



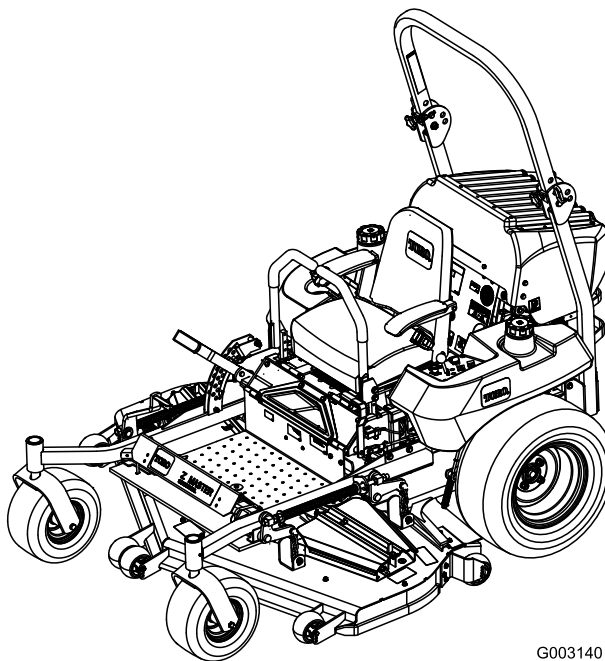
Count on it.

Betjeningsvejledning

Z597-D Z Master[®] med en 62 eller 72 tommer bagudblæsningsplæneklipper

Modelnr. 74280TE—Serienr. 260000001 og højere

Modelnr. 74281TE—Serienr. 260000001 og højere



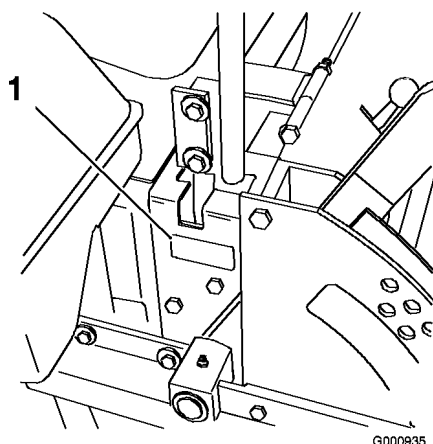
G003140

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person- og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få oplysninger om produkter og tilbehør, hjælp til at finde en forhandler og for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.



Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Modelnr. _____
Serienr. _____

Denne betjeningsvejledning beskriver potentielle risici og indeholder sikkerhedsmeddelelser, der angives med advarselssymbolet (Figur 2). Dette angiver en farekilde, der kan medføre alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.



Figur 2

1. Advarselssymbol

Denne betjeningsvejledning bruger to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Indhold

Indledning	2
Sikkerhed	4
Sikker betjeningspraksis	4
Sikker kørsel på Toro- plæneklippere	6
Lydtryksniveau	7
Lydeffektniveau	7
Vibrationsniveau	7
Hældningsoversigt	8
Sikkerheds- og instruktionsmærka- ter	9
Produktoversigt	16
Betjeningsanordninger	16
Betjening	18
Påfyldning af brændstof	18
Kontrol af motoroliestand	19
Skift af brændstoftanke	19
Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)	20
Sæt sikkerheden i højsædet	21
De akustiske alarmer betydning	22
Betjening af parkeringsbrem- sen	22
Start og standsning af motoren	23
Betjening af kraftudtaget	24
Sikkerhedslåsesystem	25
Kørsel fremad og bakning	26
Standstopping af maskinen	26
Justering af klippehøjden	27
Brug af hjælperløftehåndtaget	27
Justering af antiskalperingsrul- ler	27
Indstilling af sædet	28

Løsning af sædet.....	29	Udskiftning og stramning af generatorremmen.....	51
Manuel skubning af plæneklipperen.....	30	Vedligeholdelse af betjeningsanord- ningssystem.....	52
Transport af maskiner.....	30	Justering af håndtagets neutralposition.....	52
Pålæsning af maskiner.....	31	Vedligeholdelse af hydrauliksystem	53
Brug af Z Stand®	32	Serviceeftersyn af hydrauliksystemet.....	53
Tip vedrørende betjening.....	33	Indstilling af hydraulikpumpens neutralposition.....	56
Vedligeholdelse	35	Vedligeholdelse af plæneklipperskjol- det.....	58
Skema over anbefalet vedligehol- delse	35	Nivellering af plæneklipperen i tre positioner.....	58
Smøring	36	Serviceeftersyn af skæreknivene.....	60
Smøring	36	Rengøring	63
Smøring af plæneklipperskjoldet og bælterullerne	36	Rengøring under plæneklippe- ren	63
Steder, hvor der skal anvendes let olie eller smøringsspray	37	Bortskaffelse af affald	63
Smøring af styreremskivear- mene.....	37	Opbevaring	64
Motorvedligeholdelse	37	Rengøring og opbevaring.....	64
Eftersyn af luftfilteret	37	Fejlfinding.....	65
Serviceeftersyn af motorolien	39	Diagrammer.....	68
Vedligeholdelse af brændstofs- stem	41		
Serviceeftersyn af brændstoffilteret.....	41		
Serviceeftersyn af brændstoftanken	42		
Vedligeholdelse af elektrisk system	42		
Serviceeftersyn af batteriet.....	42		
Serviceeftersyn af sikringerne.....	44		
Vedligeholdelse af drivsystem	45		
Justering af sporingen	45		
Kontrol af dæktrykket.....	45		
Kontrol af hjulnavets møtrik med udskæring.....	45		
Justering af styrehjulets tapleje.....	46		
Vedligeholdelse af kølesystem	47		
Vedligeholdelse af kølesystemet.....	47		
Vedligeholdelse af bremsen	48		
Justering af parkeringsbrem- sen	48		
Vedligeholdelse af remme	48		
Eftersyn af remmene	48		
Udskiftning af plæneklipperrem- men.....	49		
Udskiftning af drivremmene	49		
Justering af drivremmene	50		
Udskiftning af pumpens drivrem	51		

Sikkerhed

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal operatøren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på advarselssymbolerne, der betyder FORSIGTIG, ADVARSEL eller FARE – ”personlige sikkerhedsanvisninger”. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker betjeningspraksis

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standardEN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs *Betjeningsvejledningen* og andet uddannelsesmateriale omhyggeligt. Bliv fortrolig med betjeningsanordningerne og sikkerhedssymbolerne, samt hvordan udstyret bruges korrekt.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke er bekendt med denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker (især børn) eller kæledyr i nærheden.
- Husk på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller risici, der måtte påføres andre mennesker eller ejendom.
- Kør ikke med passagerer.
- Alle førere bør søge og få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - behovet for omtanke og koncentration, når der arbejdes med plænetraktorer.
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke

genetableres ved brug af betjeningsgrebene. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:

- ◇ utilstrækkeligt hjulgreb, især på vådt græs,
- ◇ for hurtig kørsel,
- ◇ utilstrækkelig opbremsning,
- ◇ maskintypen er uegnet til opgaven,
- ◇ manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger,
- ◇ forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget ud af maskinen.
- **Advarsel** – brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Påfyld kun brændstof udendørs. Der må ikke ryges under påfyldning af brændstof.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftank og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- På maskiner med mange skæreknive skal du være meget forsigtig, da én knivs rotation kan få andre knive til at rotere.

Betjening

- Vær agtpågivende, sænk farten, og pas på, når du drejer. Se bagud og til siden, før du skifter retning.
- Lad ikke motoren køre i et uventileret rum, hvor der kan samles farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig forsigtighed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå at standse eller sætte i gang pludseligt, når der køres på skråninger,
 - brug et lavt gear, når du kører på skråninger samt i skarpe sving,
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns læs til typer, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknavens rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udblæsning af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede værn, afskærmninger eller uden korrekt påmonterede sikkerhedsanordninger.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel ved høj hastighed. Hvis motoren betjenes ved høj hastighed, kan risikoen for personskade øges.
- Inden du forlader førersædet:
 - udkobl kraftudtaget, og sænk redskaberne,
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen,
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen:
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning,
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen,
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterser plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
 - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Sørg for at standse motoren og kontroller, at drevet til redskaberne er udkoblet
 - før du påfylder brændstof,
 - før græsfanget fjernes,
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages derfra, hvor operatøren befinder sig.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken i en bygning, hvor brandfarlige dampe kan nå åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af før opbevaring på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.

- Efterse jævnligt græsfanget for slid eller skader.
- Udskift af sikkerhedsmæssige årsager slidte eller beskadigede dele.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- På plæneklippere med mange skæreknive skal du være meget forsigtig, da én knivs rotation kan få andre knive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.
- Klip ikke i nærheden af bratte afsatser, grøfter, stejle skrænter eller vand. Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.
- Brug aldrig maskinen på skråninger, når græsset er vådt. Kørsel i glat føre mindsker traktionen og kan forårsage udskridning og mistet herredømme.
- Foretag ikke pludselige sving eller hurtige hastighedsskift.
- Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på bratte afsatser, grøfter, stejle skrænter eller vand.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Fjern eller marker forhindringer som sten, grene osv. på klippeområdet. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Hold øje med grøfter, huller, sten, hulninger og stigninger i terrænet, som ændrer maskinens kørselsvinkel, da ujævnt terræn kan få den til at vælte.
- Undgå at starte pludseligt, når du klipper op ad bakke, da plæneklipperen kan vælte bagover.
- Vær opmærksom på, at der kan forekomme mistet traktion under kørsel ned ad bakke. Vægtoverførslen til forhjulene kan forårsage, at kørselshjulene skrider ud og forårsager mistet bremse- og styrekontrol.
- Undgå altid at starte eller stoppe pludseligt på en skråning. Hvis dækkene mister traktion, skal du udkoble knivene og køre langsomt væk fra bakken.
- Følg producentens anbefalinger om hjulvægte eller modvægte for at forbedre stabiliteten.
- Vær yderst forsigtig med græsfang eller andet udstyr. Disse kan ændre maskinens stabilitet og forårsage mistet herredømme.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standarden.

- Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift. Lad ikke motoren køre indendørs eller på et lukket område.
- Hold hænder, fødder, hår og løsthængende tøj væk fra udstyrets udblæsningsområde, plæneklipperens underside og alle bevægelige dele, mens motoren kører.
- Berør ikke udstyr eller monterede redskaber, der kan være varme efter drift. Lad dem køle af, før du begynder at foretage vedligeholdelsesarbejde, justering eller service på dem.
- Batterisyre er giftig og kan give forbrændinger. Undgå kontakt med huden, øjnene og tøjet. Beskyt ansigt, øjne og tøj, når du arbejder med et batteri.
- Batterigasserne kan eksplodere. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Brug kun originale Toro-reservedele for at sikre, at originalstandarderne opretholdes.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges sammen med redskaber, der ikke er godkendt.

Betjening på skråninger

- Brug aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 15 grader.

Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)

- Hold styrtbøjlen i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen, når du anvender maskinen.
- Sørg for, at sikkerhedsselen kan åbnes hurtigt i nødstilfælde.

- Husk på, at styrtbøjlen ikke beskytter dig, når den er slået ned.
- Undersøg det område, der skal klippes, og slå aldrig styrtbøjlen ned i områder, hvor der er skråninger, bratte afsatser eller vand.
- Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt. Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i slået ned.
- Kontroller omhyggeligt, om der er fri højde over dit hoved (dvs. om der er fri for grene, døråbninger og elektriske ledninger), før du kører under genstande, og kom ikke i berøring med sådanne.

Lydtryksniveau

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 94 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarderne EN 11094 og EN 836.

Lydeffektniveau

Maskinen har et garanteret lydstyrkeniveau på 105 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 11094.

Vibrationsniveau

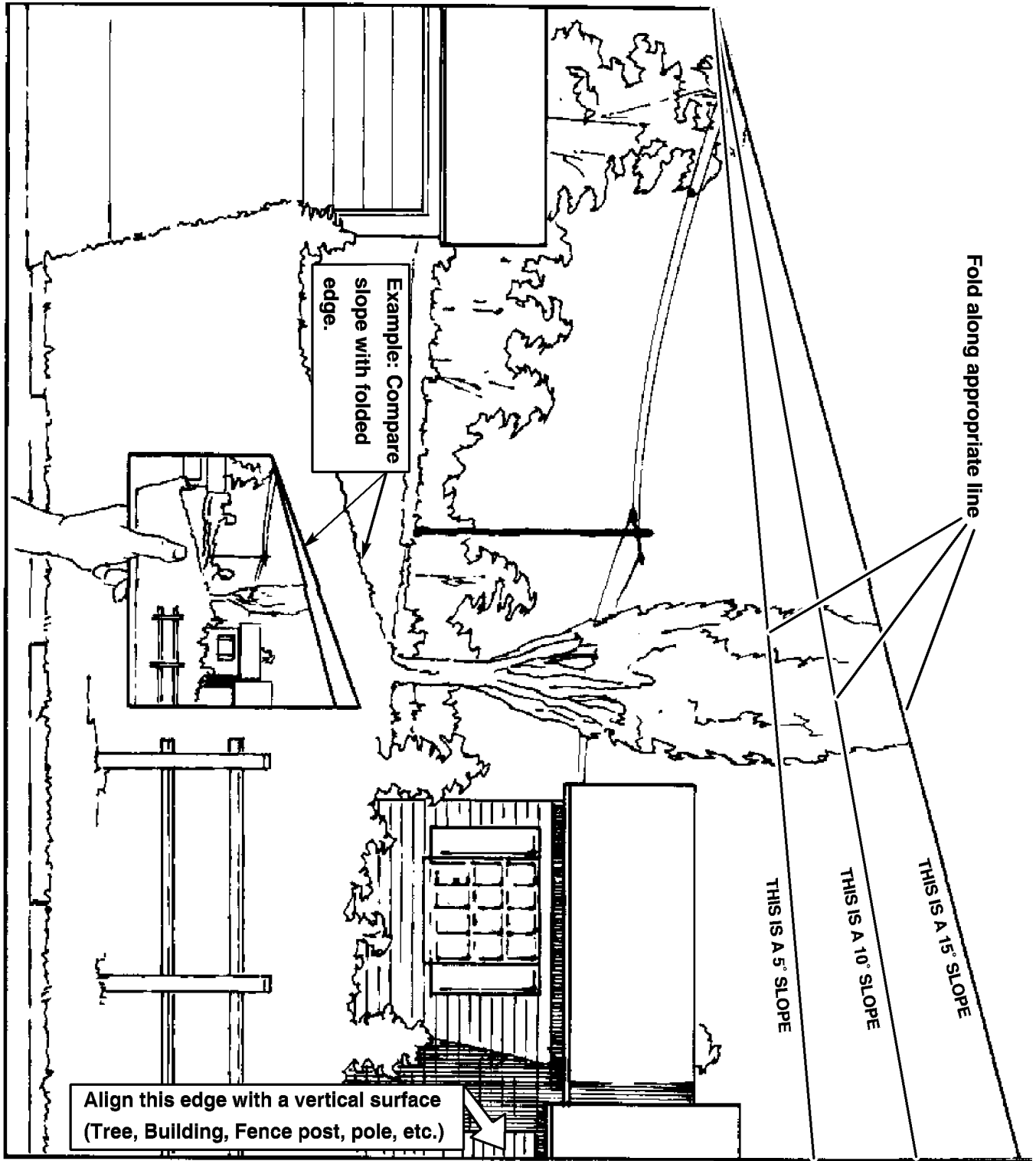
Hånd-Arm

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på $1,26 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 1033.

Hele kroppen

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på $0,06 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 1032.

Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



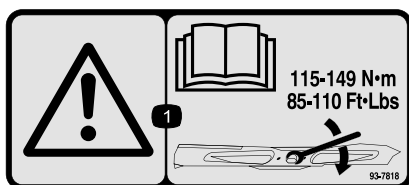
1
58-6520

1. Smør



93-7010

1. Fare for udslyngede genstande –
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektoren på plads.
3. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



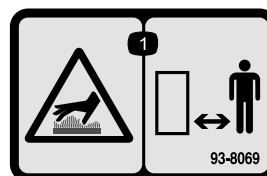
93-7818

1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen* for at få instruktioner om tilspænding af knivbolten/møtrikken til 115-149 Nm.



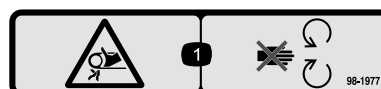
93-7824

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektoren på plads.
3. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



93-8069

1. Varm overflade/risiko for forbrænding – hold sikker afstand til den varme overflade.



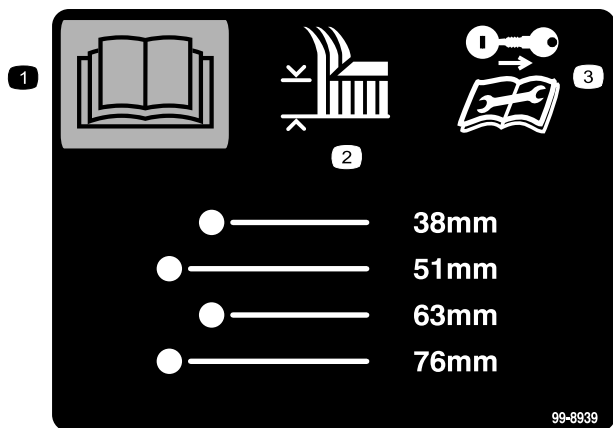
98-1977

1. Fare for sammenfiltring, rem – hold afstand til bevægelige dele.

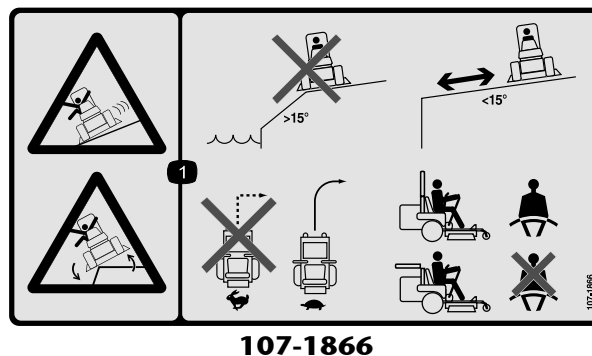
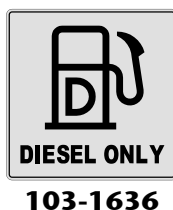


98-4387

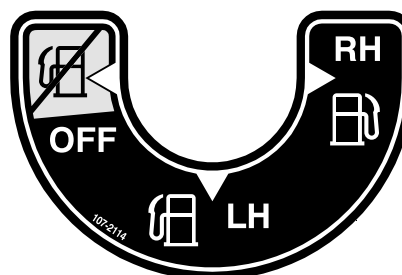
1. Advarsel – bær høreværn.



1. Læs *Betjeningsvejledningen*. 3. Tag tændingsnøglen ud, og læs vejledningerne, før der foretages service eller vedligeholdelsesarbejde.
2. Klippehøjde



1. Fare for udskridning, mistet herredømme og tippefare, bratte afsatser – kør ikke maskinen i nærheden af bratte afsatser, skråninger med hældninger på over 15 grader eller vand. Hold sikker afstand til bratte afsatser. Drej ikke skarpt under hurtig kørsel, men sæt i stedet farten ned, og drej gradvist. Hvis styrtbøjlen er hævet, skal du have sikkerhedsselen spændt. Hvis styrtbøjlen er sænket, skal du ikke spænde sikkerhedsselen.



107-2114

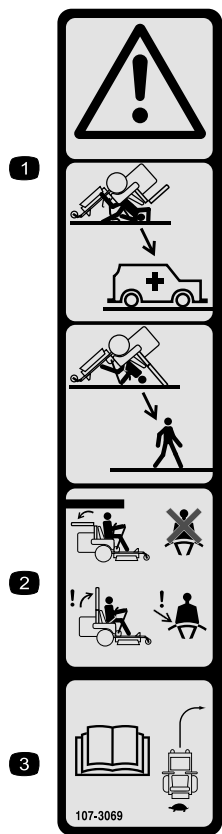


104-2449



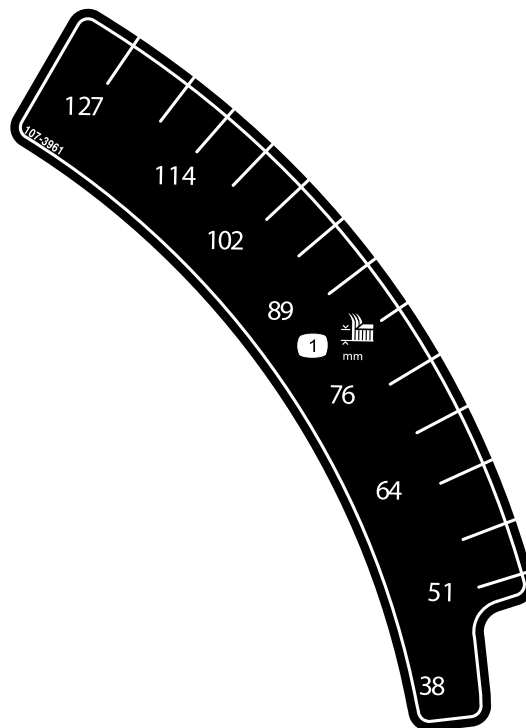
107-2131

1. Hydraulikoliestand
2. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.



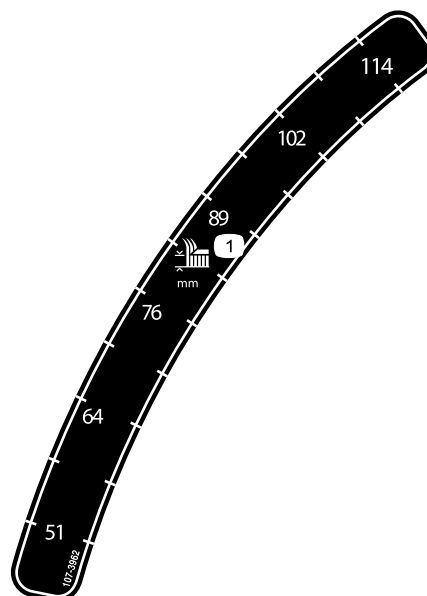
107-3069

1. Advarsel – styrtbøjlen beskytter dig ikke, når den er slået ned.
2. For at undgå personskafe eller dødsfald som følge af en vælteulykke skal styrtbøjlen holdes i hævet og låst position, og sikkerhedsselen skal være spændt. Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt, og spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er nede.
3. Læs *Betjeningsvejledningen*, og kør langsomt og forsigtigt.



