



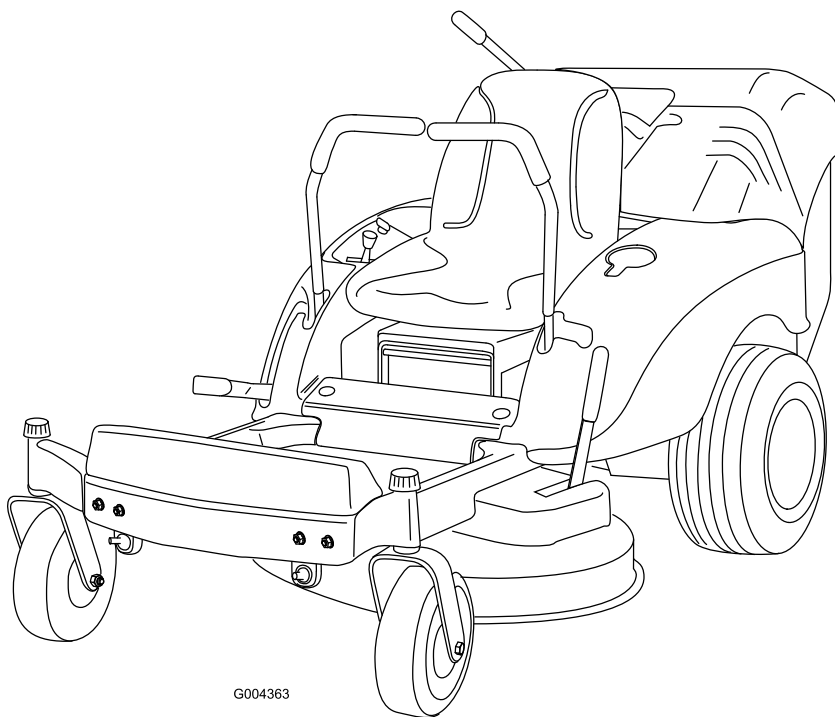
Count on it.

Brukerhåndbok

TimeCutter® ZD380- og ZD420-plentraktorer

Modellnr. 74432—Serienr. 260000001 og oppover

Modellnr. 74433—Serienr. 260000001 og oppover



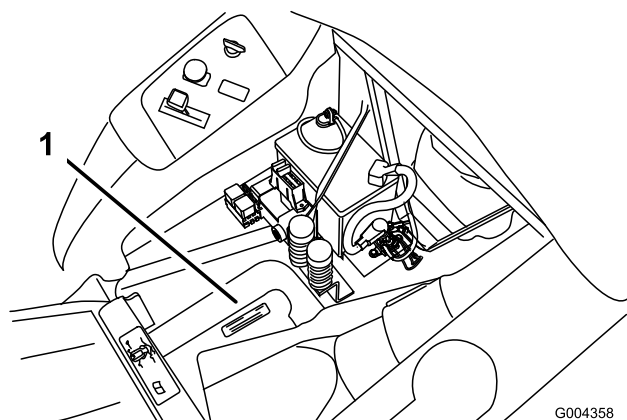
G004363

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Figur 1 viser hvor på produktet modell- og serienumrene er plassert. Skriv inn numrene i de tomme feltene.



Figur 1

1. Skilt med modell- og serienummer

Noter produktets modell- og serienummer nedenfor:

Modellnr. _____
Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarselsymbol.

Denne brukerveiledningen bruker i tillegg to ord til for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som det er verdt å huske på.

Innhold

Innledning	2
Sikkerhet	4
Forsiktighetsregler ved bruk av plenstraktor med rota- sjonsgressklipper	4
Regler for sikker bruk	4
Sikkerhet ved bruk av Toro plenstraktor	6
Lydtrykk	6
Lydstyrke	6
Vibrasjon	7
Skråningsskjema	8
Sikkerhets- og instruksjonsmer- ker	9
Oversikt over produktet	11
Kontroller	12
Bruk	14
Sikkerhet først	14
Anbefalt drivstoff	14
Kontrollere motoroljenivået	15
Starte og stoppe motoren	15
Kjøre forover eller i revers	16
Bruke knivbladene	17
Stoppe maskinen	17
Sikkerhetssperresystemet	18
Justere klippehøyden	18
Endre driftsmodus	18
Drift i oppsamlingsmodus	19
Drift i Recycler®-modus	22
Justere setet	22
Justere bevegeskontrollspa- kene	23
Skyve maskinen for hånd	23
Justere fotstøtten	23
Brukstips	23
Vedlikehold	25

Anbefalt vedlikeholdsplan	25
Forberedelse for vedlikehold.....	26
Tilgang til maskinen.....	26
Smøring	27
Smøre lagrene.....	27
Vedlikehold av motor	27
Overhale luftrenseren	27
Kontrollere motoroljenivået	28
Overhale tennpluggen	30
Vedlikehold av drivstoffsystem	31
Tømme drivstofftanken.....	31
Skifte drivstofffilteret.....	32
Vedlikehold av elektrisk system	32
Vedlikeholde batteriet.....	32
Vedlikeholde sikringene.....	34
Vedlikehold av drivsystem.....	34
Kontrollere trykket i dekkene	34
Vedlikehold av klippeenheten	35
Overhale gressklipperknivene	35
Rette opp klippeenheten på	
tvers	36
Justere knivens hellingsvinkel på	
langs.....	37
Demontere klippeenheten	38
Vedlikehold av gressklipper-	
rem	39
Montere klippeenheten.....	40
Rengjøring.....	40
Rengjøre oppsamplersensorene	40
Vaske plentraktorens	
underside	40
Lagring.....	42
Rengjøring og lagring.....	42
Feilsøking.....	43
Skjemaer	47

Sikkerhet

Forsiktighetsregler ved bruk av plenetraktor med rotasjonsgressklipper

Denne maskinen oppfyllte eller overgikk europeiske standarder da den ble produsert. Hvis imidlertid eieren eller føreren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan noen komme til skade. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE – "personlige sikkerhetsinstruksjoner". Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Instruksene som følger, er tatt fra CEN-standard EN 836:1997.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Opplæring

- Les grundig gjennom bruksanvisningen. Gjør deg kjent med kontrollene og hvordan utstyret skal brukes.
- Barn eller personer som ikke har lest denne brukerhåndboken, må ikke bruke gressklipperen. Undersøk evt. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor;

- At man ikke får kontroll over en plenetraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - ◇ for dårlig bakkegrep;
 - ◇ for høy hastighet;
 - ◇ utilstrekkelig bremsing;
 - ◇ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet;
 - ◇ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger, eller
 - ◇ feil kupling eller fordeling av belastning.

Forberedelser

- Når du klipper, må du alltid ha på deg kraftig fottøy og langbukser. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- Advarsel – Bensin er meget brannfarlig.
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden, og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.

Bruk

- Vær oppmerksom, sett ned farten og vær forsiktig når du svinger. Se bakover og til siden før du skifter retning.
- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger og sette motoren i fri.
- Kjøretøyet må ikke brukes i skråninger på mer enn 15 grader.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker;
 - Kjør med lav hastighet i skråninger og når du svinger;
 - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget;
- Vær forsiktig når du trekker last.
 - Bruk kun de godkjente koblingene til slepeutstyr.
 - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneinnretningene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går med for høyt turtall, øker faren for at det skjer en ulykke.
- Før du forlater førerens plass:
 - koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret;
 - skift til fri og sett på parkeringsbremsen;
 - stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta av tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen
 - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten;
 - før gressklipperen sjekkes, rengjøres eller arbeides med eller;
 - etter at maskinen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om plenraktoren ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen;
 - eller hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes øyeblikkelig.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret
 - før du fyller drivstoff;
 - før du tar av gressoppsamleren og;
 - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en stengingsventil, skal drivstofftilførselen skrus av når du er ferdig med å klippe.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutrer, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- Utstyr med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs, dersom det er mulighet for at damp fra drivstoffet kan komme i kontakt med åpne flammer eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig og se etter skader eller slitasje.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.

- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må kniven senkes.

Sikkerhet ved bruk av Toro plentraktor

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i CEN-standarder.

- Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt. Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.
- Hold hender, føtter, hår og løstsittende klær borte fra utløpsområdet, undersiden av gressklipperen og alle bevegelige deler mens motoren går.
- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.
- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Bruk bare originale Toro-reservedeler for å sørge for at den opprinnelige standarden opprettholdes.
- Bruk bare utstyr som er godkjent av Toro.

Bruk i bakker

- Det må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Ikke bruk plentraktoren i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.
- Unngå å klippe i skråninger når gresset er vått. Glatte forhold reduserer trekkraften og kan føre til at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll.
- Ikke foreta brå endringer i hastighet eller retning.

- Bruk en gressklipper av skyvemodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Fjern gjenstander, for eksempel steiner, greiner osv., fra klippeområdet, eller marker hvor de er. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Se opp for kanter, hull, steiner og ujevnheter som kan endre driftsvinkelen, da ujevnt terreng kan føre til at kjøretøyet velter.
- Unngå å starte brått i oppoverbakker, da gressklipperen kan velte bakover.
- Vær oppmerksom på at trekkraften kan reduseres i nedoverbakker. Vektoverføring til fremhjulene kan føre til at hjulene sklir og at bremsingen og styringen reduseres.
- Unngå å starte eller stoppe plutselig i en bakke. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte rett nedover bakken.
- Følg anbefalingene til produsenten om hjulvekter eller motvekter for å forbedre stabiliteten.
- Vær svært forsiktig ved bruk av gressoppsamlere eller annet utstyr. Disse kan endre kjøretøyet stabilitet og føre til tap av kontroll.

Lydtrykk

Modell 74432

Denne maskinen har et tilsvarende kontinuerlig A-avveid lydtrykk ved førerens øre på 86 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv EN 11094 og 836.

Modell 74433

Denne maskinen har et tilsvarende kontinuerlig A-avveid lydtrykk ved førerens øre på 87 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv EN 11094 og 836.

Lydstyrke

Modell 74432

Denne maskinen har tilsvarende kontinuerlig A-avveid lydstyrkenivå ved operatørens øre på 100 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 11094.

Modell 74433

Denne maskinen har tilsvarende kontinuerlig A-avveid lydstyrkenivå ved operatørens øre på 100 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 11094.

Vibrasjon

Modell 74432

Denne maskinen har et tilsvarende, kontinuerlig A-avveid hånd-arm-vibrasjonsnivå på 3,22 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

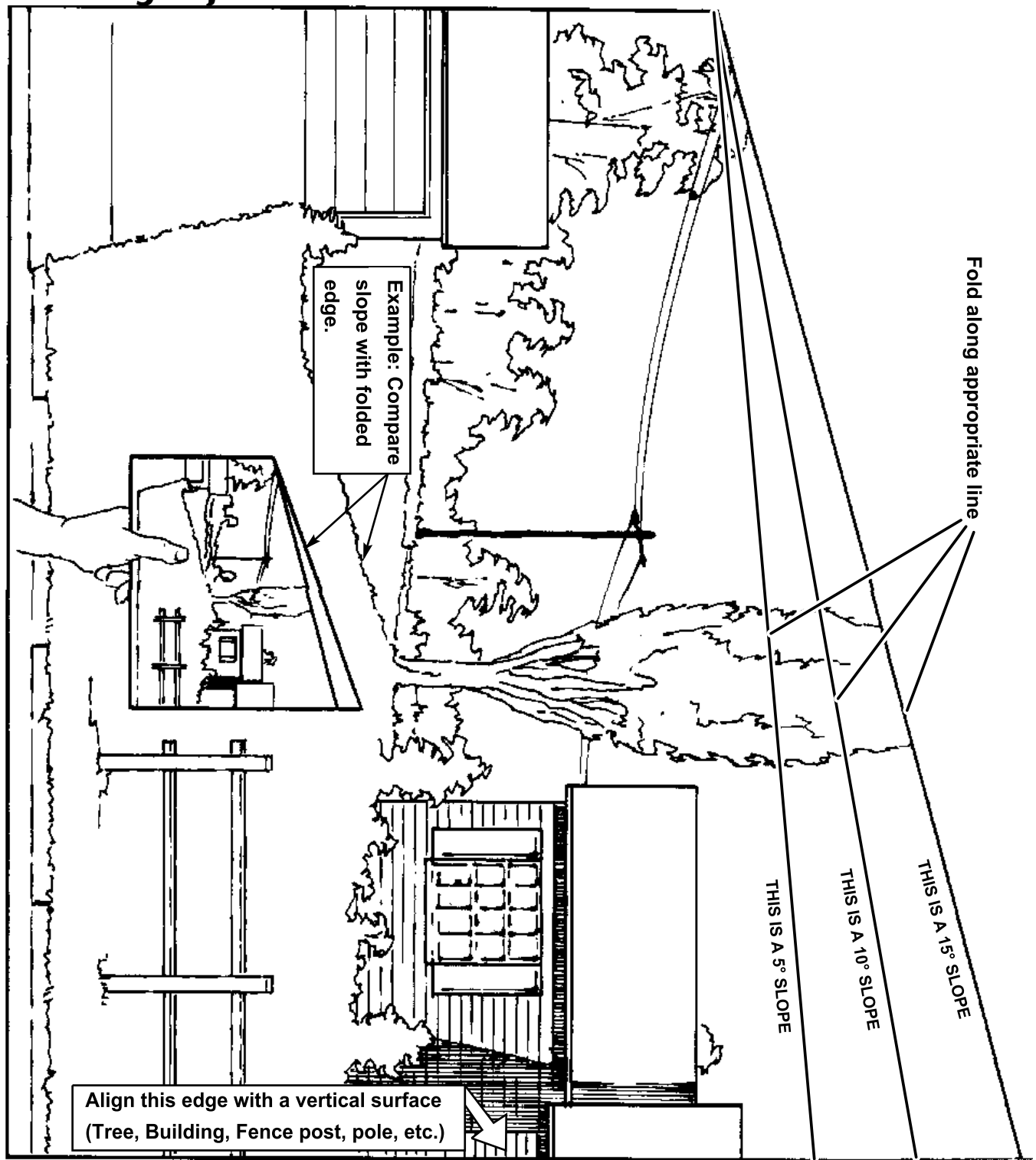
Denne maskinen har et tilsvarende, kontinuerlig A-avveid vibrasjonsnivå ved hele kroppen på .195 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1032.

Modell 74433

Denne maskinen har et tilsvarende, kontinuerlig A-avveid hånd-arm-vibrasjonsnivå på 4,66 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

Denne maskinen har et tilsvarende, kontinuerlig A-avveid vibrasjonsnivå ved hele kroppen på .14 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1032.

Skråningsskjema



Sikkerhets- og instruksjonsmerker

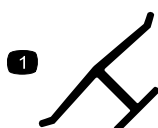


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



93-7010

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold avlederen på plass.
3. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler.

