



Kit soffiatore

Tosaerba a scarico laterale da 60 poll. per Groundsmaster
3320 e 3280-D

Modello n° 30357 – Serie n° 260000001 e superiori

Form No. 3353-744 Rev A

Istruzioni per l'installazione

Sicurezza

L'errato utilizzo o manutenzione da parte dell'operatore o del proprietario possono provocare incidenti. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme▲, che indica **ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO**, "norme di sicurezza". Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare infortuni o la morte.

Prima dell'uso

- Leggete e comprendete il contenuto di questo manuale prima di avviare la macchina e di usarla. Acquisite familiarità con tutti i comandi ed imparate ad arrestare rapidamente la macchina.
- Non permettete mai che bambini e ragazzi utilizzino la macchina. Non permettere ad adulti di utilizzare la macchina se non sono stati idoneamente addestrati. Solo gli operatori addestrati che hanno letto il presente manuale possono utilizzare questa macchina.
- Non utilizzate mai la macchina qualora abbiate assunto farmaci o alcolici.
- Togliete tutti i detriti ed altri oggetti che possano venire raccolti e lanciati dalle lame di taglio. Non permettete a nessuno di avvicinarsi all'area di lavoro.
- Non togliete i carter o i dispositivi di sicurezza. Qualora un carter, un dispositivo di sicurezza o un adesivo fossero difettosi o avariati, riparateli o sostituiteli prima di riutilizzare la macchina. Serrate tutti i dadi, le viti e i bulloni allentati, per assicurarvi che la macchina funzioni nelle migliori condizioni di sicurezza.
- Non indossate abiti svolazzanti, perché possono rimanere impigliati nelle parti mobili della macchina. Indossate sempre pantaloni lunghi e scarpe robuste. È consigliabile indossare occhiali di protezione, calzature di sicurezza e un casco, che sono richiesti da alcuni decreti o norme assicurative locali.

- Verificate che i microinterruttori di sicurezza siano regolati correttamente in modo da non potere avviare il motore se non è stato rilasciato il pedale di comando della trazione (in folle) e il comando della presa di forza non è in posizione di DISINNESTO.
- Riempite il serbatoio del carburante prima di avviare il motore. Evitate di versare il carburante. Il carburante è infiammabile, quindi maneggiatelo con cautela.
 - Utilizzate una tanica per carburante approvata.
 - Non riempite il serbatoio carburante a motore acceso o caldo.
 - Non fumate nelle vicinanze del carburante.
 - Fate il pieno all'aperto, lasciando vuoti 25 mm circa dall'alto del serbatoio; non riempite il collo del bocchettone di riempimento.
 - Tergete il carburante versato.

Durante l'uso

- Sedetevi alla postazione di guida prima di avviare il motore e utilizzare la macchina.
- Prima di avviare il motore:
 - inserite il freno di stazionamento
 - verificate che il pedale di trazione sia in folle e che la PDF sia in posizione di DISINNESTO
 - Dopo l'avviamento del motore rilasciate il freno di stazionamento e non mettete il piede sul pedale di trazione. La macchina non si deve muovere. Se dovesse muoversi, significa che il meccanismo di ritorno in folle non è regolato correttamente; spegnete quindi il motore e mettete a punto finché la macchina non si sposta dopo il rilascio del pedale di trazione.
- Non fate funzionare il motore in spazi ristretti privi di ventilazione adeguata. I fumi di scarico sono pericolosi e possono essere micidiali.
- Capienza massima: un solo posto a sedere. Non trasportate passeggeri.

- Controllate attentamente lo spazio libero superiore prima di passare con la macchina sotto qualsiasi oggetto.
- Sull'apparato di taglio deve essere sempre montato o il deflettore di scarico o il soffiatore al completo.
- L'operatore deve essere esperto e addestrato alla guida su pendii. La mancata osservanza delle dovute precauzioni in salita o in discesa può causare la perdita di controllo, con conseguente ribaltamento o rotolamento del veicolo, ed eventuali ferite o anche la morte.
- Attraversate i pendii con cautela. Evitate partenze e frenate brusche quando attraversate i pendii o quando procedete in salita o in discesa.
- Se il motore stalla o la macchina perde terreno e non riesce a raggiungere la sommità del pendio, non invertite direzione. Procedete sempre lentamente e direttamente giù dal pendio.
- L'utilizzo della macchina richiede la massima attenzione dell'operatore. Per evitare di perdere il controllo:
 - utilizzate la macchina solamente alla luce del giorno o con illuminazione artificiale adeguata;
 - guidate piano;
 - evitate avviamenti e arresti improvvisi;
 - guardate dietro la macchina prima di fare marcia indietro;
 - prestate attenzione a buche e ad altri pericoli nascosti;
 - non guidate nelle vicinanze di banchi di sabbia, fossati, corsi d'acqua o altri pericoli;
 - riducete la velocità prima di eseguire curve brusche e di svoltare su un pendio;
 - per mantenere il controllo dello sterzo, il piatto di taglio dev'essere abbassato quando scendete da pendii.
- Quando viene tolto il soffiatore, il deflettore di scarico deve essere sempre montato sull'apparato di taglio, e regolato nella posizione inferiore. Questo prodotto è stato progettato in modo da sospingere gli oggetti nel terreno, dove perdono energia rapidamente nelle aree erbose. **Tuttavia, non correte il rischio di infortunarvi!** SMETTETE DI TOSARE se una persona o un animale da compagnia si presentano improvvisamente nell'area da tosare o nelle sue vicinanze. L'utilizzo imprudente della macchina, abbinato alle irregolarità del terreno ed agli sbalzi, o a protezioni posizionate in modo errato, può causare infortuni dovuti al lancio di oggetti. Non riprendete la tosatura finché l'area non è sgombra.
- Non sollevate mai l'unità di taglio mentre le lame o altre parti stanno ruotando.
- Se le lame da taglio urtano contro un oggetto solido o se la macchina vibra in modo anomalo, disinnestate la presa di forza, portate l'acceleratore in posizione SLOW, inserite il freno di stazionamento e spegnete il motore. Togliete la chiave di accensione per evitare l'avviamento accidentale del motore. Accertatevi che l'apparato di taglio, il soffiatore e l'unità trattrice non presentino danni o parti difettose. Riparate eventuali danni prima di riavviare il motore e utilizzare l'apparato di taglio. Verificate che le lame dell'apparato di taglio siano in buone condizioni e che i bulloni delle lame siano serrati alla coppia prescritta (vedere il Manuale dell'operatore del piatto di taglio).
- Se l'area di scarico dell'apparato di taglio o il soffiatore dovessero intasarsi, disinnestate la PDF e spegnete il motore prima di rimuovere l'intasamento.
- Per arrestare la macchina togliete il piede dal pedale di trazione e usate i freni. Per una maggiore frenatura potete invertire gradualmente il pedale della trazione.
- Non toccate il motore, il silenziatore o il riparo adiacente quando il motore è in funzione o subito dopo averlo arrestato; questi componenti potrebbero scottare e causare ustioni.
- Abbassate al suolo l'apparato di taglio e togliete la chiave di accensione ogniqualvolta lasciate la macchina incustodita.
- Prima di lasciare la postazione di guida:
 - mettete in folle il pedale di trazione e togliete il piede dal pedale
 - inserite il freno di stazionamento e disinnestate la PDF
 - spegnete il motore e togliete la chiave di accensione; prima di lasciare la postazione di guida attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.

