



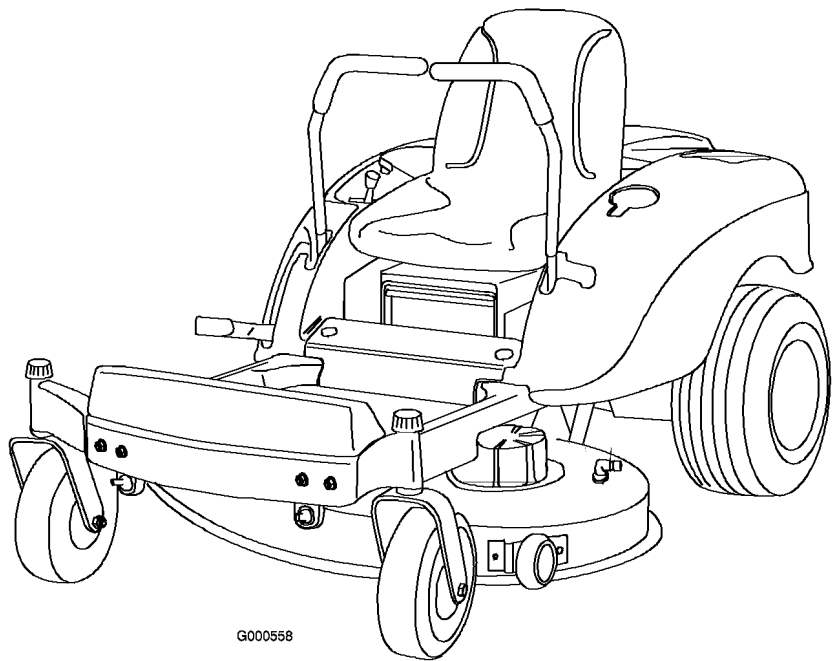
Count on it.

Bruksanvisning

TimeCutter[®] Z380 och Z420 åkgräsklippare

Modellnr 74402—Serienr 260000001 och upp

Modellnr 74403—Serienr 260000001 och upp



G000558

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002



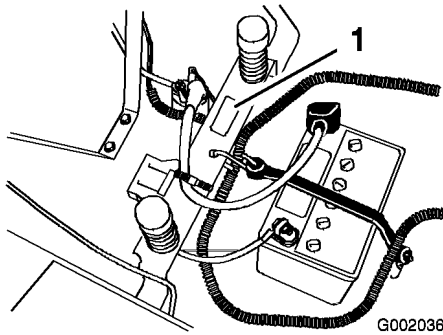
Figur 2

Introduktion

Läs denna information noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för att få information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren nedan.



Figur 1

1. Modell- och serienummerplåt

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta:

Modellnr _____
Serienr _____

I denna bruksanvisning anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara, som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

1. Varningssymbol.

Två andra beteckningar används för att markera information i denna bruksanvisning. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.

Innehåll

Introduktion	2
Säkerhet	4
Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar	4
Säker driftspraxis	4
Säkerhet för Toro åkgräsklippare	5
Ljudtrycksnivå för modell 74402	6
Ljudstyrka för modell 74402	6
Vibrationsnivå för modell 74402	6
Ljudtrycksnivå för modell 74403	6
Ljudstyrka för modell 74403	7
Vibrationsnivå för modell 74403	7
Lutningsdiagram	8
Säkerhets- och instruktionsdekalerna	9
Produktöversikt.....	12
Reglage	13
Körning	14
Säkerheten främst.....	14
Rekommenderad bensin	14
Kontrollera oljenivån i motorn.....	16
Starta och stänga av motorn	16
Använda knivarna.....	17
Säkerhetssystemet	17
Köra framåt och bakåt	17
Stanna maskinen.....	18
Justera klipphöjden.....	18
Ställa in sätet.....	19
Justera rörelsereglagen	19
Skjuta maskinen för hand.....	19

Justera fotstödet	20
Sidoutkast	20
Arbetstips.....	20
Underhåll	22
Rekommenderat underhåll	22
Förberedelser för underhåll.....	22
Ta bort och montera fast motorhuvn	22
Smörjning	23
Smörja lagren	23
Motorunderhåll.....	23
Serva luftrenaren	23
Serva motoroljan	24
Utför service på tändstiftet.....	26
Underhålla bränslesystemet	27
Tömma bränsletanken	27
Byta ut bränslefiltret	27
Underhålla elsystemet.....	28
Serva batteriet	28
Serva säkringarna	30
Underhålla drivsystemet	30
Kontrollera däcktrycket	30
Underhåll	30
Serva knivarna	30
Ställa in klipparen i sidled	32
Justera främre-bakre knivlutningen	33
Demontera klipparen.....	34
Underhålla klipparremmen	35
Montera klipparen	35
Byta ut gräsriktaren.....	36
Rengöring	36
Tvätta klipparens undersida	36
Förvaring	38
Rengöring och förvaring.....	38
Felsökning.....	39
Scheman.....	42

Säkerhet

Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar

Maskinen uppfyller eller överträffar de europeiska standarder som var i kraft då maskinen tillverkades. Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan dock leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och varningssymbolen alltid uppmärksammas. Symbolen betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA – ”anvisning för personsäkerhet”. Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

De anvisningar som följer härrör från CEN-standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller husdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Skjutsa inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig praktisk utbildning av en yrkesmänniska. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - vikten av omsorg och koncentration vid arbete med förarmaskiner;
 - att kontrollen över en förarmaskin som glider nerför en sluttning inte kommer att återvinnas genom att bromsen läggs i. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:

- ◊ otillräckligt däckgrepp
- ◊ för hög hastighet
- ◊ otillräcklig inbromsning
- ◊ att maskintypen är olämplig för uppgiften
- ◊ omedvetenhet om markförhållandenas betydelse, särskilt i slänter
- ◊ felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Undersök noga det område där maskinen ska köras, och avlägsna alla föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- Varning: Bensin är mycket lättantändligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan du startar motorn. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen bort från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tankarna och dunkarna ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.

Körning

- Var uppmärksam, sänk farten och var försiktig när du svänger. Titta bakåt och åt sidan innan du ändrar körriktning.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.

- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan du startar motorn.
- Kör inte i sluttningar vars lutning överstiger 12,5 grader.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Vid körning på grässlånter krävs särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
 - inte starta och stanna plötsligt vid körning i upp- och nedförslut;
 - köra långsamt i backar och vid snäva svängar;
 - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror.
- Var försiktig när du bogserar.
 - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig när du backar.
- Se upp för trafik när du kör nära vägar eller korsar vägar.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om säkerhetsanordningarna inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personskador öka.
- Gör följande innan du lämnar förarsätet:
 - koppla ur kraftuttaget och sänk redskapen,
 - Lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen.
 - stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln/-kablarna eller ta ur tändningsnyckeln
 - innan utkastaren rensas
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen
 - om du har kört på något föremål. Inspektera om klipparen har skadats och reparera den om så är fallet innan den startas och körs igen
 - om maskinen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur redskapsdrivningen under transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning,
 - innan gräsuppsamlaren tas bort,
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när du ska stanna motorn, och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar så att maskinen är säker att använda.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Sänk ner klippenheterna när maskinen ska parkeras, ställas undan eller lämnas utan uppsikt.

Säkerhet för Toro åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter samt annan

säkerhetsinformation som du bör känna till och som inte täcks av CEN-standarden.

- Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.
- Håll händer, fötter, hår och löst sittande kläder borta från området kring utkastaren, klipparens undersida och alla rörliga delar när motorn är igång.
- Rör inte de delar av utrustningen eller redskapen som kan vara heta efter att ha varit igång under arbetet. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Batterisyra är giftigt och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med ett batteri.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Använd endast Toros originalreservdelar för att vara säker på att ursprungliga standarder upprätthålls.
- Använd endast redskap som godkänts av Toro.

Arbete i sluttningar

- Klipp inte i sluttningar vars lutning överstiger 12,5 grader.
- Klipp inte gräs nära stup, diken, branta flodbäddar eller vattendrag. Hjul som glider över en kant kan orsaka vältolyckor vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.
- Klipp inte på sluttningar om gräset är blött. Hala förhållanden minskar drivkraften och kan orsaka slirning och förlust av kontrollen.
- Gör inga plötsliga svängar eller hastighetsändringar.
- Använd en motorgräsklippare och/eller en handtrimmer nära stup, diken, branta flodbäddar eller vatten.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Ta bort eller märk ut hinder som t.ex. stenar och grenar i klippområdet. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.

- Se upp för diken, hål, stenar, gropar och andra ojämnheter som ändrar drivvinkeln, eftersom ojämn terräng kan göra att maskinen välter.
- Undvik plötsliga starter vid klippning i motlut eftersom klipparen kan välta bakåt.
- Tänk på att drivkraften kan förloras vid klippning i nedförslutning. Om tyngdpunkten förskjuts till framhjulen kan det medföra att drivhjulen slirar och att det inte går att bromsa och styra.
- Undvik alltid plötsliga starter och stopp på lutande underlag. Om däcken förlorar drivkraften kopplar du ur knivarna och fortsätter långsamt bort från sluttningen.
- Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter eller motvikter för att förbättra stabiliteten.
- Var extra försiktig med gräsuppsamlare och andra redskap. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och orsaka förlust av kontrollen.

Ljudtrycksnivå för modell 74402

Maskinen har en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 86 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Ljudstyrka för modell 74402

Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 100 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt anvisningarna i direktiv 2000/14/EG.

Vibrationsnivå för modell 74402

Maskinen ger en hand-/armvibration som inte överstiger 3,22 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Maskinen ger en vibration i hela kroppen som inte överstiger 0,195 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Ljudtrycksnivå för modell 74403

Maskinen har en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 87 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Ljudstyrka för modell 74403

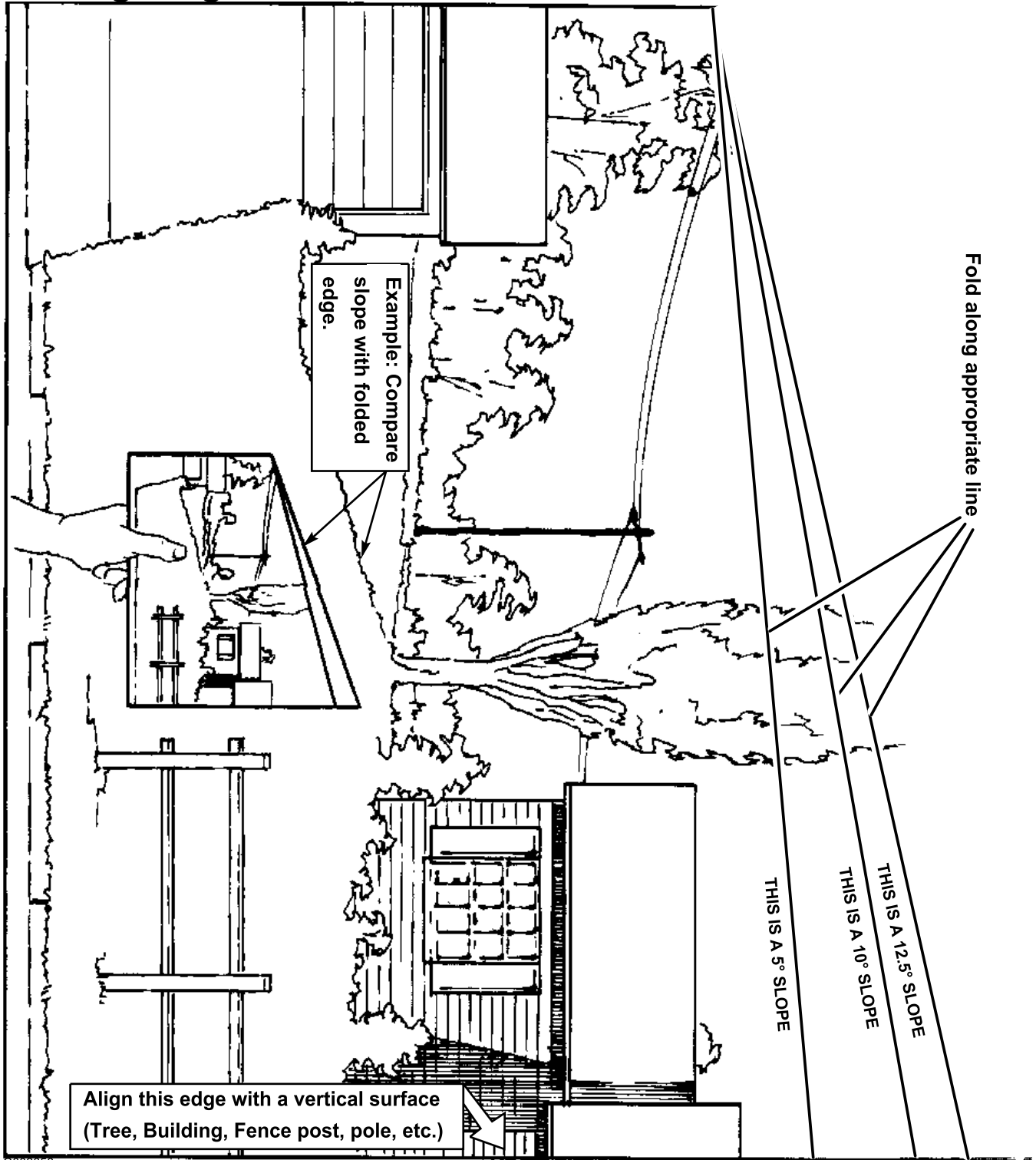
Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 100 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt anvisningarna i direktiv 2000/14/EG.