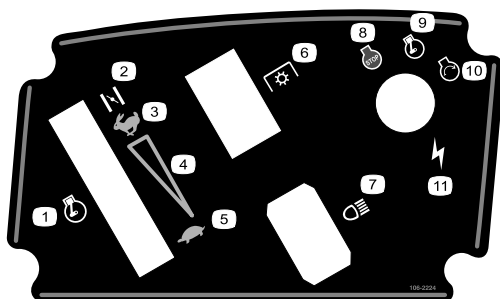


Produsentens merke

1. Angir om kniven er identifisert som en del fra den originale maskinprodusentens.



106-2223



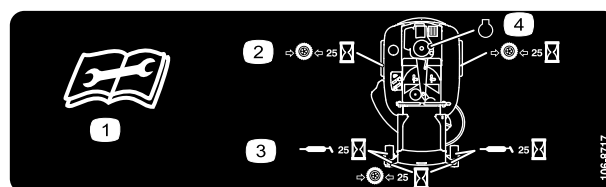
106-2224

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Gass | 7. Frontlys |
| 2. Choke | 8. Motor – stopp |
| 3. Hurtig | 9. Motor – kjør |
| 4. Kontinuerlig regulærbar innstilling | 10. Motor – start |
| 5. Sakte | 11. Tenning |
| 6. Kraftuttak (PTO), knivkontrollbryter på noen modeller | |



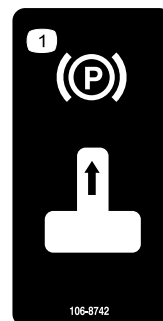
106-7043

1. Ikke tau maskinen. Trekk spaken ut for å sitte på maskinen eller skyv den inn for å dytte maskinen.



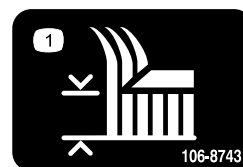
106-8717

1. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.
2. Kontroller trykket i dekkene hver 25. driftstime.
3. Påfør smøring etter hver 25. driftstime.
4. Motor



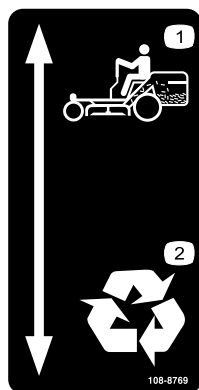
106-8742

1. Parkeringsbrems



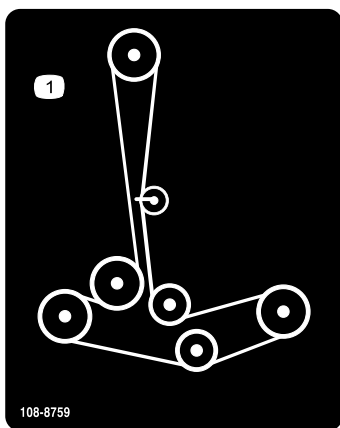
106-8743

1. Klippe høyde



108-8769

1. Oppsamlerstilling 2. Recycler®-stilling



108-8759

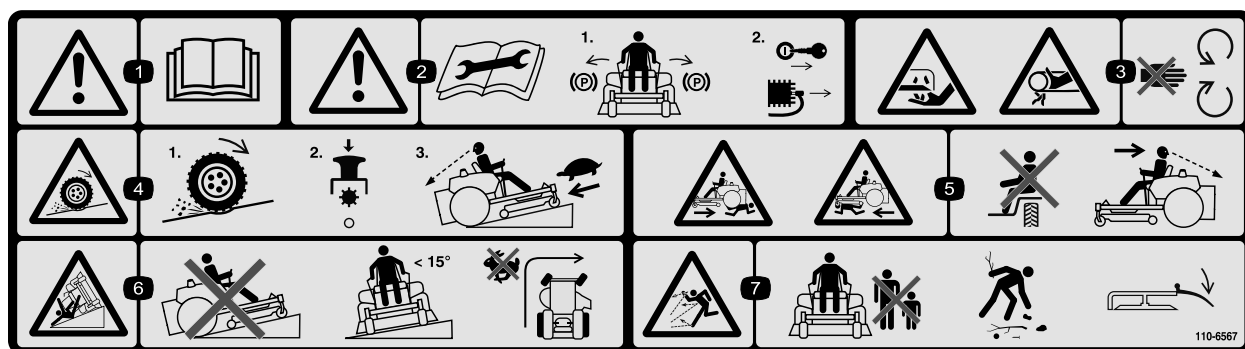
1. Remføring



Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

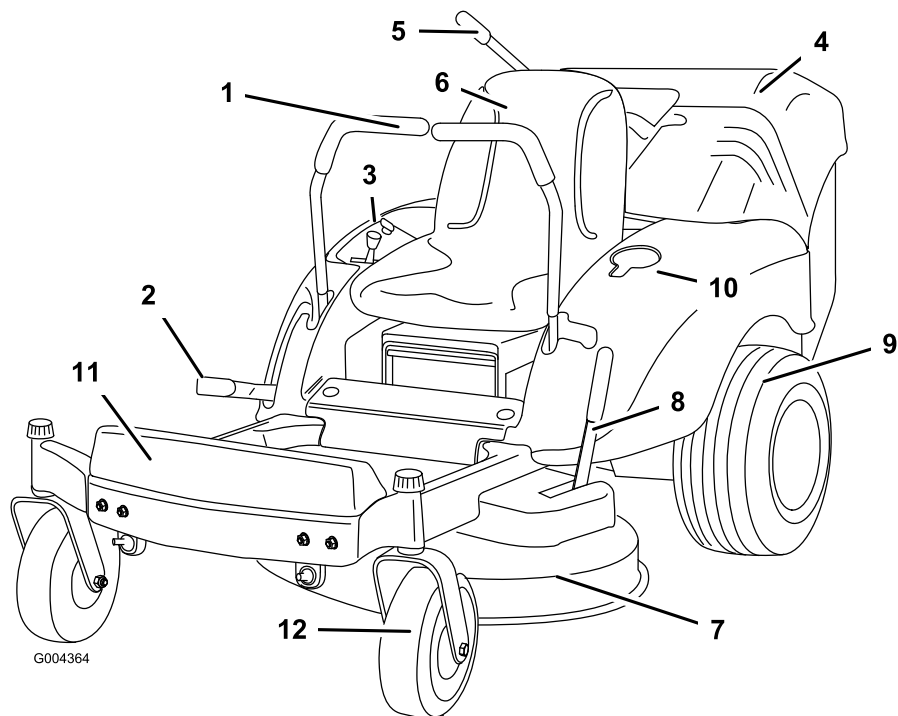
- | | |
|--|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk. | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskår | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller. | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les Brukerhåndboken. | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |



110-6567

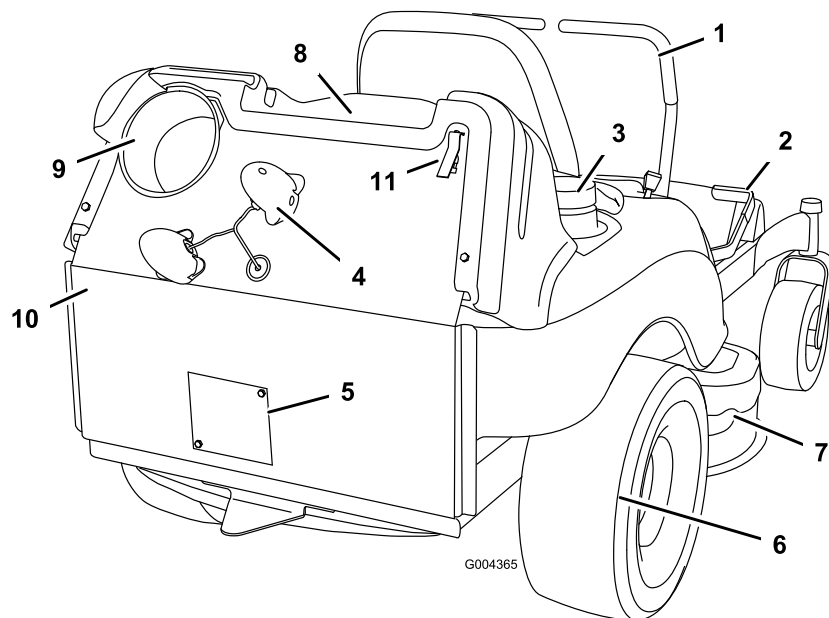
- Advarsel – les Brukerhåndboken.
- Advarsel – les instruksjonene før service eller vedlikehold. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsestilling, ta ut tenningsnøkkelen og koble fra tennpluggen.
- Fare for kutting/lemlesting, knivblad, viklingsfare, rem – sikkerhetsskydd må ikke åpnes eller fjernes mens motoren er i gang.
- Trekktap/kontrollfare, skråninger – tap av trekk/kontroll i en skråning, koble fra knivkontrollbryteren (PTO), fortsett sakte ned skråningen.
- Fare for knusing/amputasjon for bivånere, kjøring i revers, knusings-/amputasjonsfare for bivånere – ikke ta med passasjerer, se bakover og ned når du kjører i revers.
- Veltefare – ikke klipp oppover og nedover i skråninger, kun på tvers av skråninger på som er mindre enn 15 grader, unngå plutselige og skarpe svinger i skråningene.
- Fare for at gjenstander kastes gjennom luften – hold andre på god avstand fra maskinen, plukk opp rusk før du tar den i bruk og hold avlederen på plass.

Oversikt over produktet



Figur 3

- | | | | |
|---------------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Bevegelseskontrollspak | 4. Oppsamlerpose | 7. Klippeenhet | 10. Koppeholder |
| 2. Klippehøydespak | 5. DFS-spak | 8. Spak for umiddelbar resirkulering | 11. Fotstøtte |
| 3. Kontrollpanel | 6. Førerposisjon, sete | 9. Bakre drivhjul | 12. Fremre styrehjul |



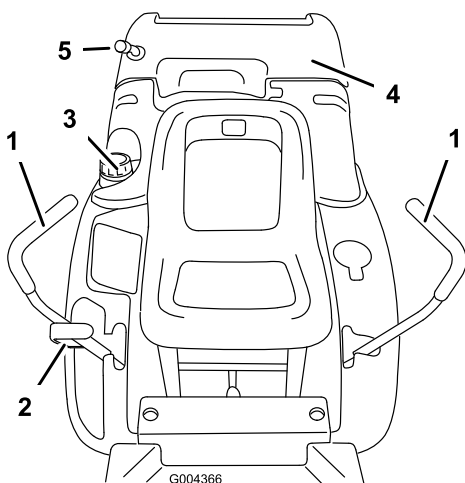
Figur 4

Oppsamlerpose fjernet

- | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------|------------------------------|
| 1. Bevegelseskontrollspak | 4. Oppsamlersensorer | 7. Motordeksel | 10. Klippeenhet |
| 2. Spak for justering av klippehøyden | 5. Panel for tilgang bak | 8. Utløpssjakt | 11. Sensor for oppsamlerpose |
| 3. Lokket på drivstofftanken | 6. Bakre drivhjul | 9. Bakre ramme | |

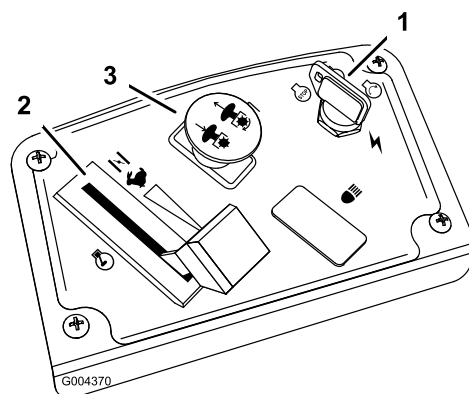
Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontrollene i Figur 3, Figur 4, Figur 5 og Figur 6 før du starter motoren og bruker maskinen.



Figur 5

- | | |
|--|------------------|
| 1. Bevegelseskontrollspak, parkeringsbremsstilling | 4. Oppsamlerpose |
| 2. Klippehøydespak | 5. DFS-spak |
| 3. Lokket på drivstofftanken | |



Figur 6

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Tenningsbryter | 3. Knivkontrollbryter (kraftoverføringen) |
| 2. Gass/choke | |

Bevegelseskontrollspaker

Bevegelseskontrollspakene er hastighetssensitive kontroller for uavhengige hjulmotorer. Ved å flytte en spak fremover eller bakover dreies hjulet på samme side fremover eller bakover. Ved å flytte kontrollspakene utover fra midtposisjon aktiveres parkeringsbremsen og tillater at operatøren går ut av maskinen (Figur 5).

Parkeringsbrems

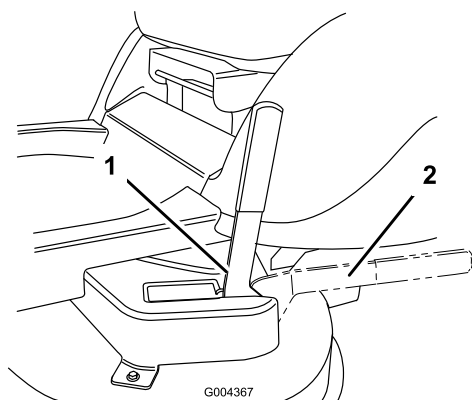
Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når bevegelseskontrollspakene står i bremsestillingen. Sett alltid bevegelseskontrollspakene i bremsestillingen når du stanser maskinen eller lar den stå uten tilsyn (Figur 5).

Klippehøydespak

Høydekontrollspaken gjør at føreren kan heve og senke klippeenheten fra sittende stilling. Når spaken er flyttet oppover, mot føreren er klippeenheten hevet fra bakken og når den er flyttet ned, bort fra føreren er den senket ned til bakken. Klippehøyden må kun justeres når maskinen ikke er i bevegelse (Figur 5).

Spak for umiddelbar resirkulering

Bruk spaken for umiddelbar resirkulering til å skifte fra oppsamlermodus til Recycler®-modus. Flytt spaken fremover til den stopper til å åpne klippeenhetsdøren for å la klipperestene føres til oppsamlerposene. Flytt spaken bakover til den låses i posisjon for å lukke klippeenhetsdøren og aktivere Recycler®-modus (Figur 7).



Figur 7

1. Spak for umiddelbar resirkulering, oppsamlerstilling
2. Spak for umiddelbar resirkulering, Recycler®-stilling

Gass-/chokekontroll

Gass- og chokekontrollen er kombinert i én kontrollspak. Gassen kontrollerer motorhastigheten og den har en kontinuerlig variabel innstilling fra Slow til Fast. Aktiver choken ved å flytte spaken forbi Fast-innstillingen til den stopper (Figur 6).

Knivkontrollbryter (kraftoverføringen)

Knivkontrollbryteren, representert av et kraftoverføringssymbol (PTO), aktiverer og deaktiverer strømmen til knivbladene (Figur 6).

DFS (Dump From Seat)-spak

DFS (Dump From Seat)-spaken kan håndteres fra sittende førerstilling eller mens du står ved siden av maskinen. Spaken sitter løst for at den skal kunne strekkes ut for å få ekstra kraft når den er i bruk og dreier fritt for minimal kontakt med driftsmiljøet (Figur 5).

Oppsamlersensorer

Når oppsamlerposene fylles med nok gress til å dekke én eller begge sensorene og bryte den infrarøde strålen vil du høre en pipealarm som skal varsle føreren. Alarmen slås av når bladkontrollbryteren er slått av. Hvis én eller begge sensorene er koblet fra vil gressklipperbladene ikke aktiveres. Oppsamlerposene skal tømmes umiddelbart. Fortsatt bruk av oppsamlersystemet med en full pose kan føre til at klippeenhetsadapteren og utslippssjaken tilstoppes.

Tenningsnøkkel

Tenningsnøkkelen har tre stillinger, Off, Run og Start. Nøkkelen vil vris til Start og tilbake til Run ved frakobling. Ved å vri nøkkelen til Off-stilling stoppes motoren. Ta imidlertid alltid nøkkelen ut når du forlater maskinen for å forhindre at motoren startes ved et uhell (Figur 6).

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Sikkerhet først

Les nøye alle sikkerhetsinstrukser og -merker i avsnittet om sikkerhet. Kjennskap til denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten til å unngå ulykker.

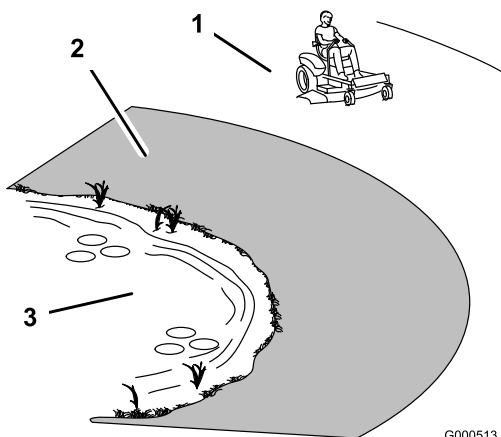


Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

Hvordan unngå at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll:

- Ikke bruk plenraktoren i nærheten av kanter eller vann.
- Det må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Ikke start eller skift hastighet plutselig.



Figur 8

1. Sikkerhetssone – bruk TimeCutter her
2. Bruk en gressklipper av skyvmodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.
3. Vann

Anbefalt drivstoff

Bruk vanlig **blyfri** bensin som er egnet til bruk på kjøretøyer (minimum 87 oktan). Lavoktan blybensin kan brukes hvis blyfri ikke er tilgjengelig.

Viktig: Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, eller gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, da dette kan skade motorens drivstoffsysteem. Drivstoff må ikke blandes med olje.



Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.

...



...

- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.



Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.

...



...

- Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på lastebilen, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle drivstoff direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.



Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.

Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen for å oppnå følgende fordeler:

- Holder drivstoffet ferskt i en lagringsperiode på opp til 90 dager. Vi anbefaler at drivstofftanken tømmes hvis kjøretøyet skal oppbevares over lengre tid.
- Renser motoren mens den går
- Forhindrer at det dannes gummiliknende avleiringer i drivstoffsystemet som forårsaker startvansker

Viktig: Ikke bruk tilsetningsmidler som inneholder metanol eller etanol i drivstoffet.

Bland riktig mengde stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i bensinen.

