Form No. 3350-675 Rev B

Workman® 1100 Bedrijfsvoertuig

Modelnr. 07252 – Serienr. 240000001 en hoger
Modelnr. 07252TC – Serienr. 240000001 en hoger

Gebruikershandleiding

CE

Registreer uw product op www.Toro.com

Vertaling van de oorspronkelijke instructies (NL)

⚠ Waarschuwing ⚠

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboorteafwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als het voertuig wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein zoals omschreven in CPRC 4126, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code), Afdeling 4442, van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

Inhoud

	Blz.
Inleiding	3
Veiligheid	3
Veilige bediening	4
Voor het gebruik	4
Tijdens het gebruik	5
Onderhoud	8
Geluidsdruk	8
Trilling	8
Hellingsdiagram	9
Veiligheids- en instructiestickers	10
Specificaties	12
Optionele apparatuur	12
Montage	13
Losse onderdelen	13
Achterwielen monteren	13
Voorwielen monteren	14
Stuurwiel monteren	14
Bumper monteren	14
De stoelen monteren	14
Trekhaak monteren	15
De laadbak monteren	15
De accu in gebruik nemen	16
Carteroliepeil controleren	16
Bandenspanning controleren	16
Brandstoftank	17
Peil van transmissie-olie controleren	17
Gebruiksaanwijzing	18
Veiligheid staat voorop	18
Bedieningsorganen	18
Controle vóór het gebruik	19
Motor starten	20
Het voertuig tot stilstand brengen	20
Het voertuig parkeren	20
Laadbak	20
Grendels van de achterlaadklep	21
Nieuw voertuig inrijden	21
De laadbak laden	21
Transport van het voertuig	22
Het voertuig slepen	22
Een aanhangwagen trekken	22
Onderhoud	23
Aanbevolen onderhoudsschema	23
Controlelijst Dagelijks Onderhoud	24
Onderhoud van het voertuig in bijzondere omstandigheden	25
Het voertuig opkrikken	25
Neutraalstand controleren en afstellen	26
Motoroliepeil controleren	27
Omgeving van motorkoeling reinigen	27
Onderhoud van het luchtfilter	28
Het voertuig smeren	29
Onderhoud van de remmen	29
De banden controleren	30
Voorwielophanging instellen	31
Toespoor voorwiel afstellen	32
Onderhoud van de drijfriem	33
Riem van de dynamo van de starter afstellen	33
Onderhoud van de primaire aandrijfkoppeling	34
Onderhoud van het brandstofsysteem	34
Onderhoud van de bougie	35
Transaxle-vloeistof verversen	35
Zekeringen vervangen	36
Koplampen vervangen	36
Onderhoud van de accu	36
Het voertuig wassen	38
Schema's	39

© 2003 – The Toro Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

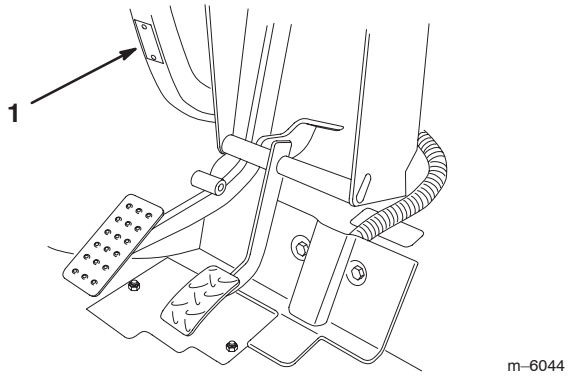
U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com
Alle rechten voorbehouden
Gedrukt in de VS

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u het voertuig op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van het voertuig.

U kunt rechtstreeks contact met Toro opnemen op www.Toro.com om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een dealer te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Plaatje met modelnummer en serienummer

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen ***Gevaar***, ***Waarschuwing*** en ***Voorzichtig*** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheids-instructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ⚠ te letten, dat betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR – "instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Bedrijfsleiding, bestuurders en onderhoudsmonteurs moeten op de hoogte zijn van de volgende standaarden en publicaties (dit materiaal is verkrijgbaar op het aangegeven adres).

- Flammable and Combustible Liquids Code (Reglement voor Brandbare en Explosieve Vloeistoffen): ANSI/NFPA 30
- National Fire Protection Association: ANSI/NFPA #505; Powered Industrial Trucks
  National Fire Prevention Association
  Barrymarch Park
  Quincy, Massachusetts 02269 V.S.
- ANSI/ ASME B56.8 Personal Burden Carriers
  American National Standards Institute, Inc.
  1430 Broadway
  New York, New York 10018, V.S.
- SAE J2258 Light Utility Vehicle
  SAE International
  400 Commonwealth Drive
  Warrendale, PA 15096–0001 V.S.
- ANSI/UL 558; Internal Combustion Engine Powered Industrial Trucks
  American National Standards Institute, Inc.
  1430 Broadway
  New York, New York 10018 V.S.
  of
  Underwriters Laboratories
  333 Pfingsten Road
  Northbrook, Illinois 60062 V.S.

Veilige bediening

Waarschuwing

De Workman is geen wegvoertuig en is niet ontworpen, uitgerust of gebouwd voor gebruik op de openbare weg.

Verantwoordelijkheden van de bedrijfsleiding

- Zorg ervoor dat de bestuurders grondig zijn getraind en bekend zijn met de gebruikershandleiding en alle stickers op het voertuig.
- Zorg voor speciale procedures en bedrijfsregels voor ongewone werksomstandigheden (bijvoorbeeld hellingen die te steil zijn voor het voertuig).

Voor het gebruik

- U mag het voertuig pas in gebruik nemen, nadat u deze handleiding hebt gelezen en de inhoud ervan hebt begrepen.
- Laat kinderen **nooit** het voertuig besturen. Iedereen die het voertuig bestuurt, moet in het bezit van een rijbewijs zijn.
- Laat volwassenen **nooit** het voertuig gebruiken zonder dat zij eerst de gebruikershandleiding hebben gelezen en deze hebben begrepen. Dit voertuig mag uitsluitend worden gebruikt door getrainde en bevoegde personen. Alle bestuurders moeten lichamelijk en geestelijk in staat zijn het voertuig te besturen.
- Dit voertuig is **uitsluitend** bedoeld voor vervoer van de bestuurder en **één passagier** in de stoel die de fabrikant heeft geleverd. Vervoer **nooit** meer dan één passagier op het voertuig.
- Bestuur het voertuig **nooit** als u onder invloed van drugs of alcohol verkeert. Ook receptgeneesmiddelen en medicijnen tegen verkoudheid kunnen slaperigheid veroorzaken.
- Bestuur het voertuig niet als u moe bent. Neem af en toe pauze. Het is zeer belangrijk dat u te allen tijde alert bent.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de motor snel kunt stoppen.
- Zorg ervoor dat alle veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen en stickers op hun plaats zitten. Als veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen of stickers in slechte staat verkeren, onleesbaar zijn of beschadigd raken, moet u deze herstellen of vervangen, voordat u het voertuig gaat gebruiken.
- Draag altijd stevige schoenen. Draag geen sandalen, tennisschoenen of gymschoenen als u het voertuig gebruikt. Draag geen losse kleding of sieraden die kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen en lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.
- Het verdient aanbeveling een veiligheidsbril, veiligheidsschoenen, een helm en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Rij niet als het donker is, vooral niet op onbekend terrein. Als u toch in het donker moet rijden, rij dan voorzichtig en steek de koplampen aan. Overweeg ook extra verlichting te gebruiken.
- Wees uiterst voorzichtig als u om mensen heen moet rijden. Let altijd goed op waar omstanders zich kunnen bevinden.
- Alvorens het voertuig in gebruik te nemen, moet u altijd de delen van het voertuig controleren die speciaal worden genoemd in het hoofdstuk ”Voor het gebruik” van deze handleiding. Als er iets niet in orde is, mag u het voertuig **niet** gebruiken. Zorg ervoor dat het probleem is verholpen voordat u het voertuig of het werktuig gaat gebruiken.
- Benzine is uiterst ontvlambaar. Wees daarom voorzichtig als u ermee omgaat.
  - Gebruik een goedgekeurde benzinecontainer.
  - Als de motor draait of heet is, mag u de dop niet van de benzinetank verwijderen.
  - Rook nooit als u omgaat met benzine.
  - Vul de benzinetank tot ongeveer 2,5 cm vanaf de bovenkant van de tank (de onderkant van de vulbuis). Doe dit in de open lucht. Niet te vol vullen.
  - Neem eventueel gemorste benzine op.

Tijdens het gebruik

Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.

- De bestuurder en de passagier moeten op de stoel blijven zitten als het voertuig in beweging is. De bestuurder moet indien mogelijk het stuurwiel met beide handen vasthouden en de passagier moet de aangebrachte handgrepen gebruiken. Houd uw armen en benen te allen tijde binnen het voertuig.
- Rij langzamer en maak niet al te scherpe bochten als u een passagier meevoert. Denk eraan dat uw passagier niet altijd weet wanneer u gaat remmen of een bocht gaat maken, en wellicht daarop niet is voorbereid.
- Kijk altijd goed uit en vermijd laag overhangende objecten, zoals boomtakken, deurposten en voetgangersbruggen. Let erop dat u voldoende ruimte boven uw hoofd heeft, zodat het voertuig zonder problemen kan passeren en uw hoofd niets raakt.
- Zet de versnelling altijd in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking voordat u een voertuig met een stationair lopende motor verlaat, omdat anders het voertuig kan gaan kruipen.
- Als het voertuig niet veilig wordt gebruikt, kan dit leiden tot een ongeluk, omkiepen van het voertuig en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel. Rij voorzichtig. U kunt op de volgende manieren voorkomen dat het voertuig omkiept of dat u de controle over het voertuig verliest:
  - Ga zeer voorzichtig te werk, verminder uw snelheid en blijf op een veilige afstand van zandkuilen, greppels, sloten, hellingen en onbekend terrein of terrein waarvan de bodemomstandigheden of het reliëf abrupte veranderingen vertonen.
  - Let op kuilen of andere verborgen gevaren.
  - Wees extra voorzichtig als u het voertuig gebruikt op een nat oppervlak, in ongunstige weersomstandigheden en bij hogere snelheden of als het voertuig volledig belast is. De stoptijd en de remweg zullen groter zijn als het voertuig zwaar belast is.
  - Vermijd plotseling stoppen en starten. Zet het voertuig niet van de achteruit-stand in de vooruit-stand of van de vooruit-stand in de achteruit-stand voordat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.
  - Verminder uw snelheid voordat u een bocht maakt. Maak geen scherpe bochten en vermijd abrupte manoeuvres of andere riskante handelingen tijdens het rijden, waardoor u de controle over het voertuig kunt verliezen.
  - Als u de lading stort, mag u niemand achter het voertuig laten staan en moet u voorkomen dat iemand de lading op zijn voeten krijgt. Als u de grendels van de achterlaadklep losmaakt, moet u naast de laadbak staan, niet daarachter.
  - Gebruik het voertuig uitsluitend als de laadbak is neergelaten en vergrendeld.
  - Voordat u achteruitrijdt, moet u achterom kijken om er zeker van te zijn dat er zich niemand achter het voertuig bevindt. Rij langzaam achteruit.
  - Let op het verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg. Verleen altijd voorrang aan voetgangers en andere voertuigen. Dit voertuig is **niet** bestemd voor gebruik op de openbare weg. Geef altijd aan dat u afslaat, of stop bijtijds zodat anderen weten wat u gaat doen. Houd u aan alle verkeersregels en verkeersvoorschriften.
  - De elektrische en uitlaatsystemen van het voertuig kunnen vonken veroorzaken waardoor explosief materiaal tot ontbranding kan komen. Blijf altijd met het voertuig uit de buurt van een omgeving waar zich stof of dampen in de lucht bevinden die tot explosie kunnen komen.
  - Als u niet zeker weet of u het voertuig veilig kunt gebruiken, moet u het **werk staken** en contact opnemen met de bedrijfsleiding.
- Raak de motor of de geluiddemper niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Als het voertuig abnormaal trilt, moet u onmiddellijk stoppen, wachten tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en het voertuig op beschadigingen controleren. Repareer alle schade voordat u het voertuig weer in gebruik neemt.
- Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
  A. Breng het voertuig tot stilstand.
  B. Stel de parkeerrem in werking.
  C. Draai het contactsleuteltje op UIT.
  D. Verwijder het contactsleuteltje.

Opmerking: Als het voertuig op een helling staat, moet u de wielen blokkeren nadat u het voertuig hebt verlaten.

Remmen

- Verminder uw snelheid als u een obstakel nadert. Dit geeft u extra tijd om te stoppen of te draaien. Als u een obstakel raakt, kunnen het voertuig en de lading worden beschadigd. En wat belangrijker is, u en uw passagier kunnen letsel oplopen.
- Het maximaal toelaatbare totaalgewicht van een voertuig heeft een belangrijke invloed op uw vermogen het voertuig tot stilstand te brengen en/of te draaien. Bij een zware lading en zware werktuigen wordt het moeilijker een voertuig tot stilstand te brengen of te draaien. Hoe zwaarder de lading, des te meer tijd het kost het voertuig tot stilstand te brengen.
- Verminder de snelheid van het voertuig als de laadbak is verwijderd en er geen werktuig is bevestigd aan het voertuig. De remkarakteristieken veranderen en als het voertuig snel tot stilstand wordt gebracht, kunnen hierdoor de achterwielen worden geblokkeerd, hetgeen invloed kan hebben op de controle over het voertuig.
- Het gazon en het wegdek zijn veel gladder als zij nat zijn. De stoptijd op een nat oppervlak kan 2 tot 4 maal langer zijn dan op een droog oppervlak. Als u door staand water rijdt dat diep genoeg is om de remmen nat te laten worden, zullen zij pas goed functioneren als zij weer droog zijn. Nadat u door water hebt gereden, moet u de remmen testen om er zeker van te zijn, dat zij naar behoren functioneren. Als dat niet het geval is, moet u langzaam rijden, terwijl u lichte druk uitoefent op het rempedaal. Hierdoor drogen de remmen.

Gebruik op hellingen

⚠ Waarschuwing ⚠

Als u het voertuig op een helling gebruikt, bestaat de kans dat het voertuig omslaat of gaat rollen. Ook bestaat de kans dat de motor afslaat of dat het voertuig op een helling vaart verliest. Hierdoor kan lichamelijk letsel ontstaan.

