



Sulky

Traccialinee 1200

Modello n. 42023 – 260000001 e superiori

Manuale dell'operatore

Indice

	Pagina
Introduzione	2
Sicurezza	3
Funzionamento generale	3
Preparazione	4
Parti sciolte	4
Montaggio dell'attacco di traino	4
Montaggio del sulky	5
Lubrificate le ruote con grasso	5
Funzionamento	6
Manutenzione	7
Programma di manutenzione raccomandato	7
Verifica della pressione dei pneumatici	7
Ingrassaggio del sulky	7
Lubrificate l'albero di articolazione con olio	7

Introduzione

Leggete attentamente il presente manuale al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto. Le informazioni qui riportate aiuteranno voi ed altri ad evitare infortuni e a non danneggiare il prodotto. Sebbene la Toro progetti, produca e distribuisca prodotti all'insegna della sicurezza, voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto in condizioni di sicurezza.

Per informazioni su prodotti ed accessori, sulla ricerca di un distributore o per la registrazione del vostro prodotto potete contattare Toro direttamente a www.Toro.com.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Distributore autorizzato o ad un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. Il numero del modello ed il numero di serie sono riportati su una targa montata sul prodotto.

Scrivete il numero del modello e il numero di serie nello spazio seguente:

N° del modello _____

N° di serie _____

Il presente manuale evidenzia i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza speciali per aiutare voi ed altri ad evitare infortuni ed anche la morte. **Pericolo**, **Avvertenza** e **Attenzione** sono termini utilizzati per identificare il grado di pericolo. Tuttavia, a prescindere dal livello di pericolosità, occorre prestare sempre la massima attenzione.

Pericolo segnala una situazione di estremo pericolo che *provoca* infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Avvertenza segnala un pericolo che *può* provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Attenzione segnala un rischio che può causare infortuni lievi o moderati se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate altre due parole: **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza, e **Nota**: evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Sicurezza

L'errato utilizzo o manutenzione da parte dell'operatore o del proprietario possono provocare incidenti. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le norme di sicurezza riportate nel manuale dell'operatore del trattore, e fate sempre attenzione al simbolo di allarme , che indica ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO — “norme di sicurezza”. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare infortuni o la morte.

Funzionamento generale

- Non modificate il sulky e non utilizzatelo su macchine non approvate.
- Prima dell'utilizzo verificate che il sulky sia correttamente collegato alla macchina e sia in buone condizioni operative.
- Solo l'operatore della macchina è autorizzato a salire sul sulky.
- Non permettete a persone non addestrate di utilizzare il sulky.
- Indossate i dispositivi di protezione personale appropriati per occhi, piedi, mani e capo.
- Esercitatevi a guidare la macchina senza il sulky fino a familiarizzare con i comandi.
- Prima di utilizzarla, esercitatevi a guidare la macchina con il sulky collegato, su terreno pianeggiante in una zona ampia e aperta, priva di ostacoli. Il sulky influisce sul funzionamento della macchina, particolarmente quando si sterza e in fase di arresto.
- Rallentate prima di eseguire curve, e prestate maggiore attenzione su terreno accidentato e su pendii.
- Attraversate i pendii ed evitate di lavorare su pendii molto ripidi.
- Prima di fare marcia indietro, guardate indietro e in basso, assicurandovi che il percorso sia libero. Prestate la massima attenzione quando guidate in retromarcia.

