



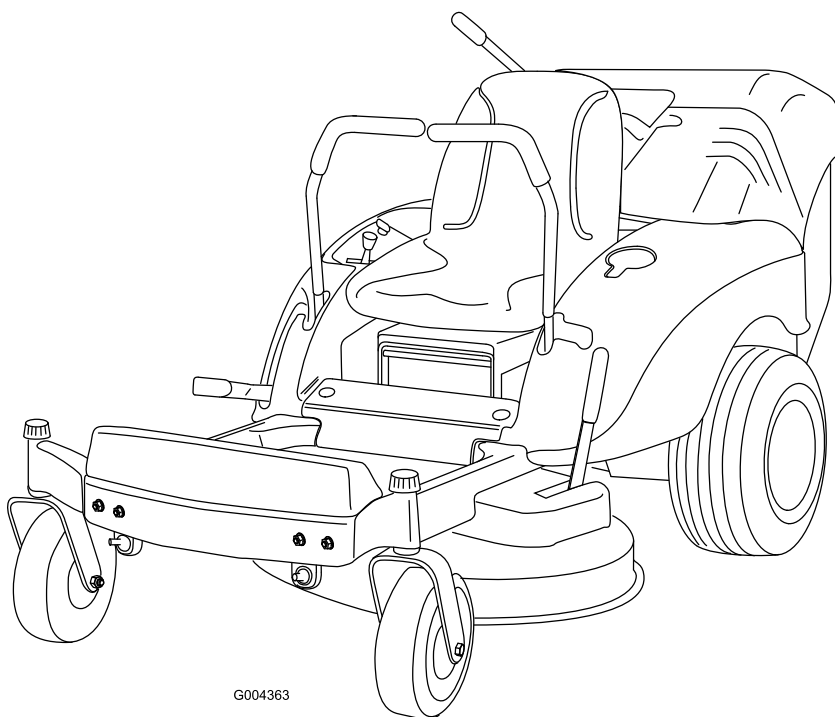
Count on it.

Manuale dell'operatore

Rider TimeCutter® ZD380 e ZD420

N° del modello 74432—Serie n. 260000001 e superiori

N° del modello 74433—Serie n. 260000001 e superiori



G004363

Introduzione

Leggete attentamente il presente manuale al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto, ed evitare infortuni e danni. Voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto, all'insegna della sicurezza.

Per informazioni su prodotti ed accessori, per la ricerca di un distributore o la registrazione del vostro prodotto, potete contattare Toro direttamente a www.Toro.com.

Per assistenza, parti originali Toro o ulteriori informazioni contattate un Distributore Autorizzato o un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. Figura 1 indica la posizione del numero del modello e del numero di serie sul prodotto. Scrivete i numeri negli spazi previsti.

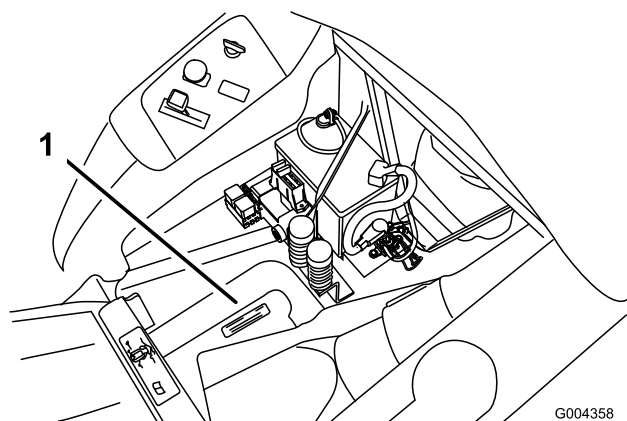


Figura 1

1. Targhetta del numero del modello e del numero di serie

Scrivete il numero del modello e il numero di serie nello spazio seguente:

N° del modello _____
N° di serie _____

Il sistema di avvertimento adottato dal presente manuale identifica i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza, identificati dal simbolo di avvertimento (Figura 2), che segnala un pericolo in grado di provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.



Figura 2

1. Simbolo di avvertimento.

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate altre due parole: **Importante** indica informazioni meccaniche di particolare importanza, e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Indice

Introduzione	2
Sicurezza	4
Norme di sicurezza per rider con tosaerba rotante	4
Norme di sicurezza	4
Toro Sicurezza del rider Toro	6
Pressione acustica	6
Potenza acustica	7
Vibrazioni	7
Tabella delle pendenze	8
Adesivi di sicurezza e informativi	9
Quadro generale del prodotto	11
Comandi	12
Funzionamento	14
La sicurezza prima di tutto	14
Carburante raccomandato	14
Controllo del livello dell'olio motore	16
Avviamento e spegnimento del motore	16
Guida in marcia avanti o retromarcia	17
Azionamento delle lame	17
Arresto della macchina	18
Sistema di sicurezza a interblocchi	18
Regolazione dell'altezza di taglio	19
Cambio delle modalità di funzionamento	19
Raccolta dell'erba falciata	20
Uso del Recycler®	23
Posizionamento del sedile	23
Regolazione delle leve di controllo del movimento	24

Spingere la macchina a mano	24
Regolazione del poggipiedi.....	25
Suggerimenti	25
Manutenzione	27
Programma di manutenzione	
raccomandato	27
Procedure pre-manutenzione.....	28
Accesso alla macchina.....	28
Lubrificazione	29
Ingrassaggio dei cuscinetti	29
Manutenzione del motore	30
Revisione del filtro dell'aria	30
Revisione dell'olio motore.....	31
Manutenzione della candela	33
Manutenzione del sistema di	
alimentazione	34
Spurgo del serbatoio del	
carburante.....	34
Sostituzione del filtro del	
carburante.....	35
Manutenzione dell'impianto	
elettrico	35
Revisione della batteria	35
Revisione dei fusibili	37
Manutenzione del sistema di	
trazione	38
Controllo della pressione dei	
pneumatici	38
Manutenzione del tosaerba	38
Revisione delle lame di taglio	38
Livellamento laterale del	
tosaerba.....	40
Livellamento longitudinale della	
lama	41
Rimozione del tosaerba.....	42
Manutenzione delle cinghie del	
tosaerba.....	42
Messa in opera del tosaerba	43
Pulizia	43
Pulizia dei sensori di raccolta	43
Lavaggio del sottoscocca del	
tosaerba.....	44
Rimessaggio	45
Pulizia e rimessaggio	45
Localizzazione guasti.....	47
Schemi	53

Sicurezza

Norme di sicurezza per rider con tosaerba rotante

Alla data di produzione, questa macchina soddisfa o supera i requisiti delle norme europee. Tuttavia, l'errato utilizzo o manutenzione da parte dell'operatore o del proprietario possono provocare incidenti. Per ridurre il rischio di infortuni, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme, che indica ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO – “norme di sicurezza”. La mancata osservanza delle norme di sicurezza può provocare infortuni o la morte.

Norme di sicurezza

Le seguenti istruzioni sono conformi alla norma CEN EN 836:1997.

Questo prodotto è in grado di amputare mani e piedi, e di scagliare oggetti. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi infortuni o la morte.

Addestramento

- Leggete attentamente le istruzioni. Prendete dimestichezza con i comandi e il corretto utilizzo delle apparecchiature.
- Non consentite mai l'uso del tosaerba a bambini o a persone che non abbiano perfetta conoscenza delle presenti istruzioni. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Non tosate in prossimità di altre persone, soprattutto bambini, o di animali da compagnia.
- Ricordate sempre che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti o pericoli occorsi ad altre persone o alla loro proprietà.
- Non trasportate passeggeri.
- Tutti i conducenti devono mirare a ottenere una formazione professionale e pratica. Tale formazione dovrà evidenziare:
 - la necessità di attenzione e concentrazione quando si lavora su rider;
 - il controllo del rider che scivola su un terreno in pendenza non verrà recuperato

azionando il freno. I motivi principali della perdita di controllo sono:

- ◇ presa insufficiente delle ruote;
- ◇ velocità troppo elevata;
- ◇ azione frenante inadeguata;
- ◇ tipo di macchina inadatto al compito da eseguire;
- ◇ mancanza di consapevolezza degli effetti delle condizioni del terreno, soprattutto dei pendii;
- ◇ traino e distribuzione del carico errati.

Preparazione

- Indossate pantaloni lunghi e calzature robuste quando tosate. Non usate mai l'apparecchiatura a piedi nudi o in sandali.
- Ispezionate attentamente l'area in cui deve essere utilizzata l'apparecchiatura, e sgombratela da oggetti che possano venire raccolti e scagliati dalla macchina.
- Avvertenza. Il carburante è altamente infiammabile.
 - Conservate il carburante in apposite taniche.
 - Fate il pieno solo all'aperto, e non fumate durante il rifornimento.
 - Aggiungete il carburante prima di avviare il motore. Non togliete mai il tappo del serbatoio, né aggiungete il carburante, a motore acceso o caldo.
 - Se viene inavvertitamente versato del carburante, non avviate il motore, ma allontanate la macchina dall'area interessata evitando di generare una fonte di accensione, finché i vapori del carburante non si saranno dissipati.
 - Montate con sicurezza i tappi dei serbatoi del carburante e delle taniche.
- Sostituite le marmitte di scarico difettose.
- Prima dell'uso, controllate sempre a vista che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituite in serie lame e bulloni usurati o danneggiati, per mantenere il bilanciamento.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.

Funzionamento

- Siate vigili, rallentate e procedete con cautela quando svoltate. Prima di cambiare direzione guardate indietro e ai lati.
- Non azionate il motore in un locale chiuso in cui possano raccogliersi i fumi tossici dell'ossido di carbonio.
- Tosate solamente alla luce del giorno o con illuminazione artificiale adeguata.
- Prima di cercare di avviare il motore, disinnestate tutte le frizioni dell'accessorio con lame e mettete il cambio in folle.
- Non utilizzate su pendenze superiori a 15 gradi.
- Ricordate che non esistono pendenze sicure. L'utilizzo su pendii erbosi richiede un'attenzione particolare. Per cautelarvi dal ribaltamento:
 - evitate partenze e frenate brusche procedendo in salita o in discesa;
 - rallentate sui pendii, e prima di affrontare brusche curve;
 - prestate attenzione a protuberanze del terreno, buche e altri ostacoli nascosti.
- Prestate attenzione quando trainate dei carichi.
 - Utilizzate solamente i punti di attacco previsti per la barra di traino.
 - Limitate l'entità dei carichi a quanto potete controllare con sicurezza.
 - Non curvate bruscamente, ed eseguite le retromarce con prudenza.
- Prestate attenzione al traffico quando attraversate o procedete nei pressi di una strada.
- Arrestate la rotazione delle lame prima di attraversare superfici non erbose.
- Quando utilizzate degli accessori, non dirigete mai lo scarico del materiale verso terzi e non consentite ad alcuno di avvicinarsi alla macchina durante il lavoro.
- Non azionate mai la macchina con schermi o ripari difettosi, o senza i dispositivi di protezione montati.
- Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore i regimi previsti. Il motore che funziona a velocità eccessiva può aumentare il rischio di infortuni.
- Prima di scendere dalla postazione di guida:
 - disinnestate la presa di forza e abbassate al suolo l'attrezzatura;
 - mettete il cambio in folle e innestate il freno di stazionamento;
 - spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
- Disinnestate la trasmissione agli accessori, spegnete il motore e staccate il cappellotto dalla candela (o candele), oppure togliete la chiave di accensione:
 - prima di pulire gli intasamenti o di rimuovere ostruzioni dal condotto di scarico;
 - prima di controllare, pulire o eseguire interventi sul tosaerba;
 - dopo aver colpito un corpo estraneo; ispezionate il tosaerba per rilevare eventuali danni, ed effettuate le riparazioni necessarie prima di riavviare l'accessorio;
 - se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (controllate immediatamente).
- Disinserite la trasmissione agli accessori durante i trasferimenti e quando la macchina non viene utilizzata.
- Spegnete il motore e disinserite la trasmissione all'accessorio:
 - prima del rifornimento di carburante;
 - prima di togliere il cesto di raccolta;
 - prima di regolare l'altezza, a meno che la regolazione non possa essere eseguita dalla postazione di guida.
- Riducete la regolazione dell'acceleratore durante il tempo di arresto del motore e, se il motore è dotato di valvola di intercettazione, spegnete l'afflusso di carburante al termine del lavoro.

Manutenzione e rimessaggio

- Mantenete adeguatamente serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti, per assicurarvi che le apparecchiature funzionino nelle migliori condizioni di sicurezza.
- Non tenete le apparecchiature con carburante nel serbatoio all'interno di edifici, dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciate raffreddare il motore prima del rimessaggio al chiuso.

- Per ridurre il rischio d'incendio, mantenete motore, marmitta di scarico, vano batteria e zona di conservazione del carburante esenti da erba, foglie ed eccessi di grasso.
- Controllate frequentemente il cesto di raccolta, per verificarne l'usura o il deterioramento.
- Sostituite le parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza.
- Dovendo scaricare il serbatoio del carburante, eseguite l'operazione all'aperto.
- Se la macchina deve essere parcheggiata, posta in rimessa o lasciata incustodita, abbassate al suolo gli elementi di taglio.
- Non tosate nelle adiacenze di scarpate, fossati, sponde ripide o acqua. Se le ruote cadono oltre i bordi dell'area di lavoro, possono provocare il ribaltamento della macchina e causare gravi infortuni, la morte o l'annegamento.
- Non tosate in pendenza se l'erba è bagnata. L'erba bagnata riduce la trazione e può causare lo slittamento, con perdita di controllo.
- Non effettuate improvvisi cambiamenti di velocità o di direzione.
- Nelle adiacenze di scarpate, fossati, sponde ripide o acqua usate un tosaerba con operatore a piedi e/o un decespugliatore a mano.
- Rallentate sui pendii, ed usate la massima cautela.
- Rimuovete ostacoli come pietre, rami di alberi, ecc. dall'area di lavoro; l'erba alta può nascondere degli ostacoli.
- Fate attenzione a fossati, buche, pietre, declivi e rialzi che modificano l'inclinazione del suolo, perché il terreno accidentato può fare ribaltare la macchina.
- Evitate avviamenti e sobbalzi improvvisi in salita, perché il tosaerba può ribaltarsi all'indietro.
- In discesa, tenete presente che l'arieggiatore potrebbe perdere aderenza; il peso si trasferisce sulle ruote anteriori e può fare slittare le ruote motrici, impedendovi di controllare la frenata e lo sterzo.
- Evitate sempre di eseguire partenze o fermate improvvise su una pendenza; se le ruote perdono aderenza, disinnestate le lame e scendete lentamente dalla pendenza.
- Per aumentare la stabilità, seguite le raccomandazioni del produttore per la zavorra o i contrappesi delle ruote.
- Prestate la massima attenzione quando usate cesti di raccolta od altri accessori, che possono influire sulla stabilità della macchina e farvi perdere il controllo.

Toro Sicurezza del rider Toro

La seguente lista contiene informazioni sulla sicurezza mirate ai prodotti Toro, od altre informazioni sulla sicurezza non comprese nella normativa CEN.

- Lo scarico del motore contiene ossido di carbonio, gas velenoso inodore che può uccidere. Non fate funzionare il motore in interni o in ambienti cintati.
- Mentre il motore è in funzione, tenete mani, piedi, capelli ed abiti svolazzanti a distanza dall'area di scarico degli attrezzi, dalla parte inferiore del tosaerba e da qualsiasi parte mobile.
- Non toccate attrezzature o parti degli attrezzi che possano essere calde a causa del funzionamento. Lasciate che si raffreddino prima di eseguire interventi di manutenzione, di regolazione o revisione.
- L'acido della batteria è velenoso e può ustionare. Evitate che entri in contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Quando lavorate su una batteria, proteggete il viso, gli occhi e gli abiti.
- I gas della batteria possono esplodere; tenete lontano dalla batteria sigarette, scintille e fiamme.
- Usate soltanto ricambi originali Toro per garantire il mantenimento degli standard iniziali.
- Utilizzate soltanto attrezzi approvati da Toro.

Funzionamento su pendenze

- Non tosate pendenze superiori ai 15 gradi.

Pressione acustica

Modello 74432

Questa unità presenta un livello di pressione acustica equivalente continuo ponderato su A all'orecchio dell'operatore di 86 dBA, collaudato

mediante rilevazioni su macchine identiche in conformità alle norme EN 11094 ed EN 836.

Modello 74433

Questa unità presenta un livello di pressione acustica equivalente continuo ponderato su A all'orecchio dell'operatore di 87 dBA, collaudato mediante rilevazioni su macchine identiche in conformità alle norme EN 11094 ed EN 836.

Potenza acustica

Modello 74432

Questa unità presenta un livello di potenza acustica equivalente continuo ponderato su A all'orecchio dell'operatore di 100 dBA, collaudato mediante rilevazioni su macchine identiche in conformità alla norma EN 11094.

Modello 74433

Questa unità presenta un livello di potenza acustica equivalente continuo ponderato su A all'orecchio dell'operatore di 100 dBA, collaudato mediante rilevazioni su macchine identiche in conformità alla norma EN 11094.

Vibrazioni

Modello 74432

Questa unità presenta un livello di vibrazioni alla mano/braccio di $3,22 \text{ m/s}^2$, basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi della norma EN 1033.

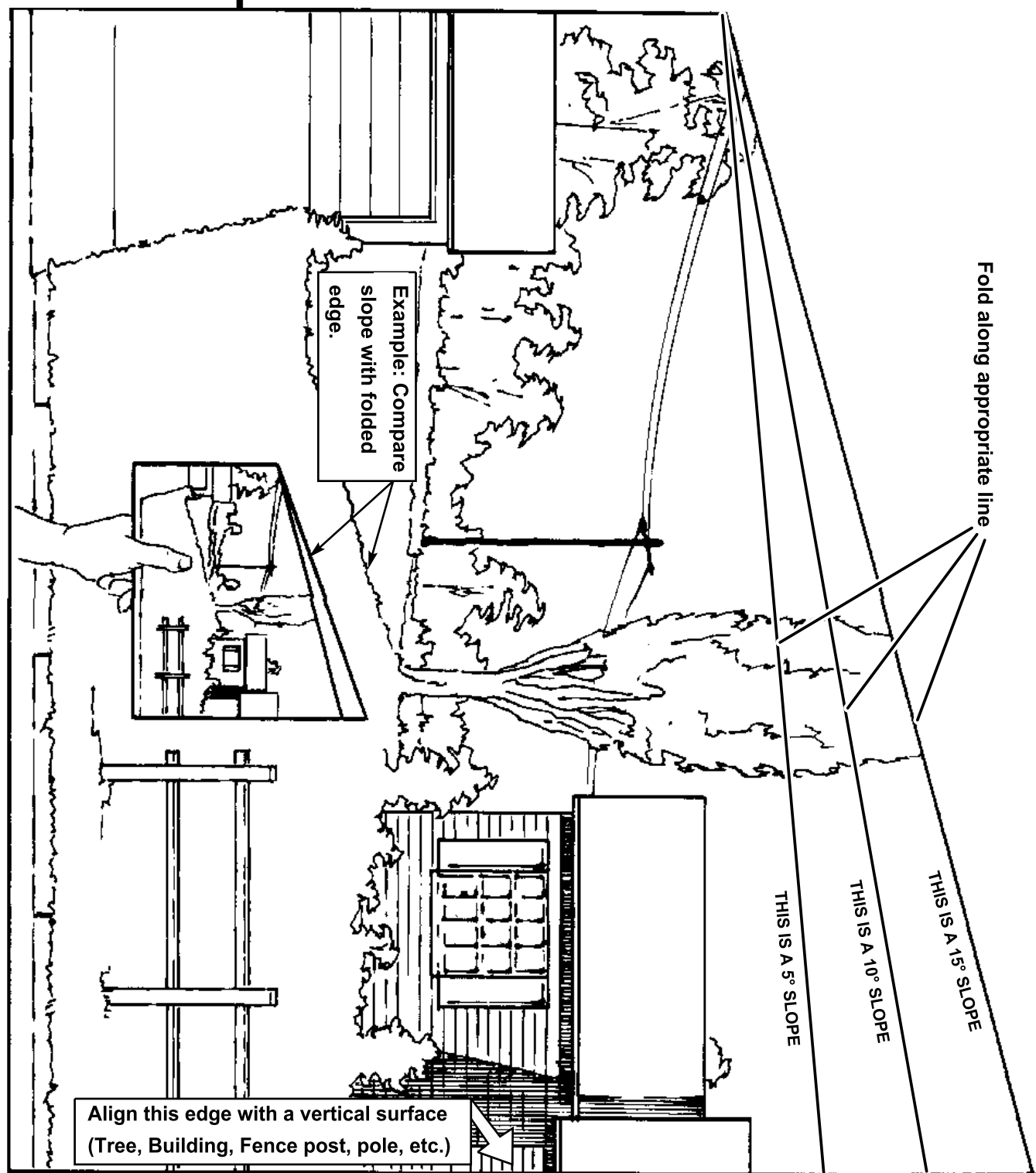
Questa unità presenta un livello di vibrazioni al corpo di $0,195 \text{ m/s}^2$, basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi della norma EN 1032.

