



Sähkökäyttöinen letkukelasarja

Multi-Pro 5600/5700 -ruiskutuslaite

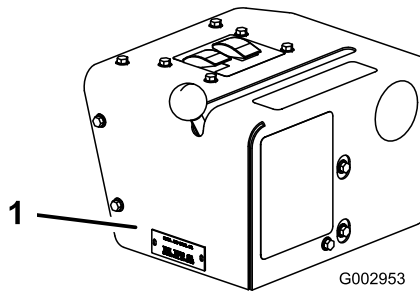
Mallinro: 41569—Sarjanrosta 260000001 alkaen

Asennusohjeet

Lue tämä käyttöopas huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöoppaan tietojen avulla voidaan välttää tapaturmia ja tuotevaurioita. Toro suunnittelee ja valmistaa turvallisia laitteita, mutta olet kuitenkin itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tietoja tuotteista ja lisävarusteista, lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Kuva 1 näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Turvaohjeet

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaraa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta muuta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaniikkaan liittyviin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Lue myös ajoneuvon *käyttöoppaan* turvallisuus- ja käyttöohjeet.

- Älä suuntaa käsiruiskutinta ihmisiä tai eläimiä kohti. Korkeapaineinen neste voi lävistää ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja, raajan menetyksen tai kuoleman. Kuumat nesteet ja kemikaalit voivat aiheuttaa palovammoja tai muita vammoja. Jos nestesuihku osuu johonkin ruumiinosaan, hakeudu välittömästi sellaisen lääkärin hoitoon, joka kykenee hoitamaan ihon läpäisseen nestesuihkun aiheuttamia vammoja.
- Älä aseta kättä tai muita ruumiinosia ruiskun suuttimen eteen.
- Älä jätä laitteeseen painetta, kun et ole läsnä.
- Älä käytä käsiruiskutinta, jos letku, liipaisinlukko, suutin tai jokin muu osa on vahingoittunut tai puuttuu.
- Älä käytä käsiruiskutinta, jos jokin letku, liitin tai muu osa vuotaa.
- Älä ruiskuta voimajohtojen lähetyksillä.
- Älä aja samalla kun käytät käsiruiskutinta.
- Käytä kumikäsineitä, suojalaseja ja koko vartalon suojapukua, kun ruiskutat kemikaaleja käsiruiskuttimella.

Turva- ja ohjetarrat

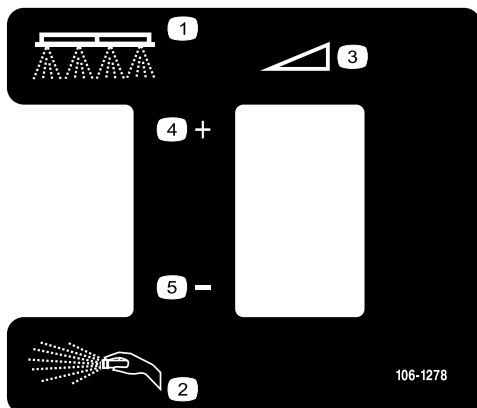


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



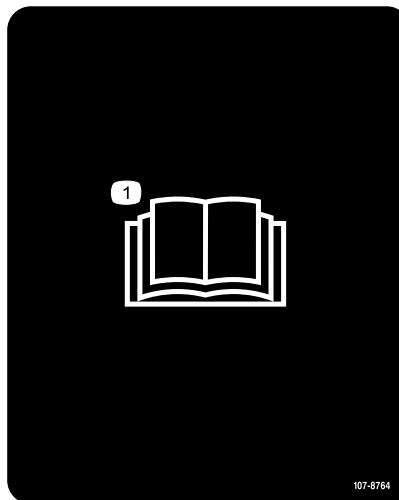
106-1277

1. Puomiruiskutus 2. Käsiruiskutus



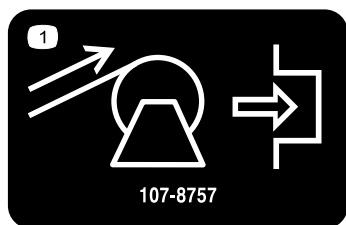
106-1278

1. Puomiruiskutus 4. Lisää
2. Käsiruiskutus 5. Vähennä
3. Portaaton säätö



107-8764

1. Lisätietoja on käyttöoppaassa.



107-8757

1. Letkukelan kelaus; kytke painamalla.

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Vaihe	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu.
2	Letkukelan tuki Laippakantapultti (3/8 x 1 tuuma) Laippamutteri (3/8 tuuma) Letkukelan kiinnitysliuska Letkukelakokoonpano Laippakantapultti (5/16 x 1 tuuma) Laippamutteri (5/16 tuuma) Nippuside	1 10 10 2 1 1 1 10	Rungon kokoaminen
3	Säätörasian tuki Laippakantapultti (1/2 x 1/2") Laippamutteri (1/2 tuuma)	1 1 1	Virtaussäätimen tuen asennus
4	Säädinventtiilikokoonpano S53 T-liitin Letkukiristin, suuri (1") Letkukiristin, keskikoko Letkukiristin, pieni (1/2")	1 1 4 1 4	Laitteen letkujen liittäminen
5	Säätörasian asennuskannake Laippakantapultti (5/16 x 3/4 tuuma) Laippamutteri (5/16 tuuma) Kuulaventtiilikokoonpano Laippakantapultti (1/4 x 3/4") Laippamutteri (1/4 tuuma) Kuminen suojakappale Lyhyt letku (halkaisija 1/2") Pronssinen letkuliitin (3/4") Letkukokoonpano	1 2 2 1 4 2 1 2 1 1	Ohjausventtiilien asennus.
6	Painemittari Supistusliitin ja mutteri Muoviliitin (pieni) Säätörasian kansi Hopeinen liitin (pieni) Punainen putki Vaihtokytkin Palautuskytkin Takasäätörasian johdinsarja Sulake (10 A) Kytkinjohtojen suojus Laippakantapultti (1/4 x 3/4") Laippamutteri (1/4 tuuma) Nuppi	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 9 4 4	Kytkimien ja painemittarin asennus

Vaihe	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
7	Pitkä letku ja kiinnike Ruiskupistooli Letkuliitin, pieni	1 1 1	Ruiskuletkun kiinnitys.

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Huomaa: Sarjan asennuksessa käytetään kierteiden tiivistysteippiä.



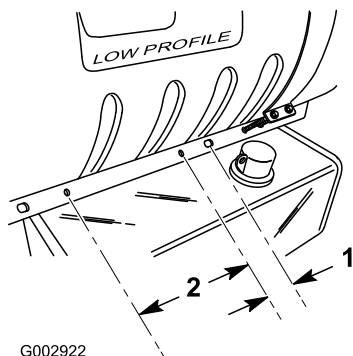
Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Varmista, että laitteesta on tyhjennetty kaikki nesteet. Jos koneessa on käytetty kemikaaleja, huuhtelee järjestelmä huolellisesti puhtaalla vedellä ja tyhjennä vesi. Lisätietoja on ajoneuvon käyttöoppaassa.
2. Irrota akkukaapeli akun miinusnavasta.
3. Etsi koneen oikealla puolella säiliön satulassa oleva, koneen etupuolelta laskien kolmas reikä. Mittaa kolmannen reiän keskikohdasta 5 cm taaksepäin ja tee mittaushaaran merkintä säiliön satulaan (Kuva 3).

