



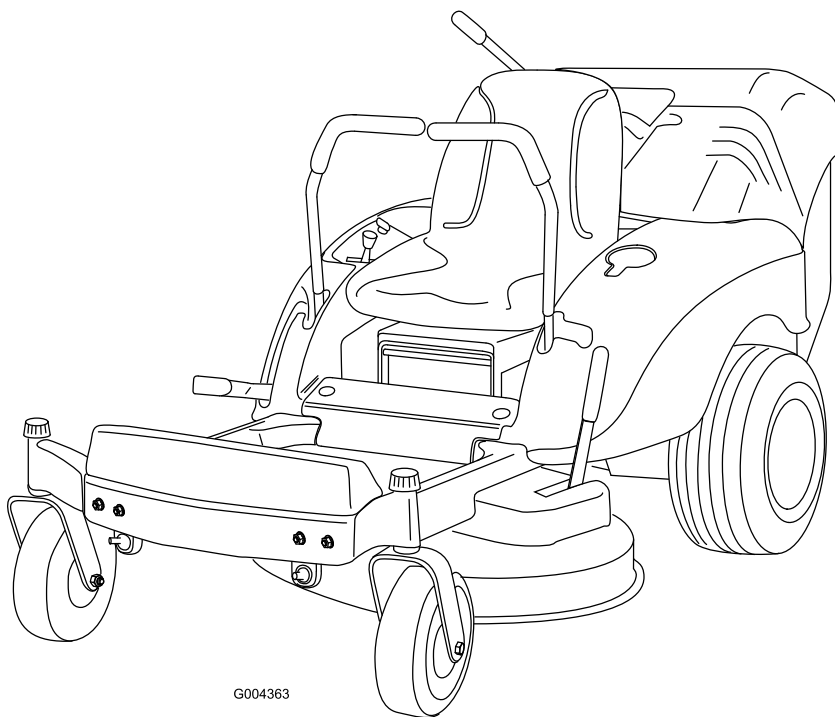
Count on it.

Betjeningsvejledning

TimeCutter[®] ZD380 og ZD420 plænetraktorer

Modelnr. 74432—Serienr. 260000001 og højere

Modelnr. 74433—Serienr. 260000001 og højere



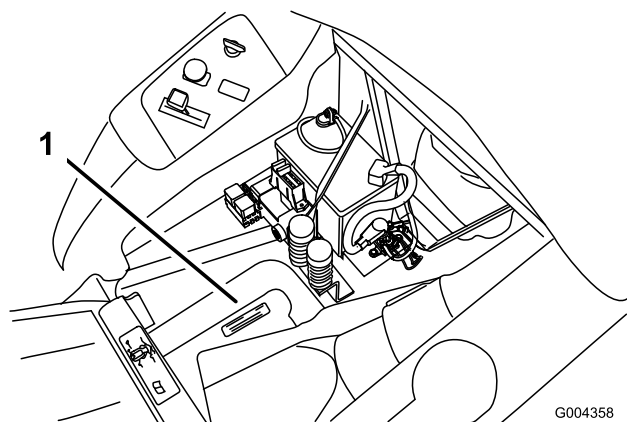
G004363

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få oplysninger om produkter og tilbehør, hjælp til at finde en forhandler og for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.



Figur 1

1. Model- og serienummerplade

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder.

Modelnr. _____
Serienr. _____

Denne manual advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger ved hjælp af advarselssymbolet (Figur 2), der angiver en fare, der kan forårsage alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.



Figur 2

1. Advarselssymbol.

Denne betjeningsvejledning bruger yderligere to ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Indhold

Indledning	2
Sikkerhed	4
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	4
Sikker betjeningspraksis	4
Sikker kørsel på Toro- plæneklippere	6
Lydtryk	6
Lydeffekt	7
Vibration	7
Hældningsoversigt	8
Sikkerheds- og instruktionsmærka- ter	9
Produktoversigt	11
Betjeningsanordninger	12
Betjening	14
Sæt sikkerheden i højsædet	14
Anbefalet brændstof	14
Kontrol af motoroliestanden	16
Start og standsning af motoren	16
Kørsel fremad og bakning	17
Betjening af skæreknivene	17
Standstopping af maskinen	18
Sikkerhedslåsesystem	18
Justering af klippehøjden	19
Skift af driftsfunktion	19
Betjening i opsamlingsfunk- tion	19
Betjening i Recycler®-funk- tion	23
Indstilling af sædet	23
Justering af bevægelseshåndta- gene	23

Manuel skubning af plæneklipperen	24
Justering af fodstøtten.....	24
Tip vedrørende betjening.....	24
Vedligeholdelse	26
Skema over anbefalet vedligeholdelse	26
Tiltag forud for vedligeholdelse.....	27
Adgang til maskinen	27
Smøring	28
Indfedtning af lejerne	28
Motorvedligeholdelse.....	28
Eftersyn af luftfilteret	28
Serviceeftersyn af motorolien	29
Serviceeftersyn af tændrøret.....	31
Vedligeholdelse af brændstofsyste- stem	32
Tømning af brændstoftanken.....	32
Udskiftning af brændstoffilte- ret	33
Vedligeholdelse af elektrisk system	33
Serviceeftersyn af batteriet.....	33
Serviceeftersyn af sikringerne.....	35
Vedligeholdelse af drivsystem	36
Kontrol af dæktrykket.....	36
Vedligeholdelse af plæneklipperen.....	36
Serviceeftersyn af skæreknivene.....	36
Tværgående nivellering af plæneklipper.....	38
Justering af den langsgående knivhældning.....	38
Afmontering af plæneklipper- ren	40
Vedligeholdelse af plæneklipper- remmen.....	40
Montering af plæneklipperen	41
Rengøring	41
Rengøring af opsamlingsfø- lere	41
Vask af plæneklipperens underside	42
Opbevaring.....	43
Rengøring og opbevaring.....	43
Fejlfinding	44
Diagrammer.....	49

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal operatøren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på advarselssymbolerne, der betyder FORSIGTIG, ADVARSEL eller FARE – ”personlige sikkerhedsanvisninger”. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker betjeningspraksis

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standarden EN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke er bekendt med denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller husdyr i nærheden.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.
- Alle førere bør søge og få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - behovet for omtanke og koncentration, når der arbejdes med plænetraktorer;

- herredømmet over en plænetraktor, der glider på en bakkeskråning, kan ikke genvindes ved at bruge bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - ◇ utilstrækkeligt hjulgreb;
 - ◇ for hurtig kørsel;
 - ◇ utilstrækkelig opbremsning;
 - ◇ maskintypen er uegnet til formålet;
 - ◇ manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
 - ◇ forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget ud af maskinen.
- Advarsel - Brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- På maskiner med mange skæreknive skal du være meget forsigtig, da én knivs rotation kan få andre knive til at rotere.

Betjening

- Vær agtpågivende, sænk farten, og pas på, når du drejer. Se bagud og til siden, før du skifter retning.
- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig forsigtighed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger,
 - kør langsomt på skråninger samt i skarpe sving,
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer.
- Vær forsigtig når du trækker last.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns læs til typer, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre underlag end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udblæsning af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel på motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Før du forlader førersædet:
 - udkobl kraftudtaget, og sænk redskaberne,
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen,
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning,
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen,
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterser plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen,
 - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
 - før du fylder brændstof på,
 - før græsfanget fjernes,
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterser jævnligt græsfanget for slid eller skader.

- Udskift af sikkerhedsmæssige årsager slidte eller beskadigede dele.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standarden.

- Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift. Lad ikke motoren køre indendørs eller i et indelukket område.
- Hold hænder, fødder, hår og løsthængende tøj væk fra udstyrets udblæsningsområde, plæneklipperens underside og alle bevægelige dele, mens motoren kører.
- Berør ikke udstyr eller monterede redskaber, der kan være varme efter drift. Lad dem køle af, før du begynder at foretage vedligeholdelsesarbejde, justering eller service på dem.
- Batterisyre er giftig og kan give forbrændinger. Undgå kontakt med huden, øjnene og tøjet. Beskyt ansigt, øjne og tøj, når du arbejder med et batteri.
- Batterigasserne kan eksplodere. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Brug kun originale Toro-reservedele for at sikre, at originalstandarderne opretholdes.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber.

Betjening på skråninger

- Brug aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 15 grader.
- Klip ikke i nærheden af bratte afsatser, grøfter, stejle skrænter eller vand. Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.
- Brug aldrig maskinen på skråninger, når græsset er vådt. Kørsel i glat føre mindsker

traktionen og kan forårsage udskridning og mistet herredømme.

- Foretag ikke pludselige sving eller hurtige hastighedsskift.
- Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på bratte afsatser, grøfter og lignende og i nærheden af vand.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Fjern eller marker forhindreder som sten, grene osv. i klippeområdet. Højt græs kan skjule forhindreder.
- Hold øje med grøfter, huller, sten, hulninger og stigninger i terrænet, som ændrer driftsvinklen, da ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte.
- Undgå at starte pludseligt, når du klipper op ad bakke, da plæneklipperen kan vælte bagover.
- Vær opmærksom på, at der kan forekomme mistet traktion under kørsel ned ad bakke. Vægtoverførslen til forhjulene kan forårsage, at kørselshjulene skrider ud og forårsager mistet bremse- og styrekontrol.
- Undgå altid at starte eller stoppe pludseligt på en skråning. Hvis dækkene mister traktion, skal du udkoble knivene og køre langsomt væk fra bakken.
- Følg producentens anbefalinger om hjulvægte eller modvægte for at forbedre stabiliteten.
- Vær yderst forsigtig med græsfang eller andet udstyr. Disse kan ændre maskinens stabilitet og forårsage mistet herredømme.

Lydtryk

Model 74432

Denne maskine har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet lydtryk ved operatørens øre på 86 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til normerne EN 11094 og EN 836.

Model 74433

Denne maskine har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet lydtryk ved operatørens øre på 87 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til normerne EN 11094 og EN 836.

Lydeffekt

Model 74432

Maskinen har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet lydeffektniveau ved operatørens øre på 100 dBA baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 11094.

Model 74433

Maskinen har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet lydeffektniveau ved operatørens øre på 100 dBA baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 11094.

Vibration

Model 74432

Maskinen har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet vibrationsniveau for hænder/arme på 3,22 m/s² baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 1033.

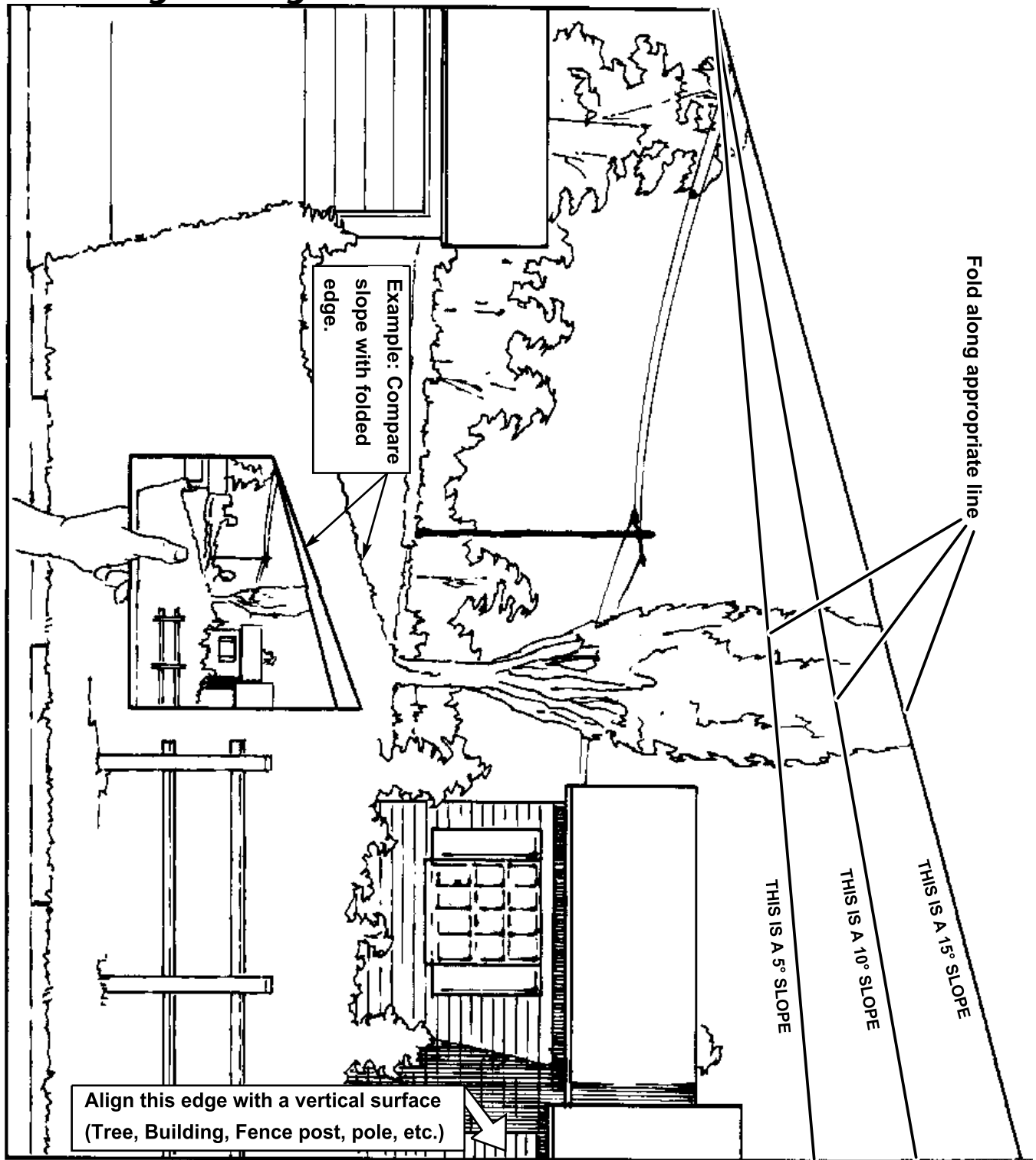
Maskinen har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet vibrationsniveau for hele kroppen på 0,195 m/s² baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 1032.

Model 74433

Maskinen har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet vibrationsniveau for hænder/arme på 4,66 m/s² baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 1033.

Maskinen har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet vibrationsniveau for hele kroppen på 0,14 m/s² baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 1032.

Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



93-7010

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektoren på plads.
3. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.

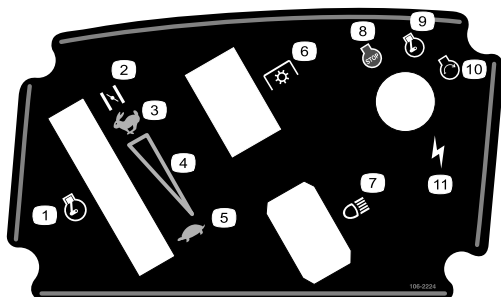


Producentens mærke

1. Indikerer, at kniven er identificeret som en reservedel fra producenten af originalmaskinen.



106-2223



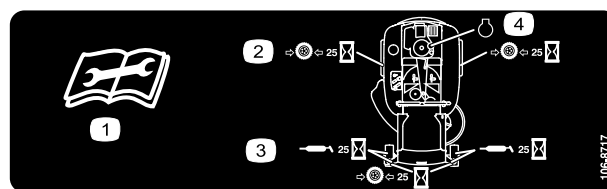
106-2224

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Gashåndtag | 7. Forlygter |
| 2. Choker | 8. Motor – stop |
| 3. Hurtig | 9. Motor – kører |
| 4. Kontinuerlig, variabel indstilling | 10. Motor – start |
| 5. Langsom | 11. Tænding |
| 6. Kraftudtag, kontakt til regulering af skæreknive på nogle modeller | |



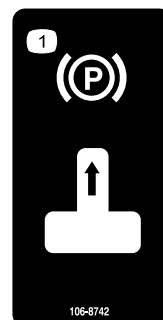
106-7043

1. Bugser ikke maskinen; træk håndtaget ud for at sidde og køre på maskinen, eller skub håndtaget ind for at skubbe maskinen.