Merk: Stabiliserings-/kondisjoneringsmidler er mest effektive når de blandes med ferskt drivstoff. Bruk stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.

Fylle tanken

1. Stans motoren, og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør rundt, og ta av lokket på drivstofftanken. Fyll blyfri bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg. Tanken må ikke fylles helt opp.
3. Skru bensinlokket godt på igjen. Tørk opp eventuelt drivstofføl.

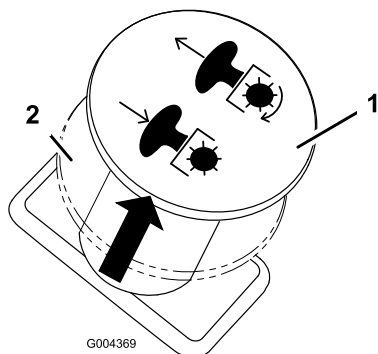
Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se Kontrollere oljenivået i Vedlikehold av motor, side 27.

Starte og stoppe motoren

Starte motoren

1. Sett deg ned i setet og flytt bevegelseskontrollene til bremsestillingen.
2. Deaktiver knivene ved å flytte knivkontrollbryteren til Av (Figur 9).



Figur 9

1. Knivkontrollbryter – På 2. Knivkontrollbryter – Av

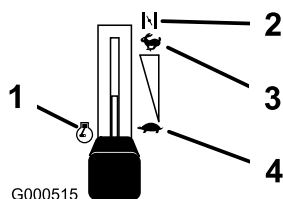
3. Flytt gasspaken til choke før du starter en kald motor (Figur 10).

Merk: En varm motor trenger kanskje ikke choke.

4. Start motoren ved å vri tenningsnøkkelen til Start. Slipp nøkkelen straks motoren starter.

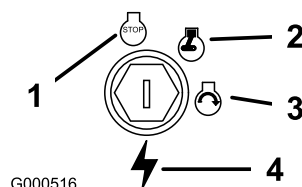
Viktig: Ikke hold tenningsnøkkelen vridd rundt i mer enn 10 sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, må du vente i 60 sekunder før du gjør et nytt forsøk. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan startmotoren bli ødelagt.

5. Etter at motoren har startet, flytter du gasspaken til Hurtig-stilling (Figur 10). Hvis motoren stopper eller nøler, flytter du gasspaken tilbake til Choke i noen få sekunder. Deretter flytter du gasspaken til ønsket stilling. Gjenta dette etter behov.



Figur 10

1. Motor 3. Hurtig
2. Choke 4. Sakte



Figur 11

1. Av 3. Start
2. Kjør 4. Tenning

Stoppe motoren

1. Flytt gasspaken til hurtigstillingen (Figur 10).
2. Deaktiver knivene ved å flytte knivkontrollbryteren til Av (Figur 9).
3. Vri tenningsnøkkelen til Av (Figur 11).
4. Trekk ut ledningene til tennpluggen(e) for å forhindre at noen ved et uhell starter maskinen før du skal transportere eller lagre kjøretøyet.
5. Steng bensinkranen under fremre del av drifstofftanken før du skal transportere eller lagre maskinen.

Viktig: Kontroller at bensinkranen er stengt før du transporterer eller lagrer maskinen, da det kan oppstå drivstofflekkasje.

Kjøre forover eller i revers

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gassen i hurtig-stillingen for best ytelse. Arbeid alltid med maksimal gass.

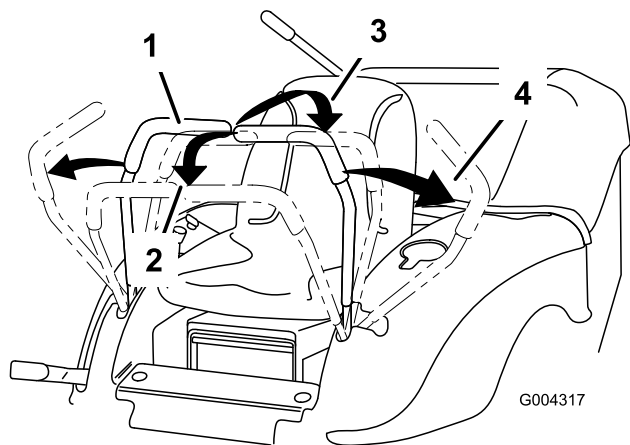


Maskinen kan rotere svært hurtig. Føreren kan miste kontroll over maskinen og forårsake personskade eller skade på maskinen.

- Vær forsiktig når du svinger.
- Reduser hastigheten før du foretar skarpe svinger.

Fremover

1. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
2. Skyv bevegelseskontrollspakene forsiktig forover for å kjøre fremover (Figur 12).



Figur 12

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Den midtre, fri stillingen | 3. Bakover |
| 2. Fremover | 4. Bremsstilling |

Legg likt trykk på begge bevegelseskontrollspakene for å kjøre rett (Figur 12).

Når du skal svinge reduserer du trykket på kontrollspaken i den retningen du ønsker å svinge (Figur 12).

Jo lenger du beveger kontrollspakene i en retning, desto raskere beveger maskinen seg i den retningen.

Sett bevegelseskontrollspakene i fri for å stanse.

Bakover

1. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
2. Skyv bevegelseskontrollspakene forsiktig bakover for å kjøre bakover (Figur 12).

Legg likt trykk på begge bevegelseskontrollspakene for å kjøre rett (Figur 12).

Når du skal svinge reduserer du trykket på bevegelseskontrollspaken i den retningen du ønsker å svinge (Figur 12).

Sett bevegelseskontrollspakene i fri for å stanse.

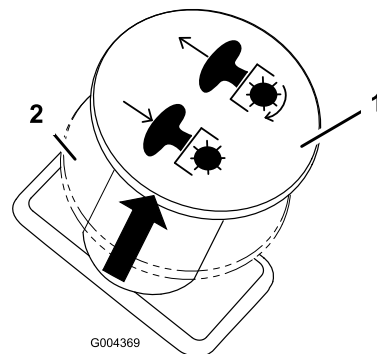
Bruke knivbladene

Knivkontrollbryteren, representert av et kraftoverføringssymbol (PTO), aktiverer og deaktiverer strømmen til knivbladene. Denne bryteren styrer strøm til tilbehør som får strøm fra motoren, inkludert klippeenhet og kniver.

Koble til knivene

1. Frigjør trykket i trekkkontrollspakene og sett maskinen i fri.

2. Sett gassen til hurtig-stilling.
3. Trekk ut knivkontrollbryteren for å aktivere knivene (Figur 13).



Figur 13

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Knivkontrollbryter – På | 2. Knivkontrollbryter – Av |
|----------------------------|----------------------------|

Koble fra knivene

Deaktiver knivene ved å skyve knivkontrollbryteren til Av (Figur 13).

Stoppe maskinen

Når du skal stoppe maskinen må du sette trekkkontrollspakene i fri og skifte til bremsstillingen, koble fra knivkontrollbryteren, kontrollere at gassen står i hurtigstillingen og sette tenningsnøkkelen i avstillingen. Husk å ta nøkkelen ut av tenningen.



Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plentraktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett bevegelseskontrollspakene i bremsstillingen når du forlater maskinen, selv om du bare skal være borte i noen få minutter.

Sikkerhetssperresystemet



Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis du ikke:

- Knivene er frakoblet.
- Bevegelseskontrollspakene står i bremsestillingen.

Sikkerhetssperresystemet stanser også motoren når kontrollspakene ikke står i bremsestillingen og du reiser deg fra setet mens knivene er aktivert.

Teste sikkerhetssperresystemet

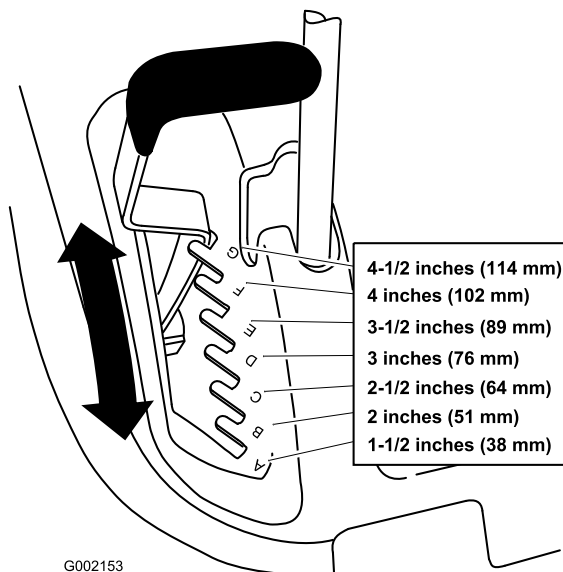
Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenunder, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

1. Sitt i setet, med kontrollspakene i bremsestillingen, og flytt knivkontrollbryteten til På. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.
2. Flytt knivkontrollbryteren til Av mens du sitter i setet. Flytt en av bevegelseskontrollspakene til den midtre, frie stillingen. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte. Gjenta dette med den andre bevegelseskontrollspaken.
3. Flytt knivkontrollbryteren til Av og lås bevegelseskontrollspakene i fri mens du sitter i setet. Start motoren. Flytt bevegelseskontrollspakene til den midtre, frie stillingen, koble til knivkontrollbryteren og reis deg sakte fra setet mens motoren er i gang – motoren skal stanse.
4. Fjern oppsamlerposen. Start motoren og flytt knivkontrollbryteren til On mens du sitter i setet. Knivene skal ikke kobles inn.

Justere klippehøyden

Klippehøyden justeres fra 38 til 114 mm, i trinn på 13 mm, ved å flytte på klippehøydespaken.

1. Flytt klippehøydespaken til transportstillingen (samme som klippehøyden på 114 mm) (Figur 14).
2. Dra klippehøydespaken oppover for å justere klippehøyden og sett den i ønsket stilling (Figur 14).



Figur 14

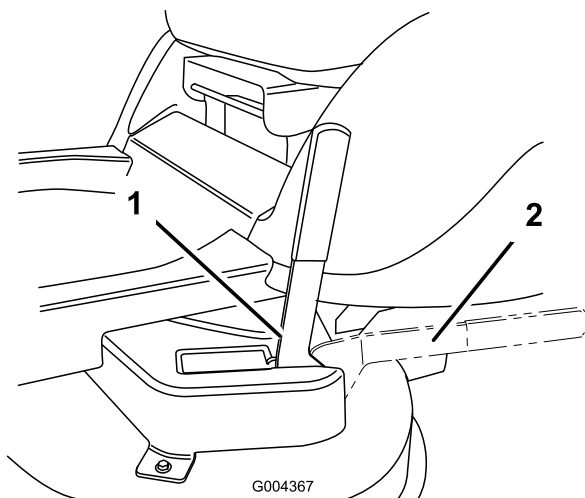
1. Klippehøydespak

2. Klippehøyder

Endre driftsmodus

Spaken for umiddelbar resirkulering gjør at føreren kan skifte funksjon mellom Recycler® og oppsamlermodus fra sittende førerposisjon. Bruk spaken for umiddelbar resirkulering til å endre modus.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren og sett bevegelseskontrollspakene i bremsestillingen.
2. Flytt gasspaken til Slow-stilling.
3. Flytt spaken for umiddelbar resirkulering (Figur 15) til ønsket stilling:



Figur 15

1. Spak for umiddelbar resirkulering, oppsamlerposisjon
2. Spak for umiddelbar resirkulering, Recycler®-posisjon

- A. Hev spaken til oppreist stilling for å åpne klippeenhetsdøren slik at klipperester samles opp.
- B. Senk spaken til Recycler®-stilling for å lukke klippeenhetsdøren og kverne klipperestene.
4. Flytt gassen til Fast-stilling og bevegelseskontrollspakene til driftsstilling.

Drift i oppsamlingsmodus



Etter hvert som oppsamleren fylles opp legges det til ekstra vekt bak på maskinen. Hvis du stopper og starter plutselig i bakker kan du miste kontrollen over styringen eller maskinen kan velte.

- Ikke start eller stopp plutselig når du kjører i oppover- eller nedoverbakke. Unngå bakkestart.
- Hvis du stopper maskinen når du kjører i oppoverbakke, kobler du fra kontrollbryteren. Deretter rygger du ned bakken i sakte hastighet.
- Ikke endre hastigheten eller stopp i skråninger.

I oppsamlermodus brukes luftstrømmer som skapes av knivbladene til å dirigere klipperestene oppover, gjennom en innvendig sjakt og avhende

dem i oppsamlerposen. Kortere, tørre klipperester krever mindre kraft for å flyttes opp i sjakten og inn i oppsamlerposen.

Miljømessige faktorer kan påvirke mengden klipperester som flyttes til oppsamlerposen og oppsamlingsraten. Klipping av høyt gress ved en lav klippehøydeinnstilling vil fjerne luftstrømmen som kreves for å føre klipperestene inn i oppsamlerposen. Lengre, våte eller fuktige klipperester krever mye større kraft for å flyttes til oppsamlerposen.

Forsøk alltid å klippe gresset når det er tørt fordi plenen da vil se jevn og fin ut. Hvis du må klippe vått gress bør du bruke Recycler®-modus. Flere timer senere, når klipperestene er tørre bruker du oppsamlermodus til å samle opp klipperestene.

For best ytelse for direkte oppsamlermodus:

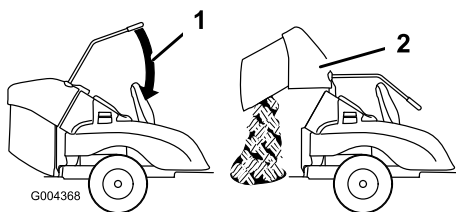
- Flytt gassen til Fast-stilling.
- Klipp regelmessig.
- Bruk en høyere klippehøyde til høyere gress.
- Unngå å klippe vått eller fuktig gress.
- Kjører ved saktere hastighet når du klippe høyere gress.

Tømme oppsamlingssystemet

Når oppsamlerposene fylles med nok gress til å dekke én eller begge sensorene og bryte den infrarøde strålen vil du høre en pipealarm som skal varsle føreren. Alarmen slås av når bladkontrollbryteren er slått av. Hvis én eller begge sensorene er koblet fra vil gressklipperbladene ikke aktiveres.

Maskinen er utstyrt med en alarm som lyder for å varsle operatøren om at oppsamlerposen er full.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren og sett bevegelseskontrollspakene i bremsestillingen.
2. Flytt gasspaken til Slow-stilling.
3. Hev oppsamlerposen ved å trekke ut DFS-spaken og deretter trekke ned (Figur 16).



Figur 16

1. Senke DFS-spaken
2. Hevet oppsamlerpose, tømme klipperestene

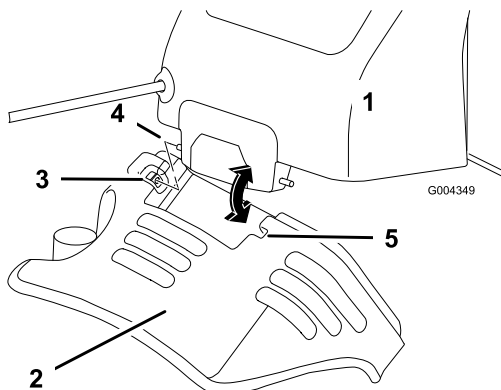
4. Senk oppsamlerposen og slipp DFS-spaken.

I tilfelle oppsamlerposealarmen lyder og posen er mindre enn full skal du rense sensorene for eventuelle klipperester eller annet som kan blokkere strålen. Hev oppsamlerposen og tørk av forsidene på sensorene med en myk klut.

Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og de hydrauliske pumpene og motorene.

Oppsamlerpose

Oppsamlerposen festes i motordekselet ved å hekte sidestiften inn i en brakett med hull på høyre side av motordekselet. For å fjerne den hever du posen opp og løfter først pinnen i det åpne hakket opp og bort fra dekslet. Skyv deretter sidestiften ut av braketten til posen ikke er festet til maskinen. Når du monterer bør du feste på denne siden først og deretter plassere motsvarende stift i det åpne hakket i motordekselet. La posen falle ned og på plass.



