Form No. 3354-898 Rev A

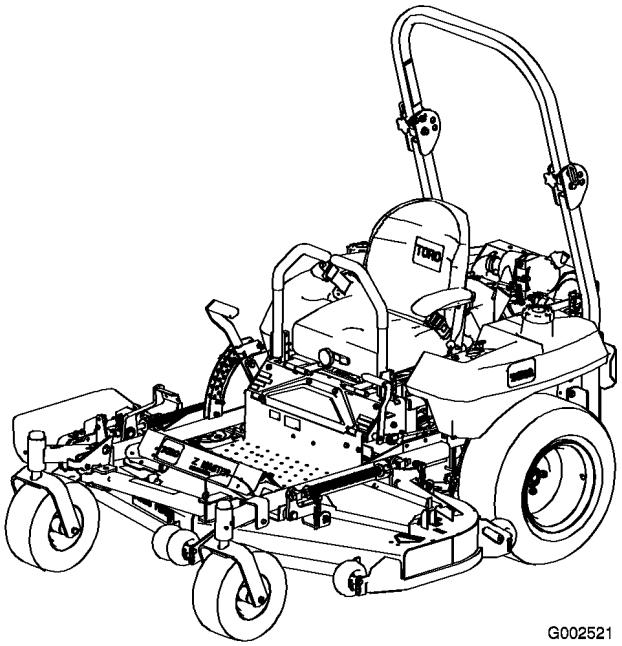
TORO®

Count on it.

Manuale dell'operatore

Z500 Z Master con tosaerba a scarico laterale Turbo Force® 152 cm

Nº del modello 74262TE—Serie n. 260000001 e superiori



G002521

CE

Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com

Traduzione dell'originale (IT)

Avvertenza

CALIFORNIA
Proposta 65

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

Importante: This engine is not equipped with a spark arrester muffler. It is a violation of California Public Resource Code Section 4442 to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land. Other states or federal areas may have similar laws.

This spark ignition system complies with Canadian ICES-002

The enclosed Engine Owner's Manual is supplied for information regarding the US Environmental Protection Agency (EPA) and the California Emission Control Regulation of emission systems, maintenance, and warranty. Replacements may be ordered through the engine manufacturer.

Introduzione

Leggete attentamente il presente manuale al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto, ed evitare infortuni e danni. Voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto, all'insegna della sicurezza.

Per informazioni su prodotti ed accessori, per la ricerca di un distributore o la registrazione del vostro prodotto, potete contattare Toro direttamente a www.Toro.com.

Per assistenza, parti originali Toro o ulteriori informazioni contattate un Distributore Autorizzato o un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. Figura 1 indica la posizione del numero del modello e del numero di serie sul prodotto. Scrivete i numeri negli spazi previsti.

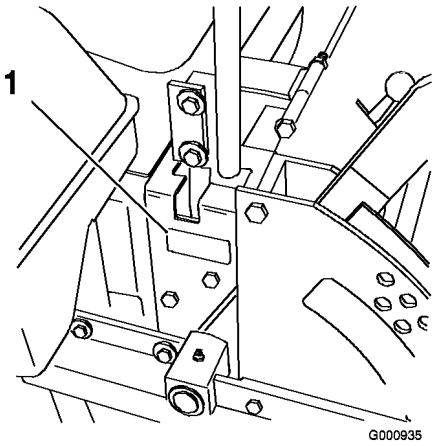


Figura 1

1. Posizione del numero del modello e del numero di serie

Nº del modello _____

Nº di serie _____

Il sistema di avvertimento adottato dal presente manuale identifica i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza, identificati dal simbolo di avvertimento (Figura 2), che segnala un pericolo in grado di provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.



Figura 2

1. Simbolo di avvertimento

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate anche altre due parole. **Importante** indica informazioni meccaniche di particolare importanza, e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Indice

Introduzione 2
Sicurezza 5
Norme di sicurezza 5
Sicurezza del rider Toro 7
Pressione acustica 8
Potenza acustica 8
Vibrazioni 8
Tabella delle pendenze 9

© 2005—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Contattateci a www.Toro.com.
Stampato negli USA
Tutti i diritti sono riservati

Adesivi di sicurezza e informativi 10
Quadro generale del prodotto 16
Comandi 16
Funzionamento 17
Rifornimento di carburante 17
Controllo del livello dell'olio motore 18
Uso del sistema di protezione antiribaltamento (ROPS) 19
La sicurezza prima di tutto 20
Uso del freno di stazionamento 22
Avviamento e spegnimento del motore 22
Innesto della presa di forza 24
Sistema di sicurezza a interblocchi 24
Guida in marcia avanti o retromarcia 25
Arresto della macchina 26
Regolazione dell'altezza di taglio 26
Regolazione dei rulli antistrappo 26
Regolazione del deflettore di flusso 27
Posizionamento del deflettore di flusso 28
Uso della leva di sollevamento assistito 29
Posizionamento del sedile 29
Sbloccaggio del sedile 29
Spingere la macchina a mano 29
Uso dello scarico laterale 30
Rodaggio di una macchina nuova 30
Trasferimento delle macchine 30
Caricare le macchine 31
Utilizzo dello Z Stand® 32
Suggerimenti 33
Manutenzione 35
Programma di manutenzione raccomandato 35
Lubrificazione 36
Ingrassaggio e lubrificazione 36
Manutenzione del motore 37
Revisione del filtro dell'aria 37
Revisione dell'olio motore 38
Manutenzione delle candele 40
Manutenzione del sistema di alimentazione 40
Sostituzione del filtro del carburante 40
Manutenzione del serbatoio carburante 41
Manutenzione dell'impianto elettrico 42
Revisione della batteria 42
Revisione dei fusibili 43
Manutenzione del sistema di trazione 44
Regolazione della convergenza delle ruote 44
Controllo della pressione dei pneumatici 45
Controllo del dado a corona del mozzo della ruota 45
Regolazione del cuscinetto del braccio orientabile della ruota 45
Manutenzione dell'impianto di raffreddamento 46
Pulizia della griglia del motore e del radiatore dell'olio 46
Pulizia delle alette del motore 46
Manutenzione dei freni 47
Regolazione del freno di stazionamento 47
Manutenzione della cinghia 47
Ispezione delle cinghie 47
Sostituzione della cinghia del tosaerba 47
Regolazione della tensione della cinghia del tosaerba 48
Sostituzione della cinghia della pompa 49
Manutenzione del sistema di controlli 50
Regolazione della posizione di folle della leva di controllo 50
Manutenzione dell'impianto idraulico 51
Controllo del fluido idraulico 51
Sostituzione del filtro e dell'olio idraulico 52
Spurgo dell'impianto idraulico 53
Controllo dei tubi idraulici 53
Regolazione della pompa idraulica in folle 53

Manutenzione del piatto di taglio 55
Livellamento del tosaerba in tre posizioni 55
Revisione delle lame di taglio 57
Sostituzione del deflettore dell'erba tagliata 60
Pulizia 60
Pulizia del sottoscocca 60
Smaltimento dei rifiuti 60
Rimessaggio 62
Localizzazione guasti 64
Schemi 67

Sicurezza

Alla data di produzione, questa macchina soddisfa o supera i requisiti delle norme europee. Tuttavia, l'errato utilizzo o manutenzione da parte dell'operatore o del proprietario possono provocare incidenti. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme, che indica ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO, "norme di sicurezza". Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare infortuni o la morte.

Norme di sicurezza

Le seguenti istruzioni sono conformi alla norma CEN EN 836:1997.

Questo prodotto è in grado di amputare mani e piedi, e di scagliare oggetti. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi infortuni o la morte.

Addestramento

- Leggete attentamente le istruzioni. Prendete dimestichezza con i comandi e il corretto utilizzo delle apparecchiature.
- Non consentite mai l'uso del tosaerba a bambini o a persone che non abbiano perfetta conoscenza delle presenti istruzioni. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Non tosate in prossimità di altre persone, soprattutto bambini, o di animali da compagnia.
- Ricordate sempre che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti o pericoli occorsi ad altre persone o alla loro proprietà.
- Non trasportate passeggeri.
- Tutti i conducenti devono mirare a ottenere una formazione professionale e pratica. Tale formazione dovrà evidenziare:
  - la necessità di attenzione e concentrazione quando si lavora su rider;
  - il controllo del rider che scivola su un terreno in pendenza non verrà recuperato azionando le leve di comando. I motivi principali della perdita di controllo sono:
    - ◊ insufficiente presa delle ruote, specialmente su erba bagnata;
    - ◊ velocità troppo elevata;
    - ◊ azione frenante inadeguata;
    - ◊ tipo di macchina inadatto al compito da eseguire;
    - ◊ mancanza di consapevolezza degli effetti delle condizioni del terreno, soprattutto dei pendii;
    - ◊ traino e distribuzione del carico errati.

Preparazione

- Indossate pantaloni lunghi e calzature robuste quando tosate. Non usate mai la macchina a piedi nudi o in sandali.
- Ispezionate attentamente l'area in cui deve essere utilizzata l'apparecchiatura, e sgombratela da oggetti che possano venire raccolti e scagliati dalla macchina.
- **Avvertenza** – Il carburante è altamente infiammabile.
  - Conservate il carburante in apposite taniche.
  - Fate il pieno solo all'aperto, e non fumate durante il rifornimento.
  - Aggiungete il carburante prima di avviare il motore. Non togliete mai il tappo del serbatoio, né aggiungete il carburante, a motore acceso o caldo.
  - Se viene inavvertitamente versato del carburante, non avviate il motore, ma allontanate la macchina dall'area interessata evitando di generare una fonte di accensione, finché i vapori del carburante non si saranno dissipati.
  - Montate con sicurezza i tappi dei serbatoi del carburante e delle taniche.
- Sostituite le marmitte di scarico difettose.
- Prima dell'uso, controllate sempre a vista che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituite in serie lame e bulloni usurati o danneggiati, per mantenere il bilanciamento.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.

Funzionamento

- Siate vigili, rallentate e procedete con cautela quando svoltate. Prima di cambiare direzione guardate indietro e ai lati.
- Non azionate il motore in spazi confinati in cui possano raccogliersi i fumi tossici dell'ossido di carbonio.
- Tosate solamente alla luce del giorno o con illuminazione artificiale adeguata.
- Prima di cercare di avviare il motore, disinserite tutte le frizioni dell'accessorio con lame e mettete il cambio in folle.
- Non utilizzate su pendenze superiori ai 15 gradi.
- Ricordate che non esistono pendenze sicure. L'utilizzo su pendii erbosi richiede un'attenzione particolare. Per cautelarvi dal ribaltamento:
  - - non fermate né avviate improvvisamente la macchina su pendii;
  - - rallentate sui pendii, e prima di affrontare brusche curve;
  - - prestate attenzione a protuberanze del terreno, buche e altri ostacoli nascosti.
- Prestate attenzione quando trainate dei carichi o utilizzate accessori pesanti.
  - - Utilizzate solamente i punti di attacco previsti per la barra di traino.
  - - Limitate l'entità dei carichi a quanto potete controllare con sicurezza.
  - - Non curvate bruscamente, ed eseguite le retromarce con prudenza.
- Prestate attenzione al traffico quando attraversate o procedete nei pressi di una strada.
- Arrestate la rotazione delle lame prima di attraversare superfici non erbose.
- Quando utilizzate degli accessori, non dirigete mai lo scarico del materiale verso terzi e non consentite ad alcuno di avvicinarsi alla macchina durante il lavoro.
- Non azionate mai la macchina con schermi o ripari difettosi, o senza i dispositivi di protezione montati.
- Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore i regimi previsti. Il motore che funziona a velocità eccessiva può aumentare il rischio di infortuni.
- Prima di scendere dalla postazione di guida:
  - disinserite la presa di forza e abbassate al suolo l'attrezzatura;
  - mettete il cambio in folle e inserite il freno di stazionamento;
  - spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
- Disinserite la trasmissione dagli accessori, spegnete il motore e staccate il cappellotto dalla candela (o candele), oppure togliete la chiave di accensione:
  - prima di pulire gli intasamenti o di rimuovere ostruzioni dal condotto di scarico;
  - prima di controllare, pulire o eseguire interventi sul tosaerba;
  - dopo aver colpito un corpo estraneo; ispezionate il tosaerba ed effettuate le riparazioni necessarie prima di riavviarlo e di utilizzare le attrezzature; se la macchina inizia a vibrare in modo anormale (controllate immediatamente).
- Disinserite la trasmissione agli accessori durante i trasferimenti e quando la macchina non viene utilizzata.
- Spegnete il motore e disinserite la trasmissione all'accessorio:
  - prima del rifornimento di carburante;
  - prima di togliere il cesto di raccolta;
  - prima di regolare l'altezza, a meno che la regolazione non possa essere eseguita dalla postazione di guida.
- Riducete la regolazione dell'acceleratore durante il tempo di arresto del motore e, se il motore è dotato di valvola di intercettazione, spegnete l'afflusso di carburante al termine del lavoro.

Manutenzione e rimessaggio

- Mantenete adeguatamente serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti, per assicurarvi che le apparecchiature funzionino nelle migliori condizioni di sicurezza.

- Non tenete le apparecchiature con carburante nel serbatoio all'interno di edifici, dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciate raffreddare il motore prima del rimessaggio al chiuso.
- Per ridurre il rischio d'incendio, mantenete motore, marmitta di scarico, vano batteria e zona di conservazione del carburante esenti da erba, foglie ed eccessi di grasso.
- Controllate frequentemente il cesto di raccolta, per verificarne l'usura o il deterioramento.
- Sostituite le parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza.
- Dovendo scaricare il serbatoio del carburante, eseguite l'operazione all'aperto.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.
- Se la macchina deve essere parcheggiata, posta in rimessa o lasciata incustodita, abbassate al suolo gli elementi di taglio, a meno che non utilizziate un blocco meccanico.

Sicurezza del rider Toro

La seguente lista contiene informazioni sulla sicurezza mirate ai prodotti Toro, od altre informazioni sulla sicurezza non comprese nella normativa CEN.

- Lo scarico del motore contiene ossido di carbonio, gas velenoso inodore che può uccidere. Non fate funzionare il motore in interni o in ambienti cintati.
- Mentre il motore è in funzione, tenete mani, piedi, capelli ed abiti svolazzanti a distanza dall'area di scarico degli attrezzi, dalla parte inferiore del tosaerba e da qualsiasi parte mobile.
- Non toccate attrezzature o parti degli attrezzi che possano essere calde a causa del funzionamento. Lasciate che si raffreddino prima di eseguire interventi di manutenzione, di regolazione o revisione.
- L'acido della batteria è velenoso e può ustionare. Evitate che entri in contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Quando lavorate su una batteria, proteggete il viso, gli occhi e gli abiti.
- I gas della batteria possono esplodere; tenete lontano dalla batteria sigarette, scintille e fiamme.
- Usate soltanto ricambi originali Toro per garantire il mantenimento degli standard iniziali.
- Utilizzate soltanto attrezzi approvati da Toro. L'utilizzo di accessori non approvati può rendere nulla la garanzia.

Utilizzo su pendenze

- Non tosate pendenze superiori ai 15 gradi.
- Non tosate nelle adiacenze di scarpate, fossati, sponde ripide o acqua. Se le ruote cadono oltre i bordi dell'area di lavoro, possono provocare il ribaltamento della macchina e causare gravi infortuni, la morte o l'annegamento.
- Non tosate in pendenza se l'erba è bagnata. L'erba bagnata riduce la trazione e può causare lo slittamento, con perdita di controllo.
- Non effettuate improvvisi cambiamenti di velocità o di direzione.
- Nelle adiacenze di scarpate, fossati, sponde ripide o acqua usate un tosaerba con operatore a piedi e/o un decespugliatore a mano.
- Rallentate sui pendii, ed usate la massima cautela.
- Rimuovete ostacoli come pietre, rami di alberi, ecc. dall'area di lavoro; L'erba alta può nascondere degli ostacoli.
- Fate attenzione a fossati, buche, pietre, declivi e rialzi che modificano l'inclinazione del suolo, perché il terreno accidentato può fare ribaltare la macchina.
- Evitate avviamenti e sobbalzi improvvisi in salita, perché il tosaerba può ribaltarsi all'indietro.
- In discesa, tenete presente che la macchina potrebbe perdere aderenza; il peso si trasferisce sulle ruote anteriori e può fare slittare le ruote motrici, impedendovi di controllare la frenata e lo sterzo.
- Evitate sempre di eseguire partenze o fermate improvvise su una pendenza; se le ruote perdono aderenza, disinserite le lame e scendete lentamente dalla pendenza.

- Per aumentare la stabilità, seguite le raccomandazioni del produttore sulla zavorra o sui contrappesi delle ruote.
- Prestate la massima attenzione quando usate cesti di raccolta od altri accessori, che possono influire sulla stabilità della macchina e farvi perdere il controllo.

Pressione acustica

Questa unità ha un livello massimo di pressione acustica all'orecchio dell'operatore di 90 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alle norme EN 11094 ed EN 836.

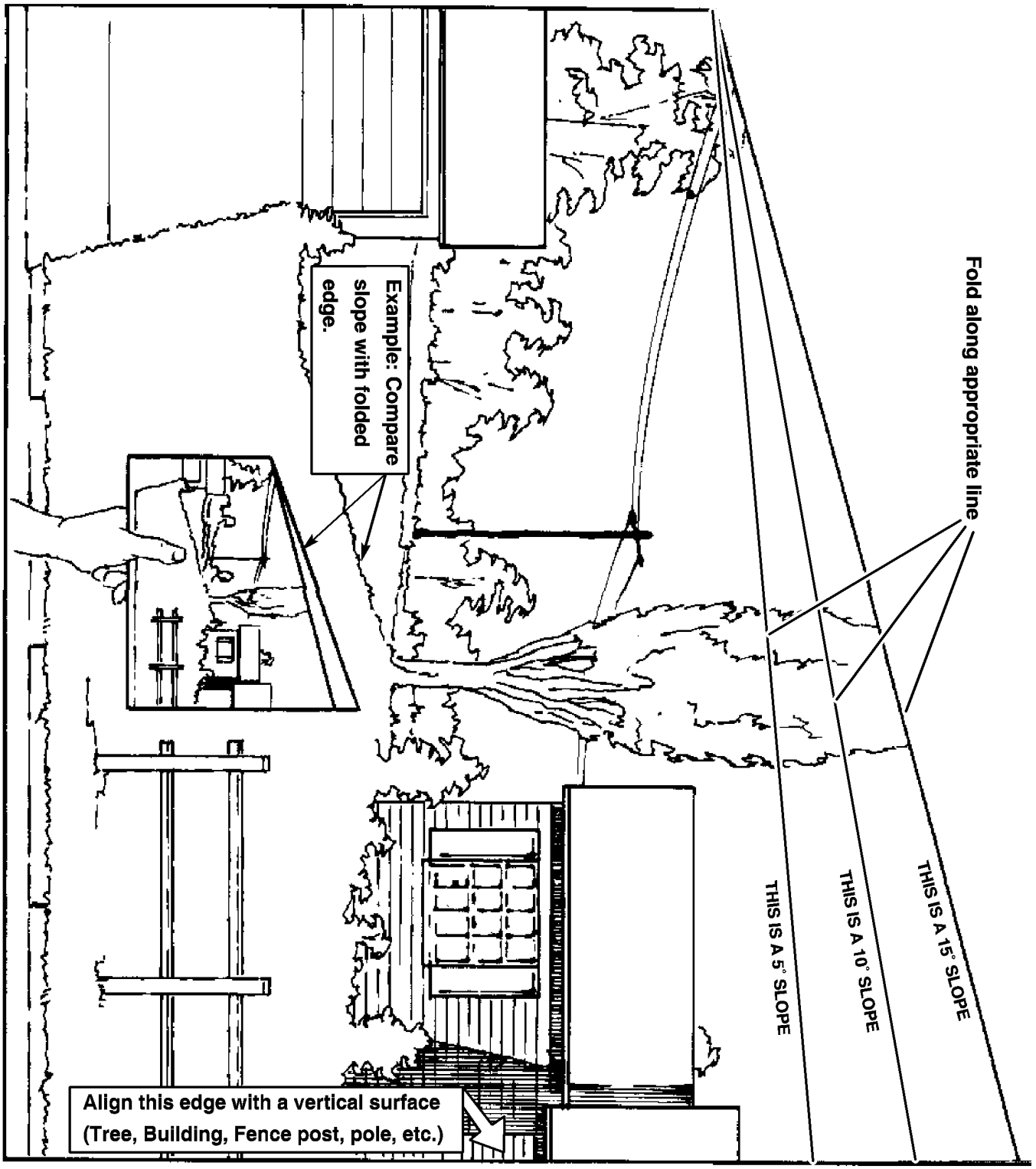
Potenza acustica

Questa unità ha un livello di potenza acustica garantito di 105 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla norma EN 11094.

Vibrazioni

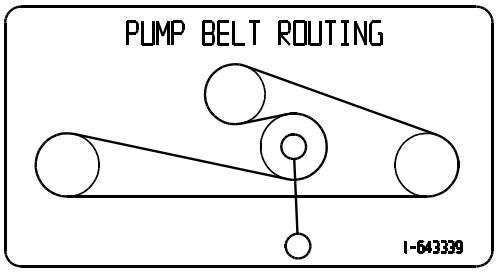
Questa unità non supera un livello di vibrazioni alla mano/braccio di 2.15 m/s^2, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla norma EN 1033. Questa unità non supera un livello di vibrazioni su tutto il corpo di 0.08 m/s^2, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla norma EN 1032.

Tabella delle pendenze



Adesivi di sicurezza e informativi

Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



1-643339



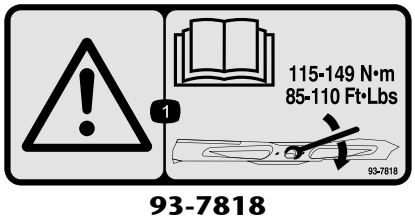
58-6520

1. Ingrassare



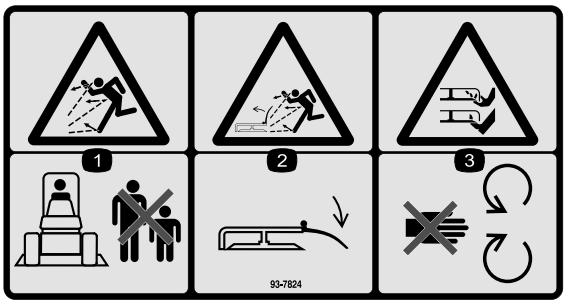
93-7010

1. Pericolo di oggetti scagliati.
2. Pericolo di lancio di oggetti dal tosaerba. Tenete il deflettore montato.
3. Ferita o smembramento di mano o piede. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



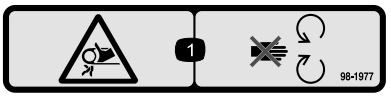
93-7818

1. Avvertenza. Leggete sul *Manuale dell'operatore* le istruzioni sul serraggio del bullone o dado della lama a 115-149 Nm.



93-7824

1. Pericolo di lancio di oggetti. Tenetevi a distanza di sicurezza dalla macchina.
2. Pericolo di lancio di oggetti dal tosaerba. Tenete il deflettore montato.
3. Ferita o smembramento di mano o piede. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



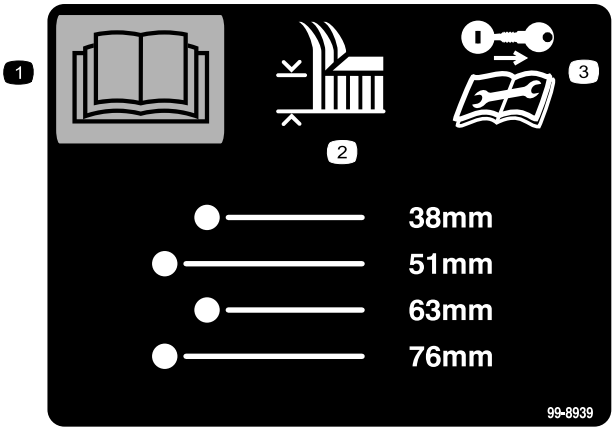
98-1977

1. Pericolo di aggrovigliamento nella cinghia. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



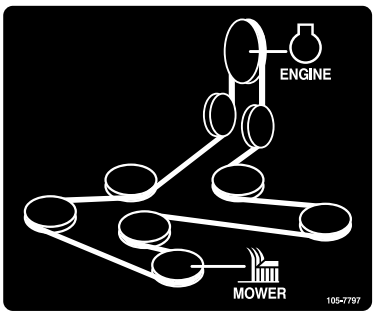
98-4387

1. Avvertenza. Indossate la protezione per l'udito.

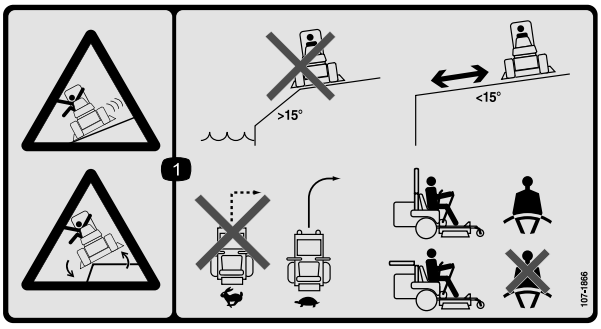


99-8939

1. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Altezza di taglio
3. Togliete la chiave di accensione e leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione.