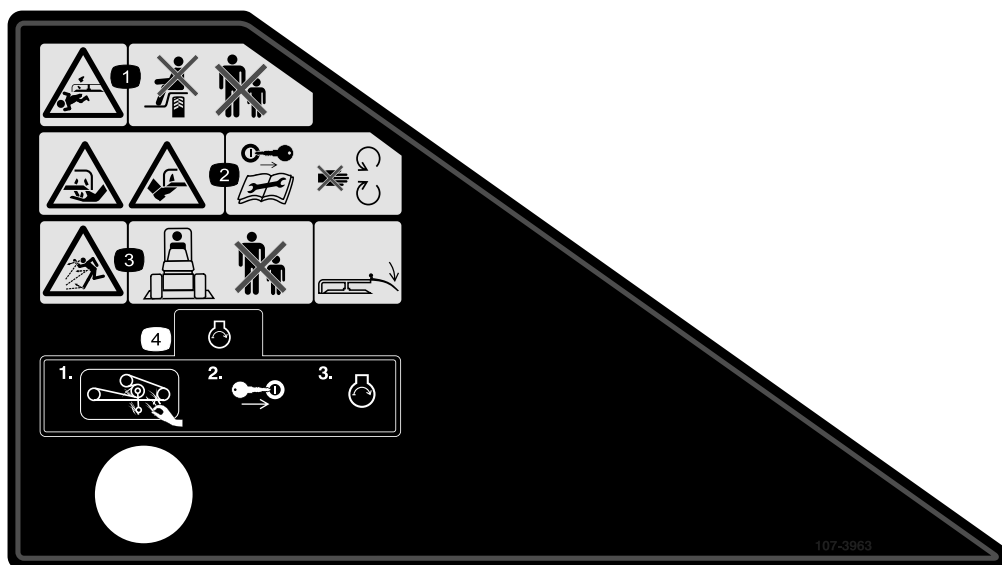
107-3961

1. Klippehøjde i millimeter



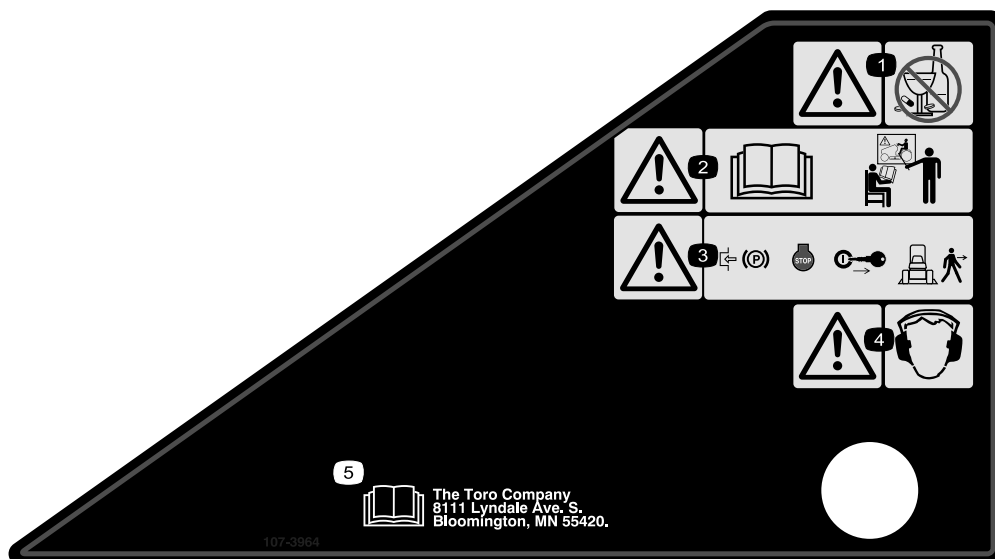
107-3962

1. Klippehøjde i millimeter



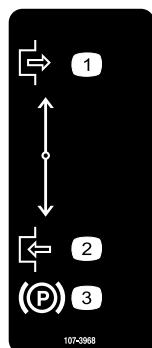
107-3963

1. Fare for skæring/amputation, plæneklipperkniv – medtag ikke passagerer, og hold omkringstående på afstand.
2. Risiko for skæring/amputation af hænder eller fødder, plæneklipperkniv – fjern tændingsnøglen, og læs alle instruktioner, før der udføres service eller vedligeholdelsesarbejde. Hold afstand til bevægelige dele.
3. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen, og hold deflektoren på plads.
4. Inden motoren startes, skal græs og snavs fjernes fra plæneklipperremmen og -remskiverne. Sæt tændingsnøglen i, og start motoren.



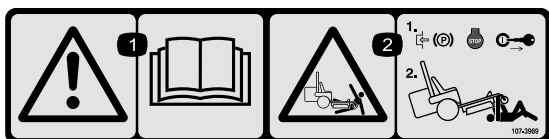
107-3964

1. Advarsel – vær ikke påvirket af medicin eller alkohol.
2. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen*, og få undervisning.
3. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og tag nøglen ud, før du forlader maskinen.
4. Advarsel – bær høreværn.
5. Læs *Betjeningsvejledningen*.



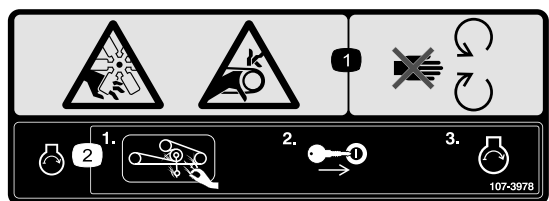
107-3968

1. Deaktiveret
2. Aktiveret
3. Parkeringsbremse



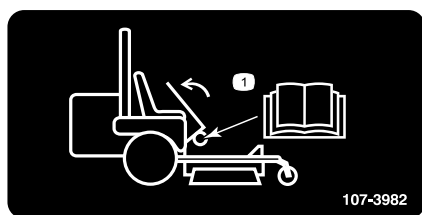
107-3969

1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen*.
2. Risiko for knusning, plæneklipper – aktiver parkeringsbremsen, stands motoren, og fjern tændingsnøglen, før der arbejdes under plæneklipperen.



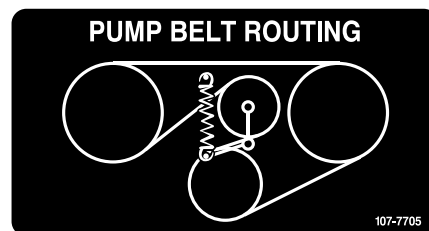
107-3978

1. Risiko for skæring/amputation på ventilatoren og fare for at blive viklet ind i remmen – hold afstand til bevægelige dele.
2. Inden motoren startes, skal græs og snavs fjernes fra plæneklipperremmen og -remskiverne. Sæt tændingsnøglen i, og start motoren.

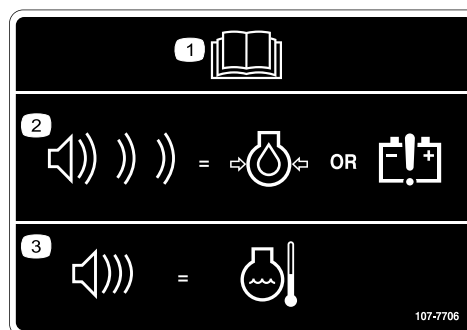


107-3982

1. *Betjeningsvejlednings* placering

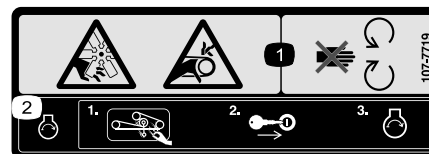


107-7705



107-7706

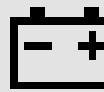
1. Læs *Betjeningsvejledningen*.
2. En pulserende alarmtone angiver lavt olietryk, eller at generatoren ikke lader.
3. En vedvarende alarmtone angiver, at motoren er ved at overophede.



107-7719

1. Risiko for skæring/amputation på ventilatoren og fare for at blive viklet ind i remmen – hold afstand til bevægelige dele.
2. Inden motoren startes, skal græs og snavs fjernes fra plæneklipperremmen og -remskiverne. Sæt tændingsnøglen i, og start motoren.









IMPORTANT !

BATTERY CHARGING INSTRUCTIONS

Prior to first use of the battery, charge for a minimum of one hour at 6-10 amps.

107-9309

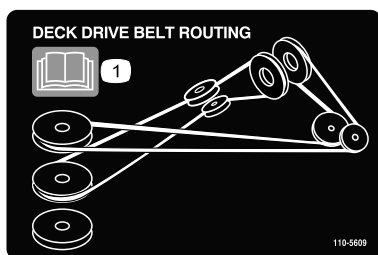

107-9309

1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen* for at få oplysninger om opladning af batteriet. Indeholder bly, må ikke kasseres.
2. Læs *Betjeningsvejledningen*.



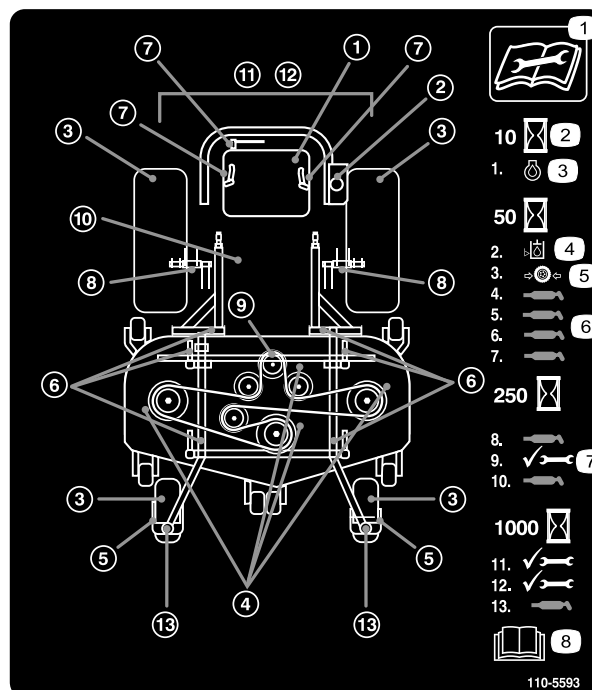
Producentens mærke

1. Indikerer, at kniven er identificeret som en reservedel fra producenten af originalmaskinen.



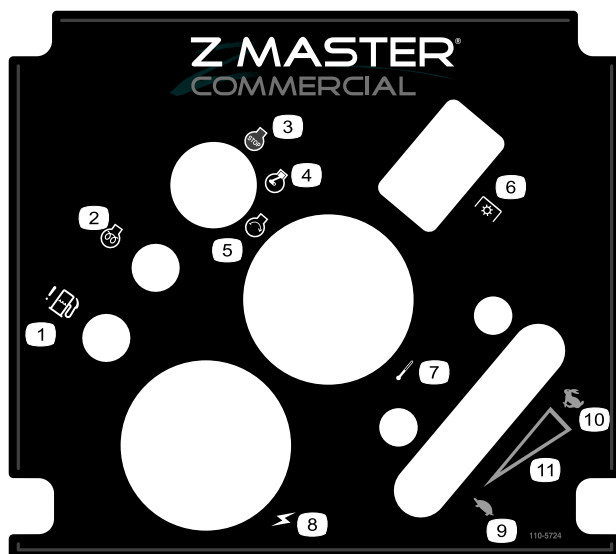
110-5609

1. Læs *Betjeningsvejledningen*.



110-5593

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Læs <i>Betjeningsvejledningen</i>, før der foretages service eller vedligeholdelsesarbejde. 2. Tidsinterval for vedligeholdelsesarbejde 3. Motorolie 4. Hydraulikoliestand | <ol style="list-style-type: none"> 5. Dæktryk 6. Smør her 7. Kontroller, og foretag det nødvendige vedligeholdelsesarbejde. 8. Læs <i>Betjeningsvejledningen</i> for at få yderligere oplysninger. |
|--|--|



110-5724

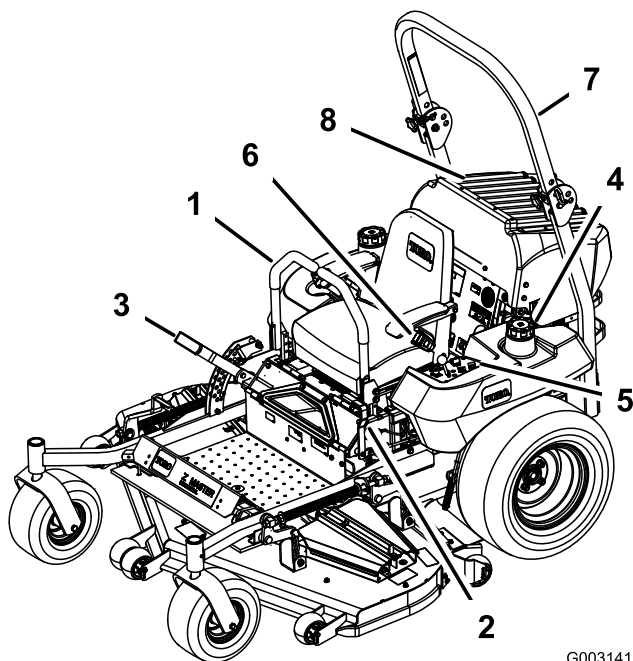
- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Advarsel om vand i brændstoffet | 7. Temperatur |
| 2. Motor – forvarmning | 8. Effekt (volt) |
| 3. Motor – stop | 9. Langsom |
| 4. Motor – kører | 10. Hurtig |
| 5. Motor – start | 11. Trinløst regulerbar indstilling |
| 6. Kraftudtag | |



107-3967

- | | | | |
|------------|------------|---|---|
| 1. Hurtig | 3. Neutral | 5. Advarsel – læs <i>Betjeningsvejledningen</i> . | 7. Eksplosionsfare – ingen ild, åbne flammer eller rygning. Undgå gnister. |
| 2. Langsom | 4. Bakgear | 6. Fare for forgiftning og ætsende væske/kemisk forbrænding – hold børn i sikker afstand fra batteriet. | 8. Traktionsdrevet låses op ved at dreje omløbsventilen 1 hel omgang mod uret med en 5/8 tomme eller 16 mm nøgle. |

Produktoversigt

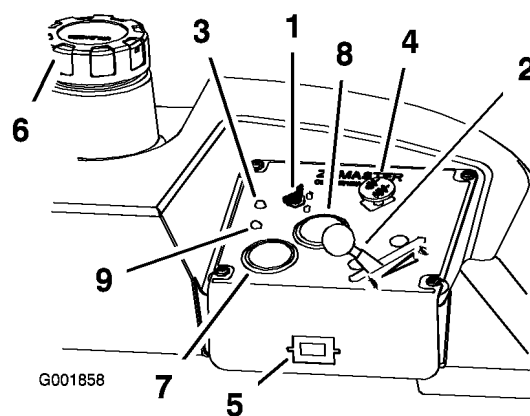


Figur 3

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. Bevægelsehåndtag | 5. Betjeningsanordninger |
| 2. Parkeringsbremsehåndtag | 6. Sikkerhedssele |
| 3. Klippehøjdehåndtag | 7. Styrtøjle |
| 4. Brændstoftankdæksel (begge sider) | 8. Motorskærm |

Betjeningsanordninger

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsanordninger (Figur 3 og Figur 4).



Figur 4

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Tændingskontakt | 6. Tankdæksel |
| 2. Gashåndtag | 7. Voltmeter |
| 3. Gløderørskontrollampe | 8. Motortemperaturmåler |
| 4. Kraftudtagskontakt | 9. Advarselslampe om vand i brændstoffet |
| 5. Timetæller | |

Timetæller

Timetælleren registrerer, hvor mange timer motoren har kørt. Den kører, når motoren kører. Brug disse tal til planlægning af regelmæssig vedligeholdelse (Figur 4).

Kontrollampe for gløderør (orange lampe)

Kontrollampen for gløderøret tændes, når tændingsnøglen drejes til tændt position (On). Når lampen slukker, er motoren klar til at blive startet (Figur 4).

Advarselslampe om vand i brændstoffet (rød lampe)

Advarselslampen om vand i brændstoffet tændes, når der er vand i brændstoffet. Når kontrollampen slukker, er motoren klar til at blive startet (Figur 4).

Temperaturmåler

Temperaturmåleren registreret temperaturen på kølevæsken i kølesystemet (Figur 4).

Akustisk alarm

Denne maskine har en akustisk alarm, der advarer brugeren om at slukke for motoren for at undgå motorskade som følge af overophedning. Se afsnittet Serviceeftersyn af kølesystemet på Vedligeholdelse af kølesystem, side 47.

Voltmeter

Voltmeteret registrerer udgangsspændingen fra ladesystemet (Figur 4).

Betjening

Bemærk: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

Påfyldning af brændstof

Motoren kører på ren, frisk dieselolie med minimum 40 oktan. Køb brændstof i mængder, der kan bruges inden for 30 dage, således at brændstoffet altid er frisk.

Brug sommerdieselolie (nr. 2-D) ved temperaturer over -7°C og vinterdieselolie (nr. 1-D eller en blanding af nr. 1-D/2-D) ved temperaturer under -7°C . Brug af vinterdieselolie ved lavere temperaturer giver et lavere antændelsespunkt og flydepunkt, og gør det derfor lettere at starte, og formindsker risikoen for kemisk separation af brændstoffet pga. lavere temperaturer (voksdannelse, som kan tilstoppe filtrene).

Anvendelse af sommerdieselolie ved over -7°C er med til at give pumpekomponenterne en længere levetid.

Vigtigt: Brug ikke petroleum eller benzin i stedet for dieselolie. Hvis denne advarsel ikke overholdes, kan motoren blive beskadiget.



Brændstof er farligt eller dødbringende, hvis det indtages. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- Undgå længere tids indånding af dampe.
- Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og benzintanken eller stabilisatoråbningen.
- Undgå at få benzin i øjnene eller på huden.



Under visse forhold er brændstof meget brandfarligt og yderst eksplosivt. En brand eller eksplosion forårsaget af brændstof kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuelt spildt brændstof op.
- Fyld aldrig brændstoftanken op i en lukket anhænger.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld brændstof på brændstoftanken, indtil niveauet er 6-13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette tomrum giver brændstoffet i tanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig under håndtering af brændstof, og hold afstand til åben ild eller steder, hvor brændstofdampene kan antændes af en gnist.
- Opbevar brændstof i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb aldrig benzin til mere end 30 dages forbrug.
- Anbring altid brændstofbeholdere på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldningen påbegyndes.
- Fyld ikke brændstofbeholdere inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrebet udstyr fjernes fra lastbilen eller anhængerens og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en bærbar beholder i stedet for direkte fra brændstofstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte brændstofstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -beholderen, indtil påfyldningen er afsluttet.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hvert enkelt brændstofdæksel, og afmonter dækslet. Fyld brændstof på begge brændstoftanke, indtil niveauet er 6-13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette tomrum giver brændstoffet plads til at udvide sig. Undgå at fylde brændstoftankene helt op.
3. Skru brændstofdækslerne godt fast. Tør eventuel spildt brændstof op.
4. Fyld om muligt brændstoftanken helt op efter hver anvendelse. Dette vil minimere muligheden for akkumulering af kondens i brændstoftanken.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestand i Motorvedligeholdelse, side 37.

Skift af brændstoftanke

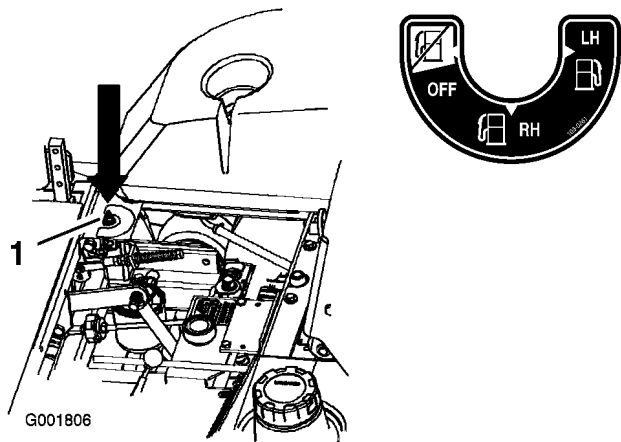
Vigtigt: Kør ikke maskinen tør for brændstof.

Brændstofvælgerventilen er placeret bag sædets venstre side.

Maskinen har to brændstoftanke. Den ene tank er placeret på venstre side og den anden på højre. Begge tanke er forbundet med brændstofvælgerventilen. Herfra fører et fælles brændstofrør til motoren (Figur 5).

Når du vil bruge brændstoftanken i venstre side, skal du dreje brændstofvælgerventilen til venstre (LH). Når du vil bruge brændstoftanken i højre side, skal du dreje brændstofafbryderventilen til højre (RH) (Figur 5).

Luk brændstofvælgerventilen før transport eller opbevaring af maskinen.



Figur 5

1. Brændstoftank i venstre side
2. Brændstofvælgerventil

Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)



Undgå personskade eller død pga. væltning: hold styrtbøjlen i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen.

Sørg for, at den bageste del af sædet er sikret med sædelåsen.

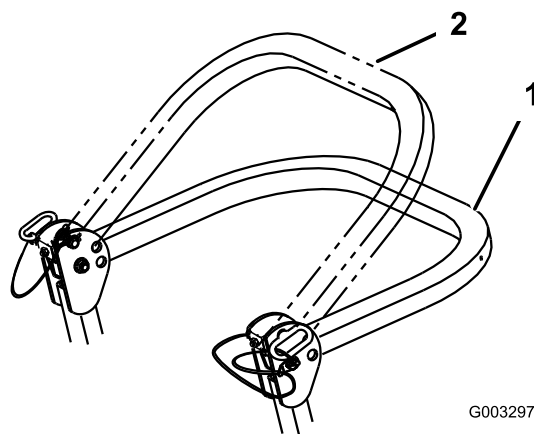


Du er ikke beskyttet af styrtbøjlen, når styrtbøjlen er i sænket position.

- Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.
- Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i sænket position.
- Kør langsomt og forsigtigt.
- Hæv styrtbøjlen, lige så snart der er plads til, at den kan hæves.
- Kontroller omhyggeligt, om der er fri højde over dit hoved (dvs. om der er fri for grene, døråbninger og elektriske ledninger), før du kører under genstande, og kom ikke i berøring med sådanne.

Vigtigt: Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.

1. Fjern splitterne og de to pinde for at sænke styrtbøjlen (Figur 7).
2. Sænk styrtbøjlen til sænket position. Der er to sænkede positioner. Se Figur 6 for at få vist positionerne.
3. Monter de to pinde, og fastgør dem med splitterne (Figur 7).



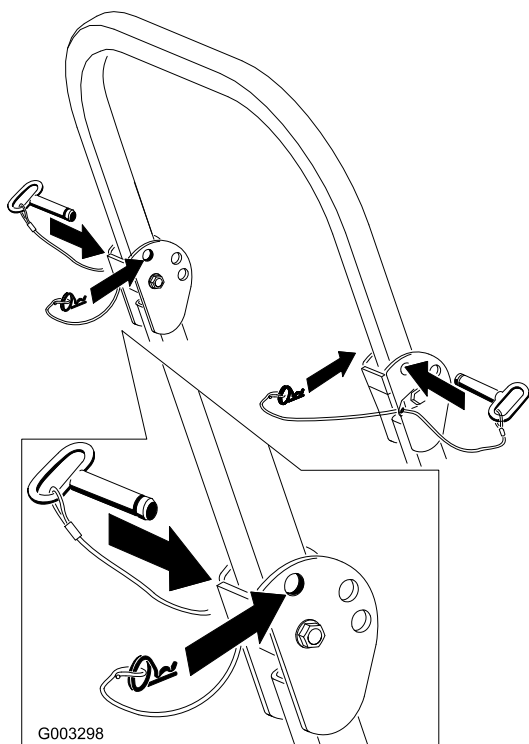
Figur 6

1. Helt sænket position
2. Sænket position med græspose monteret

Vigtigt: Sørg for, at den bageste del af sædet er sikret med sædelåsen.