- **Vermijd hellingen van meer dan 12°.**
- **Geef niet te snel gas en trap niet abrupt op het rempedaal als u achteruit een helling afrijdt, zeker niet als u een lading vervoert.**
- **Als de motor afslaat of het voertuig vaart verliest op een helling, moet u langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden. Probeer nooit het voertuig te draaien.**
- **Rij nooit dwars over een steile helling; u moet deze helling altijd in een rechte lijn op- of afrijden of er omheen gaan.**
- **Draai niet op een helling.**
- **Verminder de lading en de snelheid van het voertuig.**
- **Stop niet op een helling, zeker niet als u een lading vervoert.**

Wees extra voorzichtig als u met het voertuig op een helling rijdt. Neem hierbij de volgende richtlijnen in acht:

- Verminder uw snelheid voordat u een helling op- of afrijdt.
- Als de motor afslaat of als het voertuig vaart begint te verliezen terwijl u een helling oprijdt, moet u voorzichtig het rempedaal indrukken en de helling langzaam achterwaarts in een rechte lijn afrijden.
- Draaien als u een helling op- of afrijdt, kan gevaarlijk zijn. Als u moet draaien op een helling, dient u dit langzaam en voorzichtig te doen. Maak nooit een scherpe of snelle bocht op een helling.
- Een zware lading heeft invloed op de stabiliteit van het voertuig. Verminder het gewicht van de lading en neem gas terug als u op een helling rijdt of als de lading een hoog zwaartepunt heeft. Zorg ervoor dat de lading goed is vastgezet om te voorkomen dat deze gaat schuiven en wees extra voorzichtig als u een lading vervoert die gemakkelijk schuift (vloeistoffen, rotsblokken, zand, enz.).
- Stop niet op een helling, zeker niet als u een lading vervoert. Stoppen tijdens de afdaling van een helling kost meer tijd dan op vlak terrein. Als u het voertuig tot stilstand moet brengen, mag u de snelheid niet te abrupt verminderen, omdat dan de kans bestaat dat het voertuig omslaat of gaat rollen. Trap niet te abrupt op het rempedaal als u achterwaarts rolt, omdat het voertuig dan kan omslaan.
- Indien mogelijk moet u een helling in een rechte lijn op- en afrijden.
- Wij adviseren u ten sterkste de optionele omkiepbeveiliging te monteren als u op heuvelachtig terrein moet werken.

Gebruik op oneffen terrein

Neem gas terug en verminder de lading als u moet rijden op oneffen terrein en vlak langs wegranden, kuilen en andere onverwachte veranderingen in het terrein. De lading kan gaan schuiven waardoor het voertuig zijn stabiliteit verliest.

Wij adviseren u ten sterkste de optionele omkiepbeveiliging te monteren als u op oneffen terrein moet werken.

⚠ Waarschuwing ⚠

Onverwachte veranderingen in het terrein kunnen leiden tot abrupte bewegingen van het stuurwiel die letsel aan handen en armen kunnen veroorzaken.

- **Verminder uw snelheid als u op oneffen terrein en vlak langs wegranden rijdt.**
- **Houd het stuurwiel losjes vast aan de rand. Houd uw handen niet op de spaken van het stuurwiel.**

Laden en storten

Het gewicht en de positie van de lading en de passagier kunnen verandering brengen in het zwaartepunt en de wijze waarop u het voertuig moet gebruiken. Om te voorkómen dat u de controle over het voertuig verliest waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Vervoer **geen** lading die **zwaarder** is dan het maximum gewicht dat is aangegeven op het gewichtslabel van het voertuig; voor het maximale gewicht, zie Specificaties, blz. 12. Het draagvermogen geldt **uitsluitend** voor vlak terrein.
- Verminder het gewicht van de lading als u op een helling of oneffen terrein rijdt om te voorkomen dat het voertuig omkiept of omslaat.
- Verminder het gewicht van de lading als het zwaartepunt hoog is. Materialen, zoals bakstenen, kunstmest of tuinpalen, worden hoger opgestapeld in de bak. Hoe hoger de lading is opgestapeld, des te groter is de kans dat het voertuig zal omslaan. Zorg ervoor dat de lading zo laag mogelijk is opgestapeld en dat de lading het uitzicht naar achteren niet belemmert.
- Zorg ervoor dat het gewicht van de lading gelijkmatig is verdeeld over de volle breedte van de laadbak. Als u de lading te veel aan een kant van de laadbak plaatst, vergroot dit de kans dat het voertuig omslaat in een bocht.
- Zorg ervoor dat het gewicht van de lading gelijkmatig is verdeeld over de volle lengte van de laadbak. Als u de lading achter de achteras plaatst, zal hierdoor minder gewicht op de voorwielen rusten. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen of kan het voertuig omslaan op hellingen of oneffen terrein.
- Wees extra voorzichtig als de lading uitsteekt buiten de laadbak en als u een uit-middelpuntige lading vervoert die niet kan worden gecentreerd. Zorg ervoor dat de lading in evenwicht is en goed vastzit om te voorkomen dat deze gaat schuiven.
- Zet de lading altijd vast zodat deze niet gaat schuiven. Als de lading niet goed vastzit of als u een vloeistof vervoert in een grote container zoals een sproeier, bestaat de kans dat de lading gaat schuiven. Dit gebeurt meestal als u draait, een helling op- of afrijdt, plotseling uw snelheid wijzigt of als u over oneffen terrein rijdt. Als de lading gaat schuiven, kan het voertuig omslaan.

Waarschuwing

De laadbak kan zwaar zijn. Handen of andere lichaamsdelen kunnen bekneld raken.

- **Houd handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van de bak als u deze neerlaat.**
- **Let erop dat u geen materiaal op omstanders stort.**

- Stort de lading nooit uit de bak als het voertuig zijwaarts op een helling staat. Als gevolg van de verandering in de gewichtverdeling kan het voertuig omslaan.
- Als u een zware lading in de bak vervoert, moet u de snelheid verminderen en ervoor zorgen dat de remweg lang genoeg is. Trap niet abrupt op het rempedaal. Wees extra voorzichtig op hellingen.
- Wees erop bedacht dat een zware lading de remweg verlengt en de mogelijkheid vermindert om snel te draaien zonder om te slaan.
- De laadruimte is uitsluitend bestemd voor een lading, niet voor het vervoer van passagiers.
- Let erop dat u het voertuig niet te zwaar belaad. Het naamplaatje (onder het dashboard op de middelste kolom) geeft het maximumgewicht voor het voertuig aan. U mag de werktuigen nooit te zwaar beladen of het maximaal toelaatbare totaalgewicht van het voertuig overschrijden.

Onderhoud

- Het voertuig mag uitsluitend worden onderhouden, gerepareerd, afgesteld of geïnspecteerd door vakbekwame en erkende technici.
- Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het sleuteltje uit het contact verwijderen om te voorkomen dat iemand per ongeluk de motor start.
- Om het voertuig in goede conditie te houden, moet u ervoor zorgen dat alle moeren, bouten en schroeven goed zijn vastgedraaid.
- Om het risico van brand te verminderen, moet u de omgeving van de motor vrij van overtollig vet, gras, bladeren en aangekoekt vuil houden.
- Controleer nooit met een open vuur het peil van de brandstof of het accuzuur, of een lekkage.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de motor en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.
- Gebruik geen open bakken met brandstof of ontvlambare reinigingsvloeistoffen om onderdelen schoon te maken.
- **Stel** de rijsnelheidsregelaar **niet af**. Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u de rijsnelheid laten controleren door een erkende Toro-dealer.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat het voertuig veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van Toro aanschaffen. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Elke verandering aan dit voertuig die gevolgen heeft voor de werking, prestaties, levensduur of het gebruik van het voertuig, kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken. Dergelijke veranderingen kunnen ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

Geluidsdruk

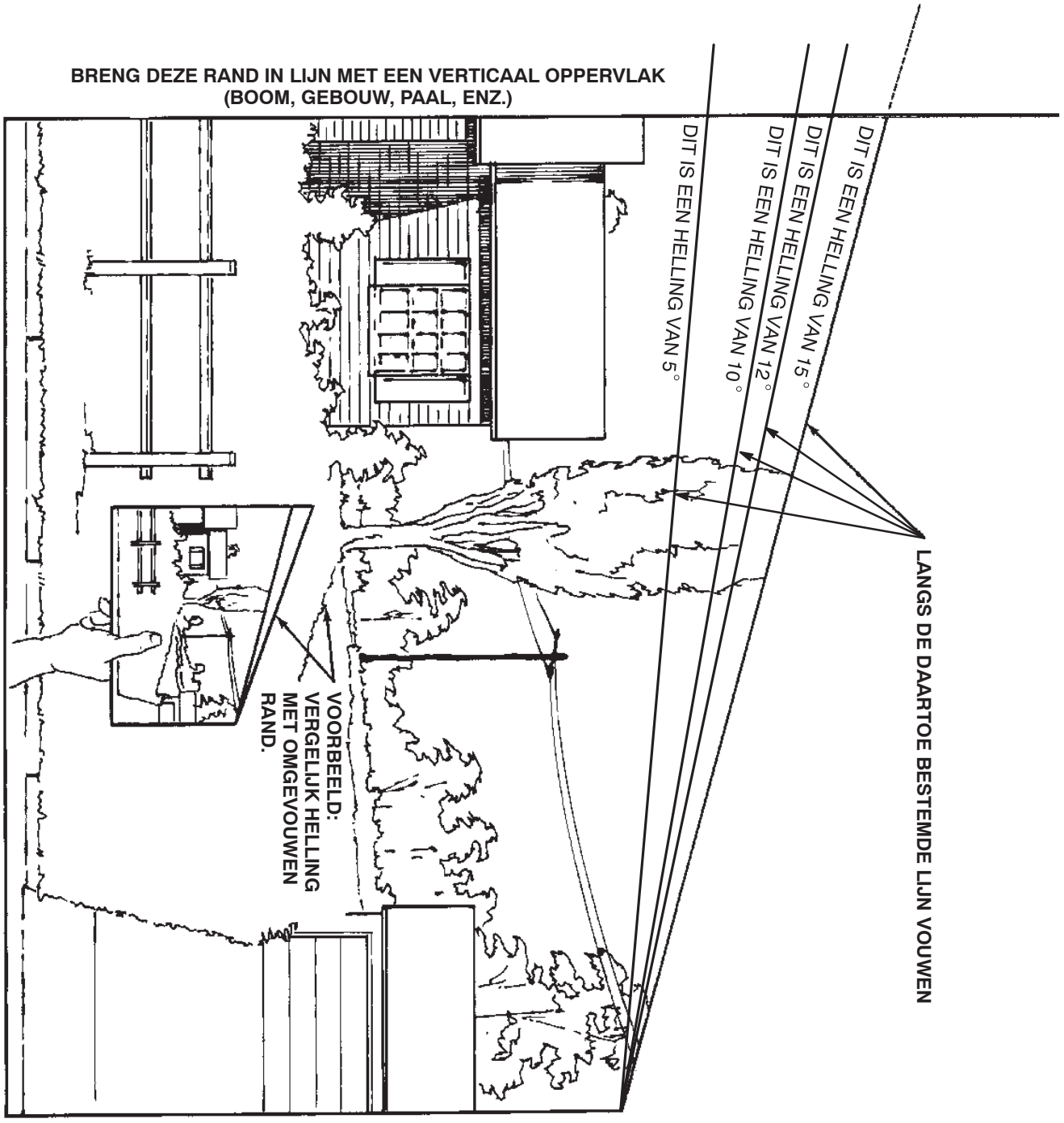
Deze machine oefent een maximale geluidsdruk van 78 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Trilling

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 2,5 m/s^2 op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

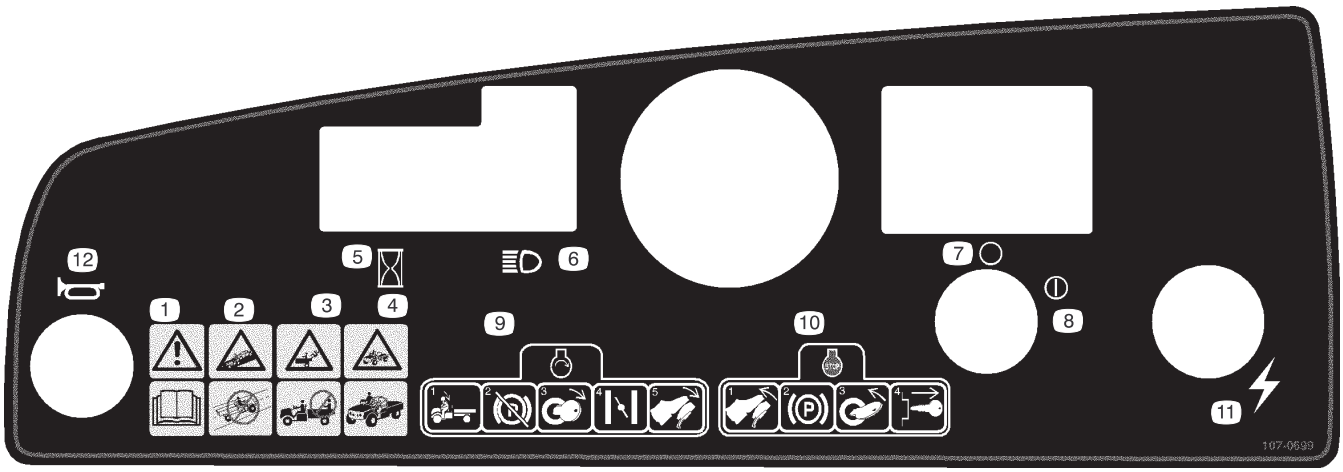
Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 0,5 m/s^2 op het hele lichaam, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Hellingsdiagram



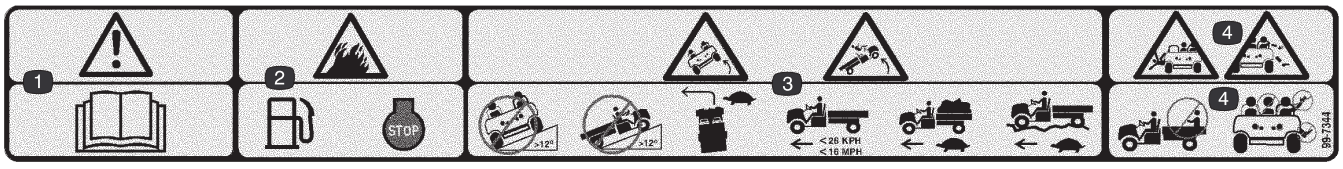
Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



107-0699

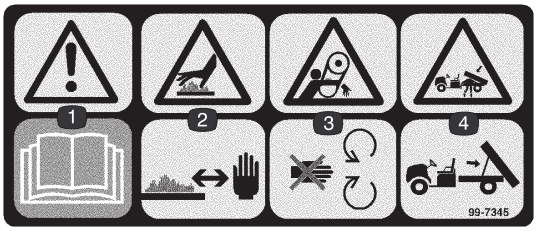
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Kans op botsing – Dit voertuig is niet bestemd voor gebruik op de openbare weg.
3. Kans op vallen – Vervoer geen passagiers in de laadbak.
4. Kans op vallen – Laat kinderen nooit het voertuig besturen.
5. Urenteller
6. Koplampen
7. Uit (ontsteking)
8. Aan (ontsteking)
9. Om de motor te starten, moet u plaats nemen op de bestuurdersstoel, de parkeerrem vrijzetten, het contactsleuteltje op AAN draaien, de chokehendel uittrekken (indien nodig) en het gaspedaal intrappen.
10. Om de motor af te zetten, moet u het gaspedaal laten opkomen, de parkeerrem in werking stellen en het contactsleuteltje op UIT draaien en uit het contact halen.
11. Elektriciteit (aansluitpunt)
12. Claxon



99-7344

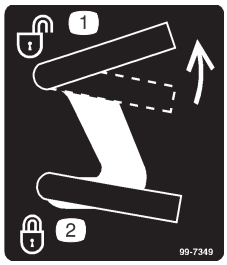
1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Brandgevaar – Zet de motor af alvorens de benzinetank te vullen.
3. Voertuig kan kantelen – Gebruik het voertuig niet dwars of heuvelopwaarts op een helling van meer dan 12 graden; verminder uw snelheid als u een bocht maakt, een volle laadbak hebt of een zware lading vervoert en over oneffen terrein rijdt; rij niet harder dan 26 km per uur.
4. Kans op vallen en letsel aan armen en benen – Vervoer geen passagiers in de laadbak en houd uw armen en benen te allen tijde binnen het voertuig.