Figur 17

1. Oppsamlerpose
2. Panse
3. Brakett med hull
4. Stift, oppsamlerpose
5. Brakett med hake

Fjerne oppsamlersjakten

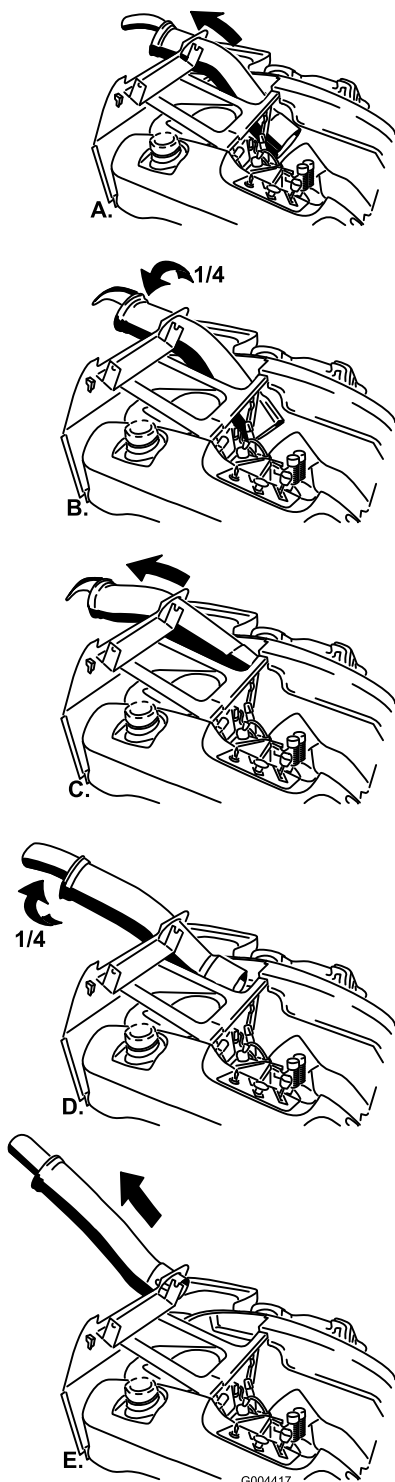
Etter hvert som du samler opp, vil en liten mengde klipperester blåse ut av fronten på gressklipperen. En overdreven mengde klipperester som blåses ut og ingen hørbar alarm som varsler om full pose kan indikere en tilstoppet sjakt.

Oppsamlersjakten kan fjernes for å rengjøres og renses for eventuelle hindringer. Følg denne prosedyren for å fjerne den:

1. Kontroller at oppsamlerposen er tom.
2. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
3. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg. Hev føreraset.
4. Flytt til bakdelen av maskinen og ta av oppsamlerposen.
5. Ta tak i utslipssjakten og fjern på følgende måte.

Viktig: Vær forsiktig og ikke bruk overdreven kraft for å fjerne/installere sjakten. "Å tvinge" sjakten kan skade den eller andre innvendige deler.

- A. Trekk sjakten ut fra maskinen, ca. 15 til 20 cm.
- B. Roter sjakten en kvart omdreining og fortsett med å trekke sjakten ut ytterligere for å se den første kurven.
- C. Når du ser kurven roterer du sjakten en kvart omdreining mot klokken.
- D. Trekk ut sjakten til nøkkelen er synlig. Innrett nøkkelen i sjakten med nøkkelgangen.
- E. Ta ut sjakten.



Figur 18

6. Returner til maskinen. Undersøk det indre motorrommet og fjern eventuelle klipperester eller andre rester som har løsnet under fjerningen av sjakten.



Rester som bygges opp i motorrommet, kan antennes av en varm motor hvis de ikke fjernes. Brann i motorrommet kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Før bruk og mens motoren er avkjølt må du kontrollere etter rester i motorrommet.
- Hold maskinen fri for gress, løv eller annet rusk.
- Tørk opp olje- eller drivstoffsøl og rester som er tilsølt av drivstoff.
- La motoren kjøle seg ned før oppbevaring.

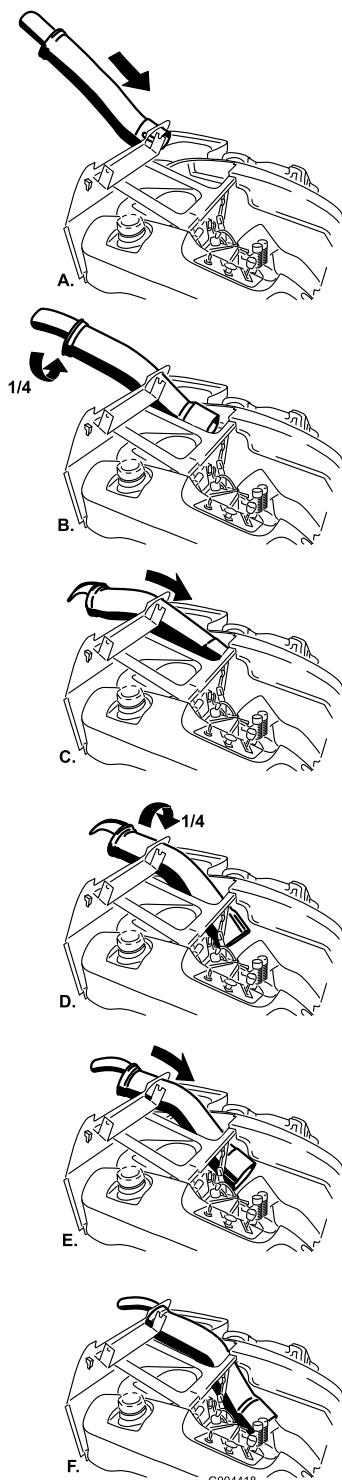
Tømme oppsamlersjakten

Merk: For å unngå tilstopping av oppsamlersystemet klipper du gresset ved en høy klippehøydeinnstilling, deretter senker du klippeenheten til vanlig klippehøyde og gjentar oppsamlerprosessen.

Fjern oppsamlersjakten og bank den mot bakken for å fjerne eventuelle klipperester eller andre rester som tilstopper den. På dette tidspunktet undersøker du sjakten visuelt for å se om den er tømt for eventuelle hindringer. Hvis det er nødvendig fjerner du eventuelle hindringer manuelt fra sjakten.

Innstallere oppsamlersjakten

1. Innrett nøkkelen i sjakten med nøkkelgangen i rammen.
 - A. Flytt sjakten forsiktig inn i maskinen frem til den første kurven.
 - B. Drei sjakten en kvart omdreining nedover og fortsett installasjonen av sjakten frem til den andre kurven.
 - C. Drei sjakten en kvart omdreining mot klokken og fortsett installasjonen av sjakten.
 - D. Se over panseret og inn i den interne maskinen. Innrett nøkkelen i sjakten med stiftene på klippeenhetsadapteren.
 - E. Skyv sjakten over klippeenhetsadapteren til sjakten sitter i maskinrammen.



Figur 19

2. Senk setet og gjenoppta driften.

Drift i Recycler®-modus

Luft er nødvendig for å klippe og klippe restene på nytt i gressklipperhuset, så ikke still klippehøyden for lavt og klippeenheten skal heller ikke være

omgitt av uklippet gress. Forsøk alltid å holde den ene siden av klippeenheten unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i plentraktoren. Når du foretar den innledende klippingen i midten av et uklippet område, må du kjøre maskinen saktere og rygge hvis klippeenheten blir tilstoppet.

For å sørge for optimal ytelse rengjør du undersiden av gressklipperhuset etter hver bruk. Hvis du lar klipperester hope seg opp i gressklipperhuset, kan klippeytelsen til gressklipperen reduseres.

For best ytelse for direkte Recycler®-modus:

- Klipp regelmessig.
- Oppretthold høy luftstrøm ved å overlappe klippebanene.
- Bruk en høyere klippehøyde til høyere gress.
- Bruk skarpe kniver.
- Kjør ved saktere hastighet når du klipper høyere gress.

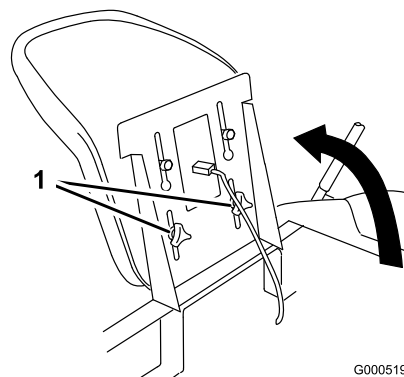
Justere setet

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

1. Løft setet og løsne justeringsknottene (Figur 20).

Viktig: Pass på at mellomstykkene ikke flytter seg når du løsner knottene for å flytte setet. Hvis du mister mellomstykkene kan det forårsake skade på setet.

2. Flytt setet til ønsket stilling, og trekk til knottene.



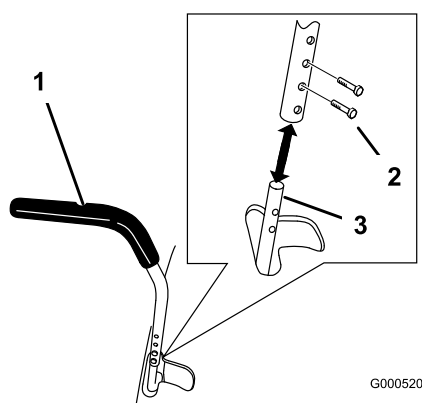
Figur 20

1. Justeringsknott

Justere bevegeskontrollspakene

Bevegeskontrollspakene kan justeres for å oppnå maksimal komfort for føreren.

1. Fjern de to boltene som fester kontrollspaken til kontrollarmstaget (Figur 21).
2. Flytt kontrollspaken til neste hullpar. Fest spaken med de to boltene (Figur 21).



Figur 21

1. Kontrollspak
2. Bolt
3. Kontrollarmstag

3. Gjenta justeringen på den motsatte kontrollspaken.

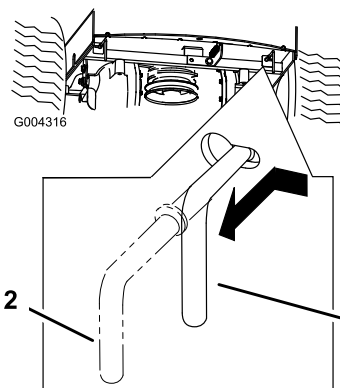
Skyve maskinen for hånd

Viktig: Skyv alltid maskinen for hånd. Tau aldri maskinen, da dette kan føre til skade.

Skyve maskinen

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegeskontrollspakene utover for å sette på parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Trekk de to omløpsspakene opp og dytt dem inntil skiven på staget føres gjennom åpningen (Figur 22).
4. Dytt spakene utover for å låse dem på plass (Figur 22).
5. Flytt bevegeskontrollspakene innover for å ta av parkeringsbremsen.

Maskinen kan nå dyttes for hånd.



Figur 22

1. Omløpsspak, spakstilling for å skyve maskinen
2. Spakstilling for å bruke maskinen

Bruke maskinen

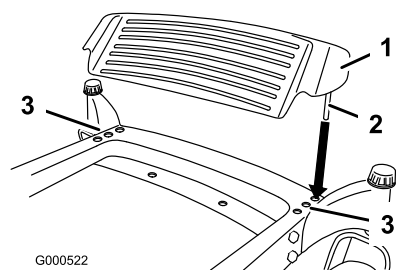
Flytt hver omløpsspak innover og trekk dem bakover, helt gjennom åpningen (Figur 22). Dytt spakene utover for å låse dem på plass.

Merk: Maskinen kjører ikke med mindre omløpsspakene er deaktivert.

Justere fotstøtten

Fotstøtten kan justeres frem- og bakover for å oppnå maksimal komfort for førerern.

Løft opp fotstøtten og plasser stengene i de samme hullene (Figur 23).



Figur 23

1. Fotstøtte
2. Stang
3. Hullposisjon

Brukstips

Gassinnstilling Hurtig

For best plenklipping og maksimal luftsirkulasjon, kjører du motoren i hurtigstillingen. Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig. Klippehøyden må derfor ikke være for lav, og

gressklipperen skal heller ikke være omgitt av uklippet gress. Forsøk alltid å holde den ene siden av gressklipperen unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i gressklipperen.

Klippe en plen for første gang

Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at plentraktoren ikke skal perer ujevne områder. Klippehøyden som ble brukt tidligere er som regel den beste å bruke. Hvis gresset som klippes er lengre enn 15 cm, kan det være lurt å klippe plenen to ganger for å få et bedre resultat.

Klipp 1/3 av gressets lengde

Det er best å bare klippe 1/3 av gressets lengde. Kortere klipping anbefales ikke, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten og gresset vokser saktere.

Klipperetning

Dersom du veksler på klipperetningen, holder gresset seg oppreist. Det bidrar også til å spre det klippede gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.

Klipp gresset med riktig tidsintervall

Det er normalt å klippe gresset hver fjerde dag. Men husk at gresset vokser med ulik hastighet til ulike tider. Så for å opprettholde samme klippehøyde, som er god praksis, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren begynner det å vokse saktere, derfor trenger du ikke å klippe det så ofte da. Hvis du ikke kan klippe plenen i en lengre periode, skal du først bruke en høy klippehøyde, vente i 2 dager og deretter klippe på nytt med en lavere høyde.

Klippehastighet

Hvis du ønsker forbedret klippekvalitet, kan du redusere bakkehastigheten.

Unngå å klippe for kort

Hvis gressklipperen har en klippebredde som er bredere enn klipperen du brukte tidligere, må du øke klippehøyden et hakk for å sikre at ujevnheter i plenen ikke klippes for kort.

Langt gress

Hvis gresset har vokst litt mer enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere enn vanlig før gresset klippes. Klipp deretter gresset på nytt med den vanlige klippehøyden.

Stoppe maskinen

Hvis maskinens bevegelse forover må stoppes under klippingen, kan det falle en gressklump ned på plenen. For å unngå dette kan du klippe et tidligere klippet område med bladene aktivert.

Hold gressklipperens underside ren

Fjern gressrester og skitt fra gressklipperens underside etter hver bruk. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

Vedlikeholde knivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gressstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Kontroller daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv.

Forsiktighetsregler ved tauing

Foreta kun tauing med en maskin som har en kobling som er beregnet for tauing. Ikke fest utstyr som skal taues i annet enn denne koblingen. Dette produktet har begrenset tauekapasitet for mindre utstyr, som løvfeiemaskiner, valser opp til 227 kg eller tilhengere for opp til 0,14 m³. Slikt utstyr skal kun brukes på flat mark. Ikke la barn få lov til å sitte i eller på utstyr som taues. I skråninger kan vekten på utstyret som taues medføre at man mister både trekraft og kontroll. Kjør sakte, og beregn ekstra avstand for å kunne stoppe.

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsin- tervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 5 første timene	• Skift motoroljen.
For hver bruk eller daglig	• Test sikkerhetssperresystemet • Kontroller motoroljenivået. • Kontroller knivene. • Tørk av oppsamlersensorene. • Rengjør gressklipperhuset.
Hver 25. driftstime	• Smør alle smørepunkter. • Rengjør luftfilteret på skumelementet (oftere hvis plentraktoren brukes i støvete eller skitne omgivelser). • Skift motoroljen (ved bruk under tung belastning eller i høye romtemperaturer). • Kontroller trykket i dekkene. • Kontroller remmene for slitasje/sprekker.
Hver 50. driftstime	• Skift motoroljen. • Kontroller batteriets elektrolyttnivå.
Hver 100. driftstime	• Skift ut luftfilteret på papirelementet (oftere hvis plentraktoren brukes i støvete eller skitne omgivelser). • Bytte ut oljefilteret (kun for modell 74433). • Skift tennpluggen. • Skift ut drivstoffilteret.
Før lagring	• Tøm drivstofftanken. • Lad opp batteriet og kople fra batterikablene. • Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene nevnt ovenfor før lagring. • Lakker avskallede overflater.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Ta nøkkelen ut av tenningen, og koble ledningen fra tennpluggen før du utfører vedlikehold. Legg kabelen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Forberedelse for vedlikehold

Tilgang til maskinen

Du kan få tilgang på enkelte interne deler ved helt enkelt å heve setet. Bruk følgende prosedyrer til å få tilgang på interne deler som nødvendig når du utfører vedlikeholdsprosedyrer som beskrevet i denne håndboken.

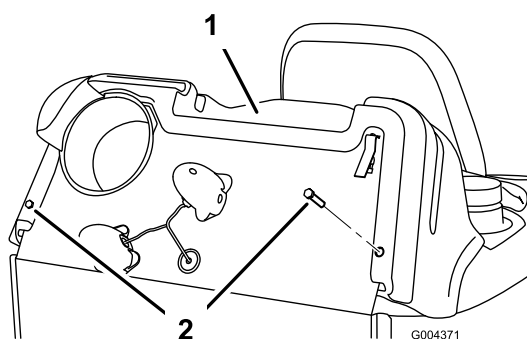
Ta av panseret

Ta av panseret for å få tilgang på motorrommet. For å ta av panseret må oppsamlerposen tømmes og fjernes først.