Modello 74433

Questa unità presenta un livello di vibrazioni alla mano/braccio di $4,66 \text{ m/s}^2$, basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi della norma EN 1033.

Questa unità presenta un livello di vibrazioni al corpo di $0,14 \text{ m/s}^2$, basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi della norma EN 1032.

Tabella delle pendenze



Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



93-7010

1. Pericolo di lancio di oggetti. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina.
2. Pericolo di lancio di oggetti dal tosaerba. Tenete il deflettore montato.
3. Ferita o smembramento di mano o piede. Non avvicinatevi alle parti in movimento.

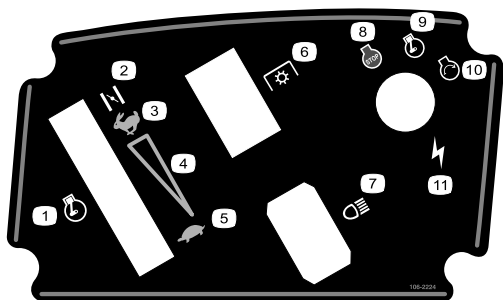


Marchio del costruttore

1. Indica che la lama è stata identificata come parte prodotta dal costruttore della macchina originale.



106-2223



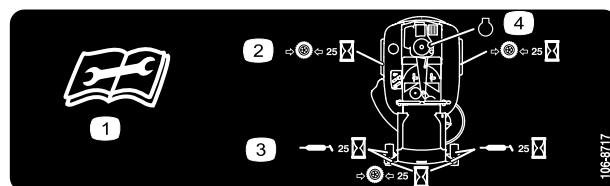
106-2224

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Acceleratore | 7. Fari |
| 2. Starter | 8. Spegnimento del motore |
| 3. Massima | 9. In moto |
| 4. Regolazione continua variabile | 10. Avviamento del motore |
| 5. Minima | 11. Accensione |
| 6. Presa di forza (PDF), comando delle lame su alcuni modelli | |



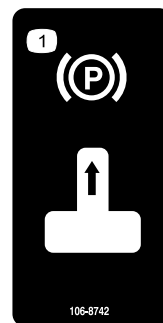
106-7043

1. Non trainate la macchina; per guidare la macchina estraete la leva, e per spingerla inserite la leva.



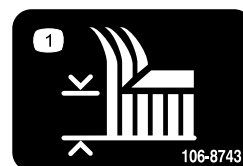
106-8717

1. Leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione.
2. Controllate la pressione dei pneumatici ogni 25 ore di servizio.
3. Lubrificate con grasso ogni 25 ore di servizio.
4. Motore



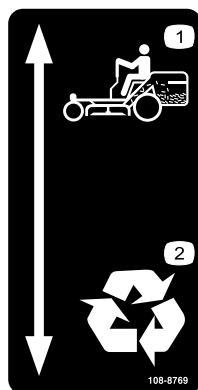
106-8742

1. Freno di stazionamento



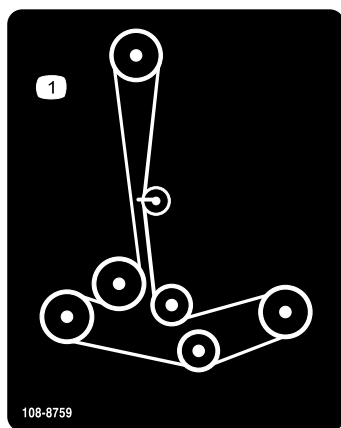
106-8743

1. Altezza di taglio



108-8769

1. Posizione di raccolta 2. Posizione Recycler®



108-8759

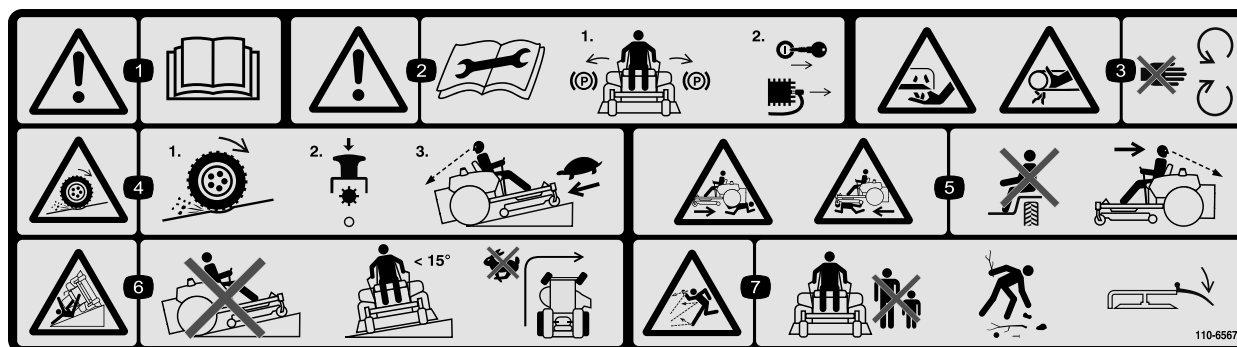
1. Percorso della cinghia



Simboli della batteria

Sulla vostra batteria si trovano alcuni di questi simboli, o tutti.

- | | |
|--|--|
| 1. Pericolo di esplosione. | 6. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla batteria. |
| 2. Vietato fumare, fuoco o fiamme libere. | 7. Usate occhiali di sicurezza. I gas esplosivi possono accendere e causare altre lesioni. |
| 3. Pericolo di ustioni da liquido caustico o sostanza chimica. | 8. L'acido della batteria può accendere e ustionare gravemente. |
| 4. Usate occhiali di sicurezza. | 9. Lavate immediatamente gli occhi con abbondante acqua e ricorrete subito al medico. |
| 5. Leggete il <i>Manuale dell'operatore</i> . | 10. Contiene piombo; non disperdete nell'ambiente. |



110-6567

- Avvertenza—Leggete il *Manuale dell'operatore*.
- Avvertenza. Leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione; mettetle le leve di controllo del movimento in posizione freno, togliete la chiave di accensione e staccate il cappellotto dalla candela.
- Pericolo di ferite o smembramento causati dalla lama del tosaerba, e di aggrovigliamento nella cinghia. Non aprite o rimuovete i carter di protezione mentre il motore è in funzione.
- Pericolo di perdita di trazione o controllo. In caso di perdita di trazione o controllo in pendenza, il comando delle lame (presa di forza) e procedete lentamente.
- Pericolo di schiacciamento o smembramento di astanti, in retromarcia. Pericolo di schiacciamento o smembramento di astanti. Non trasportate passeggeri, e quando fate marcia indietro guardate indietro e in giù.
- Pericolo di ribaltamento. Non tostate su e giù sulle pendenze, eseguite solo un movimento laterale su pendenze inferiori ai 15 gradi, ed evitate curve strette o brusche su pendenze.
- Pericolo di oggetti scagliati. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina, raccogliete i detriti prima di iniziare a tosarre, e non togliete il deflettore.

Quadro generale del prodotto

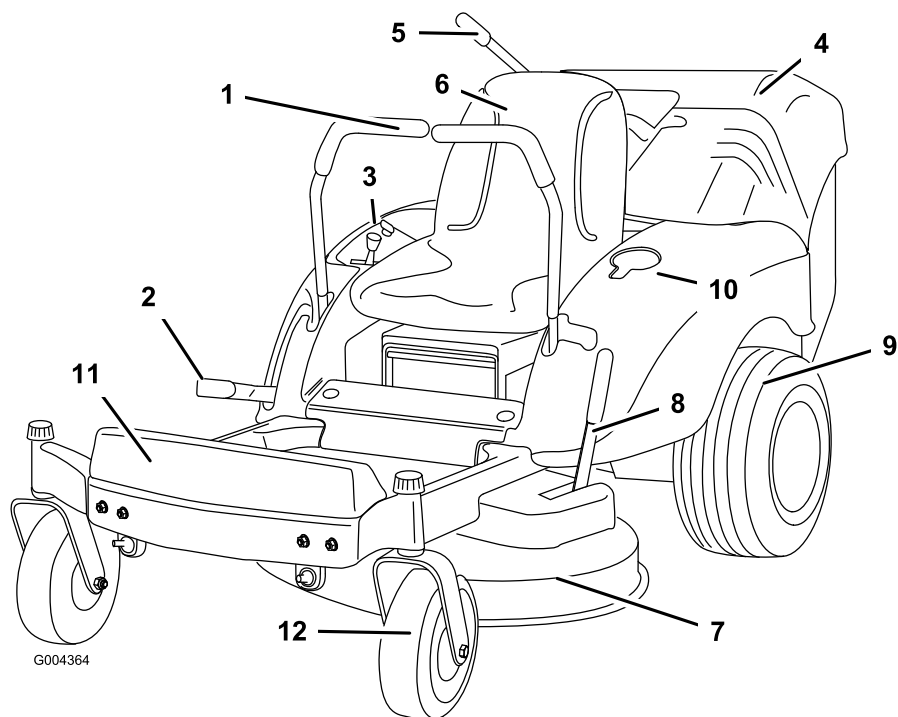


Figura 3

- | | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Leva di controllo del movimento | 4. Cesto di raccolta | 7. Scocca | 10. Portabicchieri |
| 2. Leva dell'altezza di taglio | 5. Leva DFS | 8. Leva Recycler su richiesta | 11. Poggiapiedi |
| 3. Plancia | 6. Posizione dell'operatore seduto | 9. Ruota di trazione posteriore | 12. Ruota orientabile anteriore |

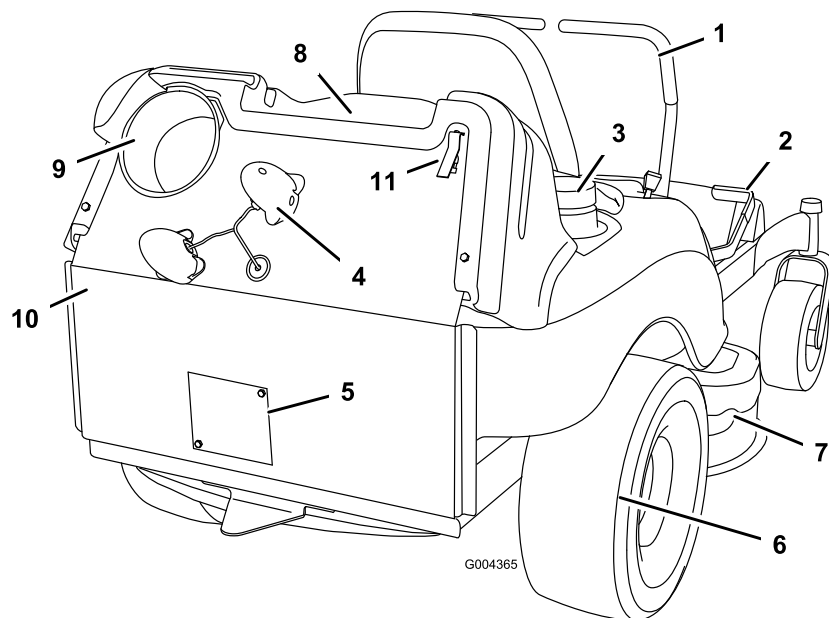


Figura 4

Senza cesto di raccolta

- | | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---|
| 1. Leva di controllo del movimento | 4. Sensori di raccolta | 7. Coperchio del motore | 10. Scocca |
| 2. Leva dell'altezza di taglio | 5. Pannello di accesso posteriore | 8. Condotto di scarico | 11. Sensore di presenza del cesto di raccolta |
| 3. Tappo del serbatoio carburante | 6. Ruota di trazione posteriore | 9. Telaio posteriore | |

Comandi

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, familiarizzate con tutti i comandi nelle Figura 3, Figura 4, Figura 5 e Figura 6.

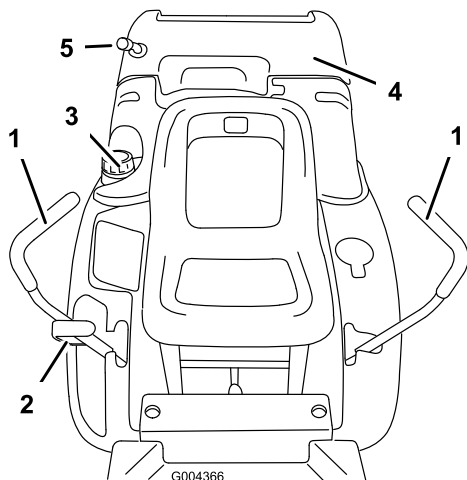


Figura 5

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Leva di controllo del movimento, posizione freno di stazionamento | 4. Cesto di raccolta |
| 2. Leva dell'altezza di taglio | 5. Leva DFS |
| 3. Tappo del serbatoio carburante | |

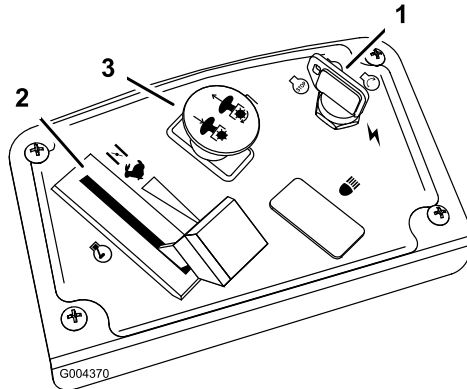


Figura 6

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Interruttore di accensione | 3. Comando delle lame (presa di forza) |
| 2. Acceleratore/starter | |

Leve di controllo del movimento

Le leve di controllo del movimento sono sensibili alla velocità dei motori indipendenti delle ruote. Spostando una leva avanti o indietro si fa girare la ruota sullo stesso lato in avanti o indietro. Spostando in fuori le leve di controllo dalla posizione centrale si inserisce il freno di

stazionamento, e l'operatore può scendere dalla macchina (Figura 5).

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si inserisce automaticamente quando le leve di controllo del movimento si trovano in posizione freno. Quando fermate la macchina o la lasciate incustodita, mettete sempre le leve di controllo del movimento in posizione freno (Figura 5).

Leva dell'altezza di taglio

La leva dell'altezza di taglio consente all'operatore di abbassare e sollevare la scocca senza alzarsi. Alzate la leva verso l'operatore per sollevare la scocca dal suolo, e abbassatela allontanandola dall'operatore per abbassare al suolo la scocca. Regolate l'altezza di taglio soltanto quando la macchina è ferma (Figura 5).

Leva Recycler su richiesta

Usate la leva Recycler su richiesta per commutare dalla raccolta dell'erba a Recycler®. Spostate la leva completamente in avanti per aprire lo sportello della scocca e depositare l'erba falciata nel cesto di raccolta. Tirate indietro la leva finché non si blocca, per chiudere lo sportello della scocca e iniziare l'operazione con il Recycler® (Figura 7).

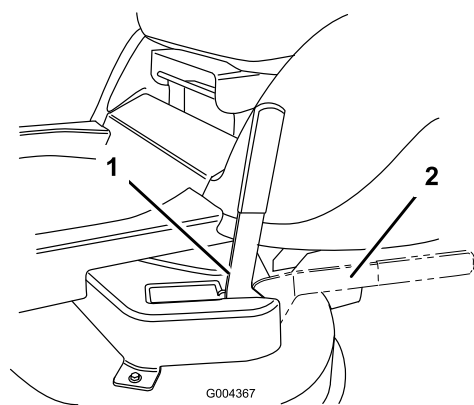


Figura 7

1. Leva Recycler su richiesta, posizione di raccolta 2. Leva Recycler su richiesta, posizione Recycler®

Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione ha tre posizioni: spento, marcia e avvio. La chiave gira in posizione di avvio e quando viene rilasciata ritorna in

posizione di marcia. Girando la chiave in posizione 'spento' (Off) si spegne il motore; tuttavia, per impedire l'avviamento accidentale del motore, togliete sempre la chiave quando vi allontanate dalla macchina (Figura 6).

Comando acceleratore/starter

L'acceleratore e lo starter sono riuniti in una leva di comando. L'acceleratore controlla il regime motore e vanta una regolazione continua variabile da bassa ad alta velocità (Slow – Fast). Per inserire lo starter portate la leva oltre l'impostazione alta velocità (Fast), finché non si ferma (Figura 6).

Comando delle lame (presa di forza)

Il comando delle lame, rappresentato dal simbolo della presa di forza (PDF), inserisce e disinserisce l'alimentazione delle lame del tosaerba (Figura 6).

Leva DFS (scarica dal sedile)

La leva DFS (scarica dal sedile) può essere azionata dalla posizione di lavoro, seduti, o in piedi accanto alla macchina. La leva, che non è rigidamente montata, è prolungabile per agevolarne l'utilizzo, e gira liberamente in modo da limitarne il contatto con l'ambiente di lavoro (Figura 5).

Sensori di raccolta

Quando l'erba nel cesto di raccolta copre uno o entrambi i sensori e interrompe il fascio infrarosso, suona un cicalino d'allarme per avvertire l'operatore. L'allarme viene interrotto non appena si disattiva il comando delle lame. Le lame del tosaerba non s'innestano se uno o entrambi i sensori sono disinseriti. Il cesto di raccolta deve essere svuotato immediatamente. Continuando la falciatura con il sistema di raccolta quando il cesto è pieno si possono intasare il riduttore della scocca e il condotto di scarico.

Funzionamento

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

La sicurezza prima di tutto

Leggete attentamente tutte le norme e gli adesivi di sicurezza contenuti in questa sezione. Queste informazioni contribuiranno alla protezione della vostra persona, della vostra famiglia, di animali da compagnia e di eventuali astanti.

