



Elektrisk slangvinda

Multi-Pro 5600/5700-grässpruta

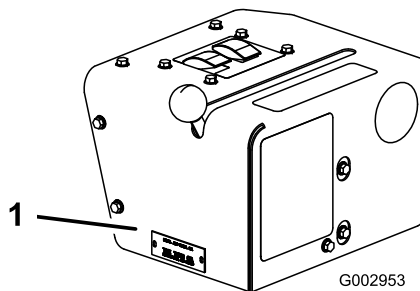
Modellnr 41569—Serienr 260000001 och upp

Bruksanvisning

Läs denna bruksanvisning noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Med hjälp av informationen i bruksanvisningen kan du själv och andra personer undvika person- och produktskador. Även om Toro konstruerar och tillverkar säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett bra och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för att få information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du hittar modell- och serienumren på produkten.



Figur 1

1. Modell- och serienummerplåt

Modellnr _____
Serienr _____

Säkerhet

I denna bruksanvisning anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol

Två andra ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information.

Viktigt anger speciell teknisk information och

Observera anger allmän information som är värd att notera.

Läs även säkerhets- och användningsanvisningarna i *bruksanvisningen* till fordonet.

- Rikta inte handsprutan mot personer eller djur. Vätskor som sprutas ut under högt tryck kan tränga in i huden och orsaka allvarliga skador som kan leda till amputation eller dödsfall. Heta vätskor och kemikalier kan även orsaka brännskador och andra personskador. Kontakta omedelbart en läkare som är förtrolig med skador som uppkommer genom att vätska tränger in i huden, om någon del av kroppen skulle komma i kontakt med sprutstrålen.
- Sätt aldrig handen eller någon annan del av kroppen framför sprutans munstycke.
- Lämna inte utrustningen under tryck om du går ifrån den.
- Använd inte handsprutan om slangen, avtryckarlåset, munstycket eller någon annan del är skadad eller saknas.
- Använd inte handsprutan om någon slang, koppling eller annan komponent läcker.
- Spruta inte i närheten av elledningar.
- Använd inte handsprutan medan du kör.
- Ta på dig gummihandskar, skyddsglasögon och skyddskläder som täcker hela kroppen om du ska spruta kemikalier med handsprutan.

Säkerhets- och instruktionsdekaler



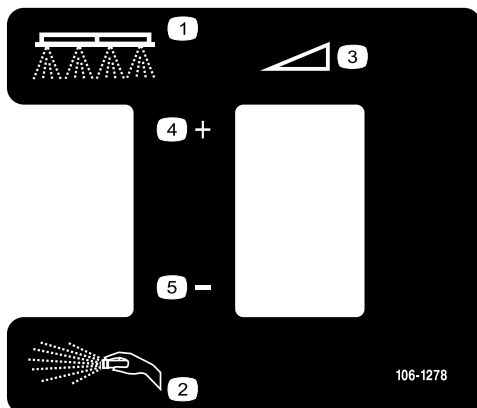
Säkerhetsdekaler och -anvisningar är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



106-1277

1. Spruttramp

2. Handspruta



106-1278

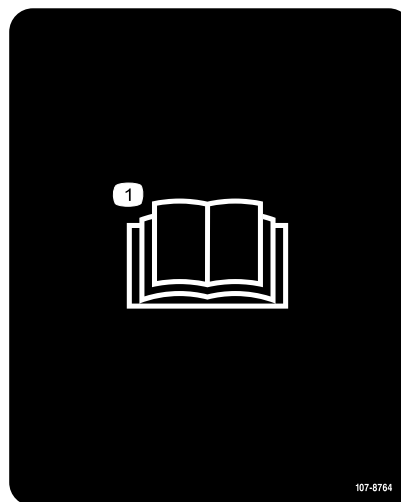
1. Spruttramp

2. Handspruta

3. Steglös reglerbar
inställning

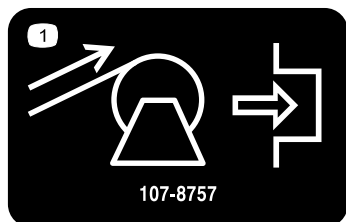
4. Öka

5. Minska



107-8764

1. Läs *bruksanvisningen* för mer information.



107-8757

1. Tryck för att rulla upp slangen på slangvindan.

Instalação

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Steg	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
2	Stöd till slangvindan Flänsskruv (3/8 x 1 tum) Flänsmutter (3/8 tum) Beslag till slangvindan Slangvinda Flänsskruv (5/16 x 1 tum) Flänsmutter (5/16 tum) Kabelband	1 10 10 2 1 1 1 10	Montera ramen.
3	Stöd till kontrollådan Flänsskruv (1/2 x 1/2 tum) Flänsmutter (1/2 tum)	1 1 1	Montera flödeskontrollstödet.
4	Reglerventilsenhet S53-T-stycke Stor slangklämma (1 tum) Mellanstor slangklämma Liten slangklämma (1/2 tum)	1 1 4 1 4	Koppla maskinslangarna.
5	Monteringsfäste till kontrollådan Flänsskruv (5/16 x 3/4 tum) Flänsmutter (5/16 tum) Kulventilsenhet Flänsskruv (1/4 x 3/4 tum) Flänsmutter (1/4 tum) Gummistykke Kort slang med en diameter på 1/2 tum Bronskoppling med hullingar (3/4 tum) Slang	1 2 2 1 4 2 1 2 1 1	Montera reglerventilerna.
6	Tryckmätare Reducerstycke och mutter Litet plaststycke Kontrollådans kåpa Liten silverkoppling Röd slang Vippbrytare Tillfällig brytare Bakre kontrollådans ledningsnät Säkring (10 A) Brytarkabelhölje Flänsskruv (1/4 x 3/4 tum) Flänsmutter (1/4 tum) Knopp	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 9 4 4	Montera kontrollbrytarna och tryckmätaren.

Steg	Beskrivning	Antal	Användning
7	Lång slang med koppling	1	Ansluta sprutslangen.
	Sprutpistol	1	
	Liten slangklämma	1	

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Obs: Den här slangvindan monteras med hjälp av gängtätningstejp.

1

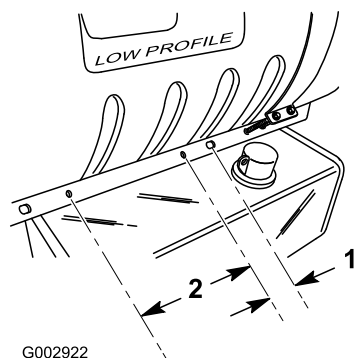
Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Kontrollera att det inte finns några vätskor i maskinen. Spola systemet ordentligt med rent vatten om kemikalier har använts i maskinen, och töm sedan ut vattnet. Se *bruksanvisningen* till fordonet för ytterligare anvisningar.
2. Koppla bort batteriets minuspol.
3. Lokalisera det tredje hålet från maskinens framsida, på tanksadeln på maskinens högra sida. Mät och märk upp en plats på tanksadeln som är 5 cm bakom det tredje hålets mitt (Figur 3).

