Form No. 3354-894 Rev A

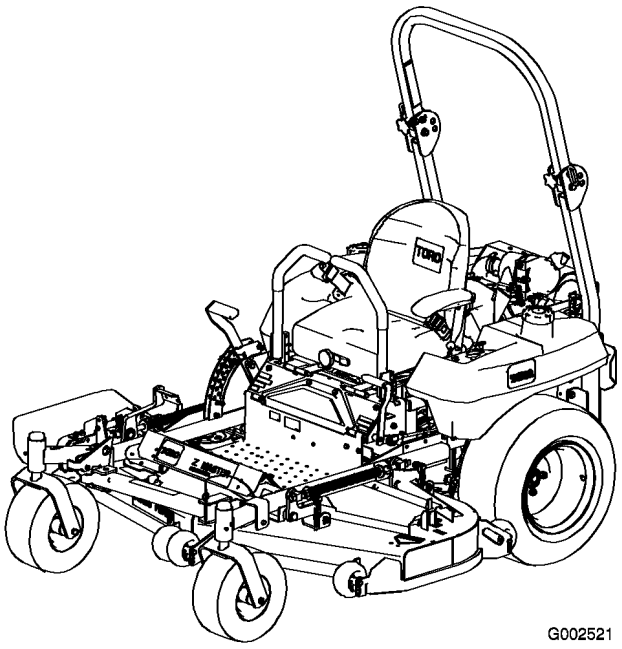
TORO®

Count on it.

Betjeningsvejledning

Z500 Z Master, med 152 cm Turbo Force®-sideudblæsningsplæneklipper

Modelnr. 74262TE—Serienr. 260000001 og højere



G002521

CE

Registrer dit produkt på www.Toro.com

Oversættelse af original (DA)

Advarsel

CALIFORNIEN
Erklæring nr. 65

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

Vigtigt: This engine is not equipped with a spark arrester muffler. It is a violation of California Public Resource Code Section 4442 to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land. Other states or federal areas may have similar laws.

This spark ignition system complies with Canadian ICES-002

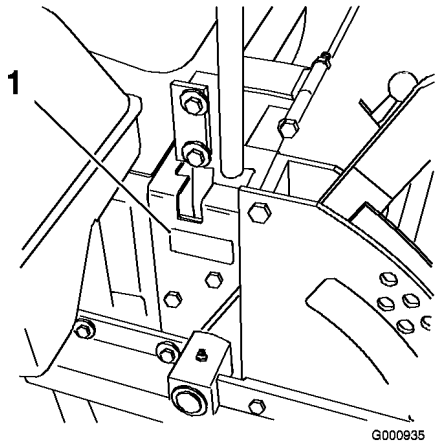
The enclosed Engine Owner's Manual is supplied for information regarding the US Environmental Protection Agency (EPA) and the California Emission Control Regulation of emission systems, maintenance, and warranty. Replacements may be ordered through the engine manufacturer.

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person- og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få oplysninger om produkter og tilbehør, hjælp til at finde en forhandler og for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.



Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Modelnr. _____

Serienr. _____

Denne betjeningsvejledning beskriver potentielle risici og indeholder sikkerhedsmeddelelser, der angives med advarselssymbolet (Figur 2). Dette angiver en farekilde, der kan medføre alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.



Figur 2

1. Advarselssymbol

Denne betjeningsvejledning bruger to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Indhold

Indledning 2
Sikkerhed 5
Sikker betjeningspraksis 5
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere 7
Lydtryk 7
Lydeffekt 7

© 2005—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Kontakt os på www.Toro.com.
Trykt i USA.
Alle rettigheder forbeholdes

Vibration 8
Hældningsoversigt 9
Sikkerheds- og instruktionsmærkater 10
Produktoversigt 16
Betjeningsanordninger 16
Betjening 17
Påfyldning af brændstof 17
Kontrol af motoroliestanden 18
Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS) 18
Sæt sikkerheden i højsædet 19
Betjening af parkeringsbremsen 20
Start og standsning af motoren 21
Betjening af kraftudtaget 22
Sikkerhedslåsesystem 23
Kørsel fremad og bakning 23
Standsning af maskinen 24
Justering af klippehøjden 24
Justering af antiskalperingsruller 25
Justering af udblæsningsskærm 26
Placering af udblæsningsskærmen 26
Brug af hjælpeløftehåndtaget 27
Indstilling af sædet 27
Løsning af sædet 27
Manuel skubning af plæneklipperen 27
Brug af sideudblæsning 28
Indkøring af en ny maskine 28
Transport af maskiner 28
Pålæsning af maskiner 29
Brug af Z Stand® 30
Tip vedrørende betjening 31
Vedligeholdelse 33
Skema over anbefalet vedligeholdelse 33
Smøring 34
Smøring 34
Motorvedligeholdelse 35
Eftersyn af luftfilteret 35
Serviceeftersyn af motorolien 36
Serviceeftersyn af tændrørene 37
Vedligeholdelse af brændstofsystem 38
Udskiftning af brændstoffiltrene 38
Serviceeftersyn af brændstoftanken 39
Vedligeholdelse af elektrisk system 39
Serviceeftersyn af batteriet 39
Serviceeftersyn af sikringerne 41
Vedligeholdelse af drivsystem 42
Justering af sporingen 42
Kontrol af dæktrykket 42
Kontrol af hjulnavets møtrik med udskæring 42
Justering af styrehjulets tapleje 43
Vedligeholdelse af kølesystem 43
Rengøring af motorskærmen og oliekøleren 43
Rengøring af motorribber 44
Vedligeholdelse af bremser 44
Justering af parkeringsbremsen 44
Vedligeholdelse af remme 44
Eftersyn af remmene 44
Udskiftning af plæneklipperremmen 45
Justering af plæneklipperremmens spænding 46
Udskiftning af pumpens drivrem 47
Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem 47
Justering af håndtagets neutralposition 47
Vedligeholdelse af hydrauliksystem 48
Kontrol af hydraulikvæsken 48
Udskiftning af hydraulikfilteret og olien 49
Udluftning af hydrauliksystemet 50
Kontrol af hydraulikslangerne 50
Indstilling af hydraulikpumpens neutralposition 51
Vedligeholdelse af plæneklipperskjoldet 53
Nivellering af plæneklipperen i tre positioner 53
Serviceeftersyn af skæreknivene 55
Udskiftning af græsdeflektoren 57
Rengøring 58
Rengøring under plæneklipperen 58
Bortskaffelse af affald 58

Opbevaring 59
Fejlfinding 60
Diagrammer 63

Sikkerhed

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. Operatøren skal altid overholde sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på advarselssymbolerne, der betyder FORSIGTIG, ADVARSEL eller FARE – "personlige sikkerhedsforanstaltninger", for at nedsætte risikoen for personskade. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker betjeningspraksis

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standarden EN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke er bekendt med denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker (især børn) eller kæledyr i nærheden.
- Husk på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller risici, der måtte påføres andre mennesker eller ejendom.
- Kør ikke med passagerer.
- Alle førere bør søge og få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
  - behovet for omtanke og koncentration, når der arbejdes med plænetraktorer.
  - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af betjeningsgrebene. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
    - ◊ utilstrækkeligt hjulgreb, især på vådt græs,
    - ◊ for hurtig kørsel,
    - ◊ utilstrækkelig opbremsning,
    - ◊ maskintypen er uegnet til opgaven,
    - ◊ manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger,
    - ◊ forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget ud af maskinen.
- **Advarsel** – brændstof er meget brandfarligt.
  - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
  - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
  - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
  - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
  - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- På maskiner med mange knive skal du være meget forsigtig, da én knivs rotation kan få andre knive til at rotere.

Betjening

- Vær agtpågivende, sænk farten, og pas på, når du drejer. Orienter dig bagud og til siden, før du skifter retning.

- Lad ikke motoren køre i et uventileret rum, hvor der kan samles farlige kuliltedampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig forsigtighed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
  - - undgå at standse eller sætte i gang pludseligt, når der køres på skråninger,
  - - brug et lavt gear, når du kører på skråninger samt i skarpe sving,
  - - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
  - - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
  - - Begræns læs til typer, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
  - - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre underlag end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udblæsning af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kør ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Inden du forlader førersædet:
  - udkobl kraftudtaget, og sænk redskaberne,
  - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen,
  - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
  - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning,
  - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen,
  - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag reparationer, før du starter og betjener udstyret igen, hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Sørg for at standse motoren og kontroller, at drevet til redskaberne er udkoblet
  - før du påfylder brændstof,
  - før græsfanget fjernes,
  - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af før opbevaring på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydpotten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse jævnligt græsfanget for slid eller skader.
- Udskift af sikkerhedsmæssige årsager slidte eller beskadigede dele.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.

- På maskiner med mange skæreknive skal du være meget forsigtig, da én knivs rotation kan få andre knive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal have kendskab til, og som ikke er indeholdt i CEN-standarden.

- Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift. Lad ikke motoren køre indendørs eller på et lukket område.
- Hold hænder, fødder, hår og løsthængende tøj væk fra udstyrets udblæsningsområde, plæneklipperens underside og alle bevægelige dele, mens motoren kører.
- Berør ikke udstyr eller monterede redskaber, der kan være varme efter drift. Lad dem køle af, før du begynder at foretage vedligeholdelsesarbejde, justering eller service på dem.
- Batterisyre er giftig og kan give forbrændinger. Undgå kontakt med huden, øjnene og tøjet. Beskyt ansigt, øjne og tøj, når du arbejder med et batteri.
- Batterigasserne kan eksplodere. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Brug kun originale Toro-reservedele for at sikre, at de originale standarder vedligeholdes.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges sammen med redskaber, der ikke er godkendt.

Betjening på skråninger

- Brug aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 15 grader.
- Klip ikke i nærheden af bratte afsatser, grøfter, stejle skrænter eller vand. Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.
- Brug aldrig maskinen på skråninger, når græsset er vådt. Kørsel i glat føre mindsker traktionen og kan forårsage udskridning og mistet herredømme.
- Foretag ikke pludselige sving eller hurtige hastighedsskift.
- Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på bratte afsatser, grøfter, stejle skråninger eller vand.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Fjern eller marker forhindringer som sten, grene osv. fra klippeområdet. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Hold øje med grøfter, huller, sten, hulninger og stigninger i terrænet, som ændrer maskinens kørselsvinkel, da ujævnt terræn kan få den til at vælte.
- Undgå at starte pludseligt, når du klipper op ad bakke, da plæneklipperen kan vælte bagover.
- Vær opmærksom på, at der kan forekomme mistet traktion under kørsel ned ad bakke. Vægtoverførslen til forhjulene kan forårsage, at kørselshjulene skrider ud og forårsager mistet bremse- og styrekontrol.
- Undgå altid at starte eller stoppe pludseligt på en skråning. Hvis dækkene mister traktion, skal du udkoble knivene og køre langsomt væk fra bakken.
- Følg producentens anbefalinger om hjulvægte eller modvægte for at forbedre stabiliteten.
- Vær yderst forsigtig med græsfang eller andet udstyr. Disse kan ændre maskinens stabilitet og forårsage mistet herredømme.

Lydtryk

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 90 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarderne EN 11094 og EN 836.

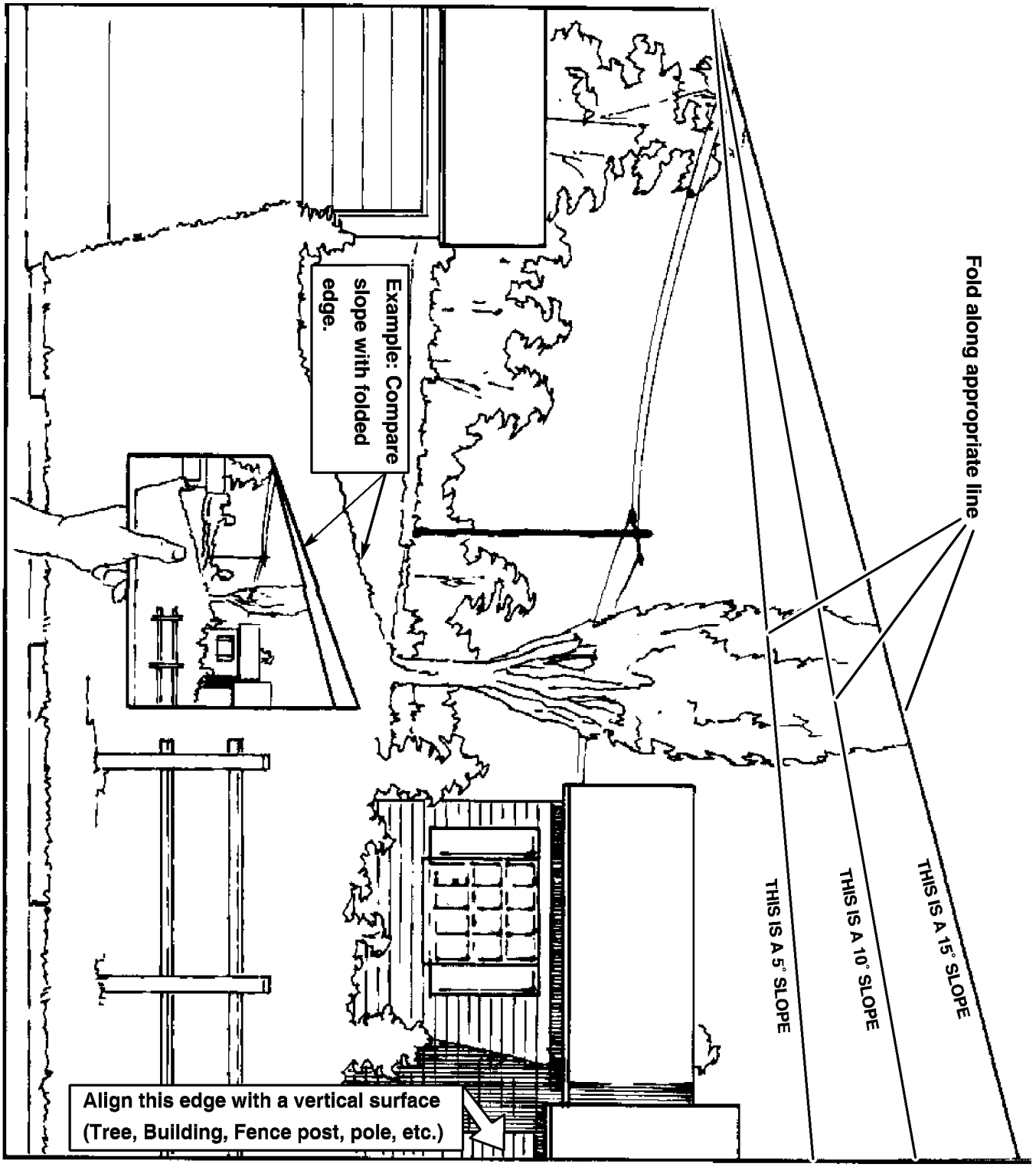
Lydeffekt

Maskinen har et garanteret lydstyrkeniveau på 105 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 11094.

Vibration

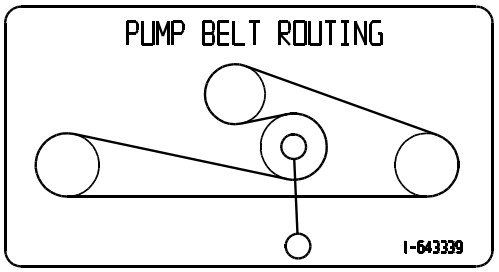
Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på 2.15 m/s^2, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til EN 1033. Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på .08 m/s^2, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til EN 1032.

Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater

Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



1-643339



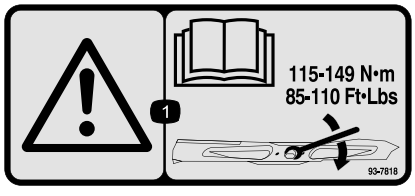
58-6520

1. Smør



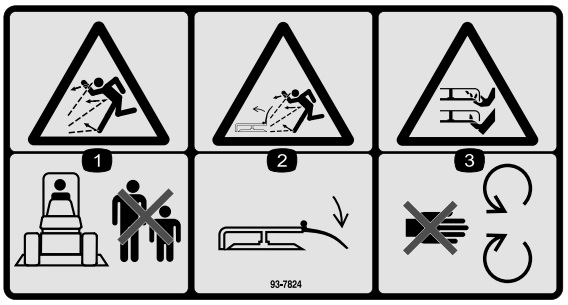
93-7010

1. Fare for udslyngede genstande –
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektoren på plads.
3. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



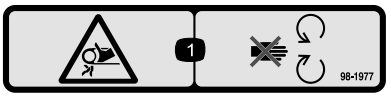
93-7818

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen* for at få instruktioner om tilspænding af knivbolten/møtrikken til 115-149 Nm.



93-7824

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektoren på plads.
3. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



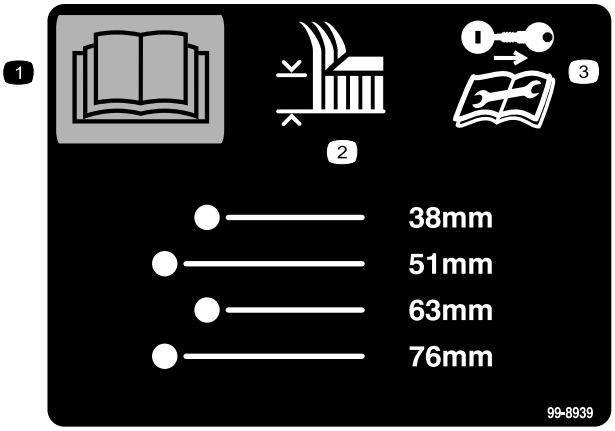
98-1977

1. Fare for sammenfiltring, rem – hold afstand til bevægelige dele.



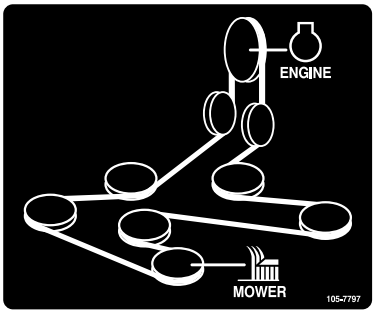
98-4387

1. Advarsel – bær høreværn.

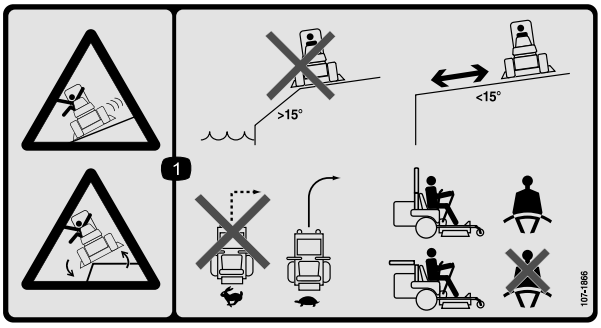


99-8939

1. Læs *Betjeningsvejledningen*.
2. Klippehøjde
3. Tag tændingsnøglen ud, og læs vejledningerne, før der foretages service eller vedligeholdelsesarbejde.



105-7797



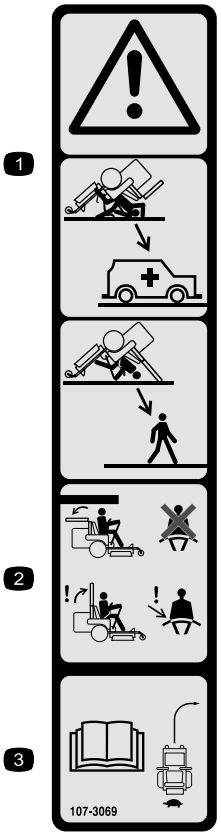
107-1866

1. Fare for udskridning, mistet herredømme og tippefare, bratte afsatser – kør ikke maskinen i nærheden af bratte afsatser, skråninger med hældninger på over 15 grader eller vand. Hold sikker afstand til bratte afsatser. Drej ikke skarpt under hurtig kørsel, men sæt i stedet farten ned, og drej gradvist. Hvis styrtbøjlen er hævet, skal du have sikkerhedsselen spændt. Hvis styrtbøjlen er sænket, skal du ikke spænde sikkerhedsselen.