105-7797



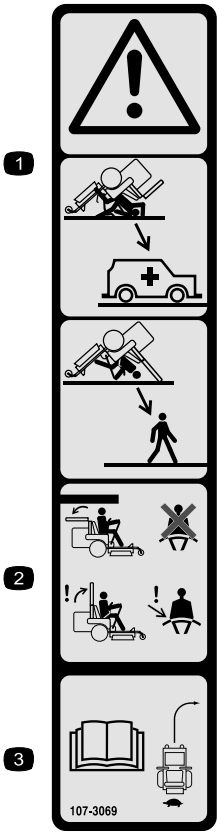
107-1866

1. Pericolo di slittamento e perdita di controllo, scarpate. Non utilizzate la macchina nelle adiacenze di scarpate, pendenze superiori a 15 gradi o acqua; tenetevi a distanza di sicurezza dalle scarpate. Non curvate bruscamente ad alta velocità, ma rallentate e curvate in modo graduale. Allacciate la cintura di sicurezza se il roll bar è alzato, ma non indossatela se è abbassato.



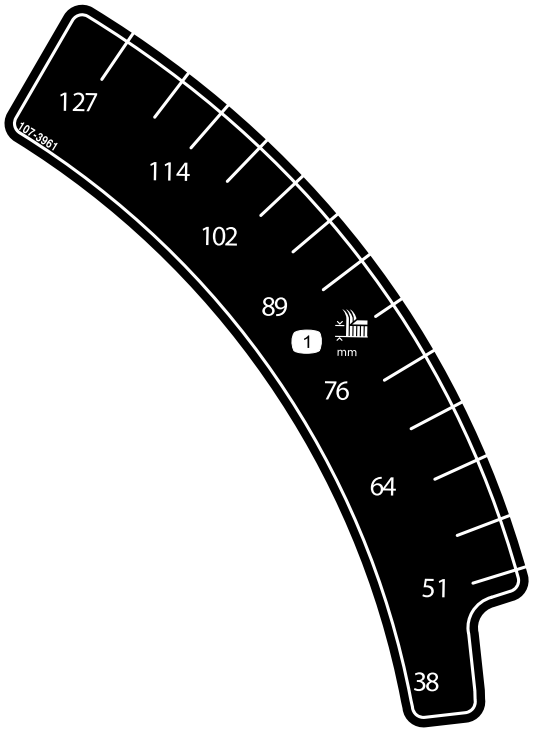
107-2131

1. Livello dell'olio idraulico
2. Avvertenza – Non toccate la superficie calda.



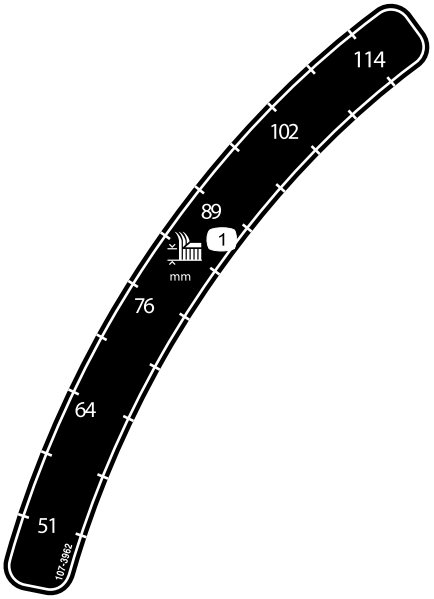
107-3069

1. Avvertenza. Quando il roll bar è abbassato siete privi di protezione antiribaltamento.
2. Per evitare infortuni o incidenti mortali a causa di un ribaltamento, tenete il roll bar alzato e in posizione di blocco, e allacciate la cintura di sicurezza. Abbassate il roll bar solo quando è strettamente necessario, e non allacciate la cintura di sicurezza quando il roll bar è abbassato.
3. Leggete il *Manuale dell'operatore*; guidate lentamente e con cautela.



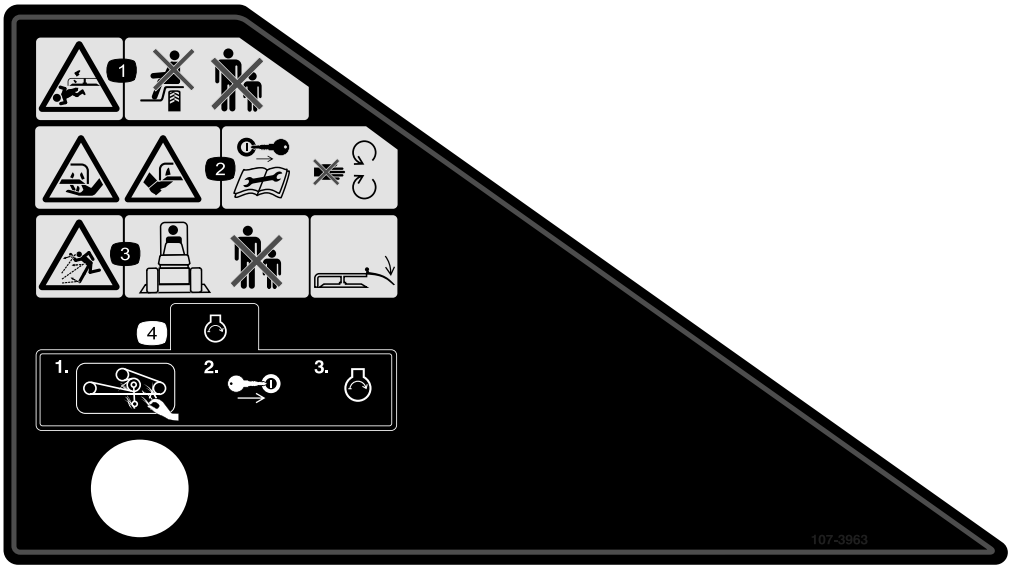
107-3961

1. Altezza di taglio in millimetri.



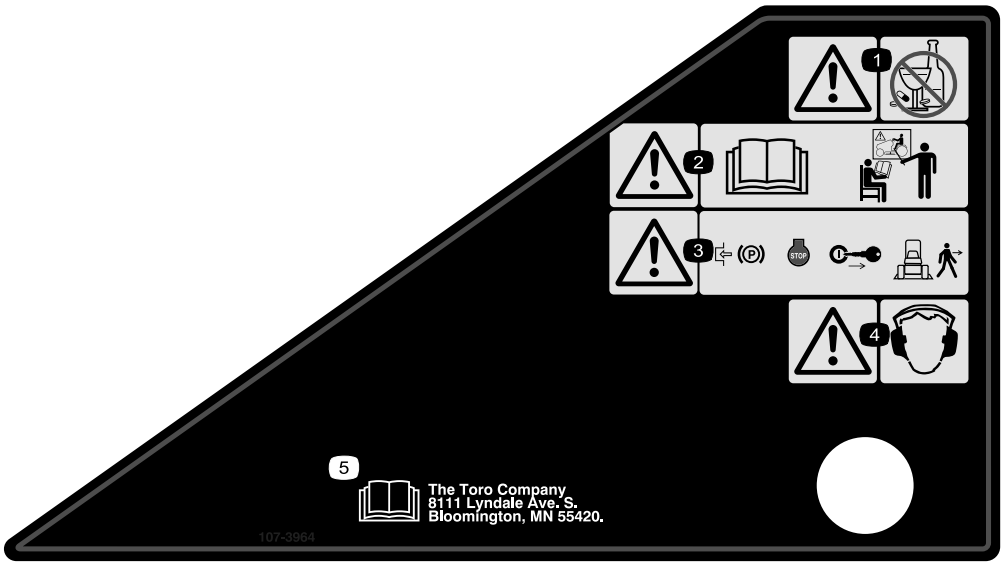
107-3962

1. Altezza di taglio in millimetri.



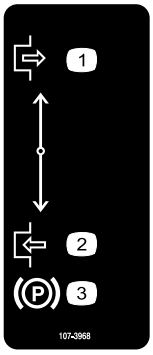
107-3963

1. Pericolo di ferite o smembramento causati dalla lama. Non trasportate passeggeri e tenete lontano gli astanti.
2. Pericolo di ferite o smembramento di mano o piede causati dalla lama. Prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione togliete la chiave di accensione e leggete le istruzioni. Non avvicinatevi alle parti in movimento.
3. Pericolo di oggetti scagliati. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina, e non togliete il deflettore.
4. Prima di avviare il motore eliminate erba e detriti dalla cinghia e dalle pulegge del tosaerba, inserite la chiave di accensione e avviate il motore.



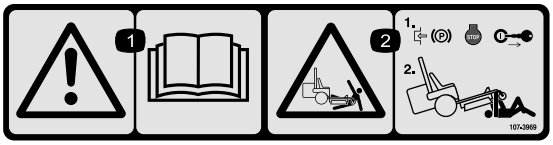
107-3964

1. Avvertenza. Non usate droga o alcol.
2. Avvertenza. Leggete il *Manuale dell'operatore* e seguite un corso di addestramento.
3. Avvertenza. Prima di lasciare la macchina inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
4. Avvertenza. Indossate la protezione per l'udito.
5. Leggete il *Manuale dell'operatore*.



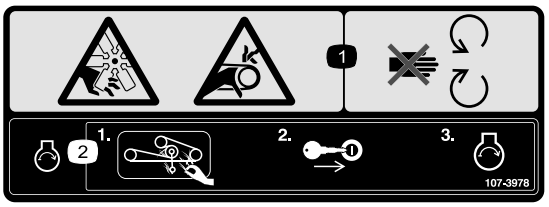
107-3968

1. Disinnesto
2. Innesto
3. Freno di stazionamento



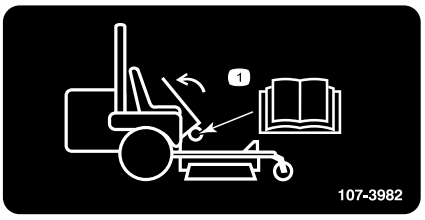
107-3969

1. Avvertenza. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Avvertenza. Pericolo di schiacciamento causato dal tosaerba. Prima di lavorare sotto il tosaerba inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.



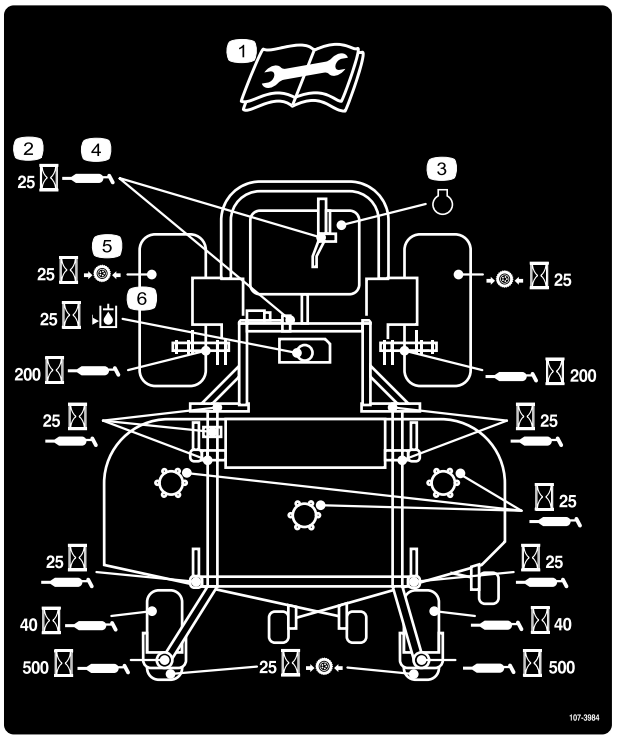
107-3978

1. Pericolo di amputazione/smembramento e aggrovigliamento causati da ventola e cinghia. Non avvicinatevi alle parti in movimento.
2. Prima di avviare il motore eliminate erba e detriti dalla cinghia e dalle pulegge del tosaerba, inserite la chiave di accensione e avviate il motore.



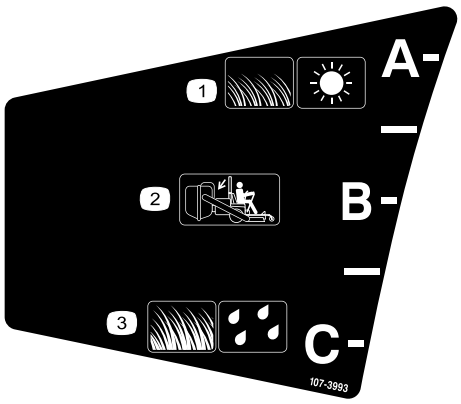
107-3982

1. Posizione del *Manuale dell'operatore*.



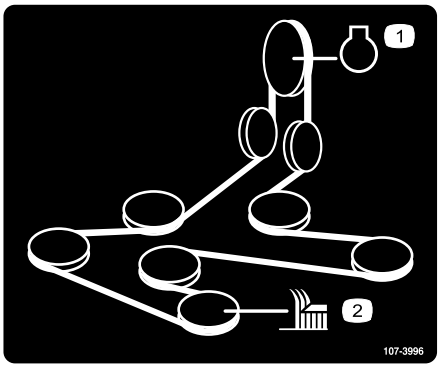
107-3984

1. Leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione.
2. Ogni ora
3. Motore
4. Ingrassare
5. Pressione pneumatici
6. Livello dell'olio idraulico



107-3993

1. Erba corta, rada e condizioni asciutte
2. Sacco di raccolta
3. Erba alta, fitta e condizioni bagnate



107-3996

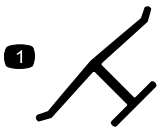
1. Motore
2. Lama di taglio



Simboli della batteria

Sulla vostra batteria si trovano alcuni di questi simboli, o tutti.

1. Pericolo di esplosione.
2. Vietato fumare, fuoco e fiamme libere.
3. Pericolo di ustioni da liquido caustico o sostanza chimica.
4. Usate occhiali di sicurezza.
5. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
6. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla batteria.
7. Usate occhiali di sicurezza. I gas esplosivi possono accecare e causare altre lesioni.
8. L'acido della batteria può accecare e ustionare gravemente.
9. Lavate immediatamente gli occhi con abbondante acqua e ricorrete subito al medico.
10. Contiene piombo; non disperdete nell'ambiente.



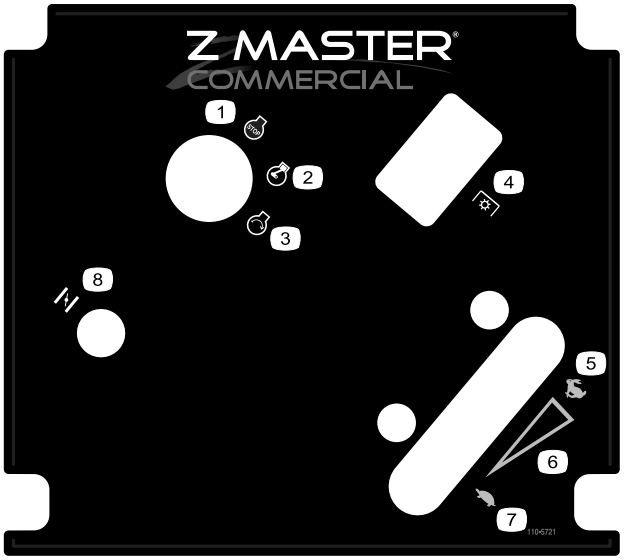
Marchio del produttore

1. Indica che la lama è specificata come una parte realizzata dal produttore della macchina originale.



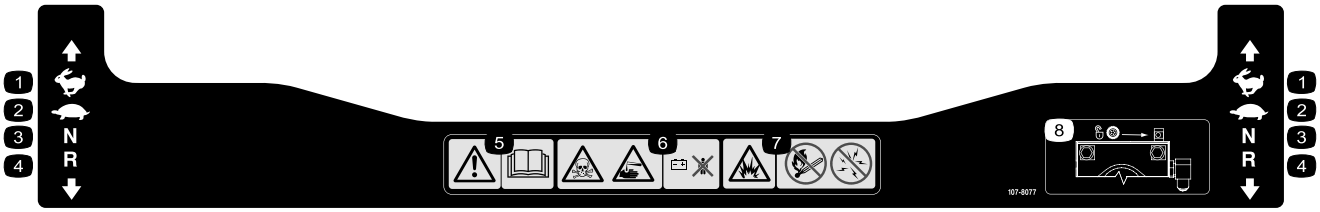
108-5278

1. Leggete il *Manuale dell'operatore*.



110-5721

1. Spegnimento del motore
2. In moto
3. Avviamento del motore
4. Presa di forza (PDF)
5. Massima
6. Regolazione continua variabile
7. Minima
8. Starter



107-8077

1. Massima
2. Minima
3. Folle
4. Retromarcia
5. Avvertenza. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
6. Pericolo di avvelenamento e di ustioni da liquido caustico o sostanza chimica. Tenete i bambini a distanza di sicurezza dalla batteria.
7. Pericolo di esplosione. Vietato fumare, fuoco e fiamme libere; evitate le scintille.
8. Per sbloccare la trasmissione girate la valvola di bypass di un giro completo in senso antiorario, con una chiave di 16 mm o 5/8 di pollice.

Quadro generale del prodotto

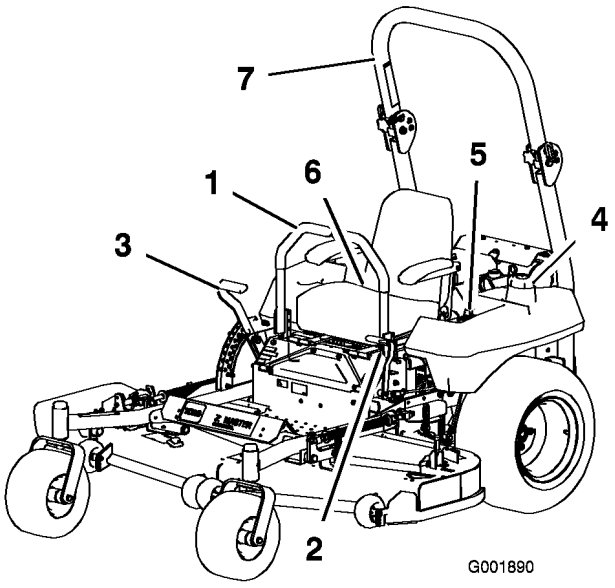


Figura 3

1. Leva di controllo del movimento
2. Leva del freno di stazionamento
3. Leva dell'altezza di taglio
4. Tappo del carburante (entrambi i lati)
5. Comandi
6. Cintura di sicurezza
7. Roll bar

Comandi

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, familiarizzate con tutti i comandi (Figura 3 e Figura 4)

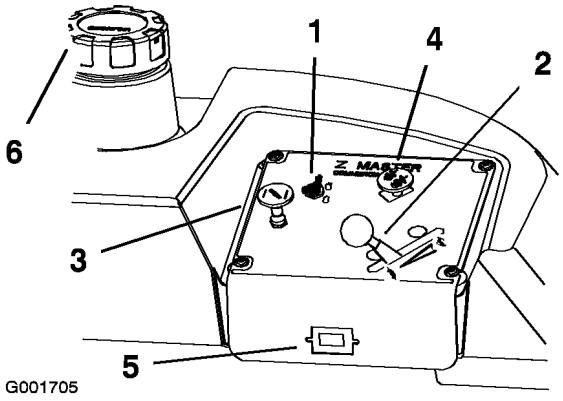


Figura 4

1. Interruttore di accensione
2. Acceleratore
3. Starter
4. Presa di forza (PDF)
5. Contaore
6. Tappo della benzina

Contaore

Il contaore registra il numero di ore di funzionamento del motore, e funziona quando il motore è acceso. Utilizzate questi tempi per programmare la manutenzione ordinaria (Figura 4).

Funzionamento

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Rifornimento di carburante

Utilizzate benzina normale **senza piombo** per automobili (minimo 85 ottani). Qualora non sia disponibile benzina normale senza piombo, è possibile utilizzare benzina normale etilizzata.

Importante: Non utilizzate metanolo, benzina contenente metanolo o nafta contenente più del 10% di etanolo, perché potreste danneggiare il sistema di alimentazione del motore. Non mischiate olio e benzina.

⚠

In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- **Fate il pieno di carburante all'aria aperta, a motore freddo, e tergete la benzina versata.**
- **Non riempite mai il serbatoio del carburante all'interno di un rimorchio cintato.**
- **Non riempite completamente il serbatoio. Versate benzina nel serbatoio fino a 6–13 mm sotto la base del collo del bocchettone di riempimento. Questo spazio servirà ad assorbire l'espansione della benzina.**
- **Non fumate mai quando maneggiate benzina, e state lontani da fiamme libere e da dove i fumi di benzina possano essere accesi da una scintilla.**
- **Conservate la benzina in taniche omologate, e tenetela lontano dalla portata dei bambini. Acquistate benzina in modo da utilizzarla entro 30 giorni.**
- **Non utilizzate la macchina se non è montato il completo impianto di scarico o se non è in buone condizioni di servizio.**

In alcune condizioni, durante il rifornimento viene rilasciata l'elettricità statica che, sprigionando una scintilla, può incendiare i vapori di benzina. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- **Prima del rabbocco, posizionate sempre le taniche di benzina sul pavimento, lontano dal veicolo.**
- **Non riempite le taniche di benzina all'interno di un veicolo oppure su un autocatto o un rimorchio, in quanto il tappetino del rimorchio o le pareti di plastica del camion possono isolare la tanica e rallentare la dispersione delle cariche elettrostatiche.**
- **Se possibile, scaricate la macchina dall'autocarro o dal rimorchio ed effettuate il rifornimento con le ruote sul pavimento.**
- **Qualora ciò non sia possibile, rabboccate l'apparecchiatura sull'autocarro o sul rimorchio mediante una tanica portatile, anziché con una normale pompa del carburante.**
- **Qualora sia necessario utilizzare una pompa del carburante, tenete sempre l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante oppure sull'apertura della tanica fino al termine del rifornimento.**

Se ingerita, la benzina è nociva o micidiale. L'esposizione a lungo termine ai vapori di benzina può causare gravi danni e malattie.

- **Evitate di respirare a lungo i vapori.**
- **Tenete il viso lontano dall'ugello e dall'apertura del serbatoio di benzina o del condizionatore.**
- **Tenete la benzina lontano dagli occhi e dalla pelle.**

Uso dello stabilizzatore/condizionatore

L'uso di un additivo stabilizzatore/condizionatore nella macchina offre i seguenti vantaggi:

- mantiene fresca la benzina durante il rimessaggio (fino a 90 giorni); in caso di rimessaggi più lunghi si consiglia di svuotare il serbatoio del carburante;
- mantiene pulito il motore durante l'uso;
- elimina i depositi gommosi nell'impianto di alimentazione, che possono provocare problemi di avviamento.

Importante: Non utilizzate additivi per carburante contenenti metanolo o etanolo.

Aggiungete la quantità di stabilizzatore/condizionatore corretta.

Nota: Lo stabilizzatore/condizionatore è più efficace se mescolato a benzina fresca. Per ridurre al minimo la morchia nell'impianto di alimentazione, utilizzate sempre lo stabilizzatore.

Riempimento del serbatoio del carburante

1. Spegnete il motore ed inserite il freno di stazionamento.
2. Pulite l'area intorno al tappo di ciascun serbatoio del carburante, e togliete il tappo.
3. Riempite entrambi i serbatoi fino a 6–13 mm dall'orlo del foro di rifornimento con benzina normale senza piombo.

   Questo spazio permette l'espansione della benzina. Non riempite completamente i serbatoi.
4. Inserite saldamente i tappi.
5. Tergete la benzina versata.