Obs: Om det redan finns ett hål där går du vidare till avsnittet Montera ramen.



Figur 3

1. 5 cm

2. 25 cm

4. Utgå från din markering och mät 25 cm bakåt. Markera den platsen med (Figur 3).
5. Borra två hål med en diameter på 7/16 tum på de platser du markerat, vertikalt centrerade på tanksadeln (Figur 3).

2

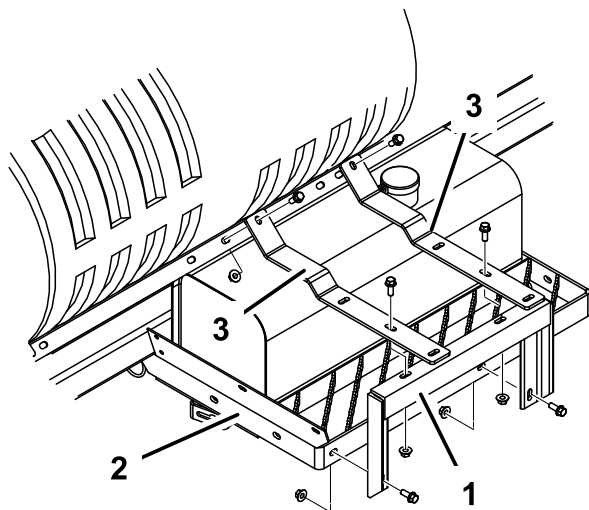
Montera ramen

Delar som behövs till detta steg:

1	Stöd till slangvindan
10	Flänsskruv (3/8 x 1 tum)
10	Flänsmutter (3/8 tum)
2	Beslag till slangvindan
1	Slangvinda
1	Flänsskruv (5/16 x 1 tum)
1	Flänsmutter (5/16 tum)
10	Kabelband

Tillvägagångssätt

1. Montera stödet till slangvindan på hydraultanksfästet (Figur 4) med två flänsskruvar (3/8 x 1 tum) och två flänsmuttrar (3/8 tum). Dra inte åt muttrarna helt. De kan behöva justeras senare.

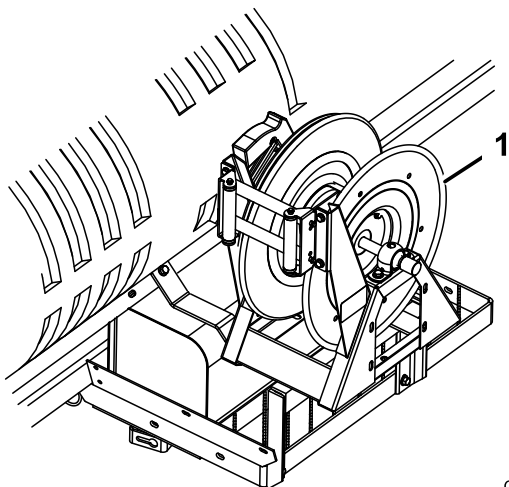


G002923

Figur 4

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Stöd till slangvindan | 3. Beslag till slangvindan |
| 2. Hydraultanksfäste | |

- Montera ändarna på båda beslagen till slangvindan i de hål i tanksadeln som du lokaliserade och/eller borrade tidigare (Figur 4) med två flänsskruvar (3/8 x 1 tum) och två flänsmuttrar (3/8 tum).
- Fäst stödet till slangvindan på slangvindans beslag (Figur 4) med två flänsskruvar (3/8 x 1 tum) och två flänsmuttrar (3/8 tum).
- Rikta in beslagen och stödet till slangvindan, och dra sedan åt alla fästelement.
- Montera slangvindan på slangvindans beslag (Figur 5) med fyra flänsskruvar (3/8 x 1 tum) och fyra flänsmuttrar (3/8 tum).

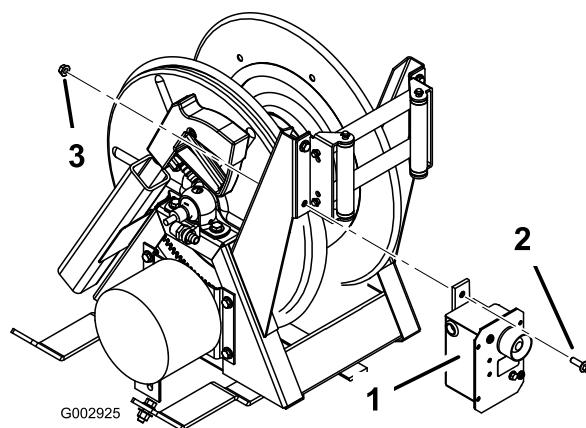


G002924

Figur 5

1. Slangvinda

- Demontera och kasta bort den skruv och mutter som sitter på slangvindans nedre, inre rullstöd, och montera den elektriska lådan i det hålet (Figur 6) med hjälp av en flänsskruv (5/16 x 1 tum) och en flänsmutter (5/16 tum).

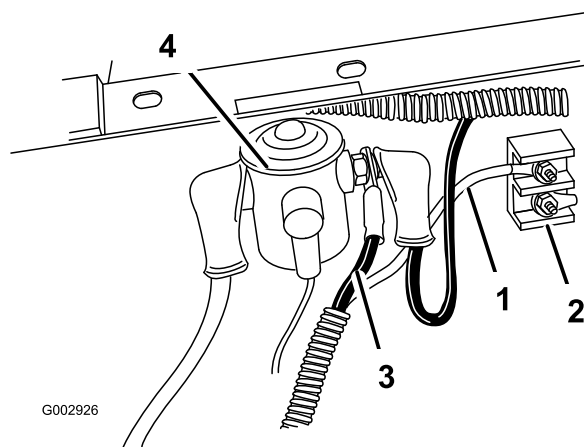


G002925

Figur 6

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Elektrisk låda | 3. Flänsmutter (5/16 tum) |
| 2. Flänsskruv (5/16 x 1 tum) | |

- Dra slangvindans ledningsnät från den elektriska lådan mellan maskinens ram och sadelstöden till huvudledningen.
- Följ huvudledningens dragning genom sätessockeln, över kylaren och tankbehållaren till elektromagneten (tillbehör).
- Dra ledningen längs med huvudledningen till säkringsblocket/elektromagnetsområdet och säkra den med tio kabelband.
- Anslut nätkabeln till elektromagneten under förarsätet (Figur 7).



G002926

Figur 7

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Svart kabel | 3. Röd kabel |
| 2. Jordad uttagsplint | 4. Extra elektromagnet |

Obs: Belastningssidan kan fastställas genom att elektromagnetens båda poler testas när tändningen är avstängd. Den varma sidan kommer att visa cirka 12 V, medan belastningssidan inte har någon spänning. Belastningssidan kan bekräftas genom att tändningen vrids till körläget ("On"), varefter belastningssidan testas på nytt. Belastningssidan kommer att visa cirka 12 V då tändningen har slagits på. Vrid tändningen till det avstängda läget ("Off") och ta ur nyckeln innan du fortsätter med monteringen eller underhållet.