Vibrationsnivå för modell 74403

Maskinen ger en hand-/armvibration som inte överstiger 4,66 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Maskinen ger en vibration i hela kroppen som inte överstiger 0,14 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Lutningsdiagram

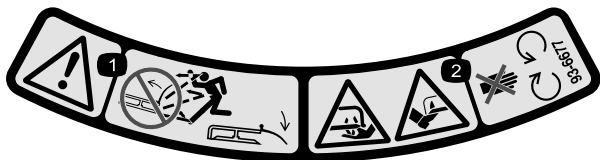


G002656

Säkerhets- och instruktionsdekalerna



Säkerhetsdekalerna och -anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



93-6677

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen. Håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.



93-7009

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen. Håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.



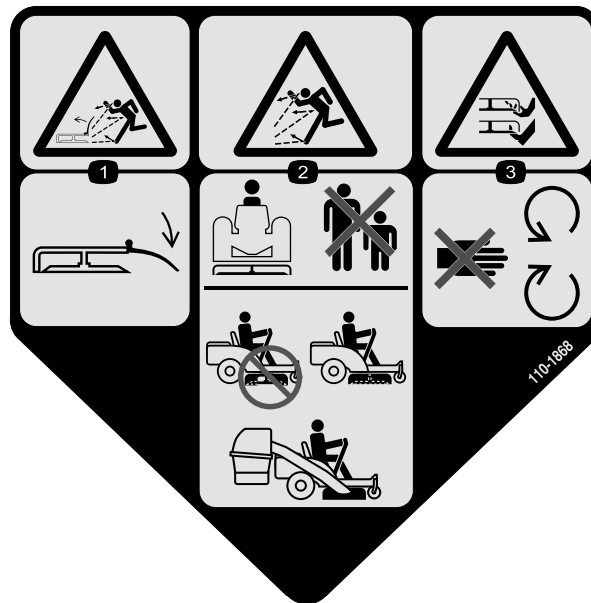
93-7010

1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll dig på avstånd från rörliga delar.



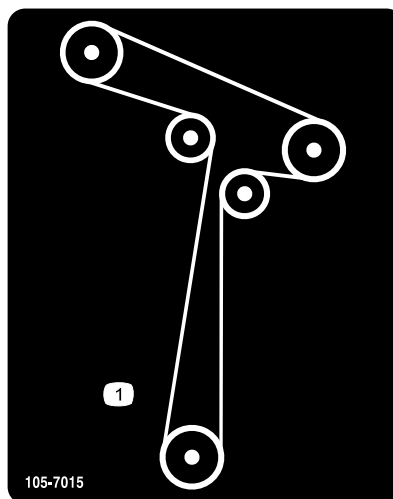
Tillverkarens märke

1. Markerar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



110-1868

1. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
2. Risk för utslungade föremål. Håll kringstående på säkert avstånd från maskinen. Använd inte maskinen om inte gräsuppsamlingssystemet sitter på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll dig på avstånd från rörliga delar.

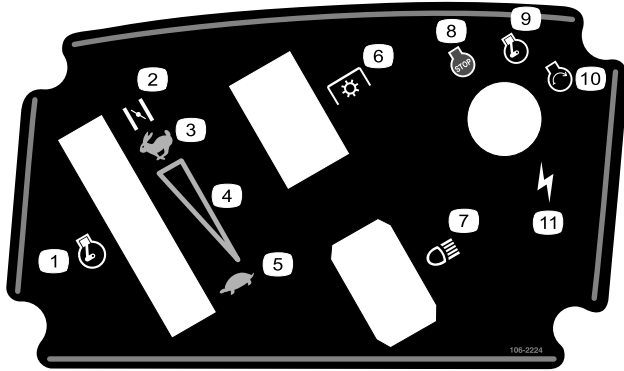


105-7015

105-7015

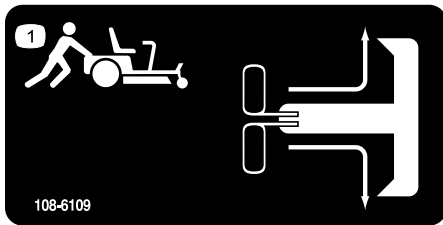


106-2223



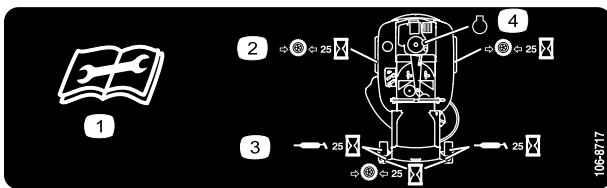
106-2224

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Gasreglage | 7. Strålkastare |
| 2. Choke | 8. Motor – avstängning |
| 3. Snabbt | 9. Motor – kör |
| 4. Steglös reglerbar inställning | 10. Motor – start |
| 5. Långsamt | 11. Tändning |
| 6. Knivreglage med kraftuttag (PTO) på vissa modeller | |



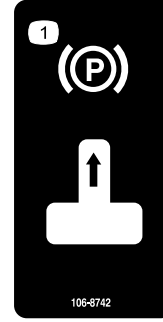
108-6109

1. För att skjuta maskinen framåt rör du bogseringshandtagen framåt och sedan utåt för att låsa dem på plats.



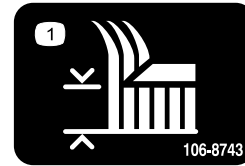
106-8717

1. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
2. Kontrollera lufttrycket i däcken var 25:e körtimma.
3. Smörj var 25:e körtimma.
4. Motor



106-8742

1. Parkeringsbroms



106-8743

1. Klipphöjd



Batterisymboler

Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

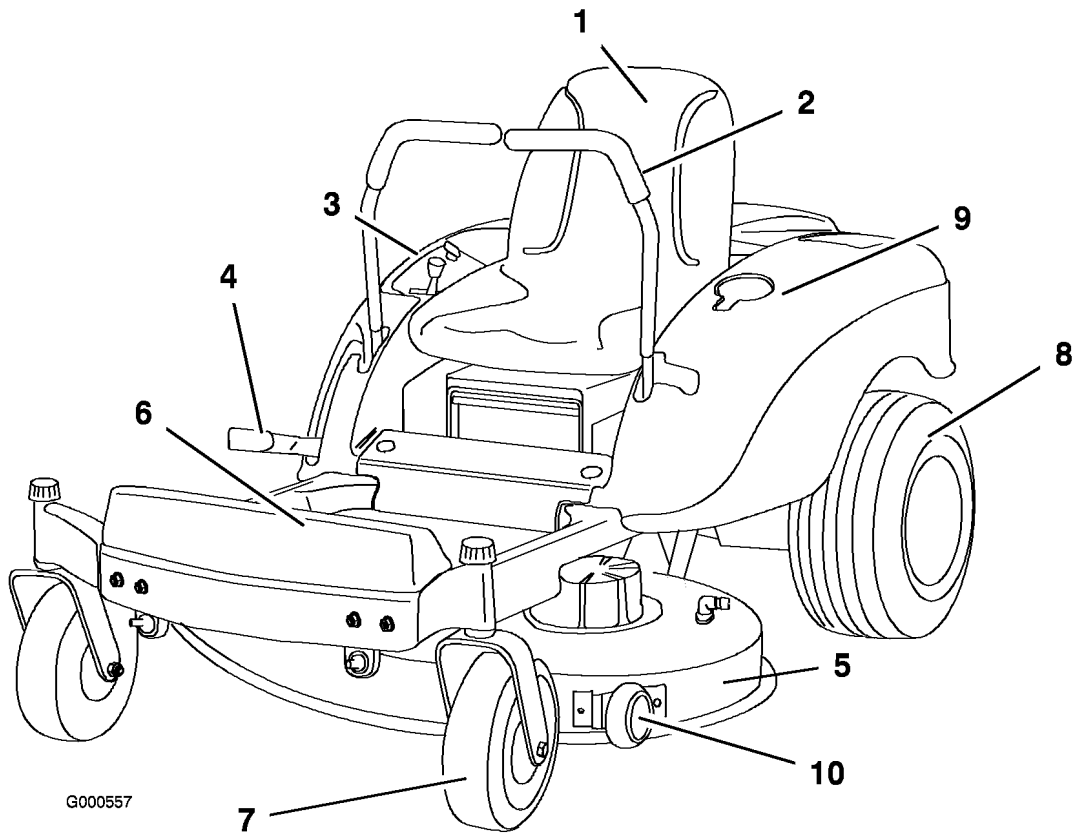
- | | |
|---|--|
| 1. Explosionsrisk | 6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet. |
| 2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning | 7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador. |
| 3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen | 8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador. |
| 4. Använd ögonskydd. | 9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt. |
| 5. Läs Bruksanvisningen. | 10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna. |



107-2514

1. Varning – läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll, dra ut spakarna för att dra åt parkeringsbromsen och ta ur tändningsnyckeln innan du lämnar maskinen.
2. Varning – läs *Bruksanvisningen*.
3. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
4. Tipprisk i sluttningar på mer än 12,5 grader – kör inte maskinen i en sluttning som är brantare än 12,5 grader.
5. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen och plocka bort skräp innan du börjar klippa.
6. Krosskade-/avslitningsrisk för kringstående – skjutsa inte passagerare.
7. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.

Produktöversikt

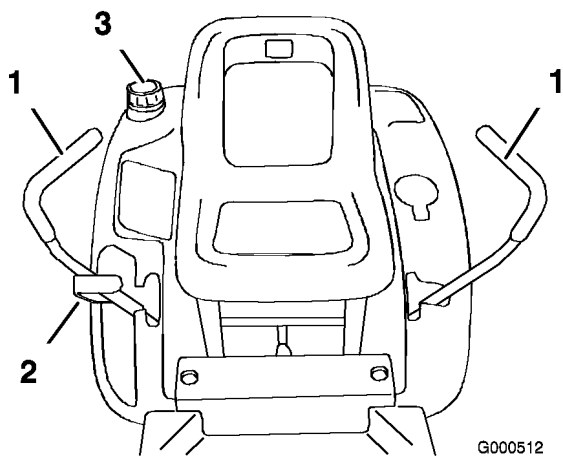


Figur 3

- | | | | |
|------------------|-------------------|--------------------|------------------|
| 1. Säte | 4. Klipphöjdsspak | 7. Främre styrhjul | 10. Antiskalvals |
| 2. Reglagespakar | 5. Klippdäck | 8. Bakre drivhjul | |
| 3. Kontrollpanel | 6. Fotstöd | 9. Mugghållare | |

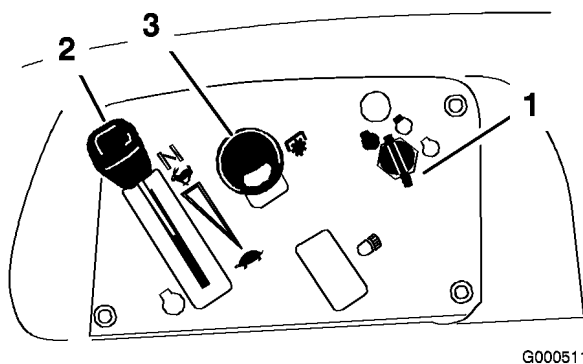
Reglage

Bekanta dig med alla reglage Figur 5 och Figur 4 innan du startar motorn och kör maskinen.