4. Fjern splitterne og de to pinde for at hæve styrtbøjlen (Figur 7).
5. Hæv styrtbøjlen til oprejst position, og monter de to pinde, og fastgør dem med splitterne (Figur 7).

Vigtigt: Brug altid sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i den hævede position.



Figur 7

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Styrtpøjle | 3. Pind |
| 2. Hævet position | 4. Splitter |

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne grundigt igennem, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.



Betjening på vådt græs eller stejle skråninger kan forårsage udskridning og mistet herredømme over maskinen.

Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.

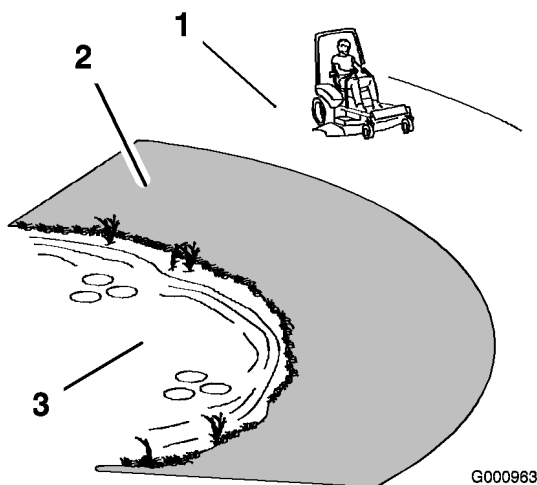
Styrtpøjlen beskytter dig ikke, når den er sænket.

Hold altid styrtpøjlen i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen.

Læs og følg instruktionerne om styrtpøjlebeskyttelsen samt advarslerne.

Følg disse retningslinjer for at undgå at miste herredømmet og risikere at vælte:

- Klip ikke i nærheden af stejle skråninger eller vand.
- Betjen aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 15 grader.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Undgå at foretage pludselige sving og hurtige hastighedsskift.



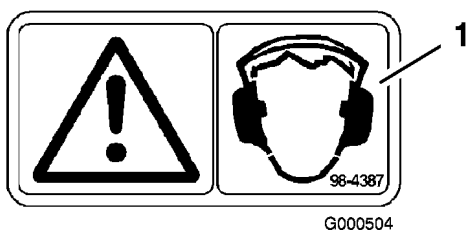
Figur 8

1. Sikker område – brug Z Master her på skrånninger med hældninger på mindre end 15 grader eller flade områder.
2. Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på stejle skrånninger og vand.
3. Vand

Denne maskine afgiver støj på mere end 85 dBA ved førerens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.

Det anbefales at bruge beskyttelsesudstyr til øjne, ører, fødder og hoved.

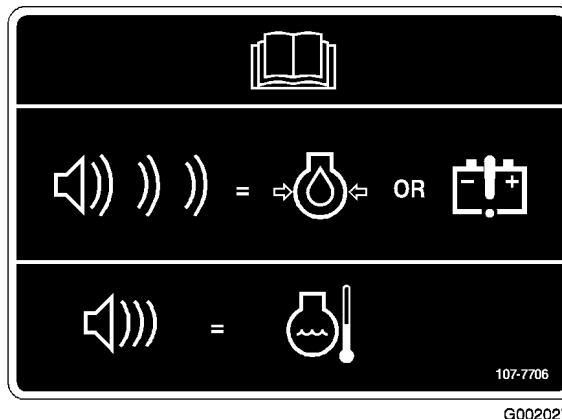


Figur 9

1. Advarsel – bær høreværn

De akustiske alarmers betydning

Denne maskine har en akustisk alarm, der advarer brugeren om at slukke for motoren, da der ellers kan opstå motorskade.



Figur 10

Vedvarende akustisk alarm

Den vedvarende akustiske alarm advarer brugeren om, at motoren er ved at overophede. Se afsnittet Serviceeftersyn af kølesystemet.

Pulserende akustisk alarm

Den pulserende akustiske alarm advarer brugeren om, at olietrykket er lavt, eller at generatoren ikke lader. Se Kontrol af motorens oliestand, og efterse generatorremmen.

Betjening af parkeringsbremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Flyt bevægelseshåndtagene (Figur 16) ud til neutral låseposition.
2. Træk parkeringsbremsegrebet tilbage og op for at aktivere parkeringsbremsen (Figur 11). Parkeringsbremsegrebet skal blive i aktiveret position.

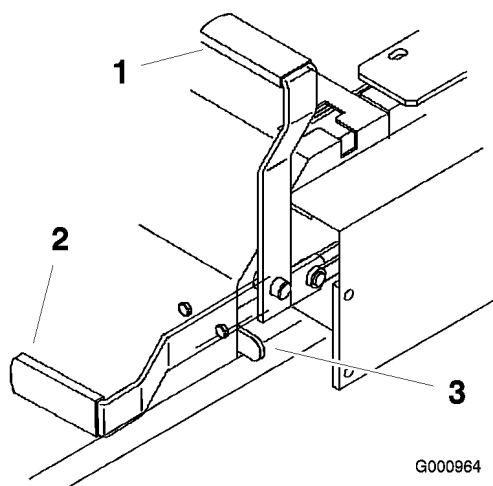


Det er ikke sikkert, at parkeringsbremsen kan holde maskinen parkeret på en skråning, og den kan derfor forårsage personskaade eller beskadigelse af ejendom.

Parker aldrig på skråninger, medmindre hjulene er spærrede eller blokerede.

Deaktivering af parkeringsbremsen

Tryk parkeringsbremsegrebet fremad og ned for at deaktivere parkeringsbremsen (Figur 11). Parkeringsbremsen er deaktiveret, og håndtaget hviler mod bremsestopet.



Figur 11

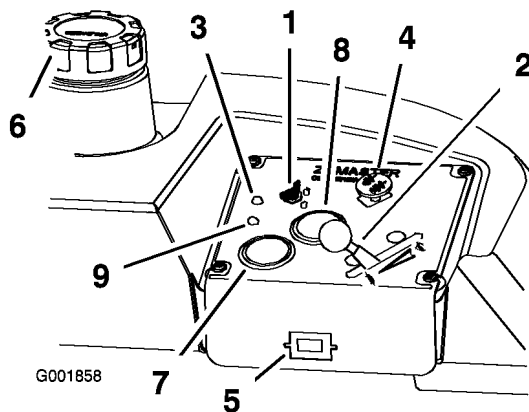
- | | |
|------------------------------------|---------------|
| 1. Parkeringsbremse
AKTIVERET | 3. Bremsestop |
| 2. Parkeringsbremse
DEAKTIVERET | |

Start og standsning af motoren

Start af motoren i normalt vejr

1. Hæv styrtbøjlen, og lås den på plads. Tag plads i sædet, og fastgør sikkerhedsselen.
2. Flyt bevægelseshåndtagene til neutral låst position.
3. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen.
4. Flyt kraftudtaget kontakt til afbrudt position (Figur 12).

5. Flyt gashåndtaget til midterpositionen (Figur 12).
6. Drej tændingsnøglen med uret til positionen Run (Kør) (Figur 12). Gløderørslampen tændes.
7. Når kontrollampen for gløderøret er slukket, drejes tændingsnøglen til positionen start. Slip nøglen, når motoren starter.



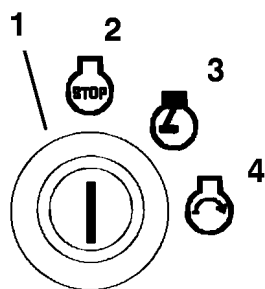
Figur 12

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Tændingskontakt | 6. Tankdæksel |
| 2. Gashåndtag | 7. Voltmeter |
| 3. Gløderørskontrollampe | 8. Motortemperaturmåler |
| 4. Kraftudtagskontakt | 9. Advarselslampe om vand i brændstoffet |
| 5. Timetæller | |

Vigtigt: Brug startcyklusser på ikke mere end 30 sekunder pr. minut for at undgå overophedning af startermotoren.

8. Hvis motoren ikke starter med det samme, skal gashåndtaget flyttes til hurtig position, og nøglen drejes til positionen Start.

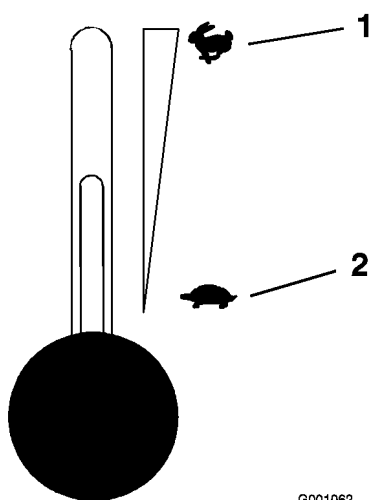
Bemærk: Der kan være behov for yderligere startcyklusser ved start af motoren første gang, når brændstofsysteet har været helt tømt for brændstof.



G001063

Figur 13

- | | |
|--------------------|----------|
| 1. Tændingskontakt | 3. Kør |
| 2. Slukket | 4. Start |



G001062

Figur 14

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Gashåndtag – hurtig | 2. Gashåndtag – langsom |
|------------------------|-------------------------|

Start af motoren i koldt vejr (under -10 °C)

Brug den korrekte motorolie til starttemperaturen. Se Serviceeftersyn af motorolien i Motorvedligeholdelse, side 37.

1. Start motoren med gashåndtaget i positionen **Fast** (Hurtig).
2. Drej tændingsnøglen med uret til positionen Run (Kør) (Figur 13). Gløderørslampen tændes.
3. Når kontrollampen for gløderøret er slukket, drejes tændingsnøglen til positionen start. Slip nøglen, når motoren starter.

Vigtigt: Brug startcyklusser på ikke mere end 30 sekunder pr. minut for at undgå overophedning af startermotoren.

Standstning af motoren

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen (Figur 15).
2. Flyt gashåndtaget, så det står midtvejs mellem hurtig og langsom position (Figur 14).
3. Lad motoren gå i tomgang i 60 sekunder.
4. Drej tændingsnøglen til positionen Off (Fra) (Figur 13). Vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
5. Fjern nøglen fra tændingen for at forhindre, at nogen utilsigtet kan komme til at starte maskinen før transport eller opbevaring af maskinen.
6. Luk brændstovvælgerventilen før transport eller opbevaring af maskinen.

Vigtigt: Kontroller, at brændstovvælgerventilen er lukket, før maskinen transporteres eller opbevares, da der kan opstå brændstoftæklage. Aktiver parkeringsbremsen før transport.

Vigtigt: Sørg for at fjerne nøglen, da brændstoppumpen kan køre og dermed forårsage, at batteriet aflades.



Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Betjening af kraftudtaget

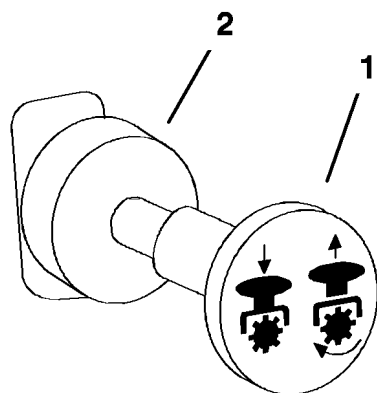
Kraftudtagskontakten starter og stopper skæreknivene og eventuelle motordrevne redskaber.

Indkobling af kraftudtaget

1. Hvis motoren er kold, skal du lade den varme op i 5 til 10 minutter, før kraftudtaget indkobles.
2. Sid på sædet, og udløs trykket på traktionskontrolgrebene, og sæt dem i neutral.
3. Placer gashåndtaget i hurtig position.

Bemærk: Aktivisering af kraftudtaget med gashåndtaget i "midtvejs" position eller mindre forårsager overdrevent stort slid på drivremmene.

4. Træk kraftudtagskontakten ud, for at indkoble den (Figur 15).



G000937

Figur 15

1. Kraftudtag indkoblet

2. Kraftudtag udkoblet

Udkobling af kraftudtaget

Udkobling foretages ved at skubbe kraftudtagskontakten til **udkoblet** position (Figur 15).

Sikkerhedslåsesystem



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet udkobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Du sidder i sædet.
- Parkeringsbremsen er aktiveret.
- Kraftudtaget er udkoblet.
- Bevægelseshåndtagene er placeret i den neutrale, låste position.

Sikkerhedslåsesystemet er også konstrueret til at standse motoren, når traktionsgrebene flyttes fra låst position med parkeringsbremsen aktiveret, eller hvis du rejser dig fra sædet, når kraftudtaget er indkoblet.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Afprøv altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen. Hvis systemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, og flyt kraftudtaget til indkoblet position. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.
2. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, og flyt kraftudtaget til udkoblet position. Flyt et af bevægelseshåndtagene (væk fra neutral låseposition). Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne. Gentag fremgangsmåden for det andet håndtag.
3. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Start derefter motoren. Deaktiver

parkeringsbremsen, mens motoren kører, indkobl kraftudtaget, og rejs dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu stoppe.

4. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Start derefter motoren. Mens motoren kører, skal et af bevægelseshåndtagene centreres og flyttes (frem eller tilbage). Motoren skulle nu stoppe. Gentag fremgangsmåden for det andet bevægelseshåndtag.
5. Sid i sædet, deaktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i o/min (omdrejninger pr. minut). Indstil gashåndtaget til høje omdrejninger (hurtig) for at opnå den bedste ydelse. Kør altid med fuld kraft ved plæneklipping.



Maskinen kan dreje meget hurtigt. Operatøren kan miste herredømmet over maskinen og forårsage personskade eller skade på maskinen.

- Udvis forsigtighed, når du drejer.
- Sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.

Kørsel fremad

1. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen i Betjening, side 18.
2. Flyt håndtagene til den midterste, ulåste position.
3. Kør fremad ved langsomt at skubbe bevægelseshåndtagene fremad (Figur 16).

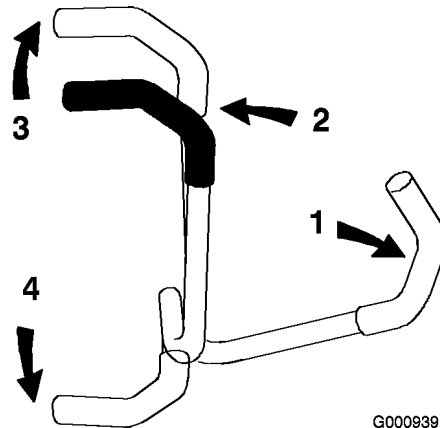
Bemærk: Motoren standser, hvis traktionskontrolgrebene flyttes, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (Figur 16).

Drej ved at flytte bevægelseshåndtaget mod neutral i den retning, du ønsker at dreje (Figur 16).

Jo længere traktionskontrolgrebene flyttes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

Du kan stoppe maskinen ved at flytte bevægelseshåndtagene til neutral position.



Figur 16

- | | |
|---|------------|
| 1. Bevægelseshåndtag – neutral låseposition | 3. Fremad |
| 2. Midterste ulåste position | 4. Bakning |

Bakning

1. Flyt håndtagene til den midterste, ulåste position.
2. Bak ved langsomt at trække bevægelseshåndtagene bagud (Figur 16).

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (Figur 16).

Drej ved at udløse trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du ønsker at dreje (Figur 16).

Du kan stoppe maskinen ved at skubbe bevægelseshåndtagene til neutral position.

Standstning af maskinen

Standst maskinen ved at sætte traktionskontrolgrebene i neutral og flytte dem til låst position. Udkobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til slukket position.

Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering

af parkeringsbremsen i Betjening, side 18. Husk at tage nøglen ud af tændingen.



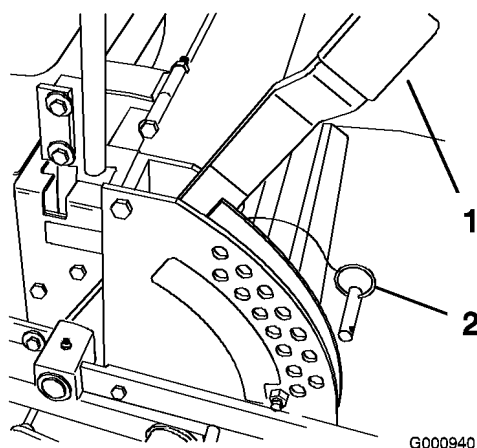
Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Justering af klippehøjden

Klippehøjden justeres fra 38 til 127 mm i trin af 6 mm ved at sætte gaffelbolten i forskellige huller.

1. Hæv klippehøjdehåndtaget til transportposition (også 127 mm klippehøjdeposition) (Figur 17).
2. Juster klippehøjden ved at fjerne gaffelbolten fra klippehøjdebeslaget (Figur 17).
3. Vælg det hul i klippehøjdebeslaget, som svarer til den ønskede klippehøjde, og sæt gaffelbolten i (Figur 17).
4. Flyt håndtaget til den valgte højde.



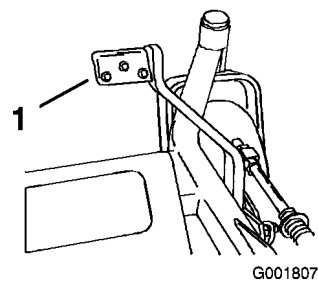
Figur 17

1. Klippehøjdehåndtag 2. Gaffelbolt

Brug af hjælpeløftehåndtaget

Hjælpeløftehåndtaget benyttes sammen med klippehøjdehåndtaget til at hæve plæneklipperen. Det gør det lettere at hæve plæneklipperen.

1. Sæt foden på hjælpeløftehåndtaget.
2. Tryk på hjælpeløftehåndtaget, mens du trækker op i klippehøjdehåndtaget (Figur 18).



Figur 18

1. Hjælpeløftehåndtag

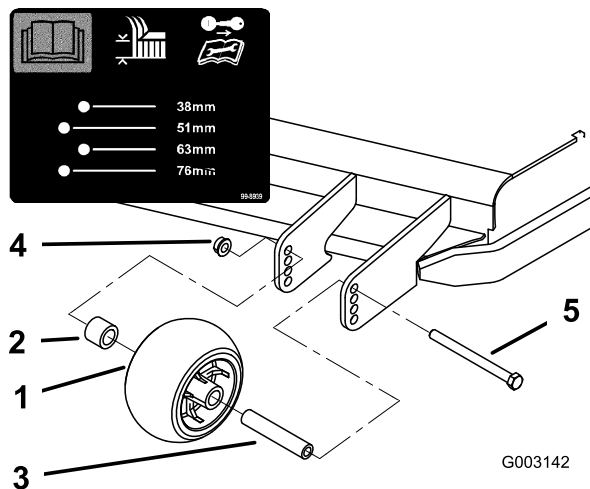
Justering af antiskalperingsruller

Hver gang klippehøjden ændres, anbefales det at justere antiskalperingsrullernes højde.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Når du har justeret klippehøjden, skal du justere rullerne ved at fjerne flangemøtrikken, bøsningen, afstandsklodsens og boltens (Figur 19, Figur 20 og Figur 21).

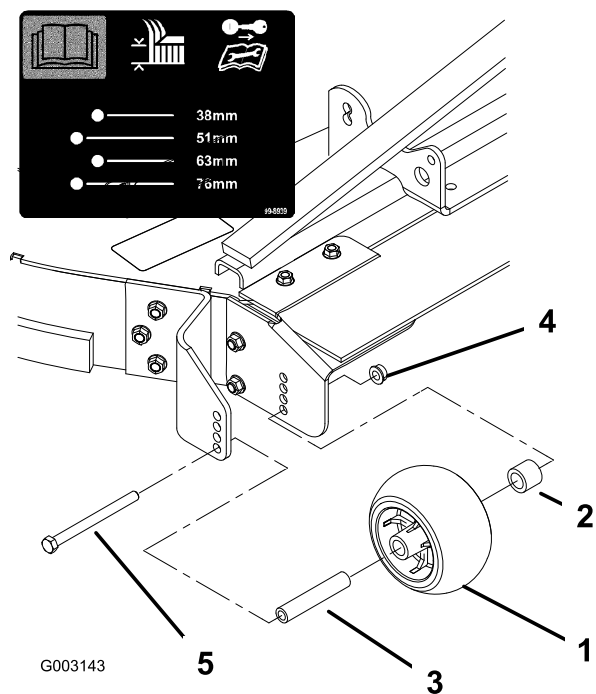
Bemærk: De to midterste ruller har ikke en afstandsklods (Figur 20).

4. Vælg et hul, så antiskalperingsrullen er placeret ved den nærmeste ønskede klippehøjde.
5. Monter flangemøtrik, bøsning, afstandsklods og bolt. Spænd til 54-61 Nm (Figur 19, Figur 20 og Figur 21).
6. Gentag denne justering for de andre antiskalperingsruller.



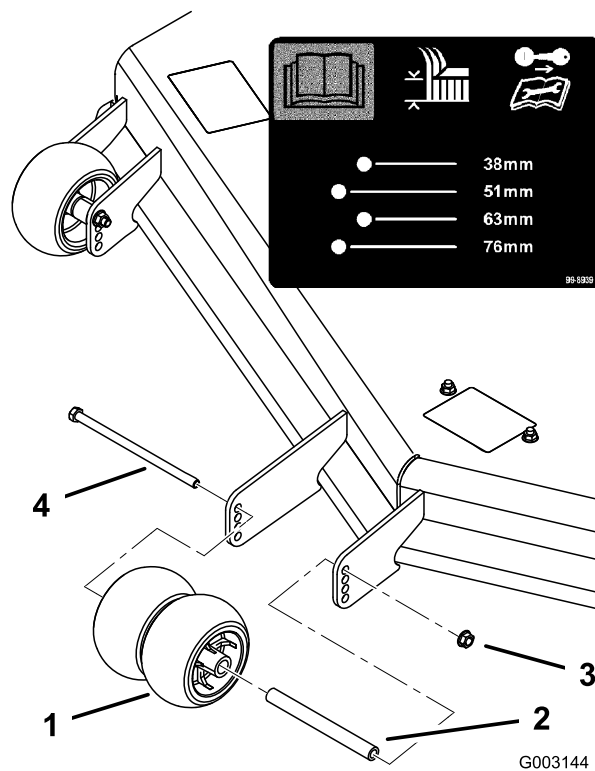
Figur 19

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Antiskalperingsrulle | 4. Flangemøtrik |
| 2. Afstandsklods | 5. Bolt |
| 3. Bøsning | |



Figur 20

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Antiskalperingsrulle | 3. Flangemøtrik |
| 2. Bøsning | 4. Bolt |



Figur 21

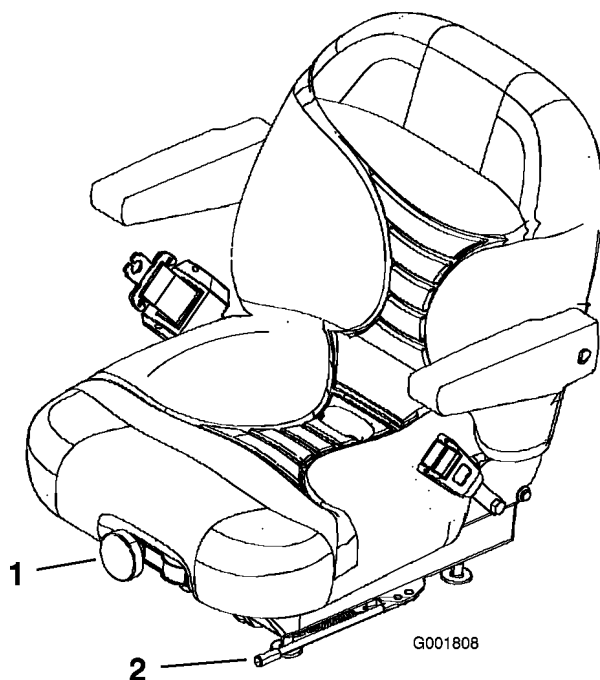
- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Antiskalperingsrulle | 4. Flangemøtrik |
| 2. Afstandsklods | 5. Bolt |
| 3. Bøsning | |

Indstilling af sædet

Ændring af sædeindstillingen

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Sædet kan justeres ved at flytte håndtaget til siden for at låse sædet op (Figur 22).