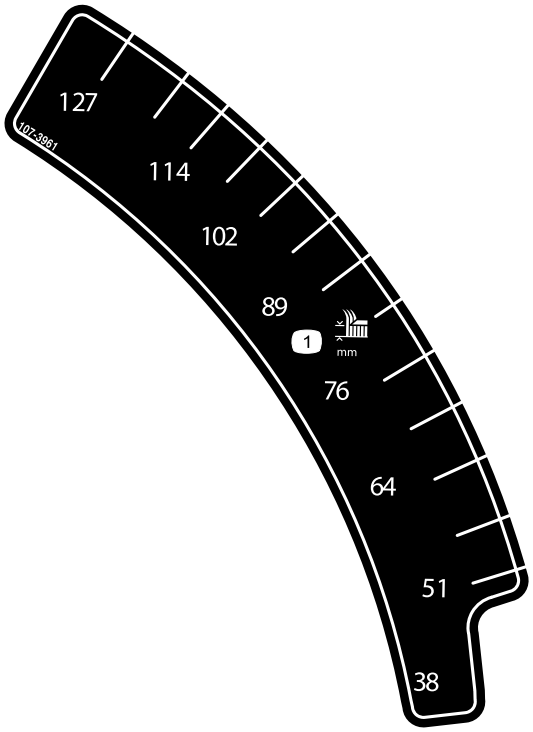
107-2131

1. Hydraulikoliestand
2. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.



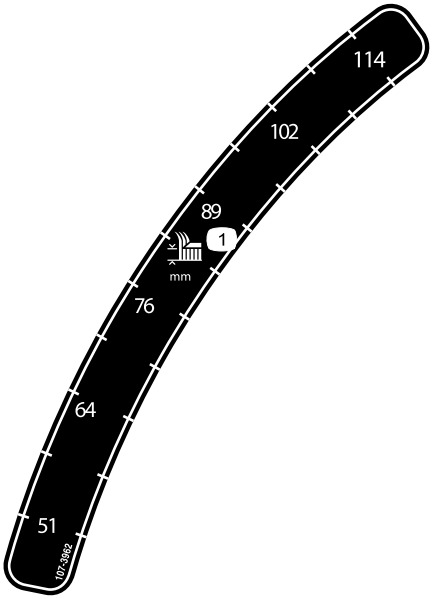
107-3069

1. Advarsel – styrtbøjlen beskytter dig ikke, når den er slået ned.
2. For at undgå personskade eller dødsfald som følge af en vælteulykke skal styrtbøjlen holdes i hævet og låst position, og sikkerhedsselen skal være spændt. Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt, og spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er nede.
3. Læs *Betjeningsvejledningen*, og kør langsomt og forsigtigt.



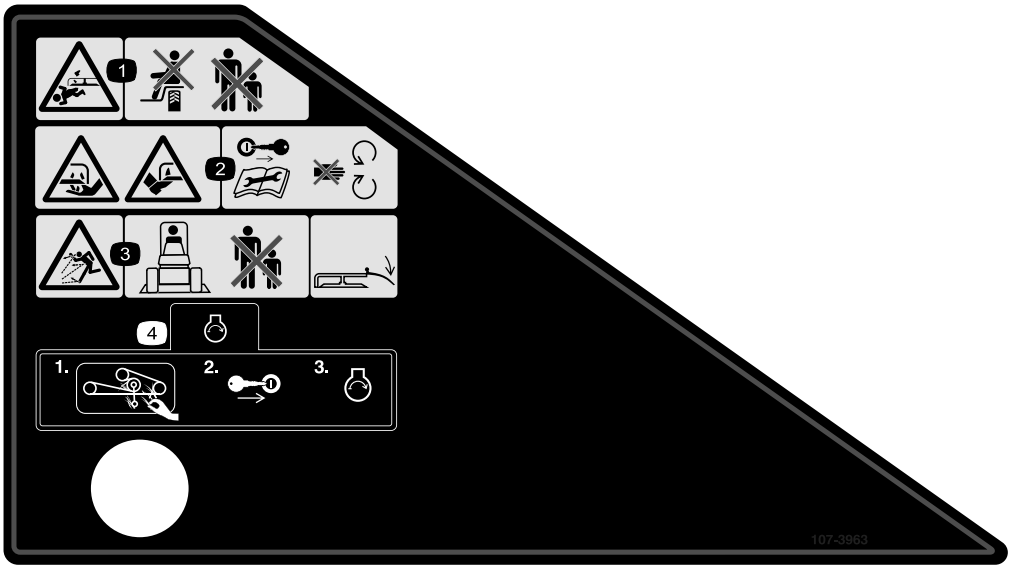
107-3961

1. Klippehøjde i millimeter



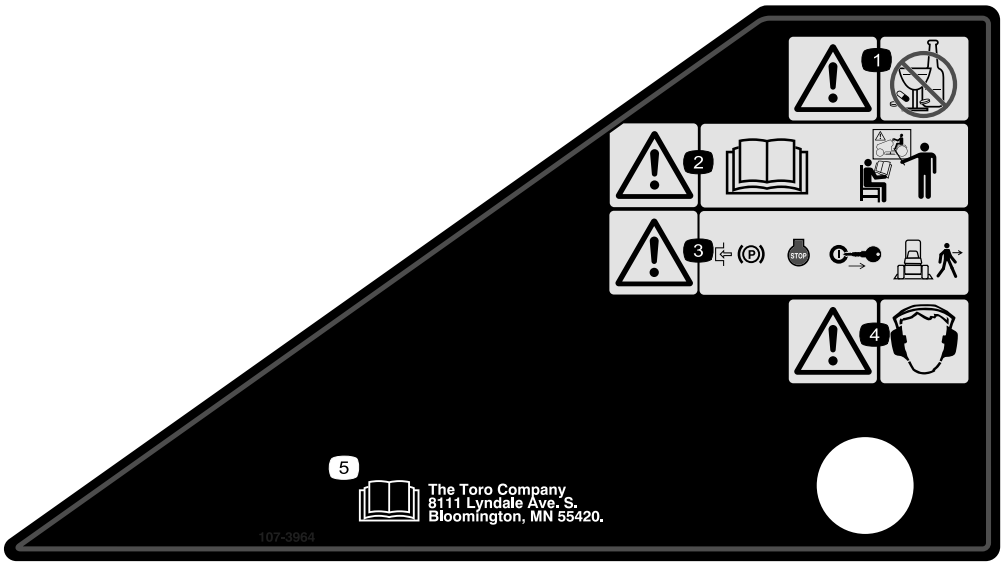
107-3962

1. Klippehøjde i millimeter



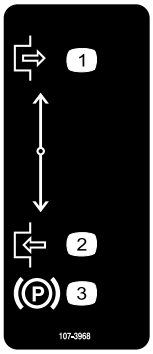
107-3963

1. Fare for skæring/amputation, plæneklipperkniv – medtag ikke passagerer, og hold omkringstående på afstand.
2. Risiko for skæring/amputation af hænder eller fødder, plæneklipperkniv – fjern tændingsnøglen, og læs alle instruktioner, før der udføres service eller vedligeholdelsesarbejde. Hold afstand til bevægelige dele.
3. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen, og hold deflektoren på plads.
4. Inden motoren startes, skal græs og snavs fjernes fra plæneklipperremmen og -remskiverne. Sæt tændingsnøglen i, og start motoren.



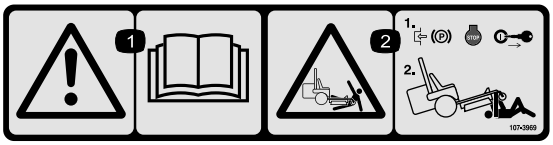
107-3964

1. Advarsel – vær ikke påvirket af medicin eller alkohol.
2. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen*, og få undervisning.
3. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og tag nøglen ud, før du forlader maskinen.
4. Advarsel – bær høreværn.
5. Læs *Betjeningsvejledningen*.



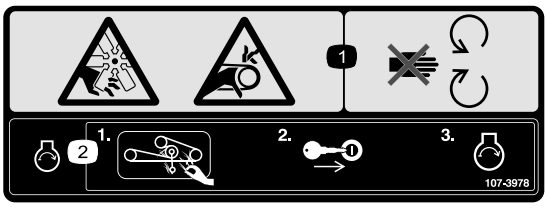
107-3968

1. Deaktiveret
2. Aktiveret
3. Parkeringsbremse



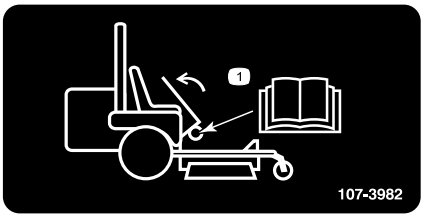
107-3969

1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen*.
2. Risiko for knusning, plæneklipper – aktiver parkeringsbremsen, stands motoren, og fjern tændingsnøglen, før der arbejdes under plæneklipperen.



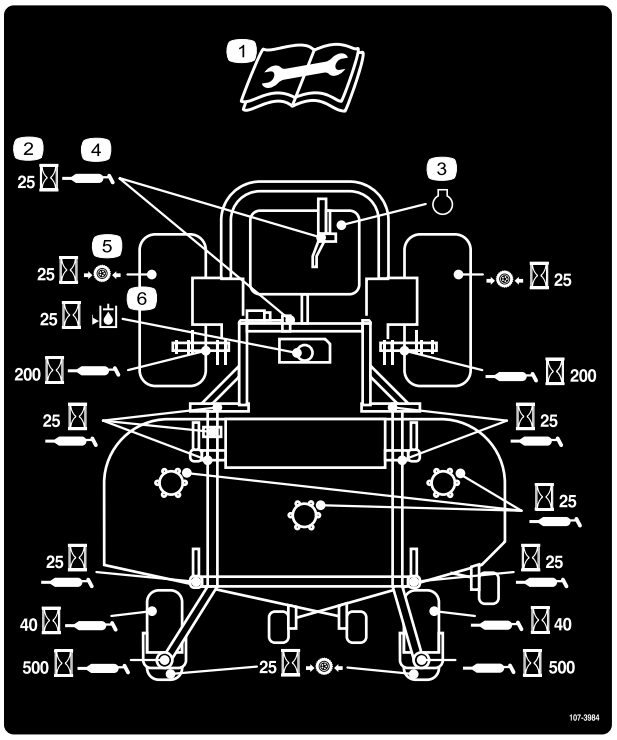
107-3978

1. Risiko for skæring/amputation på ventilatoren og fare for at blive viklet ind i remmen – hold afstand til bevægelige dele.
2. Inden motoren startes, skal græs og snavs fjernes fra plæneklipperremmen og -remskiverne. Sæt tændingsnøglen i, og start motoren.



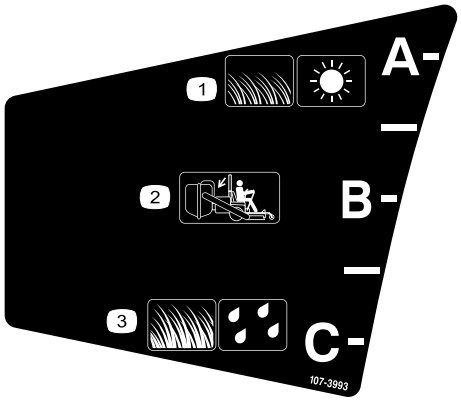
107-3982

1. *Betjeningsvejledning*s placering



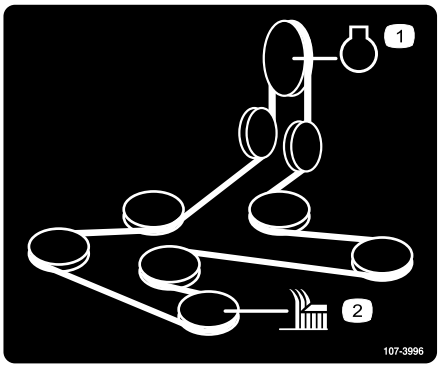
107-3984

1. Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.
2. Timeinterval
3. Motor
4. Smør
5. Dæktryk
6. Hydraulikoliestand



107-3993

1. Kort, langsomtvoksende græs og tørre forhold.
2. Fyldning af pose
3. Langt, tykt græs og våde forhold.



107-3996

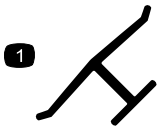
1. Motor
2. Skærekniv



Batterisymboler

Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet

1. Eksplosionsfare
2. Ingen ild, åbne flammer eller rygning.
3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding
4. Bær beskyttelsesbriller.
5. Læs *Betjeningsvejledningen*.
6. Hold omkringstående personer på sikker afstand af batteriet.
7. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader.
8. Batterisyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger.
9. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge.
10. Indeholder bly. Må ikke kasseres.



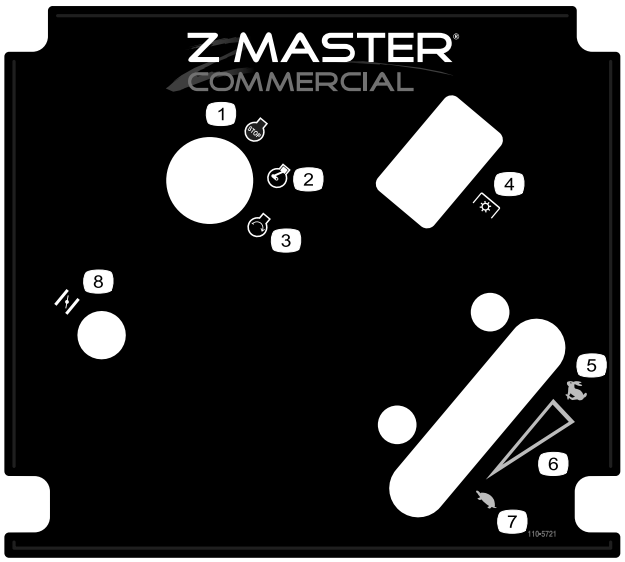
Producentens mærke

1. Indikerer, at kniven er identificeret som en reservedel fra producenten af originalmaskinen.



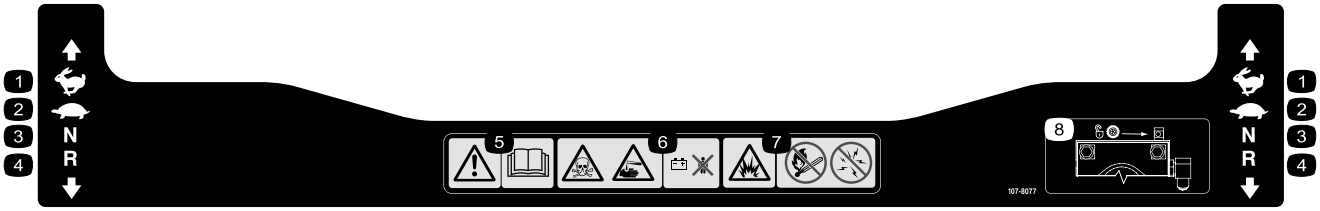
108-5278

1. Læs *Betjeningsvejledningen*.



110-5721

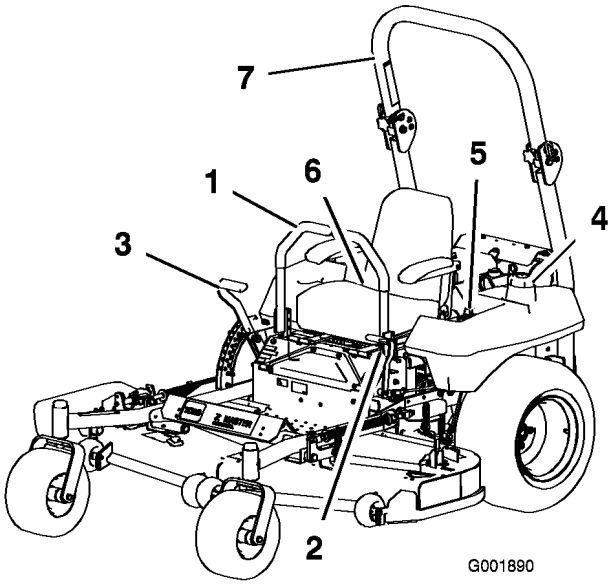
1. Motor – stop
2. Motor – kører
3. Motor – start
4. Kraftudtag
5. Hurtig
6. Trinløst regulerbar indstilling
7. Langsom
8. Choker



107-8077

1. Hurtig
2. Langsom
3. Neutral
4. Bakgear
5. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
6. Fare for forgiftning og ætsende væske/kemisk forbrænding – hold børn i sikker afstand fra batteriet.
7. Eksplosionsfare – ingen ild, åbne flammer eller rygning. Undgå gnister.
8. Traktionsdrevet låses op ved at dreje omløbsventilen 1 hel omgang mod uret ved hjælp af en 5/8 tomme eller 16 mm nøgle.

Produktoversigt

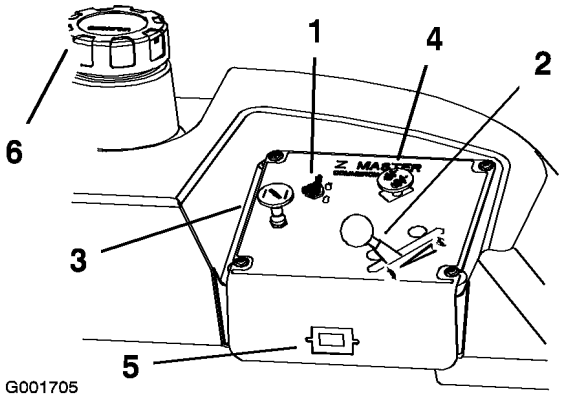


Figur 3

1. Bevægelseshåndtag
2. Parkeringsbremsehåndtag
3. Klippehøjdehåndtag
4. Brændstoftankdæksel (begge sider)
5. Betjeningsanordninger
6. Sikkerhedssele
7. Styrtbøjle

Betjeningsanordninger

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsanordninger (Figur 3 og Figur 4).



Figur 4

1. Tændingskontakt
2. Gashåndtag
3. Choker
4. Kraftudtag
5. Timetæller
6. Benzindæksel

Timetæller

Timetælleren registrerer, hvor mange timer motoren har kørt. Den kører, når motoren kører. Brug disse tal til planlægning af regelmæssig vedligeholdelse (Figur 4).

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Påfyldning af brændstof

Brug **blyfri** almindelig bilbenzin (mindst 85 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

Vigtigt: Der må aldrig anvendes metanol, benzin indeholdende metanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsystem. Bland ikke olie i benzinen.

⚠

Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- **Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.**
- **Fyld aldrig brændstoftanken op i en lukket anhænger.**
- **Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsen. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.**
- **Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.**
- **Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb aldrig benzin til mere end 30 dages forbrug.**
- **Betjen ikke maskinen medmindre hele udstødningssystemet er på plads og i god driftsmæssig stand.**

⚠

Under visse omstændigheder kan der under påfyldning af brændstof udvikle sig statisk elektricitet, der kan antænde benzindampene. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- **Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.**
- **Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.**
- **Når det er praktisk muligt, skal benzindrevet udstyr fjernes fra lastbilen eller anhængeren og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.**
- **Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.**
- **Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.**

⚠

Benzin er farlig eller dødbringende, hvis den indtages. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- **Undgå længere tids indånding af dampe.**
- **Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og benzintanken eller stabilisatoråbningen.**
- **Undgå at få benzin i øjnene eller på huden.**

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i maskinen giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Ved længere tids opbevaring anbefales det, at brændstoftanken tømmes.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsystemet, som medfører startvanskeligheder.

Vigtigt: Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder metanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsystemet.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hvert enkelt brændstofdæksel, og afmonter dækslet.
3. Fyld blyfri almindelig benzin på begge brændstoftanke, indtil niveauet er 6-13 mm under bunden af påfyldningsstudsen.

   Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Undgå at fylde brændstoftankene helt op.
4. Skru brændstofdækslerne godt fast.
5. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestanden under Motorvedligeholdelse, side 35.

Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)

Undgå personskade eller død pga. væltning: hold styrtbøjlen i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen.

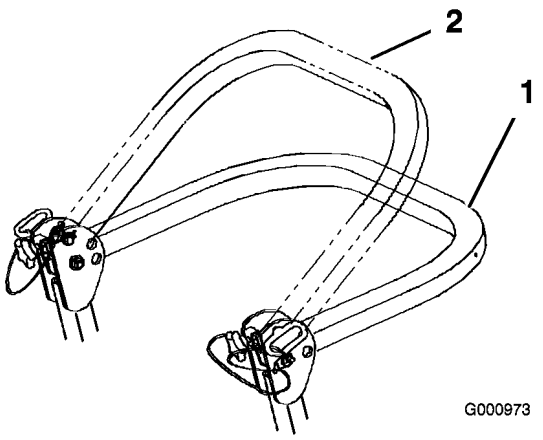
Sørg for, at den bageste del af sædet er sikret med sædelåsen.

Du er ikke beskyttet af styrtbøjlen, når styrtbøjlen er i sænket position.

- **Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.**
- **Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i sænket position.**
- **Kør langsomt og forsigtigt.**
- **Hæv styrtbøjlen, lige så snart der er plads til, at den kan hæves.**
- **Kontroller omhyggeligt, om der er fri højde over dit hoved (dvs. om der er fri for grene, døråbninger og elektriske ledninger), før du kører under genstande, og kom ikke i berøring med sådanne.**

Vigtigt: Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.

1. Løsn de forreste skruer for at sænke styrtbøjlen (Figur 7).
2. Fjern splitterne, og afmonter de to pinde (Figur 6).
3. Sænk styrtbøjlen til sænket position. Der er to sænkede positioner. Se Figur 5 for at få vist positionerne.
4. Monter de to pinde, og fastgør dem med splitterne (Figur 6).