Figur 4

- 1. Rörelsereglage
- 2. Klipphöjdsreglage
- 3. Tanklock



Figur 5

- 1. Tändningslås
- 2. Gas/Choke
- 3. Knivreglage (kraftuttag)

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen dras automatiskt åt när rörelsereglagespakarna är i bromsläge.

Ställ alltid gasreglagen i bromsläge när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerheten främst

Läs noga om alla säkerhetsanvisningar och säkerhetsdekaleringar i avsnittet om säkerhet. Om du känner till denna information kan du, din familj, husdjur eller kringstående undvika att skadas.

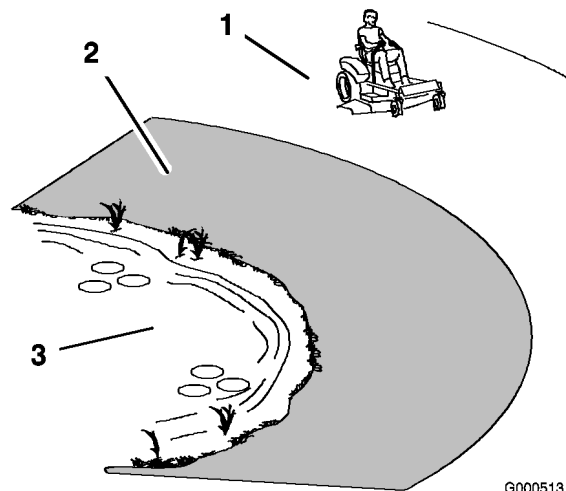


Klippning på vått gräs eller i branta sluttningar kan orsaka slirning eller förlust av kontrollen.

Hjul som glider över kanter kan orsaka vältolyckor, vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

Följ anvisningarna nedan för att undvika att förlora kontrollen och välta klipparen.

- Klipp inte gräset nära stup eller vattendrag.
- Klipp inte i sluttningar vars lutning överstiger 12,5 grader.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Undvik att svänga plötsligt eller snabbt ändra hastighet.



G000513

Figur 6

1. Säkert område – använd TimeCutter-klipparen här.
2. Använd en manuell gräsklippare och/eller handtrimmer nära stup och vattendrag.
3. Vattendrag

Rekommenderad bensin

Använd BLYFRI regularbensin för fordon (minst 87 oktan). Blyad regularbensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

Viktigt: Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll på tanken på en öppen plats utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.



Under vissa förhållanden vid tankning kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.



Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.
- Håll bensin borta från ögon och hud.

Använda stabiliserare/konditionere

Använd en bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen för att få följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, något som orsakar trög start.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagningar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

1. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Rengör runt tanklocket och ta bort locket. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion. Fyll inte tanken helt full.
3. Skruva på locket ordentligt. Torka upp eventuellt utspilld bensin.

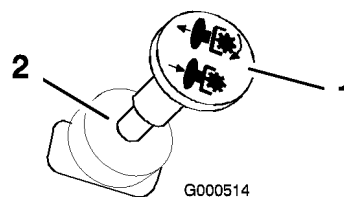
Kontrollera oljenivån i motorn

Innan du startar motorn och använder maskinen ska du kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontrollera oljenivån i Motorunderhåll, på sidan 23.

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

1. Sitt i förarsätet och flytta gasreglagen till bromsläge.
2. Koppla ur knivarna genom att ställa in knivreglaget på Av (Figur 7).



Figur 7

1. Knivreglage – På
2. Knivreglage – Av

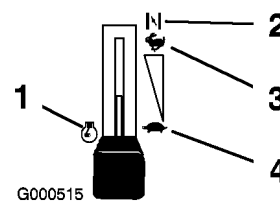
3. Flytta gasreglaget till chokeläget innan du startar en kall motor (Figur 8).

Obs: En varm eller het motor behöver eventuellt inte chokas.

4. Vrid tändningsnyckeln till Start för att sätta igång motorn. Släpp nyckeln när motorn startar.

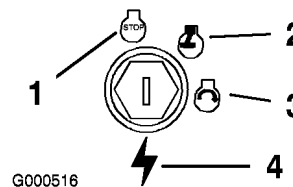
Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du låta den svalna under 60 sekunder mellan startförsöken. Om man inte följer dessa anvisningar kan startmotorn brännas.

5. Flytta gasreglaget till det snabba läget (Figur 8) när motorn har startat. Flytta gasreglaget tillbaka till chokeläget ett par sekunder om motorn stannar eller hackar. Flytta sedan gasreglaget till önskat läge. Upprepa vid behov.



Figur 8

1. Motor
2. Choke
3. Snabbt
4. Långsamt



Figur 9

1. Av
2. Kör
3. Start
4. Tändning

Stänga av motorn

1. Flytta gasreglaget till det snabba läget (Figur 8).
2. Koppla ur knivarna genom att ställa in knivreglaget på Av (Figur 7).
3. Vrid tändningsnyckeln till Av (Figur 9).
4. Dra av kabeln från tändstiftet/-stiften för att förhindra att maskinen startas oavsiktligt då den transporteras eller ställs i förvaring.
5. Stäng bränslekranen under den främre delen av bränsletanken innan du transporterar maskinen eller ställer den i förvaring.

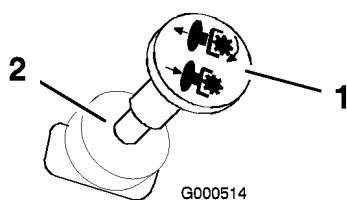
Viktigt: Se till att bränslekranen är stängd innan maskinen transporteras eller ställs i förvaring, eftersom bränsleläckage kan förekomma.

Använda knivarna

Knivreglaget betecknas med en kraftuttagssymbol (PTO) och kopplar på och av strömmen till klipparknivarna. Reglaget styr strömtillförseln till alla redskap som får sin ström från motorn, inklusive klippdäcket och knivarna.

Koppla in knivarna

1. Lätta på trycket på reglagehandtagen och ställ maskinen i neutralläge.
2. Flytta gasreglaget till det snabba läget.
3. Dra ut knivreglaget för att koppla in knivarna (Figur 10).



Figur 10

1. Knivreglage – På

2. Knivreglage – Av

Koppla ur knivarna

Flytta knivreglaget till Av för att koppla ur knivarna (Figur 10).

Säkerhetssystemet



Om säkerhetsbrytarna är frångopplade eller skadade kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan maskinen körs.

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

- Knivarna är urkopplade.
- Gasreglagen är i bromsläge.

Säkerhetssystemet är även avsett att stanna motorn när reglagespakarna inte är i bromsläge och du reser dig upp ur sätet när knivarna är inkopplade.

Testa säkerhetssystemet

Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. När du sitter i sätet och reglagespakarna är i bromsläge flyttar du knivreglaget till På. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.
2. När du sitter i sätet flyttar du knivreglaget till Av. Flytta ett av gasreglagen till mittläget, oläst läge. Försök starta motorn – den ska inte dras runt. Gör likadant med det andra rörelsereglaget.
3. När du sitter i sätet flyttar du knivreglaget till Av och låser rörelsereglagen i neutralläge. Starta motorn. Flytta gasreglagen till mittläget och koppla in knivreglaget medan motorn är igång. Res dig sedan lite från sätet. Motorn bör stanna.

Köra framåt och bakåt

Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasen i snabbt läge för bästa prestanda. Kör alltid i fullgasläge.

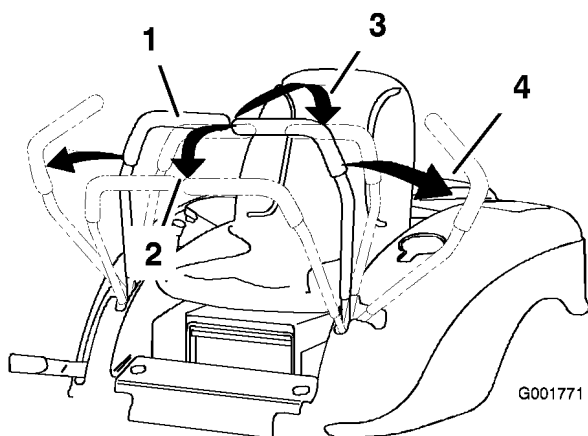


Maskinen kan rotera väldigt snabbt. Föraren kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

- Var försiktig i svängar.
- Sakta ned innan du gör skarpa svängar.

Framåt

1. Flytta reglagen till mittläget, olåst läge.
2. Kör framåt genom att försiktigt föra gasreglagen framåt (Figur 11).



Figur 11

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Mittläge, olåst | 3. Bakåt |
| 2. Framåt | 4. Bromsläge |

Kör rakt bakåt genom att trycka lika mycket på båda gasreglagen (Figur 11).

För att svänga lättar du på trycket på det gasreglage som är närmast det håll som du vill svänga åt (Figur 11).

Ju längre du flyttar rörelsereglagen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.

Sätt rörelsereglagen i neutralläge när du vill stanna.

Bakåt

1. Flytta reglagen till mittläget, olåst läge.
2. Backa genom att försiktigt dra gasreglagen bakåt (Figur 11).

Kör rakt bakåt genom att trycka lika mycket på båda rörelsereglagen (Figur 11).

För att svänga lättar du på trycket på det gasreglage som är närmast det håll som du vill svänga åt (Figur 11).

Sätt rörelsereglagen i neutralläge när du vill stanna.

Stanna maskinen

Stanna maskinen genom att flytta gasreglagespakarna till neutralläge och dela på dem för att hamna i bromsläge, koppla ur knivreglaget, se till att gasen är i det snabba läget och vrida tändningsnyckeln till Av. Glöm inte bort att ta ut nyckeln ur tändningslåset.



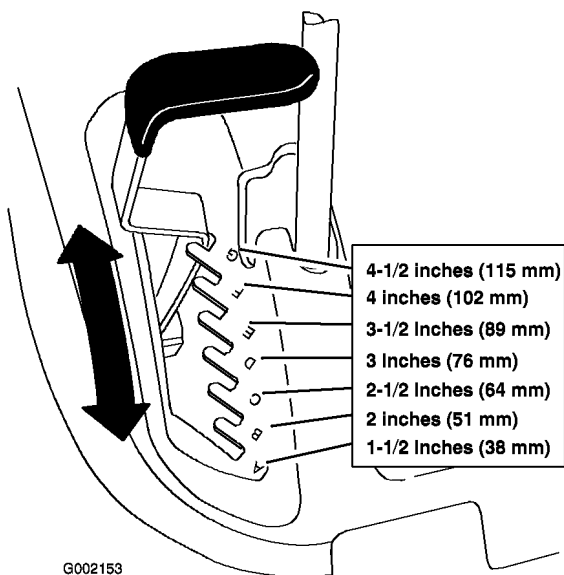
Barn eller andra kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra klipparen när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och flytta gasreglagen till bromsläget när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är i några minuter.

Justera klipphöjden

Klipphöjden kan justeras från 38 till 114 mm i steg om 13 mm genom att man flyttar klipphöjdsreglaget till olika lägen.

1. Hög klipphöjdsreglaget till transportläget (som är detsamma som klipphöjdsreglaget 114 mm) (Figur 12).
2. Dra i klipphöjdsreglaget för att justera det, och flytta det till önskat läge (Figur 12).



Figur 12

1. Klipphöjdsreglage 2. Klipphöjder

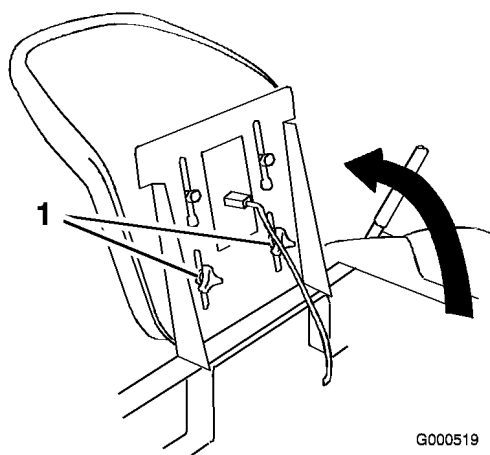
Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa justeringsrattarna så att sätet kan flyttas (Figur 13).

Viktigt: Se till att distansbrickorna hålls på plats när du lossar på justeringsrattarna för att flytta sätet. Om distansbrickorna ramlar bort kan sätet skadas.

2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt rattarna.