Manutenzione

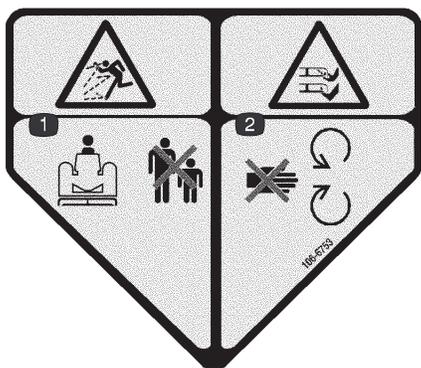
- Prima di eseguire interventi di manutenzione, regolazione o del rimessaggio della macchina togliete la chiave dall'interruttore di accensione per impedire l'avviamento accidentale del motore.
- Qualora siano necessari interventi di assistenza o di riparazione importanti, rivolgetevi ad un distributore TORO autorizzato.
- Per ridurre il rischio di incendio, eliminate eccessive quantità di grasso, erba, foglie e i residui accumulati nell'area del motore.
- Accertate che la macchina funzioni nelle migliori condizioni di sicurezza, mantenendo serrati a fondo tutti i dadi, i bulloni e le viti. Controllate spesso tutti i bulloni di fissaggio delle lame dell'unità di taglio per accertare che siano serrati in ottemperanza alle specifiche (vedere il Manuale dell'operatore del piatto di taglio).

- Prima di mettere l'impianto sotto pressione verificate che tutti i connettori flessibili idraulici siano saldamente serrati e che tutti i tubi e i flessibili siano in buone condizioni.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato. Per verificare la presenza di eventuali perdite, utilizzate carta o cartone, non le mani. Il fluido idraulico che fuoriesce sotto pressione può avere una forza sufficiente da penetrare la pelle e causare gravi lesioni. Se il fluido penetra accidentalmente nella pelle è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio, diversamente subentrerà la cancrena.
- Prima di scollegare l'impianto idraulico o di effettuare su di esso qualsiasi intervento, eliminate la pressione dell'intero impianto spegnendo il motore e abbassando a terra gli attrezzi.
- Se gli interventi di manutenzione o regolazione richiedono che il motore sia in funzione, tenetevi a distanza dall'albero della PDF, dalle lame dell'apparato di taglio e da altre parti in movimento.
- Al tempo della fabbricazione la macchina era conforme alle norme di sicurezza vigenti per i rider. Per garantire prestazioni ottimali e mantenere sempre la macchina in conformità alle norme di sicurezza, utilizzate esclusivamente ricambi ed accessori originali TORO. L'utilizzo di parti di ricambio o accessori di altri produttori può causare la non conformità alle norme di sicurezza e rendere nulla la garanzia.

Adesivi di sicurezza e di istruzione



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituuite gli adesivi danneggiati o smarriti.



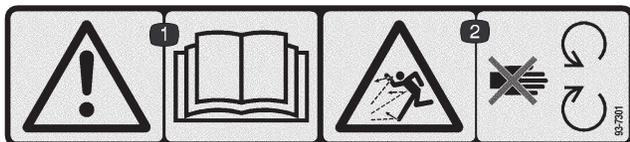
106-6753

1. Pericolo di lancio di oggetti. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.
2. Pericolo di ferite o smembramento di mano o piede causati dalla lama del tosaerba. Tenetevi a distanza dalle parti in movimento.



107-2926

1. Pericolo di amputazione/ smembramento causati dalla girante. Non avvicinatevi alle parti in movimento.
2. Pericolo di lancio di oggetti. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.



93-7301

1. Avvertenza. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Pericolo di lancio di oggetti. Non avvicinatevi alle parti in movimento.

Preparazione

Parti sciolte

Nota: Utilizzate la seguente lista per controllare se avete ricevuto tutte le parti. Senza queste parti non è possibile completare l'assemblaggio. **Specifiche e disegno sono soggetti a variazioni senza preavviso.**

Descrizione	Qtà	
Deflettore posteriore	1	
Vite a testa cilindrica, 3/8 x 1 poll.	2	
Dado flangiato, 3/8 poll.	2	
Ripiano di scarico	1	
Bullone a testa tonda, 3/8 x 1 poll.	2	
Dado flangiato, 3/8 poll.	2	
Deflettore anteriore	1	
Bullone a testa tonda, 3/8 x 1 poll.	1	
Vite a testa cilindrica, 3/8 x 1 poll.	3	
Rondella	3	
Dado flangiato, 3/8 poll.	4	
Puleggia motrice	1	
Dado della puleggia	1	
Fermaglio a molla	2	
Vite a testa flangiata, n. 8 x 1/2 poll.	2	
Dado n. 8	2	
Staffa d'attacco	1	
Bullone a testa tonda, 5/16 x 1 poll.	3	
Dado di bloccaggio, 5/16 poll.	3	
Staffa di fissaggio del copricinghia	1	
Vite a testa cilindrica, 5/16 x 1 poll.	2	
Dado di bloccaggio, 5/16 poll.	2	
Soffiatore	1	
Cinghia trapezoidale	1	
Copricinghia	1	
Condotto di scarico	1	
Staffa del condotto di scarico	2	
Dado di bloccaggio, 5/16 poll.	4	
Istruzioni di montaggio	1	Leggere prima del montaggio
Catalogo dei pezzi	1	

Rimozione del deflettore di scarico

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, abbassate al suolo l'apparato di taglio, portate la leva di sollevamento in posizione di flottazione, spegnete il motore e inserite il freno di stazionamento.
2. Togliete il dado di bloccaggio, il bullone, la molla e il distanziale che fissano il deflettore alle staffe orientabili (Fig. 1). Togliete il deflettore di scarico.

Nota: Conservate tutti i pezzi del deflettore di scarico per utilizzarli quando userete lo scarico laterale.