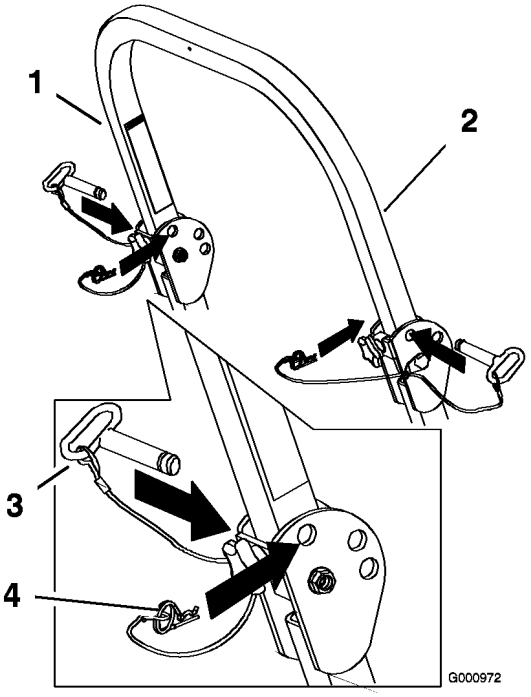
Figur 5

1. Helt sænket position
2. Sænket position med græspose monteret

Vigtigt: Sørg for, at den bageste del af sædet er sikret med sædelåsen.

5. Fjern splitterne og de to pinde for at hæve styrtbøjlen (Figur 6).
6. Hæv styrtbøjlen til oprejst position, og monter de to pinde, og fastgør dem med splitterne (Figur 6).

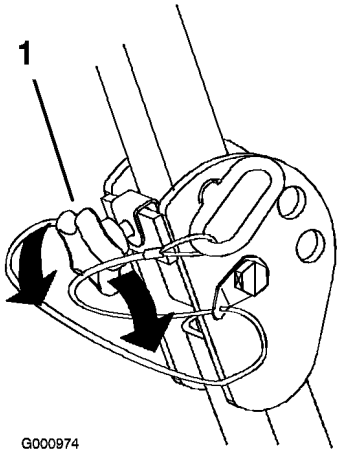
Vigtigt: Brug altid sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i den hævede position.



Figur 6

1. Styrtbøjle
2. Hævet position
3. Pind
4. Splitter

Vigtigt: Stram de forreste skruer godt fast på de midterste styrtbøjleender (Figur 7).



Figur 7

1. Forreste håndtag

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne grundigt igennem, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.

Betjening på vådt græs eller stejle skråninger kan forårsage udskridning og mistet herredømme over maskinen.

Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.

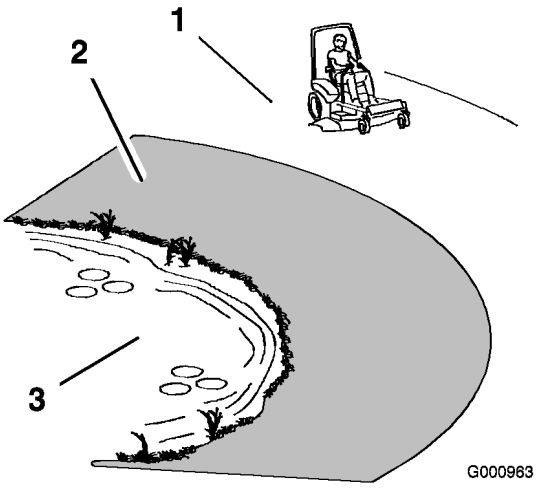
Styrtbøjlen beskytter dig ikke, når den er sænket.

Hold altid styrtbøjlen i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen.

Læs og følg instruktionerne om styrtbøjlebeskyttelsen samt advarslerne.

Følg disse retningslinjer for at undgå at miste herredømmet og risikere at vælte:

- **Klip ikke i nærheden af stejle skråninger eller vand.**
- **Betjen aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 15 grader.**
- **Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.**
- **Undgå at foretage pludselige sving og hurtige hastighedsskift.**



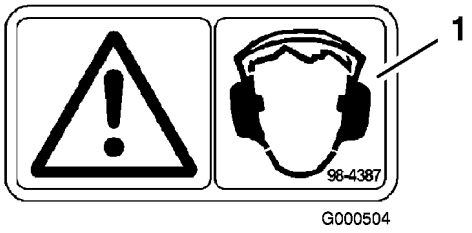
Figur 8

1. Sikkert område – brug Z Master her på skråninger med hældninger på mindre end 15 grader eller flade områder.
2. Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på stejle skråninger og vand.
3. Vand

Denne maskine afgiver støj på mere end 85 dBA ved førerens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.

Brug beskyttelsesudstyr til øjne, ører, fødder og hoved, når maskinen anvendes.



Figur 9

1. Advarsel – bær høreværn

Betjening af parkeringsbremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

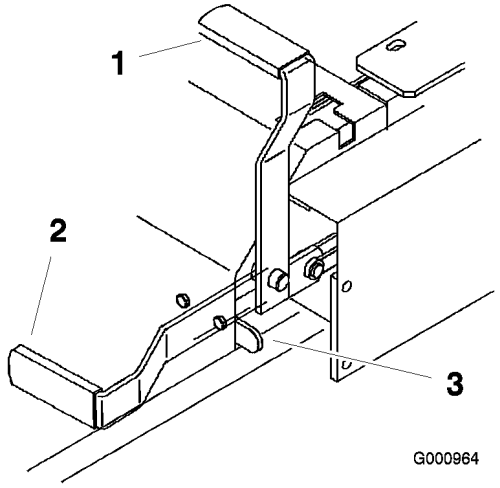
1. Flyt bevægelseshåndtagene (Figur 16) ud til neutral låseposition.
2. Træk parkeringsbremsegrebet tilbage og op for at aktivere parkeringsbremsen (Figur 10). Parkeringsbremsegrebet skal blive i aktiveret position.

Det er ikke sikkert, at parkeringsbremsen kan holde maskinen parkeret på en skråning, og den kan derfor forårsage personskade eller beskadigelse af ejendom.

Parker aldrig på skråninger, medmindre hjulene er spærrede eller blokerede.

Deaktivering af parkeringsbremsen

Tryk parkeringsbremsegrebet fremad og ned for at deaktivere parkeringsbremsen (Figur 10). Parkeringsbremsen er deaktiveret, og håndtaget hviler mod bremsestoppet.



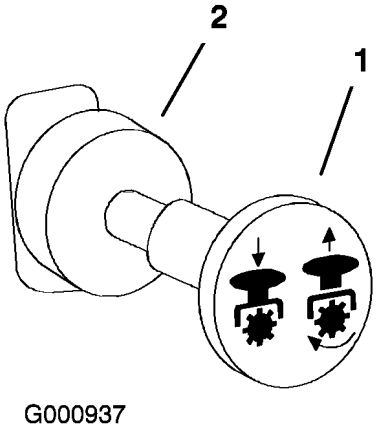
Figur 10

1. Parkeringsbremse AKTIVERET
2. Parkeringsbremse DEAKTIVERET
3. Bremsestop

Start og standsning af motoren

Start af motoren

1. Sid i sædet, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låst position.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen.
3. Flyt kraftudtagets kontakt til udkoblet position (Figur 11).

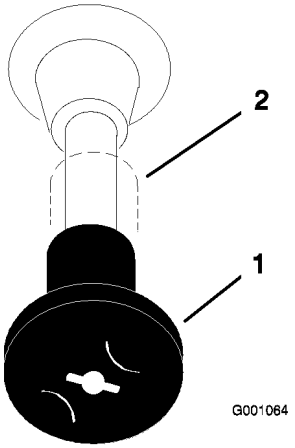


Figur 11

1. Kraftudtag indkoblet
2. Kraftudtag udkoblet

4. Flyt chokeren til tilkoblet position, før du starter en kold motor (Figur 12).

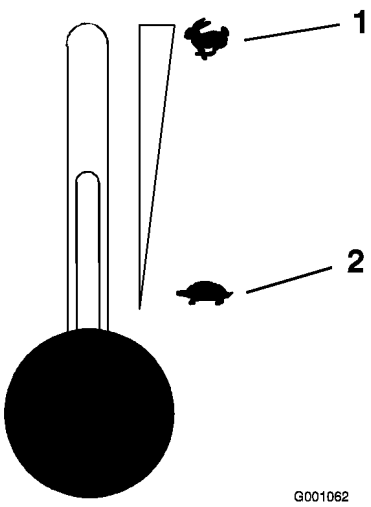
   Bemærk: En varm eller brændvarm motor kræver muligvis ikke, at chokeren bruges. Når motoren starter, skal chokeren flyttes til kørepositionen.



Figur 12

1. Choker – tilkoblet
2. Choker – frakoblet

5. Flyt gashåndtaget til positionen Hurtig, før du starter en kold motor (Figur 13).

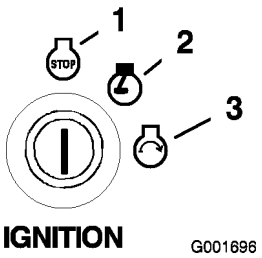


Figur 13

1. Gashåndtag – hurtig
2. Gashåndtag – langsom

6. Drej tændingsnøglen til Start (Figur 14). Slip nøglen, når motorerne starter.

   Vigtigt: Aktiver ikke starteren i mere end 10 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du lade den køle af i 30 sekunder mellem startforsøgene. Følges disse instruktioner ikke, kan startermotoren brænde sammen.



Figur 14

1. Slukket
2. Kør
3. Start

7. Når motoren starter, skal du flytte chokeren til frakoblet position (Figur 12). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte chokeren tilbage til tilkoblet i nogle få sekunder og derefter flytte gashåndtaget til den ønskede indstilling. Gentag dette efter behov.

Standsning af motoren

1. Tryk kraftudtaget ind til positionen udkoblet (Figur 11).
2. Flyt gashåndtaget, så det står midtvejs mellem hurtig og langsom position (Figur 13).
3. Lad motoren gå i tomgang i 60 sekunder.
4. Drej tændingsnøglen, så motoren slukkes, og tag nøglen ud (Figur 14).
5. Luk brændstofafbryderventilen før transport eller opbevaring af maskinen. Se Vedligeholdelse af brændstofsystem, side 38.

   Vigtigt: Kontroller, at brændstofafbryderventilen er lukket, før maskinen transporteres eller opbevares, da der kan opstå en brændstoflækage. Aktiver parkeringsbremsen før transport. Sørg for at fjerne nøglen, da brændstofpumpen kan køre og dermed forårsage, at batteriet aflades.

Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

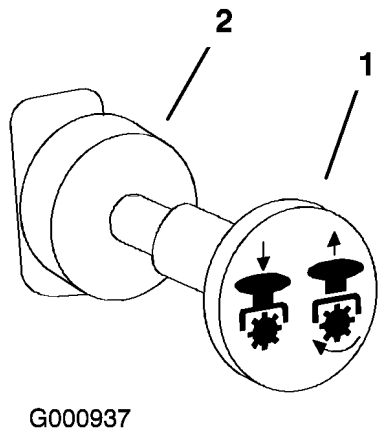
Betjening af kraftudtaget

Kraftudtagskontakten starter og stopper skæreknivene og eventuelle motordrevne redskaber.

Indkobling af kraftudtaget

1. Hvis motoren er kold, skal du lade den varme op i 5 til 10 minutter, før kraftudtaget indkobles.
2. Sid på sædet, og udløs trykket på traktionskontrolgrebene, og sæt dem i neutral.
3. Placer gashåndtaget i hurtig position.

   Bemærk: Aktivering af kraftudtaget med gashåndtaget i "midtvejs" position eller mindre forårsager overdrevent stort slid på drivremmene.
4. Træk kraftudtagskontakten ud, for at indkoble den (Figur 15).



Figur 15

1. Kraftudtag indkoblet
2. Kraftudtag udkoblet

Udkobling af kraftudtaget

Udkobling foretages ved at skubbe kraftudtagskontakten til **udkoblet** position (Figur 15).

Sikkerhedslåsesystem

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet udkobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- **Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.**
- **Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.**

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Du sidder i sædet.
- Parkeringsbremsen er aktiveret.
- Kraftudtaget er udkoblet.
- Bevægelseshåndtagene er placeret i den neutrale, låste position.

Sikkerhedslåsesystemet er også konstrueret til at standse motoren, når traktionsgrebene flyttes fra låst position med parkeringsbremsen aktiveret, eller hvis du rejser dig fra sædet, når kraftudtaget er indkoblet.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Afprøv altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen. Hvis systemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, og flyt kraftudtaget til indkoblet position. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.
2. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, og flyt kraftudtaget til udkoblet position. Flyt et af bevægelseshåndtagene (væk fra neutral låseposition). Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne. Gentag fremgangsmåden for det andet håndtag.
3. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Start derefter motoren. Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, indkobl kraftudtaget, og rejs dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu stoppe.
4. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Start derefter motoren. Mens motoren kører, skal et af bevægelseshåndtagene centreres og flyttes (frem eller tilbage). Motoren skulle nu stoppe. Gentag fremgangsmåden for det andet bevægelseshåndtag.
5. Sid i sædet, deaktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i rpm (omdrejninger pr. minut). Indstil gashåndtaget til høje omdrejninger (hurtig) for at opnå den bedste ydelse. Kør altid med fuld kraft ved plæneklipning.

Maskinen kan dreje meget hurtigt. Operatøren kan miste herredømmet over maskinen og forårsage personskade eller skade på maskinen.

- **Udvis forsigtighed, når du drejer.**
- **Sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.**

Kørsel fremad

1. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen.
2. Flyt håndtagene til den midterste, ulåste position.
3. Kør fremad ved langsomt at skubbe bevægelseshåndtagene fremad (Figur 16).

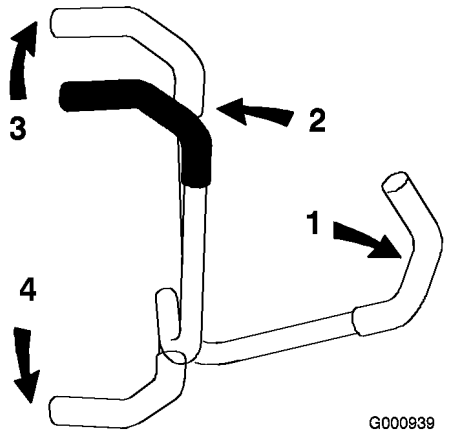
   Bemærk: Motoren standser, hvis traktionskontrolgrebene flyttes, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

   Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (Figur 16).

   Drej ved at flytte bevægelseshåndtaget mod neutral i den retning, du ønsker at dreje (Figur 16).

   Jo længere traktionskontrolgrebene flyttes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

   Du kan stoppe maskinen ved at flytte bevægelseshåndtagene til neutral position.



Figur 16

1. Bevægelseshåndtag – neutral låseposition
2. Midterste ulåste position
3. Fremad
4. Bakning

Bakning

1. Flyt håndtagene til den midterste, ulåste position.
2. Bak ved langsomt at trække bevægelseshåndtagene bagud (Figur 16).

   Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (Figur 16).

   Drej ved at udløse trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du ønsker at dreje (Figur 16).

   Du kan stoppe maskinen ved at skubbe bevægelseshåndtagene til neutral position.

Standsning af maskinen

Stands maskinen ved at sætte traktionskontrolgrebene i neutral og flytte dem til låst position. Udkobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til slukket position.

Du skal aktivere parkeringsbremsen, når du går fra maskinen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen. Husk at tage nøglen ud af tændingen.

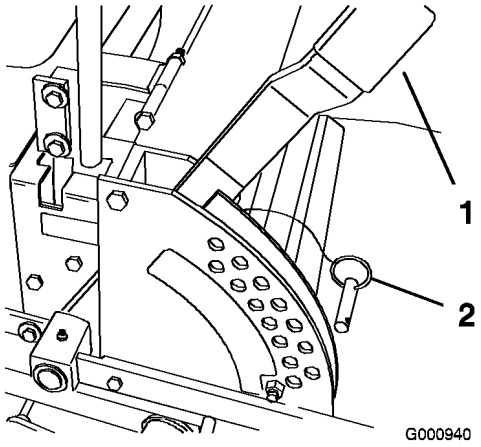
Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Justering af klippehøjden

Klippehøjden justeres fra 38 til 127 mm i trin af 6 mm ved at sætte gaffelbolten i forskellige huller.

1. Hæv klippehøjdehåndtaget til transportposition (også 127 mm klippehøjdeposition) (Figur 17).



Figur 17

1. Klippehøjdehåndtag
2. Gaffelbolt

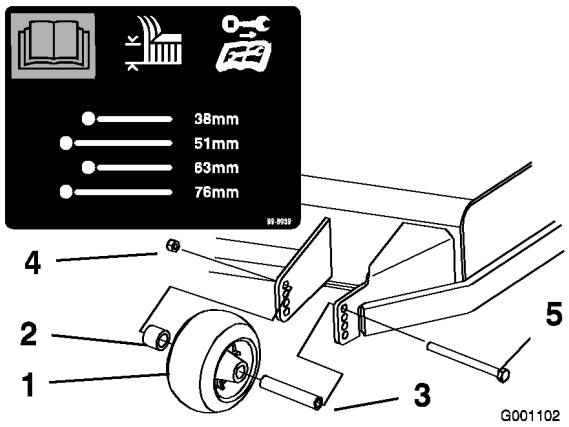
2. Juster klippehøjden ved at fjerne gaffelbolten fra klippehøjdebeslaget (Figur 17).
3. Vælg det hul i klippehøjdebeslaget, som svarer til den ønskede klippehøjde, og sæt gaffelbolten i (Figur 17).
4. Flyt håndtaget til den valgte højde.

Justering af antiskalperings-ruller

Hver gang klippehøjden ændres, anbefales det at justere antiskalperingsrullernes højde.

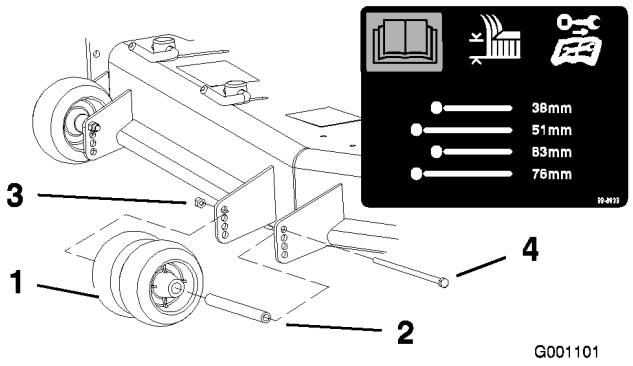
1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Når du har justeret klippehøjden, skal du justere rullerne ved at fjerne flangemøtrikken, bøsningen, afstandsklodsen og bolten (Figur 18, Figur 19 og Figur 20).

   Bemærk: De to midterste ruller har ikke en afstandsklods (Figur 19).
4. Vælg et hul, så antiskalperingsrullen er placeret ved den nærmeste ønskede klippehøjde.
5. Monter flangemøtrik, bøsning, afstandsklods og bolt. Spænd til 54-61 Nm (Figur 18, Figur 19 og Figur 20).
6. Gentag denne justering for de andre antiskalperingsruller.



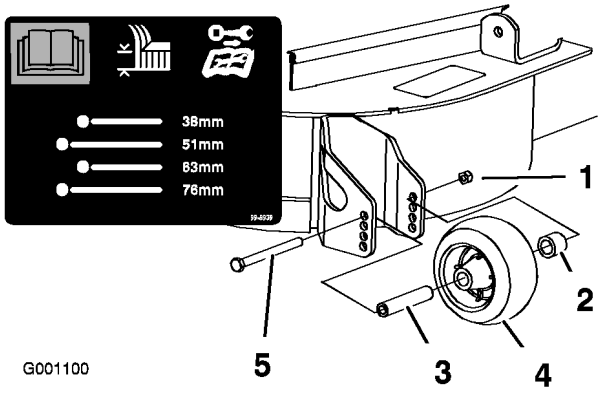
Figur 18

1. Antiskalperingsrulle
2. Afstandsklods
3. Bøsning
4. Flangemøtrik
5. Bolt



Figur 19

1. Antiskalperingsrulle
2. Bøsning
3. Flangemøtrik
4. Bolt



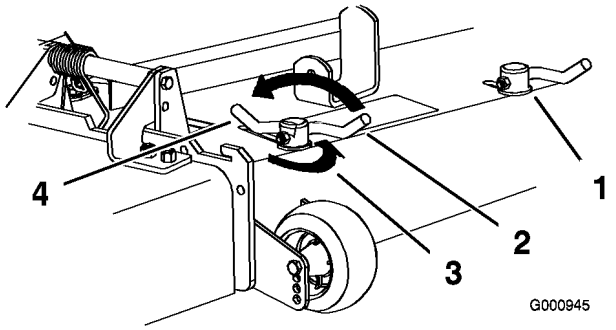
Figur 20

1. Antiskalperingsrulle
2. Afstandsklods
3. Bøsning
4. Flangemøtrik
5. Bolt

Justering af udblæsnings-skærm

Plæneklipperens udblæsning kan justeres til forskellige typer klippeforhold. Placer knastlåse og skærm, så den bedste klippekvalitet opnås.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Knastlåsene justeres ved at svinge grebet op, så knastlåsen løsnes (Figur 21).
4. Juster skærm og knastlåse i rillerne, så den ønskede udblæsning opnås.
5. Sving grebet tilbage for at stramme skærm og knastlåse (Figur 21).
6. Hvis knasterne ikke låser skærmen på plads, eller den er for stram, skal grebet løsnes og knastlåsen drejes. Juster knastlåsen, indtil det ønskede låsetryk opnås.