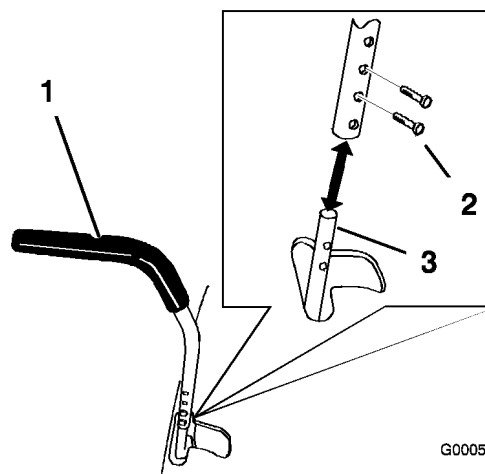
Figur 13

1. Justeringsrattar

Justera rörelsereglagen

Rörelsereglagen kan höjas eller sänkas för att passa föraren så bra som möjligt.

1. Lossa de 2 skruvar som håller fast reglagespaken vid reglagearmen (Figur 14).
2. Flytta reglaget till nästa hålpar. Fäst reglaget med de 2 bultarna (Figur 14).



Figur 14

1. Reglage 2. Bult 3. Reglagearm

3. Gör likadant med det andra gasreglaget.

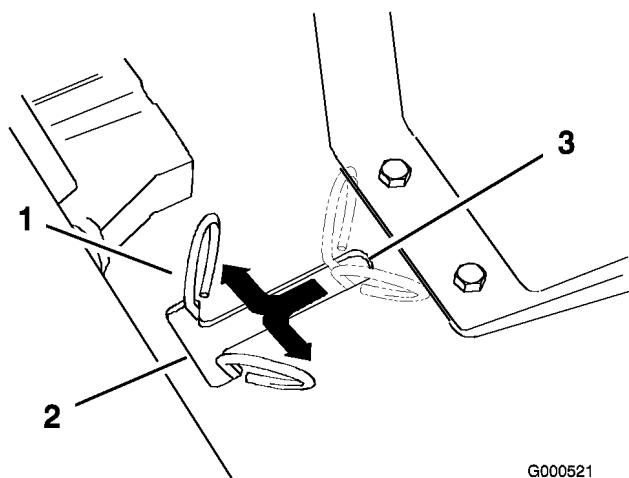
Skjuta maskinen för hand

Viktigt: Skjut alltid maskinen för hand. Bogsera aldrig maskinen då den kan skadas.

Skjuta maskinen

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta gasreglagen utåt för att dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Tippa upp sätet för att nå förbikopplingsreglagen (Figur 15).
4. Flytta de båda förbikopplingsreglagen framåt och sedan utåt för att låsa dem på plats såsom visas i Figur 15.
5. Flytta gasreglagen inåt för att frigöra parkeringsbromsen.

Maskinen kan nu skjutas för hand.



Figur 15

1. Förbikopplingsreglage 3. Spakläge för att använda maskinen
2. Spakläge för att skjuta maskinen

Köra maskinen

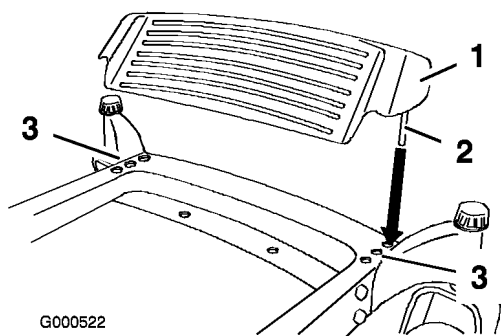
Flytta förbikopplingsreglagen till insidan och dra dem bakåt, till skårans slut (Figur 15).

Obs: Förbikopplingsreglagen måste vara urkopplade för att maskinen ska kunna köras.

Justera fotstödet

Fotstödet kan skjutas framåt eller bakåt för att passa föraren så bra som möjligt.

Lyft upp fotstödet och placera tapparna i samma hållägen (Figur 16).



Figur 16

1. Fotstöd 3. Hållägen
2. Stång

Sidoutkast

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ned i gräsmattan.



Om ingen gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare har monterats kan du och andra komma i kontakt med knivarna eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande kniv(ar) och utslungat skräp kan orsaka skador eller leda till dödsfall.

- Ta aldrig bort gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Byt omedelbart ut gräsriktaren om den skadas.
- För aldrig in händerna eller fötterna under klipparen.
- Försök aldrig rensa utkastaren eller knivarna utan att stänga av knivreglaget (flytta det till Av) och vrida tändningsnyckeln till Av. Ta även ur nyckeln och dra av tändkabeln från tändstiftet/-stiften.

Arbetstips

Snabbt gasläge

Kör motorn i läge Fast (Snabbt) för bästa klippning och maximal luftcirkulation. Luft behövs för att klippa gräsklippen ordentligt. Ställ inte in för låg klipp höjd så att klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket medför att luft kan sugas in i klipparen.

Klippa en gräsmatta för första gången

Klipp gräset något längre än normalt så att inte klipparen skalperar ojämn mark. Den klipp höjd som använts tidigare är vanligtvis den bästa. Vid klippning av gräs som är längre än 15 cm kan man behöva klippa två gånger för att få ett acceptabelt klippresultat.

Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa av cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte

gräset är glest eller om det är sent på hösten då gräset växer saktare.

Klippriktning

Växla klippriktningen för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset, vilket förbättrar nedbrytningen och gödningen.

Klipp med rätt mellanrum

Gräset behöver vanligtvis klippas var fjärde dag. Kom dock ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mer sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Om du inte har klippt på länge bör du först klippa med en högre höjd och sedan klippa två dagar senare med en lägre höjd.

Klipphastighet

Kör saktare för att få ett bättre klippresultat.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden om klipparens klippbredd är bredare än den du använt tidigare, så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Högt gräs

Klipp med en högre klipphöjdsinställning än vanligt om gräset tillåts växa högre än vanligt eller om det är väldigt fuktigt. Klipp sedan på nytt med den vanliga, lägre inställningen.

Vid stopp

Om framdrivningen av maskinen stannar under klippningen kan en klump med gräsklipp falla ned på gräsmattan. Kör till ett område som du redan har klippt medan knivarna är inkopplade för att undvika detta.

Håll undersidan av klipparen ren

Rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts ansamlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Knivunderhåll

Se till att hålla kniven vass under klippsäsongen, eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Fila ned eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den omedelbart bytas ut mot en Toro-originalkniv.

Säker bogsering

Bogsera endast om maskinen har en draganordning avsedd för bogsering. Anslut inte någon bogseringsutrustning annat än till draganordningen. Denna produkt har en begränsad dragkapacitet för små redskap som lövsopmaskiner, rollers på upp till 227 kg eller karror på upp till 0,14 m³. Redskap av det här slaget bör bara användas på plan mark. Låt aldrig någon åka i eller på den utrustning som bogseras. I sluttingar kan den bogserade utrustningens vikt göra att drivningen går förlorad eller att du tappar kontrollen. Kör därför alltid långsamt och beräkna extra lång stoppsträcka.

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut motoroljan.
Varje användning eller dagligen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Kontrollera knivarna.• Rengör klipparhuset.
Var 25:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Smörj alla smörjpunkter.• Gör rent luftfiltrets skumplastinsats (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).• Kontrollera däcktrycket.• Kontrollera att remmarna inte är slitna/spruckna.
Var 50:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut motoroljan.• Kontrollera batteriets elektrolytnivå.
Var 100:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut luftfiltrets pappersinsats (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).• Byt oljefiltret (endast modell 74403).• Byt ut tändstiftet.• Byt ut bränslefiltret.
Före förvaring	<ul style="list-style-type: none">• Töm bränsletanken.• Ladda batteriet och lossa batterikablarna.• Utför alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring.• Måla i eventuella lackskador.

Viktigt: Läs i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsrutiner.



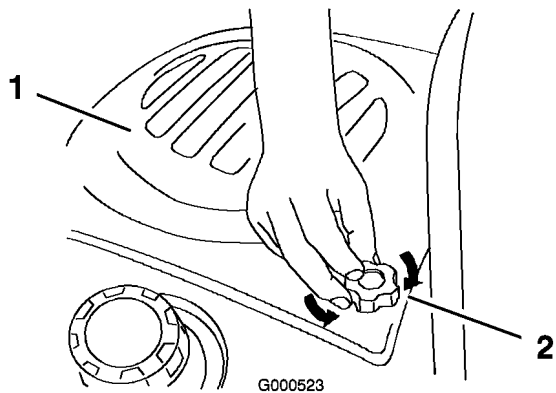
Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kan komma i kontakt med tändstiftet.

Förberedelser för underhåll

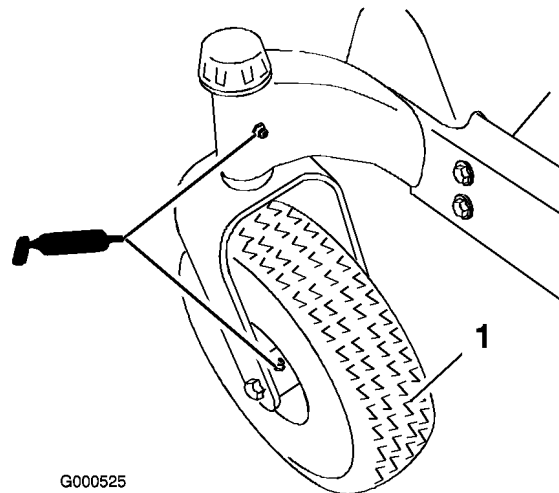
Ta bort och montera fast motorhuv

1. Ta bort motorhuv genom att lossa rattarna och sedan dra huvu bakåt och uppåt (Figur 17).



Figur 17

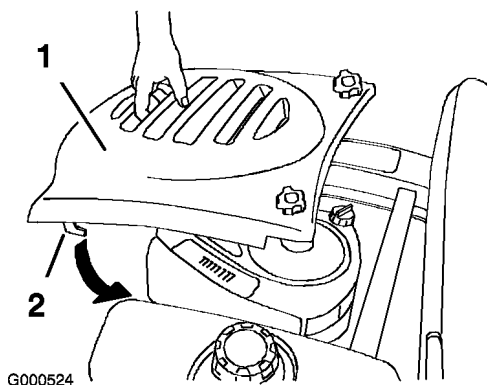
1. Motorhuv
2. Knopp



Figur 19

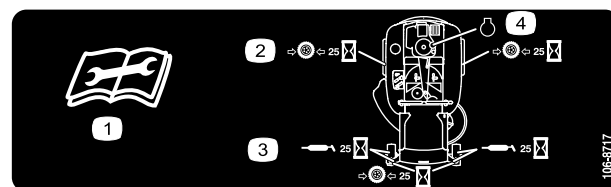
1. Främre hjul

2. Montera fast huvan genom att sätta krokarna i skårorna och föra den framåt (Figur 18).
3. Dra åt rattarna på motorhuvan (Figur 17).



Figur 18

1. Motorhuv
2. Krok



Figur 20

4. Sätt en fettspruta på varje nippel (Figur 19 och Figur 20). Pumpa in fett i nipplarna tills det börjar tränga ut ur lagren.
5. Torka bort överflödigt fett.

Smörjning

Smörja lagren

Smörj hjulsvängarmarna och styrhjulen där fram (Figur 19).

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Torka av smörjnippelarna (Figur 19 och Figur 20) med en trasa. Skrapa av eventuella färgrester från nipplarnas framsida.

Motorunderhåll

Serva luftrenaren

Skumplastinsats: Rengör efter var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

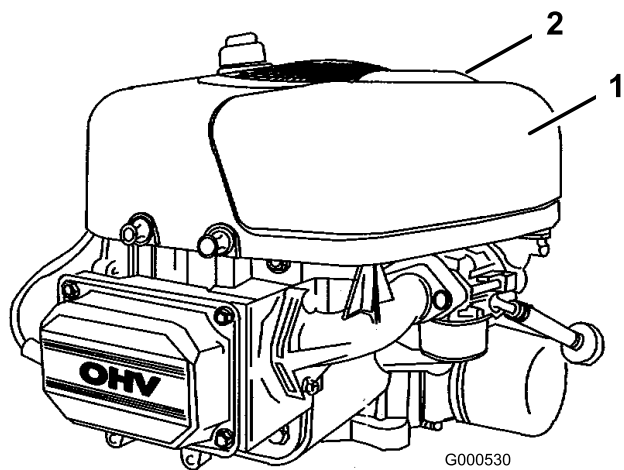
Pappersinsats: Byt var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Obs: Utför service på luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga arbetsförhållanden.

