

6. Togliete il prefiltro in schiuma sintetica e lavatelo con acqua e detersivo neutro, infine tamponatelo finché non è asciutto.
7. Impregnate di olio il prefiltro e premetelo (senza strizzarlo) per eliminare l'olio superfluo.
8. Montate il prefiltro in schiuma sintetica.
9. Montate il nuovo filtro di carta dell'aria.
10. Montate il coperchio e fissatelo con la vite.

Cambio dell'olio motore

Cambiate l'olio dopo le prime otto ore di servizio, dopodiché ogni 50 ore di servizio od ogni stagione (più sovente in ambienti polverosi o inquinati).

1. Avviate il motore per riscaldare l'olio motore.

Nota: L'olio caldo fluisce meglio e trasporta una maggiore quantità di sostanze inquinanti.



L'olio può scottare quando il motore è caldo, ed il contatto con l'olio caldo può causare gravi ustioni.

Evitate di toccare l'olio motore caldo durante lo spurgo.

2. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
 3. Scollegate il cappellotto dalla candela (Figura 13).
 4. Collocate una bacinella di spurgo adatta sotto il lato destro del tosaerba.
 5. Girate il tappo in senso antiorario ed estraete l'asta di livello.
 6. Inclinate il tosaerba sul lato **destro** per fare defluire l'olio nella bacinella di spurgo.
- Nota:** Potete togliere l'olio dal carter con un estrattore d'olio.
7. Raddrizzate il tosaerba in posizione di servizio.
 8. Inserite l'asta di livello nel collo del bocchettone e girate a fondo il tappo in senso orario.
 9. Riciclate l'olio usato, nel rispetto delle leggi locali.
 10. Riempite il carter dell'olio con olio fresco fino alla linea di pieno (Full) sull'asta. Vedere Riempimento del carter con olio.

11. Tergete l'olio versato.

Cambio del filtro dell'olio

Sostituite il filtro dell'olio (Figura 25) ogni 100 ore di servizio oppure ogni anno, a seconda della data più prossima.

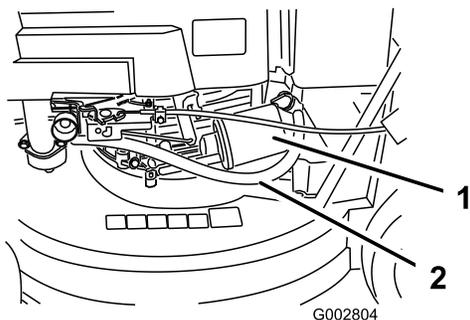


Figura 25

1. Filtro dell'olio 2. Tubo di alimentazione

1. Avviate il motore per riscaldare l'olio.

⚠

L'olio può scottare quando il motore è caldo, ed il contatto con l'olio caldo può causare gravi ustioni.

Evitate di toccare l'olio motore caldo durante lo spurgo.

2. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
3. Scollegate il cappellotto dalla candela.
4. Spurgate l'olio motore; vedere Cambio dell'olio motore.
5. Mettete un cencio sotto il filtro dell'olio per raccogliere l'olio che fuoriesce mentre togliete il filtro.
6. Togliete il filtro dell'olio.
7. Con il dito, spalmate l'olio sulla guarnizione del nuovo filtro (Figura 26).

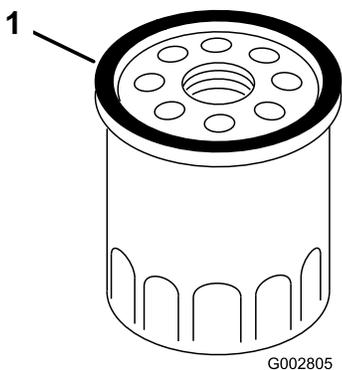


Figura 26

1. Guarnizione

8. Montate il nuovo filtro e serratelo a mano di due terzi di giro soltanto.

9. Riempite il carter con olio fresco fino alla linea di pieno (Full) sull'asta di livello; vedere Riempimento del carter con olio.
10. Collegate il cappellotto alla candela.
11. Fate girare il motore per tre minuti circa.
12. Spegnete il motore, attendete che tutte le parti mobili si siano fermate, e controllate che attorno al filtro non vi siano fuoriuscite.
13. Versate dell'altro olio per compensare l'olio nel filtro. Vedere Controllo del livello dell'olio motore.
14. Riciclate l'olio usato, nel rispetto delle leggi locali.

