Form No. 3354-899 Rev A

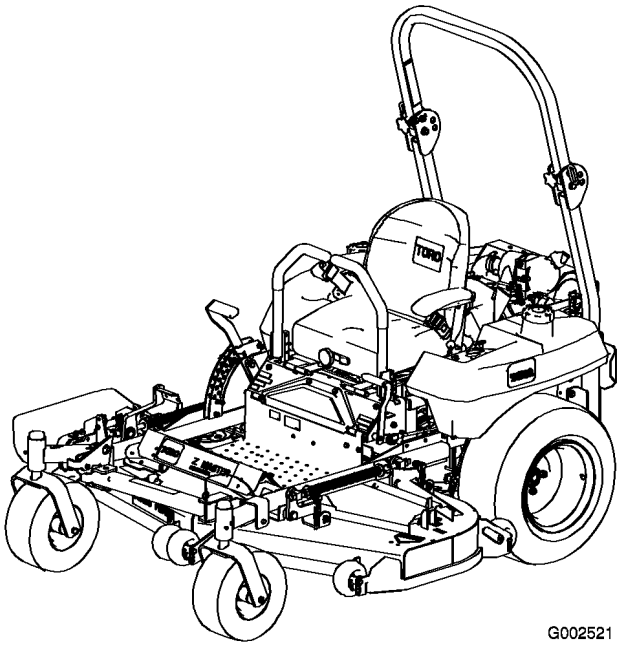
TORO®

Count on it.

Gebruikershandleiding

Z500 Z Master, met 152 cm Turbo Force® maaidek met zijafvoer

Modelnr.: 74262TE—Serienr. 260000001 og højere



G002521

CE

Registreer uw product op www.Toro.com

Vertaling van de oorspronkelijke tekst (NL)

Waarschuwing

CALIFORNIË
Proposition 65

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

Belangrijk: This engine is not equipped with a spark arrester muffler. It is a violation of California Public Resource Code Section 4442 to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land. Other states or federal areas may have similar laws.

This spark ignition system complies with Canadian ICES-002

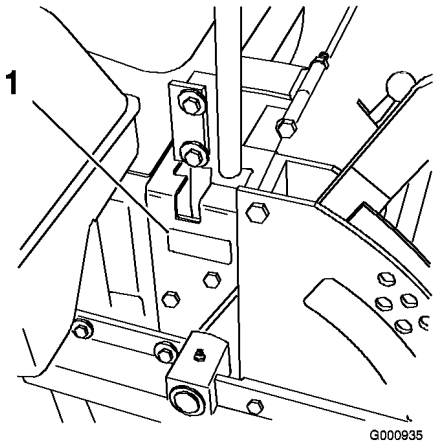
The enclosed Engine Owner's Manual is supplied for information regarding the US Environmental Protection Agency (EPA) and the California Emission Control Regulation of emission systems, maintenance, and warranty. Replacements may be ordered through the engine manufacturer.

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden en letsel en schade aan de machine kunt voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact met Toro opnemen op www.Toro.com om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een dealer te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder:



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidsalarm

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding 2
Veiligheid 5
Veilige bediening 5
Veilige Bediening Toro Zitmaaiers 7
Geluidsdruk 8

© 2005—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com.
Gedrukt in de VS
Alle rechten voorbehouden

Geluidsniveau 8
Trilling 8
Hellingdiagram 9
Veiligheids- en instructiestickers 10
Algemeen overzicht van de machine 16
Bedieningsorganen 16
Gebruiksaanwijzing 17
Brandstof bijvullen 17
Motoroliepeil controleren 18
De omkiepbeveiliging (rolbeugel) gebruiken (ROPS, Rollover Protection System) 19
Veiligheid staat voorop 20
Parkeerrem gebruiken 21
Starten en stoppen van de motor 22
Bedienen van de maaikoppeling (aftakas) 23
Het veiligheidssysteem 23
Vooruit en achteruitrijden 24
De machine stoppen 25
Maaihoogte instellen 25
Antiscalpeerrollen afstellen 25
Afvoerplaat instellen 26
Positie van afvoerplaat instellen 27
Hefmechanisme bedienen 28
Bestuurdersstoel instellen 28
Bestuurdersstoel ontgrendelen 28
Machine met de hand duwen 28
Zijafvoer gebruiken 29
Een nieuwe machine inrijden 29
Transport van de machine 29
Machine inladen 30
Gebruik van de Z Stand® 31
Tips voor bediening en gebruik 32
Onderhoud 34
Aanbevolen onderhoudsschema 34
Smering 35
Smering 35
Onderhoud motor 36
Onderhoud van het luchtfilter 36
Motoroliepeil controleren 37
Onderhoud van de bougies 38
Onderhoud brandstofsysteem 39
Brandstoffilter vervangen 39
Onderhoud van de brandstoftank 40
Onderhoud elektrisch systeem 40
Onderhoud van de accu 40
Onderhoud van de zekeringen 42
Onderhoud aandrijfsysteem 43
De sporing afstellen 43
Bandenspanning controleren 43
Gleufmoer van wielnaaf controleren 43
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen 44
Onderhoud koelsysteem 44
Motorscherm en oliekoeler reinigen 44
Koelribben van de motor reinigen 45
Onderhouden remmen 45
Parkeerrem afstellen 45
Onderhoud riemen 45
Riemen controleren 45
Drijfriem van maaidek vervangen 46
Riemspanning afstellen 47
Aandrijfriem van pomp vervangen 48
Onderhoud bedieningsysteem 48
Neutraalstand van schakelhendel afstellen 48
Onderhoud hydraulisch systeem 49
Hydraulische vloeistof controleren 49
Hydraulisch filter vervangen en hydraulische vloeistof verversen 50
Hydraulische systeem ontluchten 51
Hydraulische slangen controleren 51
Neutraalstand hydraulische pomp afstellen 52
Onderhoud van het maaidek 54
Maaidek horizontaal stellen in drie standen 54
Onderhoud van de maaimessen 56
Grasgeleider vervangen 58
Reiniging 59
Onderkant van het maaidek reinigen 59
Afvalverwijdering 59

Stalling 60
Problemen, oorzaak en remedie 61
Schema's 64

Veiligheid

Deze machine voldoet ten minste aan de Europese normen, van kracht op het moment van produktie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR – "instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
  - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
  - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de schakelhendels worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
    - ◊ onvoldoende grip van de wielen, in het bijzonder op nat gras;
    - ◊ te snel rijden;
    - ◊ onjuist gebruik van de rem;
    - ◊ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk;
    - ◊ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen;
    - ◊ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar.
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
  - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
  - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en

bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.

- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
  - - niet plotseling stoppen of starten op een helling;
  - - houd de snelheid laag op hellingen en in scherpe bochten;
  - - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
  - - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
  - - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
  - - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
  - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
  - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
  - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen
  - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
  - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
  - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken; als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren)
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
  - voor het bijvullen van brandstof;
  - voor verwijdering van de grasvanger;
  - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.

- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige Bediening Toro Zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de afvoeropening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor loopt.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen alvorens ze af te stellen dan wel onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele Toro-onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Maaien op hellingen

- Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water. Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.
- Maai nooit op een helling als het gras nat is. Bij gladheid kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor bestaat de kans dat zij gaan slippen en u de macht over de machine verliest.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied, of markeer deze. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Let op greppels, kuilen, stenen, gaten en verhogingen in het maaigebied die de werkhoek veranderen, omdat de machine kan omkiepen op oneffen terrein.
- Start nooit plotseling heuvelopwaarts op een helling, want dit kan tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept.
- Houd er rekening mee dat de wielen hun grip kunnen verliezen tijdens een afdaling. Als het gewicht wordt verplaatst naar de voorwielen, kunnen de aandrijfwielen gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.

- Nooit plotseling starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam afrijden.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te gebruiken overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor de kans ontstaat dat u de macht over de machine verliest.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 90 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 en EN 836 procedures.

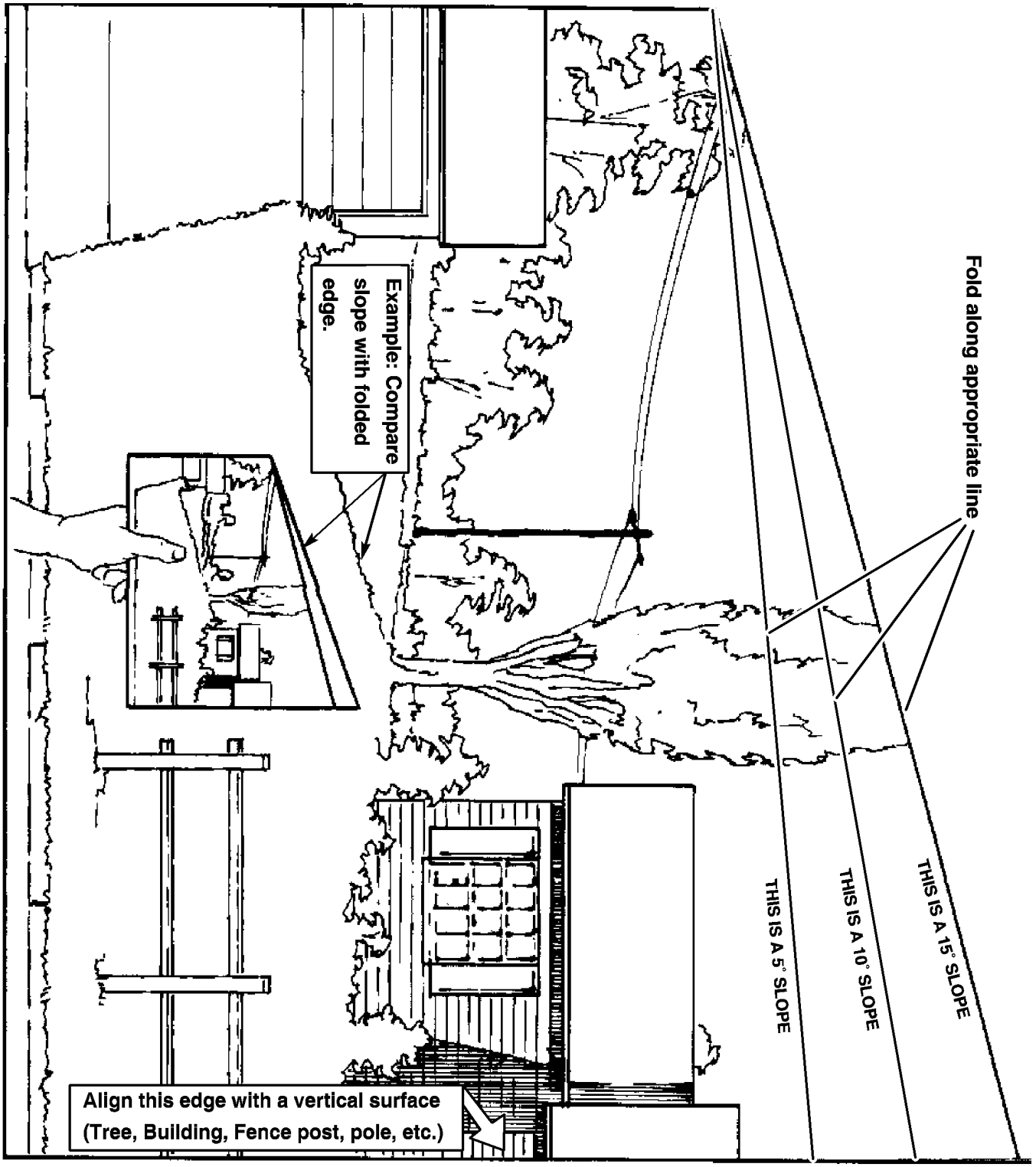
Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 procedures.

Trilling

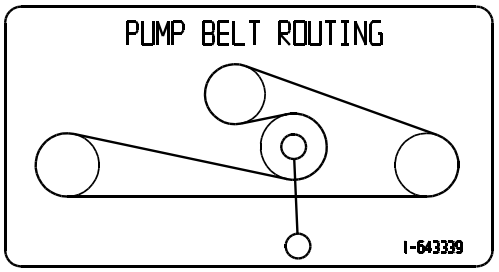
Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 2.15 m/s^2 op de handen en de armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in EN 1033. Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 0.08 m/s^2 op het gehele lichaam gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in EN 1032.

Hellingdiagram



Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



1-643339



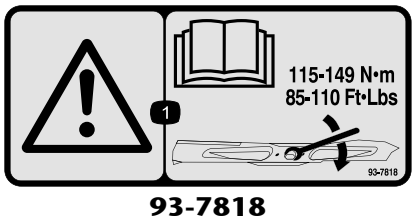
58-6520

1. Smeervet



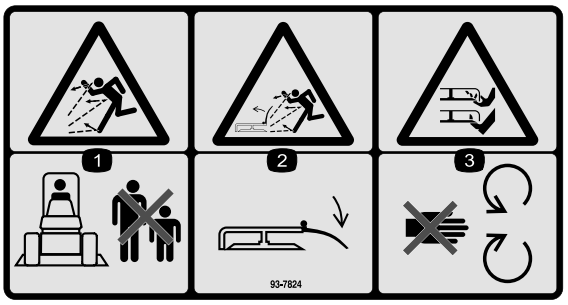
93-7010

1. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen –
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



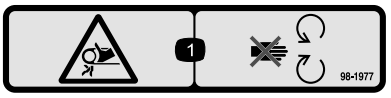
93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115-149 Nm.



93-7824

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



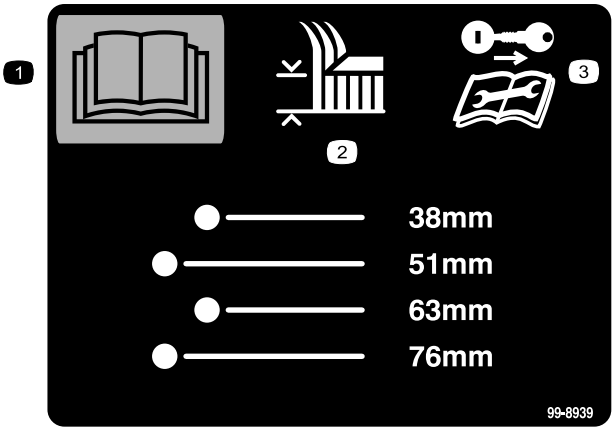
98-1977

1. Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



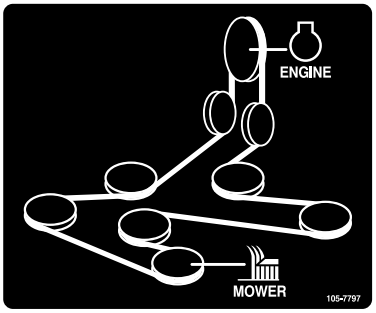
98-4387

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.

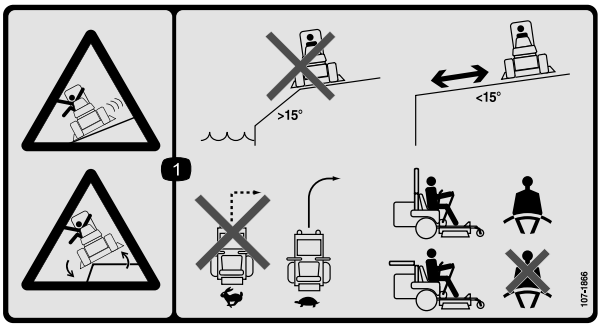


99-8939

1. *Gebruikershandleiding* lezen.
2. Maaihoogte
3. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.



105-7797



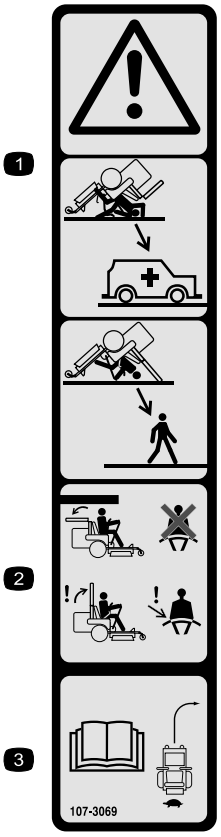
107-1866

1. Kans op slippen, omkiepen en verlies van controle over de machine, steile hellingen – Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, hellingen van meer dan 15 graden, of water; blijf op een veilige afstand van steile hellingen; maak geen scherpe bocht als u met hoge snelheid rijdt, maar verminder uw vaart en ga langzaam de bocht in; als de rolbeugel omhoog is geklapt, moet u de veiligheidsgordel omdoen; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.



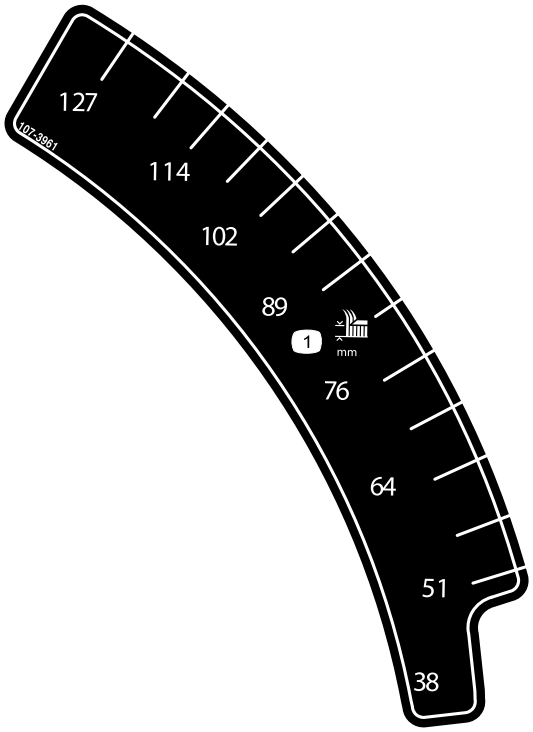
107-2131

1. Peil hydraulische vloeistof
2. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.



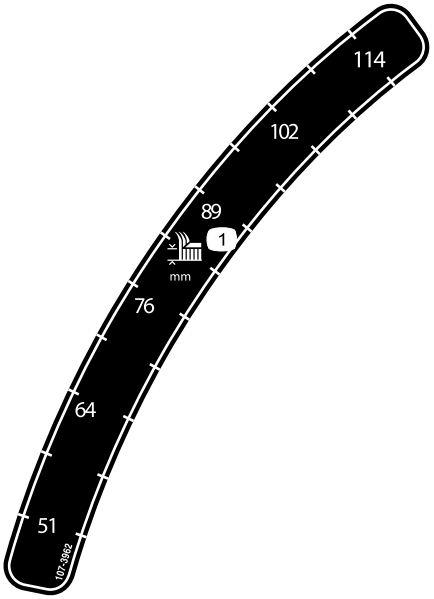
107-3069

1. Waarschuwing – Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
2. Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkiept, moet u de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde positie houden en de veiligheidsgordel omdoen. Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*; rij langzaam en voorzichtig.