11. Koppla änden på den svarta jordningsledningen till en jordad tapp på den jordade uttagsplinten (Figur 7).

3

Montera flödeskontrollstödet

Delar som behövs till detta steg:

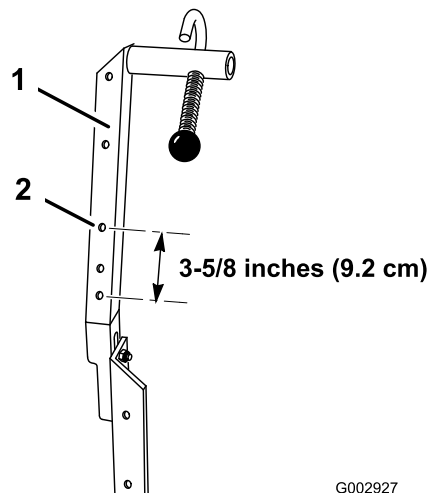
1	Stöd till kontrollådan
1	Flänsskruv (1/2 x 1/2 tum)
1	Flänsmutter (1/2 tum)

Tillvägagångssätt

Förbered/montera monteringsplatsen på följande sätt:

- Om din maskin har serienumret 259999999 eller lägre och har utrustats med en standardramp, ska du borra ett hål med en diameter på 11/32 tum i den högra ramphållaren. Detta hål ska sitta 9,2 cm över det lägsta hålets mitt (Figur 8).

Obs: Kontrollera den högra ramphållarens position. Hållaren bör vara fäst så långt ner i fästspåren som möjligt. Om den inte är det lossar du fästelementen, drar ned hållaren och drar åt fästelementen igen.

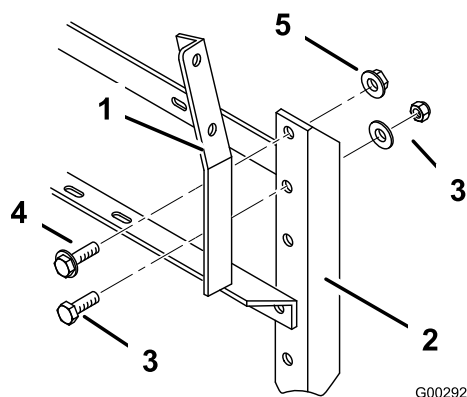


G002927

Figur 8

1. Höger ramphållare
2. Borra ett hål här med en diameter på 11/32 tum

- Om din maskin har serienumret 260000001 eller högre, eller om maskinen har utrustats med övertäckta ramper eller saknar ramper, ska du montera kontrollådans stödfäste på den högra bakre rampramen (Figur 9) med hjälp av de befintliga fästelementen, en flänsskruv (1/2 x 1/2 tum) och en flänsmutter (1/2 tum).



G002928

Figur 9

1. Stödfäste till kontrollådan
2. Högra bakre rampramen
3. Befintliga fästelement
4. Flänsskruv (1/2 x 1/2 tum)
5. Flänsmutter (1/2 tum)

4

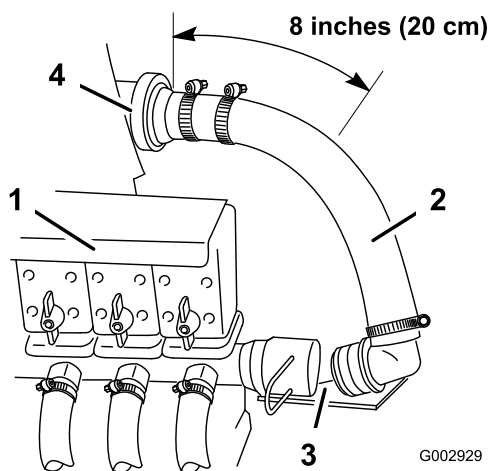
Koppla maskinslangarna

Delar som behövs till detta steg:

1	Reglerventilsenhet
1	S53-T-stycke
4	Stor slangklämma (1 tum)
1	Mellanstor slangklämma
4	Liten slangklämma (1/2 tum)

Tillvägagångssätt

1. Ta bort den hållare som säkrar änden av rampens tillförselslang vid T-stycket till höger om rampens tillförselventiler, och koppla därefter bort slangen (Figur 10).



Figur 10

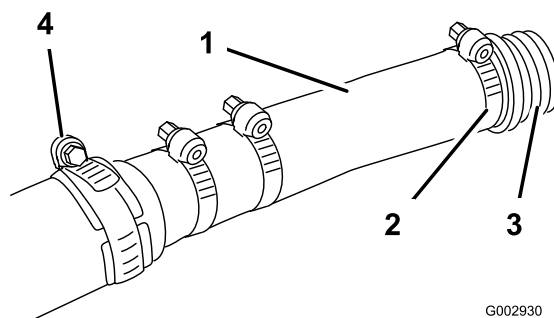
1. Rampens tillförselventiler
2. Rampens tillförselslang
3. Koppla bort här
4. Flödesmätare

2. Kapa av rampens tillförselslang 20 cm till höger om flödesmätaren (om en sådan finns på maskinen) eller 114 cm från tillförselslangens T-stycke (som sitter rakt bakom rampventilerna) med hjälp av en bågfil (Figur 10). Demontera slangklämman från den lösa änden och kasta bort slangen och kopplingen.
3. Ta bort kopplingen med hullingar och hållaren från reglerventilsenheten (Figur 16).
4. Stryk på rikligt med flytande tvål på kopplingens hullingar och på insidan av slangen

från flödesmätaren eller tillförselslangens T-stycke.

5. Sätt fast en stor slangklämma (som du lossade från slangen i steg 2) över slangen. För sedan in kopplingen hela vägen in i slangen och säkra den med slangklämman (Figur 11).

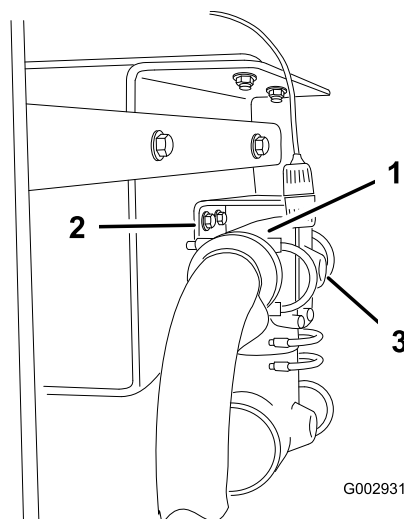
Viktigt: Det kan vara väldigt svårt att trycka in kopplingen i slangen. Det är dock väldigt viktigt att du för in den hela vägen in i slangen, så att den inte läcker. Du kan behöva lossa slangen från maskinen vid flödesmätaren.