Ta ut skumplast- och pappersinsatserna

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.

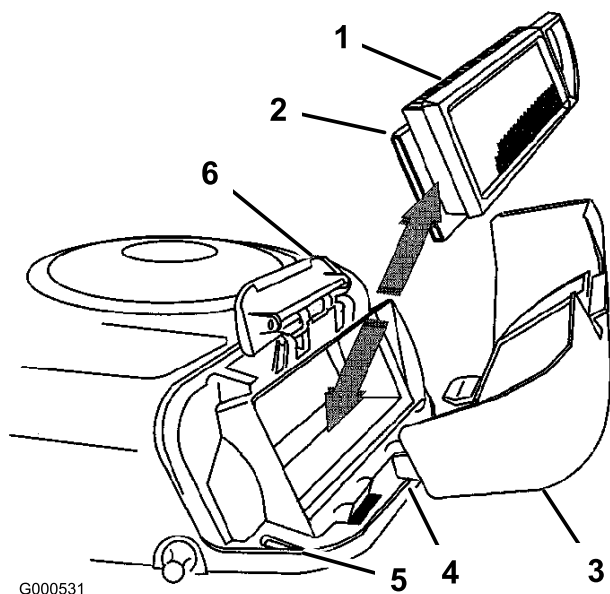
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador. Dra luftrenarkåpens handtag uppåt och vrid det mot motorn (Figur 21). Avlägsna luftrenarkåpan.



Figur 21

1. Luftrenarkåpa
2. Luftrenarkåpens handtag

4. Dra försiktigt bort pappersinsatsen och skumplastinsatsen från fläkthuset (Figur 22).



Figur 22

1. Pappersinsats
2. Skumplastinsats
3. Luftrenarkåpa
4. Tapp
5. Skåra
6. Flätkåpa

Rengöra skumplastinsatsen

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa. Smörj inte insatsen med olja.

Viktigt: Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

Viktigt: Rengör eller olja aldrig pappersinsatsen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.

Montera skumplast- och pappersinsatserna

Viktigt: Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.

1. Montera skumgummit och pappersinsatsen i fläkthuset.

Obs: Se till att gummitätningen ligger plant mot luftrenarfästet.

2. Passa in flikarna på luftrenarkåpan mot skårorna på fläkthuset (Figur 22). Haka på handtaget på kåpan och tryck ner handtaget för att låsa fast kåpan.

Serva motoroljan

Kontrollera oljenivån dagligen eller var 8:e körtimma.

Byt oljan efter de första 5 körtimmarna och därefter var 50:e körtimma.

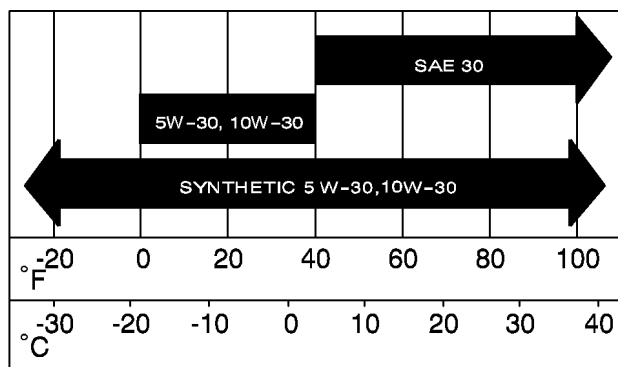
Oljetyp: Renad olja (API-service SF, SG, SH, SJ eller högre)

Vevhusvolym:

- 1400 cm³/1,4 l när filtret inte byts
- 1700 cm³/1,7 l när filtret byts (endast modell 74403).

Viskositet: Se tabellen nedan

USE THESE SAE VISCOSITY OILS

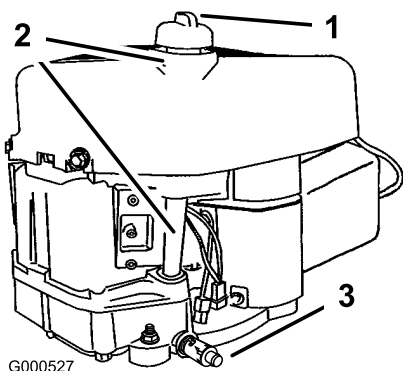


G000526

Figur 23

Kontrollera oljenivån

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur knivreglaget, stanna motorn och ta ur nyckeln.
2. Gör rent omkring oljestickan (Figur 24) så att smuts inte kan falla ner i påfyllningshålet och skada motorn.

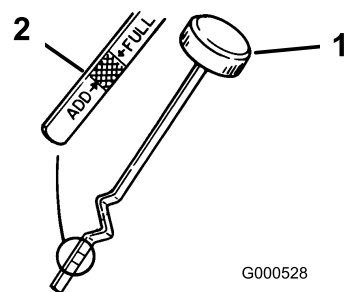


G000527

Figur 24

1. Oljesticka
2. Påfyllningsrör
3. Oljetömningsventil

3. Skruva loss oljestickan och torka ren änden (Figur 25).



G000528

Figur 25

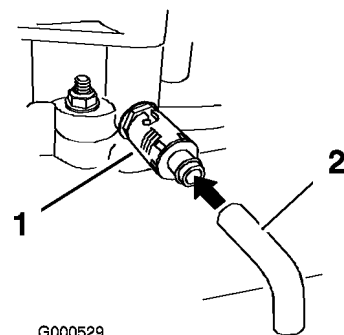
1. Oljesticka
2. Metallände

4. Skruva ner oljestickan helt i påfyllningshålet. Skruva loss stikan, dra ut den och titta på änden. Om oljenivån är låg håller du långsamt i tillräcklig mängd olja i påfyllningshålet för att höja nivån till markeringen Full, men inte mer, på oljestickan.

Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.

Byta olja

1. Starta motorn och låt den gå tills den är varm. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera maskinen så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan så att tanken töms helt.
3. Koppla ur knivreglaget och dra åt parkeringsbromsen.
4. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
5. Sätt på tömningsslangen på ventilen.
6. Ställ ett kärl under tömningsslangen. Roter oljetömningsventilen så att oljan töms ut (Figur 26).



G000529

Figur 26

1. Oljetömningsventil
2. Oljetömningsrör

- Stäng tömningsventilen när oljan runnit ut helt.
- Ta bort avtappningsslangen (Figur 26).

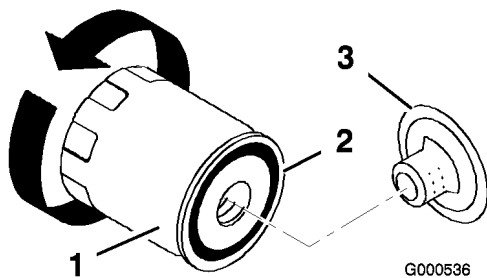
Obs: Kassera spilloljan på en återvinningsstation.
- Byt ut oljefiltret om så behövs (Figur 27).
- Gör rent omkring oljestickan och skruva av locket (Figur 24).
- Håll långsamt i cirka 80 % av angiven olja i påfyllningsröret (Figur 24).
- Kontrollera oljenivån; se Kontrollera oljenivån i Motorunderhåll, på sidan 23.
- Tillsätt långsamt ytterligare olja så att nivån når upp till markeringen FULL.

Byta oljefiltret (endast modell 74403)

Byt oljefilter var 100:e timme eller vid vartannat oljebyte.

Obs: Byt oljefiltret oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden.

- Tappa ur oljan ur motorn; se avsnittet om att byta och tappa ur oljan i Motorunderhåll, på sidan 23.
- Ta bort det gamla filtret och torka av ytan på filteradaptorns packning (Figur 27).
- Stryk på ett tunt lager ren olja på utbytesfiltrets gummipackning (Figur 27).



Figur 27

- Oljefilter
- Packning
- Adapter

- Sätt i det nya filtret i filteradaptorn. Vrid oljefiltret medsols tills gummipackningen vidrör filteradaptorn. Skruva sedan åt filtret ytterligare ett halvt till tre kvarts varv (Figur 27).
- Fyll vevhuset med olja av rätt typ; se avsnittet om att byta och tappa ur oljan i Motorunderhåll, på sidan 23.

Utför service på tändstiftet

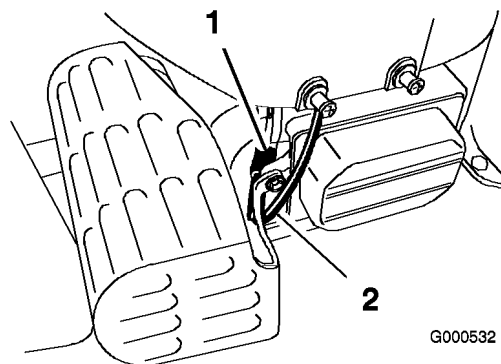
Byt ut tändstiftet var 100:e körtimma. Se till att luftgapet mellan mitt- och sidoelektroden är rätt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov ett nytt tändstift.

Typ: Champion RC12YC (eller motsvarande)

Luftgap: 0,76 mm

Ta bort tändstiftet

- Koppla ur knivreglaget, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln.
- Dra av kabeln från tändstiftet (Figur 28). Gör rent runt stiftet så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
- Ta bort tändstiftet och metallbrickan.



Figur 28

- Tändstift
- Tändkabel

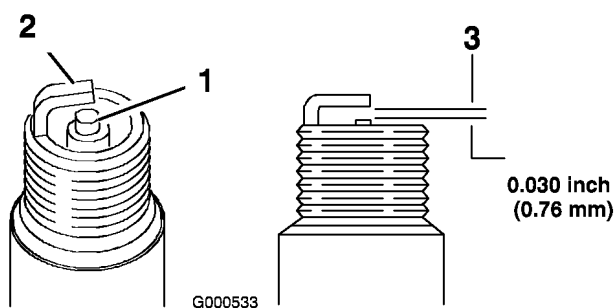
Kontrollera tändstiftet

- Titta i mitten av tändstiftet (Figur 29). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Viktigt: Rengör aldrig tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet när det har svart beläggning, utslitna elektroder, oljefilm eller sprickor.

- Kontrollera avståndet mellan mitt- och sidoelektroden (Figur 29). Böj

sidoelektroden (Figur 29) om avståndet är felaktigt.



Figur 29

1. Mittelelektrodsisolator
2. Sidoelektrod
3. Luftgap (ej i skala)

Montera tändstiftet

1. Montera tändstiftet. Se till att mellanrummet är korrekt justerat.
2. Dra åt tändstiftet till 41 Nm.
3. Tryck på tändkabeln på tändstiftet igen (Figur 28).

Underhålla bränslesystemet

Tömma bränsletanken

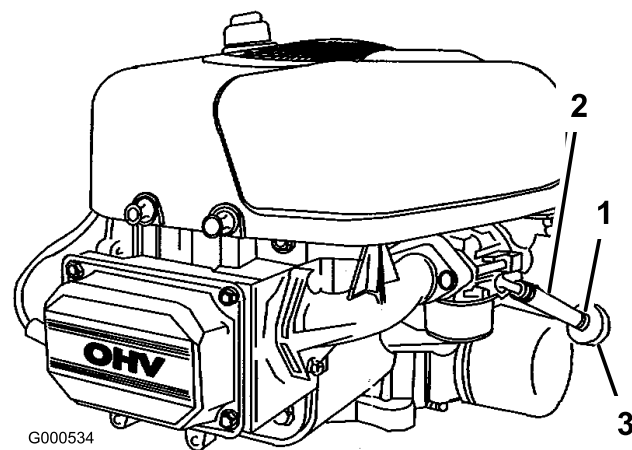


Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.

3. Stäng bränslekranen som sitter under bränsletankens främre del.
4. Lossa slangklämman vid bränslefiltret och skjut den uppåt längs bränsleslangen, bort från filtret (Figur 30).



Figur 30

1. Slangklämma
2. Bränsleslang
3. Filter

5. Dra av bränsleslangen från bränslefiltret (Figur 30).
6. Öppna bränslekranen. Låt bensen rinna ut i en bensintank eller en avtappningsskål.
Obs: Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.
7. Sätt bränsleslangen på bränslefiltret. Dra tillbaka slangklämman intill filtret för att säkra bränsleledningen (Figur 30).

Byta ut bränslefiltret

Byt bränslefiltret var 100:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det har tagits bort från bränsleslangen.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Stäng bränslekranen som sitter under bränsletankens främre del.
4. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och skjut bort dem från filtret (Figur 30).