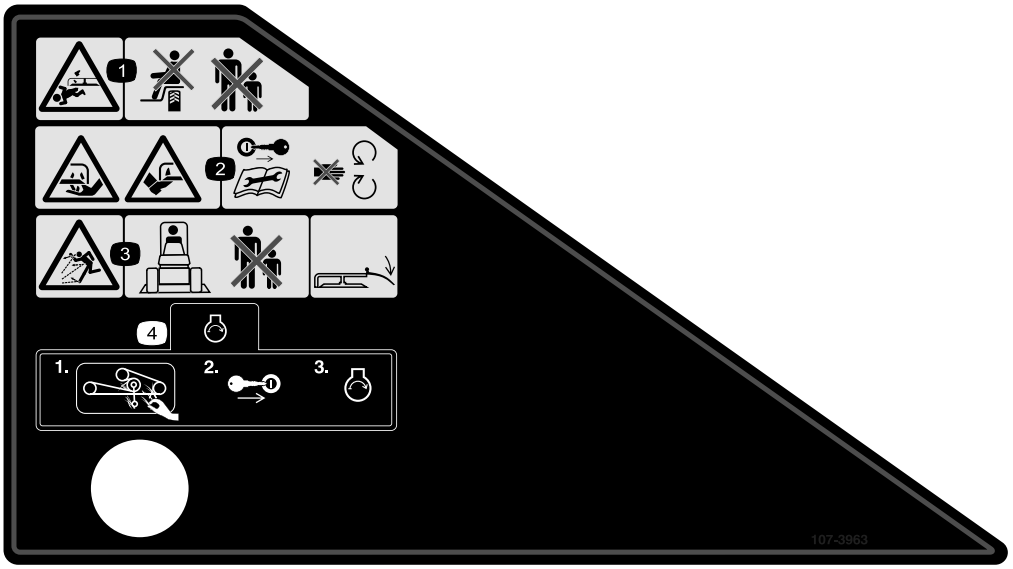
107-3961

1. Maaihoogte in millimeters



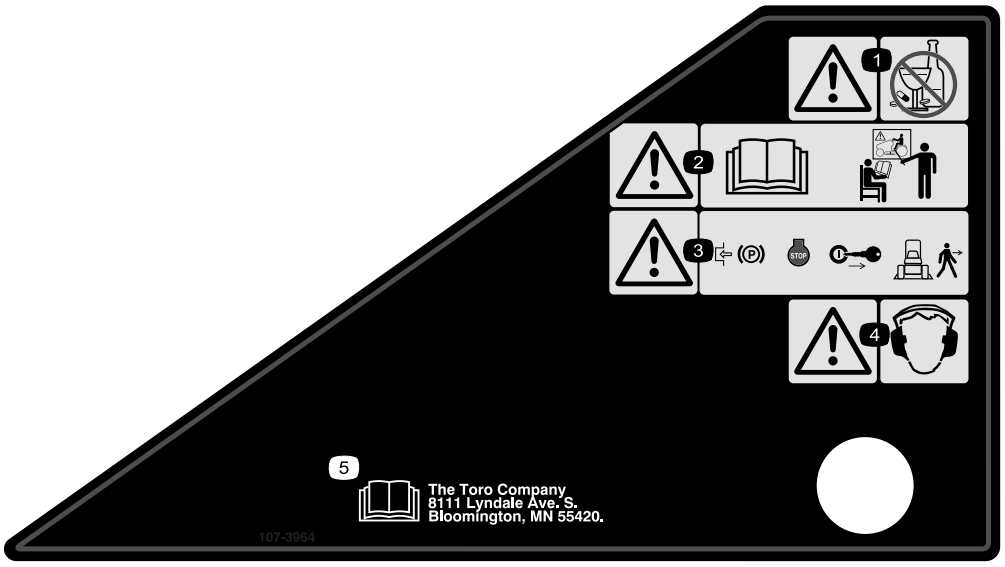
107-3962

1. Maaihoogte in millimeters



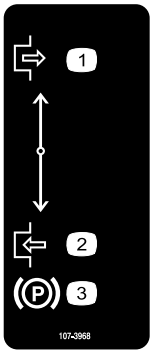
107-3963

1. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Neem geen passagiers mee en houd omstanders op een afstand.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Verwijder het contactsleuteltje en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren; blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
3. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine en zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.
4. Voordat u de motor start, moet u gras en vuil onder de drijfriemen en poelies van het maaidek verwijderen; steek vervolgens het sleuteltje in het contact en start de motor.



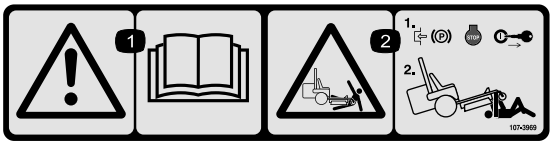
107-3964

1. Waarschuwing – Gebruik geen drugs of alcohol.
2. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u instructie in het gebruik krijgt.
3. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact alvorens de machine te verlaten.
4. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.
5. *Gebruikershandleiding* lezen.



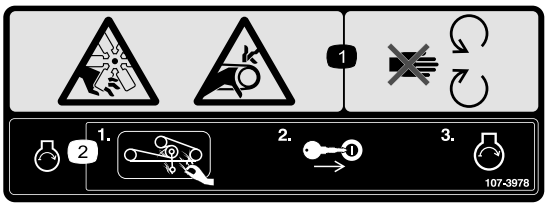
107-3968

1. Uitschakelen
2. Inschakelen
3. Parkeerrem



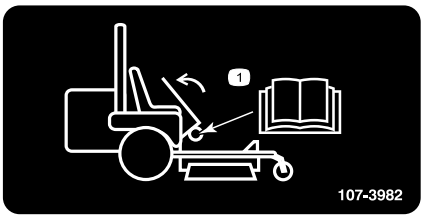
107-3969

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Ledematen kunnen bekneld raken, maaimachine – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u werkzaamheden onder de maaimachine gaat verrichten.



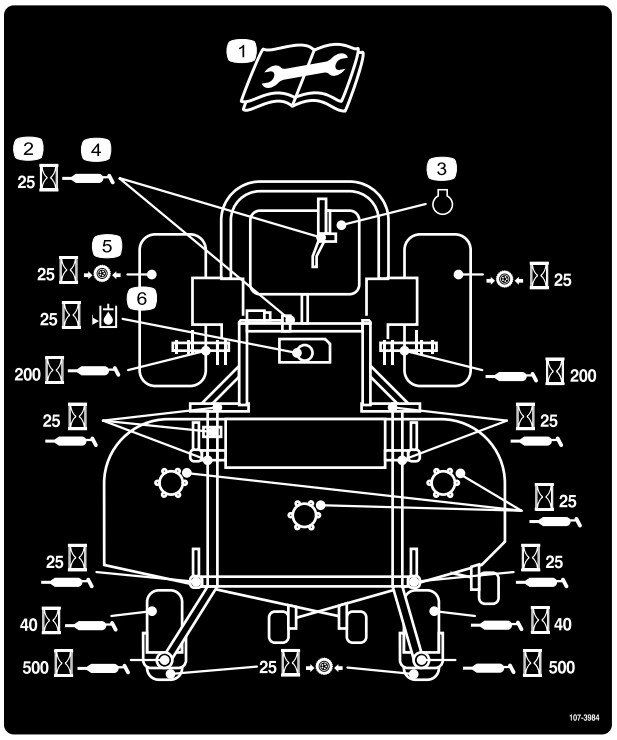
107-3978

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen, ventilator, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
2. Voordat u de motor start, moet u gras en vuil onder de drijfriemen en poelies van het maaidek verwijderen; steek vervolgens het sleuteltje in het contact en start de motor.



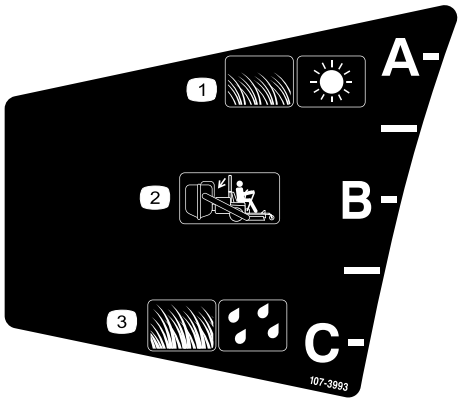
107-3982

1. Plaats *Gebruikershandleiding*



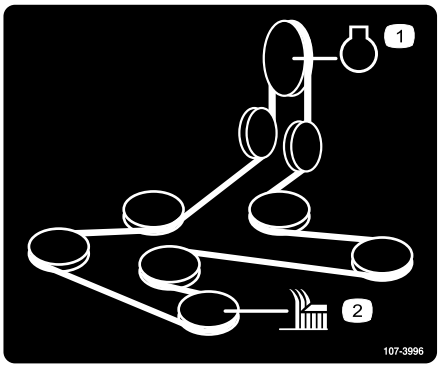
107-3984

1. Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Uurlijks interval
3. Motor
4. Smeervet
5. Bandenspanning
6. Peil hydraulische vloeistof



107-3993

1. Kort, dun gras en droge omstandigheden.
2. Maaisel opvangen
3. Lang, dik gras en vochtige omstandigheden.



107-3996

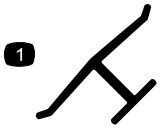
1. Motor
2. Maaimes



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu

1. Risico van explosie
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.



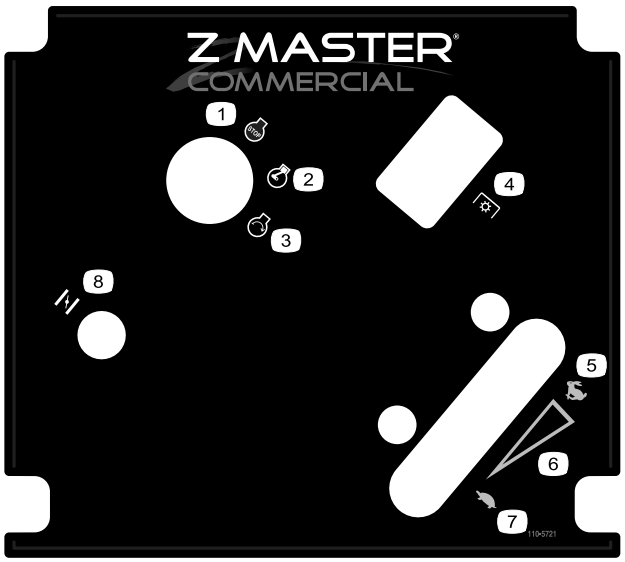
Merkteken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



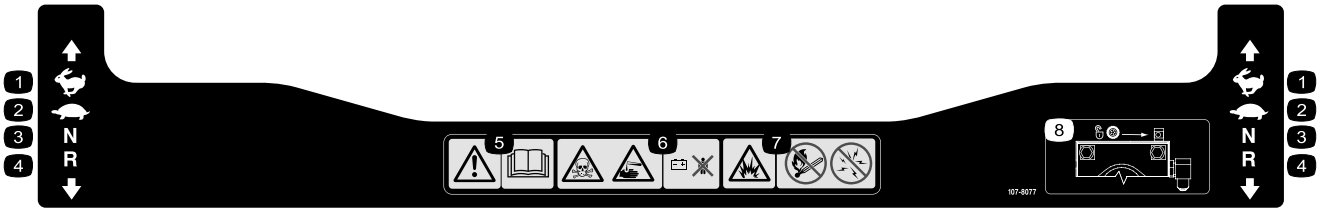
108-5278

1. *Gebruikershandleiding* lezen.



110-5721

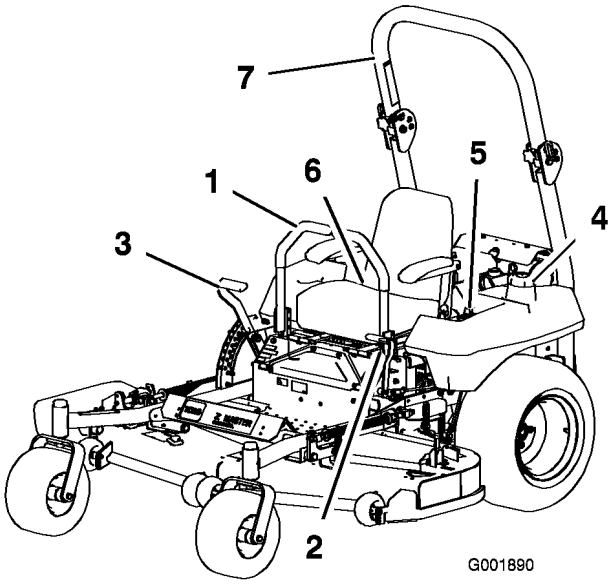
1. Motor – Afzetten
2. Motor – Lopen
3. Motor – Starten
4. Aftakasschakelaar
5. Snel
6. Continu snelheidsregeling
7. Langzaam
8. Choke



107-8077

1. Snel
2. Langzaam
3. Neutraalstand
4. Achteruit
5. Waarschuwing – Raadpleeg de *Gebruikershandleiding*.
6. Gevaar voor vergiftiging en risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden – Houd kinderen op veilige afstand van de accu.
7. Gevaar voor ontploffing – Geen vonken of vuur en niet roken.
8. Om de tractieaandrijving te ontgrendelen, draait u de omloopklep 1 hele slag linksom met behulp van een 5/8 inch of 16 mm sleutel.

Algemeen overzicht van de machine

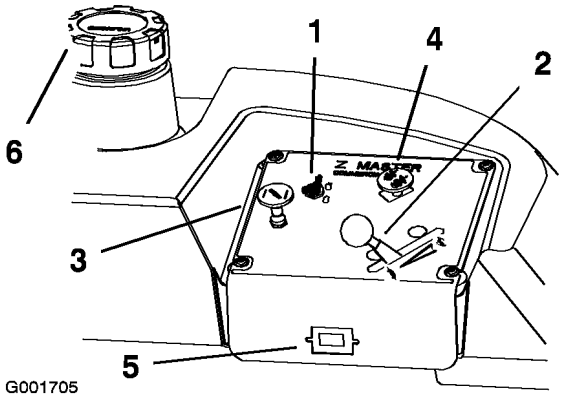


Figuur 3

1. Schakelhendel
2. Parkeerremhendel
3. Maaihoogtehendel
4. Brandstoftankdop (beide kanten)
5. Bedieningsorganen
6. Veiligheidsgordel
7. Rolbeugel

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt (Figuur 3 en Figuur 4).



Figuur 4

1. Contactschakelaar
2. Gashendel
3. Choke
4. Aftakas
5. Urenteller
6. Brandstoftankdop

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen (Figuur 4).

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Brandstof bijvullen

Gebruik normale **loodvrije** benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk: Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat, benzine-additieven, superbenzine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.

⚠

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.**
- **Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.**
- **Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.**
- **Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.**

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig alvorens de tank bij te vullen.**
- **Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.**

Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- **Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.**
- **Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.**
- **Houd gas uit buurt van ogen en huid.**

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Als u de machine langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/ conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Omgeving van beide brandstoftankdoppen reinigen en doppen afnemen.
3. Vul beide brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulinrichting.

   De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten. De brandstoftanks nooit helemaal vullen.
4. Plaats de tankdoppen terug en zet ze goed vast.
5. Gemorste benzine opnemen.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Oliepeil controleren in Onderhoud motor, blz. 36.

De omkiepbeveiliging (rolbeugel) gebruiken (ROPS, Rollover Protection System)

Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkiept: Houd de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om.

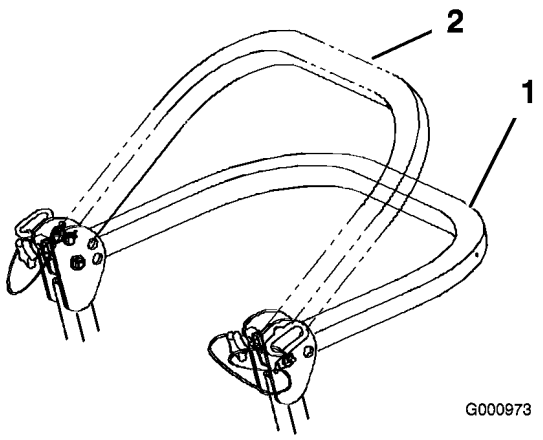
Controleer of het achterste deel van de stoel is vastgezet met de stoelvergrendeling.

Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- **Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.**
- **Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.**
- **Rij langzaam en voorzichtig.**
- **Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.**
- **Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u dit niet raakt.**

Belangrijk: Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.

1. Om de rolbeugel omlaag te klappen, moet u de voorste knoppen loszetten (Figuur 7).
2. Maak de R-pennen los en verwijder de twee pennen (Figuur 6).
3. Klap de rolbeugel omlaag. De rolbeugel kan in twee posities omlaag worden geklapt. Zie Figuur 5 voor deze posities.
4. Plaats de twee pennen en zet deze vast met de R-pennen (Figuur 6).



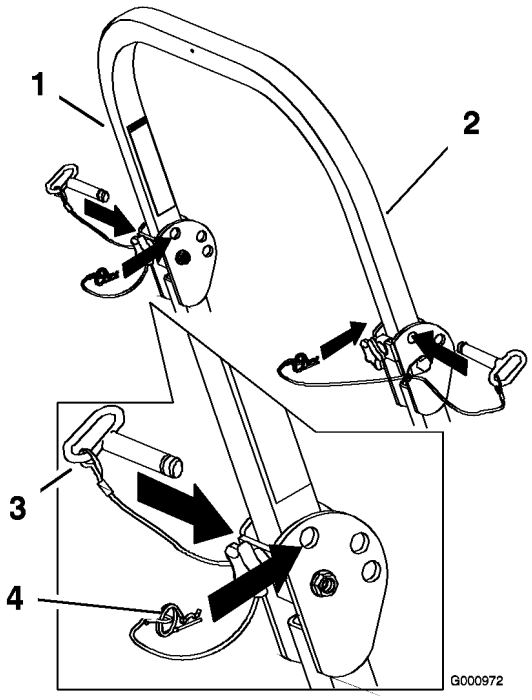
Figuur 5

1. Volledig omlaag geklapt
2. Omlaag geklapt met gemonteerde grasvanger

Belangrijk: Controleer of het achterste deel van de stoel is vastgezet met de stoelvergrendeling.

5. Om de rolbeugel omhoog te klappen, moet u de R-pennen losmaken en de twee pennen verwijderen (Figuur 6).
6. Klap de rolbeugel omhoog, plaats de twee pennen en zet deze vast met de R-pennen (Figuur 6).

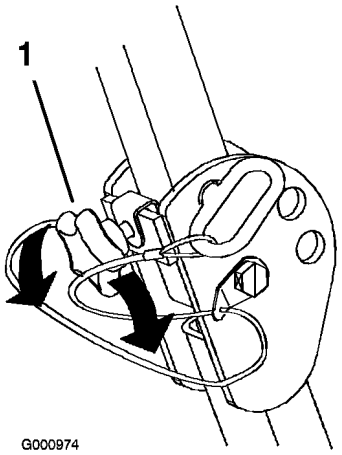
Belangrijk: Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt.



Figuur 6

1. Rolbeugel
2. Omhoog geklapte positie
3. Pen
4. R-pen

Belangrijk: **Klem de knoppen voorop tegen de uiteinden midden op de rolbeugel (Figuur 7).**



Figuur 7

1. Voorste handgreep

Bij maaien op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

Houd de rolbeugel altijd in de omhoog geklapte en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om.