Manutenzione della candela

Pulite la candela ogni 100 ore di servizio. Usate una candela **NGK BPR5ES** o equivalente.

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Scollegate il cappellotto dalla candela (Figura 13).
3. Pulite attorno alla candela.
4. Togliete la candela dalla testata.

Importante: Le candele incrinata, incrostate o sporche devono essere sostituite. Non pulite gli elettrodi, perché i granelli che penetrano nel cilindro possono danneggiare il motore.

5. Regolate la distanza tra gli elettrodi della candela a 0,76 mm (Figura 27).

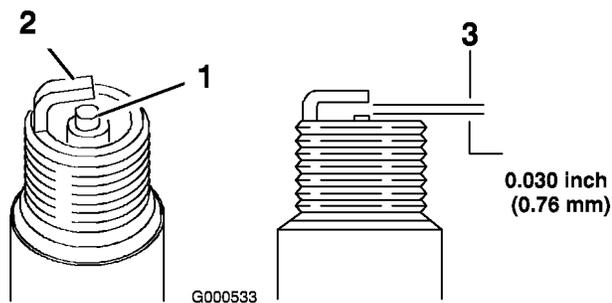


Figura 27

1. Isolatore dell'elettrodo centrale
2. Elettrodo laterale
3. Distanza fra gli elettrodi (non in scala)

6. Montate la candela e la guarnizione di tenuta.
7. Serrate la candela a 23 Nm.
8. Collegate il cappellotto alla candela.

Manutenzione del sistema di alimentazione

Svuotamento del serbatoio carburante e pulizia del filtro carburante

L'elemento del filtro carburante si trova all'interno del serbatoio del carburante. Pulite l'elemento del filtro carburante una volta l'anno.

1. Spegnete il motore e lasciate che si raffreddi.

Nota: Drenate la benzina esclusivamente a motore freddo.

2. Scolgate il cappello dalla candela.
3. Staccate il tubo del carburante allentando il serratubo sul carburatore.
4. Aprite la valvola del carburante.
5. Spurgate completamente la benzina dal serbatoio e dal tubo di alimentazione del carburante, in una tanica approvata.
6. Togliete il serbatoio del carburante dal tosaerba.
7. Versate una piccola quantità di carburante nel serbatoio, agitate il serbatoio, e versate il carburante in un'apposita tanica omologata.
8. Montate il serbatoio del carburante ed il tubo di alimentazione; vedere Montaggio del serbatoio del carburante e del tubo di alimentazione.

Manutenzione del sistema di trazione

Manutenzione delle ruote

Rimozione delle ruote

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Scolgate il cappello dalla candela (Figura 13).
3. Togliete il bullone, il distanziale della ruota e il dado di bloccaggio che fissa la ruota al braccio orientabile (Figura 28).

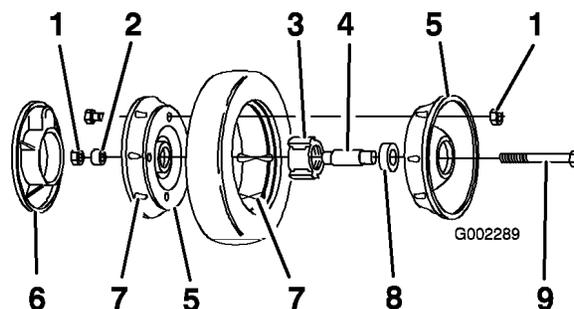


Figura 28

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Dadi di bloccaggio | 6. Coperchio di plastica (solo ruote posteriori) |
| 2. Distanziale della ruota | 7. Sporgenza |
| 3. Gruppo cuscinetto-mozzo | 8. Cuscinetto (2) |
| 4. Distanziale del cuscinetto | 9. Bullone |
| 5. Semiruota | |

4. Separate le semiruote dal pneumatico togliendo le quattro viti a testa cilindrica e i quattro dadi di bloccaggio (Figura 28).

Nota: Se volete togliere i cuscinetti dal gruppo cuscinetto-mozzo, premete sul distanziale del cuscinetto (Figura 28).