Figur 22

1. Knap til indstilling af sædeaffjedring
2. Greb til justering af sædets position

2. Skub sædet til den ønskede position, og slip håndtaget for at fastlåse sædet i den pågældende position.

Ændring af sædeaffjedringen

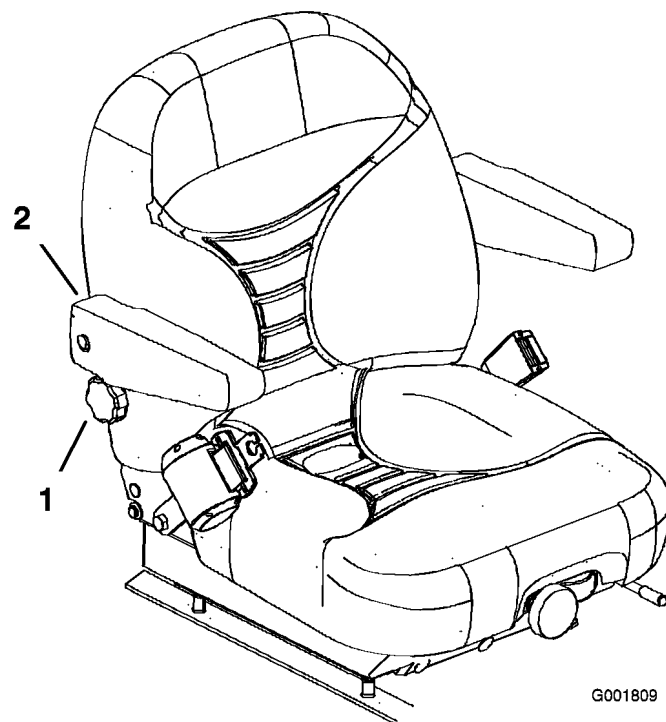
Sædet kan justeres for at give en jævn og behagelig kørsel. Indstil sædet til den position, hvor du sidder mest behageligt.

Drej på knappen foran på sædet for at opnå den mest behagelige position (Figur 22).

Ændring af rygindstillingen

Sædets ryg kan justeres for at give en behagelig kørsel. Indstil sædets ryg til den position, hvor du sidder mest behageligt.

Drej knappen under det højre armlæn til højre eller venstre for at opnå den mest behagelige position (Figur 23).

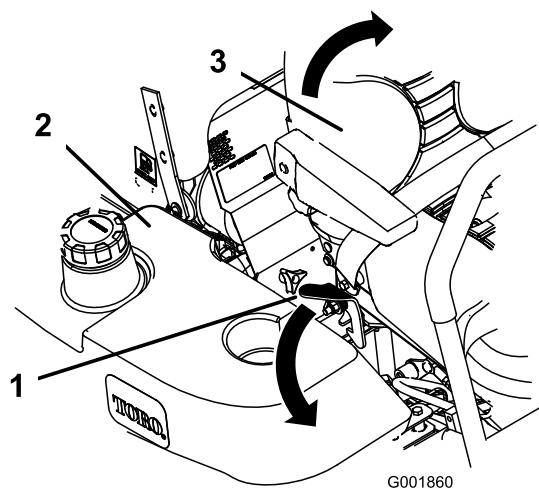


Figur 23

1. Knap til indstilling af ryglæn
2. Armlæn i højre side

Løsning af sædet

Skub sædelåsen bagud for at løsne sædet. På den måde får du adgang til maskinen under sædet (Figur 24).



Figur 24

1. Sædelås
2. Tankdæksel
3. Sæde

Manuel skubning af plæneklipperen

Vigtigt: Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige hydraulikken.

Skubning af maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til slukket position. Flyt håndtagene til neutral låseposition, og aktiver parkeringsbremsen. Fjern herefter nøglen.
2. Drej omløbsventilerne en omgang mod uret for at skubbe. Derved får hydraulikvæsken mulighed for at løbe uden om pumpen, hvilket gør hjulene i stand til at dreje (Figur 25).

Vigtigt: Drej ikke omløbsventiler mere end én omgang. Derved undgås, at ventilerne kommer ud af huset, så der løber væske ud.

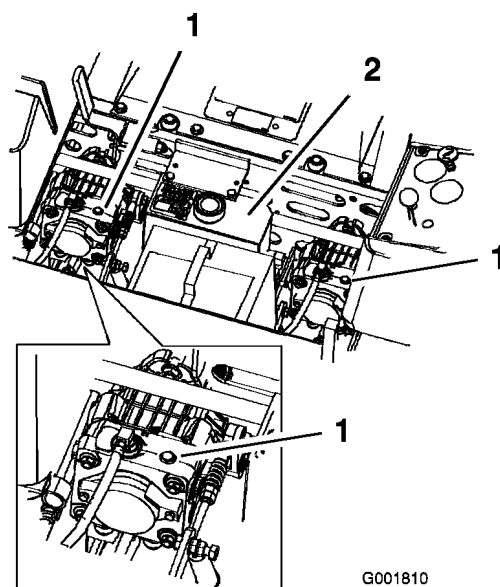
3. Deaktiver parkeringsbremsen, inden maskinen skubbes.

Skift til maskindrift

Drej omløbsventilerne en omgang med uret for at betjene maskinen (Figur 25).

Bemærk: Stram ikke omløbsventilerne for meget.

Maskinen kører ikke, medmindre omløbsventilerne er drejet ind.



Figur 25

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Betjeningsanordninger på sidekonsollen | 3. Hydraulikpumper |
| 2. Omløbsventil | |

Transport af maskiner

Brug en robust anhænger eller lastbil til at transportere maskinen. Kontroller, at anhænger eller lastbilen er udstyret med alt det nødvendige lys og de nødvendige skilte i henhold til lovgivningen. Læs alle sikkerhedsoplysninger omhyggeligt. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, kæledyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Sådan transporteres maskinen:

- Lås bremsen, og bloker hjulene.
- Fastgør maskinen sikkert til traileren eller lastbilen vha. remme, kæder, kabler eller reb.
- Fastgør traileren til trækkeretøjet med sikkerhedskæder.



Kørsel på gader og veje uden blinklys, lygter, refleksmarkeringer eller et skilt om langsomtgående køretøj kan føre til ulykker og forårsage personskade.

Kør ikke maskinen på offentlige gader og veje.

Pålæsning af maskiner

Der skal udvises stor forsigtighed, når enheder læsses på anhængere eller lastbiler. Det anbefales at bruge en rampe med fuld bredde, som er bred nok til at gå ud over bagdækkene, i stedet for individuelle ramper til hver side af enheden (Figur 26). Den bageste, nederste del af traktorstellet går bagud mellem baghjulene og tjener som et stop, så der ikke væltes bagover. En rampe med fuld bredde giver en overflade, som stellets vanger kan berøre, hvis enheden begynder at vippe bagover. Hvis det ikke er muligt at bruge én rampe med fuld bredde, skal der bruges tilstrækkeligt mange individuelle ramper til at danne en stor rampe.

Rampen skal være så lang, at vinklerne ikke overskrider 15 grader (Figur 26). En stejlere vinkel kan medføre, at plæneklipperskjoldets dele sidder fast, når enheden flyttes fra rampe til anhænger eller lastbil. Stejlere vinkler kan også få enheden til at vippe bagover. Hvis pålæsning foregår på eller i nærheden af en skråning, skal anhænger eller lastbil placeres på en sådan måde, at den vender nedad, og rampen går op ad skråningen. Derved minimeres rampens vinkel. Anhænger eller lastbilen skal stå så plant som muligt.

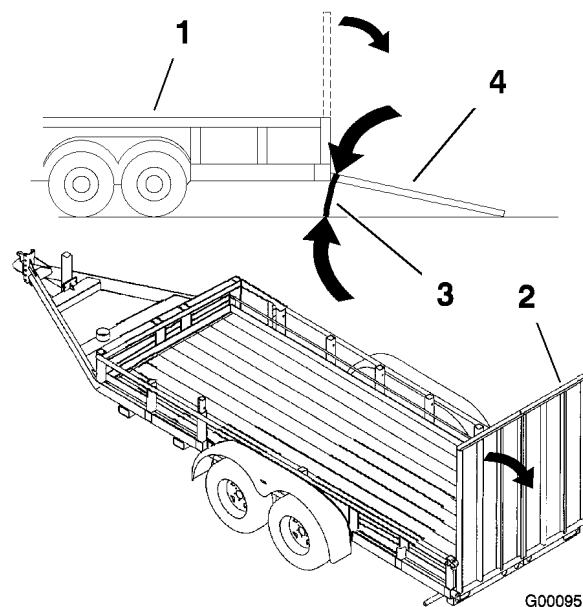
Vigtigt: Forsøg ikke at dreje enheden, mens den er på rampen. Du kan miste herredømmet og køre ud over siden.

Undgå pludselig acceleration ved kørsel op ad en rampe og pludselig deceleration ved bakning ned ad en rampe. Begge manøvrer kan få enheden til at tippe bagover.



Pålæsning af en enhed på anhænger eller lastbil øger risikoen for at vippe bagover og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

- Vær ekstra forsigtig, når enheden køres på en rampe.
- Brug kun en enkelt rampe med fuld bredde. Brug Ikke individuelle ramper til hver side af enheden.
- Hvis der skal bruges individuelle ramper, skal der bruges tilstrækkeligt mange ramper til at lave en ubrudt rampeflade, som er bredere end enheden.
- Overskrid ikke en vinkel på 15 grader mellem rampen og jorden eller mellem rampen og anhænger eller lastbil.
- Undgå pludselig acceleration, mens enheden køres op ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.
- Undgå pludselig deceleration, mens enheden bakkes ned ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.



Figur 26

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Anhænger | 3. Maks. 15 grader |
| 2. Rampe med fuld bredde | 4. Rampe med fuld bredde – set fra siden |

Brug af Z Stand®

Z Standen hæver maskinens forende, så du kan rengøre plæneklipperen og tage knivene af.



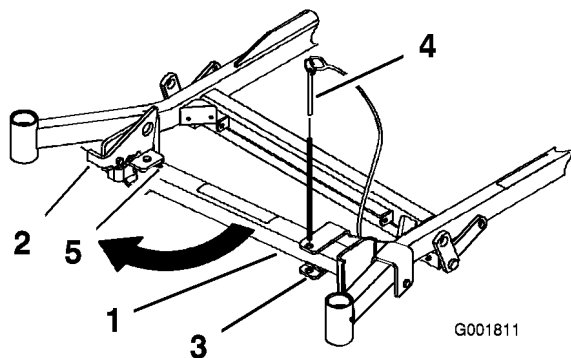
Maskinen kan falde ned på en person og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

- Vær meget forsigtig, når du betjener maskinen på Z Standen.
- Brug den kun til rengøring af plæneklipperen og fjernelse af knivene.
- Lad ikke maskinen stå på Z Standen i længere tid.
- Sluk altid for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud af tændingen, inden du foretager vedligeholdelse af plæneklipperen.

Kørsel op på Z Standen

Vigtigt: Brug Z Standen på en plan flade.

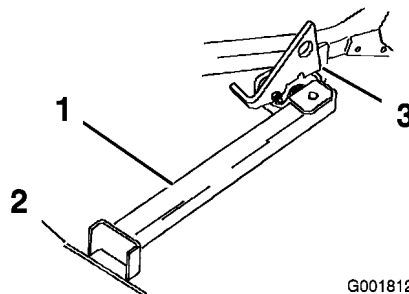
1. Hæv plæneklipperen til transportposition.
2. Fjern beslagpinden (Figur 27).



Figur 27

- | | |
|------------|---------------------|
| 1. Z Stand | 4. Beslagpind |
| 2. Lås | 5. Nederst i rillen |
| 3. Beslag | |

3. Hæv klinken. Sving standens fod ud fortil, og skub standen mod maskinen, ind nederst i rillen (Figur 27) og Figur 28).



Figur 28

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Z Stand (placeret i rille) | 3. Klinken hviler på drejetap |
| 2. Revne i fortov eller plænen | |

4. Placer standen fod på jorden, og lad klinken hvile på drejetappen (Figur 28).
5. Start motoren, og giv den halv gas.

Bemærk: Det bedste resultat opnås, hvis standens fod placeres i en revne i fortovet eller i plænen (Figur 28).

6. Kør op på standen. Stands, når klinken falder over tappen i låst position (Figur 28). Aktiver parkeringsbremsen, og sluk motoren, når maskinen er oppe på standen.
7. Spær eller bloker kørselshjulene.



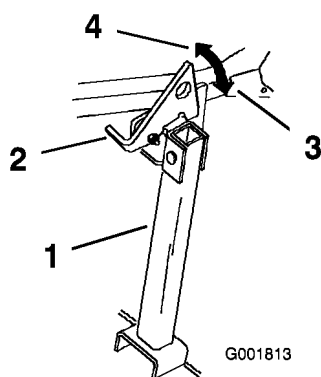
Det er ikke sikkert, at parkeringsbremsen kan holde maskinen parkeret på Z Standen, og den kan derfor forårsage personskade eller beskadigelse af ejendom.

Parker aldrig på Z Standen, medmindre hjulene er spærrede eller blokerede.

8. Udfør vedligeholdelsesarbejdet.

Kørsel ned af Z Standen

1. Fjern spærring eller blokke.
2. Løft klinken til ulåst position (Figur 29).



Figur 29

- | | |
|------------|-------------------|
| 1. Z Stand | 3. Låst position |
| 2. Lås | 4. Ulåst position |

3. Start motoren, og giv den halv gas. Deaktiver parkeringsbremsen.
4. Kør langsomt baglæns ned af standen.
5. Sæt den tilbage til hvileposition (Figur 27).

Tip vedrørende betjening

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste plæneklipping og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes med gashåndtaget i hurtig position. Luft er nødvendigt for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Klipning af en græsplæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du klipper græs, der er længere end 15 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at sikre en acceptabel klippekvalitet.

Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på

efteråret, hvor græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift klipperetning for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

Klippehastighed

Klipningskvaliteten kan forbedres ved at køre langsommere under visse forhold.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du tidligere brugte, skal du hæve klippehøjden en tak for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Når maskinen stopper

Hvis fremdriften af maskinen standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Dette kan undgås ved at flytte maskinen til et tidligere klippet område mens knivene er indkoblede.

Hold undersiden af plæneklipperen ren

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen efter hver anvendelse. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af skæreknivene

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original TORO-kniv.

Vedligeholdelse

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 8 timer	• Kontroller væskestanden i kølesystemet. • Justering af drivremmene. • Kontroller hydraulikvæsken.
Efter de første 25 timer	• Udskiftning af hydraulikoliefiltret og olien.
Efter de første 50 timer	• Skift motorolien. • Skift motoroliefilteret.
Hver anvendelse eller dagligt	• Afprøv sikkerhedssystemet. • Kontrol af motorolien. • Kontroller væskestanden i kølesystemet. • Rens kølesystemet. • Kontrol af remmene for revner og slitage. • Kontrol af skæreknivene. • Rengøring af plæneklipperens skjold.
For hver 25 timer	• Smør plæneklipperskjoldet og spindlerne. • Smør plæneklipperremmens styrearm. • Smør pumperemmens styrearm. • Smør drivremmens styrearm. • Smør bremsegrebet. • Kontroller hydraulikvæsken.
For hver 50 timer	• Kontrol af dæktrykket. • Justering af drivremmene. • Kontrol af pumpens drivrem. • Kontrol af generatorremmen.
For hver 100 timer	• Skift motorolien. • Kontroller kølesystemets slanger. • Kontrol af hydraulikslangerne.
For hver 150 timer	• Smør maskinen med let olie (se afsnittet Smøring).
For hver 200 timer	• Udskift det primære luftfilter. • Skift motoroliefilteret. • Smør bremsegrebets drejetap.
For hver 500 timer	• Kontrol af hjulnavets møtrik med udkæring. • Justering af styrehjulets tapleje. • Udskift ventilatorens hydraulikfilter.
For hver 600 timer	• Udskift sikkerhedsluftfilteret.
For hver 800 timer	• Udskift brændstoffilteret.
Årlig	• Smøring af de forreste styrehjuls drejeled (hyppigere under støvede eller snavede forhold). • Udskiftning af hydraulikoliefiltret og olien.
Hvert 2. år	• Skift af motorens kølevæske.

Vigtigt: Se Motorvejledningen for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesarbejde.



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående personer.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret/-ene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Smøring

Smøring

Smør maskinen på det tidspunkt, der er angivet på serviceoversigtsmærkatene (Figur 30). Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

Fedttype: Universalfedt.

Smøring

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
4. Slut en smørepistol til niplen. Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
5. Tør overskydende smørefedt op.

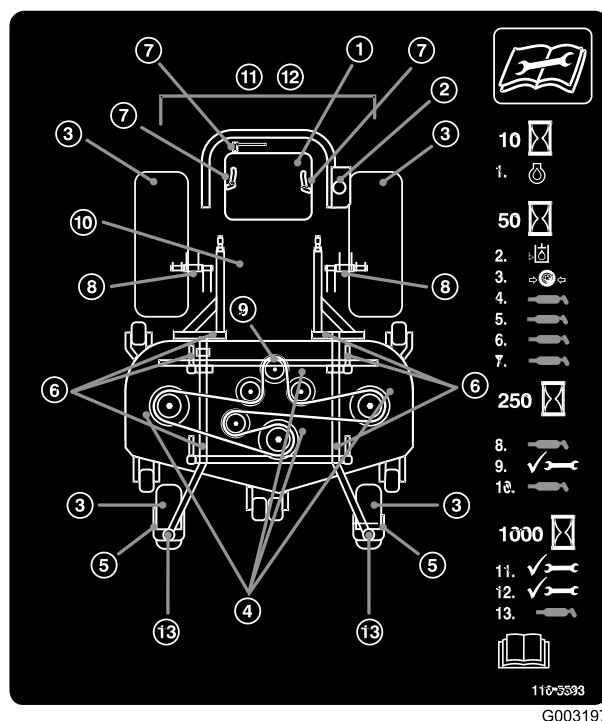
Smøring af de forreste styrehjuls drejeled

Smør de forreste styrehjuls drejeled en gang om året.

1. Fjern støvhætten, og juster styrehjulenes drejeled. Lad støvhætten være taget af, indtil smøringen er fuldført. Se Justering af styrehjulets tapleje under Vedligeholdelse af drivsystem, side 45.
2. Fjern den sekskantede prop. Skru en smørenippel ind i hullet.
3. Pump fedt ind i niplen, indtil det begynder at løbe ud omkring det øverste leje.
4. Fjern fedtniplen fra hullet. Monter den sekskantede prop og hætte.

Smørepunkter

Smør smørefittingerne som vist på serviceoversigtsmærkatene (Figur 30).



Figur 30

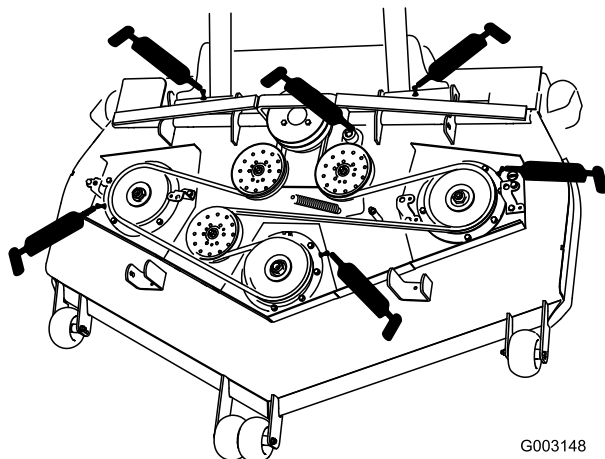
Smøring af plæneklipper-skjoldet og bælterullerne

Plæneklipperskjoldet skal smøres hver uge eller for hver 25 timer. Smør med lithiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

Vigtigt: Sørg for, at klippeenhedens spindler er fulde af fedt hver uge.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.

2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern skruerne og remskærmene.
4. Smør de tre spindellejer under remskiverne, indtil der kommer fedt ud af de nederste tætninger (Figur 31).
5. Smør styrearmen på plæneklipperskjoldet (Figur 31).
6. Smør fittingerne på løftearmene (Figur 31).



Figur 31

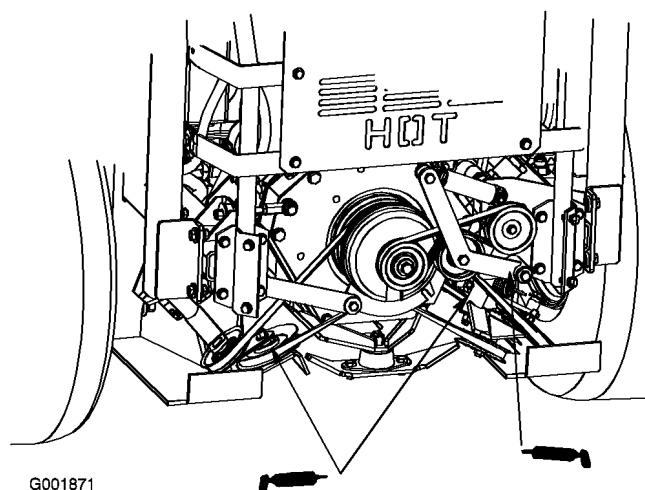
Steder, hvor der skal anvendes let olie eller smøringsspray

Smør maskinen følgende steder med smøremiddel af spraytypen eller let olie. Smør for hver 150 timer.

- Sædekontaktaktuator.
- Bremsgrebets drejeled.
- Bremsstangens bøsninger.
- Bevægelseshåndtagets bronzebøsninger.

