



Ventilator

60 inch maaidekken met zijafvoer voor Groundsmaster 3320 & 3280-D

Modelnr. 30357 – Serienr. 260000001 en hoger

Form No. 3353-745 Rev A

Montage-instructies

Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR – "instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Vóór het gebruik

- Lees deze handleiding en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de machine start en in gebruik neemt. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met alle bedieningsorganen en weet hoe u de motor snel kunt stoppen.
- Laat kinderen nooit de machine bedienen. Laat volwassenen de machine nooit bedienen zonder dat zij een grondige instructie hebben gekregen. Deze machine mag uitsluitend worden gebruikt door getrainde personen die op hellingen kunnen werken en deze handleiding hebben gelezen.
- Gebruik de machine nooit als u onder invloed van drugs of alcohol verkeert.
- Verwijder alle rommel of andere voorwerpen die kunnen worden opgepikt en worden uitgeworpen door de maaimesen. Houd alle omstanders uit de buurt van het maaigebied.
- Zorg ervoor dat alle veiligheidsschermen en veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten. Als veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen of stickers in slechte staat verkeren of beschadigd raken, moet u deze herstellen of vervangen, voordat u de machine gaat gebruiken. Draai ook losse moeren, bouten of schroeven vast zodat veilig met de machine kan worden gewerkt.
- Draag geen losse kleding want deze kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen. Draag altijd een lange broek en stevige schoenen. Het verdient aanbeveling een bril, veiligheidsschoenen en een helm te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke verordeningen en verzekeringsbepalingen.

- Zorg ervoor dat de interlockschakelaars correct zijn afgesteld zodat de motor uitsluitend kan worden gestart als het tractiepedaal niet is ingetrapt-neutraalstand- en de aftakas is uitgeschakeld.
- Vul de brandstoftank alvorens de motor te starten. Voorkom dat er brandstof wordt gemorst. Brandstof is ontvlambaar. Wees daarom voorzichtig als u ermee omgaat.
 - Gebruik een goedgekeurde brandstofcontainer.
 - Vul brandstoftank nooit wanneer de motor loopt of heet is.
 - Rook nooit als u omgaat met brandstof.
 - Vul de brandstoftank tot ongeveer 2,5 cm vanaf de bovenkant van de tank, niet de vulbuis. Doe dit in de open lucht.
 - Neem eventueel gemorste brandstof op.

Tijdens het gebruik

- Neem plaats op de bestuurdersstoel als u de motor start en de machine in gebruik neemt.
- Voordat u de motor start:
 - Stel de parkeerrem in werking.
 - Controleer of het tractiepedaal in de neutraalstand staat en de aftakas is **UITGESCHAKELD**.
 - Zodra de motor start, zet u de parkeerrem vrij en haalt u uw voet van het tractiepedaal. De machine mag niet bewegen. Als dit wel geval is, dan is de contraveer van de neutraalstand verkeerd afgesteld. Zet de motor af en stel de contraveer af totdat de machine niet meer beweegt als het tractiepedaal niet is ingetrapt.
- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte zonder goede ventilatie lopen. Uitlaatgassen zijn gevaarlijk en kunnen de dood veroorzaken.
- De stoel biedt plaats aan maximaal één persoon. Neem daarom nooit passagiers mee.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is voordat u onder een object rijdt.
- De grasgeleider of de complete ventilator moet altijd op het maaidek zijn gemonteerd.

- De bestuurder moet bedreven en getraind zijn in het rijden op hellingen. Onvoorzichtig rijden op heuvels of hellingen kan tot gevolg hebben dat u de controle over de machine verliest en deze kantelt of omkiept. Dit kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.
- Rij voorzichtig op een helling. U mag daarom nooit plotseling starten of stoppen bij het op- en afrijden van een helling.
- Als de motor afslaat of de machine vaart verliest en de top van een helling niet kan bereiken, mag u de machine nooit keren. U moet dan altijd langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden.
- Het gebruik van machine vereist totale oplettendheid van de bestuurder. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Werk uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
 - Rij langzaam.
 - Vermijd plotseling starten en stoppen.
 - Kijk achter de machine voordat u achteruitrijdt.
 - Let op kuilen of andere verborgen gevaren.
 - Rij niet te dicht langs zandkuilen, greppels, sloten of gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt of draait op een helling.
 - Om beter in balans te kunnen blijven tijdens het sturen, moet het maaidek zijn neergelaten als u van een helling rijdt.
- De grasgeleider moet altijd in de laagste positie op het maaidek zijn gemonteerd als de ventilator is verwijderd. Dit product is ontworpen om objecten in de grond te drijven waar zij snel energie verliezen in met gras begroeid terrein. Vermijd desondanks elk risico op letsel! Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, MOET U STOPPEN MET MAAIEN. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.
- U mag nooit het maaidek opheffen als de messen of andere onderdelen in beweging zijn.
- Als een maaimes een vast voorwerp raakt of de machine abnormaal trilt, moet u de aftakas uitschakelen, de gashendel op LANGZAAM zetten, de parkeerrem in werking stellen en de motor afzetten. Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start. Controleer het maaidek, de ventilator en de tractie-eenheid op schade en kapotte onderdelen. Repareer alle schade voordat u de motor weer start en verder gaat met

maaien. Zorg ervoor dat de maaimessen in goede conditie zijn en de mesbouten zijn vastgedraaid met de gespecificeerde torsie (zie gebruikershandleiding van maaidek).