Montaggio delle ruote

1. Collocate il pneumatico su una semiruota allineando le sporgenze (Figura 28).
2. Collocate il gruppo cuscinetto-mozzo nel foro centrale della semiruota. Verificate che i piedi del mozzo si trovino sulla flangia del foro (Figura 28).
3. Collocate l'altra semiruota sul gruppo cuscinetto-mozzo, ed allineate la ruota e le sporgenze del pneumatico con i fori di montaggio (Figura 28).
4. Unite le semiruote, senza stringere molto, usando due viti o bulloni completamente filettati (1/4-20 x 1,50 poll.) e dadi senza blocco. Montate le viti o i bulloni nei fori opposti (Figura 28).
5. Controllate che tutte le parti siano allineate, e serrate le viti alternando da un lato all'altro per ottenere un serraggio uniforme, finché le semiruote non si toccano (Figura 28).
6. Montate negli altri fori delle semiruote i due bulloni e i due dadi di bloccaggio tolti in precedenza, e serrateli. Togliete i due bulloni

lunghe e sostituiteli con due bulloni e due dadi di bloccaggio (Figura 28).

- Montate la ruota sul braccio orientabile utilizzando i bulloni, un distanziale ed un dado di bloccaggio. Verificate che il distanziale si trovi fra il mozzo e il braccio orientabile (Figura 28).

Manutenzione del sistema di controlli

Regolazione del cavo del freno della lama

Regolate il cavo del freno della lama ogniqualvolta ne montate uno nuovo o sostituite la cinghia.

- Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
- Scollegate il cappello dalla candela (Figura 13).
- Togliete il serbatoio del carburante dalla staffa del serbatoio.

Nota: Non occorre staccare il tubo di alimentazione dal serbatoio del carburante.

- Allentate la vite del morsetto finché la guaina del cavo del freno non scorre (Figura 29).

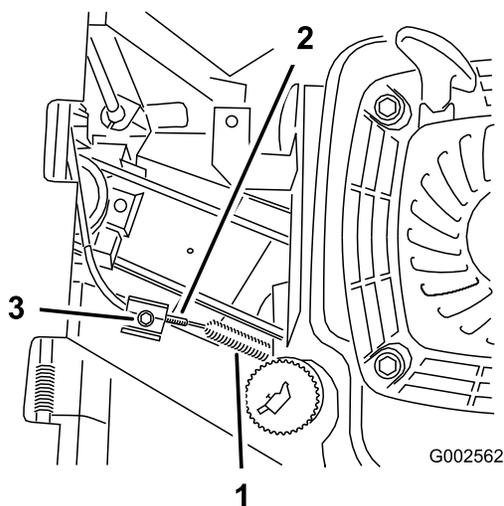


Figura 29

- Molla
- Guaina del cavo
- Vite del morsetto del cavo

- Tirate il cavo per rimuovere l'imbandito, ma non tendete la molla.

- Verificate che il cavo si trovi nella scanalatura superiore della staffa del cavo.
- Serrate la vite di bloccaggio del cavo tra 11 e 14 Nm per mantenere la regolazione.



Non tirate troppo il cavo del freno della lama. L'eccessivo serraggio del cavo del freno della lama può far cadere il freno dal relativo tamburo. Se il freno non è a contatto con il tamburo, quando rilasciate la barra di comando la lama non si ferma. La lama che gira può causare gravi ferite.

- Ogni volta che regolate il cavo del freno verificate che il freno fermi la lama in tre secondi o meno.
- Se la lama non si ferma entro tre secondi, portate il tosaerba da un Centro Assistenza autorizzato, per il controllo e la riparazione.

Manutenzione della lama

Manutenzione della lama di taglio

Tosate sempre con una lama affilata. La lama affilata falcia con precisione, senza strappare o tagliuzzare i fili d'erba.

- Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
- Scollegate il cappello dalla candela (Figura 13).
- Spurgate la benzina dal serbatoio carburante; consultate Svuotamento del serbatoio del carburante e pulizia del filtro carburante.
- Inclinate il tosaerba sul lato **destro** (Figura 30).

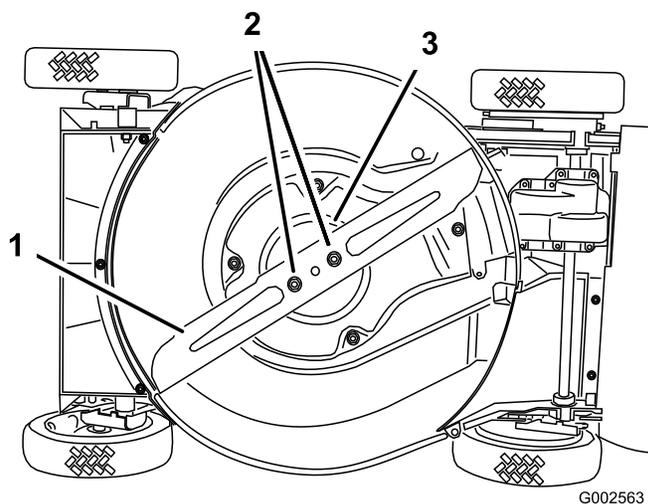


Figura 30

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Lama | 3. Coppa antistrappo |
| 2. Dadi della lama | |

!