Smøring af styre remskivearmene

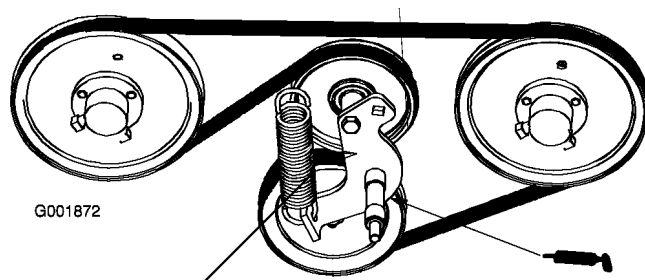
1. Smør ventilatorremmens styreskivearm (Figur 32).
2. Smør drivremmens styreskivearme (Figur 32).



Figur 32

1. Venstre justerbare remskive
2. Maskinens bagside.

3. Smør pumperemmens styrearm.



Figur 33

Motorvedligeholdelse

Eftersyn af luftfilteret

Primærfilter: Kontroller og/eller udskift efter hver 200 driftstimer eller hyppigere ved støvede forhold.

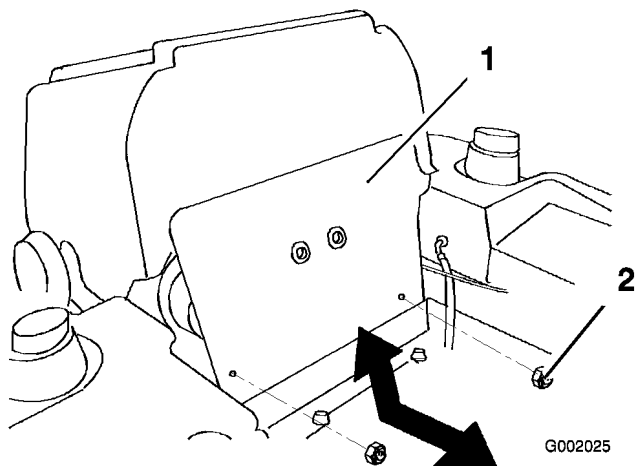
Sikkerhedsfilter: Udskiftes efter hver 600 driftstimer.

Bemærk: Udfør service på luftfilteret hyppigere, hvis maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Afmontering af filtrene

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.

2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Vip sædet frem, og fjern motorens frontpanel (Figur 34).



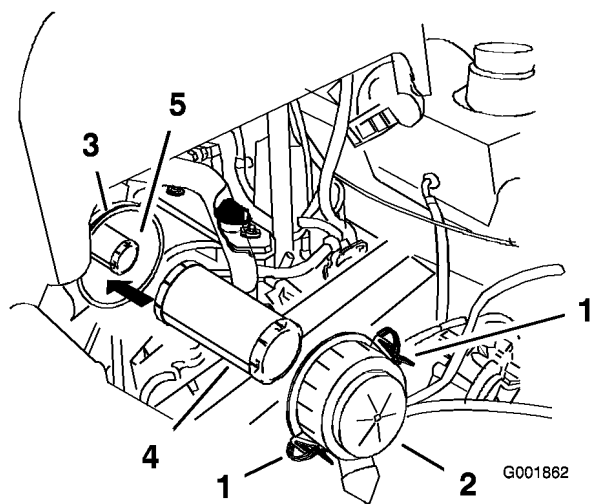
Figur 34

1. Motorens frontpanel
2. Møtrik

4. Åbn låsene på luftfilteret, og træk luftfilterdækslet af luftfilterhuset (Figur 35).
5. Rens luftfilterdækslet indvendigt med trykluft.
6. Skub forsigtigt primærfilteret ud af luftfilterhuset (Figur 35). Undgå at ramme husets side med filteret.
7. Fjern kun sikkerhedsfilteret, hvis du har til hensigt at udskifte det.

Vigtigt: Forsøg aldrig at rense sikkerhedsfilteret. Hvis sikkerhedsfilteret er beskadigt, er primærfilteret beskadiget, og du skal udskifte begge filtre.

8. Efterse primærfilteret for skader ved at kigge ind i filteret, mens du lyser med skarpt lys på filterets udvendige side. Huller i filteret kan ses som lyse pletter. Hvis filteret er beskadiget, skal det kasseres.



Figur 35

1. Låse
2. Luftfilterdæksel
3. Luftfilterhus
4. Primærfilter
5. Sikkerhedsfilter

Serviceeftersyn af primærfilteret

1. Rengør ikke papirfilteret. Udskift det efter 200 driftstimer (Figur 35).
2. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm eller beskadigelse af gummipakningen.
3. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget.

Serviceeftersyn af sikkerhedsfilteret

Rengør ikke sikkerhedsfilteret. Udskift det efter 600 driftstimer.

Vigtigt: Forsøg aldrig at rense sikkerhedsfilteret. Hvis sikkerhedsfilteret er beskadigt, er primærfilteret beskadiget, og du skal udskifte begge filtre.

Montering af filtrene

Vigtigt: For at undgå motorskade skal begge luftfiltre og dækslet altid være monteret, når motoren betjenes.

1. Hvis der installeres nye filtre, skal hvert filter kontrolleres for beskadigelse opstået under forsendelsen. Benyt ikke et beskadiget filter.
2. Hvis sikkerhedsfilteret skal udskiftes, skal det forsigtigt skubbes ind i filterhuset (Figur 35).
3. Skub forsigtigt primærfilteret over sikkerhedsfilteret (Figur 35). Sørg for, at det er helt på plads ved at skubbe på filterets yderste kant, mens det installeres.

Vigtigt: Tryk ikke på den bløde del i midten af filteret.

4. Installer luftfilterdækslet, og sørg for at vende den side opad, der er mærket UP (op), og fastgør låsene (Figur 35).
5. Monter motorens frontpanel.

Serviceeftersyn af motorolien

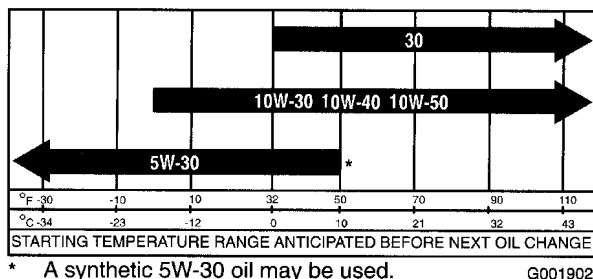
Skift olie efter de første 50 driftstimer og derefter efter hver 150 driftstimer.

Olietype: Selvrensende olie af høj kvalitet klassificeret som "API Service CF eller CF-4" eller derover for dieselmotorer. Brug ikke særlige tilsætningsstoffer sammen med anbefalede olietyper.

Krumtaphusindhold: 3,3 liter

Viskositet: Se nedenstående tabel.

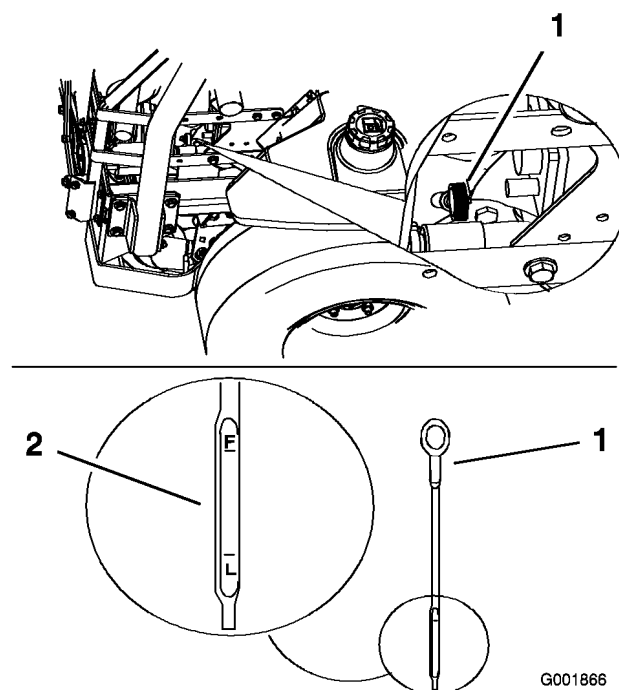
USE THESE SAE VISCOSITY OILS



Figur 36

metalende (Figur 37). Hvis oliestanden er lav, skal der kun langsomt påfyldes så meget olie i påfyldningshullet, at oliestanden stiger til full-mærket.

Vigtigt: Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren. Lad ikke motoren køre med olien under Low-mærket, da dette kan beskadige motoren.



Figur 37

Kontrol af motoroliestanden

Bemærk: Kontroller olien, mens motoren er kold.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør området omkring målepinden (Figur 37), så der ikke trænger snavs ned i hullet til målepinden, der kan beskadige motoren.
4. Træk målepinden ud, og aftør pindens metalende (Figur 37).
5. Før målepinden helt ind i påfyldningsrøret. Træk målepinden ud, og kig på pindens

Skift af motorolien

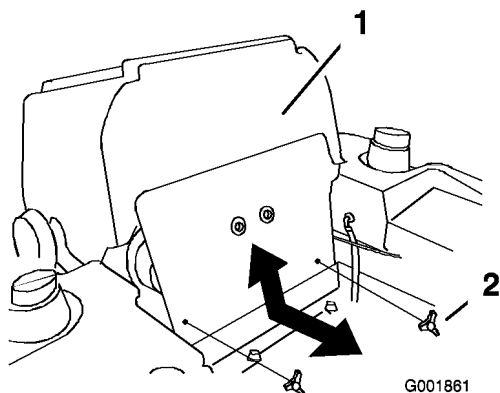
1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen på en plan flade.
3. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
5. Placer en bakke under olieaftapningsproppen. Afmonter aftapningsproppen, og lad al olien løbe ud (Figur 41).

6. Fjern oliepåfyldningsdækslet fra toppen af motoren (Figur 39). Det hjælper olien med at løbe ud.
7. Påsæt aftapningsproppen, og stram den til 35 Nm.

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et genbrugsanlæg.

Påfyldning af motorolie

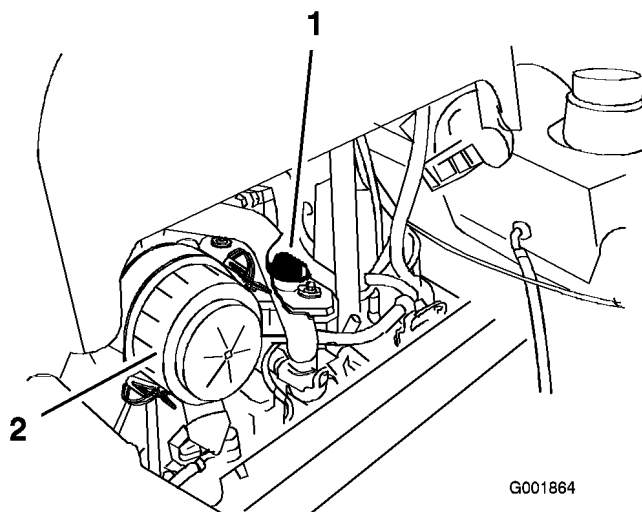
1. Vip sædet frem, og fjern motorens frontpanel (Figur 38).



Figur 38

1. Motorens frontpanel
2. Skrue

2. Fjern oliepåfyldningsdækslet og målepinden (Figur 39).



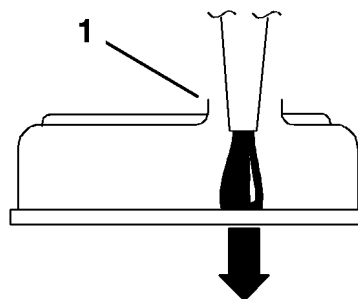
Figur 39

1. Motor
2. Oliepåfyldningsdæksel

3. Der kan hældes olie på motoren ved hjælp af en slange og en tragt.

4. Hæld langsomt olie på, og kontroller ofte standen vha. målepinden, indtil standen når op til det øverste hul på målepinden. (Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolie i Motorvedligeholdelse, side 37 for at se den korrekte olietype og viskositet til anvendelse under forskellige temperaturforhold).

Vigtigt: Hæld langsomt olien på, og bloker ikke påfyldningsstudsens (Figur 40). Hvis du påfylder olie for hurtigt eller blokerer hullet, kan olien løbe over og blokere luftindtagene, hvilket medfører beskadigelse af motoren.



G000955

Figur 40

1. Bemærk spillerummet i påfyldningsstudsens åbning.

5. Sæt målepinden i igen, og monter motorens frontpanel.
6. Start motoren, og lad den gå i tomgang i 5 minutter.
7. Sluk derefter motoren.
8. Vent 3 minutter, og kontroller oliestanden.
9. Hæld olie på, hvis det er nødvendigt, for at bringe standen op til det øverste hul på målepinden.
10. Sæt målepinden i igen, påsæt påfyldningsdækslet, og monter motorens frontpanel.
11. Kontroller, om der er lækager.

Vigtigt: Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Skift af motoroliefilteret

Skift oliefilteret efter de første 50 driftstimer og derefter efter hver 200 driftstimer.

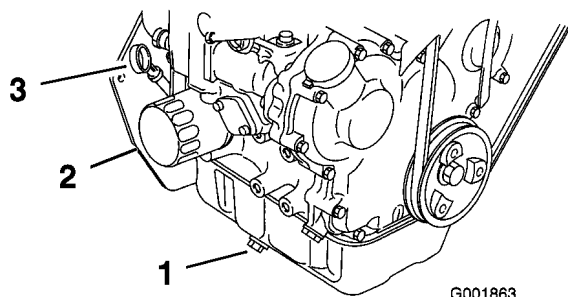
1. Dræn olien fra motoren. Se afsnittet Skift af motorolie.

Placer en drypbakke under oledrypbakken for at opsamle olien fra oliefilteret og oliepassager i motoren.

2. Drej filteret mod uret for at afmontere det (Figur 41 og Figur 42).

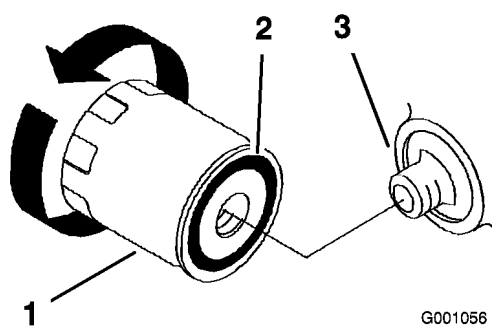
Bemærk: Oliefilteret skal bortskaffes på forsvarlig vis. Genbrug i overensstemmelse med den lokale lovgivning.

3. Før filteret monteres, skal pakningen på filteret smøres let med frisk, ren olie. Skru filteret på manuelt, indtil pakningen har kontakt med oliefilteradapteren. Stram 1/2 til 3/4 omgang mere.
4. Påfyld olie. Se afsnittet Påfyldning af motorolie.



Figur 41

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Aftapningsprop | 3. Målepind |
| 2. Oliefilter | |



Figur 42

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Oliefilter | 3. Adapter |
| 2. Pakning | |

Vedligeholdelse af brændstofsyst

Serviceeftersyn af brændstoffilteret

Tømning af vand fra brændstoffilteret

Hvis lampen for vand i brændstoffet tændes, skal du stoppe motoren og tømme vandet af brændstoffilteret.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Frakobl det negative batterikabel. Se afsnittet Afmontering af batteriet.
4. Lad maskinen køle af.
5. Placer en drænbakke under brændstoffilteret, og skru aftapningsproppen en omdrejning ud.
6. Lad vandet løbe af. Lad evt. spædepumpen køre for at få vandet tappet af, men kun indtil der løber rent brændstof ud af filteret.
7. Spænd aftapningsproppen til, når der begynder at løbe rent brændstof ud.
8. Fjern luften fra brændstofledningen ved at spæde brændstofsystmet. Se afsnittet Spædning af brændstofsystmet.

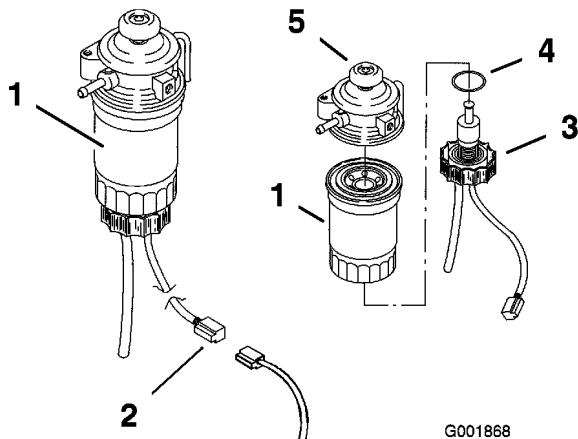
Skift af brændstoffilteret

Udskift brændstoffilteret efter hver 800 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Lad maskinen køle af.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Luk brændstofafbryderventilen.
5. Frakobl sensorens ledning.

6. Afmonter aftapningsproppen, og kasser O-ringen (Figur 43).
7. Afmonter filteret.
8. Monter et nyt filter med hånden, indtil pakningen berører huset. Spænd dernæst endnu 1/3 omgang (Figur 43).
9. Monter aftapningsproppen med en ny O-ring, og kobl sensorens ledning til.
10. Fjern luften fra brændstofledningen ved at spæde brændstofsyste­met. Se afsnittet Spædning af brændstofsyste­met.
11. Åbn brændstofafbryderventilen.
12. Start motoren, og kontroller, om der er lækager.



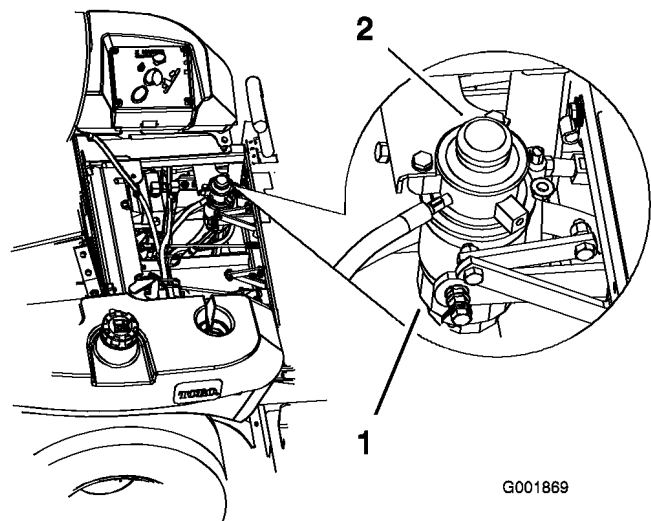
Figur 43

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Brændstoffilter | 4. O-ring |
| 2. Sensorledning | 5. Spædeknop af metal |
| 3. Aftapningsprop | |

Spædning af brændstofsyste­met

Spædepumpen er den gyldne metalknap oven på brændstoffilteret (Figur 44).

For at fjerne luften fra brændstofsyste­met skal du trykke spædepumpeknappen, indtil du føler fast modstand, når du trykker. Dette bør tage omkring 10-15 tryk på spædepumpen.



Figur 44

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| 1. Brændstoffilter | 2. Gyldne metalknap på spædepumpen |
|--------------------|------------------------------------|

Serviceeftersyn af brændstoftanken

Forsøg ikke at tømme brændstoftanken. Sørg for, at en autoriseret serviceforhandler tømmer brændstoftanken og efterser komponenterne i brændstofsyste­met.

Vedligeholdelse af elektrisk system

Serviceeftersyn af batteriet



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.

Afmontering af batteriet



Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod maskinens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

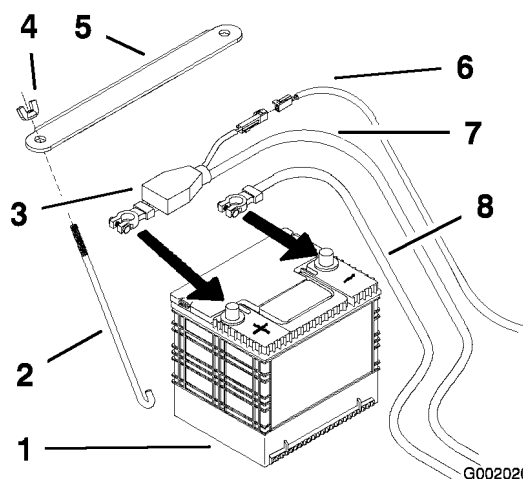
- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre metaldele på maskinen.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og maskinens metaldele.



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Frakobl altid batteriets (sorte) negative kabel, før du frakobler det positive kabel (rødt).
- Tilkobl altid batteriets (røde) positive kabel igen, før du tilkobler det negative kabel (sort) igen.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Løsn sædet, og vip det op.
4. Afbryd først det negative batterikabel fra den negative (-) batteripol (Figur 45).
5. Skub den røde klemme af den positive (røde) batteripol. Afmonter derefter det positive (røde) batterikabel (Figur 45).



Figur 45

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Batteri | 5. Batteriets spændestykke |
| 2. J-bolte | 6. Jordledning |
| 3. Klemme | 7. Rød ledning (+) |
| 4. Vingemøtrik (1/4 inch) | 8. Sort ledning (-) |

6. Fjern batteriet.

Montering af batteriet

1. Placer batteriet i bakken, så polerne vender væk fra hydrauliktanken (Figur 45).
2. Tilslut først det positive (røde) batterikabel til den positive (+) batteripol.
3. Tilslut derefter det negative batterikabel og jordledningen til den negative (-) batteripol.
4. Fastgør kablerne med 2 bolte (1/4 x 3/4 tomme), 2 skiver (1/4 tomme) og 2 låsemøtrikker (1/4 tomme) (Figur 45).
5. Før den røde klemme over på den positive (røde) batteripol.
6. Fastgør batteriet med J-bolte, spændestykke, 2 spændeskiver (1/4 tomme) og 2 vingemøtrikker (1/4 tomme) (Figur 45).

Opladning af batteriet



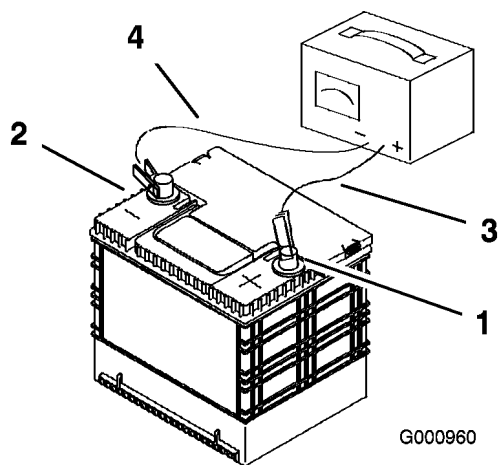
Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt: Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,265). Dette er særlig vigtigt for at forhindre, at batteriet bliver beskadiget, når temperaturen er under 0°C.

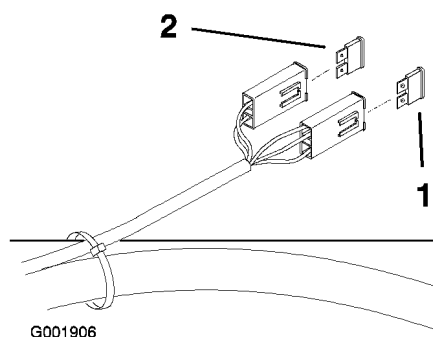
1. Sørg for, at påfyldningsdækslerne er monteret på batteriet. Lad batteriet op i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 A eller 30 minutter ved 10 A.
2. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst frakoble opladningskablerne fra batteriets poler (Figur 46).
3. Monter batteriet i maskinen, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet.