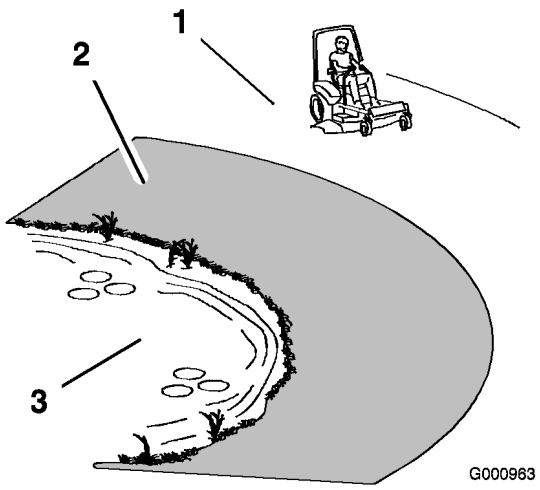
Lees de instructies voor de omkiepbeveiliging en de waarschuwingen door en neem deze in acht.

Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- **Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.**
- **Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.**
- **Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.**
- **Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.**

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.



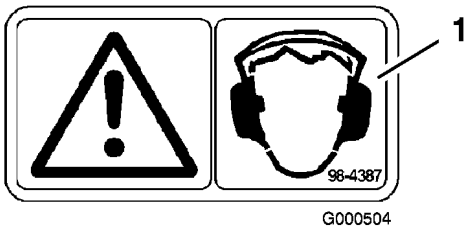
Figuur 8

1. Veilige zone – Gebruik de Z Master op hellingen van minder dan 15 graden of op vlak terrein.
2. Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen en water.
3. Water

Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Draag beschermende uitrusting voor uw ogen, oren, voeten en hoofd als u deze machine gebruikt.



Figuur 9

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.

Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

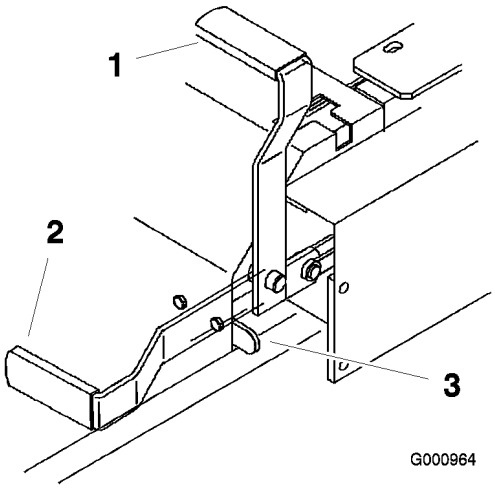
1. Zet de schakelhendels (Figuur 16) in de vergrendelde neutraalstand.
2. Trek de parkeerrem naar achteren en omhoog om deze in werking te stellen (Figuur 10). De parkeerremhendel moet vast blijven staan op Ingeschakeld.

De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet in stilstaande toestand houdt als deze op een helling is geparkeerd; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.

Parkeer nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.

Parkeerrem vrijzetten

Duw de parkeerremhendel naar voren en naar beneden om de parkeerrem vrij te zetten (Figuur 10). De parkeerrem is uitgeschakeld en de hendel zit tegen de aanslag van de rem.



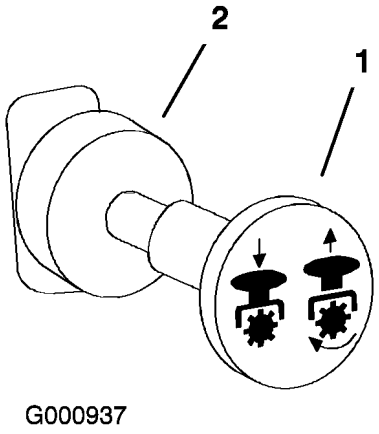
Figuur 10

1. Parkeerrem – In werking
2. Parkeerrem – Buiten werking
3. Aanslag van rem

Starten en stoppen van de motor

Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendels in de neutraalstand.
2. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen.
3. Schakel de aftakas uit (Figuur 11).

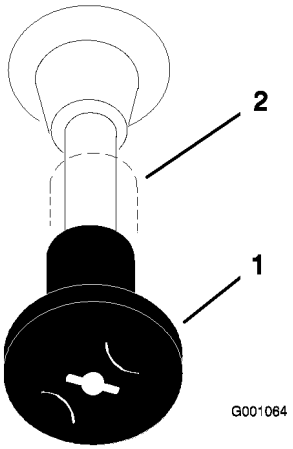


Figuur 11

1. Aftakas – Ingeschakeld
2. Aftakas – Uitgeschakeld

4. Zet de chokehendel op Aan voordat u een koude motor start (Figuur 12).

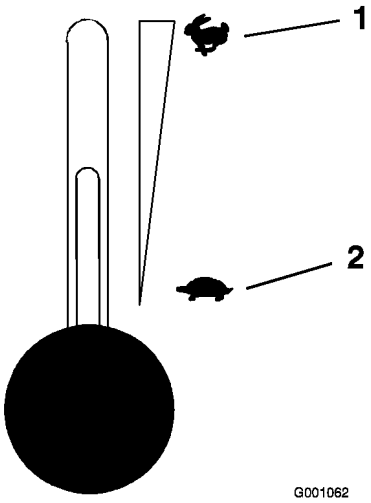
   Opmerking: Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke niet te gebruiken. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op Lopen.



Figuur 12

1. Choke – Aan
2. Choke – Uit

5. Zet de gashendel op Snel voordat u een koude motor start (Figuur 13).

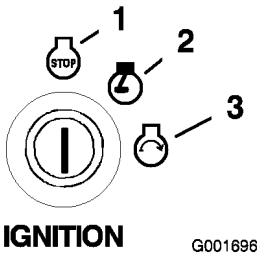


Figuur 13

1. Gashendel – Snel
2. Gashendel – Langzaam

6. Draai het contactsleuteltje op Start (Figuur 14). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

   Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 10 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 30 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.



Figuur 14

1. Uit
2. Lopen
3. Starten

7. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op Uit (Figuur 12). Als de motor afslaat of hapert, zet u de chokehendel weer gedurende een paar seconden op Aan daarna zet u de gashendel op de gewenste stand. Herhaal dit indien nodig.

Motor afzetten

1. Schakel de aftakas uit (Figuur 11).

2. Zet de gashendel halverwege tussen Langzaam en Snel (Figuur 13).
3. Laat de motor 60 seconden stationair draaien.
4. Draai het contactsleuteltje op Uit en verwijder het sleuteltje (Figuur 14).
5. Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine transporteert of stalt. Zie Onderhoud brandstofsysteem, blz. 39.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er benzine kan lekken uit de machine. Stel de parkeerrem in werking voordat u de machine transporteert. Verwijder het sleuteltje omdat de kans bestaat dat de brandstofpomp in werking blijft waardoor de accu kan ontladen.

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Bedienen van de maaikoppeling (aftakas)

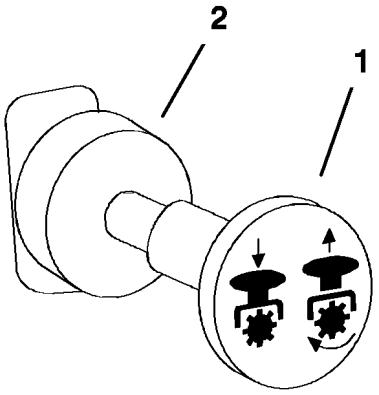
Met de aftakasschakelaar kunt u de maaimessen en aangedreven werktuigen in- en uitschakelen.

Aftakas inschakelen

1. Een koude motor moet u 5 tot 10 minuten warm laten worden voordat u de aftakas inschakelt.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendels van de tractie in de neutraalstand.
3. Zet de gashendel op Snel.

Opmerking: Als u de aftakas inschakelt met de gashendel op halfgas of minder, zullen de drijfriemen overmatig slijten.

4. Trek de aftakasschakelaar uit om de aftakas in te schakelen (Figuur 15).



Figuur 15

1. Aftakas – Aan
2. Aftakas – Uit

Aftakas uitschakelen

Om de aftakas in te schakelen, zet u de aftakasschakelaar op **UIT** (Figuur 15).

Het veiligheidssysteem

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.**

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de bestuurder op de stoel zit.
- de parkeerrem in werking is gesteld.

- de aftakas is uitgeschakeld.
- de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand staan.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer de tractiehendels uit de vergrendelstand worden gezet als de parkeerrem in werking is gesteld of als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas in. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas uit. Beweeg een van beide schakelhendels (uit de vergrendelde neutraalstand). Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere schakelhendel.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, moet u de parkeerrem vrijzetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, centreert u een van beide schakelhendels en beweegt u deze (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen. Herhaal deze procedure bij de andere schakelhendel.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem buiten werking, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de neutraalstand. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

Vooruit en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op Snel om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd vol gas draaien.

De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

- **Wees voorzichtig als u een bocht maakt.**
- **Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.**

Vooruitrijden

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten in.
2. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de schakelhendels langzaam naar voren (Figuur 16).

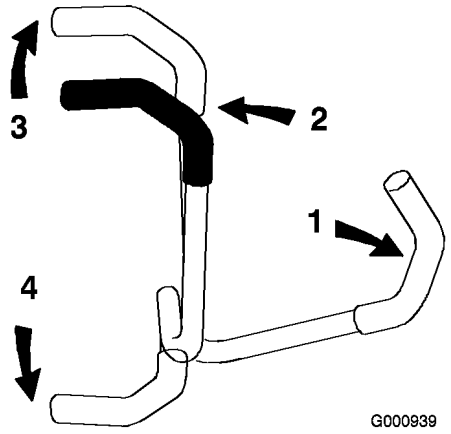
   Opmerking: De motor slaat af als u de schakelhendels van de tractie beweegt terwijl de parkeerrem is werking is gesteld.

   Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Figuur 16).

   Om te draaien, beweegt u de schakelhendel naar de neutraalstand, in de richting waarin u wilt draaien (Figuur 16).

   Hoe verder u de schakelhendels beweegt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

   Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.



Figuur 16

1. Schakelhendel – onvergrendelde neutraalstand
2. Middelste, onvergrendelde stand
3. Vooruit
4. Achteruit

Achteruitrijden

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de schakelhendels langzaam naar achteren (Figuur 16).

   Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Figuur 16).

   Om te draaien, vermindert u de druk op de schakelhendel in de richting waarin u wilt draaien (Figuur 16).

   Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de schakelhendels in de neutraalstand zetten in de vergrendelde stand, de aftakas uitschakelen, en het contactsleuteltje op UIT draaien om de motor af te zetten.

Als u de machine onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.

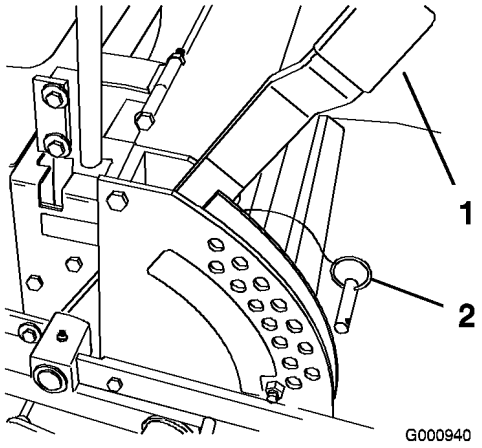
Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden afgesteld van 38 tot 127 mm in stappen van 6 mm door de gaffelpen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de maaihoogtehendel omhoog in de transportstand (eveneens de maaihoogtestand van 127 mm) (Figuur 17).



Figuur 17

1. Maaihoogtehendel
2. Gaffelpen

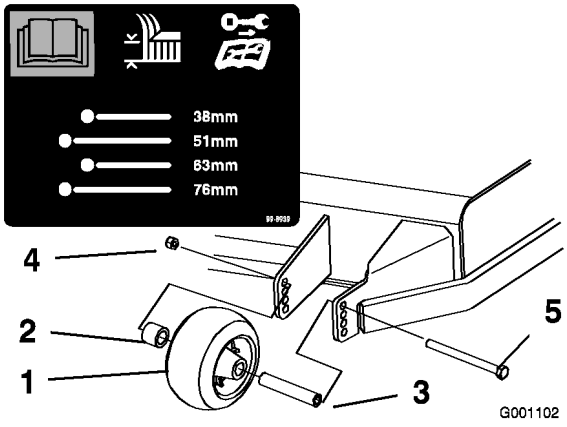
2. Om de maaihoogte in te stellen, verwijdert u de gaffelpen uit de maaihoogtebeugel (Figuur 17).
3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste maaihoogtestand, en steek daarin de gaffelpen (Figuur 17).
4. Zet de maaihoogtehendel in de gewenste stand.

Antiscalpeerrollen afstellen

Als u de maaihoogte wijzigt, verdient het de aanbeveling de hoogte van de antiscalpeerrollen in te stellen.

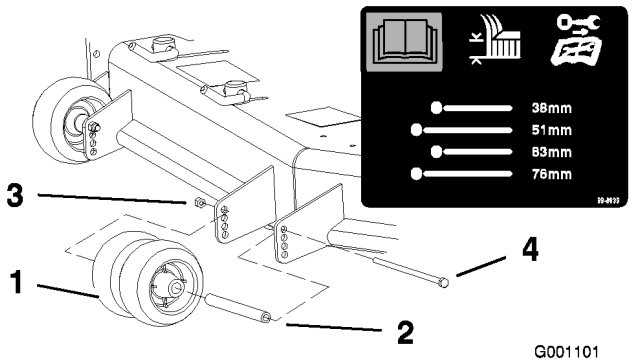
1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, moet u de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout verwijderen om de rollen in te stellen (Figuur 18, Figuur 19 en Figuur 20).

   Opmerking: De twee middelste rollen hebben geen afstandsstuk (Figuur 19).
4. Kies een opening en let er hierbij op dat de antiscalpeerrol is geplaatst bij de dichtstbijzijnde, door u gewenste corresponderende maaihoogte.
5. Monteer de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout. Vastdraaien met een torsie van 54-61 Nm (Figuur 18, Figuur 19 en Figuur 20).
6. Stel vervolgens ook de andere antiscalpeerrollen in.



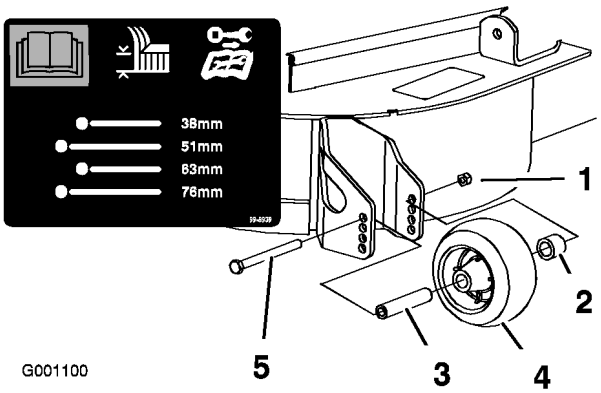
Figuur 18

1. Antiscalpeerrol
2. Afstandsstuk
3. Lagerbus
4. Flensmoer
5. Bout



Figuur 19

1. Antiscalpeerrol
2. Lagerbus
3. Flensmoer
4. Bout



Figuur 20

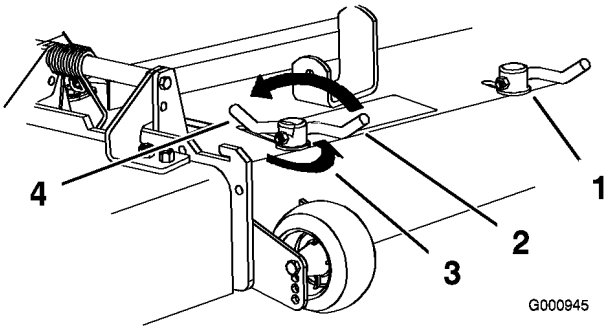
1. Antiscalpeerrol
2. Afstandsstuk
3. Lagerbus
4. Flensmoer
5. Bout

Afvoerplaat instellen

De afvoer van de maaimachine kan worden aangepast aan verschillende maaiomstandigheden. Zorg ervoor dat u de sluitnokken en de plaat zodanig plaatst dat u het beste maairesultaat verkrijgt.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Om de sluitnokken te verstellen, draait u de hendel omhoog om ze los te maken (Figuur 21).

4. Plaats de plaat en de sluitnokken op zodanige wijze in de sleuven dat de machine de gewenste afvoer heeft.
5. Draai de hendel terug om de plaat en de sluitnokken vast te zetten (Figuur 21).
6. Als de nokken de plaat niet op zijn plaats houden of deze te vast zit, moet u hendel losmaken en aan de sluitnok draaien. Draai aan de sluitnok totdat u de gewenste sluitdruk hebt verkregen.



Figuur 21

1. Sluitnok
2. Hendel
3. Draai aan de nok om de sluitdruk te verhogen of te verminderen
4. Sleuf

Positie van afvoerplaat instellen

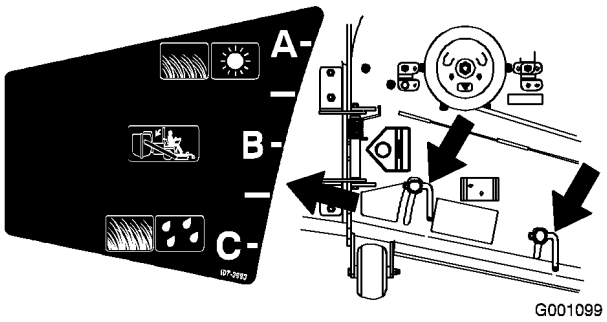
De volgende figuren zijn uitsluitend bedoeld als aanbeveling voor gebruik. De instelling is afhankelijk van de soort gras, het vochtgehalte en de hoogte van het gras.

Opmerking: Als het motorvermogen afneemt en de rijsnelheid van de maaimachine hetzelfde blijft, opent u de plaat.

Positie A

Dit is de volledig achterwaartse positie. Deze positie wordt aanbevolen voor de volgende gevallen.

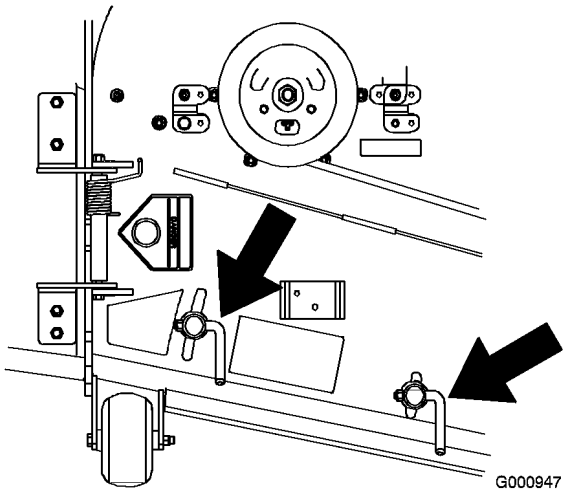
- Maaiomstandigheden met kort, licht gras.
- Droge omstandigheden.
- Kleine hoeveelheid maaisel.
- Werpt maaisel verder weg van de maaimachine.



Figuur 22

Positie B

Zet de plaat in deze positie als u het maaisel opvangt.