26-7390



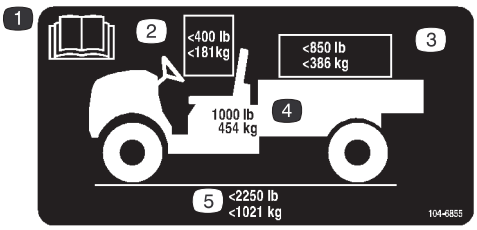
99-7345

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden – Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.
3. Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
4. Ledematen kunnen bekneld raken, laadbak – Ondersteun de laadbak met de steunstang.



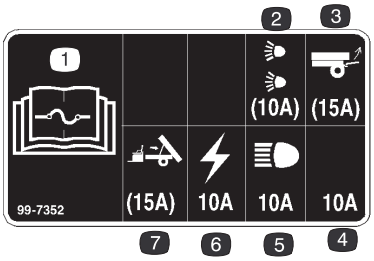
99-7349

1. Laadbak ontgrendelen
2. Laadbak vergrendelen



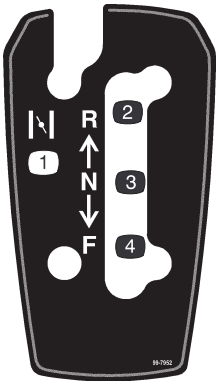
104-6855

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Het totale gewicht van bestuurder en passagier mag niet meer dan 181 kg zijn.
3. Het gewicht van de lading mag niet meer dan 386 kg zijn.
4. Het basisgewicht van het voertuig is 454 kg.
5. Het maximaal toelaatbare totaalgewicht van het voertuig mag niet meer dan 1021 kg zijn.



99-7352

1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de zekeringen.
2. 10 A zekering voor optionele autoverlichtingspakket
3. 15 A zekering voor optionele hefinrichting achterzijde
4. 10 A zekering – Open
5. 10 A zekering voor de koplampen
6. 10 A zekering voor ontstekingsinstallatie
7. 15 A zekering voor optionele elektrische laadbakhefinrichting

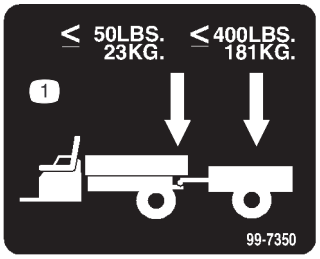


99-7952

1. Choke
2. Achteruit
3. Neutraalstand
4. Vooruit

99-7954

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Kans op vallen – Vervoer geen passagiers in de laadbak.
3. Risico van explosie, statische ontlading in benzinevat – Vul benzinevaten nooit op de laadbak; zet een benzinevat altijd op de grond alvorens dit te vullen.



99-7350

1. Het maximaal toelaatbare tonggewicht is 23 kg; het maximale gewicht van de aanhangwagen is 181 kg.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Basisgewicht	454 kg (droog)
Nominale inhoud (op een horizontaal oppervlak)	Totaalgewicht 567 kg inclusief bestuurder (90,7 kg) en passagier (90,7 kg), lading, tonggewicht van aanhangwagen, maximaal toelaatbaar totaalgewicht van aanhangwagen, accessoires en werktuigen
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht van het voertuig (op horizontaal oppervlak)	1.021 kg in totaal, inclusief alle bovengenoemde gewichten
Maximaal laadvermogen (op een horizontaal oppervlak)	Totaalgewicht 386 kg, inclusief tonggewicht van aanhangwagen en maximaal toelaatbaar totaalgewicht van aanhangwagen
Trekvermogen: Standaardhaak Haak voor zware lasten	 Tonggewicht 23 kg. Maximale gewicht van aanhangwagen 182 kg Tonggewicht 45 kg. Maximale gewicht van aanhangwagen 363 kg
Totale breedte	152,4 cm
Totale lengte	297,2 cm
Afstand tot de grond	23,5 cm aan de voorzijde, zonder lading of bestuurder 19,7 cm aan de achterzijde, zonder lading of bestuurder
Wielbasis	200,7 cm
Wielloopvlak (middellijn tot middellijn)	124,5 cm, vóór 122,6 cm, achter
Lengte laadbak	116,8 cm, binnenkant 129,5 cm, buitenkant
Breedte laadbak	124,5 cm, binnenkant 137,2 cm, buitenkant
Hoogte laadbak	25,4 cm, binnenkant

Optionele apparatuur

Toro levert optionele apparatuur en accessoires die u afzonderlijk kunt aanschaffen en op uw voertuig kunt installeren. Neem contact op met een erkende Service Dealer voor een complete lijst met optionele apparatuur die momenteel verkrijgbaar is voor uw voertuig.

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van het voertuig.

Losse onderdelen

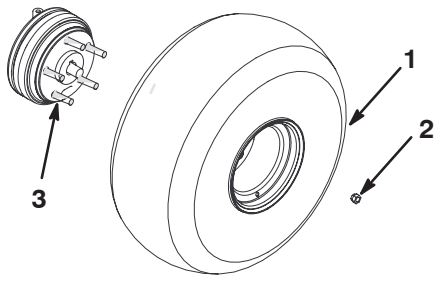
Opmerking: Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Wiel-set	2	Achterwielen monteren (Modelnr. 07252TC)
Wiel-set Ring Stofkap	2 2 2	Voorwielen monteren (Modelnr. 07252TC)
Stuurwiel	1	Stuurwiel monteren (Modelnr. 07252TC)
Bumper	1	Bumper monteren (Modelnr. 07252TC)
Trekhaak	1	Trekhaak monteren (Modelnr. 07252TC)
Stoel	2	Stoelen monteren (Modelnr. 07252TC)
Laadbak Draaibeugel, rechts Draaibeugel, links Flensschroef, 3/8 x 1 inch Bout, 5/16 x 3/4 inch Flensmoer, 5/16 inch	1 1 1 4 1 1	De laadbak monteren (Modelnr. 07252TC)
Sleuteltje	2	Gebruiken in contactschakelaar.
Gebruikershandleiding Gebruikershandleiding van motor	1 1	Lezen voordat het voertuig in gebruik wordt genomen.
Instructievideo	1	Bekijken voordat het voertuig in gebruik wordt genomen.
Onderdelencatalogus	1	Gebruiken bij het bestellen van reserveonderdelen.
Registratiekaart	1	Invullen en opsturen naar Toro.
Inspectieformulier	1	Invullen en opslaan in uw klantendossier.

Achterwielen monteren

Opmerking: Deze procedure is alleen van toepassing voor Modelnr. 07252TC.

1. Maak de bevestigingen los waarmee de wielen zijn vastgezet.
2. Maak de transportbeugel los waarmee de wieltappen zijn vastgezet.
3. Monteer de wielen met de bevestigingen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 2), en draai deze vast met een torsie van 61–88 Nm.



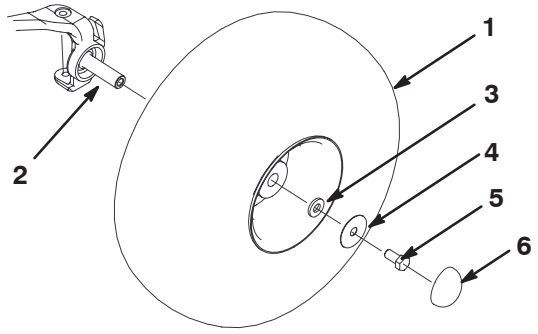
Figuur 2

1. Wiel-set
2. Wielmoer
3. Wieltap

Voorwielen monteren

Opmerking: Deze procedure is alleen van toepassing voor Modelnr. 07252TC.

1. Maak de bevestigingen los waarmee de wielen zijn vastgezet.
2. Maak de transportbeugel los van de assen.
3. Smeer Loctite (blauw) op de schroefdraad.
4. Monteer de wielen met de bevestigingen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 3), en draai de bouten vast met een torsie van 183–224 Nm.



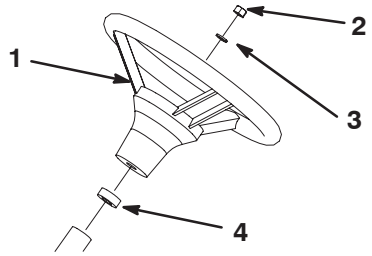
Figuur 3

1. Band- en wiel-set
2. As
3. Kleine ring
4. Grote ring
5. Schroef
6. Stofkap

Stuurwiel monteren

Opmerking: Deze procedure is alleen van toepassing voor Modelnr. 07252TC.

1. Verwijder de moer en de borgring van de stuuras.
2. Schuif het stuurwiel en de ring op de as. Plaats het stuurwiel op de as zodat de dwarsbalk horizontaal staat als de wielen recht naar voren wijzen en de dikke spaak van het stuurwiel beneden is.
3. Zet het stuurwiel vast aan de stuuras met de moer (Fig. 4).



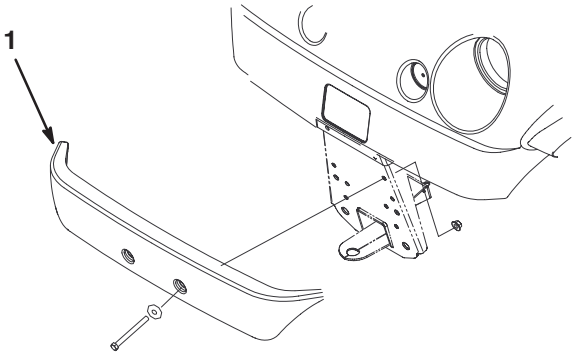
Figuur 4

1. Stuurwiel
2. Moer
3. Ring
4. Schuimrubber afdichting

Bumper monteren

Opmerking: Deze procedure is alleen van toepassing voor Modelnr. 07252TC.

1. Verwijder de 2 bouten, ringen en moeren aan de voorkant van het frame.
2. Plaats de montageopeningen op één lijn en monteer de bumper aan het frame met de bevestigingen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 5).



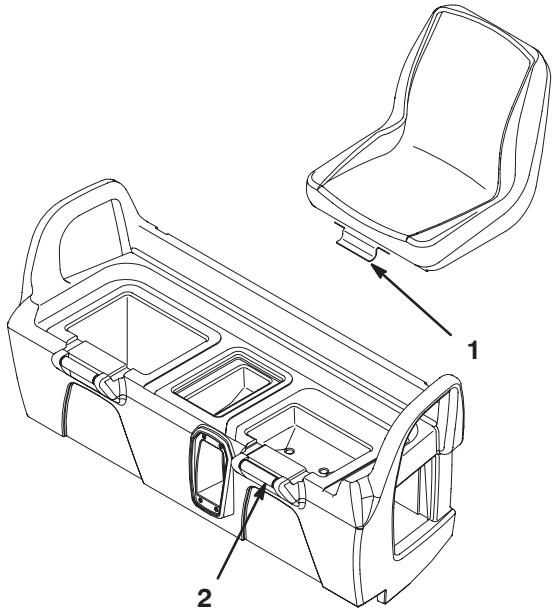
Figuur 5

1. Bumper

De stoelen monteren

Opmerking: Deze procedure is alleen van toepassing voor Modelnr. 07252TC.

Schuif de stoelbeugel in de opening in het onderste deel van de stoel en draai de stoel omlaag (Fig. 6).



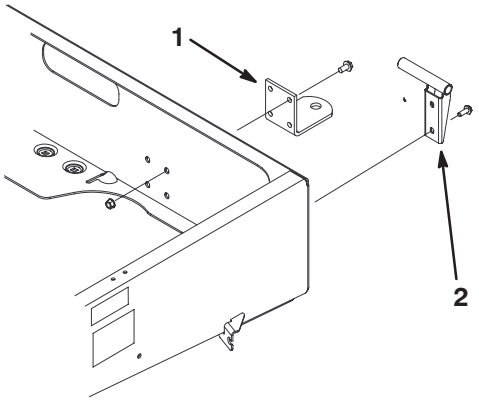
Figuur 6

1. Stoelbeugel
2. Onderste deel van stoel

Trekhaak monteren

Opmerking: Deze procedure is alleen van toepassing voor Modelnr. 07252TC.

1. Verwijder de 4 bouten en moeren achter aan de binnenkant van het frame.
2. Houd de trekhaak recht voor de montageopeningen in het frame. Zet de trekhaak vast met de schroeven en moeren (Fig. 7).