1. Tøm oppsamlerposen som ønsket.
2. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
3. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
4. Ta tak i oppsamlerposen på forsiden og baksiden ved å bruke plasthåndtakene. Sving den opp og fremover og løft den så ut av panseret. Se Bruk, side 14 for ytterligere informasjon.

Merk: Det bakre tilgangspanelet kan åpnes når oppsamlerposen er fjernet fra maskinen.

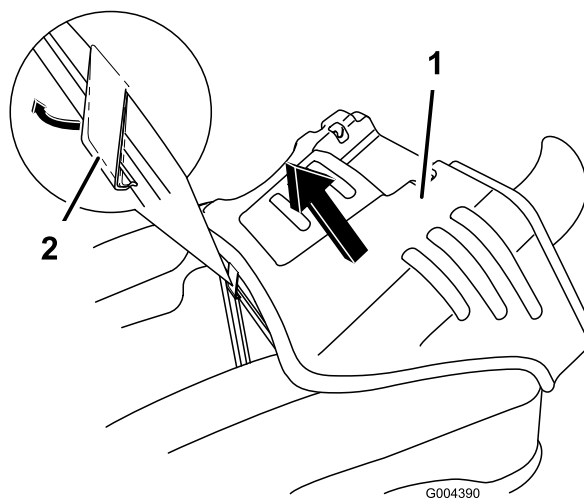
5. Fjern festene som holder panseret til maskinrammen (Figur 24). Ta vare på alle delene.



Figur 24

1. Panser
2. Fester

6. Hold i panseret foran og bak. Trykk ned foran på panseret for å frigjøre holdeklemmen foran og løft motorpoanseret av rammen (Figur 25).

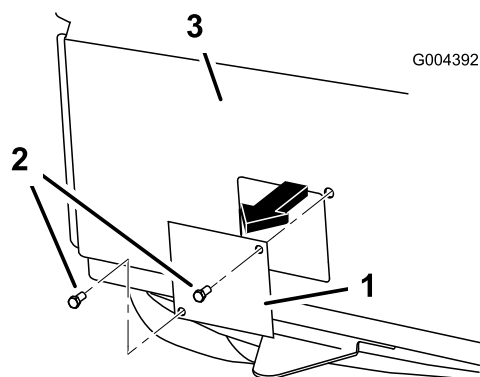


Figur 25

1. Panser
2. Knott

Panel for tilgang bak

Det bakre tilgangspanelet finnes bak på maskinrammen og kan ses når oppsamlerposen er fjernet. Løsne festene for å fjerne panelet og få tilgang til motordelene (Figur 26). Kontroller alltid at panelet er satt på plass og sikret med festene før du tar i bruk maskinen.

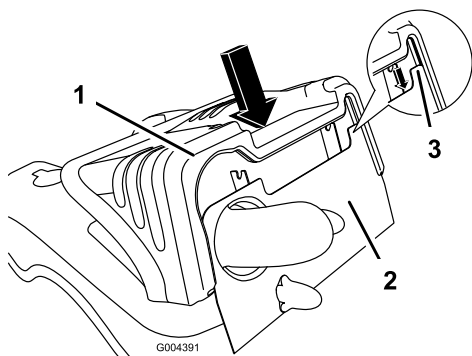


Figur 26

1. Panelm for tilgang bak
2. Fester
3. Ramme

Montere panseret

1. For å montere panseret innretter du slissen i panseret med rammen og senker det forsiktig ned på rammen (Figur 27). Kontroller at rammen er lagt ned korrekt i pansersporene før du presser panseret ned. Trykk ned forsiktig for å plassere holdestiften.



Figur 27

1. Panser
2. Ramme
3. Ramme som passer med slissen i panseret.

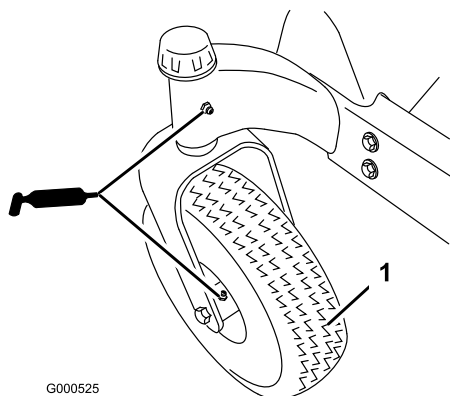
2. Monter oppsamlerposen. Se Bruk, side 14.

Smøring

Smøre lagrene

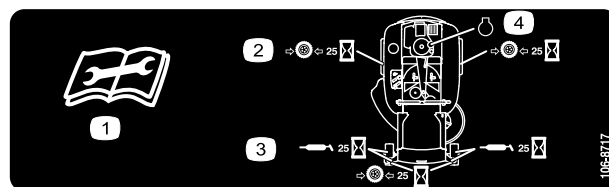
Smør det fremre styrehjulet og kjørehjulene (Figur 28).

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsestilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Tørk av smøreniplene (Figur 28 og Figur 29) med en fille. Pass på at du skrapet av lakken foran på anordningen(e).



Figur 28

1. Fremre styrehjul



Figur 29

4. Sett en fettsprøyte på anordningen (Figur 28 og Figur 29). Påfør smørefett i smøreniplene til det tyter ut av lagrene.
5. Tørk opp overflødig fett.

Vedlikehold av motor

Overhale luftrenseren

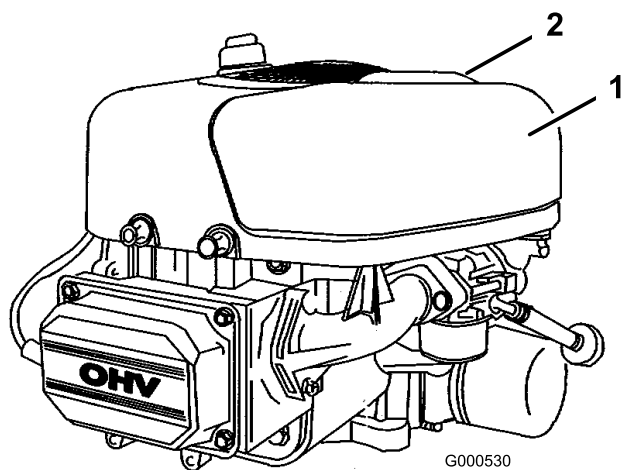
Skumelement: Rengjør etter 25 driftstimer eller én gang i året, avhengig av hva som kommer først.

Papirelement: Skiftes ut etter 100 driftstimer eller én gang i året, avhengig av hva som kommer først.

Merk: Luftrenseren må renses oftere (med noen få timers mellomrom) hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

Ta ut skumelementet og papirelementet

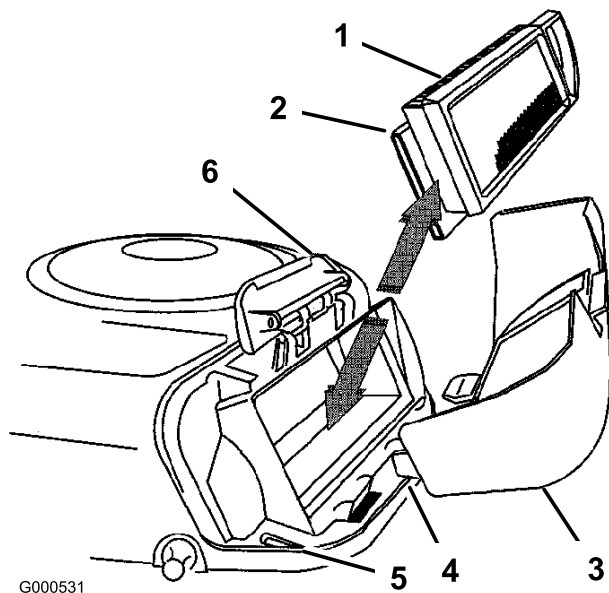
1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsestilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Ta av panseret.
4. Rengjør rundt luftrenseren for å unngå at det kommer partikler i motoren som kan forårsake skade. Trekk opp luftrenserdekselspaken og roter den mot motoren (Figur 30). Fjern luftrenserdekslet.



Figur 30

1. Luftrenserdeksel 2. Luftrenserdekselspak

5. Skyv skumelementet og papirelementet fra viftehuset (Figur 31).



Figur 31

1. Papirelement 4. Tapp
2. Skumelement 5. Slisse
3. Luftrenserdeksel 6. Viftehus

Rengjøre skumelementet

1. Vask skumelementet i flytende såpe og varmt vann. Når elementet er rent, må det skylles grundig.
2. Tørk elementet ved å klemme det i en ren klut. Du må ikke smøre elementet med olje.

Viktig: Skumelementet må skiftes ut hvis det er skader eller slitasje på det.

Viktig: Ha ikke olje på papirelementet. Skift ut papirelementet hvis det er skadet, eller hvis det ikke kan gjøres skikkelig rent.

Montere skum- og papirelementetene

Viktig: For å unngå at motoren skades, må alltid hele luftrenseren, komplett med skumelement og papirelement, sitte på plass under bruk.

1. Plasser skumelementet og papirelementet inn i viftehuset.

Merk: Sørg for at gummitetningen ligger flatt mot luftrenserens bunn.

2. Rett inn tappene på luftrenserdekslet i forhold til slissene til viftehuset (Figur 31). Heng håndtaket på dekslet, og trykk ned håndtaket for å låse dekslet på plass.

Kontrollere motoroljenivået

Kontroller oljenivået daglig eller etter hver 8. driftstime.

Skift oljen etter de 5 første driftstimene og deretter hver 50. driftstime.

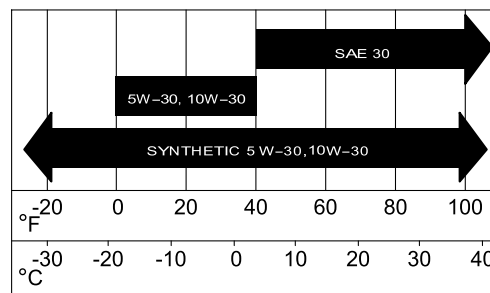
Oljetype: Renseolje (API service SG, SH, SJ, SL eller høyere)

Veivhuset har en kapasitet på:

- 1400 cc/1,4 liter når filteret ikke er skiftet
- 1700 cc/1,7 liter når filteret er skiftet (kun modell 74433).

Viskositet: Se tabellen nedenfor.

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



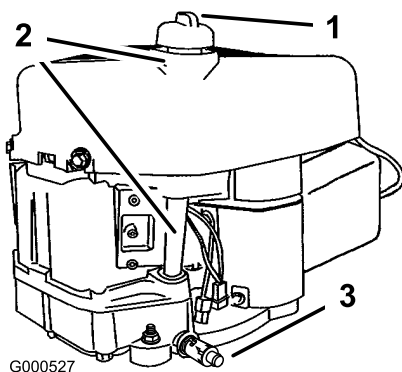
G000526

Figur 32

Kontrollere oljenivået

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

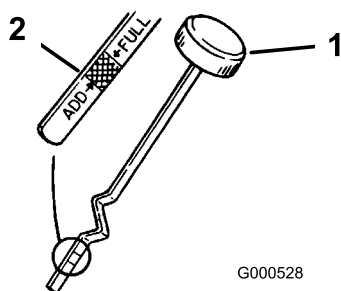
2. Rengjør rundt peilestaven (Figur 33) slik at det ikke kan komme smuss som kan skade motoren ned i påfyllingshullet.



Figur 33

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. Peilestav | 3. Oljetappeventil |
| 2. Påfyllingsrør | |

3. Ta ut peilestaven, og tørk av enden (Figur 34).



Figur 34

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. Peilestav | 2. Metallende |
|--------------|---------------|

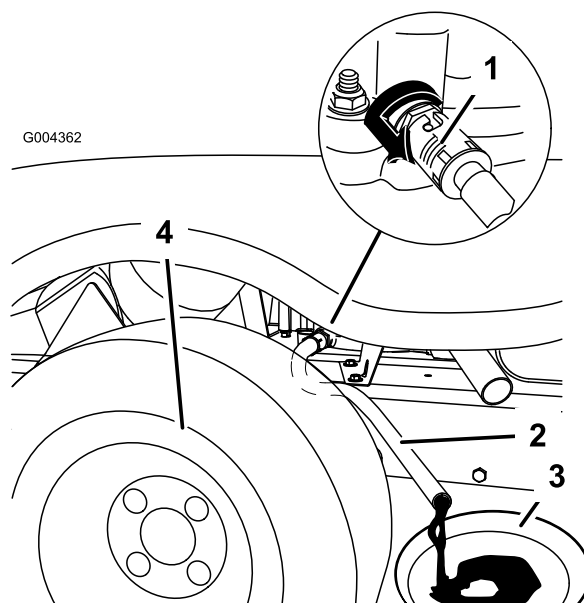
4. Skru peilestaven helt inn i påfyllingshullet. Skru peilestaven ut igjen, ta den ut og se på enden. Hvis oljenivået er lavt, heller du sakte olje i påfyllingsrøret til nivået når opp til, men ikke over, Full-merket.

Viktig: Veivhuset må ikke overfylles med olje da dette kan skade motoren.

Skifte olje

1. Start motoren og la den gå til den er varm. Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Parker maskinen slik at den siden hvor du tapper står litt lavere enn motsatt side, for å være sikker på at all bensinen tømmes ut.
3. Koble fra knivkontrollbryteren og aktiver parkeringsbremsen.

4. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
5. Ta av panseret for å få tilgang til oljetappeventilen.
6. Sett et fat under tappeslangen. Åpne oljetappeventilen slik at oljen tømmes ut (Figur 35).



Figur 35

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Oljetappeventil | 3. Oljedrensfat |
| 2. Oljetapperør | 4. Bakre, ldrive-hjul |

7. Steng tappeventilen når all oljen er tømt ut.
8. Fjern tappeslangen (Figur 35).

Merk: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

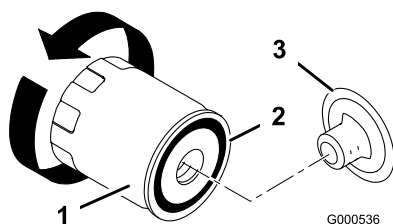
9. Bytt oljefilter etter behov (Figur 36).
10. Rengjør rundt peilestaven og ta av lokket (Figur 33).
11. Hell ca. 80 % av oljen som skal fylles på ned i påfyllingsrøret (Figur 33).
12. Kontroller oljenivået slik det står beskrevet i Kontrollere oljenivået i Vedlikehold av motor, side 27.
13. Fyll sakte på mer olje til den når opp til Full-merket.

Bytte oljefilteret (kun for modell 74433)

Bytt ut oljefilteret etter 100 timer eller hver gang du bytter olje.

Merk: Skift oljefilteret oftere under skitne og støvete arbeidsforhold.

1. Tøm oljen fra motoren slik det er beskrevet i Bytte og tømme oljen i Vedlikehold av motor, side 27.
2. Fjern det brukte filteret, og tørk av filteradapterens pakningsflate (Figur 36).
3. Påfør et tynt lag med ny olje på gummipakningen på det nye filteret (Figur 36).



Figur 36

1. Oljefilter
2. Pakning

3. Adapter

4. Installer det nye oljefilteret på filteradapteren. Drei oljefilteret med klokken til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret ytterligere en 1/2 til 3/4 omdreining (Figur 36).
5. Fyll på ny olje av riktig sort i veivhuset, se Bytte og tømme oljen i Vedlikehold av motor, side 27.

Overhale tennpluggen

Skift tennpluggen etter hver 100. driftstime. Pass på at elektrodeavstanden (avstanden mellom elektroden på midten og elektroden på siden) er korrekt før pluggen settes inn. Tennpluggen(e) monteres/demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og luftgapet justeres ved hjelp av et spesialverktøy/følerblad. Monter en ny tennplugg dersom det er nødvendig.

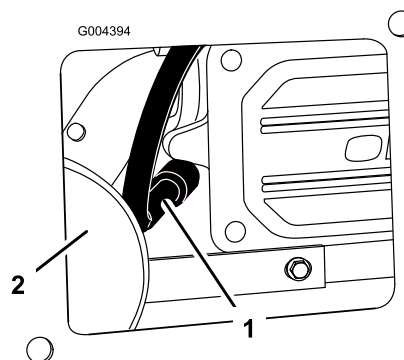
Type: Champion RC12YC (eller lignende)

Elektrodeavstand: 0,76 mm

Demontere tennpluggen

1. Koble fra knivkontrollbryteren, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Fjern oppsamlerposen og åpne tilgangspanelet (Figur 26).