Bemærk: Kør ikke maskinen med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.



Figur 46

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |



Figur 47

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Gløderør/generator – 40 A | 2. Hovedsikring/tænding – 20 A |
|------------------------------|--------------------------------|

Serviceeftersyn af sikringerne

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det kræver ingen vedligeholdelse, men hvis en sikring springer, skal komponent/kredsløb dog kontrolleres for fejlfunktion eller kortslutning.

Sikring: Hovedsikring/tænding – 20 A, knivtypen

Gløderør/generator – 40 A, knivtypen

1. Løsn sædet, og vip sædet fremad for at få adgang til hovedsikringen. Løft sædet, og vip motorhjelman fremad for at få adgang til sikringerne til ventilatoren og generatoren.
2. En sikring udskiftes ved at trække den ud af sikringsdåsen (Figur 47).

Vedligeholdelse af drivsystem

Justering af sporingen

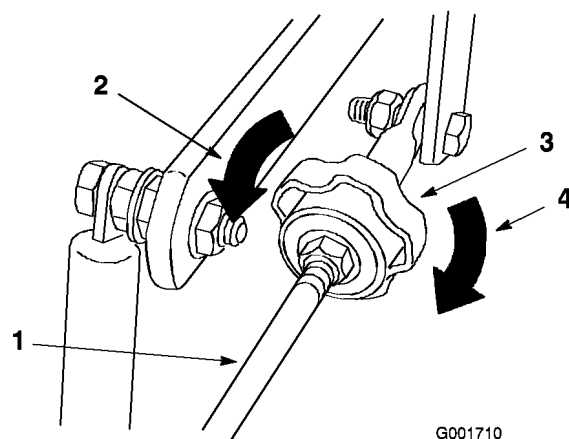
Maskinen har en knap til justering af sporingen under sædet.

Vigtigt: Juster håndtagets og hydraulikpumpens neutralposition, før du justerer sporingen. Se Justering af håndtagets neutralposition i Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem, side 52 og Justering af hydraulikpumpens neutralposition i Vedligeholdelse af hydrauliksystem, side 53.

1. Skub begge bevægelseshåndtag lige langt frem.
2. Kontroller, om maskinen trækker til den ene side. Hvis dette er tilfældet, skal maskinen stoppes og parkeringsbremsen aktiveres.
3. Løsn sædet, og vip sædet fremad for at få adgang til sporingsknappen.

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

4. For at få maskinen til at køre til højre skal du dreje knappen mod maskinens højre side. Se Figur 48.
5. For at få maskinen til at køre til venstre skal du dreje knappen mod maskinens venstre side. Se Figur 48.
6. Gentag justeringen, indtil sporingen er korrekt.



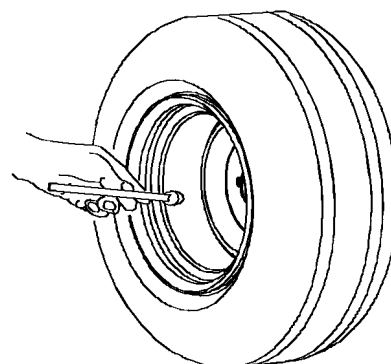
Figur 48

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Sporingsgreb | 4. Drej denne vej for at spore til højre |
| 2. Hydrauliktank | 5. Drej denne vej for at spore til venstre |
| 3. Hydraulikpumper | |

Kontrol af dæktrykket

Kontroller trykket ved ventilspindlen efter hver 50 driftstimer eller en gang om måneden, alt efter hvad der indtræder først (Figur 49).

Oprethold et lufttryk i for- og bagdækkene på 90 kPa (13 psi). Ujævnt dæktryk kan forårsage ujævn klipning. Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.



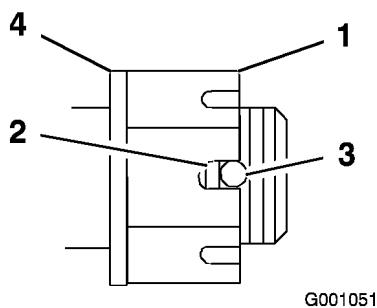
Figur 49

Kontrol af hjulnavets møtrik med udskæring

Kontroller efter hver 500 driftstimer.

Møtrikken med udskæring skal spændes til 170 Nm.

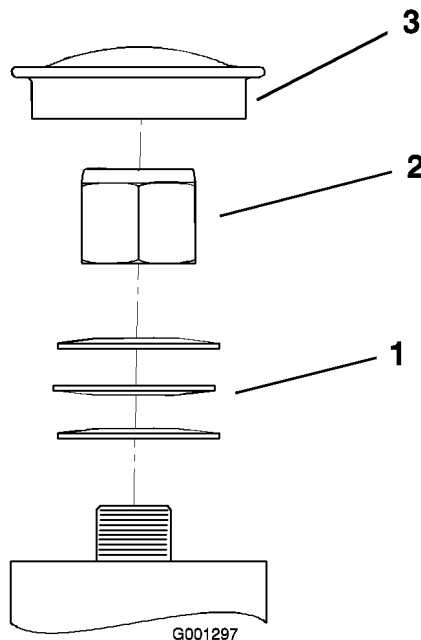
1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern låseclipsen.
4. Spænd møtrikken med udskæring til 170 Nm (Figur 50).
5. Kontroller afstanden fra bunden af udskæringen i møtrikken til hullets indvendige kant. To gevind eller mindre skal være synlige (Figur 50).
6. Hvis mere end to gevind er synlige, skal møtrikken fjernes, og der skal monteres en skive mellem nav og møtrik.
7. Spænd møtrikken med udskæring til 170 Nm (Figur 50).
8. Spænd møtrikken, indtil næste sæt udskæringer rettes ind med hullet i akslen (Figur 50).
9. Monter låseclipsen igen.



Figur 50

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Møtrik med udskæring | 3. Hul i gevindskåren aksel |
| 2. Højst to synlige gevind | 4. Skive (om nødvendigt) |

3. Fjern støvhætten fra styrehjulet, og spænd låsemøtrikken (Figur 51).
 4. Spænd låsemøtrikken, indtil fjederskiverne er flade, og skru derefter 1/4 omgang ud for at indstille forspændingen på lejerne korrekt (Figur 51).
- Vigtigt: Sørg for, at fjederskiverne monteres korrekt som vist i Figur 51.**
5. Monter støvdækslet (Figur 51).



Figur 51

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. Fjederskiver | 3. Støvhætte |
| 2. Låsemøtrik | |

Justering af styrehjulets tapleje

Kontrolleres efter hver 500 driftstimer eller ved opbevaring, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

Vedligeholdelse af kølesystem

Vedligeholdelse af kølesystemet



Udslip af varm kølervæske under tryk eller berøring af den varme køler og de omgivende dele kan forårsage alvorlige forbrændinger.

- Tag ikke kølerdækslet af, når motoren er varm. Lad altid motoren køle af i mindst 15 minutter, eller indtil kølerdækslet er koldt nok til at røre ved, uden at du brænder dine hænder, før kølerdækslet afmonteres.
- Rør ikke ved køleren og de omgivende dele, som er varme.



Den roterende aksel og ventilator kan forårsage skader.

- Betjen ikke maskinen, uden at dækslerne er monteret.
- Hold fingre, hænder og tøj væk fra den roterende ventilator og drivakslen.
- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud, før der foretages vedligeholdelsesarbejde.



Indtagelse af motorkølervæske kan forårsage forgiftning.

- Indtag ikke motorkølervæske.
- Opbevares utilgængeligt for børn og kæledyr.

Kontrol af kølevæsken i køleren

Kontroller væskestanden i kølesystemet hver dag.

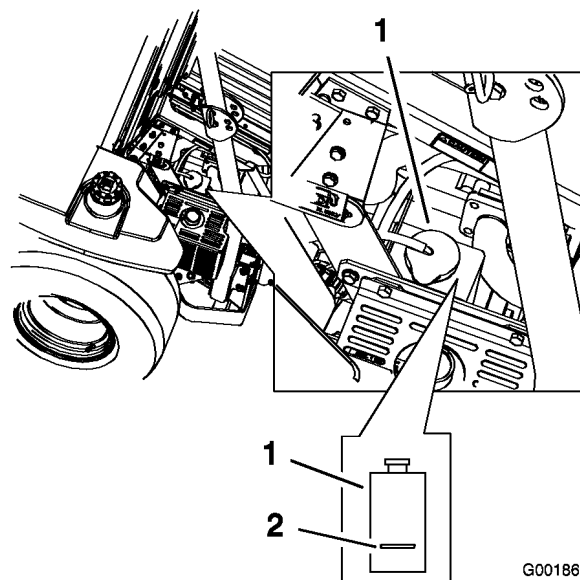
Kontroller kølesystemets slanger for hver 100 timer.

Væsketype: 50/50-blanding af antifrostopløsning med forlænget levetid/DexCool® og vand

Kølesystemets kapacitet: 3,8 l

Bemærk: Åbn ikke kølerdækslet. Åbning af kølerdækslet kan medføre, at der kommer luft ind i kølesystemet.

1. Parker maskinen på en plan overflade, stop motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Løsn sædet, og vip det op.
3. Kontroller, at motorkølervæsken ikke løber over. Væskestanden skal nå op til mærket på beholderens yderside (Figur 52).
4. Hvis kølervæskestanden er lav, skal du tilføje en 50/50-blanding af antifrostopløsning med forlænget levetid/Dex-Cool® og vand i beholderen (Figur 52).
5. Hæld 50/50-kølervæskeblandingen i beholderen, og fyld op til indikatorlinjen på beholderen (Figur 52).



Figur 52

1. Beholder til antifrostopløsning
2. Indikatorlinje på beholderens side

Rensning af kølesystemet

Rens kølesystemet hver dag, før hver anvendelse.

1. Parker maskinen på en plan overflade, stop motoren, og aktiver parkeringsbremsen.

Vigtigt: Fjern græs fra pumpedrivremmens kammer, før du starter motoren. Efterse hyppigere under tørre forhold.

2. Løsn sædet, vip det op, og løft gummimåtten over drivremmens kammer.
3. Fjern snavs fra drivremmens kammer og hydraulikpumperne.
4. Fjern snavset fra gitteret på motorhjelen.
5. Vip motorhjelen fremad.
6. Fjern snavset fra kølerlegemet og motoren.

Vigtigt: Pas på ikke at beskadige kølerribberne på køleren.

7. Efterse forseglingerne på motorhjelen, og udskift dem, hvis de er beskadiget.
8. Luk motorhjelen, og vip sædet tilbage.

Udskiftning af motorkølevæsken

Skift motorens kølevæske hvert 2. år.

Kontakt en autoriseret forhandler for at få skiftet kølevæske.

Vedligeholdelse af bremses

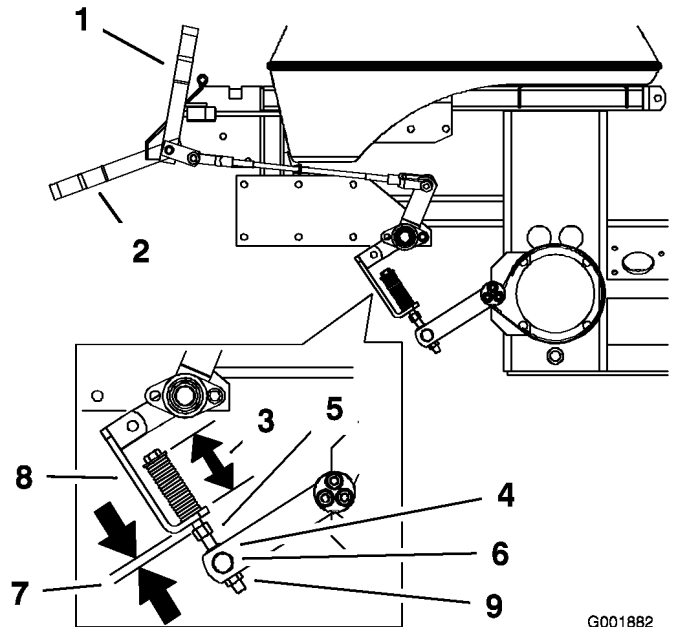
Justering af parkeringsbremsen

1. Deaktiver bremsegrebet (greb ned).
2. Mål fjederens længde. Der skal være 70 mm mellem skiverne (Figur 53).
3. Hvis en justering er nødvendig, skal kontramøtrikken under fjederen løsnes, og møtrikken lige under gaffelen spændes (Figur 53). Drej møtrikken, indtil det rigtige mål er nået. Spænd de to møtrikker sammen, og gentag proceduren på den modsatte side af enheden.
4. Drej møtrikkerne med uret for at afkorte fjederlængden og mod uret for at øge fjederlængden.
5. Aktiver parkeringsbremsen, greb op.
6. Mål afstanden mellem fjederbeslaget og justeringsmøtrikken under fjederbeslaget. Afstanden skal være 5-8 mm (Figur 53).
7. Hvis en justering er nødvendig, skal kontramøtrikken lige over svingtappens cylinder løsnes. Drej låsemøtrikken under

svingtappens cylinder, indtil det rigtige mål er nået (Figur 53).

8. Spænd kontramøtrikken lige over svingtappens cylinder (Figur 53).

Bemærk: Hvis målet på 5-8 mm ikke kan nås, skal der fjernes en låsepind fra hver gaffel ved bremsestangens ender. Juster stangens længde, således at målet på 5-8 mm kan opnås, og monter bremsestangen.



Figur 53

- | | |
|--|---|
| 1. Bremsegreb aktiveret | 7. 5-8 mm |
| 2. Bremsegreb deaktiveret | 8. Fjederbeslag |
| 3. Fjeder, 70 mm | 9. Låsemøtrik under svingtappens cylinder |
| 4. Kontramøtrik over svingtappens cylinder | 10. Bremsestang |
| 5. Møtrik under fjederbeslaget | 11. Gaffel |
| 6. Svingtappens cylinder | |

G001882

Vedligeholdelse af remme

Eftersyn af remmene

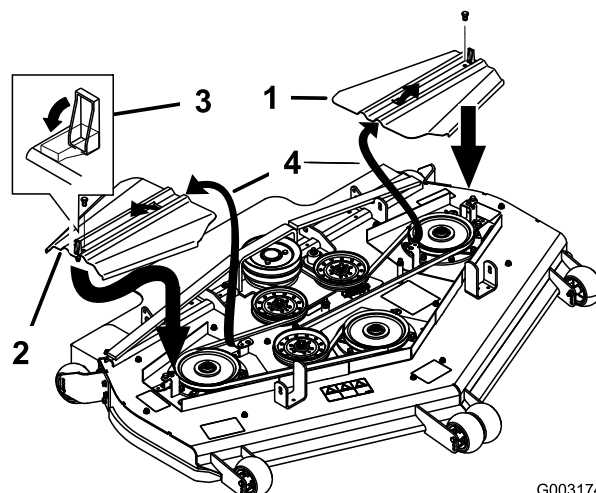
Efterse alle remme hver dag.

Kontroller remmene for revner, flossede kanter, brændemærker eller andre skader. Udskift beskadigede remme.

Udskiftning af plæneklipperremmen

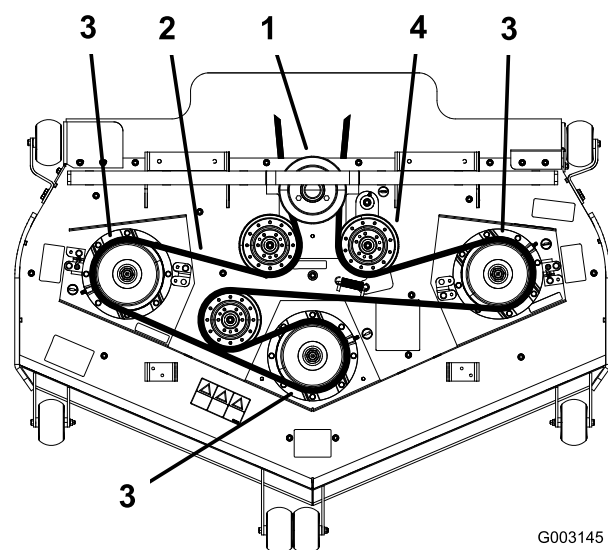
Hvinende lyde når remmen kører rundt, knive der glider, når der klippes græs, flossede remkanter, brændemærker og revner er tegn på, at en drivrem er slidt. Udskift remmen, hvis nogen af disse forhold opstår.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern skruerne og remskærmene (Figur 54).
4. Tag de to drivremme af de to øverste remskiver. Se Udskiftning af drivremmene.
5. Træk i den fjederbelastede styreremskivearm for at løsne remspændingen.
6. Tag plæneklipperremmen af plæneklipperens remskiver og den nederste af de tre stablede remskiver (Figur 54 og Figur 55).
7. Monter den nye rem på plæneklipperens remskiver og den nederste af de tre stablede remskiver (Figur 54 og Figur 55).
8. Træk i den fjederbelastede styreremskivearm for at løsne remspændingen og justere plæneklipperremmen på styreremskiven (Figur 55).
9. Monter de to drivremme på de to øverste remskiver. Se Udskiftning af drivremmene.
10. Monter remafskærmningerne, så taperne går ned i rillerne. Isæt skruerne, og luk låsene (Figur 54).
11. Kontroller spændingen på drivremmene. Se Justering af drivremmene.



Figur 54

- | | |
|-------------|----------------------------|
| 1. Remskærm | 3. Skruer |
| 2. Lås | 4. Før tappen ind i rillen |



Figur 55

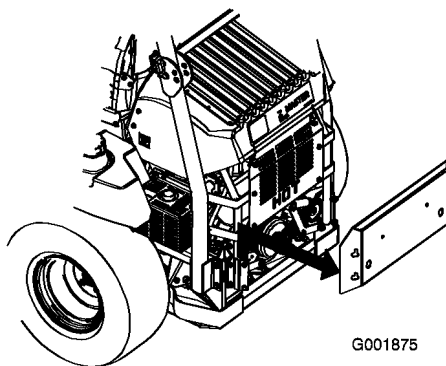
- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Tre stablede remskiver | 3. Plæneklippers spindelremskive |
| 2. Plæneklipperrem | 4. Plæneklippers styreremskive |

Udskiftning af drivremmene

Hvinende lyde når remmen kører rundt, knive der glider, når der klippes græs, flossede remkanter, brændemærker og revner er tegn på, at en drivrem er slidt. Udskift remmen, hvis nogen af disse forhold opstår.

Bemærk: Fjern den øverste drivrem først, hvis den underste drivrem skal udskiftes.

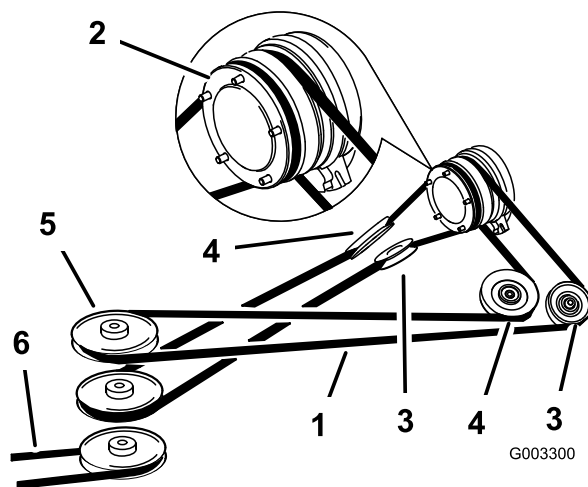
1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern motorens bagpanel (Figur 56).



Figur 56

1. Motorens bagpanel

4. Træk i den fjederbelastede styreremskive for at løsne remspændingen (Figur 57).
5. Fjern den slidte drivrem.
6. Monter den ny drivrem omkring koblingsremskiven, de justerbare styreremskiver, den fjederbelastede styreremskive og de tre stablede remskiver foran (Figur 57).
7. Juster remspændingen. Se afsnittet Justering af drivremmene.



Figur 57

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1. Drivrem | 4. Justerbar styreremskive |
| 2. Kobling | 5. Tre stablede remskiver |
| 3. Fjederbelastet styreremskive | 6. Plæneklipperrem |

Justering af drivremmene

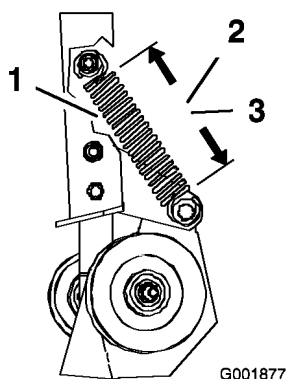
Juster drivremmene efter de første 8 driftstimer og derefter hver 50. driftstime.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

Bemærk: Mål kun fjederspiralerne.

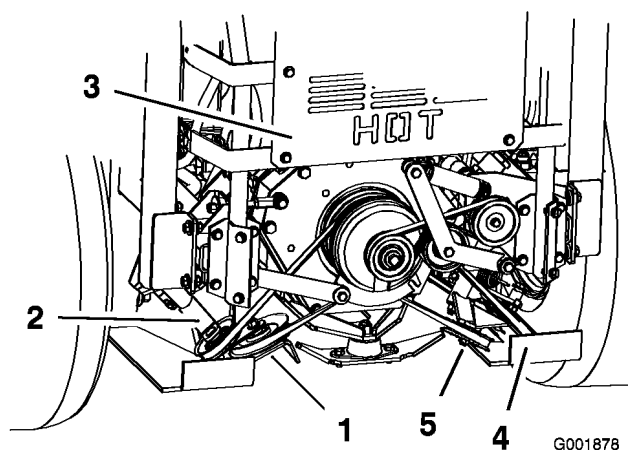
3. Mål fjederens længde. Mål efter for at sikre, at spiralerne på fjederen på den fjederbelastede styreremskive holder de mål, der er angivet nedenfor (Figur 58 og Figur 59).
 - Mål på venstre fjeder: $14,6 \pm 0,3$ cm (Figur 58).
 - Mål på højre fjeder: $14,0 \pm 0,3$ cm (Figur 58).
4. Hvis fjederen ikke holder det rigtige mål, skal du løsne møtrikken, der holder den justerbare styreremskive, så at denne kan bevæge sig opad og nedad i rillen (Figur 59).
5. Slæk trykket på den fjederbelastede styreremskive (Figur 59).
6. Placer den justerbare remskive lavere i rillen, og spænd møtrikken (Figur 59).

7. Mål efter for at sikre, at spiralerne på fjederen på den fjederbelastede styreremskive holder det korrekte mål (Figur 58).
8. Gentag efter behov denne procedure på den modsatte side af maskinen.