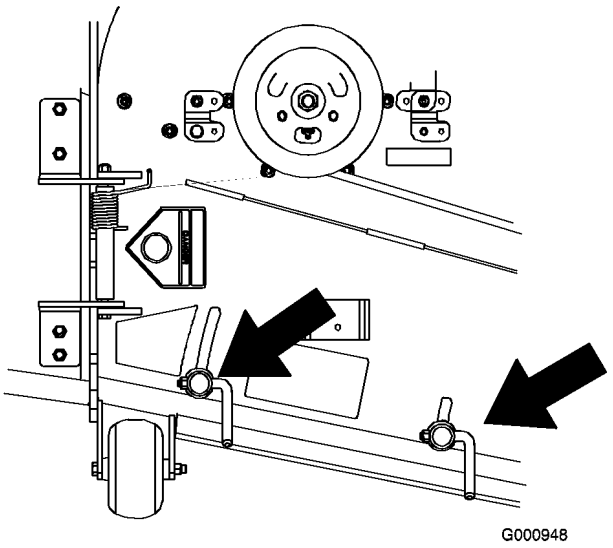


Figuur 23

Positie C

Dit is de volledig open positie. Deze positie wordt aanbevolen voor de volgende gevallen.

- Maaiomstandigheden met hoog, dicht gras.
- Vochtige omstandigheden.
- Vermindert het energieverbruik van de motor.
- Maakt hogere rijsnelheid mogelijk in zware omstandigheden.
- Deze positie biedt dezelfde voordelen als de Toro SFS maaimachine.

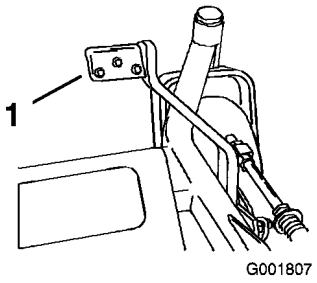


Figuur 24

Hefmechanisme bedienen

De hendel van het hefmechanisme wordt gebruikt met de maaihoogtehendel voor het maaidek. Hierdoor kan de hoogte van het maaidek gemakkelijker worden ingesteld.

1. Zet uw voet op de hendel van het hefmechanisme.
2. Trap hierop terwijl u de maaihoogtehendel omhoog trekt (Figuur 25).



Figuur 25

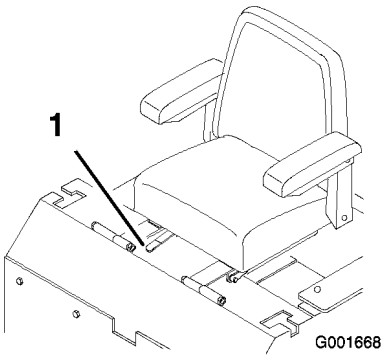
1. Hendel van hefmechanisme

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

Belangrijk: Om de bestuurdersstoel in te stellen, moet u de instelhendel zijwaarts bewegen. Hiermee ontgrendelt u de stoel (Figuur 26).

Verschuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen in zijn positie.

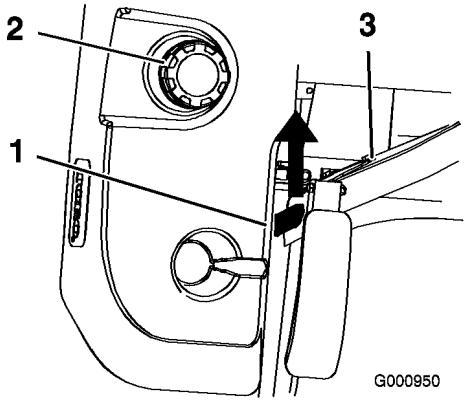


Figuur 26

1. Instelhendel

Bestuurdersstoel ontgrendelen

Duw de stoelvergrendeling naar achteren om de stoel te ontgrendelen. Hierdoor kunt u bij het deel van de machine onder de stoel komen (Figuur 27).



Figuur 27

1. Stoelvergrendeling
2. Brandstoftankdop
3. Stoel

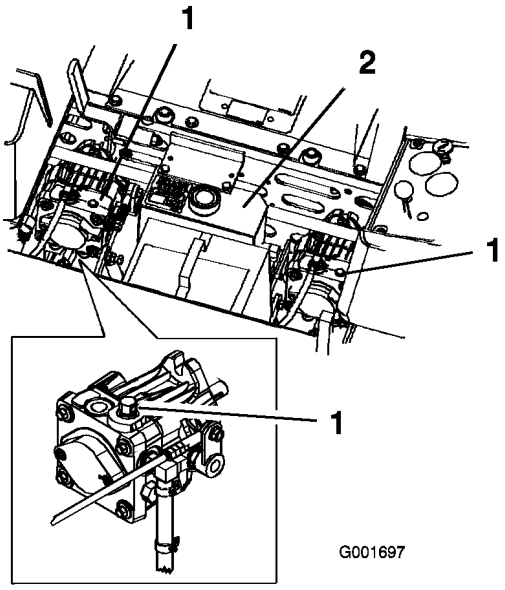
Machine met de hand duwen

Belangrijk: U moet de machine altijd met de hand duwen. Slepen van de machine kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit. Zet de hendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Verwijder het sleuteltje.
2. Draai de omloopkleppen één slag naar links om de machine te duwen. Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien (Figuur 28.

   Belangrijk: Draai de omloopkleppen niet meer dan één slag. Dit voorkomt dat de kleppen uit de behuizing vallen en de vloeistof naar buiten stroomt.



Figuur 28

1. Omloopklep
2. Hydraulische tank

3. Zet de parkeerrem vrij voordat u de machine gaat duwen.

Machine in bedrijf stellen

Draai de omloopkleppen een slag naar rechts om de machine in bedrijf te stellen (Figuur 28).

Opmerking: Draai de omloopkleppen niet te vast.

De machine zal niet rijden als de omloopkleppen niet zijn ingedraaid.

Zijafvoer gebruiken

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.**
- **Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.**
- **Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimessen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen, het contactsleuteltje op Uit te draaien en dit te verwijderen.**
- **Controleer of de grasgeleider omlaag staat.**

Een nieuwe machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Maaidekken en aandrijfsystemen hebben meer wrijving als zij nieuw zijn, waardoor de motor extra wordt belast. Houd er rekening mee dat een nieuwe machine een inrijperiode van 40 tot 50 bedrijfsuren nodig heeft om vol vermogen te ontwikkelen voor de beste prestaties.

Transport van de machine

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwacht is voorzien van alle benodigde verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze

informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

De machine transporteren:

- Vergrendel de rem en blokkeer de wielen.
- Zet de machine goed vast op de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen.

  Belangrijk: Gebruik de schakelhendels niet als steunpunten om de machine vast te zetten.

- Bevestig een aanhanger aan het sleepvoertuig met veiligheidskettingen.

Deelname aan het wegverkeer zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding "Langzaam rijdend voertuig", is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

Machine inladen

Ga zeer voorzichtig te werk als u een maaimachine op een aanhanger of een vrachtwagen laadt. Wij adviseren u gebruik te maken van een hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat en zo breed is dat deze uitsteekt voorbij de achterwielen in plaats van afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de maaimachine (Figuur 29). Het lagere achterdeel van het frame steekt tussen de achterwielen naar achteren uit en moet voorkomen dat de machine achterover kiept. Een hellingbaan die zich over de volle breedte uitstrekt, geeft de onderdelen van het frame een oppervlak dat steun biedt als de machine achterover dreigt te kiepen. Als het niet mogelijk is een brede hellingbaan te gebruiken, moet u voldoende afzonderlijke oprijplaten gebruiken om een complete hellingbaan afdoende te kunnen vervangen.

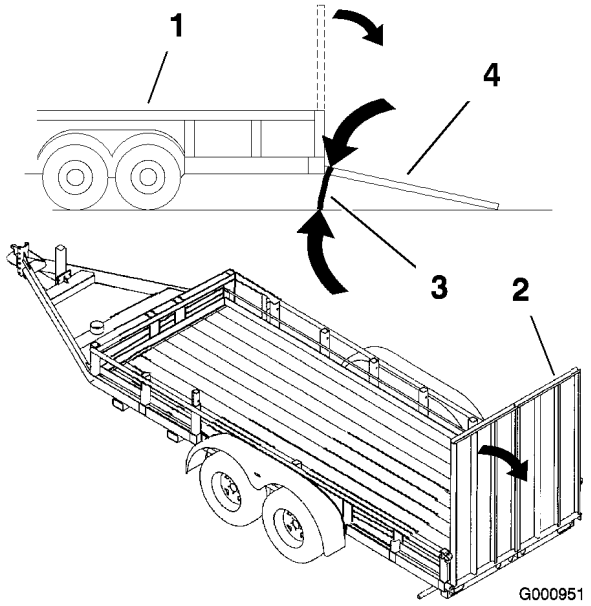
De hellingbaan moet zo lang zijn dat de hoek van de hellingbaan met de grond niet groter is dan 15 graden (Figuur 29). Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van het maaidek blijven haken als de machine van de hellingbaan naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de hellingbaan hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk. De aanhanger of de vrachtwagen moet zo horizontaal mogelijk staan.

Belangrijk: Probeer de machine niet te keren als deze op de hellingbaan staat; u kunt de controle verliezen en de kans bestaat dat de machine van de zijkant van de hellingbaan afrijdt.

U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt en ook niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt. In beide gevallen bestaat de kans dat de machine dan achteroverkiept.

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine achterover kiept. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- **Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.**
- **Gebruik een enkele hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik geen afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de machine.**
- **Als u afzonderlijke oprijplaten moet gebruiken, plaats dan voldoende oprijplaten zodat u een hellingbaan heeft met een ononderbroken oppervlak dat breder is dan de machine.**
- **Zorg ervoor dat de hoek tussen de hellingbaan en de grond of tussen de hellingbaan en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.**
- **U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt omdat anders de machine achterover kan kiepen.**
- **U mag de snelheid niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt omdat de machine dan achterover kan kiepen.**



Figuur 29

1. Aanhanger
2. Hellingbaan
3. Niet groter dan 15 graden
4. Hellingbaan – zijaanzicht

Gebruik van de Z Stand®

De Z Stand wordt gebruikt om de voorkant van de machine omhoog te zetten zodat u het maaidek kunt reinigen en de maaimessen kunt verwijderen.

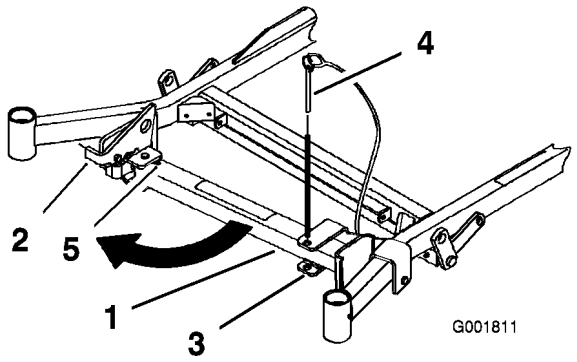
De machine kan op iemand neervallen en ernstig lichamelijk of de dood veroorzaken.

- **Ga zeer voorzichtig te werk als u de machine op de Z Stand® hebt geplaatst.**
- **Gebruik de Z Stand uitsluitend om het maaidek te reinigen en messen te verwijderen.**
- **Plaats de machine nooit lange tijd op de Z Stand.**
- **U moet altijd de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het contactsleuteltje verwijderen, voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de maaimachine.**

De machine de Z Stand oprijden

Belangrijk: **Rij de machine naar een horizontaal oppervlak en plaats deze op de Z Stand.**

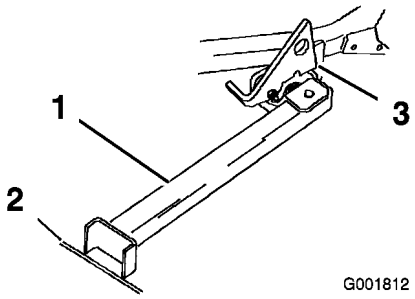
1. Hef het maaidek op in de transportstand.
2. Verwijder de pen van de beugel (Figuur 30).



Figuur 30

1. Z Stand
2. Sluiting
3. Beugel
4. Pen van beugel
5. Onderkant van gleuf

3. Zet de vergrendeling omhoog. Draai het voetstuk van de Z Stand aan de voorkant naar buiten en schuif de Z Stand in de richting van de machine in de onderkant van de gleuf (Figuur 30 en Figuur 31).



Figuur 31

1. Z Stand (in gleuf geplaatst)
2. Spleet in voetpad of gazon
3. Vergrendeling, op draailip rustend

4. Plaats het voetstuk op de grond en laat de vergrendeling op de draailip rusten (Figuur 31).
5. Start de motor en laat deze op halfgas lopen.

   Opmerking: Om de beste resultaten te verkrijgen, moet u het voetstuk in spleten in een voetpad of een gazon plaatsen (Figuur 31).
6. Rij de machine de Z Stand op. Stop de machine als de vergrendeling boven de lip in de vergrendelde stand valt (Figuur 31). Als de machine op de Z Stand staat, stelt u de parkeerrem in werking en zet u de motor af.
7. Zorg ervoor dat de aandrijfwielen zijn geblokkeerd of vastgezet.

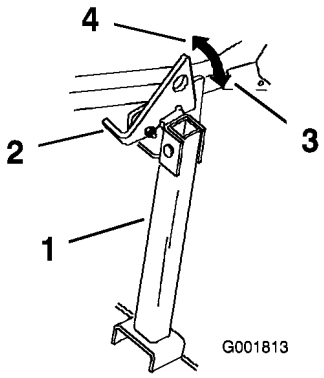
De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet houdt als deze op de Z Stand staat; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.

Plaats de machine nooit op de Z Stand tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.

8. Voer onderhoudswerkzaamheden uit.

De machine van de Z Stand afrijden

1. Verwijder de blokjes.
2. Zet de vergrendeling omhoog in de ontgrendelde stand (Figuur 32).



Figuur 32

1. Z Stand
2. Sluiting
3. Vergrendelde stand
4. Ontgrendelde stand

3. Start de motor en laat deze op halfgas lopen. Zet de parkeerrem vrij.
4. Rij langzaam achterwaarts van de Z Stand af.
5. Zet de Z Stand terug in de rustpositie (Figuur 30).

Tips voor bediening en gebruik

SNEL-stand gashendel

Voor een optimaal maairesultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op Snel zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid

gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in de grasmat volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihoogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maairesultaat te verkrijgen.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken moet u om de vier dagen maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai twee dagen later op een lagere maaihoogte.

Maaisnelheid

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaihoogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op het gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.
Na de eerste 25 bedrijfsuren	• Hydraulische filter vervangen en hydraulische vloeistof verversen.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Veiligheidssysteem controleren. • Het motoroliepeil controleren. • De maaimessen controleren. • Maaidek reinigen.
Om de 25 bedrijfsuren	• Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.
Om de 50 bedrijfsuren	• De lagers van het maaidek smeren. • Bandenspanning controleren. • Aandrijfriem van pomp controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • De cilinder en de koelribben van de cilinderkop reinigen • Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren. • Hydraulische slangen controleren.
Om de 150 bedrijfsuren	• De machine met dunvloeibare olie smeren.
Om de 200 bedrijfsuren	• Het voorfilter controleren en/of vervangen. • Brandstoffilter vervangen. • Bougie controleren. • Brandstoffilter vervangen. • Draaipunt en remhendel smeren.
Om de 500 bedrijfsuren	• Gleufmoer van wielnaaf controleren. • Stel de lager van het draaipunt van het zwenkwiel af.
Om de 600 bedrijfsuren	• Het veiligheidsfilter vervangen.
Jaarlijks	• De draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Hydraulische filter vervangen en hydraulische vloeistof verversen.

Belangrijk: **Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.**

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Smering

Smeer de machine volgens het tijdschema op de instructiesticker *Controle en onderhoud* (Figuur 33). De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Type vet: Universeel smeervet.

Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
4. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
5. Overtollig vet wegvegen.

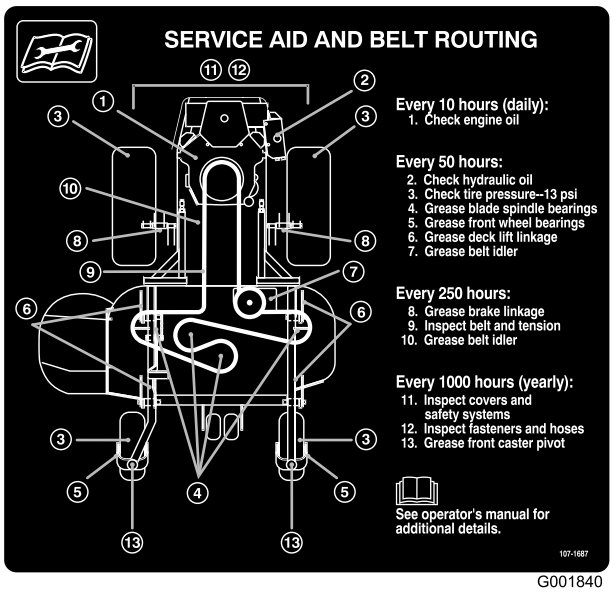
Draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren

De draaipunten van de voorste zwenkwielen moeten een keer per jaar worden gesmeerd.

1. Verwijder de stofkap en stel de draaipunten van de zwenkwielen bij. Plaats de stofkap pas terug als u klaar bent met smeren. Zie Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen in Onderhoud aandrijfsysteem, blz. 43.
2. Verwijder de zeskantige plug. Draai een verloopnippel in de opening.
3. Pomp smeervet in de verloopnippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
4. Trek de verloopnippel uit de opening. Monteer de zeskantige plug en de dop.

Smeerpunten

Pomp vet in de smeernippels volgens het tijdschema op de instructiesticker Controle en onderhoud (Figuur 33).



G001840

Figuur 33

Punten waar dunvloeibare olie of sproeismering moet worden gebruikt

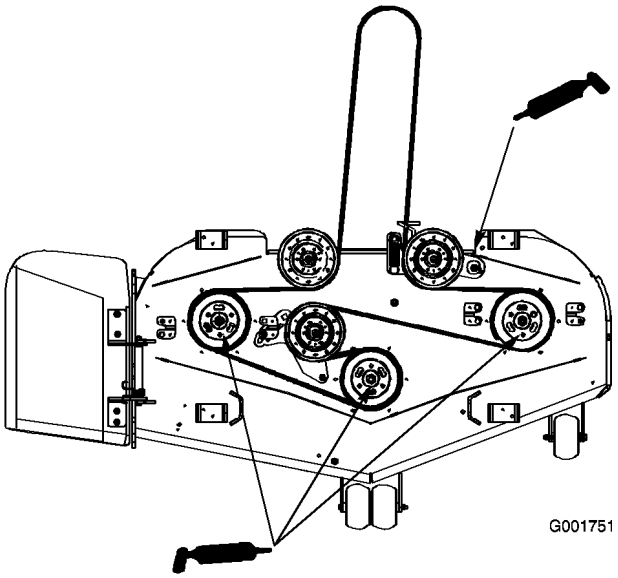
Smeer de machine op de volgende punten met sproeismering of dunvloeibare olie. Smeer deze punten om de 150 bedrijfsuren.

- Actuator van de stoelschakelaar.
- Draaipunt van de remhendel.
- Lagerbussen van de remstang.
- Bronzen lagerbussen van de schakelhendels.