Controllo del livello dell'olio motore

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, controllate il livello dell'olio nel carter; vedere Controllo del livello dell'olio, Manutenzione del motore, pagina 37.

Uso del sistema di protezione antiribaltamento (ROPS)

Per evitare infortuni o incidenti mortali a causa di ribaltamenti: tenete il roll bar alzato e in posizione di blocco, e allacciate la cintura di sicurezza.

Verificate che la parte posteriore del sedile sia fissata con il fermo del sedile.

Quando il roll bar è abbassato siete privi di protezione antiribaltamento.

- **Abbassate il roll bar solo quando è strettamente necessario.**
- **Non allacciate la cintura di sicurezza quando il roll bar è abbassato.**
- **Guidate lentamente e con cautela.**
- **Alzate il roll bar non appena la distanza lo permette.**
- **Prima di guidare sotto oggetti (rami, porte, cavi elettrici ecc.) controllate attentamente l'ingombro verticale consentito e non venite a contatto con essi.**

Importante: Abbassate il roll bar solo quando è strettamente necessario.

1. Per abbassare il roll bar allentate le manopole anteriori (Figura 7).
2. Rimuovete le coppiglie e togliete le due spine (Figura 6).
3. Abbassate il roll bar. Il roll bar può essere abbassato in due posizioni, riportate nella Figura 5.
4. Inserite le due spine e fissatele con le coppiglie (Figura 6).

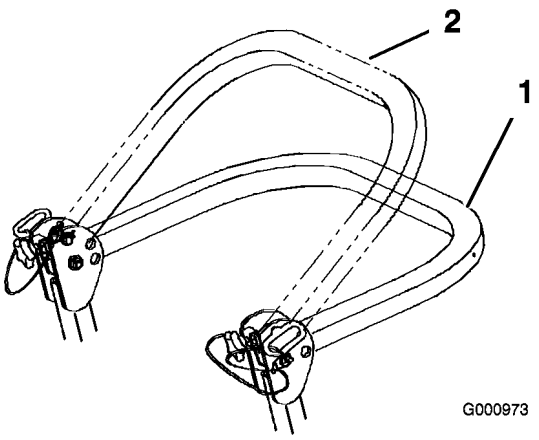


Figura 5

1. Completamente abbassato
2. Abbassato con il sacco di raccolta montato

Importante: Verificate che la parte posteriore del sedile sia fissata con il fermo del sedile.

5. Per alzare il roll bar rimuovete le coppiglie e togliete le due spine (Figura 6).
6. Alzate il roll bar in verticale, inserite le due spine e fissatele con le coppiglie (Figura 6).

Importante: Allacciate sempre la cintura di sicurezza quando il roll bar è alzato.

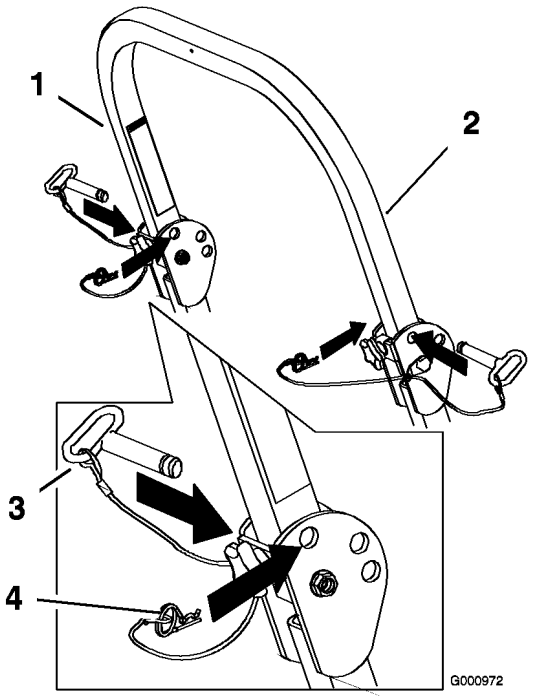


Figura 6

1. Roll bar
2. Alzato
3. Spina
4. Coppiglia a forcina

Importante: Serrate le manopole anteriori contro le estremità centrali del roll bar (Figura 7).

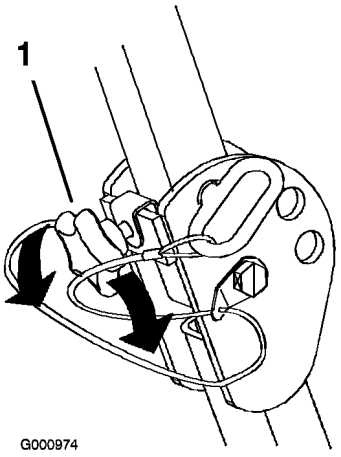


Figura 7

1. Maniglia anteriore

La sicurezza prima di tutto

Leggete tutte le norme di sicurezza e i simboli riportati in questa sezione. Queste informazioni contribuiranno alla protezione della vostra persona e degli astanti.

L'erba bagnata e pendenze ripide possono causare scivolate e la perdita di controllo del tosaerba.

Se le ruote cadono oltre i bordi dell'area di lavoro possono provocare il ribaltamento della macchina e causare gravi infortuni, la morte o l'annegamento.

Quando il roll bar è abbassato siete privi di protezione antiribaltamento.

Tenete sempre il roll bar alzato e in posizione di blocco, e allacciate la cintura di sicurezza.

Leggete e rispettate le istruzioni e le avvertenze relative alla protezione antiribaltamento.

Per non perdere controllo ed evitare il rischio di ribaltamento:

- **Non utilizzate la macchina nelle adiacenze di scarpate o acqua.**
- **Non usate la macchina su pendenze superiori ai 15 gradi.**
- **Rallentate sui pendii, ed usate la massima cautela.**
- **Evitate curve brusche e rapidi cambiamenti di velocità.**

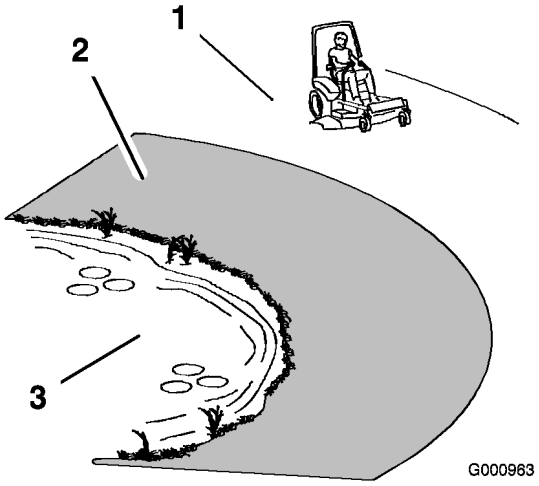


Figura 8

1. Zona di sicurezza. Utilizzate il tosaerba Z Master qui, su pendenze inferiori a 15° o su terreno pianeggiante.
2. Nelle adiacenze di scarpate o acqua usate un tosaerba con operatore a piedi e/o un decespugliatore a mano.
3. Acqua

Questa macchina produce livelli acustici superiori a 85 dBA alle orecchie dell'operatore, e può causare la perdita dell'udito in caso di lunghi periodi di esposizione al rumore.

Quando utilizzate questa macchina indossate la protezione per l'udito.

Quando utilizzate questa macchina indossate le opportune protezioni per occhi, orecchie, piedi e capo

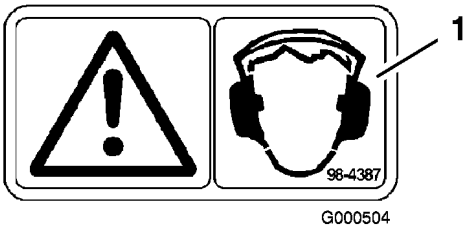


Figura 9

1. Avvertenza. Indossate la protezione per l'udito.

Uso del freno di stazionamento

Inserite sempre il freno di stazionamento prima di spegnere o lasciare incustodita la macchina.

Inserimento del freno di stazionamento

1. Tirate in fuori le leve di controllo del movimento (Figura 16) in posizione di blocco in folle.
2. Alzate e tirate indietro la leva del freno di stazionamento per inserire il freno di stazionamento (Figura 10). La leva del freno di stazionamento deve restare saldamente in posizione d'inserimento.

Il freno di stazionamento potrebbe non trattenere la macchina se è parcheggiata in pendenza, con conseguente rischio di infortuni o danni.

Non parcheggiate su pendenze, a meno che le ruote non siano bloccate da zeppe o blocchi.

Rilascio del freno di stazionamento

Spingete in avanti e abbassate la leva del freno di stazionamento per rilasciare il freno di stazionamento (Figura 10). Il freno di stazionamento è disinserito e la leva poggia contro l'arresto del freno.

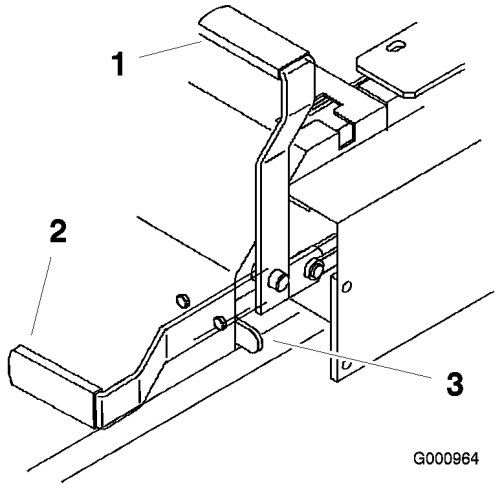


Figura 10

1. Freno di stazionamento inserito
2. Freno di stazionamento disinserito
3. Fermo del freno

Avviamento e spegnimento del motore

Avviamento del motore

1. Sedetevi al posto di guida e spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle.
2. Inserite il freno di stazionamento; vedere Inserimento del freno di stazionamento.
3. Disinserite la presa di forza spostando il comando in posizione Off (Figura 11).

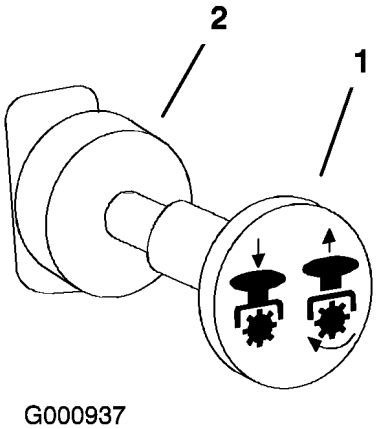


Figura 11

1. PDF inserita
2. PDF disinserita

4. Prima di avviare il motore a freddo spostate lo starter in posizione On (Figura 12).

Nota: Con il motore tiepido o caldo non è sempre necessario strozzare l'afflusso dell'aria. Una volta avviato il motore spostate lo starter in posizione di marcia (Run).

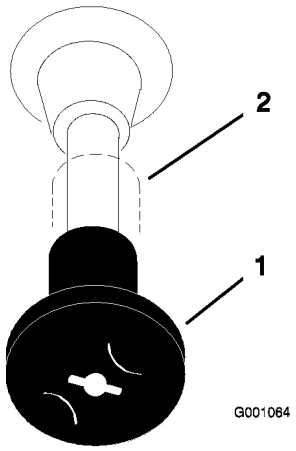


Figura 12

1. Starter – on
2. Starter – off

5. Prima di avviare il motore a freddo spostate il comando dell'acceleratore in posizione On (Figura 13).

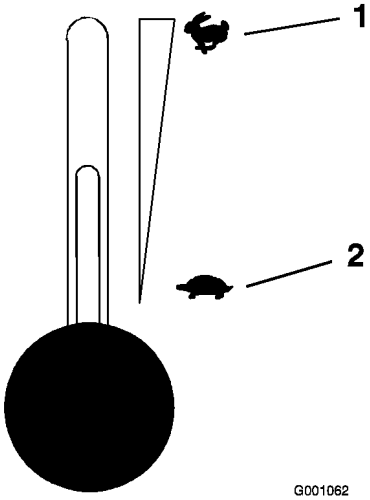


Figura 13

1. Acceleratore – veloce
2. Acceleratore – lento

6. Girate la chiave di accensione in posizione Start (Figura 14). Rilasciatela quando il motore si accende.

Importante: Non utilizzate il motorino di avviamento per più di 10 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendete 30 secondi prima di riprovare, per consentire il raffreddamento. La mancata osservanza di queste istruzioni può fare bruciare il motorino di avviamento.

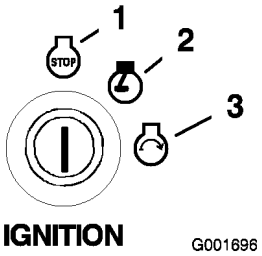


Figura 14

1. Off
2. Funzionamento
3. Avvio

7. Quando il motore è acceso, portate lo starter in posizione Off (Figura 12). Se il motore stalla o esita, riportate lo starter in posizione On per qualche secondo, e spostate la leva dell'acceleratore nella posizione opportuna. All'occorrenza, ripetete il procedimento.

Spegnimento del motore

1. Disinserite il comando della PTO spingendolo in posizione Off (Figura 11).
2. Spostate la leva dell'acceleratore al centro tra le posizioni minima e massima (Figura 13).
3. Lasciate girare il motore alla minima per 60 secondi.
4. Girate la chiave di accensione in posizione Off e toglietela (Figura 14).
5. Chiudete la valvola di intercettazione del carburante prima di trasferire la macchina o del rimessaggio. Vedere Manutenzione del sistema di alimentazione, pagina 40.

Importante: Verificate che la valvola di intercettazione del carburante sia chiusa prima di trasferire o riporre la macchina in rimessa, per evitare perdite di carburante. Prima del trasferimento inserite il freno di stazionamento. Non dimenticate di togliere la chiave, perché la pompa del carburante potrebbe girare e scaricare la batteria.

Bambini ed altre persone potrebbero ferirsi se dovessero spostare o cercare di azionare il trattore quando è incustodito.

Togliete sempre la chiave di accensione e inserite il freno di stazionamento prima di lasciare incustodita la macchina, anche per pochi minuti.

Innesto della presa di forza

L'interruttore della presa di forza (PDF) avvia ed arresta le lame del tosaerba ed eventuali attrezzi elettrici.

Innesto della PDF

1. Se il motore è freddo lasciatelo riscaldare per 5 o 10 minuti prima di innestare la PDF.
2. Mentre siete seduti al posto di guida, rilasciate la pressione sulle leve di controllo della trazione e mettete in folle.
3. Mettete l'acceleratore in posizione Fast.

   Nota: Innestando la PDF con l'acceleratore al centro o in una posizione inferiore farete consumare eccessivamente le cinghie di trasmissione.
4. Innestate il comando della presa di forza estraendolo (Figura 15).

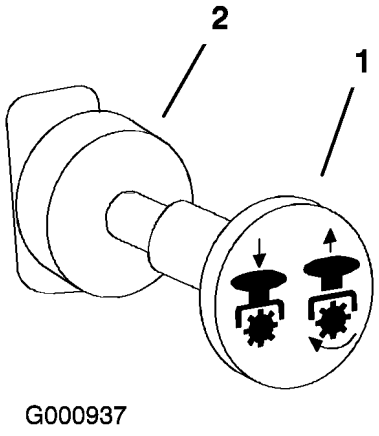


Figura 15

1. PDF innestata
2. PDF disinnestata

Disinnesto della PDF

Per disinnestare, spingete il comando della PDF in posizione **Off** (Figura 15).

Sistema di sicurezza a interblocchi

Se gli interruttori di sicurezza a interblocchi sono scollegati o guasti, la macchina può muoversi improvvisamente e causare incidenti.

- **Non manomettete gli interruttori di sicurezza a interblocchi.**
- **Ogni giorno, controllate il funzionamento degli interruttori del sistema di sicurezza a interblocchi, e prima di azionare la macchina sostituite gli interruttori guasti.**

Descrizione del sistema di sicurezza a interblocchi

Il sistema di sicurezza a interblocchi è progettato per consentire l'avviamento del motore a condizione che:

- l'operatore sia seduto sul sedile;
- il freno di stazionamento sia inserito;
- la presa di forza sia disinnestata;
- le leve di controllo del movimento siano in posizione di blocco in folle.

Il sistema di sicurezza a interblocchi spegne inoltre il motore quando i controlli della trazione vengono spostati dalla posizione di blocco mentre il freno di stazionamento è inserito o se l'operatore si alza quando la PDF è innestata.

Prova del sistema di sicurezza a interblocchi

Collaudate sempre il sistema di sicurezza a interblocchi prima di utilizzare la macchina. Qualora non funzioni come descritto di seguito, fatelo riparare immediatamente da un Centro Assistenza autorizzato.

1. Inserite il freno di stazionamento quando siete seduti, e spostate la presa di forza in posizione

On. Provate ad avviare il motore, che non deve girare.

2. Inserite il freno di stazionamento quando siete seduti, e spostate la presa di forza in posizione Off. Spostate una leva di controllo del movimento togliendola dalla posizione di folle bloccata. Provate ad avviare il motore, che non deve girare. Ripetete con l'altra leva di controllo.
3. Sedetevi sul sedile, inserite il freno di stazionamento, disinnestate la PDF e spostate le leve di controllo del movimento in posizione di folle bloccata. Ora avviate il motore. A motore acceso, rilasciate il freno di stazionamento, innestate la PDF ed alzatevi leggermente dal sedile; il motore deve spegnersi.
4. Sedetevi sul sedile, inserite il freno di stazionamento, disinnestate la PDF e spostate le leve di controllo del movimento in posizione di folle bloccata. Ora avviate il motore. Mentre il motore gira, mettete al centro un controllo del movimento e spostate la macchina (in avanti o indietro); il motore deve fermarsi. Ripetete con l'altro controllo del movimento.
5. Sedetevi sul sedile, disinserite il freno di stazionamento, disinnestate la PDF e spostate le leve di controllo del movimento in posizione di folle bloccato. Provate ad avviare il motore, che non deve girare.

Guida in marcia avanti o retromarcia

Il comando dell'acceleratore regola la velocità del motore, misurata in giri al minuto. Mettete il comando dell'acceleratore in posizione Fast per ottenere prestazioni ottimali. Tosate sempre con l'acceleratore sulla massima.

La macchina può girare molto rapidamente. L'operatore può perdere il controllo della macchina ed infortunarsi o danneggiare la macchina.

- **Prestate molta attenzione quando sterzate.**
- **Rallentate prima di prendere curve strette.**

Guida in marcia avanti

1. Rilasciate il freno di stazionamento; vedere Rilascio del freno di stazionamento.
2. Sbloccate leve portandole al centro.
3. Per fare marcia avanti spingete lentamente in avanti le leve di controllo del movimento (Figura 16).

   Nota: Il motore si spegne se le leve di controllo della trazione vengono spostate mentre è inserito il freno di stazionamento.

   Per spostarvi in linea retta applicate una pressione identica su entrambe le leve di controllo del movimento (Figura 16).

   Per girare, spostate la leva di controllo del movimento verso la posizione di folle, nella direzione in cui volete voltare (Figura 16).

   Più spostate le leve di controllo della trazione in una direzione o nell'altra, più velocemente si sposterà la macchina in tale direzione.

   Per fermarvi tirate in posizione di folle le leve di controllo del movimento.

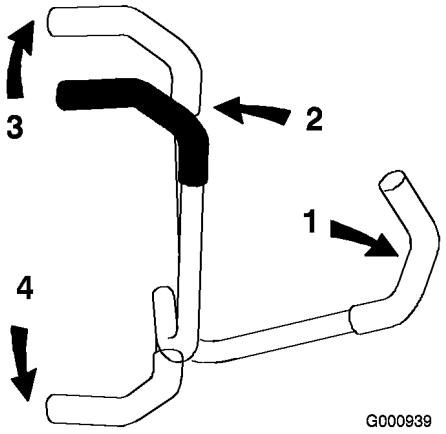


Figura 16

1. Posizione di blocco in folle della leva di comando
2. Posizione di sblocco centrale
3. Marcia avanti
4. Indietro

Guida in retromarcia

1. Sbloccate leve portandole al centro.
2. Per fare marcia indietro tirate lentamente indietro le leve di controllo del movimento (Figura 16).

   Per spostarvi in linea retta applicate una pressione identica su entrambe le leve di controllo del movimento (Figura 16).

   Per girare, rilasciate la pressione sulla leva di controllo del movimento verso la direzione in cui volete voltare (Figura 16).

   Per fermarvi spingete in posizione di folle le leve di controllo del movimento.

Arresto della macchina

Per fermare la macchina, spostate le leve di controllo della trazione in posizione di folle e bloccatele, disinnestate la presa di forza e portate la chiave di accensione in posizione Off.

Inserite il freno di stazionamento quando lasciate la macchina; vedere Inserimento del freno di stazionamento. Non dimenticate di togliere la chiave di accensione.

Bambini ed altre persone potrebbero ferirsi se dovessero spostare o cercare di azionare il trattore quando è incustodito.

Togliete sempre la chiave di accensione e inserite il freno di stazionamento prima di lasciare incustodita la macchina, anche per pochi minuti.

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio viene regolata da 38 a 127 mm con incrementi di 6 mm, spostando il perno con testa in fori diversi.

1. Alzate la leva dell'altezza di taglio in posizione di trasferimento (anche la posizione dell'altezza di taglio di 127 mm) (Figura 17).

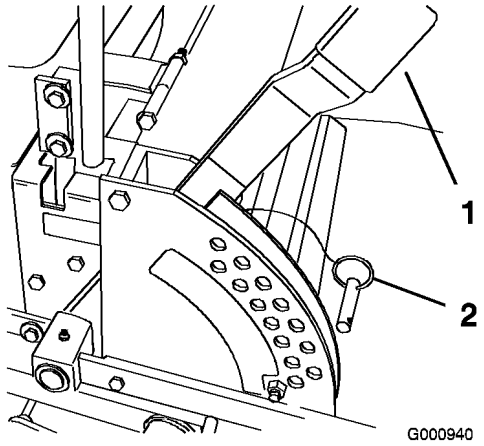


Figura 17

1. Leva dell'altezza di taglio
2. Perno con testa

2. Per regolare, togliete il perno con testa dalla staffa dell'altezza di taglio (Figura 17).
3. Selezionate, nella staffa dell'altezza di taglio, il foro corrispondente all'altezza desiderata, e inserite il perno con testa (Figura 17).
4. Mettete la leva all'altezza opportuna.

Regolazione dei rulli antistrappo

Si consiglia di regolare l'altezza dei rulli antistrappo ogni volta che cambiate l'altezza di taglio.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Una volta regolata l'altezza di taglio, regolate i rulli togliendo il dado flangiato, la boccola, il distanziale e il bullone (Figura 18 , Figura 19 e Figura 20).

   Nota: I due rulli centrali sono privi di distanziale (Figura 19).
4. Scegliete un foro in modo che il rullo antistrappo si trovi all'altezza di taglio desiderata approssimativamente corrispondente.
5. Montate il dado flangiato, la boccola, il distanziale e il bullone. Serrate a 54-61 Nm (Figura 18 , Figura 19 e Figura 20).
6. Ripetete la regolazione sugli altri rulli antistrappo.