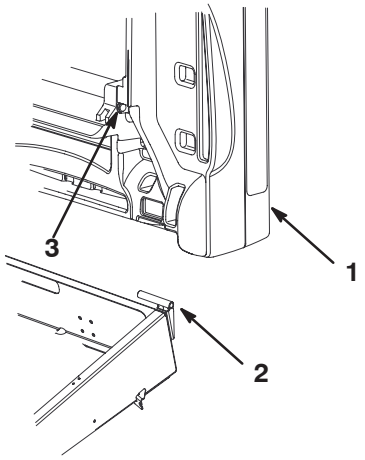
Figuur 7

1. Trekhaak
2. Draaibeugel

De laadbak monteren

Opmerking: Deze procedure is alleen van toepassing voor Modelnr. 07252TC.

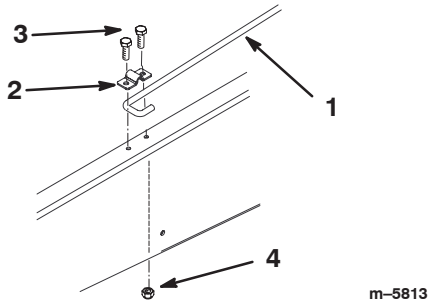
1. Plaats de laadbak op het frame. De laadbak moet plat liggen en gecentreerd zijn.
2. Monteer de linkse draaibeugel aan de linkerhoek van de achterzijde van het frame met twee flensschroeven (3/8 x 1 inch). Plaats de beugel zoals wordt getoond in Figuur 7.
3. Schuif het montagegat van de laadbak op de draaibeugel (Fig. 8).



Figuur 8

1. Laadbak
2. Draaibeugel
3. Montagegat van laadbak

4. Steek de rechtse draaibeugel in het montagegat in de laadbak en monteer deze aan het frame.
5. Laat een ander persoon u helpen om de laadbak op te halen.
6. Draai de bout los waarmee de klem van de steun is bevestigd aan het frame totdat u het J-haakeinde van de steun onder de klem kunt schuiven (Fig. 9).



Figuur 9

1. Steunstang
2. Klem van steun
3. Bout, 5/16 x 3/4 inch
4. Flensmoer, 5/16 inch

7. Draai de bout vast en zet de andere kant van de klem vast met een nieuwe bout (5/16 x 3/4 inch) en een flensmoer (5/16 inch)(Fig. 9).
8. Laat de laadbak neer.

De accu in gebruik nemen

Opmerking: Deze procedure is alleen van toepassing voor Modelnr. 07252TC.

Als de accu niet is gevuld met accuzuur of gebruiksklaar is gemaakt, moet u deze uit het voertuig verwijderen, met accuzuur vullen en opladen. Accuzuur met een soortelijk gewicht van 1.260 moet u kopen bij een plaatselijke accuhandelaar.

1. Verwijder de accuhouder en til de accu uit de accubak.

Gevaar

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- **Voorkom dat u accuzuur inslikt, en vermijd elk contact met huid, ogen of kleding. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**
- **Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**

2. Verwijder de vuldoppen van de accu en giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het zuurpeil net boven de platen komt.
3. Plaats de vuldoppen terug en sluit een acculader van 3–4 A aan op de accupolen. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur bij 3–4 A (12 V). De accu niet te ver opladen.

Waarschuwing

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

4. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accuklemmen.
5. Verwijder de vuldoppen. Giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het zuurpeil tot aan de VOL-streep staat. Plaats de vuldoppen terug.

Belangrijk Laat de accu niet te vol worden. Er zal dan accuzuur naar buiten stromen over andere delen van het voertuig. Dit kan ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken.

6. Monteer de accu; zie Accu monteren, blz. 37.

Carteroliepeil controleren

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat en nadat de motor voor de eerste keer is gestart.

1. Plaats het voertuig op een horizontaal oppervlak.
2. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 10) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, waardoor er schade kan ontstaan aan de motor.

Figuur 10

1. Oliepeilstok

3. Peilstok verwijderen en metalen deel schoonvegen.
4. Schuif de peilstok helemaal in de vulbuis. Trek de peilstok uit en controleer het oliepeil op het metalen deel. Als het oliepeil te laag is, moet u olie van het juiste type bijvullen totdat het peil de VOL-markering (“F”) op de peilstok bereikt. Voor juiste type olie en viscositeit; zie Motorolie, blz. 27. Vul de olie langzaam bij en controleer daarbij veelvuldig het peil. **Niet te vol vullen.**
5. Plaats de peilstok.

Bandenspanning controleren

U moet de bandenspanning om de 8 bedrijfsuren of dagelijks controleren om er zeker van te zijn dat deze correct is.

De luchtdruk in de voor- en achterbanden moet liggen tussen 55–103 kPa (8–22 psi).

De benodigde bandenspanning is afhankelijk van de nuttige lading die wordt vervoerd. Hoe **lager** de spanning, des te minder de compactie. Bovendien rijdt het voertuig dan gemakkelijker en wordt de vorming van bandensporen beperkt. Een lagere bandenspanning moet worden vermeden als een zware nuttige lading wordt vervoerd bij hoge snelheden.

De bandenspanning moet **hoger** zijn als een zware nuttige lading wordt vervoerd bij hoge snelheden. Zorg ervoor dat de maximale bandenspanning niet wordt overschreden.

Brandstoftank

Aanbevolen benzine

Gebruik **loodvrije**, normale schone benzine voor auto's (octaangetal minimaal 87). Gelode benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk Gebruik nooit benzine die **methanol**, gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, superbenzine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem van de motor.

Gevaar

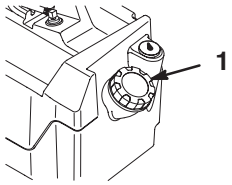
In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 2,5 cm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.**
- **Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.**
- **Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.**
- **Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig alvorens de tank bij te vullen.**
- **Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een voertuig met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als het voertuig met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.**

Brandstoftank vullen

De inhoud van de brandstoftank is ongeveer 26,5 liter.

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon (Fig. 11).



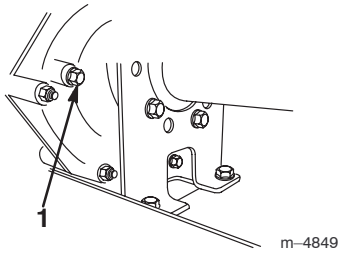
Figuur 11

1. Dop van brandstoftank

3. Verwijder de dop van de brandstoftank.
4. Vul de benzinetank tot ongeveer 2,5 cm vanaf de bovenkant van de tank (de onderkant van de vulbuis). Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de benzine. **Niet te vol vullen.**
5. Draai de tankdop stevig vast. Neem gemorste brandstof op.

Peil van transmissie-olie controleren

Het peil van de transaxle-vloeistof moet tot aan de onderkant van de opening van de niveau-aanwijzer staan (Fig. 12). Als dit niet het geval is, moet u het reservoir met voldoende vloeistof vullen; zie Transaxle-vloeistof verversen, blz. 35, stappen 3 en 4.



Figuur 12

1. Opening van niveau-aanwijzer

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van het voertuig.

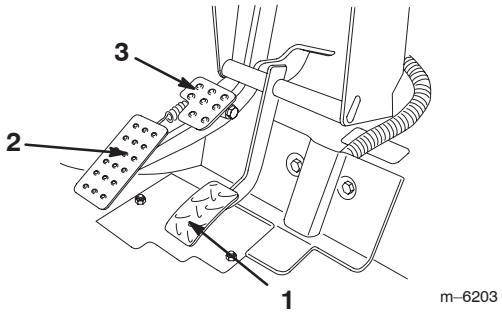
Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en –stickers in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

Bedieningsorganen

Gaspedaal

Het gaspedaal (Fig. 13) biedt de bestuurder de mogelijkheid de rijsnelheid van het voertuig te regelen. Als u het pedaal intrapt, start u de motor. Trapt u het pedaal verder in, dan verhoogt u de rijsnelheid. Als u het pedaal laat opkomen, vermindert de snelheid van het voertuig en stopt de motor. De maximumsnelheid vooruit is 22 km per uur.



Figuur 13

1. Gaspedaal
2. Rempedaal
3. Parkeerrem

Rempedaal

Met het rempedaal kunt u het voertuig tot stilstand brengen of de snelheid verminderen (Fig. 13).

Voorzichtig

Versleten of verkeerd afgestelde remmen kunnen lichamelijk letsel veroorzaken.

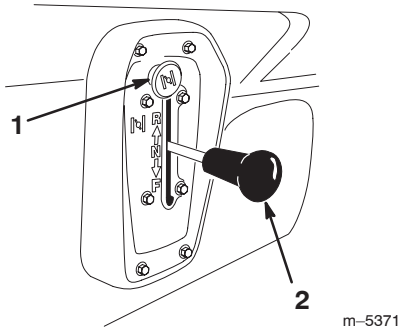
Als de vrije slag van de rempedalen tot de vloer van het voertuig minder dan 2,5 cm bedraagt, moeten de remmen worden afgesteld of gerepareerd.

Parkeerrem

De parkeerrem is een klein plaatje bovenop het rempedaal (Fig. 13). Steeds als de motor wordt afgezet, moet u de parkeerrem in werking stellen om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk in beweging komt. Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u het rempedaal stevig intrappen en voorwaarts rollen met de bovenkant van uw voet. Om de parkeerrem buiten werking te stellen, moet u het gaspedaal intrappen. Als u het voertuig op een steile helling parkeert, moet u erop letten dat de parkeerrem in werking is gesteld. Plaats blokjes achter de wielen om te voorkomen dat het voertuig de helling afrolt.

Chokeknop

De chokeknop bevindt zich rechtsonder naast de bestuurdersstoel. Om een koude motor te starten, moet u de chokeknop uittrekken (Fig. 14). Nadat de motor is gestart, kunt u met behulp van de choke de motor regelmatig laten lopen. Zodra dit mogelijk is, zet u de chokeknop op Uit. Als de motor warm is, hoeft de choke niet of nauwelijks te worden gebruikt.



Figuur 14

1. Choke
2. Schakelhendel

Schakelhendel

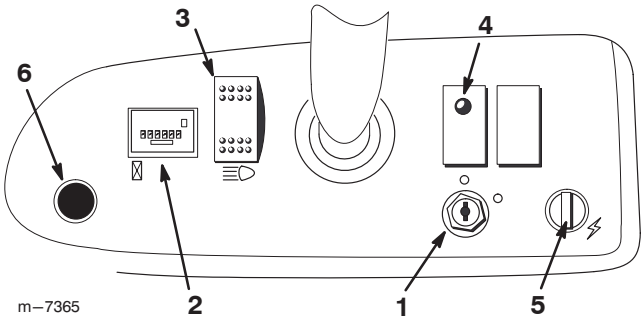
De schakelhendel heeft drie standen: vooruit, achteruit, en neutraalstand (Fig. 14). U kunt de motor in elke van de drie posities starten en laten lopen.

Opmerking: Als de keuzeschakelaar op Achteruit staat wanneer het contactsleuteltje wordt omgedraaid, klinkt er een zoemer om de bestuurder te waarschuwen.

Belangrijk Het voertuig moet altijd eerst tot stilstand worden gebracht, voordat u schakelt.

Contactschakelaar

De contactschakelaar (Fig. 15), waarmee u de motor start en afzet, heeft twee standen: Uit en Aan. Draai het sleuteltje naar rechts op Aan om de motor in werking te stellen. Als het voertuig stilstaat, draait u het sleuteltje naar links op Uit. Verwijder het sleuteltje uit het contact.



Figuur 15

1. Contactschakelaar
2. Urenteller
3. Lichtschakelaar
4. Oliedruklampje
5. Aansluitpunt
6. Claxonknop

Urenteller

De urenteller (Fig. 15) geeft het totale aantal uren aan dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller gaat lopen als de gaspedaal wordt ingetrapt.

Oliedruklampje

Dit lampje waarschuwt de bestuurder dat de oliedruk in de motor beneden een veilig niveau daalt (Fig. 15). Als het lampje gaat branden, moet het oliepeil worden gecontroleerd en olie worden bijgevuld indien dit nodig is; zie Motoroliepeil controleren, blz. 27.

Opmerking: Het oliedruklampje kan gaan flikkeren. Dit is normaal en er hoeven dan geen maatregelen te worden genomen.

Lichtschakelaar

Tuimelschakelaar om de koplampen te ontsteken. Indrukken om de lampen te laten branden (Fig. 15).

Aansluitpunt

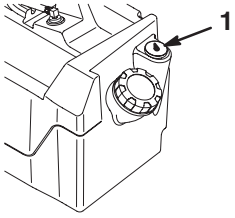
Het aansluitpunt dient voor de aansluiting van 12 V optionele elektrische accessoires (Fig. 15).

Claxonknop

Met een druk op de claxonknop stelt u de claxon in werking (Fig. 15).

Brandstofmeter

De brandstofmeter (Fig. 16) geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit.

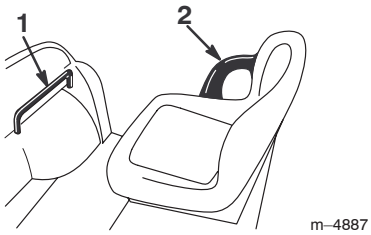


Figuur 16

1. Brandstofmeter

Handgrepen voor passagier

De handgrepen voor de passagier bevinden zich rechts van het instrumentenpaneel en op de buitenkant van elke stoel (Fig. 17).



Figuur 17

1. Handgreep voor passagier
2. Heupsteun

Controle vóór het gebruik

Voer elke dag de volgende controles uit voordat u het voertuig gaat gebruiken.

- Bandenspanning controleren.

  Opmerking: Deze banden zijn anders dan autobanden: zij vereisen een lagere spanning om compactie en beschadiging van de grasmat te voorkomen.

- Controleer het peil van alle vloeistoffen. Indien het peil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid vloeistof overeenkomstig de specificaties.
- Controleer of het rempedaal werkt.
- Controleer of de verlichting werkt.
- Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de stuurreacties te controleren.
- Controleer op olielekken, loszittende onderdelen en andere zichtbare gebreken. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u controleert op olielekken, losse onderdelen of andere gebreken.

Indien een van bovengenoemde zaken niet in orde is, moet u de monteur hiervan op de hoogte stellen of contact opnemen met de bedrijfsleiding voordat u die dag met het voertuig gaat werken. De bedrijfsleiding kan u verzoeken dagelijks andere controles uit te voeren. Vraag daarom wat uw taken zijn.

Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, steek het sleuteltje in de contactschakelaar en draai dit naar rechts op Aan.

Opmerking: Als de schakelhendel op Achteruit staat wanneer het contactsleuteltje wordt omgedraaid, klinkt er een zoemer om de bestuurder te waarschuwen.