Figur 11

1. Slang
2. Spännklämma
3. Koppling
4. Flödesdelare

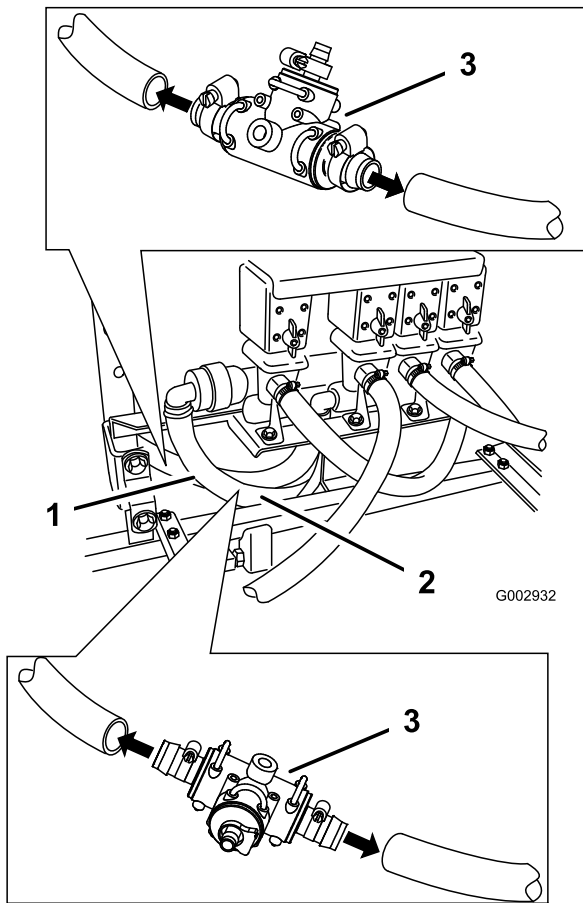
6. Ta bort de fästelement som håller fast T-stycket bakom rampens tillförselventil så att T-stycket faller ned och hänger på slangarna (Figur 12).



Figur 12

1. T-stycke bakom tillförselventiler
2. Fästelement
3. Port (borra hål här)

7. Borra försiktigt ett hål med en diameter på 1/4 tum i portens utsida på baksidan av T-stycket (Figur 12).
8. Sätt tillbaka T-stycket på baksidan av rampens tillförselventiler, och fäst det med de fästelement du tog bort tidigare.
9. Kapa överströmningsslangen mitt emellan rampventilerna och tanken (Figur 13).



Figur 13

1. Överströmningsslang
2. Omrörningsslang
3. S53-T-stycke

10. Stryk på flytande tvål på hullingarna, sätt i ett S53-T-stycke mellan de avkapade ändarna och fäst det med två stora slangklämmor (Figur 13).
11. Kapa omrörningsslangen mitt itu (Figur 13).
12. Stryk på flytande tvål på hullingarna, sätt i ett S53-T-stycke mellan de avkapade ändarna och fäst det med två stora slangklämmor (Figur 13).

5

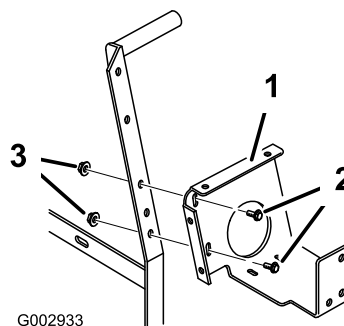
Montera reglerventilerna

Delar som behövs till detta steg:

1	Monteringsfäste till kontrollådan
2	Flänsskruv (5/16 x 3/4 tum)
2	Flänsmutter (5/16 tum)
1	Kulventilsenhet
4	Flänsskruv (1/4 x 3/4 tum)
2	Flänsmutter (1/4 tum)
1	Gummistycke
2	Kort slang med en diameter på 1/2 tum
1	Bronskoppling med hullingar (3/4 tum)
1	Slang

Tillvägagångssätt

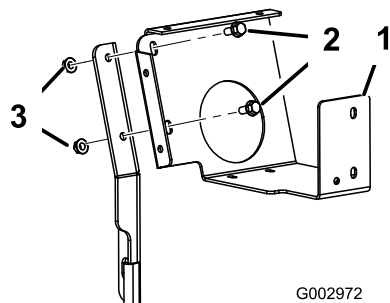
1. Montera monteringsfästet till kontrollådan på ramphållaren eller kontrollådans stödfäste (Figur 14 eller Figur 15) med hjälp av två flänsskruvar (5/16 x 3/4 tum) och två flänsmuttrar (5/16 tum).
- Om din maskin har serienumret 259999999 eller lägre och har utrustats med en standardramp:



Figur 14

1. Monteringsfäste till kontrollådan
2. Flänsskruv (5/16 x 3/4 tum)
3. Flänsmutter (5/16 tum)

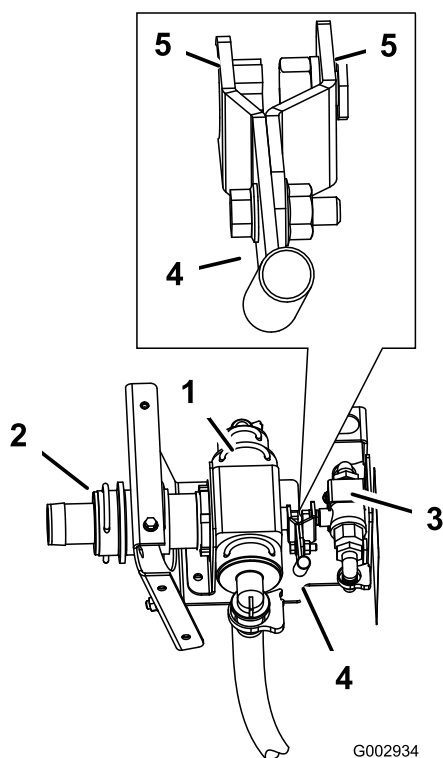
- Om din maskin har serienumret 260000001 eller högre, eller om maskinen har utrustats med övertäckta ramper eller saknar ramper:



Figur 15

1. Monteringsfäste till kontrollådan
2. Flänsskruv (5/16 x 3/4 tum)
3. Flänsmutter (5/16 tum)

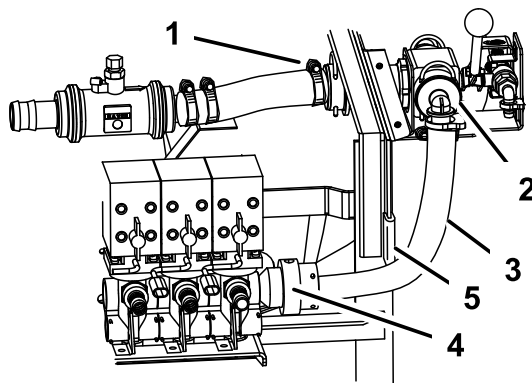
2. Fäst spakens ände på den lilla kulventilsenheten på reglerventilsenheten (Figur 16).