5. Ta bort filtret från bränsleslangarna.
6. Montera ett nytt filter och för slangklämmorna tätt intill filtret igen (Figur 30).
7. Öppna bränslekranen.

Underhålla elsystemet

Serva batteriet

Kontrollera elektrolytnivån i batteriet var 25:e timme. Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Använd en pappershandduk för att rengöra batteriet. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 V

Demontera batteriet



Batteriets kabelanslutningar eller verktyg av metall kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- När du demonterar eller monterar batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalldelar.
- Låt inte metalldelar kortslutas mellan batterianslutningarna och maskinens metalldelar.

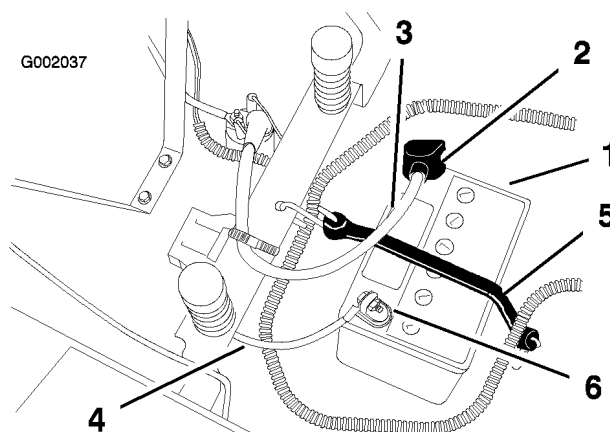
1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
4. Lossa den jordade minuskabeln (svart) från batteripolen (Figur 31).



Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.

5. Dra upp gummihöljet på pluskabeln (röd). Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (Figur 31).
6. Ta bort batteriets låsfäste (Figur 31) och lyft ur batteriet ur batterilådan.



Figur 31

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1. Batteri | 4. Minuskabel |
| 2. Anslutningssko | 5. Batterilåsfäste |
| 3. Pluskabel | 6. Bult, mutter och bricka |

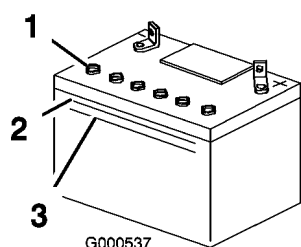
Kontrollera batteriets elektrolytnivå



Batterielekolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.
- Fyll på batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten ska nå upp till den övre linjen (Figur 32). Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (Figur 32).



Figur 32

1. Luftarlock
2. Övre linje
3. Nedre linje

3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg. Se Fylla på vatten i batteriet i Underhålla elsystemet, på sidan 28.

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Ta bort batteriet från maskinen; se Ta bort batteriet i Underhålla elsystemet, på sidan 28.

Viktigt: Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten medan batteriet är installerat i maskinen. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.

2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
3. Ta bort luftarlocken från batteriet (Figur 32).
4. Häll långsamt i destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån når upp till batterilådans övre linje (Figur 32).

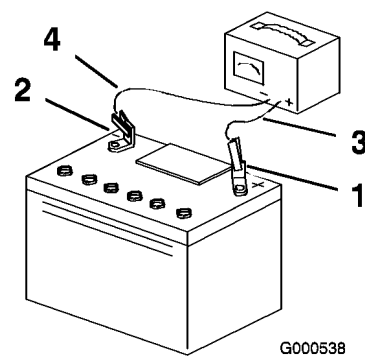
Viktigt: Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Häll vid behov i destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån når upp till batterilådans övre linje (Figur 32).
6. Sätt tillbaka batteriets luftarlock.

Ladda batteriet

Viktigt: Håll alltid batteriet fulladdat (specifik vikt 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0 °C.

1. Ta bort batteriet från chassit; se Ta bort batteriet.
2. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontrollera elektrolytnivån.
3. Se till att luftarlocken sitter i batteriet. Ladda batteriet i en timme med 25–30 amp. eller i 6 timmar med 4–6 amp. Överladda inte batteriet.
4. När batteriet är fulladdat ska laddaren först kopplas bort från eluttaget, sedan ska laddningskablarna lossas från batteripolerna (Figur 33).



Figur 33

1. Batteriets pluspol
2. Batteriets minuspol
3. Röd (+) laddningskabel
4. Svart (-) laddningskabel

5. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna; se Montera batteriet.

Obs: Kör inte maskinen med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Montera batteriet

1. Sätt i batteriet i lådan med anslutningspolerna vända bort från kontrollpanelen (Figur 31).
2. Montera pluskabeln (röd) på batteriets pluspol (+).
3. Montera minuskabeln på batteriets minuspol (-).
4. Fäst kablarna med 2 bultar (1/4 x 3/4 tum), brickor (1/4 tum) och muttrar (1/4 tum) (Figur 31).

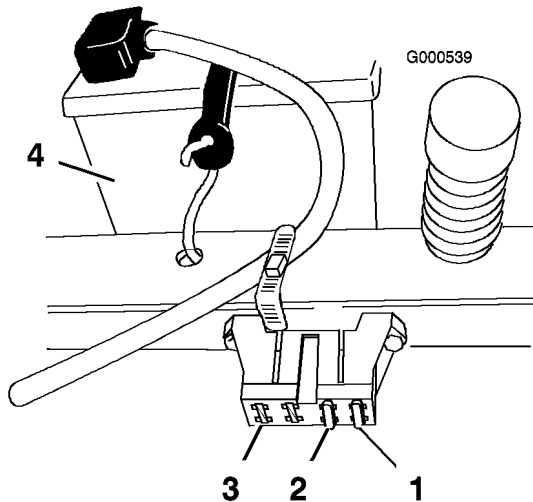
- Trä på den röda anslutningsskon på batteriets pluspol (röd).
- Fäst batteriet med låsfästet (Figur 31).

Serva säkringarna

Elsystemet skyddas av säkringar. Den kräver inget underhåll, men om en säkring går bör du dock undersöka komponenten/kretsen för funktionsfel eller kortslutning.

Säkringar:

- Huvudsäkring F1 – 30 amp., knivtyp
 - Laddkrets F2 – 25 amp., knivtyp
 - Extra strålkastare – 10 amp., knivtyp
- Lyft upp sätet för att komma åt säkringshållaren (Figur 34).
 - Byt ut en säkring genom att dra ut den (Figur 34).



Figur 34

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. Huvudsäkring – 30 amp. | 3. För extra strålkastare – 10 amp. |
| 2. Laddkrets – 25 amp. | 4. Batteri |

Underhålla drivsystemet

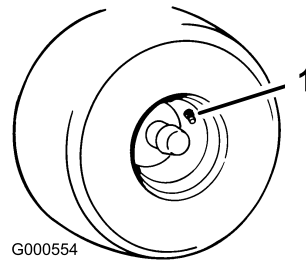
Kontrollera däcktrycket

Håll lufttrycket i fram- och bakdäcken enligt specifikationerna. Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket vid ventilskaftet var 50:e körtimma eller en gång per månad, beroende på vilket som inträffar först

(Figur 35). Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.

Bakhjul: 90 kPa (13 psi)

Framhjul (länkhjul): 139 kPa (35 psi)



Figur 35

- Ventilskaft

Underhåll

Serva knivarna

Håll knivarna vassa under klippningssäsongen eftersom vassa knivar klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.

Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Fila ned eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den omedelbart bytas ut mot en Toro-originalkniv. För att kunna slipa och byta knivar bekvämt är det bra att ha extraknivar till hands.



En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan slungas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Kontrollera om kniven är sliten eller skadad med jämna mellanrum.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

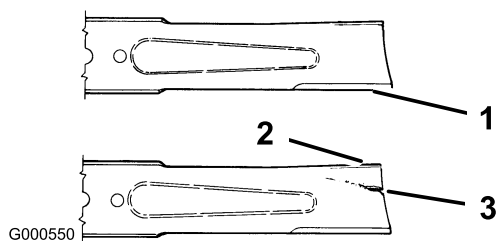
Gör följande innan du kontrollerar eller servar knivarna

Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur knivreglaget och flytta gasreglagen till bromsläget.

Stäng av motorn, ta ur nyckeln och lossa tändstiftskabeln (-kablarna) från tändstiftet (-stiften).

Kontrollera knivarna

1. Kontrollera eggarna (Figur 36). Ta bort knivarna och slipa dem om eggarna är slöa eller har fått hack; se Slipa knivarna.
2. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen (Figur 36). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller om ett spår har bildats i detta område (del 3 i Figur 36).

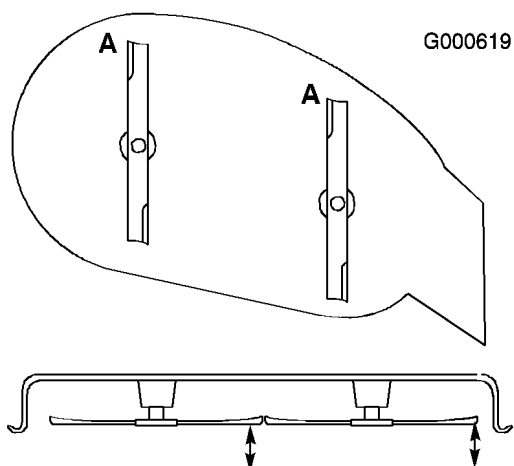


Figur 36

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. Egg | 3. Slitage/spårbildning |
| 2. Böjd del | |

Kontrollera böjda knivar

1. Roter knivarna tills ändarna vetter framåt och bakåt (Figur 37). Mät från ett jämnt underlag till eggen, läge A, på knivarna (Figur 37). Anteckna detta mått.



Figur 37

2. Roter knivarnas motsatta ändrar framåt.
3. Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg vid samma läge som i steg 1. Skillnaden mellan måtten i steg 1 och 2 får inte överstiga 3 mm.

Om detta mått överstiger 3 mm är kniven böjd och måste bytas ut. Se Demontera knivarna och Montera knivarna.



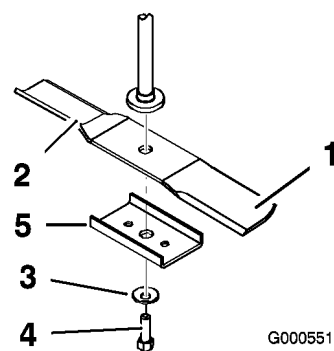
En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig personskador eller dödsfall.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila aldrig på en knivs egg eller yta, och skapa aldrig vassa spår på dem.

Demontera knivarna

Om du kör på ett hårt föremål, om kniven är i obalans eller om kniven är böjd måste den bytas ut. Använd alltid Toros originalknivar för att garanterat få bästa möjliga prestanda och även fortsättningsvis hålla maskinen säker. Om du använder ersättningsknivar från andra tillverkare kan det resultera i att maskinen inte uppfyller gällande säkerhetsstandarder.

Håll knivänden med en trasa eller en tjockt vadderad handske. Avlägsna knivbulten, den böjda brickan, knivförstärkningen och kniven från spindelaxeln (Figur 38).

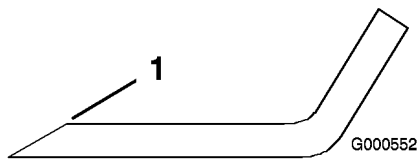


Figur 38

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Knivens segeldel | 4. Knivbult |
| 2. Kniv | 5. Knivförstärkning |
| 3. Böjd bricka | |

Slipa knivarna

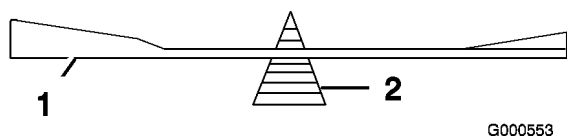
1. Slipa eggarna i båda ändrar av kniven med en fil (Figur 39). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 39

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (Figur 40). Om kniven stannar kvar i ett horisontellt läge är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel (Figur 39). Upprepa proceduren tills kniven är balanserad.



