



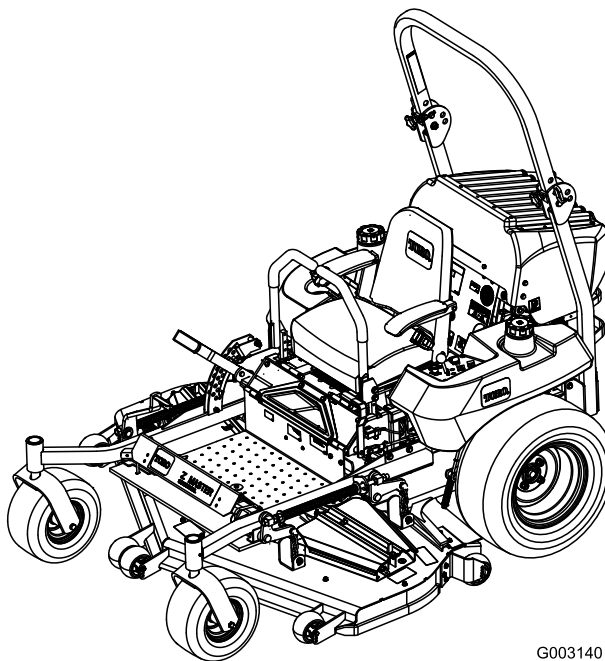
Count on it.

Gebruikershandleiding

Z597-D Z Master[®] met een 62 of 72 maaidek met achteruitworp

Modelnr.: 74280TE—Serienr. 260000001 en hogere

Modelnr.: 74281TE—Serienr. 260000001 en hogere



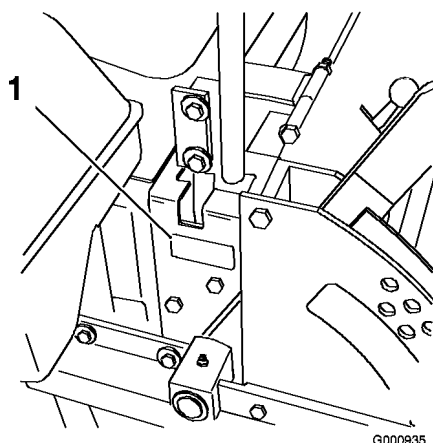
G003140

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden en letsel en schade aan de machine kunt voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks met Toro op www.Toro.com contact opnemen om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een dealer te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder:



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben

wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding	2
Veiligheid	4
Veilige bediening	4
Toro Veilige bediening	
zitmaaiers	6
Geluidsdruk	7
Geluidsniveau	7
Trillingsniveau	7
Hellingdiagram	8
Veiligheids- en instructiestick-	
ers	9
Algemeen overzicht van de machine	16
Bedieningsorganen	16
Gebruiksaanwijzing	18
Brandstof bijvullen	18
Motoroliepeil controleren	19
Brandstoftanks wisselen	19
De omkiepbeveiliging (rolbeugel)	
gebruiken (ROPS,	
Rollover Protection	
System)	20
Veiligheid staat voorop	21
Werking van de akoestische waar-	
schuwingssignalen	22
Parkeerrem gebruiken	22
Starten en stoppen van de	
motor	23
Bedienen van de maaikoppeling	
(aftakas)	24
Het Veiligheidssysteem	25
Vooruit en achteruitrijden	26
De machine stoppen	27