3. Trekk ut ledningen til tennpluggen (Figur 37). Rengjør rundt tennpluggen for å unngå at partikler faller ned i motoren og forårsaker eventuell skade.



Figur 37

1. Tennpluggkabel

2. Lydpotte

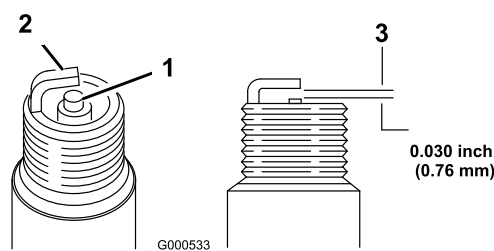
4. Ta ut tennpluggen og metallskiven.

Kontrollere tennpluggen

1. Se på midten av tennpluggen (Figur 38). Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftrenseren er skitten.

Viktig: Forsøk aldri å rengjøre tennpluggen. Den må alltid skiftes ut når den har et svart belegg, slitte elektroder, et tynt belegg av olje eller sprekker.

2. Sjekk avstanden mellom elektroden i midten og elektroden på siden (Figur 38). Bøy elektroden på siden (Figur 38) hvis avstanden er feil.



Figur 38

1. Elektrodeisolator i midten

2. Elektrode på siden

3. Elektrodeavstand (ikke målttegning)

Montere tennpluggen

1. Monter tennpluggen. Pass på at elektrodeavstanden er riktig innstilt.

2. Trekk til tennpluggen med et moment på 41 Nm.
3. Press kabelen på tennpluggen (Figur 37).
4. Lukk tilgangspanelet og trekk til festene for å sikre at det er stengt.

Viktig: Kontroller alltid at panelet er satt på plass og sikret med festene før du tar i bruk maskinen. Bruk av maskinen med tilgangspanelet åpent vil gjøre at klipperester og andre rester kommer inn i motorrommet, og muligens skader maskinen.

Vedlikehold av drivstoffsystem

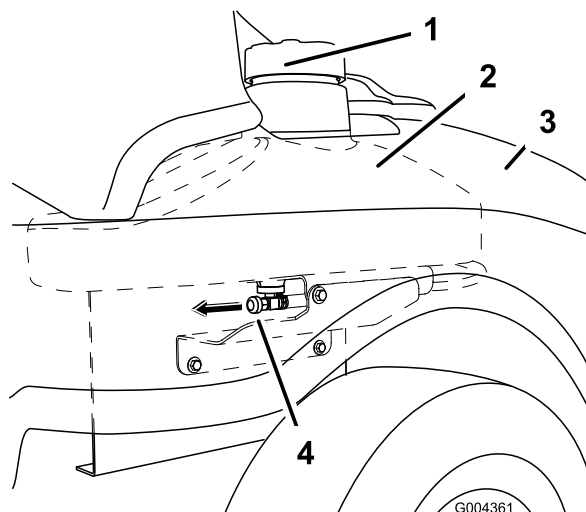
Tømme drivstofftanken



Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Tøm drivstoff ut av drivstofftanken når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Du må aldri røyke når du tømmer drivstoff, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne drivstoffdamp.

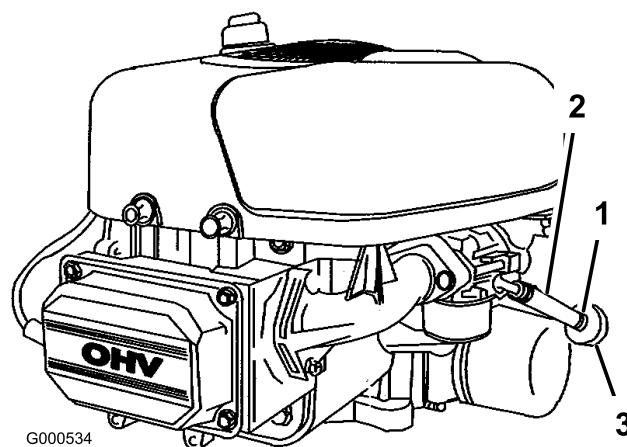
1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsestilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Steng drivstoffavstengingsventilen som er plassert under fremre del av drivstofftanken (Figur 39).



Figur 39

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Drivstofftanklokk | 3. Skjerm |
| 2. Drivstofftank, innvendig skjerm | 4. Drivstoffavstengingsventil |

4. Ta av panseret.
5. Løsne på drivstofffilterets slangeklemme og skyv den opp i bensinslangen, bort fra drivstofffilteret (Figur 40).



Figur 40

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Slangeklemme | 3. Filter |
| 2. Bensinslange | |

6. Dra bensinslangen av drivstofffilteret (Figur 40).
7. Åpne drivstoffventilen. La drivstoffet tappes i en bensinkanne eller et tappefat (Figur 39).

Merk: Dette er det beste tidspunktet å montere et nytt drivstofffilter ettersom drivstofftanken er tom.

8. Sett bensinslangen på drivstofffilteret. Skyv slangeklemmen nært opptil drivstofffilteret for å feste bensinslangen (Figur 40).

Skifte drivstoffilteret

Drivstoffilteret skal skiftes ut hver 100. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

Et skittent filter som er tatt av drivstoffslangen, må aldri monteres på nytt.

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Steng drivstoffavstengingsventilen som er plassert under fremre del av drivstofftanken.
4. Klem sammen endene på slangeklemmene, og skyv dem bort fra filteret (Figur 40).
5. Ta filteret av bensinslangene.
6. Monter et nytt filter, og skyv slangeklemmene nær opptil filteret (Figur 40).
7. Åpne drivstoffventilen.

Vedlikehold av elektrisk system

Vedlikeholde batteriet

Kontroller elektrolyttnivået i batteriet hver 25. driftstime. Batteriet må alltid holdes rent og fulladet. Bruk papirhåndklær til rengjøring av batterikassen. Hvis batteriklemmene er korroderte, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og én del natron. Smør litt fett på batteriklemmene for å beskytte dem mot korrosjon.

Spenning: 12 V

Fjerne batteriet



Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

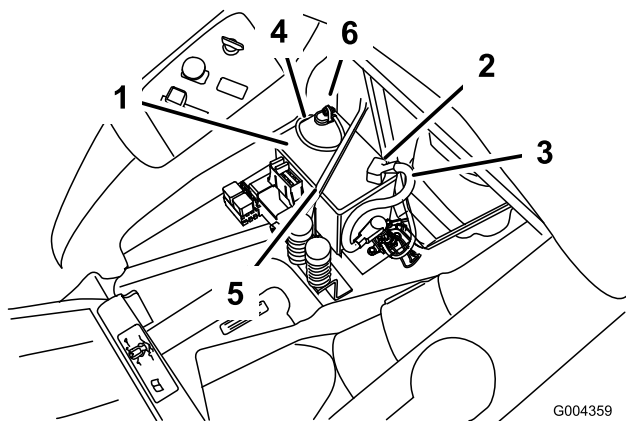
1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Tipp setet forover slik at du ser batteriet.
4. Koble den negative (svarte) grunnkabelen fra batteripolen (Figur 41).



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kopler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

5. Skyv gummihetten oppover på den positive (røde) kabelen. Koble den positive (røde) grunnkabelen fra batteripolen (Figur 41).
6. Fjern batteritilholderen (Figur 41) og ta ut batteriet.



Figur 41

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Batteri | 4. Negativ batterikabel |
| 2. Polhette | 5. Festestang |
| 3. Positiv batterikabel | 6. Bolt, mutter og skive |

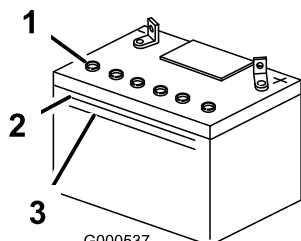
Kontroller batteriets elektrolyttnivå



Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

- Tipp setet forover slik at du ser batteriet.
- Se på siden av batteriet. Elektrolytten må nå opp til den øverste streken (Figur 42). La ikke elektrolyttnivået synke under den nedre linjen (Figur 42).



Figur 42

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. Utluftingshettene | 3. Nedre linje |
| 2. Øvre linje | |

- Hvis det er for lite elektrolytt i batteriet, må det fylles med riktig mengde destillert

vann. Se Etterfylle batteriet med vann i Vedlikehold av elektrisk system, side 32.

Helle vann i batteriet

Det beste tidspunktet å fylle destillert vann på batteriet er like før sprederen skal brukes. Vannet vil da bli godt blandet med elektrolyttoppløsningen.

- Ta batteriet ut av maskinen slik det er beskrevet i Ta ut batteriet i Vedlikehold av elektrisk system, side 32.

Viktig: Fyll aldri batteriet med destillert vann mens batteriet er montert i maskinen. Elektrolytten kan søles på andre deler og føre til korrosjonsskade.

- Rengjør toppen av batteriet med et tørkepapir.
- Ta utluftingshettene av batteriet (Figur 42).
- Hell sakte i destillert vann i hver battericelle til elektrolyttnivået når opp til den øvre linjen (Figur 42) på batterikassen.

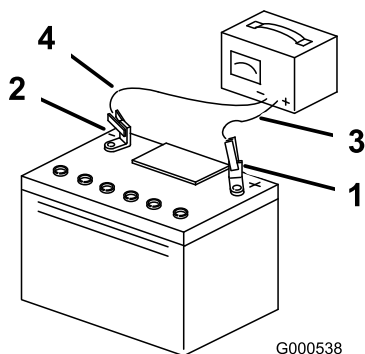
Viktig: Batteriet må ikke overfylles, da elektrolytten (svovelsyre) kan forårsake alvorlige korrosjonsskader på chassiset.

- Vent i fem til ti minutter etter at du har fylt opp battericellene. Dersom det er nødvendig, tilfører du destillert vann til elektrolyttnivået når opp til den øvre linjen (Figur 42) på batterikassen.
- Sett utluftingshettene tilbake på batteriet.

Lade batteriet

Viktig: Batteriet skal alltid være full-ladet (spesifikk vekt 1,260). Dette er spesielt viktig for å forhindre at batteriet blir ødelagt når temperaturen er under 0°C.

- Fjern batteriet fra understellet, se Fjerne batteriet.
- Kontroller elektrolyttnivået slik det er beskrevet i Kontrollere elektrolytt i batteriet.
- Sørg for at utluftingshettene er montert på batteriet. Lad opp batteriet i 1 time på 25 til 30 Amp, eller i 6 timer på 4 til 6 Amp. Batteriet må ikke overopplades.
- Når batteriet er helt oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene (Figur 43).



Figur 43

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Rød (+) laderledning |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laderledning |

5. Monter batteriet i maskinen, og koble til batterikabelen slik det er beskrevet i Montere batteriet.

Merk: Kjør ikke traktoren med batteriet frakoblet da dette kan føre til elektrisk skade.

Installere batteriet

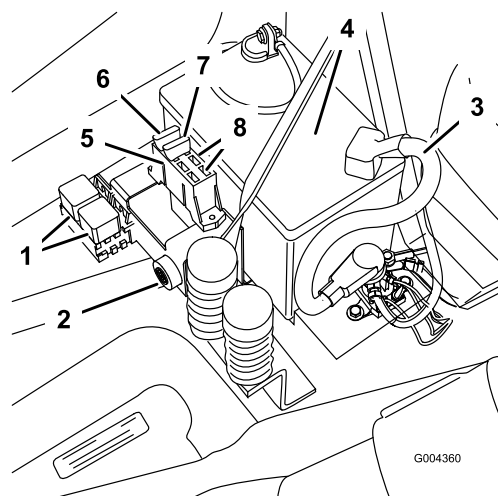
1. Plasser batteriet med polene vendt bort fra kontrollpanelet (Figur 41).
2. Monter den positive (røde) kabelen til den positive (+) batteripolen.
3. Monter den negative batterikabelen til den negative (-) batteripolen.
4. Fest kablene med to bolter (1/4 x 3/4 tommer), skruer (1/4 tomme) og mutrer (1/4 tomme) (Figur 41).
5. Skyv den røde polhetten over den positive (røde) batteripolen.
6. Fest batteriet med tilholderen (Figur 41).

Vedlikeholde sikringene

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis en sikring går, kontrollerer du om det er kortslutning i en av ledningene.

Sikring:

- Hoved F1 – 30 A, bladtype
 - Ladekrets F2 – 25 A, bladtype
1. Hev setet for å få tilgang til sikringsholderen (Figur 44).
 2. Når du skal bytte sikring, må du dra i sikringen for å få den ut (Figur 44).



Figur 44

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Releer | 5. Sikringsblokk |
| 2. Alarm | 6. Hoved – 30 A |
| 3. Positiv batterikabel | 7. Ladekrets – 25 A |
| 4. Batteri | 8. Åpne slisser |

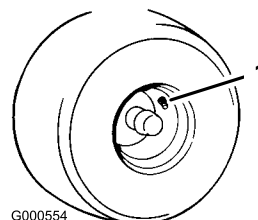
Vedlikehold av drivsystem

Kontrollere trykket i dekkene

Oppretthold det lufttrykket som er spesifisert for for- og bakhjulene. Forskjellig trykk i hjulene kan føre til ujevn klipping. Sjekk trykket ved ventilstammen etter hver 50. driftstime eller én gang månedlig, avhengig av hva som kommer først (Figur 45). Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.

Bakdekk: 90 kPa (13 psi)

Fremdekk (styrhjul): 139 kPa (35 psi)



Figur 45

1. Ventilstamme

Vedlikehold av klippeenheten

Overhale gressklipperknivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen. En skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren.

Kontroller daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk å ha en ekstra kniv på lager for mer effektiv sliping og utskifting.



En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

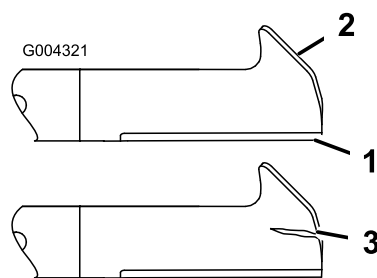
- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.

Før du kontrollerer eller overhaler knivene

Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren og sett bevegeskontrollspakene i bremsstillingen. Stopp motoren, ta ut tenningsnøkkelen og koble fra tennpluggkabelen(/-kablene) fra tennpluggen(e).

Undersøke knivbladene

1. Undersøk kniveggene (Figur 46). Hvis kniven er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og slipes. Se Slipe knivene.
2. Undersøk knivbladene, spesielt buen (Figur 46). Hvis du finner skader, slitasje eller ser at det begynner å bli hull i denne delen av kniven (Figur 46), må den skiftes ut øyeblikkelig.

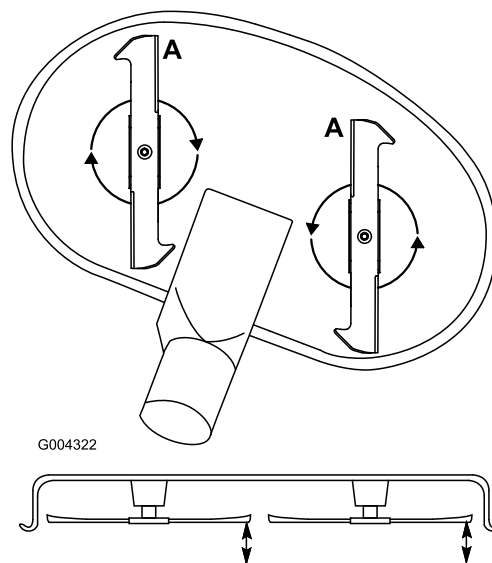


Figur 46

1. Knivegg
2. Knivbue
3. Slitasje/hulldannelse

Kontrollere om en kniv er bøyd

1. Roter knivene til endene vender fremover og bakover (Figur 47). Mål fra en jevn overflate til kniveggen, posisjon A, på kniven (Figur 47). Merk deg dette målet.



Figur 47

2. Roter den motsatte enden av kniven fremover.
3. Mål fra en jevn overflate til kniveggen i samme posisjon som i trinn 1. Forskjellen mellom avstanden i trinn 1 og 2 må ikke være over 3 mm. Hvis dette målet overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut. Se Demontere knivene og Montere knivene.