Le lame consumate o danneggiate possono spezzarsi e scagliare frammenti in direzione dell'operatore o di astanti, causando gravi ferite o anche la morte.

- Controllate la lama ad intervalli regolari, per accertare che non sia consumata o danneggiata.
- Se la lama è consumata o danneggiata, sostituirla.

Rimozione della lama

Afferrate l'estremità della lama con un cencio o un guanto bene imbottito. Togliete i dadi della lama, la coppa antistrappo e la lama (Figura 30).

Controllo della lama

Verificate attentamente che la lama sia affilata e non usurata, con particolare riferimento al punto in cui la sezione piatta s'incontra con la sezione curva (Figura 31A). Sabbia e materiali abrasivi possono consumare il metallo che connette le sezioni piatta e curva della lama, per cui si consiglia di controllare la lama prima di usare il tosaerba. Sostituite la lama se notate una scanalatura o segni di usura (Figura 31B e Figura 31C); vedere Rimozione della lama.

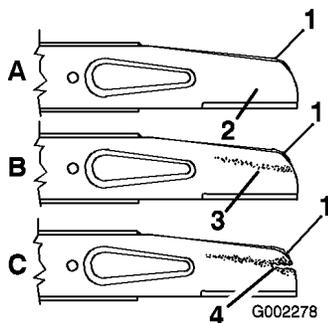


Figura 31

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Costa | 3. Usura |
| 2. Sezione piatta della lama | 4. Scanalatura formata |

Affilatura della lama

Limare la parte superiore della lama per mantenere l'angolo di taglio originale (Figura 32A) ed il raggio interno del tagliente (Figura 32B). La lama rimarrà bilanciata soltanto se rimuoverete una quantità uguale di materiale da entrambi i taglienti.

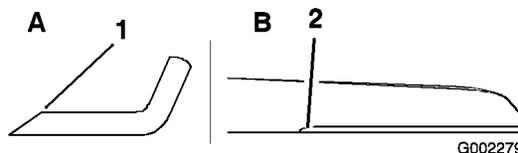


Figura 32

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Affilate soltanto a questo angolo. | 2. Mantenete il raggio originale in questo punto. |
|---------------------------------------|---|

Bilanciamento della lama

1. Verificate il bilanciamento della lama collocando il foro centrale della lama su un chiodo o sul codolo di un cacciavite serrato orizzontalmente in una morsa (Figura 33).

Nota: Per ottenere prestazioni ottimali montate una nuova lama prima dell'inizio della stagione della tosatura. Durante l'anno mantenete il tagliente limando le piccole schegge che talvolta si formano.

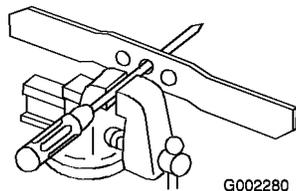


Figura 33

Nota: Potete verificare il bilanciamento anche con un bilanciatore di lame in commercio.

2. Se una estremità della lama si dovesse abbassare, limatela (non limate il tagliente o l'estremità ad esso adiacente). La lama è perfettamente bilanciata quando nessuno dei lati si abbassa.

Montaggio della lama

1. Montate una lama Toro affilata e bilanciata, la coppa antistrappo e i dadi della lama. La costa della lama, quando è correttamente montata, è rivolta verso la parte superiore della scocca del tosaerba. Serrate il bullone della lama tra 32 e 37 Nm.
2. Raddrizzate il tosaerba in posizione di servizio.
3. Collegare il cappellotto alla candela.

Pulizia

Pulizia del sottoscocca del tosaerba

Otterrete una resa ottimale se manterrete pulito il sottoscocca del tosaerba.

Metodo di lavaggio

1. Portate il tosaerba su una superficie piana in cemento o asfalto, nelle adiacenze di un flessibile da giardino.
2. Avviate il motore.
3. Tenete il flessibile da giardino all'altezza della stegola e indirizzate il getto per terra, davanti alla ruota posteriore destra (Figura 34).