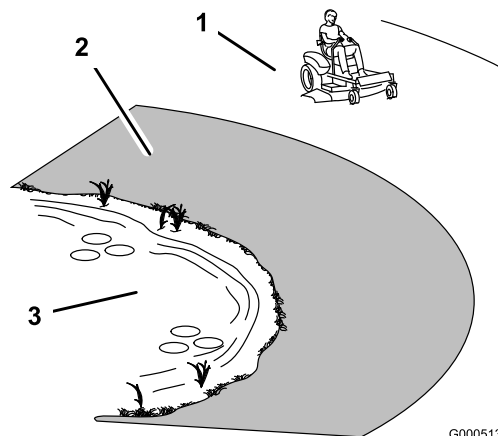


L'erba bagnata e pendenze ripide possono causare scivolate e la perdita di controllo del tosaerba.

Se le ruote cadono oltre i bordi dell'area di lavoro, possono provocare il ribaltamento della macchina e causare gravi infortuni, la morte o l'annegamento.

Per non perdere controllo ed evitare il rischio di ribaltamento:

- non tosate nelle adiacenze di scarpate o acqua;
- non tosate pendenze superiori ai 15 gradi;
- rallentate sui pendii, ed usate la massima cautela;
- evitate curve brusche e rapidi cambiamenti di velocità.



G000513

Figura 8

1. Zona di sicurezza, usate il TimeCutter
2. Nelle adiacenze di scarpate o acqua usate un tosaerba a spinta e/o un decespugliatore a mano.
3. Acqua

Carburante raccomandato

Utilizzate benzina normale **senza piombo** per automobili (minimo 87 ottani). Qualora non sia disponibile benzina normale senza piombo, è possibile utilizzare benzina normale etilizzata.

Importante: Non utilizzate metanolo, carburante contenente metanolo o nafta contenente più del 10% di etanolo, perché potreste danneggiare il sistema di alimentazione del motore. Non mischiate mai olio e carburante.



In talune condizioni il carburante è estremamente infiammabile ed altamente esplosivo. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Fate il pieno di carburante all'aria aperta, a motore freddo, e tergete il carburante versato.
- Non riempite mai il serbatoio del carburante all'interno di un rimorchio cintato.

...



...

- Non riempite completamente il serbatoio. Versate del carburante nel serbatoio fino a 6-13 mm sotto la base del collo del bocchettone di riempimento. Questo spazio servirà ad assorbire l'espansione del carburante.
- Non fumate mai quando maneggiate il carburante, e state lontani da fiamme libere o dove i fumi di carburante possano essere accesi da una scintilla.
- Conservate il carburante in taniche omologate, e tenetelo lontano dalla portata dei bambini. Acquistate carburante in modo da utilizzarlo entro 30 giorni.
- Non usate se non è montato l'impianto di scarico al completo, o se non dovesse funzionare correttamente.



Durante il rifornimento di carburante, in alcune condizioni vengono rilasciate cariche elettrostatiche che possono sprigionare scintille e incendiare i vapori di carburante. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Prima del rabbocco, posizionate sempre le taniche di carburante sul pavimento, lontano dal veicolo.
- Non riempite le taniche di carburante all'interno di un veicolo oppure su un camion o un rimorchio, in quanto il tappetino del rimorchio o le pareti di plastica del camion possono isolare la tanica e rallentare la dispersione delle cariche elettrostatiche.

...



...

- Se possibile, scaricate la macchina dal camion o dal rimorchio ed effettuate il rifornimento con le ruote sul pavimento.
- Qualora ciò non sia possibile, rabboccate l'apparecchiatura sul camion o sul rimorchio mediante una tanica portatile, anziché con una normale pompa del carburante.
- Qualora sia necessario utilizzare una pompa del carburante, tenete sempre l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante oppure sull'apertura della tanica fino al termine del rifornimento.



Se ingerito, il carburante è nocivo o micidiale. L'esposizione a lungo termine ai vapori può causare gravi danni e malattie.

- Evitate di respirare a lungo i vapori.
- Tenete il viso lontano dall'ugello e dall'apertura del serbatoio di benzina o del condizionatore.
- Tenete la benzina lontano dagli occhi e dalla pelle.

Uso dello stabilizzatore/condizionatore

L'uso di un additivo/stabilizzatore nella macchina offre i seguenti vantaggi:

- mantiene fresco il carburante durante il rimessaggio (fino a 90 giorni); in caso di rimessaggi più lunghi si consiglia di scaricare il serbatoio del carburante;
- mantiene pulito il motore durante l'uso;
- elimina i depositi gommosi nell'impianto di alimentazione, che possono provocare problemi di avviamento.

Importante: Non utilizzate additivi per carburante contenenti metanolo o etanolo.

Aggiungete la quantità di stabilizzatore/condizionatore corretta.

Nota: Lo stabilizzatore/condizionatore è più efficace se mescolato a carburante fresco. Per ridurre al minimo la morchia nell'impianto di alimentazione, utilizzate sempre lo stabilizzatore.

Riempimento del serbatoio del carburante

1. Spegnete il motore ed innestate il freno di stazionamento.
2. Pulite intorno al tappo del serbatoio carburante e togliete il tappo. Riempite fino a 6-13 mm dall'orlo del foro di rabbocco con benzina normale senza piombo. Questo spazio permette l'espansione del carburante. Non riempite completamente il serbatoio.
3. Montate a fondo il tappo sul serbatoio del carburante, e tergete il carburante versato.

Controllo del livello dell'olio motore

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, controllate il livello dell'olio nel carter; vedere Controllo del livello dell'olio, Manutenzione del motore, pagina 30.

Avviamento e spegnimento del motore

Avviamento del motore

1. Sedetevi al posto di guida e spostate le leve di controllo del movimento in posizione freno.
2. Disinserite le lame spostando il comando delle lame in posizione Off (Figura 9).

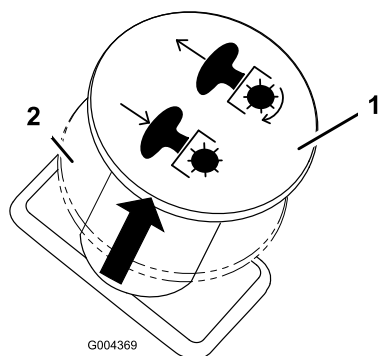


Figura 9

1. Comando delle lame inserito
2. Comando delle lame disinserito

3. Prima di avviare il motore a freddo spostate la leva dell'acceleratore in posizione Starter (Figura 10).

Nota: Con il motore tiepido o caldo non è sempre necessario strozzare l'afflusso dell'aria.

4. Girate la chiave di accensione in posizione Start per attivare il motorino di avviamento; rilasciatela quando il motore si accende.

Importante: Non utilizzate il motorino di avviamento per più di 10 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendete 60 secondi prima di riprovare, per consentire il raffreddamento. La mancata osservanza di queste istruzioni può fare bruciare il motorino di avviamento.

5. Quando il motore è acceso, muovete la leva dell'acceleratore in posizione Fast (Figura 10). Se il motore stalla o esita, riportate la leva dell'acceleratore in posizione Starter per qualche secondo, poi spostatela nella posizione desiderata. All'occorrenza, ripetete il procedimento.

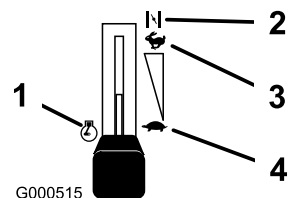


Figura 10

1. Motore
2. Starter
3. Massima
4. Minima

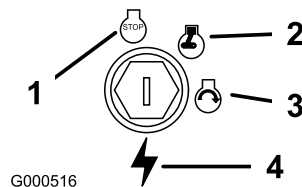


Figura 11

1. Off
2. Funzionamento
3. Avvio
4. Accensione

Spegnimento del motore

1. Portate la leva dell'acceleratore in posizione Fast (Figura 10).
2. Disinserite le lame spostando il comando delle lame in posizione Off (Figura 9).

3. Girate la chiave di accensione in posizione Off (Figura 11).
4. Togliete il cappellotto dalla candela (o candele) per impedire che qualcuno avvii accidentalmente la macchina prima di trasferirla o metterla in rimessa.
5. Prima del trasporto e del rimessaggio chiudete la valvola di intercettazione del carburante, situata sotto la parte anteriore del serbatoio del carburante.

Importante: Verificate che la valvola di intercettazione del carburante sia chiusa prima di trasportare o riporre la macchina in rimessa, per evitare perdite di carburante.

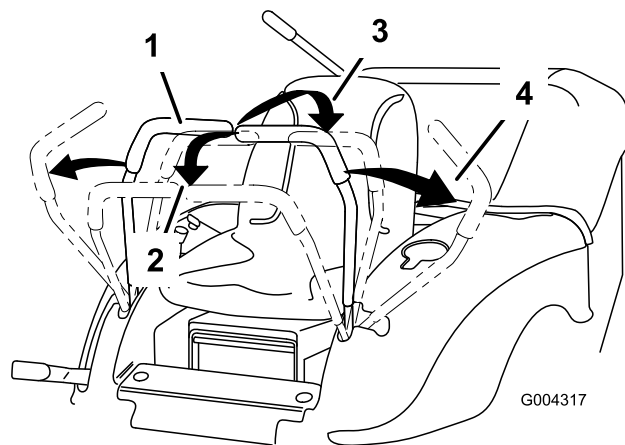


Figura 12

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Posizione centrale di sbloccaggio | 3. Indietro |
| 2. Marcia avanti | 4. Posizione 'freno' |

Guida in marcia avanti o retromarcia

Il comando dell'acceleratore regola la velocità del motore, misurata in giri al minuto. Posizionate il comando dell'acceleratore in posizione Fast per ottenere prestazioni ottimali. Lavorate sempre con l'acceleratore in posizione massima.



La macchina può girare molto rapidamente. L'operatore può perdere il controllo della macchina ed infortunarsi o danneggiare la macchina.

- Prestate attenzione quando sterzate.
- Rallentate prima di prendere curve strette.

Marcia avanti

1. Sbloccate le leve portandole al centro.
2. Per fare marcia avanti spingete lentamente in avanti le leve di controllo del movimento (Figura 12).

Per spostarvi in linea retta, applicate una pressione identica su entrambe le leve di controllo del movimento (Figura 12).

Per girare, rilasciate la pressione sulla leva di controllo del movimento verso la direzione in cui volete voltare (Figura 12).

Più spostate le leve di comando della trazione in una direzione o nell'altra, più velocemente si sposterà la macchina in tale direzione.

Per fermarvi tirate in folle le leve di controllo del movimento.

Marcia indietro

1. Sbloccate le leve portandole al centro.
2. Per fare marcia indietro tirate lentamente indietro le leve di controllo del movimento (Figura 12).

Per spostarvi in linea retta, applicate una pressione identica su entrambe le leve di controllo del movimento (Figura 12).

Per girare, rilasciate la pressione sulla leva di controllo del movimento verso la direzione in cui volete voltare (Figura 12).

Per fermarvi, spingete in folle le leve di controllo del movimento.

Azionamento delle lame

Il comando delle lame, rappresentato dal simbolo della presa di forza (PDF), inserisce e disinserisce l'alimentazione delle lame del tosaerba. Questo

comando controlla la tensione degli attrezzi a motore, fra cui la scocca e le lame.

Innestare le lame

1. Rilasciate la pressione sulle leve di comando della trazione e mettete la macchina in folle.
2. Mettete l'acceleratore in posizione Fast.
3. Innestate le lame estraendo il relativo comando (Figura 13).

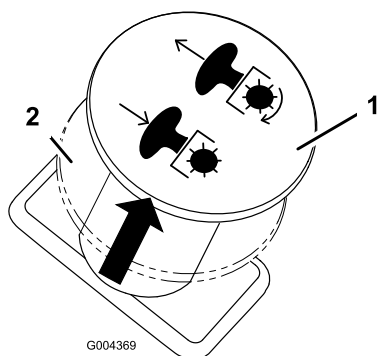


Figura 13

1. Comando delle lame inserito 2. Comando delle lame disinserito

Disinnestare le lame

Per disinnestare le lame spostate il relativo comando in posizione Off (Figura 13).

Arresto della macchina

Per fermare la macchina mettete in folle le leve di controllo del movimento e separatele in posizione freno, disinnestate il comando delle lame, verificate che l'acceleratore sia in posizione Fast, e girate la chiave di accensione in posizione Off. Non dimenticate di togliere la chiave di accensione.



Bambini ed altre persone potrebbero ferirsi se dovessero spostare o cercare di azionare il tosaerba quando è incustodito.

Togliete sempre la chiave di avviamento e spostate le leve di controllo del movimento in posizione freno prima di lasciare incustodita la macchina, anche per pochi minuti.

Sistema di sicurezza a interblocchi



Se gli interruttori di sicurezza a interblocchi sono scollegati o guasti, la macchina può muoversi improvvisamente e causare incidenti.

- Non manomettete gli interruttori di sicurezza a interblocchi.
- Ogni giorno, controllate il funzionamento degli interruttori del sistema di sicurezza a interblocchi, e prima di azionare la macchina sostituite gli interruttori guasti.

Descrizione del sistema di sicurezza a interblocchi

Il sistema di sicurezza a interblocchi è progettato per consentire l'avviamento del motore a condizione che:

- le lame siano disinnestate
- le leve di controllo del movimento siano in posizione freno.

Il sistema di sicurezza a interblocchi spegne inoltre il motore quando le leve di controllo non sono in posizione freno e l'operatore si alza quando le lame sono innestate.

Prova del sistema di sicurezza a interblocchi

Collaudate sempre il sistema di sicurezza a interblocchi prima di utilizzare la macchina. Qualora non funzioni come descritto di seguito, fatelo riparare immediatamente da un Centro Assistenza autorizzato.

1. Sedetevi sul sedile, con le leve di controllo in posizione freno, e innestate il comando delle lame. Provate ad avviare il motore, che non deve girare.
2. Restando seduto sul sedile, spostate il comando delle lame in posizione Off. Sbloccate una qualsiasi delle leve di controllo del movimento, portandola al centro. Provate ad avviare il motore, che non deve girare. Ripetete con l'altra leva di controllo del movimento.

3. Sedetevi sul sedile, disinnestate il comando delle lame e bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle. Avviate il motore. A motore acceso, sbloccate le leve di controllo del movimento portandole al centro, innestate il comando delle lame ed alzatevi leggermente dal sedile; il motore deve spegnersi.
4. Togliete il cesto di raccolta. Restando seduto sul sedile, avviate il motore e spostate il comando delle lame in posizione On. Le lame non devono innestarsi.

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio viene regolata da 38 a 114 mm con incrementi di 13 mm, spostando la leva dell'altezza di taglio in posizioni diverse.

1. Alzate la leva dell'altezza di taglio in posizione di trasporto (anche la posizione di 114 mm dell'altezza di taglio) (Figura 14).
2. Per regolare, alzate la leva di regolazione dell'altezza di taglio e spostatela nella posizione desiderata (Figura 14).

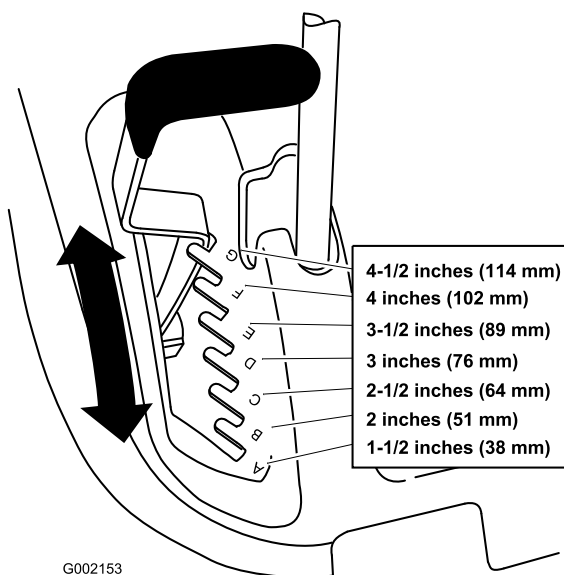


Figura 14

1. Leva dell'altezza di taglio
2. Posizioni dell'altezza di taglio

Cambio delle modalità di funzionamento

La leva Recycler su richiesta permette all'operatore di commutare tra il funzionamento con Recycler® e la raccolta dell'erba falciata, senza alzarsi dalla postazione di guida. Uso della leva Recycler su richiesta per cambiare modalità.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, disinnestate il comando delle lame e spostate le leve di controllo del movimento in posizione freno.
2. Spostate l'acceleratore su bassa velocità (Slow).
3. Mettete la leva Recycler su richiesta (Figura 15) nella posizione desiderata:

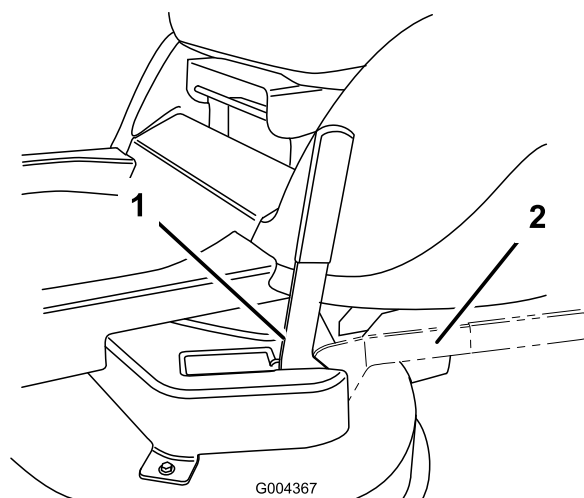


Figura 15

1. Leva Recycler su richiesta, posizione di raccolta
2. Leva Recycler su richiesta, posizione Recycler®

- A. Alzate la leva per aprire lo sportello della scocca e raccogliere l'erba falciata.
 - B. Abbassate la leva in posizione Recycler® per chiudere lo sportello della scocca e procedere al mulching.
4. Spostate l'acceleratore in posizione di alta velocità (Fast) e le leve di controllo del movimento in posizione di servizio.

Raccolta dell'erba falciata



Man mano che il cesto di raccolta si riempie, la parte posteriore della macchina diventa sempre più pesante. Se vi fermate o avviate improvvisamente su pendenze potreste perdere il controllo o fare ribaltare la macchina.

- Evitate partenze e frenate brusche procedendo in salita o in discesa. Evitate avviamenti in salita.
- Se fermate la macchina in salita, disinnestate il comando delle lame, e retrocedete in discesa a bassa velocità.
- Non cambiate marcia e non fermatevi su pendenze.

La raccolta dell'erba falciata utilizza il flusso d'aria creato dalle lame di taglio per sollevare lo sfalcio attraverso un condotto di scarico interno e depositarlo nel cesto di raccolta. Lo sfalcio più corto e asciutto richiede meno forza per salire nel condotto e venire depositato nel cesto di raccolta.

Fattori ambientali possono influire sul volume di sfalcio trasportato nel cesto di raccolta e sulla velocità di raccolta. La falciatura di erba alta ad un'altezza di taglio bassa intralcia il flusso d'aria necessario per convogliare lo sfalcio nel cesto di raccolta. L'erba falciata più lunga, bagnata o umida, richiede una forza maggiore che la sollevi e la depositi nel cesto di raccolta.

Cercate sempre di falciare l'erba quando è asciutta, perché in tal caso il tappeto erboso avrà un aspetto curato. Se dovete falciare erba bagnata, usate il Recycler®. Alcune ore più tardi, quando lo sfalcio è asciutto, passate con il cesto di raccolta per raccogliere l'erba falciata.