Figur 58

- | | |
|--|--|
| 1. Fjeder/fjederspiraler | 3. Mål på højre fjeder –
$14,0 \pm 0,3$ cm. |
| 2. Mål på venstre fjeder –
$14,6 \pm 0,3$ cm. | |



Figur 59

- | | |
|--|--|
| 1. Venstre justerbare remskive | 4. Højre justerbare remskive |
| 2. Venstre fjederbelastede styreremskive | 5. Højre fjederbelastede styreremskive |
| 3. Maskinens bagside | |

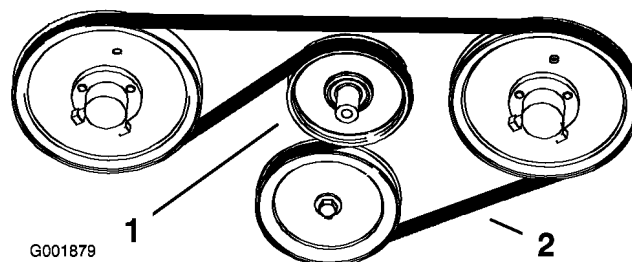
Udskiftning af pumpens drivrem

Kontroller pumpens drivrem for slitage for hver 50 driftstimer.

1. Vip sædet frem, og fjern motorens frontpanel.
2. Træk den fjederbelastede styreremskive ned, og fjern traktionsremmen fra motorens og

hydraulikpumpens remskiver (Figur 60). Fjern remmen mellem remskiverne.

3. Monter den nye rem omkring motorens og hydraulikpumpens remskiver (Figur 60).
4. Træk den fjederbelastede styreremskive ned, og juster den under traktionsremmen. Udløs trykket på den fjederbelastede styreremskive (Figur 60).



Figur 60

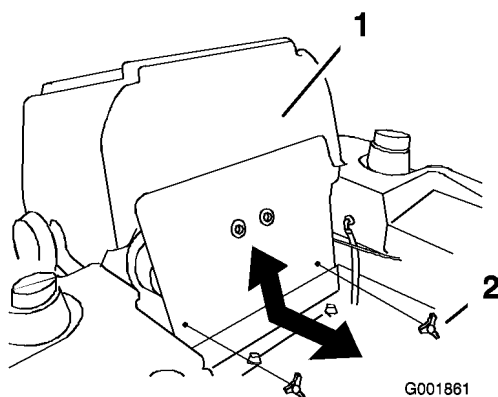
- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Fjederbelastet styreremskive | 2. Pumpedrivrem |
|---------------------------------|-----------------|

Udskiftning og stramning af generatorremmen

Kontroller generatorremmen for slitage efter hver 50 driftstimer.

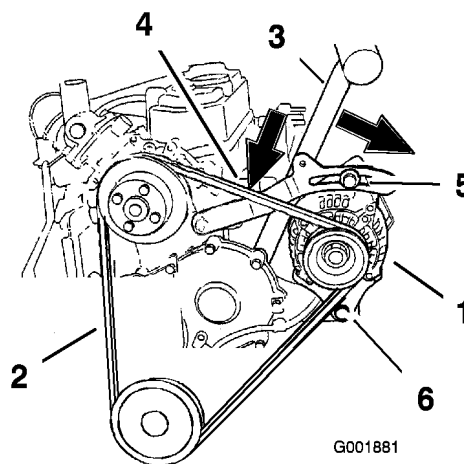
Udskiftning af generatorremmen

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Vip sædet frem, og fjern motorens frontpanel (Figur 61).



Figur 61

1. Motorens frontpanel 2. Skrue



Figur 62

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Generator | 4. Afbøjning på 10-13 mm |
| 2. Generatorrem | 5. Øverste bolt |
| 3. Håndtag | 6. Nederste bolt |

4. Afmonter pumpens drivrem. Se afsnittet Afmontering af pumpens drivrem.
5. Løsn de to bolte, der holder generatoren (Figur 62).
6. Tag remmen af remskiverne og generatoren (Figur 62).
7. Før en ny rem rundt om remskiverne og generatoren (Figur 62).

Stramning af generatorremmen

1. Placer et håndtag mellem generatoren og cylinderblokken (Figur 62).
2. Juster generatoren mod ydersiden, indtil der er 10-13 mm afbøjning i remmen mellem motoren og generatoren (Figur 62).
3. Tilspænd generatorens bolte.
4. Kontroller afbøjningen i remmen igen, og juster om nødvendigt remmen.
5. Hvis afbøjningen er korrekt, tilspændes den øverste bolt med et moment på 19 Nm og den nederste bolt med et moment på 61 Nm (Figur 62).
6. Monter pumpens drivrem. Se afsnittet Udskiftning af pumpens drivrem.
7. Monter motorens frontpanel (Figur 61).

Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem

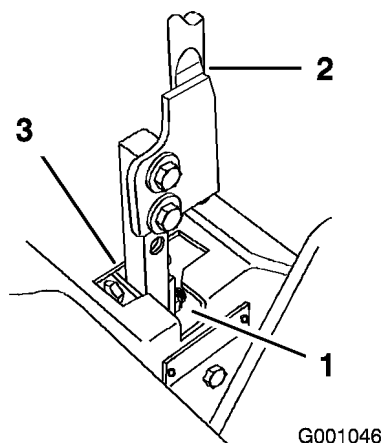
Justering af håndtagets neutralposition

Hvis bevægelseshåndtagene ikke er rettet ind eller nemt kan flyttes ind i konsolhakket, er det nødvendigt at foretage en justering. Juster hvert håndtag, fjeder og stang hver for sig.

Bemærk: Bevægelseshåndtagene skal monteres korrekt. Se Montering af bevægelseshåndtagene i opsætningsvejledningen.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Løsn sædet, og vip det frem.
4. Start med enten venstre eller højre bevægelseshåndtag.
5. Flyt grebet til den neutrale position, men **ikke låst** (Figur 63).
6. Træk håndtaget tilbage, indtil gaffelbolten (på armen under drejeakslen) berører enden af åbningen (begynder netop at lægge tryk på fjederen) (Figur 63).

7. Kontroller, hvor håndtaget er i forhold til hakket i konsollen (Figur 63). Det skal være i midten, så håndtaget kan dreje udad til den neutrale låseposition.



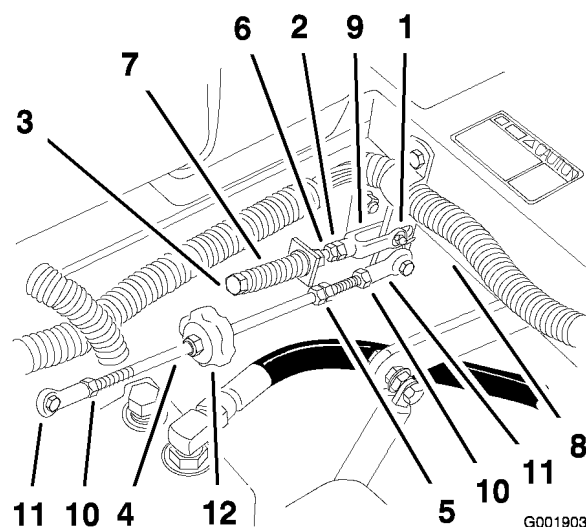
Figur 63

1. Neutral låseposition 3. Neutral position
2. Håndtag

8. Hvis justering er nødvendig, skal møtrikken og kontramøtrikken løsnes mod gafflen (Figur 64).
9. Foretag et let, bagudgående tryk mod bevægelseshåndtaget, og drej hovedet på justeringsbolten i den rigtige retning, indtil håndtaget sidder i midten i neutral låseposition (Figur 64).

Bemærk: Når der opretholdes et bagudgående tryk på håndtaget, holdes gaffelbolten for enden af åbningen fast, hvorefter justeringsbolten kan flytte håndtaget til den rette position.

10. Spænd møtrikken og kontramøtrikken (Figur 64).
11. Gentag denne procedure på den modsatte side af maskinen.



Figur 64

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Gaffelbolt i åbning | 7. Fjeder |
| 2. Møtrik mod gaffel | 8. Drejeaksel |
| 3. Justeringsbolt | 9. Gaffel |
| 4. Pumpegang | 10. Låsemøtrik |
| 5. Dobbeltmøtrikker | 11. Kugleled |
| 6. Kontramøtrik | 12. Spøringsgreb |

Vedligeholdelse af hydrauliksystem

Serviceeftersyn af hydrauliksystemet

Kontrol af hydraulikvæsken

Væsketype: Mobil 1 15W-50 syntetisk motorolie eller en tilsvarende syntetisk olie.

Vigtigt: Brug den foreskrevne olie eller tilsvarende. Andre væsker kan beskadige systemet.

Hydrauliksystemets oliekapacitet: 3,9 l

Kontroller hydraulikvæskestanden:

- Før motoren startes første gang.
- Efter de første 8 driftstimer.
- Efter hver 25 driftstimer.

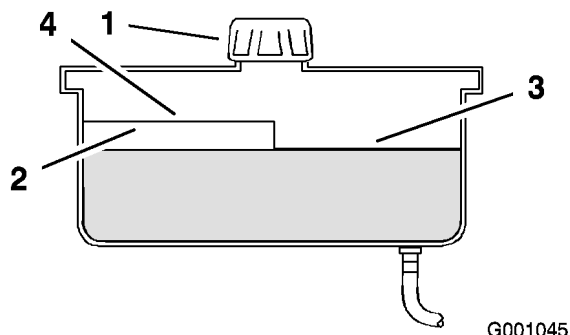
Bemærk: Hydraulikolien kan kontrolleres på to måder. Enten mens olien er varm, eller mens olien er kold. Pladen inde i tanken har to niveauer, afhængigt af om olien er varm eller kold.

1. Stil maskinen på et plant underlag, og aktiver parkeringsbremsen.

2. Rengør området omkring hydrauliktankens påfyldningsstuds (Figur 65).
3. Fjern hættten fra påfyldningsstuds. Kig i tanken for at se, om der er væske i beholderen (Figur 65).
4. Hvis der ingen væske er, skal der hældes væske i beholderen, indtil den når op til kold-niveauet på pladen.
5. Kør maskinen ved lav tomgangshastighed i 15 minutter for at lade evt. luft slippe ud af systemet og opvarme væsken. Se afsnittet Start og standsning af motoren under Betjening, side 18.
6. Kontroller væskestanden igen, mens væsken er varm. Væsken skal befinde sig mellem varm- og kold-niveauet.
7. Fyld om nødvendigt mere væske på hydrauliktanken.

Bemærk: Væskestanden skal nå op til toppen af varm-niveauet på pladen, når væsken er meget varm (Figur 65).

8. Sæt hættten på påfyldningsstuds.



Figur 65

- | | |
|----------|---------------------------|
| 1. Hætte | 3. Kold væskestand – fuld |
| 2. Plade | 4. Varm væskestand – fuld |



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.
- Hold krop og hænder væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højt tryk.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings er stramme, før der sættes tryk på det hydrauliske system.

Udskiftning af hydraulikfilteret og olien

Udskift hydraulikoliefilteret og olien:

- Efter de første 25 driftstimer.
- Én gang om året efter de første 25 driftstimer.

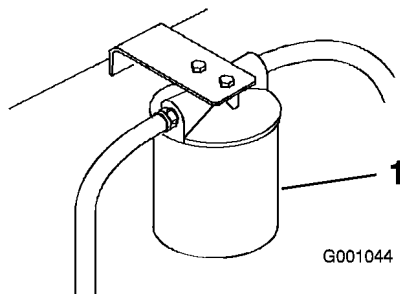
Brug et sommerfilter ved temperaturer over 0°C

Brug et vinterfilter ved temperaturer under 0°C

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

Vigtigt: Der må ikke monteres et oliefilter til biler, da dette kan medføre alvorlig beskadigelse af hydrauliksystemet.

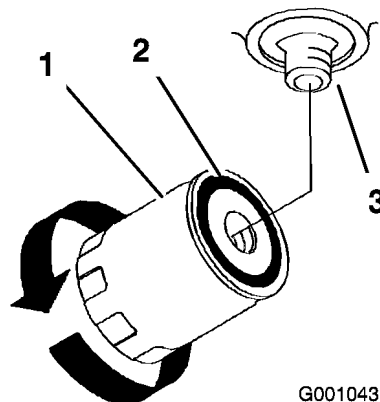
3. Stil et aftapningskar under filteret, fjern det gamle filter, og tør filteradapterpakningens overflade ren (Figur 66).



Figur 66

1. Hydraulikfilter

4. Påfør et tyndt lag på gummipakningen på det nye filter (Figur 67).
5. Monter det nye hydraulikfilter på filteradapteren. Stram ikke til.
6. Fyld hydrauliktanken med hydraulikvæske, indtil væsken flyder over filteret, og drej dernæst oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Stram dernæst filteret yderligere 1/2 omgang (Figur 67).
7. Tør eventuel spildt væske op.
8. Fyld væske på op til pladens niveau for kold væske i hydrauliktanken.
9. Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at lukke luft ud af systemet. Stop motoren, og kontroller, om der er lækager. Se afsnittet Udluftning af hydrauliksystemet, hvis et eller begge hjul ikke vil køre.
10. Kontroller væskestanden igen, mens væsken er varm. Væsken skal befinde sig mellem varm- og kold-niveauet.
11. Fyld om nødvendigt mere væske på hydrauliktanken. Fyld ikke for meget på.



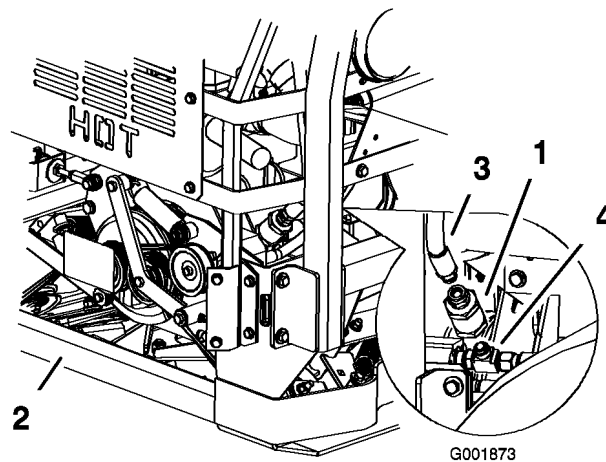
Figur 67

1. Hydraulikfilter
2. Pakning
3. Adapter

Udskiftning af ventilatorens hydraulikfilter

Udskift ventilatorens hydraulikfilter:

- Efter hver 500 driftstimer.
 - Hver gang der er blevet repareret eller udskiftet en del i det hydrauliske ventilatorsystem.
1. Anbring en drænbakke under filteret, og tag hydraulikslangen af filteret (Figur 68).
 2. Tag ventilatorens hydraulikfilter af T-beslaget på bunden af filteret (Figur 68).



Figur 68

1. Ventilatorens hydraulikfilter
2. Maskinens bagside
3. Hydraulikslange
4. T-beslag

3. Monter filteret på T-beslaget i bunden og hydraulikslangen for oven (Figur 68).

Udluftning af hydrauliksystemet

Traktionssystemet er selvudluftende, men det kan dog være nødvendigt at udlufte systemet, hvis væsken skiftes, eller når der har været udført arbejde på systemet.

1. Løft maskinens bagende, så hjulene er fri af jorden, og understøt med støttebukke.
2. Start motoren, og lad den køre ved lav tomgangshastighed. Aktiver grebet og traktionen i den ene side, og drej hjulet med hånden.
3. Når hjulet begynder at dreje selv, skal traktionen holdes aktiveret, indtil hjulet kører jævnt. (minimum 2 minutter)
4. Kontroller hydraulikvæskstanden, og fyld på efter behov for at opretholde det foreskrevne niveau.
5. Gentag denne procedure for det modsatte hjul.

Kontrol af hydraulikslangerne

Kontroller efter hver 100 driftstimer hydraulikslangerne for lækager, løse fittings, rør med knæk, løse monteringsstøtter, slitage, forringelse pga. vejret og kemisk forringelse. Foretag de nødvendige udbedringer før drift.

Bemærk: Hold områderne omkring hydrauliksystemet fri for ophobet græs og affald.



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.
- Hold krop og hænder væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højt tryk.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings er stramme, før der sættes tryk på det hydrauliske system.

Indstilling af hydraulikpumpens neutralposition

Bemærk: Juster håndtagets neutralposition først. Dette skal være korrekt, før nedenstående justering kan foretages.

Denne justering skal foretages, mens kørselshjulene drejer.



Mekaniske eller hydrauliske donkrafte kan svigte og forårsage alvorlige skader.

- Brug en støttebuk til understøttelse af maskinen.
- Brug ikke hydrauliske donkrafte.



Motoren skal køre, således at justering af bevægelseshåndtag kan foretages. Kontakt med bevægelige dele eller varme overflader kan forårsage personskader.

Hold hænder, fødder, ansigt, tøj og andre kropsdele væk fra roterende dele, lydporten og andre varme overflader.

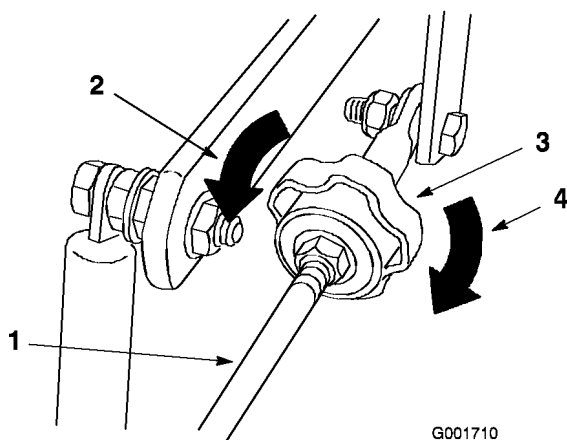
1. Løft stellet, og klods maskinen op, så kørselshjulene kan dreje frit.
2. Afbryd det elektriske stik fra sædesikkerhedskontakten. Monter midlertidigt en kortslutningsledning mellem polerne i ledningsnetstikket.
3. Løsn sædet, og skub sædet fremad.
4. Løsn sædestangen, og vip sædet helt frem.

Indstilling af venstre hydraulikpumpes neutralposition

1. Start motoren, indstil gashåndtaget, så motoren får halv gas, og deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Start og standsning af motoren under Betjening, side 18.

Bemærk: Bevægelseshåndtaget skal være i neutral position, når der foretages justeringer.

2. Juster pumpestangens længde ved at dreje grebet i den rigtige retning, indtil hjulet står stille eller kryber en smule i bakgear (Figur 69).



Figur 69

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Sporingsgreb | 4. Drej denne vej for at spore til højre |
| 2. Hydrauliktank | 5. Drej denne vej for at spore til venstre |
| 3. Hydraulikpumper | |

3. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral position. Hjulet skal holde op med at dreje eller krybe en smule i bakgear.
4. Sæt gashåndtaget på hurtig. Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i bakgear. Juster, hvis det er nødvendigt.

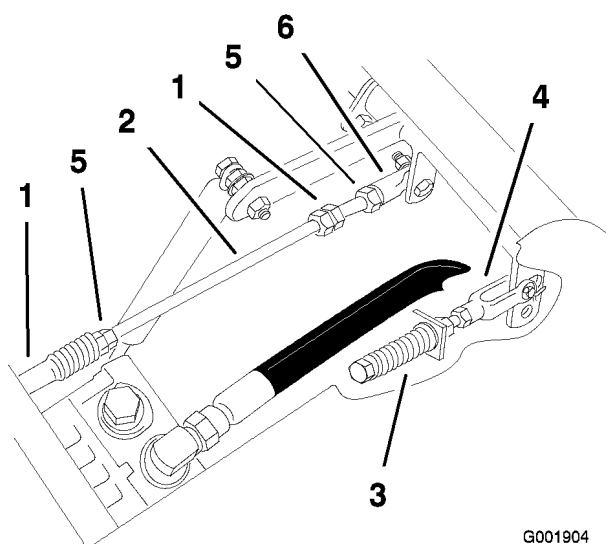
Indstilling af højre hydraulikpumpes neutralposition

1. Løsn låsemøtrikkerne ved kugleleddene på pumpestyrestangen (Figur 70).
2. Start motoren, åbn gasspjældet halvvejs, og deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Start og standsning af motoren under Betjening, side 18.

Bemærk: Bevægelseshåndtaget skal være i neutral position, når der foretages justeringer.

Bemærk: Den forreste møtrik på pumpestangen har venstregevind.

3. Juster pumpestangens længde ved at dreje dobbeltmøtrikkerne på pumpestangen i den relevante retning, indtil hjulet står stille eller kryber en smule i bakgear (Figur 70).
4. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral position. Hjulet skal holde op med at dreje eller krybe en smule i bakgear.
5. Sæt gashåndtaget på hurtig. Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i bakgear. Juster, hvis det er nødvendigt.
6. Stram låsemøtrikkerne ved kugleleddene (Figur 70).



Figur 70

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Dobbeltmøtrikker | 4. Låsemøtrik |
| 2. Pumpestang | 5. Kugleled |
| 3. Justeringsbolt | 6. Pumper |

Det elektriske system vil ikke udføre en korrekt sikkerhedsafbrydelse, når kortslutningsledningen er monteret.

- Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten, når justeringen er udført.
- Betjen aldrig denne enhed, når en kortslutningsledning er monteret og sædekontakten omgås.

- Sluk maskinen, efter at begge pumper er indstillet i neutral position.
- Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten.
- Installer sædestangen, og sænk sædet på plads.
- Fjern støttebukkene.

Vedligeholdelse af plæneklipperskjoldet

Nivellering af plæneklipperen i tre positioner

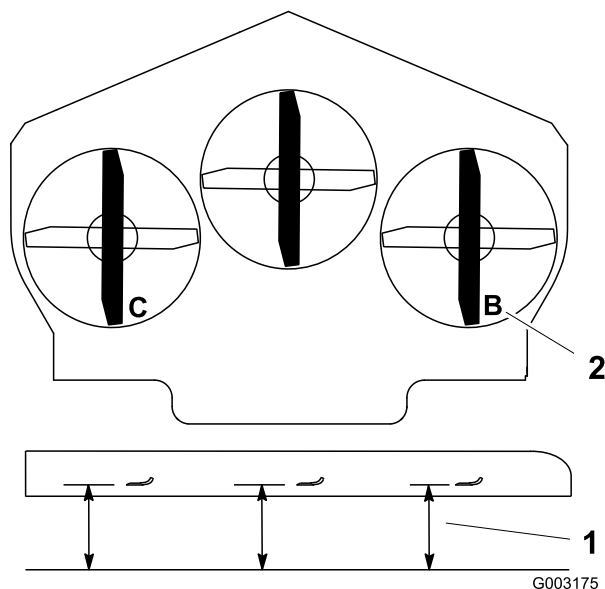
Vigtigt: Det er kun nødvendigt med tre målepositioner for at nivellere plæneklipperen.

Klargøring af maskinen

- Parker plæneklipperen på en plan flade.
- Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
- Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
- Kontroller dæktrykket i alle fire dæk. Hvis det er nødvendigt, justeres trykket til 90 kPa (13 psi).
- Sænk plæneklipperen til en klippehøjdeposition på 76 mm.
- Efterse de fire kæder. Kæderne skal have spændkraft.
 - Hvis den ene bagkæde er løs, skal den forreste støttearm sænkes (løsnes) på samme side. Se Justering af plæneklipperhældningen på langs.
 - Hvis den ene forkæde er løs, skal den forreste støttearm hæves (strammes) for den pågældende kæde. Se Justering af plæneklipperhældningen på langs.