Figur 16

1. Reglerventilsenhet
2. Koppling och hållare
3. Liten kulventilsenhet
4. Spak
5. Spakens axel

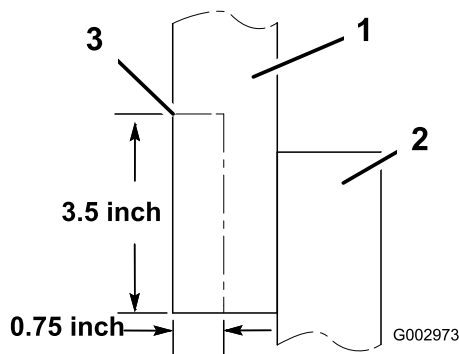
3. Anslut den koppling du monterade i rampens tillförselslang till reglerventilsenheten, och fäst den med den hållare som du tog bort tidigare (Figur 17).



Figur 17

1. Anslut rampens tillförselslang till reglerventilsenheten här.
2. Reglerventilsenhet
3. Stor slang
4. Anslut den stora slangen från reglerventilsenheten till rampens tillförselventiler här.
5. Gummistycke

4. Montera reglerventilsenheten på kontrollådans monteringsfäste (Figur 17) med hjälp av två flänsskruvar (1/4 x 3/4 tum), men dra inte åt fästelementen.
5. Montera den lilla kulventilsenheten på kontrollådans monteringsfäste (Figur 17) med hjälp av två flänsskruvar (1/4 x 3/4 tum) och två flänsmuttrar (1/4 tum), men dra inte åt fästelementen.
6. Rikta in spakarnas axel på varje ventil efter ventilerna (Figur 17). Du kan behöva lossa slangklämmorna som säkrar flödesmätaren vid maskinen för att allting ska passa in ordentligt.
7. Dra åt alla fästelement.
8. Om du har en äldre modell kommer du att behöva kapa in hållarenheten för att skapa plats till slangen (Figur 18).

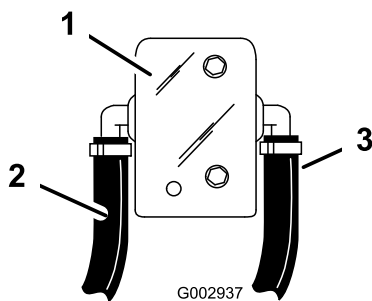


Figur 18

Sett från fordonets högra sida

1. Rampens in hållarenhet
2. Lodrät ramp
3. Avkapad del

9. Fila de hörn som uppkommer när du kapar av in hållarenheten så att inte slangen skärs sönder på de vassa kanterna.
10. Anslut kopplingen på den stora slangen på reglerventilsenheten till kopplingen på den högra sidan av rampens tillförselventiler (Figur 17).
11. Lossa den stora slangen från reglerventilen och titta inuti ventilen (Figur 17). Du bör kunna se en öppning i kontrollkulan som böjs uppåt. Om du inte gör det ska du rotera kulan tills öppningen är fullt synlig och är böjd uppåt.
12. Anslut den stora slangen till reglerventilen (Figur 17).
13. Placera gummistycket på ramens kant för att skydda slangen (Figur 17).
14. Fäst änden av en kort 1/2-tumsslang i den öppna kopplingen på det S53-T-stycke som du monterade på omrörningsslangen, och dra den till den bakre 1/2-tumshullingen på den lilla kulventilsenheten (Figur 19).

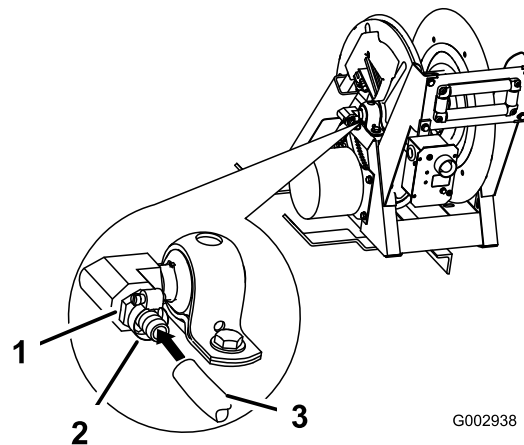


Figur 19

1. Höger sida av kontrollådans monteringsfäste
2. Från omrörningsslang
3. Från överströmningsslang

15. Kapa av slangen så att den blir lagom lång, och anslut sedan slangen till den bakre kopplingen.
16. Fäst slangen i kopplingarna med hjälp av två små slangklämmor.
17. Fäst änden av en kort 1/2-tumsslang i den öppna kopplingen på det S53-T-stycke som du monterade på överströmningsslangen, och dra den till den främre 1/2-tumshullingen på den lilla kulventilsenheten (Figur 19).
18. Kapa av slangen så att den blir lagom lång, och anslut sedan slangen till den främre kopplingen.
19. Fäst slangen i kopplingarna med hjälp av två små slangklämmor.

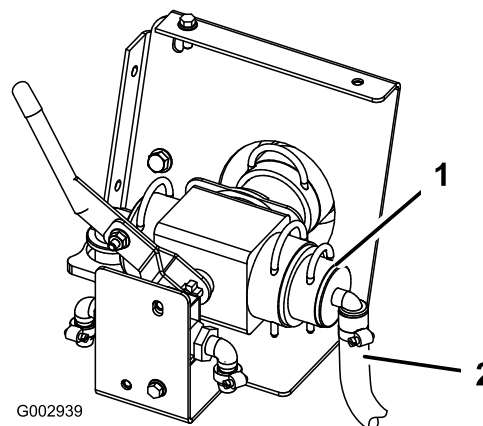
20. Linda teflontejp i motsols riktning runt gängorna på en koppling med hullingar (3/4 tum) och fäst den i inloppsporten på slangvindans sida (Figur 20).



Figur 20

1. Inloppsport
2. Koppling med hullingar (1/2 tum)
3. Slang

21. Anslut 3/4-tumsslangen till reglerventilsenheten som är vänd mot fordonets framsida (Figur 21).



Figur 21

1. Reglerventilsenhet
2. Slang

22. Anslut slangen i kopplingen på slangvindan (Figur 20), och fäst båda ändarna med hjälp av två små slangklämmor.
23. Använd ett kabelband för att fästa slangen i tanksadelspåret.