Per ottenere le migliori prestazioni con la raccolta diretta:

- impostate l'acceleratore su alta velocità
- tosate a intervalli regolari
- usate un'altezza di taglio superiore per l'erba alta
- evitate di tosare erba bagnata o umida
- tagliando erba alta, tosate a velocità inferiori.

Svuotare il cesto di raccolta

Quando l'erba nel cesto di raccolta copre uno o entrambi i sensori e interrompe il fascio infrarosso, suona un cicalino d'allarme per avvertire l'operatore. L'allarme viene interrotto non appena si disattiva il comando delle lame. Le lame del tosaerba non s'innestano se uno o entrambi i sensori sono disinseriti.

La macchina è provvista di un allarme acustico che informa l'operatore quando il cesto di raccolta è pieno.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, disinnestate il comando delle lame e spostate le leve di controllo del movimento in posizione freno.
2. Spostate l'acceleratore su bassa velocità (Slow).
3. Sollevate il cesto di raccolta prolungando la leva DFS e abbassandola (Figura 16).

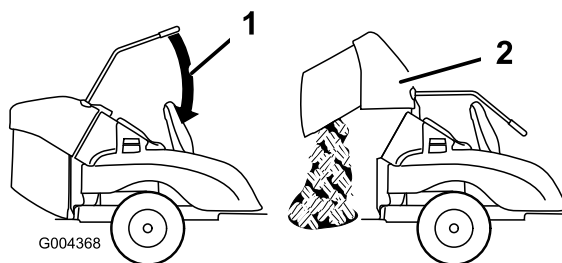


Figura 16

1. Abbassamento della lama DFS
2. Cesto di raccolta sollevato per svuotare lo sfalcio

4. Abbassate il cesto di raccolta e rilasciate la leva DFS.

Nel caso in cui l'allarme del cesto di raccolta scatti ed il cesto sia pieno a metà, eliminate dai sensori i ritagli d'erba o i corpi estranei che bloccano il fascio. Sollevate il cesto di raccolta e pulite la superficie dei sensori con un panno morbido.

Importante: La macchina può essere lavata con detersivo neutro ed acqua. Non utilizzate lance ad alta pressione. Non utilizzate una quantità d'acqua eccessiva, in particolare in prossimità della plancia, del motore, delle pompe idrauliche e dei motori.

Cesto di raccolta

Il cesto di raccolta viene montato nel coperchio del motore inserendo il perno lato leva nel foro della staffa situata a destra del coperchio. Per toglierlo,

sollevate il cesto, alzate il perno nell'intaglio aperto e allontanatelo dal coperchio. Estraiete quindi il perno lato leva dalla staffa finché il cesto non viene allontanato dalla macchina. In sede di montaggio, inserite prima questo lato, quindi inserite il perno opposto nell'intaglio aperto del coperchio del motore. Lasciate che il cesto oscilli e ritorni a posto.

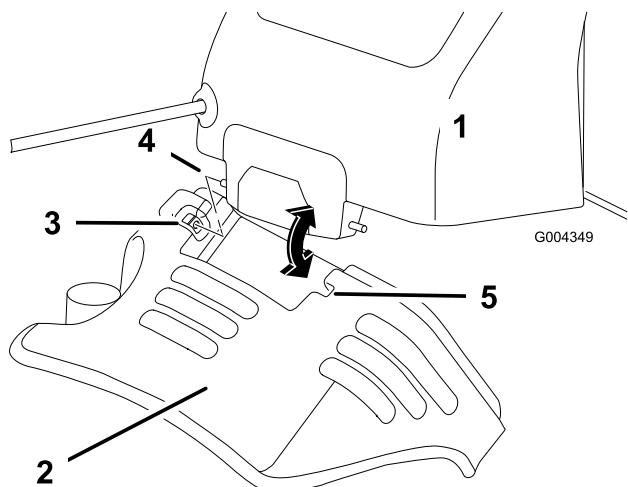


Figura 17

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 1. Cesto di raccolta | 4. Perno del cesto di raccolta |
| 2. Cofano del motore | 5. Staffa con intaccatura |
| 3. Staffa con foro | |

5. Afferrate il condotto di scarico e toglietelo come segue.

Importante: Durante la rimozione e il montaggio del condotto di scarico prestate attenzione e non applicate forza eccessiva. Usando eccessiva forza potreste danneggiare il condotto di scarico o altri componenti interni.

- A. Estraiete il condotto dalla macchina di circa 15-20 cm.
- B. Girate il condotto di un quarto di giro in direzione discendente, ed estraetelo ulteriormente fino al primo gomito.
- C. Quando il gomito è visibile, girate il condotto di un quarto di giro in senso antiorario.
- D. Tirate il condotto fin quando riuscirete a vedere la chiavetta. Allineate la chiavetta del condotto con la scanalatura.
- E. Togliete il condotto di scarico.

Rimozione del condotto di raccolta

Durante l'insaccamento, normalmente una piccola quantità di erba falciata fuoriesce dalla parte anteriore del tosaerba. Se viene espulsa una quantità eccessiva di sfalcio in assenza di allarme acustico di cesto pieno, il condotto può essere intasato.

Il condotto di raccolta può essere tolto per la pulizia e per rimuovere eventuali ostruzioni con sicurezza. Per toglierlo:

1. Verificate che il cesto di raccolta sia vuoto.
2. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestate il comando della lama.
3. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate. Sollevate il sedile dell'operatore.
4. Andate dietro la macchina e togliete il cesto di raccolta.

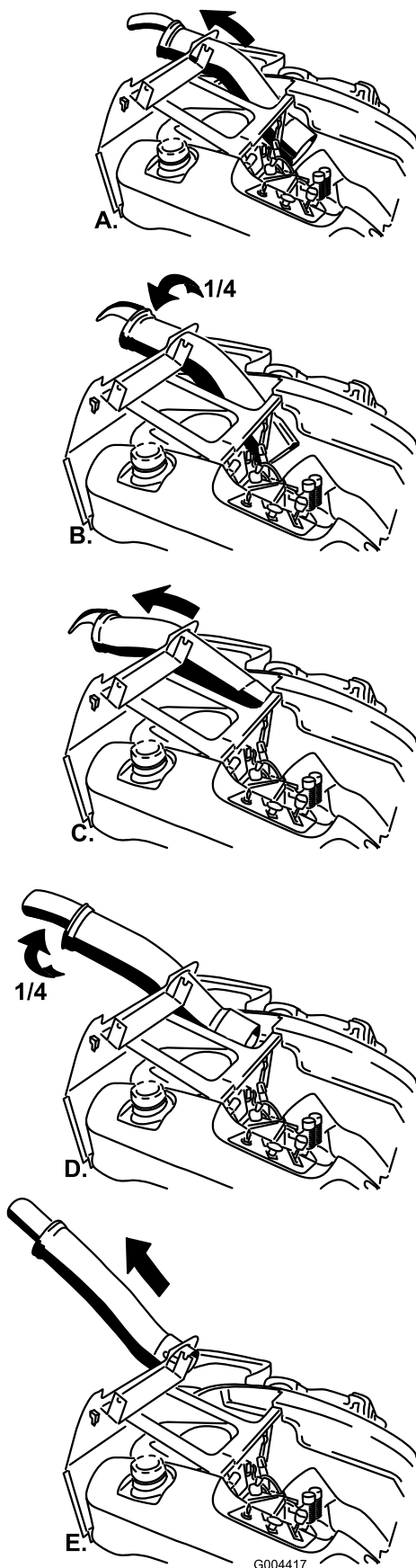


Figura 18

6. Ritornate alla macchina. Controllate l'interno del vano motore ed eliminate i ritagli d'erba e i detriti smossi durante la rimozione del condotto.



Se non vengono tolti, i detriti depositati nel vano motore possono essere accesi dal motore caldo. Le fiamme nel vano motore possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- **Prima dell'uso, e a motore freddo, controllate se il vano motore contiene dei detriti.**
- **Mantenete la macchina libera da accumulazione di erba, foglie e altri corpi estranei.**
- **Tergete l'olio o il carburante versato, e i detriti bagnati di carburante.**
- **Lasciate raffreddare la macchina prima del rimessaggio.**

Disintasarre il condotto di raccolta

Nota: Evitate di intasare il sistema di raccolta falciando l'erba ad un'altezza di taglio superiore, abbassate quindi il tosaerba alla normale altezza di taglio e ripetete l'operazione di raccolta dello sfalcio.

Togliete il condotto di raccolta e picchiettatelo a terra per eliminare l'erba tagliata e i detriti. A questo punto controllate a vista il condotto per accertare che sia sgombro e privo di danni. All'occorrenza togliete con le mani eventuali ostruzioni dal condotto.

Montaggio del condotto di raccolta

1. Allineate la chiavetta del condotto con la scanalatura nel telaio.
 - A. Inserite con cautela il condotto nella macchina fino al primo gomito.
 - B. Girate il condotto di un quarto di giro in direzione discendente e continuate a montarlo fino al secondo gomito.
 - C. Girate il condotto di un quarto di giro in senso antiorario e proseguite con il montaggio.
 - D. Guardate sopra il cofano del motore e all'interno della macchina. Allineate la

chiavetta del condotto con il piolo sul riduttore della scocca.

- E. Fate scorrere il condotto sopra il riduttore della scocca finché non si inserisce nel telaio della macchina.

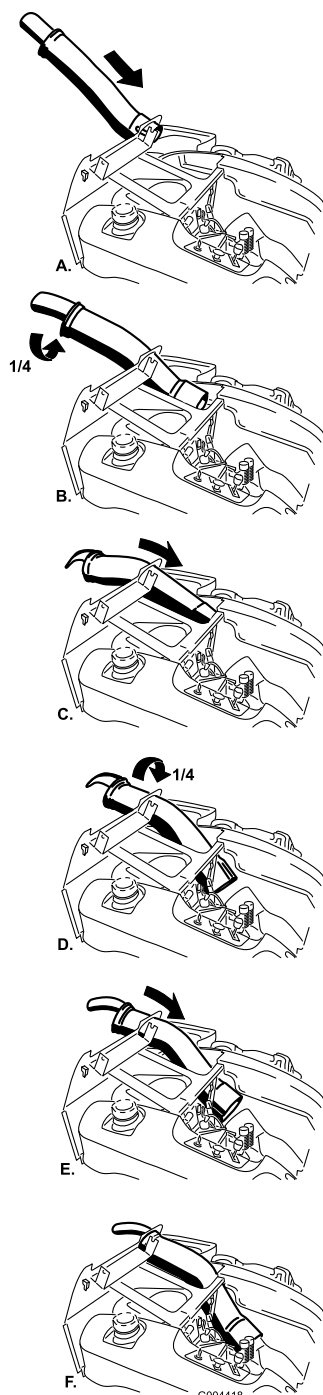


Figura 19

Uso del Recycler®

L'aria è necessaria per sminuzzare l'erba falciata nella scocca del tosaerba, quindi si raccomanda di non utilizzare un'altezza di taglio troppo bassa e di non circondare completamente la scocca da erba non tagliata. Perché l'aria venga aspirata nella scocca, lasciate sempre un lato del tosaerba lontano dall'erba non tagliata. Rallentate durante la falciatura iniziale al centro di una zona d'erba non tagliata, e fate marcia indietro se il tosaerba inizia a intasarsi.

Per assicurare le migliori prestazioni, pulite il sottoscocca del tosaerba ogni volta che finite di usarlo. Se lascerete accumulare i residui nella scocca, potreste ridurre le prestazioni di taglio.

Per ottenere le migliori prestazioni con il Recycler®:

- tosate a intervalli regolari
- mantenete un elevato flusso d'aria sovrapponendo i percorsi di taglio
- usate un'altezza di taglio superiore per l'erba alta
- usate lame affilate
- tagliando erba alta, tosate a velocità inferiori.

Posizionamento del sedile

Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Posizionate il sedile in modo da poter controllare la macchina con sicurezza e raggiungere comodamente i comandi.

1. Alzate il sedile e allentate le manopole di regolazione quanto basta per spostarlo (Figura 20).

Importante: Quando allentate le manopole per spostare il sedile, verificate che i distanziali non si muovano. La perdita dei distanziali può danneggiare il sedile.

2. Spostate il sedile nella posizione desiderata e serrate le manopole.

2. Abbassate il sedile e riprendete il lavoro.

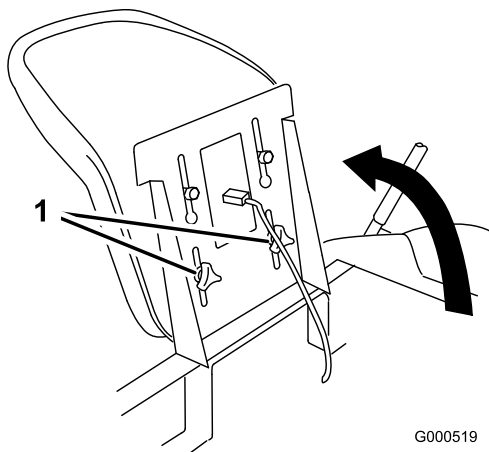


Figura 20

1. Manopole di regolazione

Regolazione delle leve di controllo del movimento

Le leve di controllo del movimento possono essere alzate o abbassate, per il maggiore comfort dell'operatore.

1. Togliete i due bulloni che fissano la leva di comando all'albero del braccio di controllo (Figura 21).
2. Spostate la leva di comando nella serie di fori successiva. Fissate la leva con i due bulloni (Figura 21)

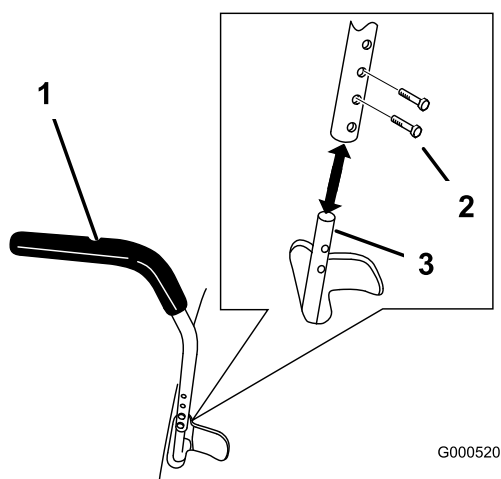


Figura 21

1. Leva di comando
2. Bullone
3. Albero del braccio di controllo

3. Ripetete la regolazione sulla leva di comando opposta.

Spingere la macchina a mano

Importante: Spingete sempre la macchina a mano, non trainatela mai, in quanto potreste danneggiarla.

Per spingere la macchina

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestate il comando della lama.
2. Spostate in fuori le leve di controllo del movimento per inserire il freno di stazionamento, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
3. Spostate verso l'interno le due leve di bypass e premetele finché la rondella sull'asta non passa attraverso l'intaglio (Figura 22).
4. Premete le leve verso l'esterno per bloccarle (Figura 22).
5. Spostate verso l'interno le leve di controllo del movimento per disinserire il freno di stazionamento.

La macchina è pronta per essere spinta a mano.

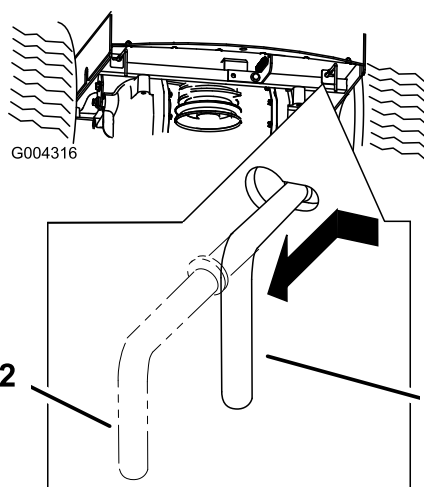


Figura 22

1. Posizione della leva di bypass per spingere la macchina
2. Posizione della leva per azionare la macchina

Per azionare la macchina

Spostate ogni leva di bypass verso l'interno, poi tiratela indietro fino in fondo all'intaglio

(Figura 22). Premete le leve verso l'esterno per bloccarle.

Nota: La macchina non si sposta se le leve di bypass non sono disinnestate.

Regolazione del poggiapiedi

Il poggiapiedi è regolabile avanti e indietro per il maggior comfort dell'operatore.

Alzate il poggiapiedi e inserite le aste in fori identici (Figura 23).

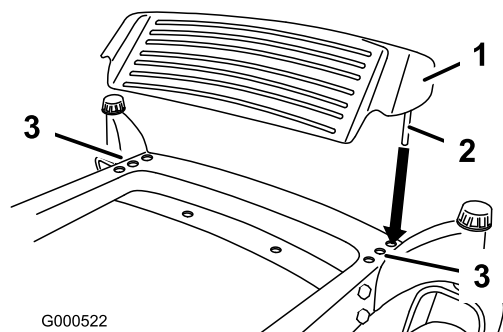


Figura 23

- 1. Poggiapiedi
- 2. Aste
- 3. Posizioni dei fori

Suggerimenti

Impostazione alta velocità

Per ottenere migliori risultati e garantire la massima circolazione dell'aria, regolate il motore in posizione Fast. L'aria è necessaria per tagliare accuratamente lo sfalcio, quindi si raccomanda di non utilizzare un'altezza di taglio tanto bassa da circondare completamente il tosaerba da erba non tagliata. Perché l'aria venga aspirata nel tosaerba, lasciate sempre un lato del tosaerba lontano dall'erba non tagliata.

Primo taglio del tappeto erboso

Tagliate l'erba leggermente più alta del normale per evitare che il tosaerba venga a contatto con le asperità del terreno. Tuttavia, in genere l'altezza migliore è quella usata in passato. Se l'erba è alta più di 15 cm, è preferibile praticare due passate per garantire una migliore qualità di taglio.

Tagliate 1/3 del filo d'erba

In genere è preferibile tagliare solamente un terzo circa del filo d'erba. Si raccomanda di non superare

questa altezza, a meno che l'erba non sia rada, oppure ad autunno inoltrato quando l'erba cresce più lentamente.

Direzione di tosatura

Alternate la direzione della tosatura per mantenere l'erba eretta. In tal modo si agevola lo spargimento dello sfalcio per una migliore decomposizione e fertilizzazione.

Intervalli di taglio corretti

In linea di massima si raccomanda di tagliare l'erba ogni quattro giorni. Ricordate che l'erba cresce a ritmi diversi in stagioni diverse. Per mantenere la stessa altezza di taglio, come consigliato, tosate più spesso all'inizio della primavera. Poiché a mezza estate il ritmo di crescita dell'erba rallenta, tagliate l'erba meno di frequente. Qualora l'erba non sia stata tagliata per un periodo prolungato, tagliatela prima ad un'altezza di taglio elevata, e di nuovo due giorni dopo, riducendo gradualmente l'altezza di taglio.

Velocità di taglio

Per migliorare la qualità del taglio scegliete una velocità di spostamento inferiore.

Evitate di tosare il tappeto erboso troppo corto

Se la larghezza di taglio del tosaerba è superiore a quella del tosaerba utilizzato in precedenza, aumentate di una tacca l'altezza di taglio per non falciare troppa erba su manti erbosi irregolari.

Erba alta

Se l'erba è leggermente più alta del normale o è particolarmente umida, aumentate l'altezza di taglio prima di tosare. Tagliate nuovamente l'erba all'altezza di taglio normale.