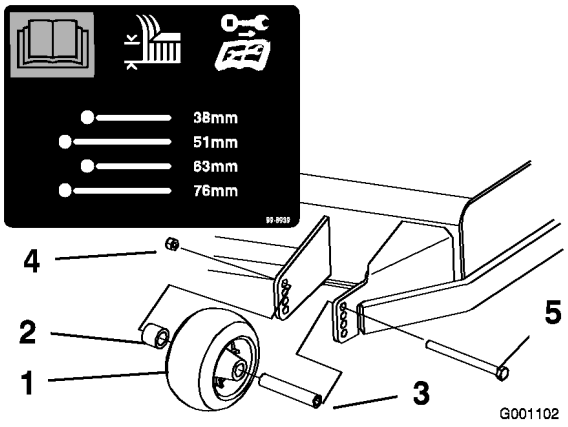


Figura 18

1. Rullo antistrappo
2. Distanziale
3. Boccola
4. Dado flangiato
5. Bullone

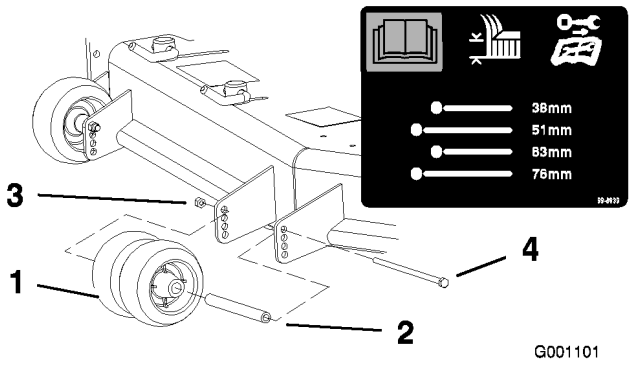


Figura 19

1. Rullo antistrappo
2. Boccola
3. Dado flangiato
4. Bullone

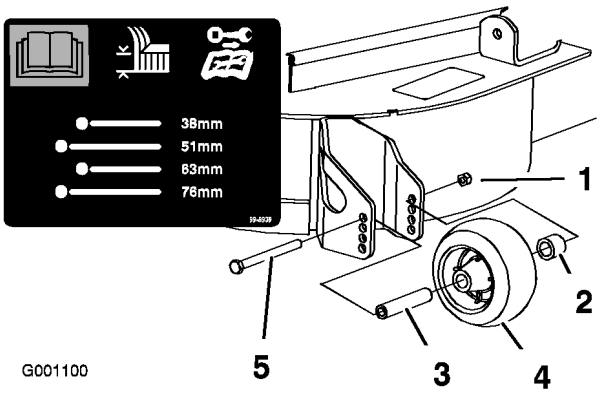


Figura 20

1. Rullo antistrappo
2. Distanziale
3. Boccola
4. Dado flangiato
5. Bullone

Regolazione del deflettore di flusso

Il flusso di scarico del tosaerba è regolabile secondo le varie condizioni di tosatura. Posizionate i blocchi delle camme ed il deflettore in modo da ottenere la migliore qualità di taglio.

1. Disinnestate la PDF e spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Per regolare i blocchi delle camme alzate la leva e allentate i blocchi (Figura 21).

4. Regolate il deflettore e i blocchi delle camme negli intagli per ottenere il flusso di scarico opportuno.
5. Spostate la leva sopra per serrare il deflettore e i blocchi delle camme (Figura 21).
6. Se le camme non bloccano il deflettore in posizione, o se il deflettore è troppo stretto, allentate la leva e girate il blocco delle camme Regolate il blocco delle camme fino ad ottenere la pressione di bloccaggio opportuna.

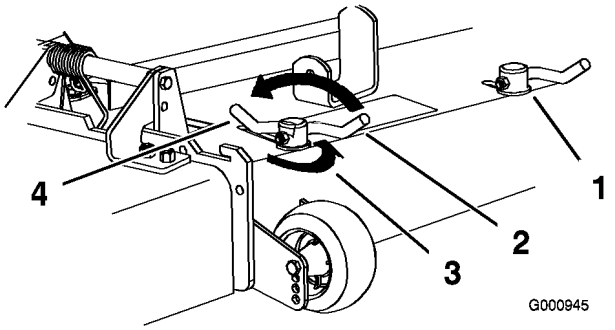


Figura 21

1. Blocco delle camme
2. Leva
3. Girate la camma per aumentare o ridurre la pressione di bloccaggio
4. Intaglio

Posizionamento del deflettore di flusso

Le seguenti illustrazioni sono intese unicamente come guida. Le regolazioni variano a seconda del tipo di erba, del tenore di umidità e dell'altezza dell'erba.

Nota: Se il motore perde potenza e la velocità di trasferimento del tosaerba non è cambiata, aprite il deflettore.

Posizione A

Questa è la posizione completamente arretrata. Si consiglia di scegliere questa posizione nei seguenti casi.

- Per falciare erba corta e leggera.
- Quando l'erba è asciutta.
- Per uno sfalcio più sminuzzato.
- Per scagliare lo sfalcio più lontano dal tosaerba.

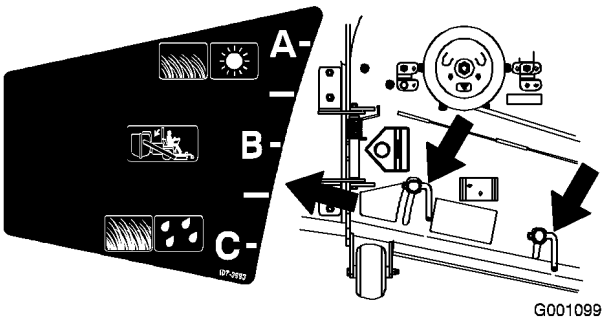


Figura 22

Posizione B

Scegliete questa posizione quando usate il sacco di raccolta.

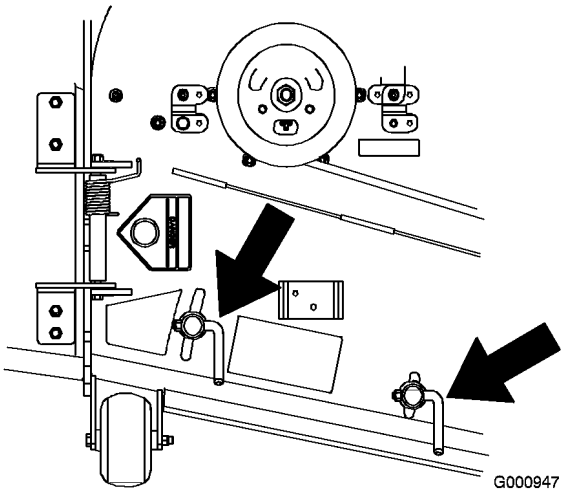


Figura 23

Posizione C

Questa è la posizione completamente aperta. Si consiglia di scegliere questa posizione nei seguenti casi.

- Per falciare erba alta e fitta.
- Quando l'erba è bagnata.
- Per ridurre il consumo del motore.
- Per aumentare la velocità di trasferimento in condizioni pesanti.
- Questa posizione offre benefici analoghi al tosaerba Toro SFS.

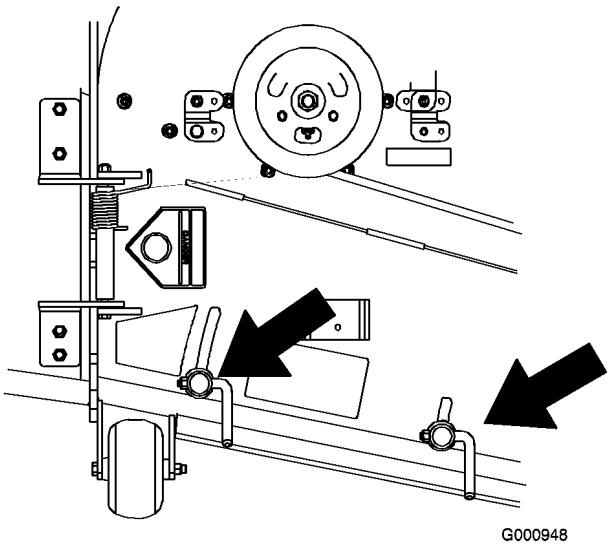


Figura 24

Uso della leva di sollevamento assistito

La leva di sollevamento assistito è utilizzata per sollevare il tosaerba, insieme alla leva dell'altezza di taglio. In questo modo il sollevamento è più facile.

1. Appoggiate il piede sulla leva di sollevamento assistito.
2. Premete la leva di sollevamento assistito ed alzate contemporaneamente la leva dell'altezza di taglio (Figura 25).

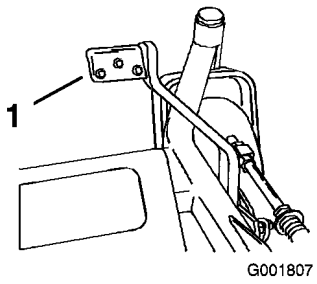


Figura 25

1. Leva di sollevamento assistito

Posizionamento del sedile

Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Posizionate il sedile in modo da poter controllare la macchina con sicurezza e raggiungere comodamente i comandi.

Importante: Per regolare, spostate lateralmente la leva per sbloccare il sedile (Figura 26).

Spostate il sedile nella posizione preferita e rilasciate la leva per mantenerla.

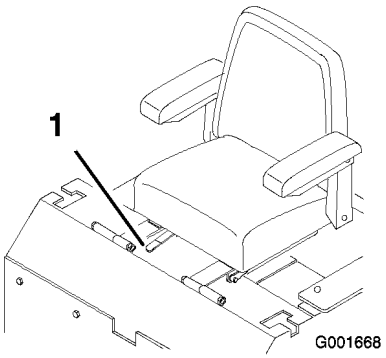


Figura 26

1. Leva di regolazione

Sbloccaggio del sedile

Tirate indietro il fermo del sedile per sbloccarlo. Ora potete accedere alla macchina, sotto il sedile (Figura 27).

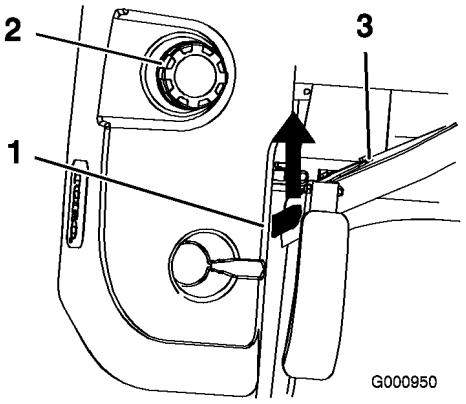


Figura 27

1. Fermo del sedile
2. Tappo del carburante
3. Sedile

Spingere la macchina a mano

Importante: Spingete sempre la macchina a mano, non trainatela mai, in quanto potreste danneggiare gli organi idraulici.

Spingere la macchina

1. Disinnestate la presa di forza e girate la chiave di accensione in posizione Off. Mettete le leve in posizione di folle bloccata e inserite il freno di stazionamento. Togliete la chiave.
2. Girate le valvole di bypass in senso antiorario di un giro per spingere. Il fluido idraulico bypassa la pompa e permette alle ruote di girare (Figura 28).

   Importante: Non fate girare le valvole di bypass di più di un giro, per impedire che escano dal corpo e facciano fuoriuscire il fluido.

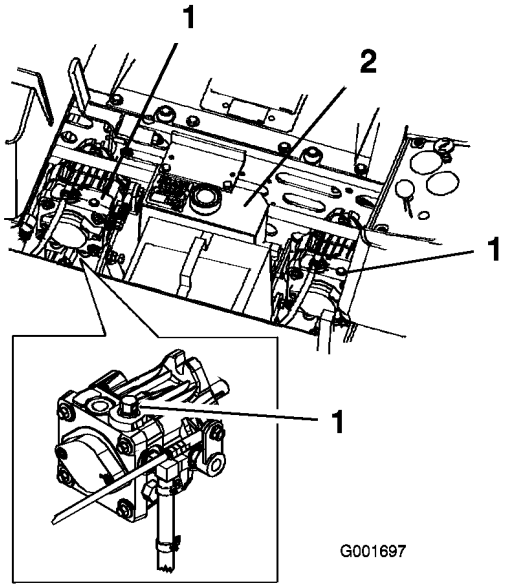


Figura 28

1. Valvola di bypass
2. Serbatoio idraulico

3. Disinserite il freno di stazionamento prima di spingere.

Per utilizzare la macchina

Per utilizzare la macchina girate le valvole di bypass in senso orario di un giro (Figura 28).

Nota: Non serrate troppo le valvole di bypass.

Non potrete guidare la macchina se le valvole di bypass non sono girate in senso orario.

Uso dello scarico laterale

Il tosaerba è dotato di un deflettore incernierato che sparge lo sfalcio ai lati e verso il terreno.

Se il deflettore d'erba tagliata, il coperchio dello scarico o il cesto di raccolta completo non sono montati, voi ed altre persone correte il rischio di venire a contatto con la lama e con oggetti scagliati dal tosaerba. Il contatto con la lama (o lame) rotante e con i detriti scagliati può provocare gravi infortuni o la morte.

- **Non togliete mai il deflettore dello sfalcio dal tosaerba, perché indirizza lo sfalcio verso il tappeto erboso. Nel caso in cui il deflettore sia danneggiato, sostituitelo immediatamente.**
- **Non infilate mai le mani o i piedi sotto il tosaerba.**
- **Non cercate mai di stasare la zona di scarico o le lame del tosaerba senza aver prima disinnestato la presa di forza, girato la chiave di accensione in posizione Off e tolto la chiave.**
- **Verificate che il deflettore di sfalcio sia abbassato.**

Rodaggio di una macchina nuova

I motori nuovi raggiungono la piena potenza dopo qualche tempo. I piatti di taglio e le trasmissioni, quando sono nuovi, hanno un maggiore attrito e assoggettano il motore ad un maggiore carico. Le macchine nuove hanno bisogno di un rodaggio di 40 o 50 ore prima di sviluppare la piena potenza e dare la migliore performance.

Trasferimento delle macchine

Per trasferire la macchina utilizzate un rimorchio o un autocarro per servizio pesante. Verificate che il rimorchio, o l'autocarro, sia provvisto dei fari e dei cartelli necessari, nel pieno rispetto della legge. Leggete attentamente tutte le istruzioni di sicurezza. Queste informazioni contribuiranno alla protezione della vostra persona, della vostra famiglia, di animali da compagnia e di eventuali astanti.

Per trasferire la macchina:

- bloccate il freno e le ruote
- ancorate saldamente la macchina al rimorchio o all'autocarro con cinghie, catene, cavi o funi

  Importante: Non usate le leve di controllo del movimento a guisa di àncora per legare la macchina.
- Fissate il rimorchio al veicolo trainante per mezzo di catene di sicurezza.

E' pericoloso guidare su vie o strade senza indicatori di direzione, fari, identificazioni riflettenti o un cartello di veicolo lento, mancanze che possono causare incidenti e ferite.

Non guidate la macchina su vie pubbliche o strade.

Caricare le macchine

Prestate la massima attenzione quando caricate le macchine su rimorchi o autocarri. Si consiglia di usare una rampa larga abbastanza da sporgere oltre le ruote posteriori, anziché singole rampe per ciascun lato della macchina (Figura 29). La parte inferiore posteriore del telaio del trattore sporge tra le ruote posteriori e serve da arresto, impedendo il ribaltamento all'indietro. La rampa larga fornisce un piano su cui i montanti del telaio possono appoggiarsi nel caso la macchina inizi a ribaltarsi all'indietro. Qualora non sia possibile usare una rampa larga, usate un numero sufficiente di singole rampe in modo da simulare una rampa larga continua.

La rampa deve essere abbastanza larga, in modo che gli angoli non superino i 15 gradi (Figura 29). Con un'inclinazione maggiore, quando la macchina si sposta dalla rampa al rimorchio o all'autocarro, i componenti della macchina possono impigliarsi. Una maggiore inclinazione può far ribaltare indietro la macchina. Se caricate su una pendenza o nelle adiacenze, posizionate il rimorchio o l'autocarro in modo che si trovi dal lato a valle della pendenza, e la rampa si estenda in salita. In tal modo ridurrete l'inclinazione della rampa. Il rimorchio, o l'autocarro, deve essere il più orizzontale possibile.

Importante: Non cercate di girare la macchina mentre si trova sulla rampa; potreste perdere il controllo e farla cadere da un lato della rampa.

Evitate di accelerare all'improvviso quando guidate sulla rampa, e di rallentare improvvisamente quando fate marcia indietro sulla rampa. Entrambe le manovre possono fare ribaltare la macchina all'indietro.

Quando si carica la macchina su un trailer o un autocarro si aumenta il rischio di ribaltamento all'indietro, che può causare gravi ferite ed anche la morte.

- **Prestate la massima attenzione quando guidate la macchina su una rampa.**
- **Usate una sola rampa larga, non singole rampe per ciascun lato della macchina.**
- **Nel caso non sia possibile utilizzare un'unica rampa larga, utilizzate un numero sufficiente di rampe per creare un piano ininterrotto più largo della macchina.**
- **Non superate un angolo di 15 gradi fra la rampa e il suolo o fra la rampa e il rimorchio o l'autocarro.**
- **Non accelerate all'improvviso mentre guidate la macchina sulla rampa, perché potreste ribaltare all'indietro.**
- **Non rallentate all'improvviso mentre fate marcia indietro sulla rampa, perché potreste ribaltare all'indietro.**

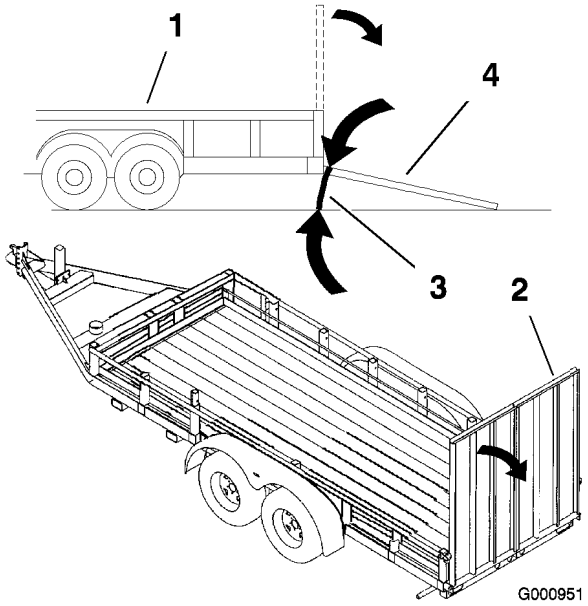


Figura 29

1. Rimorchio
2. Rampa larga
3. Non superiore a 15 gradi
4. Rampa larga – Vista laterale

Utilizzo dello Z Stand®

Lo Z Stand viene utilizzato per alzare la parte anteriore della macchina, agevolando la pulizia del tosaerba e la rimozione delle lame.

La macchina può cadere su una persona e causare gravi ferite o la morte.

- **Prestate la massima cautela quando utilizzate la macchina sullo Z Stand®.**
- **Utilizzatelo solo per la pulizia del tosaerba e la rimozione delle lame.**
- **Non lasciate la macchina sullo Z Stand per lunghi periodi di tempo.**
- **Spegnete sempre il motore, inserite il freno di stazionamento e togliete la chiave prima di eseguire interventi di manutenzione sul tosaerba.**

Guidare sullo Z Stand

Importante: Utilizzate lo Z Stand su una superficie piana.

1. Alzate il tosaerba in posizione di trasferimento.
2. Togliete il perno dalla staffa (Figura 30).

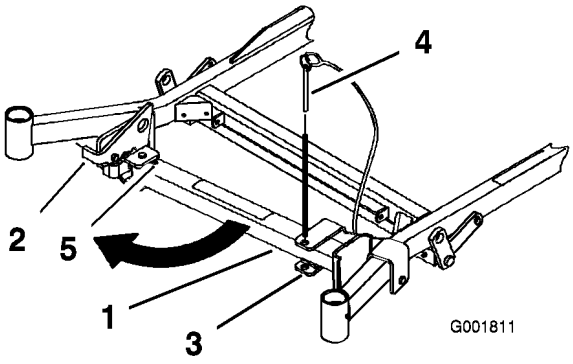


Figura 30

1. Z Stand
2. Dispositivo di chiusura
3. Staffa
4. Perno della staffa
5. Base dell'intaglio

3. Alzate il dispositivo di chiusura. Portate il piede del supporto sul davanti e spostate il supporto verso la macchina, nell'intaglio inferiore (Figura 30 e Figura 31).

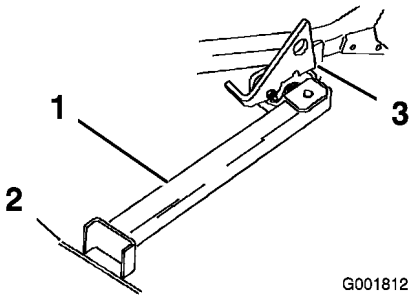


Figura 31

1. Z Stand (nell'intaglio)
2. Crepa nel marciapiede o nel tappeto erboso
3. Dispositivo di chiusura appoggiato sull'aletta orientabile

4. Mettete a terra il piede del supporto ed appoggiate il dispositivo di chiusura sull'aletta orientabile (Figura 31).
5. Avviate il motore e regolatelo a medio regime.

   Nota: Per ottenere risultati ottimali, appoggiate il piede del supporto nelle fessure del marciapiede o nel tappeto erboso (Figura 31).
6. Guidate sul supporto. Fermatevi quando il dispositivo di chiusura cade sull'aletta e si chiude (Figura 31). Una volta sul supporto, inserite il freno di stazionamento e spegnete il motore.
7. Mettete delle zeppe sotto le ruote motrici, o bloccatele.

Il perno di stazionamento potrebbe non trattenere la macchina parcheggiata sullo Z Stand, con conseguente rischio di infortuni o danni.

Non parcheggiate sullo Z Stand, a meno che le ruote non siano bloccate da zeppe o blocchi.

8. Eseguite la manutenzione.

Scendere dallo Z Stand

1. Togliete le zeppe o i blocchi.
2. Alzate il dispositivo di chiusura per sbloccarlo (Figura 32).

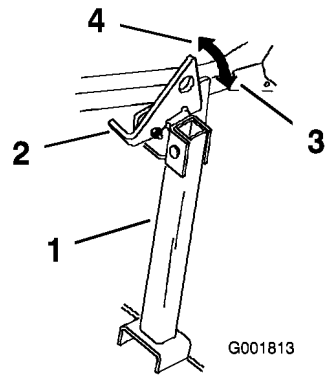


Figura 32

1. Z Stand
2. Dispositivo di chiusura
3. Bloccato
4. Sbloccato

3. Avviate il motore e regolatelo a medio regime. Disinserite il freno di stazionamento.
4. Scendete dal supporto guidando lentamente indietro.
5. Riportate il supporto in posizione di riposo (Figura 30).

Suggerimenti

Impostazione alta velocità

Per ottenere migliori risultati e garantire la massima circolazione dell'aria, regolate il motore alla massima (posizione Fast). L'aria è necessaria per tagliare minuziosamente lo sfalcio, quindi si raccomanda di non utilizzare un'altezza di taglio tanto bassa da circondare completamente il tosaerba da erba non tagliata. Perché l'aria venga aspirata nel tosaerba, lasciate sempre un lato del tosaerba lontano dall'erba non tagliata.

Primo taglio del tappeto erboso

Tagliate l'erba leggermente più alta del normale per evitare che il tosaerba venga a contatto con le asperità del terreno. Tuttavia, in genere l'altezza migliore è quella usata in passato. Se l'erba è più alta di 15 cm, è preferibile praticare due passate per garantire una migliore qualità di taglio.

Tagliate 1/3 del filo d'erba

In genere è preferibile tagliare solamente un terzo circa del filo d'erba. Si raccomanda di non superare questa altezza, a meno che l'erba non sia rada, oppure ad autunno inoltrato quando cresce più lentamente.

Direzione di tosatura

Alternate la direzione di tosatura per mantenere l'erba eretta. In tal modo si agevola lo spargimento dello sfalcio per una migliore decomposizione e fertilizzazione.

Intervalli di taglio corretti

In linea di massima si raccomanda di tagliare l'erba ogni quattro giorni. Ricordate: l'erba cresce a ritmi diversi in stagioni diverse. Per mantenere la stessa altezza di taglio, come consigliato, tosate più spesso all'inizio della primavera. Poiché a mezza estate il ritmo di crescita dell'erba rallenta, tosatela meno di frequente. Qualora l'erba non sia stata tagliata per un periodo prolungato, tagliatela prima ad un'altezza di taglio elevata, e di nuovo due giorni dopo, riducendo gradualmente l'altezza di taglio.

Velocità di taglio

Per migliorare la qualità del taglio, in talune condizioni scegliete una velocità di trasferimento inferiore.

Evitate di tosare il tappeto erboso troppo corto

Se la larghezza di taglio del tosaerba è superiore a quella del tosaerba utilizzato in precedenza, aumentate di una tacca l'altezza di taglio per non falciare troppa erba su manti erbosi irregolari.

Erba alta

Se l'erba è leggermente più alta del normale o è particolarmente umida, aumentate l'altezza di taglio prima di tosare. Tagliate nuovamente l'erba all'altezza di taglio normale.

Arresto del tosaerba

Qualora il tosaerba si arresti durante il taglio, sul tappeto erboso potrebbe depositarsi un mucchio di sfalcio. Per evitare questo inconveniente, spostatevi con le lame innestate verso un'area già tosata.

Mantenete pulito il sottoscocca del tosaerba

Eliminate l'erba falciata e la morchia dal sottoscocca del tosaerba dopo ogni utilizzo. In caso di accumulo di sfalcio e detriti all'interno del tosaerba, la qualità di taglio può risultare insoddisfacente.

