



Sulky

Dispositivo para pintar linhas 1200

Modelo n.º 42023 – 260000001 e superior

Manual do utilizador

Índice

	Página
Introdução	2
Segurança	3
Utilização geral	3
Instalação	4
Peças soltas	4
Instalar o engate do atrelado	4
Instalar o atrelado	5
Lubrificar as rodas	5
Utilização	6
Manutenção	7
Intervalos de manutenção recomendados	7
Verificação da pressão dos pneus	7
Lubrificação do atrelado	7
Lubrifique o eixo da articulação	7

Introdução

Leia este manual cuidadosamente para saber como utilizar e efectuar a manutenção do produto de forma adequada. As informações incluídas neste manual podem ajudá-lo, a si e a terceiros, a evitar ferimentos pessoais e danos no produto. Apesar de a Toro conceber e fabricar apenas produtos de elevada segurança, a utilização correcta e segura dos mesmos é da exclusiva responsabilidade do utilizador.

Pode contactar directamente a Toro através do site www.Toro.com para obter informações sobre produtos e acessórios, para obter o contacto de um distribuidor ou para registar o seu produto.

Sempre que necessitar de assistência, peças genuínas Toro ou informações adicionais, entre em contacto com um distribuidor autorizado ou com o serviço de assistência Toro, indicando os números de modelo e de série do produto. Os números de modelo e de série encontram-se numa placa que se encontra no produto.

Escreva os números de modelo e de série do produto nos espaços indicados abaixo:

Modelo nº _____

Nº de série _____

Este manual identifica riscos potenciais e contém mensagens de segurança especiais que podem ajudá-lo, a si e a terceiros, a evitar acidentes pessoais ou mesmo a morte. **Perigo**, **Aviso** e **Cuidado** são palavras utilizadas na identificação do nível de perigo. No entanto, tome todas as precauções necessárias, independentemente do nível de perigo.

O termo **Perigo** identifica perigos muito graves que *provocarão* ferimentos graves ou mesmo a morte, se não respeitar as precauções recomendadas.

O termo **Aviso** identifica perigos que *podem* provocar ferimentos graves ou mesmo a morte, se não respeitar as precauções recomendadas.

O termo **Cuidado** identifica perigos que podem provocar ferimentos ligeiros, se não respeitar as precauções recomendadas.

Este manual utiliza outras duas palavras para destacar a informação. **Importante** identifica informações especiais de ordem mecânica e **Nota**: sublinha informações gerais que requerem especial atenção.

Segurança

A utilização ou manutenção indevida do veículo por parte do utilizador ou do proprietário pode provocar lesões. De modo a reduzir o risco de ferimentos, deverá respeitar as instruções de segurança no manual do operador do dispositivo para pintar linhas e preste sempre atenção ao símbolo de alerta de segurança , que indica CUIDADO, AVISO ou PERIGO – “instrução de segurança pessoal”. O não cumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos pessoais ou mesmo na morte.

Utilização geral

- Não modifique o atrelado nem o utilize em máquinas não aprovadas.
- Certifique-se de que o atrelado está bem preso à máquina e de que está em bom estado de funcionamento antes de utilizar.
- Permita apenas que o operador da máquina ande no atrelado.
- Não permita que operadores sem formação utilizem o atrelado.
- Utilize equipamento de protecção pessoal adequado para os olhos, os pés, as mãos e a cabeça.
- Pratique e familiarize-se com a operação da máquina sem o atrelado até estar familiarizado com os controlos.
- Pratique a condução da máquina com o atrelado num terreno grande, aberto e nivelado sem obstáculos antes de utilizar. O atrelado pode afectar o funcionamento da máquina especialmente em declives quando curvar e quando parar.
- Abrande quando virar e tenha muito cuidado em terrenos agrestes e em declives.
- Conduza através de declives evitando o funcionamento em declives acentuados.
- Antes de recuar, olhe para trás e para baixo de modo a evitar acidentes. Tenha muito cuidado quando operar em marcha-atrás.