Arresto del tosaerba

Qualora il tosaerba si arresti durante il taglio, sul tappeto erboso potrebbe depositarsi un mucchio di sfalcio. Per evitare questo inconveniente, spostatevi con le lame innestate verso un'area già tosata.

Mantenete pulito il sottoscocca del tosaerba

Eliminate l'erba falciata e la morchia dal sottoscocca del tosaerba dopo ogni utilizzo. In caso di accumulo di sfalcio e detriti all'interno del tosaerba, la qualità di taglio può risultare insoddisfacente.

Manutenzione della lama

Mantenete affilata la lama per l'intera stagione di taglio, al fine di evitare lo strappo e la frammentazione dell'erba. In caso contrario i bordi dell'erba diventano marrone, di conseguenza l'erba cresce più lentamente ed è più soggetta a malattie. Ogni giorno controllate che le lame dell'elemento di taglio siano affilate, e che non siano usurate o danneggiate. All'occorrenza, limate eventuali tacche ed affilate le lame. Sostituite immediatamente la lama se è danneggiata o usurata, utilizzando una lama di ricambio originale Toro.

Norme di sicurezza per il traino

Trainate soltanto con una macchina che sia stata progettata per il traino. L'apparecchiatura da trainare deve essere agganciata soltanto al punto di attacco. Questo prodotto ha una capacità di traino limitata per accessori di dimensioni ridotte, come spazzafoglie, rulli fino a 227 kg, o carrelli fino a 0,14 m³. Limitate l'utilizzo di queste tipologie di accessori su terreno pianeggiante. Non lasciate che bambini o altre persone entrino o salgano sulle apparecchiature trainate. Su pendenze, il peso delle apparecchiature trainate può fare perdere trazione e controllo. Guidate lentamente e lasciate una distanza maggiore per l'arresto.

Manutenzione

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo 5 ore di rodaggio	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate l'olio motore.
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	<ul style="list-style-type: none">• Testate il sistema di sicurezza a interblocchi• Controllate il livello dell'olio motore.• Controllate le lame di taglio.• Tergete i sensori di raccolta.• Pulite la scocca del tosaerba.
Ogni 25 ore	<ul style="list-style-type: none">• Ingrassate tutti i punti di lubrificazione.• Pulite l'elemento di carta del filtro dell'aria (più sovente in ambienti inquinati o polverosi).• Cambiate l'olio motore (quando lavorate con un carico pesante o in temperature ambiente elevate).• Controllate la pressione dei pneumatici.• Controllate incrinature/usura delle cinghie.
Ogni 50 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate l'olio motore.• Controllate il livello dell'elettrolito della batteria.
Ogni 100 ore	<ul style="list-style-type: none">• Sostituite l'elemento di carta del filtro dell'aria (più sovente in ambienti inquinati o polverosi).• Cambiate il filtro dell'olio (solo Modello 74433).• Cambiate la candela.• Sostituite il filtro del carburante.
Prima del rimessaggio	<ul style="list-style-type: none">• Vuotate il serbatoio del carburante.• Caricate la batteria e scollegate i cavi.• Prima del rimessaggio eseguite gli interventi di manutenzione sopra riportati.• Verniciate le superfici scheggiate.

Importante: Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al manuale per l'uso del motore.



Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, togliete la chiave dall'interruttore di accensione e staccate il cappello della candela, e riponetelo in un luogo sicuro, perché non tocchi accidentalmente la candela.

Procedure pre-manutenzione

Accesso alla macchina

Ad alcuni componenti interni si accede semplicemente alzando il sedile. All'occorrenza, per accedere ai componenti interni ai fini della manutenzione descritta nel presente manuale, osservate le seguenti procedure.

Rimozione del cofano del motore

Rimuovete il cofano del motore per accedere al vano motore. Per rimuovere il cofano del motore occorre prima svuotare il cesto di raccolta e toglierlo.

1. Svuotate il cesto di raccolta come opportuno.
2. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestate il comando della lama.
3. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
4. Afferrate il cesto di raccolta davanti e dietro mediante le maniglie in plastica. Fatelo girare verso l'alto e in avanti, sollevandolo infine fuori dal cofano del motore. Per ulteriori informazioni si rimanda alla Funzionamento, pagina 14.

Nota: Dopo aver tolto il cesto di raccolta dalla macchina potrete aprire il pannello di accesso posteriore.

5. Togliete i dispositivi di fissaggio che consentono il montaggio del cofano del motore al telaio della macchina (Figura 24). Consertave tutte le parti.

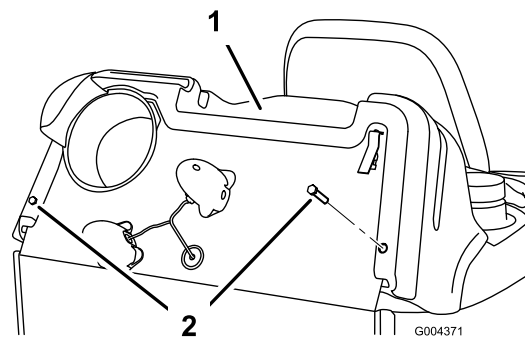


Figura 24

1. Cofano del motore 2. Dispositivi di fissaggio

6. Afferrate le parti anteriore e posteriore del cofano del motore. Premete la parte anteriore del cofano per rilasciare il fermaglio anteriore, e togliete il cofano del motore sollevandolo dal telaio (Figura 25).

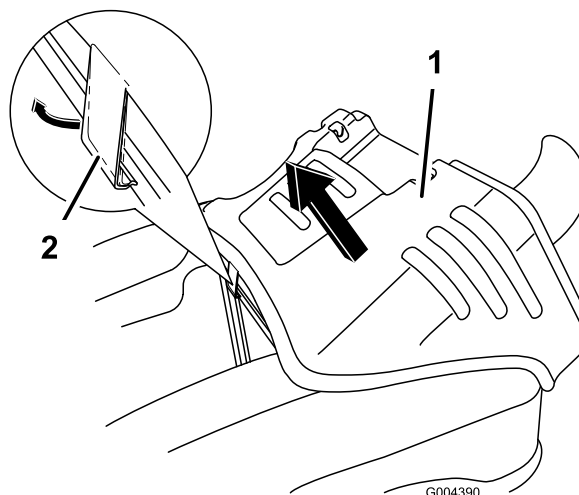


Figura 25

1. Cofano del motore 2. Manopola

Pannello di accesso posteriore

Il pannello di accesso posteriore è situato sul retro del telaio della macchina, ed è visibile quando il cesto di raccolta non è montato. Allentate i dispositivi di fissaggio per rimuovere il pannello e accedere ai componenti del motore (Figura 26). Prima di avviare la macchina verificate sempre che il pannello sia stato montato e fissato con i dispositivi di fissaggio.

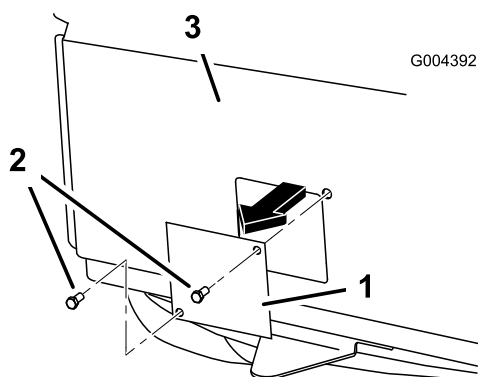


Figura 26

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1. Pannello di accesso posteriore | 3. Telaio |
| 2. Dispositivo di fissaggio | |

Montaggio del cofano del motore

1. Per montare il cofano allineate l'intaglio del cofano con il telaio, e abbassate con cautela il cofano sul telaio (Figura 27). Prima di premere il cofano del motore, verificate che il telaio sia inserito correttamente nell'intaglio presente sul cofano. Premete con cautela per inserire il perno di fissaggio.

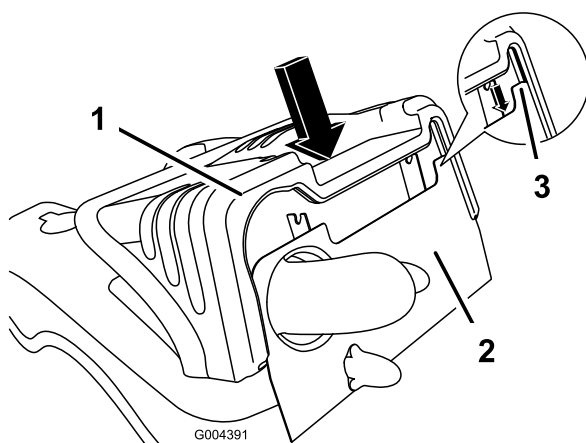


Figura 27

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Cofano del motore | 3. Unione del telaio con l'intaglio nel cofano. |
| 2. Telaio | |

2. Montate il cesto di raccolta; vedere la Funzionamento, pagina 14.

Lubrificazione

Ingrassaggio dei cuscinetti

Ingrassate i perni delle ruote orientabili anteriori e le ruote (Figura 28).

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestate il comando delle lame.
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Pulite i raccordi d'ingrassaggio (Figura 28 e Figura 29) con un cencio, e togliete eventuali tracce di vernice davanti ai raccordi.

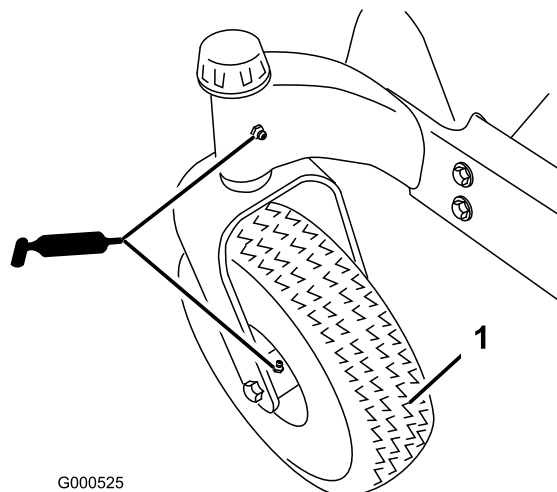


Figura 28

1. Ruota orientabile anteriore

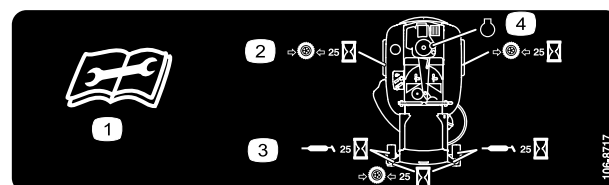


Figura 29

4. Collegate un ingrassatore a pressione a ciascun ingrassatore (Figura 28 e Figura 29). Pompate del grasso nel raccordo finché non inizia a fuoriuscire dai cuscinetti.
5. Tergete il grasso superfluo.

Manutenzione del motore

Revisione del filtro dell'aria

Elemento in schiuma sintetica: Pulitelo ogni 25 ore di servizio oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve.

Elemento di carta: Sostituitelo ogni 100 ore di servizio oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve.

Nota: Eseguite la manutenzione del filtro dell'aria più di frequente (ogni poche ore) in ambienti molto inquinati o sabbiosi.

Rimozione degli elementi di carta e in schiuma sintetica

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestate il comando delle lame.
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Rimuovete il cofano del motore.
4. Pulite intorno al filtro dell'aria per evitare che la morchia possa penetrare nel motore provocando gravi danni. Alzate il manico del coperchio del filtro dell'aria e giratelo verso il motore (Figura 30). Togliete il coperchio del filtro dell'aria.

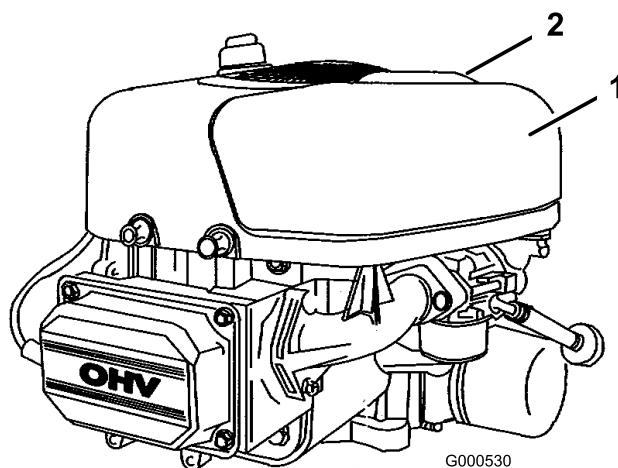


Figura 30

1. Coperchio del filtro dell'aria
2. Manico del coperchio del filtro dell'aria

5. Estraiete con cautela l'elemento in schiuma sintetica e l'elemento di carta dal convogliatore (Figura 31).

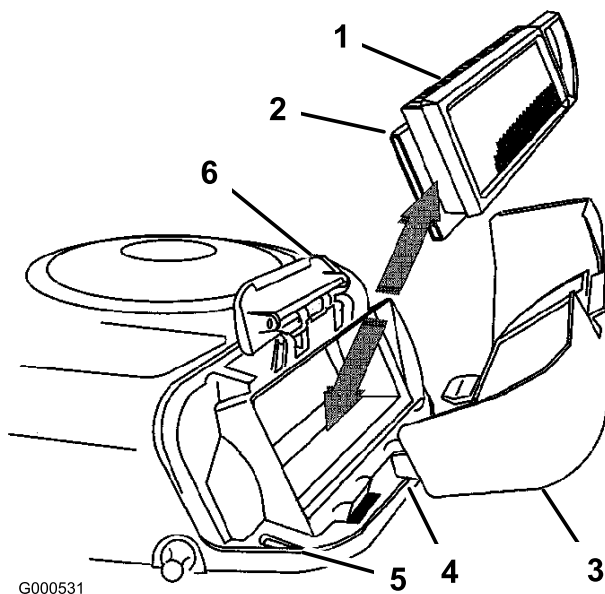


Figura 31

1. Elemento di carta
2. Elemento in schiuma sintetica
3. Coperchio del filtro dell'aria
4. Linguetta
5. Intaglio
6. Convogliatore

Pulizia dell'elemento in schiuma sintetica

1. Lavate l'elemento in schiuma sintetica con acqua tiepida e sapone; quando è pulito, risciacquatelo accuratamente.
2. Asciugate l'elemento premendolo in un panno pulito. Non oliate l'elemento.

Importante: Sostituire l'elemento in schiuma sintetica se fosse danneggiato o usurato.

Importante: Non pulite od oliate l'elemento di carta. Sostituire l'elemento di carta nel caso in cui sia danneggiato o non possa essere pulito correttamente.

Montaggio degli elementi in schiuma sintetica e di carta

Importante: Per prevenire danni al motore, utilizzatelo sempre con gli elementi di carta e schiuma sintetica montati.

1. Collocate l'elemento in schiuma sintetica e l'elemento di carta nella sede della ventola.

Nota: Accertatevi che la tenuta di gomma sia piatta contro la base del filtro dell'aria.

2. Allineate le linguette del coperchio del filtro dell'aria con le fessure del convogliatore (Figura 31). Agganciate il manico sul coperchio, quindi premete sul manico per fissare saldamente il coperchio.

Revisione dell'olio motore

Controllate l'olio quotidianamente od ogni otto ore.

Cambiate l'olio dopo le prime 5 ore di funzionamento, dopodiché ogni 50 ore di funzionamento.

Tipo di olio: Olio detergente (API service SG, SH, SJ, SL o superiore)

Capacità del carter dell'olio:

- 1400 cc / 1,4 l quando il filtro non viene cambiato;
- 1700 cc / 1,7 l quando il filtro viene cambiato (solo Modello 74433)

Viscosità: vedere la tabella seguente.

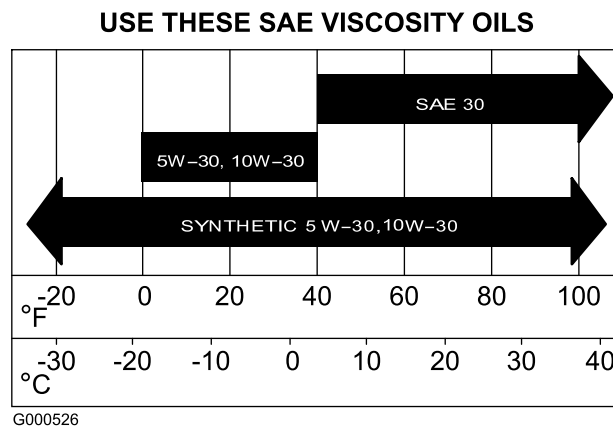


Figura 32

Controllo del livello dell'olio

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, disinnestate il comando delle lame, spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Pulite attorno all'asta di livello (Figura 33) in modo che la morchia non possa penetrare nel foro di rifornimento e danneggiare il motore.

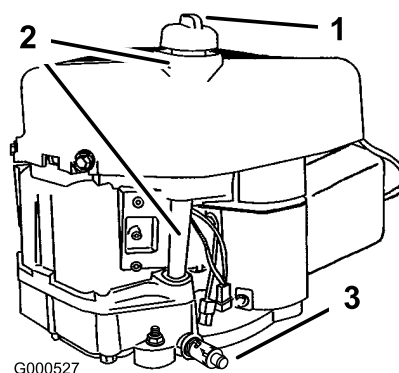


Figura 33

1. Asta di livello dell'olio
2. Bocchettone di rifornimento
3. Valvola di spurgo dell'olio

3. Svitare l'asta di livello dell'olio e pulirne l'estremità (Figura 34).

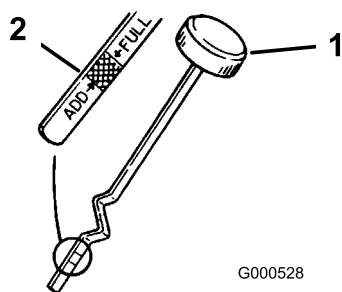


Figura 34

1. Asta di livello dell'olio 2. Estremità metallica

4. Avvitare a fondo l'asta di livello nel tubo di rifornimento. Svitare l'asta, estrarla e controllarne l'estremità. Se il livello dell'olio è basso, versare lentamente dell'olio nel bocchettone di rifornimento solo quanto basta per portare il livello al segno Full, ma non oltre.

Importante: Non riempire eccessivamente d'olio la coppa, o potreste danneggiare il motore.

Cambio dell'olio

1. Avviate il motore e lasciatelo funzionare finché non si sarà riscaldato. L'olio caldo defluisce con maggiore facilità.
2. Parcheggiate la macchina in modo che il lato di spurgo sia leggermente più basso rispetto al lato opposto, per garantire l'efflusso completo dell'olio.
3. Disinnestare il comando delle lame e inserire il freno di stazionamento.
4. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnere il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
5. Togliete il cofano del motore per accedere alla valvola di spurgo dell'olio.
6. Collocate una bacinella sotto il tubo di spurgo. Aprite la valvola di spurgo dell'olio per lasciare defluire l'olio (Figura 35).