Maaihoogte instellen.....	27	Drijfriemen afstellen.....	51
Hefmechanisme bedienen.....	27	Aandrijfriem van pomp	
Antiscalpeerrollen afstellen.....	27	vervangen.....	52
Bestuurdersstoel instellen	29	Riem van wisselstroomdynamo	
Bestuurdersstoel ontgrende-		vervangen en	
len.....	29	spannen.....	53
Machine met de hand duwen.....	30	Onderhoud bedieningsstelsel	53
Transport van de machine	30	Neutraalstand van schakelhendel	
Machine inladen	31	afstellen.....	53
Gebruik van de Z Stand®	32	Onderhoud hydraulisch stelsel	54
Tips voor bediening en		Onderhoud van het hydraulische	
gebruik.....	33	stelsel	54
Onderhoud	35	Neutraalstand hydraulische pomp	
Aanbevolen onderhoudsschema	35	afstellen.....	57
Smering.....	36	Onderhoud van het maaidek	59
Smering.....	36	Maaidek horizontaal stelsel in drie	
Maaidek en riemspanpoelies		standen.....	59
smeren	36	Onderhoud van de	
Punten waar dunvloeiende olie		maaimesen.....	61
of sproeismering moet		Reiniging.....	64
worden gebruikt	37	Onderkant van het maaidek	
De armen van de spanpoelie		reinigen	64
smeren	37	Afvalverwijdering.....	64
Onderhoud motor.....	37	Stalling	65
Onderhoud van het luchtfilter	37	Reiniging en stalling.....	65
Motoroliepeil controleren.....	39	Problemen, oorzaak en remedie	66
Onderhoud brandstofstelsel	41	Schema's	69
Onderhoud van het			
brandstoffilter	41		
Onderhoud van de			
brandstoftank.....	43		
Onderhoud elektrisch stelsel	43		
Onderhoud van de accu	43		
Onderhoud van de zekeringen	44		
Onderhoud aandrijfstelsel.....	45		
De sporing afstellen.....	45		
Bandenspanning controleren	46		
Gleufmoer van wielnaaf			
controleren.....	46		
Lager van draaipunt van zwenkwiel			
afstellen.....	46		
Onderhoud koelstelsel	47		
Onderhoud van het			
koelstelsel.....	47		
Onderhouden remmen	48		
Parkeerrem afstellen	48		
Onderhoud riemen.....	49		
Riemen controleren	49		
Drijfriem van maaidek			
vervangen.....	49		
Drijfriemen vervangen.....	51		

Veiligheid

Deze machine voldoet ten minste aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING** of **GEVAAR** – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees of raadpleeg de *gebruikershandleiding* en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de schakelhendels

worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:

- ◇ onvoldoende grip van de wielen, in het bijzonder op nat gras;
- ◇ te snel rijden;
- ◇ onjuist gebruik van de rem;
- ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk;
- ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen;
- ◇ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is licht ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daarvoor speciaal zijn bedoeld.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en -containers.
- Vervang defecte geluiddempers/knalpotten.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging vóór het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en

bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.

- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidegassen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of starten op een helling;
 - houd de snelheid laag op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
 - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen:
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
 - als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren).
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - voor het bijvullen van brandstof;
 - voor verwijdering van de grasvanger;
 - voordat u de maaihogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiewerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.

- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaierwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Toro Veilige bediening zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de afvoeropening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor loopt.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen alvorens ze af te stellen dan wel onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen

en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.

- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele Toro onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Maaien op hellingen

- Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water. Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.
- Maai nooit op een helling als het gras nat is. Bij gladheid kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor bestaat de kans dat zij gaan slippen en u de macht over de machine verliest.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied, of markeer deze. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Let op greppels, kuilen, stenen, gaten en verhogingen in het maaigebied die de werkhoeck veranderen, omdat de machine kan omkiepen op oneffen terrein.
- Start nooit plotseling heuvelopwaarts op een helling, want dit kan tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept.
- Houd er rekening mee dat de wielen hun grip kunnen verliezen tijdens een afdaling. Als het gewicht wordt verplaatst naar de voorwielen, kunnen de aandrijfwielen gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.

- Nooit starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam afrijden.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te gebruiken overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor de kans ontstaat dat u macht over de machine verliest.

De omkiepbeveiliging (rolbeugel) gebruiken (ROPS, Rollover Protection System)

- Houd de rolbeugel in de opgeheven en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om als u de machine gebruikt.
- Zorg ervoor dat u de veiligheidsgordel in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Denk erom dat er geen omkiepbeveiliging is als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Controleer het maaigebied en klap de omkiepbeveiliging nooit omlaag op golfend terrein, steile hellingen of in de buurt van aflopende waterkanten.
- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is. Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u dit niet raakt.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 94 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 en EN 836 procedures.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 procedures.