Manutenzione della lama

Mantenete affilata la lama per l'intera stagione di taglio, al fine di evitare lo strappo e la frammentazione dell'erba. In caso contrario i bordi dell'erba diventano marrone, di conseguenza l'erba cresce più lentamente ed è più soggetta a malattie. Ogni giorno controllate che le lame dell'elemento di taglio siano affilate, e che non siano usurate o danneggiate. All'occorrenza, limate eventuali tacche ed affilate le lame. Sostituite immediatamente la lama se è danneggiata o usurata, utilizzando una lama di ricambio originale TORO.

Manutenzione

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo 8 ore di rodaggio	• Controllate il livello del fluido idraulico.
Dopo 25 ore di rodaggio	• Cambiate il filtro e l'olio idraulico.
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	• Controllate il sistema microinterruttori di sicurezza. • Controllate il livello dell'olio motore. • Controllate le lame di taglio. • Pulite la scocca del tosaerba.
Ogni 25 ore	• Controllate il livello del fluido idraulico.
Ogni 50 ore	• Ingrassate i cuscinetti del tosaerba. • Controllate la pressione dei pneumatici. • Controllate la cinghia della pompa.
Ogni 100 ore	• Cambiate l'olio motore. • Pulite il cilindro del motore e le alette di raffreddamento della testata del cilindro. • Controllate incrinature ed usura delle cinghie. • Controllate i tubi idraulici.
Ogni 150 ore	• Lubrificate la macchina con olio leggero.
Ogni 200 ore	• Controllate e/o sostituite il filtro primario dell'aria. • Sostituite il filtro dell'olio. • Controllate le candele. • Sostituite il filtro del carburante. • Ingrassate il perno e la leva del freno.
Ogni 500 ore	• Controllate il dado a corona del mozzo della ruota. • Regolate il cuscinetto del braccio orientabile della ruota.
Ogni 600 ore	• Sostituite il filtro di sicurezza.
Ogni anno	• Ingrassate i bracci orientabili delle ruote anteriori (più spesso in ambienti inquinati o polverosi). • Cambiate il filtro e l'olio idraulico.

Importante: **Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al manuale per l'uso del motore.**

Se lasciate inserita la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, togliete la chiave di accensione e staccate il cappellotto della candela o candele, e riponetelo in un luogo sicuro, perché non tocchi accidentalmente la candela.

Lubrificazione

Ingrassaggio e lubrificazione

Lubrificate la macchina come indicato sull'*Adesivo promemoria Controlli di manutenzione* (Figura 33). Lubrificate più di frequente in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

Tipo di grasso: Grasso universale.

Lubrificazione

1. Disinnestate la PDF e spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Pulite i raccordi d'ingrassaggio con un cencio, e togliete eventuali tracce di vernice davanti all'ingrassatore (o ingrassatori).
4. Collegate al raccordo d'ingrassaggio un ingrassatore a pressione. Pompate del grasso nel raccordo finché non inizia a fuoriuscire dai cuscinetti.
5. Tergete il grasso superfluo.

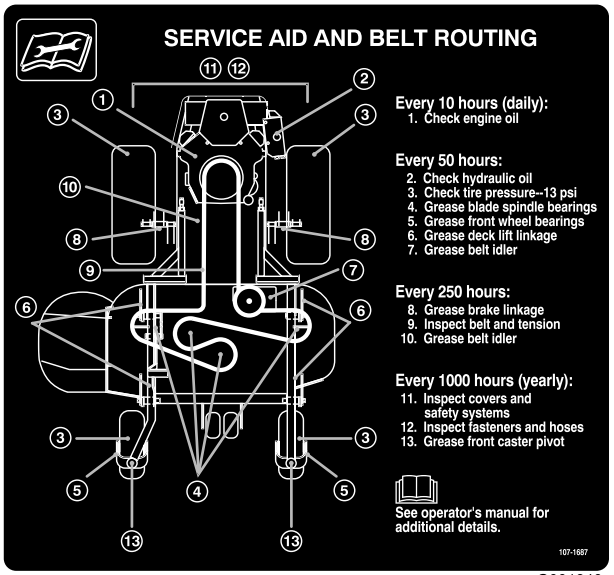
Ingrassaggio dei bracci orientabili delle ruote anteriori

Lubrificate i bracci orientabili delle ruote anteriori una volta l'anno.

1. Togliete lo scodellino della polvere e regolate i bracci orientabili. Montate lo scodellino della polvere solo dopo aver terminato l'ingrassaggio. Vedere Regolazione del cuscinetto del braccio orientabile della ruota, Manutenzione del sistema di trazione, pagina 44.
2. Togliete il tappo esagonale. Infilate un ingrassatore Zerk nel foro.
3. Pompate del grasso nell'ingrassatore Zerk finché non fuoriesce attorno al cuscinetto superiore.
4. Togliete l'ingrassatore Zerk dal foro, e montate il tappo esagonale ed il cappuccio.

Punti di ingrassaggio

Lubrificate i raccordi d'ingrassaggio come riportato sull'adesivo Promemoria Controlli di manutenzione (Figura 33).



G001840

Figura 33

Punti di lubrificazione con olio leggero o spray

Lubrificate i seguenti punti di lubrificazione della macchina con lubrificante spray od olio leggero. Lubrificate ogni 150 ore.

- Azionatore del microinterruttore del sedile.
- Perno della maniglia del freno.
- Boccole dell'asta del freno.
- Boccole di controllo del movimento, in bronzo.

Ingrassaggio dei cuscinetti

Lubrificate la falciatrice ogni 50 ore di servizio. Lubrificate con grasso universale n. 2 a base di litio o molibdeno.

1. Disinnestate la PDF e spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Ingrassate i raccordi dei tre cuscinetti dell'albero (Fig. 38).

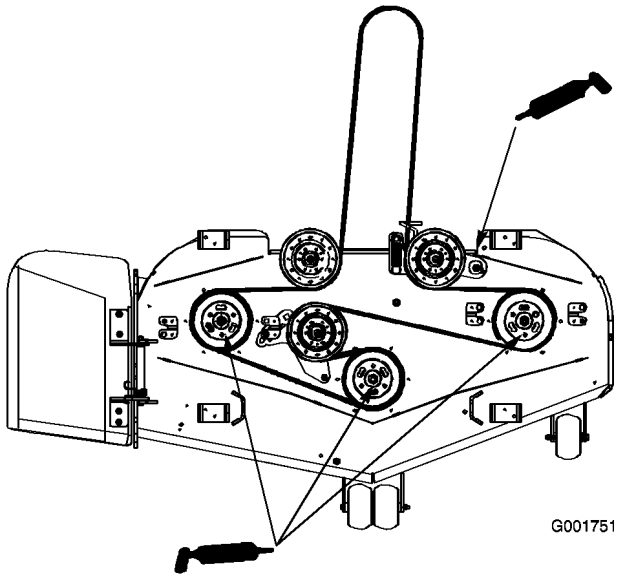


Figura 34

4. Ingrassate il perno della puleggia tendicinghia (Fig. 38).

Manutenzione del motore

Revisione del filtro dell'aria

Filtro primario: Controllatelo e/o sostituitelo ogni 200 ore di servizio, più spesso in ambienti polverosi.

Filtro di sicurezza: Sostituitelo ogni 600 ore di servizio.

Nota: Cambiate i filtri più spesso in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

Rimozione dei filtri

1. Disinnestate la PDF e spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Rilasciate i dispositivi di fermo del filtro dell'aria e togliete il coperchio dal corpo del filtro (Figura 35).

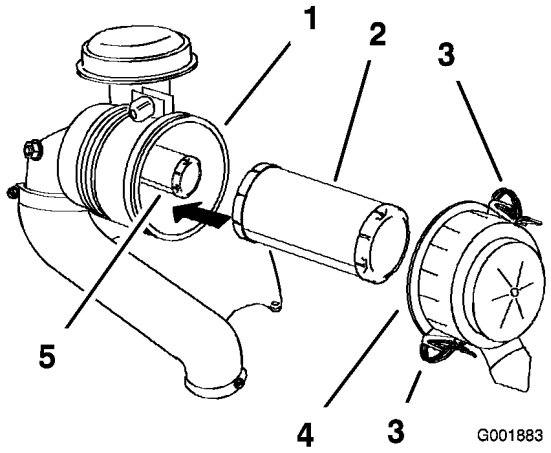


Figura 35

1. Corpo del filtro dell'aria
2. Filtro primario
3. Dispositivo di chiusura
4. Coperchio del filtro dell'aria
5. Filtro di sicurezza

4. Pulite l'interno del coperchio del filtro dell'aria con aria compressa.
5. Estraete con cautela il filtro primario dal corpo del filtro dell'aria (Figura 35).

   Nota: Non urtate il filtro contro il corpo.
6. Togliete il fitro di sicurezza solo se intendete sostituirlo.

   Importante: Non cercate mai di pulire il filtro di sicurezza. Se il filtro di sicurezza è sporco, il filtro primario è senz'altro danneggiato. Sostituite entrambi i filtri.
7. Verificate se il filtro primario è danneggiato, proiettando una luce forte sull'esterno del filtro e guardando l'interno. I fori, se ve ne sono, saranno visibili come punti luminosi. Se il filtro è danneggiato, scartatelo.

Manutenzione del filtro primario

- Controllate e/o sostituite il filtro primario ogni 200 ore di servizio.
- Se il filtro primario è sporco, piegato o danneggiato, sostituitelo.
- Non pulite il filtro primario.

Manutenzione del filtro di sicurezza

Sostituite il filtro di sicurezza dopo 600 ore di servizio.

Importante: **Non cercate mai di pulire il filtro di sicurezza. Se il filtro di sicurezza è sporco, il filtro primario è senz'altro danneggiato. Sostituite entrambi i filtri.**

Montaggio dei filtri

Importante: **Per evitare danni al motore, utilizzatelo sempre tenendo montati entrambi i filtri dell'aria ed il carter.**

1. Prima di montare filtri nuovi verificate che non siano stati danneggiati durante il trasporto. Non usate filtri avariati.
2. Se sostituite il filtro di sicurezza, inseritelo con cautela nel corpo del filtro (Figura 35).
3. Montate con cautela il filtro primario sul filtro di sicurezza (Figura 35).

   Nota: Verificate che sia stato inserito a fondo, premendo sul bordo esterno del filtro mentre lo inserite.

   Importante: **Non premete contro la parete morbida interna del filtro.**
4. Montate il coperchio del filtro dell'aria con il lato contrassegnato **Up** (alto) rivolto in alto, quindi fissate i dispositivi di chiusura (Figura 35).

Revisione dell'olio motore

Cambiate l'olio motore ogni 100 ore di servizio.

Nota: Cambiate l'olio più spesso in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

Tipo di olio: Olio detergente (API service SF, SG o SH)

Capacità del carter dell'olio: con filtro 2 litri

Viscosità: vedere la tabella seguente.

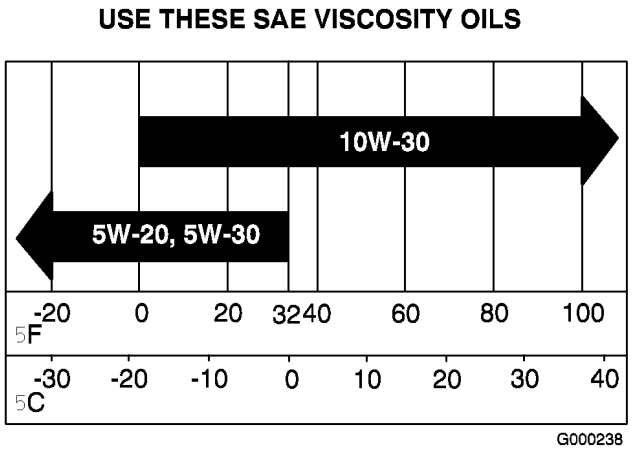


Figura 36

Controllo del livello dell'olio motore

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Disinnestate la PDF, girate la chiave di avviamento in posizione Off e togliete la chiave.
3. Prima di scendere dalla postazione di guida attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate, quindi mettete delle zeppe o dei blocchi sotto le ruote.
4. Pulite attorno all'asta di livello (Figura 37) in modo che la morchia non possa penetrare nel foro di rifornimento e danneggiare il motore.

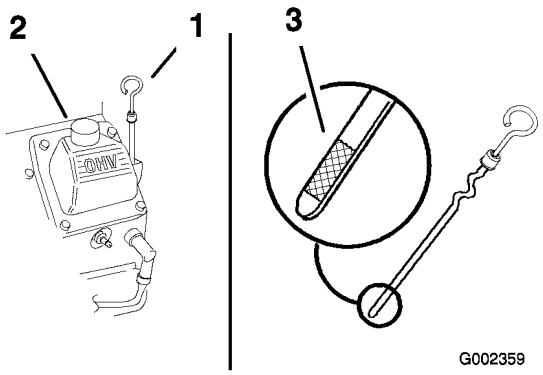


Figura 37

1. Asta di livello dell'olio
2. Bocchettone di rifornimento

5. Svitate l'asta di livello dell'olio e tergete l'estremità (Figura 37).

6. Inserite a fondo l'asta di livello nel tubo di rifornimento, senza avvitarla (Figura 37).
7. Estraete l'asta e controllate l'estremità metallica. Se il livello dell'olio è basso, versate lentamente dell'olio nel tubo di rifornimento, quanto basta per portarlo al segno Full.

   Importante: Non riempite troppo il carter dell'olio: se accendeste il motore potreste danneggiarlo.

Cambio dell'olio

1. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per cinque minuti. L'olio caldo defluisce con maggiore facilità.
2. Parcheggiate la macchina in modo che il lato di spurgo sia leggermente più basso rispetto al lato opposto, per garantire l'efflusso completo dell'olio.
3. Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
4. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
5. Collocate una bacinella sotto lo spurgo. Girate la valvola di spurgo dell'olio per lasciare defluire l'olio (Figura 38).
6. Quando l'olio è defluito completamente, chiudete la valvola di spurgo.

   Nota: Consegnate l'olio usato ad un centro di raccolta.

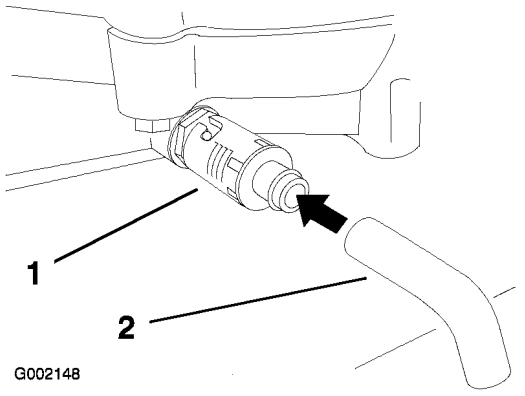


Figura 38

1. Valvola di spurgo dell'olio 2. Tubo di spurgo dell'olio

7. Versate lentamente nel tubo di rifornimento (Figura 37) l'80% circa dell'olio indicato.
8. Controllate il livello dell'olio; vedere Controllo del livello dell'olio motore.
9. Rabboccate lentamente finché l'olio non raggiunge il segno di pieno **Full**.

Cambio del filtro dell'olio

Sostituite il filtro dell'olio ogni 200 ore di servizio, o a cambi d'olio alterni.

Nota: Cambiate il filtro dell'olio più spesso in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

1. Spurgate l'olio dal motore; vedere Cambio dell'olio motore.
2. Togliete il filtro usato e tergete la superficie della guarnizione dell'adattatore del filtro (Figura 39).

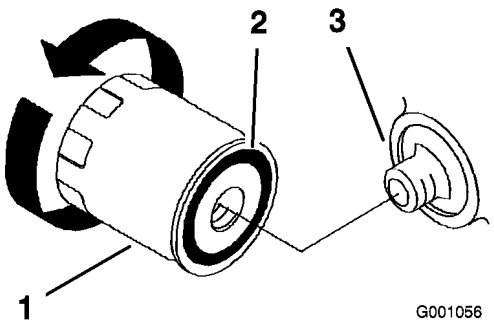


Figura 39

1. Filtro dell'olio
2. Guarnizione dell'adattatore
3. Adattatore

3. Versate l'olio nuovo nel foro al centro del filtro. Riempite fino alla base dei filetti interni.
4. Lasciate che il materiale assorba l'olio nuovo per uno o due minuti.
5. Spalmate un velo di olio nuovo sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio (Figura 39).
6. Montate il nuovo filtro dell'olio nell'adattatore, giratelo in senso orario finché la guarnizione di gomma non sfiora l'adattatore, quindi serrate il filtro di altri 2/3 o 1 giro (Figura 39).
7. Riempite il carter con olio nuovo adatto; vedere Cambio dell'olio motore.
8. Fate girare il motore per tre minuti circa, spegnetelo e verificate che attorno al filtro dell'olio non vi siano perdite.
9. Controllate il livello dell'olio motore, e all'occorrenza rabboccate.

Manutenzione delle candele

Sostituite le candele ogni 200 ore di servizio.

Prima di montare la candela accertatevi che la distanza tra gli elettrodi centrali e laterali sia corretta. Utilizzate una chiave per candele per la rimozione ed il montaggio delle candele, ed un calibro/spessimetro per il controllo e la regolazione della distanza fra gli elettrodi. Se necessario, montate delle candele nuove.

Tipo: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 o equivalente

Distanza tra gli elettrodi: 0,76 mm.

Controllo delle candele

1. Controllate il centro delle candele (Figura 40). Se l'isolatore è marrone chiaro o grigio, il motore funziona correttamente. Una patina nera sull'isolatore significa in genere che il filtro dell'aria è sporco.

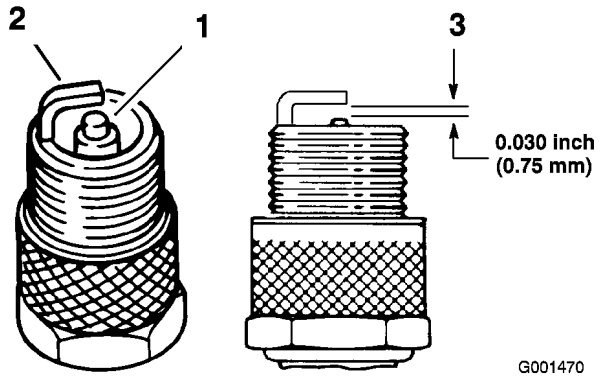


Figura 40

1. Isolatore dell'elettrodo centrale
2. Elettrodo laterale
3. Distanza fra gli elettrodi (non in scala)

Importante: Sostituite sempre le candele in caso di patina nera sull'isolatore, elettrodi usurati, pellicola d'olio o incrinature.

2. Controllate la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale (Figura 40). Se la distanza non è esatta, piegate l'elettrodo laterale (Figura 40).

Rimozione delle candele

1. Disinnestate la PDF e inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Scollegate i cappellotti dalle candele (Figura 41).

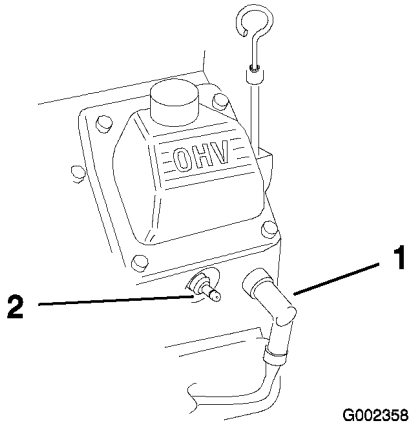


Figura 41

1. Cappellotto della candela/candela

4. Pulite intorno alle candele per evitare che la morchia penetri nel motore e lo danneggi.
5. Togliete le candele e le rondelle metalliche.

Montaggio delle candele

1. Montate le candele e le rondelle metalliche. Verificate che la distanza fra gli elettrodi sia corretta.
2. Serrate le candele a un valore compreso tra 24,4 e 29,8 Nm.
3. Collegate i cappellotti alle candele (Figura 40).

Manutenzione del sistema di alimentazione

Sostituzione del filtro del carburante

Sostituite il filtro del carburante ogni 200 ore di funzionamento oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve.

Non montate mai un filtro sporco qualora sia stato tolto dal tubo del carburante.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.

2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Lasciate raffreddare la macchina.
4. Chiudete la valvola di intercettazione del carburante (Figura 42).

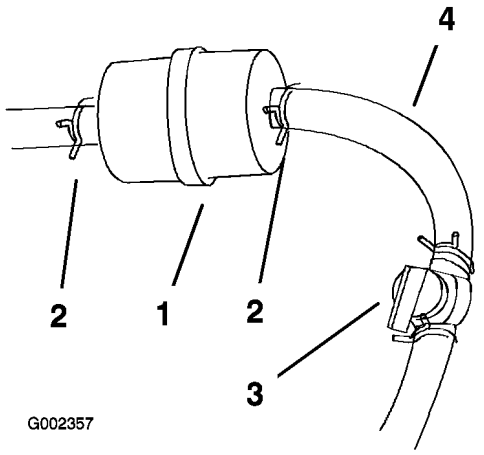


Figura 42

1. Filtro carburante
2. Fascetta stringitubo
3. Valvola di intercettazione del carburante

5. Premete le estremità delle fascette stringitubo ed allontanatele dal filtro (Figura 42).
6. Togliete il filtro dai tubi del carburante.
7. Montate un nuovo filtro ed avvicinate le fascette stringitubo al filtro (Figura 42).
8. Aprite la valvola di intercettazione del carburante.

Manutenzione del serbatoio carburante

In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- **Spurgate la benzina dal serbatoio carburante a motore freddo. Eseguite questa operazione all'aperto, e tergete la benzina versata.**
- **Non fumate mai quando spurgate la benzina, e state lontani da fiamme vive o dove una scintilla possa accendere i fumi di benzina.**

1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante, per garantire che i serbatoi del carburante si svuotino completamente.
2. Disinnestate la presa di forza, inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Chiudete la valvola di intercettazione del carburante (Figura 42).
4. Allentate la fascetta stringitubo e spostatela in alto sul tubo del carburante, lontano dalla valvola di intercettazione del carburante (Figura 42).
5. Scollegate il tubo del carburante dal filtro del carburante (Figura 42).
6. Aprite la valvola di intercettazione del carburante.

   Nota: Lasciate spurgare la benzina in una tanica apposita o in una bacinella (Figura 42).

   Nota: Questo è il momento più opportuno per montare un nuovo filtro, in quanto il serbatoio del carburante è vuoto.
7. Collegate il tubo del carburante al filtro del carburante. Infilate la fascetta vicino al filtro del carburante, per fissare il tubo del carburante (Figura 42).

Manutenzione dell'impianto elettrico

Revisione della batteria

Avvertenza

CALIFORNIA
Proposta 65

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, veleno mortale che può causare gravi ustioni.

Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.

Rimozione della batteria

I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici, e provocare scintille che possono fare esplodere i gas della batteria e causare infortuni.

- **In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.**
- **Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.**

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati, causare scintille, e possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- **Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).**
- **Ricollegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).**

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Sbloccate il sedile e ribaltatelo.
4. Scollegate prima il cavo negativo della batteria ed il filo di messa a terra dal morsetto negativo (-) della batteria (Figura 43).
5. Sfilate la guaina rossa dal morsetto sul polo positivo (rosso) della batteria. Togliete quindi il cavo positivo (rosso) dalla batteria (Figura 43).

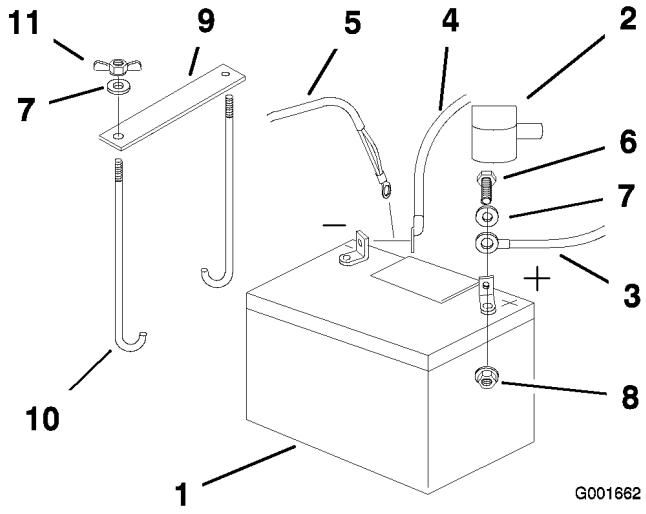


Figura 43

1. Batteria
2. Guaina del morsetto
3. Cavo positivo della batteria
4. Cavo negativo della batteria
5. Filo di messa a terra
6. Bullone (1/4 x 3/4 poll.)
7. Rondella (1/4 inch)
8. Dado di bloccaggio (1/4 inch)
9. Fascetta della batteria
10. Bulloni a J
11. Dado ad alette (1/4 inch)

6. Togliete entrambi i dadi ad alette (1/4 inch) che fissano la fascetta della batteria (Figura 43).
7. Togliete la batteria.