2. Zet de schakelhendel in de gewenste stand.

3. Trap langzaam het gaspedaal in.

Opmerking: De parkeerrem wordt automatisch buiten werking gesteld als het gaspedaal wordt ingetrapt.

Opmerking: Als de motor koud is, moet u het gaspedaal intrappen en ongeveer half ingetrapt houden en de chokeknop uittrekken en op Aan zetten. Zet de chokeknop op Uit als de motor warm is.

Belangrijk Probeer de motor niet te starten door het voertuig aan te duwen of te slepen.

Het voertuig tot stilstand brengen

Om het voertuig tot stilstand te brengen, haalt u uw voet van het gaspedaal en trapt u het rempedaal langzaam in.

Opmerking: De lengte van de remweg kan variëren, afhankelijk van de lading en de snelheid van het voertuig.

Het voertuig parkeren

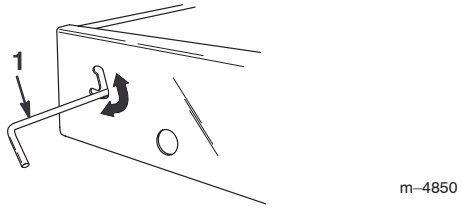
1. Stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op Uit.

2. Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.

Laadbak

Laadbak ophalen

1. Schuif de grendel omhoog naar het bovenste deel van de uitsnijding in het frame van de bak (Fig. 18).

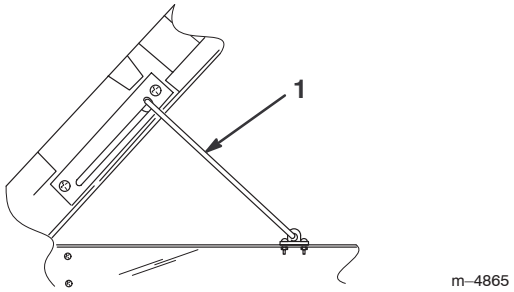


Figuur 18

1. Vergrendelstang

2. Til met een hand omhoog bij de grendel terwijl u de bak met de andere hand ophaalt.

3. Haal de bak zo ver mogelijk op en laat deze vervolgens een stukje zakken om de steun vast te zetten (Fig. 19).



Figuur 19

1. Steunstang

Laadbak neerlaten

1. Til de bak met een hand een stukje op terwijl u de steun naar beneden drukt.

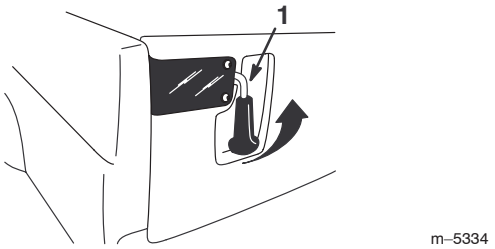
2. Laad de bak neer totdat de grendel deze vastgrijpt.

3. Om de bak stevig aan het frame te bevestigen, beweegt u de grendel naar het onderste deel van de uitsnijding (Fig. 18).

Grendels van de achterlaadklep

1. Om de achterlaadklep te openen, drukt u de hendels van de grendels naar boven (Fig. 20). De grendels klappen naar het midden van de achterlaadklep. Laat de achterlaadklep langzaam neer.

Opmerking: U moet wellicht het uiteinde van de achterlaadklep naar binnen duwen (in het bijzonder als de lading tegen de achterlaadklep zit), voordat de grendels naar het midden van de achterlaadklep klappen en loskomen.



Figuur 20

1. Grendel van de achterlaadklep

2. Om de achterlaadklep te sluiten, tilt u de hendels omhoog en schuift u ze naar de buitenkant van het voertuig.
3. Druk de hendels van de grendel naar beneden om de grendel en de achterlaadklep vast te zetten.

Nieuw voertuig inrijden

Om ervoor te zorgen dat het voertuig goede prestaties levert en een lange levensduur heeft, moet u de eerste 100 bedrijfsuren de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Controleer regelmatig het peil van de vloeistoffen en de motorolie en let op tekenen die erop wijzen dat een onderdeel van het voertuig oververhit raakt.
- Na een koude start moet u de motor ongeveer 15 seconden warm laten worden, voordat u optrekt.
- Tijdens de eerste uren van de inrijperiode voor een nieuw voertuig moet u krachtig remmen vermijden. Nieuwe remvoeringen leveren pas na enkele bedrijfsuren optimale prestaties doordat de remmen dan als gevolg van het gebruik zijn gepolijst (ingereden).
- Varieer de snelheid van het voertuig tijdens het gebruik. Vermijd snel starten en stoppen.
- De motor heeft geen inrij-olie nodig. De originele motorolie is hetzelfde type olie dat is voorgeschreven voor regelmatige olieverversingen.
- Zie hoofdstuk Onderhoud voor bijzondere controles op rustige momenten.
- Controleer de positie van de voorwielophanging en stel deze in, als dit nodig is; zie Voorwielophanging instellen, blz. 31.

De laadbak laden

De inhoud van de laadbak is 0,37 m^3. De hoeveelheid (het volume) van het materiaal dat in de bak kan worden geladen zonder dat het draagvermogen van het voertuig wordt overschreden, kan sterk variëren, afhankelijk van de volumieke massa van het materiaal. Bijvoorbeeld, een tot de rand gevulde bak met vochtig zand weegt 680 kg. Dit is 295 kg boven het draagvermogen. Maar een tot de rand gevulde bak met hout weegt 295 kg. Dit is minder dan het draagvermogen.

Raadpleeg onderstaande tabel voor het maximale ruimtegewicht van verschillende materialen.

Materiaal	Volumieke massa (lb./ft.^{3})	Maximaal laadvermogen (op een horizontaal oppervlak)
Grind		
Droog	95	2/3 vol (ongeveer)
Vochtig	120	1/2 vol (ongeveer)
Zand		
Droog	90	2/3 vol
Vochtig	120	1/2 vol
Hout	45	Vol
Schors	<45	Vol
Aarde, samengedrukt	100	2/3 vol (ongeveer)

Transport van het voertuig

Om het voertuig over grote afstanden te verplaatsen, moet u een aanhanger gebruiken. Zorg ervoor dat het voertuig stevig is bevestigd op de aanhanger. Zie Figuren 21 en 22 voor de plaats van de bevestigingspunten.

Voorzichtig

Losse stoelen kunnen van het voertuig en de oplegger vallen tijdens het transport en terechtkomen op een ander voertuig of de weg versperren.

Verwijder de stoelen of zet de stoelen stevig vast in de vergrendelingen.

Figuur 21

1. Bevestigingspunten

Het voertuig slepen

In noodgevallen kan het voertuig over een korte afstand worden gesleept. Toro adviseert echter hiervan geen standaard procedure te maken.

Waarschuwing

Als u het voertuig bij een te hoge snelheid sleept, kunt u de macht over het stuur verliezen. Dit kan letsel veroorzaken.

Sleep het voertuig nooit sneller dan 8 km per uur.

Het voertuig moet worden gesleept door twee personen. Als het voertuig over een grote afstand moet worden getransporteerd, dient dit te gebeuren op een truck of een aanhanger; zie Transport van het voertuig, blz. 22.

1. Verwijder de drijfriem; zie Drijfriem vervangen, blz. 33, stappen 1 en 2.
2. Bevestig een sleepkabel aan de lip op de voorzijde van het frame (Fig. 22).
3. Zet het voertuig in de neutraalstand en zet de parkeerrem vrij.

Figuur 22

1. Sleeptong en bevestigingspunt

Een aanhangwagen trekken

De Workman kan een aanhangwagen trekken. Er zijn twee typen trekhaken verkrijgbaar voor het voertuig, afhankelijk van de werkzaamheden waarvoor u het voertuig gebruikt. Neem voor verdere informatie contact op met een erkende Toro-dealer.

Als u een lading vervoert of een aanhangwagen trekt, mag u het voertuig of de aanhangwagen niet te zwaar beladen. Een te zware lading kan leiden tot slechte prestaties of beschadiging van de remmen, as, motor, transaxle, stuurinrichting, ophanging, carrosserie of banden. Zorg er altijd voor dat 60 % van het gewicht van de lading zich in het voorste deel van de aanhangwagen bevindt. Hierdoor komt ongeveer 10 % van het totale gewicht van de aanhangwagen op de trekhaak van het voertuig.

De maximale lading mag niet zwaarder zijn dan 386 kg, inclusief het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de aanhangwagen en het tonggewicht. Als bijvoorbeeld het maximaal toelaatbare gewicht van de aanhangwagen 181,5 kg en het tonggewicht 23 kg is, mag het gewicht van de lading maximaal 181,5 kg zijn.

Ten behoeve van een goede remwerking en tractie moet de laadbak altijd zijn geladen als u een aanhangwagen trekt. U mag het maximaal toelaatbare gewicht niet overschrijden.

Parkeer het voertuig nooit op een helling als er een aanhangwagen is aangekoppeld. Als u toch op een helling moet parkeren, dient u de parkeerrem in werking te stellen en blokjes achter de wielen van de aanhangwagen te plaatsen.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van het voertuig.

Aanbevolen onderhoudsschema

Belangrijk Zie de **gebruikershandleiding van de motor** voor verdere onderhoudsprocedures.

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na het eerste gebruik	• Spanning van drijfriem controleren. • Spanning van startriem controleren. • Het motoroliepeil controleren.
Om de 8 bedrijfsuren	• Het motoroliepeil controleren. • Bandenspanning controleren.
Na de eerste 20 bedrijfsuren	• Motorolie verversen. • Toespoor van voorwiel controleren op de juiste rijhoogte.
Om de 50 bedrijfsuren	• Peil van accuvloeistof controleren. • Aansluitingen van de accukabels controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Motorolie verversen.[1] • Vet in alle smeernippels spuiten. • Omgeving van motorkoeling reinigen.[1] • Luchtfilterelement controleren.[1] • Rem en parkeerrem controleren. • Conditie en afslijting van de banden controleren. • Wielmoeren aandraaien. • Voorwielophanging, toespoor en rijhoogte controleren. • Bougie controleren en indien nodig vervangen. • Werking van de neutraalstand/schakelinrichting controleren.
Om de 200 bedrijfsuren	• Luchtfilterelement vervangen. • Afstelling van de remkabel controleren. • Aandrijfriem controleren. • Startriem controleren en afstellen.
Om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks	• Brandstofleidingen controleren. • Reinig en smeer de primaire aandrijfkoppeling. • Verricht alle jaarlijkse onderhoudsprocedures die staan vermeld in de **gebruikershandleiding van de motor.**
Om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks	• Brandstoffilter vervangen. • Transaxle-olie verversen.

[1]Twee maal zo vaak in bijzondere werkomstandigheden; zie Onderhoud van het voertuig in bijzondere werkomstandigheden, blz. 25.

Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

	Voor week van:						
Gecontroleerde item	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van rem en parkeerrem controleren.							
Werking van schakelinrichting/neutraalstand controleren.							
Brandstofpeil controleren.							
Controleer het motoroliepeil.							
Het transaxle-oliepeil controleren.							
Luchtfilter controleren.							
Koelribben van de motor controleren.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt.							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Bandenspanning controleren.							
Controleren op lekkages.							
Werking van instrumenten controleren.							
Werking van gaspedaal controleren.							
Rijhoogte en toespoor controleren.							
Vet in alle smeernippels spuiten.[1]							
Beschadigde lak bijwerken.							

[1]1 = Onmiddellijk na **elke** wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval.

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:

Controle uitgevoerd door:		
Item	**Datum**	**Informatie**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		

Voorzichtig

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het voertuig. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Waarschuwing

De bak moet worden opgehaald voordat sommige routine-onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Een opgehaalde bak kan vallen en letsel toebrengen aan personen die zich daaronder bevinden

- **Gebruik altijd de steun om de bak omhoog te houden voordat u onder een opgehaalde bak gaat werken.**
- **Verwijder de lading uit de bak, voordat u onder een opgehaalde bak gaat werken.**

Onderhoud van het voertuig in bijzondere omstandigheden

Als het voertuig wordt gebruikt in de hieronder genoemde omstandigheden, moeten de onderhoudswerkzaamheden twee keer zo vaak worden uitgevoerd:

- Gebruik in woestijngebied
- Gebruik bij lage temperaturen (beneden 10° C)
- Trekken van een aanhangwagen
- Rijtijd gewoonlijk minder dan 5 minuten
- Veelvuldig gebruik in stoffige omstandigheden
- Bouwwerkzaamheden
- Na langdurig gebruik in modder, zand, water, of soortgelijke vuile omstandigheden moet u de remmen zo snel mogelijk laten controleren en schoonmaken. Dit voorkomt dat schurend materiaal overmatige slijtage veroorzaakt.
- Als het voertuig veelvuldig in zware omstandigheden wordt gebruikt, moet u elke dag de smeerpunten smeren en het luchtfilter controleren om overmatige slijtage te voorkomen.
- Veelvuldig voorkomende periodes stationair lopen in de neutraalstand (uitsluitend bij modellen die met een contactsleuteltje worden gestart)

Het voertuig opkrikken

Als u de motor laat lopen om routine-onderhoudswerkzaamheden uit te voeren en/of de motor te testen, moeten de achterwielen van het voertuig zich 2,5 cm boven de grond bevinden, waarbij de achteras moet steunen op de steunpunten van de krik.

Gevaar

Een opgekrikt voertuig kan wankel staan. Het voertuig kan afglijden van de krik, waardoor iemand die zich onder het voertuig bevindt, letsel kan oplopen.

- **Start de motor niet als het voertuig is opgekrikt.**
- **Haal altijd het sleuteltje uit het contact, voordat u uit het voertuig stapt.**
- **Blokkeer de wielen als het voertuig is opgekrikt.**

Het kriksteunpunt aan de voorkant van het voertuig bevindt zich op de voorzijde van het chassis achter de trekstang (Fig. 23). Het kriksteunpunt aan de achterkant van het voertuig bevindt zich onder de achterasbuizen (Fig. 24).