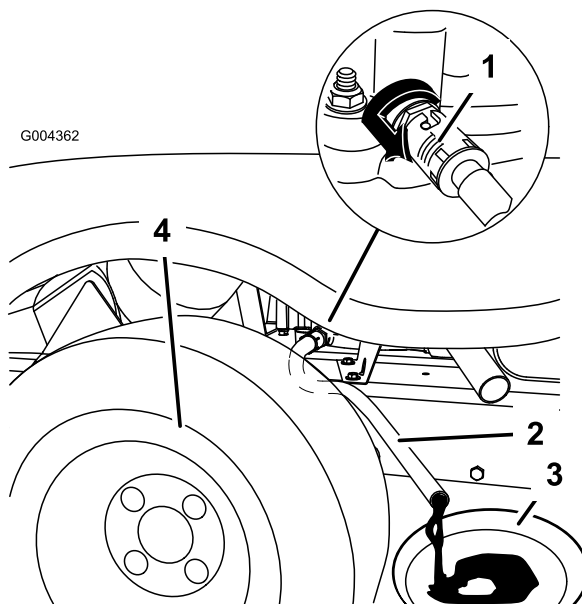


Figura 35

1. Valvola di spurgo dell'olio 3. Bacinella per l'olio
2. Tubo di spurgo dell'olio 4. Ruota di trazione posteriore

7. Quando l'olio è defluito completamente, chiudete la valvola di spurgo.
8. Togliete il tappo di spurgo (Figura 35).

Nota: Consegnate l'olio usato ad un centro di raccolta.

9. All'occorrenza, cambiate il filtro dell'olio (Figura 36).
10. Pulite la zona circostante l'asta di livello dell'olio e svitate il tappo (Figura 33).
11. Versate lentamente nel tubo di rifornimento (Figura 33) l'80% circa dell'olio indicato.
12. Controllate il livello dell'olio; vedere Controllo del livello dell'olio, Manutenzione del motore, pagina 30.
13. Rabboccate lentamente finché l'olio non raggiunge il segno di pieno.

Cambio del filtro dell'olio (solo Modello 74433)

Sostituite il filtro dell'olio ogni 100 ore, o a cambi d'olio alterni.

Nota: Cambiate il filtro dell'olio più spesso in ambienti polverosi o inquinati.

1. Spurgate l'olio dal motore; vedere Cambio e spurgo dell'olio, Manutenzione del motore, pagina 30.

2. Togliete il filtro usato e tergete la superficie della guarnizione del riduttore del filtro (Figura 36).
3. Spalmate un velo di olio pulito sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio (Figura 36).

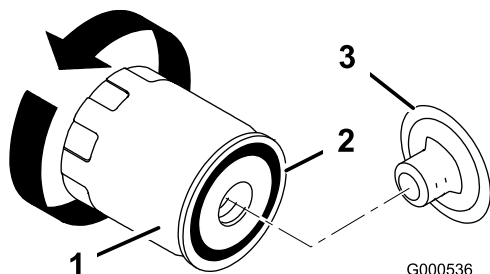


Figura 36

1. Filtro dell'olio
2. Guarnizione
3. Riduttore

4. Montate il filtro dell'olio di ricambio sul riduttore. Girate il filtro in senso orario finché la guarnizione di gomma non tocca il riduttore, quindi serrate il filtro di un altro 1/2 o 3/4 di giro (Figura 36).
5. Riempite la coppa dell'olio con olio nuovo adatto; vedere Cambio e spurgo dell'olio, Manutenzione del motore, pagina 30.

Manutenzione della candela

Sostituire la candela ogni 100 ore di servizio. Prima di montare la candela verificate che la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale sia corretta. Utilizzate una chiave per candele per la rimozione ed il montaggio della candela (o candele), ed un calibro/spessimetro per il controllo e la regolazione della distanza fra gli elettrodi. Se necessario, montate una nuova candela.

Tipo: Champion RC12YC (o equivalente)

Distanza tra gli elettrodi: 0,76 mm.

Rimozione della candela

1. Disinnestate il comando delle lame, inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Togliete il cesto di raccolta e aprite il pannello di accesso (Figura 26).
3. Staccate il cappellotto della candela (Figura 37). Pulite intorno alla candela per evitare che la morchia penetri nel motore e lo danneggi.

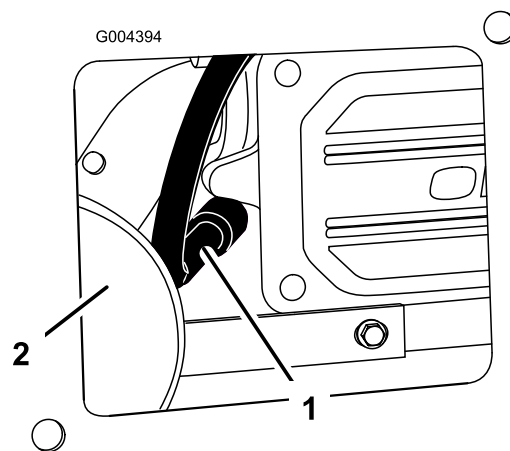


Figura 37

1. Cappellotto della candela
2. Marmitta di scarico

4. Togliete la candela e la rondella metallica.

Controllo della candela

1. Controllate il centro della candela (Figura 38). Se l'isolatore è marrone chiaro o grigio, il motore funziona correttamente. Una patina nera sull'isolatore significa in genere che il filtro dell'aria è sporco.

Importante: Non pulite mai la candela. Sostituirela sempre in caso di patina nera sull'isolatore, elettrodi usurati, pellicola d'olio o incrinature.

2. Controllate la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale (Figura 38). Piegare l'elettrodo laterale (Figura 38) se la distanza non è corretta.

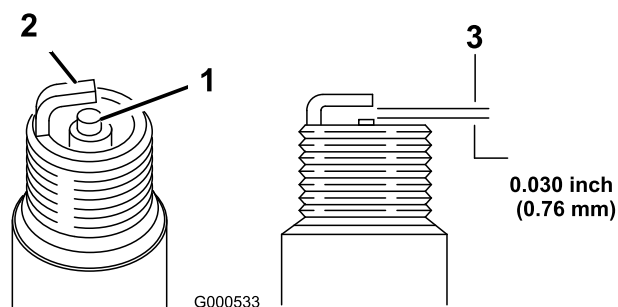


Figura 38

1. Isolatore dell'elettrodo centrale
2. Elettrodo laterale
3. Distanza fra gli elettrodi (non in scala)

Montaggio della candela

1. Collegate il cappellotto della candela. Verificate che la distanza fra gli elettrodi della candela sia corretta.

2. Serrate la candela a 41 Nm.
3. Collegate il cappellotto alla candela (Figura 37).
4. Chiudete il pannello di accesso e serrate i dispositivi di fissaggio.

Importante: Prima di avviare la macchina verificate sempre che il pannello sia stato montato e fissato con i dispositivi di fissaggio. L'uso della macchina con il pannello di accesso aperto permetterebbe l'ingresso di erba tagliata e altri detriti nel vano motore, causando probabili danni.

Manutenzione del sistema di alimentazione

Spurgo del serbatoio del carburante



In talune condizioni il carburante è estremamente infiammabile ed altamente esplosivo. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Spurgate il carburante dal serbatoio a motore freddo. Eseguite questa operazione all'aperto, e tergete il carburante versato.
- Non fumate mai quando spurgate il carburante, e state lontani da fiamme vive o dove una scintilla possa accendere i fumi di carburante.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestate il comando della lama.
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Chiudete la valvola di intercettazione del carburante, situata sotto la parte anteriore del serbatoio del carburante (Figura 39).

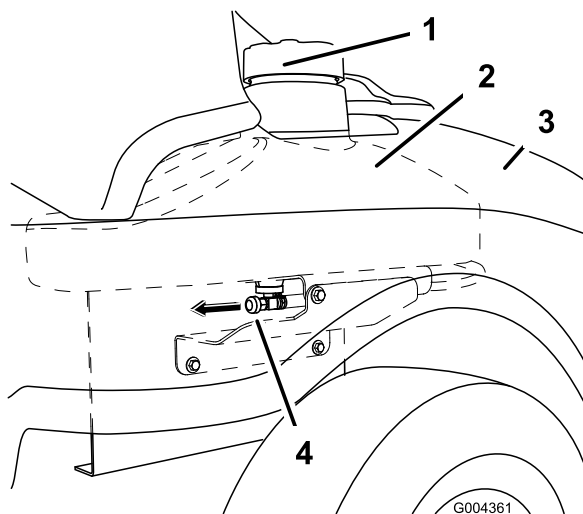


Figura 39

- | | |
|---|---|
| 1. Tappo del serbatoio del carburante | 3. Paraurti |
| 2. Serbatoio del carburante, paraurti interno | 4. Valvola di intercettazione del carburante. |

4. Rimuovete il cofano del motore.
5. Allentate la fascetta stringitubo e spostatela in alto sul tubo del carburante, lontano dalla valvola di intercettazione del carburante (Figura 40).

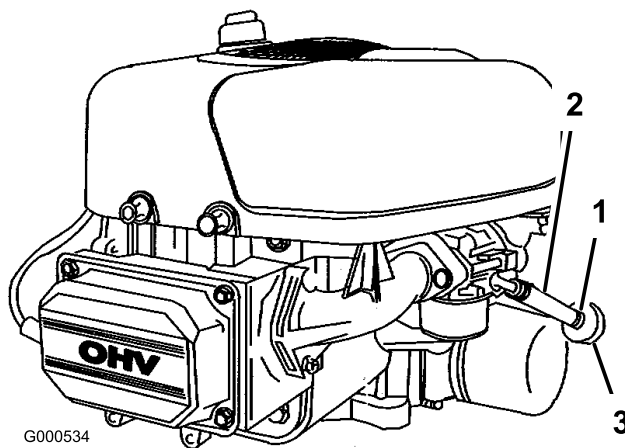


Figura 40

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. Fascetta stringitubo | 3. Filtro |
| 2. Tubo di alimentazione | |

6. Togliete i tubi del carburante dal filtro del carburante (Figura 40).
7. Aprite la valvola di arresto del carburante. Lasciate spurgare il carburante in una tanica apposita o in una bacinella (Figura 39).

Nota: Questo è il momento più opportuno per montare un nuovo filtro, in quanto il serbatoio del carburante è vuoto.

8. Collegate la linea del carburante al filtro del carburante. Infilate la fascetta vicino al filtro del carburante, per fissare il tubo del carburante (Figura 40).

Sostituzione del filtro del carburante

Sostituire il filtro del carburante ogni 100 ore di funzionamento oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve.

Non montate mai un filtro sporco qualora sia stato staccato dal tubo del carburante.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestate il comando della lama.
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Chiudete la valvola di intercettazione del carburante, situata sotto la parte anteriore del serbatoio carburante.
4. Premete le estremità delle fascette stringitubo ed allontanatele dal filtro (Figura 40).
5. Togliete il filtro dai tubi di alimentazione.
6. Montate un nuovo filtro ed avvicinate le fascette stringitubo al filtro (Figura 40).
7. Aprite la valvola di arresto del carburante.

Manutenzione dell'impianto elettrico

Revisione della batteria

Controllate il livello dell'elettrolito nella batteria ogni 25 ore. Tenete sempre la batteria carica e pulita. Pulite la cassetta della batteria con una salvietta di carta. Se i morsetti delle batterie presentano segni di corrosione, puliteli con una soluzione di quattro parti di acqua ed una di bicarbonato di sodio. Spalmate un velo di

grasso sui morsetti della batteria per prevenirne la corrosione.

Tensione: 12 V

Rimozione della batteria



I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici, e provocare scintille, e possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.
- Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestate il comando delle lame.
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Ribaltate il sedile in avanti per accedere alla batteria.
4. Staccate il cavo negativo (nero) di terra dal polo della batteria (Figura 41).



In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati, causare scintille, e possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).
- Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).

5. Infilate il cappuccio di gomma sul cavo positivo (rosso) della batteria. Staccate il cavo positivo (rosso) dal polo della batteria (Figura 41).
6. Togliete il dispositivo di fissaggio della batteria (Figura 41) e togliete la batteria dal vassoio.

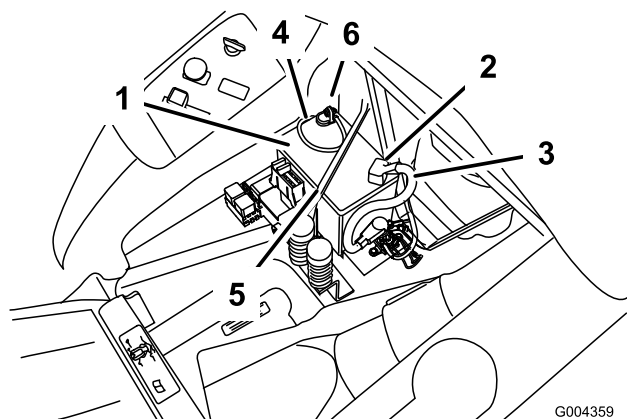


Figura 41

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Batteria | 4. Cavo negativo della batteria |
| 2. Guaina del morsetto | 5. Dispositivo di fissaggio della batteria |
| 3. Cavo positivo della batteria | 6. Bullone, dado e rondella |

Controllo del livello dell'elettrolito della batteria



L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, veleno mortale che può causare gravi ustioni.

- Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.
- Riempite la batteria nelle vicinanze di acqua pulita, per lavare la pelle.

1. Ribaltate il sedile in avanti per accedere alla batteria.
2. Guardate il fianco della batteria. L'elettrolito deve raggiungere la linea superiore (Figura 42). Non lasciate scendere l'elettrolito sotto la linea inferiore (Figura 42).

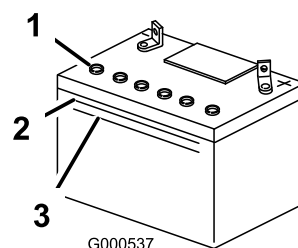


Figura 42

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Tappi di sfiato | 3. Linea inferiore |
| 2. Linea superiore | |

3. Se il livello dell'elettrolito è basso, aggiungete la quantità necessaria di acqua distillata; vedere Aggiunta di acqua alla batteria, Manutenzione dell'impianto elettrico, pagina 35.

Aggiunta di acqua alla batteria

Il momento migliore per aggiungere l'acqua distillata è poco prima di utilizzare la macchina; in tal modo l'acqua si miscela completamente con l'elettrolito.

1. Togliete la batteria dalla macchina; vedere Rimozione della batteria, Manutenzione dell'impianto elettrico, pagina 35.

Importante: Non riempite mai la batteria con acqua distillata se la batteria si trova nella macchina. Potreste versare dell'elettrolito su altri componenti e corroderli.

2. Pulite la parte superiore della batteria con una salvietta di carta.
3. Togliete i tappi di spurgo dalla batteria (Figura 42).
4. Aggiungete lentamente acqua distillata in ogni elemento della batteria finché l'elettrolito non raggiunge la linea superiore (Figura 42) sulla cassetta della batteria.

Importante: Non riempite eccessivamente la batteria, in quanto l'elettrolito (acido solforico) può corrodere e danneggiare lo chassis.

5. Attendete cinque o dieci minuti dopo avere riempito gli elementi della batteria. All'occorrenza, aggiungete dell'acqua distillata finché l'elettrolito non raggiunge la linea

superiore (Figura 42) sulla cassetta della batteria.

6. Rimontate i tappi di sfiato sulla batteria.

Ricarica della batteria

Importante: La batteria deve essere sempre completamente carica (Peso specifico 1,260). Questo aspetto è particolarmente importante per non danneggiare la batteria qualora la temperatura scenda sotto 0°C.

1. Togliete la batteria dallo chassis; vedere Rimozione della batteria.
2. Controllate il livello dell'elettrolito; vedere Controllo del livello dell'elettrolito.
3. Verificate che i tappi di sfiato siano montati sulla batteria. Caricate la batteria per un'ora a 25-30 ampere, o per sei ore a 4-6 ampere. Non sovraccaricate.
4. Quando la batteria è completamente carica, staccate il caricabatterie dalla presa elettrica e scollegate i cavi di ricarica dai poli della batteria (Figura 43).

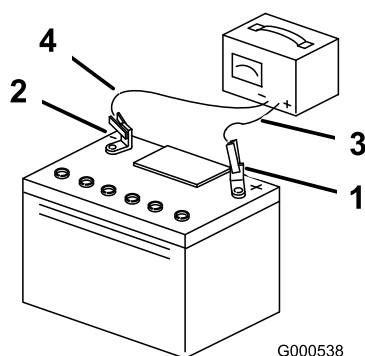


Figura 43

- | | |
|------------------|-------------------------------|
| 1. Polo positivo | 3. Cavo di ricarica rosso (+) |
| 2. Polo negativo | 4. Cavo di ricarica nero (-) |

5. Montate la batteria nella macchina e collegate i cavi; vedere Montaggio della batteria.

Nota: Non usate la macchina se la batteria è scollegata, o danneggerete l'impianto elettrico.

Montaggio della batteria

1. Posizionate la batteria nel vassoio con i poli dei morsetti lontano dalla plancia (Figura 41).
2. Montate il cavo positivo (rosso) della batteria sul morsetto positivo (+) della batteria.

3. Montate il cavo negativo della batteria sul morsetto negativo (-) della batteria.
4. Fissate i cavi con due bulloni (1/4 x 3/4 poll.), rondelle (1/4 poll.) e dadi (1/4 poll.) (Figura 41).
5. Infilate la guaina rossa del morsetto sul polo positivo (rosso) della batteria.
6. Fissate la batteria con l'apposito dispositivo (Figura 41).

Revisione dei fusibili

L'impianto elettrico è protetto da fusibili, che non necessitano di alcuna manutenzione; tuttavia, nel caso in cui salti un fusibile dovete controllare che non vi sia un cortocircuito e se i componenti funzionano correttamente.

Fusibile:

- Rete F1-30 ampere, tipo a lamella
- Circuito di ricarica F2-25 ampere, tipo a lamella

1. Alzate il sedile per accedere al portafusibili (Figura 44).
2. Per sostituire un fusibile, tiratelo (Figura 44) ed estraetelo dall'attacco.

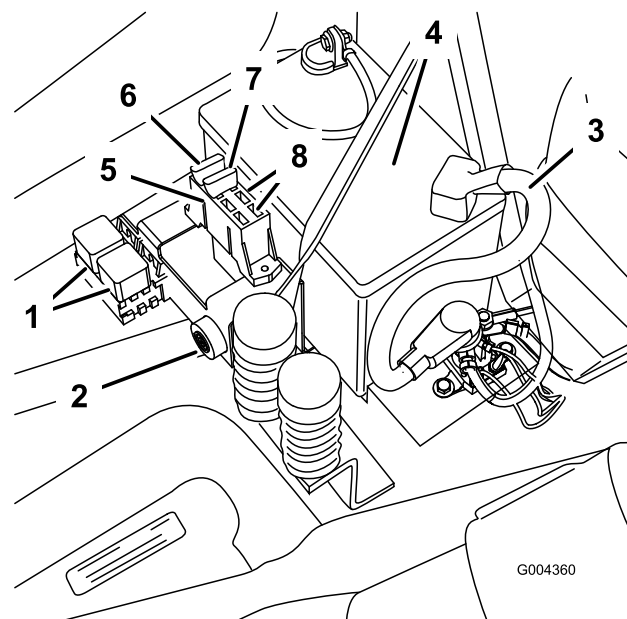


Figura 44

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Relè | 5. Portafusibili |
| 2. Allarme | 6. Rete-30 A |
| 3. Cavo positivo della batteria | 7. Circuito di ricarica-25 A |
| 4. Batteria | 8. Portafusibili aperti |

Manutenzione del sistema di trazione

Controllo della pressione dei pneumatici

Mantenete la pressione pneumatica delle ruote anteriori e posteriori come riportato. La pressione irregolare dei pneumatici può causare un taglio irregolare. Controllate la pressione sullo stelo della valvola ogni 50 ore di esercizio oppure ogni mese, optando per l'intervallo più breve (Figura 45). Per ottenere valori più attendibili, controllate i pneumatici a freddo.