Huomaa: Jos merkitsemässäsi kohdassa on jo reikä, siirry osaan Rungon kokoaminen.

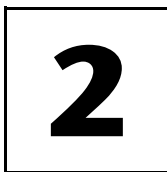


Kuva 3

1. 5 cm

2. 25 cm

4. Mittaa merkitsemästäsi kohdasta 25 cm taaksepäin ja tee uusi merkintä (Kuva 3).
5. Poraa molempiin merkittyihin kohtiin reiät (halkaisija 7/16") säiliön satulaan keskiväliin (Kuva 3).



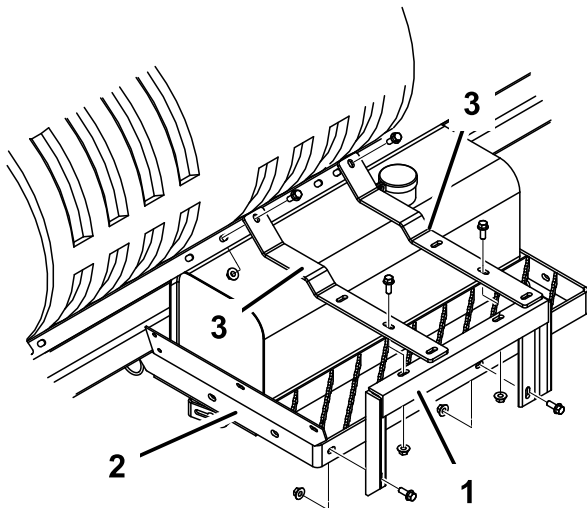
Rungon kokoaminen

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Letkukelan tuki
10	Laippakantapultti (3/8 x 1 tuuma)
10	Laippamutteri (3/8 tuuma)
2	Letkukelan kiinnitysliuska
1	Letkukelakokoonpano
1	Laippakantapultti (5/16 x 1 tuuma)
1	Laippamutteri (5/16 tuuma)
10	Nippuside

Ohjeet

1. Asenna letkukelan tuki hydraulisäiliön telineeseen (Kuva 4) kahdella laippakantapultilla (3/8 x 1 tuuma) ja kahdella laippamutterilla (3/8 tuuma). Älä kiristä muttereita kokonaan kiinni, jotta niitä voidaan säätää myöhemmin.

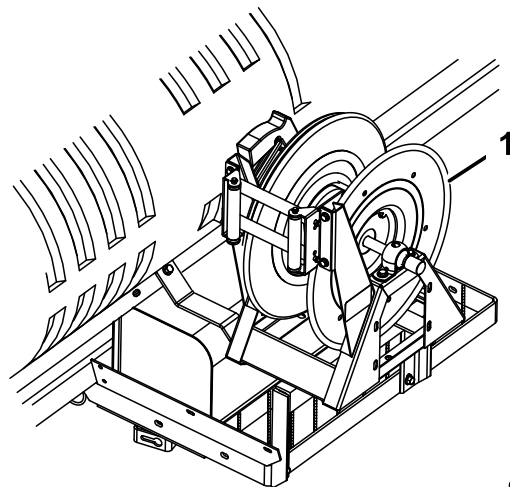


G002923

Kuva 4

1. Letkukelan tuki
2. Hydraulinesäiliön teline
3. Letkukelan kiinnitysluskat

2. Asenna kahden letkukelan kiinnitysluskan päät säiliön satulassa olleisiin tai siihen aikaisemmassa vaiheessa porattuihin reikiin (Kuva 4) kahdella laippakantapultilla (3/8 x 1 tuuma) ja kahdella laippamutterilla (3/8 tuuma).
3. Asenna letkukelan tuki letkukelan kiinnitysluskoihin (Kuva 4) kahdella laippakantapultilla (3/8 x 1 tuuma) ja kahdella laippamutterilla (3/8 tuuma).
4. Kohdista liuskat ja letkukelan tuki ja kiristä kaikki kiinnittimet.
5. Asenna letkukelakokoonpano letkukelan kiinnitysluskoihin (Kuva 5) neljällä laippakantapultilla (3/8 x 1 tuuma) ja neljällä laippamutterilla (3/8 tuuma).

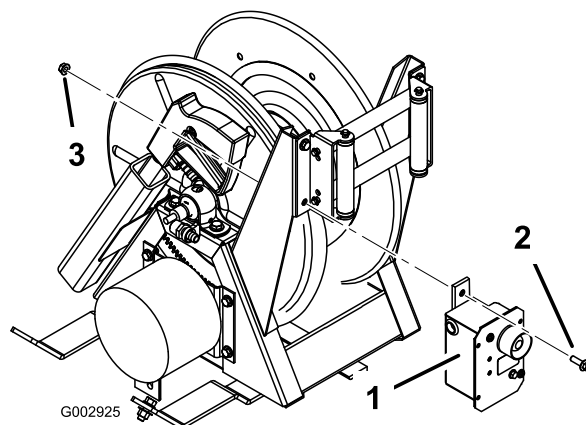


G002924

Kuva 5

1. Letkukelakokoonpano

6. Irrota ja hävitä letkukelan sisemmän ohjausrullan tuen alempi pultti ja mutteri ja asenna sähkörasia vapautuneeseen reikään (Kuva 6) laippakantapultilla (5/16 x 1 tuuma) ja laippakantamutterilla (5/16 tuuma).



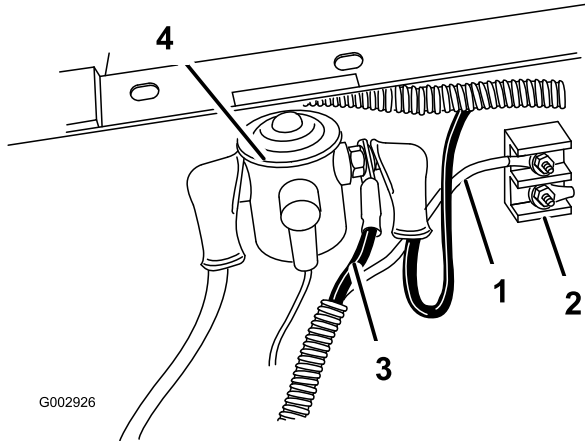
G002925

Kuva 6

1. Sähkörasia
2. Laippakantapultti (5/16 x 1 tuuma)
3. Laippamutteri (5/16 tuuma)

7. Vie letkukelan johdinsarja sähkörasiasta laitteen rungon ja satulatukien välistä yhteen pääjohdinsarjan kanssa.
8. Noudata samaa reittiä kuin pääjohdinsarja, istuimen jalustan alueelta jäähdyttimen ja säiliöpullon yli lisävarustesolenoidiin.
9. Vie johdinsarja pääjohdinsarjaa pitkin sulakerasian/solenoidin luo ja kiinnitä se kymmenen nippusiteen avulla.

10. Kytke virtajohto kuljettajan istuimen alla olevaan solenoidiin (Kuva 7).



Kuva 7

1. Musta johto
2. Maadoitusliitäntä
3. Punainen johto
4. Apusolenoidi

Huomaa: Kuormituspuoli voidaan määrittää testaamalla molemmat solenoidinavat sytytysvirran ollessa katkaistuna. Kuuma puoli on noin 12 V, kun kuormituspuolella ei ole jännitettä. Kuormituspuoli voidaan varmistaa kääntämällä virtalukko ajo- tai ON-asentoon ja testaamalla kuormituspuoli uudelleen. Kuormituspuoli on noin 12 V, kun sytytysvirta on kytketty. Käännä virtalukko asentoon OFF ja irrota virta-avain ennen asennuksen tai huollon jatkamista.