Figur 21

1. Knastlås
2. Greb
3. Drej knasten for at forøge eller mindske låsetrykket.
4. Åbning

Placering af udblæsnings-skærmen

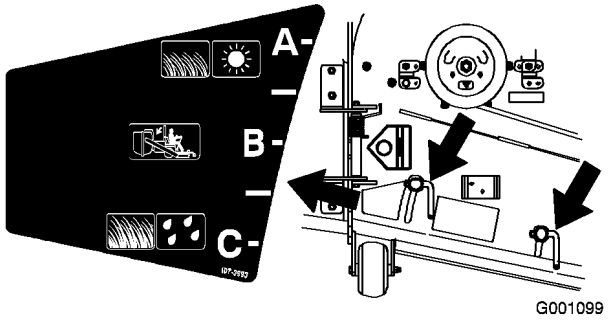
Nedenstående tal er kun anbefalinger. Justeringerne vil variere i henhold til græstype, fugtindhold og græssets højde.

Bemærk: Hvis motoreffekten falder, og plæneklipperens hastighed er den samme, skal skærmen åbnes.

Position A

Dette er den allerbageste position. Den anbefalede anvendelse af denne position er som følger.

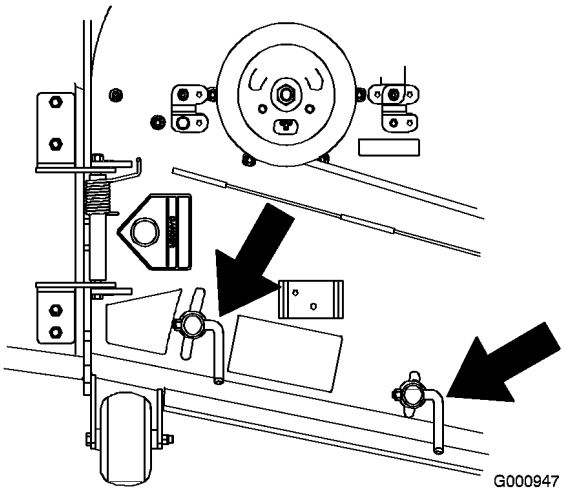
- Benyttes ved klipning af kort, tyndtvoksende græs.
- Benyttes ved tørre forhold.
- Til mindre afklippede græsstykker.
- Blæser det afklippede græs længere væk fra plæneklipperen.



Figur 22

Position B

Benyt denne position ved opsamling i pose.



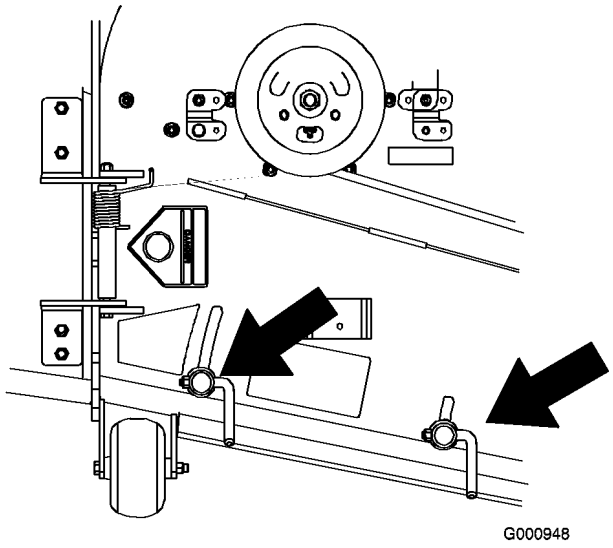
Figur 23

Position C

Dette er den helt åbne position. Den anbefalede anvendelse af denne position er som følger.

- Benyttes ved klipning af højt, tæt græs.
- Benyttes ved våde forhold.
- Sænker motorens strømforbrug.

- Giver mulighed for øget hastighed ved tunge forhold.
- Denne position svarer til fordelene ved Toro SFS-plæneklipperen.

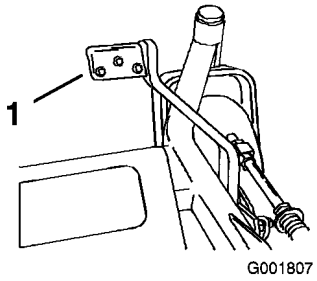


Figur 24

Brug af hjælpeløftehåndtaget

Hjælpeløftehåndtaget benyttes sammen med klippehøjdehåndtaget til at hæve plæneklipperen. Det gør det lettere at hæve plæneklipperen.

1. Sæt foden på hjælpeløftehåndtaget.
2. Tryk på hjælpeløftehåndtaget, mens du trækker op i klippehøjdehåndtaget (Figur 25).



Figur 25

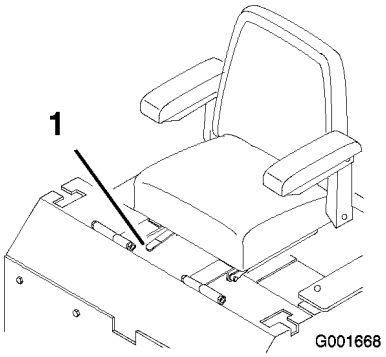
1. Hjælpeløftehåndtag

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

Vigtigt: Sædet kan justeres ved at flytte håndtaget til siden for at låse sædet op (Figur 26).

Skub sædet til den ønskede position, og slip håndtaget for at fastlåse sædet i den pågældende position.

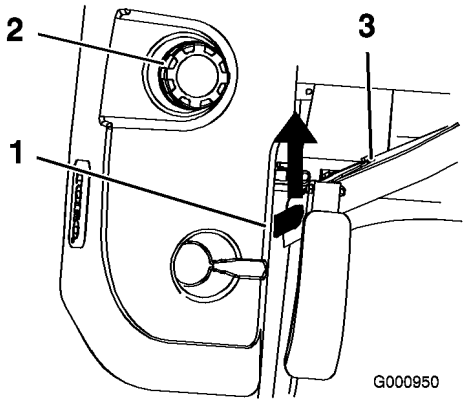


Figur 26

1. Justeringshåndtag

Løsning af sædet

Skub sædelåsen bagud for at løsne sædet. På den måde får du adgang til maskinen under sædet (Figur 27).



Figur 27

1. Sædelås
2. Tankdæksel
3. Sæde

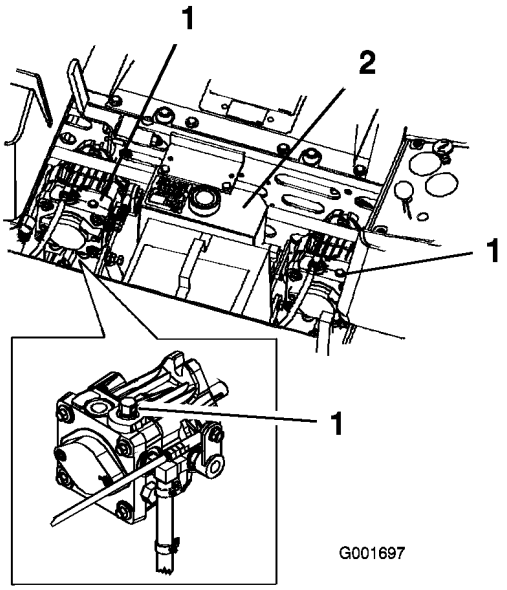
Manuel skubning af plæneklipperen

Vigtigt: Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige hydraulikken.

Skubning af maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til slukket position. Flyt håndtagene til neutral låseposition, og aktiver parkeringsbremsen. Fjern herefter nøglen.
2. Drej omløbsventilerne en omgang mod uret for at skubbe. Derved får hydraulikvæsken mulighed for at løbe uden om pumpen, hvilket gør hjulene i stand til at dreje (Figur 28).

   Vigtigt: Drej ikke omløbsventiler mere end én omgang. Derved undgås, at ventilerne kommer ud af huset, så der løber væske ud.



Figur 28

1. Omløbsventil
2. Hydrauliktank

3. Deaktiver parkeringsbremsen, inden maskinen skubbes.

Skift til maskindrift

Drej omløbsventilerne en omgang med uret for at betjene maskinen (Figur 28).

Bemærk: Stram ikke omløbsventilerne for meget.

Maskinen kører ikke, medmindre omløbsventilerne er drejet ind.

Brug af sideudblæsning

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektor, der blæser det afklippede græs til siden og ned mod plænen.

Hvis ikke der er monteret græsdeflektor, udblæsningsdæksel eller komplet græsfang, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skæreknivene og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperkniv(e) og udslyngede genstande vil medføre personskade eller død.

- **Fjern aldrig græsdeflektoren fra plæneklipperen, da deflektoren leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektoren beskadiges, skal den straks udskiftes.**
- **Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.**
- **Forsøg aldrig at rense udblæsningsområdet eller skæreknivene, medmindre kraftudtaget er udkoblet, og tændingsnøglen er i slukket position og taget ud.**
- **Sørg for, at græsdeflektoren er i sænket position.**

Indkøring af en ny maskine

Det tager tid, før nye motorer kommer op på fuld kraft. Der er større friktion ved nye plæneklipperskjole og drivsystemer, hvilket betyder større motorbelastning. Giv nye maskiner en indkøringstid på 40 til 50 timer for at komme op på fuld kraft for at opnå den bedste ydelse.

Transport af maskiner

Brug en robust anhænger eller lastbil til at transportere maskinen. Kontroller, at anhængeren eller lastbilen er udstyret med alt det nødvendige lys og de nødvendige skilte i henhold til lovgivningen. Læs alle sikkerhedsoplysninger omhyggeligt. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, kæledyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Sådan transporteres maskinen:

- Lås bremsen, og bloker hjulene.
- Fastgør maskinen sikkert til traileren eller lastbilen vha. remme, kæder, kabler eller reb.

  Vigtigt: Brug ikke bevægelseshåndtagene til at forankre maskinen.
- Fastgør traileren til trækkøretøjet med sikkerhedskæder.

Kørsel på gader og veje uden blinklys, lygter, refleksmarkeringer eller et skilt om langsomtgående køretøj kan føre til ulykker og forårsage personskade.

Kør ikke maskinen på offentlige gader og veje.

Pålæsning af maskiner

Der skal udvises stor forsigtighed, når enheder læsses på anhængere eller lastbiler. Det anbefales at bruge en rampe med fuld bredde, som er bred nok til at gå ud over bagdækkene, i stedet for individuelle ramper til hver side af enheden (Figur 29). Den bageste, nederste del af traktorstellet går bagud mellem baghjulene og tjener som et stop, så der ikke væltes bagover. En rampe med fuld bredde giver en overflade, som stellets vanger kan berøre, hvis enheden begynder at vippe bagover. Hvis det ikke er muligt at bruge én rampe med fuld bredde, skal der bruges tilstrækkeligt mange individuelle ramper til at danne en stor rampe.

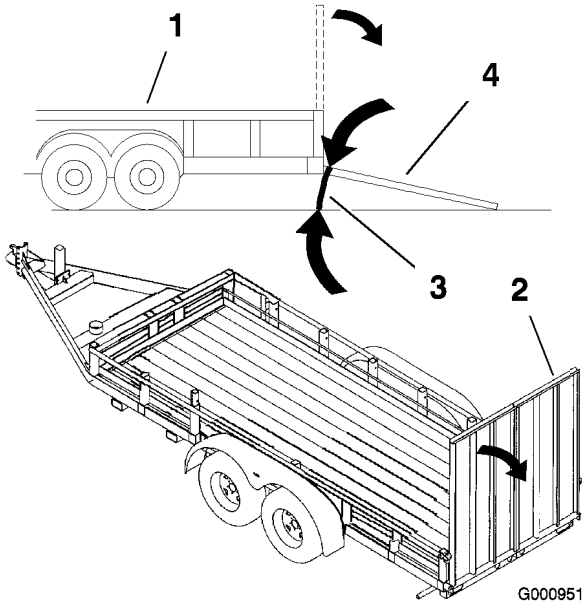
Rampen skal være så lang, at vinklerne ikke overskrider 15 grader (Figur 29). En stejlere vinkel kan medføre, at plæneklipperskjoldets dele sidder fast, når enheden flyttes fra rampe til anhænger eller lastbil. Stejlere vinkler kan også få enheden til at vippe bagover. Hvis pålæsning foregår på eller i nærheden af en skråning, skal anhænger eller lastbil placeres på en sådan måde, at den vender nedad, og rampen går op ad skråningen. Derved minimeres rampens vinkel. Anhængeren eller lastbilen skal stå så plant som muligt.

Vigtigt: Forsøg ikke at dreje enheden, mens den er på rampen. Du kan miste herredømmet og køre ud over siden.

Undgå pludselig acceleration ved kørsel op ad en rampe og pludselig deceleration ved bakning ned ad en rampe. Begge manøvrer kan få enheden til at tippe bagover.

Pålæsning af en enhed på anhænger eller lastbil øger risikoen for at vippe bagover og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

- **Vær ekstra forsigtig, når enheden køres på en rampe.**
- **Brug kun en enkelt rampe med fuld bredde. Brug Ikke individuelle ramper til hver side af enheden.**
- **Hvis der skal bruges individuelle ramper, skal der bruges tilstrækkeligt mange ramper til at lave en ubrudt rampeflade, som er bredere end enheden.**
- **Overskrid ikke en vinkel på 15 grader mellem rampen og jorden eller mellem rampen og anhænger eller lastbil.**
- **Undgå pludselig acceleration, mens enheden køres op ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.**
- **Undgå pludselig deceleration, mens enheden bakkes ned ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.**



Figur 29

1. Anhænger
2. Rampe med fuld bredde
3. Maks. 15 grader
4. Rampe med fuld bredde – set fra siden

Brug af Z Stand®

Z Standen hæver maskinens forende, så du kan rengøre plæneklipperen og tage knivene af.

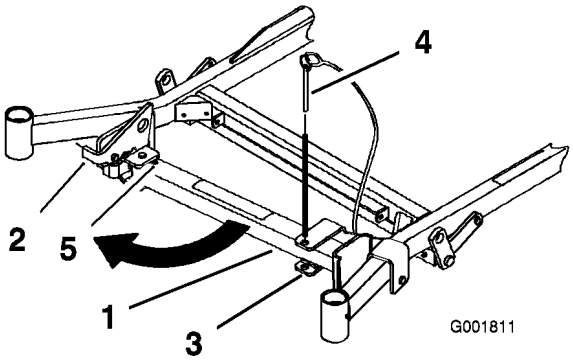
Maskinen kan falde ned på en person og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

- **Vær meget forsigtig, når du betjener maskinen på Z Stand®**
- **Brug den kun til rengøring af plæneklipperen og fjernelse af knivene.**
- **Lad ikke maskinen stå på Z Standen i længere tid.**
- **Sluk altid for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud af tændingen, inden du foretager vedligeholdelse af plæneklipperen.**

Kørsel op på Z Standen

Vigtigt: Brug Z Standen på en plan flade.

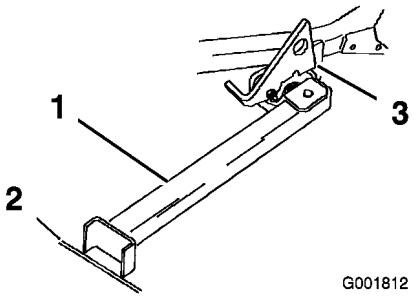
1. Hæv plæneklipperen til transportposition.
2. Fjern beslagpinden (Figur 30).



Figur 30

1. Z Stand
2. Klinke
3. Beslag
4. Beslagpind
5. Nederst i rillen

3. Hæv klinken. Sving standens fod ud fortil, og skub standen mod maskinen, ind nederst i rillen (Figur 30 og Figur 31).



Figur 31

1. Z Stand (placeret i rille)
2. Revne i fortov eller plænen
3. Klinke hviler på drejetap

4. Placer standen fod på jorden, og lad klinken hvile på drejetappen (Figur 31).
5. Start motoren, og giv den halv gas.

   Bemærk: Det bedste resultat opnås, hvis standens fod placeres i en revne i fortovet eller i plænen (Figur 31).
6. Kør op på standen Stands, når klinken falder over tappen i låst position (Figur 31). Aktiver parkeringsbremsen, og sluk motoren, når maskinen er oppe på standen.
7. Spær eller bloker kørselshjulene.

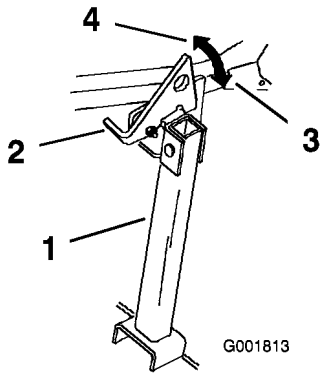
Det er ikke sikkert, at parkeringsbremsen kan holde maskinen parkeret på Z Standen, og den kan derfor forårsage personskade eller beskadigelse af ejendom.

Parker aldrig på Z Standen, medmindre hjulene er spærrede eller blokerede.

8. Udfør vedligeholdelsesarbejdet.

Kørsel ned af Z Standen

1. Fjern spærring eller blokke.
2. Løft klinken til ulåst position (Figur 32).



Figur 32

1. Z Stand
2. Klinke
3. Låst position
4. Ulåst position

3. Start motoren, og giv den halv gas. Deaktiver parkeringsbremsen.
4. Kør langsomt baglæns ned af standen.
5. Sæt den tilbage til hvileposition (Figur 30).

Tip vedrørende betjening

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste plæneklipning og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes med gashåndtaget i hurtig position. Luft er nødvendigt for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Klipning af en græsplæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du klipper græs, der er længere end 15 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at sikre en acceptabel klippekvalitet.

Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, hvor græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift klipperetning for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets vækshastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

Klippehastighed

Klipningskvaliteten kan forbedres ved at køre langsommere under visse forhold.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du tidligere brugte, skal du hæve klippehøjden en tak for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Når maskinen stopper

Hvis fremdriften af maskinen standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Dette kan undgås ved at flytte maskinen til et tidligere klippet område mens knivene er indkoblede.

Hold undersiden af plæneklipperen ren

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen efter hver anvendelse. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af skæreknivene

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original TORO-kniv.

Vedligeholdelse

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelses-intervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 8 timer	• Kontrol af hydraulikvæskestanden.
Efter de første 25 timer	• Udskiftning af hydraulikoliefiltret og olien.
Hver anvendelse eller dagligt	• Kontroller sikkerhedslåsesystemet. • Kontrol af motoroliestanden. • Kontrol af skæreknivene. • Rengøring af plæneklipperens skjold.
For hver 25 timer	• Kontrol af hydraulikvæskestanden.
For hver 50 timer	• Smøring af plæneklipperlejerne. • Kontrol af dæktrykket. • Kontrol af pumpens drivrem.
For hver 100 timer	• Skift af motorolie. • Rengøring af motorcylinderen og motorens køleribber. • Kontrol af remmene for revner og slitage. • Kontrol af hydraulikslangerne.
For hver 150 timer	• Smør maskinen med let olie.
For hver 200 timer	• Kontrol og/eller udskiftning af primærfilteret. • Udskiftning af oliefilteret. • Kontroller tændrørene. • Udskiftning af brændstoffilteret. • Smøring af bremsens drejeled og greb.
For hver 500 timer	• Kontrol af hjulnavets møtrik med udskæring. • Justering af styrehjulets tapleje
For hver 600 timer	• Udskiftning af sikkerhedsfilteret.
Årlig	• Smøring af de forreste styrehjuls drejeled (hyppigere under støvede eller snavsede forhold). • Udskiftning af hydraulikoliefiltret og olien.

Vigtigt: **Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.**

⚠

Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående personer.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret/-ene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Smøring

Smøring

Smør maskinen på det tidspunkt, der er angivet på *serviceoversigtmærkaten* (Figur 33). Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

Fedttype: Universalfedt.

Smøring

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
4. Slut en smørepistol til niplen. Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
5. Tør overskydende smørefedt op.

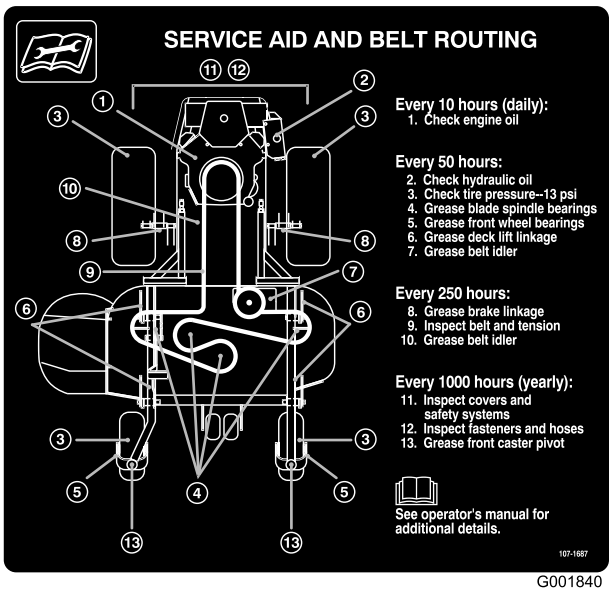
Smøring af de forreste styrehjuls drejeled

Smør de forreste styrehjuls drejeled en gang om året.