6

Montera kontrollbrytarna och tryckmätaren

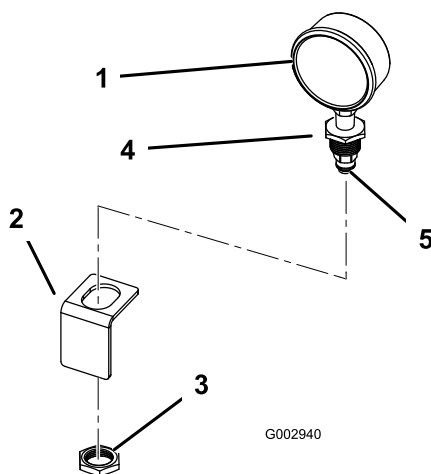
Delar som behövs till detta steg:

1	Tryckmätare
1	Reducerstycke och mutter
1	Litet plaststycke
1	Kontrollådans kåpa
1	Liten silverkoppling
1	Röd slang
1	Vippbrytare
1	Tillfällig brytare
1	Bakre kontrollådans ledningsnät
1	Säkring (10 A)
1	Brytarkabelhölje
9	Flänsskruv (1/4 x 3/4 tum)
4	Flänsmutter (1/4 tum)
4	Knopp

Tillvägagångssätt

Montera kontrollbrytarna och tryckmätaren

1. Linda teflontejp i motsols riktning runt mätarens gängor och montera reducerstycket på mätaren (Figur 22).



Figur 22

1. Tryckmätare
2. Fäste (i kontrollådans kåpa)
3. Mutter
4. Reducerstycke
5. Svart plaststycke

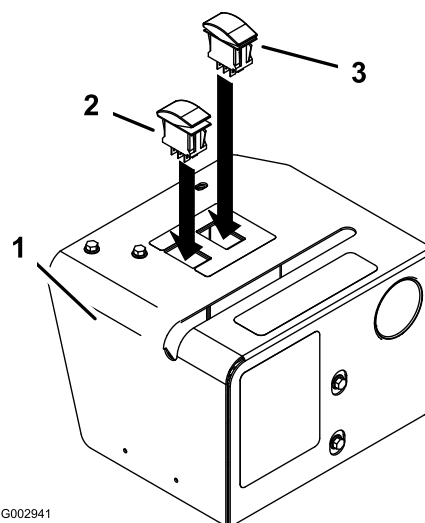
2. Montera det svarta plaststycket i reducerstycket på mätaren (Figur 22).

3. Montera tryckmätaren i fästet under den runda öppningen inuti kontrollådans kåpa, och säkra mätaren med den medföljande muttern (Figur 22).

Obs: Mätarens framsida måste vara riktad mot kåpens runda öppning.

4. Linda teflontejp i motsols riktning runt gängorna på det lilla silverstycket som medföljer i paketet med den röda slangen, och montera stycket i den port som du borrade hål på i T-stycket framför rampventilerna.
5. Montera de båda brytarna i de rektangulära hålen på kåpens ovansida (Figur 23). Montera den tillfälliga brytaren (brytare som inte stannar i något läge när den inte trycks in) i hålet som är märkt med tecken för kontinuerlig variabel samt plustecken (+) och minustecken (-).

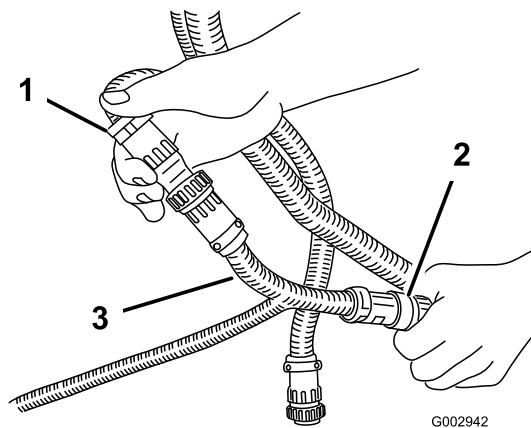
Obs: Det lilla fyrkantiga hålet under brytarna bör vara riktat mot kåpens avlånga spår.



Figur 23

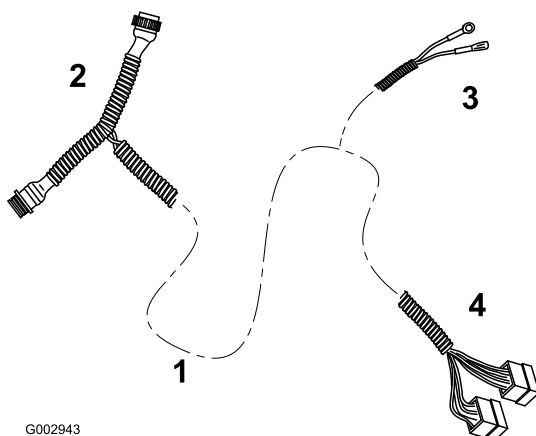
1. Kontrollådans kåpa
2. Vippbrytare
3. Tillfällig brytare

6. Koppla bort kontakterna under instrumentbrädan mellan den manuella kontrollådan och sprutledningarna (Figur 24).



Figur 24

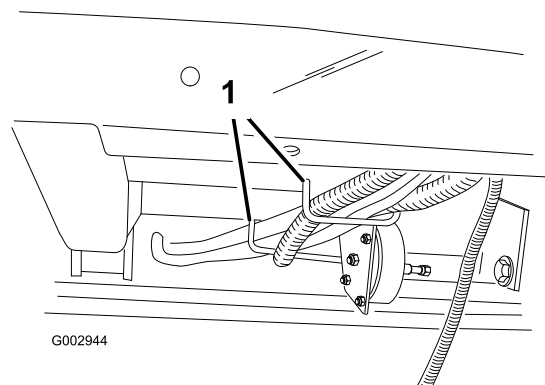
- | | |
|--|---|
| 1. Ledningsnät för befintlig manuell kontrollåda | 3. T-ände på den nya, bakre kontrollådans ledningsnät |
| 2. Sprutledning | |



Figur 25

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Bakre kontrollådans ledningsnät | 3. Mellanledning med en ringkontakt och en spadkontakt |
| 2. T-ände | 4. Brytarkontakter |

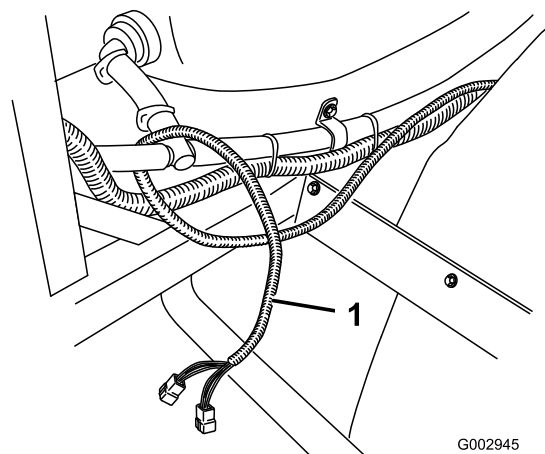
7. Anslut T-änden på den nya, bakre kontrollådans ledningsnät mellan den manuella kontrollådans ledningsnät och sprutledningarna (Figur 24 och Figur 25).
8. Dra ledningsnätet till den bakre kontrollådan genom instrumentbrädan, under maskinen och genom ledningsnätets två ringar under golvplattan (Figur 26) eller R-klämmorna på nyare fordon.