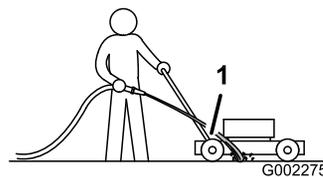


Figura 34

1. Ruota posteriore destra

Nota: La lama adduce l'acqua e lava via lo sfalcio. Lasciate scorrere l'acqua finché non uscirà più sfalcio dal sottoscocca.

4. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
5. Chiudete il rubinetto del flessibile.
6. Avviate il tosaerba e fatelo funzionare per alcuni minuti, per eliminare l'umidità dal tosaerba e dai suoi componenti.

Raschiatura

Se il lavaggio non elimina tutti i corpi estranei dal sottoscocca, raschiatelo finché non è pulito.

1. Scollegate il cappellotto dalla candela (Figura 13).
2. Spurgate il carburante dal serbatoio. Vedere Svuotamento del serbatoio carburante e pulizia del filtro carburante.



Inclinando il tosaerba potreste causare la fuoriuscita di carburante dal carburatore o dal serbatoio del carburante. La benzina è molto infiammabile, esplosiva e, in alcune condizioni, può causare infortuni e danni.

Per evitare di spargere carburante fate girare il motore a secco, oppure svuotate la benzina mediante una pompa a mano, mai con un sifone.

3. Inclinate il tosaerba sul lato **destro**.
4. Togliete morchia e sfalcio con un raschietto di legno duro. Evitate di toccare bavature e taglienti affilati.
5. Raddrizzate il tosaerba in posizione di servizio.
6. Riempite il serbatoio del carburante.
7. Collegare il cappellotto alla candela.

Pulizia del carter della frizione del freno della lama

Pulite la parte interna del carter della frizione del freno della lama quando cambiate l'olio motore, per garantire le migliori prestazioni ed impedire il deterioramento delle parti, o quando affilate la lama, perché occorre togliere la lama per togliere il carter.

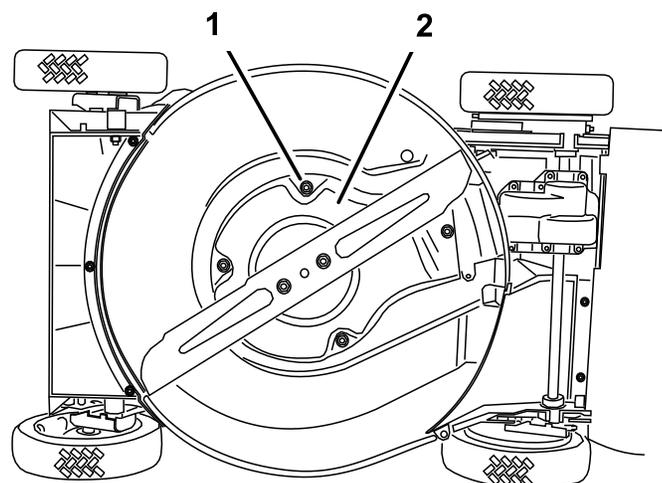
1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Scollegate il cappello dalla candela (Figura 13).
3. Spurgate la benzina dal serbatoio carburante; consultate Svuotamento del serbatoio del carburante e pulizia del filtro carburante.
4. Inclinate il tosaerba sul lato **destro**.



Inclinando il tosaerba potreste causare la fuoriuscita di carburante dal carburatore o dal serbatoio del carburante. La benzina è molto infiammabile, esplosiva e, in alcune condizioni, può causare infortuni e danni.

Svuotate il serbatoio come da istruzioni, per evitare di spargere il carburante; non travasatelo mai con un sifone.

5. Togliete i due dadi della lama, la coppa antistrappo e la lama (Figura 30).
6. Togliete le quattro viti di fissaggio del carter (Figura 35).



G002568

Figura 35

1. Viti (4)
2. Carter della frizione del freno della lama

7. Togliete il carter della frizione del freno della lama e spazzolate o soffiare via tutti i detriti accumulatisi sotto il carter ed attorno al sistema della frizione del freno della lama.
8. Montate il carter fissandolo con le quattro viti tolte in precedenza.
9. Montate la lama, la coppa antistrappo e i due dadi della lama.
10. Raddrizzate il tosaerba in posizione di servizio.
11. Collegare il cappello alla candela.

Rimessaggio

Preparate il tosaerba per il rimessaggio di fine stagione osservando le procedure di manutenzione consigliate. Vedere Manutenzione.

Conservate il tosaerba in un luogo fresco, pulito e asciutto. Copritelo con un telo per mantenerlo pulito e protetto.

Preparazione del sistema di alimentazione



La benzina evapora se viene conservata per molto tempo, ed esplose se viene a contatto con una fiamma libera.