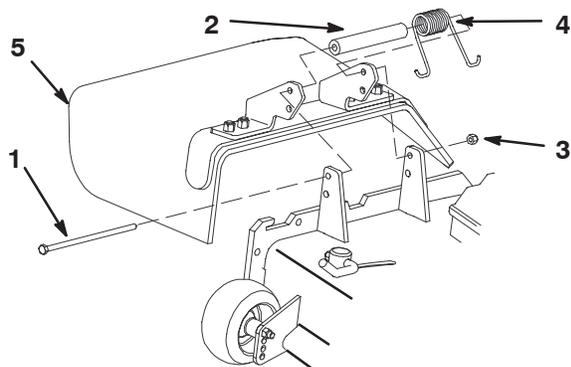


Figura 1

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Bullone | 4. Molla |
| 2. Distanziale | 5. Deflettore di scarico |
| 3. Dado di bloccaggio | |

Separazione dell'apparato di taglio dall'unità di trazione

1. Togliete la vite cilindrica e la rondella montate sulle aste dell'altezza di taglio (Fig. 2).
2. Togliete la coppiglia e il cavallotto con perno che fissano il cerchio dell'altezza di taglio all'asta, sul retro dell'apparato di taglio (Fig. 2). Togliete l'anello dell'altezza di taglio.
3. Rimuovete le coppiglie e i cavallotti con perno che fissano i bracci di sollevamento alle staffe del braccio delle ruote orientabili (Fig. 2).
4. Allontanate l'apparato di taglio dall'unità motrice, separando le sezioni maschio e femmina dell'albero della presa di forza.

⚠
Pericolo
⚠

Se avviate il motore e lasciate girare l'albero della presa di forza, potreste causare gravi infortuni.

Non avviate il motore e non innestate la leva della presa di forza quando l'albero della presa di forza non è collegato agli ingranaggi sull'apparato di taglio.

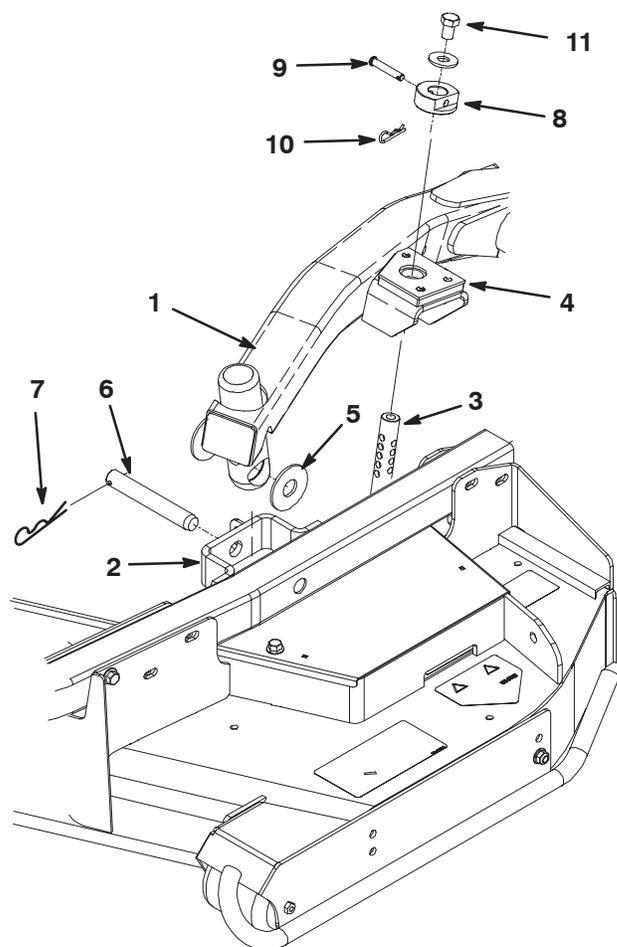


Figura 2

- | | |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Braccio di sollevamento | 6. Cavallotto con perno |
| 2. Staffa del braccio della ruota orientabile | 7. Coppiglia |
| 3. Asta dell'altezza di taglio | 8. Anello dell'altezza di taglio |
| 4. Blocchetti del braccio di sollevamento | 9. Cavallotto con perno |
| 5. Rondelle di spinta | 10. Coppiglia |
| | 11. Vite a testa cilindrica |

Uso del convogliatore

1. Sollevare il lato destro dell'apparato di taglio e bloccatelo in modo che la rotella orientabile sia appena sollevata da terra.
2. Togliere i bulloni e i dadi che fissano la rotella orientabile destra all'apparato di taglio (Fig. 3). Togliere il braccio della rotella orientabile.

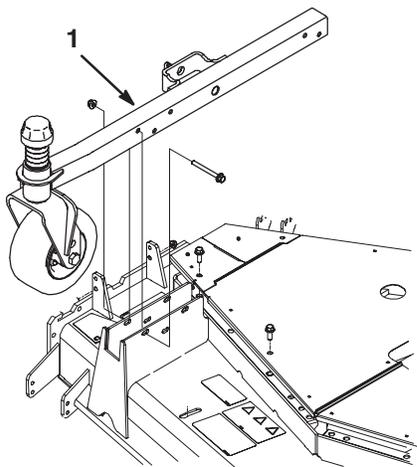


Figura 3

1. Braccio della rotella orientabile destra

3. Togliere le due coperture del piatto di taglio destro e la copertura del piatto di taglio centrale da sopra l'apparato di taglio (Fig. 4).

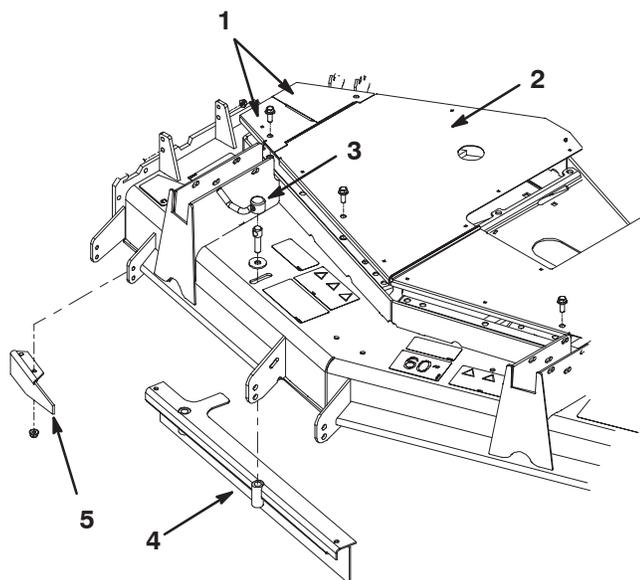


Figura 4

- | | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Coperture del piatto di taglio destro | 3. Blocco delle camme |
| 2. Copertura del piatto di taglio centrale | 4. Deflettore a flusso regolabile |
| | 5. Deflettore di scarico |

4. Togliere il blocco delle camme, la rondella, il dado e il bullone che fissano il deflettore a flusso regolabile all'apparato di taglio (Fig. 4). Togliere il deflettore e i componenti.

5. Togliere i bulloni e i dadi che fissano il deflettore di scarico all'apparato di taglio (Fig. 4). Togliere il deflettore e i componenti.