Figur 26

1. Ledningsnätets ringar (äldre fordon)

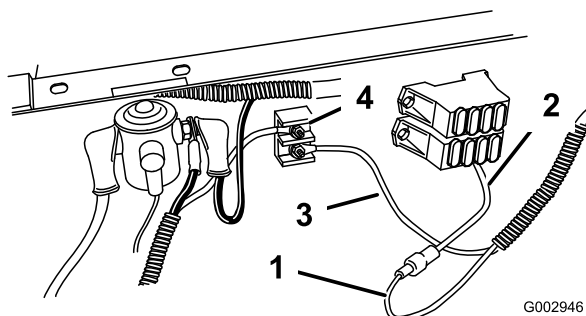
9. Dra ledningsnätet förbi säteslådan och sedan längs den främre omrörningsslangen till maskinens bakre, högra sida och den högra lodräta rampramen (Figur 27).



Figur 27

1. Bakre kontrollådans ledningsnät draget till området kring kontrollådan

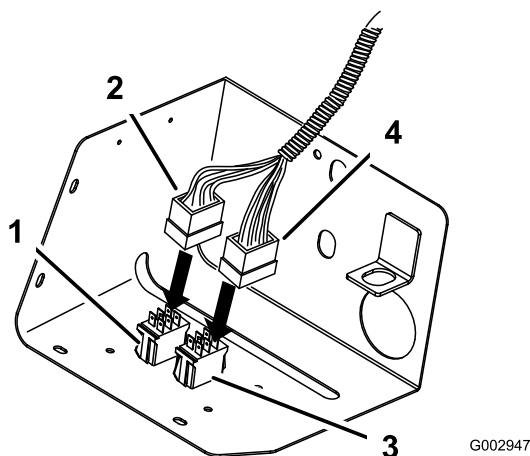
10. Dra den mellersta ledningen in i motorrummet och längs med motorns framsida genom kabelledarna som håller fast huvudledningen.
11. Anslut den mellersta ledningen med spadkontakten till den öppna ledningen på säkringslådan under förarsätet (Figur 25 och Figur 28).



Figur 28

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Mellanledning med en spadkontakt | 3. Mellanledning med en ringkontakt |
| 2. Öppen position på säkringsblocket | 4. Jordad uttagsplint |

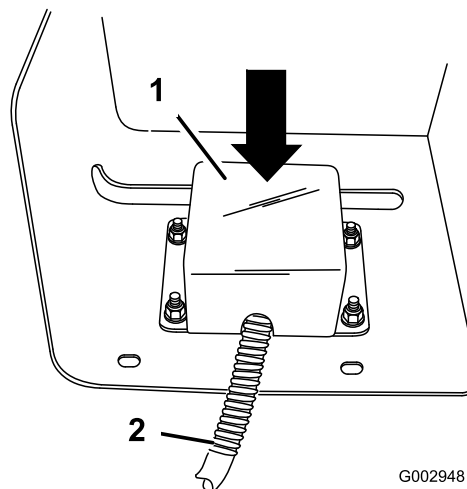
12. Montera vid behov en 10 A säkring där du anslöt ledningen.
13. Anslut den mellersta ledningen med ringkontakten till en jordad tapp på det jordade terminalblocket (Figur 28).
14. Anslut kontakten med mestadels gröna och gula ledningar till sprutvalsomkopplaren (vippbrytaromkopplare) (Figur 29).



Figur 29

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Sprutvalsomkopplare | 3. Flödes hastighetsreglage |
| 2. Kontakt med mestadels gröna och gula ledningar | 4. Kontakt med flerfärgade ledningar |

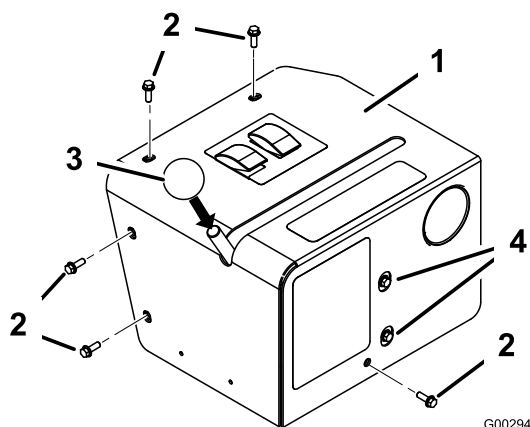
15. Anslut kontakten med flerfärgade ledningar till flödes hastighetsreglaget (tillfällig brytare) (Figur 29).
16. Montera brytarkabelhöljet över brytarna och runt ledningarna (Figur 30), och fäst det med fyra flänsskruvar (1/4 x 3/4 tum) och fyra flänsmuttrar (1/4 tum).



Figur 30

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Brytarkabelhölje | 2. Ledningsnät |
|---------------------|----------------|

17. Anslut ena änden av den lilla röda slangen på det silverstycke som du installerade i steg 4 och den andra änden i kopplingen på tryckmätarens underdel.
18. Montera kontrollådas kåpa på dess monteringsfäste (Figur 31) med hjälp av fem flänsskruvar (1/4 x 3/4 tum).



Figur 31

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Kontrollådas kåpa | 3. Knopp |
| 2. Flänsskruv (1/4 x 3/4 tum) | 4. Spakjusterskruvar |

19. Montera knoppen på spaken för ventilreglering (Figur 31).
20. Vid behov kan du lossa skruvarna på den främre panelen och flytta ventilenheten så att spaken kan flyttas fritt i spåret (Figur 31).

7

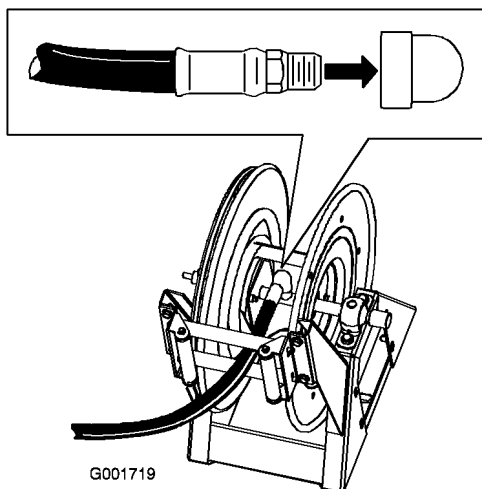
Ansluta sprutslangen

Delar som behövs till detta steg:

1	Lång slang med koppling
1	Sprutpistol
1	Liten slangklämma

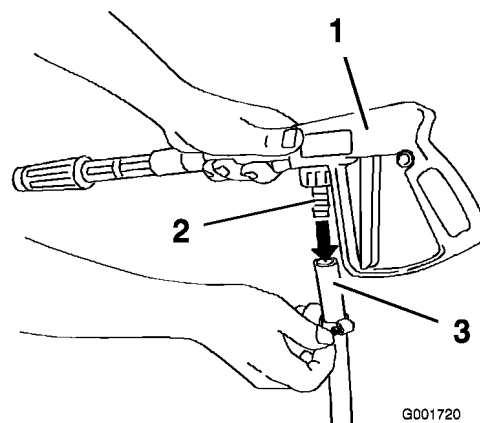
Tillvägagångssätt

1. Linda teflontejp runt slangkopplingens gängor på den långa slangen, och montera kopplingen i den anslutande slangen på slangvindan (Figur 32).