11. Kytke mustan maadoitusjohdon pää maadoitusliitäntään maadoitusnapaan (Kuva 7).



Virtaussäätimen tuen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

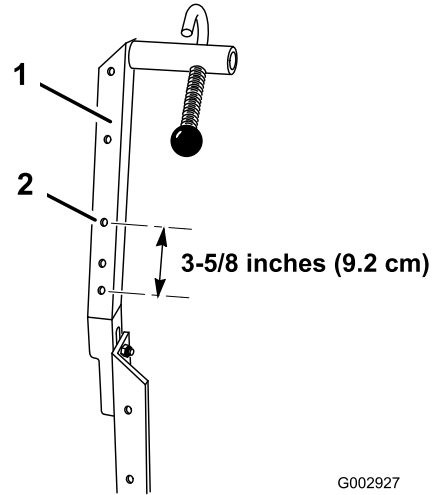
1	Säätörasian tuki
1	Laippakantapultti (1/2 x 1/2")
1	Laippamutteri (1/2 tuuma)

Ohjeet

Valmisteleva/asenna kiinnitystanko seuraavasti:

- Laitteet, joiden sarjanumero on alle 259999999 ja joissa on vakiopuomi: Poraa oikeanpuoleiseen puomin kannattimeen yksi reikä (halkaisija 11/32") 9,2 cm alimman reiän keskikohdan yläpuolelle (Kuva 8).

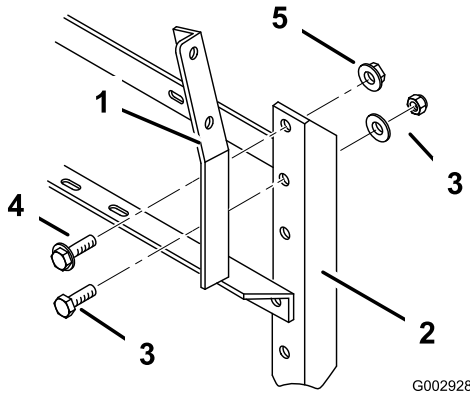
Huomaa: Tarkista oikeanpuoleisen puomin kannattimen sijainti. Sen kiinnityskohdan on oltava niin alhaalla kuin mahdollista. Jos näin ei ole, löysää kiinnittimiä, liu'uta kannatin alas ja kiristä kiinnittimet.



Kuva 8

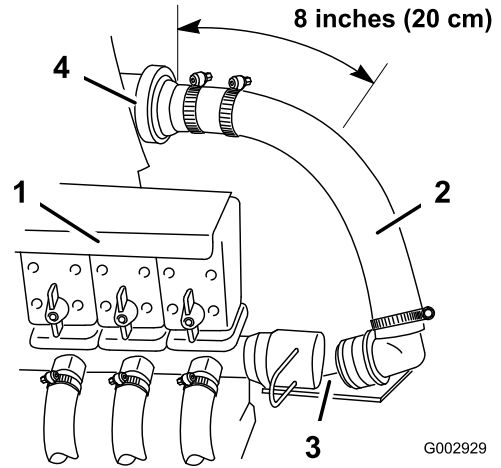
1. Oikeanpuoleinen puomin kannatin
2. Poraa tämä reikä, halkaisija 11/32"

- Laitteet, joiden sarjanumero on yli 260000001 tai laitteet, joissa on suojattu puomi tai ei lainkaan puomia: Asenna säätörasian tukikannatin oikeanpuoleiseen puomin takarunkoon (Kuva 9) siinä olevilla kiinnittimillä sekä laippakantapultilla (1/2 x 1/2") ja laippakantamutterilla (1/2 tuuma).



Kuva 9

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Säätorasian tukikannatin | 4. Laippakantapultti (1/2 x 1/2") |
| 2. Oikeanpuoleinen puomin takarunko | 5. Laippamutteri (1/2 tuuma) |
| 3. Nykyiset kiinnittimet | |



Kuva 10

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Puomin syöttöventtiilit | 3. Irrota tästä |
| 2. Puomin syöttöletku | 4. Virtausmittari |

4

Laitteen letkujen liittäminen

Vaiheeseen tarvittavat osat:

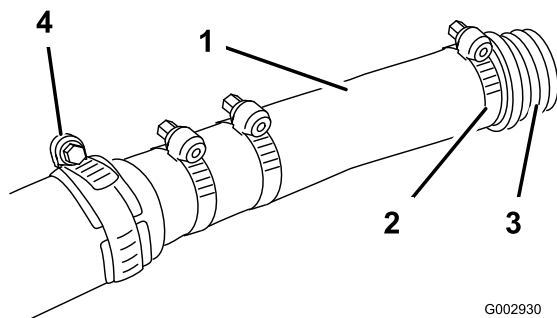
1	Säädinventtiilikokoonpano
1	S53 T-liitin
4	Letkukiristin, suuri (1")
1	Letkukiristin, keskikoko
4	Letkukiristin, pieni (1/2")

Ohjeet

1. Irrota puomin syöttöletkun pään pidäke, jolla letku on kiinnitetty puomin syöttöventtiilien liittimeen oikealle puolelle (Kuva 10).

2. Leikkaa puomin syöttöletku rautasahalla 20 cm virtausmittarin (jos on) oikealta puolelta tai 114 cm syöttöliittimestä (suoraan puomiventtiilien takana) (Kuva 10). Irrota letkukiristin vapaasta päästä ja hävitä letku sekä liitin.
3. Irrota letkuliitin ja pidäke säädinventtiilikokoonpanosta (Kuva 16).
4. Lisää runsaasti nestesaippuaa liittimeen ja joko virtausmittarista tulevan letkun sisäpuolelle tai syöttöliittimeen.
5. Liu'uta suuri letkukiristin (irrotettu letkusta vaiheessa 2) letkun päälle. Asenna liitin kokonaan letkun sisään ja kiristä letkukiristimellä (Kuva 11).

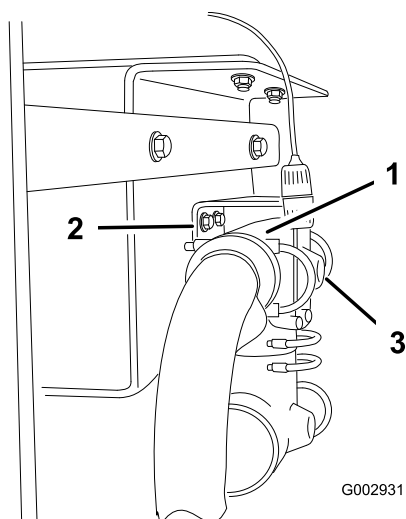
Tärkeää: Liittimen saaminen paikalleen letkuun voi olla vaikeaa. On kuitenkin erittäin tärkeää, että liitin on kokonaan letkun sisällä, jotta liitos ei vuoda. Voi olla tarpeen irrottaa letku laitteesta virtausmittarin kohdalta.