Nota: Conservate i deflettori e la bulloneria per utilizzarli quando userete lo scarico laterale.

6. Utilizzando le dimensioni riportate nella figura 5, marcate e trapanate un foro del diametro di 10 mm nell'angolo anteriore destro dell'apparato di taglio.

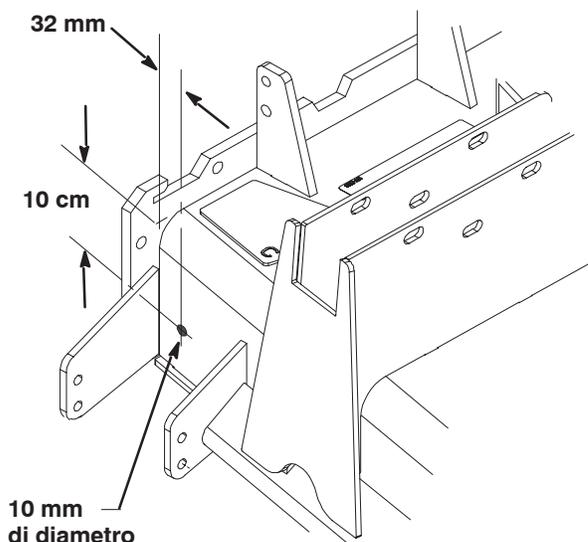


Figura 5

7. Montare il ripiano di scarico sulla sezione frontale e sotto l'apparato di taglio utilizzando due bulloni a testa tonda (3/8 x 1 poll.) e dadi flangiati (3/8 poll.). Posizionare il deflettore come illustrato nelle figure 6 e 7.

8. Montare il nuovo deflettore anteriore sotto l'apparato di taglio utilizzando tre viti a testa cilindrica (3/8 x 1 poll.), tre rondelle, un bullone a testa tonda (3/8 x 1 poll.), e quattro dadi flangiati (3/8 poll.). Posizionare il deflettore come illustrato nelle figure 6 e 7.

9. Montate il nuovo deflettore posteriore sotto l'apparato di taglio utilizzando due viti a testa cilindrica (3/8 x 1 poll.) e i dadi flangiati (3/8 poll.). Posizionate il deflettore come illustrato nelle figure 6 e 7.

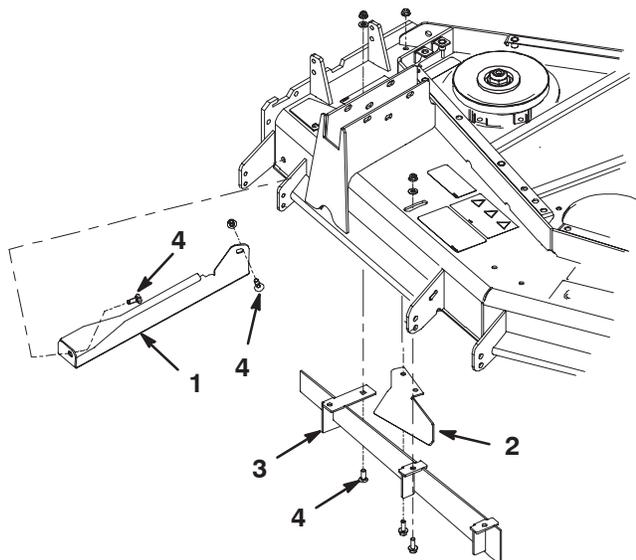


Figura 6

1. Ripiano di scarico
2. Deflettore posteriore
3. Deflettore anteriore
4. Bullone a testa tonda

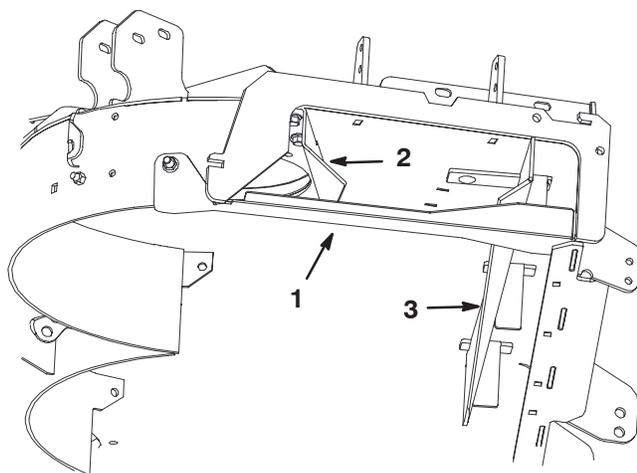


Figura 7

1. Ripiano di scarico
2. Deflettore posteriore
3. Deflettore anteriore

10. Con un cricchetto da 1/2 poll., o una chiave torsionometrica o uno strumento simile, allontanate la puleggia tendicinghia dalla cinghia di trasmissione per rilasciare la tensione della cinghia e sfilarla dalla puleggia del fusello destro (Fig. 8).

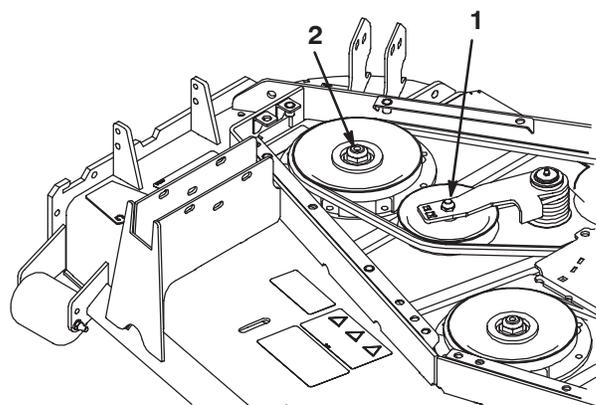


Figura 8

1. Puleggia tendicinghia
2. Dado della puleggia motrice

11. Togliete il dado che fissa la puleggia del fusello destro al fusello (Fig. 8). Togliete la puleggia e la rondella.

12. Togliete la guarnizione ad anello V-ring dalla base della puleggia e montatela nella base della nuova puleggia motrice a due gole.

13. Montate la nuova puleggia motrice a due gole con la guarnizione ad anello V-ring e la rondella sull'asse del fusello (Fig. 9). Fissate la puleggia al fusello mediante il dado della puleggia (Fig. 9), e serrate il dado a dispositivi di fissaggio a 136 Nm.