Preparazione

Parti sciolte

Descrizione	Qtà	Uso
Attacco del sulky	1	Montaggio dell'attacco del sulky
Bullone a testa tonda, 5/16 x 4-1/2 poll.	4	
Vite a testa cilindrica, 3/8 x 4 poll.	2	
Rondella, 0,406 x 0,813	2	
Dado di bloccaggio, 5/16 poll.	4	
Dado di bloccaggio, 3/8 poll.	2	
Rondella, 0,813 x 0,563	2	Montaggio del sulky sull'attacco
Acciarino	1	
Manuale dell'operatore	1	
Catalogo dei pezzi	1	

Montaggio dell'attacco di traino

1. Parcheggiate il traccialinee su terreno pianeggiante e regolare. Spegnete il motore, inserite il freno di stazionamento e togliete il cappellotto dalla candela.
2. Per accedere ai bulloni di fissaggio del ponte posteriore, alzate la parte posteriore della macchina, togliete le ruote e collocate i cavalletti metallici sotto i semiassi.
3. Togliete i (2) bulloni a testa tonda e i dadi che fissano le estremità del transaxle al telaio (Fig. 1).

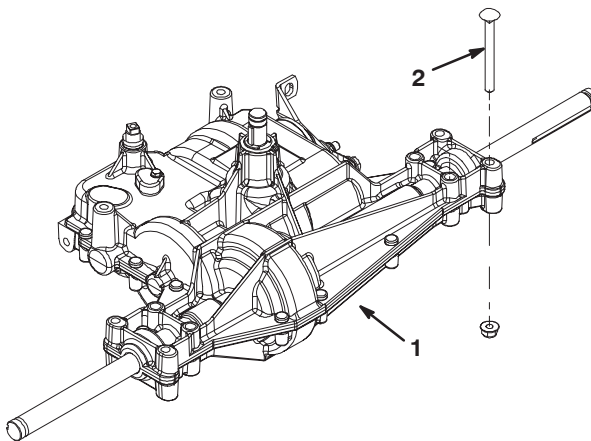


Figura 1

1. Parte posteriore del ponte
2. Bullone a testa tonda

4. Montate (2) bulloni a testa tonda da 5/16 x 4-1/2 poll. al posto dei vecchi bulloni (Fig. 2).

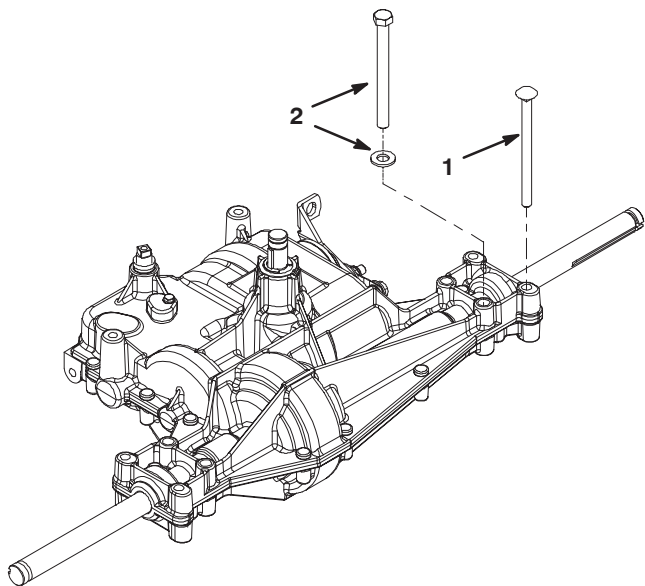


Figura 2

1. Bullone a testa tonda
2. Vite a testa cilindrica e rondella

5. Montate una vite a testa cilindrica da 3/8 x 4 poll. e una rondella da 0,406 x 0,813 nel foro di fissaggio vuoto posteriore ad ogni estremità del transaxle (Fig. 2).
6. Sollevate l'attacco del sulky sui nuovi bulloni. Collocatelo come illustrato nella figura 3.
7. Fissate l'attacco al transaxle con quattro dadi da 5/16 poll. e (2) da 3/8 poll. (Fig. 3).