- Als de afvoeropening van het maaidek of de ventilator verstopt raakt, moet u de aftakas uitschakelen en de motor afzetten voordat u de verstopping verwijdt.
- Om de machine tot stilstand te brengen, moet u uw voet van het tractiepedaal halen en remmen. U kunt bijremmen door het tractiepedaal langzaam naar achteren te bewegen.
- Raak de motor, de geluiddemper of het aangrenzende scherm niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Laat het maaidek volledig neer en verwijder het sleuteltje uit het contact als u de machine onbeheerd achterlaat.
- Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Zet het tractiepedaal in de neutraalstand en haal uw voet van het pedaal.
 - Stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas uit.
 - Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

Onderhoud

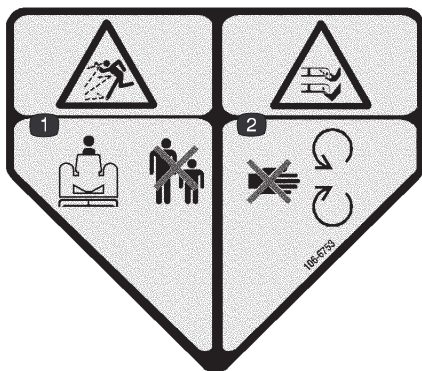
- Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start als u onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine verricht of deze stalt.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende TORO-dealer.
- Om het risico van brand te verminderen, moet u de motor vrij van overtollig vet, gras, bladeren en aangekoekt vuil houden.
- Zorg ervoor dat de moeren, bouten en schroeven goed zijn vastgedraaid zodat u veilig met de machine kunt werken. Controleer veelvuldig of alle bevestigingsbouten van de maaimessen zijn vastgedraaid met de gespecificeerde torsie (zie gebruikershandleiding van maaidek).
- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken. Vloeistof die in de huid is geïnjecteerd, dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.
- Alvorens het hydraulische systeem los te koppelen of werkzaamheden daaraan te verrichten, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en de werktuigen neer te laten op de grond.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uit de buurt van de aftakas, de maaimessen en andere bewegende delen blijven.
- Op het moment van productie voldeed de machine aan de veiligheidsnormen voor rijdende maaimachines. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, mag u ter vervanging uitsluitend originele TORO-onderdelen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



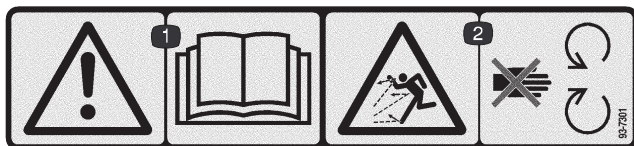
106-6753

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimessen – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



107-2926

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd, rotorblad – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.



93-7301

1. Waarschuwing – Lees de Gebruikershandleiding.
2. De maaimachine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

Montage

Losse onderdelen

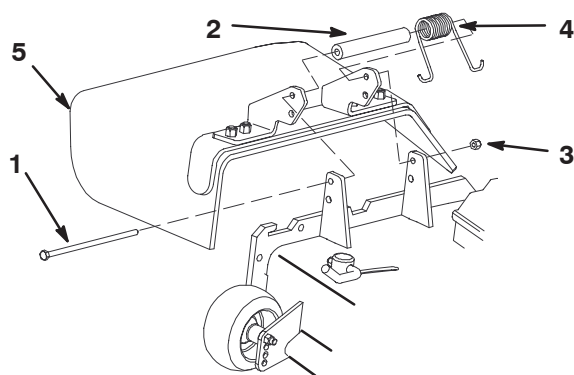
Opmerking: Gebruik deze lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd. Zonder deze onderdelen kan de montage niet worden voltooid. **Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.**

Omschrijving	Hoeveelheid	
Achterplaat	1	
Tapbout, 3/8 x 1 inch	2	
Flensmoer, 3/8 inch	2	
Afvoerplaat	1	
Rijtuigbout, 3/8 x 1 inch	2	
Flensmoer, 3/8 inch	2	
Frontplaat	1	
Rijtuigbout, 3/8 x 1 inch	1	
Tapbout, 3/8 x 1 inch	3	
Ring	3	
Flensmoer, 3/8 inch	4	
Aandrijfpoelie	1	
Moer van poelie	1	
Veerklem	2	
Platkopschroef, #8 x 1/2 inch	2	
Contramoer, #8	2	
Bevestigingsbeugel	1	
Rijtuigbout, 5/16 x 1 inch	3	
Borgmoer, 5/16 inch	3	
Bevestigingsbeugel van drijfriemkap	1	
Tapbout, 5/16 x 1 inch	2	
Borgmoer, 5/16 inch	2	
Ventilator	1	
V-riem	1	
Drijfriemkap	1	
Afvoertunnel	1	
Beugel van afvoertunnel	2	
Borgmoer, 5/16 inch	4	
Montage-instructies	1	Lezen vóór montage
Onderdelencatalogus	1	

De grasgeleider verwijderen

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat het maaidek neer op de grond, zet de hefhandel in de Zweef-stand, schakel de motor uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de bevestigingen van de grasgeleider vastzitten op de draaibeugels (Fig. 1). Verwijder de grasgeleider.

Opmerking: Bewaar alle onderdelen van de grasgeleider om deze te gebruiken als u de machine in de zijafvoermodus zet.



Figuur 1

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Bout | 4. Veer |
| 2. Afstandsstuk | 5. Grasgeleider |
| 3. Borgmoer | |

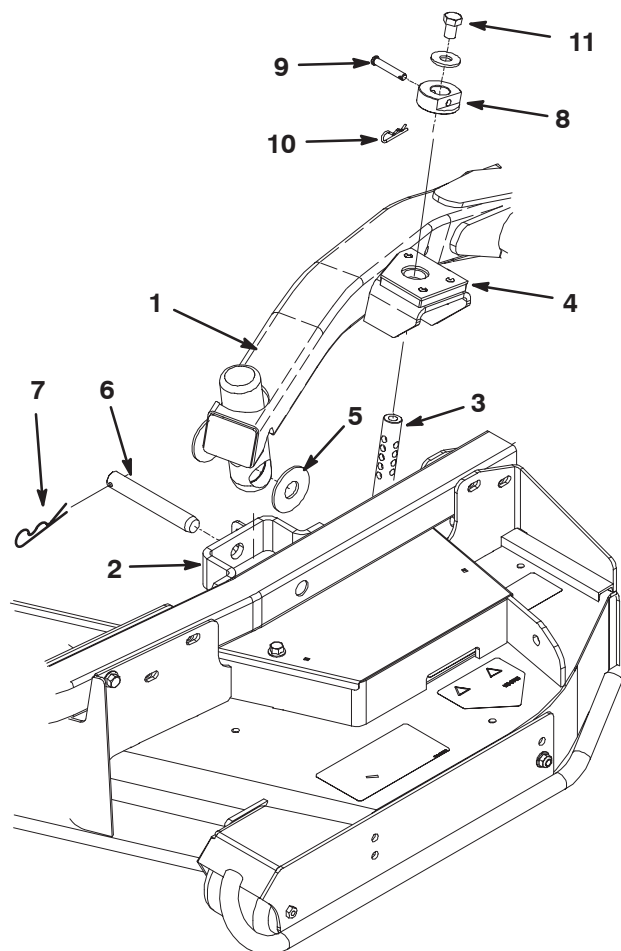
Maaidek loskoppelen van de tractie-eenheid

1. Verwijder de tapbout en de ring die op beide maaihoogetestangen zijn gemonteerd (Fig. 2).
2. Verwijder de borgpen en de gaffelpen waarmee de kraag voor de maaihoogete is bevestigd aan de maaihoogetestang op de achterkant van het maaidek (Fig. 2). Verwijder de kraag voor de maaihoogete.
3. Verwijder de borgpennen en gaffelpennen waarmee de hefarmen zijn bevestigd aan de beugels van de zwenkwielarm (Fig. 2).
4. Rol het maaidek weg van de tractie-eenheid en maak het mannelijke en het vrouwelijke gedeelte van de aftakas los van elkaar.