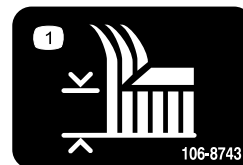
106-8717

1. Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.
2. Kontroller dæktrykket for hver 25 driftstimer.
3. Smør for hver 25 driftstimer.
4. Motor



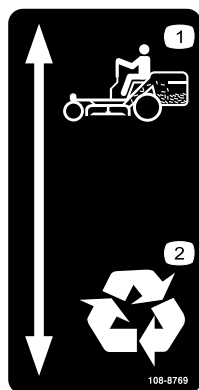
106-8742

1. Parkeringsbremse



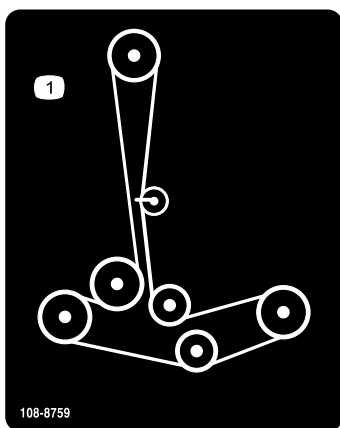
106-8743

1. Klippehøjde



108-8769

1. Opsamlingsposition 2. Recycler®-position



108-8759

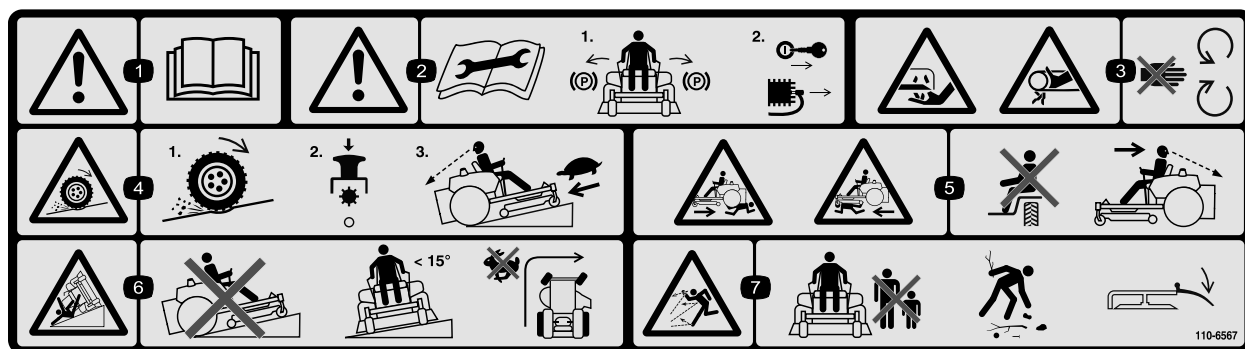
1. Remføring



Batterisymboler

Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet

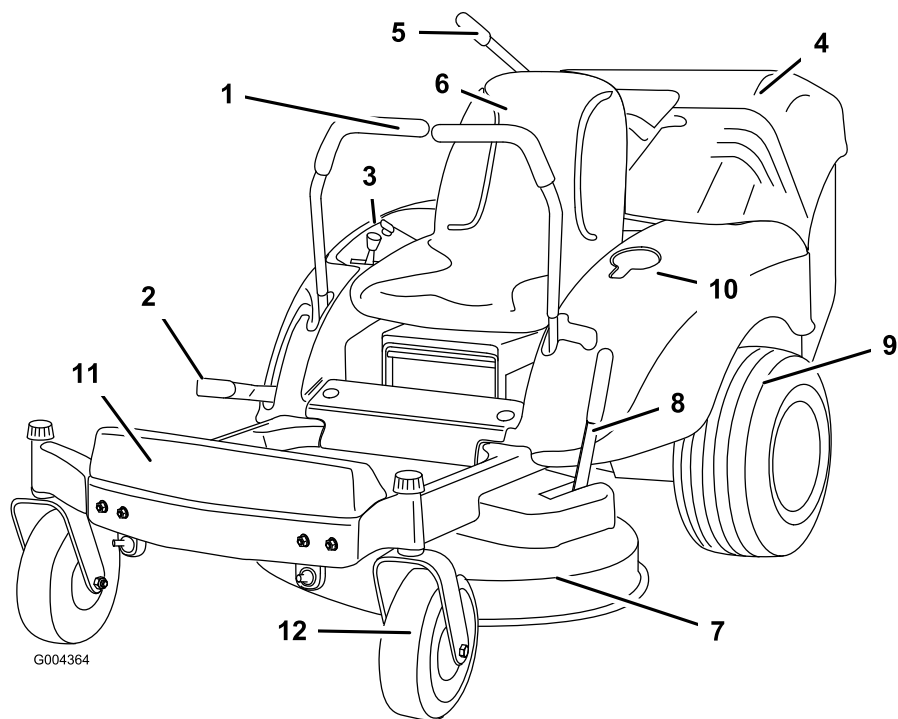
1. Eksplosionsfare
2. Ingen ild, åben flamme eller rygning.
3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding
4. Bær beskyttelsesbriller.
5. Læs *Betjeningsvejledningen*.
6. Hold omkringstående på sikker afstand af batteriet.
7. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader.
8. Batterisyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger.
9. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge.
10. Indeholder bly; må ikke kasseres.



110-6567

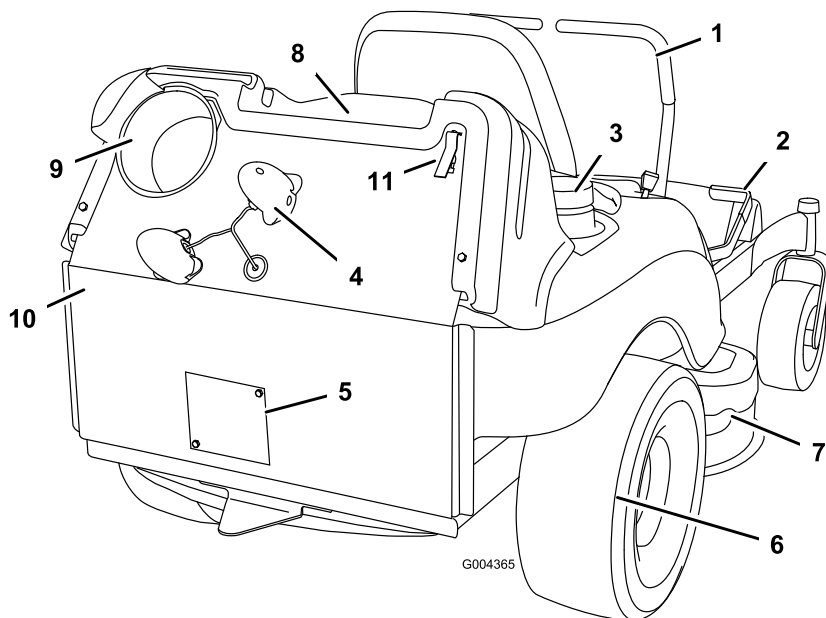
1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen*.
2. Advarsel – Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af.
3. Fare for skæring/amputation, skærekniv. Fare for indvikling, rem – åbn eller fjern ikke sikkerhedsafskærmningerne, mens motoren kører.
4. Fare for mistet traktion/herredømme, skåninger – mistet traktion/herredømme på en skråning, udkobl kontakt til regulering af skæreknive (kraftudtaget), fortsæt langsomt ned ad bakken.
5. Fare for knusning/amputering for omkringstående, bakning. Fare for knusning/amputering for omkringstående – undlad at transportere passagerer, kig bagud og nedad ved bakning.
6. Fare for vipning – klip ikke græs op og ned ad skråninger, klip kun græs på tværs af skråninger med en hældning på under 15 grader, undgå bratte og skarpe drejninger på skråninger.
7. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen, fjern snavs og fremmedlegemer, før du betjener maskinen, behold græsdeflektoren på plads.

Produktoversigt



Figur 3

- | | | | |
|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------|
| 1. Bevægelseshåndtag | 4. Opsamlingspose | 7. Plæneklipperskjold | 10. Kopholder |
| 2. Klippehøjdehåndtag | 5. Tøm fra førersædet-håndtag | 8. Recycle-håndtag | 11. Fodstøtte |
| 3. Kontrolpanel | 6. Førerposition, sæde | 9. Bagdrivhjul | 12. Forstyrehjul |



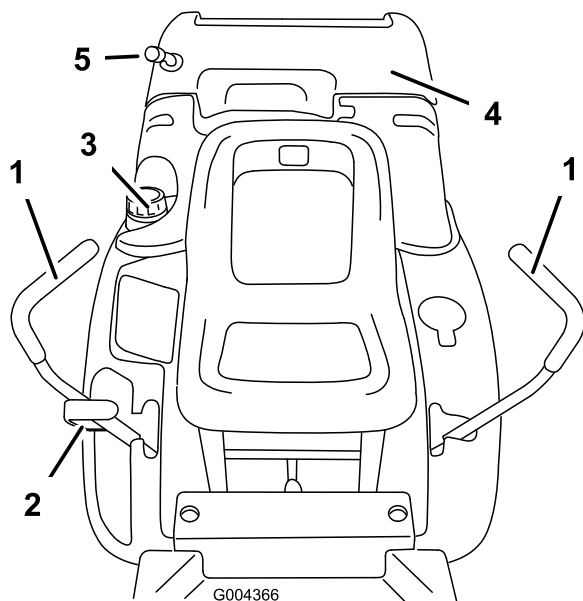
Figur 4

Opsamlingspose fjernet

- | | | | |
|-----------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| 1. Bevægelseshåndtag | 4. Opsamlingsfølere | 7. Motorhjelm | 10. Plæneklipperskjold |
| 2. Klippehøjdehåndtag | 5. Bageste adgangspanel | 8. Udblæsningsrør | 11. Føler for monteret opsamlingspose |
| 3. Benzindæksel | 6. Bagdrivhjul | 9. Bagstel | |

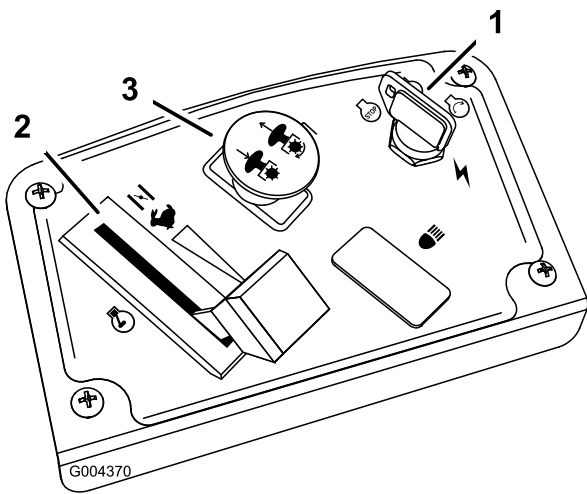
Betjeningsanordninger

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle de betjeningsanordninger, der er vist på Figur 3, Figur 4, Figur 5 og Figur 6.



Figur 5

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Bevægelseshåndtag, parkeringsbremseposition | 4. Opsamlingspose |
| 2. Klippehøjdehåndtag | 5. Tøm fra førersædet-håndtag |
| 3. Benzindæksel | |



Figur 6

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Tændingskontakt | 3. Kontakt til regulering af skærekni (kraftudtag) |
| 2. Gas/choker | |

Bevægelseshåndtag

Bevægelseshåndtagene er hastighedsfølsomme regulatorer for uafhængige hjulmotorer. Når et håndtag flyttes frem eller tilbage, drejer hjulet på den samme side forlæns eller baglæns. Når bevægelseshåndtagene flyttes udad fra midterpositionen, aktiveres parkeringsbremsen, og føreren får mulighed for at forlade maskinen (Figur 5).

Parkeringsbremse

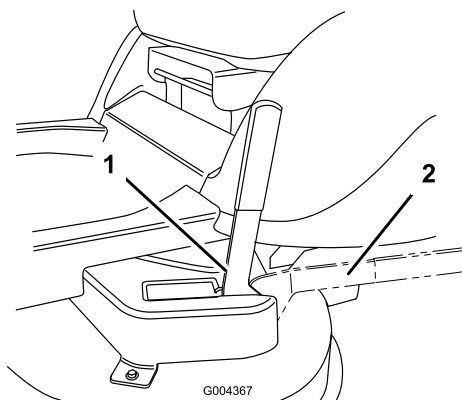
Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, når bevægelseshåndtagene er i bremseposition. Sæt altid bevægelseshåndtagene i bremseposition, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn (Figur 5).

Klippehøjdehåndtag

Klippehøjdehåndtaget giver føreren mulighed for at sænke og hæve klippeskjoldet fra siddende position. Når håndtaget flyttes op, mod føreren, hæves klippeskjoldet fra jorden, og når håndtaget flyttes ned, væk fra føreren, sænkes skjoldet mod jorden. Juster kun klippehøjden, når maskinen ikke er i bevægelse (Figur 5).

Recycle-håndtag

Brug recycle-håndtaget til at skifte fra opsamlingsfunktionen til Recycler®-funktionen. Flyt håndtaget helt frem, indtil det standser, for at åbne skjoldlugen, således at det afklippede græs føres ind i opsamlingsposen. Flyt håndtaget bagud, indtil det låser, for at låse skjoldlugen og aktivere Recycler®-funktionen (Figur 7).



Figur 7

- | | |
|--|--|
| 1. Recycle-håndtag, opsamlingsposition | 2. Recycle-håndtag, Recycler®-position |
|--|--|

Tændingskontakt

Tændingen har tre positioner, Fra, Kør og Start. Nøglen kan drejes til start, hvorefter den går tilbage til kør, når den slippes. Når nøglen drejes til fra-positionen, standser motoren, men fjern altid nøglen, når du forlader maskinen for at forhindre, at motoren startes ved et uheld (Figur 6).

Gashåndtag/choker

Gashåndtaget og chokeren er kombineret til ét håndtag. Gashåndtaget regulerer motorhastigheden og har en trinløs regulerbar indstilling fra langsom til hurtig. Aktiver chokeren ved at flytte håndtaget forbi hurtigindstillingen, indtil det ikke kan komme længere (Figur 6).

Kontakt til regulering af skæreknive (kraftudtag)

Kontakten til regulering af skæreknive, der er markeret med et kraftudtagssymbol, indkobler og udkobler strømmen til skæreknivene (Figur 6).

Tøm fra førersædet-håndtag

Tøm fra førersædet-håndtaget kan betjenes fra siddende betjeningsposition, eller mens man står ved siden af maskinen. Håndtaget er løst monteret, således at det kan trækkes ud for give større løftekraft under brug og kan dreje frit for at sikre minimal kontakt med driftsmiljøet (Figur 5).

Opsamlingsfølere

Når opsamlingsposen er fyldt med nok græs, til at den ene eller begge følere er dækket og bryder den infrarøde stråle, lyder der en bippende alarm som advarsel til føreren. Alarmen standser, når kontakten til regulering af skæreknivene kobles ud. Hvis en eller begge følere er koblet fra, kan skæreknivene ikke aktiveres. Opsamlingsposen skal tømmes med det samme. Fortsat brug af opsamlingssystemet med en fuld pose kan føre til tilstopning af skjoldadapteren og udblæsningsrøret.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne nøje, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, kæledyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

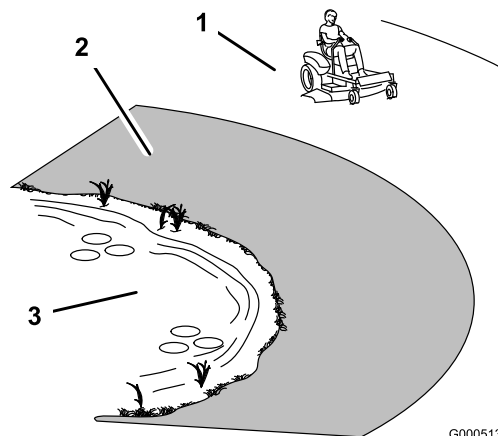


Klipning af vådt græs eller stejle skråninger kan forårsage udskridning og mistet herredømme over maskinen.

Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.

Følg disse retningslinjer for at undgå at miste herredømmet og risikere at vælte:

- Klip ikke i nærheden af stejle skråninger eller vand.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 15 grader.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Undgå at foretage pludselige sving og hurtige hastighedsskift.