Figur 40

1. Kniv
2. Balanserare

Montera knivarna

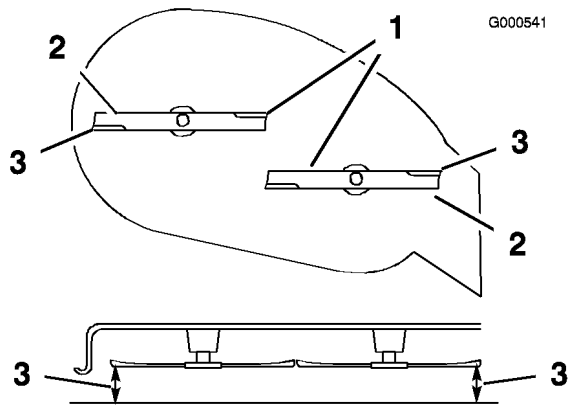
1. Montera kniven på spindelaxeln (Figur 38).
Viktigt: Knivens böjda del måste alltid peka uppåt, mot gräsklipparens insida, för att klippningen ska bli rätt.
2. Montera knivförstärkningen, den böjda brickan (kupade sidan mot kniven) och knivbulten (Figur 38).
3. Dra åt knivbulten till ett moment på 47-88 Nm.

Ställa in klipparen i sidled

Klipparknivarna måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet eller om du upptäcker att din gräsmatta blir ojämnt klippt.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Kontrollera lufttrycket i alla fyra däck. Justera till rekommenderat tryck om det behövs; se Kontrollera däcktrycket i Underhålla drivsystemet, på sidan 30.

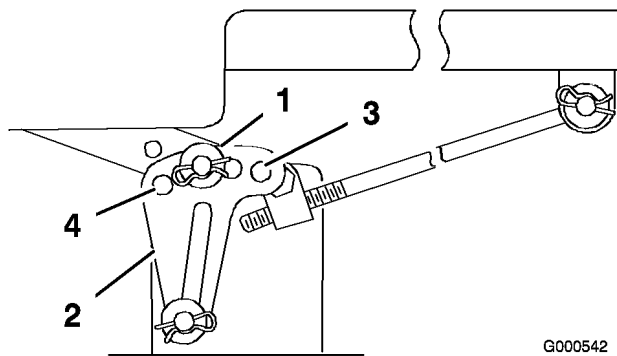
4. Sätt klipphöjdsreglaget till läge **D** (76 mm).
5. Vrid försiktigt knivarna från sida till sida (Figur 41). Mät mellan de yttre kniveggarna och den plana ytan (Figur 41). Om inte båda mätningarna är inom 5 mm krävs en justering; fortsätt denna procedur.



Figur 41

1. Knivarna är parallella
2. Yttre kniveggar
3. Mät här

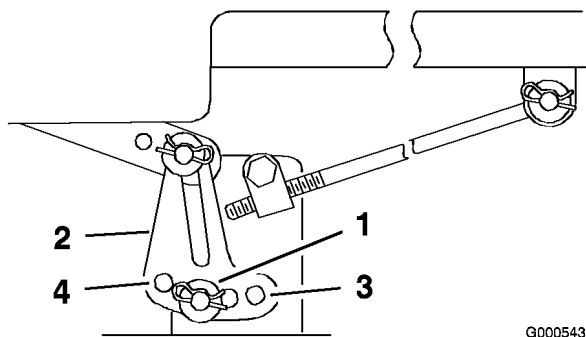
6. Ta bort hårnålssprinten och brickan från utjämningsfästet (Figur 42).
7. För att ställa in kniven(knivarna) placerar du nivåfästet (-fästena) i ett annat hål och monterar brickan och hårnålssprinten. (Figur 42 och Figur 43). Ett hål längre fram sänker knivhöjden och ett hål längre bak höjer den. Justera båda sidor vid behov.



Figur 42

Utjämningsfäste på 42 tum visas

1. Hårnålssprint och bricka
2. Utjämningsfäste
3. Främre hål
4. Bakre hål



Figur 43

Utgjämningsfäste på 38 tum visas

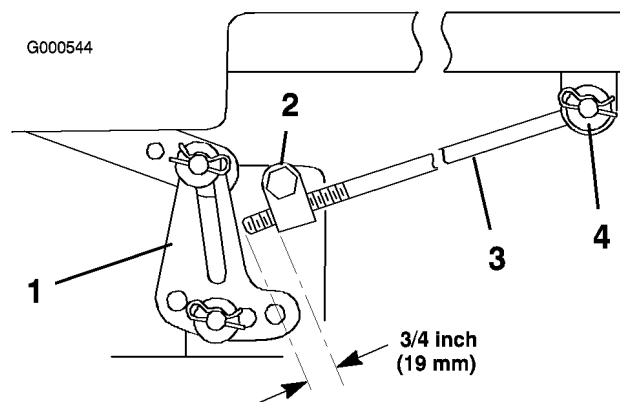
- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Främre hål |
| 2. Utjämningsfäste | 4. Bakre hål |

8. Kontrollera knivens främre-bakre lutning; se Justera främre-bakre knivlutningen.

Justera främre-bakre knivlutningen

Kontrollera knivens främre-bakre lutning varje gång du monterar klippaggregatet. Om den främre delen på klipparen är mer än 7,9 mm lägre än klipparens bakre del, justerar du knivens lutning på följande sätt:

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Kontrollera lufttrycket i alla fyra däcken. Justera till rekommenderat tryck om det behövs; se Kontrollera däcktrycket i Underhålla drivsystemet, på sidan 30.
4. Kontrollera och justera inställningen av knivnivån i sidled om du inte har kontrollerat denna inställning; se Ställa in klipparen i sidled.
5. Mät längden på stängen som sticker ut från justeringsblocket på chassits sidor (Figur 44).
6. Om stängens längd **inte** är 19 mm, ska du avlägsna hårnålssprinten och brickan från justeringsstångens ände (Figur 44) och vrida stängens ände tills måttet 19 mm uppnås.
7. Sätt stängens ände i hålet i aggregatfästet och säkra den med brickan och hårnålssprinten.

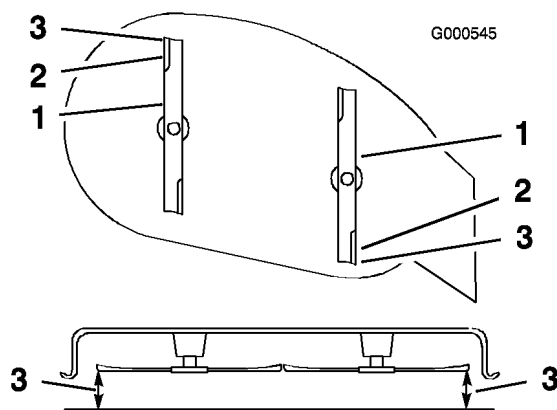


Figur 44

Utgjämningsfäste på 38 tum visas

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Utjämningsfäste | 3. Justeringsstång |
| 2. Justeringsblock | 4. Hårnålssprint och bricka |

8. Upprepa steg 5 till 7 på klipparens andra sida.
9. Ställ in klipphöjden i läget **D** (76 mm) och rotera knivarna försiktigt så att de står i riktning framåt-bakåt (Figur 45).
10. Mät från den främre knivens spets till den platta ytan, och från den bakre knivens spets till den platta ytan (Figur 45). Justera de främre låsmutterarna om den främre knivens spets inte är 1,6-7,9 mm lägre än den bakre knivens spets.



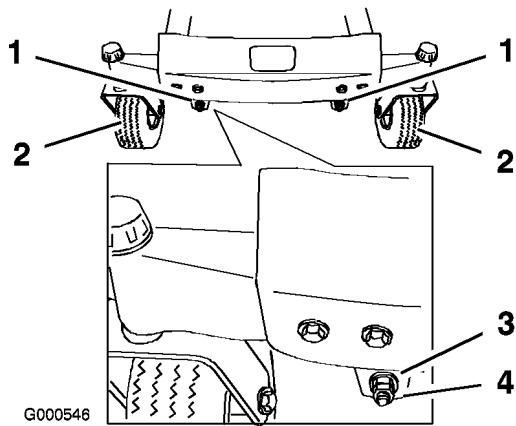
Figur 45

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Knivar framåt-bakåt | 3. Mät här |
| 2. Yttre knivegg | |

11. För att justera den främre-bakre lutningen avlägsnar du låsmutterarna och roterar sedan justeringsmutterarna i klipparens främre del (Figur 46).
12. För att höja klipparens front skruvar du åt justeringsmutterarna. För att sänka klipparens front lossar du på justeringsmutterarna.

13. Kontrollera lutningen framåt-bakåt på nytt när båda låsmuttrarna har justerats jämnt. Fortsätt att justera muttrarna tills den främre knivspetsen är 1,6–7,9 mm lägre än den bakre knivspetsen (Figur 46).

Obs: När du har justerat justeringsmuttrarna ska du se till att det inte finns något spel i någon stödstångerna (Figur 47). Dra åt någon av dem för att avlägsna spelet (Figur 46).



Figur 46

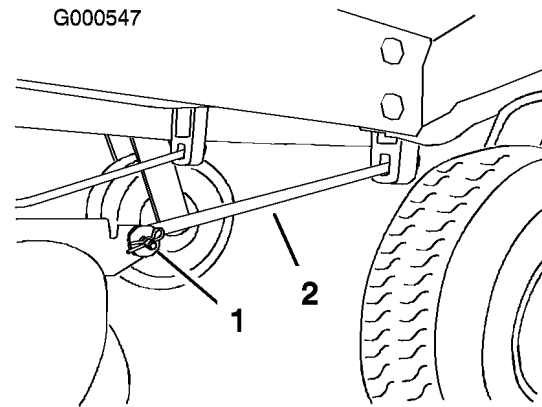
- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1. Låsmutter och justeringsmutter | 3. Justeringsmutter |
| 2. Framdäck | 4. Låsmutter |

14. När den främre-bakre lutningen är korrekt drar du åt låsmuttrarna och kontrollerar klipparens lutning i sidled; se Ställa in klipparen i sidled.

Demontera klipparen

Obs: Skriv ner vilka hål som används för utjämningsfästena innan klipparen demonteras (Figur 48).

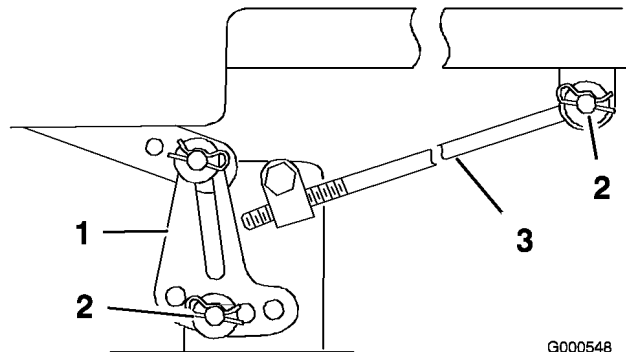
1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Sänk ner klipphöjdsreglaget till lägsta klipphöjd.
4. Avlägsna hårnålssprinten och sprintbulten från den främre stödstången på varje sida av klipparen (Figur 47).



Figur 47

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| 1. Hårnålssprint och sprintbult | 2. Stödstång |
|---------------------------------|--------------|

5. Avlägsna hårnålssprinten och bricken från justeringsstången (Figur 48) på varje sida av klipparen.
6. Avlägsna hårnålssprinten och bricken från klipparens utjämningsfästen (Figur 48) på båda sidor av klipparen. Notera i vilka hål utjämningsfästet är monterat för framtida montering. Dra av fästena från monteringspinnen.



Figur 48

Utjämningsfäste på 38 tum visas

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. Utjämningsfäste | 3. Justeringsstång |
| 2. Hårnålssprint och bricka | |

7. Skjut klipparen bakåt för att avlägsna klipparremmen från motorremskivan.
8. Dra ut klipparen från maskinens undersida.

Obs: Spara alla delar för framtida montering.

Underhålla klipparremmen

Kontrollera remmarna

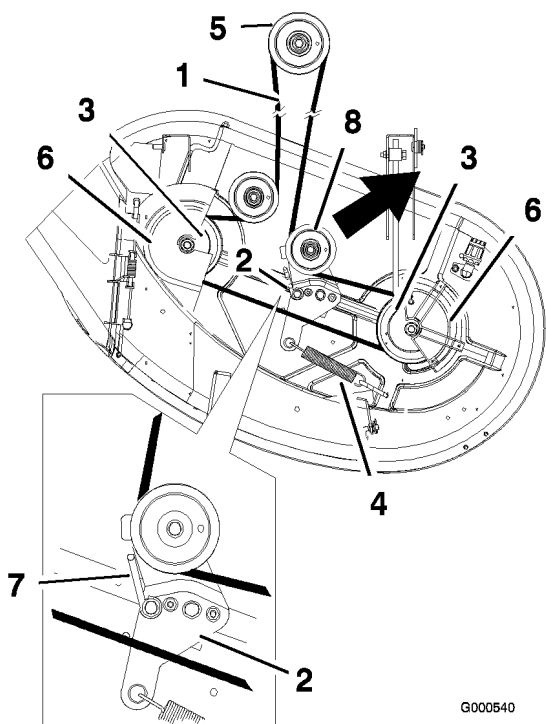
Kontrollera alla remmar var 100:e körtimma.