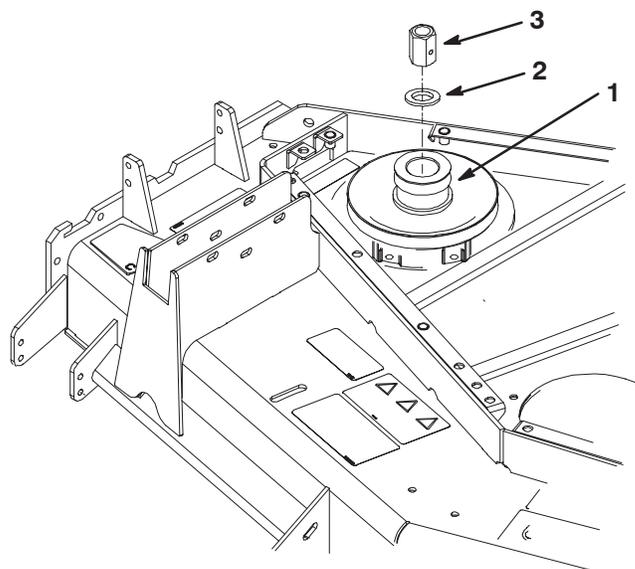


Figura 9

1. Puleggia a due gole
2. Rondella
3. Dado della puleggia

14. Con un cricchetto da 1/2 poll., o una chiave torsionometrica o uno strumento simile, allontanate la puleggia tendicinghia dalla cinghia di trasmissione per rilasciare la tensione della cinghia e sfilarla dalla gola grande della nuova puleggia del fusello (Fig. 8).

15. Utilizzando le dimensioni riportate nella figura 10, marcate e trapanate una tacca nella copertura del piatto di taglio centrale.

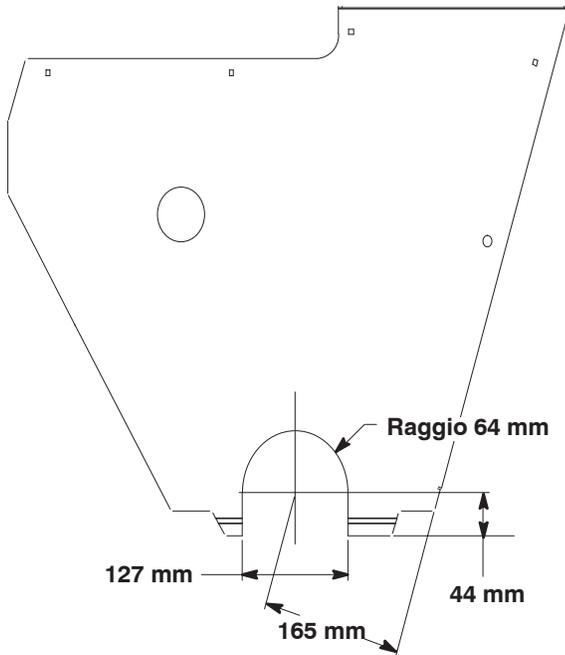


Figura 10

16. Utilizzando le dimensioni riportate nella figura 11, marcate e trapanate nella copertura due fori del diametro di 5 mm.

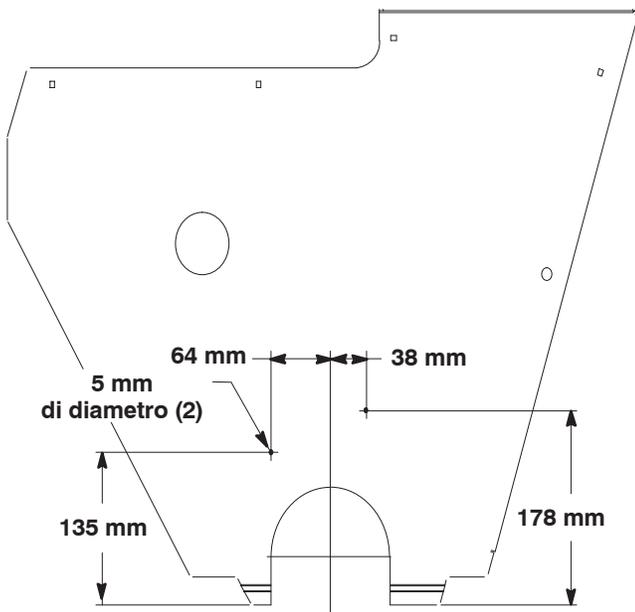


Figura 11

17. Montate un fermaglio a molla (Fig. 12) in ciascun foro nuovo praticato nella copertura del piatto di taglio centrale, utilizzando una vite a testa flangiata (n. 8 x 1/2 poll.) e un dado (n. 8).

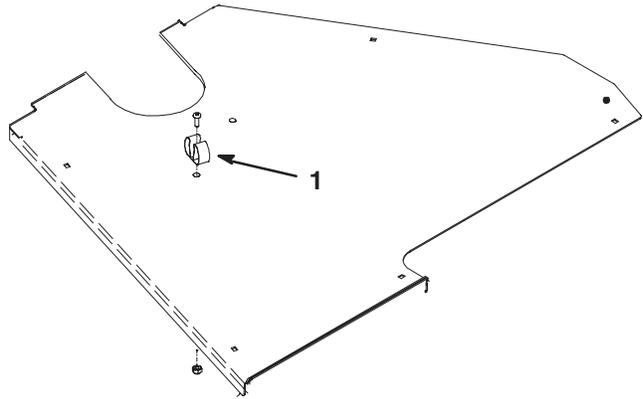


Figura 12

1. Fermaglio a molla

18. Rimontate la copertura del piatto di taglio centrale sull'apparato di taglio.

19. Utilizzando le dimensioni riportate nella figura 13, marcate e trapanate un foro del diametro di 22 mm nel frontale della staffa della ruota orientabile destra.

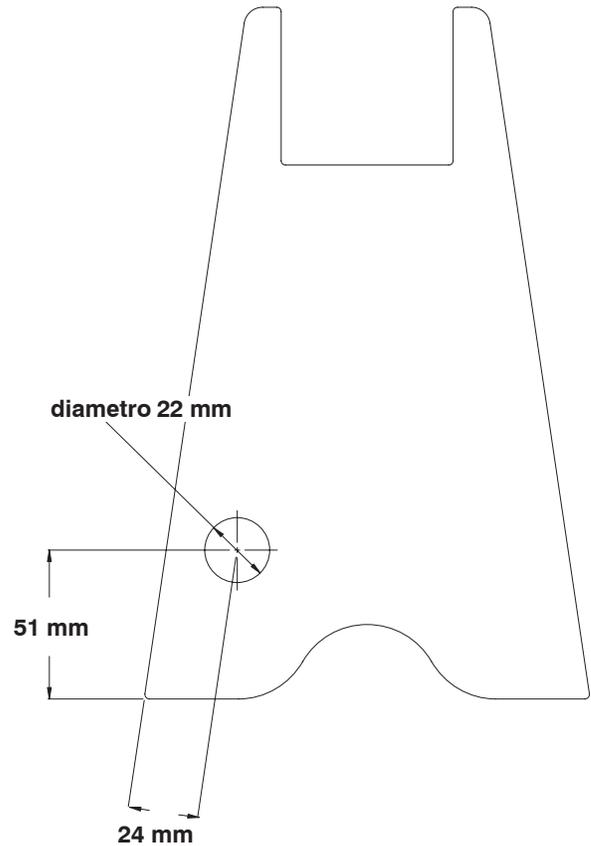


Figura 13

20. Montate la staffa d'attacco sull'angolo posteriore destro dell'apparato di taglio con tre bulloni a testa tonda (5/16 x 1 poll.) e i dadi di bloccaggio (5/16). Collocate la staffa come illustrato nella figura 14. La testa dei bulloni deve essere posizionata all'interno dell'apparato di taglio.