G000513

Figur 8

1. Sikker område – anvend TimeCutteren her
2. Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på stejle skråninger og vand.
3. Vand

Anbefalet brændstof

Brug **blyfri** almindelig bilbenzin (mindst 87 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

Vigtigt: Der må aldrig anvendes metanol, brændstof indeholdende metanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsysteem. Bland ikke olie i brændstoffet.



Under visse forhold er brændstof meget brandfarligt og yderst eksplosivt. En brand eller eksplosion forårsaget af brændstof kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuelt spildt brændstof op.
- Fyld aldrig brændstoftanken op inde i en lukket anhænger.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld brændstof på brændstoftanken, indtil niveauet er 6-13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette tomrum giver brændstoffet i tanken plads til at udvide sig.

...



...

- Ryg aldrig under håndtering af brændstof, og hold afstand til åben ild eller steder, hvor brændstofdampene kan antændes af en gnist.
- Opbevar brændstof i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb aldrig benzin til mere end 30 dages forbrug.
- Betjen ikke maskinen medmindre hele udstødningssystemet er på plads og i god driftsmæssig stand.



Under visse omstændigheder kan der under påfyldning af brændstof udvikle sig statisk elektricitet, der kan antænde brændstofdampene. En brand eller eksplosion forårsaget af brændstof kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Anbring altid brændstofbeholdere på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldningen påbegyndes.
- Fyld ikke brændstofbeholdere inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.

...



...

- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevet udstyr fjernes fra lastbilen eller anhænger og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en bærbar beholder i stedet for direkte fra brændstofstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte brændstofstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -beholderen, indtil påfyldningen er afsluttet.



Brændstof er farligt eller dødbringende, hvis det indtages. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- Undgå længere tids indånding af dampe.
- Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og benzintanken eller stabilisatoråbningen.
- Undgå at få benzin i øjnene eller på huden.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i maskinen giver følgende fordele:

- Holder brændstoffet frisk ved opbevaring i op til 90 dage. Ved længere tids opbevaring anbefales det, at brændstoftanken tømmes.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsyste­met, som medfører startvanskeligheder.

Vigtigt: Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder metanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: En brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk brændstof. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsyste­met.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter dækslet. Fyld blyfri almindelig benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstuds­en. Dette giver brændstoffet i tanken plads til at udvide sig. Fyld ikke brændstoftanken helt op.
3. Skru brændstofdækslet godt fast. Tør eventuel spildt brændstof op.

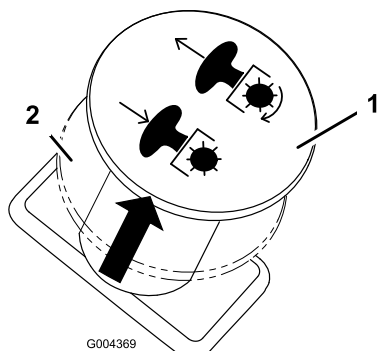
Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestanden under Motorvedligeholdelse, side 28.

Start og standsning af motoren

Start af motoren

1. Sid i sædet, og flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen.
2. Udkobl skæreknivene ved at flytte kontakten til regulering af skæreknive til positionen Fra (Figur 9).



Figur 9

1. Kontakt til regulering af skæreknive – Til
2. Kontakt til regulering af skæreknive – Fra

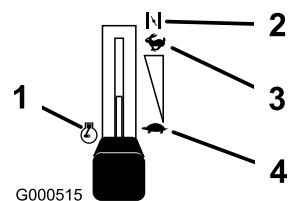
3. Flyt gashåndtaget til Choker, før du starter en kold motor (Figur 10).

Bemærk: En varm eller brændvarm motor kræver muligvis ikke, at chokeren bruges.

4. Drej tændingsnøglen til Start for at aktivere starteren. Slip nøglen, når motoren starter.

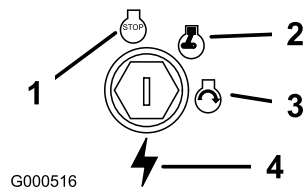
Vigtigt: Aktiver ikke starteren i mere end 10 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du lade den køle af i 60 sekunder mellem startforsøgene. Følges disse instruktioner ikke, kan startermotoren brænde sammen.

5. Når motoren starter, skal du langsomt flytte gashåndtaget til Hurtig (Figur 10). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte gashåndtaget tilbage til indstillingen Choker i nogle få sekunder. Flyt derefter gashåndtaget til den ønskede indstilling. Gentag dette efter behov.



Figur 10

1. Motor
2. Choker
3. Hurtig
4. Langsom



Figur 11

1. Slukket
2. Kør
3. Start
4. Tænding

Standsning af motoren

1. Flyt gashåndtaget til positionen Hurtig (Figur 10).
2. Udkobl skæreknivene ved at flytte kontakten til regulering af skæreknive til positionen Fra (Figur 9).
3. Drej tændingsnøglen til Fra (Figur 11).
4. Træk ledningen af tændrøret/-ene for at forhindre, at nogen ved et uheld starter

maskinen, før den transporteres eller opbevares.

5. Luk brændstofafbryderventilen under den forreste del af brændstoftanken, før maskinen transporteres eller opbevares.

Vigtigt: Kontroller, at brændstofafbryderventilen er lukket, før maskinen transporteres eller opbevares, da der kan opstå en brændstøflækage.

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i o/min (omdrejninger pr. minut). Indstil gashåndtaget til positionen hurtig for at opnå den bedste ydelse. Kør altid med fuld kraft.

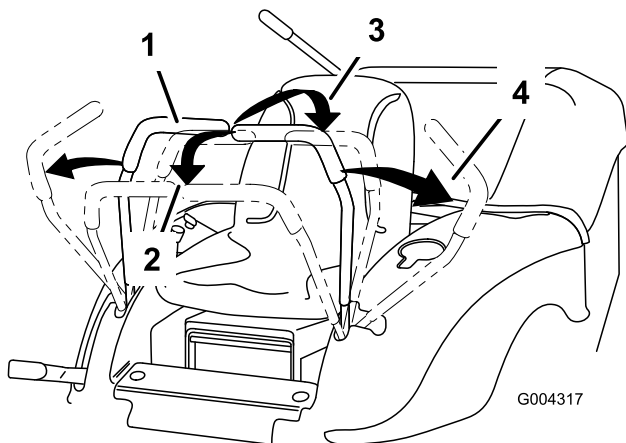


Maskinen kan spinde meget hurtigt. Føreren kan miste kontrollen over maskinen og forårsage personskade eller beskadige maskinen.

- Udvis forsigtighed, når du drejer.
- Sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.

Fremad

1. Flyt håndtagene til midterpositionen – ulåst position.
2. Kør fremad ved langsomt at skubbe bevægelseshåndtagene fremad (Figur 12).



Figur 12

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| 1. Midterste ulåste position | 3. Bakning |
| 2. Fremad | 4. Bremseposition |

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (Figur 12).

Drej ved at udløse trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du ønsker at dreje (Figur 12).

Jo længere traktionskontrolgrebene flyttes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

Du kan stoppe maskinen ved at flytte begge bevægelseshåndtagene til neutral position.

Bakning

1. Flyt håndtagene til midterpositionen – ulåst position.
2. Bak ved langsomt at trække bevægelseshåndtagene bagud (Figur 12).

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (Figur 12).

Drej ved at udløse trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du ønsker at dreje (Figur 12).

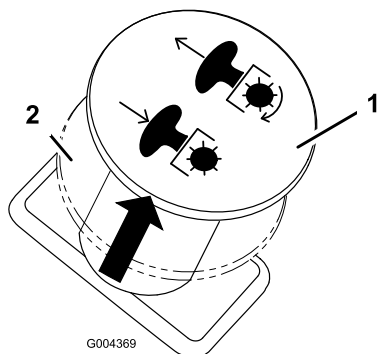
Du kan stoppe maskinen ved at flytte begge bevægelseshåndtagene til neutral position.

Betjening af skæreknivene

Kontakten til regulering af skæreknive, repræsenteret af et kraftudtagssymbol, indkobler og udkobler strøm til skæreknivene. Kontakten regulerer strømmen til påmonterede redskaber, der tilføres strøm fra motoren, herunder plæneklipperskjoldet og skæreknivene.

Indkobling af skæreknivene

1. Mindsk trykket på traktionskontrollhåndtagene, og sæt maskinen i frigear.
2. Flyt gashåndtaget til positionen Hurtig.
3. Træk kontakten til regulering af skæreknive ud for at indkoble skæreknivene (Figur 13).



Figur 13

1. Kontakt til regulering af skærekniive – Til
2. Kontakt til regulering af skærekniive – Fra

Udkobling af skærekniive

Skub kontakten til regulering af skærekniive til positionen Fra for at udkoble skærekniive (Figur 13).

Standse af maskinen

For at standse maskinen skal du flytte traktionskontrolgrebene til neutral position og bremse maskinen, udkoble kontakten til regulering af skærekniive, sikre dig, at gashåndtaget står i positionen Hurtig og dreje tændingsnøglen til positionen Fra. Husk at tage nøglen ud af tændingen.



Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene plæneklipperen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Sikkerhedslåsesystem



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Skærekniive er udkoblet.
- Bevægelseshåndtagene er i bremsepositionen.

Sikkerhedslåsesystemet er også konstrueret til at standse motoren, når håndtagene ikke er i bremseposition, og du rejser dig fra sædet, mens skærekniive er indkoblet.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Afprøv altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen. Hvis systemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Flyt kontakten til regulering af skærekniive til positionen Til, mens bevægelseshåndtagene er i bremseposition, og du sidder i sædet. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.
2. Flyt kontakten til regulering af skærekniive til positionen Fra, mens du sidder i sædet. Flyt et af bevægelseshåndtagene til den midterste, ulåste position. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne. Gentag dette med det andet bevægelseshåndtag.
3. Flyt kontakten til regulering af skærekniive til positionen Fra, mens du sidder i sædet, og fastlås bevægelseshåndtagene i neutral position. Start motoren. Flyt bevægelseshåndtagene til den midterste, ulåste position, mens motoren kører, indkobl kontakten til regulering af

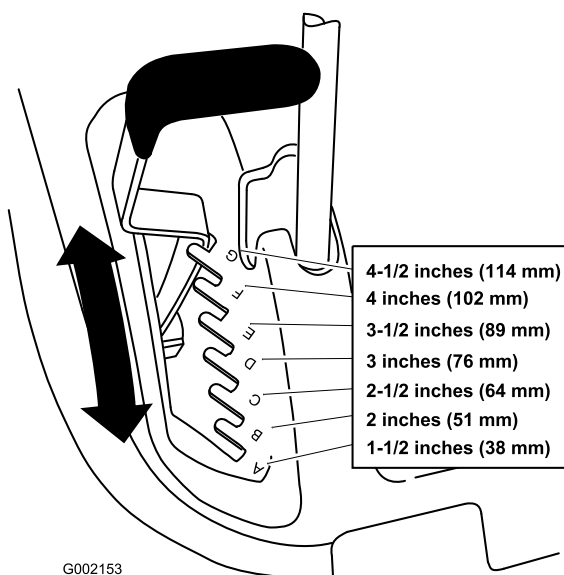
skæreknive, og rejs dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu stoppe.

4. Fjern opsamlingsposen. Start motoren, og flyt kontakten til regulering af skæreknive til positionen Til, mens du sidder i sædet. Knivene bør ikke koble ind.

Justering af klippehøjden

Klippehøjden justeres fra 38 til 114 mm i trin på 13 mm ved at flytte klippehøjdehåndtaget til forskellige positioner.

1. Hæv klippehøjdehåndtaget til transportpositionen (også klippehøjdepositionen på 114 mm) (Figur 14).
2. Træk op i klippehøjdehåndtaget, og flyt det til den ønskede position (Figur 14) for at justere.



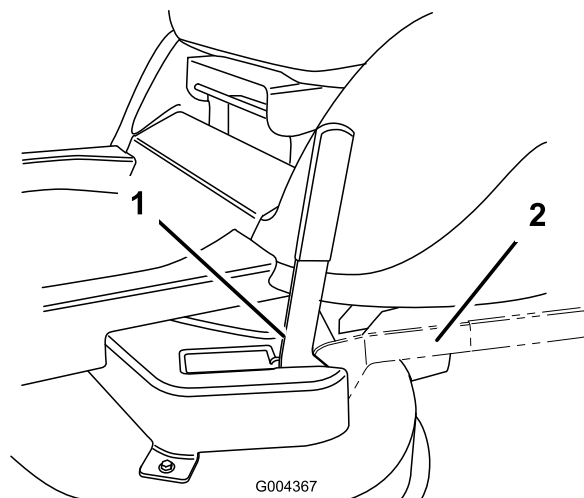
Figur 14

1. Klippehøjdehåndtag 2. Klippehøjdepositioner

Skift af driftsfunktion

Recycle-håndtaget giver føreren mulighed for at skifte mellem funktionerne Recycler® og opsamling fra siddende betjeningsposition. Brug recycle-håndtaget til at skifte funktion.

1. Parker maskinen på en plan flade, udkobl kontakten til regulering af skæreknive, og flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen.
2. Flyt gashåndtaget til langsom position.
3. Flyt recycle-håndtaget (Figur 15) til den ønskede position:



Figur 15

1. Recycle-håndtag, opsamlingsposition 2. Recycle-håndtag, Recycler®-position

- A. Hæv håndtaget til opretstående position for at åbne skjoldlugen, således at det afklippede græs opsamles.
- B. Sænk håndtaget til Recycler®-positionen for at lukke skjoldlugen og kværne det afklippede græs.

4. Flyt gashåndtaget til hurtig position og bevægelseshåndtagene til betjeningsposition.

Betjening i opsamlingsfunktion



Efterhånden som opsamleren bliver fuld, bliver maskinens bagende tungere. Hvis du bremser og starter pludseligt på skråninger, risikerer du at miste herredømmet, eller at maskinen tipper.

- Undgå pludselig start eller opbremsning ved kørsel op og ned ad skråninger. Undgå at starte op ad skråninger.
- Hvis du standser maskinen, mens du kører op ad skråninger, skal du udkoble kontakten til regulering af skæreknivene. Derefter skal du bakke langsomt ned ad skråningen.
- Undlad at ændre hastighed eller standse på skråninger.

Opsamlingsfunktionen benytter den luftstrøm, skæreknivene danner, til at lede det afklippede græs op gennem et indvendigt rør og placere det i opsamlingsposen. Der skal mindre kraft til at føre kort, tørt afklippet græs op i røret og ind i opsamlingsposen.

Miljøfaktorer kan påvirke, hvor meget afklippet græs der føres ind i opsamlingsposen og opsamlingshastigheden. Klipping af højt græs ved en lav klippehøjde giver ikke den nødvendige luftstrøm til at føre det afklippede græs op i opsamlingsposen. Der kræves en meget større kraft til at føre langt, vådt eller fugtigt afklippet græs op i opsamlingsposen.

Forsøg altid at slå græsset, når det er tørt, da plænen vil komme til at se pænere ud. Hvis du er nødt til at klippe vådt græs, så brug Recycler®-funktionen. Når det afklippede græs er tørt flere timer senere, kan du bruge opsamlingsfunktionen til at opsamle det afklippede græs.

Du opnår den bedste ydeevne med den direkte opsamlingsfunktion som følger:

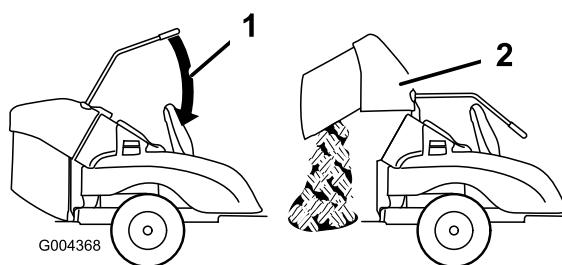
- Sæt gashåndtaget på hurtig.
- Klip græsset regelmæssigt.
- Brug en højere klippehøjde for langt græs.
- Undgå at klippe vådt eller fugtigt græs.
- Kør ved langsommere hastigheder ved klipping af langt græs.

Tømning af opsamlingsystemet

Når opsamlingsposen er fyldt med nok græs, til at den ene eller begge følere er dækket og bryder den infrarøde stråle, lyder der en bippende alarm som advarsel til føreren. Alarmen standser, når kontakten til regulering af skæreknivene kobles ud. Hvis en eller begge følere er koblet fra, kan skæreknivene ikke aktiveres.