Se till att remmarna inte är spruckna, har fransiga kanter, brännmärken eller andra skador. Byt ut skadade remmar.

Byta ut klipparremmen

Tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten klipparrem. Byt ut klipparremmen om något av dessa tillstånd uppkommer.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Ställ in klipphöjen till **A** (38 mm).
4. Ta bort remkåporna på de utvändiga spindlarna och lossa på remstyrningen (Figur 49).



Figur 49

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Klipparrem | 5. Motorremskiva |
| 2. Remskivearm | 6. Remkåpa |
| 3. Utvändig remskiva | 7. Remstyrning |
| 4. Fjäder | 8. Mellanremskiva |

5. Dra mellanremskivan i den riktning som visas i Figur 49 och rulla av remmen från skivorna.



Fjädern är spänd när den är monterad och kan orsaka personsador.

Var försiktig när du tar bort fjädern.

6. Drag den nya remmen runt motorremskivan och klipparremsskivorna (Figur 49).
7. Dra mellanremskivan i den riktning som visas i Figur 49 och dra på remmen på mellanremskivan (Figur 49).
8. Roterar remstyrningen på mellandrevsarmen mot remskivan tills den stannar (Figur 49).
9. Dra åt remstyrningen (Figur 49).
10. Sätt tillbaka remkåporna på de utvändiga spindlarna.

Montera klipparen

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Skjut in klipparen under maskinen.
4. Sänk ner klipphöjdsreglaget till lägsta klipphöjd.
5. Fäst justeringsstangen på maskinen med hårnålssprinten och brickan (Figur 48) på varje sida av klipparen.
6. Skjut på utjämningsfästena på monteringspinnarna och fäst dem med brickorna och hårnålssprintarna (Figur 48).
7. Fäst de främre stödängarna på maskinen med sprintbultarna och hårnålssprintarna (Figur 47).
8. Montera klipparremmen på motorremskivan; se Byta klipparremmen.

Byta ut gräsriktaren

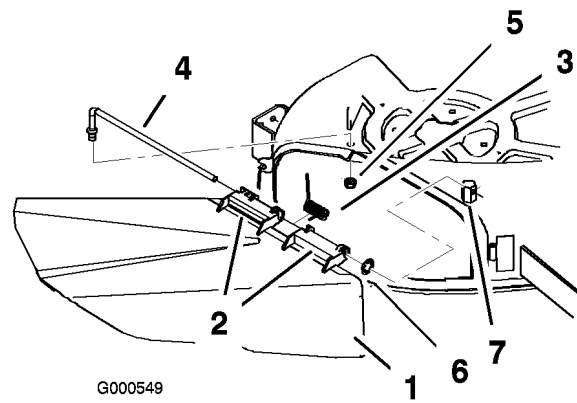


Om utkastaröppningen inte är täckt kan gräsklipparen slunga ut föremål i förarens eller kringståendes riktning och därmed orsaka allvarliga skador. Det skulle också kunna medföra kontakt med knivarna.

Kör aldrig gräsklipparen utan en täckplåt, mullplåt eller gräsutkastare och gräsuppsamlare.

1. Leta reda på de delar som visas i Figur 50.
2. Avlägsna muttern (3/8 tum) från stängen under klipparen (Figur 50).
3. Skjut ut stängen från den det korta avståndsstycket, den invändiga låsbrickan, fjädern och gräsriktaren (Figur 50). Demontera den skadade eller slitna gräsriktaren.
4. Byt ut gräsriktaren och den invändiga låsbrickan (Figur 50).
5. Skjut stängen, med räta ändar, genom gräsriktarens bakre fäste.
6. Sätt fjädern på stängen, med ändkablar nedåt, och mellan gräsriktarens fästen. Skjut stängen genom gräsriktarens andra fäste och den invändiga låsbrickan (Figur 50).
7. För in stängen i gräsriktarens front i det korta avståndsstycket på däck. Fäst stängens bakre ände i klippaggregatet med en mutter (3/8 tum) (Figur 50).

Viktigt: Gräsriktaren måste vara fjäderupphängd i nedåtriktat läge. Lyft upp riktaren för att kontrollera att den snäpper ner helt i sitt läge.



Figur 50

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Gräsriktare | 5. Mutter, 3/8 tum |
| 2. Gräsriktarfäste | 6. O-ring i gummi |
| 3. Fjäder | 7. Kort avståndsstycke |
| 4. Stång | |

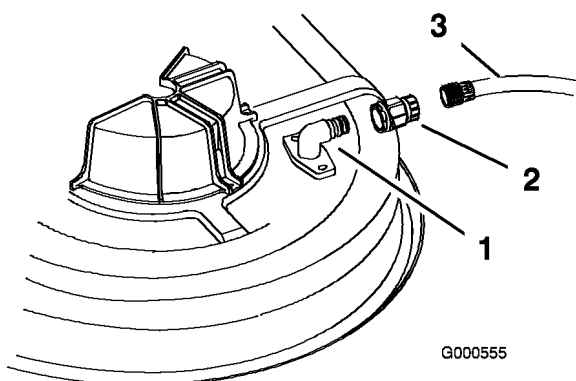
Rengöring

Tvätta klipparens undersida

Tvätta klipparens undersida efter varje användning för att förhindra att gräs samlas på undersidan och för förbättrad mullning och spridning av gräsklipp.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen till bromsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Anslut slangkopplingen till klipparens tvättkoppling och vrid på vattnet ordentligt (Figur 51).

Obs: Smörj in tvättkopplingens o-ring med vaselin för att kopplingen ska glida på lättare och skydda o-ringen.



Figur 51

- | | |
|------------------|----------|
| 1. Tvättkoppling | 3. Slang |
| 2. Koppling | |

4. Sänk klipparen till lägsta klipphöjd.
5. Sitt på sätet och starta motorn. Koppla in knivreglaget och låt klipparen gå i en till tre minuter.
6. Koppla ur knivreglaget, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
7. Stäng av vattnet och avlägsna kopplingen från tvättkopplingen.

Obs: Lägg klipparen i blöt i 30 minuter om den inte är ren efter en tvätt. Upprepa därefter proceduren.

8. Kör klipparen igen i en till tre minuter för att avlägsna överflödigt vatten.



Om tvättkopplingen är trasig eller saknas kan du och andra träffas av utslungade föremål eller komma i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller kringflygande föremål kan orsaka skada eller dödsfall.

- Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas innan klipparen körs igen.
- Sätt igen hål i klippaggregatet med bultar och låsmuttrar.
- Stoppa aldrig in händerna eller fötterna under klipparen eller genom hål i kåpan.

Förvaring

Rengöring och förvaring

1. Koppla ur knivreglaget, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln.
2. Avlägsna gräsclipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.
Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, motorn, hydraulpumparna och motorerna.
3. Utför service på luftrenaren; se Serva luftrenaren i Motorunderhåll, på sidan 23.
4. Smörj maskinen; se Smörjning, på sidan 23.
5. Byt olja och filter i vevhuset; se Serva motorolja i Motorunderhåll, på sidan 23.
6. Kontrollera lufttrycket i däcken; se Kontrollera däcktrycket i Underhåll drivsystemet, på sidan 30.
7. Ladda batteriet; se Serva batteriet i Underhåll elsystemet, på sidan 28.
8. Kontrollera knivarnas skick; se Serva knivarna i Underhåll, på sidan 30.
9. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i över 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt.
10. Fyll på oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).

Stanna motorn, låt den svalna och tappa ur bränsletanken; se Tömma bränsletanken i Underhåll bränslesystemet, på sidan 27

Starta motorn igen och kör den tills den stannar.

Choka eller snapsa motorn. Starta och kör den tills den inte längre startar. Använd snapspumpen, om en sådan finns, flera gånger för att vara säker på att inget bränsle finns kvar i systemet.

Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte stabiliserad bensin längre än tre månader.

11. Ta ut tändstiftet (-stiften) och kontrollera dess (deras) skick; se Serva tändstiften i Motorunderhåll, på sidan 23. Håll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget. Använd elstarten för att dra runt motorn och sprida oljan inuti cylindern. Montera tändstiften. Sätt inte på tändkabeln.
12. Rengör eventuell smuts och beläggning från klipparens överdel.
13. Skrapa bort eventuella ansamlingar av gräs och smuts från klipparens undersida, och tvätta sedan klipparen med en trädgårdsslang.
14. Kontrollera driv- och klipparremmarnas tillstånd.
15. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut utslitna och skadade delar.
16. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.
17. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur nyckeln ur tändningslåset och lägg den där du kommer ihåg att du lagt den. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn överhettas.	<ol style="list-style-type: none">1. Motorn belastas för hårt.2. Oljenivån i vevhuset är låg.3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta.4. Luftrenaren är smutsig.5. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	<ol style="list-style-type: none">1. Sänk hastigheten.2. Fyll på olja i vevhuset.3. Rensa kylflänsarna och luftkanalerna.4. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen.5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Startmotorn startar inte.	<ol style="list-style-type: none">1. Knivreglaget står i inkopplat läge.2. Gasreglagen är inte i bromsläge.3. Föraren sitter inte ner.4. Batteriet är urladdat.5. De elektriska anslutningarna har korroderat eller lossnat.6. En säkring har gått.7. Ett relä eller en brytare är defekt.	<ol style="list-style-type: none">1. För knivreglaget till urkopplat läge.2. Flytta rörelsreglagen till bromsläget.3. Sitt på sätet.4. Ladda batteriet.5. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt.6. Byt ut säkringen.7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
<p>Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bränsletanken är tom. 2. Bränslekranen är stängd. 3. Choken är inte igång. 4. Luftrenaren är smutsig. 5. Tändkabeln/-kablarna är lös(a) eller urkopplad(e). 6. Tändstiftet/-stiften är anfrätt(a), skadat(skadade) eller avståndet är felaktigt inställt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 9. Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle. 10. Oljenivån i vevhuset är låg. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fyll bränsletanken. 2. Öppna bränslekranen. 3. Flytta choken till På. 4. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 5. Sätt på tändkabeln/-kablarna på tändstiftet. 6. Montera ett nytt tändstift (nya tändstift) med korrekt avstånd. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 9. Töm tanken och byt ut bränslet mot rätt typ. 10. Fyll på olja i vevhuset.
<p>Motorn tappar kraft.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 5. Tändstiftet/-stiften är anfrätt(a), skadat(skadade) eller avståndet är felaktigt inställt. 6. Tanklockets luftningshål är stängt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 9. Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Rensa kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Montera ett nytt tändstift (nya tändstift) med korrekt avstånd. 6. Öppna tanklockets luftningshål. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 9. Töm tanken och byt ut bränslet mot rätt typ.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Maskinen driver inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drivremmarna är slitna, lösa eller trasiga. 2. Drivremmarna har lossnat från remskivorna. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Maskinen vibrerar onormalt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorns fästbultar är lösa. 2. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 3. Motorremskivan är skadad. 4. Kniven/knivarna är böjd(a) eller obalanserad(e). 5. En fästbult för en kniv är lös. 6. En knivspindel är böjd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dra åt motorns fästbultar. 2. Dra åt aktuell remskiva. 3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 4. Montera nya knivar. 5. Dra åt knivens fästbult. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Klipphöjden blir ojämn.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kniven/knivarna är inte skarp/skarpa. 2. Kniven/knivarna är böjd(a). 3. Klipparen är inte balanserad. 4. Ett antiskalhjul är felaktigt inställt. 5. Klipparens undersida är smutsig. 6. Däcktrycket är felaktigt. 7. En knivspindel är böjd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slipa kniven/knivarna. 2. Montera nya knivar. 3. Balansera klipparens lutning i sidled och den främre-bakre lutningen. 4. Justera antiskalhjulets höjd. 5. Rengör klipparens undersida. 6. Justera däcktrycket. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drivremmen är sliten, lös eller skadad. 2. Drivremmen har lossnat från remskivan. 3. Klipparremmen är sliten, lös, eller trasig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Montera en ny drivrem. 2. Montera drivremmen och kontrollera justeringsaxlarna och remstyrningarna för rätt position. 3. Montera en ny klipparrem.



Count on it.