Montaggio della batteria

1. Posizionate la batteria nel vassoio con i poli dei morsetti verso il motore (Figura 43).
2. Montate prima il cavo positivo (rosso) della batteria sul morsetto positivo (+) della batteria.
3. Collegate quindi il cavo negativo della batteria ed il filo di messa a terra sul morsetto negativo (-) della batteria.
4. Fissate i cavi con 2 bulloni ((1/4 x 3/4 di pollice), 2 rondelle (1/4 inch) e 2 dadi di bloccaggio (1/4 inch) (Figura 43).
5. Infilate la guaina rossa del morsetto sul polo positivo (rosso) della batteria.
6. Fissate la batteria con bulloni a J, la fascetta di fissaggio e 2 rondelle (1/4 inch) e 2 dadi ad alette (1/4 inch) (Figura 43).

Ricarica della batteria

Durante la ricarica della batteria si sviluppano gas esplosivi.

Non fumate mai nelle adiacenze della batteria, e tenetela lontano da scintille e fiamme.

Importante: La batteria deve essere sempre completamente carica (densità specifica 1,265). Questo aspetto è particolarmente importante per non danneggiare la batteria qualora la temperatura scenda sotto 0°C.

1. Togliete la batteria dal telaio.
2. Caricate la batteria per 10 o 15 minuti a 25–30 ampere, o 30 minuti a 4–6 ampere.
3. Quando la batteria è completamente carica, staccate il caricabatterie dalla presa elettrica e scollegate i cavi di ricarica dai poli della batteria (Fig. 67).

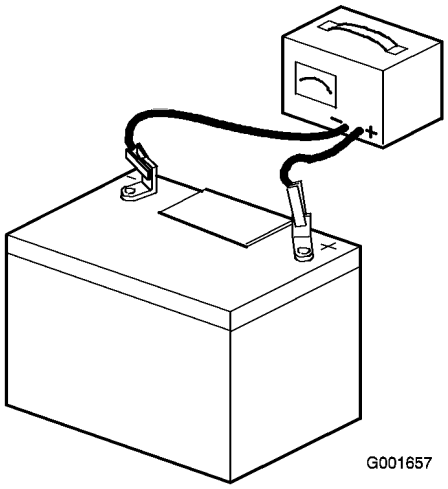


Figura 44

4. Montate la batteria nella macchina e collegate i cavi; vedere Montaggio della batteria.

   Nota: Non usate la macchina se la batteria è scollegata, o danneggerete l'impianto elettrico.

Revisione dei fusibili

L'impianto elettrico è protetto da fusibili, e non necessita di alcuna manutenzione; tuttavia, nel caso in cui salti un fusibile dovrete controllare

che non vi sia un cortocircuito e se i componenti funzionano correttamente.

I fusibili sono:

- Rete F1 – 30 ampere, tipo a lamella
- Alternatore F2 – 25 ampere, tipo a lamella

1. Sbloccate il sedile ed alzatelo per accedere al portafusibili (Figura 45).

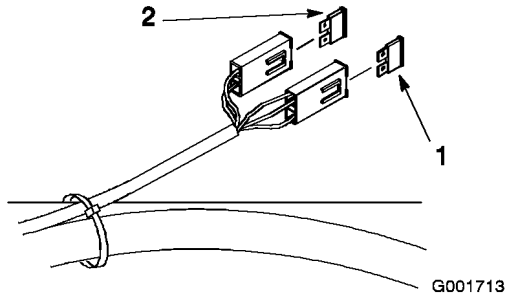


Figura 45

1. Rete F1 – 30 A
2. Alternatore F2 – 25 A

2. Per sostituire un fusibile, tiratelo ed estraetelo dall'attacco.
3. Montate un fusibile nuovo (Figura 45).

Manutenzione del sistema di trazione

Regolazione della convergenza delle ruote

Nota: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

La pompa destra è provvista di una manopola per la regolazione della convergenza.

Importante: Prima di regolare la convergenza aggiustate la posizione di folle della leva di controllo e della pompa idraulica. Vedere Regolazione della posizione di folle della leva di controllo e della pompa idraulica

1. Spingete entrambe le leve di controllo in avanti, della stessa distanza.
2. Controllate se la macchina tira da un lato. In caso affermativo, fermatela e inserite il freno di stazionamento.
3. Sbloccate il sedile, ribaltatelo e accedete alla manopola della convergenza.
4. Regolate la convergenza come segue (Figura 46):
   - per fare andare macchina a destra, girate la manopola verso il lato destro della macchina;
   - per fare andare la macchina a sinistra, girate la manopola verso il lato sinistro della macchina.

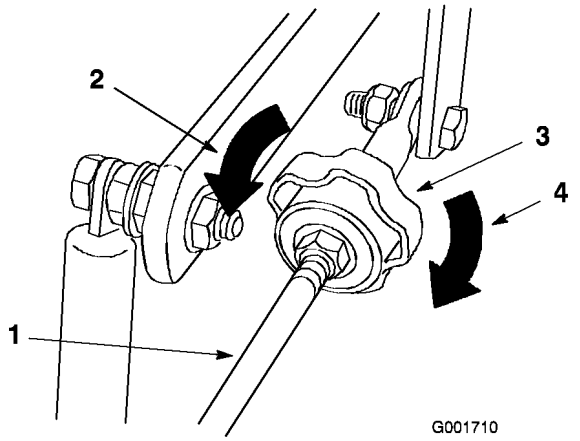


Figura 46

1. Asta della pompa
2. Girate da questo lato per la convergenza a sinistra
3. Manopola della convergenza
4. Girate da questo lato per la convergenza a destra

5. Ripetete l'operazione fin quando la convergenza non è corretta.

Controllo della pressione dei pneumatici

Controllate la pressione sullo stelo della valvola ogni 50 ore di servizio oppure ogni mese, optando per l'intervallo più breve (Figura 47).

Mantenete una pressione dei pneumatici anteriori e posteriori a 90 kPa (13 psi). La pressione irregolare dei pneumatici può causare un taglio irregolare. Per ottenere valori più attendibili, controllate i pneumatici a freddo.

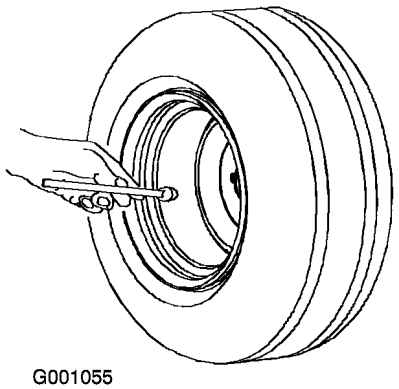


Figura 47

Controllo del dado a corona del mozzo della ruota

Controllatelo ogni 500 ore di servizio.

Il dado a corona deve essere serrato a 170 Nm.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete la coppiglia.
4. Serrate il dado a corona a 170 Nm (Figura 48).

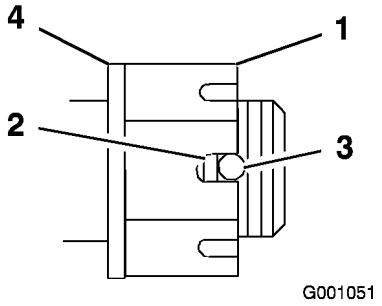


Figura 48

1. Dado a corona
2. Due filetti o meno visibili
3. Foro nell'asta filettata
4. Rondella (se necessaria)

5. Controllate la distanza dalla base della scanalatura del dado e il bordo interno del foro. Devono essere visibili due filetti o meno (Figura 48).
6. Nel caso in cui siano visibili più di due filetti, togliete il dado e montate la rondella tra il mozzo e il dado.
7. Serrate il dado a corona a 170 Nm (Figura 48).
8. Serrate il dado fino ad allineare la serie di scanalature successiva con il foro nell'albero (Figura 48).
9. Montate la coppiglia.

Regolazione del cuscinetto del braccio orientabile della ruota

Controllate ogni 500 ore di servizio o prima del rimessaggio, optando per l'intervallo più breve.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete lo scodellino della polvere dalla ruota orientabile e serrate il dado di bloccaggio (Figura 49).

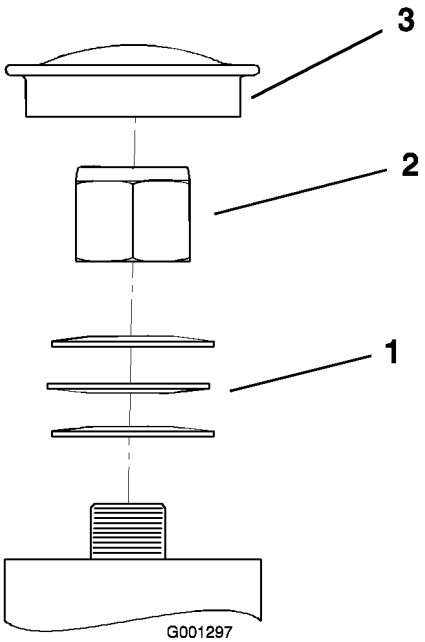


Figura 49

1. Rondelle elastiche
2. Dado di bloccaggio
3. Scodellino della polvere

4. Serrate il dado di bloccaggio finché le rondelle non sono piatte, quindi allentate di un quarto di giro per mettere a punto il precarico sui cuscinetti (Figura 49).

   Importante: Verificate che le rondelle elastiche siano correttamente montate, come riportato nella Figura 49.

5. Montate lo scodellino della polvere (Figura 49).

Manutenzione dell'impianto di raffreddamento

Pulizia della griglia del motore e del radiatore dell'olio

Controllate e pulite sempre la griglia del motore e il radiatore dell'olio prima dell'uso. Eliminate erba, morchia ed altri detriti accumulatisi sul radiatore dell'olio e sulla griglia della presa d'aria del motore (Figura 50 e Figura 51).

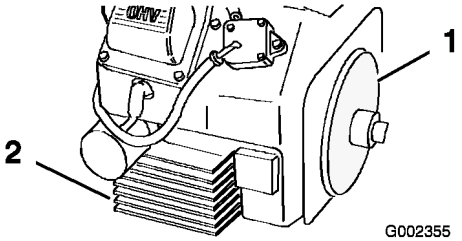


Figura 50

1. Griglia del motore
2. Radiatore dell'olio

Pulizia delle alette del motore

Ogni 100 ore pulite il cilindro del motore e le alette di raffreddamento della testata del cilindro. Pulite anche attorno al carburatore, alle leve del regolatore tachimetrico e alla tiranteria. Ciò garantisce un adeguato raffreddamento di pompe idrauliche e motori, riducendo il rischio di surriscaldamento e danni di carattere meccanico.

1. Togliete il riparo del motore.
2. Pulite le alette di raffreddamento del motore.
3. Montate il riparo del motore.

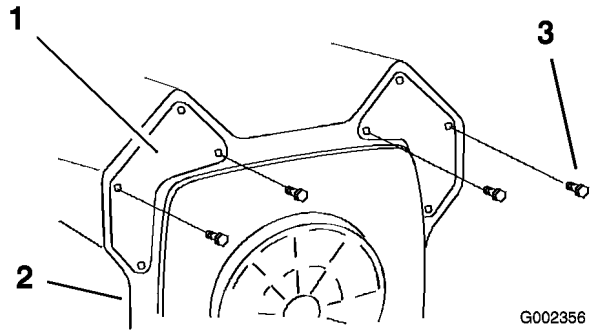


Figura 51

1. Pannello
2. Riparo del motore
3. Viti

Manutenzione dei freni

Regolazione del freno di stazionamento

Verificate che il freno di stazionamento sia correttamente regolato.

1. Disinserite la leva del freno (abbassata).
2. Misurate la lunghezza della molla.

   La distanza tra le rondelle deve essere di 70 mm (Figura 52).

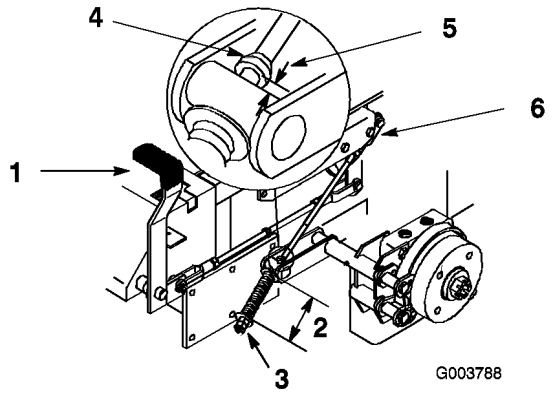


Figura 52

1. Leva del freno
2. Molla (70 mm)
3. Dadi di regolazione
4. Collare sull'asta del freno
5. 5–7 mm
6. Controdado e forcella

3. All'occorrenza, per regolare allentate il controdado sotto la molla e serratelo direttamente sotto la forcella (Figura 52). Girate il dado fino ad ottenere la misura esatta. Serrate i due dadi insieme, e ripetete dal lato opposto.
4. Girate i dadi in senso orario per accorciare la molla, o in senso antiorario per allungarla.
5. Inserite il freno di stazionamento (leva alzata).
6. Misurate la distanza tra il perno di articolazione del rullo ed il collare sull'asta del freno.

   La distanza deve essere di 5-7 mm (Figura 52).
7. All'occorrenza, regolare allentando il controdado direttamente sotto la forcella. Girate l'asta inferiore fino ad ottenere la misura esatta (Figura 52). Serrate il controdado alla forcella.

Manutenzione della cinghia

Ispezione delle cinghie

Controllate le cinghie ogni 100 ore.

Verificate che non ci siano incrinature, bordi usurati per sfregamento, segni di bruciato o altri danni. Sostituite le cinghie avariate.

Sostituzione della cinghia del tosaerba

Se la cinghia emette un sibilo mentre gira, le lame scivolano quando tosate l'erba, i bordi sono usurati per sfregamento o notate dei segni di bruciato o incrinature, è segno che la cinghia del tosaerba è consumata. Sostituite la cinghia del tosaerba se notate uno qualsiasi dei segni sopra riportati.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete i bulloni di fissaggio dei paracinghia e togliete i paracinghia.
4. Allentate il dado di fissaggio della piastra intermedia e spostate la piastra per scaricare la tensione della cinghia sulla puleggia tendicinghia (Figura 53).

5. Togliete il dado, la rondella e il guidacinghia dalla puleggia sinistra posteriore.
6. Togliete la cinghia del tosaerba dai guidacinghia, e rimuovete la cinghia (Figura 53).
7. Montate la nuova cinghia attorno alle pulegge del mandrino, alla puleggia tendicinghia, nei guidacinghia, nel gruppo braccio di rinvio posteriore e nella frizione (Figura 53).
8. Montate il guidacinghia sulla puleggia sinistra posteriore, con una rondella e un dado.

   Nota: Controllate l'entità della torsione della cinghia tra le pulegge. Accertatevi che sia esattamente come specificato nella Figura 53.

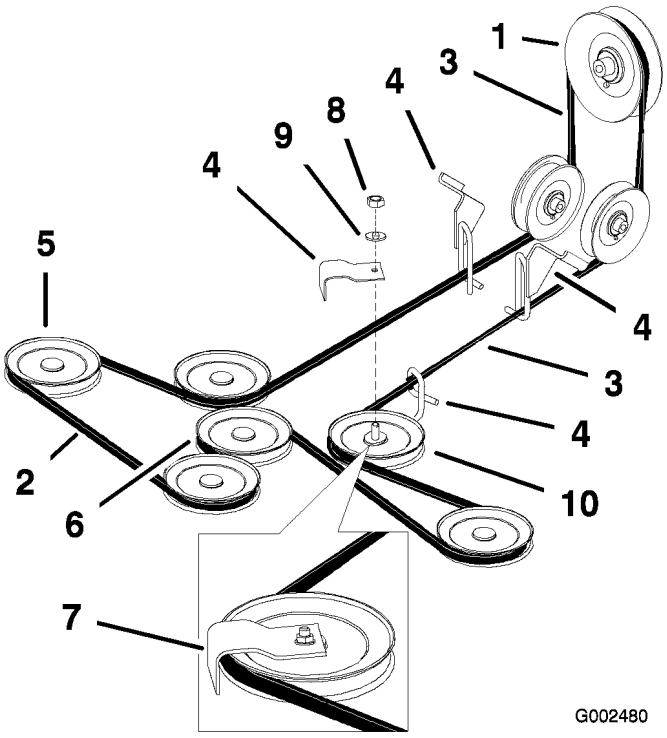


Figura 53

1.	Frizione	4.	Guidacinghia	7.	Guidacinghia montato	10.	Puleggia sinistra posteriore
2.	Cinghia del tosaerba	5.	Puleggia del mandrino	8.	Dado		
3.	Torsione cinghia 1/4 di giro	6.	Puleggia tendicin-ghia	9.	Rondella		

9. Regolate la tensione della cinghia; vedere Regolazione della tensione della cinghia del tosaerba.
10. Montate i paracinghia infilandole nelle linguette, avvitate i bulloni e chiudete i dispositivi di fermo (Figura 54).

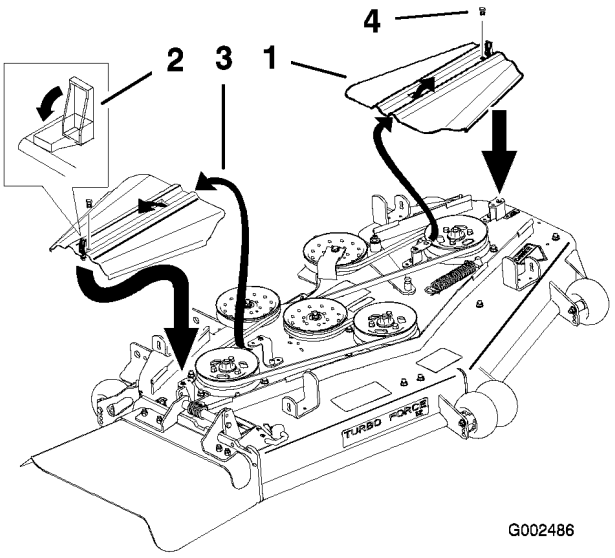


Figura 54

1.	Paracinghia	3.	Inserite l'intaglio nella linguetta
2.	Dispositivo di chiusura	4.	Bullone

Regolazione della tensione della cinghia del tosaerba

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Alzate il tosaerba in posizione di trasferimento.

   Importante: Controllate l'entità della torsione della cinghia tra le pulegge. Accertatevi che sia esattamente come specificato nella Figura 53.

   Importante: Controllate la cinghia e verificate che sia stata montata nei guidacinghia anteriore e posteriore (Figura 55).

4. Controllate la tensione della cinghia. Il bullone a molla di rinvio centrale deve essere adiacente al foro di allineamento superiore della piastra di appoggio sinistra (Figura 55).

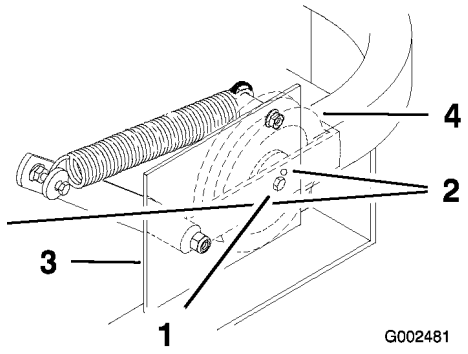


Figura 55

1. Bullone centrale
2. Foro di allineamento
3. Piastra di supporto sinistra
4. Bullone a molla di rinvio

5. All'occorrenza, allentate la piastra intermedia del tosaerba e regolate come opportuno (Figura 56).
6. Inserite un cricchetto o una barra idonea nel foro quadrato della piastra intermedia del tosaerba per regolare la tensione (Figura 56).
7. Per aumentare la tensione della cinghia girate la piastra intermedia finché non noterete resistenza e la piastra non gira più. Non forzate la piastra quando si ferma (Figura 56).
8. Serrate i bulloni della piastra intermedia (Figura 56).

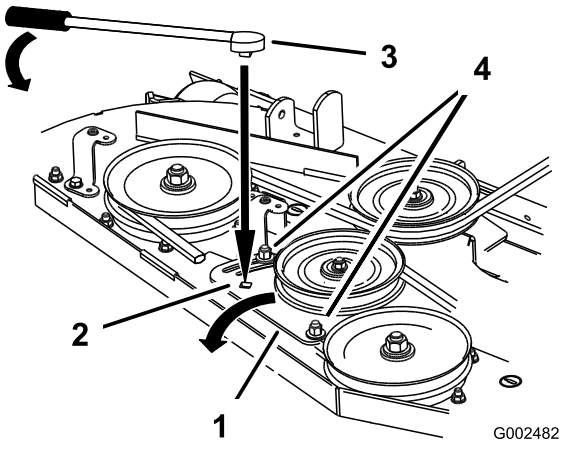


Figura 56

1. Piastra intermedia del tosaerba
2. Foro quadrato
3. Cricchetto o barra idonea
4. Bullone della piastra intermedia

9. Controllate la distanza tra l'arresto di gomma e il braccio della puleggia tendicinghia caricata a molla, quando serrate la piastra intermedia. La distanza dall'arresto di gomma deve essere compresa tra 0 e 6 mm (Figura 57).

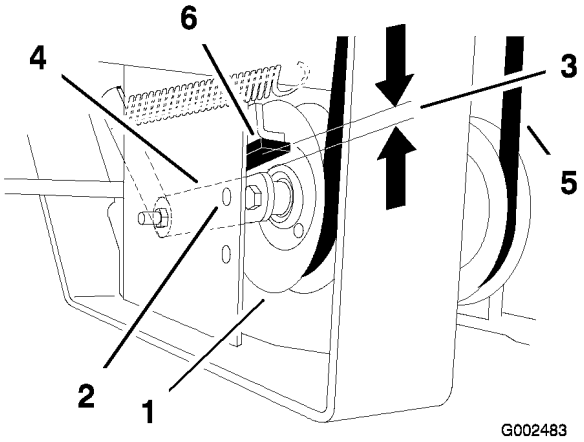


Figura 57

1. Puleggia tendicinghia a molla
2. Foro di allineamento superiore
3. Gioco 0 - 6 mm
4. Braccio della pileggia tendicinghia
5. Cinghia
6. Paraurti di gomma

10. Regolate la tensione della cinghia e la piastra intermedia, se necessario, e serrate saldamente tutta la bulloneria (Figura 56).
11. Se la piastra intermedia del tosaerba tocca l'estremità dell'intaglio di regolazione ed occorre aumentare la tensione della cinghia, effettuate un piccolo cambiamento al tendicinghia fisso destro per regolare ulteriormente la tensione (Figura 58).

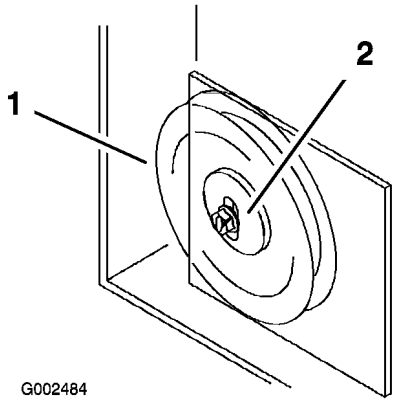


Figura 58

1. Tendicinghia fisso
2. Integlio di regolazione

Sostituzione della cinghia della pompa

Ogni 50 ore controllate che la cinghia della pompa non sia consumata.

1. Abbassate il tendicinghia a molla e togliete la cinghia dalle pulegge del motore e dalla pompa idraulica (Figura 59). Togliete la cinghia tra le pulegge.

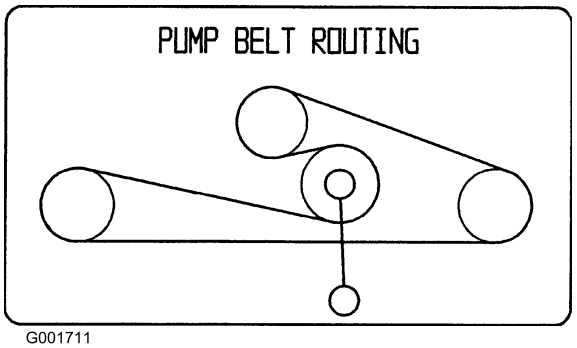


Figura 59

2. Montate una nuova cinghia attorno alle pulegge del motore e della pompa idraulica (Figura 59).
3. Abbassate il tendicinghia a molla e allineatelo sotto la cinghia di trazione. Rilasciate la pressione del tendicinghia a molla (Figura 59).