Maskinen er udstyret med en alarm, der lyder for at underrette føreren om, at opsamlingsposen er fuld.

1. Parker maskinen på en plan flade, udkobl kontakten til regulering af skæreknive, og flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen.
2. Flyt gashåndtaget til langsom position.
3. Hæv opsamlingsposen ved at trække tøm fra førersædet-håndtaget ud og derefter trække det nedad (Figur 16).



Figur 16

1. Sænkning af tøm fra førersædet-håndtag
2. Hævet opsamlingspose, tømning af afklippet græs

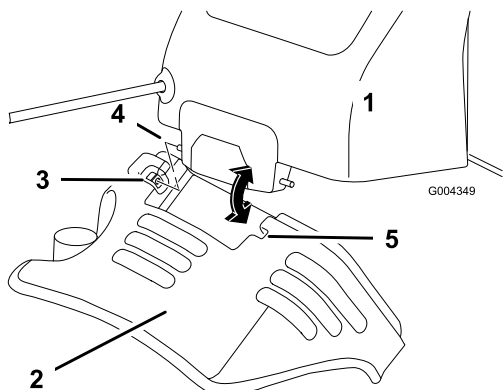
4. Sænk opsamlingsposen, og slip tøm fra førersædet-håndtaget.

Hvis opsamlingsposens alarm lyder, og posen er under halvt fuld, skal følerne renses for eventuelt afklippet græs eller snavs, der måtte blokere strålen. Hæv opsamlingsposen, og tør følerens flader af med en blød klud.

Vigtigt: Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren og hydraulikpumperne.

Opsamlingspose

Opsamlingsposen monteres på motorhjelmens ved at placere den stift, der sidder i samme side som håndtaget, i et beslag med huller på højre side af motorhjelmens. Posen fjernes ved at hæve den og først løfte stiftens i det åbne hak op og væk fra motorhjelmens. Træk dernæst stiftens i håndtagssiden ud af beslaget, indtil posen går fri af maskinen. Ved montering skal denne side monteres først, hvorefter stiftens i modsatte side placeres i det åbne hak i motorhjelmens. Lad posen svinge ned på plads.



Figur 17

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Opsamlingspose | 4. Stift, opsamlingspose |
| 2. Motorhjelms | 5. Beslag med hak |
| 3. Beslag med huller | |

Afmontering af opsamlingsrøret

Når du opsamler græsset, blæser der normalt en lille smule afklippet græs ud foran plæneklipperen. Hvis der blæses en stor mængde græs ud, og du ikke hører en alarm, der fortæller at posen er fuld, kan opsamlingsrøret være blokeret.

Opsamlingsrøret kan fjernes, så det kan renses, og eventuelle blokeringer kan fjernes. Brug følgende fremgangsmåde ved afmontering:

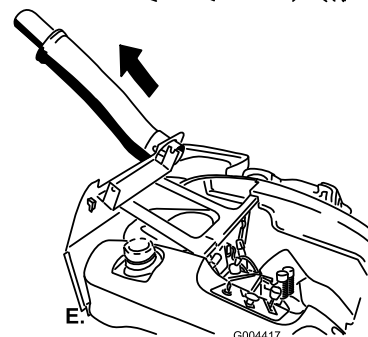
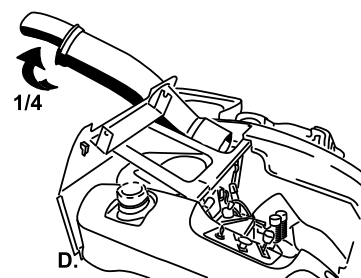
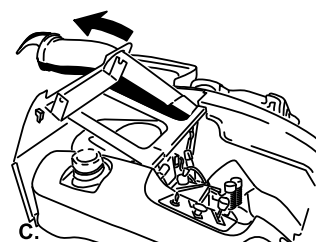
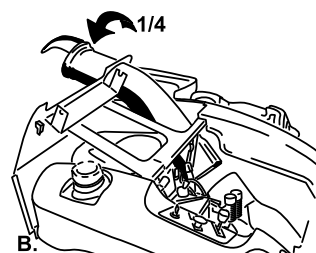
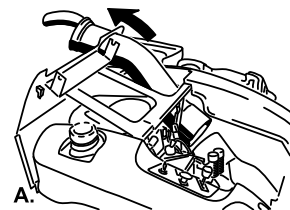
1. Sørg for, at opsamlingsposen er tom.
2. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skærekniive.
3. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen. Hæv førersædet.
4. Gå om bag maskinen, og fjern opsamlingsposen.
5. Grib fat i udblæsningsrøret, og fjern det som følger.

Vigtigt: Vær forsigtig, og brug ikke for mange kræfter, når røret afmonteres/monteres. Hvis røret tvinges, kan det eller andre indre komponenter blive beskadiget.

- A. Træk røret ca. 15-20 cm ud af maskinen.
- B. Drej røret en kvart omgang nedad, og træk dernæst røret længere ud, så den første bøjning kommer til syne.
- C. Når bøjningen kommer til syne, skal røret drejes en kvart omgang mod uret.

- D. Træk røret ud, indtil kilen kommer til syne. Ret kilen i røret ind i henhold til kilegangen.

- E. Tag røret ud.



Figur 18

6. Gå tilbage til maskinen. Efterse det indvendige motorrum, og fjern eventuelt afklippet græs eller snavs, der har løsnet sig, da du fjernede røret.



Snavs, der ophober sig i motorrummet, kan blive antændt af en varm motor, hvis det ikke fjernes. En brand i motorrummet kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Kontroller motorrummet for snavs, før du benytter maskinen, og mens motoren er kold.
- Hold maskinen fri for græs, blade og andet snavs, der kan samle sig.
- Rens spildt olie eller brændstof samt snavs vædet med brændstof op.
- Lad maskinen køle af, før den stilles til opbevaring.

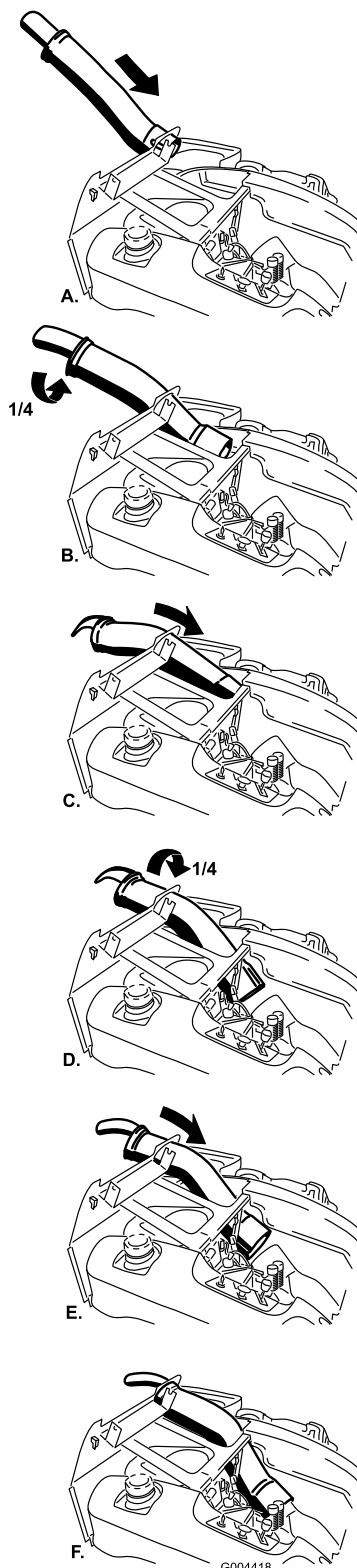
Rensning af opsamlingsrøret

Bemærk: For at undgå blokering af opsamlingssystemet skal græsset slås med en høj klippehøjde, hvorefter plæneklipperen kan sænkes til normal klippehøjde, og opsamlingsprocessen kan gentages.

Fjern opsamlingsrøret, og bank det mod jorden for at fjerne blokeringer af afklippet græs eller snavs. Efterse nu røret for at se, om det er blokeret eller beskadiget. Hvis det er nødvendigt, kan eventuelle blokeringer i røret fjernes manuelt.

Montering af opsamlingsrøret

1. Ret kilen i røret ind i henhold til kilegangen i stellet.
 - A. Før forsigtigt røret ind i maskinen indtil den første bøjning.
 - B. Drej røret en kvart omdrejning nedad, og fortsæt med at føre røret ind indtil den anden bøjning.
 - C. Drej nu røret en kvart omdrejning mod uret, og før røret videre ind.
 - D. Kig over motorhjemmen og ind i maskinens indre. Ret kilen i røret ind i henhold til tappen på skjoldadapteren.
 - E. Skub røret over skjoldadapteren, indtil røret går på plads i maskinstellet.



Figur 19

2. Sænk sædet, og genoptag arbejdet.

Betjening i Recycler®-funktion

Luft er nødvendig for at kunne klippe og findele græsset i plæneklipperhuset, og derfor må du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade huset være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperskjoldet frit for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft. Når du klipper første bane midt gennem et uklippet område, så kørs langsommere, og bak lidt, hvis plæneklipperen begynder at blive blokeret.

Rengør undersiden af plæneklipperhuset efter hver brug for at sikre optimal ydeevne. Hvis der får lov at samle sig restmateriale i plæneklipperhuset, kan klippeydeevnen blive forringet.

Du opnår den bedste ydeevne med Recycler®-funktionen som følger:

- Klip græsset regelmæssigt.
- Hold luftstrømmen høj ved at lade klippebanerne overlappe.
- Brug en højere klippehøjde for langt græs.
- Brug skarpe knive.
- Kørs ved langsommere hastigheder ved klipning af langt græs.

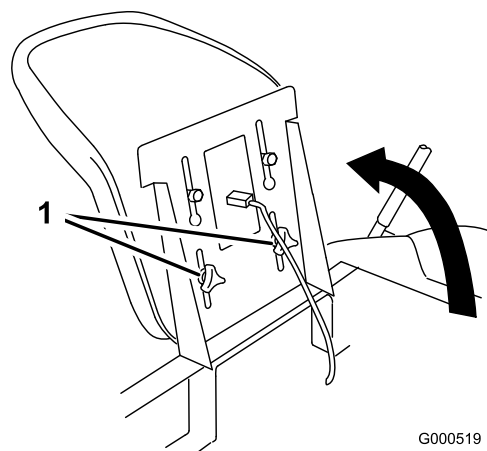
Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Hæv sædet, og løs justeringsknapperne tilstrækkeligt til at kunne flytte sædet (Figur 20)

Vigtigt: Sørg for, at afstandsstykkerne forbliver på plads, når du løsner knapperne for at flytte sædet. Hvis afstandsstykkerne forsvinder, kan det medføre beskadigelse af sædet.

2. Flyt sædet til den ønskede position, og stram knapperne.



G000519

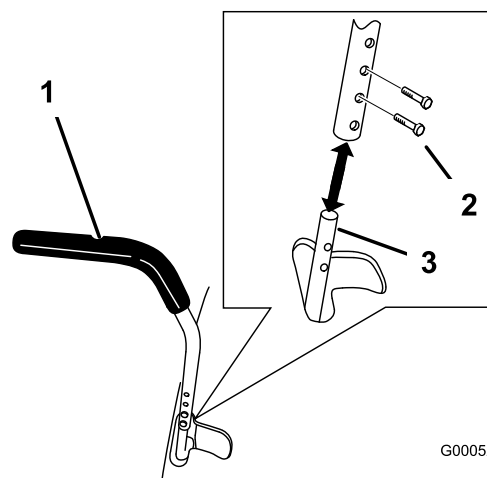
Figur 20

1. Justeringsknapper

Justering af bevægelses-håndtagene

Bevægelsehåndtagene kan justeres til højere eller lavere position for derved at give føreren maksimal komfort.

1. Fjern de to bolte, der fastholder håndtaget til styrearmsakslen (Figur 21).
2. Flyt håndtaget til det næste sæt huller. Fastgør håndtaget med de to bolte (Figur 21).



G000520

Figur 21

1. Håndtag
2. Bolt
3. Styrearmsaksel

3. Gentag justeringen for det andet håndtag.

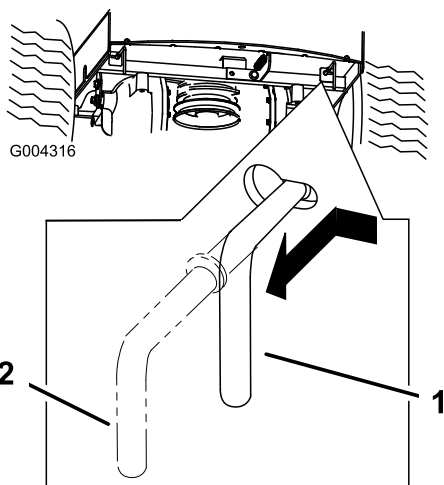
Manuel skubning af plæneklipperen

Vigtigt: Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige maskinen.

Skubning af maskinen

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene udefter for at aktivere parkeringsbremsen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Flyt de to omløbshåndtag indad, og skub dem ind, indtil skiven på stangen passerer gennem sprækken (Figur 22).
4. Skub håndtagene udad for at fastlåse dem (Figur 22).
5. Flyt bevægelseshåndtagene indefter for at deaktivere parkeringsbremsen.

Maskinen kan nu skubbes manuelt.



Figur 22

1. Omløbshåndtag, håndtagsposition til skubning af maskinen
2. Håndtagsposition til betjening af maskinen

Betjening af maskinen

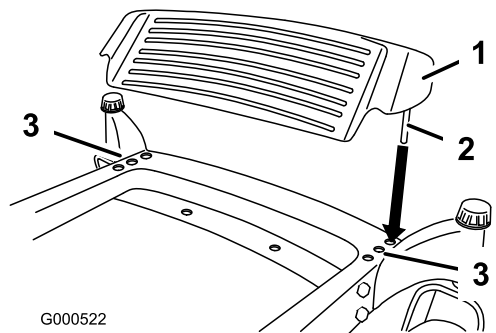
Flyt omløbshåndtagene indad, og træk dem bagud, helt gennem sprækken (Figur 22). Skub håndtagene udad for at fastlåse dem

Bemærk: Maskinen kan ikke køre, medmindre omløbshåndtagene er frakoblede.

Justering af fodstøtten

Fodstøtten kan justeres frem eller tilbage for derved at opnå maksimal komfort for føreren.

Løft fodstøtten op, og anbring stængerne i samme hulpositioner (Figur 23).



Figur 23

1. Fodstøtte
2. Stang
3. Hulpositioner

Tip vedrørende betjening

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste græsslåning og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes på indstillingen Fast (Hurtig). Luft er nødvendigt for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Klipning af en græsplæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du klipper græs, der er længere end 15 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at sikre en acceptabel klippekvalitet.

Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre

græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, hvor græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift klipperetning for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

Klippehastighed

Klipningskvaliteten kan forbedres ved at køre langsommere.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du tidligere brugte, skal du hæve klippehøjden en tak for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Når maskinen stopper

Hvis fremdriften af maskinen standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Dette kan undgås ved at flytte maskinen til et tidligere klippet område mens knivene er indkoblede.

Hold undersiden af plæneklipperen ren

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen efter hver anvendelse. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af skæreknivene

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller klippeknivenes skarpthed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv.

Sikker bugsering

Bugser kun med en maskine, der har et træk, der er beregnet til bugsering. Det udstyr, der skal bugseres, må kun fastgøres ved bugseringspunktet. Dette produkt har en begrænset bugseringskapacitet for mindre udstyr såsom løvsugere, tromler op til 227 kg eller vogne op til 0,14 m³. Denne type udstyr bør kun bruges på plan grund. Lad aldrig børn eller andre sidde i eller på udstyr, der bugseres. På skråninger er der risiko for, at udstyr, der bugseres, forårsager tab af trækraft og kontrol. Kør langsomt, og vær klar til at bruge ekstra plads til at stoppe.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelses-intervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 5 timer	• Skift motorolien.
Hver anvendelse eller dagligt	• Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet. • Kontroller motoroliestanden. • Kontrol af skæreknivene. • Tør opsamlingsfølerne rene. • Rengøring af plæneklipperhuset.
For hver 25 timer	• Indfedtning af alle smøringspunkterne • Rengøring af luftfilterets skumindsats (ofte under støvede eller snavsede forhold). • Skift motorolien (ved drift med tung belastning eller høje omgivende temperaturer). • Kontrol af dæktrykket. • Kontrol af remmene for slid/revner.
For hver 50 timer	• Skift motorolien. • Kontrol af batteriets elektrolytstand.
For hver 100 timer	• Udskiftning af luftfilterets papirindsats (ofte under støvede eller snavsede forhold). • Skift af oliefilteret (kun model 74433). • Udskiftning af tændrøret. • Udskiftning af brændstoffilteret.
Før opbevaring	• Tømning af brændstoftanken. • Opladning af batteriet og frakobling af kablerne. • Udførelse af alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer før opbevaring. • Maling af beskadigede overflader.