- **Non conservate la benzina per lunghi periodi.**
- **Non conservate il tosaerba con benzina nel serbatoio o nel carburatore in un luogo chiuso in cui si trovi una fiamma libera. (Es. nelle vicinanze di un forno o della fiamma spia di uno scaldacqua).**
- **Lasciate che il motore si raffreddi prima di riporlo in un luogo chiuso.**

Svuotate il serbatoio del carburante dopo l'ultima tosatura, prima del rimessaggio del tosaerba.

1. Fate funzionare il tosaerba finché il motore non si ferma per mancanza di carburante.
2. Iniettate la benzina nel motore e avviate di nuovo.
3. Lasciate che il motore giri finché non si ferma. Quando non si accende più, il motore è asciutto abbastanza.

Preparazione del motore

1. Cambiate l'olio del carter mentre il motore è caldo. Vedere Cambio dell'olio motore.
2. Togliete la candela.
3. Da una lattina versate una cucchiata di olio nel carter, attraverso il foro della candela.

4. Utilizzando il cavo di avviamento, fate girare più volte il motore, lentamente, per distribuire l'olio.
5. Montate la candela, senza collegare il cappellotto.

Informazioni generali

1. Pulite la scocca del tosaerba. Vedere Pulizia del sottosocca del tosaerba
2. Eliminate morchia e residui di sfalcio dal cilindro, dalle alette della testata e dalla sede della ventola.
3. Eliminate sfalcio, morchia e fanghiglia dalle parti esterne del motore, dalla copertura protettiva, e da sopra la scocca del tosaerba.
4. Controllate le condizioni della lama. Vedere Manutenzione della lama di taglio.
5. Pulite il carter della frizione del freno della lama; vedere Pulizia del carter della frizione del freno della lama.
6. Revisionate il filtro dell'aria; vedere Revisione del filtro dell'aria.
7. Lubrificate i bracci orientabili; vedere Lubrificazione dei bracci orientabili.
8. Serrate tutti i dadi, i bulloni e le viti.
9. Ritoccate le superfici arrugginite e scheggiate con vernice reperibile da un Centro Assistenza autorizzato.

Rimozione del tosaerba dal rimessaggio

1. Controllate tutti i dispositivi di fermo e serrateli.
2. Togliete la candela e fate girare velocemente il motore utilizzando l'innesco, per eliminare l'olio superfluo dal cilindro.
3. Pulite la candela o sostituitemela qualora sia incrinata, rotta o se gli elettrodi sono consumati.
4. Montate la candela e serratela a 23 Nm.
5. Osservate le procedure di manutenzione consigliate; vedere Manutenzione.
6. Rabboccate il serbatoio del carburante con benzina fresca.
7. Controllate il livello dell'olio motore.
8. Collegate il cappellotto alla candela.

Localizzazione guasti

| Problema | Possibile causa | Rimedio |
|---|--|---|
| Il motore non si avvia | <ol style="list-style-type: none"> 1. Il serbatoio carburante è vuoto o l'impianto di alimentazione contiene carburante stantio. 2. La leva dell'acceleratore non si trova in posizione Starter. 3. Il cappellotto non è collegato alla candela. 4. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Spurgate e/o riempite il serbatoio del carburante con benzina fresca. Se il problema perdura, rivolgetevi a un Distributore autorizzato. 2. Portate la leva dell'acceleratore in posizione Starter. 3. Collegate il cappellotto alla candela. 4. Controllate la candela e, all'occorrenza, regolate la distanza fra gli elettrodi. Se la candela è sporca, imbrattata o incrinata, sostituitedla. |
| Il motore si avvia con difficoltà o perde potenza | <ol style="list-style-type: none"> 1. Benzina stantia nel serbatoio del carburante. 2. Il foro di sfiato del tappo del carburante è ostruito. 3. L'elemento del filtro dell'aria è sporco e riduce il flusso d'aria. 4. Il sottoscocca del tosaerba contiene sfalcio e detriti. 5. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 6. Il livello dell'olio motore è basso o l'olio è sporco. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Spurgate il serbatoio del carburante e riempitelo di benzina fresca. 2. Pulite il foro di sfiato del tappo del carburante, o sostituite il tappo. 3. Pulite il prefiltro dell'aria e/o sostituite il filtro di carta dell'aria. 4. Pulite il sottoscocca del tosaerba. 5. Controllate la candela e, all'occorrenza, regolate la distanza fra gli elettrodi. Se la candela è sporca, imbrattata o incrinata, sostituitedla. 6. Controllate l'olio motore. Cambiate l'olio se è sporco, o rabboccate se è scarso. |