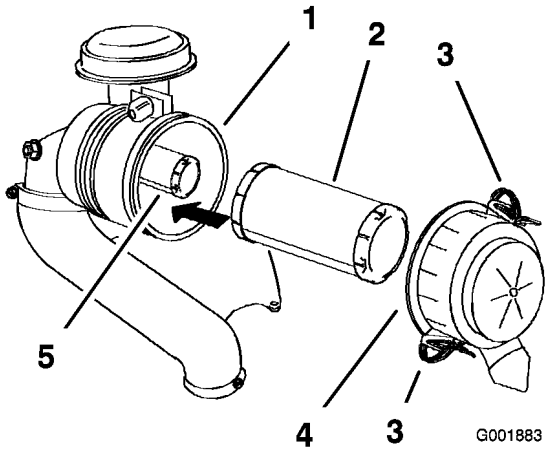
De lagers smeren

Smeer de maaimachine om de 50 bedrijfsuren. Gebruik hiervoor Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Pomp vet in de smeernippels op de drie aslagers (Fig. 38).



Figuur 34



Figuur 35

1. Luchtfilterhuis
2. Voorfilter
3. Sluiting
4. Luchtfilterdeksel
5. Veiligheidsfilter

4. Smeer het draaipunt van de spanpoelie (Fig. 38).

Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

Voorfilter: Controleer en/of vervang deze om de 200 bedrijfsuren of vaker in vuile of stoffige omstandigheden.

Veiligheidsfilter: Vervang het om de 600 bedrijfsuren.

Opmerking: U moet de filters vaker controleren als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Filters verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Maak de sluitingen op het luchtfilter los en trek het luchtfilterdeksel van het luchtfilterhuis (Figuur 35).
4. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel met perslucht.
5. Schuif het filter voorzichtig uit het luchtfilterhuis (Figuur 35).

   Opmerking: Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de zijkant van het luchtfilterhuis stoot.
6. Verwijder het veiligheidsfilter uitsluitend als u dit wilt vervangen.

   Belangrijk: Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. Vervang beide filters.
7. Inspecteer het filterelement op beschadiging door een felle lichtbron op de buitenkant van het filter te richten en er doorheen te kijken. Gaten in het filter zijn herkenbaar als lichte plekken. Als het filter is beschadigd, moet u dit weggooien.

Onderhoud van het voorfilter

- Controleer en/of vervang het voorfilter om de 200 bedrijfsuren.
- Als het voorfilter vuil, verbogen of beschadigd is, moet u het vervangen.
- U mag het voorfilter niet reinigen.

Onderhoud van het veiligheidsfilter

Vervang het veiligheidsfilter om de 600 bedrijfsuren.

Belangrijk: Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. Vervang beide filters.

Filters monteren

Belangrijk: U mag de motor nooit laten lopen zonder dat beide luchtfilters zijn gemonteerd, omdat anders de motor schade kan oplopen.

1. Als u nieuwe filters monteert, moet u elk filter controleren op transportschade. Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
2. Als u het veiligheidsfilter vervangt, moet u dit voorzichtig in het filterhuis schuiven (Figuur 35).
3. Schuif het voorfilter op het veiligheidsfilter (Figuur 35).

   Opmerking: Zorg ervoor dat het voorfilter volledig op zijn plaats zit door op de buitenrand te duwen tijdens de montage.

   Belangrijk: Druk niet op het zachte midden van het filter.
4. Monteer het luchtfilterdeksel met de kant met het opschrift **omhoog** naar boven gericht en maak de sluitingen vast (Figuur 35).

Motoroliepeil controleren

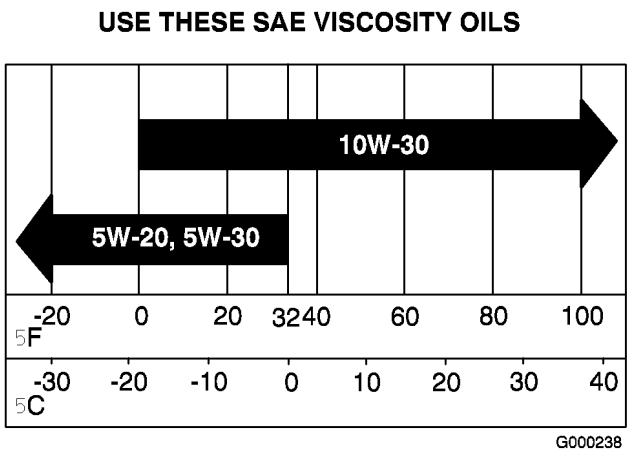
Ververs de motorolie om de 100 bedrijfsuren.

Opmerking: Ververs de olie vaker als het voertuig in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

Type olie: Reinigingsolie (API-klasse SF, SG of SH)

Carterinhoud: met filter, 2 liter

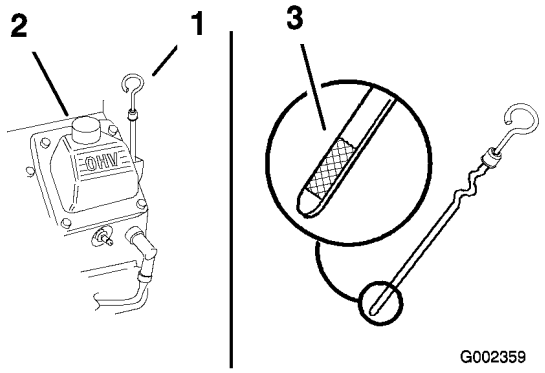
Viscositeit: Zie onderstaande tabel.



Figuur 36

Motoroliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, draai het contactsleuteltje op Uit en haal dit uit het contact.
3. Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten. Blokkeer vervolgens de wielen of zet deze vast.
4. Maak de omgeving van de peilstok (Figuur 37) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.



Figuur 37

1. Oliepeilstok
2. Vulbuis

5. Verwijder de peilstok en veeg het uiteinde schoon (Figuur 37).
6. Peilstok helemaal in de vulbuis schuiven, niet vastdraaien in de buis (Figuur 37).
7. Trek de peilstok uit en controleer het oliepeil op het metalen deel. Als het oliepeil te laag is,

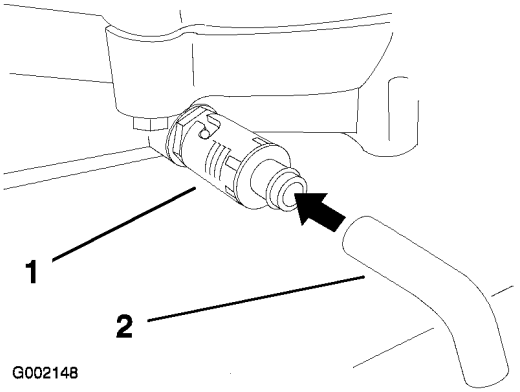
moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten totdat het peil de Vol-markering bereikt.

Belangrijk: Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, ontstaat schade aan de motor.

Olie verversen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter worden afgetapt.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen.
3. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
5. Plaats een opvangbak onder de aftapplug. Draai aan de aftapplug om de olie in de bak te laten lopen (Figuur 38).
6. Als alle olie is weggelopen, draait u de aftapplug dicht.

Opmerking: De oude olie afgeven bij een inzamelcentrum.



Figuur 38

1. Olieaftapplug
2. Olieaftapslang

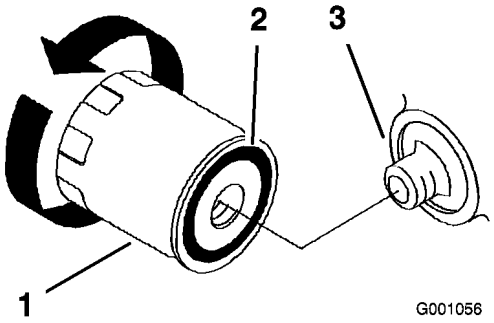
7. Giet ca. 80 % van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Figuur 37).
8. Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren.
9. Giet langzaam olie bij totdat het oliepeil de **Vol**-markering bereikt.

Motoroliefilter vervangen

Vervang het oliefilter om de 200 bedrijfsuren of wanneer u de olie ververst.

Opmerking: Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Motorolie verversen.
2. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van de filtertussenstuk (Figuur 39) schoon.



Figuur 39

1. Oliefilter
2. Pakking van tussenstuk
3. Tussenstuk

3. Vul bij met verse olie met verse olie via de middelste opening in het filter. De olie moet tot aan de onderkant van de binnenschroefdraad komen.
4. Wacht een of twee minuten zodat het filtermateriaal de olie kan opnemen.
5. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Figuur 39).
6. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk, draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog een extra 2/3 tot 1 slag vast (Figuur 39).
7. Vul het carter met het juiste type verse olie; zie Motorolie controleren.
8. Laat de motor ongeveer drie minuten draaien, zet de motor af en controleer op olielekken rond het oliefilter.
9. Controleer nogmaals het oliepeil en vul indien nodig olie bij.

Onderhoud van de bougies

Controleer de bougies om de 200 bedrijfsuren.

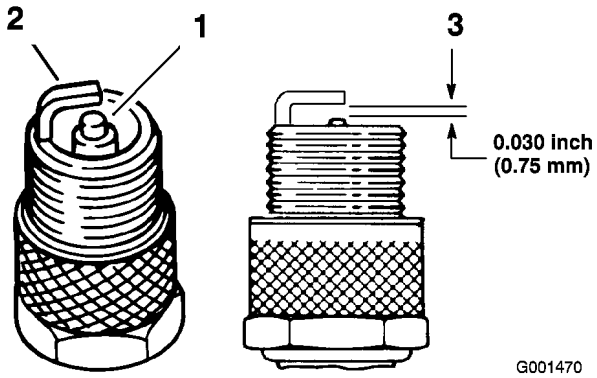
Controleer of de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode- en de massa-elektrode correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougies en een voelermaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer nieuwe bougies indien dit nodig is.

Type: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 of een equivalent type.

Elektrodenafstand: 0,76 mm

Bougies controleren

1. Bekijk de binnenkant van de bougies (Figuur 40). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.



Figuur 40

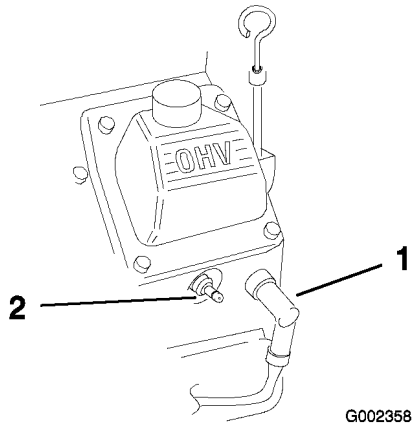
1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Belangrijk: Bougies altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Figuur 40). Verbuig de massa-elektrode (Figuur 40) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.

Bougies verwijderen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Maak de bougiekabels los van de bougies (Figuur 41).



Figuur 41

1. Bougiekabel/bougie

4. Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
5. Verwijder de bougies en de metalen pakkingringen.

Bougies monteren

1. Monteer de bougies en de metalen ring. Controleer of de elektrodenafstand correct is.
2. Draai de bougies vast met een torsie van 24,4 tot 29,8 Nm.
3. Sluit de bougiekabels aan op de bougies (Figuur 40).

Onderhoud brandstofsysteem

Brandstoffilter vervangen

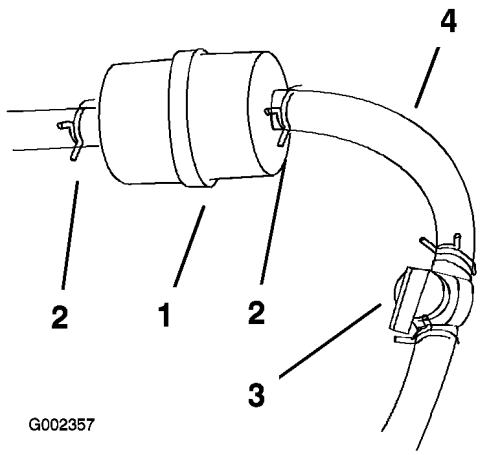
Vervang het brandstoffilter om de 200 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen

tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

3. Laat de motor afkoelen.
4. Sluit de brandstofafsluitklep (Figuur 42).



Figuur 42

1. Brandstoffilter
2. Slangklem
3. Brandstofklep

5. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Figuur 42).
6. Trek het filter uit de brandstofslangen.
7. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Figuur 42).
8. Open de brandstofafsluitklep.

Onderhoud van de brandstoftank

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.**

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle benzine kan weglopen uit de brandstoftanks.
2. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Sluit de brandstofafsluitklep (Figuur 42).
4. Maak de slangklem op het brandstoffilter los en schuif deze over de brandstofslang weg van het brandstoffilter (Figuur 42).
5. Ontkoppel de brandstofslang van het brandstoffilter (Figuur 42).
6. Open de brandstofafsluitklep.

   Opmerking: Laat de benzine in een benzineblik of opvangbak lopen (Figuur 42).

   Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.
7. Steek de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem dicht op het filter om de brandstofslang vast te zetten (Figuur 42).

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu

Waarschuwing

CALIFORNIË
Proposition 65

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.

Accu verwijderen

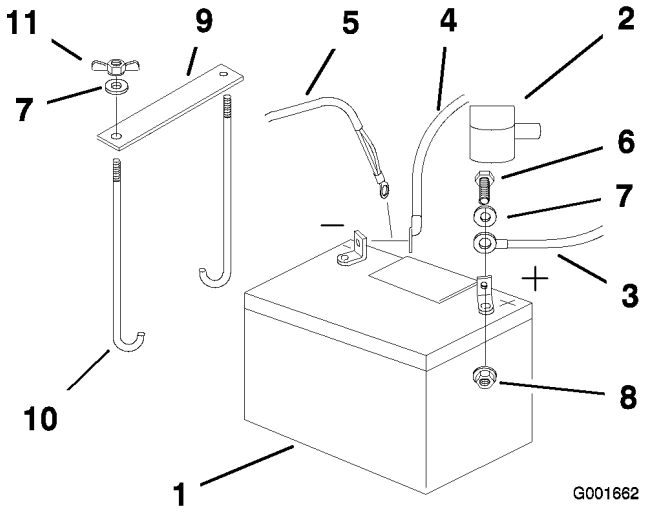
Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.**
- **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.**

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- **Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **Sluit altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze omhoog.
4. Maak eerst de minkabel en de aardingskabel los van de minpool (-) van de accu (Figuur 43).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool van de pluspool (rood) van de accu. Verwijder vervolgens de pluskabel (rood) van de accu (Figuur 43).



Figuur 43

1. Accu
2. Stofkapje van accupool
3. Pluskabel van de accu
4. Minkabel van de accu
5. Aardingskabel
6. Bolt (1/4 x 3/4 inch)
7. Ring (1/4 inch)
8. Borgmoer (1/4 inch)
9. Accuklem
10. J-bouten
11. Vleugelmoer (1/4 inch)

6. Maak beide vleugelmoeren (1/4 inch) los waarmee de accuklembeugel is bevestigd (Figuur 43).
7. Verwijder de accu.

Accu monteren

1. Plaats de accu in een bak met de accupolen naar de motor gericht (Figuur 43).
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
3. Bevestig vervolgens de minkabel en de aardingskabel aan de minpool (-) van de accu.
4. Zet de kabels vast met 2 bouten (1/4 x 3/4 inch), 2 ringen (1/4 inch) en 2 borgmoeren (1/4 inch) (Figuur 43).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
6. Zet de accu vast met J-bouten, een bevestigingsband, 2 ringen (1/4 inch) en 2 vleugelmoeren (1/4 inch) (Figuur 43).

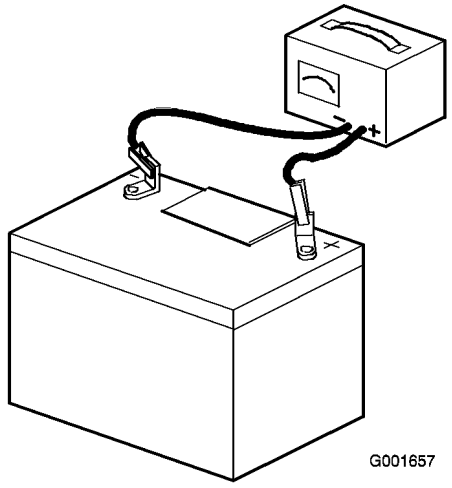
Accu opladen

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0°C.

1. Verwijder de accu uit het chassis.
2. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 4-6 A.
3. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 67).



Figuur 44

4. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren.

   Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

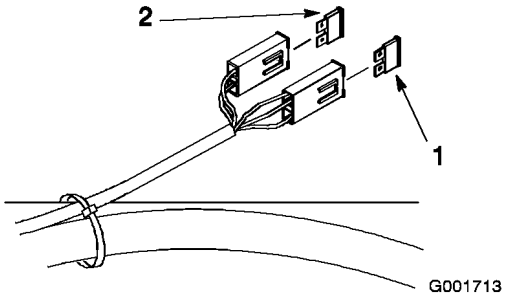
Onderhoud van de zekeringen

Het elektrische systeem wordt beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

De volgende zekeringen zitten in het elektrische systeem:

- Hoofdleiding F1 – 30 A, steekzekering
- Wisselstroomdynamo F2 – 25 A, steekzekering

1. Ontgrendel de stoel en zet deze omhoog om toegang te krijgen tot de zekeringhouder (Figuur 45).



Figuur 45

1. Hoofdleiding F1 – 30 A
2. Wisselstroomdynamo F2 – 25 A

2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog.
3. Monteer een nieuwe zekering (Figuur 45).

Onderhoud aandrijfsysteem

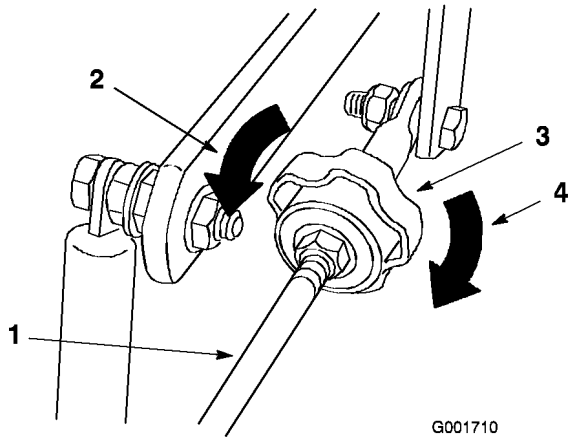
De sporing afstellen

Opmerking: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

De rechterpomp heeft een knop waarmee de sporing van de machine kan worden afgesteld.

Belangrijk: U moet eerst de neutraalstand van de hendel en de neutraalstand van de hydraulische pomp afstellen alvorens de sporing af te stellen. Zie Neutraalstand van hendel afstellen in en Neutraalstand van hydraulische pomp afstellen.

1. Duw beide schakelhendels even ver naar voren.
2. Ga na of de machine naar een kant trekt. Indien dit het geval is, moet u de machine stoppen en de parkeerrem in werking stellen.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren zodat u bij de sporingsknop kunt komen.
4. De sporing wordt als volgt afgesteld (Figuur 46):
   - Als de machine naar links trekt, draait u de knop naar de rechterkant van de machine.
   - Als de machine naar rechts trekt, draait u de knop naar de linkerkant van de machine.