Vigtigt: Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Tiltag forud for vedligeholdelse

Adgang til maskinen

Der er adgang til visse interne komponenter ved blot at løfte sædet. Benyt nedenstående procedurer for at få adgang til de interne komponenter efter behov ved udførelse af de vedligeholdelsesprocedurer, der er beskrevet i denne brugsvejledning.

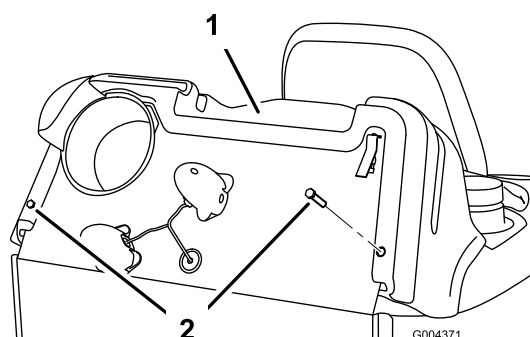
Afmontering af motorhjælmen

Afmonter motorhjælmen for at få adgang til motorrummet. For at afmontere motorhjælmen skal opsamlingsposen først tømmes og fjernes.

1. Tøm opsamlingsposen efter behov.
2. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
3. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Tag fat i opsamlingsposen foran og bagtil ved hjælp af plasticgrebene. Drej den op og fremad, og løft den så ud af motorhjælmen. Se Betjening, side 14 for yderligere oplysninger.

Bemærk: Det bageste adgangspanel kan åbnes, når opsamlingsposen er afmonteret.

5. Fjern de fastgørelsesanordninger, der holder motorhjælmen på maskinstellet (Figur 24). Gem alle dele.

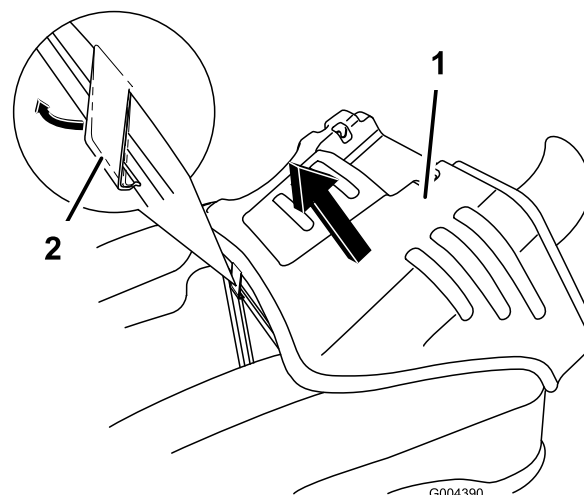


Figur 24

1. Motorhjelm
2. Fastgørelsesanordninger

6. Grib fat i motorhjælmen foran og bagpå. Tryk ned på motorhjelmens forende for at frigøre

den forreste låseklemme, og løft motorhjælmen af stellet (Figur 25).

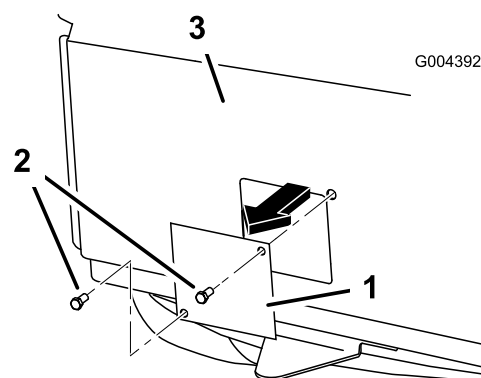


Figur 25

1. Motorhjelm
2. Skrue

Bageste adgangspanel

Det bageste adgangspanel sidder bag på maskinstellet og kommer til syne, når opsamlingsposen er fjernet. Løs fastgørelsesanordningerne for at fjerne panelet og få adgang til motorens komponenter (Figur 26). Sørg altid for, at panelet sættes tilbage på plads og fastspændes med fastgørelsesanordningerne, før maskinen betjenes.



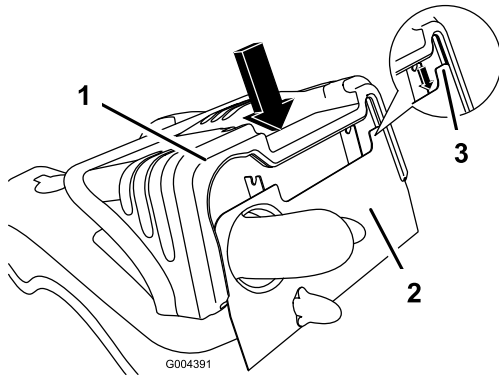
Figur 26

1. Bageste adgangspanel
2. Fastgørelsesanordning
3. Stel

Montering af motorhjælmen

1. Motorhjælmen monteres ved at rette rillen i motorhjælmen ind efter stellet, og forsigtigt sænke den ned på stellet (Figur 27). Sørg for, at stellet sidder rigtigt i motorhjelmens rille, før

motorhjælmen presses ned. Tryk den forsigtigt ned for at få holdestiften til at gå på plads.



Figur 27

- | | |
|----------------|--|
| 1. Motorhjelme | 3. Stellet passer til rillen i motorhjelmen. |
| 2. Stel | |

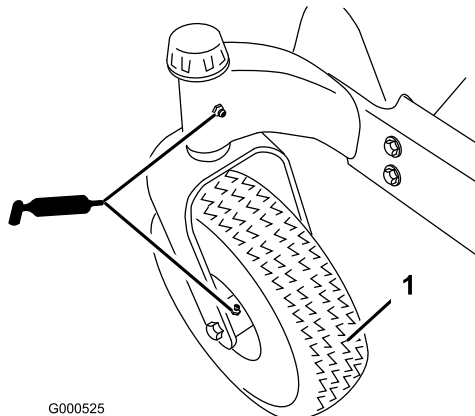
2. Monter opsamlingsposen, se Betjening, side 14.

Smøring

Indfedtning af lejerne

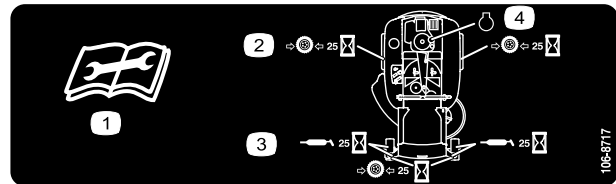
Indfedt de forreste styrehjuls akser og hjulene (Figur 28).

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skærekniive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør smøreniplerne med en klud (Figur 28 og Figur 29). Sørg for at skrabe eventuel maling af niplens/niplernes forside.



Figur 28

1. Forreste styrehjulsdæk



Figur 29

4. Monter en fedtpistol på hver nippel (Figur 28 og Figur 29). Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
5. Tør overskydende smørefedt op.

Motorvedligeholdelse

Eftersyn af luftfilteret

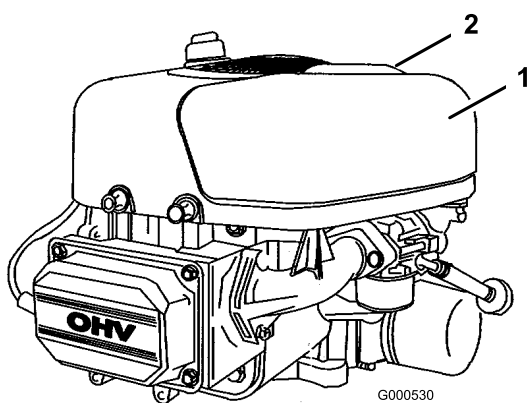
Skumindsats: Renses hver 25. driftstime eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Papirindsats: Udskiftes hver 100. driftstime eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

Afmontering af skum- og papirindsatser

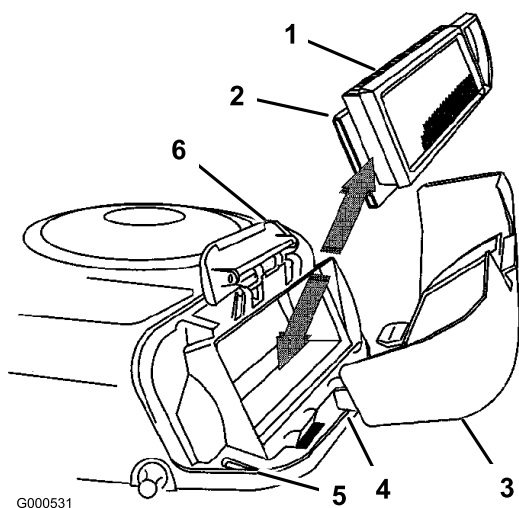
1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skærekniive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern motorhjælmen.
4. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage skader. Træk luftfilterdækslets håndtag opad, og drej det mod motoren (Figur 30). Afmonter luftfilterdækslet.



Figur 30

1. Luftfilterdæksel 2. Luftfilterdækslets håndtag

5. Skub forsigtigt papirindsatsen og skumindsatsen af blæserhuset (Figur 31).



Figur 31

1. Papirindsats 4. Tap
2. Skumindsats 5. Åbning
3. Luftfilterdæksel 6. Blæserhus

Rengøring af skumindsatsen

1. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
2. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud. Smør ikke indsatsen med olie.

Vigtigt: Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.

Vigtigt: Papirindsatsen må ikke rengøres eller smøres med olie. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget eller ikke kan rengøres ordentligt.

Montering af skum- og papirindsatser

Vigtigt: For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

1. Sæt skumindsatsen og papirindsatsen ind i blæserhuset.

Bemærk: Du skal sikre dig, at gummipakningen ligger fladt mod luftfilterets bundplade.

2. Ret taperne på luftfilterdækslet ind med åbningerne på blæserhuset (Figur 31). Hægt håndtaget på dækslet, og tryk ned på håndtaget for at låse dækslet på plads.

Serviceeftersyn af motorolien

Kontroller oliestanden dagligt eller hver 8. time.

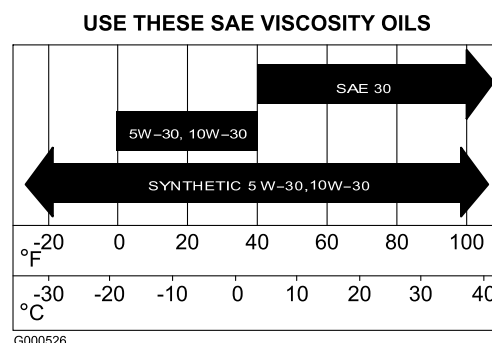
Skift olie efter de første 5 driftstimer og derefter efter hver 50 driftstimer.

Olietype: Selvrensende olie (API-service SG, SH, SJ, SL eller højere)

Krumtaphusindhold:

- 1400 cm³/1,4 liter når filteret ikke skiftes
- 1700 cm³/1,7 l når filteret skiftes(kun model 74433)

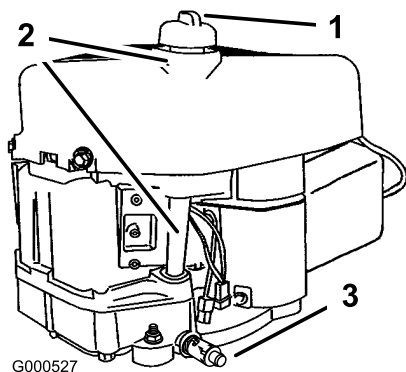
Viskositet: Se nedenstående tabel.



Figur 32

Kontrol af oliestanden

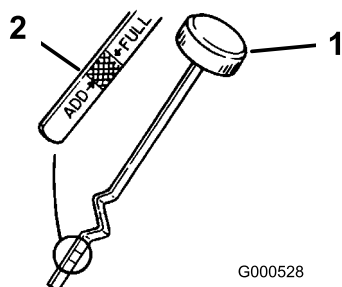
1. Parker maskinen på en plan flade, udkobl kontakten til regulering af skæreknive, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Rengør området omkring oliepinden (Figur 33), så der ikke trænger snavs ned i hullet til oliepinden, hvilket kan beskadige motoren.



Figur 33

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Målepind | 3. Oliedræningsventil |
| 2. Påfyldningsrør | |

3. Skru målepinden af, og tør enden ren (Figur 34).



Figur 34

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. Målepind | 2. Metalende |
|-------------|--------------|

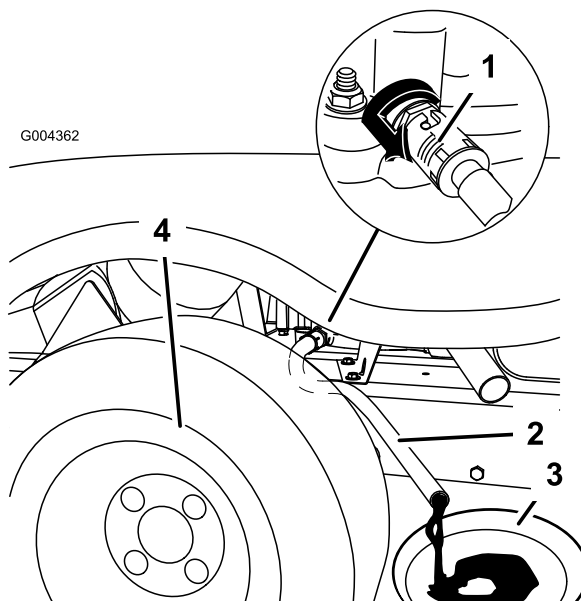
4. Skru oliepinde helt fast i hullet. Skru oliepinde løs igen, træk den ud, og kig på pindens ende. Hvis oliestanden er lav, skal der langsomt påfyldes så meget olie i påfyldningshullet, at oliestanden kun stiger til, men ikke når over, Full-mærket på oliepinde.

Vigtigt: Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Olieskift

1. Start motoren, og lad den køre, indtil den er varm. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så dræningssiden befinder sig lidt lavere end den modsatte side, så det sikres, at al olien drænes.
3. Udkobl kontakten til regulering af skærekniVe, og aktiver parkeringsbremsen.

4. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
5. Afmonter motorhjelmen for at få adgang til oliedræningsventilen.
6. Placer en bakke under dræningsslangen. Åbn oliedræningsventilen, så olien kan løbe ud (Figur 35).



Figur 35

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Oliedræningsventil | 3. Oliesump |
| 2. Oliedræningsslange | 4. Bag, drivhjul |

7. Når olien er helt aftappet, lukkes dræningsventilen igen.
8. Tag dræningsslangen af (Figur 35).

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et genbrugsanlæg.

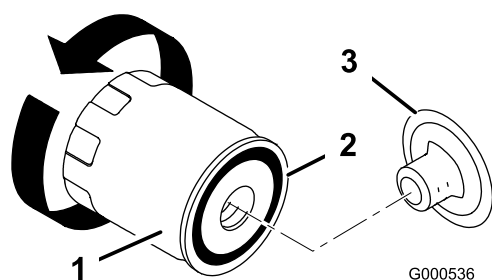
9. Udskift oliefilteret, hvis det er nødvendigt (Figur 36).
10. Rengør rundt om oliepinde, og skru dækslet af (Figur 33).
11. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne olie i påfyldningsrøret (Figur 33).
12. Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestanden under Motorvedligeholdelse, side 28.
13. Tilsæt langsomt ekstra olie, så oliestanden når op til F-mærket.

Skift af oliefilteret (kun for model 74433)

Udskift oliefilteret for hver 100 timer eller ved hvert andet olieskift.

Bemærk: Udskift oliefilteret hyppigere under støvede og snavsede forhold.