!
Gevaar
!

Als de motor wordt gestart terwijl de aftakas kan ronddraaien, ontstaat kans op ernstig letsel.

U mag de motor niet starten en de aftakashendel bedienen als de aftakas niet is bevestigd aan de tandwielkast van het maaidek.

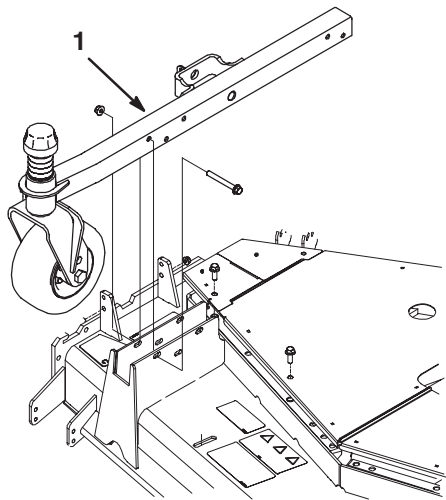


Figuur 2

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Hefarm | 7. Borgpen |
| 2. Beugel van zwenkwielarm | 8. Kraag voor maaihoogete |
| 3. Maaihoogetestang | 9. Gaffelpen |
| 4. Voeringen van hefarm | 10. Borgpen |
| 5. Drukringen | 11. Tapbout |
| 6. Gaffelpen | |

De ventilator monteren

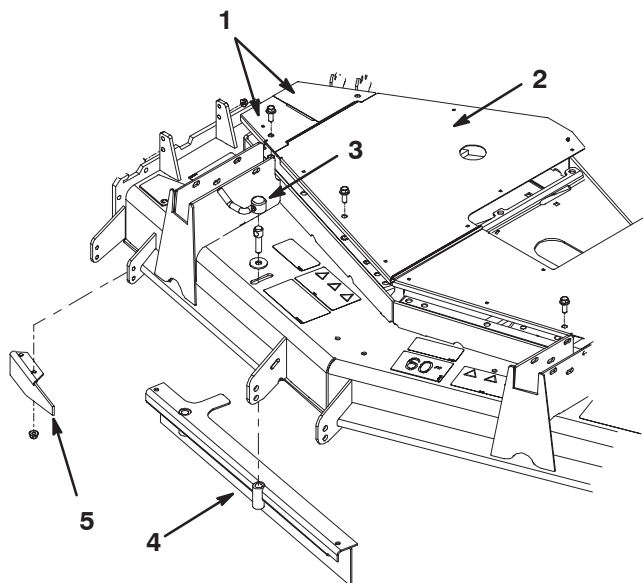
1. Krik de rechterkant het maaidek omhoog, totdat de zwenkwiel vrij van de grond komt. Plaats steunblokken.
2. Verwijder de tapbouten en moeren waarmee de voorste zwenkwielarm is bevestigd aan het maaidek (Fig. 3). Verwijder de zwenkwielarm.



Figuur 3

1. Zwenkwielarm, rechts

3. Verwijder de twee kappen van het rechtermaaidek en de kap van het middelste maaidek van de bovenkant van het maaidek (Fig. 4).



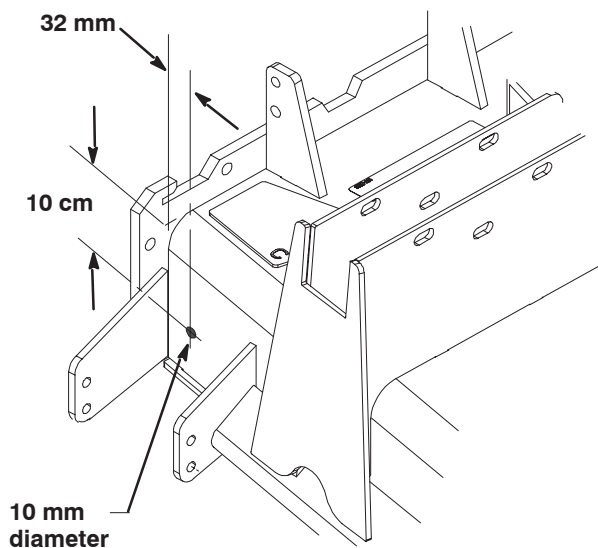
Figuur 4

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. Kappen van rechtermaaidek | 3. Sluitnok |
| 2. Kap van middelste maaidek | 4. Verstelbare afvoerplaat |
| | 5. Afvoerplaat |

4. Verwijder de sluitnok, ring, moer en bout, waarmee de verstelbare afvoerplaat is bevestigd aan het maaidek (Fig. 4). Verwijder de plaat en de onderdelen.
5. Draai de bouten en de moeren los waarmee de afvoerplaat is bevestigd aan het maaidek (Fig. 4). Verwijder de plaat en de onderdelen.

Opmerking: Bewaar de platen en bevestigingselementen om deze te gebruiken als u de machine in de zijafvoermodus zet.