Kuva 11

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Letku | 3. Liitin |
| 2. Letkukiristin | 4. Virranjako |

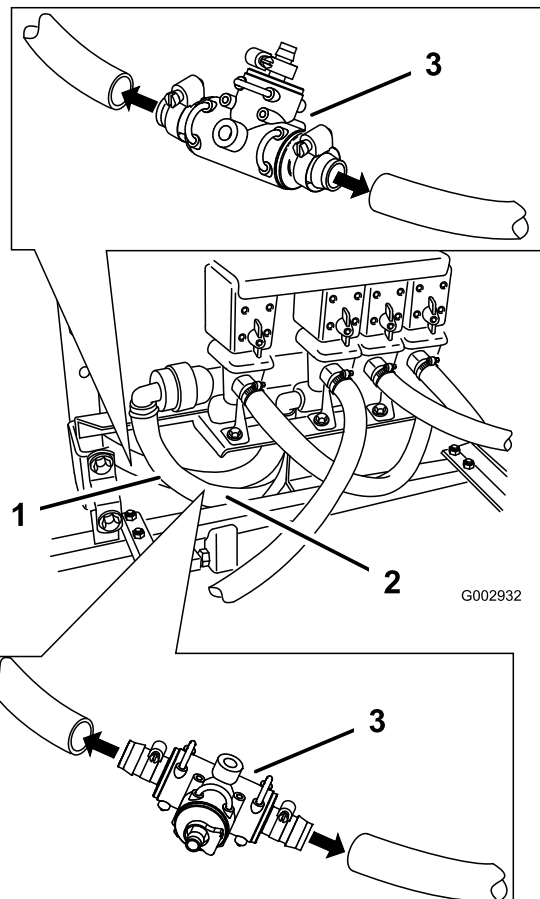
6. Irrota kiinnittimet, joilla liitin on kiinnitetty puomin syöttöventtiilin taakse, jolloin liitin putoaa alas ja jää roikkumaan letkujen varaan (Kuva 12).



Kuva 12

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Puomin syöttöventtiilin takana oleva liitin | 3. Virtausaukko (poraa tähän reikä) |
| 2. Kiinnittimet | |

7. Poraa huolellisesti reikä (halkaisija 1/4") virtausaukon seinämään liittimen taakse (Kuva 12).
8. Kiinnitä liitin puomin syöttöventtiilin taakse aikaisemmin irrottamillasi kiinnittimillä.
9. Leikkaa ohitusletku puomin venttiilien ja säiliön puolivälistä (Kuva 13).



Kuva 13

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Ohitusletku | 3. S53 T-liitin |
| 2. Säiliön kierron letku | |

10. Levitä liittimeen nestesaippuaa ja asenna leikkauskohtaan S53 T-liitinkokoonpano. Kiinnitä se kahdella suurella letkukiristimellä (Kuva 13).
11. Leikkaa säiliön kierron syöttöletku kahtia (Kuva 13).
12. Levitä liittimeen nestesaippuaa ja asenna leikkauskohtaan S53 T-liitinkokoonpano. Kiinnitä se kahdella suurella letkukiristimellä (Kuva 13).

5

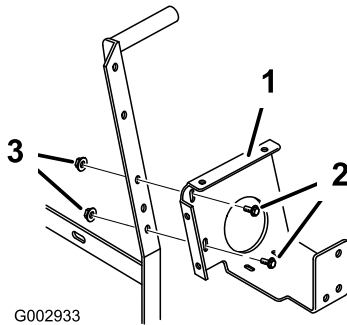
Ohjausventtiilien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Säätörasian asennuskannake
2	Laippakantapultti (5/16 x 3/4 tuuma)
2	Laippamutteri (5/16 tuuma)
1	Kuulaventtiilikokoonpano
4	Laippakantapultti (1/4 x 3/4")
2	Laippamutteri (1/4 tuuma)
1	Kuminen suojakappale
2	Lyhyt letku (halkaisija 1/2")
1	Pronssinen letkuliitin (3/4")
1	Letkukokoonpano

Ohjeet

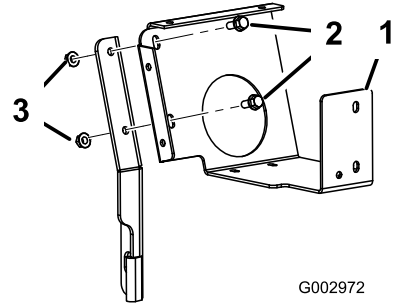
- Asenna säätörasian asennuskannake joko puomin kannattimeen tai säätörasian tukikannattimeen (Kuva 14 tai Kuva 15) kahdella laippakantapultilla (5/16 x 3/4 tuuma) ja kahdella laippamutterilla (5/16 tuuma).
 - Laitteet, joiden sarjanumero on 259999999 tai pienempi ja joissa on vakiopuomi:



Kuva 14

- Säätörasian asennuskannake
- Laippakantapultti (5/16 x 3/4 tuuma)
- Laippamutteri (5/16 tuuma)

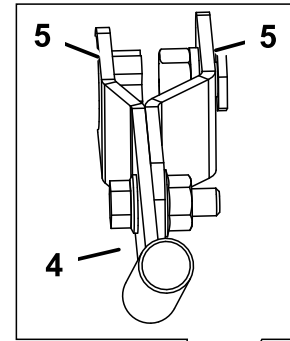
- Laitteet, joiden sarjanumero on 260000001 tai suurempi tai laitteet, joissa on suojattu puomi tai ei lainkaan puomia:



Kuva 15

- Säätörasian asennuskannake
- Laippakantapultti (5/16 x 3/4 tuuma)
- Laippamutteri (5/16 tuuma)

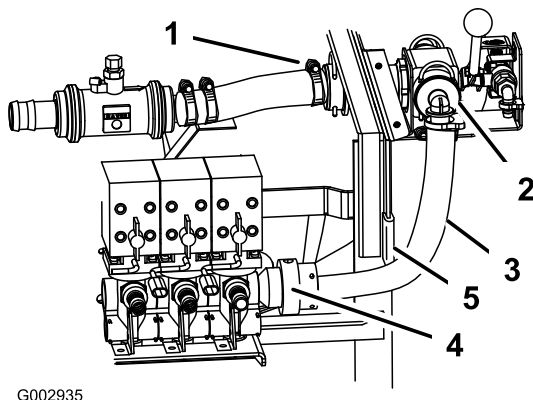
- Kiinnitä pienen kuulaventtiilikokoonpanon vipukokoonpanon pää säädinventtiilikokoonpanoon (Kuva 16).



Kuva 16

- Säädinventtiilikokoonpano
- Liitin ja pidäke
- Pieni kuulaventtiilikokoonpano
- Vipukokoonpano
- Vipukokoonpanon akseli

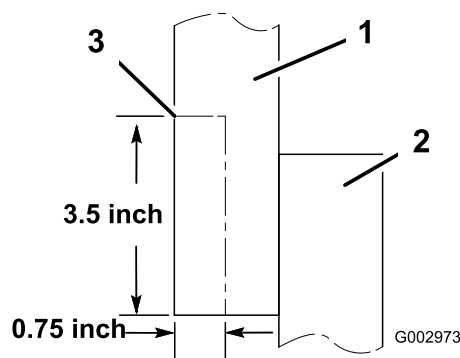
- Liitä puomin syöttöletkuun asennettu liitin säädinventtiilikokoonpanoon ja kiinnitä se aikaisemmin irrottamalla pidäkkeellä (Kuva 17).