Manutenzione del sistema di controlli

Regolazione della posizione di folle della leva di controllo

Se le leve di controllo del movimento non sono allineate o se si muovono con facilità nell'intaglio della plancia, occorre regolarle. Regolate ogni leva, molla e asta separatamente.

Nota: Le leve di controllo del movimento devono essere montate correttamente. Vedere Montaggio delle leve di controllo del movimento, nelle istruzioni per l'approntamento.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Sbloccate il sedile e ribaltatelo in avanti.
4. Iniziate con la leva di controllo del movimento sinistra o destra.
5. Mettete la leva in folle, senza bloccarla (Figura 60).

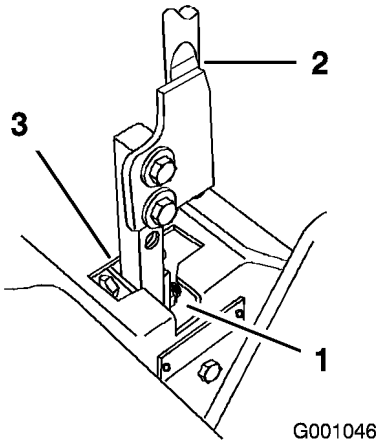


Figura 60

1. Posizione di folle bloccata
2. Leva di controllo
3. Posizione di folle

6. Tirate indietro la leva finché il perno con testa (sul braccio sotto l'albero di rotazione) non tocca l'estremità dell'intaglio (inizia a premere sulla molla) (Figura 60).
7. Controllate dove si trova la leva di controllo rispetto all'intaglio nella plancia (Figura 60). Dovrebbe trovarsi al centro per poter girare verso l'esterno in posizione di folle bloccata.
8. All'occorrenza, regolate allentando il dado ed il controdado contro la forcella (Figura 61).
9. Applicate una lieve pressione inversa sulla leva di controllo del movimento, e girate la testa del bullone di regolazione nella direzione opportuna finché la leva non è centrata in posizione di folle bloccata (Figura 61).

   Nota: Mantenendo la pressione inversa sulla leva si trattiene il perno in fondo all'intaglio e si permette al bullone di regolazione di spostare la leva nella giusta posizione.
10. Serrate il dado e il controdato (Figura 61).
11. Ripetete dall'altro lato della macchina.

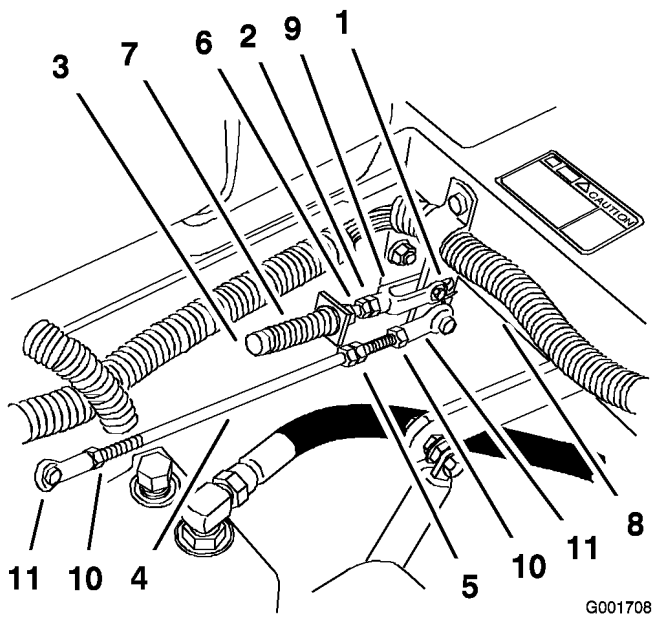


Figura 61

1. Perno con testa nell'intaglio
2. Dado contro la forcella
3. Bullone di regolazione
4. Asta della pompa
5. Due dadi
6. Controdado
7. Molla
8. Albero di rotazione
9. Forcella
10. Dado di bloccaggio
11. Snodo a sfera

Manutenzione dell'impianto idraulico

Controllo del fluido idraulico

Controllate il livello del fluido idraulico:

- Prima di avviare il motore per la prima volta.
- Dopo le prime 8 ore di servizio.
- Dopo ogni 25 ore di servizio.

Tipo di fluido: Olio motore sintetico Mobil 1 15W-50 od olio sintetivo equivalente.

Importante: Utilizzate l'olio specificato o un olio equivalente. Altri fluidi possono danneggiare l'impianto.

Capacità olio dell'impianto idraulico: 2 litri

Nota: L'olio idraulico può essere controllato in due modi: quando è caldo e quando è freddo. Il deflettore all'interno del serbatoio indica due livelli, a seconda che l'olio è caldo o freddo.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e inserite il freno di stazionamento.
2. Pulite attorno al collo del bocchettone del serbatoio idraulico (Figura 62).

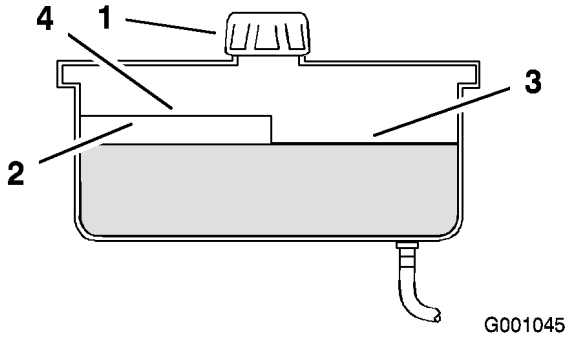


Figura 62

1. Tappo
2. Deflettore
3. Livello olio freddo – pieno
4. Livello olio caldo – pieno

3. Togliete il tappo dal collo del bocchettone. Guardate all'interno per controllare se il serbatoio contiene del fluido (Figura 62).
4. Se il serbatoio è vuoto, versate del fluido fino al segno di livello 'freddo' sul deflettore.
5. Fate funzionare la macchina alla minima inferiore per 15 minuti, per spurgare l'aria dall'impianto e riscaldare il fluido. Vedere Avviamento e spegnimento del motore, Funzionamento, pagina 17.
6. Verificate di nuovo il livello del fluido mentre è caldo. Il livello fluido deve risultare tra freddo e caldo.
7. All'occorrenza, rabboccate il serbatoio idraulico.

   Nota: Il fluido caldo deve raggiungere la parte superiore del segno di livello 'caldo' del deflettore (Figura 62).
8. Montate il tappo sul collo del bocchettone.

Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni.

- **Se il fluido fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle ed è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio. Diversamente può subentrare la cancrena.**
- **Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.**
- **Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico.**
- **Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.**
- **Verificate che tutti i tubi e i flessibili del fluido idraulico siano in buone condizioni, e che tutte le connessioni e i raccordi idraulici siano saldamente serrati, prima di mettere l'impianto sotto pressione.**

Sostituzione del filtro e dell'olio idraulico

Cambiate il filtro idraulico.

- Dopo le prime 25 ore di servizio.
- Dopo le prime 25 ore di servizio cambiatelo una volta l'anno.

A temperature superiori a 0°C usate un filtro di tipo estivo.

A temperature inferiori a 0°C usate un filtro di tipo invernale.

1. Disinnestate la PDF e spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.

Importante: Non sostituite il filtro dell'olio per autovetture, perché potreste danneggiare gravemente l'impianto idraulico.

3. Collocate una bacinella di spurgo sotto il filtro, togliete il filtro usato e pulite la guarnizione di riduzione del filtro (Figura 63).

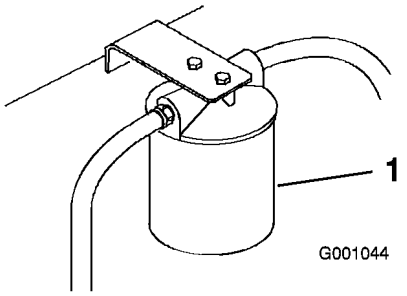


Figura 63

1. Filtro idraulico

4. Spalmate un velo di fluido idraulico sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio (Figura 64).

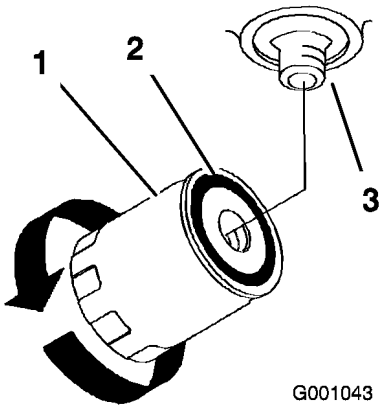


Figura 64

1. Filtro idraulico
2. Guarnizione
3. Adattatore

5. Montate il nuovo filtro idraulico sull'adattatore. Non serrate.
6. Riempite il serbatoio con fluido idraulico finché il fluido non fuoriesce dal filtro, quindi girate il filtro in senso orario fin quando la guarnizione di gomma tocca l'adattatore del filtro; a questo punto serrate il filtro girandolo di un altro mezzo giro (Figura 64).
7. Tergete il fluido versato.
8. Rabboccate fino a portare il fluido al livello 'freddo' sul deflettore nel serbatoio idraulico.

9. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per due minuti circa, per spurgare l'aria dall'impianto. Spegnete il motore e verificate che non ci siano fuoriuscite. Se una ruota o entrambe non dovessero girare, vedere Spurgo dell'impianto idraulico.
10. Verificate di nuovo il livello del fluido mentre è caldo. Il livello fluido deve risultare tra freddo e caldo.
11. All'occorrenza, rabboccate il serbatoio idraulico. Non riempite troppo.

Spurgo dell'impianto idraulico

L'impianto di trazione è autospurgante; tuttavia, in seguito al cambio del fluido o in seguito ad interventi è talvolta necessario spurgarlo.

1. Alzate la parte posteriore della macchina per mezzo di cavalletti metallici, in modo che le ruote siano sollevate da terra.
2. Avviate il motore e lasciatelo funzionare alla minima inferiore. Innestate la leva e la trazione da un lato e girate la ruota con la mano.
3. Quando la ruota inizia a girare da sola, tenetela innestata finché non gira senza attrito (minimo 2 minuti).
4. Controllate il livello del fluido idraulico, e rabboccate per mantenere il livello opportuno.
5. Ripetete l'operazione sull'altra ruota.

Controllo dei tubi idraulici

Controllate tutti i tubi ogni 100 ore di servizio per verificare che non ci siano perdite, connessioni allentate, tubi aggrovigliati, supporti di fissaggio allentati, usura o deterioramento causato dalle condizioni atmosferiche o da agenti chimici. Riattate come opportuno prima di usare la macchina.

Nota: Eliminate i depositi di sfalcio e detriti dalle parti adiacenti l'impianto idraulico.

Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni.

- **Se il fluido fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle ed è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio. Diversamente può subentrare la cancrena.**
- **Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.**
- **Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico.**
- **Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.**
- **Verificate che tutti i tubi e i flessibili del fluido idraulico siano in buone condizioni, e che tutte le connessioni e i raccordi idraulici siano saldamente serrati, prima di mettere l'impianto sotto pressione.**

Regolazione della pompa idraulica in folle

Nota: Regolate innanzi tutto la maniglia in folle. La sua posizione deve essere esatta prima di procedere con la seguente regolazione.

I cavalletti meccanici e i martinetti idraulici non sono adatti a sostenere la macchina, e possono causare gravi infortuni.

- **Usate cavalletti metallici per sostenere la macchina.**
- **Non utilizzate martinetti idraulici.**

Per effettuare la regolazione del controllo del movimento, il motore deve girare. Il contatto con parti in movimento o superfici calde può causare infortuni.

Tenete mani, piedi, viso, abbigliamento ed altre parti del corpo lontano da parti in movimento, marmitta ed altre superfici calde.

Effettuate questa regolazione mentre le ruote girano.

1. Alzate il telaio ed utilizzate i cavalletti metallici per reggere la macchina, perché le ruote possano girare senza attrito.
2. Sbloccate il sedile, ribaltatelo in avanti e scollegate il connettore elettrico dal microinterruttore di sicurezza del sedile.
3. Montate **provvisoriamente** un ponticello sui morsetti del connettore del cablaggio preassemblato.
4. Spostate in avanti il sedile, scollegate l'asta di supporto e ribaltate il sedile completamente in avanti.

Regolazione della pompa idraulica destra in folle

1. Avviate il motore, aprite l'acceleratore a metà regime e rilasciate il freno di stazionamento. Vedere Avviamento e spegnimento del motore, Funzionamento, pagina 17.

   Nota: La leva di regolazione del controllo deve essere in folle quando regolate.

2. Regolate la lunghezza dell'asta della pompa facendo girare nella direzione opportuna la manopola, finché la ruota si ferma o si sposta leggermente indietro (Figura 65).

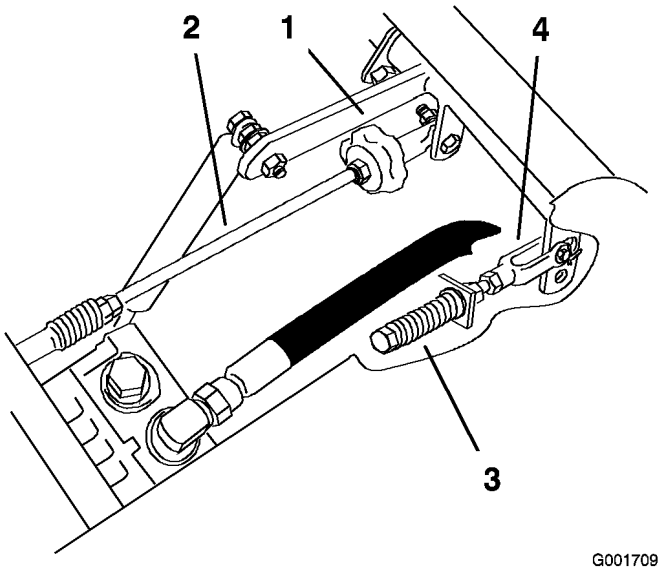


Figura 65

1. Manopola della convergenza
2. Asta della pompa
3. Bullone di regolazione
4. Forcella

3. Spostate la leva di controllo del movimento avanti e indietro, quindi di nuovo in folle. La ruota non deve più girare o spostarsi leggermente indietro.
4. Aprite l'acceleratore alla massima. Verificate che la ruota sia ferma o si sposti leggermente indietro; all'occorrenza regolate.

Regolazione della pompa idraulica sinistra in folle

1. Allentate i dadi di bloccaggio sugli snodi a sfera dell'asta di comando della pompa (Figura 66).

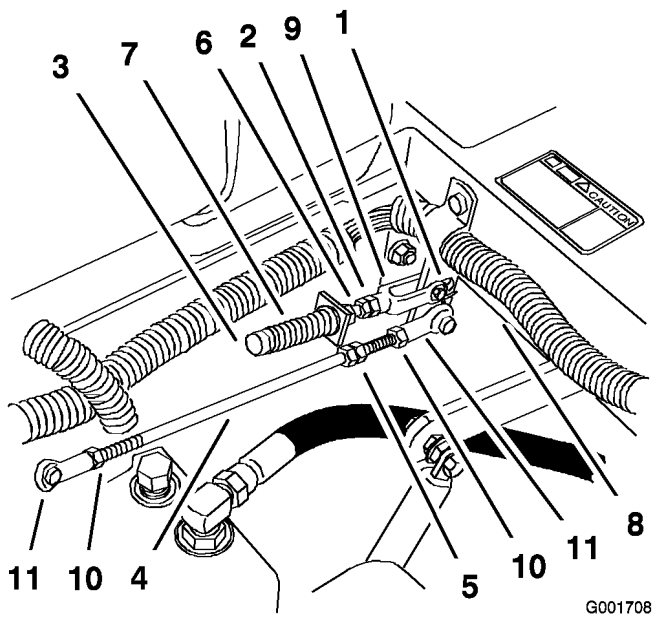


Figura 66

1. Perno con testa nell'intaglio
2. Dado contro la forcella
3. Bullone di regolazione
4. Asta della pompa
5. Due dadi
6. Controdado
7. Molla
8. Albero di rotazione
9. Forcella
10. Dado di bloccaggio
11. Snodo a sfera

2. Avviate il motore, aprite l'acceleratore a metà regime e rilasciate il freno di stazionamento. Vedere Avviamento e spegnimento del motore, Funzionamento, pagina 17.

   Nota: La leva di regolazione del controllo deve essere in folle quando regolate.

   Nota: La filettatura del dado anteriore dell'asta della pompa è sinistrorsa.

3. Regolate la lunghezza dell'asta della pompa facendo girare nella direzione opportuna i due dadi sull'asta, finché la ruota si ferma o si sposta leggermente indietro (Figura 66).
4. Spostate la leva di controllo del movimento avanti e indietro, quindi di nuovo in folle. La ruota non deve più girare o spostarsi leggermente indietro.
5. Aprite l'acceleratore alla massima. Verificate che la ruota sia ferma o si sposti leggermente indietro; all'occorrenza regolate.
6. Serrate i controdadi sugli snodi a sfera (Figura 66).

L'impianto elettrico non provvede correttamente alla chiusura di sicurezza se è montato un ponticello.

- **Al termine della regolazione togliete il ponticello dal connettore del cablaggio preassemblato ed inserite il connettore nel microinterruttore del sedile.**
- **Non azionate questo apparato quando è montato il ponticello ed avete bipassato il microinterruttore di sicurezza sul sedile.**

7. Al termine dell'impostazione delle pompe in folle, spegnete la macchina.
8. Togliete il ponticello dal connettore del cablaggio preassemblato ed inserite il connettore nell'interruttore del sedile.
9. Montate l'asta del sedile ed abbassate il sedile.
10. Togliete i cavalletti metallici.

Manutenzione del piatto di taglio

Livellamento del tosaerba in tre posizioni

Importante: Il tosaerba viene livellato utilizzando soltanto tre posizioni per la misura.

Approntamento della macchina

1. Parcheggiate il tosaerba su una superficie pianeggiante.
2. Disinnestate la PDF e spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.
3. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
4. Controllate la pressione di tutti e quattro i pneumatici. All'occorrenza, regolate a 90 kPa (13 psi).

5. Abbassate l'altezza di taglio del tosaerba a 76 mm.
6. Controllate le quattro catene. Le catene devono essere sotto tensione.

   Nota: Regolate le catene posteriori fin sopra l'intaglio, dove sono affisse al tosaerba.

   - Se una catena posteriore è allentata, abbassate (allentate) il braccio di supporto anteriore dallo stesso lato. Vedere Regolazione dell'inclinazione longitudinale del tosaerba.
   - Se una catena anteriore è allentata, alzate (serrate) il braccio di supporto anteriore della catena nella fattispecie. Vedere Regolazione dell'inclinazione longitudinale del tosaerba.

Livellamento laterale del tosaerba

1. Disponete la lama **destra** in posizione longitudinale rispetto alla macchina (Figura 67).

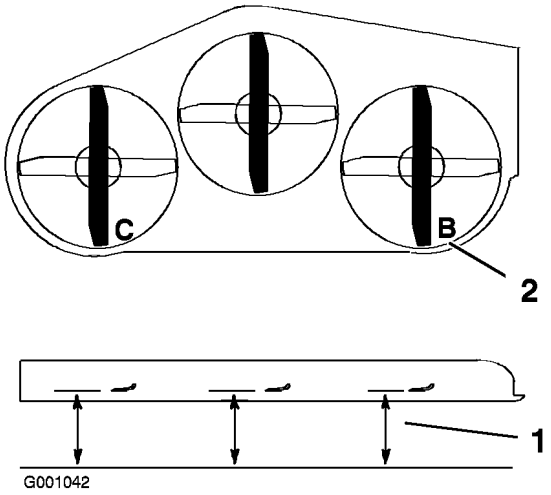


Figura 67

1. Misurate qui dalla lama alla superficie dura
2. Misurate a B e a C

2. Misurate la lama destra al punto **B** da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama (Figura 67).
3. Prendete nota di questa misura, che deve risultare tra 79 e 82 mm.
4. Disponete la lama sinistra in posizione longitudinale (Figura 67).
5. Misurate la lama sinistra al punto **C** l(Figura 67), da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama.
6. Prendete nota di questa misura, che deve risultare tra 79 e 82 mm.
7. Se le misure al punto **B** o **C** non sono esatte, allentate il bullone che monta la catena posteriore al braccio di supporto posteriore (Figura 68).

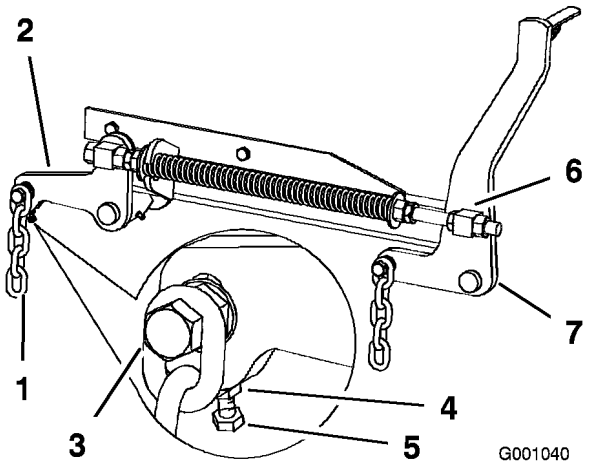


Figura 68

1. Catena posteriore
2. Braccio di supporto posteriore
3. Bullone
4. Controdado
5. Bullone di regolazione
6. Parte girevole anteriore
7. Braccio di supporto anteriore

8. Allentate il controdado sotto il supporto posteriore e regolate il bullone di regolazione per ottenere una misura compresa tra 79 e 82 mm (Figura 68).

   Nota: Si consiglia vivamente di regolare i due lati del tosaerba alla medesima distanza.
9. Serrate il controdado sottostante il braccio di supporto posteriore, e serrate il bullone che fissa la catena al braccio di supporto posteriore.
10. All'occorrenza regolate il lato opposto.

Livellamento longitudinale della lama

1. Disponete la lama **destra** in posizione longitudinale rispetto alla macchina (Figura 69).

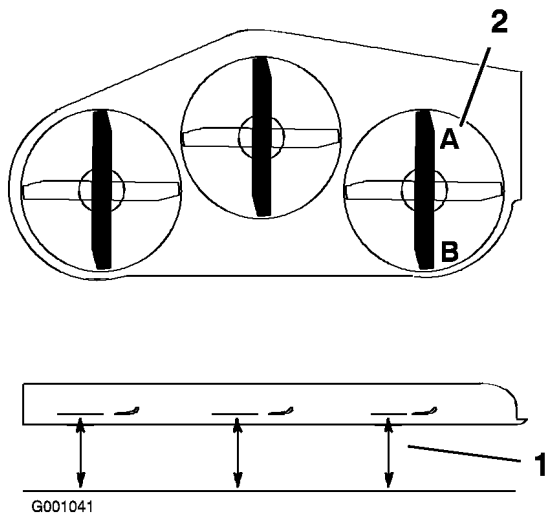


Figura 69

1. Misurate qui dalla lama alla superficie dura
2. Misurate ai punti A e B

2. Misurate la lama destra al punto **A** da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama (Figura 69).
3. Prendete nota di questa misura.
4. Misurate la lama destra al punto **B** da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama (Figura 69).
5. Prendete nota di questa misura.
6. La lama del tosaerba deve risultare da 6 a 10 mm più in basso al punto **A** rispetto al punto **B** (Figura 69). In caso contrario eseguite la seguente operazione.

   Nota: Regolate entrambe le parti girevoli anteriori in egual misura, perché la tensione della catena sia identica.
7. Allentate di 13 mm circa i controdadi delle parti girevoli anteriori destra e sinistra (Figura 68).
8. Regolate i dadi di sollevamento sui lati destro e sinistro della macchina finché la parte anteriore della macchina non risulta più bassa di 6 e 10 mm davanti, al punto A, rispetto alla parte posteriore al punto **B** (Figura 68).
9. Serrate entrambi i controdadi contro le parti girevoli anteriori per bloccarle a questa altezza.
10. Verificate che la tensione delle catene sia identica, ed all'occorrenza ripetete l'operazione.

Regolazione della molla di compressione

1. Alzate la leva di sollevamento del tosaerba in posizione di trasferimento.
2. Verificate la distanza tra le due rondelle grandi, che deve essere di 26,7 cm (Figura 70).