Figuur 46

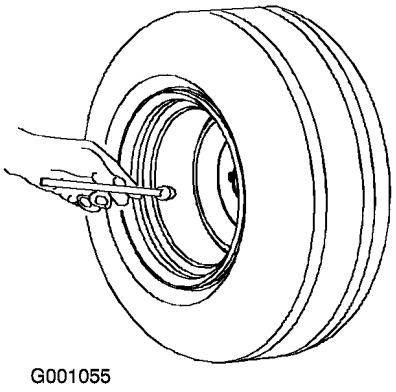
1. Pompstang
2. Draai in deze richting als de machine naar rechts trekt.
3. Sporingsknop
4. Draai in deze richting als de machine naar links trekt.

5. Stel net zo lang af totdat de sporing correct is.

Bandenspanning controleren

Controleer de spanning bij het ventiel om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Figuur 47).

De juiste bandenspanning voor de voor- en achterbanden is 90 kPa (13 psi). Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maairesultaten. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.



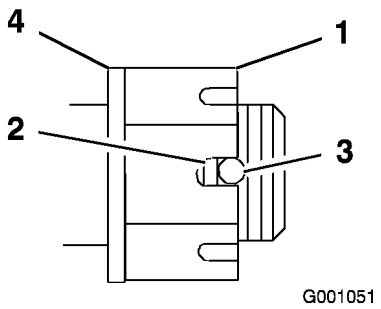
Figuur 47

Gleufmoer van wielnaaf controleren

Om de 500 bedrijfsuren controleren.

De gleufmoer moet worden aangedraaid met een torsie van 170 Nm.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de borgpen.
4. Draai de gleufmoer aan met een torsie van 170 Nm (Figuur 48).



Figuur 48

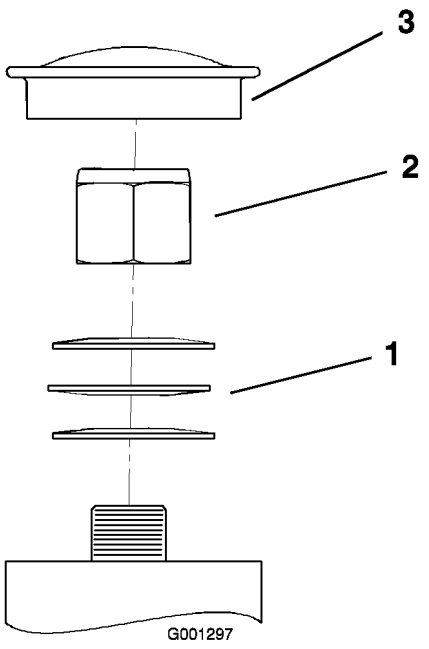
1. Gleufmoer
2. Maximaal twee schroefdraden zichtbaar
3. Opening in as met schroefdraad
4. Ring (indien nodig)

5. Controleer de afstand van de onderkant van de gleuf in de moer tot de binnenrand van de opening. Er mogen maximaal twee schroefdraden zichtbaar zijn (Figuur 48).
6. Als er meer dan twee schroefdraden zichtvaar zijn, verwijdert u de moer en plaatst u een ring tussen de naaf en de moer.
7. Draai de gleufmoer aan met een torsie van 170 Nm (Figuur 48).
8. Draai de moer aan totdat de volgende serie gleuven recht tegenover de opening in de as staan (Figuur 48).
9. Plaats de pen terug.

Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

Om de 500 bedrijfsuren of bij stalling controleren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Figuur 49).



Figuur 49

1. Veerringen
2. Borgmoer
3. Stofkap

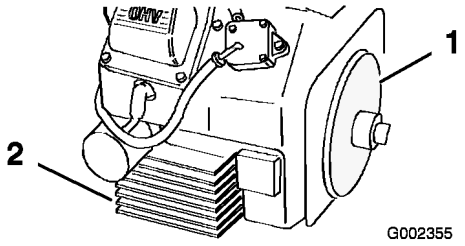
4. Draai de borgmoer aan totdat de veerringen vlak liggen, en draai deze vervolgens een 1/4 slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Figuur 49).

   Belangrijk: De veerringen moeten op de juiste wijze worden gemonteerd zoals wordt getoond in Figuur 49.
5. Plaats de stofkap (Figuur 49).

Onderhoud koelsysteem

Motorscherm en oliekoeler reinigen

Voor elk gebruik moet u het motorscherm en de oliekoeler controleren en reinigen. Verwijder aangekoekt gras, vuil of andere rommel van het scherm van de oliekoeler en het motorscherm (Figuur 50 en Figuur 51).



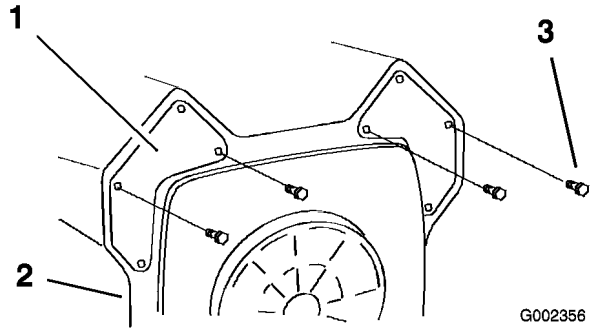
Figuur 50

1. Motorscherm
2. Oliekoeler

Koelribben van de motor reinigen

Om de 100 bedrijfsuren moet u de cilinder en de koelribben van de cilinderkop reinigen. Reinig ook de omgeving van de carburateur, de regelhendels en de verbindingen. Hierdoor worden de hydraulische pompen, aandrijfmechanismen en de motor op adequate wijze gekoeld en vermindert de kans op oververhitting en mechanische schade.

1. Verwijder het motorscherm.
2. Reinig de koelribben van de motor.
3. Monteer het motorscherm.



Figuur 51

1. Paneel
2. Motorscherm
3. Schroeven

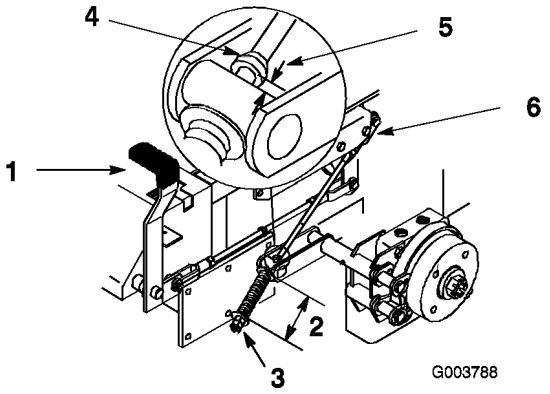
Onderhouden remmen

Parkeerrem afstellen

Controleer of de parkeerrem goed is afgesteld.

1. Stel de remhendel buiten werking (hendel omlaag).
2. Meet de lengte van de veer.

   De lengte tussen de ringen moet 70 mm zijn (Figuur 52).



Figuur 52

1. Remhendel
2. Veer (70 mm)
3. Stelmoeren
4. Kraag op remstang
5. 5–7 mm
6. Contramoer en gaffel

3. Als de lengte moet worden afgesteld, draait u de contramoer onder de veer los en draait u de moer direct onder de gaffel aan (Figuur 52). Draai de moer totdat de lengte correct is. Draai de twee moeren samen vast en herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.
4. Draai de moeren naar rechts om de veer korter te maken en naar links om de veer langer te maken.
5. Stel de parkeerrem in werking, hendel omhoog.
6. Meet de afstand tussen de taatsroller en de kraag op de remstang.

   De lengte tussen de ringen moet 5-7 mm zijn (Figuur 52).
7. Als afstelling nodig is, draait u de contramoer direct onder de gaffel los. Draai de onderste stelmoeren totdat de afstand correct is (Figuur 52). Draai de contramoer bij de gaffel vast.

Onderhoud riemen

Riemen controleren

Controleer alle riemen om de 100 bedrijfsuren.

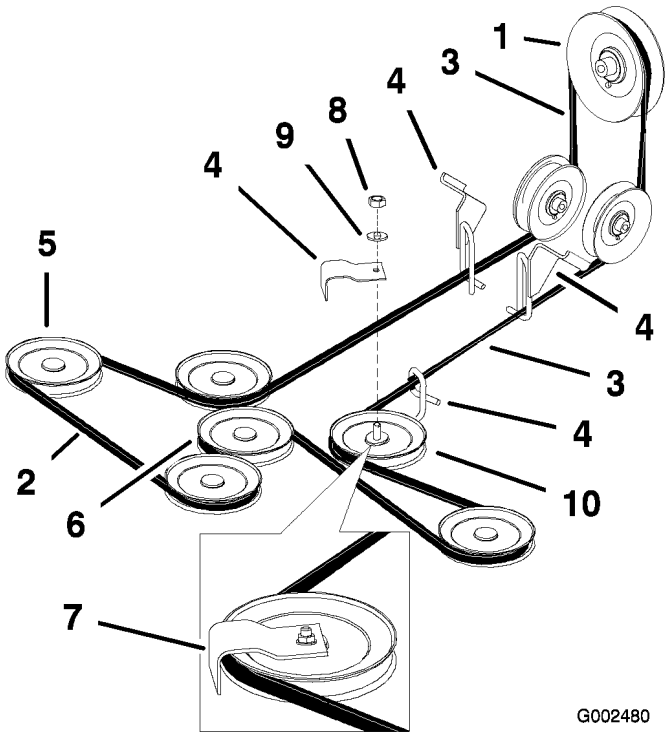
Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

Drijfriem van maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Draai de twee bouten los waarmee de drijfriemkappen zijn bevestigd en verwijder de drijfriemkappen.
4. Draai de moer los waarmee de plaat van de spanpoelie vastzit, en beweeg de plaat om de spanning van de spanpoelie te halen (Figuur 53).
5. Verwijder de moer, ring en riemgeleider van de poelie links achter.
6. Verwijder de drijfriem van het maaidek van de riemgeleiders en haal de riem weg (Figuur 53).
7. Plaats de nieuwe drijfriem rond de aspoelies en de spanpoelie van het maaidek en in de riemgeleiders, de arm van de spanpoelie en de koppeling (Figuur 53).
8. Monteer de riemgeleider met een ring en een moer op de poelie links achter.

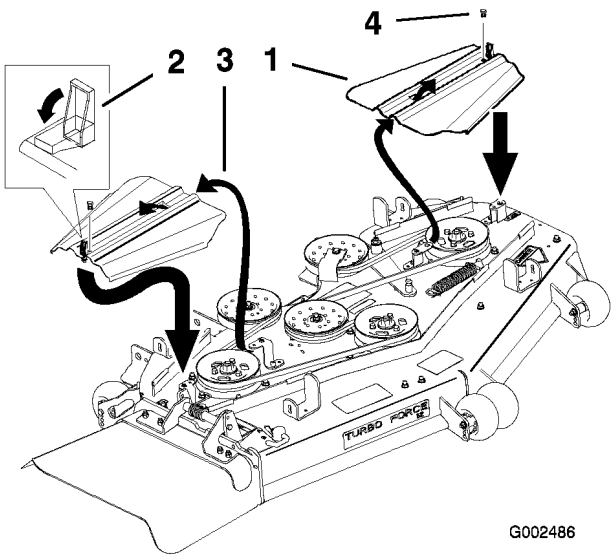
   Opmerking: Controleer hoever de riem is gedraaid tussen de poelies. Zorg ervoor dat de riem niet verder is gedraaid dan wordt aangegeven in Figuur 53.



Figuur 53

1.	Koppeling	4.	Riemgeleider	7.	Riemgeleider gemonteerd	10.	Poelie links achter
2.	Drijfriem van maaidek	5.	Aspoelie van maaidek	8.	Moer		
3.	1/4 slag gedraaide riem	6.	Spanpoelie van maaidek	9.	Ring		

9. Stel de riemspanning af, zie Riemspanning afstellen.
10. Schuif de drijfriemkappen in de lippen, monteer de bouten en zet de sluitingen vast (Figuur 54).



Figuur 54

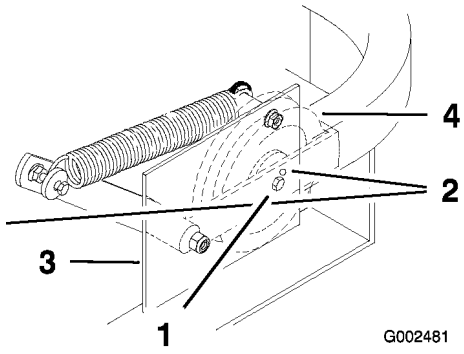
1. Drijfriemkap
2. Sluiting
3. Steek gleuf in de lip
4. Bout

Riemspanning afstellen

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurdersposition te verlaten.
3. Hef het maaidek op in de transportstand.

   Belangrijk: Controleer hoever de riem is gedraaid tussen de poelies. Zorg ervoor dat de riem niet verder is gedraaid dan wordt aangegeven in Figuur 53.

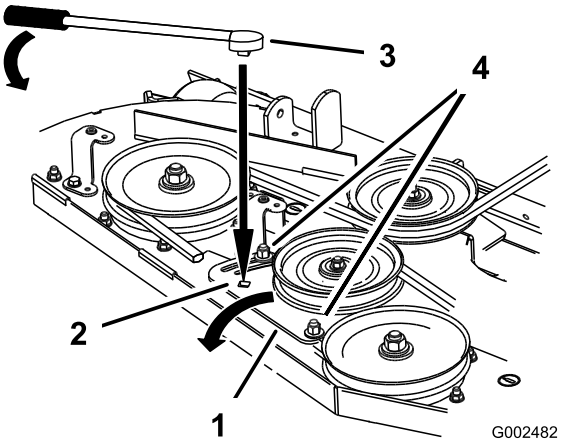
   Belangrijk: Controleer of de riem is geplaatst op de voorste en achterste riemgeleider (Figuur 55).
4. Spanning van de drijfriem controleren De centreerbout van de veerbelaste spanpoelie moet zich vlak bij het bovenste richtgat in de linker steunplaat bevinden (Figuur 55).



Figuur 55

1. Centreerbout
2. Richtgat
3. Linker steunplaat
4. Veerbelaste spanpoelie

5. Indien afstelling nodig is, moet u de plaat van de spanpoelie losmaken en deze afstellen (Figuur 56).
6. Steek een dopsleutel of een onderbrekerstang in het vierkante gat in de plaat van de spanpoelie om de spanning af te stellen (Figuur 56).
7. Om de riemspanning te verhogen, draait u de plaat van de spanpoelie totdat u weerstand voelt en de plaat niet verder kunt draaien. Probeer de plaat niet verder te draaien (Figuur 56).
8. Draai de bouten van de plaat van de spanpoelie vast (Figuur 56).

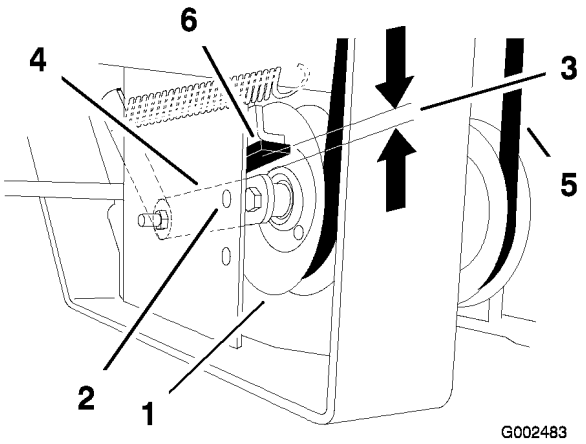


Figuur 56

1. Plaat van spanpoelie van maaidek
2. Vierkant gat
3. Dopsleutel of onderbrekerstang
4. Bout van plaat van spanpoelie

9. Controleer de afstand tussen de rubberen aanslag en de arm van de veerbelaste spanpoelie als u de plaat van de spanpoelie vastzet. Deze

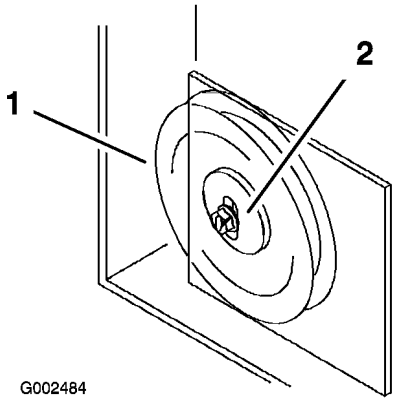
afstand moet 0 tot 6 mm vanaf de rubberen aanslag zijn (Figuur 57).



Figuur 57

1. Veerbelaste spanpoelie
2. Bovenste richtgat
3. 0 tot 6 mm
4. Arm van de spanpoelie
5. Riem
6. Rubberen aanslag

10. Stel indien nodig de riemspanning en de plaat van de spanpoelie af en draai alle bevestigingselementen goed vast (Figuur 56).
11. Als de plaat van de spanpoelie het uiteinde van de afstelgleuf raakt en de riem strakker moet worden gespannen, kunt de riem strakker zetten door de plaat een klein stukje te verplaatsen naar de vaste spanpoelie rechts (Figuur 58).



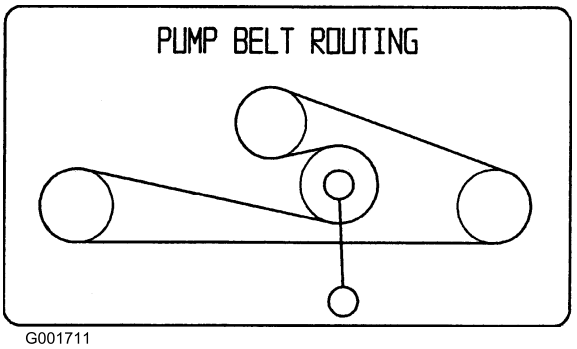
Figuur 58

1. Vaste spanpoelie
2. Afstelgleuf

Aandrijfriem van pomp vervangen

Controleer de aandrijfriem van de pomp om de 50 bedrijfsuren op slijtage.

1. Trek de veerbelaste spanpoelie naar beneden en verwijder de tractieriem van de motorpoelie en de poelie van de pomp van het hydraulische systeem (Figuur 59). Haal de riem tussen de poelies weg.



Figuur 59

2. Monteer een nieuwe riem rond de motor en de poelies van de pomp van het hydraulische systeem (Figuur 59).
3. Trek de veerbelaste spanpoelie naar beneden en lijn deze uit onder de tractieriem. Haal de druk van de veerbelaste spanpoelie (Figuur 59).

Onderhoud bedieningsysteem

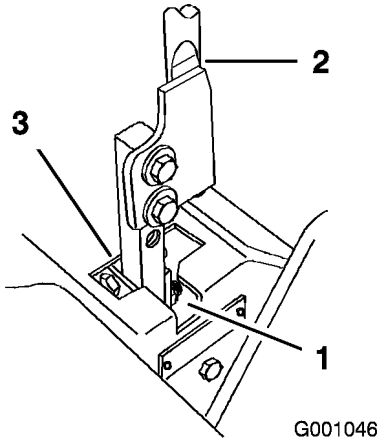
Neutraalstand van schakelhendel afstellen

Als de schakelhendels niet in één lijn staan of gemakkelijk in de gleuf van het bedieningspaneel glijden, moeten zij worden afgesteld. De hendel, de veer en de stang moeten afzonderlijk worden afgesteld.