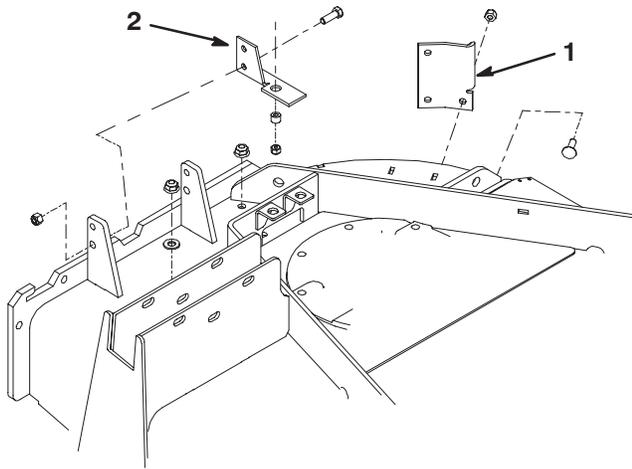


Figura 14

1. Staffa d'attacco 2. Staffa di fissaggio del copricinghia

21. Fissate la staffa di fissaggio del copricinghia all'interno della staffa orientabile del deflettore di scarico anteriore, utilizzando due viti a testa cilindrica (5/16 x 1 poll.) e i dadi di bloccaggio (5/16). Posizionate la staffa come riportato nella figura 14. La testa dei bulloni deve essere posizionata all'interno dell'apparato di taglio.

22. Avvolgete la cinghia trapezoidale piccola attorno alla gola piccola della nuova puleggia del fusello (Fig. 15).

23. Rimontate il braccio della ruota orientabile sull'apparato di taglio usando gli elementi di fissaggio tolti in precedenza.

24. Infilate il soffiatore sull'apparato di taglio ed allo stesso tempo inserite le aste del morsetto regolabile nel foro antistante la staffa della ruota orientabile e nella staffa d'attacco. Fissate i morsetti regolabili (Fig. 15).

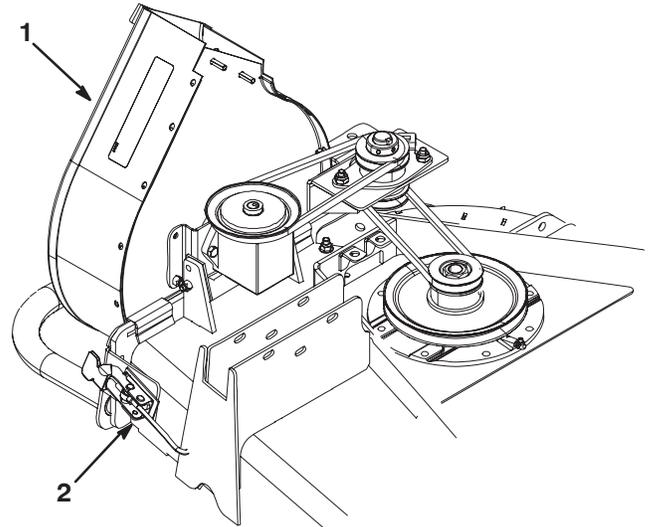


Figura 15

1. Soffiatore 2. Morsetto regolabile

25. Montate la cinghia di trasmissione sulla puleggia inferiore del contralbero (Fig. 15).

26. Regolate la tensione della cinghia come segue.

Cinghia di trasmissione

- Allentate il bullone e il dado di fissaggio del contralbero alla staffa di regolazione (Fig. 16).
- Con un cricchetto da 1/2 poll., o una chiave torsionometrica o uno strumento simile, fate girare il contralbero fino ad ottenere la tensione ottimale della cinghia.
- Serrate il bullone e il dado per mantenere la regolazione.

Cinghia del soffiatore

- Allentate i due bulloni e i dadi che fissano la staffa di regolazione all'attacco del soffiatore (Fig. 16).
- Spostate la staffa di regolazione verso l'esterno fino ad ottenere la giusta tensione della cinghia.
- Serrate i bulloni e i dadi per mantenere la regolazione.

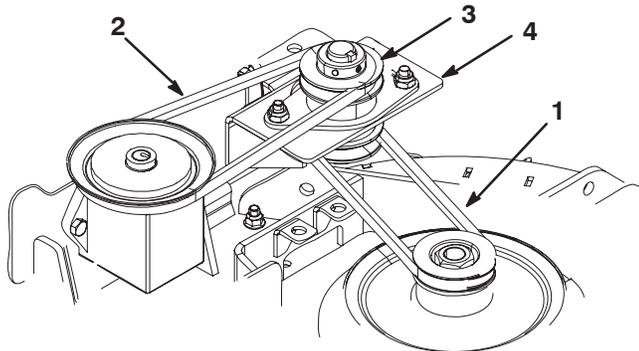


Figura 16

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Cinghia di trasmissione | 3. Contralbero |
| 2. Cinghia del soffiatore | 4. Staffa di regolazione |

27. Montate il copricinghia e fissate i fermi (Fig. 17).

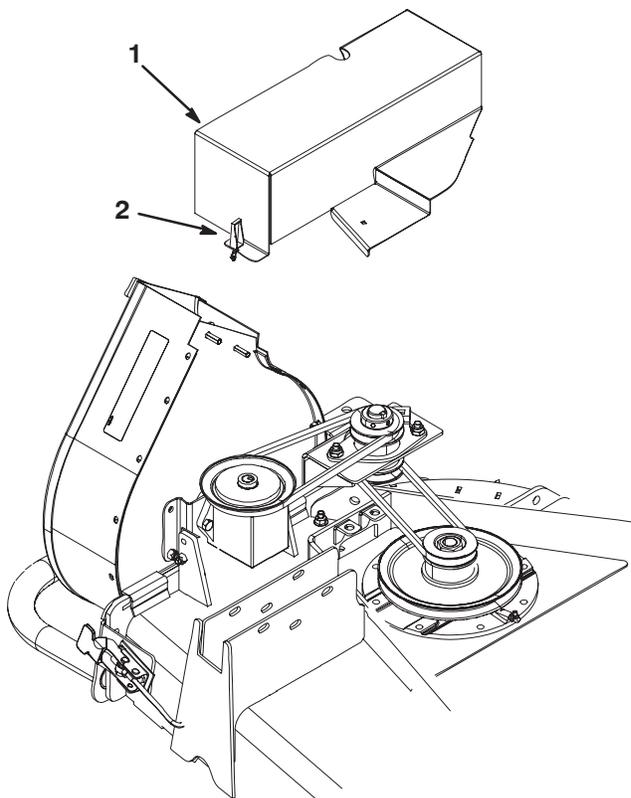


Figura 17

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Copricinghia | 2. Fermi |
|-----------------|----------|