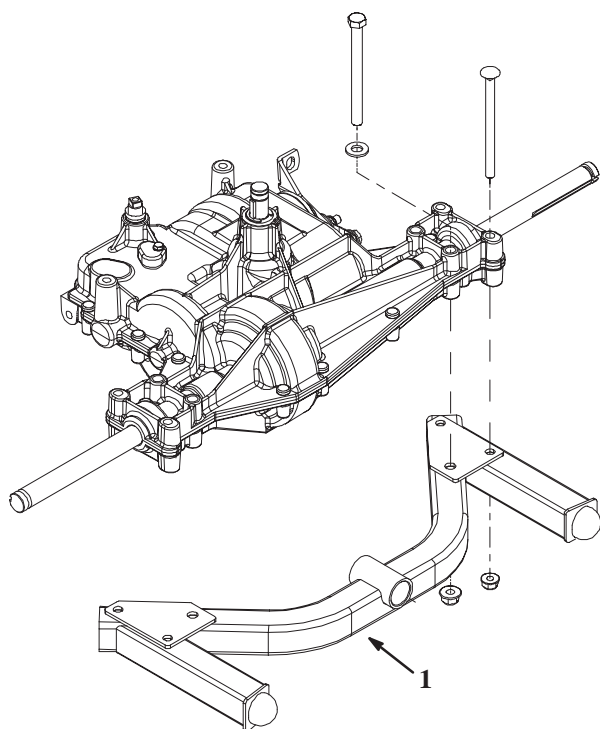


Figura 3

1. Attacco di traino

8. Togliete i cavalletti metallici, montate le ruote e abbassate al suolo il traccialinee.

Montaggio del sulky

1. Spalmate un velo d'olio sulla sezione non verniciata dell'albero di articolazione del sulky (Fig. 4).

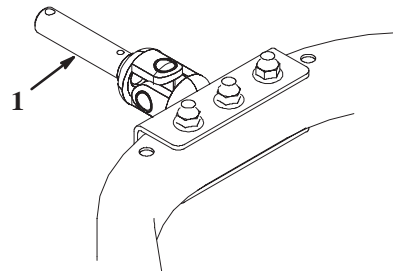


Figura 4

1. Albero di articolazione

2. Inserite nell'albero di articolazione una rondella da 0,813 x 1,563 (Fig. 5).
3. Inserite l'albero di articolazione nell'attacco del sulky e fissatelo con una rondella da 0,813 x 1,563 e un acciarino (Fig. 5).