Opmerking: De schakelhendels moeten op de juiste wijze worden gemonteerd. Zie Schakelhendels monteren bij montage-instructies.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren.

4. Begin met de linker of de rechter schakelhendel.
5. Zet de hendel in de neutraalstand zonder deze te vergrendelen (Figuur 60).

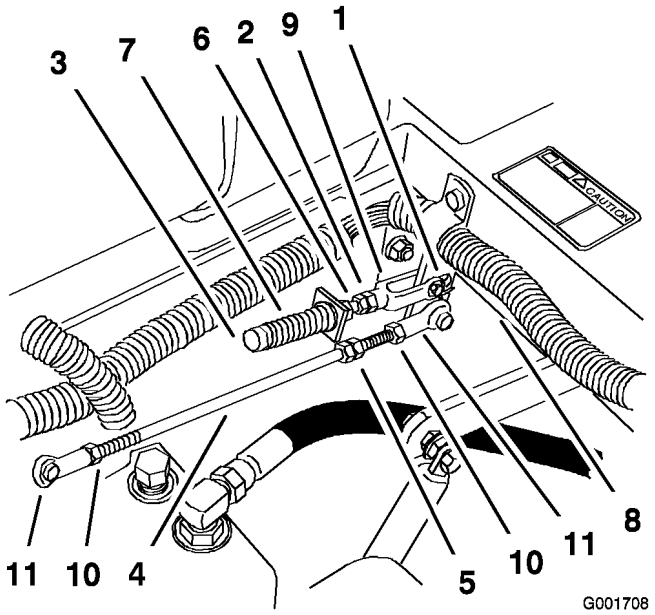


Figuur 60

1. Neutraalstand, vergrendeld
2. Schakelhendel
3. Neutraalstand

6. Trek de hendel naar achteren totdat de gaffelpen (op de arm onder de taatsas) contact maakt met het uiteinde van de gleuf (en net druk op de veer begint uit te oefenen) (Figuur 60).
7. Controleer of de hendel de juiste positie heeft ten opzichte van de inkeping in het bedieningspaneel (Figuur 60). De hendel moet in het midden staan zodat deze naar buiten kan draaien en worden vergrendeld in de neutraalstand.
8. Als de schakelhendel moet worden afgesteld, draait u de moer en de contramoer tegen de gaffel (Figuur 61).
9. Oefen een lichte achterwaartse druk uit op de schakelhendel, draai de kop van de stelbout in de juiste richting totdat de hendel in de vergrendelde neutraalstand is gecentreerd (Figuur 61).

   Opmerking: Als u achterwaartse druk blijft uitoefenen op de hendel, zal de pen op het einde van de gleuf blijven en zal de stelbout de hendel in de juiste positie kunnen brengen.
10. Draai de moer en de contramoer vast (Figuur 61).
11. Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.



Figuur 61

1. Gaffelpen in gleuf
2. Moer tegen gaffel
3. Stelbout
4. Pompstang
5. Dubbele moeren
6. Contramoer
7. Veer
8. Taatsas
9. Gaffel
10. Borgmoer
11. Kogelverbinding

Onderhoud hydraulisch systeem

Hydraulische vloeistof controleren

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof:

- voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart.
- Na de eerste 8 bedrijfsuren.
- Om de 25 bedrijfsuren.

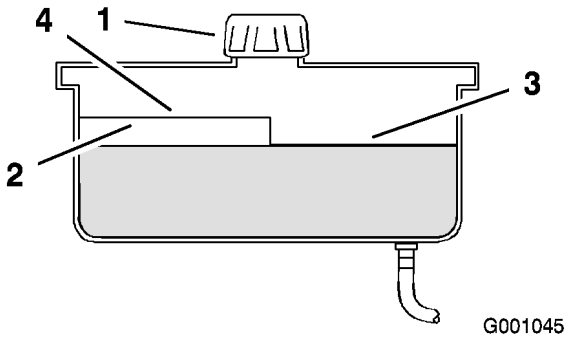
Type vloeistof: Mobil 1 15W-50 synthetische motorolie of gelijkwaardige synthetische olie.

Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof of een gelijkwaardig product. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Inhoud van het hydraulische systeem: 2,0 liter

Opmerking: De hydraulische vloeistof kunt u op twee manieren controleren. Als de vloeistof warm is en als de vloeistof koud is. De keerplaat in de tank geeft twee niveaus aan, afhankelijk of de vloeistof warm of koud is.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak en stel de parkeerrem in werking.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis en de dop van de hydraulische tank (Figuur 62).



Figuur 62

1. Dop
2. Keerplaat
3. Peil koude vloeistof – Vol
4. Peil warme vloeistof – VolL

3. Verwijder de dop van de vulbuis. Kijk in de vulbuis om te controleren of er nog vloeistof in het reservoir is (Figuur 62).
4. Als het reservoir leeg is, moet u dit vullen met vloeistof totdat het peil de Koud-markering op de keerplaat bereikt.
5. Laat de machine 15 minuten op laag stationair lopen om lucht uit het systeem te verwijderen en de vloeistof warm te laten worden. Zie Starten en stoppen van de motor in Gebruiksaanwijzing, blz. 17.
6. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. De vloeistof moet tussen koud en heet staan.
7. Indien nodig moet u de hydraulische tank bijvullen met vloeistof.

   Opmerking: Het vloeistofpeil moet aan de bovenkant van de Warm-markering op de keerplaat staan als de vloeistof warm is (Figuur 62).
8. Plaats de dop op de vulbuis.

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- **Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.**
- **Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.**
- **U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.**
- **Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.**
- **Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingsstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.**

Hydraulisch filter vervangen en hydraulische vloeistof verversen

Vervang het hydraulische filter.

- Na de eerste 25 bedrijfsuren.
- Na de eerste 25 bedrijfsuren jaarlijks.

Gebruik een zomerfilter bij temperaturen boven 0°C

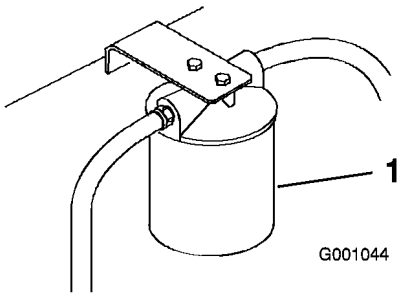
Gebruik een winterfilter bij temperaturen beneden 0°C

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen

tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

Belangrijk: Gebruik ter vervanging geen filter voor motorolie omdat dit ernstige schade aan het hydraulische systeem kan veroorzaken.

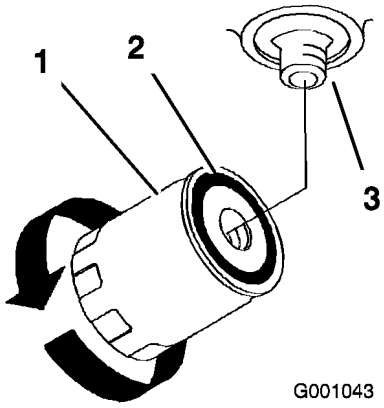
3. Plaats een opvangbak onder het filter. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van het filtertussenstuk schoon (Figuur 63).



Figuur 63

1. Hydraulische filter

4. Smeer een dun laagje hydraulische vloeistof op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Figuur 64).



Figuur 64

1. Hydraulische filter
2. Pakking
3. Tussenstuk

5. Monteer het nieuwe hydraulische filter op het filtertussenstuk. Niet te vast aandraaien.
6. Vul de hydraulische tank met hydraulische vloeistof totdat de vloeistof over het filter stroomt. Draai vervolgens het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter daarna met de hand nog een extra 1/2 slag vast (Figuur 64).
7. Neem gemorste vloeistof op.
8. Vul vloeistof bij tot aan de Koud-markering op de keerplaat in de hydraulische tank.
9. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op olielekkages. Als een of beide wielen niet willen draaien, zie Hydraulisch systeem ontluchten.
10. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. De vloeistof moet tussen koud en heet staan.
11. Indien nodig moet u de hydraulische tank bijvullen met vloeistof. Niet te vol vullen.

Hydraulische systeem ontluchten

Het tractiesysteem ontlucht zichzelf, maar het kan noodzakelijk zijn het systeem te ontluchten als de vloeistof wordt ververst of nadat er werkzaamheden zijn verricht aan het systeem.

1. Krik de achterkant van de machine omhoog totdat de wielen vrij van de grond komen en plaats de machine op kriksteunen.
2. Start de motor en laat deze op een laag stationair toerental lopen. Beweeg de hendel en schakel de tractie aan een kant in en draai het wiel met de hand rond.
3. Als het wiel uit zichzelf begint te draaien, moet u dit ingeschakeld houden totdat het wiel soepel draait (minimaal 2 minuten).
4. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof en giet indien nodig vloeistof bij om het correcte peil te handhaven.
5. Herhaal dit bij het andere wiel.

Hydraulische slangen controleren

Om de 100 bedrijfsuren moet u de hydraulische slangen controleren op lekkages, losgeraakte aansluitingen, kinken, loszittende steunen, slijtage, beschadigingen als gevolg van weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Opmerking: Houd de omgeving van het hydraulische systeem vrij van aangekoekt gras en rommel.

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- **Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.**
- **Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.**
- **U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.**
- **Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.**
- **Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingsstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.**

Neutraalstand hydraulische pomp afstellen

Opmerking: Stel eerst de neutraalstand van de hendel af. Deze moet correct zijn voordat de volgende afstelling kan plaatsvinden.

Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- **Plaats de machine altijd op een kriksteun.**
- **Gebruik nooit een hydraulische krik.**

Laat de motor lopen zodat u de schakelhendels kunt afstellen. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

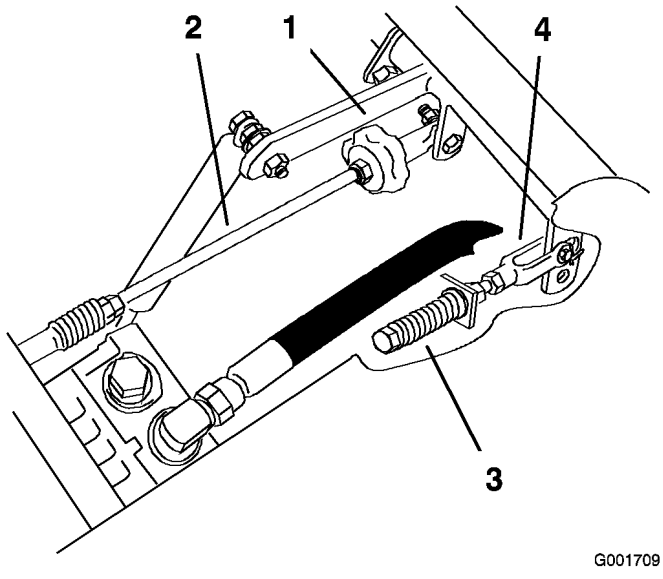
Tijdens deze afstelling moeten de aandrijfwielen draaien.

1. Krik het frame omhoog en plaats de machine op kruksteunen zodat de wielen vrij kunnen ronddraaien.
2. Ontgrendel de stoel, kantel deze naar voren en koppel de elektrische connector los van de veiligheidsschakelaar van de stoel.
3. Monteer **tijdelijk** een verbindingsdraad op de polen van de stekker van de kabelboom.
4. Schuif de stoel naar voren, maak de steunstang los en kantel de stoel helemaal naar voren.

Neutraalstand rechter hydraulische pomp afstellen

1. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij. Zie Starten en stoppen van de motor in Gebruiksaanwijzing, blz. 17.

   Opmerking: De schakelhendel moet in de neutraalstand staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.
2. U stelt de lengte van de pompstang af door de knop in de juiste richting te draaien, totdat de het wiel stil staat of iets achteruit kruipt (Figuur 65).



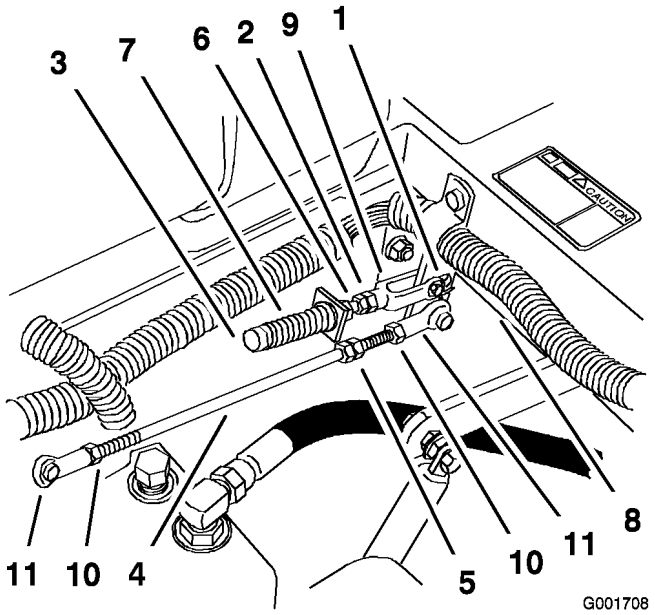
Figuur 65

1. Sporingsknop
2. Pompstang
3. Stelbout
4. Gaffel

3. Beweeg de schakelhendel naar voren en naar achteren en zet deze vervolgens in de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipen.
4. Zet de gashendel op Snel. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipen. Indien nodig opnieuw afstellen.

Neutraalstand linker hydraulische pomp afstellen

1. Draai de borgmoeren op de kogelverbinding op de bedieningsstang van de pomp los (Figuur 66).



Figuur 66

1. Gaffelpen in gleuf
2. Moer tegen gaffel
3. Stelbout
4. Pompstang
5. Dubbele moeren
6. Contramoer
7. Veer
8. Taatsas
9. Gaffel
10. Borgmoer
11. Kogelverbinding

2. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij. Zie Starten en stoppen van de motor in Gebruiksaanwijzing, blz. 17.

   Opmerking: De schakelhendel moet in de neutraalstand staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

   Opmerking: De voorste moer van de pompstang heeft een linkse draad.
3. U stelt de lengte van de pompstang af door de dubbele moeren op de stang in de juiste richting te draaien, totdat de het wiel stil staat of iets achteruit kruipt (Figuur 66).
4. Beweeg de schakelhendel naar voren en naar achteren en zet deze vervolgens in de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipen.
5. Zet de gashendel op Snel. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipen. Indien nodig opnieuw afstellen.
6. Draai de borgmoeren op de kogelverbindingen vast (Figuur 66).

De beveiliging van het elektrische systeem zal niet goed werken als de verbindingsdraad is gemonteerd.

- **Maak de verbindingsdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar als de afstelling klaar is.**
- **Gebruik de machine nooit als de verbindingsdraad is gemonteerd en de stoelschakelaar is omgeleid.**

7. Nadat de neutraalstand van beide pompen is afgesteld, schakelt u de machine uit.
8. Maak de verbindingsdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar.
9. Monteer de bevestigingsstang van de stoel en laat de stoel neer.
10. Haal de kriksteunen weg.

Onderhoud van het maaidek

Maaidek horizontaal stellen in drie standen

Belangrijk: Er zijn slechts 3 meetstanden nodig om het maaidek horizontaal te stellen.

De machine instellen

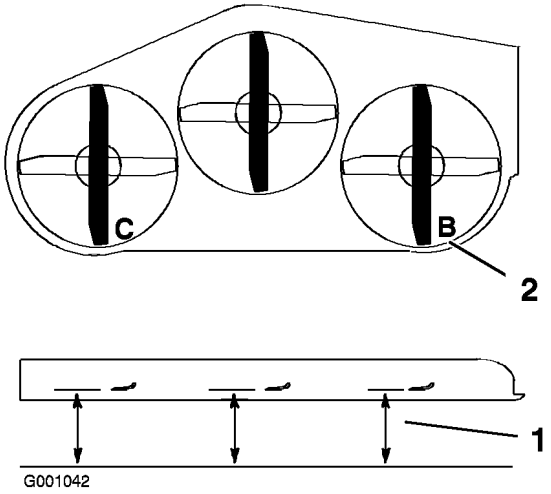
1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Controleer de spanning van alle vier banden. Indien nodig, banden oppompen tot 90 kPa (13 psi).
5. Zet het maaidek op een maaihoogte van 76 mm.
6. Controleer de vier kettingen. De kettingen moeten gespannen zijn.

   Opmerking: Verstel de achterste kettingen t.o.v. de bovenkant van de gleuf, waar zij zijn bevestigd aan het maaidek.

   - Als een van de achterste kettingen slap is, moet u de voorste steunarm aan dezelfde kant lager (losser) zetten. Zie Schuinstand van het maaidek instellen.
   - Als een van de voorste kettingen slap is, moet u de voorste steunarm voor deze ketting hoger (vaster) zetten. Zie Schuinstand van het maaidek instellen.

Maaidek horizontaal stellen

1. Zet het **rechter** maaimes in de schuinstand (Figuur 67).

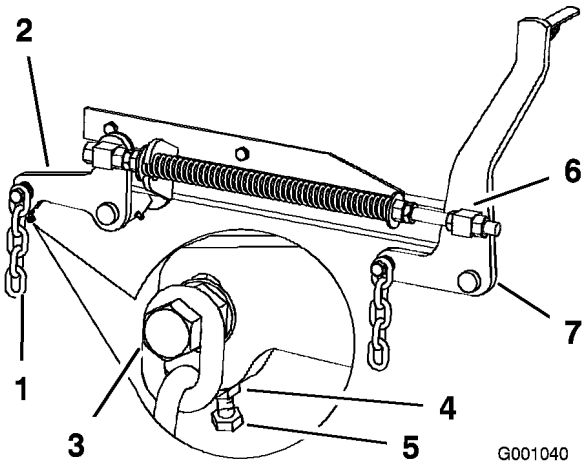


Figuur 67

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Meten bij B en C

2. Meet het rechtermes bij punt **B**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 67).
3. Noteer deze afstand. Deze afstand moet ongeveer 79 tot 82 mm bedragen.
4. Zet het linker maaimes in de schuinstand (Figuur 67).
5. Meet het linkermes bij punt **C** (Figuur 67). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes.

6. Noteer deze afstand. Deze afstand moet ongeveer 79 tot 82 mm bedragen.
7. Als de afstanden bij punten **B** of **C** niet correct zijn, maakt u de bout los waarmee de achterste ketting is bevestigd aan de achterste steunarm (Figuur 68).



Figuur 68

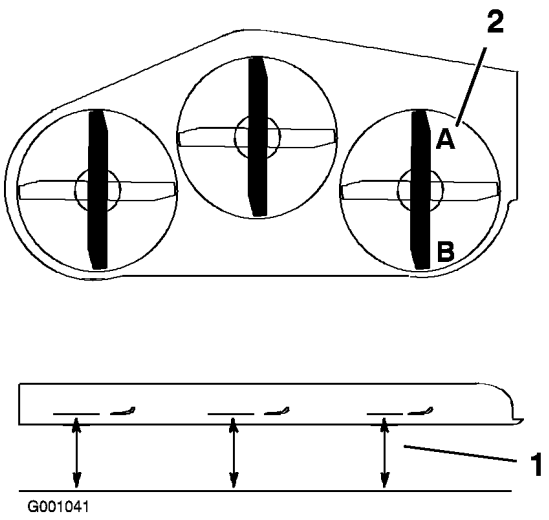
1. Achterste ketting
2. Achterste steunarm
3. Bout
4. Contramoer
5. Stelbout
6. Voorste wartel
7. Voorste steunarm

8. Maak de contramoer onder de achterste steunarm los en draai aan de stelbout totdat de afstand 79-82 mm bedraagt (Figuur 68).