1. Tap olien af motoren. Se afsnittet om skift og aftapning af olien under Motorvedligeholdelse, side 28.
2. Fjern det gamle filter, og aftør filteradapterens pakningsoverflade (Figur 36).
3. Påfør et tyndt lag ren olie på gummipakningen på det nye filter (Figur 36).



Figur 36

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Oliefilter | 3. Adapter |
| 2. Pakning | |

4. Monter det nye oliefilter på filteradapteren. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd dernæst filteret yderligere 1/2 til 3/4 omgang (Figur 36).
5. Fyld krumtaphuset med den korrekte nye type olie. Se afsnittet om skift og aftapning af olie under Motorvedligeholdelse, side 28.

Serviceeftersyn af tændrøret

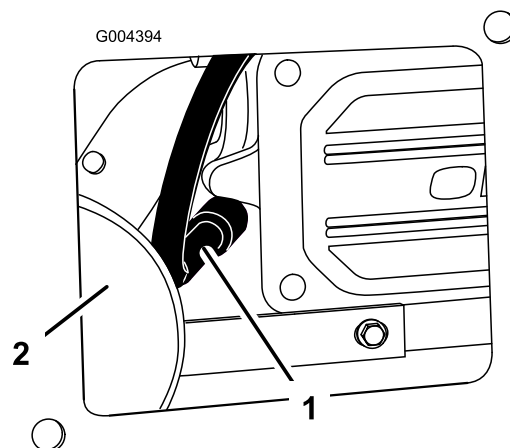
Udskift tændrøret efter hver 100. driftstime. Sørg for, at gnistgabet mellem midter- og sideelektroderne er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrøret/-ene og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabet. Monter om nødvendigt et nyt tændrør.

Type: Champion RC12YC (eller tilsvarende)

Gnistgab: 0,76 mm

Afmontering af tændrøret

1. Udkobl kontakten til regulering af skæreknive, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Fjern opsamlingsposen, og åbn adgangspanelet (Figur 26).
3. Træk ledningen af tændrøret (Figur 37). Rengør området omkring tændrøret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse.



Figur 37

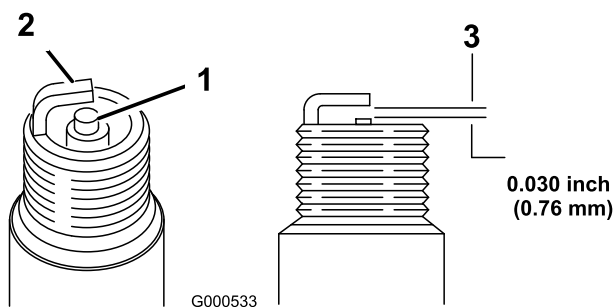
- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Tændrørskabel | 2. Lydpotte |
|------------------|-------------|

4. Fjern tændrøret og metalskiven.

Kontrol af tændrøret

1. Se på midten af tændrøret (Figur 38). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isoleringen betyder normalt, at luftfilteret er snavset.
2. Kontroller gnistgabet mellem midter- og sideelektroden (Figur 38). Bøj sideelektroden (Figur 38), hvis gabet ikke er korrekt.

Vigtigt: Rens aldrig tændrøret. Udskift altid tændrøret, når det har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.



Figur 38

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Midterelektrodens isolator | 3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold) |
| 2. Sideelektrode | |

Montering af tændrøret

1. Monter tændrøret. Sørg for, at gnistgabet er indstillet korrekt.
2. Tilspænd tændrøret med et moment på 41 Nm.
3. Sæt tændrørskablet på tændrøret (Figur 37).
4. Luk adgangspanelet, og stram fastgørelsesanordningerne for at fastmontere det.

Vigtigt: Sørg altid for, at panelet sættes tilbage på plads og fastspændes med fastgørelsesanordningerne, før maskinen betjenes. Hvis maskinen betjenes med åbent adgangspanel, kan afklippet græs og andet snavs komme ind i motorrummet og eventuelt beskadige maskinen.

Vedligeholdelse af brændstofsystem

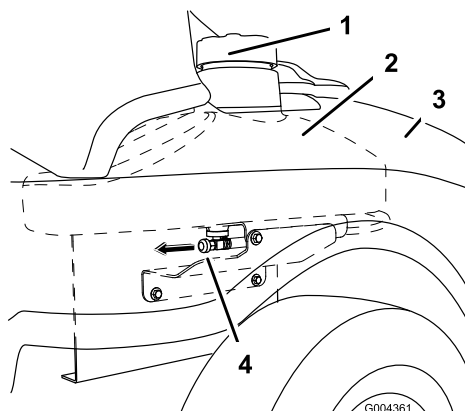
Tømning af brændstoftanken



Under visse forhold er brændstof meget brandfarligt og yderst eksplosivt. En brand eller eksplosion forårsaget af brændstof kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Tap brændstoffet af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuelt spildt brændstof op.
- Ryg aldrig, når du aftapper brændstof, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor brændstofdampene kan antændes af en gnist.

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Luk brændstofafbryderventilen, som er placeret under den forreste del af brændstoftanken (Figur 39).

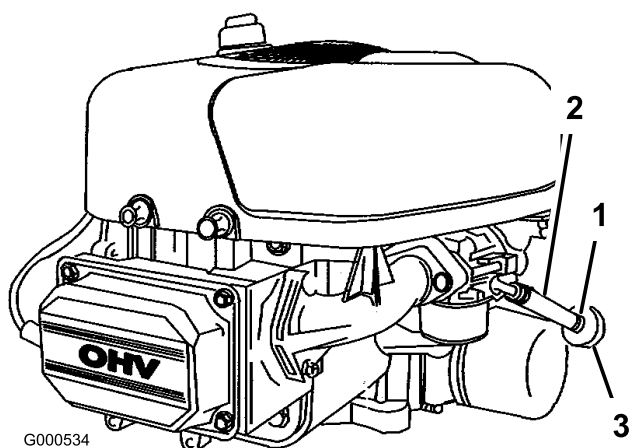


Figur 39

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Brændstofdæksel | 3. Skærm |
| 2. Brændstoftank, i skærmen | 4. Brændstofafbryderventil. |

4. Fjern motorhjelm.

5. Løsn slangeklemmen ved brændstoffilteret, og før den op ad brændstofrøret væk fra brændstoffilteret (Figur 40).



Figur 40

1. Slangeklemme
2. Brændstofrør
3. Filter

6. Træk brændstofrøret af brændstoffilteret (Figur 40).
7. Åbn brændstofafbryderventilen. Lad brændstoffet løbe ud i en brændstofdunk eller et aftapningskar (Figur 39).

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt at montere et nyt brændstoffilter på, da brændstoftanken er tom.

8. Monter brændstofrøret på brændstoffilteret. Før slangeklemmen hen til brændstofventilen for at fastgøre brændstofrøret (Figur 40).

Udskiftning af brændstoffilteret

Udskift brændstoffilteret efter hver 100 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Luk brændstofafbryderventilen, som er placeret under den forreste del af brændstoftanken.

4. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (Figur 40).
5. Fjern filteret fra brændstofrørene.
6. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret (Figur 40).
7. Åbn brændstofafbryderventilen.

Vedligeholdelse af elektrisk system

Serviceeftersyn af batteriet

Kontroller elektrolytstanden i batteriet for hver 25. driftstime. Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batterikassen. Hvis batteriets poler er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og én del tvekulsurt natron. Smør et fint lag fedt på batteriets poler for at forhindre, at de rustner.

Spænding: 12 V

Afmontering af batteriet



Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod maskinens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre metaldele på maskinen.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteriklemmerne og maskinens metaldele.

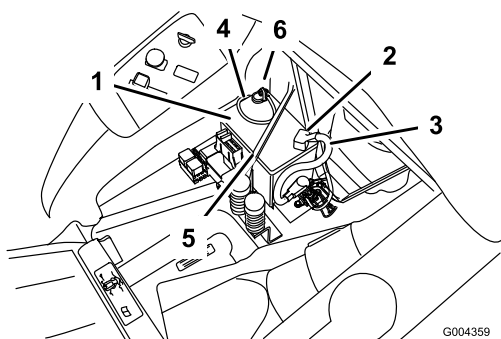
1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Vip sædet frem for at se batteriet.
4. Tag det sorte minusjordkabel af batteriets pol (Figur 41).



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Frakobl altid batteriets (sorte) minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- Tilslut altid batteriets røde positive kabel, før du tilslutter det sorte negative kabel.

5. Skyd gummikappen op ad det røde positive kabel. Tag det røde positive kabel af batteriets pol (Figur 41).
6. Fjern batteritilholderen (Figur 41), og løft batteriet op fra batteribakken.



Figur 41

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Batteri | 4. Negativt batterikabel |
| 2. Klemme | 5. Batteritilholder |
| 3. Positivt batterikabel | 6. Bolt, møtrik og skive |

Kontrol af elektrolytstanden

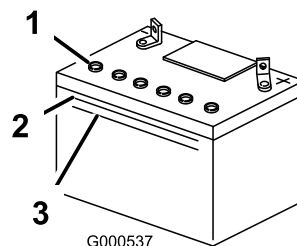


Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.

1. Vip sædet frem for at se batteriet.

2. Kig på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst nå op til den øverste streg (Figur 42), og den må ikke komme ned under den nederste streg (Figur 42).



Figur 42

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Ventilationshætter | 3. Nederste streg |
| 2. Øverste streg | |

3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet under Vedligeholdelse af elektrisk system, side 33.

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Fjern batteriet fra maskinen. Se afsnittet Afmontering af batteriet under Vedligeholdelse af elektrisk system, side 33.

Vigtigt: Fyld aldrig batteriet op med destilleret vand, mens batteriet er monteret i maskinen. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele og forårsage korrosion.

2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.
3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (Figur 42).
4. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (Figur 42) på batterikassen.

Vigtigt: Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5-10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld om nødvendigt

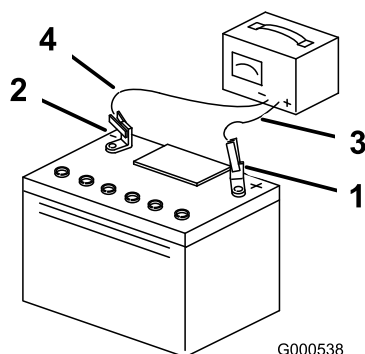
destilleret vand, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (Figur 42) på batterikassen.

6. Monter batteriets ventilationshætter igen.

Opladning af batteriet

Vigtigt: Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,260). Dette er særlig vigtigt for at forhindre, at batteriet bliver beskadiget, når temperaturen er under 0°C.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet.
2. Kontroller elektrolytstanden. Se afsnittet om kontrol af elektrolytstanden.
3. Sørg for, at ventilationshætterne er monteret i batteriet. Oplad batteriet i 1 time ved 25 til 30 ampere eller 6 timer ved 4 til 6 ampere. Batteriet må ikke overoplades.
4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst koble opladningskablerne fra batteriets poler (Figur 43).



Figur 43

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

5. Monter batteriet i maskinen, og tilslut batterikablerne. Se afsnittet Montering af batteriet.

Bemærk: Kør ikke maskinen med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.

Montering af batteriet

1. Placer batteriet i bakken, så polerne vender væk fra kontrolpanelet (Figur 41).
2. Slut det positive (røde) batterikabel til den positive (+) batteripol.

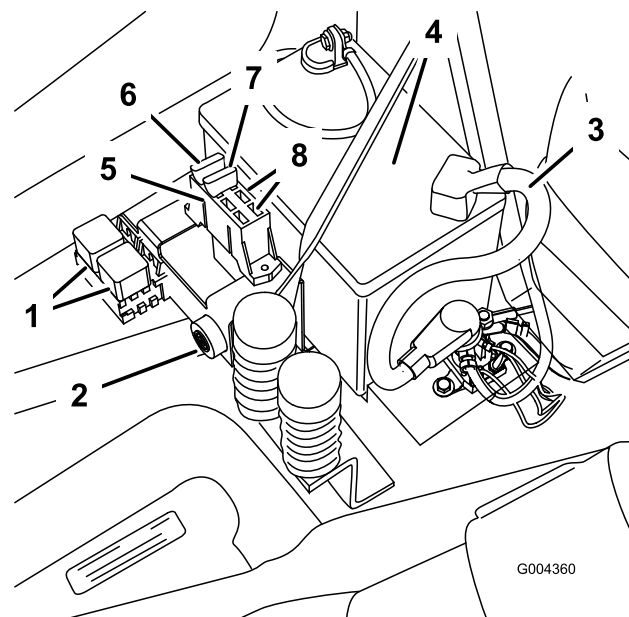
3. Slut det negative batterikabel til den negative (-) batteripol.
4. Fastgør kablerne med to bolte (1/4 x 3/4 tomme), skiver (1/4 tomme) og møtrikker (1/4 tomme) (Figur 41).
5. Før den røde klemme over på den positive (røde) batteripol.
6. Fastgør batteriet med tilholderen (Figur 41).

Serviceeftersyn af sikringerne

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det behøver ingen vedligeholdelse, men hvis en sikring springer, skal du dog kontrollere komponenten og kredsløbet for fejl eller kortslutning.

Sikring:

- Hoved F1 -30 A, flade stikben
 - Ladekredsløb F2 -25 A, flade stikben
1. Hæv sædet for at få adgang til sikringsholderen (Figur 44).
 2. En sikring udskiftes ved at trække den ud af sikringsdåsen (Figur 44).



Figur 44

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Relæer | 5. Sikringsblok |
| 2. Alarm | 6. Hoved -30 A |
| 3. Positivt batterikabel | 7. Ladekredsløb -25 A |
| 4. Batteri | 8. Åbne sprækker |

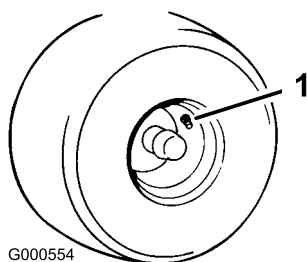
Vedligeholdelse af drivsystem

Kontrol af dæktrykket

Oprethold lufttrykket i for- og baghjulene som angivet. Ujævnt dæktryk kan forårsage ujævn klipning. Kontroller trykket ved ventilspindlen efter hver 50 driftstimer eller en gang om måneden, alt efter hvad der indtræder først (Figur 45). Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.

Bagdæk: 90 kPa (13 psi)

Fordæk (styrehjul): 139 kPa (35 psi)



Figur 45

1. Ventilspindel

Vedligeholdelse af plæneklipperen

Serviceeftersyn af skæreknivene

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslåningssæsonen, da skarpe knive skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom.

Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.



En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive slynget ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående personer befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

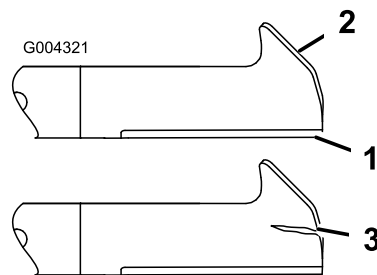
- Efterse jævnligt kniven for slid og skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Før besigtigelse eller eftersyn af knivene

Parker maskinen på en plan flade, udkobl kontakten til regulering af skæreknive, og flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen. Stop motoren, fjern nøglen, og frakobl tændrørskablet/-erne fra tændrøret/-ene.

Besigtigelse af knivene

1. Efterse skærekanten (Figur 46). Hvis kanterne ikke er skarpe eller har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene.
2. Efterse knivene, især det buede område (Figur 46). Hvis kniven er beskadiget eller slidt, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (nr. 3 på Figur 46), skal du straks montere en ny kniv.

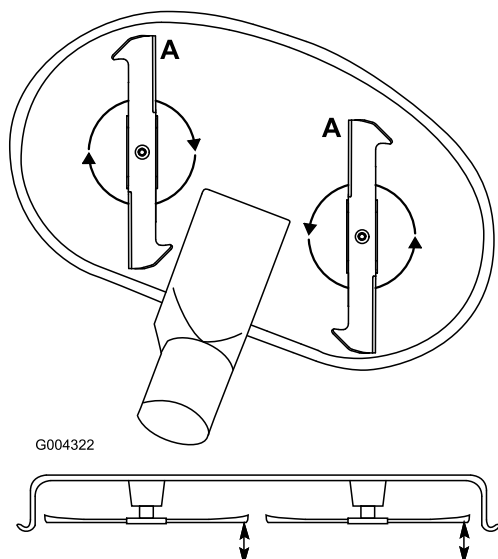


Figur 46

1. Skærekant
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

Kontrol for bøjede knive

1. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud (Figur 47). Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant, punkt A (Figur 47). Noter dette mål.