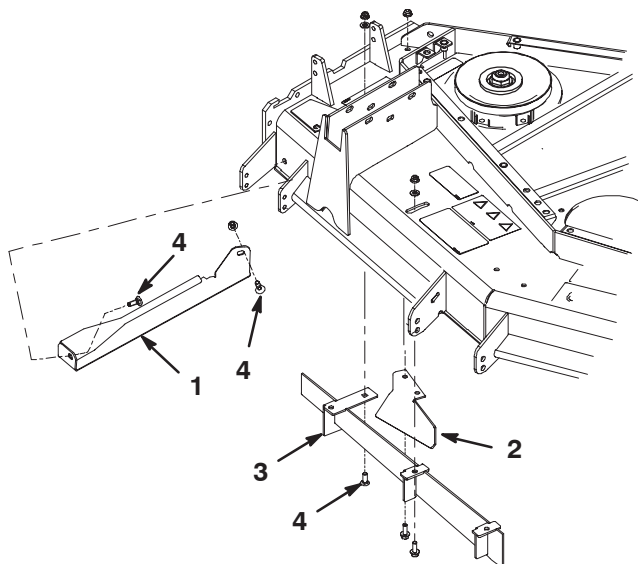
6. Boor een gat met een diameter van 10 mm rechts voor op het maaidek. Gebruik de afmetingen die worden getoond in Figuur 5, om de plek te markeren.



Figuur 5

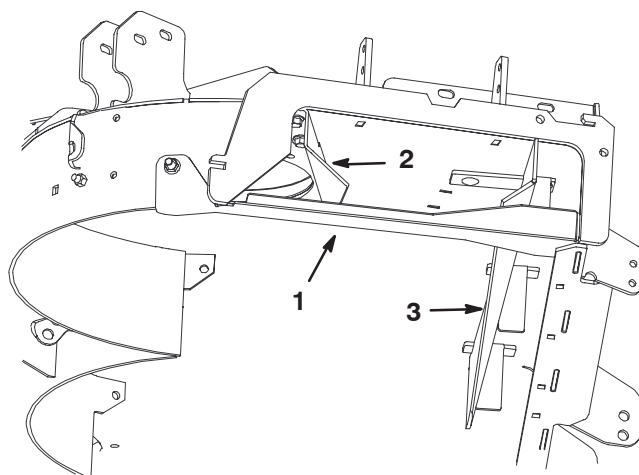
7. Monteer de afvoerplaat aan de voorkant en de onderkant van het maaidek met 2 rijtuigbouten (3/8 x 1 inch) en flensmoeren (3/8 inch). Plaats de plaat zoals wordt getoond in Figuren 6 & 7.
8. Monteer de nieuwe frontplaat op de onderkant van het maaidek met 3 tapbouten (3/8 x 1 inch), 3 ringen, 1 rijtuigbout (3/8 x 1 inch) en 4 flensmoeren (3/8 inch). Plaats de plaats zoals wordt getoond in Figuren 6 & 7.

9. Monteer de nieuwe achterplaat op de onderkant van het maaidek met 2 tapbouten (3/8 x 1 inch) en flensmoeren (3/8 inch). Plaats de plaat zoals wordt getoond in Figuren 6 & 7.



Figuur 6

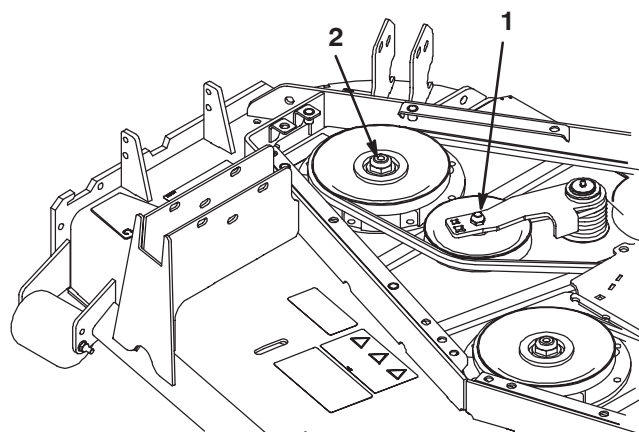
- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Afvoerplaat | 3. Frontplaat |
| 2. Achterplaat | 4. Rijtuigbout |



Figuur 7

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Afvoerplaat | 3. Frontplaat |
| 2. Achterplaat | |

10. Trek de spanpoelie weg van de drijfriem om deze te ontspannen en laat de drijfriem loskomen van de rechter aspoelie. Gebruik hiervoor een 1/2 inch dopsleutel, momentsleutel of soortgelijk gereedschap (Fig. 8).



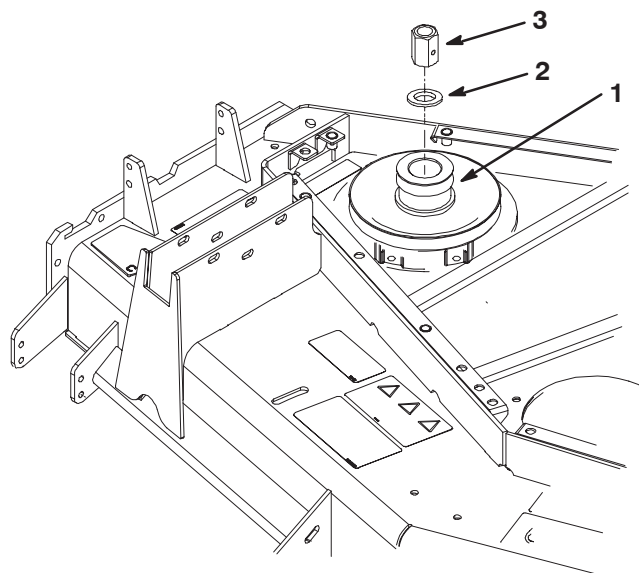
Figuur 8

- | | |
|---------------|----------------------------|
| 1. Spanpoelie | 2. Moer van aandrijfpoelie |
|---------------|----------------------------|

11. Verwijder de moer waarmee de rechter aspoelie is bevestigd aan de as (Fig. 8). Verwijder de poelie en de ring.

12. Verwijder de pakking van de V-ring van de onderkant van de poelie en monteer deze op de onderkant van de nieuwe 2-schijvige aandrijfpoelie.

13. Monteer de nieuwe 2-schijvige aandrijfpoelie met de pakking van de V-ring en de ring op de spil (Fig. 9). Zet de poelie vast aan de as met de moer van de poelie (Fig. 9). Draai de moer vast met een torsie van 136 Nm.