   Opmerking: Het verdient aanbeveling dat de afstand aan beide kanten van het maaidek hetzelfde is.
9. Draai de contramoer onder de achterste steunarm vast alsmede de bout waarmee de ketting is bevestigd aan de achterste steunarm.
10. Stel de andere kant af indien dit nodig is.

Schuinstand van het maaidek instellen

1. Zet het **rechter** maaimes in de schuinstand (Figuur 69).



Figuur 69

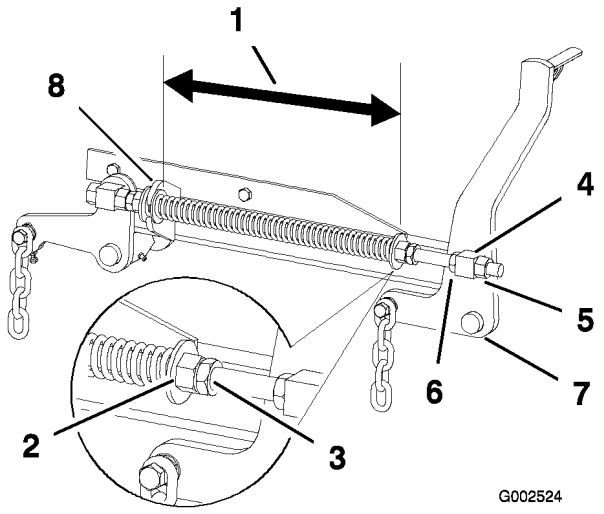
1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Meten bij A en B

2. Meet het rechtermes bij punt **A**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 69).
3. Noteer deze afstand.
4. Meet het rechtermes bij punt **B**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 69).
5. Noteer deze afstand.
6. Het maaimes moet 6 tot 10 mm lager staan bij punt **A** dan bij punt **B** (Figuur 69) Indien dit niet het geval is, gaat u als volgt te werk.

   Opmerking: Beide voorste wartels moeten in dezelfde mate worden afgesteld ten behoeve van een gelijkmatige kettingspanning.
7. Draai de contramoeren op de voorkant van de rechter- en linkerwartel ongeveer 13 mm (Figuur 68) los.
8. Draai aan de drukmoeren op de linker- en rechterzijde van de machine totdat de voorkant van het maaimes bij 6 tot 10 mm lager staat dan de achterkant bij **B** (Figuur 68).
9. Draai de contramoeren van beide wartels vast tegen de voorste wartel om de hoogte te borgen.
10. Controleer of de spanning op de kettingen gelijk is, en stel opnieuw af indien dit nodig is.

Drukveer afstellen

1. Zet de hefhendel van het maaidek omhoog in de transportstand.
2. Controleer de afstand tussen de twee grote ringen; deze moet 26,7 cm bedragen (Figuur 70).



Figuur 70

1. 26,7 cm tussen de grote ringen
2. Voorste moer
3. Contramoer van veer
4. Voorste wartel
5. Contramoer van wartel
6. Drukmoer
7. Voorste steunarm
8. Grote ring

3. U kunt deze afstand instellen door de contramoer van de veer los te draaien en vervolgens te draaien aan de moer op de voorkant van elke veer (Figuur 70). Als u de moer rechtsom draait, wordt de veer korter; als u de moer linksom draait wordt de veer langer.
4. U borgt de moer in deze positie door de contramoer van de veer vast te draaien (Figuur 70).

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- **Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.**
- **Vervang een versleten of beschadigd mes.**

Controleer de messen om de 8 bedrijfsuren.

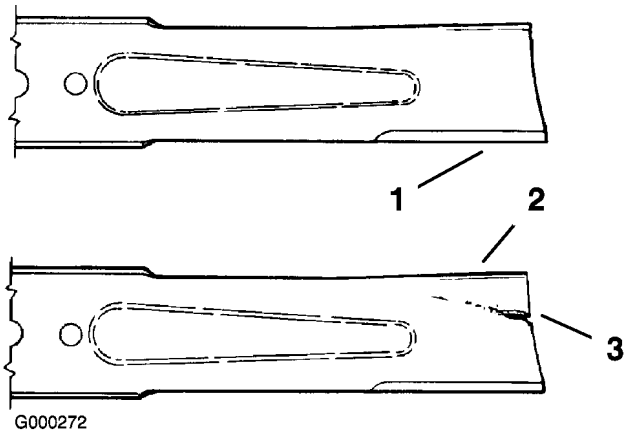
Voor controle en onderhoud van de maaimessen

1. Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Draai het contactsleuteltje op Uit en verwijder het sleuteltje.
3. Maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).

De maaimessen controleren

1. Controleer de snijranden (Figuur 71).

   Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie Maaimessen slijpen.



Figuur 71

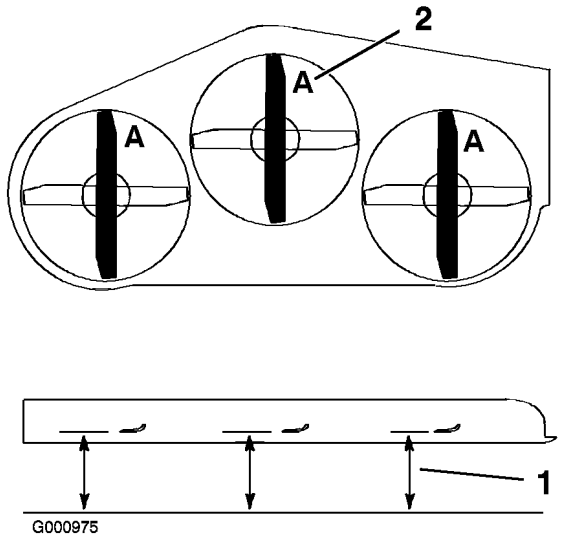
1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/gevormde sleuf

2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Figuur 71).

   Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Figuur 71), moet u het mes direct vervangen.

Controle op kromme messen

1. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen (Figuur 72). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, positie **A**, van de messen (Figuur 72). Noteer deze afstand.



Figuur 72

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Positie A

2. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
3. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 1.

   Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 1 en stap 2, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie Maaimessen verwijderen en Maaimessen monteren.

Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- **Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.**
- **Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.**

Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

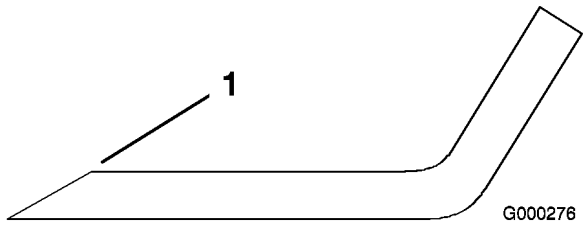
1. Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de veerschijf en het mes van de spilas (Figuur 75).

De maaimessen slijpen

Als het mes wordt geslepen, kunnen delen van het mes worden weggeslingerd en ernstig letsel veroorzaken.

Draag goede oogbescherming als u een mes slijpt.

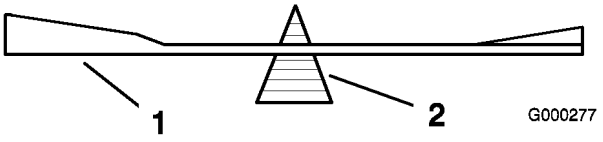
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 73). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 73

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 74). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de wiek (Figuur 75). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 74

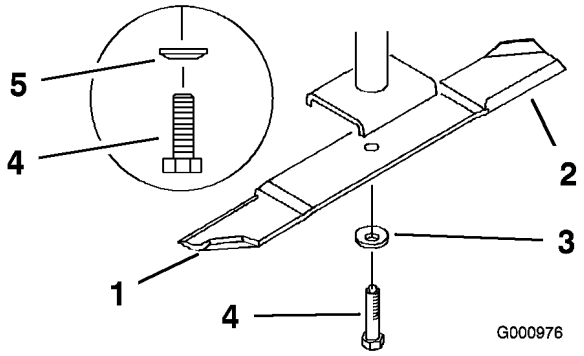
1. Mes
2. Mesbalans

Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Figuur 75).

   Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de veerschijf en de mesbout. De conus van de veerschijf moet worden gemonteerd op de boutkop (Figuur 75).



Figuur 75

1. Wiek van het mes
2. Mes
3. Veerschijf
4. Mesbout
5. Conus op boutkop

3. Draai de mesbout vast met een torsie van 115-150 Nm.

Grasgeleider vervangen

Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan het maaidek voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

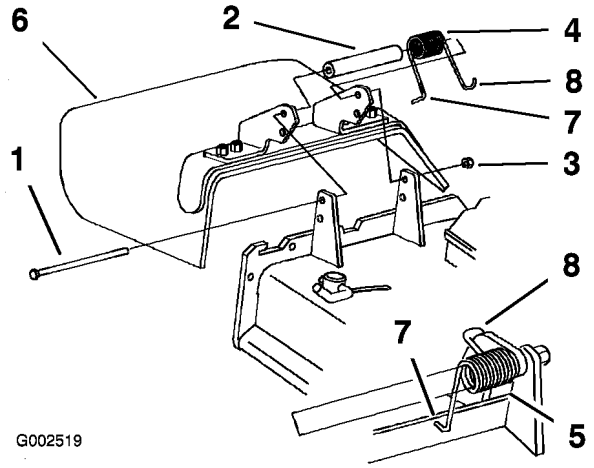
- **Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, mulchplaat of een grasafvoer en een grasvanger.**
- **Controleer of de grasgeleider omlaag staat.**

1. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de bevestigingen van de grasgeleider vastzitten op de draaibeugels (Figuur 76).
2. Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.
3. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider. Plaats het **L**-vormige eind van de veer achter de rand van het maaidek.

Opmerking: Zorg ervoor dat het L-vormige eind van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout plaatst zoals wordt aangegeven in Figuur 76.

4. Monteer de bout en de moer.
5. Plaats het **J**-vormige haakeind van de veer om de grasgeleider (Figuur 76).

Belangrijk: De grasgeleider moet omlaag in positie kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.



Figuur 76

1. Bout
2. Afstandsstuk
3. Borgmoer
4. Veer
5. Veer, gemonteerd
6. Grasgeleider
7. **L**-vormige eind van veer, achter de rand van het maaidek plaatsen alvorens de bout te monteren
8. **J**-vormige haakeind van veer

Reiniging

Onderkant van het maaidek reinigen

Verwijder elke dag het aangekoekte gras aan de onderkant van het maaidek.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Hef het maaidek op in de transportstand.

Afvalverwijdering

Motorolie, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen overeenkomstig de plaatselijke voorschriften.

Stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op Uit. Maak de bougiekabel los van de bougie. Verwijder het sleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor en het hydraulische systeem. Verwijder vuil en kaf van buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis.

   Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor de hydraulische pompen en de accu.
3. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter in Onderhoud motor, blz. 36.
4. Smeer de machine; zie Smeren in Smering, blz. 35.
5. Ververs de carterolie; zie Motoroliepeil controleren in Onderhoud motor, blz. 36.
6. Vervang het hydraulische filter; zie Onderhoud van het hydraulische systeem in Onderhoud hydraulisch systeem, blz. 49.
7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren in Onderhoud aandrijfsysteem, blz. 43.
8. Laad de accu op; zie Onderhoud van de accu in Onderhoud elektrisch systeem, blz. 40.
9. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

   Opmerking: Laat de machine na het wassen 2 tot 5 minuten met ingeschakelde aftakas en de motor bij een hoog toerental lopen.
10. Controleer de conditie van de maaimessen. Zie Onderhoud van de maaimessen.
11. Als de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling.

    A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

       Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

    B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.

    C. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Onderhoud van de brandstoftank in Onderhoud brandstofsysteem, blz. 39.

    D. Start de motor opnieuw en laten de motor lopen totdat deze afslaat.

    E. Choke de motor. Start de motor totdat hij niet meer start.

    F. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

    Belangrijk: Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.
12. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan; zie Onderhoud van de bougie in Onderhoud motor, blz. 36. Nadat de bougie(s) uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in het bougiegat. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
13. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Beschadigde delen repareren of vervangen.
14. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
15. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar dit buiten bereik van kinderen of onbevoegde personen. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

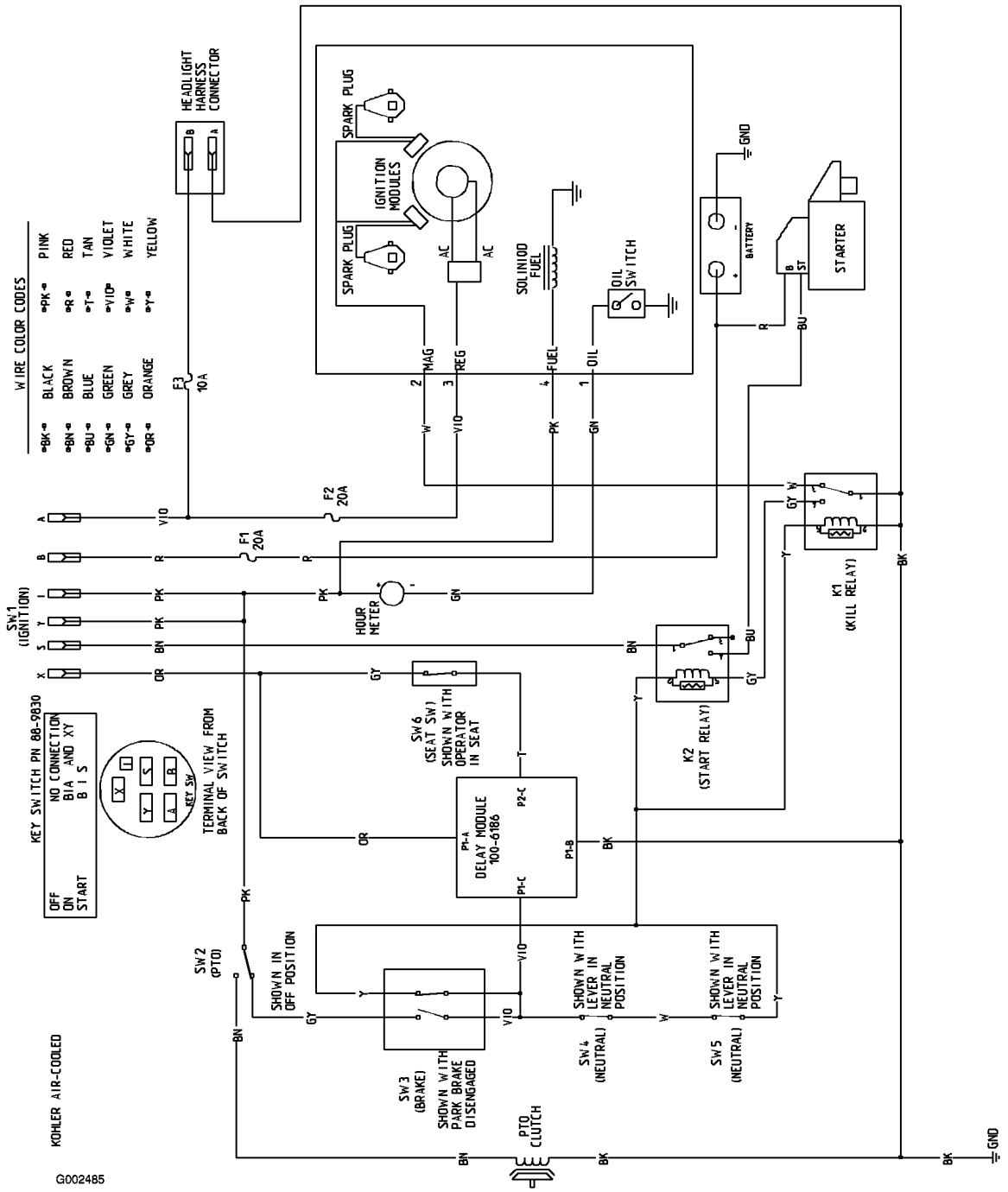
Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Startmotor draait niet.	1. De aftakas is ingeschakeld. 2. Parkeerrem niet in werking gesteld. 3. Bestuurder zit niet op de stoel. 4. Accu is leeg. 5. Elektrische aansluitingen gecorrodeerd of los. 6. Zekering doorgebrand. 7. Relais of schakelaar defect.	1. Aftakas uitschakelen. 2. De parkeerrem in werking stellen. 3. Plaats nemen op de bestuurdersstoel. 4. Accu opladen. 5. Controleren of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 6. Zekering vervangen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	1. Brandstoftank leeg. 2. Luchtfilter vuil. 3. Vuil in brandstoffilter. 4. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. Tank met brandstof vullen. 2. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen. 3. Brandstoffilter vervangen. 4. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor levert te weinig vermogen.	1. Motor overbelast. 2. Luchtfilter vuil. 3. Oliepeil in carter te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt. 5. Ventilatieopening in brandstoftankdop verstopt. 6. Vuil in brandstoffilter. 7. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het luchtfilterelement reinigen. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 6. Brandstoffilter vervangen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Motor raakt oververhit.	1. Motor overbelast.	1. De rijsnelheid verminderen.
	2. Oliepeil in carter te laag.	2. Het carter bijvullen met olie.
	3. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt.	3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.
Machine rijdt niet.	1. De omloopklep is niet goed gesloten.	1. Omloopklep goed sluiten.
	2. De aandrijfriem van de pomp is versleten, los of stuk.	2. Riem vervangen.
	3. De aandrijfriem van de pomp zit niet op een poelie.	3. Riem vervangen.
	4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt.	4. Veer vervangen.
	5. Het peil van de hydraulische vloeistof staat te laag of de hydraulische vloeistof is te heet.	5. Het reservoir bijvullen met hydraulische vloeistof of de hydraulische vloeistof laten afkoelen.
Abnormale trillingen.	1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren.
	2. Een bevestigingsbout van een maaimes zit los.	2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien.
	3. Bevestigingsbouten van motor zitten los.	3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.
	4. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie.	4. Desbetreffende poelie vastzetten.
	5. Motorpoelie beschadigd.	5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
	6. Mesas verbogen.	6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
	7. De motorophangplaat zit los of is versleten.	7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Onregelmatige maaihoogte.	1. Maaimes(sen) bot. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Het maaidek staat niet horizontaal. 4. De onderkant van het maaidek is vuil. 5. De bandenspanning is niet correct. 6. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 3. Maaidek horizontaal stellen en in de correcte schuinstand stellen. 4. Onderkant van het maaidek schoonmaken. 5. Banden op juiste spanning brengen. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Messen draaien niet.	1. Drijfriem versleten, los of gebroken. 2. Drijfriem van maaimes is van poelie af. 3. Drijfriem van maaidek versleten, los of gebroken. 4. Drijfriem van maaidek is van poelie af. 5. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt.	1. Spanning van de drijfriem controleren. 2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren. 3. Een nieuwe drijfriem monteren. 4. Poelie van maaidek monteren en controleren of de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren. 5. Veer vervangen.

Schema's



Elektrisch schema (Rev. A)