Figur 32

2. Anslut den långa slangens fria ände i kopplingen på sprutpistolen (Figur 33).



Figur 33

3. Fäst slangens ände med en liten slangklämma.
4. Anslut batteriets minusledning till batteriet.
5. Tryck på slangupprullningsknappen och styr försiktigt på slangen på slangvindan genom att föra slangen från sida till sida så att den fördelas jämnt.



Händer, löst sittande kläder, långt hår och smycken kan fastna i slangen och slangvindan under upprullning och orsaka personskador.

- Håll händerna borta från slangvindan och slangen under upprullning.
- Bär inte löst sittande kläder eller smycken. Sätt upp långt hår.

Körning



Vätska som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skador.

- Håll kroppen och händerna borta från munstycken som sprutar ut vätska under högtryck.
- Rikta inte sprutan mot personer eller djur.
- Se till att alla vätskeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla anslutningar och kopplingar är ordentligt åtdragna innan systemet trycksätts.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta läckor.
- Lätta på allt tryck i systemet på ett säkert sätt innan du utför något arbete i det.
- Sök läkare omedelbart om du blir träffad av en vätskestråle och vätskan tränger in i huden.
- Heta vätskor och kemikalier kan orsaka brännskador och andra personskador.

Säkerhetsåtgärder vid gräskötsel i stillastående lägen

Viktigt: Under vissa omständigheter kan värme från motorn, kylaren och ljuddämparen skada gräset när sprutning görs i stillastående läge. Som stillastående lägen räknas tankomrörning, handsprutning eller bruk av en ramp för manuell sprutning.

Vidta följande säkerhetsåtgärder:

- **Undvik** att använda sprutan i stillastående läge under mycket varma och/eller torra förhållanden, eftersom gräsmattan kan utsättas för stor påfrestning under dessa perioder.
- **Undvik** att parkera på gräsmattan vid sprutning i stillastående läge. Parkera alltid på en stig om det är möjligt.
- **Minimera** tiden maskinen körs över ett särskilt område av gräsmattan. Både tid och

temperatur påverkar hur mycket gräsmattan skadas.

- **Kör med så låg motorhastighet som möjligt** för att uppnå önskat tryck och flöde. På så vis minimeras den värme som alstras och lufthastigheten från kylarfläkten.
- **Låt värmen släppas ut** i uppåtriktning från motorrummet genom att höja motorns skydd/sätet under stillastående användning, så att värmen inte tvingas ut genom maskinens undersida. Se bruksanvisningen för mer information om hur sätet höjs.

Obs: Använd en värmeskyddande matta under maskinen när du ska använda den i stillastående läge, om ökat värmeskydd krävs. Kontakta din auktoriserade Toro-återförsäljare om du vill ha en värmeskyddande matta till grässprutor.

Växla från sprutrampsläget till handsprutningsläget

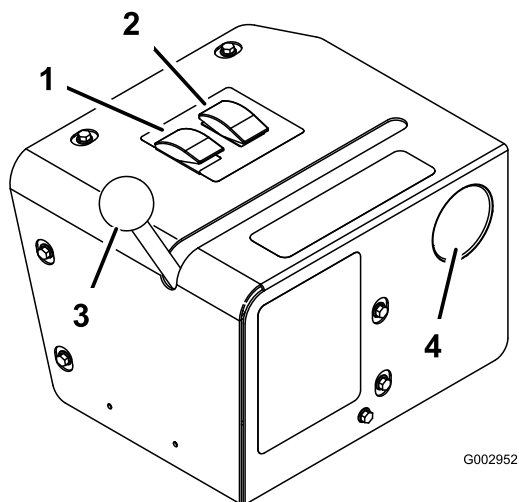
1. Stanna maskinen och dra åt parkeringsbromsen.



Om du använder handsprutan medan du kör kan du förlora kontrollen, vilket kan leda till personskador eller dödsfall. Använd inte handsprutan medan du kör.

2. Sätt gasreglaget i ett läge en fjärdedels väg mot det snabba läget.
3. Se till att pumpomkopplaren är påslagen och att Pro Control™ (om det finns) är inställt på manuellt läge.
4. Se till att avtryckarlåset på sprutpistolen har låsts.
5. Ställ in sprutvalsomkopplaren på läget för handsprutning (Figur 34).

Obs: Tillbehör till slangvindan som kräver flöden som är större än 7 GPM kan ha minskad prestanda. Hur hög prestanda föraren upplever sig få varierar beroende på vilken typ av tryck och hastighet som krävs för de olika tillbehören samt på andra justerbara faktorer. Tillbehören uppfyller och överträffar förarens krav i de flesta rimliga inställningarna. Se guiden för val av munstycken för mer information.



Figur 34

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Sprutvalsomkopplare | 3. Spak för ventilreglering |
| 2. Flödeshastighetsreglage | 4. Tryckmätare |

- Flytta spaken för ventilreglering framåt till läget för handsprutning (Figur 34).
- Justera flödeshastighetsreglaget och gasreglaget för att öka eller minska trycket, som kan läsas av på tryckmätaren, till önskad inställning (Figur 34).

Obs: Ställ gasen så lågt som möjligt för att få önskat tryck. Ställ trycket på max med hjälp av flödeshastighetsreglaget och justera sedan gashastigheten till dess att du har fått önskat tryck.

Obs: Det maximala arbetstryck som rekommenderas för slangvindan är 1034 kPa (150 psi).

Spruta med handsprutan

- Dra ut så mycket slang som önskas från slangvindan.
Viktigt: Dra inte i sprutpistolen när du drar ut slangen, utan håll alltid i slangen och dra direkt i den. Om du drar ut slangen genom att hålla i sprutpistolen, kan slangen skadas eller pistolens koppling gå sönder.
- Frigör avtryckarlåset.
- Rikta sprutpistolens munstycke mot det område som ska besprutas och tryck in avtryckaren.
- Släpp avtryckaren och lås avtryckarlåset när du är klar.

Växla från handsprutningsläget till sprutrampsläget

- Tryck på flödeshastighetsreglaget för att minska trycket tills pumpen stannar.



Händer, löst sittande kläder, långt hår och smycken kan fastna i slangen och slangvindan under upprullning och orsaka personskador.

- Håll händerna borta från slangvindan och slangen under upprullning.
- Bär inte löst sittande kläder eller smycken. Sätt upp långt hår.

- Flytta spaken för ventilreglering bakåt till sprutrampsläget.
- Ställ in sprutvalsomkopplaren på sprutrampsläget.
- Rikta sprutpistolens munstycke mot ett område som det är säkert att bespruta, frigör avtryckarlåset och håll in avtryckaren tills slangen har tömts på vätska. Aktivera sedan avtryckarlåset på nytt.
- Tryck in upprullningsknappen på slangvindan tills endast några decimeter slang finns kvar utanför slangvindan.
- Sätt tillbaka sprutpistolen på hållaren på slangvindans baksida.

Viktigt: En slang som inte är fastspänd kan fastna i föremål och skada slangvindan.