Kuva 17

1. Liitä puomin syöttöletku säädinventtiilikokoonpanoon tässä kohdassa.
2. Säädinventtiilikokoonpano
3. Suuri letku
4. Liitä suuri letku säädinventtiilikokoonpanosta puomin syöttöventtiileihin tässä kohdassa.
5. Kuminen suoja

4. Asenna säädinventtiilikokoonpano säätörasian asennuskannakkeeseen (Kuva 17) kahdella laippakantapultilla (1/4 x 3/4"), mutta älä kiristä kiinnittimiä.
5. Asenna pieni kuulaventtiilikokoonpano säätörasian asennuskannakkeeseen (Kuva 17) kahdella laippakantapultilla (1/4 x 3/4") ja kahdella laippamutterilla (1/4 tuuma), mutta älä kiristä kiinnittimiä.
6. Kohdista kunkin venttiilin vipujen akselit venttiileihin (Kuva 17). Sovittaminen voi onnistua helpommin, jos löysäät letkukiristimiä, joilla virtausmittari on kiinnitetty laitteeseen.
7. Kiristä kaikki kiinnittimet.
8. Jos käytössä on vanhemman mallinen yksikkö, letkua varten joudutaan leikkaamaan aukko pidätinkokoonpanoon (Kuva 18).

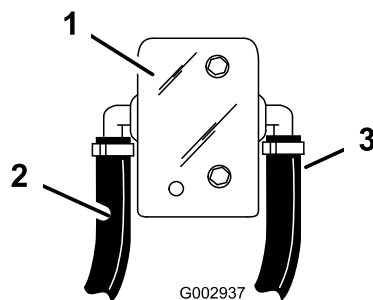


Kuva 18

Näkymä ajoneuvon oikealta puolelta

1. Puomin pidätin
2. Puomin pystypidike
3. Leikattava osa

9. Viilaa pidätinkokoonpanoon leikatun aukon kulmat, jotta terävät reunat eivät katkaise letkua.
10. Liitä säädinventtiilikokoonpanon ison letkun liitin puomin syöttöventtiilien oikealla puolella olevaan liittimeen (Kuva 17).
11. Irrota iso letku säädinventtiilistä ja katso venttiilin sisään (Kuva 17). Venttiilin sisällä pitäisi näkyä ylöspäin kaartuva takaiskukuulan aukko. Jos näin ei ole, pyöritä kuulaa, kunnes aukko näkyy kokonaan, ja se kaartuu ylöspäin.
12. Liitä iso letku säädinventtiiliin (Kuva 17).
13. Aseta kuminen suojakappale kehyksen reunaan suojaamaan letkua (Kuva 17).
14. Liitä lyhyen 1/2-tuuman letkun pää säiliön kierron letkuun asennetun S53-liittimen avoimeen liittimeen ja vie se pienen kuulaventtiilikokoonpanon takana olevaan 1/2-tuuman letkuliittimeen (Kuva 19).

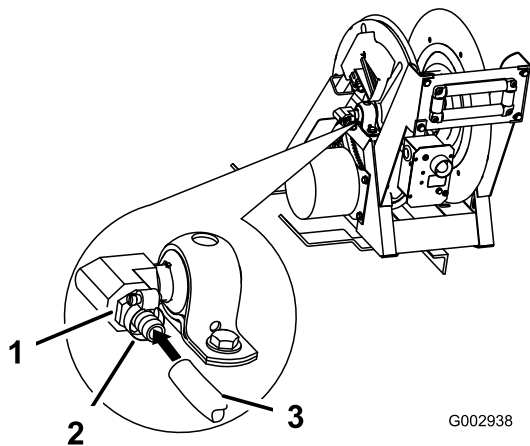


Kuva 19

1. Säätörasian asennuskannakkeen oikea puoli
2. Säiliön kierron letkusta
3. Ohitusletkusta

15. Leikkaa letku oikean pituiseksi, jotta se ei ole liian löysä, ja liitä letku takaliittimeen.

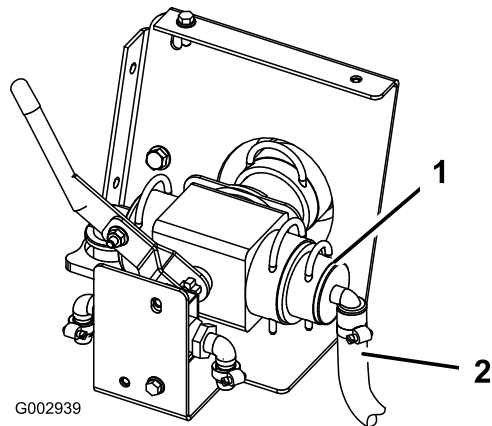
16. Kiinnitä letku liittimiin kahdella pienellä letkukiristimellä.
17. Liitä lyhyen 1/2-tuuman letkun pää ohitusletkuun asennetun S53-liittimen avoimeen liittimeen ja vie se pienen kuulaventtiilikokoonpanon edessä olevaan 1/2-tuuman letkuliittimeen (Kuva 19).
18. Leikkaa letku oikean pituiseksi, jotta se ei ole liian löysä, ja liitä letku etuliittimeen.
19. Kiinnitä letku liittimiin kahdella pienellä letkukiristimellä.
20. Kierrä letkuliittimen (3/4") kierteiden ympärille vastapäivään Teflon-teippiä ja asenna se letkukelan sivussa olevaan sisäänmenoaukkoon (Kuva 20).



Kuva 20

1. Sisäänmenoaukko
2. Letkuliitin (1/2 tuuma)
3. Letku

21. Liitä 3/4 tuuman letkukokoonpano ajoneuvon etupuolta kohti osoittavaan säädinventtiilikokoonpanoon (Kuva 21).



Kuva 21

1. Säädinventtiilikokoonpano
2. Letkukokoonpano

22. Liitä letkukokoonpano letkukelan liittimeen (Kuva 20) ja kiinnitä molemmat päät kahdella pienellä letkukiristimellä.
23. Kiinnitä letku säiliön satulan koloon nippusiteellä.

6

Kytkimien ja painemittarin asennus

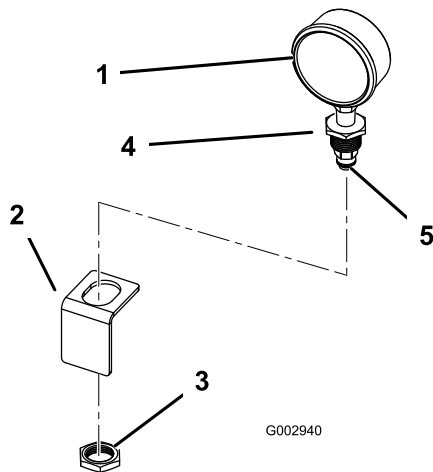
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Painemittari
1	Supistusliitin ja mutteri
1	Muoviliitin (pieni)
1	Säätörasian kans
1	Hopeinen liitin (pieni)
1	Punainen putki
1	Vaihtokytkin
1	Palautuskytkin
1	Takasäätörasian johdinsarja
1	Sulake (10 A)
1	Kytkinjohtojen suojus
9	Laippakantapultti (1/4 x 3/4")
4	Laippamutteri (1/4 tuuma)
4	Nuppi