Instalação

Peças soltas

Descrição	Quantidade	Utilização
Gancho do atrelado	1	Instalar o engate do atrelado
Parafuso de carroçaria, 5/16 x 4-1/2 pol.	4	
Parafuso, 3/8 x 4 pol.	2	
Anilha, 0,406 x 0,813	2	
Porca de bloqueio, 5/16 pol.	4	
Porca de bloqueio, 3/8 pol.	2	
Anilha, 0,813 x 0,563	2	Instalar o atrelado no engate
Pino de sujeição	1	
Manual do utilizador	1	
Catálogo de peças	1	

Instalar o engate do atrelado

1. Estacione o dispositivo para pintar linhas numa superfície lisa e limpa. Pare o motor, engate o travão de mão e retire o fio da vela.
2. Para obter acesso aos parafusos de montagem do eixo traseiro, eleve a traseira da máquina, retire as rodas e coloque os suportes do macaco por baixo dos veios do eixo.
3. Retire os (2) parafusos de carroçaria e as porcas que prendem cada extremidade da transmissão ao chassis (Fig. 1).

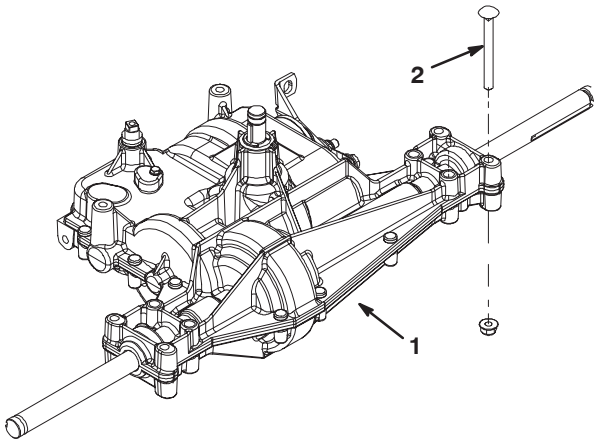


Figura 1

1. Parte posterior do eixo 2. Parafuso de carroçaria

4. Instale (2) parafusos da carroçaria de 5/16 x 4-1/2 polegadas no lugar dos parafusos antigos (Fig. 2).

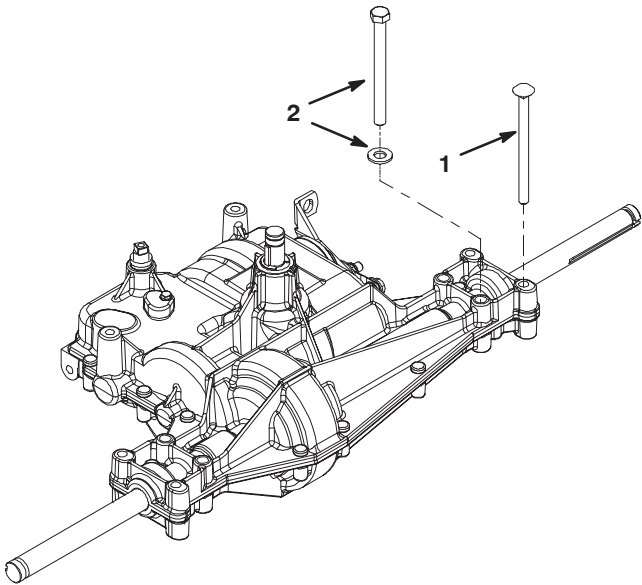


Figura 2

1. Parafuso de carroçaria 2. Parafuso e anilha

5. Instale um parafuso de 3/8 x 4 polegadas e uma anilha 0,406 x 0,813 no orifício de montagem vazio traseiro em cada extremidade da transmissão (Fig. 2).
6. Levante o engate do atrelado até aos parafusos novos. Posicione como se indica na Figura 3.
7. Prenda o engate à transmissão com (4) porcas de 5/16 polegadas e (2) porcas de 3/8 polegadas (Fig. 3).