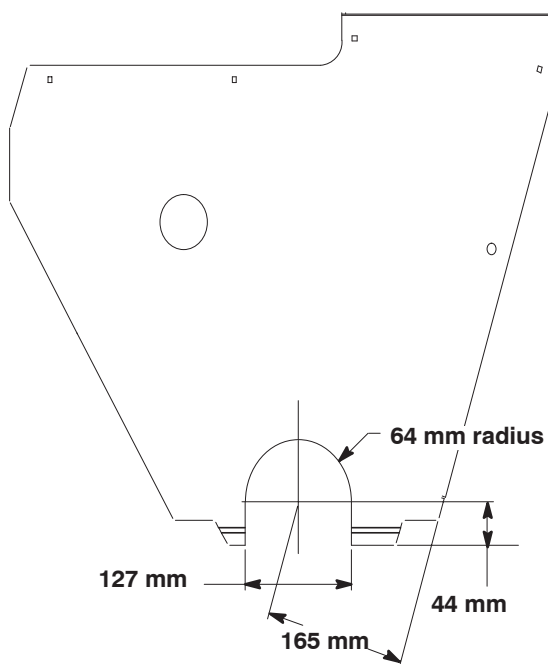


Figuur 9

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. 2-schijvige poelie | 3. Moer van poelie |
| 2. Ring | |

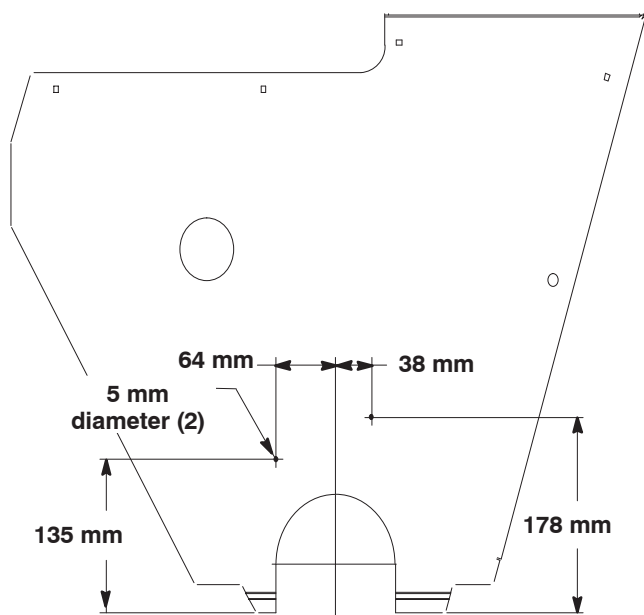
14. Trek de spanpoelie weg van de drijfriem om deze te ontspannen en laat de drijfriem op de grote schijf van de nieuwe aspoelie glijden. Gebruik hiervoor een 1/2 inch dopsleutel, momentsleutel of soortgelijk gereedschap (Fig. 8).

15. Maak een inkeping in de kap van het middelste maaidek. Gebruik de afmetingen die worden getoond in Figuur 10, om de plek te markeren.



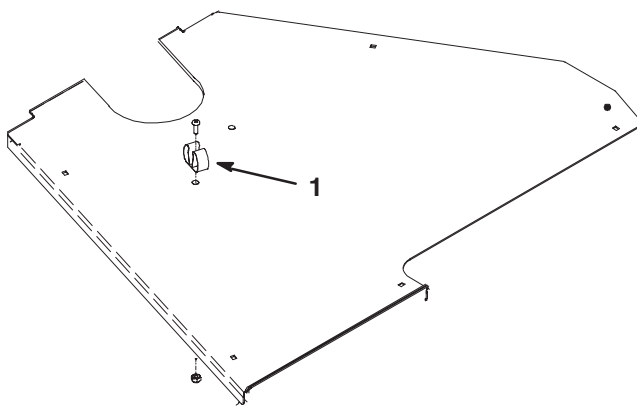
Figuur 10

16. Boor 2 gaten met een diameter van 5 mm in de kap. Gebruik de afmetingen die worden getoond in Figuur 11, om de plek te markeren.



Figuur 11

17. Monteer een veerklem (Fig. 12) in elke nieuw gat in de kap van het middelste maaidek met een platkopschroef (#8 x 1/2 inch) en een moer (#8).

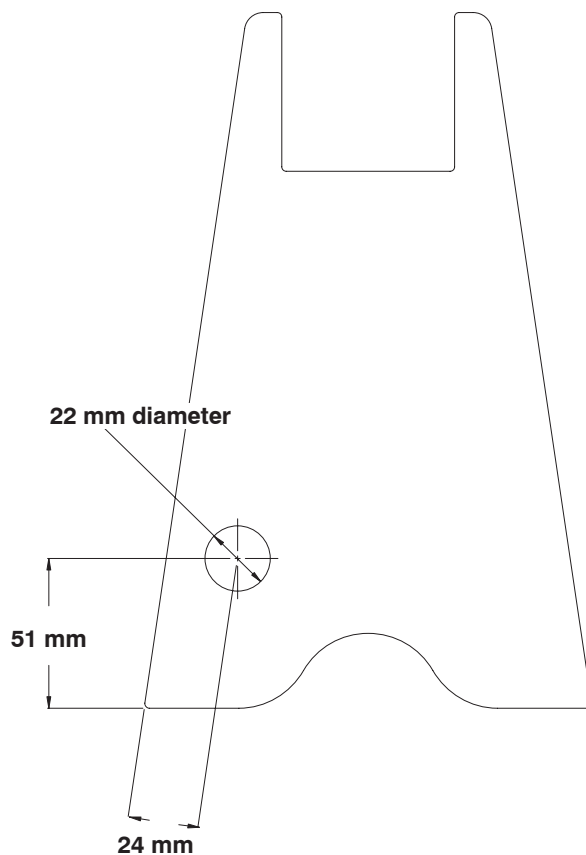


Figuur 12

1. Veerklem

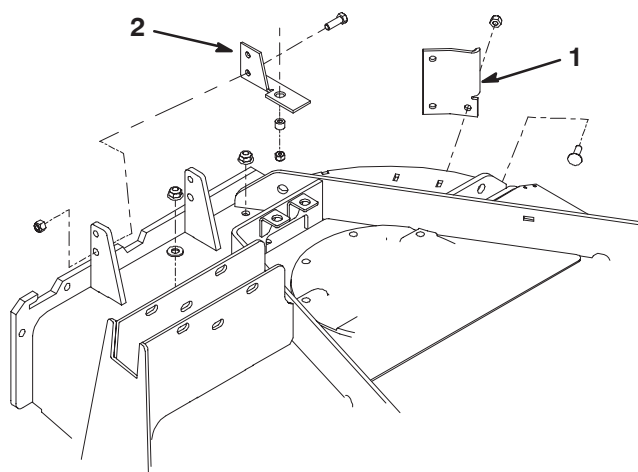
18. Plaats de kap van het middelste maaidek weer terug.