Pneumatici posteriori: 90 kPa (13 psi)

Ruote anteriori (ruote orientabili) 139 kPa (35 psi)

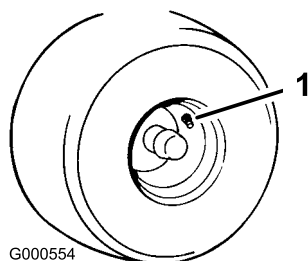


Figura 45

1. Stelo della valvola

Manutenzione del tosaerba

Revisione delle lame di taglio

Mantenete affilate le lame per tutta la stagione di taglio, perché le lame affilate eseguono un taglio netto senza strappare o frammentare l'erba. In caso contrario i bordi dell'erba diventano marrone, di conseguenza l'erba cresce più lentamente ed è più soggetta a malattie.

Ogni giorno controllate che le lame dell'elemento di taglio siano affilate, e che non siano usurate o danneggiate. All'occorrenza, limate eventuali tacche ed affilate le lame. Sostituite immediatamente la lama se è danneggiata o usurata, utilizzando una lama di ricambio originale

Toro. Per agevolare l'affilatura e la sostituzione si consiglia di tenere una scorta di lame di ricambio.



Le lame consumate o danneggiate possono spezzarsi e scagliare frammenti in direzione dell'operatore o di astanti, causando gravi ferite o anche la morte.

- Controllate la lama ad intervalli regolari, per accertare che non sia consumata o danneggiata.
- Se la lama è consumata o danneggiata, sostituirla.

Prima di controllare o revisionare le lame

Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, disinnestate il comando delle lame e spostate le leve di controllo del movimento in posizione freno. Spegnete il motore, togliete la chiave e scollegate il cappellotto della candela (o candele).

Controllo delle lame

1. Controllate i taglienti (Figura 46). Se i taglienti non sono affilati o presentano intaccature, togliete le lame ed affilatele; vedere Affilatura delle lame.
2. Controllate le lame, in particolare l'area curva (Figura 46). In caso di danni, usura o scanalature nell'area (Figura 46, voce 3) montate immediatamente una nuova lama.

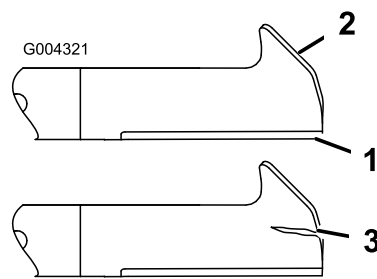


Figura 46

1. Tagliente
2. Area curva
3. Usura/scanalatura

Controllo delle lame curve

1. Girate le lame fino a disporle in parallelo con la lunghezza della macchina (Figura 47). Misurate da un piano orizzontale fino al tagliente delle

lame, posizione **A**, (Figura 47). Prendete nota di questa misura.

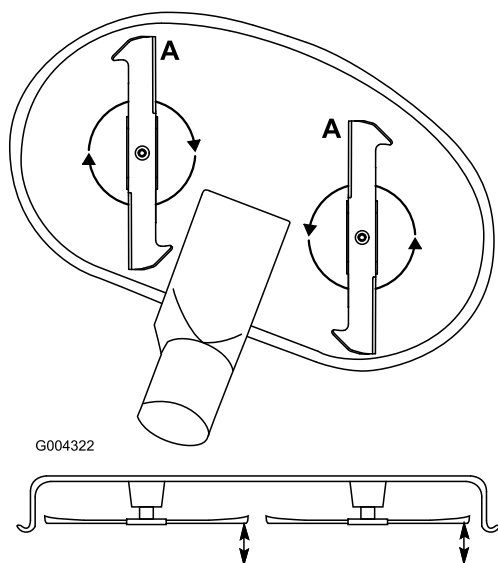


Figura 47

2. Girate in avanti le estremità opposte delle lame.
3. Misurate da un piano orizzontale fino al tagliente delle lame, nella medesima posizione riportata alla voce 1. La differenza tra le misure rilevate alle voci 1 e 2 non deve superare i 3 mm. Se la differenza supera 3 mm, la lama è curva e dev'essere sostituita. Vedere Rimozione delle lame, e Montaggio delle lame.



Una lama curva o danneggiata può spezzarsi e ferire gravemente o uccidere voi o gli astanti.

- Sostituite sempre con lame nuove le lame curve o danneggiate.
- Non limate mai le lame, e non create intaccature aguzze sui taglienti o sulla superficie delle lame.

Rimozione delle lame

Sostituite le lame se colpiscono un corpo solido, se sono sbilanciate o curve. Per ottenere prestazioni ottimali e mantenere la macchina in conformità alle norme di sicurezza, utilizzate lame di ricambio originali Toro. Le lame di ricambio di altre marche possono annullare la conformità alle norme di sicurezza.

Tenete l'estremità della lama con un cencio o un guanto bene imbottito. Togliete il bullone, la rondella curva, il rinforzo della lama e quest'ultima dall'asse del fusello (Figura 48).

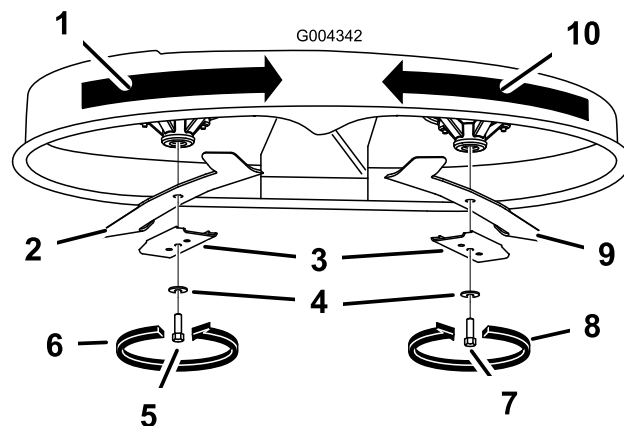


Figura 48

- | | |
|--|---|
| 1. Senso di rotazione della lama di taglio destra | 6. Senso di serraggio, bullone controfilettato |
| 2. Lama di taglio destra | 7. Bullone della lama di taglio sinistra |
| 3. Rinforzo della lama | 8. Senso di serraggio, bullone a filetto normale |
| 4. Rondella curva | 9. Lama di taglio sinistra |
| 5. Bullone controfilettato della lama di taglio destra | 10. Senso di rotazione della lama di taglio sinistra. |

Affilatura delle lame

1. Affilate i taglienti da entrambe le estremità della lama con una lima (Figura 49). Rispettate l'angolazione originale. La lama conserva il proprio equilibrio soltanto se viene rimossa una quantità uguale di materiale da entrambi i taglienti.

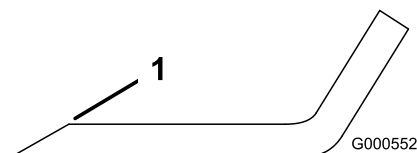
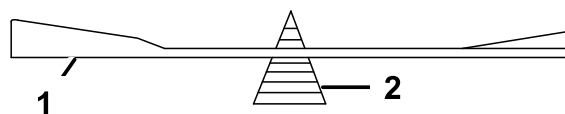


Figura 49

1. Affilate all'angolazione originale

2. Controllate l'equilibrio della lama posizionandola su un bilanciatore (Figura 50). Se la lama rimane in posizione orizzontale, è bilanciata e può essere utilizzata. Se la lama non è bilanciata, limate del metallo soltanto dalla costa (Figura 49). Ripetete la procedura finché la lama non è perfettamente bilanciata.



G000553

Figura 50

1. Lama

2. Bilanciatore

Montaggio delle lame

1. Montate la lama sull'asse del fusello (Figura 48).

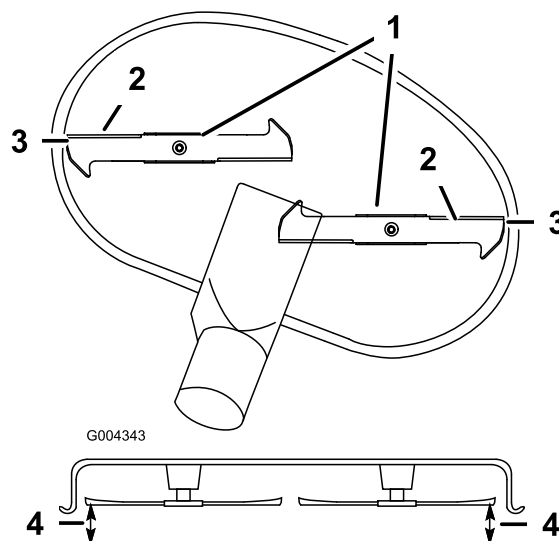
Importante: Perché tagli correttamente, il lato curvo della lama deve essere rivolto in alto, verso l'interno del tosaerba.

2. Montate il rinforzo della lama, la rondella curva (lato concavo verso la lama) ed il bullone della lama (Figura 48).
3. Serrate il bullone della lama a 47-88 Nm.

Livellamento laterale del tosaerba

Le lame del tosaerba devono essere livellate da un lato all'altro. Il livellamento laterale deve essere controllato ogni volta che si mette in opera il tosaerba oppure quando il taglio è irregolare.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestare il comando delle lame.
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Controllate la pressione di tutti e quattro i pneumatici. All'occorrenza regolate gonfiando alla pressione consigliata; vedere Controllo della pressione dei pneumatici, Manutenzione del sistema di trazione, pagina 38.
4. Spostate la leva dell'altezza di taglio in posizione **D** (76 mm).
5. Fate ruotare con cautela la lama (o lame) da un lato all'altro (Figura 51). Misurate la distanza tra i taglienti esterni e la superficie piatta (Figura 51). Se entrambe le misure non rientrano nella tolleranza di 5 mm è necessario regolare; proseguite l'operazione.

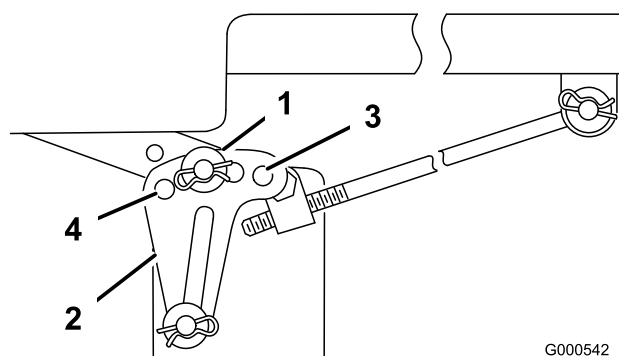


G004343

Figura 51

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Lame in posizione laterale | 3. Taglienti esterni |
| 2. Tagliente | 4. Misurate qui |

6. Togliete la coppia a forcina e la rondella dalla staffa di livellamento (Figura 52).
7. Per livellare la lama (o lame), riposizionate la staffa (o staffe) di livellamento in un foro diverso, e montate la rondella e la coppia a forcina. (Figura 52). Il foro anteriore corrisponde ad un'altezza inferiore della lama, mentre il foro posteriore corrisponde ad un'altezza maggiore. Regolate entrambi i lati come opportuno.



G000542

Figura 52

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Coppia a forcina e rondella | 3. Foro anteriore |
| 2. Staffa di livellamento | 4. Foro posteriore |

8. Controllate l'inclinazione longitudinale della lama; vedere Livellamento longitudinale della lama.

Livellamento longitudinale della lama

Controllate il livello longitudinale della lama ogni volta che mettete in opera il tosaerba. Se il lato anteriore del tosaerba è più basso di 7,9 mm rispetto al lato posteriore, regolate l'inclinazione della lama procedendo come segue.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestate il comando della lama.
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Controllate la pressione di tutti e quattro i pneumatici. All'occorrenza regolate gonfiando alla pressione consigliata; vedere Controllo della pressione dei pneumatici, Manutenzione del sistema di trazione, pagina 38.
4. Se non avete controllato la registrazione, verificate il livello laterale della lama, ed all'occorrenza regolatelo; vedere Livellamento laterale del tosaerba.
5. Misurate la sporgenza dell'asta dal blocco di regolazione ai lati del telaio (Figura 53).
6. Se l'asta **non** è lunga 19 mm, togliete la coppiglia a forcina e la rondella dall'estremità dell'asta di regolazione (Figura 53) e girate l'asta fino ad ottenere la lunghezza di 19 mm.
7. Inserite l'estremità dell'asta nel foro dell'attacco del tosaerba, e fissatela con la rondella e la coppiglia a forcina.

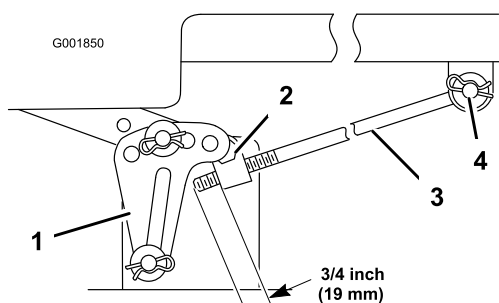


Figura 53

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1. Staffa di livellamento | 3. Asta di regolazione |
| 2. Blocco di regolazione | 4. Coppiglia a forcina e rondella |

8. Ripetete le operazioni da 5 a 7 per l'altro lato del tosaerba.
9. Impostate l'altezza di taglio alla posizione **D** (76 mm), e fate girare con cautela le lame in modo che siano disposte longitudinalmente (Figura 54).
10. Misurate il valore dalla punta della lama anteriore e dalla punta della lama posteriore alla superficie piana (Figura 54). Se la punta della lama anteriore non è inferiore alla punta della lama posteriore di 1,6-7,9 mm, regolate i dadi di bloccaggio anteriori.

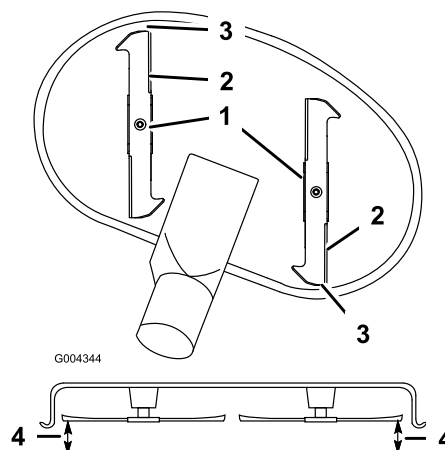


Figura 54

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Lame in posizione laterale | 3. Taglienti esterni |
| 2. Tagliente | 4. Misurate qui |

11. Per regolare l'inclinazione longitudinale della lama, togliete i dadi di bloccaggio e fate girare i dadi di regolazione sul frontale del tosaerba (Figura 55).
12. Per alzare la parte anteriore del tosaerba, serrate i dadi di regolazione, e per abbassarla allentate i dadi di regolazione.
13. Dopo avere regolato in modo uniforme entrambi i dadi di regolazione, controllate nuovamente l'inclinazione longitudinale. Continuate la regolazione dei dadi finché la punta della lama anteriore non è più bassa di 1,6-7,9 mm rispetto a quella posteriore (Figura 55).

Nota: Dopo aver messo a punto i dadi di regolazione, verificate che le aste di supporto non siano allentate (Figura 56). All'occorrenza, serrate una delle aste per tenderle (Figura 55).

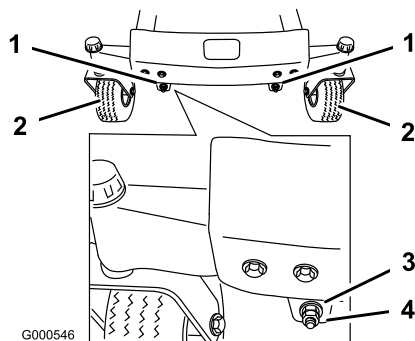


Figura 55

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Dado di bloccaggio e dado di regolazione | 3. Dado di regolazione |
| 2. Pneumatico anteriore | 4. Dado di bloccaggio |

14. Quando l'inclinazione longitudinale della lama è esatta, serrate i dadi di bloccaggio e verificate il livellamento laterale del tosaerba; vedere Livellamento laterale del tosaerba.

Rimozione del tosaerba

Nota: Prima di togliere il tosaerba prendete nota dei fori utilizzati nelle staffe di livellamento (Figura 57).

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestate il comando delle lame.
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Abbassate la leva dell'altezza di taglio alla posizione inferiore.
4. Togliete la coppiglia e il cavallotto con perno dall'asta di supporto anteriore (Figura 56) da ciascun lato del tosaerba.

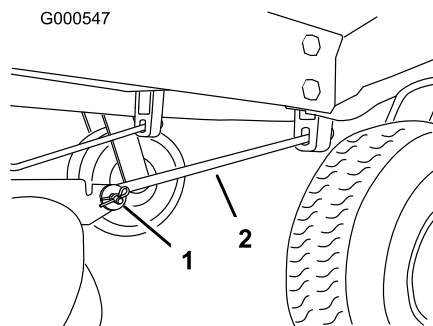


Figura 56

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1. Coppiglia e cavallotto con perno | 2. Asta di supporto |
|-------------------------------------|---------------------|

5. Togliete la coppiglia e la rondella dall'asta di regolazione (Figura 57) da ciascun lato del tosaerba.
6. Togliete la coppiglia e la rondella dalle staffe di livellamento del tosaerba (Figura 57) da ciascun lato del tosaerba. Prendete nota del foro in cui è montata la staffa di livellamento, per il futuro montaggio. Estraiete le staffe dal perno di montaggio.

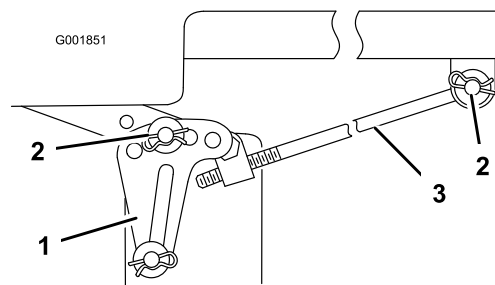


Figura 57

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Staffa di livellamento | 3. Asta di regolazione |
| 2. Coppiglia e rondella | |

7. Sollevare la parte anteriore della macchina e sostenete la macchina su cavalletti metallici.
8. Spingete il tosaerba in avanti e toglietelo da sotto la macchina.

Nota: Conservate tutte le parti per il successivo montaggio.

Manutenzione delle cinghie del tosaerba

Ispezione delle cinghie

Controllate le cinghie ogni 100 ore.

Verificate che non ci siano incrinature, bordi usurati per sfregamento, segni di bruciato o altri danni. Sostituite le cinghie avariate.

Sostituzione della cinghia del tosaerba

Se la cinghia emette un sibilo mentre gira, le lame scivolano quando tostate l'erba, i bordi sono usurati per sfregamento o notate dei segni di bruciato o incrinature, è segno che la cinghia del tosaerba è consumata. Sostituite la cinghia del tosaerba se notate uno qualsiasi dei segni sopra riportati.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestate il comando delle lame.

2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Spostate la leva dell'altezza di taglio in posizione **A** (38 mm).
4. Togliete i paracinghia dai fuselli esterni.
5. Allentate il dispositivo di fissaggio che fissa il paracinghia alla puleggia posteriore (Figura 58).
6. Tirate il braccio di rinvio nel senso riportato nella Figura 58, e togliete la cinghia dalle pulegge.