Ohjeet

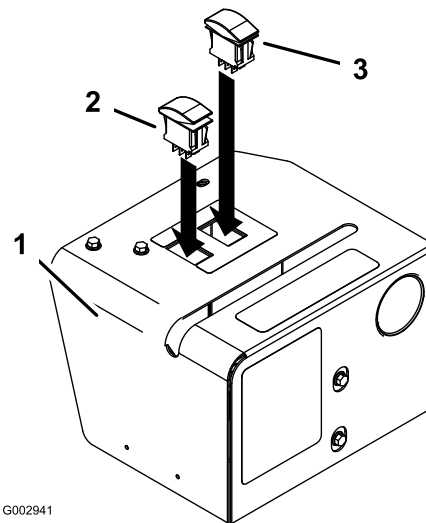
Kytkimien ja painemittarin asennus

1. Kierrä mittarin kierteiden ympärille vastapäivään Teflon-teippiä ja asenna supistusliitin mittariin (Kuva 22).



Kuva 22

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Painemittari | 4. Supistusliitin |
| 2. Kannatin (säätörasian kannen sisäpuolella) | 5. Musta muoviliitin |
| 3. Mutteri | |



Kuva 23

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Säätörasian kansi | 3. Palautuskytkin |
| 2. Vaihtokytkin | |

2. Asenna musta muoviliitin mittariin asennettuun supistusliittimeen (Kuva 22).

3. Asenna painemittari säätörasian kannen sisällä pyöreän aukon alla olevaan kannattimeen ja kiinnitä se sen mukana toimitetulla mutterilla (Kuva 22).

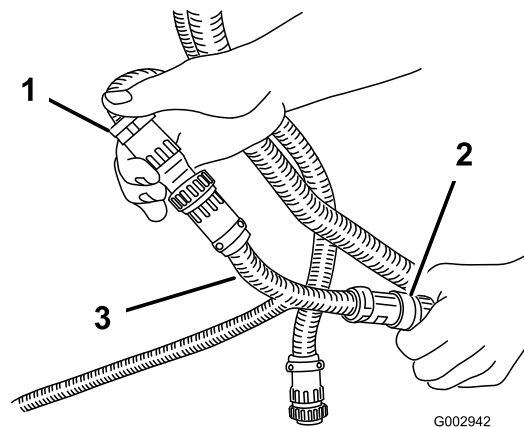
Huomaa: Mittarin etupuolen on osoitettava kohti kannessa olevaa aukkoa.

4. Kierrä punaisen putken mukana tulleen pienen hopeisen liittimen kierteisiin vastapäivään Teflonteippiä ja asenna se puomin venttiilien edessä olevaan liittimeen poraamaasi virtausaukkoon.

5. Asenna kaksi kytkintä kannen päällä oleviin nelikulmaisiin reikiin (Kuva 23). Asenna palautuskytkin (kytkin, joka ei jää kumpaankaan asentoon, jos sitä ei paineta) reikään, jonka kohdalla on portaaton säätö -merkki sekä plus- (+) ja miinusmerkinnät (-).

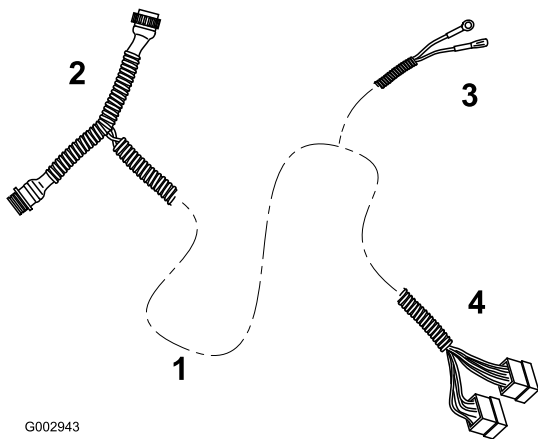
Huomaa: Kytkinten pohjassa olevien pienten, nelikulmaisten reikien on oltava kannessa olevan pitkän raon puolella.

6. Irrota kojelaudan alla olevat liittimet manuaalisen säätörasian ja ruiskutuksen johdinsarjan väliltä (Kuva 24).



Kuva 24

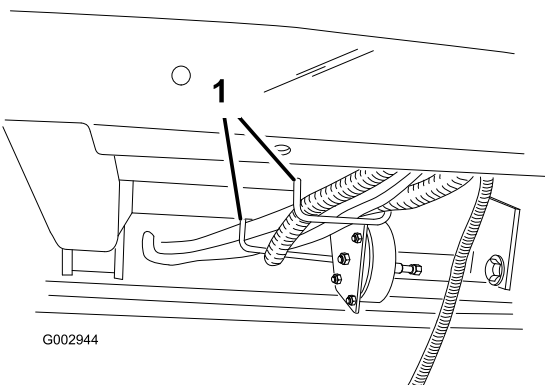
- | | |
|---|---|
| 1. Nykyinen manuaalisen säätörasian johdinsarja | 3. Uuden takasäätörasian johdinsarjan T-haara |
| 2. Ruiskutuksen johdinsarja | |



Kuva 25

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Takasäätörasian johdinsarja | 3. Keskimäinen johto, jossa on rengasliitin ja litteä johtoliitin |
| 2. T-haara | 4. Kytöntien liittimet |

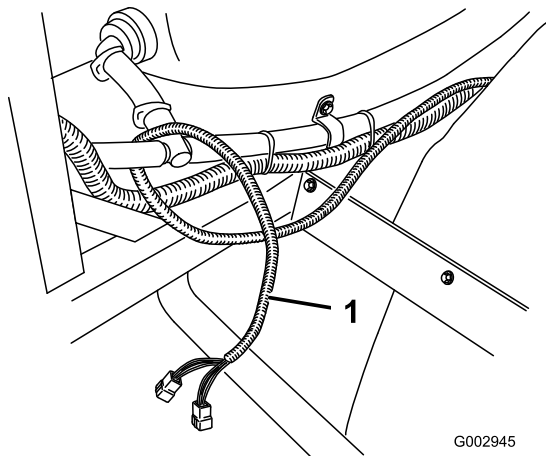
7. Kytke uuden takasäätörasian johdinsarjan T-haara manuaalisen säätörasian johdinsarjan ja ruiskutuksen johdinsarjan välille (Kuva 24 ja Kuva 25).
8. Vie takasäätörasian johdinsarja kojetaulun läpi ajoneuvon alta lattialevyn (Kuva 26) alla olevien johdinsarjan lenkkien tai uudemmissa ajoneuvoissa R-liittimien läpi.



Kuva 26

1. Johdinsarjan lenkit (vanhemmat ajoneuvot)

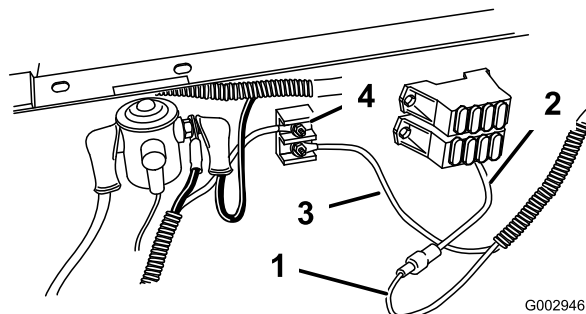
9. Vie johdinsarja istuinlaatikon jälkeen etummaisen säiliön sekoituksen letkun vieritse taakse koneen oikealle puolelle ja oikeanpuoleisen puomin rungon pystytukeen (Kuva 27).