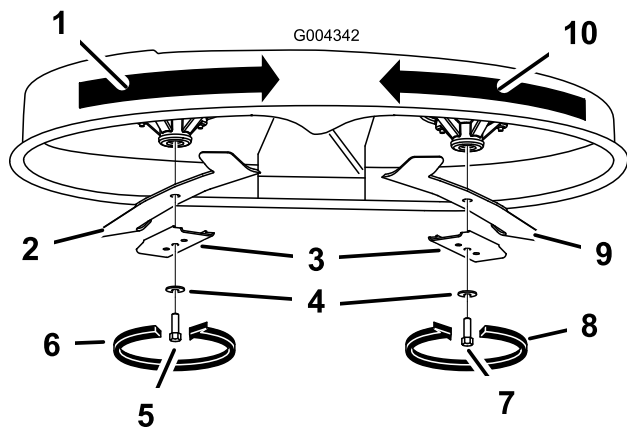
En kniv som er bøyd eller ødelagt kan brette og forårsake alvorlig skade eller drepe deg eller andre i nærheten.

- Bytt alltid ut bøyde eller ødelagte kniver.
- Du må aldri file eller lage skarpe hakk i kanten eller overflaten på kniven.

Demontere knivene

Kniven må skiftes hvis den treffer en hard gjenstand, hvis den ikke er balansert eller hvis den er bøyd. For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Hvis du bruker reservedeler fra andre produsenter, kan det være i uoverenstemmelse med sikkerhetsstandardene.

Hold knivenden ved hjelp av en fille eller en tykk hanske. Fjern knivbolten, bueskiven, knivoppstrammeren og kniven fra spindelakselen (Figur 48).



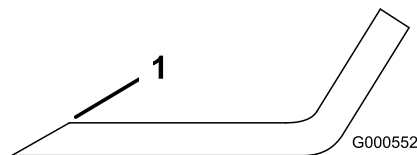
Figur 48

- | | |
|---|---|
| 1. Roteringsretning for høyre klippeknav | 6. Festeretning, motgjenget bolt |
| 2. Høyre klippeknav | 7. Knivbolt, venstre klippeknav |
| 3. Knivoppstrammer | 8. Festeretning, vanlig gjenget bolt |
| 4. Bueskive | 9. Venstre klippeknav |
| 5. Motgjengede knivbolter, høyre klippeknav | 10. Roteringsretning for venstre klippeknav |

Slipe knivene

1. Bruk en fil til å slipe eggen i begge ender av kniven (Figur 49). Oppretthold den originale

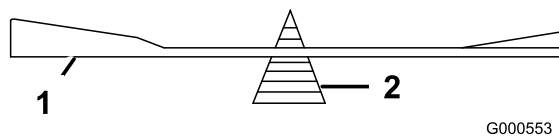
vinkelen. Kniven opprettholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.



Figur 49

1. Slip kniven i original vinkel

2. Kontroller knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (Figur 50). Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse og kan brukes. Hvis kniven ikke er i balanse, fil bort litt av metallet på enden av vingeområdet (Figur 49). Fortsett med dette helt til kniven er balansert.



Figur 50

1. Knivblad
2. Balanseringsinnretning

Montere knivbladene

1. Monter kniven på spindelakselen (Figur 48).

Viktig: Buen på kniven må vende oppover, mot innsiden av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.

2. Monter kniven, holderen, bueskiven (den hule siden skal vende mot kniven) og knivbolten (Figur 48).
3. Stram knivbolten med et moment på 47-88 Nm.

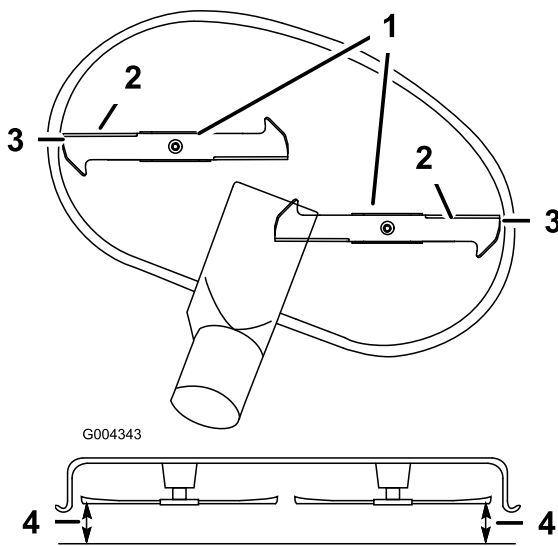
Rette opp klippeenheten på tvers

Gressklipperknivene må sitte helt vannrett på tvers. Sjekk at de gjør det hver gang du monterer klippeenheten, eller hvis du ser at plenen ble ujevnt klippet.

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsstilling, stopp motoren, ta ut

nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.

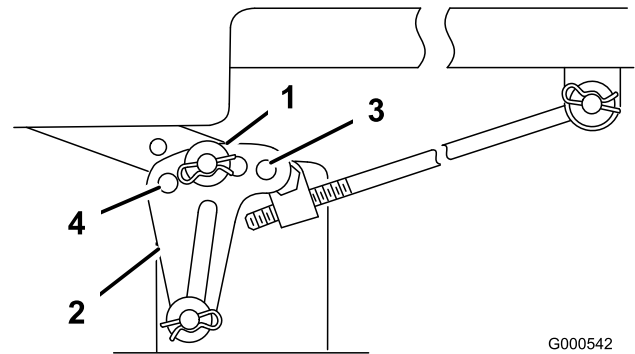
3. Kontroller lufttrykket i alle fire dekkene. Hvis det er nødvendig, justerer du det til anbefalt trykk. Se Kontrollere trykket i dekkene i Vedlikehold av drivsystem, side 34.
4. Sett klippehøydespaken til posisjon **D** (76 mm).
5. Roter forsiktig kniven(e) fra side til side (Figur 51). Mål avstanden mellom de ytterste knivkantene og det flate underlaget (Figur 51). Hvis begge målene ikke er innenfor 5 mm, er det nødvendig med justering. Fortsett med denne prosedyren.



Figur 51

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Knivene tvers over | 3. Ytre knivkanter |
| 2. Knivegg | 4. Mål her |

6. Fjern hårnålssplinten og skiven fra nivelleringsknekten (Figur 52).
7. For å rette opp kniven(e) setter du nivelleringsknekten(e) i et annet hull og monterer skiven og hårnålssplinten. (Figur 52). Et hull foran på knekten senker kniven og et hull bak løfter den. Juster begge sider etter behov.



Figur 52

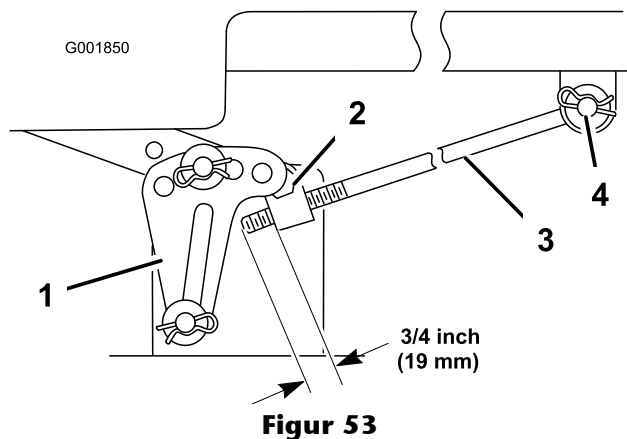
- | | |
|---------------------------|---------------|
| 1. Hårnålssplint og skive | 3. Hull foran |
| 2. Nivelleringsknekt | 4. Hull bak |

8. Kontroller knivens hellingsvinkel på langs. Se Justere knivens hellingsvinkel på langs.

Justere knivens hellingsvinkel på langs

Knivens hellingsvinkel på langs må sjekkes hver gang klippeenheten monteres. Hvis den fremre delen av klippeenheten er mer enn 7,9 mm lavere enn den bakre delen av klippeenheten, må du justere knivnivået ved hjelp av følgende instruksjoner:

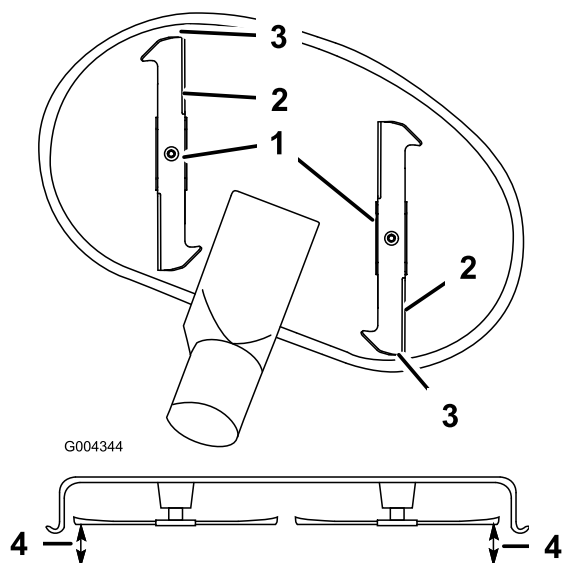
1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsestilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Kontroller lufttrykket i alle fire dekkene. Hvis det er nødvendig, justerer du det til anbefalt trykk. Se Kontrollere trykket i dekkene i Vedlikehold av drivsystem, side 34.
4. Sjekk og juster knivens oppretting på tvers hvis du ikke allerede har gjort det. Se Opprette klippeenheten på tvers.
5. Mål lengden på stangen som stikker ut av justeringsblokken på siden av chassiset (Figur 53).
6. Hvis stangens lengde **ikke** er 19 mm, fjern hårnålssplinten og skiven fra enden av stangen (Figur 53), og dreii stangen til en dimensjon på 19 mm er oppnådd.
7. Monter enden av stangen i hullet i klippeenheten, og fester den med skiven og hårnålssplinten.



Figur 53

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Nivelleringsknekt | 3. Justeringsstag |
| 2. Justeringsblokk | 4. Hårnålssplint og skive |

8. Gjenta trinn 5 til 7 for motsatt siden av klippeenheten.
9. Sett klippehøydespaken til posisjon **D** (76 mm), og roter knivene forsiktig slik at de står på langs (Figur 54).
10. Mål fra tuppen på den fremre kniven til den flate overflaten, og tuppen på den bakre kniven til den flate overflaten (Figur 54). Hvis den fremre knivtuppen er 1,6-7,9 mm lavere enn den bakre knivtuppen, må du justere de fremre låsemutterene.



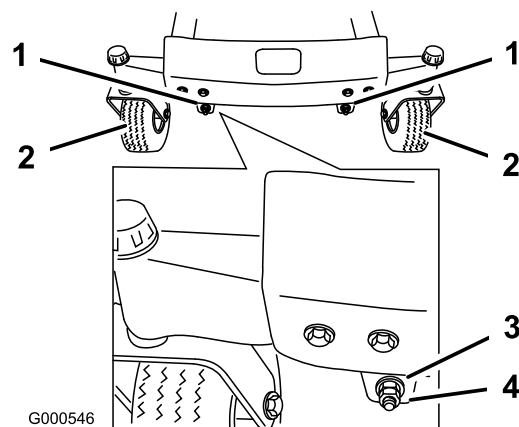
Figur 54

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Knivene tvers over | 3. Ytre knivkanter |
| 2. Knivegg | 4. Mål her |

11. Fjern låsemutterene og roter deretter justeringsmutterene foran på klippeenheten for å justere knivens hellingsvinkel på tvers (Figur 55).

12. Trekk til justeringsmutterene for å heve den fremre delen av klippeenheten. Løsne låsemutterene for å senke den fremre delen av klippeenheten.
13. Etter at begge låsemutterene er likt justert, sjekkes hellingsvinkelen på langs igjen. Fortsett å justere øyeboltene til den fremre knivtuppen er 1,6-7,9 mm lavere enn bakre knivtupp (Figur 55).

Merk: Etter at du har justert mutrene, må du kontrollere at støttestengene er helt stramme (Figur 56). Trekk til de som eventuelt ikke er stramme nok (Figur 55).



Figur 55

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1. Låsemutter og justeringsmutter | 3. Justeringsmutter |
| 2. Fordekk | 4. Låsemutter |

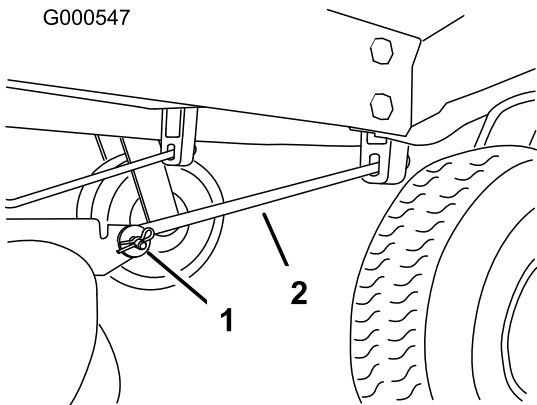
14. Når knivens hellingsvinkel på langs er riktig justert, sjekker du opprettingen på tvers av klippeenheten på nytt. Se Rette opp klippeenheten på tvers.

Demontere klippeenheten

Merk: Før du demonterer klippeenheten, bør du notere deg hvilke hull som brukes i nivelleringsknekten (Figur 57).

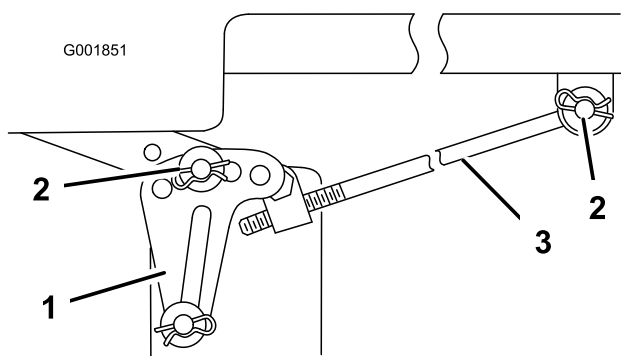
1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Sett klippehøyden til den laveste posisjonen.
4. Fjern hårnålssplinten og splittspinnen fra den fremre støttestangen på hver side av klippeenheten (Figur 56).

G000547

**Figur 56**

1. Hårnålssplint og splittpinne 2. Støttestang

5. Fjern hårnålssplinten og skiven fra justeringsstaget (Figur 57) på hver side av klippeenheten.
6. Fjern hårnålssplinten og skiven på klippeenhetens nivelleringsknekt (Figur 57) på hver side av klippeenheten. Noter hvilke hull nivelleringsknekten er montert i for fremtidig montering. Skyv knektene av monteringsstiften.

**Figur 57**

1. Nivelleringsknekt 3. Justeringsstag
2. Hårnålssplint og skive

7. Løft opp den fremre delen av maskinen og støtt maskinen ved å bruke jekkstøttene.
8. Skyv klippeenheten fremover og ut fra under maskinen.

Merk: Ta vare på alle deler for fremtidig montering.

Vedlikehold av gressklipperrem

Kontrollere remmene

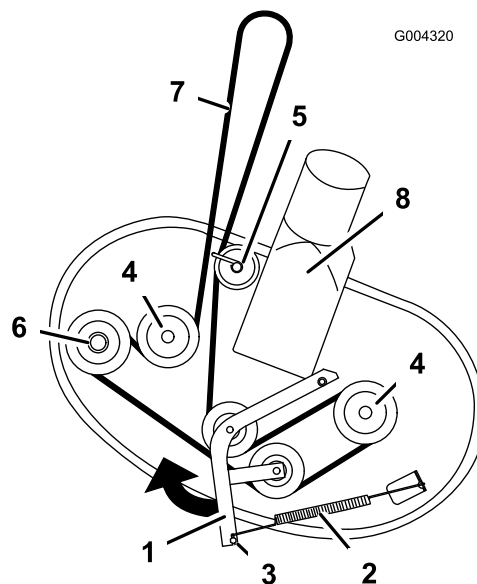
Kontroller alle remmer hver 100. driftstime.

Kontroller at remmene ikke har sprekker, frynsete kanter, brennmerker eller annen skade. Skift ut ødelagte remmer.

Skifte klipperremmen

Hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker er tegn på at klipperremmen er slitt. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsestilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Still klippehøyden på **A** (38 mm).
4. Demonter remdekslene over de ytre spindlene.
5. Løsne festene som sikrer belteføringen til den bakre remskiven (Figur 58).
6. Dra lederullarmen i den retningen som er vist i Figur 58, og dra remmen av rullene.

**Figur 58**

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Lederullarm | 5. Remfører og feste |
| 2. Fjær | 6. Ytre remskive |
| 3. Bolt, fjærholding | 7. Gressklipperrem |
| 4. Spindelruller | 8. Klippeenhetsadapter |



Fjæren er under spenning når den monteres og den kan forårsake personskade.