Figuur 23

1. Kriksteunpunt aan de voorzijde

Figuur 24

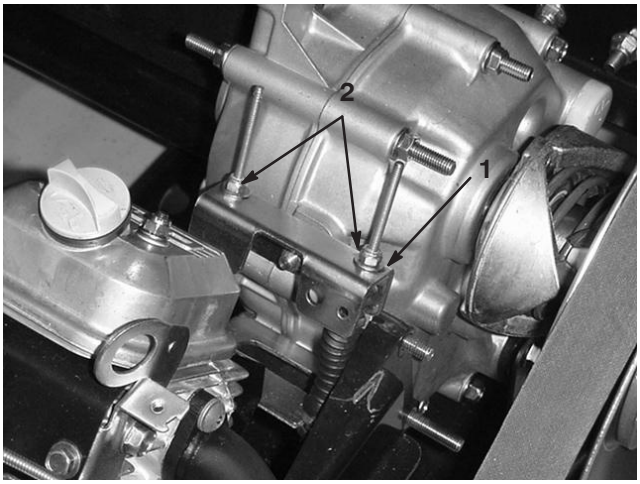
1. Kriksteunpunten aan de achterkant

Neutraalstand controleren en afstellen

Als u routine-onderhoudswerkzaamheden uitvoert en/of de motor test, moet u de transaxle in de neutraalstand zetten (Fig. 25). Het voertuig heeft een neutraalstand op de schakelhendel, waarmee u de transaxle in de neutraalstand kunt zetten. Om ervoor te zorgen dat de schakelhendel de transaxle naar behoren in de neutraalstand zet, moet u de volgende stappen uitvoeren:

1. Zet de schakelhendel op Neutraal.

2. Zet de beugel van de neutraalstand in de neutraalstand (horizontaal) door de aandrijfkoppeling te draaien (Fig. 25). Het voertuig mag niet naar voren en achteren rollen. Als dit wel gebeurt, moet u de beugel in de neutraalstand zetten.



Figuur 25

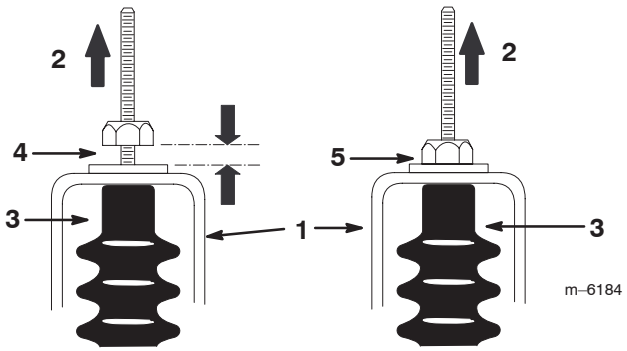
1. Beugel van de neutraalstand
2. Borgmoeren

3. Draai een van de borgmoeren (Fig. 25) aan totdat de kabel van het schakelmechanisme strak staat.

Opmerking: U moet de draadas onder de beugel vasthouden om de borgmoer op de bovenzijde vast te draaien.

4. Draai de andere borgmoer vast totdat de andere kabel van het schakelmechanisme strak staat.

5. Trek aan beide kabels van het schakelmechanisme en zorg ervoor dat er geen ruimte tussen de moer/ring en de beugel van de neutraalstand is (Fig. 26). Indien dit wel het geval is, moet u de moer aandraaien.



Figuur 26

1. Beugel van de neutraalstand
2. Omhoogtrekken
3. Kabelhuls
4. Verkeerd, u moet de moer aandraaien
5. Correcte afstelling

6. Start de motor en schakel een aantal malen in Vooruit, Achteruit en de Neutraalstand om te controleren of de beugel van de neutraalstand naar behoren werkt.

Motoroliepeil controleren

Controleer het oliepeil telkens voor het gebruik.

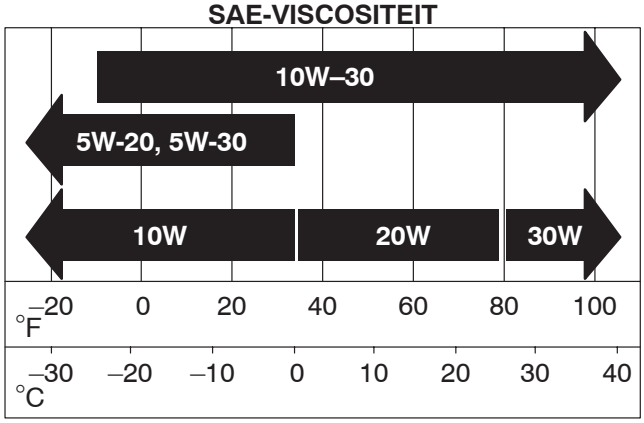
Ververs de motorolie na de eerste 20 bedrijfsuren en daarna om de 100 bedrijfsuren. Ververs de olie twee maal zo vaak in bijzondere werkomstandigheden; zie Onderhoud van het voertuig in bijzondere werkomstandigheden, blz. 25.

Opmerking: Ververs de olie vaker als het voertuig in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

Type olie: Reinigingsolie (API-klasse SG, SH, SJ of hoger)

Viscositeit: Zie onderstaande tabel.

GEBRUIK UITSLUITEND OLIE MET DEZE SAE-VISCOSITEIT



Oliepeil controleren

Voor controle van oliepeil, zie Carteroliepeil controleren, blz. 16.

Olie verversen

1. Start de motor en laat deze enkele minuten lopen zodat de olie warm wordt.
2. Parkeer het voertuig op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, draai het contactsleuteltje op Uit en verwijder het sleuteltje uit het contact.
3. Haal de bak op en zet deze vast met de steun.
4. Koppel de bougiekabels en accukabels los.
5. Verwijder de aftapplug (Fig. 27) en laat de olie in een opvangbak lopen. Als alle olie is afgetapt, plaatst u de aftapplug terug en zet u deze vast met een torsie van 17,6 Nm.

Figuur 27

1. Aftapplug motorolie

Opmerking: Geef de oude olie af bij een erkend inzamelcentrum.

6. Reinig de omgeving van de peilstok en schroef de dop los.
7. Giet ongeveer 80 % van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis en controleer het oliepeil; zie Carteroliepeil controleren, blz. 16. Giet langzaam olie bij totdat het oliepeil de “VOL” (“F”) markering op de peilstok bereikt.
8. Plaats de peilstok.

Omgeving van motorkoeling reinigen

Reinig het roterende scherm, de koelribben en de buitenkant van de motor om de 100 bedrijfsuren of vaker als u het voertuig in buitengewoon stoffige en vuile omstandigheden gebruikt.

Belangrijk Als u de motor gebruikt met een verstopt scherm, vuile of verstopte koelribben, of verwijderde uitlaatringen, zal dit leiden tot beschadiging van de motor als gevolg van oververhitting.

Belangrijk Reinig de motor nooit met een hogedrukreiniger omdat er dan water in het brandstofsysteem kan terechtkomen.

Onderhoud van het luchtfilter

Controleer het luchtfilterhuis op beschadigingen die een luchtlek zouden kunnen veroorzaken. Vervang een beschadigd luchtfilterhuis.

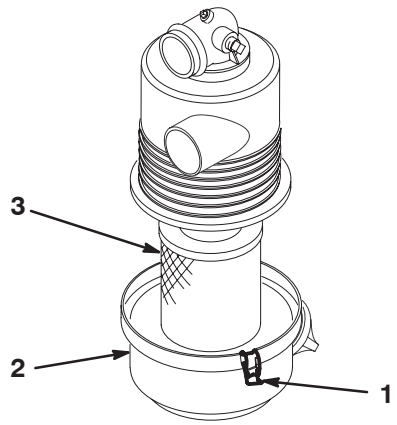
Controleer of het deksel het luchtfilterhuis helemaal afsluit.

Luchtfilterelement: Controleer het luchtfilterelement om de 100 bedrijfsuren; vervang het om de 200 bedrijfsuren of eerder als het vuil of beschadigd is.

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen (om de paar uren) als het voertuig wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Het filterelement verwijderen

1. Parkeer het voertuig op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, draai het contactsleuteltje op Uit en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Haal de bak op en zet deze vast met de steun.
3. Maak de sluitingen los waarmee het deksel van het luchtfilter is bevestigd aan het luchtfilterhuis. Verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel (Fig. 28).
4. Schuif het filter voorzichtig uit het luchtfilterhuis om zo weinig mogelijk stof te verplaatsen (Fig. 28). Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen het luchtfilterhuis stoot.



Figuur 28

1. Sluitingen van het luchtfilter
2. Filterdeksel
3. Filter

5. Controleer het filter en gooi dit weg als het beschadigd is.

Het filterelement reinigen

Belangrijk Een beschadigd filter mag niet worden gewassen of opnieuw worden gebruikt.

1. Wassen:
   A. Maak een oplossing van filterreiniger en water en laat het filter hierin ongeveer 15 minuten weken. Raadpleeg de instructies op de verpakking van de filterreiniger voor volledige informatie.
   B. Nadat u het filter 15 minuten heeft laten weken, spoelt u dit om met schoon water. Als u het filter omspoelt, moet u beginnen aan de schone kant en naar de vuile kant toe werken.

   Belangrijk Om te voorkomen dat het filterelement wordt beschadigd, mag de maximale waterdruk niet hoger zijn dan 276 kPa (40 psi).

   C. Droog het filterelement met een warme luchtstroom (71°C) of laat het element aan de lucht drogen.

Belangrijk Gebruik geen gloeilamp om het filterelement te drogen omdat hierdoor beschadigingen kunnen ontstaan.

2. Persluchtmethode:
   A. Blaas perslucht van binnen naar buiten door het droge filterelement. Houd de spuitmond van de luchtslang minstens 51 mm van het filter en beweeg de spuitmond op en neer terwijl u het filterelement ronddraait.

   Belangrijk Om beschadiging van het filterelement te voorkomen, mag de luchtdruk niet hoger zijn dan 689 kPa (100 psi).

   B. Inspecteer het filterelement op gaten en scheuren door het filter tegen een felle lichtbron te houden en er doorheen te kijken.

Het filterelement monteren

Belangrijk De motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter is gemonteerd, omdat anders de motor schade kan oplopen.

1. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade. Controleer het uiteinde van het filter dat moet aansluiten.

Belangrijk Een beschadigd filter mag niet worden gemonteerd.

2. Plaats het nieuwe filter in het luchtfilterhuis. Zorg ervoor dat het filter op de juiste wijze afsluit door de buitenring van het filter aan te drukken als u het filter monteert. Druk niet op het flexibele midden van het filter.
3. Plaats het deksel terug en maak de sluitingen vast.

Het voertuig smeren

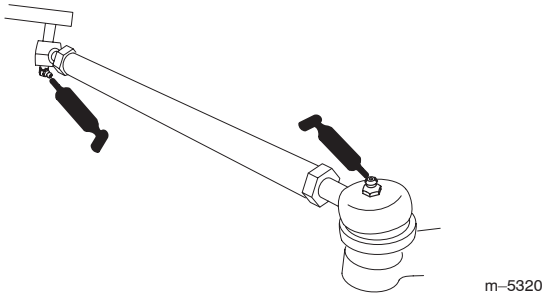
Wij adviseren u alle lagers en lagerbussen om de 100 bedrijfsuren of één keer per jaar te smeren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Smeer vaker als het voertuig in zware omstandigheden wordt gebruikt.

Type vet: Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis

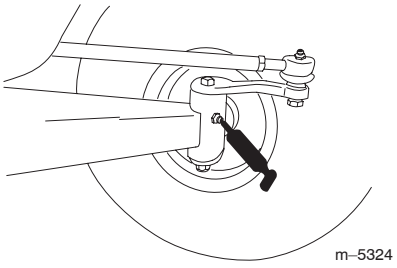
Smeerpunten

De smeerpunten zijn: de vier trekstangeinden (Fig. 29) en de twee koppelpennen (Fig. 30).

1. Veeg de smeernippel schoon zodat er geen ongerechtigheden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Pomp vet in het lager of de lagerbus.
3. Veeg overtollig vet weg.



Figuur 29



Figuur 30

Onderhoud van de remmen

De remmen controleren

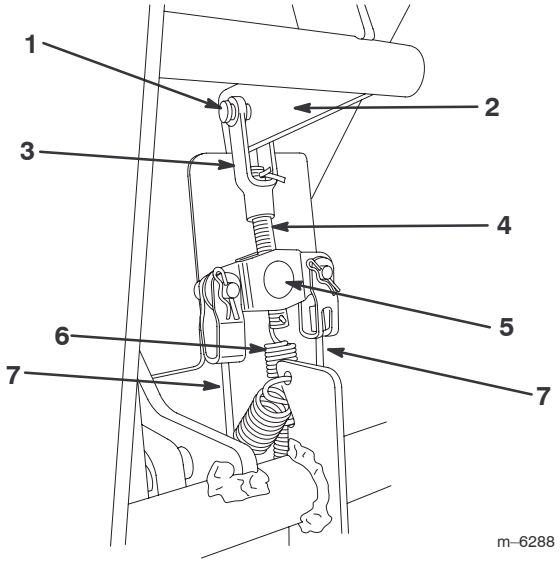
De remmen zijn van essentieel belang voor een veilig gebruik van het voertuig. Zoals alle veiligheidsvoorzieningen moeten de remmen regelmatig grondig worden gecontroleerd om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat het voertuig veilig kan worden gebruikt. De volgende controles moeten om de 100 bedrijfsuren worden uitgevoerd.

- De remschoenen op slijtage of beschadigingen controleren. Als de dikte van de remvoering (remblok) minder dan 1,6 mm is, moeten de remschoenen worden vervangen.
- De ankerplaat en andere onderdelen controleren op tekenen van overmatige slijtage of vervorming. Als een onderdeel is vervormd, moet dit door een geschikt onderdeel worden vervangen.

Het rempedaal afstellen

U moet het rempedaal afstellen als de parkeerrem niet pakt, het rempedaal een te grote slag heeft, of het remvermogen onvoldoende is als het rempedaal wordt ingetrapt. Controleer de afstelling om de 200 bedrijfsuren.

1. Draai het sleuteltje op Uit en verwijder dit.
2. Controleer de remkabels bij de rem-equalizer (onder het dashboard) en bepaal hoever u ongeveer de equalizer over de remstang moet verplaatsen om de kabels strak te krijgen (Fig. 31).



Figuur 31

1. Gaffelpen
2. Remhendel
3. Gaffel van de remstang
4. Remstang
5. Rem-equalizer
6. Veer
7. Remkabel

3. Verwijder de R-pen en de gaffelpen waarmee de gaffel van de remstang vastzit (Fig. 31).
4. Maak de veer los van het uiteinde van de remstang (Fig. 31).
5. Trap het rempedaal helemaal in om remhendel omhoog te laten komen.
6. Draai de remstang in of uit de rem-equalizer voor zover dit nodig is om de remkabels strak te trekken (Fig. 31). Zet de kabels niet te strak.
7. Plaats de veer in het gat in de remstang (Fig. 31).
8. Zet de gaffel op de remstang vast aan de remhendel met de gaffelpen en de R-pen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 31).
9. Het rempedaal moet enige speling hebben voordat de rem pakt. Indien dit niet het geval is, moet u de procedure herhalen totdat de speling correct is.