| Problema | Possibile causa | Rimedio |
|---|--|---|
| Il motore non è regolare | <ol style="list-style-type: none"> 1. Il cappello non è collegato alla candela. 2. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 3. La leva dell'acceleratore non si trova in posizione Fast. 4. L'elemento del filtro dell'aria è sporco e riduce il flusso d'aria. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Collegate il cappello alla candela. 2. Controllate la candela e, all'occorrenza, regolate la distanza fra gli elettrodi. Se la candela è sporca, imbrattata o incrinata, sostituirla. 3. Portate la leva dell'acceleratore in posizione Fast. 4. Pulite il prefiltro dell'aria e/o sostituite il filtro di carta dell'aria. |
| Il tosaerba o il motore vibrano in modo eccessivo | <ol style="list-style-type: none"> 1. La lama è piegata o sbilanciata. 2. I dadi di fissaggio della lama sono allentati. 3. Il sottoscocca del tosaerba contiene sfalcio e detriti. 4. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bilanciate la lama. Se la lama è piegata, sostituirla. 2. Serrate i dadi di fissaggio della lama. 3. Pulite il sottoscocca del tosaerba. 4. Serrate i bulloni di fissaggio del motore. |
| Taglio non uniforme | <ol style="list-style-type: none"> 1. L'altezza delle quattro ruote non è uguale. 2. La lama è ottusa. 3. Avete tosato ripetutamente nella stessa direzione. 4. Il sottoscocca del tosaerba contiene sfalcio e detriti. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Regolate le quattro ruote alla stessa altezza. 2. Affilate e bilanciate la lama. 3. Cambiate la direzione di tosatura. 4. Pulite il sottoscocca del tosaerba. |
| La trazione automatica del tosaerba non funziona | <ol style="list-style-type: none"> 1. Il cavo della trazione automatica non è regolato o è danneggiato. 2. Vi sono detriti sotto il paracinghia. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Regolate il cavo della trazione automatica. All'occorrenza sostituendolo. 2. Rimuovete i detriti da sotto il paracinghia. |

Condizioni e prodotti coperti

The Toro® Company e la sua affiliata, Toro Warranty Company garantiscono all'acquirente originale*, ai sensi di un accordo tra di loro siglato, la riparazione di qualsiasi prodotto Toro utilizzato a normale uso residenziale* qualora esso presentasse difetti di materiale o lavorazione. I seguenti periodi di tempo vengono applicati dalla data d'acquisto originale:

Prodotti

Tosaerba elettrici con operatore a piedi
Rider con motore posteriore
Trattori per tappeti erbosi e giardini
Prodotti elettrici portatili
Spazzaneve
Consumer Zero Turn

Periodo di garanzia

Garanzia limitata di due anni
Garanzia limitata di due anni

* "Acquirente originale" significa la persona che ha acquistato i prodotti Toro originariamente.

* "Normale uso residenziale" significa l'uso del prodotto sul lotto della vostra abitazione. L'utilizzo in più luoghi è considerato uso commerciale, ed in questo caso viene applicata la garanzia per uso commerciale.

Garanzia limitata per uso commerciale

I prodotti e gli accessori Consumer Toro utilizzati a scopo commerciale, istituzionale o per noleggio sono garantiti esenti da difetti di materiale e lavorazione per i seguenti periodi di tempo dalla data d'acquisto originale:

Prodotti

Tosaerba elettrici con operatore a piedi
Rider con motore posteriore
Trattori per tappeti erbosi e giardini
Prodotti elettrici portatili
Spazzaneve
Consumer Zero Turn

Periodo di garanzia

Garanzia di 90 giorni
Garanzia di 45 giorni

Istruzioni per ottenere il servizio in garanzia

Se credete che il vostro prodotto Toro presenti un difetto di materiale o lavorazione, procedete come segue.

1. Per la revisione del prodotto rivolgetevi al rivenditore di zona. Se per un qualsiasi motivo non fosse possibile contattare il vostro rivenditore di zona, per la revisione del prodotto potete rivolgervi a un distributore autorizzato Toro.
2. Portate il prodotto e la prova d'acquisto (ricevuta di vendita) dove lo avete acquistato o al Centro Assistenza.