Vær forsiktig når du flytter lederullarmen.

7. Legg den nye remmen rundt motorremskiven og klipperskiven (Figur 58). Monter den nye remmen under remføreren og rundt den bakre remskiven.
8. Dra lederullen i den retningen som er vist i Figur 58, og legg remmen på lederullen og spindelrullene (Figur 58).
9. Trekk til belteførerfestene til den bakre remskiven (Figur 58).
10. Monter remdekslene over de ytre spindlene.

Montere klippeenheten

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsestilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Løft opp fronten på maskinen støtt den opp.
4. Skyv klippeenheten under maskinen.
5. Sett klippehøyden til den laveste posisjonen.
6. Fest justeringsstaget til maskinen med skiven og hårnålssplinten (Figur 57) på hver side av klippeenheten.
7. Skyv nivelleringsknektene på monteringspinnene og fest dem med skivene og hårnålssplintene (Figur 57).
8. Fest det fremre støttestaget til maskinen med splittpinnene og hårnålssplintene (Figur 56).
9. Monter klipperremmen på motorremskiven. Se Skifte klipperremmen.

Rengjøring

Rengjøre oppsamlersensorene

Oppsamlersensorene krever ikke planlagt vedlikehold, men i tilfeller som

oppsamlerposealarmen går av og posen er mindre enn full, skal du imidlertid tørke av forsiden på sensorene med en myk klut. Kluten kan være fuktig med vann.

Viktig: Ikke bruk løsemidler eller kjemikalier av noe slag til å rengjøre forsiden på sensorene.

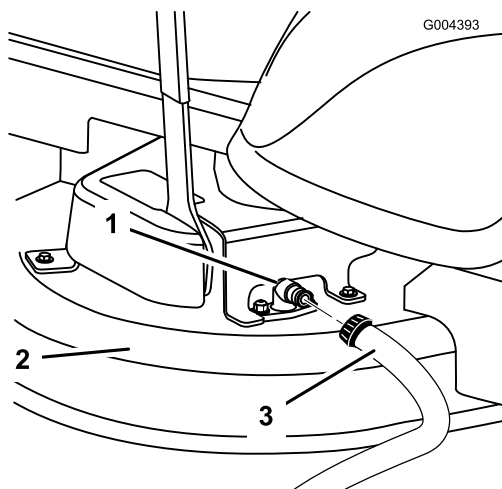
Når du er ferdig med å bruke maskinen kan du bruke en myk klut til å fjerne blokkeringen mellom sensorene (inngrodd eller klumpet gress eller løv).

Vaske plentraktorens underside

Etter bruk vasker du alltid undersiden av plentraktoren for å hindre oppsamling av gress. Slik oppnår du forbedret oppmaling og fordeling av gressrester.

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsestilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Fest slangen til enden av klippeenhetens vanninntaksnippel, og skru på vannet (Figur 59).

Merk: Smør vaselin på vanninntaksnippelens o-ring for å gjøre det enklere å feste slangen og for å beskytte o-ringen.



Figur 59

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Vanninntaksnippel | 3. Slange |
| 2. Klippeenhet | |

4. Senk klippeenheten til laveste klippehøyde.
5. Sitt i setet når du starter motoren. Koble til knivkontrollbryteren, og la plenraktoren kjøre i ett til tre minutter.
6. Koble fra knivkontrollbryteren, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen. Vent til alle bevegelige deler har stanset.
7. Skru av vannet og fjern slangen fra vanninntaksnippelen.

Merk: Hvis klippeenheten ikke er ren etter en vask, bløt du den og lar den stå i 30 minutter. Deretter gjentar du prosessen.

8. Kjør plenraktoren igjen i ett til tre minutter for å fjerne overflødig vann.



Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, kan du selv eller andre i nærheten risikere å bli truffet av gjenstander som blir slengt gjennom luften, eller komme i kontakt med kniven. Kontakt med gjenstander som blir slengt gjennom luften, eller kontakt med kniven vil forårsake skader eller dødsulykker.

- Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, må det monteres en ny nippel øyeblikkelig, og før plenraktoren brukes igjen.
- Tett igjen eventuelle hull i plenraktoren med bolter og mutre.
- Stikk aldri hender eller føtter under plenraktoren eller gjennom åpninger i plenraktoren.

Lagring

Rengjøring og lagring

1. Koble fra knivkontrollbryteren, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern gressrester, smuss osv. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og de hydrauliske pumpene og motorene.

3. Overhal luftrenseren. Se Overhale luftrenseren i Vedlikehold av motor, side 27.
4. Påfør smøring og olje på maskinen. Se Smøring, side 27.
5. Bytt veivhusets olje og filter. Se Kontrollere motoroljenivået i Vedlikehold av motor, side 27.
6. Kontroller trykket i dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene i Vedlikehold av drivsystem, side 34.
7. Lad opp batteriet. Se Lade batteriet i Vedlikehold av elektrisk system, side 32.
8. Kontroller knivene. Se Overhale gressklipperknivene i Vedlikehold av klippeenheten, side 35.
9. Gjør maskinen klar for oppbevaring når det er flere enn 30 dager til du skal bruke den igjen. Slik gjør du maskinen klar for lagring.
10. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumbase i drivstoffet på tanken. Følg blandingsinstruksjonene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet. Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.

Merk: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med ferskt drivstoff og brukes til enhver tid.

Kjør motoren for å fordele den behandlede bensinen i drivstoffsystemet (5 minutter).

Stopp motoren, la den avkjøles og tøm drivstofftanken. Se Tømme drivstofftanken i Vedlikehold av drivstoffsystem, side 31.

Start motoren igjen og la den gå til den stopper av seg selv.

Bruk choken eller fyll opp forgasseren. Start motoren, og la den gå til den ikke starter mer. Bruk primer, hvis utstyrt på maskinen, flere ganger for å sikre at det ikke finnes bensin igjen i primersystemet.

Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

Viktig: Drivstoff som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, må ikke oppbevares i flere enn 90 dager.

11. Ta ut tennpluggen(e) og sjekk tilstanden. Se Overhale tennpluggen i Vedlikehold av motor, side 27. Når tennpluggen(e) er tatt ut, heller du to skjeer med olje i tennplugghullet. Bruk starteren til å starte motoren og fordele oljen på innsiden av sylindren. Monter tennpluggen(e). Ikke sett kabelen på tennpluggen(e).
12. Fjern all skitt og rusk fra toppen av plentraktoren.
13. Skrap bort oppsamlet gress og skitt fra gressklipperens underside, og spyl den med en hageslange.
14. Kontroller driv- og klipperremmene.
15. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle slitte eller skadde deler må repareres eller skiftes ut.
16. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
17. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta nøkkelen ut av tenningen og legg den på et sted der du vil finne den igjen. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

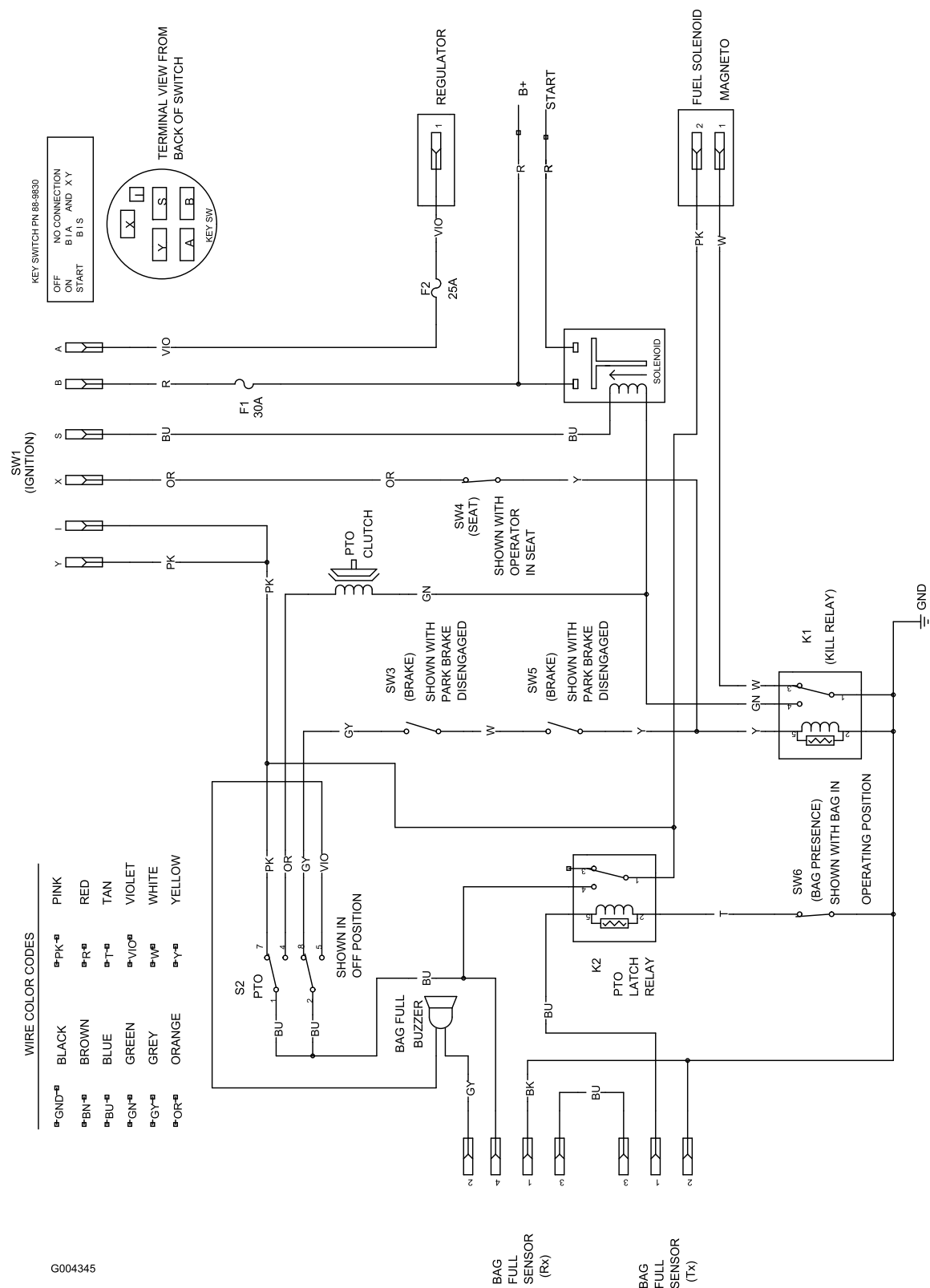
Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren overopphetes.	1. For stor motorbelastning. 2. Oljenivået i veivhuset er lavt. 3. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet. 4. Luftrenseren er skitten. 5. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsyste	1. Reduser bakkehastighe 2. Tilsett olje til veivhuset. 3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 4. Rengjør eller bytt ut luftrenser 5. Kontakt et autorisert forhandlerv
Startmotoren kjører ikke	1. Knivkontrollenbryteren er innkoblet. 2. Bevegelseskontrollspakene står ikke i bremsestillingen. 3. Føreren sitter ikke på plass. 4. Batteriet er flatt. 5. De elektriske forbindelsene er korroderte eller løse. 6. En sikring har gått. 7. Et relé eller en bryter er skadd.	1. Flytt knivkontrollbryteren til utkoblet. 2. Flytt bevegelseskontrollspakene til bremsestillingen. 3. Sett deg på setet. 4. Lad opp batteriet. 5. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. 6. Bytt ut sikringen. 7. Kontakt et autorisert forhandlerv

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren vil ikke starte, er vanskelig å starte eller går ikke.	1. Drivstofftanken er tom. 2. Drivstoffavstengingsventilen er stengt. 3. Choken er ikke på. 4. Luftrenseren er skitten. 5. Tennpluggledningen(e) er løs(e) eller ikke tilkoblet. 6. Tennpluggen(e) er ripet(e) eller sprukket, eller åpningen er feil. 7. Det er smuss i drivstoffilteret. 8. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsysteet. 9. Det er feil drivstoff på drivstofftanken. 10. Oljenivået i veivhuset er lavt.	1. Fyll drivstofftanken. 2. Åpne drivstoffavstengingsventilen. 3. Flytt chokespaken til On (På). 4. Rengjør eller bytt ut luftrenseret. 5. Fest ledningen(e) til tennpluggen. 6. Monter ny(e) tennplugg(er) med korrekt åpning. 7. Bytt ut drivstoffilteret. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 9. Tøm tanken og fyll på riktig drivstoff. 10. Tilsett olje til veivhuset.
Motoren mister kraft.	1. For stor motorbelastning. 2. Luftrenseren er skitten. 3. Oljenivået i veivhuset er lavt. 4. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet. 5. Tennpluggen(e) er ripet(e) eller sprukket, eller åpningen er feil. 6. Utluftingshullet i bensinlokket er stengt. 7. Det er smuss på drivstoffilteret. 8. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsysteet. 9. Det er feil drivstoff på drivstofftanken.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Rengjør luftrenseret. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 5. Monter ny(e) tennplugg(er) med korrekt åpning. 6. Åpne utluftingshullet i bensinlokket. 7. Bytt ut drivstoffilteret. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 9. Tøm tanken og fyll på riktig drivstoff.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Maskinen kjører ikke.	1. Trekkremmene er slitte, løse eller ødelagte. 2. Trekkremmene har gått av lederullene.	1. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 2. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Det er unormal vibrasjon.	1. Monteringsboltene i motoren er løse. 2. En motorremskive, lederull eller knivremsskive er løs. 3. Motorremskiven er ødelagt. 4. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e) eller ubalansert(e). 5. En knivmonteringsbolt er løs. 6. En knivspindel er bøyd.	1. Trekk til monteringsboltene. 2. Stram til den aktuelle skiven. 3. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 4. Monter ny(e) gressklipperkniv(er). 5. Stram til knivmonteringsbolten. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Redusert oppsamlerytelse.	1. Lav motorhastighet. 2. Tilstoppet sjakt, klippeenhetsdør. 3. Oppsamlerposen er full.	1. Bruk alltid oppsamlermodus ved Fast-gassinnstilling. 2. Fjern rester, løv eller klipperester fra sjaktsystemet. 3. Tøm oppsamlerposen.
Hyppig tilstopping av sjaktsystemet.	1. Oppsamlerposen er full. 2. Lav motorhastighet. 3. Gresset er for vått. 4. Gresset er for høyt. 5. Bakkehastigheten er for rask.	1. Tøm oppsamlerposen. 2. Bruk alltid oppsamlermodus ved Fast-gassinnstilling. 3. Klipp gresset når det er tørt. 4. Klipp 1/3 av gressets høyde, senk klippehøydeinnstillingen og gjenta. 5. Kjør saktere ved Fast-gass.
Utblåsning av rester.	1. Oppsamlerposen er full. 2. Bakkehastigheten er for rask. 3. Klippeenheten er ikke rettet opp.	1. Tøm oppsamlerposen. 2. Kjør saktere ved Fast-gass. 3. Rett opp klippeenheten på tvers og på langs.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Alarm for oppsamlersensor lyder.	1. Oppsamlerposen er full. 2. Rester dekker sensoren.	1. Tøm oppsamlerposen. 2. Ta ut oppsamlerposen og rengjør sensorene med en myk klut.
Ujevn klippehøyde.	1. Kniven(e) er ikke skarpe. 2. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e). 3. Klippeenheten er ikke rettet opp. 4. Et antiskalperingshjul er ikke riktig justert. 5. Plentraktorens underside er skitten. 6. Trykket i dekkene er feil. 7. En knivspindel er bøyd.	1. Slip kniven(e). 2. Monter ny(e) gressklipperkniv(er). 3. Rett opp klippeenheten på tvers og på langs. 4. Juster høyden på antiskalperingshjulet. 5. Rengjør gressklipperens underside. 6. Juster trykket i dekkene. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Knivene roterer ikke.	1. Knivens drivrem er slitt, løs eller ødelagt. 2. Drivremmen har gått av lederullen. 3. Klipperremmen er slitt, løs eller ødelagt. 4. Oppsamlerposen er ikke korrekt installert.	1. Monter en ny drivrem. 2. Monter ny drivrem, og kontroller justeringsakslene og remførerene for korrekt stilling. 3. Monter en ny klipperrem. 4. Kontroller posen og kontroller at den sitter jevnt med maskinrammen og at kontrollbryterne er aktivert.



G004345

Koblingsskjema (Rev. A)



Count on it.