19. Boor een gat met een diameter van 22 mm in de voorkant van de beugel van het rechter zwenkwiel. Gebruik de afmetingen die worden getoond in Figuur 13, om de plek te markeren.



Figuur 13

20. Monteer de bevestigingsbeugel rechts achter op het maaidek met 3 rijtuigbouten (5/16 x 1 inch) en borgmoeren (5/16). Plaats de beugel zoals wordt getoond in Figuur 14. De boutkoppen moeten aan de binnenkant van het maaidek zitten.



Figuur 14

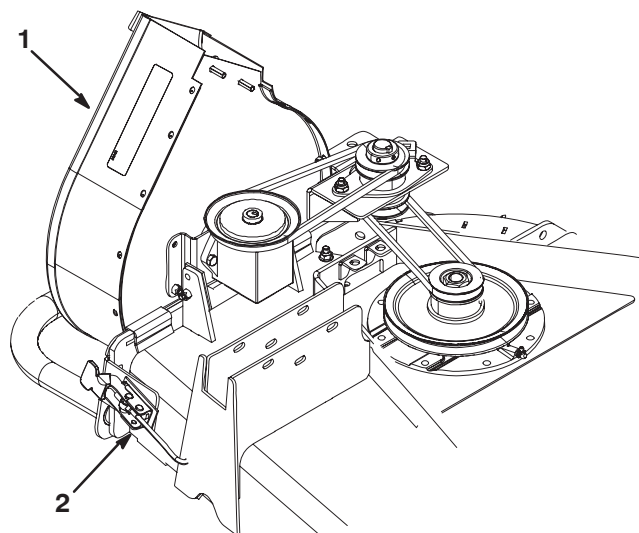
1. Bevestigingsbeugel 2. Bevestigingsbeugel van drijfriemkap

21. Zet de bevestigingsbeugel van de drijfriemkap vast aan de binnenkant van de voorste draaibeugel van de grasgeleider met 2 tapbouten (5/16 x 1 inch) en borgmoeren (5/16). Plaats de beugel zoals wordt getoond in Figuur 14. Zorg ervoor dat de boutkoppen aan de binnenkant van het maaidek zitten.

22. Leg de kleine V-riem om de kleine schijf van de nieuwe aspoelie (Fig. 15).

23. Monteer de zwenkwielarm weer aan het maaidek met de bevestigingen die u eerder hebt verwijderd.

24. Schuif de ventilator op het maaidek. Steek hierbij de stangen van de schroefklemmen in het gat in de voorkant van de zwenkwielbeugel en in de bevestigingsbeugel. Zet de schroefklemmen vast (Fig. 15).



Figuur 15

1. Ventilator 2. Schroefklem

25. Plaats de drijfriem op de onderste tussenaspoele (Fig. 15).

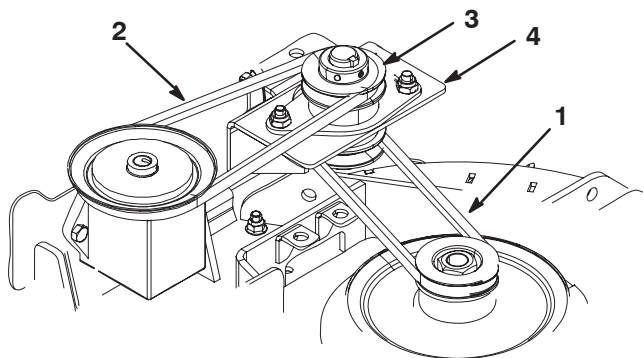
26. U stelt de spanning van de riem als volgt af:

Drijfriem

- Draai de bout en de moer los waarmee de tussenas is bevestigd aan de stelbeugel (Fig. 16).
- Draai aan de tussenas totdat de riem de vereiste spanning heeft. Gebruik hiervoor een 1/2 inch dopsleutel, momentsleutel of soortgelijk gereedschap.
- Draai de bout en de moer vast om de afstelling te borgen.

Riem van ventilator

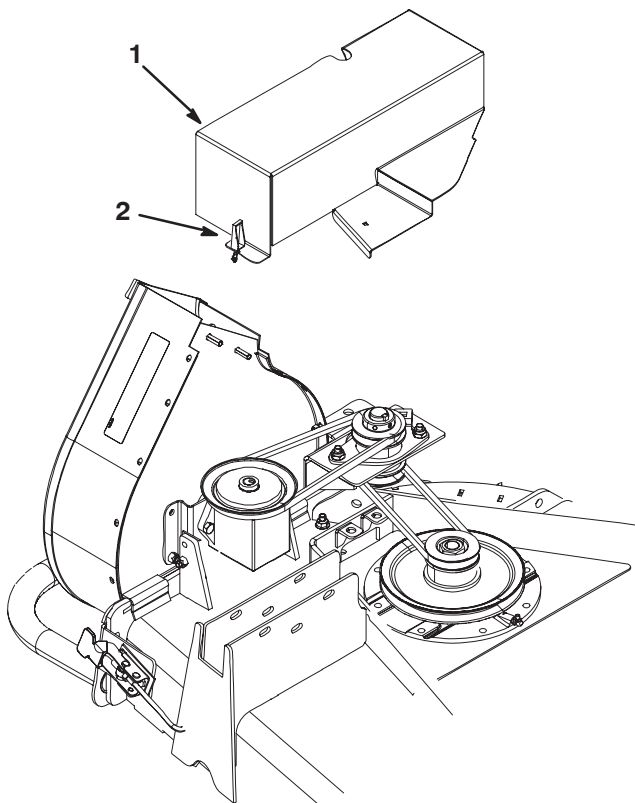
- Draai de twee bouten en moeren los waarmee de stelbeugel vastzit aan de bevestiging van de ventilator (Fig. 16).
- Werk de stelbeugel naar buiten tot de riem de vereiste spanning heeft.
- Draai de bouten en moeren vast om de afstelling te borgen.