Montaggio dell'apparato di taglio sull'unità motrice

1. Posizionate l'apparato di taglio davanti all'unità motrice.
2. Inserite l'albero maschio della PDF nell'albero femmina della PDF.
3. Portate la leva di sollevamento in posizione di flottazione. Abbassate un braccio di sollevamento fino ad allinearne i fori con quelli della staffa del braccio della ruota orientabile, e inserite l'asta dell'altezza di taglio nei blocchetti del braccio di sollevamento (Fig. 18).

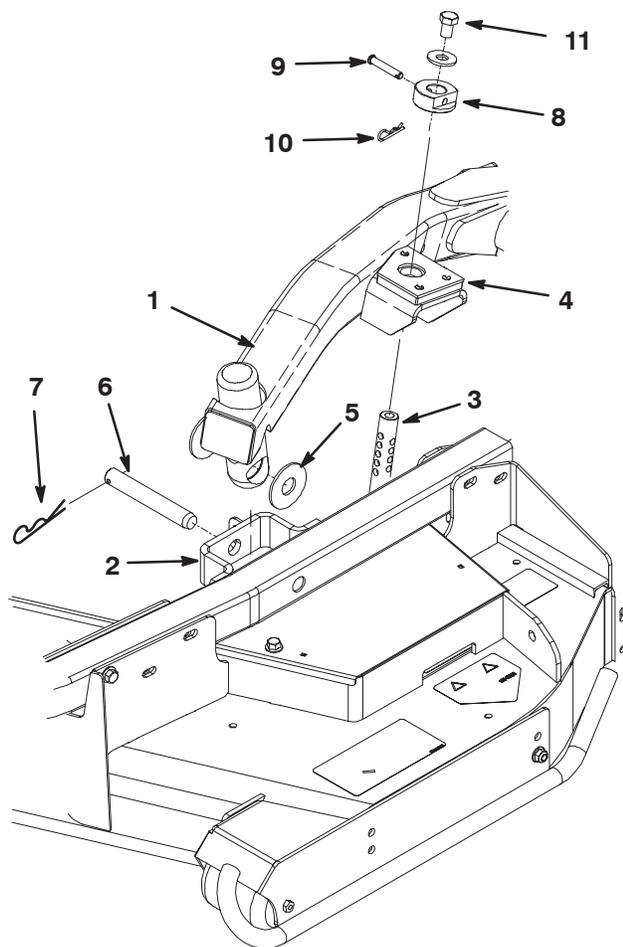


Figura 18

- | | |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Braccio di sollevamento | 6. Cavallotto con perno |
| 2. Staffa del braccio della ruota orientabile | 7. Coppiglia |
| 3. Asta dell'altezza di taglio | 8. Anello dell'altezza di taglio |
| 4. Blocchetti del braccio di sollevamento | 9. Cavallotto con perno |
| 5. Rondelle di spinta | 10. Coppiglia |
| | 11. Vite a testa cilindrica |

4. Fissate il braccio di sollevamento nel braccio della ruota orientabile mediante due rondelle di spinta, un cavallotto con perno e una coppiglia. Inserite le rondelle di spinta tra il braccio di sollevamento e la staffa del braccio della ruota orientabile (Fig. 18).

Inserite l'estremità della coppiglia nella fessura presente nella linguetta del braccio della ruota orientabile, per trattenere la coppiglia.

5. Ripetete la procedura sul braccio di sollevamento opposto.
6. Avviate l'unità motrice e sollevate l'apparato di taglio.
7. Premete sulla parte posteriore dell'apparato di taglio, e inserite le aste dell'altezza di taglio attraverso i blocchetti del braccio di sollevamento.
8. Montate i cerchi dell'altezza di taglio sulle aste, e fissate con i cavallotti con perno e le coppiglie (Fig. 18). La testa del cavallotto con perno deve essere rivolta verso la parte anteriore della scocca.
9. Montate una vite a testa cilindrica da 1/2 x 3/4 poll. e una rondella sopra ciascuna asta dell'altezza di taglio (Fig. 18).

Montate il condotto di scarico

1. Regolate l'apparato di taglio all'altezza di taglio desiderata.
2. Spostate il condotto di scarico sopra l'apertura del soffiatore e sugli spinotti di montaggio (Fig. 19).
3. Abbassate il coperchio del cassone e allineate il condotto di scarico con il boccaglio del coperchio. Fissate il condotto di scarico al soffiatore con quattro dadi di bloccaggio (5/16 poll.) e le due staffe del condotto (Fig. 19).

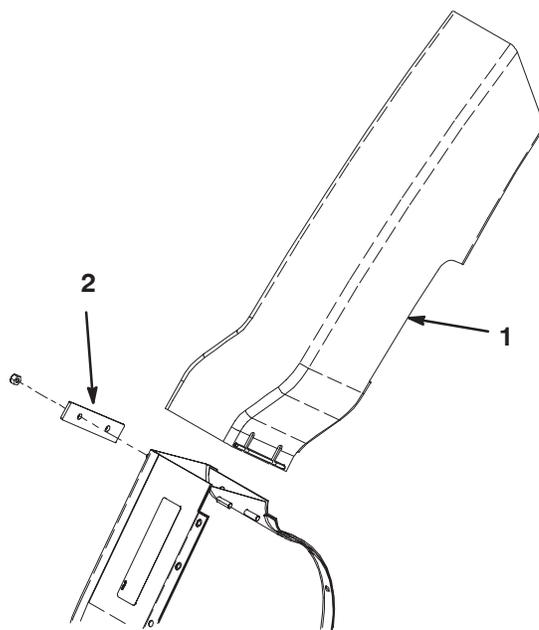


Figura 19

- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1. Condotto di scarico | 2. Staffa del condotto di scarico (2) |
|------------------------|---------------------------------------|

Funzionamento

Caratteristiche operative

(Quando viene utilizzato con il kit cassone da 0,25 m³ o 0,42 m³)



Attenzione



Se è stato tolto il cesto di raccolta, non utilizzate mai senza il deflettore.