Figur 47

2. Drej de modsatte ender af knivene fremad.
3. Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant ved samme position som i trin 1 ovenfor. Forskellen mellem målene fra trin 1 og 2 må ikke overskride 3 mm. Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se Afmontering af knivene og Montering af knivene.



En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

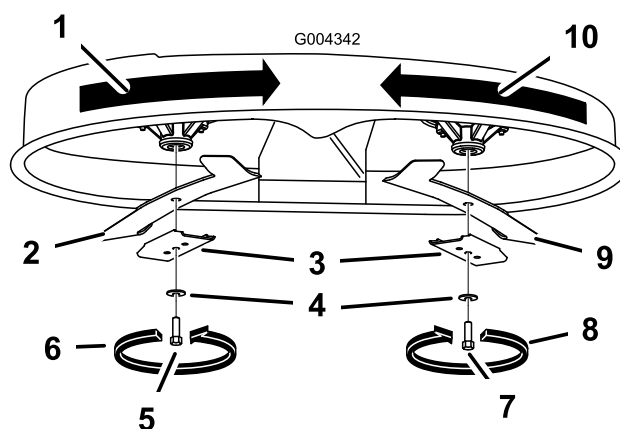
- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i knivenes kanter eller flader.

Afmontering af knivene

Knivene skal udskiftes, hvis de rammer en fast genstand, eller hvis de er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale Toro-knive for at sikre optimal ydelse og fortsat sikker overensstemmelse med maskinen. Brug af reserveknive fremstillet af andre producenter kan medføre, at maskinen ikke opfylder sikkerhedsstandarderne.

Hold på knivenden med en klud eller en tyk handske. Fjern knivbolten, den buede skive,

stiveren til kniven og kniven fra spindelakslen (Figur 48).

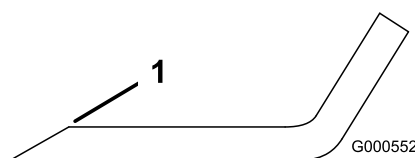


Figur 48

- | | |
|--|---|
| 1. Højre skæreknavs rotationsretning | 6. Monteringsretning, bolt med modsat gevind |
| 2. Højre skæreknav | 7. Knivbolt, venstre skæreknav |
| 3. Stiver til kniven | 8. Monteringsretning, bolt med normalt gevind |
| 4. Buet skive | 9. Venstre skæreknav |
| 5. Knivbolt med modsat gevind, højre skæreknav | 10. Venstre skæreknavs rotationsretning |

Slibning af knivene

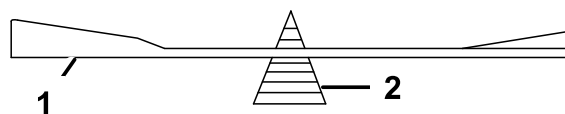
1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skæreknaven (Figur 49). Bevar den oprindelige vinkel. Skæreknaven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



Figur 49

1. Slib i den oprindelige vinkel

2. Kontroller skæreknavens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (Figur 50). Hvis skæreknaven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes lidt mere metal af sejlområdet (Figur 49). Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 50

1. Kniv 2. Afbalanceringsenhed

Montering af knivene

1. Monter kniven på spindelakslen (Figur 48).

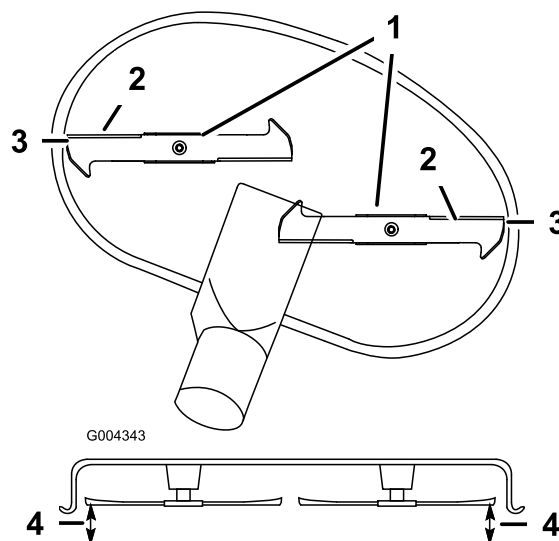
Vigtigt: Den buede del af kniven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Monter knivstiveren, den buede skive (den buede side mod kniven) samt knivbolten (Figur 48).
3. Tilspænd knivbolten med et moment på 47-88 Nm.

Tværgående nivellering af plæneklipper

Plæneklipperens skæreknive skal være på samme niveau fra side til side. Kontroller det tværgående niveau, hver gang du monterer plæneklipperen, eller når du ser en ujævn klipning på plænen.

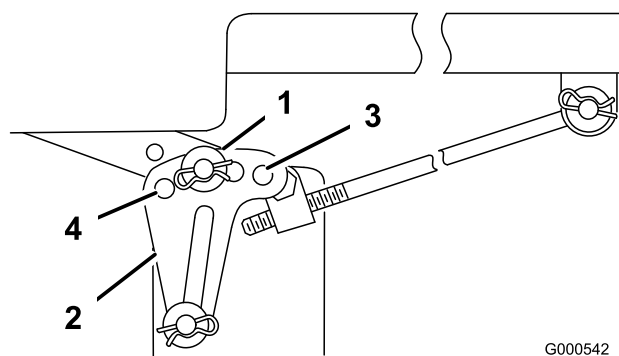
1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelsehåndtagene til bremsepositionen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Kontroller lufttrykket i alle fire dæk. Juster om nødvendigt til det anbefalede dæktryk. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket under Vedligeholdelse af drivsystem, side 36.
4. Flyt klippehøjdehåndtaget til position **D** (76 mm).
5. Drej forsigtigt skærekniven(e) fra side til side (Figur 51). Mål mellem de udvendige skærekanten og den plane overflade (Figur 51). Hvis begge mål ikke er inden for 5 mm, er en justering nødvendig. Fortsæt med denne procedure.



Figur 51

1. Tværgående skæreknive 2. Skærekant 3. Udvendige skærekanten 4. Mål her

6. Fjern låseclipsen og skiven fra nivelleringsbeslaget (Figur 52).
7. Hvis du vil nivellere skærekniven(e), skal du flytte nivelleringsbeslaget/-ene til et andet hul og montere skiven og låseclipsen (Figur 52). Forreste hul sænker skæreknivshøjden, og bageste hul øger højden. Juster begge sider, hvis det er påkrævet.



Figur 52

1. Låseclips og skive 2. Nivelleringsbeslag 3. Forreste hul 4. Bageste hul

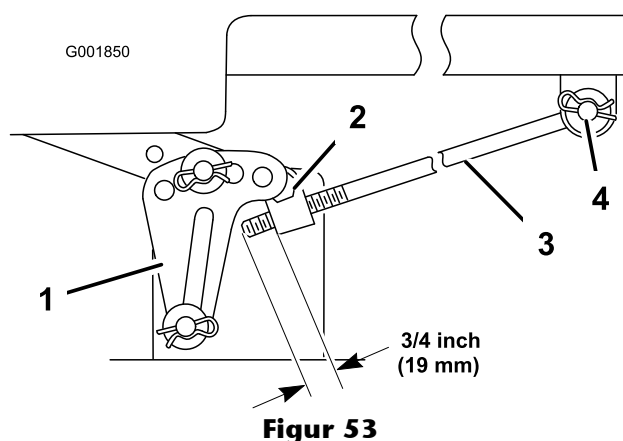
8. Kontroller den langsgående knivhældning. Se afsnittet Justering af den langsgående knivhældning.

Justering af den langsgående knivhældning

Kontroller den langsgående knivhældning, hver gang du monterer plæneklipperen. Hvis

plæneklipperens forende er mere end 7,9 mm lavere end bagenden af plæneklipperen, skal skæreknivens hældning justeres på følgende måde:

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Kontroller lufttrykket i alle fire dæk. Juster om nødvendigt til det anbefalede dæktryk. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket under Vedligeholdelse af drivsystem, side 36.
4. Kontroller og juster skæreknivens tværgående niveau, hvis du ikke har kontrolleret indstillingen. Se afsnittet Tværgående nivellering af plæneklipper.
5. Mål længden på den stang, der stikker ud fra justeringsblokken på siderne af chassiset (Figur 53).
6. Hvis stangens længde **ikke** er 19 mm, skal låseclipsen og skiven fjernes fra enden af justeringsstangen (Figur 53), og stangen drejes, indtil længden er 19 mm.
7. Monter enden af stangen i hullet i plæneklipperens ramme, og fastgør den ved hjælp af skive og låseclips.

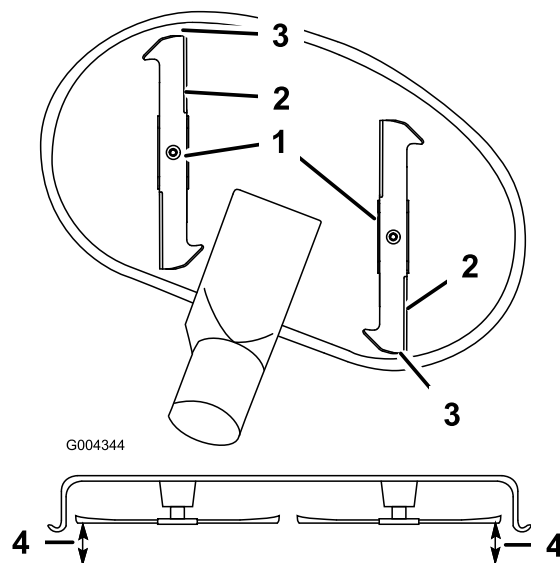


Figur 53

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Nivelleringsbeslag | 3. Justeringsstang |
| 2. Justeringsblok | 4. Låseclips og skive |

8. Gentag trin 5 til og med 7 på den modsatte side af plæneklipperen.
9. Indstil klippehøjden til position **D** (76 mm), og drej forsigtigt knivene, så de er langsgående (Figur 54).

10. Mål fra spidsen af den forreste skærekniv til den plane overflade og spidsen af den bageste skærekniv til den plane overflade (Figur 54). Hvis den forreste skæreknivs spids ikke er 1,6-7,9 mm lavere end den bageste skæreknivs spids, skal du justere de forreste låsemøtrikker.

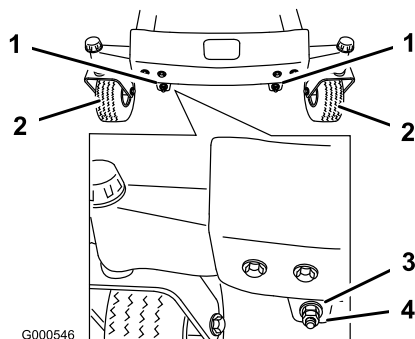


Figur 54

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Tværgående skæreknive | 3. Udvendige skærekanten |
| 2. Skærekant | 4. Mål her |

11. For at justere den langsgående knivhældning skal du fjerne låsemøtrikkerne og dernæst dreje justermøtrikkerne foran på plæneklipperen (Figur 55).
12. Stram justermøtrikkerne for at hæve plæneklipperens forende. Løsn justermøtrikkerne for at sænke plæneklipperens forende.
13. Når begge justermøtrikker er justeret lige meget, skal du kontrollere hældningen fra forende til bagende igen. Fortsæt med at justere møtrikkerne, indtil den forreste spids af skærekniven er mellem 1,6 og 7,9 mm lavere end den bageste spids af skærekniven (Figur 55).

Bemærk: Når du har justeret justermøtrikkerne, skal du sørge for, at der ikke er noget slæk i nogen af støttestængerne (Figur 56). Stram den ene af dem for at fjerne slækket (Figur 55).



Figur 55

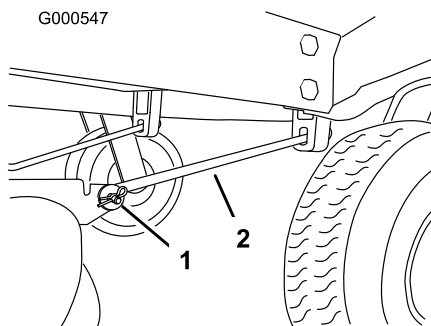
- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1. Låsemøtrik og justermøtrik | 3. Justermøtrik |
| 2. Fordæk | 4. Låsemøtrik |

14. Når den langsgående knivhældning er korrekt, skal låsemøtrikkerne strammes og plæneklipperens tværgående niveau kontrolleres igen. Se afsnittet Tværgående nivellering af plæneklipper.

Afmontering af plæneklipperen

Bemærk: Før du fjerner plæneklipperen, skal du notere, hvilke huller der er brugt i nivelleringsbeslagene (Figur 57).

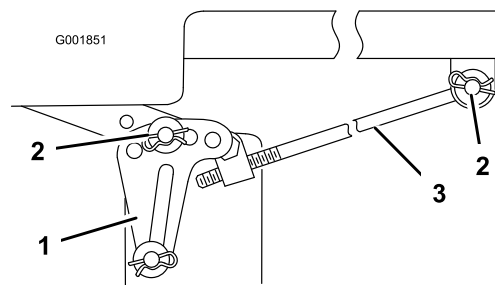
1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skærekni.
2. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Sænk klippehøjdehåndtaget til den laveste position.
4. Fjern låseclipsen og gaffelbolten fra den forreste støttestang på hver side af plæneklipperen (Figur 56).



Figur 56

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Låseclips og gaffelbolt | 2. Støttestang |
|----------------------------|----------------|

5. Fjern låseclipsen og skiven fra justeringsstangen (Figur 57) på hver side af plæneklipperen.
6. Fjern låseclipsen og skiven fra plæneklipperens nivelleringsbeslag (Figur 57) på hver side af plæneklipperen. Læg for fremtidige referenceformål mærke til, hvilket hul nivelleringsbeslaget er monteret i. Skyd beslaget af monteringsspinden.



Figur 57

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Nivelleringsbeslag | 3. Justeringsstang |
| 2. Låseclips og skive | |

7. Løft den forreste del af maskinen op, og understøt maskinen med donkrafte.
8. Skyd plæneklipperen fremad og ud fra undersiden af maskinen.

Bemærk: Bevar alle dele til fremtidig montering.

Vedligeholdelse af plæneklipperremmen

Eftersyn af remmene

Undersøg alle remme for hver 100 timer.

Kontroller remmene for revner, flossede kanter, brændemærker eller andre skader. Udskift beskadigede remme.

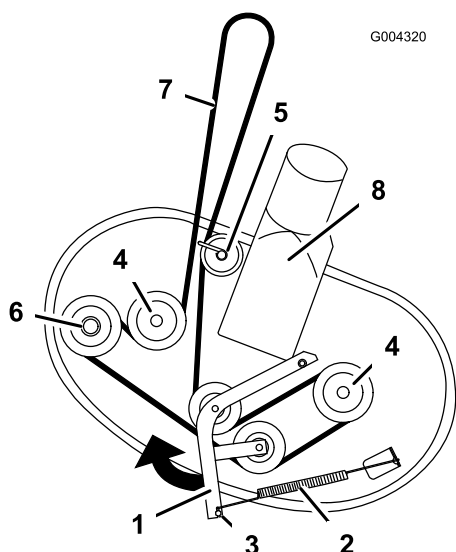
Udskiftning af plæneklipperremmen

Hvinende lyde når remmen kører rundt, knive der glider, når der klippes græs, flossede remkanter, brændemærker og revner er tegn på, at en drivrem er slidt. Udskift remmen, hvis nogen af disse forhold opstår.

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skærekni.
2. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, stop motoren, fjern

nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

3. Indstil klippehøjden til **A** (38 mm).
4. Afmonter remafskærmningerne over de udvendige spindler.
5. Løsn den fastgørelsesanordning, der holder remstyret på den bageste remskive (Figur 58).
6. Træk styrearmen i den retning, som er vist i Figur 58, og rul remmen af remskiverne.