Kuva 27

1. Säätörasian luo tuotu takasäätörasian johdinsarja

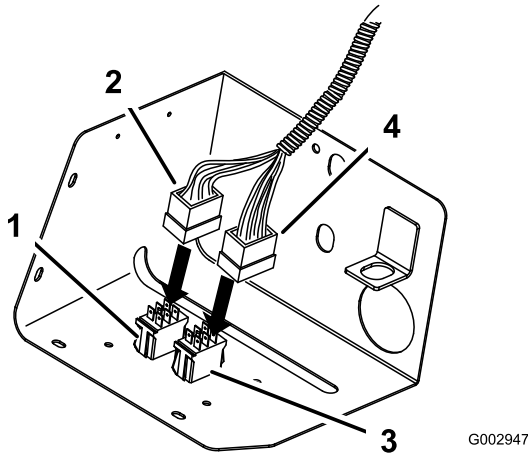
10. Vie keskimäinen johto moottoritilaan ja moottorin etupuolelta pääjohdinsarjaa kiinnittävien ohjainten läpi.
11. Kytke keskimäisessä johdossa oleva litteä johtoliitin kuljettajan istuimen alla olevan sulakerasian avoimeen liitännään (Kuva 25 ja Kuva 28).



Kuva 28

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Keskimäinen johto, litteä johtoliitin | 3. Keskimäinen johto, rengasliitin |
| 2. Sulakerasian avoin liitäntä | 4. Maadoitusliitäntä |

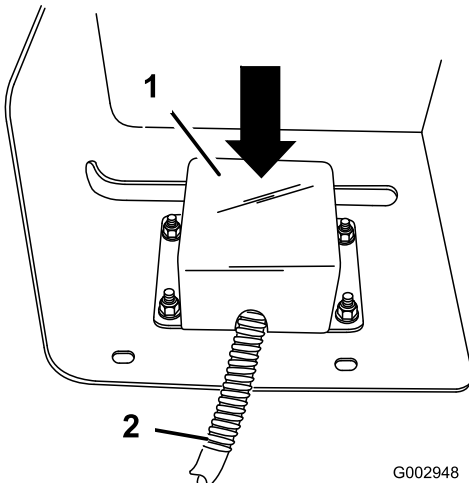
12. Asenna johdon kytkentäkohtaan tarvittaessa 10 A:n sulake.
13. Kytke keskimäisessä johdossa oleva rengasliitin maadoitusliitäntään maadoitusnapaan (Kuva 28).
14. Kytke liitin, jossa on enimmäkseen vihreitä ja keltaisia johtoja, ruiskutuksen valintakytkimeen (vaihtokytkin) (Kuva 29).



Kuva 29

- | | |
|--|---|
| 1. Ruiskutuksen valintakytkin | 3. Ruiskutuksen säätökytkin |
| 2. Liitin, jossa enimmäkseen vihreitä ja keltaisia johtoja | 4. Liitin, jossa on monivärisiä johtoja |

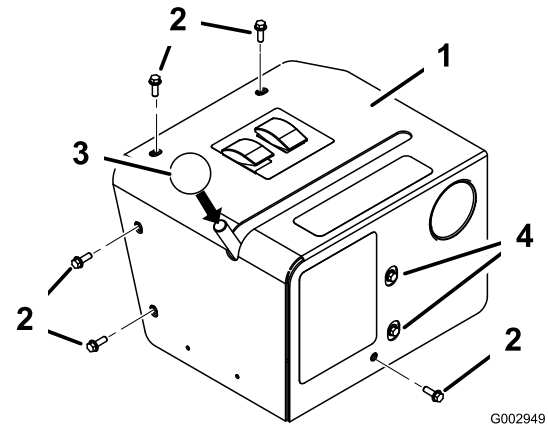
15. Kytke liitin, jossa on monivärisiä johtoja, ruiskutuksen säätökytkimeen (palautuskytkin) (Kuva 29).
16. Asenna kytkinjohtojen suojus kytkinten päälle ja johtojen ympärille (Kuva 30) ja kiinnitä se neljällä laippakantapultilla (1/4 x 3/4") ja neljällä laippamutterilla (1/4 tuuma).



Kuva 30

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. Kytkinjohtojen suojus | 2. Johdinsarja |
|--------------------------|----------------|

17. Kytke pieni punainen putki hopeiseen liittimeen, jonka asensit vaiheessa 4, ja toinen pää painemittarin pohjassa olevaan liittimeen.
18. Asenna säätörasian kansi säätörasian asennuskannakkeeseen (Kuva 31) viidellä laippakantapultilla (1/4 x 3/4").



Kuva 31

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 1. Säätörasian kansi | 3. Nuppi |
| 2. Laippakantapultti (1/4 x 3/4") | 4. Vivun säätöpultti |

19. Asenna nuppi venttiilin säätövipuun (Kuva 31).
20. Löysää tarvittaessa etupaneelin pultit ja siirrä venttiilikokoonpanoa, jotta vipu pääsee liikkumaan raossa vapaasti (Kuva 31).

7

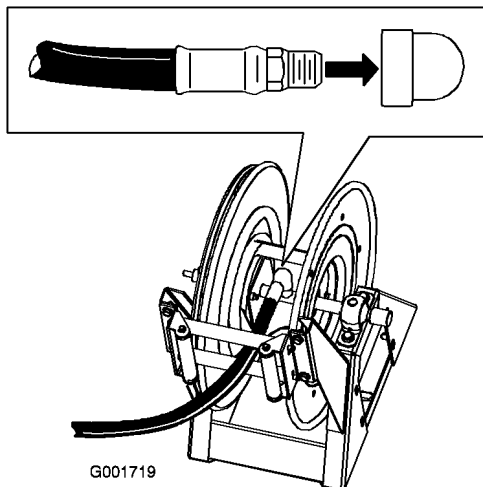
Ruiskuletkun kiinnitys

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Pitkä letku ja kiinnike
1	Ruiskupistooli
1	Letkuliitin, pieni

Ohjeet

1. Kierrä pitkän letkun letkuliittimen kierteiden ympärille Teflon-teippiä ja asenna liitin kelassa olevaan liitosputkeen (Kuva 32).



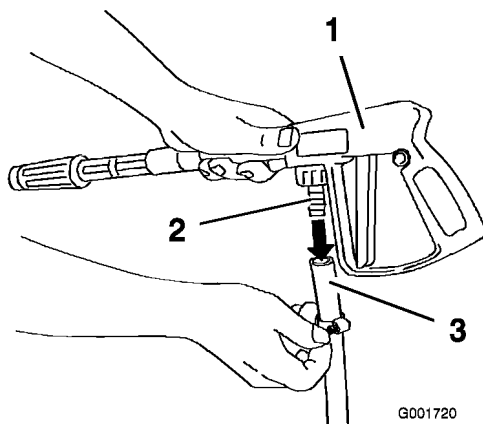
Kuva 32



Kädet, löysät vaatteet, pitkät hiukset ja roikkuvat korut voivat tarttua kiinni letkuun tai kelaan kelauksen aikana ja aiheuttaa tapaturman.

- **Pidä kädet kaukana kelasta ja letkusta kelauksen aikana.**
- **Älä käytä löysiä vaatteita tai roikkuvia koruja ja kiinnitä pitkät hiukset.**

2. Liitä pitkän letkun vapaa pää ruiskupistoolin liittimeen (Kuva 33).



Kuva 33

3. Kiinnitä letkun pää pienellä letkukiristimellä.
4. Kytke akun miinuskaapeli akkuun.
5. Paina letkun kelauspainiketta ja ohjaa letku huolellisesti kelalle liikuttaen letkua puolelta toiselle, jotta se asettuu tasaisesti.