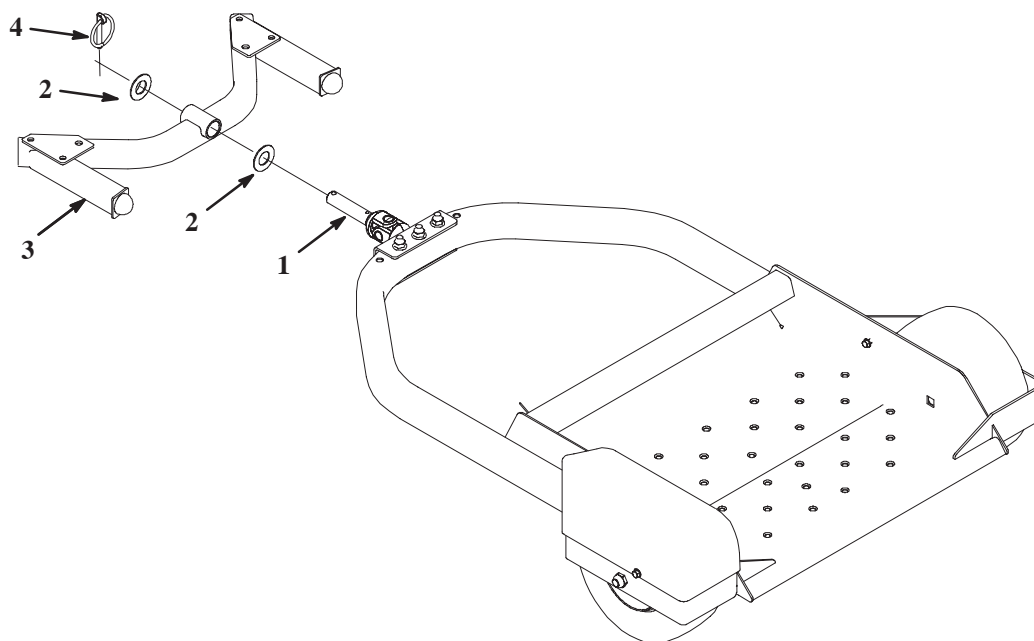


Figura 5

1. Albero di articolazione del sulky

2. Rondella

3. Attacco di traino

4. Acciarino

Lubrificate le ruote con grasso

Vedere Ingrassaggio del sulky, pag. 7.

Funzionamento

- La prima volta che usate il sulky, guidate lentamente e familiarizzate con i suoi movimenti.
- Prestate la massima attenzione quando svoltate, per non urtare contro ostacoli.
- Quando sterzate, inchinatevi in avanti e in direzione della sterzata per contribuire a mantenere l'equilibrio.

Manutenzione

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
8 ore	• Controllate la pressione dei pneumatici
25 ore	• Lubrificate tutti i raccordi • Lubrificate l'albero di articolazione con olio
Servizio per il rimessaggio	• Lubrificate tutti i raccordi • Controllate la pressione dei pneumatici • Verniciate le superfici scheggiate

Verifica della pressione dei pneumatici

Ogni 8 ore di servizio, o sempre prima dell'uso, verificate che i pneumatici delle ruote orientabili siano gonfiati a 124–138 kPa (18–20 psi).

Ingrassaggio del sulky

Lubrificate tutti i raccordi d'ingrassaggio ogni 25 ore di servizio e subito dopo ogni lavaggio.

Tipo di grasso: universale.

1. Pulite i raccordi d'ingrassaggio con un cencio.
2. Collegate una pistola ingrassatrice ad ogni raccordo d'ingrassaggio (Fig. 6),
3. Pompate del grasso nei raccordi finché non inizia a fuoriuscire dagli stessi.
4. Tergete il grasso superfluo.

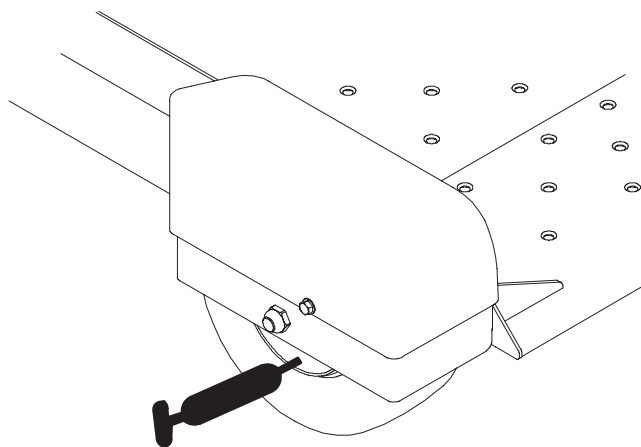


Figura 6

Lubrificate l'albero di articolazione con olio

Spalmate un velo d'olio sulla sezione non verniciata dell'albero di articolazione del sulky ogni 25 ore di servizio e subito dopo ogni lavaggio.

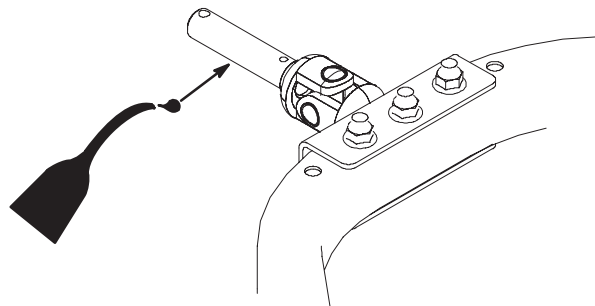


Figura 7