Per ottenere prestazioni ottimali, regolate il pedale della trazione in modo da mantenere un regime del motore elevato e relativamente costante. Una buona regola da seguire è la seguente: riducete la velocità di trasferimento quando aumenta il carico sulla lama di taglio, e aumentatela quando il carico sulla lama diminuisce. In tal modo il motore, che funziona con la trasmissione, rileva la velocità reale di trasferimento e mantiene contemporaneamente l'elevata velocità della punta della lama, necessaria per ottenere un'ottima falciatura, aspirazione e convogliamento dell'erba falciata nel cassone. Il soffiatore può intasarsi se la velocità è troppo bassa. Le istruzioni per l'utilizzo dell'apparato di taglio e dell'unità motrice sono riportate nei relativi manuali d'uso.



Pericolo



Non inserite mai le mani o i piedi nel condotto di scarico, nel soffiatore o nell'apparato di taglio.

1. Questo cesto di raccolta è stato progettato per impiego in condizioni asciutte o bagnate. Non raccogliete erba molto alta, perché il cassone si riempirebbe troppo in fretta.
2. In caso di insaccamento di erba bagnata o pesante, l'erba rasata potrebbero non essere scaricata completamente dal condotto. Il foro in fondo al condotto permette all'erba rimasta di fuoriuscire senza intasare il condotto di scarico. In questa situazione riducete la velocità di trasferimento.
3. La lunghezza del paraurti di protezione dell'alloggiamento del soffiatore non è sufficiente ad eliminare il rischio che il cesto di raccolta colpisca un oggetto stazionario. Evitate gli urti tenendo la debita distanza dagli ostacoli. Rifinite soltanto con il lato sinistro dell'apparato di taglio.



Attenzione



Fate attenzione a non urtare il cassone contro oggetti stazionari. Rifinite sempre con il lato sinistro dell'apparato di taglio.

4. Durante l'uso controllate spesso il prato per rilevare eventuali eccessivi accumuli di erba tagliata o zone di erba non tosata. È probabile che ciò si verifichi a causa dell'intasamento del soffiatore o dell'apparato di taglio. In tal caso fermate la macchina, disinserite la PDF, inserite il freno e spegnete il motore. Verificate se il canale di scarico, il soffiatore o l'apparato di taglio sono intasati. Eliminate l'intasamento con un bastone o un attrezzo analogo. Controllate la tensione della cinghia del soffiatore; se slitta, regolatela.
5. Tosate spesso l'erba, particolarmente durante i periodi di rapida crescita. Per ottenere un taglio più radente, falciate di nuovo l'erba. Sovrapponetevi le falciate per produrre un taglio uniforme.

Importante Quando trasportate la macchina, fissate il coperchio del cesto di raccolta, o usate la retromarcia per salire su un camion o un rimorchio, al fine di evitare che il vento faccia aprire il coperchio e lo danneggi.

Rimozione del soffiatore

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
2. Rilasciate i dispositivi di fermo e togliete il copricinghia.
3. Allentate il bullone e il dado di fissaggio del contralbero alla staffa di regolazione. Togliete la cinghia di trasmissione dalla puleggia del contralbero inferiore.
4. Rilasciate i dispositivi di fermo che fissano il soffiatore all'apparato di taglio, e togliete il soffiatore ed il canale di scarico.
5. Inserite la cinghia di trasmissione nei fermagli a molla del copricinghia.
6. Per rimontare il soffiatore invertite l'operazione.

Sostituzione del deflettore di scarico

Avvertenza

Lasciando scoperta l'apertura di scarico si permette al tosaerba di scagliare oggetti in direzione dell'operatore o di astanti, e di causare gravi lesioni; è inoltre possibile venire a contatto con la lama.

- Non utilizzate mai il tosaerba se non avete montato la piastra di copertura, la piastra di mulching o il canale di scarico e il raccoglitore.
- Accertatevi che il deflettore di scarico sia abbassato.

1. Inserite il distanziale e la molla tra le staffe del deflettore di scarico (Fig. 20). Collocate l'estremità sinistra a J della molla dietro il bordo del piatto di taglio.

Nota: Prima di montare il bullone, come riportato nella Figura 20, verificate che l'estremità sinistra a J della molla sia inserita dietro il bordo del piatto di taglio.

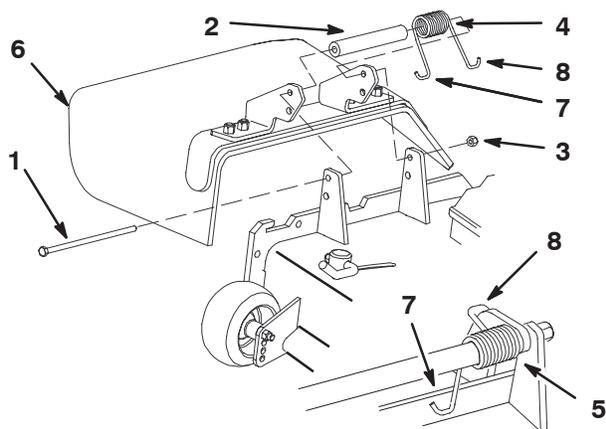


Figura 20

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Bullone | 7. Estremità sinistra a gancio della molla, da collocare dietro il bordo del piatto di taglio prima di montare il bullone |
| 2. Distanziale | 8. Estremità destra a gancio della molla. |
| 3. Dado di bloccaggio | |
| 4. Molla | |
| 5. Molla montata | |
| 6. Deflettore di scarico | |

2. Montate il bullone e il dado. Mettete l'estremità destra a J della molla attorno al deflettore di scarico (Fig. 20).

Importante Il deflettore deve abbassarsi nella posizione prevista. Alzate il deflettore e verificate che si abbassi completamente.

Manutenzione

- Ogni 50 ore verificate se la ventola e gli ingranaggi del soffiatore sono correttamente serrati. Serrate il bullone dell'albero della ventola ad un valore tra 27 e 29 Nm.
- Togliete sempre l'erba falciata dal cofano, dal condotto di scarico, dal soffiatore e dall'apparato di taglio dopo l'utilizzo. Lavate ogni giorno il sottoscocca della macchina con una canna da giardino. L'accumulo eccessivo di erba tagliata riduce le prestazioni del sistema di raccolta.
- Controllate la tensione e l'usura della cinghia ogni 50 ore.
- La scatola degli ingranaggi del soffiatore richiede solo una minima manutenzione. Ogni 50 ore verificate che non vi siano perdite. In caso di perdite, sostituite le guarnizioni di tenuta e riempite con 6 cl di grasso Mo S2 di prima qualità. Ingrassate i cuscinetti con questo grasso prima del montaggio.
- I requisiti di manutenzione dell'apparato di taglio e dell'unità motrice sono riportati nei rispettivi manuali d'uso.
- Mantenete pulita la macchina. Verificate che il motore sia esente da morchia e pula. Controllate che tutti i dispositivi di fermo siano serrati a fondo. Verificate l'usura dei vari deflettori e dei carter, e all'occorrenza sostituiteli.