Se per qualsiasi motivo non siete soddisfatti dell'analisi o del servizio del Centro Assistenza, contattate l'importatore Toro oppure noi stessi al:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Manager: Assistenza tecnica prodotti: 001-952-887-8248

Verdere l'acclusa lista dei distributori.

Responsabilità del proprietario

In veste di proprietario dovete mantenere il vostro prodotto Toro osservando le procedure di manutenzione riportate nel manuale dell'operatore. La manutenzione ordinaria è a vostro carico, sia essa eseguita da un concessionario o da voi stesso.

Articoli e condizioni non coperti da garanzia

Quanto segue è escluso dalla presente espressa garanzia.

- Il costo della regolare manutenzione e di ricambi tipo filtri, carburante, lubrificanti, parti per la messa a punto, affilatura lame e regolazione della frizione.
- Qualsiasi prodotto o pezzo modificato o impropriamente utilizzato, o che debba essere sostituito o riparato a causa di normale usura, incidenti o mancanza di corretta manutenzione.
- Le riparazioni necessarie a causa dell'uso di carburante inadatto, presenza di sostanze inquinanti nel sistema di alimentazione o mancanza di un'adeguata preparazione del sistema di alimentazione prima di pause di utilizzo di oltre tre mesi.
- Motore e trasmissione, che sono coperti dalle pertinenti garanzie del produttore, con clausole e condizioni a parte.

Tutte le riparazioni coperte dalla presente garanzia devono essere eseguite da un Centro Assistenza Toro autorizzato, utilizzando parti di ricambio Toro approvate.

Condizioni generali

L'acquisto è coperto dalle leggi nazionali di ciascun paese. La presente garanzia non limita i diritti riservati all'acquirente da tali leggi.

International Distributor List—Consumer Products

| Distributor: | Country: | Phone Number: |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------|
| Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt | Turkey | 90 216 344 86 74 |
| Balama Prima Engineering Equip | Hong Kong | 852 2155 2163 |
| B-Ray Corporation | Korea | 82 32 551 2076 |
| Casco Sales Company | Puerto Rico | 787 788 8383 |
| Ceres S.A | Costa Rica | 506 239 1138 |
| CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd | Sri Lanka | 94 11 2746100 |
| Cyril Johnston & Co | Nothern Ireland | 44 2890 813 121 |
| Equivier | Mexico | 52 55 539 95444 |
| Femco S.A. | Guatemala | 502 442 3277 |
| G.Y.K. Company Ltd. | Japan | 81 726 325 861 |
| Geomechaniki of Athens | Greece | 30 10 935 0054 |
| Guandong Golden Star | China | 86 20 876 51338 |
| Hako Gorund and Garden | Sweden | 46 35 10 0000 |
| Hydroturf Int. Co | Dubai United Arab Emirates | 97 14 347 9479 |
| Hydroturf Egypt LLC | Egypt | 202 519 4308 |
| Ibea S.p.A. | Italy | 39 0331 853611 |
| Irriamc | Portugal | 351 21 238 8260 |
| Jean Heybroek b.v. | Netherlands | 31 30 639 4611 |
| Lely (U.K.) Limited | United Kingdom | 44 1480 226 800 |
| Maquiver S.A. | Columbia | 57 1 236 4079 |
| Maruyama Mfg. Co. Inc. | Japan | 81 3 3252 2285 |
| Metra Kft | Hungary | 36 1 326 3880 |
| Mountfield a.s. | Czech Republic | 420 255 704 220 |
| Munditol S.A. | Argentina | 54 11 4 821 9999 |
| Oslinger Turf Equipment SA | Ecuador | 593 4 239 6970 |
| Oy Hako Ground and Garden Ab | Finland | 358 987 00733 |
| Parkland Products Ltd | New Zealand | 64 3 34 93760 |
| Prochaska & Cie | Austria | 43 1 278 5100 |
| RT Cohen 2004 Ltd | Israel | 972 986 17979 |
| Riversa | Spain | 34 9 52 83 7500 |
| Roth Motorgerate GmBh & Co | Germany | 49 7144 2050 |
| Sc Svend Carlsen A/S | Denmark | 45 66 109 200 |
| Solvert S.A.S | France | 33 1 30 81 77 00 |
| Spypros Stavrinides Limited | Cyprus | 357 22 434131 |
| Surge Systems India Limited | India | 91 1 292299901 |
| T-Markt Logistics Ltd | Hungary | 36 26 525 500 |
| Toro Australia | Australia | 61 3 9580 7355 |
| Toro Europe BVBA | Belgium | 32 14 562 960 |