Nivellering af plæneklipperen fra side til side

- Placer højre kniv på langs (Figur 71).
- Mål den højre kniv ved punktet **B** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (Figur 71).
- Noter dette mål. Dette mål skal være 79 til 83 mm.
- Placer venstre kniv på langs (Figur 71).
- Mål den venstre kniv ved punktet **C** (Figur 71) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant.
- Noter dette mål. Dette mål skal være 79 til 83 mm.



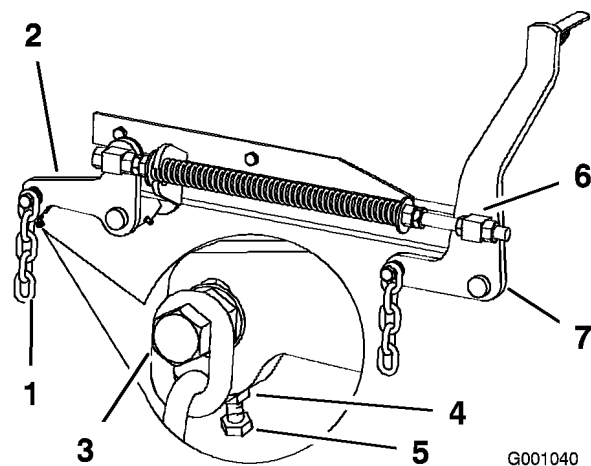
Figur 71

1. Mål her fra kniv til hård overflade
2. Mål ved B og C

7. Hvis målingerne ved position **B** eller **C** ikke er korrekte, skal du løsne bolten, som fastholder bagkæden til den bageste støttearm (Figur 72).
8. Løsn kontramøtrikken under den bageste støttearm, og juster justeringsbolten for at opnå et mål på 79 til 83 mm (Figur 72).

Bemærk: Det anbefales, at begge sider af plæneklipperen justeres med samme afstand.

9. Tilspænd kontramøtrikken under den bageste støttearm, og tilspænd bolten, som holder kæden fast på den bageste støttearm.
10. Juster den modsatte side om nødvendigt.

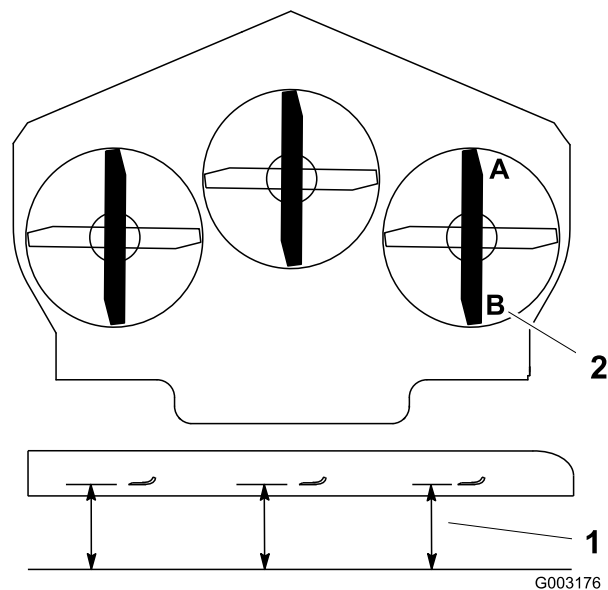


Figur 72

1. Bagkæde
2. Bageste støttearm
3. Bolt
4. Kontramøtrik
5. Justeringsbolt
6. Forreste drejeled
7. Forreste støttearm

Justering af plæneklipperhældningen på langs

1. Placer højre kniv på langs (Figur 73).
2. Mål den højre kniv ved punktet **A** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (Figur 73).



Figur 73

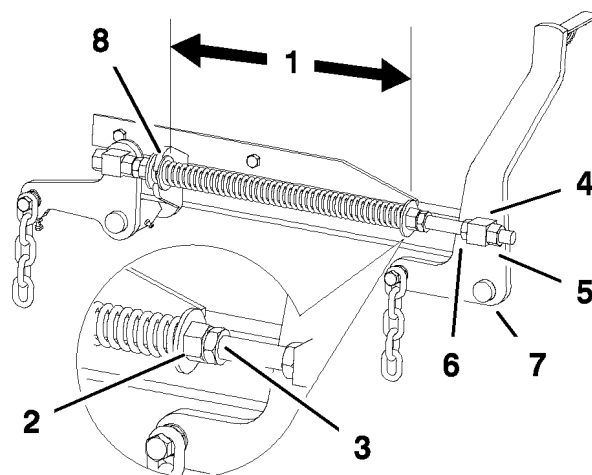
1. Mål her fra kniv til hård overflade
2. Mål ved A og B

3. Noter dette mål.

4. Mål den højre kniv ved punktet **B** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (Figur 73).
 5. Noter dette mål.
 6. Plæneklipperens skærekniv skal være 6 til 10 mm lavere ved punkt **A** end ved punkt **B** (Figur 73). Hvis det ikke er korrekt, skal du gøre følgende:
- Bemærk:** Begge de forreste drejeled skal justeres med samme afstand for at bevare ligelig kædespænding.
7. Løsn de forreste drejeleds kontramøtrikker ved forenden af højre og venstre drejeled, ca. 13 mm (Figur 72).
 8. Juster løftmøtrikkerne på maskinens venstre og højre side for at få en måling, der er 6 til 10 mm lavere foran ved **A** end bagest ved **B** (Figur 72).
 9. Tilspænd begge drejeleds kontramøtrikker mod det forreste drejeled for at låse højden.
 10. Kontroller, at spændingen er lige stor på kæderne, og juster igen om nødvendigt.

Justering af trykfjederen

1. Hæv plæneklipperens løftehåndtag til transportposition.
2. Kontroller afstanden mellem de to store skiver. Den skal være 29,2 cm (Figur 74).
3. Juster denne afstand ved at løsne fjederkontramøtrikken og dreje møtrikken foran hver fjeder (Figur 74). Når møtrikken drejes med uret, forkortes fjederen. Drejes den mod uret, bliver fjederen længere.
4. Lås møtrikken på plads ved at spænde fjederkontramøtrikken (Figur 74).



G001905

Figur 74

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. 29,2 cm mellem de store skiver | 5. Drejeledets kontramøtrik |
| 2. Forreste møtrik | 6. Løftmøtrik |
| 3. Fjederkontramøtrik | 7. Forreste støttearm |
| 4. Forreste drejeled | 8. Stor spændeske |

Serviceeftersyn af skæreknivene

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslåningssæsonen, da skarpe knive skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom.

Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.



En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive slynget ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående personer befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

- Efterse jævnligt kniven for slid og skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

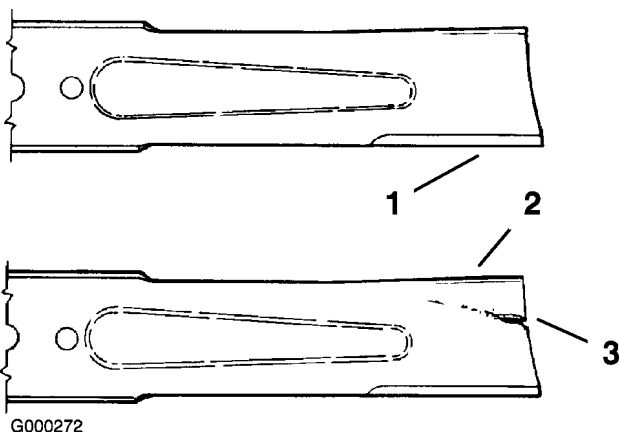
Undersøg alle skæreknivene hver 8. time.

Før besigtigelse eller eftersyn af knivene

Parker maskinen på en plan overflade, udkobl skæreknivenes kraftudtag, og aktiver parkeringsbremsen. Drej tændingsnøglen til slukket position. Fjern herefter nøglen.

Besigtigelse af knivene

1. Efterse skærekanterne (Figur 75). Hvis kanterne ikke er skarpe, eller hvis de har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene.
2. Efterse knivene, især det buede område (Figur 75). Hvis kniven er beskadiget eller slidt, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (Figur 75), skal du straks montere en ny kniv.

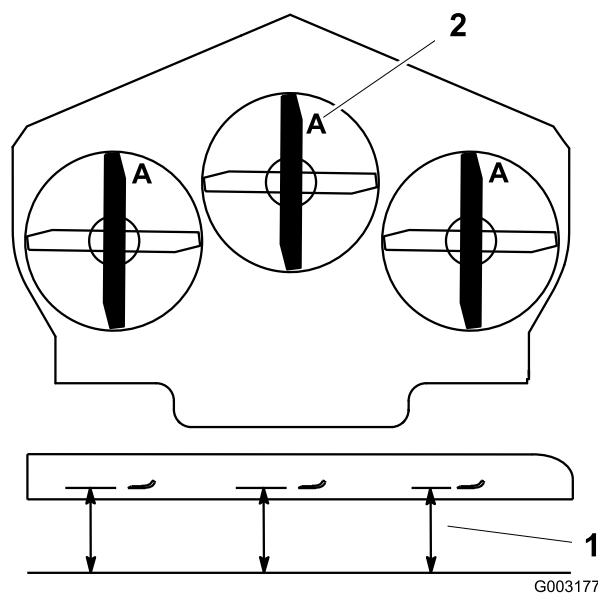


Figur 75

1. Skærekant
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

Kontrol for bøjedede knive

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud (Figur 76). Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant, punkt A (Figur 76). Noter dette mål.



Figur 76

1. Mål her fra kniv til hård overflade
2. Punkt A

4. Drej de modsatte ender af knivene fremad.
5. Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant ved samme punkt som i trin 3 ovenfor. Forskellen mellem målene fra trin 3 og 4 må ikke overskride 3 mm. Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se afsnittet Afmontering af knivene og Montering af knivene.



En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i knivenes kanter eller flader.

Afmontering af knivene

Kniven skal udskiftes, hvis den rammer en fast genstand, eller hvis den er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale TORO-knive for at sikre optimal ydelse og fortsat overholdelse af maskinens sikkerhedscertificering. Brug af reserveknive fremstillet af andre producenter kan medføre, at maskinen ikke opfylder sikkerhedsstandarderne.



Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.

1. Hold på knivenden med en klud eller en tyk handske.
2. Fjern knivbolten, fjederskiven og kniven fra spindelakslen (Figur 79).

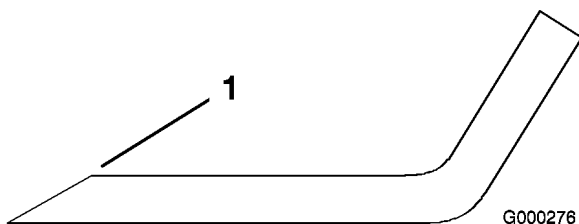
Slibning af knivene



Ved slibning af kniven kan stykker af kniven blive slynget ud og forårsage alvorlig personskade.

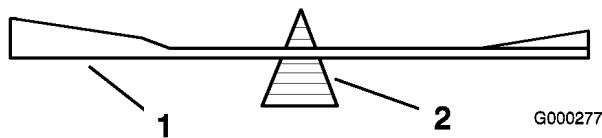
Bær beskyttelsesbriller ved slibning af knive.

1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniiven (Figur 77). Bevar den oprindelige vinkel. Skærekniiven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



Figur 77

1. Slib i den oprindelige vinkel
-
2. Kontroller skærekniivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (Figur 78). Hvis skærekniiven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes lidt mere metal af sejlområdet (Figur 79). Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 78

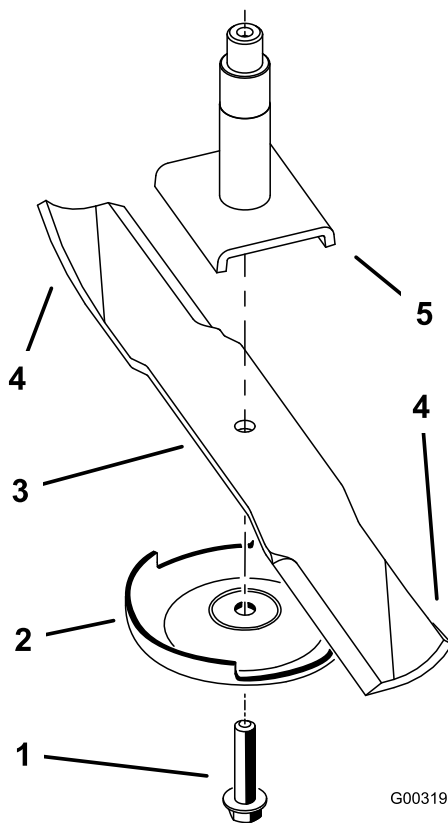
1. Kniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af knivene

1. Monter kniven på spindelakslen (Figur 79).

Vigtigt: Den buede del af kniven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Monter fjederskiven og knivbolten. Fjederskivens konus skal installeres mod boltens hoved (Figur 79). Tilspænd knivbolten med et moment på 115-150 Nm.



Figur 79

1. Knivbolt
2. Antiskalperingsplade
3. Kniv
4. Knivens sejl
5. Spindel

Rengøring

Rengøring under plæneklipperen

Fjern ophobning af græs under plæneklipperen hver dag.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Hæv plæneklipperen til transportposition.
4. Hæv maskinens forende ved hjælp af den dertil beregnede Z Stand®.



Maskinen kan falde ned på en person og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

- Vær meget forsigtig, når du betjener maskinen på Z Stand®
- Brug den kun til rengøring af plæneklipperen og fjernelse af knivene.
- Lad ikke maskinen stå på denne Z Stand® i længere tid.
- Sluk altid for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud af tændingen, inden du foretager vedligeholdelse af plæneklipperen.

Bortskaffelse af affald

Motorolie, batterier, hydraulikolie og motorkøler væske forurener miljøet. Bortskaf dem i henhold til den lokale gældende lovgivning.

Opbevaring

Rengøring og opbevaring

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til positionen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
2. Fjern afklippet græs og snavs fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren og det hydrauliske system. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt: Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren og hydraulikpumperne.

3. Kontroller, om bremsen virker. Se Serviceeftersyn af bremsen under Vedligeholdelse af bremsen, side 48.
4. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret under Motorvedligeholdelse, side 37.
5. Smør maskinen. Se afsnittet Smøring under Smøring, side 36.
6. Skift krumtaphusolie. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien under Motorvedligeholdelse, side 37.
7. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket under Vedligeholdelse af drivsystem, side 45.
8. Skift hydraulikfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af hydrauliksystemet under Vedligeholdelse af hydrauliksystem, side 53.
9. Oplad batteriet. Se Serviceeftersyn af batteriet under Vedligeholdelse af elektrisk system, side 42.
10. Skrab enhver større ophobning af græs og snavs af plæneklipperens underside, og vask derefter plæneklipperen med en haveslange.

Bemærk: Kør maskinen med kraftudtaget aktiveret og motoren ved høj tomgangshastighed i 2 til 5 minutter efter vask.

11. Kontroller skæreknivenes tilstand. Se afsnittet Serviceeftersyn af skæreknivene

i Vedligeholdelse af plæneklipperskjoldet, side 58.

12. Klargør maskinen til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring på følgende måde.

- A. Tilsæt en petroleumbaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller methanol).

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektivt, når det blandes med frisk brændstof og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsyste­met (5 minutter).
- C. Stop motoren, lad den køle af, og tap brændstoffet af brændstoftanken. Se afsnittet Serviceeftersyn af brændstoftanken i Vedligeholdelse af brændstofsyste­met, side 41.
- D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
- E. Bortskaf brændstoffet på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

Vigtigt: Stabilisator/brændstof tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

13. Kontroller og stram alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle beskadigede dele.
14. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret serviceforhandler.
15. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Tag nøglen ud af tændingen, og opbevar den utilgængeligt for børn og andre uautoriserede brugere. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

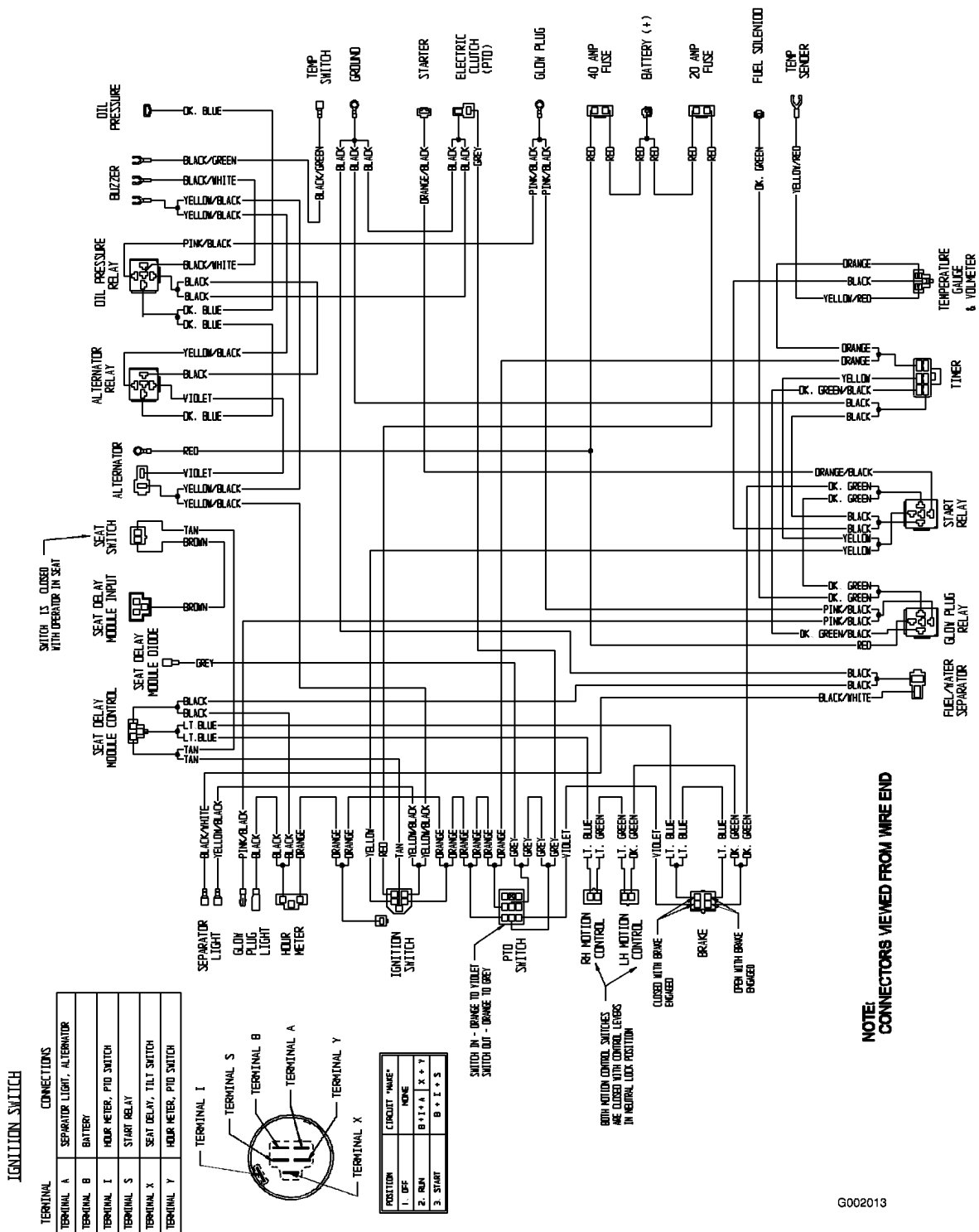
Fejlfinding

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Starteren tørner ikke.	1. Skæreknivenes kraftudtag er indkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. 3. Føreren sidder ikke på sædet. 4. Batteriet er fladt. 5. De elektriske forbindelser er korroderet eller løse. 6. Sprunget sikring. 7. Relæet eller kontakten er defekt.	1. Flyt skæreknivenes kraftudtag til udkoblet. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Tag plads i sædet. 4. Oplad batteriet. 5. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 6. Udskift sikringen. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Brændstoftanken er tom. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Snavs i brændstoffilteret. 4. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofs systemet.	1. Fyld brændstof i brændstoftanken. 2. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 3. Udskift brændstoffilteret. 4. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribberne og luftkanalerne over motoren er tilstoppede. 5. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er tilstoppet. 6. Snavs i brændstoffilteret. 7. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofs systemet.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Rens, eller udskift brændstoftankdækslet. 6. Udskift brændstoffilteret. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribberne og luftkanalerne over motoren er tilstoppede.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Maskinen kører ikke.	1. Omløbsventilen er ikke lukket stramt nok. 2. Driv- eller pumperemmen er slidt, løs eller sprunget. 3. Driv- eller pumperemmen er gået af remskiven. 4. Styrefjederen er gået itu eller mangler. 5. Hydraulikvæskestanden er lav, eller væsken er for varm.	1. Stram omløbsventilen. 2. Udskift remmen. 3. Udskift remmen. 4. Udskift fjederen. 5. Fyld hydraulikvæske på beholderen, eller lad væsken køle af.
Unormale vibrationer.	1. Skærekniven(e) er bøjede eller ude af balance. 2. Skæreknivenes monteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolte er løse. 4. Løs motorremskive, styreremskive eller skæreknivenes remskive. 5. Motorens remskive er beskadiget. 6. En knivspindel er bøjet. 7. Motorophænget sidder løst eller er slidt.	1. Monter en eller flere nye skæreknive. 2. Tilspænd skæreknivenes monteringsbolt. 3. Tilspænd motorens monteringsbolte. 4. Tilspænd den løse remskive. 5. Kontakt en autoriseret forhandler. 6. Kontakt en autoriseret forhandler. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Ujævn klippehøjde.	1. Skærekniven(e) er ikke skarp(e). 2. Skærekniven(e) er bøjet/-ede. 3. Plæneklipperen er ikke nivelleret. 4. Undersiden af plæneklipperen er snavset. 5. Dæktrykket er ikke korrekt. 6. En knivspindel er bøjet.	1. Slib kniven(e). 2. Monter en eller flere nye skæreknive. 3. Niveller plæneklipperen på tværs og på langs. 4. Rengør undersiden af plæneklipperen. 5. Juster dæktrykket. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Knivene roterer ikke.	1. Drivremmen er slidt, løs eller beskadiget. 2. Drivremmen er hoppet af remskiven. 3. Plæneklipperskjoldets rem er slidt, løs eller beskadiget. 4. Plæneklipperskjoldets rem er hoppet af remskiven. 5. Styrefjederen er gået itu eller mangler.	1. Kontroller remmens spænding. 2. Monter drivremmen, og kontroller, at justeringsakslerne og remstyrene er korrekt placeret. 3. Monter en ny plæneklipperskjoldrem. 4. Monter plæneklipperskjoldets remskive, og kontroller, at styreremskiven, styrearmen og fjederen er placeret korrekt og fungerer. 5. Udskift fjederen.

Diagrammer



Ledningsdiagram (Rev. A)

G002013