Figuur 16

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Drijfriem | 3. Tussenas |
| 2. Ventilatorriem | 4. Stelbeugel |

27. Monteer de drijfriemkap en vergrendel deze (Fig. 17).

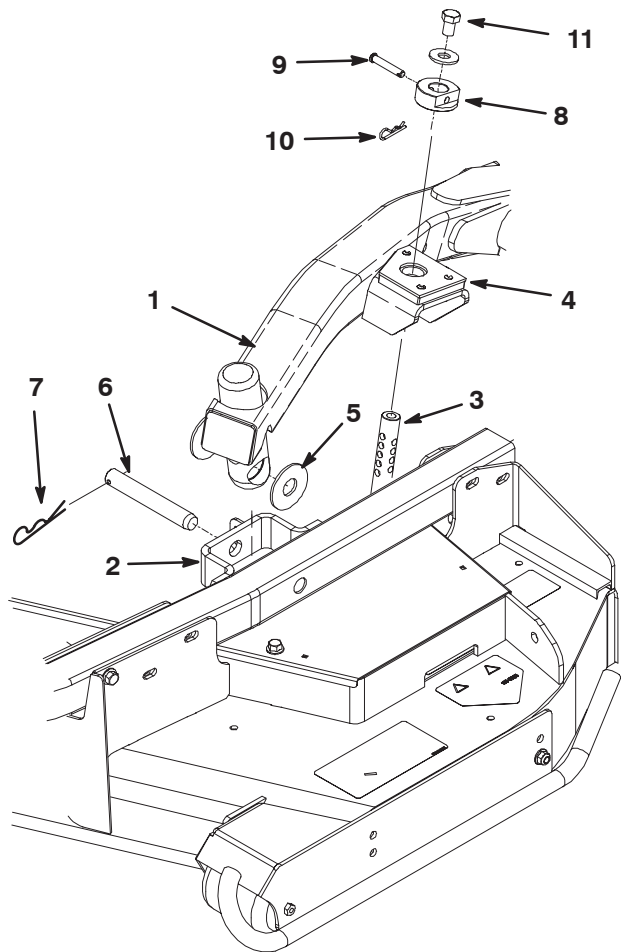


Figuur 17

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Drijfriemkap | 2. Vergrendelingen |
|-----------------|--------------------|

Montage van het maaidek aan de tractie-eenheid

1. Plaats het maaidek vóór de tractie-eenheid.
2. Schuif de mannelijke aftakas in de vrouwelijke aftakas.
3. Zet de hefhandel in de Zweef-stand. Duw een hefarm omlaag totdat de openingen in de hefarm zich tegenover de openingen in de beugel van de zwenkwielarm bevinden en de maaihogtestang in de voeringen van de hefarm kan worden gestoken (Fig. 18).



Figuur 18

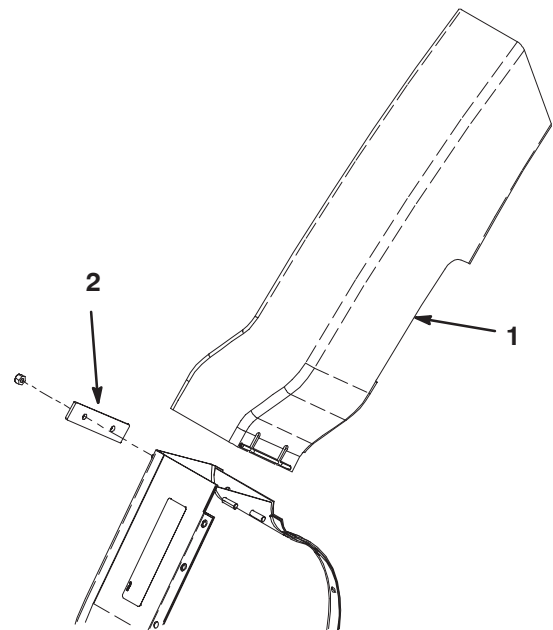
- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Hefarm | 7. Borgpen |
| 2. Beugel van zwenkwielarm | 8. Kraag voor maaihogte |
| 3. Maaihogtestang | 9. Gaffelpen |
| 4. Voeringen van hefarm | 10. Borgpen |
| 5. Drukringen | 11. Tapbout |
| 6. Gaffelpen | |

4. Bevestig de hefarm aan de zwenkwielarm met (2) drukdringen, een gaffelpen en een borgpen. Plaats de drukringen tussen de hefarm en de beugel van de zwenkwielarm (Fig. 18). Steek het uiteinde van de borgpen in de sleuf in het lipje van de zwenkwielarm om de borgpen op zijn plaats te houden.

5. Herhaal dit bij de andere hefarm.
6. Start de tractie-eenheid en hef de maaidekken op.
7. Duw de achterkant van het maaidek omlaag en steek de maaihogtestangen door de voeringen van de hefarm.
8. Monteer de kragen voor de maaihogte op de maaihogtestangen en zet deze vast met gaffelpennen en borgpennen (Fig. 18). Laat de kop van de gaffelpen naar de voorkant van het maaidek wijzen.
9. Plaats een 1/2 x 3/4 inch tapbout en een ring op beide maaihogtestangen (Fig. 18).

Afvoertunnel monteren

1. Stel het maaidek in op de gewenste maaihogte.
2. Schuif de afvoertunnel op de opening van de ventilator en op de montagetapeinden (Fig. 19).
3. Laat de kap van de hopper neer en houd de afvoertunnel recht tegenover de zuigkop van de hopper. Bevestig de afvoertunnel aan de ventilator met 4 borgmoeren (5/16 inch) en de 2 beugels van de afvoertunnel (Fig. 19).



Figuur 19

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| 1. Afvoertunnel | 2. Bevestigingsbeugel (2) |
|-----------------|---------------------------|

Bediening

Gebruikseigenschappen

(Bij gebruik met een hopper met een inhoud van 0,25 m³ of 0,42 m³)



Voorzichtig



Gebruik de machine nooit zonder grasgeleider.