De banden controleren

U moet de banden minstens om de 100 bedrijfsuren controleren. Ongelukken tijdens werkzaamheden, zoals een botsing tegen een trottoirband, kunnen een band of een velg beschadigen en tevens de wieluitlijning verstoren. Daarom moet u na een ongeluk de conditie van de banden controleren.

Controleer of de wielen stevig zijn gemonteerd. Draai de centreerbouten van de voorwielen vast met een torsie van 183–224 Nm en de moeren van de voor- en achterwielen met een torsie van 61–88 Nm.

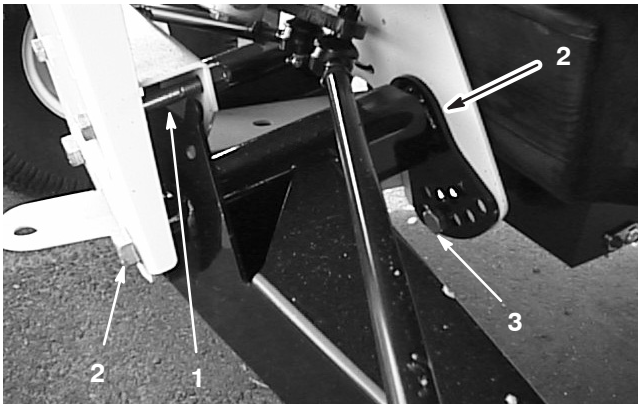
Voorwielophanging instellen

De rijhoogte van beide zijden van het voertuig kan afzonderlijk worden ingesteld. De rijhoogte moet 22,2 tot 24 cm zijn met de volgende parameters:

- De banden moeten een spanning hebben van 83 kPa (12 psi).
- U moet het voertuig een paar keer naar voren en achteren laten rijden om de A-armen te ontspannen.
- Meet de rijhoogte terwijl de wielen recht naar voren zijn gericht en een persoon met een gewicht van 79–102 kg heeft plaatsgenomen op de bestuurdersstoel.

  Opmerking: De bestuurder moet naar de meetplaats rijden en op de stoel blijven zitten terwijl de rijhoogte wordt gemeten.
- Meet de rijhoogte op een vlakke ondergrond vanaf de onderkant van de voorste tong tot de grond.

1. Krik het vooreinde van het voertuig op van de grond; zie Het voertuig opkrikken, blz. 25.
2. Verwijder de bout waarmee de speling wordt begrensd (Fig. 32).
3. Draai de centreerbouten in de voorste “A”-arm los (Fig. 32).
4. Verwijder de bout waarmee de rijhoogte wordt ingesteld (Fig. 32).

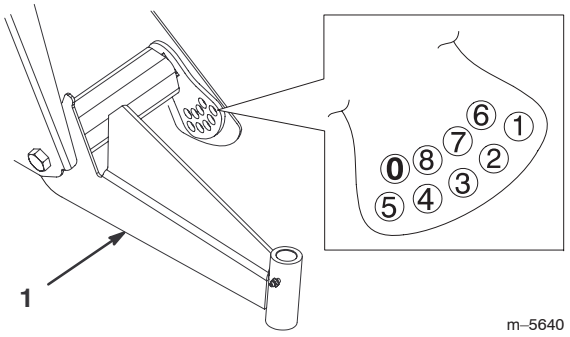


Figuur 32

1. Bout waarmee de speling wordt begrensd.
2. Centreerbout
3. Bout om rijhoogte in te stellen

5. Draai de voorste A-arm in de gewenste positie (zie opmerking hieronder) en monteer de bout om de rijhoogte in te stellen (Fig. 32).

Opmerking: De A-armen zijn vervaardigd van rubber en hebben verschillende veerconstanten. Wegens de verschillende veerconstanten worden de A-armen in de fabriek afgesteld op basis van de desbetreffende veerconstante. Gewoonlijk worden de stelbouten geplaatst in gatnummer 2, 3 of 4 (Fig. 33) en zij kunnen aan de linkerkant (de kant van de bestuurder) anders zijn geplaatst dan aan de rechterkant (kant van de passagier). Als de A-armen slap hangen, kunnen ze worden afgesteld door de stelbouten in het naast hogere nummer te plaatsen (Fig. 33). Bij elk gat verandert de afstelling bij het wiel ongeveer 19 mm. U moet dit ook doen als u zware werktuigen aankoppelt of vaak een zware lading vervoert.



Figuur 33

1. A-arm, links

6. Draai de bout om de rijhoogte in te stellen vast met een torsie van 183–224 Nm.
7. Monteer de bout waarmee de speling wordt begrensd (Fig. 32).

Opmerking: U moet wellicht die kant van het voertuig neerlaten op de grond om de bout te monteren.

8. Draai de centreerbouten vast met een torsie van 325–393 Nm.
9. Controleer de rijhoogte bij de voorste tong met behulp van de maten en parameters die bij het begin van deze procedure zijn gegeven.

Toespoor voorwiel afstellen

Het toespoor van het voorwiel moet u om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks controleren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

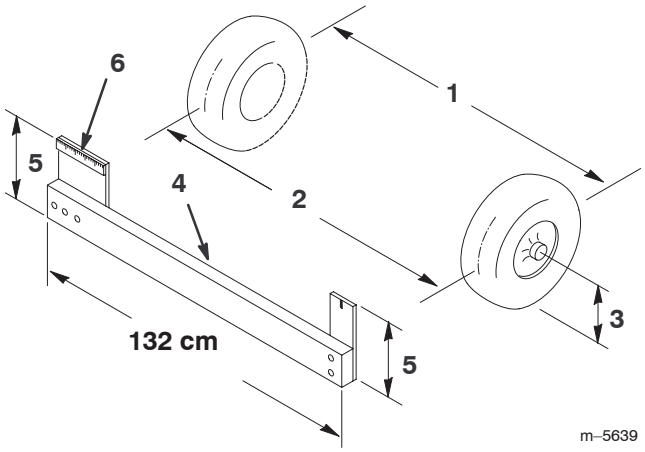
De voorwielen moeten een toespoor van 3–16 mm hebben met de volgende parameters:

- De banden moeten een spanning hebben van 83 kPa (12 psi).
- De rijhoogte moet correct zijn voordat het toespoor wordt afgesteld; zie Voorwielophanging instellen, blz. 31.
- U moet het voertuig een paar keer naar voren en achteren laten rijden om de A-armen te ontspannen.
- Meet het toespoor terwijl de wielen recht naar voren zijn gericht en een persoon met een gewicht van 79–102 kg heeft plaatsgenomen op de bestuurdersstoel.

  Opmerking: De bestuurder moet naar de meetplaats rijden en op de stoel blijven zitten terwijl de rijhoogte wordt gemeten.

Als het voertuig meestal met een middelzware of zware lading wordt gebruikt, moet u het toespoor op een hogere waarde in het aanbevolen bereik afstellen. Als het voertuig meestal met een lichte lading wordt gebruikt, moet u het toespoor op een lagere waarde in het aanbevolen bereik afstellen.

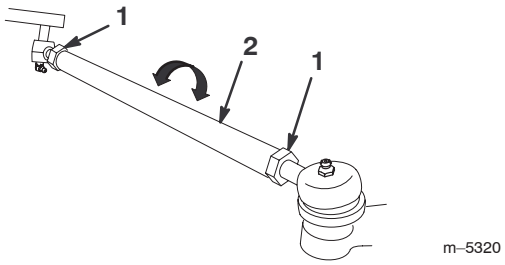
1. Zorg ervoor dat de voorwielophanging correct is ingesteld; zie Voorwielophanging instellen, blz. 31. Indien nodig instellen.
2. Meet ter hoogte van de as de afstand tussen de voorwielen aan de voorkant en de achterkant van de wielen (Fig. 34). De afstand aan de achterkant van de voorwielen ter hoogte van de as moet worden gemeten met behulp van een spanklem of een uitlijnmaat. Gebruik dezelfde spanklem of uitlijnmaat om de afstand aan de voorkant van de voorwielen ter hoogte van de as te meten (Fig. 34).



Figuur 34

1. Hart-op-hart-afstand – achterkant wielen
2. Hart-op-hart-afstand – voorkant wielen
3. Middellijn van as
4. Spanklem
5. Afstand middellijn van as
6. 15 cm liniaal

3. Als de afstand buiten het gespecificeerde bereik valt (zie de maten en parameters bij het begin van deze procedure), moet u de contramoeren aan beide uiteinden van de trekstangen losdraaien (Fig. 35).
4. Draai aan beide trekstangen om de voorzijde van het wiel naar binnen of naar buiten te draaien.



Figuur 35

1. Contramoer
2. Trekstang

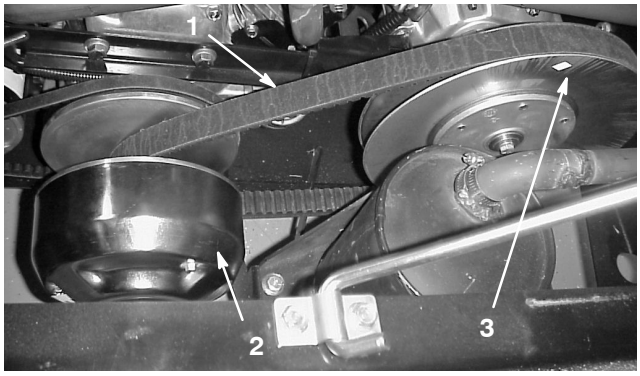
5. Draai de contramoeren van de trekstangen weer vast als de afstelling correct is.
6. Zorg ervoor dat het stuur in beide richtingen volledig kan uitslaan.

Onderhoud van de drijfriem

Drijfriem controleren

De conditie en de spanning van de drijfriem moeten na de eerste gebruiksdag worden gecontroleerd en vervolgens om de 200 bedrijfsuren.

1. Parkeer het voertuig op een horizontaal oppervlak, zet de schakelhendel in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, draai het contactsleuteltje op Uit en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Haal de bak op en zet deze vast met de steun.
3. Laat de riem (Fig. 36) ronddraaien en controleer deze op overmatige slijtage of beschadigingen. Vervang de riem indien dit nodig is.



Figuur 36

1. Drijfriem
2. Primaire koppeling
3. Secundaire koppeling

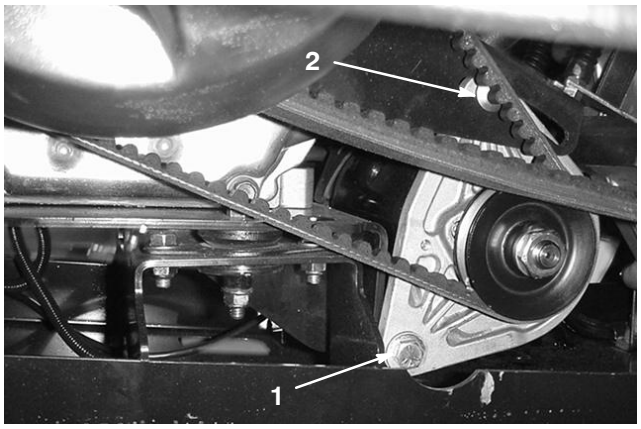
Drijfriem vervangen

1. Laat de drijfriem over de secundaire koppeling ronddraaien (Fig. 36).
2. Verwijder de riem van de primaire koppeling (Fig. 36).
3. Om de riem terug te plaatsen, voert u bovenstaande procedure in omgekeerde volgorde uit.

Riem van de dynamo van de starter afstellen

De spanning van de riem van de dynamo van de starter moet na de eerste gebruiksdag worden gecontroleerd en vervolgens om de 200 bedrijfsuren.

1. Parkeer het voertuig op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, draai het contactsleuteltje op Uit en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Draai de ankerbout van de dynamo van de starter los (Fig. 37).



Figuur 37

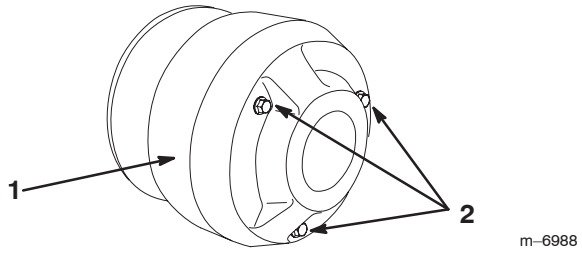
1. Ankerbout van de generator
2. Rijtuigschroef voor afstelling

3. Plaats een rolkoevoet tussen de motorsteun en de starter. Draai de moer op de rijtuigschroef voor de afstelling los (Fig. 37).
4. Kantel de starter in de sleuf totdat de riem (6 mm) doorhangt als een kracht van 44,5 N wordt uitgeoefend.
5. Draai de moer van de rijtuigschroef vast en verwijder de rolkoevoet. Draai de ankerbout van de dynamo van de starter vast (Fig. 37).

Onderhoud van de primaire aandrijfkoppeling

Om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks moet u de koppeling als volgt reinigen en smeren:

1. Hef de laadbak op en vergrendel deze.
2. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en stel de parkeerrem in werking.
3. Verwijder de drie bouten waarmee de kap is bevestigd, en haal deze weg (Fig. 38).



Figuur 38

1. Kap
2. Bouten

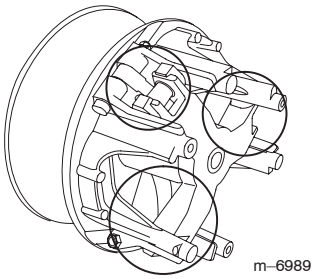
4. Reinig de binnenkant van de kap en het binnenwerk van de koppeling grondig met perslucht.

Voorzichtig

Het stof in de koppeling verspreidt zich hierbij door de lucht, waardoor u oogletsel kunt oplopen of bij inhalering ademhalingsproblemen kunt krijgen.

Draag een veiligheidsbril en een stofmasker of andere oog- en adembescherming als u deze werkzaamheden verricht.

5. Smeer de bewegende onderdelen in de zones die zijn omcirceld op Figuur 39. Gebruik hiervoor een droge smeerspray van Toro, die verkrijgbaar is bij een erkende Toro-dealer.