1. Fjern støvhætten, og juster styrehjulenes drejeled. Lad støvhætten være taget af, indtil smøringen er fuldført. Se Justering af styrehjulets tapleje under Vedligeholdelse af drivsystem, side 42.
2. Fjern den sekskantede prop. Skru en smørenippel ind i hullet.
3. Pump fedt ind i niplen, indtil det begynder at løbe ud omkring det øverste leje.
4. Fjern fedtniplen fra hullet. Monter den sekskantede prop og hætte.

Smørepunkter

Smør smørefittingerne som vist på serviceoversigtmærkaten (Figur 33).



G001840

Figur 33

Steder, hvor der skal anvendes let olie eller smøringsspray

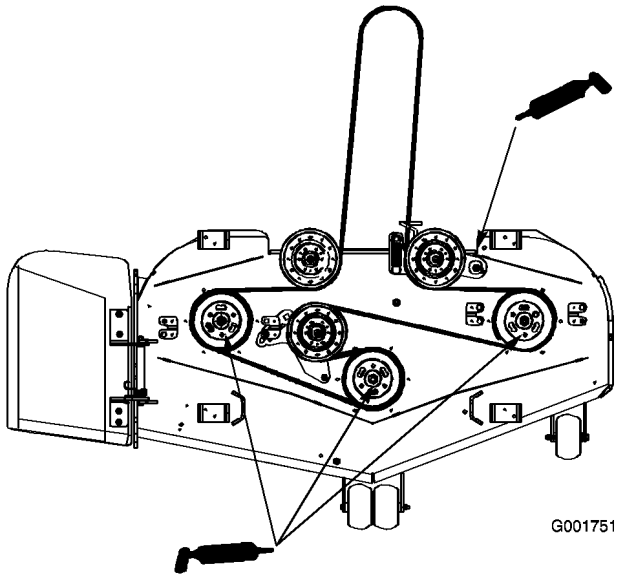
Smør maskinen følgende steder med smøremiddel af spraytypen eller let olie. Smør for hver 150 timer.

- Sædekontaktaktuator.
- Bremsegrebets drejeled.
- Bremsestangens bøsninger.
- Bevægelseshåndtagets bronzebøsninger.

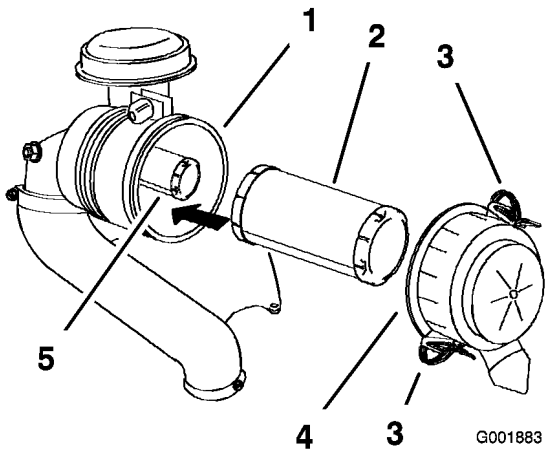
Indfedtning af lejerne

Smør plæneklipperen efter hver 50. driftstime. Smør med lithiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Smør niplerne på de tre spindellejer (fig. 38).



Figur 34



Figur 35

1. Luftfilterhus
2. Primærfilter
3. Lås
4. Luftfilterdæksel
5. Sikkerhedsfilter

4. Smør styreremskivens drejeled (fig. 38)

Motorvedligeholdelse

Eftersyn af luftfilteret

Primærfilter: Kontroller og/eller udskift det efter hver 200 driftstimer eller hyppigere ved støvede forhold.

Sikkerhedsfilter: Udskift det efter hver 600 driftstimer.

Bemærk: Kontroller filtrene hyppigere, hvis maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Afmontering af filtrene

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Åbn låsene på luftfilteret, og træk luftfilterdækslet af luftfilterhuset (Figur 35).
4. Rens luftfilterdækslet indvendigt med trykluft.
5. Skub forsigtigt primærfilteret ud af luftfilterhuset (Figur 35).

   Bemærk: Undgå at ramme husets side med filteret.
6. Fjern kun sikkerhedsfilteret, hvis du har til hensigt at udskifte det.

   Vigtigt: Forsøg aldrig at rense sikkerhedsfilteret. Hvis sikkerhedsfilteret er beskidt, er primærfilteret beskadiget. Udskift begge filtre.
7. Efterse primærfilteret for skader ved at kigge ind i filteret, mens du lyser med skarpt lys på filterets udvendige side. Huller i filteret kan ses som lyse pletter. Hvis filteret er beskadiget, skal det kasseres.

Serviceeftersyn af primærfilteret

- Kontroller, og/eller udskift primærfilteret efter 200 driftstimer.
- Hvis primærfilteret er beskidt, bøjet eller beskadiget, skal det udskiftes.
- Rengør ikke primærfilteret.

Serviceeftersyn af sikkerhedsfilteret

Udskift sikkerhedsfilteret efter 600 driftstimer.

Vigtigt: Forsøg aldrig at rense sikkerhedsfilteret. Hvis sikkerhedsfilteret er beskidt, er primærfilteret beskadiget. Udskift begge filtre.

Montering af filtrene

Vigtigt: For at undgå motorskade skal begge luftfiltre og dækslet altid være monteret, når motoren betjenes.

1. Hvis der installeres nye filtre, skal hvert filter kontrolleres for beskadigelse opstået under forsendelsen. Benyt ikke et beskadiget filter.
2. Hvis sikkerhedsfilteret skal udskiftes, skal det forsigtigt skubbes ind i filterhuset (Figur 35).
3. Skub forsigtigt primærfilteret over sikkerhedsfilteret (Figur 35).

   Bemærk: Sørg for, at primærfilteret er helt på plads ved at skubbe på filterets yderste kant, mens det installeres.

   Vigtigt: Tryk ikke på den bløde del i midten af filteret.
4. Installer luftfilterdækslet, og sørg for at vende den side opad, der er mærket **op**, og fastgør låsene (Figur 35).

Serviceeftersyn af motorolien

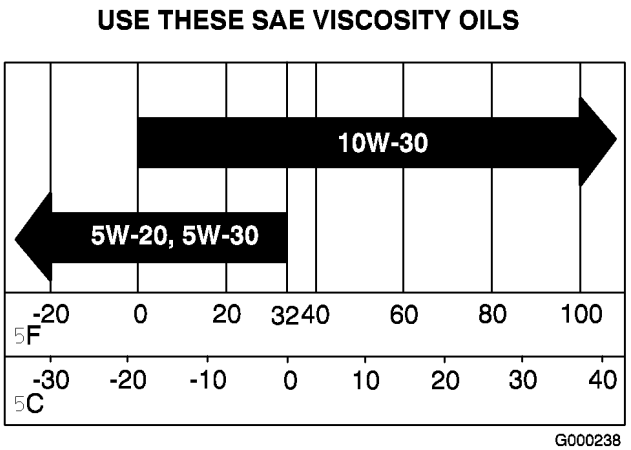
Skift motorolie for hver 100. driftstime.

Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API service SF, SG eller SH)

Krumtaphusindhold: m. filter, 2 l

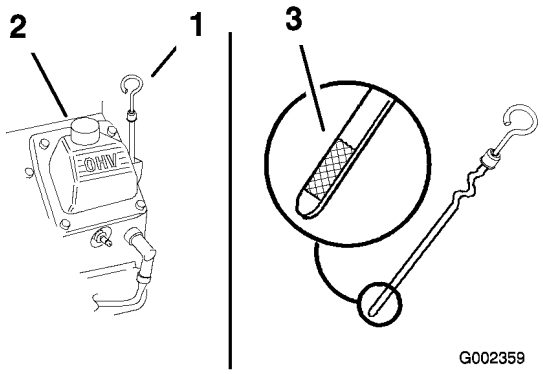
Viskositet: Se nedenstående tabel.



Figur 36

Kontrol af motoroliestanden

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, drej tændingsnøglen til slukket position og tag den ud.
3. Vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen, og spær eller bloker derefter hjulene.
4. Rengør området omkring målepinden (Figur 37), så der ikke trænger snavs ned i påfyldningshullet, hvilket kan beskadige motoren.



Figur 37

1. Målepind
2. Påfyldningsrør

5. Skru målepinden af, og tør enden ren (Figur 37).
6. Før målepinden helt ind i påfyldningsrøret, men skru den ikke fast på røret (Figur 37).
7. Træk målepinden ud, og kig på pindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun langsomt påfyldes så meget olie i påfyldningsrøret, at oliestanden stiger til mærket fuld.

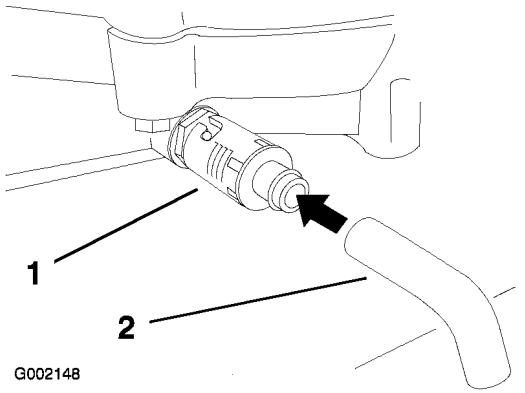
   Vigtigt: Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset og køre motoren, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Olieskift

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så dræningssiden befinder sig lidt lavere end den modsatte side, så det sikres, at al olien drænes.
3. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.

4. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
5. Placer en bakke under drænet. Drej oliedræningsventilen, så olien kan løbe ud (Figur 38).
6. Når olien er helt aftappet, lukkes dræningsventilen igen.

   Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et genbrugsanlæg.



Figur 38

1. Oliedræningsventil
2. Olieaftapningsslange

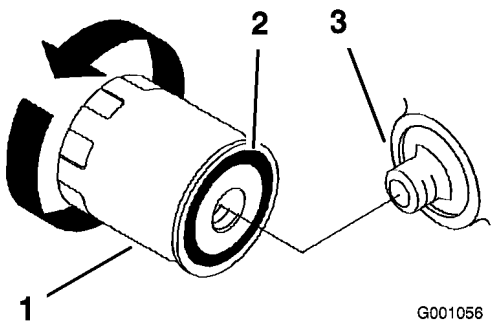
7. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne olie i påfyldningsrøret (Figur 37).
8. Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af motoroliestanden.
9. Tilsæt langsomt ekstra olie, så oliestanden når op til mærket **fuld**.

Skift af oliefilteret

Udskift oliefilteret for hver 200 driftstimer eller ved hvert andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

1. Dræn olien fra motoren. Se afsnittet Skift af motorolie.
2. Fjern det gamle filter, og aftør overfladen på filterets adapterpakning. (Figur 39).



Figur 39

1. Oliefilter
2. Adapterpakning
3. Adapter

3. Hæld ny olie ind gennem midterhullet i filteret. Fyld det op til bunden af det indvendige gevind.
4. Giv olien et par minutter til at blive opsuget af filtermateriale.
5. Påfør gummipakningen på det nye filter et tyndt lag ny olie (Figur 39).
6. Monter det nye oliefilter i filteradapteren, drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd dernæst filteret yderligere 2/3 til 1 omgang (Figur 39).
7. Fyld krumtaphuset med den korrekte nye type olie. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien.
8. Lad motoren køre i ca. 3 minutter, stop motoren, og kontroller, om der er olielækager ved oliefilteret.
9. Kontroller motoroliestanden, og påfyld om nødvendigt mere olie.

Serviceeftersyn af tændrørene

Kontroller tændrørene efter hver 200 timers drift.

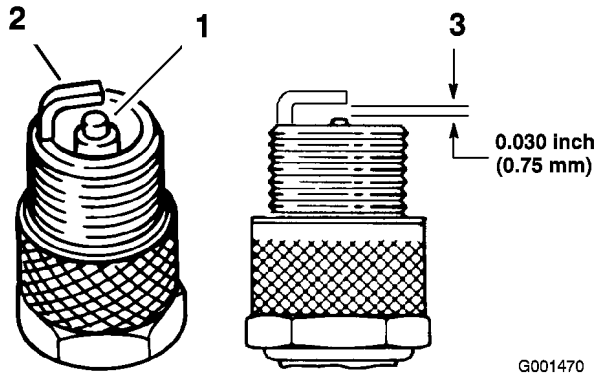
Sørg for, at gnistgabet mellem midter- og sideelektroden er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrørene og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabet. Monter om nødvendigt nye tændrør.

Type: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 eller tilsvarende

Gnistgab: 0,76 mm

Kontrol af tændrørene

1. Se på midten af tændrørene (Figur 40). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.



Figur 40

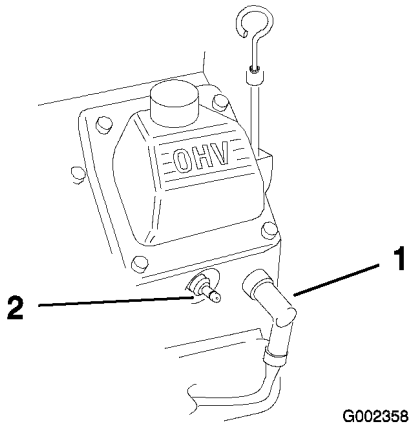
1. Midterelektrodens isolator
2. Sideelektrode
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Vigtigt: Udskift altid tændrørene, når de har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gnistgabet mellem midter- og sideelektroden (Figur 40). Bøj sideelektroden (Figur 40), hvis gabet ikke er korrekt.

Afmontering af tændrørene

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Kobl tændrørskablerne fra tændrørene (Figur 41).



Figur 41

1. Tændrørskabel/tændrør

4. Rengør området omkring tændrørene for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse.
5. Fjern tændrørene og metalskiverne.

Montering af tændrørene

1. Monter tændrørene og metalskiverne. Sørg for, at gnistgabet er indstillet korrekt.
2. Tilspænd knivbolten med et moment på 24,4 til 29,8 Nm.
3. Slut tændrørskablerne til tændrørene.(Figur 40).

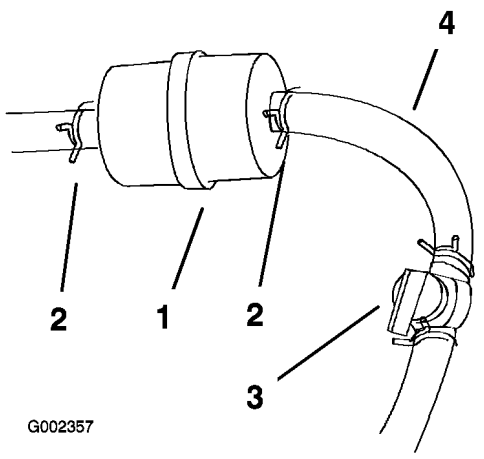
Vedligeholdelse af brændstofsystem

Udskiftning af brændstoffiltrene

Udskift brændstoffilteret efter hver 200 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Lad maskinen køle af.
4. Luk brændstofafbryderventilen (Figur 42).



Figur 42

1. Brændstoffilter
2. Slangeklemme
3. Brændstofafbryderventil

5. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (Figur 42).
6. Fjern filteret fra brændstofrørene.
7. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret (Figur 42).
8. Åbn brændstofafbryderventilen.

Serviceeftersyn af brændstoftanken

Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- **Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.**
- **Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.**

1. Parker maskinen på en plan overflade for at sikre, at brændstoftankene tømmes helt.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
3. Luk brændstofafbryderventilen (Figur 42).
4. Løsn slangeklemmen ved brændstoffilteret, og før den op ad brændstofrøret væk fra brændstoffilteret (Figur 42).
5. Træk brændstofrøret af brændstoffilteret (Figur 42).
6. Åbn brændstofafbryderventilen.

   Bemærk: Lad benzinen løbe ud i en benzindunk eller et aftapningskar (Figur 42).

   Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt at montere et nyt brændstoffilter på, da brændstoftanken er tom.
7. Monter brændstofrøret på brændstoffilteret. Før slangeklemmen hen til brændstofventilen for at fastgøre brændstofrøret (Figur 42).

Vedligeholdelse af elektrisk system

Serviceeftersyn af batteriet

Advarsel

CALIFORNIEN
Erklæring nr. 65

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.

Afmontering af batteriet

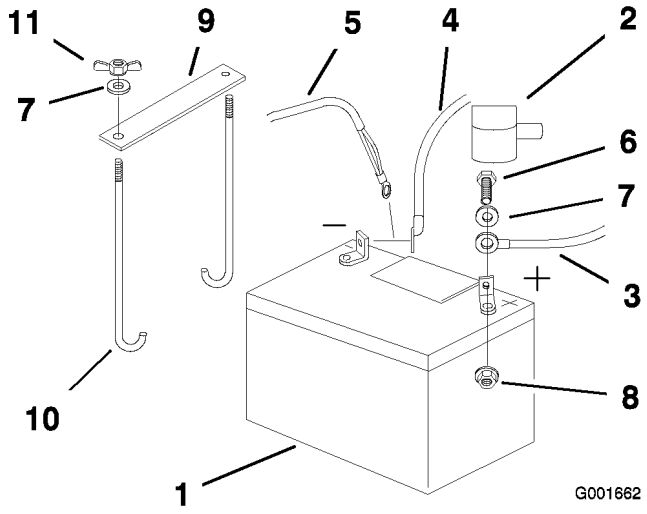
Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod maskinens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- **Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre metaldele på maskinen.**
- **Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og maskinens metaldele.**

Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- **Frakobl altid batteriets (sorte) negative kabel, før du frakobler det positive kabel (rødt).**
- **Tilkobl altid batteriets (røde) positive kabel igen, før du tilkobler det negative kabel (sort) igen.**

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Løsn sædet, og vip det op.
4. Afbryd først det negative batterikabel og jordledningen fra den negative (-) batteripol (Figur 43).
5. Skub den røde klemme af den positive (røde) batteripol. Afmonter derefter det positive (røde) batterikabel (Figur 43).



Figur 43

1. Batteri
2. Klemme
3. Positivt batterikabel
4. Negativt batterikabel
5. Jordledning
6. Bolt (1/4 x 3/4 tomme)
7. Skive (1/4 inch)
8. Låsemøtrik (1/4 inch)
9. Batteriets spændestykke
10. J-bolte
11. Vingemøtrik (1/4 inch)

6. Fjern de to vingemøtrikker (1/4 inch), som fastholder batteriets spændestykke (Figur 43).
7. Fjern batteriet.

Montering af batteriet

1. Placer batteriet i bakken, så polerne vender mod motoren (Figur 43).
2. Tilslut først det positive (røde) batterikabel til den positive (+) batteripol.
3. Tilslut derefter det negative batterikabel og jordledningen til den negative (-) batteripol.
4. Fastgør kablerne med 2 bolte (1/4 x 3/4 tomme), 2 skiver (1/4 inch) og 2 låsemøtrikker (1/4 inch) (Figur 43).
5. Før den røde klemme over på den positive (røde) batteripol.
6. Fastgør batteriet med J-bolte, spændestykke og 2 skiver (1/4 inch) samt 2 vingemøtrikker (1/4 inch) (Figur 43).

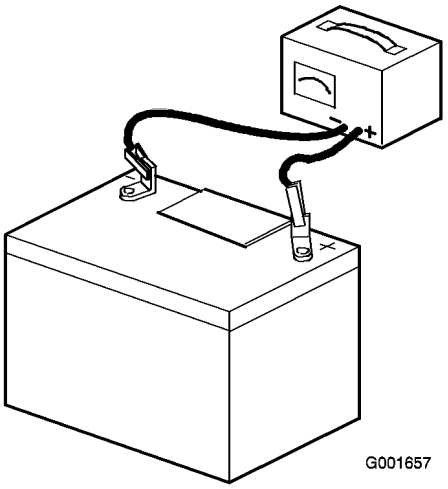
Opladning af batteriet

Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt: Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,265). Dette er særlig vigtigt for at forhindre, at batteriet bliver beskadiget, når temperaturen er under 0° C.

1. Fjern batteriet fra chassiset.
2. Lad batteriet op i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 ampere eller 30 minutter ved 4-6 ampere.
3. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst frakoble opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 67).



Figur 44

4. Monter batteriet i maskinen, og tilslut batterikablerne. Se afsnittet Montering af batteriet.

   Bemærk: Kør ikke maskinen med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.

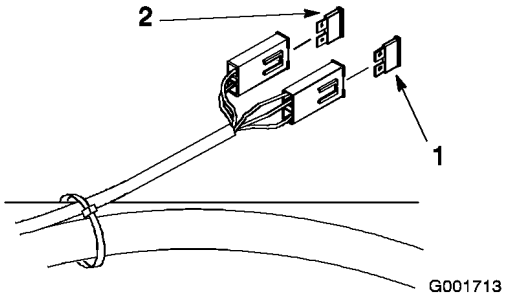
Serviceeftersyn af sikringerne

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det kræver ingen vedligeholdelse, men hvis en sikring springer, skal komponent/kredsløb dog kontrolleres for fejlfunktion eller kortslutning.