Om de beste prestatie te verkrijgen, moet u met behulp van het tractiepedaal het motortoerental hoog en enigszins constant houden. Een uitstekende regel daarvoor is: de rijsnelheid verminderen als de maaimessen zwaarder worden belast, en verhogen als de maaimessen minder worden belast. Hierdoor kan de motor – met behulp van de transmissie – bepalen wat de juiste rijsnelheid is en de messen de snelheid blijven geven die noodzakelijk is voor een goede maaikwaliteit, zuigwerking en grasafvoer naar de hopper. Als de ventilator te langzaam werkt, kan verstopping ontstaan. Zie de gebruikershandleidingen van het maaidek en de tractie-eenheid voor hun bediening



Gevaar



Houd uw handen en voeten altijd buiten de afvoertunnel, de ventilator of het maaidek.

1. Deze grasvanger kan worden gebruikt in vochtige en droge omstandigheden. Verzamel geen extreem lang gras, omdat de hopper hierdoor te snel vol raakt.
2. Als u zwaar, vochtig gras verzamelt, bestaat de kans dat er maaisel blijft vastzitten in de afvoertunnel. Het gat in de bodem van de afvoertunnel zorgt ervoor dat dit maaisel eruit kan vallen zodat de afvoertunnel niet verstopt raakt. Als dit gebeurt, moet u de rijsnelheid verminderen.
3. De stootrand die het ventilatorhuis beschermt, steekt niet ver genoeg uit om de kans weg te nemen dat de grasvanger een stilstaand object raakt. Houd voldoende afstand van obstakels om een botsing te voorkomen. Trim uitsluitend met de linkerkant van het maaidek.



Voorzichtig



Wees voorzichtig om een botsing tussen de hopper en een stilstaand object te voorkomen. Trim altijd met de linkerkant van het maaidek.

4. Controleer tijdens het maaien veelvuldig of er niet buitensporig veel maaisel op het gras ligt en of er stukken gras ongemaaid zijn gebleven. In dat geval is de ventilator of het maaidek misschien verstopt. Breng de machine tot stilstand, schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact. Controleer of de afvoertunnel, de ventilator of het maaidek is verstopt. Verwijder een verstopping met een stok of iets dergelijks. Controleer de spanning van de drijfriem. Als de riem slipt, moet u de spanning opnieuw afstellen.
5. U moet het gras veelvuldig maaien, vooral als het snel groeit. Indien u korter gras wenst, moet u dit opnieuw maaien. Laat de banen elkaar overlappen voor een gelijkmatig maaipatroon.

Belangrijk

Als u de machine vervoert, moet u de kap van de grasvanger vastzetten of de machine met de achterkant naar voren op een vrachtwagen of een aanhanger plaatsen, om te voorkomen dat de wind de kap open rukt en beschadigd.

Verwijdering van de ventilator

1. Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
2. Maak de vergrendelingen los en verwijder de kap van de drijfriemkap.
3. Draai de bout en de moer los waarmee de tussenas is bevestigd aan de stelbeugel. Verwijder de drijfriem van de onderste tussenaspoelie.
4. Maak de vergrendelingen los waarmee de ventilator is bevestigd aan het maaidek en verwijder de ventilator en de afvoertunnel.
5. Plaats de drijfriem in de veerklemmen van de drijfriemkap.
6. Voer deze procedure in omgekeerde volgorde uit om de ventilator weer te monteren.

Grasgeleider vervangen



Waarschuwing

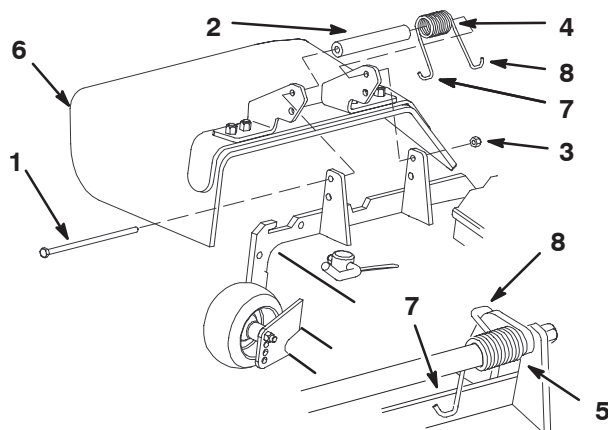


Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan het maaidek voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

- Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, mulchplaat of een grasafvoer en een grasvanger.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

1. Plaats het afstandsstuk en de veer tusse de beugels van de grasgeleider (Fig. 20). Plaats het linker J-vormige haakeind van de veer achter de rand van het maaidek.

Opmerking: Zorg ervoor dat het linker J-vormige uiteinde van de veer is geplaatst achter de rand van het maaidek voordat u de bout monteert, zoals wordt aangegeven in Figuur 20.



Figuur 20

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Bout | 7. Linker haakeind van de veer, achter de rand van het maaidek plaatsen alvorens de bout te monteren. |
| 2. Afstandsstuk | 8. Rechter haakeind van veer |
| 3. Borgmoer | |
| 4. Veer | |
| 5. Veer, gemonteerd | |
| 6. Grasgeleider | |

2. Monteer de bout en de moer. Plaats het rechter J-vormige haakeind van de veer om de grasgeleider (Fig. 20).

Belangrijk De grasgeleider moet omlaag in positie kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.

Onderhoud

- Controleer om de 50 bedrijfsuren of het rotorblad in de tandwielkast van de ventilator goed vastzit. Zet de bout van de as van het rotorblad vast met een torsië van 27 – 29 Nm.
- Verwijder na elk gebruik maaisel uit de kap, de afvoertunnel, de ventilator en het maaidek. Spoel elke dag de onderkant van het maaidek schoon met een slang. Een buitensporige hoeveelheid maaisel zal de prestaties van het grasopvangsysteem verminderen.
- Controleer de riemspanning en slijtage om de 50 bedrijfsuren.
- De tandwielkast van de ventilator heeft weinig onderhoud nodig. Controleer om de 50 bedrijfsuren op lekkage. In geval van lekkage moet u de pakkingen vervangen en bijvullen met 6 cl hoogwaardige molybdisulfide vet. Vul de lagers vóór montage met dit vet.
- Zie de gebruikershandleidingen van het maaidek en de tractie-eenheid voor de vereiste onderhoudswerkzaamheden.
- Houd de machine schoon. Houd de motor vrij van vuil en maaisel. Zorg ervoor dat alle bevestigingselementen vast zitten. Controleer veiligheidsschermen en platen op slijtage en vervang deze indien dit nodig is.