Figuur 39

6. Plaats de kap van de koppeling en zet deze vast met de drie bouten die u eerder hebt verwijderd.

Onderhoud van het brandstofsysteem

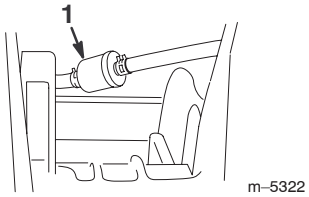
Brandstofleidingen en -verbindingen

Controleer de brandstofleidingen en -verbindingen om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Inspecteer op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Brandstoffilter vervangen

Vervang het brandstoffilter om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Haal de bak op en zet deze vast met de steun.
2. Plaats een schone opvangbak onder het brandstoffilter.
3. Verwijder de klemmen waarmee het brandstoffilter vastzit aan de brandstofleidingen.



Figuur 40

1. Brandstoffilter

4. Bevestig het nieuwe brandstoffilter aan de brandstofleidingen met de klemmen die u eerder hebt verwijderd. Het filter moet zo worden gemonteerd dat de pijl in de richting van de carburateur wijst.

Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Indien nodig moet u beschadigde onderdelen vervangen.

Type: Champion RC14YC (of equivalent type)

Elektrodenafstand: 0,762 mm

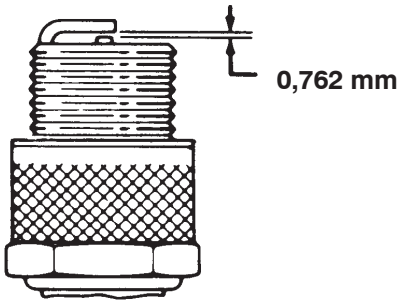
De bougie controleren en vervangen

Opmerking: Een bougie heeft meestal een lange levensduur. U moet de bougie echter uitnemen en controleren als de motor slecht functioneert.

1. Maak de omgeving van de bougies schoon zodat er geen ongerechtigheden in de cilinder kunnen terechtkomen als u de bougie verwijdert.
2. Maak de kabels los van de bougie en verwijder de bougies uit de cilinderkop.
3. Controleer de conditie van de massa-elektrode, de centrale elektrode en de isolator van de centrale elektrode op beschadigingen.

Belangrijk Een gebarsten, aangetaste, vuile of gebrekkig werkende bougie moet worden vervangen. U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen met een staalborstel omdat hierdoor gruis kan losraken en in de cilinder terechtkomen. Dit leidt meestal tot beschadiging van de motor.

4. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode 0,762 mm bedraagt (Fig. 41). Plaats een bougie met de juiste elektrodenafstand en draai deze vast met een torsie van 20 Nm.
5. Druk de bougiekabels op de bougie.



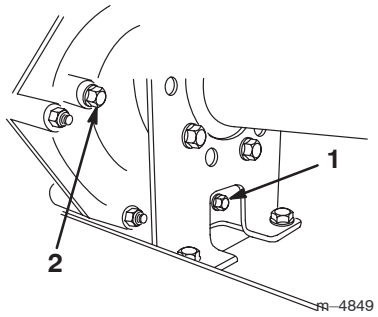
Figuur 41

Transaxle-vloeistof verversen

Ververs de transaxle-vloeistof om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Parkeer het voertuig op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, draai het contactsleuteltje op Uit en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Verwijder de aftapplug uit de rechterkant van het reservoir (Fig. 42) en laat de vloeistof in een opvangbak lopen. Plaats de aftapplug terug wanneer er geen vloeistof meer naar buiten stroomt, en zet deze goed vast.

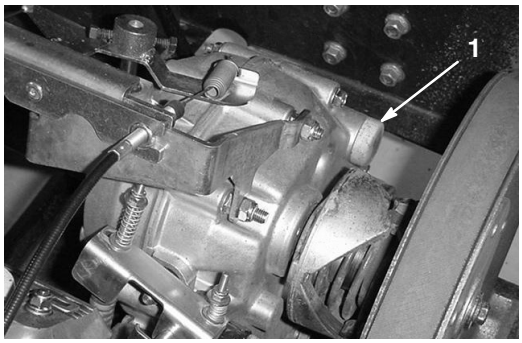
Opmerking: Geef de oude olie af bij een erkend inzamelcentrum.



Figuur 42

1. Aftapplug
2. Opening van niveau-aanwijzer

3. Vul het reservoir (Fig. 43) met ongeveer 1,4 liter SAE 10W30-motorolie of totdat het oliepeil de onderkant van de opening van de niveau-aanwijzer bereikt (Fig. 42).



Figuur 43

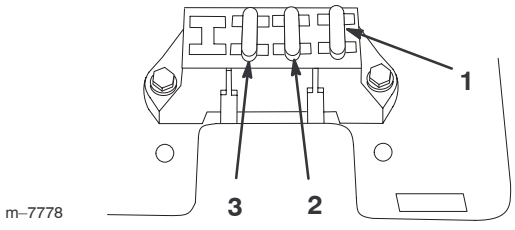
1. Vulbuis

4. Start de motor en laat deze draaien zodat de vloeistof zich verspreidt door het hele systeem. Controleer nogmaals het oliepeil en vul indien nodig olie bij.

Zekeringen vervangen

Er zijn 3 zekeringen in het elektrische systeem. Deze bevinden zich onder de bak in een kast aan de rechterkant van het chassis (Fig. 44).

Ontstekingsinstallatie	10 A
Lichten	10 A
Aansluitpunt	10A (15 A max.)



Figuur 44

1. Ontstekingsinstallatie
2. Lichten
3. Aansluitpunt

Koplampen vervangen

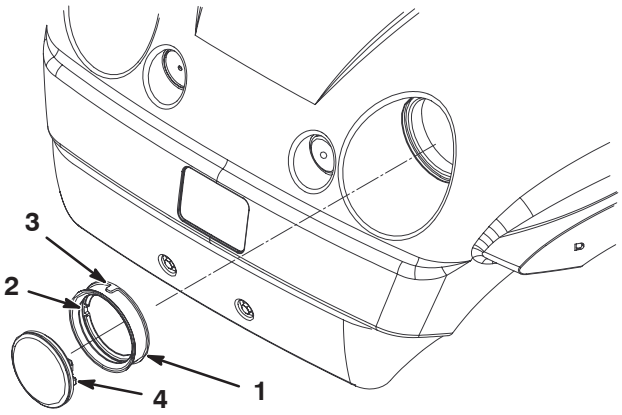
Specificatie: GE Koplamp nr. H7610

1. Stel de parkeerrem in werking, draai het contactsleuteltje op Uit en verwijder het sleuteltje.

2. Kijk onder het dashboard en trek de koplamp uit de kap.

3. Draai de schroeven los waarmee de kabelboom is bevestigd aan de koplamp.

4. Verwijder de rubberen afdichting rond de koplamp (Fig. 45). Gooi de koplamp weg.



Figuur 45

1. Rubberen afdichting
2. Inkeping binnenzijde – Houd deze voor de inkeping op de koplamp
3. Inkeping buitenzijde – Houd deze voor de inkeping op de kap
4. Koplamp

5. Houd de inkeping op de binnenzijde van de afdichting voor de inkeping op de nieuwe koplamp (Fig. 45). Schuif de afdichting op de koplamp totdat de afdichting stevig op zijn plaats zit.

6. Bevestig de koplamp aan de kabelboom met behulp van de schroeven die u eerder hebt losgedraaid.

7. Houd de inkeping op de buitenkant van de afdichting voor de inkeping op de kap. Druk de koplamp met de afdichting in de kap totdat deze stevig op zijn plaats zit.

Opmerking: Als u de buitenzijde van de afdichting bevochtigt met zeepsop, kunt u wellicht de afdichting gemakkelijker in de kap schuiven.

Onderhoud van de accu

Waarschuwing

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. ***Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.***

Belangrijk Start het voertuig niet met startkabels of accuklemmen.

Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Gebruik een tissue om de accu en de accubak schoon te maken. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

Spanning: 12 V, 280 A (koude start) @ bij –18° C.

Accu verwijderen

1. Parkeer het voertuig op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, draai het contactsleuteltje op Uit en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Haal de bak op en zet deze vast met de steun.
3. Verwijder de accuhouder.
4. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool.

Waarschuwing

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan het voertuig en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- ***Maak* altijd de minkabel (zwart) van de accu *los* voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **U moet altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu *aansluiten* voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**
- **Zorg ervoor dat de accuhouder altijd op zijn plaats zit om de accu te beschermen en vast te zetten.**

Waarschuwing

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van het voertuig, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van het voertuig.**
- **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van het voertuig.**

5. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool.
6. Verwijder de accu uit het chassis.

Accu monteren

1. Plaats de accu op de accubasis en zorg ervoor dat de accupolen naar de achterzijde van het voertuig wijzen.
2. Sluit de pluskabel (rood) aan op de pluspool (+) van de accu en de minkabel (zwart) op de minpool (–) van de accu met behulp van de bouten en de vleugelmoeren. Schuif het rubberen kapje over de pluspool van de accu heen.
3. Plaats de accuhouder terug om de accu vast te zetten op de basis.

Belangrijk Zorg ervoor dat de accuhouder altijd op zijn plaats zit om de accu te beschermen en vast te zetten.

Zuurpeil controleren

Controleer het peil van het accuzuur om de 50 bedrijfsuren of om de 30 dagen, wanneer het voertuig is opgeslagen.

1. Haal de bak op en zet deze vast met de steun.
2. Verwijder de vuldoppen. Als het zuurpeil beneden de VOL-streep staat, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water, blz. 37.

Gevaar

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- **Voorkom dat u accuzuur inslikt, en vermijd elk contact met huid, ogen of kleding. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**
- **Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**

Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water net voordat u het voertuig gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.
2. Verwijder de vuldoppen van de accu en giet langzaam gedistilleerd water in elke cel totdat het peil tot aan de VOL-streep staat. Plaats de vuldoppen terug.

Belangrijk Laat de accu niet te vol worden. Er zal dan accuzuur naar buiten stromen over andere delen van het voertuig. Dit kan ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken.

Accu opladen

Belangrijk Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1.260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu bij temperaturen beneden 0°C te voorkomen.

1. Verwijder de accu uit het chassis, zie Accu verwijderen, blz. 37.
2. Sluit een acculader van 3 tot 4 A aan op de accupolen. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur bij 3–4 A (12 V). De accu niet te ver opladen.

Waarschuwing

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

3. Monteer de accu in het chassis, zie Accu monteren, blz. 37.

Opslag van de accu

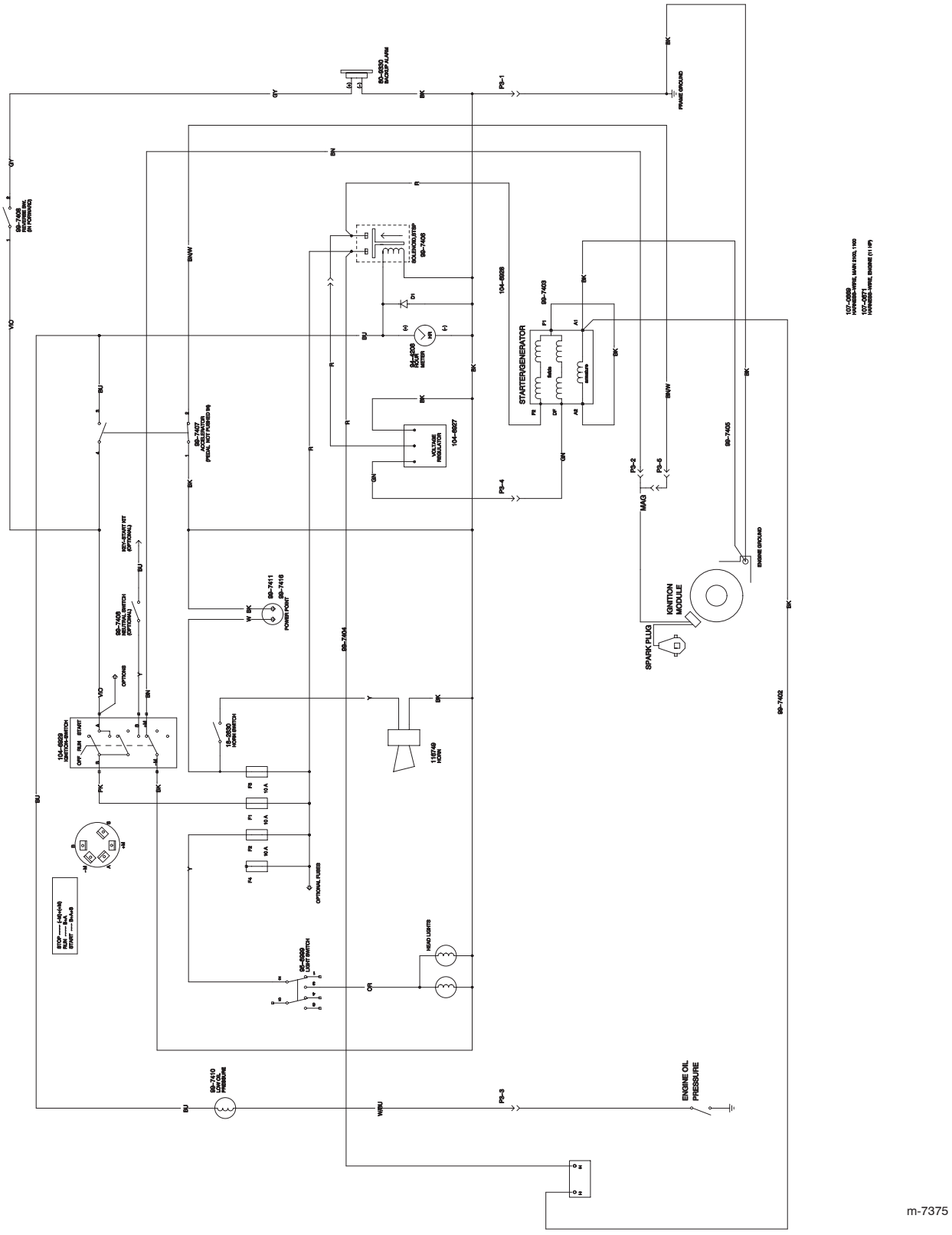
Als u het voertuig langer dan 30 dagen gaat opslaan, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in het voertuig laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in het voertuig laat zitten. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de batterij snel ontlaadt. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen.

Het voertuig wassen

Het voertuig moet worden gewassen als dit nodig is. Gebruik uitsluitend water of water met een mild reinigingsmiddel. U kunt hierbij een doek gebruiken, maar de kap zal dan wel iets minder gaan glanzen.

Belangrijk Gebruik geen hogedrukreiniger om het voertuig te wassen. Daardoor kan het elektrische systeem worden beschadigd, belangrijke stickers losraken of noodzakelijk vet op wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor en de accu.

Schema’s



Elektrisch schema

TORO®