Sikringerne er som følger:

- Hoved F1 – 30 A, flade stikben
- Generator F2 – 25 A, flade stikben

1. Løsn og hæv sædet for at få adgang til sikringsholderen (Figur 45).



Figur 45

1. Hoved F1 – 30 A
2. Generator F2 – 25 A

2. En sikring udskiftes ved at trække den ud og fjerne den.
3. Isæt en ny sikring (Figur 45).

Vedligeholdelse af drivsystem

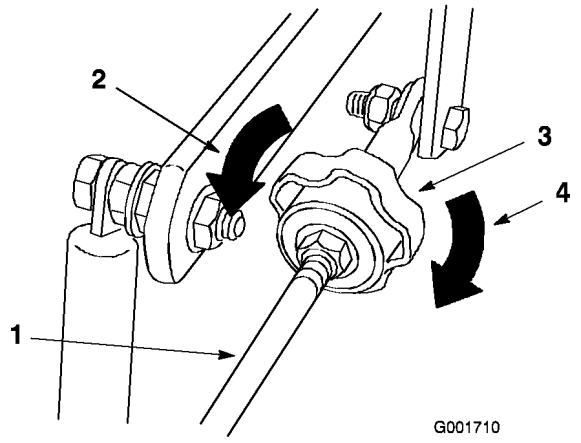
Justering af sporingen

Bemærk: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

Højre pumpe er forsynet med et greb til justering af sporingen.

Vigtigt: Juster håndtagets og hydraulikpumpens neutralposition, før du justerer sporingen. Se Justering af håndtagets neutralposition og Justering af hydraulikpumpens neutralposition.

1. Skub begge bevægelseshåndtag lige langt frem.
2. Kontroller, om maskinen trækker til den ene side. Hvis dette er tilfældet, skal maskinen stoppes og parkeringsbremsen aktiveres.
3. Løsn sædet, og vip det op for at få adgang til sporingsknappen.
4. Juster sporingen som beskrevet herunder (Figur 46).
   - For at få maskinen til at køre til højre skal du dreje grebet mod maskinens højre side.
   - For at få maskinen til at køre til venstre skal du dreje grebet mod maskinens venstre side.



Figur 46

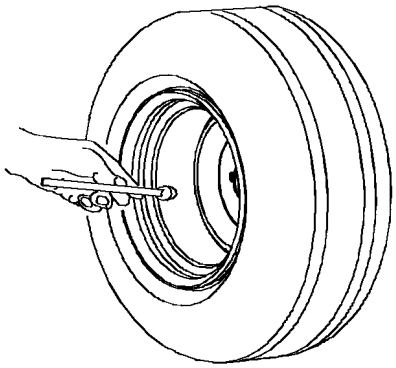
1. Pumpestang
2. Drej denne vej for at spore til venstre
3. Sporingsgreb
4. Drej denne vej for at spore til højre

5. Gentag justeringen, indtil sporingen er korrekt.

Kontrol af dæktrykket

Kontroller trykket ved ventilspindlen efter hver 50 driftstimer eller en gang om måneden, alt efter hvad der indtræder først (Figur 47).

Oprethold et lufttryk i for- og bagdækkene på 90 kPa (13 psi). Ujævnt dæktryk kan forårsage ujævn klipning. Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.



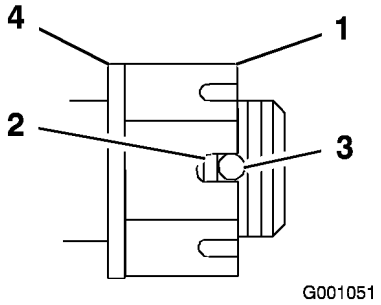
Figur 47

Kontrol af hjulnavets møtrik med udskæring

Kontroller efter hver 500 driftstimer.

Møtrikken med udskæring skal spændes til 170 Nm.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern låseclipsen.
4. Spænd møtrikken med udskæring til 170 Nm (Figur 48).



Figur 48

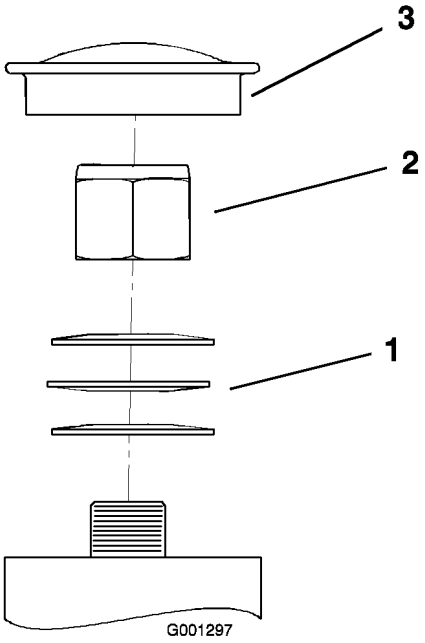
1. Møtrik med udskæring
2. Højst to synlige gevind
3. Hul i gevindskåren aksel
4. Skive (om nødvendigt)

5. Kontroller afstanden fra bunden af udskæringen i møtrikken til hullets indvendige kant. To gevind eller mindre skal være synlige (Figur 48).
6. Hvis mere end to gevind er synlige, skal møtrikken fjernes, og der skal monteres en skive mellem nav og møtrik.
7. Spænd møtrikken med udskæring til 170 Nm (Figur 48).
8. Spænd møtrikken, indtil næste sæt udskæringer rettes ind med hullet i akslen (Figur 48).
9. Monter låseclipsen igen.

Justering af styrehjulets tapleje

Kontrolleres efter hver 500 driftstimer eller ved opbevaring, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern støvhætten fra styrehjulet, og spænd låsemøtrikken (Figur 49).



Figur 49

1. Fjederskiver
2. Låsemøtrik
3. Støvhætte

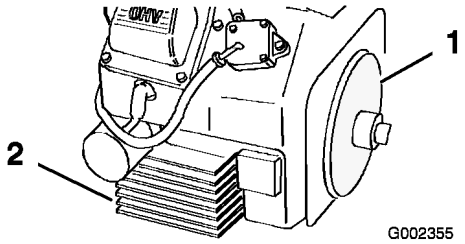
4. Spænd låsemøtrikken, indtil fjederskiverne er flade, og skru derefter 1/4 omgang ud for at indstille forspændingen på lejerne korrekt (Figur 49).

   Vigtigt: Sørg for, at fjederskiverne monteres korrekt som vist i Figur 49.
5. Monter støvdækslet (Figur 49).

Vedligeholdelse af kølesystem

Rengøring af motorskærmen og oliekøleren

Kontroller og rengør motorskærmen og oliekøleren før hver anvendelse. Fjern eventuelt ophobet græs, snavs eller andet affald fra oliekøleren og motorskærmen (Figur 50 og Figur 51).



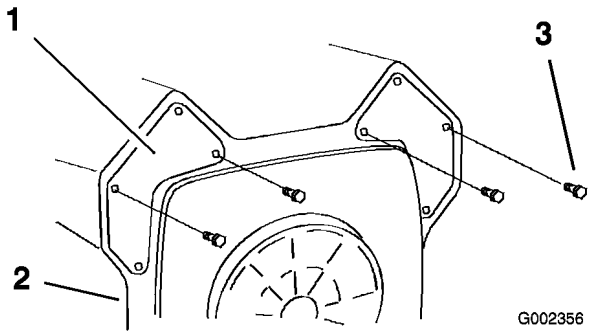
Figur 50

1. Motorskærm
2. Oliekøler

Rengøring af motorribber

Rengør motorcylinderen og motorens køleribber for hver 100. driftstimer. Rengør også omkring karburator, regulatorgreb og forbindelsesled. På denne måde sikres det, at der kommer tilstrækkelig køling til hydraulikpumper, motorer og den overordnede motor, og risikoen for overophedning og mekanisk beskadigelse reduceres.

1. Fjern motorskærmen.
2. Rengør motorens køleribber.
3. Monter motorafskærmningen.



Figur 51

1. Panel
2. Motorafskærmning
3. Skruer

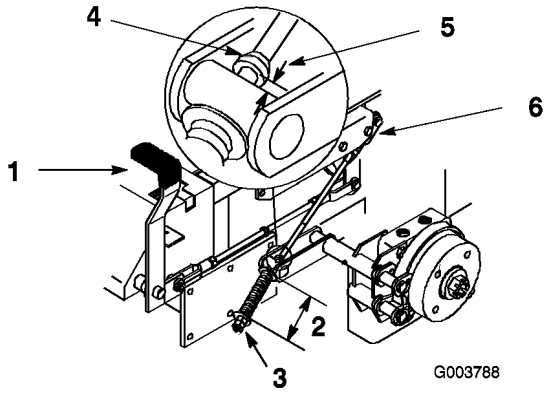
Vedligeholdelse af bremser

Justering af parkerings-bremsen

Kontroller, om parkeringsbremsen er indstillet korrekt.

1. Deaktiver bremsegrebet (greb ned).
2. Mål fjederens længde.

   Der skal være 70 mm mellem skiverne (Figur 52).



Figur 52

1. Bremsegreb
2. Fjeder (70 mm)
3. Justeringsmøtrikker
4. Krave på bremsestang
5. 5-7 mm
6. Kontramøtrik og gaffel

3. Hvis justering er nødvendig, skal kontramøtrikken under fjederen løsnes, og møtrikken lige under gaflen spændes (Figur 52). Drej møtrikken, indtil det rigtige mål er nået. Spænd de to møtrikker sammen, og gentag proceduren på den modsatte side af enheden.
4. Drej møtrikkerne med uret for at afkorte fjederlængden, og drej mod uret for at øge fjederlængden.
5. Aktiver parkeringsbremsen, greb op.
6. Mål afstanden mellem svingtaprullen og kraven på bremsestangen.

   Afstanden skal være 5-7 mm (Figur 52).
7. Hvis justering er nødvendig, skal kontramøtrikken lige under gaflen løsnes. Drej den nederste stang, indtil det rigtige mål er nået (Figur 52) Spænd kontramøtrikken ved gaflen.

Vedligeholdelse af remme

Eftersyn af remmene

Undersøg alle remme for hver 100 timer.

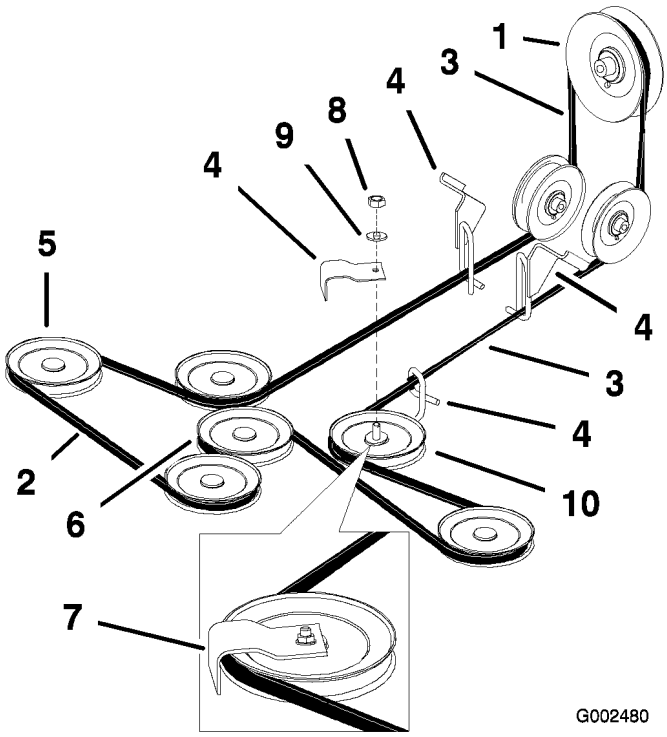
Kontroller remmene for revner, flossede kanter, brændemærker eller andre skader. Udskift beskadigede remme.

Udskiftning af plæneklipperremmen

Hvinende lyde når remmen kører rundt, knive der glider, når der klippes græs, flossede remkanter, brændemærker og revner er tegn på, at en drivrem er slidt. Udskift remmen, hvis nogen af disse forhold opstår.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern de bolte, der fastholder remskærmene, og fjern remskærmene.
4. Løsn den møtrik, der holder styreremskivepladen, og flyt styreremskivepladen for at løsne remtrykket på styreremskiven (Figur 53).
5. Fjern møtrikken, skiven og remstyret fra den bageste venstre remskive.
6. Fjern plæneklipperremmen fra remstyrene, og tag remmen af (Figur 53).
7. Installer den ny plæneklipperrem omkring plæneklipperens spindelremskiver, plæneklipperens styreremskiver, ind i remstyrene, ind i den bageste styrearmenhed og koblingen (Figur 53).
8. Monter remstyret med en skive og møtrik på den bageste venstre remskive.

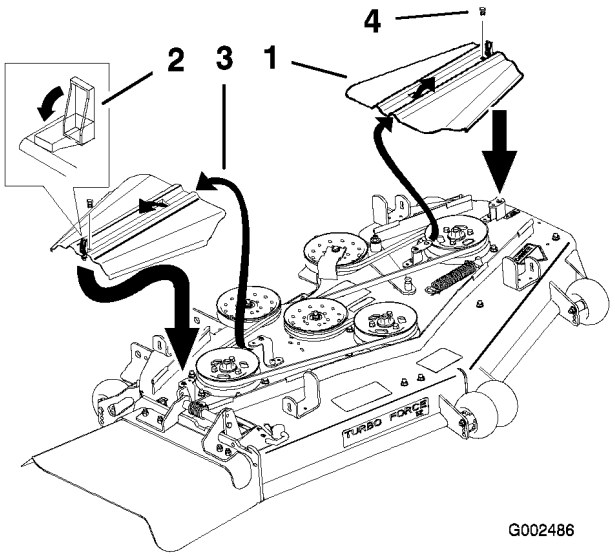
   Bemærk: Kontroller, hvor meget remmen er snoet mellem remskiverne. Sørg for, at det kun er, hvad der er specificeret i Figur 53.



Figur 53

1.	Kobling	4.	Remstyr	7.	Remstyr monteret	10.	Bageste venstre remskive
2.	Plæneklipperrem	5.	Plæneklipperens spindel-remskive	8.	Møtrik		
3.	1/4 om-gang rem-snoning	6.	Plæneklipperens styrerem-skive	9.	Skive		

9. Juster remmens spænding. Se Justering af plæneklipperremmens spænding.
10. Monter remskærmene ved at skubbe skærmen ind i tappen, montere boltene og lukke låsene (Figur 54).



Figur 54

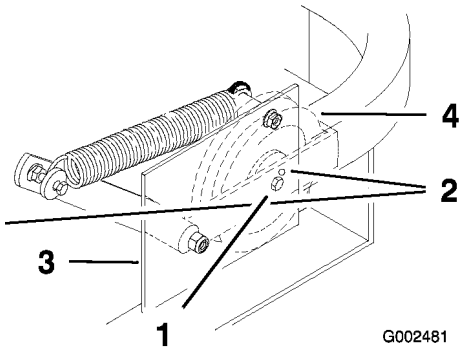
1. Remskærm
2. Lås
3. Før rillen ind i tappen
4. Bolt

Justering af plæneklipper-remmens spænding

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Hæv plæneklipperen til transportposition.

   Vigtigt: Kontroller, hvor meget remmen er snoet mellem remskiverne. Sørg for, at det kun er, hvad der er specificeret i Figur 53.

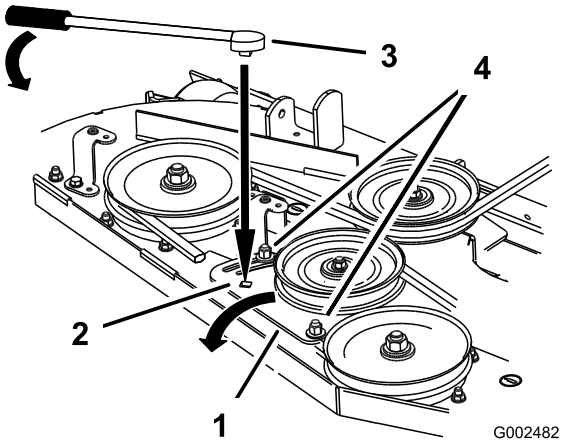
   Vigtigt: Kontroller, og sørg for, at remmen er installeret i både det forreste og bageste remstyr (Figur 55).
4. Kontroller remmens spænding. Den fjederbelastede styreremskives midterste bolt skal være i nærheden af det øverste justeringshul i den venstre støtteplade (Figur 55).



Figur 55

1. Midterste bolt
2. Justeringshul
3. Venstre støtteplade
4. Fjederbelastet styreremskive

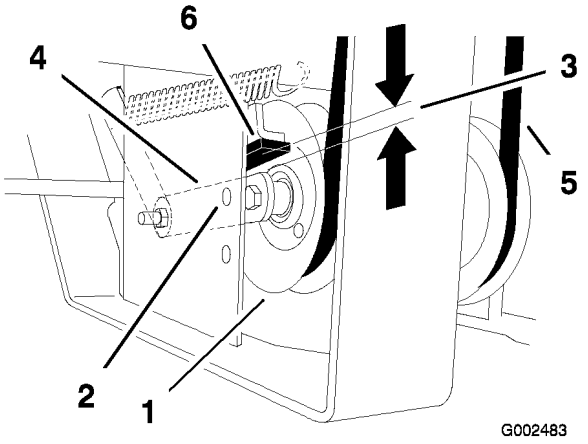
5. Hvis der er behov for justering, skal plæneklipperens styreremskiveplade løsnes og justeres (Figur 56).
6. Sæt et skraldehjul eller en stang ind i det firkantede hul i plæneklipperens styreremskiveplade for at justere spændingen (Figur 56).
7. Remmens spænding øges ved at dreje plæneklipperens styreremskiveplade, indtil der bemærkes modstand, og drejningen standser. Gå ikke videre, når den standser (Figur 56).
8. Spænd styreremskivepladens bolte (Figur 56).



Figur 56

1. Plæneklipperens styreremskiveplade
2. Firkantet hul
3. Skraldenøgle eller stang
4. Bolt til styreremskiveplade

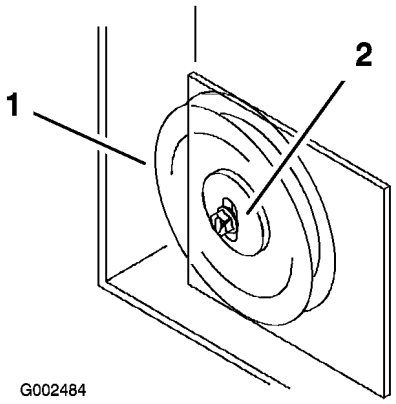
9. Kontroller afstanden fra gummistoppet og den fjederbelastede styreremskives arm, når styreremskivepladen strammes. Den skal være 0 til 6 mm fra gummistoppet (Figur 57).



Figur 57

1. Fjederbelastet styreremskive
2. Øverste justeringshul
3. Afstand på 0-6 mm
4. Styreremskivearm
5. Rem
6. Gummistødklods

10. Juster remspændingen og styreremskivepladen om nødvendigt, og stram alle beslag, skruer osv. forsvarligt (Figur 56).
11. Hvis plæneklipperens styreremskiveplade når til justeringsrillens ende, og der er behov for mere remstramning, kan en mindre justering af den højre faste styreremskive give mulighed for yderligere justering af remspændingen (Figur 58).



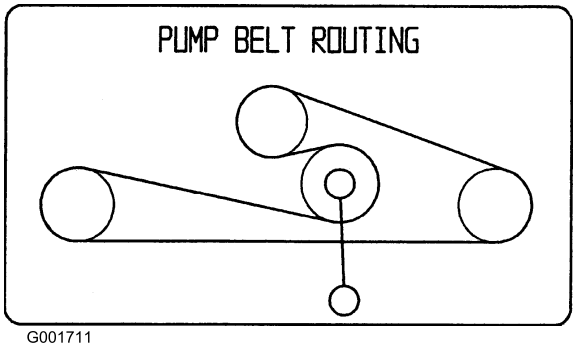
Figur 58

1. Fast styreremskive
2. Justeringsrille

Udskiftning af pumpens drivrem

Kontroller pumpens drivrem for slitage for hver 50 driftstimer.

1. Træk den fjederbelastede styreremskive ned, og fjern traktionsremmen fra motorens og hydropumpens remskiver (Figur 59). Fjern remmen mellem remskiverne.



Figur 59

2. Monter den nye rem omkring motorens og hydropumpens remskiver (Figur 59).
3. Træk den fjederbelastede styreremskive ned, og juster under traktionsremmen. Udløs trykket på den fjederbelastede styreremskive (Figur 59).