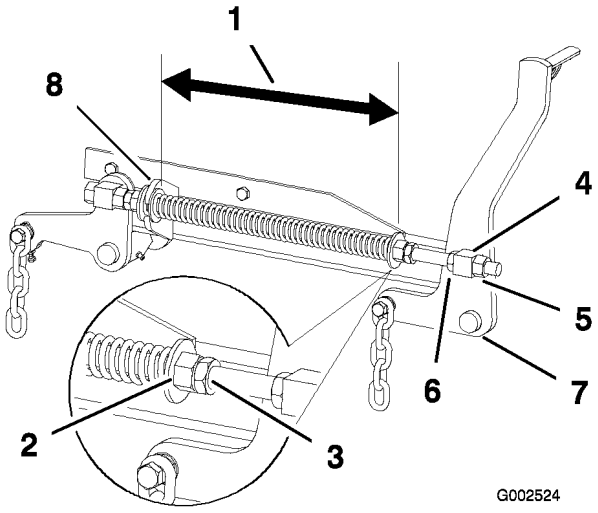


Figura 70

1. 26,7 cm tra le rondelle grandi
2. Dado anteriore
3. Controdado della molla
4. Parte girevole anteriore
5. Controdado della parte girevole
6. Dado di sollevamento
7. Braccio di supporto anteriore
8. Rondella grande

3. Regolate questa distanza allentando il controdado della molla e girando il dado davanti ad ogni molla (Figura 70). Girate il dado in senso orario per accorciare la molla, o in senso antiorario per allungarla.
4. Bloccate il dado serrando il controdado della molla (Figura 70).

Revisione delle lame di taglio

Mantenete affilate le lame per tutta la stagione di taglio, perché le lame affilate eseguono un taglio netto senza strappare o frammentare l'erba. In caso contrario i bordi dell'erba diventano marrone, di conseguenza l'erba cresce più lentamente ed è più soggetta a malattie.

Ogni giorno controllate che le lame dell'elemento di taglio siano affilate, e che non siano usurate o danneggiate. All'occorrenza, limate eventuali tacche ed affilate le lame. Sostituite

immediatamente la lama se è danneggiata o usurata, utilizzando una lama di ricambio originale Toro. Per agevolare l'affilatura e la sostituzione si consiglia di tenere una scorta di lame di ricambio.

Le lame consumate o danneggiate possono spezzarsi e scagliare frammenti in direzione dell'operatore o di astanti, causando gravi ferite o anche la morte.

- **Controllate la lama ad intervalli regolari, per accertare che non sia consumata o danneggiata.**
- **Se la lama è consumata o danneggiata, sostituitela.**

Controllate le lame ogni 8 ore.

Prima di controllare o revisionare le lame

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, disinnestate la presa di forza e inserite il freno di stazionamento.
2. Girate la chiave di accensione in posizione Off e toglietela.
3. Scollegate il cappellotto dalla candela (o candele).

Controllo delle lame

1. Controllate i taglienti (Figura 71).

   Se i taglienti non sono affilati o mostrano delle tacche, togliete le lame e affilatele. Vedere Affilatura delle lame.

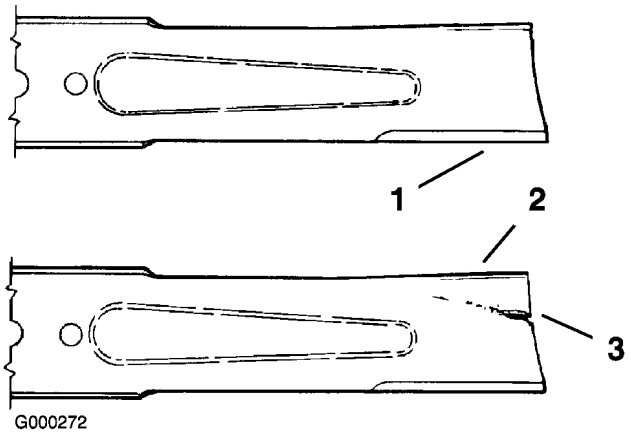


Figura 71

1. Tagliente
2. Area curva
3. Formazione di usura/scanalatura

2. Controllate le lame, in particolare l'area curva (Figura 71).

   In caso di danni, usura o scanalature in questa zona (Figura 71) montate immediatamente una nuova lama.

Controllo del profilo delle lame

1. Girate le lame fino a disporle in parallelo con la lunghezza della macchina (Figura 72). Misurate da un piano orizzontale fino al tagliente delle lame, posizione **A**, (Figura 72). Prendete nota di questa misura.

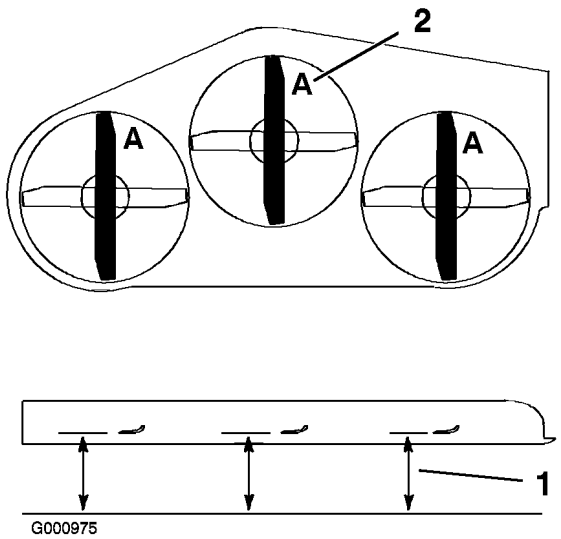


Figura 72

1. Misurate qui dalla lama alla superficie dura
2. Posizione A

2. Girate in avanti le estremità opposte delle lame.
3. Misurate da un piano orizzontale fino al tagliente delle lame, nella medesima posizione riportata alla precedente voce 1.

   La differenza tra le misure rilevate alle voci 1 e 2 non deve superare i 3 mm. Se la differenza supera 3 mm, la lama è curva e dev'essere sostituita; vedere Rimozione delle lame e Montaggio delle lame.

Una lama curva o danneggiata può spezzarsi e ferire gravemente, o uccidere, voi o gli astanti.

- **Sostituite sempre con una lama nuova le lame curve o danneggiate.**
- **Non limate mai la lama, e non create intaccature aguzze sul tagliente o sulla superficie della lama.**

Rimozione delle lame

Sostituite le lame se urtano contro un corpo solido, se sono sbilanciate o curve. Per ottenere prestazioni ottimali e mantenere la macchina in conformità alle norme di sicurezza, utilizzate lame di ricambio originali Toro. Le lame di ricambio di altre marche possono annullare la conformità alle norme di sicurezza.

Il contatto con una lama affilata può causare gravi ferite.

Indossate guanti di protezione o avvolgete con un cencio i taglienti affilati della lama.

1. Tenete l'estremità della lama con un cencio o un guanto bene imbottito.
2. Togliete il bullone, il disco elastico e la lama dall'asse del fusello (Figura 75).

Affilatura delle lame

Le schegge causate dall'affilatura della lama possono causare gravi ferite.

Durante l'affilatura indossate l'opportuna protezione degli occhi.

1. Affilate i taglienti da entrambe le estremità della lama con una lima (Figura 73). Rispettate l'angolazione originale. La lama conserva il proprio equilibrio soltanto se viene rimossa una quantità uguale di materiale da entrambi i taglienti.

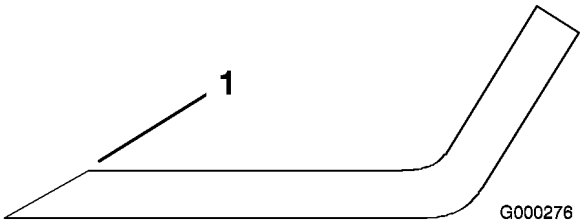


Figura 73

1. Affilate all'angolazione originale

2. Controllate l'equilibrio della lama posizionandola su un bilanciatore (Figura 74). Se la lama rimane in posizione orizzontale, è bilanciata e può essere utilizzata. Se non è bilanciata, limate del metallo soltanto dall'estremità della costa (Figura 75). Ripetete la procedura finché la lama non è perfettamente bilanciata.

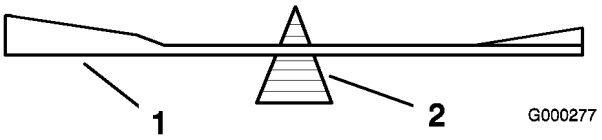


Figura 74

1. Lama
2. Bilanciatore

Montaggio delle lame

1. Montate la lama sull'asse del fusello (Figura 75).

   Importante: Perché tagli correttamente, il lato curvo della lama deve essere rivolto in alto, verso l'interno del tosaerba.

2. Montate il disco elastico e il bullone della lama. Il cono del disco elastico deve essere montato verso la testa del bullone (Figura 75).

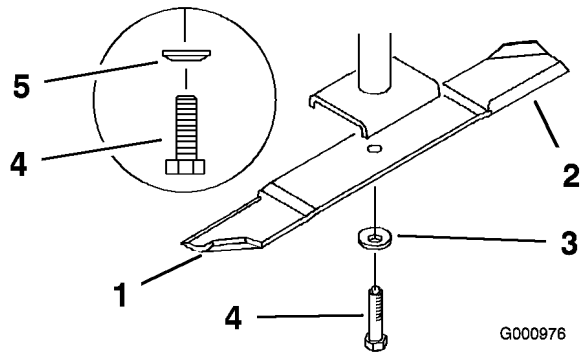


Figura 75

1. Costa
2. Lama
3. Disco elastico
4. Bullone della lama
5. Cono verso la testa del bullone

3. Serrate il bullone della lama a 115-150 Nm.

Sostituzione del deflettore dell'erba tagliata

Lasciando scoperta l'apertura di scarico si permette al tosaerba di scagliare oggetti in direzione dell'operatore o di astanti, e di causare gravi lesioni; è inoltre possibile venire a contatto con la lama.

- **Non utilizzate mai il tosaerba se non avete montato una piastra di copertura, una piastra di mulching, o un camino di scarico ed un raccoglitore.**
- **Verificate che il deflettore di sfalcio sia abbassato.**

1. Togliete il dado di bloccaggio, il bullone, la molla e il distanziale che fissano il deflettore alle staffe orientabili del tosaerba (Figura 76).
2. Togliete il deflettore dell'erba tagliata se è danneggiato o consumato.
3. Inserite il distanziale e la molla sul deflettore dell'erba. Inserite l'estremità a **L** della molla dietro il bordo del piatto di taglio.

   Nota: Verificate che l'estremità a L della molla si trovi dietro il bordo del piatto di taglio prima di montare il bullone, come illustrato nella Figura 76
4. Montate il bullone e il dado.
5. Infilate l'estremità a gancio **J** della molla attorno al deflettore dello sfalcio (Figura 76).

   Importante: Il deflettore deve potersi abbassare nella posizione prevista. Alzate il deflettore e verificate che quando scatta si abbassi completamente.

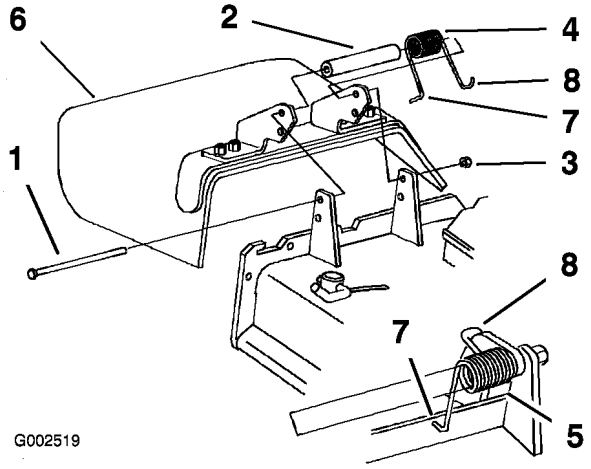


Figura 76

1. Bullone
2. Distanziale
3. Dado di bloccaggio
4. Molla
5. Molla montata
6. Deflettore d'erba
7. Estremità a **L** della molla, da collocare dietro il bordo del piatto di taglio prima di montare il bullone.
8. Estremità a gancio **J** della molla

Pulizia

Pulizia del sottoscocca

Togliete ogni giorno lo sfalcio accumulatosi sotto il tosaerba.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed inserite il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dalla postazione di guida spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Alzate il tosaerba in posizione di trasferimento.

Smaltimento dei rifiuti

Olio motore, batterie, olio idraulico e refrigerante del motore sono sostanze inquinanti per

l'ambiente. Smaltiteli nel pieno rispetto delle leggi locali e del vostro paese.

Rimessaggio

1. Disinnestate la presa di forza, inserite il freno di stazionamento e girate la chiave di accensione in posizione Off. Scollegate il cappellotto dalla candela. Togliete la chiave.
2. Eliminate residui d'erba, morchia e fanghiglia dalle parti esterne dell'intera macchina, in particolare dal motore e dall'impianto idraulico. Pulite accuratamente da pula e morchia le alette esterne della testata e l'alloggiamento della ventola.

   Importante: La macchina può essere lavata con detersivo neutro ed acqua. Non utilizzate lance ad alta pressione. Non utilizzate una quantità d'acqua eccessiva, in particolare in prossimità della plancia, del motore, delle pompe idrauliche e dei motori.
3. Revisionate il filtro dell'aria; vedere Revisione del filtro dell'aria, Manutenzione del motore, pagina 37.
4. Ingrassate ed oliate la macchina; vedere Ingrassaggio e lubrificazione, Lubrificazione, pagina 36.
5. Cambiate l'olio del carter; vedere Revisione dell'olio motore, Manutenzione del motore, pagina 37.
6. Cambiate il filtro idraulico; vedere Revisione dell'impianto idraulico, Manutenzione dell'impianto idraulico, pagina 51.
7. Controllate la pressione dei pneumatici; vedere Controllo della pressione dei pneumatici, Manutenzione del sistema di trazione, pagina 44.
8. Caricate la batteria; vedere Manutenzione della batteria, Manutenzione dell'impianto elettrico, pagina 42.
9. Raschiate i depositi di erba e morchia dal sottoscocca, quindi lavate il tosaerba con un flessibile da giardino.

   Nota: Dopo il lavaggio fate funzionare la macchina con la presa di forza innestata ed il motore alla minima superiore per 2 - 5 minuti.
10. Controllate le condizioni delle lame. Vedere Revisione delle lame da taglio.
11. Preparate la macchina per il rimessaggio in caso di pause di utilizzo superiori a 30 giorni. Preparate la macchina per il rimessaggio come segue.
    A. Aggiungete un additivo/stabilizzatore a base di petrolio al carburante nel serbatoio; osservate le istruzioni per la miscelazione riportate dal produttore dello stabilizzatore. Non utilizzate stabilizzatori a base di alcool (etanolo o metanolo).

       Nota: L'additivo/stabilizzatore del carburante è più efficace se viene utilizzato sempre, insieme a benzina fresca.
    B. Fate funzionare il motore per distribuire la benzina condizionata nel sistema di alimentazione (5 minuti).
    C. Spegnete il motore, lasciatelo raffreddare e spurgate il serbatoio del carburante; vedere Revisione del serbatoio del carburante, Manutenzione del sistema di alimentazione, pagina 40.
    D. Riavviate il motore e fatelo funzionare finché non si spegne.
    E. Chiudete l'aria al motore. Avviate il motore e lasciatelo girare finché non si avvia più.
    F. Smaltite il carburante nel rispetto dell'ambiente. Riciclatelo in conformità alle leggi locali.

    Importante: Non conservate per più di 90 giorni il carburante stabilizzato/condizionato.
12. Togliete la candela (o candele) e controllatene lo stato; vedere Revisione della candela, Manutenzione del motore, pagina 37. Con la candela (o candele) staccata dal motore, versate due cucchiaiate d'olio motore nel foro della candela. Ora attivate il motorino di avviamento per avviare il motore e distribuire l'olio nel cilindro. Montate la candela (o candele). Non montate il cappellotto sulla candela (o candele).
13. Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti difettose o danneggiate.
14. Ritoccate tutti i graffi e le superfici metalliche sverniciate. La vernice può essere ordinata al Centro di Assistenza autorizzato di zona.
15. Riponete la macchina in una rimessa o in un deposito pulito ed asciutto. Togliete la chiave di

accensione e tenetela lontano dalla portata dei bambini e di persone non autorizzate. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

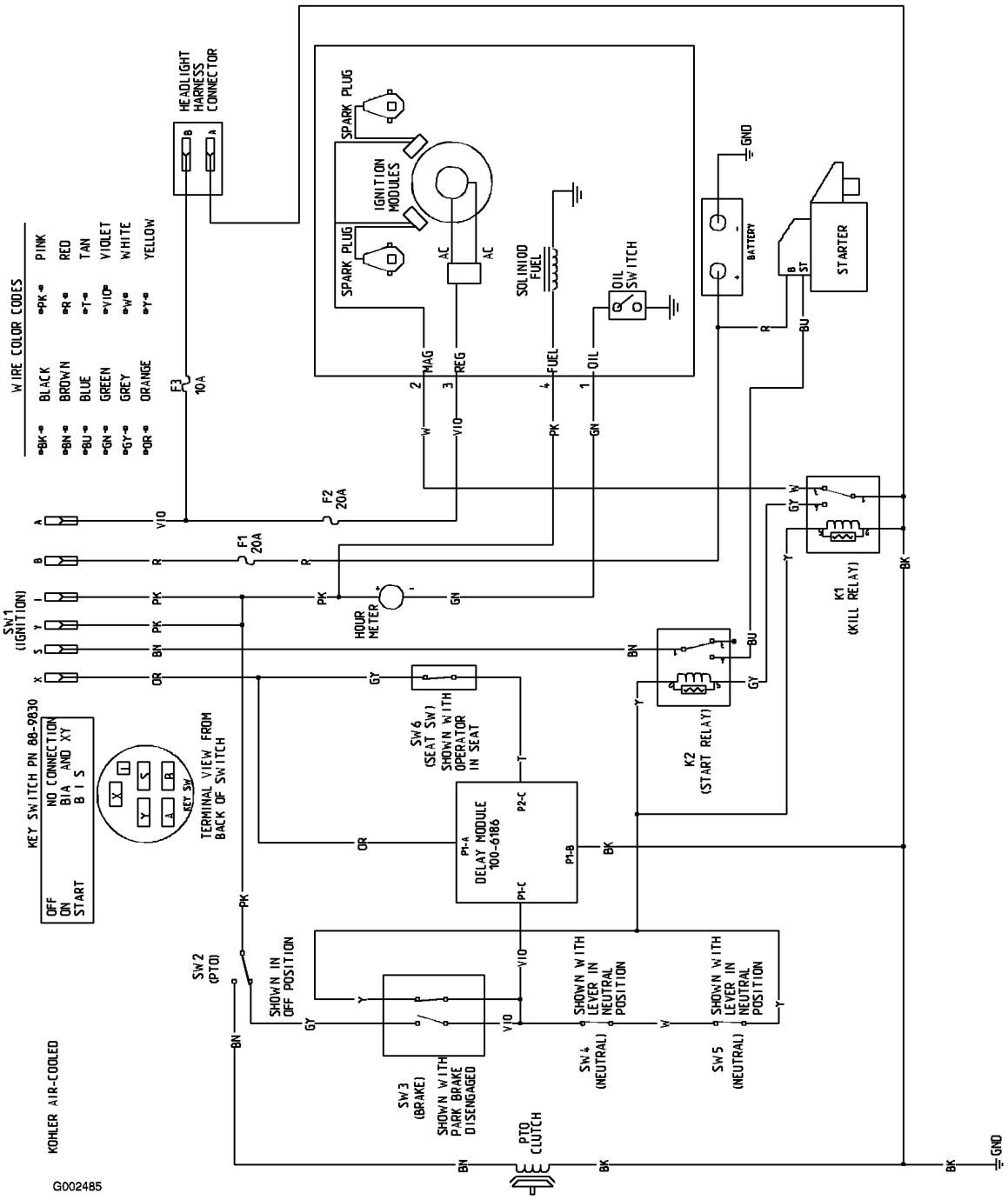
Localizzazione guasti

Problema	Possibile causa	Rimedio
Lo starter non funziona.	1. Il comando della lama (PDF) è inserito. 2. Il freno di stazionamento non è innestato. 3. L'operatore non è seduto. 4. La batteria è scarica. 5. I collegamenti elettrici sono corrosi o allentati. 6. Il fusibile è bruciato. 7. Il relè o l'interruttore sono difettosi.	1. Disinserite il comando della lama (PDF). 2. Inserite il freno di stazionamento. 3. Sedetevi sul sedile. 4. Caricate la batteria. 5. Controllate il contatto dei collegamenti elettrici. 6. Sostituite il fusibile. 7. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Il motore non si avvia, ha difficoltà di avviamento o perde potenza.	1. Il serbatoio del carburante è vuoto. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Morchia nel filtro del carburante. 4. C'è morchia, acqua o carburante stantio nel sistema di alimentazione.	1. Riempite il serbatoio del carburante. 2. Pulite o sostituite l'elemento del filtro dell'aria. 3. Sostituite il filtro del carburante. 4. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Il motore perde potenza.	1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Il livello dell'olio nella coppa è scarso. 4. Le alette di raffreddamento e i passaggi dell'aria sopra il motore sono intasati. 5. Il foro di sfiato del tappo del carburante è intasato. 6. Morchia nel filtro del carburante. 7. C'è morchia, acqua o carburante stantio nel sistema di alimentazione.	1. Rallentate. 2. Pulite l'elemento del filtro dell'aria. 3. Rabboccate la coppa con olio adatto. 4. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria. 5. Pulite il tappo del serbatoio carburante, o sostituitelo. 6. Sostituite il filtro del carburante. 7. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motore si surriscalda.	1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il livello dell'olio nella coppa è scarso. 3. Le alette di raffreddamento e i passaggi dell'aria sopra il motore sono intasati.	1. Rallentate. 2. Rabboccate la coppa con olio adatto. 3. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria.
La trazione non funziona.	1. La valvola di bypass non è chiusa bene. 2. La cinghia di trasmissione o della pompa è usurata, allentata o rotta. 3. La cinghia di trasmissione o della pompa è scivolata dalla puleggia. 4. Molla di rinvio spezzata o mancante. 5. Il livello del fluido idraulico è basso o troppo caldo.	1. Serrate la valvola di bypass. 2. Cambiate la cinghia. 3. Cambiate la cinghia. 4. Sostituite la molla. 5. Rabboccate il serbatoio con fluido idraulico, o lasciatelo raffreddare.
Vibrazioni anomale.	1. La lama (o le lame) di taglio è piegata o sbilanciata. 2. Bullone di montaggio della lama allentato. 3. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. 4. Una delle pulegge del motore, tendicinghia o della lama è allentata. 5. La puleggia del motore è danneggiata. 6. Fusello della lama piegato. 7. Attacco del motore allentato o usurato.	1. Montate una nuova lama (o lame) di taglio. 2. Serrate il bullone del supporto della lama. 3. Serrate i bulloni di fissaggio del motore. 4. Serrate la puleggia interessata. 5. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. 6. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. 7. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

Problema	Possibile causa	Rimedio
Altezza di taglio irregolare.	1. La lama (o lame) non è affilata. 2. La lama (o lame) di taglio è curva. 3. Il tosaerba non è a livello. 4. Sottoscocca del tosaerba sporco. 5. Pressione pneumatici errata. 6. Fusello della lama piegato.	1. Affilate la lama (o lame). 2. Montate una nuova lama (o lame) di taglio. 3. Livellate il tosaerba longitudinalmente e latitudinalmente. 4. Pulite il sottoscocca del tosaerba. 5. Regolate la pressione dei pneumatici. 6. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Le lame non girano.	1. La cinghia di trasmissione è usurata, allentata o spezzata. 2. La cinghia di trasmissione è scivolata dalla puleggia. 3. La cinghia del piatto di taglio è usurata, allentata o spezzata. 4. La cinghia del piatto di taglio è scivolata dalla puleggia. 5. Molla di rinvio spezzata o mancante.	1. Controllate la tensione della cinghia. 2. Montate la cinghia di trasmissione e controllate che i fuselli di regolazione e le guide della cinghia siano in posizione corretta. 3. Montate una nuova cinghia del piatto di taglio. 4. Montate la puleggia del piatto di taglio e controllate la posizione e il funzionamento della puleggia tendicinghia, del braccio di rinvio e della molla. 5. Sostituite la molla.

Schemi



Schema elettrico (Rev. A)



Count on it.