Käyttö



Paineistettu neste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vammoja.

- Pidä keho ja kädet kaukana suuttimista, joista ruiskuaa korkeapaineista nestettä.
- Älä suuntaa ruiskutinta ihmisiä tai eläimiä kohti.
- Varmista, että kaikki nesteletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki liitokset ja liittimet ovat tiukalla, ennen kuin lisää järjestelmän painetta.
- Käytä pahvia tai paperia vuotojen etsimiseen.
- Poista varovasti paine järjestelmästä, ennen kuin huollat sitä.
- Jos nestettä joutuu ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Kuumat nesteet ja kemikaalit voivat aiheuttaa palovammoja tai muita vammoja.

Nurmenhoidon varotoimenpiteet paikallaan käytettäessä

Tärkeää: Joissain olosuhteissa moottorista, jäähdyttimestä ja äänenvaimentimesta säteilevä kuumuus voi vaurioittaa nurmea, kun ruiskutinta käytetään paikallaan. Paikallaan käyttöä ovat esimerkiksi säiliön kierto, käsiruiskutus tai kävelypuomin käyttö.

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- **Vältä** paikallaan ruiskutusta silloin, kun olosuhteet ovat hyvin kuumat ja/tai kuivat, koska nurmi voi tällöin olla herkempi vaurioille.
- **Vältä** seisottamista nurmella paikallaan ruiskutuksen aikana. Seisota aina ajoreitillä, mikäli mahdollista.
- **Minimoi** aika, jonka laite on nurmella käynnissä samassa kohdassa. Ruohon vaurioitumiseen vaikuttavat sekä aika että lämpötila.

- **Aseta moottorin nopeus alhaisimmaksi mahdolliseksi**, jolla saavutetaan haluttu paine ja virtaus. Tämä minimoi kehittyvän lämmön ja tuulettimen ilmapirran nopeuden.
- **Anna lämmön poistua ylöspäin** moottoritalasta kohottamalla moottorinsuojusta/istuin-kokoonpanoa paikallaan käytön aikana niin, että lämpö ei joudu poistumaan ajoneuvon alta. Lisätietoja istuinkokoonpanon kohottamisesta on käyttöoppaassa.

Huomaa: Käytä ajoneuvon alla lämpösuojapeittoa paikallaan käytön aikana, jos tarvitaan lisäsuojaa kuumuudelta. Ruiskutuslaitteille tarkoitettun lämpösuojapeiton saa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Siirtyminen puomiruiskutuksesta käsiruiskutukseen

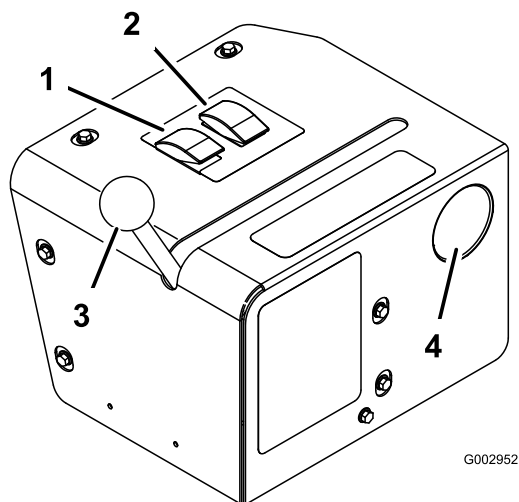
1. Pysäytä kone ja kytke seisontajarru.



Ajaminen käsiruiskutinta käyttäen voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, josta voi seurata loukkaantuminen tai kuolema. Älä käytä käsiruiskutinta ajon aikana.

2. Aseta kaasuvipu 25 % kohti nopeaa asentoa.
3. Varmista, että pumpun kytkin on kytkettynä ja Pro Control™ (jos on) on asetettu manuaaliseen asentoon.
4. Varmista, että ruiskupistoolin liipaisinlukko on lukittu.
5. Aseta ruiskutuksen valintakytkin käsiruiskutusasentoon (Kuva 34).

Huomaa: Letkukelan lisälaitteet, jotka edellyttävät yli 7 GPM:n virtausta, voivat toimia vajaatehoisesti. Käyttäjän saavuttama teho riippuu lisälaitteen tarvitsemasta paineesta, lisälaitteen nopeudesta ja muista tekijöistä. Useimmilla käytettävillä asetuksilla lisälaitteiden teho on vähintäänkin riittävä käyttäjän tarpeisiin. Lisätietoja on suuttimen valintaoppaassa.



Kuva 34

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Ruiskutuksen valintakytkin | 3. Venttiilin säätövipu |
| 2. Ruiskutuksen säätökytkin | 4. Painemittari |

- Siirrä venttiilin säätövipu eteenpäin käsiruiskutusasentoon (Kuva 34).
- Lisää tai laske painetta haluttuun arvoon painemittarin lukeman perusteella ruiskutuksen säätökytkimen ja kaasuvivun asennon avulla (Kuva 34).

Huomaa: Käytä pienintä mahdollista kaasuvivun asentoa, jolla saavutetaan haluttu paine. Tämä saadaan aikaan asettamalla paine suurimpaan arvoonsa ruiskutuksen säätökytkimellä ja säätämällä sitten kaasuvivun asentoa, kunnes saavutetaan haluttu paine.

Huomaa: Letkun kelasarjan suurin suositeltu käyttöpaine on 1034 kPa (150 psi).

Käsiruiskuttimen käyttö

- Vedä kelalta haluttu määrä letkua.

Tärkeää: Älä vedä letkua ruiskupistoolista. Vedä aina suoraan letkusta. Pistoolin liitin voi rikkoutua tai letku voi vaurioitua, jos letkua vedetään pistoolista.

- Vapauta liipaisinlukko.
- Suuntaa ruiskupistoolin suutin ruiskutettavalle alueelle ja vedä liipaisimesta.
- Vapauta liipaisin ja kytke liipaisinlukko, kun olet lopettanut ruiskuttamisen.

Siirtyminen käsiruiskutuksesta puomiruiskutukseen

- Laske painetta painamalla ruiskutuksen säätökytkintä, kunnes pumppu pysähtyy.



Kädet, löysät vaatteet, pitkät hiukset ja roikkuvat korut voivat tarttua kiinni letkuun tai kelaan kelauksen aikana ja aiheuttaa tapaturman.

- Pidä kädet kaukana kelasta ja letkusta kelauksen aikana.
- Älä käytä löysiä vaatteita tai roikkuvia koruja ja kiinnitä pitkät hiukset.

- Siirrä venttiilin vipu taaksepäin puomiruiskutusasentoon.
- Aseta ruiskutuksen valintakytkin puomiruiskutusasentoon.
- Suuntaa ruiskupistoolin suutin turvalliselle alueelle, vapauta liipaisinlukko ja vedä liipaisimesta, kunnes letku tyhjenee kokonaan nesteestä. Kytke sitten liipaisinlukko.
- Paina letkukelan letkun kelauspainiketta, kunnes vapaata letkua on vain jonkin verran.
- Aseta ruiskutuspistooli kelan takana olevaan pidikkeeseen.

Tärkeää: Kiinnittämätön letku voi tarttua esteisiin ja vaurioittaa letkukelaa.



Count on it.