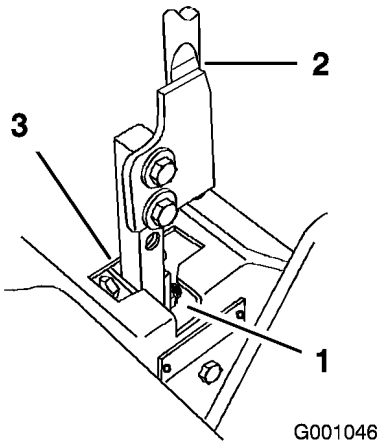
Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem

Justering af håndtagets neutralposition

Hvis bevægelseshåndtagene ikke er rettet ind eller nemt kan flyttes ind i konsolhakket, er det nødvendigt at foretage en justering. Juster hvert håndtag, fjeder og stang hver for sig.

Bemærk: Bevægelseshåndtagene skal monteres korrekt. Se Montering af bevægelseshåndtagene i opsætningsvejledningen.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Løsn sædet, og vip det frem.
4. Start med enten venstre eller højre bevægelseshåndtag.
5. Flyt grebet til den neutrale position, men ikke låst (Figur 60).

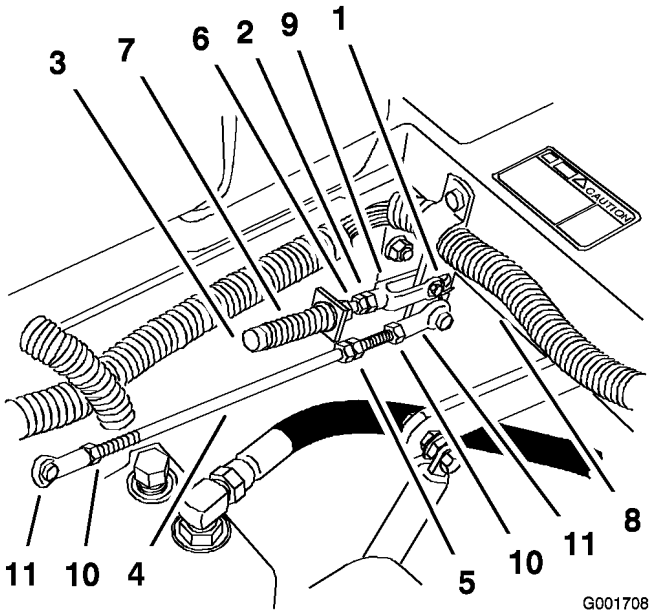


Figur 60

1. Neutral låseposition
2. Håndtag
3. Neutral position

6. Træk håndtaget tilbage, indtil gaffelbolten (på armen under drejeakslen) berører enden af åbningen (begynder netop at lægge tryk på fjederen) (Figur 60).
7. Kontroller, hvor håndtaget er i forhold til hakket i konsollen (Figur 60). Det skal være i midten, så håndtaget kan dreje udad til den neutrale låseposition.
8. Hvis justering er nødvendig, skal møtrikken og kontramøtrikken løsnes mod gaflen (Figur 61).
9. Foretag et let, bagudgående tryk mod bevægelseshåndtaget, og drej hovedet på justeringsbolten i den rigtige retning, indtil håndtaget sidder i midten i neutral låseposition (Figur 61).

   Bemærk: Når der opretholdes et bagudgående tryk på håndtaget, holdes gaffelbolten for enden af åbningen fast, hvorefter justeringsbolten kan flytte håndtaget til den rette position.
10. Spænd møtrikken og kontramøtrikken (Figur 61).
11. Gentag denne procedure på den modsatte side af maskinen.



Figur 61

1. Gaffelbolt i åbning
2. Møtrik mod gaffel
3. Justeringsbolt
4. Pumpestang
5. Dobbeltmøtrikker
6. Kontramøtrik
7. Fjeder
8. Drejeaksel
9. Gaffel
10. Låsemøtrik
11. Kugleled

Vedligeholdelse af hydrauliksystem

Kontrol af hydraulikvæsken

Kontroller hydraulikvæskestanden:

- Før motoren startes første gang.
- Efter de første 8 driftstimer.
- Efter hver 25 driftstimer.

Væsketype: Mobil 1 15W-50 syntetisk motorolie eller en tilsvarende syntetisk olie.

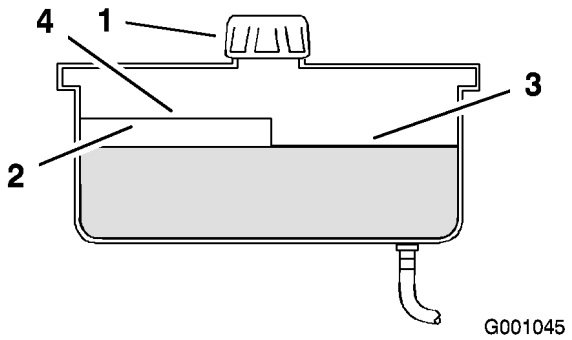
Vigtigt: Brug den foreskrevne olie eller tilsvarende. Andre væsker kan beskadige systemet.

Hydrauliksystemets oliekapacitet: 2,0 l

Bemærk: Hydraulikolien kan kontrolleres på to måder. Enten mens olien er varm, eller mens olien er kold. Pladen inde i tanken har to niveauer, afhængigt af om olien er varm eller kold.

1. Stil maskinen på et plant underlag, og aktiver parkeringsbremsen.

2. Rengør området omkring hydrauliktankens påfyldningsstuds (Figur 62).



Figur 62

1. Hætte
2. Plade
3. Kold væskestand – fuld
4. Varm væskestand – fuld

3. Fjern hætten fra påfyldningsstudsen. Kig i tanken for at se, om der er væske i beholderen (Figur 62).
4. Hvis der ingen væske er, skal der hældes væske i beholderen, indtil den når op til kold-niveauet på pladen.
5. Kør maskinen ved lav tomgangshastighed i 15 minutter for at lade evt. luft slippe ud af systemet og opvarme væsken. Se afsnittet Start og standsning af motoren under Betjening, side 17.
6. Kontroller væskestanden igen, mens væsken er varm. Væsken skal befinde sig mellem varm- og kold-niveauet.
7. Fyld om nødvendigt væske på hydrauliktanken.

   Bemærk: Væskestanden skal nå op til toppen af varm-niveauet på pladen, når væsken er meget varm (Figur 62).
8. Sæt hætten på påfyldningsstudsen.

Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- **Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.**
- **Hold krop og hænder væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud.**
- **Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.**
- **Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.**
- **Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittinger er stramme, før der sættes tryk på det hydrauliske system.**

Udskiftning af hydraulikfilteret og olien

Udskift hydraulikfilteret:

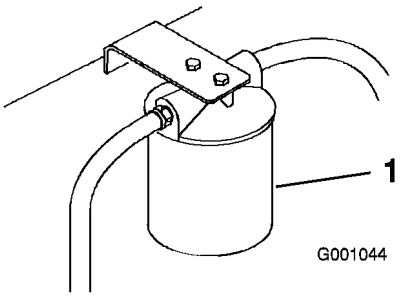
- Efter de første 25 driftstimer.
- Én gang om året efter de første 25 driftstimer.

Brug et sommerfilter ved temperaturer over 0° C

Brug et vinterfilter ved temperaturer under 0° C

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

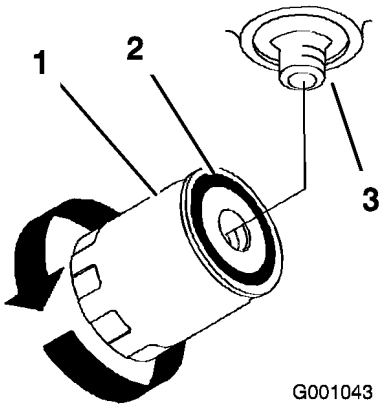
   Vigtigt: Der må ikke monteres et oliefilter til biler, da dette kan medføre alvorlig beskadigelse af hydrauliksystemet.
3. Stil et aftapningskar under filteret, fjern det gamle filter, og tør filteradapterpakningens overflade ren (Figur 63).



Figur 63

1. Hydraulikfilter

4. Påfør et tyndt lag hydraulikvæske på gummipakningen på det nye filter (Figur 64).



Figur 64

1. Hydraulikfilter
2. Pakning
3. Adapter

5. Monter det nye hydraulikfilter på filteradapteren. Stram ikke til.
6. Fyld hydrauliktanken med hydraulikvæske, indtil væsken flyder over filteret, og drej dernæst oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Stram dernæst filteret yderligere 1/2 omgang (Figur 64).
7. Tør eventuel spildt væske op.
8. Fyld væske på op til pladens niveau for kold væske i hydrauliktanken.
9. Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at lukke luft ud af systemet. Stop motoren, og kontroller, om der er lækager. Se afsnittet Udluftning af hydrauliksystemet, hvis et eller begge hjul ikke vil køre.
10. Kontroller væskestanden igen, mens væsken er varm. Væsken skal befinde sig mellem varm- og kold-niveauet.
11. Fyld om nødvendigt mere væske på hydrauliktanken. Fyld ikke for meget på.

Udluftning af hydrauliksystemet

Traktionssystemet er selvudluftende, men det kan dog være nødvendigt at udlufte systemet, hvis væsken skiftes, eller når der har været udført arbejde på systemet.

1. Løft maskinens bagende, så hjulene er fri af jorden, og understøt med støttebukke.
2. Start motoren, og lad den køre ved lav tomgangshastighed. Aktiver grebet og traktionen i den ene side, og drej hjulet med hånden.
3. Når hjulet begynder at dreje selv, skal traktionen holdes aktiveret, indtil hjulet kører jævnt (minimum 2 minutter).
4. Kontroller hydraulikvæskestanden, og fyld på efter behov for at opretholde det foreskrevne niveau.
5. Gentag denne procedure for det modsatte hjul.

Kontrol af hydraulikslangerne

Kontroller efter hver 100 driftstimer hydraulikslangerne for lækager, løse fittings, rør med knæk, løse monteringsstøtter, slitage, forringelse pga. vejret og kemisk forringelse. Foretag de nødvendige udbedringer før drift.

Bemærk: Hold områderne omkring hydrauliksystemet fri for ophobet græs og affald.

Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- **Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.**
- **Hold krop og hænder væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud.**
- **Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.**
- **Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.**
- **Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings er stramme, før der sættes tryk på det hydrauliske system.**

Indstilling af hydraulikpumpens neutralposition

Bemærk: Juster håndtagets neutralposition først. Dette skal være korrekt, før nedenstående justering kan foretages.

Mekaniske eller hydrauliske donkrafte kan svigte og forårsage alvorlige skader.

- **Brug en støttebuk til understøttelse af maskinen.**
- **Brug ikke hydrauliske donkrafte.**

Motoren skal køre, således at justering af bevægelseshåndtag kan foretages. Kontakt med bevægelige dele eller varme overflader kan forårsage personskader.

Hold hænder, fødder, ansigt, tøj og andre kropsdele væk fra roterende dele, lydpotten og andre varme overflader.

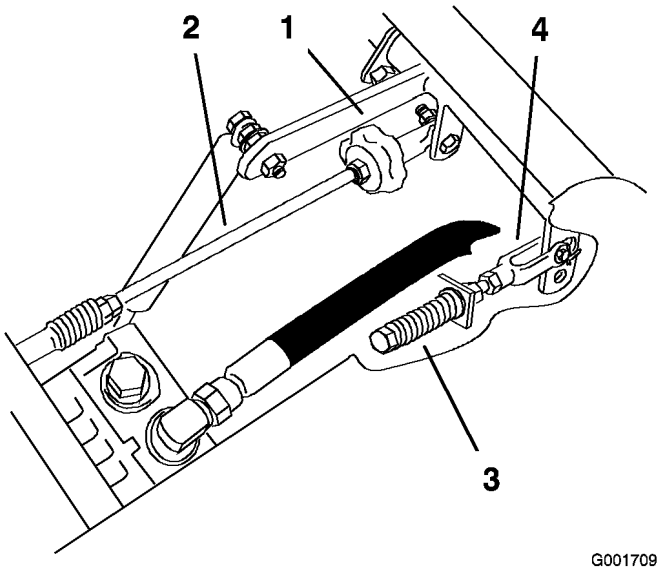
Denne justering skal foretages, mens kørselshjulene drejer.

1. Hæv stellet, og brug støttebukke til at holde maskinen oppe, så kørselshjulene kan dreje frit.
2. Løsn sædet, vip det frem, og afbryd den elektriske forbindelse fra sædets sikkerhedskontakt.
3. Monter **midlertidigt** en kortslutningsledning mellem polerne i ledningsnetstikket.
4. Skub sædet fremad, frakobl støttepinden, og vip sædet helt fremad.

Indstilling af højre hydraulikpumpes neutralposition

1. Start motoren, indstil gashåndtaget, så motoren får halv gas, og deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Start og standsning af motoren under Betjening, side 17.

   Bemærk: Bevægelseshåndtaget skal være i neutral position, når der foretages justeringer.
2. Juster pumpestangens længde ved at dreje grebet i den rigtige retning, indtil hjulet står stille eller kryber en smule i bakgear (Figur 65).



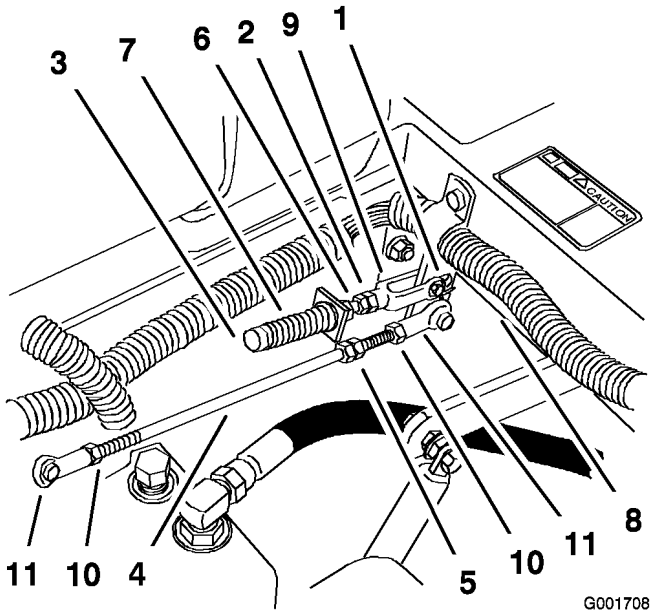
Figur 65

1. Sporingsgreb
2. Pumpestang
3. Justeringsbolt
4. Gaffel

3. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral position. Hjulet skal holde op med at dreje eller krybe en smule i bakgear.
4. Sæt gashåndtaget på hurtig. Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i bakgear. Juster, hvis det er nødvendigt.

Indstilling af venstre hydraulikpumpes neutralposition

1. Løsn låsemøtrikkerne ved kugleleddene på pumpestyrestangen (Figur 66).



Figur 66

1. Gaffelbolt i åbning
2. Møtrik mod gaffel
3. Justeringsbolt
4. Pumpestang
5. Dobbeltmøtrikker
6. Kontramøtrik
7. Fjeder
8. Drejeaksel
9. Gaffel
10. Låsemøtrik
11. Kugleled

2. Start motoren, indstil gashåndtaget, så motoren får halv gas, og deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Start og standsning af motoren under Betjening, side 17.

   Bemærk: Bevægelseshåndtaget skal være i neutral position, når der foretages justeringer.

   Bemærk: Den forreste møtrik på pumpestangen har venstregevind.
3. Juster pumpestangens længde ved at dreje dobbeltmøtrikkerne på pumpestangen i den relevante retning, indtil hjulet står stille eller kryber en smule i bakgear (Figur 66).
4. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral position. Hjulet skal holde op med at dreje eller krybe en smule i bakgear.
5. Sæt gashåndtaget på hurtig. Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i bakgear. Juster, hvis det er nødvendigt.
6. Stram låsemøtrikkerne ved kugleleddene (Figur 66).

Det elektriske system vil ikke udføre en korrekt sikkerhedsafbrydelse, når kortslutningsledningen er monteret.

- **Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten, når justeringen er udført.**
- **Betjen aldrig denne enhed, når en kortslutningsledning er monteret og sædekontakten omgås.**

7. Sluk maskinen, efter at begge pumper er indstillet i neutral position.
8. Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten.
9. Installer sædestangen, og sænk sædet på plads.
10. Fjern støttebukkene.

Vedligeholdelse af plæneklipperskjoldet

Nivellering af plæneklipperen i tre positioner

Vigtigt: Det er kun nødvendigt med tre målepositioner for at nivellere plæneklipperen.

Klargøring af maskinen

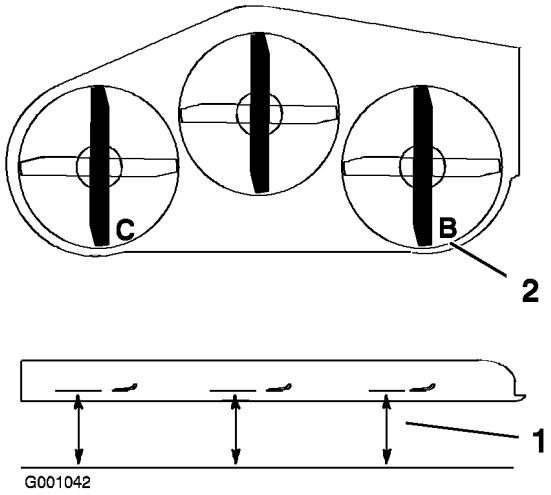
1. Placer plæneklipperen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Kontroller dæktrykket i alle fire dæk. Hvis det er nødvendigt, justeres trykket til 90 kPa (13 psi).
5. Sænk plæneklipperen til en klippehøjdeposition på 76 mm.
6. Efterse de fire kæder. Kæderne skal have spændkraft.

Bemærk: Bagkæderne skal justeres til toppen af åbningen, hvor de er fastgjort på plæneklipperen.

- Hvis den ene bagkæde er løs, skal den forreste støttearm sænkes (løsnes) på samme side. Se Justering af plæneklipperhældningen på langs.
- Hvis den ene forkæde er løs, skal den forreste støttearm hæves (strammes) for den pågældende kæde. Se Justering af plæneklipperhældningen på langs.

Nivellering af plæneklipperen fra side til side

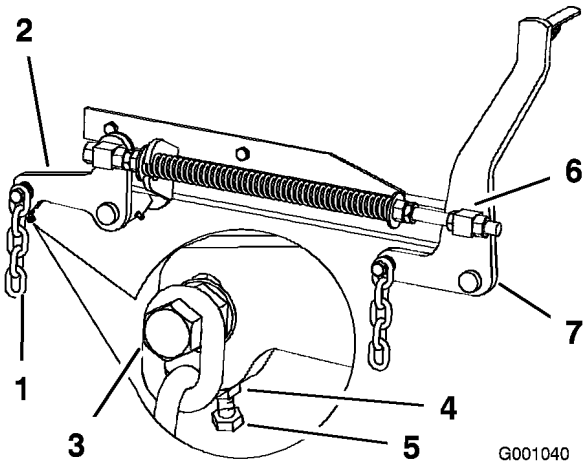
1. Placer **højre** kniv på langs (Figur 67).



Figur 67

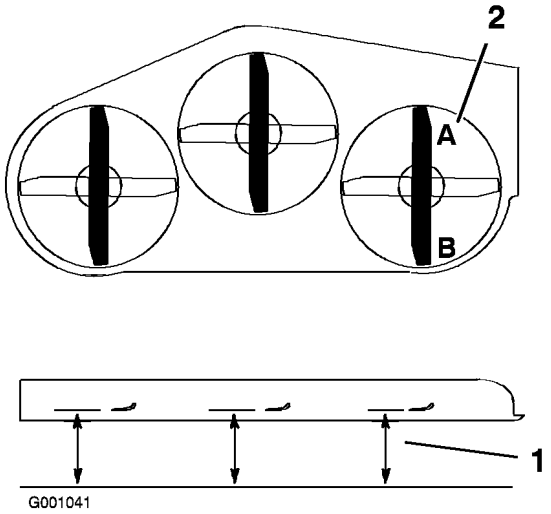
1. Mål her fra kniv til hård overflade
2. Mål ved B og C

2. Mål den højre kniv ved punktet **B** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (Figur 67).
3. Noter dette mål. Dette mål skal være 79 til 82 mm.
4. Placer venstre kniv på langs (Figur 67).
5. Mål den venstre kniv ved punktet **C** (Figur 67) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant.
6. Noter dette mål. Dette mål skal være 79 til 82 mm.
7. Hvis målingerne ved position **B** eller **C** ikke er korrekte, skal du løsne bolten, som fastholder bagkæden til den bageste støttearm (Figur 68).



Figur 68

1. Bagkæde
2. Bageste støttearm
3. Bolt
4. Kontramøtrik
5. Justeringsbolt
6. Forreste drejeled
7. Forreste støttearm



Figur 69

1. Mål her fra kniv til hård overflade
2. Mål ved A og B

8. Løsn kontramøtrikken under den bageste støttearm, og juster justeringsbolten for at opnå et mål på 79 til 82 mm (Figur 68).

   Bemærk: Det anbefales, at begge sider af plæneklipperen justeres med samme afstand.

9. Tilspænd kontramøtrikken under den bageste støttearm, og tilspænd bolten, som holder kæden fast på den bageste støttearm.
10. Juster den modsatte side om nødvendigt.