Figur 58

- | | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| 1. Styrearm | 5. Remstyr og fastgørelsesanordning |
| 2. Fjeder | 6. Yderste remskive |
| 3. Bolt, fjederholder | 7. Plæneklipperrem |
| 4. Spindelremskiver | 8. Skjoldadapter |



Fjederen er spændt, når den monteres, og kan forårsage personskade.

Vær forsigtig, når styrearmen flyttes.

7. Før den nye rem rundt om motorremskiven og plæneklipperremskiverne (Figur 58). Før den nye rem under remstyret og rundt om den bageste remskive.
8. Træk styrearmremskiven i den retning, som er vist i Figur 58, og før remmen over på styrearmremskiven og spindelremskiverne (Figur 58).
9. Stram remstyrets fastgørelsesanordning på den bageste remskive (Figur 58).
10. Monter remafskærmningerne over de udvendige spindler.

Montering af plæneklipperen

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Løft maskinens forende, og understøt den med donkrafte.
4. Skyd plæneklipperen ind under maskinen.
5. Sænk klippehøjdehåndtaget til den laveste position.
6. Fastgør justeringsstangen til traktoren med skiven og låseclipsen (Figur 57) på hver sin side af plæneklipperen.
7. Skyd nivelleringsbeslagene over på monteringspindene, og fastgør dem med skiverne og låseclipsene (Figur 57).
8. Monter de forreste støttestænger på maskinen med gaffelboltene og låseclipsene (Figur 56).
9. Monter plæneklipperremmen på motorremskiven. Se afsnittet Udskiftning af plæneklipperremmen.

Rengøring

Rengøring af opsamlingsfølere

Opsamlingsfølerne kræver ikke regelmæssig vedligeholdelse, men hvis alarmen for opsamlingsposen lyder, og posen er mindre end halvt fuld, skal følernes flader tørres af med en blød klud. Kluden kan være fugtet med vand.

Vigtigt: Brug ikke opløsningsmidler eller kemikalier af nogen art til rengøring af følernes flader.

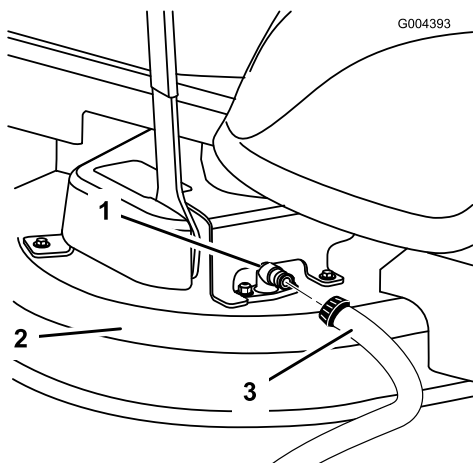
Når du er færdig med at bruge maskinen, skal du fjerne blokeringer (skorper eller klumper af afklippet græs eller blade) mellem følerne med en blød klud.

Vask af plæneklipperens underside

Hver gang du har brugt plæneklipperen, skal du vaske undersiden for at forhindre, at der samler sig græs. På denne måde forbedres græskværnefunktionen og spredningen af det afklippede græs.

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fastgør slangen på enden af plæneklipperens vaskefitting, og skru helt op for vandet (Figur 59).

Bemærk: Smør vaseline på vaskefittings O-ring for at gøre det lettere at sætte slangen på og beskytte O-ring.



Figur 59

1. Vaskefitting
2. Plæneklipperskjold
3. Slange

Bemærk: Hvis plæneklipperen ikke er ren efter én vask, skal du lade den stå i blød i 30 minutter. Gentag dernæst processen.

8. Lad plæneklipperen køre igen mellem et og tre minutter for at fjerne overskydende vand.



En knækket eller manglende vaskefitting kan betyde, at du og andre personer udsættes for udslyngede genstande eller risikerer at komme i kontakt med skæreknivene. Udslyngede genstande eller kontakt med skæreknivene kan medføre kvæstelser eller død.

- Udskift en ødelagt eller manglende vaskefitting øjeblikkeligt, før du anvender plæneklipperen igen.
- Luk eventuelle huller i plæneklipperen med bolte og låsemøtrikker.
- Anbring aldrig hænder og fødder under plæneklipperen eller inde i åbninger i plæneklipperen.

4. Sænk plæneklipperen til den laveste klippehøjde.
5. Tag plads i sædet, og start motoren. Indkobl kontakten til regulering af skæreknive, og lad plæneklipperen køre mellem et og tre minutter.
6. Udkobl kontakten til regulering af skæreknive, stop motoren, og fjern tændingsnøglen. Vent, til alle bevægelige dele standser.
7. Luk for vandet, og tag slangen af vaskefittingen.

Opbevaring

Rengøring og opbevaring

1. Udkobl kontakten til regulering af skæreknive, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Græs og snavs fjernes fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt: Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren og hydraulikpumperne.

3. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret under Motorvedligeholdelse, side 28.
4. Smør maskinen med fedt og olie. Se afsnittet Smøring, side 28.
5. Skift krumtaphusolie og filter. Se Serviceeftersyn af motorolien i Motorvedligeholdelse, side 28.
6. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket under Vedligeholdelse af drivsystem, side 36.
7. Oplad batteriet. Se Serviceeftersyn af batteriet under Vedligeholdelse af elektrisk system, side 33.
8. Kontroller skæreknivenes tilstand. Se afsnittet Serviceeftersyn af skæreknivene i Vedligeholdelse af plæneklipperen, side 36.
9. Klargør maskinen til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring på følgende måde.
10. Tilsæt en mineraloliebaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller metanol).

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektivt, når det blandes med frisk brændstof og altid anvendes.

Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofssystemet (5 minutter).

Stop motoren, lad den køle af, og tap benzinen af brændstoftanken. Se afsnittet Tømning af brændstoftanken under Vedligeholdelse af brændstofs-system, side 32.

Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.

Anvend choker, eller spæd motoren. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte igen. Brug spædesystemet, hvis et sådant er monteret på maskinen, flere gange for at sikre, at der ikke forbliver brændstof i spædesystemet.

Bortskaf brændstoffet på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

Vigtigt: Stabilisator/brændstof tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

11. Fjern tænderøret/-ene, og kontroller dette/disse. Se afsnittet Serviceeftersyn af tænderøret under Motorvedligeholdelse, side 28. Når tænderøret/-ene er frakoblet motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tænderørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tænderøret/-ene. Sæt ikke kablet på tænderøret/-ene.
12. Fjern eventuelt snavs og avner fra toppen af plæneklipperen.
13. Skrab enhver større ophobning af græs og snavs af plæneklipperens underside, og vask derefter plæneklipperen med en haveslange.
14. Kontroller drivremmenes og plæneklipperremmenes tilstand.
15. Kontroller og stram alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle slidte og beskadigede dele.
16. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret serviceforhandler.
17. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Fjern nøglen fra tændingen, og opbevar den på et sted, du ikke glemmer. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribberne og luftkanalerne under motorens blæserhus er tilstoppede. 4. Luftfilteret er snavset. 5. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 4. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 5. Kontakt en autoriseret forhandler.
Starteren tørner ikke.	1. Kontakten til regulering af skærekni ve er indkoblet. 2. Bevægelseshåndtagene er ikke i bremsepositionen. 3. Føreren sidder ikke på sædet. 4. Batteriet er fladt. 5. De elektriske forbindelser er rustne eller løse. 6. Der er sprunget en sikring. 7. Et relæ eller en kontakt er beskadiget.	1. Flyt kontakten til regulering af skærekni ve til udkoblet. 2. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen. 3. Tag plads i sædet. 4. Oplad batteriet. 5. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 6. Udskift sikringen. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

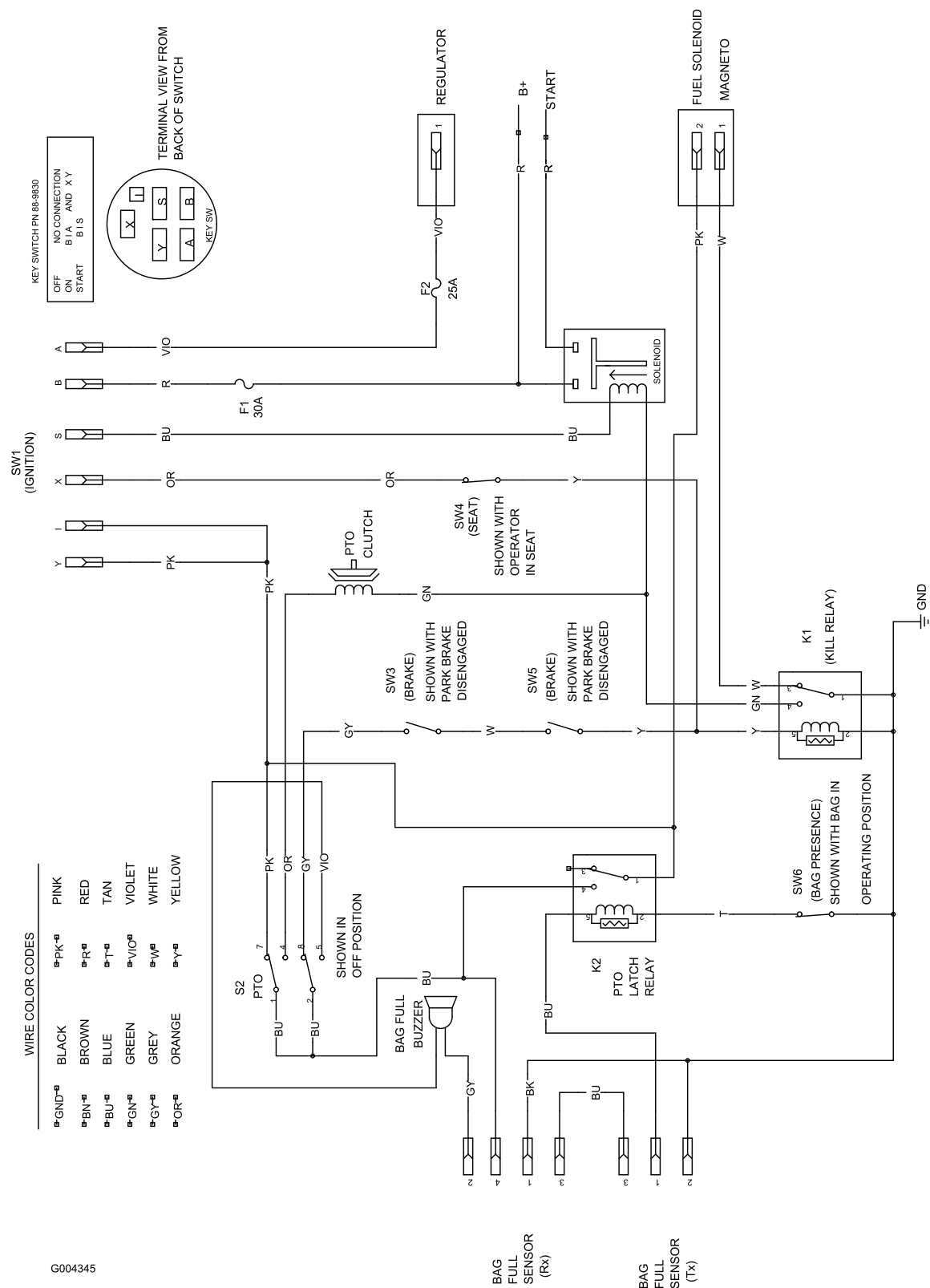
Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Brændstoftanken er tom. 2. Brændstofventilen er lukket. 3. Chokeren er ikke aktiveret. 4. Luftfilteret er snavset. 5. Tændrørskablet/-erne sidder løst eller er faldet af. 6. Tændrøret/-ene er ødelagt, snavset/-ede, eller gnistgabets er forkert. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofs systemet. 9. Der er forkert brændstof i brændstoftanken. 10. Oliestanden i krumtaphuset er lav.	1. Fyld brændstoftanken op. 2. Åbn brændstofventilen. 3. Flyt chokeren til positionen On (Til). 4. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 5. Monter kablet/-erne på tændrøret. 6. Monter et nyt/nye tændrør med korrekt gnistgab. 7. Udskiftning af brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler. 9. Tøm tanken, og udskift brændstoffet med den korrekte type. 10. Fyld olie på krumtaphuset.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribberne og luftkanalerne under motorens blæserhus er tilstoppede. 5. Tændrøret/-ene er ødelagt, snavset/-ede, eller gnistgabets er forkert. 6. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er lukket. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste-met. 9. Der er forkert brændstof i brændstoftanken.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Monter et nyt/nye tændrør med korrekt gnistgab. 6. Åbn udluftningshullet i brændstofdækslet. 7. Udskiftning af brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler. 9. Tøm tanken, og udskift brændstoffet med den korrekte type.
Maskinen kører ikke.	1. Trækremmene er slidte, løse eller sprunget. 2. Trækremmene er gået af remskiverne.	1. Kontakt en autoriseret forhandler. 2. Kontakt en autoriseret forhandler.
Der er en unormal vibration.	1. Motorens monteringsbolte er løse. 2. Der er en løs motorremskive, styreremskive, eller en af skæreknivenes remskiver er løs. 3. Motorremskiven er beskadiget. 4. Skærekniven(e) er bøjedet eller ude af balance. 5. En af skæreknivenes monteringsbolte er løs. 6. En knivspindel er bøjet.	1. Tilspænd motorens monteringsbolte. 2. Tilspænd den løse remskive. 3. Kontakt en autoriseret forhandler. 4. Monter en eller flere nye skæreknive. 5. Tilspænd skæreknivenes monteringsbolt. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Forringet opsamling.	1. Lav motorhastighed. 2. Blokeret rør, skjoldluge. 3. Opsamlingsposen er fuld.	1. Kør altid med gashåndtaget på hurtig indstilling i opsamlingsfunktionen. 2. Fjern snavs, blade eller afklippet græs fra rørsystemet. 3. Tøm opsamlingsposen.
Rørsystemet blokerer tit.	1. Opsamlingsposen er fuld. 2. Lav motorhastighed. 3. Græsset er for vådt. 4. Græsset er for langt. 5. For hurtig kørselshastighed.	1. Tøm opsamlingsposen. 2. Kør altid med gashåndtaget på hurtig indstilling i opsamlingsfunktionen. 3. Slå græs, når det er tørt. 4. Klip 1/3 af græshøjden, sænk klippehøjden, og gentag. 5. Kør langsommere med gashåndtaget på hurtig indstilling.
Udblæsning af snavs.	1. Opsamlingsposen er fuld. 2. For hurtig kørselshastighed. 3. Plæneklipperen er ikke nivelleret.	1. Tøm opsamlingsposen. 2. Kør langsommere med gashåndtaget på hurtig indstilling. 3. Niveller plæneklipperen på tværs og på langs.
Opsamlingsfølerens alarm lyder.	1. Opsamlingsposen er fuld. 2. Føleren er dækket af snavs.	1. Tøm opsamlingsposen. 2. Fjern opsamlingsposen, og rengør følerne med en blød klud.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Ujævn klippehøjde.	1. Skærekniven/-knivene er ikke skarp(e). 2. Skærekniven/-knivene er bøjet/-ede. 3. Plæneklipperen er ikke nivelleret. 4. Et antiskalperingshjul er ikke indstillet korrekt. 5. Undersiden af plæneklipperen er snavset. 6. Dæktrykket er ikke korrekt. 7. En knivspindel er bøjet.	1. Slib kniven(e). 2. Monter en eller flere nye skæreknive. 3. Niveller plæneklipperen på tværs og på langs. 4. Juster antiskalperingshjulets højde. 5. Rengør undersiden af plæneklipperen. 6. Juster dæktrykket. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Knivene roterer ikke.	1. Drivremmen er slidt, løs eller sprunget. 2. Drivremmen er gået af remskiven. 3. Plæneklipperremmen er slidt, løs eller sprunget. 4. Opsamlingsposen er ikke monteret korrekt.	1. Monter en ny drivrem. 2. Monter drivremmen, og kontroller, at justeringsakslerne og remstyrene er korrekt placeret. 3. Monter en ny plæneklipperrem. 4. Kontroller posen, og sørg for, at den sidder plant i forhold til maskinstellet, og at kontakten for monteret opsamlingspose er aktiveret.

Diagrammer



El-diagram (Rev. A)



Count on it.