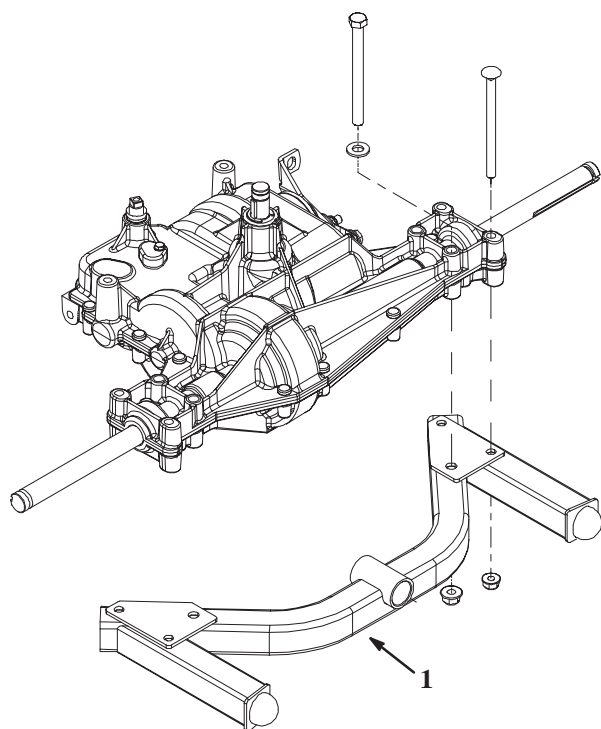


Figura 3

1. Engate

8. Retire os apoios do macaco, instale as rodas e baixe o dispositivo de pintar linhas até ao chão.

Instalar o atrelado

1. Aplique uma fina camada de óleo novo na parte não pintada do eixo da articulação do atrelado (Fig. 4).

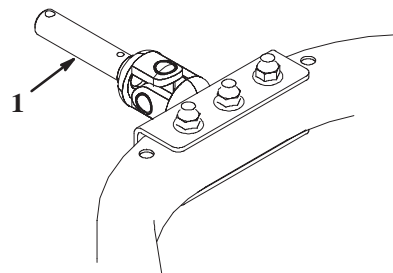


Figura 4

1. Eixo da articulação

2. Introduza uma anilha de 0,813 x 1,563 no eixo da articulação (Fig. 5).
3. Insira o eixo da articulação no engate do atrelado e prenda com uma anilha de 0,813 x 1,563 e um pino de sujeição (Fig. 5).