Justering af plæneklipperhældningen på langs

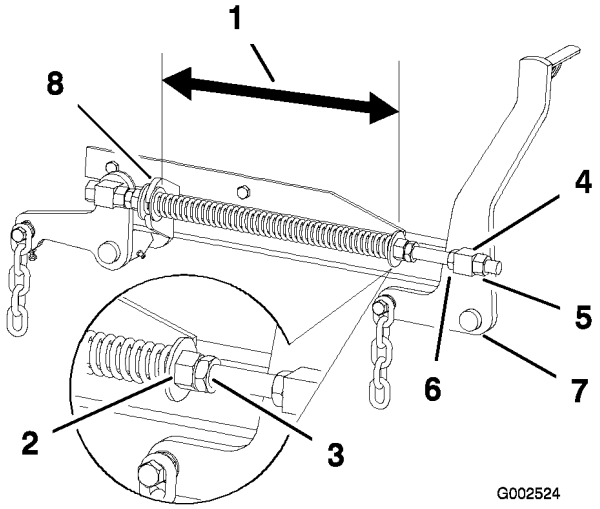
1. Placer **højre** kniv på langs (Figur 69).
2. Mål den højre kniv ved punktet **A** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (Figur 69).
3. Noter dette mål.
4. Mål den højre kniv ved punktet **B** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (Figur 69).
5. Noter dette mål.
6. Plæneklipperens skærekniv skal være 6 til 10 mm lavere ved punkt **A** end ved punkt **B** (Figur 69). Hvis det ikke er korrekt, skal du gøre følgende:

   Bemærk: Begge de forreste drejeled skal justeres med samme afstand for at bevare ligelig kædespænding.

7. Løsn de forreste drejeleds kontramøtrikker ved forenden af højre og venstre drejeled, ca. 13 mm (Figur 68).
8. Juster løftemøtrikkerne på maskinens venstre og højre side for at få en måling, der er 6 til 10 mm lavere foran ved A end bagest ved **B** (Figur 68).
9. Tilspænd begge drejeleds kontramøtrikker mod det forreste drejeled for at låse højden.
10. Kontroller, at spændingen er lige stor på kæderne, og juster igen om nødvendigt.

Justering af trykfjederen

1. Hæv plæneklipperens løftehåndtag til transportposition.
2. Kontroller afstanden mellem de to store skiver. Den skal være 26,7 cm (Figur 70).



Figur 70

1. 26,7 cm mellem de store skiver
2. Forreste møtrik
3. Fjederkontramøtrik
4. Forreste drejeled
5. Drejeleddets kontramøtrik
6. Løftemøtrik
7. Forreste støttearm
8. Stor spændeskive

3. Juster denne afstand ved at løsne fjederkontramøtrikken og dreje møtrikken foran hver fjeder (Figur 70). Når møtrikken drejes med uret, forkortes fjederen. Drejes den mod uret, bliver fjederen længere.
4. Lås møtrikken på plads ved at spænde fjederkontramøtrikken (Figur 70).

Serviceeftersyn af skæreknivene

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslåningssæsonen, da skarpe knive skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom.

Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.

En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive slynget ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående personer befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

- **Efterse jævnligt kniven for slid og skader.**
- **Udskift en slidt eller beskadiget kniv.**

Undersøg alle skæreknivene hver 8. time.

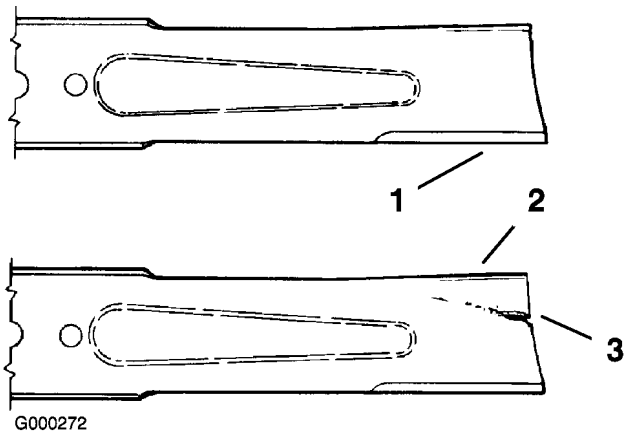
Før besigtigelse eller eftersyn af knivene

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl skæreknivenes kraftudtag, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Drej tændingsnøglen, så motoren slukkes, og tag nøglen ud.
3. Kobl tændrørskablet/-erne fra tændrøret/-ene.

Besigtigelse af knivene

1. Efterse skærekanterne (Figur 71).

   Hvis kanterne ikke er skarpe, eller hvis de har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene.



Figur 71

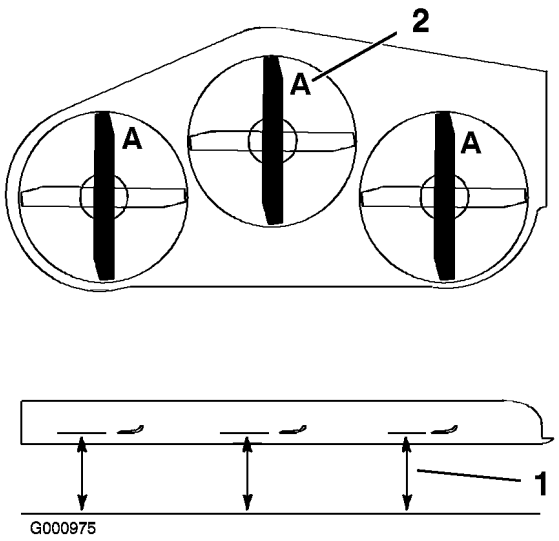
1. Skærekant
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

2. Efterse knivene, især det buede område (Figur 71).

Hvis kniven er beskadiget eller slidt, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (Figur 71), skal du straks montere en ny kniv.

Kontrol for bøjede knive

1. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud (Figur 72). Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant, punkt **A** (Figur 72). Noter dette mål.



Figur 72

1. Mål her fra kniv til hård overflade
2. Punkt A

2. Drej de modsatte ender af knivene fremad.
3. Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant ved samme punkt som i trin 1 ovenfor.

   Forskellen mellem målene fra trin 1 og 2 må ikke overskride 3 mm. Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se afsnittet Afmontering af knivene og Montering af knivene.

En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- **Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.**
- **Fil eller lav ikke skarpe hakker i knivenes kanter eller flader.**

Afmontering af knivene

Kniven skal udskiftes, hvis den rammer en fast genstand, eller hvis den er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale Toro-knive for at sikre optimal ydelse og fortsat sikker overensstemmelse med maskinen. Brug af reserveknive fremstillet af andre producenter kan medføre, at maskinen ikke opfylder sikkerhedsstandarderne.

Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.

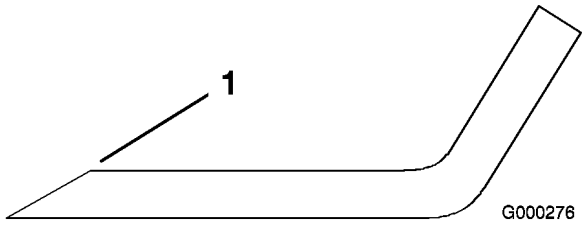
1. Hold på knivenden med en klud eller en tyk handske.
2. Fjern knivbolten, fjederskiven og kniven fra spindelakslen (Figur 75).

Slibning af knivene

Ved slibning af kniven kan stykker af kniven blive slynget ud og forårsage alvorlig personskade.

Bær beskyttelsesbriller ved slibning af knive.

1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniven (Figur 73). Bevar den oprindelige vinkel. Skærekniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.

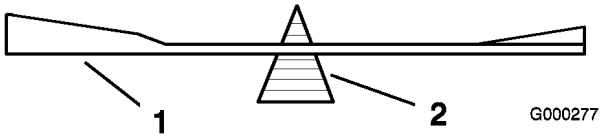


Figur 73

1. Slib i den oprindelige vinkel

2. Kontroller skæreknivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (Figur 74). Hvis skærekniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis

kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes lidt mere metal af sejlområdet (Figur 75). Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 74

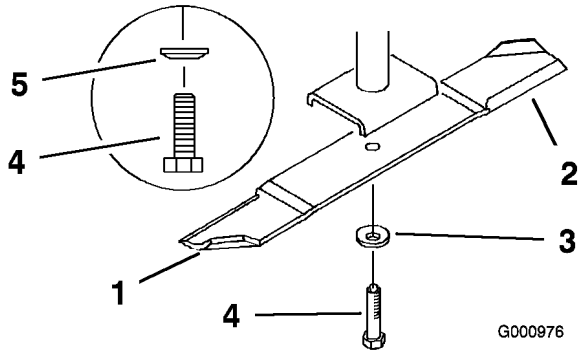
1. Kniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af knivene

1. Monter kniven på spindelakslen (Figur 75).

   Vigtigt: Den buede del af kniven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Monter fjederskiven og knivbolten. Fjederskivens konus skal installeres mod boltens hoved (Figur 75).



Figur 75

1. Knivens sejl
2. Kniv
3. Fjederskive
4. Knivbolt
5. Konus mod boltens hoved

3. Tilspænd knivbolten med et moment på 115-150 Nm.

Udskiftning af græsdeflektoren

En utildækket udblæsningsåbning kan resultere i, at der udblæses genstande i operatørens eller omkringstående retning, hvilket kan medføre alvorlig personskade. Der kan også opstå kontakt med skærekniven.

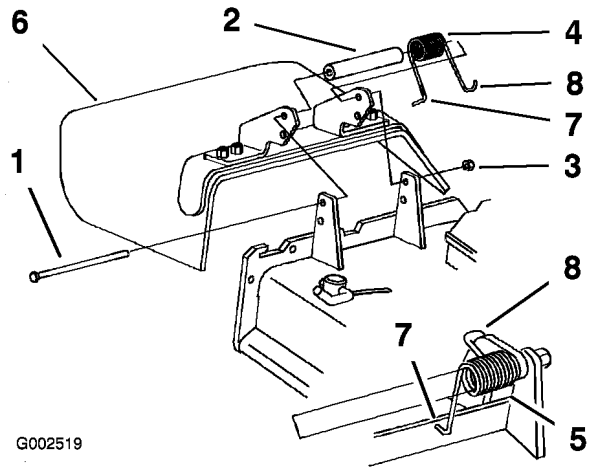
- **Betjen aldrig plæneklipperen uden at have monteret en dækplade, en kværnafskærmning eller en græssliske og et græsfang.**
- **Sørg for, at græsdeflektoren er i sænket position.**

1. Fjern låsemøtrikken, bolten, fjederen og afstandsklodsen, som fastholder græsdeflektoren til akselbeslagene (Figur 76).
2. Fjern den beskadigede eller slidte græsdeflektor.
3. Placer afstandsklodsen og fjederen på græsdeflektoren. Placer fjederens **L**-formede ende bag skjoldets kant.

   Bemærk: Sørg for, at fjederens L-formede ende sidder bag skjoldets kant, før bolten monteres som vist i Figur 76.

4. Monter bolten og møtrikken.
5. Placer fjederens **J**-formede ende omkring græsdeflektoren (Figur 76).

   Vigtigt: Græsdeflektoren skal kunne sænkes ned på plads. Løft deflektoren op for at kontrollere, at den kan sænkes helt ned.



Figur 76

1. Bolt
2. Afstandsklods
3. Låsemøtrik
4. Fjeder
5. Fjeder monteret
6. Græsdeflektor
7. Fjederens **L**-formede ende placeres bag skjoldets kant før montering af bolten
8. Fjederens **J**-formede ende

Rengøring

Rengøring under plæneklipperen

Fjern ophobning af græs under plæneklipperen hver dag.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Hæv plæneklipperen til transportposition.

Bortskaffelse af affald

Motorolie, batterier, hydraulikolie og motorkølervæske forurener miljøet. Bortskaf dem i henhold til den lokale gældende lovgivning.

Opbevaring

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til slukket position. Fjern tændrørskablet. Fjern herefter nøglen.
2. Fjern afklippet græs og snavs fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren og det hydrauliske system. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

   Vigtigt: Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, hovedmotoren, hydraulikpumperne og motorerne.
3. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret under Motorvedligeholdelse, side 35.
4. Smør maskinen med fedt og olie. Se afsnittet Smøring under Smøring, side 34.
5. Skift krumtaphusolie. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien under Motorvedligeholdelse, side 35.
6. Skift hydraulikfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af hydrauliksystemet under Vedligeholdelse af hydrauliksystem, side 48.
7. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket under Vedligeholdelse af drivsystem, side 42.
8. Oplad batteriet. Se afsnittet Serviceeftersyn af batteriet under Vedligeholdelse af elektrisk system, side 39.
9. Skrab enhver større ophobning af græs og snavs af plæneklipperens underside, og vask derefter plæneklipperen med en haveslange.

   Bemærk: Kør maskinen med kraftudtaget aktiveret og motoren ved høj tomgangshastighed i 2 til 5 minutter efter vask.
10. Kontroller knivenes tilstand. Se Serviceeftersyn af skæreknivene.
11. Klargør maskinen til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring som følger.

    A. Tilsæt en petroleumbaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller metanol).

    Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin og altid anvendes.

    B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsystemet (5 minutter).

    C. Stands motoren, lad den køle af, og tøm brændstoftanken. Se afsnittet Serviceeftersyn af brændstoftanken under Vedligeholdelse af brændstofsystem, side 38.

    D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.

    E. Giv motoren choker. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte.

    F. Bortskaf brændstoffet på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

    Vigtigt: Benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.
12. Fjern tændrøret/-ene, og kontroller dette/disse. Se afsnittet Serviceeftersyn af tændrøret under Motorvedligeholdelse, side 35. Når tændrøret/-ene er frakoblet motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug starteren til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrøret/-ene. Sæt ikke kablet på tændrøret/-ene.
13. Kontroller og stram alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle defekte og beskadigede dele.
14. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret serviceforhandler.
15. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Tag nøglen ud af tændingen, og opbevar den utilgængeligt for børn og andre uautoriserede brugere. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

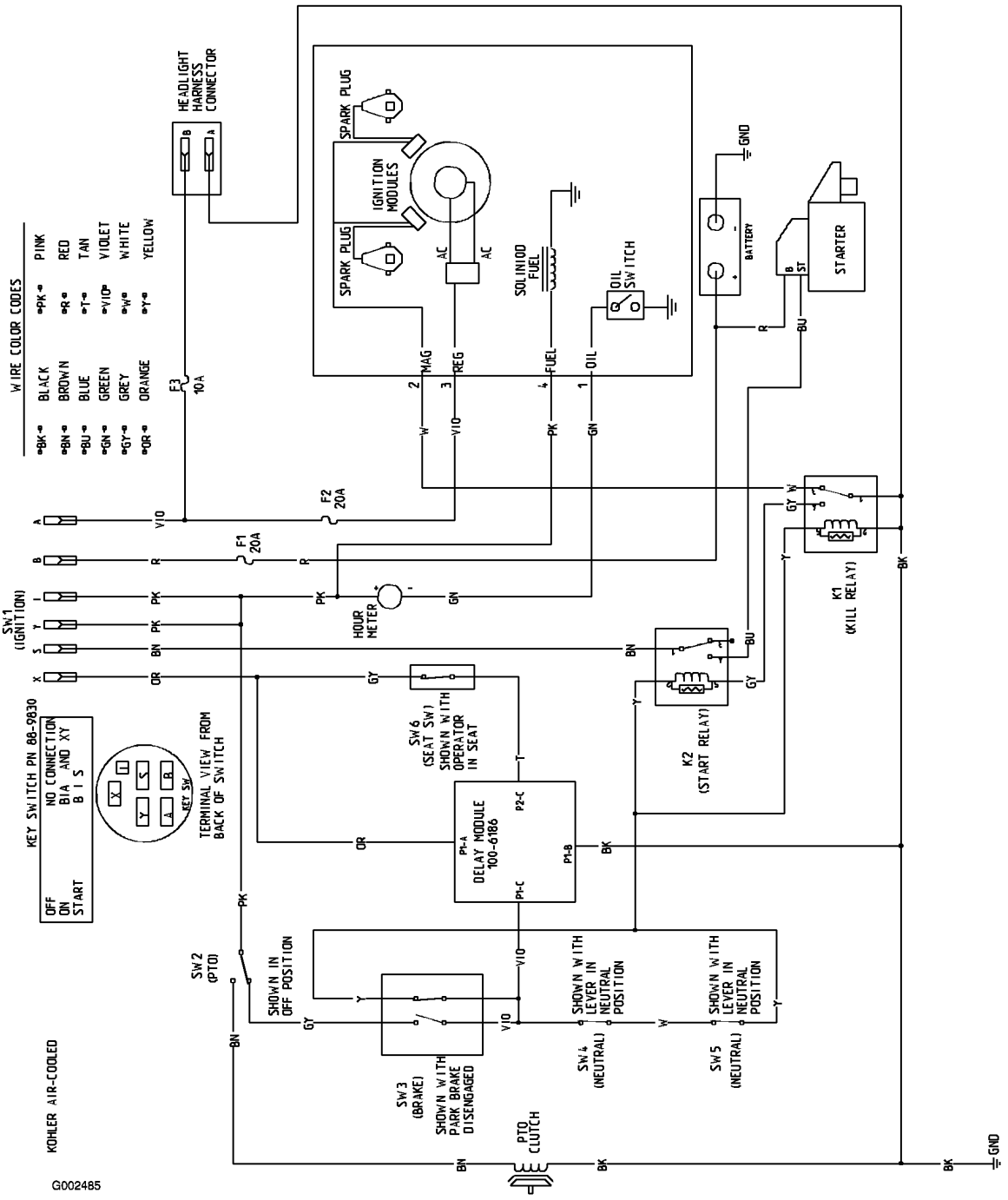
Fejlfinding

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Starteren tørner ikke.	1. Skæreknivenes kraftudtag er indkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. 3. Føreren sidder ikke på sædet. 4. Batteriet er fladt. 5. De elektriske forbindelser er korroderet eller løse. 6. Sprunget sikring. 7. Relæet eller kontakten er defekt.	1. Flyt skæreknivenes kraftudtag til udkoblet position. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Tag plads i sædet. 4. Oplad batteriet. 5. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 6. Udskift sikringen. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Brændstoftanken er tom. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Snavs i brændstoffilteret. 4. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet.	1. Fyld brændstof på brændstoftanken. 2. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 3. Udskift brændstoffilteret. 4. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribberne og luftkanalerne over motoren er tilstoppede. 5. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er tilstoppet. 6. Snavs i brændstoffilteret. 7. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Rens, eller udskift brændstoftankdækslet. 6. Udskift brændstoffilteret. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribberne og luftkanalerne over motoren er tilstoppede.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Maskinen kører ikke.	1. Omløbsventilen er ikke lukket stramt nok. 2. Driv- eller pumperemmen er slidt, løs eller sprunget. 3. Driv- eller pumperemmen er gået af remskiven. 4. Styrefjederen er gået itu eller mangler. 5. Hydraulikvæskestanden er lav, eller væsken er for varm.	1. Stram omløbsventilen. 2. Udskift remmen. 3. Udskift remmen. 4. Udskift fjederen. 5. Fyld hydraulikvæske på beholderen, eller lad væsken køle af.
Unormale vibrationer.	1. Skærekniven(e) er bøjede eller ude af balance. 2. Skæreknivenes monteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolte er løse. 4. Løs motorremskive, styreremskive eller skæreknivenes remskive. 5. Motorens remskive er beskadiget. 6. En knivspindel er bøjet. 7. Motorophænget sidder løst eller er slidt.	1. Monter en eller flere nye skæreknive. 2. Tilspænd skæreknivenes monteringsbolt. 3. Tilspænd motorens monteringsbolte. 4. Tilspænd den løse remskive. 5. Kontakt en autoriseret forhandler. 6. Kontakt en autoriseret forhandler. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Ujævn klippehøjde.	1. Skærekniven(e) er ikke skarp(e). 2. Skærekniven(e) er bøjet/-ede. 3. Plæneklipperen er ikke nivelleret. 4. Undersiden af plæneklipperen er snavset. 5. Dæktrykket er ikke korrekt. 6. En knivspindel er bøjet.	1. Slib kniven(e). 2. Monter en eller flere nye skæreknive. 3. Niveller plæneklipperen på tværs og på langs. 4. Rengør undersiden af plæneklipperen. 5. Juster dæktrykket. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Knivene roterer ikke.	1. Drivremmen er slidt, løs eller beskadiget. 2. Drivremmen er hoppet af remskiven. 3. Plæneklipperskjoldets rem er slidt, løs eller beskadiget. 4. Plæneklipperskjoldets rem er hoppet af remskiven. 5. Styrefjederen er gået itu eller mangler.	1. Kontroller remmens spænding. 2. Monter drivremmen, og kontroller, at justeringsakslerne og remstyrene er korrekt placeret. 3. Monter en ny plæneklipperskjoldrem. 4. Monter plæneklipper-skjoldets remskive, og kontroller, at styrerem-skiven, styrearmen og fjederen er placeret kor-rekt og fungerer. 5. Udskift fjederen.

Diagrammer



Ledningsdiagram (Rev. A)



Count on it.