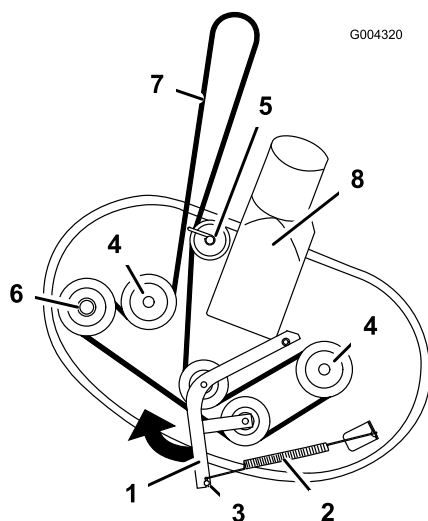


Figura 58

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Braccio di rinvio | 5. Guidacinghia e dispositivo di fissaggio |
| 2. Molla | 6. Puleggia esterna |
| 3. Bullone di ritenzione molla | 7. Cinghia del tosaerba |
| 4. Pulegge del mandrino | 8. Riduttore della scocca |

9. Serrate il dispositivo di fissaggio che fissa il paracinghia alla puleggia posteriore (Figura 58).
10. Montate i paracinghia sui fuselli esterni.

Messa in opera del tosaerba

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestate il comando delle lame.
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Sollevate la parte anteriore della macchina e sostenetela su cavalletti.
4. Infilate il tosaerba sotto la macchina.
5. Abbassate la leva dell'altezza di taglio alla posizione inferiore.
6. Attaccate l'asta di regolazione alla macchina, utilizzando la rondella e la coppiglia (Figura 57), su ciascun lato del tosaerba.
7. Fate scorrere le staffe di livellamento sui perni di montaggio, e fissatele con le rondelle e le coppiglie (Figura 57).
8. Attaccate le aste di supporto alla macchina, utilizzando i cavallotti con perno e le coppiglie (Figura 56).
9. Montate la cinghia del tosaerba sulla puleggia del motore; vedere Sostituzione della cinghia del tosaerba.

Pulizia

Pulizia dei sensori di raccolta

I sensori di raccolta non necessitano di manutenzione ordinaria; tuttavia, se scatta l'allarme del cesto di raccolta e il cesto non è neppure pieno a metà, tergete delicatamente la superficie dei sensori con un panno morbido. Potete inumidire il panno con acqua.

Importante: Non usate solventi o sostanze chimiche di alcun tipo per pulire la superficie dei sensori.

Quando avrete terminato di usare la macchina, eliminate con un panno morbido eventuali ostruzioni presenti tra i sensori (incrostazioni o mucchietti erba tagliata o foglie).



La molla viene montata sotto tensione, e può causare gravi ferite.

Spostate il braccio di rinvio con la massima cautela.

7. Montate la nuova cinghia attorno alla puleggia del motore ed a quelle del tosaerba (Figura 58). Montate la nuova cinghia sotto il guidacinghia e attorno alla puleggia posteriore.
8. Tirate la puleggia tendicinghia nel senso riportato nella Figura 58, e montate la cinghia sul braccio di rinvio e sulle pulegge del mandrino (Figura 58).

Lavaggio del sottoscocca del tosaerba

Al termine di ogni utilizzo lavate il sottoscocca del tosaerba per impedire che lo sfalcio si accumuli, e per migliorare il mulching e la dispersione dello sfalcio.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e disinnestate il comando delle lame.
2. Portate le leve di controllo del movimento in posizione freno, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione, e prima di scendere dal posto di guida attendete che le parti in movimento si siano fermate.
3. Montate il tubo flessibile sul raccordo di lavaggio del tosaerba, quindi aprite il rubinetto per erogare un getto forte (Figura 59).

Nota: Spalmate della vaselina sull'O-ring del raccordo di lavaggio, per agevolare l'inserimento del flessibile e proteggere l'O-ring.

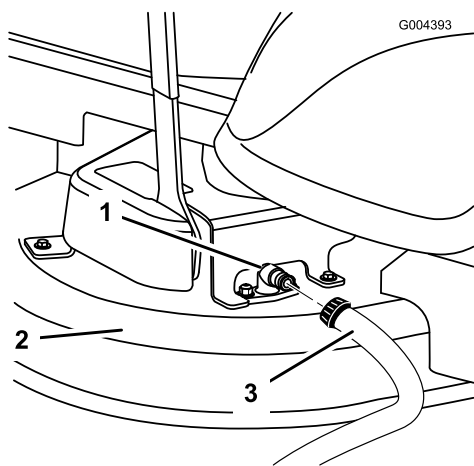


Figura 59

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Raccordo di lavaggio | 3. Flessibile da giardino |
| 2. Scocca | |

7. Chiudete il rubinetto e togliete il tubo flessibile dal raccordo di lavaggio.

Nota: Se dopo un lavaggio il tosaerba non è pulito, lasciatelo in acqua per 30 minuti, e ripetete l'operazione.

8. Fate girare il tosaerba per altri tre minuti al massimo, al fine di eliminare l'acqua superflua.



Se il raccordo di lavaggio è rotto o mancante, voi ed altre persone siete esposti al rischio di essere colpiti da oggetti o di venire a contatto con la lama. Il contatto con la lama ed oggetti scagliati può causare ferite ed anche la morte.

- Sostituite immediatamente il raccordo rotto o mancante prima di riutilizzare il tosaerba.
- Tappate il foro (o fori) del tosaerba con bulloni e dadi di bloccaggio.
- Non mettete mai le mani o i piedi sotto il tosaerba o nelle aperture del tosaerba.

4. Abbassate il tosaerba all'altezza di taglio inferiore.
5. Sedetevi sul sedile ed avviate il motore. Innestate il comando delle lame e lasciate girare il motore per un massimo di tre minuti.
6. Disinnestate il comando delle lame, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione. Attendete finché tutte le parti mobili si siano fermate.

Rimessaggio

Pulizia e rimessaggio

1. Disinnestate il comando delle lame, inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave.
2. Eliminate residui d'erba, morchia e fanghiglia dalle parti esterne della macchina, in particolare dal motore. Eliminate morchia e sporcizia dall'esterno del motore, dalle alette della testata e dal convogliatore.

Importante: La macchina può essere lavata con detersivo neutro ed acqua. Non utilizzate lance ad alta pressione. Non utilizzate una quantità d'acqua eccessiva, in particolare in prossimità della plancia, del motore, delle pompe idrauliche e dei motori.

3. Revisionate il filtro dell'aria; vedere Revisione del filtro dell'aria, Manutenzione del motore, pagina 30.
4. Ingrassate ed oliate la macchina; vedere Lubrificazione, pagina 29.
5. Cambiate l'olio del carter ed il filtro; vedere Revisione dell'olio motore, Manutenzione del motore, pagina 30.
6. Controllate la pressione dei pneumatici; vedere Controllo della pressione dei pneumatici, Manutenzione del sistema di trazione, pagina 38.
7. Caricate la batteria; vedere Manutenzione della batteria, Manutenzione dell'impianto elettrico, pagina 35.
8. Controllate le condizioni delle lame; vedere Revisione delle lame da taglio, Manutenzione del tosaerba, pagina 38.
9. Preparate la macchina per il rimessaggio in caso di pause di utilizzo superiori a 30 giorni. Preparate la macchina per il rimessaggio come segue.
10. Aggiungete uno stabilizzatore/condizionatore a base di petrolio al carburante nel serbatoio. Osservate le istruzioni per la miscelazione riportate dal produttore dello stabilizzatore. Non utilizzate stabilizzatori a base di alcol (etanolo o metanolo).

Nota: Lo stabilizzatore/condizionatore del carburante è più efficace se viene utilizzato sempre insieme a carburante fresco.

Fate funzionare il motore per distribuire il carburante condizionato nel sistema di alimentazione (5 minuti).

Spegnete il motore, lasciatelo raffreddare e spurgate il serbatoio del carburante; vedere Spurgo del serbatoio del carburante, Manutenzione del sistema di alimentazione, pagina 34.

Riavviate il motore e fatelo girare finché non si spegne.

Avviate o iniettate il carburante per favorire l'accensione del motore. Avviate il motore e lasciatelo girare finché non si avvia più. Se presente, azionate diverse volte l'iniettore per accertarvi che non sia rimasto carburante nel sistema di iniezione.

Smaltite il carburante nel rispetto dell'ambiente. Riciclatelo in conformità alle leggi locali.

Importante: Non conservate per più di 90 giorni il carburante stabilizzato/condizionato.

11. Togliete la candela (o candele) e controllatene lo stato; vedere Revisione della candela, Manutenzione del motore, pagina 30. Con la candela (o candele) staccata dal motore, versate due cucchiaini d'olio motore nel foro della candela. Attivate il motorino di avviamento elettrico per distribuire l'olio nel cilindro. Montate la candela (o candele), Non montate il cappellotto sulla candela (o candele).
12. Eliminate morchia e pula da sopra il tosaerba.
13. Raschiate i depositi di erba e morchia dal sottoscocca, quindi lavate il tosaerba con un flessibile da giardino.
14. Controllate le condizioni delle cinghie di trasmissione e del tosaerba.
15. Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti consumate o danneggiate.
16. Ritoccate tutti i graffi e le superfici metalliche sverniciate. La vernice può essere ordinata al Centro di Assistenza autorizzato di zona.
17. Riponete la macchina in una rimessa o in un deposito pulito ed asciutto. Togliete la chiave

dell'interruttore di avviamento e conservatela in un luogo facile da ricordare. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

Localizzazione guasti

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motore si surriscalda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il livello dell'olio nel carter è scarso. 3. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 4. Il filtro dell'aria è sporco. 5. C'è morchia, acqua o carburante stantio nell'impianto di alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rallentate. 2. Rabboccate il carter con olio adatto. 3. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria. 4. Pulite o sostituite l'elemento del filtro dell'aria. 5. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Il motorino di avviamento non si avvia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il comando delle lame è innestato. 2. Le leve di controllo del movimento non sono in posizione freno. 3. L'operatore non è seduto. 4. La batteria è scarica. 5. I collegamenti elettrici sono corrosi o allentati. 6. È bruciato un fusibile. 7. Relè o interruttore difettoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disinnestare il comando delle lame. 2. Mettete le leve di controllo del movimento in posizione freno. 3. Sedetevi sul sedile. 4. Caricate la batteria. 5. Controllate il contatto dei collegamenti elettrici. 6. Sostituite il fusibile. 7. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motore non si avvia, ha difficoltà di avviamento o perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il serbatoio del carburante è vuoto. 2. La valvola del carburante è disattivata. 3. Lo starter non è attivato. 4. Il filtro dell'aria è sporco. 5. Il cappellotto della candela (o candele) si è allentato o è scollegato. 6. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 7. Il filtro del carburante è sporco. 8. C'è morchia, acqua o carburante stantio nell'impianto di alimentazione. 9. Il carburante nel serbatoio è inadatto. 10. Il livello dell'olio nel carter è scarso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riempite il serbatoio del carburante. 2. Aprite la valvola del carburante. 3. Spostate la leva dello starter in posizione On. 4. Pulite o sostituite l'elemento del filtro dell'aria. 5. Collegate il cappellotto alla candela (o candele). 6. Montate una nuova candela (o candele), con gli elettrodi alla giusta distanza. 7. Sostituite il filtro del carburante. 8. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. 9. Svuotate il serbatoio e riempitelo con carburante adatto. 10. Rabboccate il carter con olio adatto.

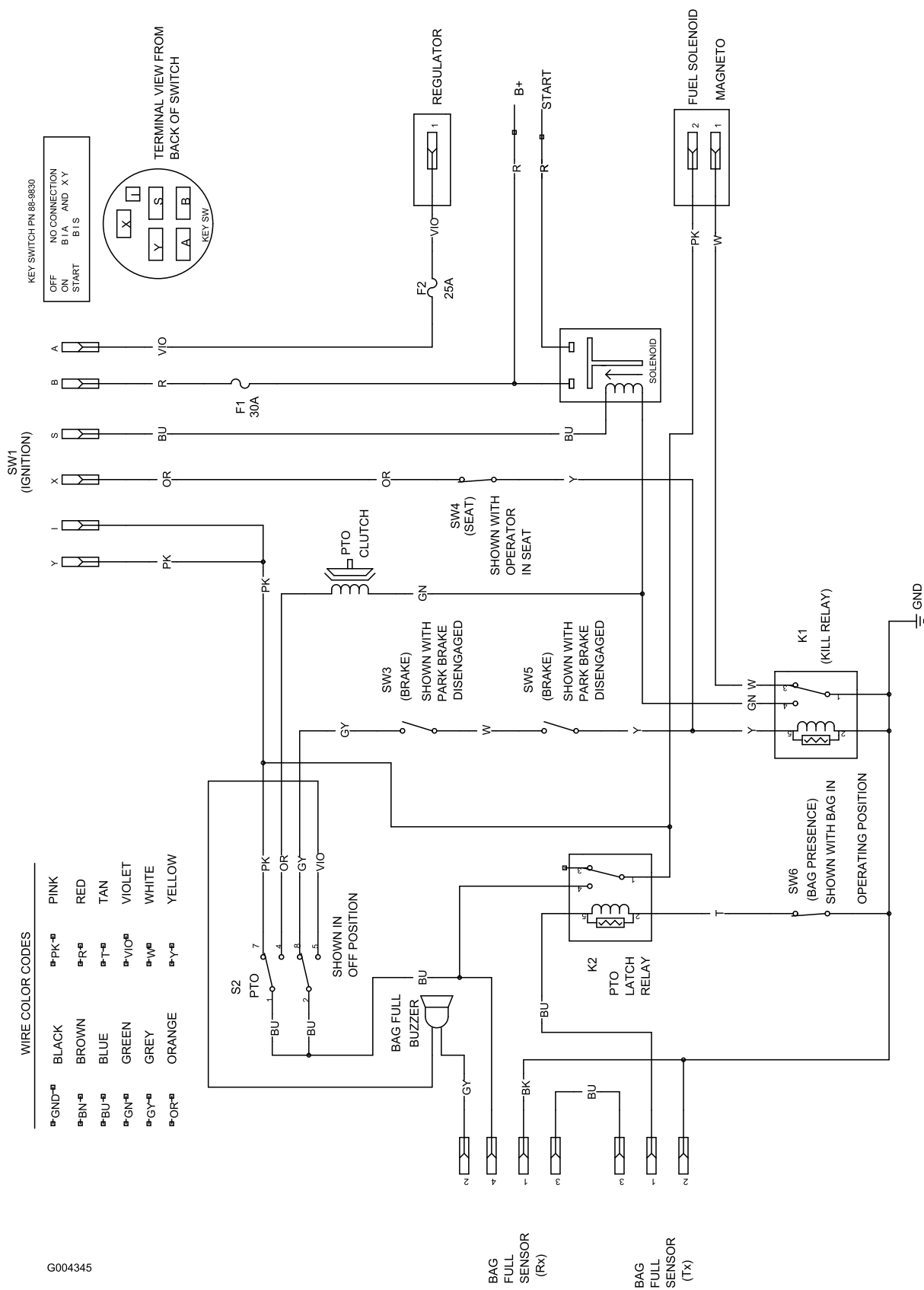
Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motore perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Il livello dell'olio nel carter è scarso. 4. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 5. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 6. Il foro di sfiato del tappo del carburante è chiuso. 7. Il filtro del carburante è sporco. 8. Presenza di morchia, acqua o carburante stantio nel sistema di alimentazione. 9. Il carburante nel serbatoio è inadatto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rallentate. 2. Pulite l'elemento del filtro dell'aria. 3. Rabboccate il carter con olio adatto. 4. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria. 5. Montate una nuova candela (o candele), con gli elettrodi alla giusta distanza. 6. Aprite lo sfiato nel tappo del carburante. 7. Sostituite il filtro del carburante. 8. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. 9. Svuotate il serbatoio e riempitelo con carburante adatto.
La trazione non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le cinghie della trazione sono usurate, allentate o rotte. 2. Le cinghie della trazione sono scivolte dalle pulegge. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. 2. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

Problema	Possibile causa	Rimedio
Si nota una vibrazione anormale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. 2. Una puleggia del motore, o puleggia tendicinghia o puleggia della lama è allentata. 3. La puleggia del motore è danneggiata. 4. La lama (o le lame) di taglio è piegata o sbilanciata. 5. Un bullone di montaggio della lama è allentato. 6. Un fusello della lama è piegato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrate i bulloni di fissaggio del motore. 2. Serrate la puleggia interessata. 3. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. 4. Montate una nuova lama (o lame) di taglio. 5. Serrate il bullone di fissaggio della lama. 6. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Insaccamento poco efficiente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Basso regime del motore. 2. Condotta intasato, sportello della scocca. 3. Il cesto di raccolta è pieno. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eseguite sempre la raccolta dell'erba con l'acceleratore alla massima. 2. Eliminate detriti, foglie o sfalcio dal condotto di scarico. 3. Svuotate il cesto di raccolta.
Il condotto di scarico si intasa spesso.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il cesto di raccolta è pieno. 2. Basso regime del motore. 3. Erba troppo bagnata. 4. Erba troppo alta. 5. Velocità di trasferimento eccessiva. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Svuotate il cesto di raccolta. 2. Eseguite sempre la raccolta dell'erba con l'acceleratore alla massima. 3. Falciate l'erba quando è asciutta. 4. Falciate un terzo della lunghezza dei fili d'erba, abbassate la posizione dell'altezza di taglio e ripetete. 5. Rallentate con l'acceleratore alla massima.

Problema	Possibile causa	Rimedio
Espulsione di detriti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il cesto di raccolta è pieno. 2. Velocità di trasferimento eccessiva. 3. Il tosaerba non è a livello. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Svuotate il cesto di raccolta. 2. Rallentate con l'acceleratore alla massima. 3. Livellate il tosaerba longitudinalmente e latitudinalmente.
Suona l'allarme del sensore di raccolta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il cesto di raccolta è pieno. 2. Sensore coperto da detriti. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Svuotate il cesto di raccolta. 2. Togliete il cesto di raccolta e pulite i sensori con un panno morbido.
Altezza di taglio irregolare.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lama (o lame) non è affilata. 2. La lama (o lame) di taglio è curva. 3. Il tosaerba non è a livello. 4. La ruota antistrappo non è messa a punto. 5. Il sottoscocca del tosaerba è sporco. 6. La pressione dei pneumatici è errata. 7. Un fusello della lama è piegato. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Affilate la lama (o lame). 2. Montate una nuova lama (o lame) di taglio. 3. Livellate il tosaerba longitudinalmente e latitudinalmente. 4. Regolate l'altezza della ruota antistrappo. 5. Pulite il sottoscocca del tosaerba. 6. Regolate la pressione dei pneumatici. 7. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

Problema	Possibile causa	Rimedio
Le lame non girano.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La cinghia di trasmissione è usurata, allentata o rotta. 2. La cinghia di comando è scivolata dalla puleggia. 3. La cinghia del tosaerba è usurata, allentata o rotta. 4. Il cesto di raccolta non è montato correttamente. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Montate una nuova cinghia di trasmissione. 2. Montate la cinghia di trasmissione e controllate che i fuselli di regolazione e le guide della cinghia siano in posizione corretta. 3. Montate una nuova cinghia del tosaerba. 4. Controllate il cesto; verificate che sia inserito a paro con il telaio della macchina e che l'interruttore di presenza dell'operatore sia inserito.

Schemi



Schema elettrico (Rev. A)



Count on it.