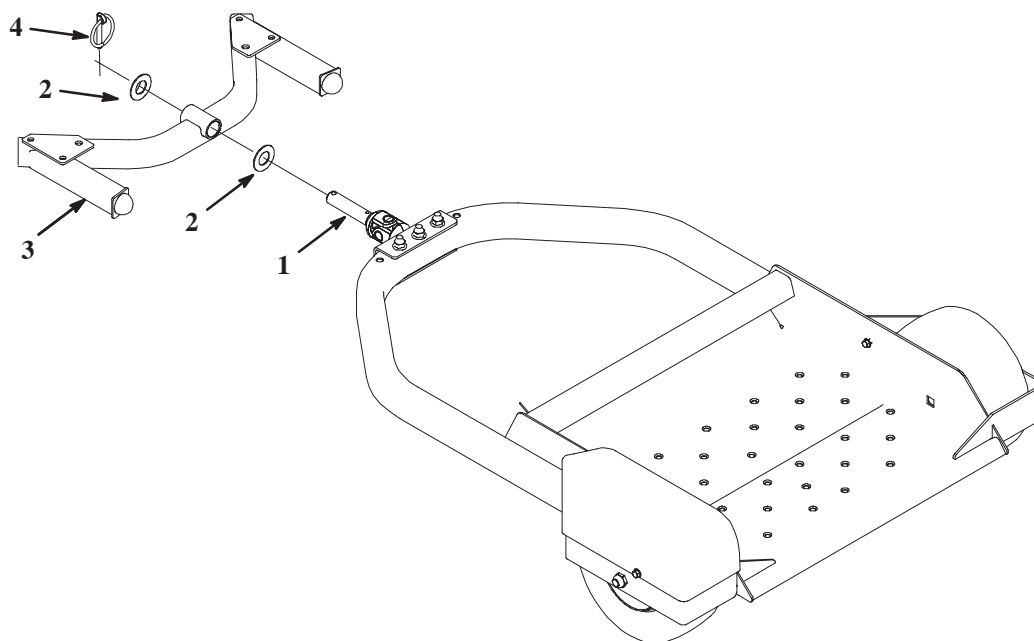


Figura 5

1. Eixo da articulação do atrelado

2. Anilha

3. Engate

4. Pino de sujeição

Lubrificar as rodas

Consulte Lubrificação do atrelado, página 7.

Utilização

- Conduza devagar e demore o tempo necessário para aprender como se move o atrelado quando o utilizar pela primeira vez.
- Tenha cuidado quando fizer curvas para garantir que não se atira a si nem ao atrelado na direcção de obstáculos.
- Quando curvar, incline-se para a frente e na direcção da curva para ajudar a manter o equilíbrio.

Manutenção

Intervalos de manutenção recomendados

Intervalo de assistência	Procedimento de manutenção
8 horas	• Verifique a pressão dos pneus
25 horas	• Lubrifique todos os bocais • Lubrifique o eixo da articulação
Serviço de armazenamento	• Lubrifique todos os bocais • Verifique a pressão dos pneus • Pinte as superfícies lascadas

Verificação da pressão dos pneus

Certifique-se de que os pneus das rodas estão cheios de ar com 124–138 kPa (18–20 psi) a cada 8 horas de funcionamento ou antes de cada utilização.

Lubrificação do atrelado

Lubrifique todos os bocais a cada 25 horas de funcionamento e imediatamente após cada lavagem.

Tipo de lubrificante: Massa para fins gerais.

1. Limpe os bocais de lubrificação com um pano.
2. Ligue uma pistola de pulverização a cada bocal (Fig. 6).
3. Bombeie lubrificante para os bocais até que a massa comece a sair dos bocais.
4. Limpe qualquer massa lubrificante em excesso.

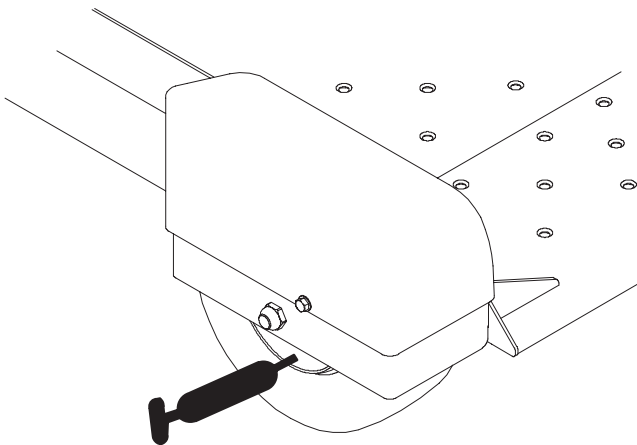


Figura 6

Lubrifique o eixo da articulação

Aplique uma fina camada de óleo novo na parte não pintada do eixo da articulação do atrelado a cada 25 horas de funcionamento e imediatamente após cada lavagem.

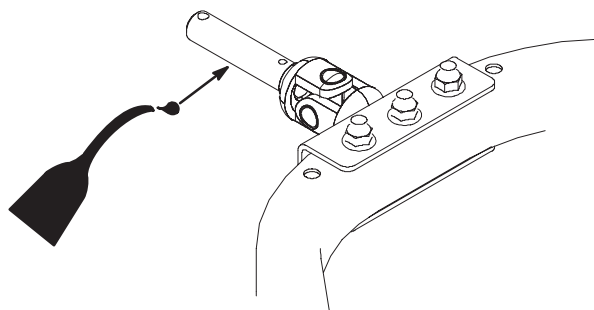


Figura 7