Trillingsniveau

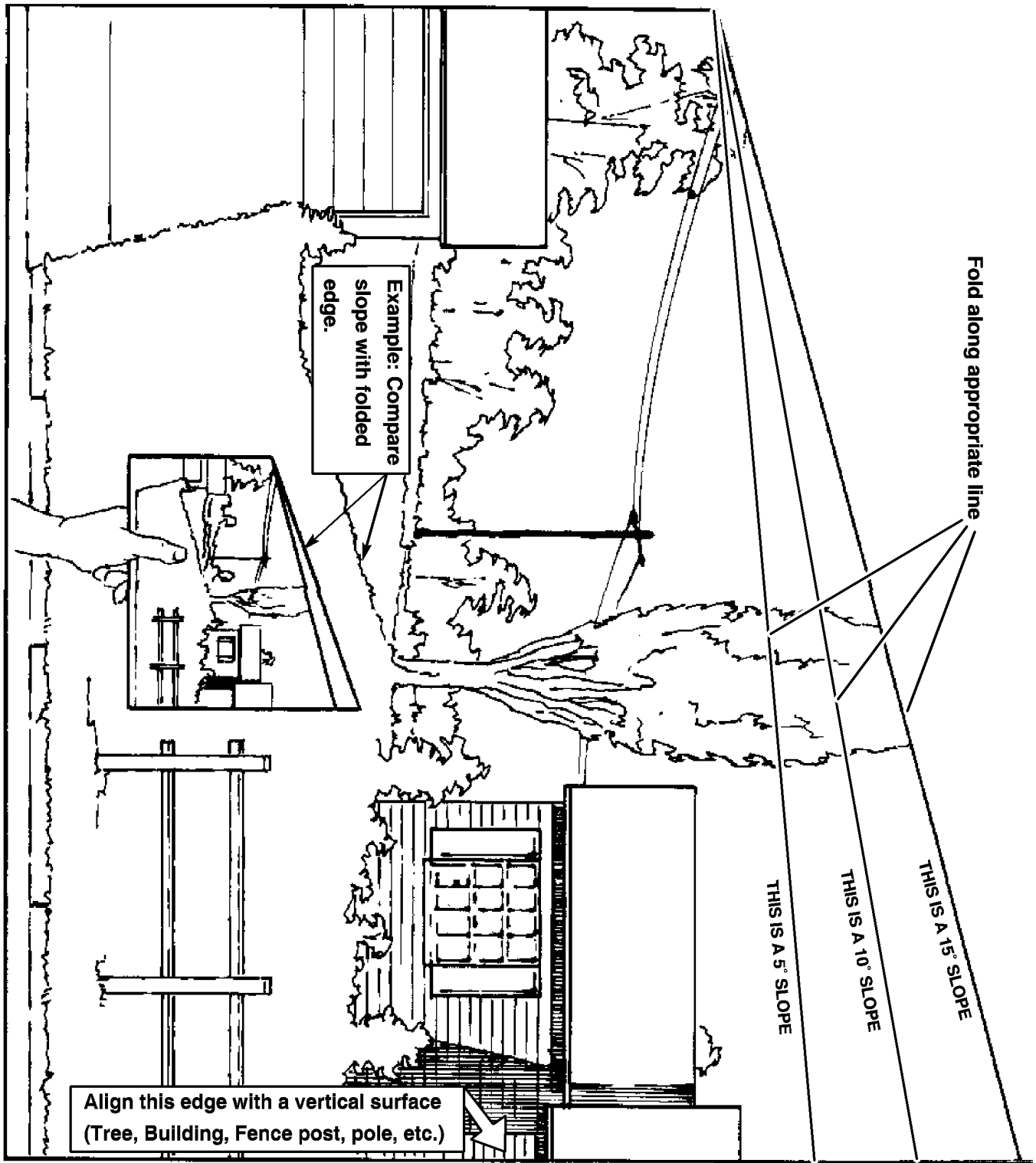
Hand-arm

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 1,26 m/s² op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 1033 procedures.

Gehele lichaam

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 0,06 m/s² op het gehele lichaam, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in EN 1032.

Hellingdiagram



Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



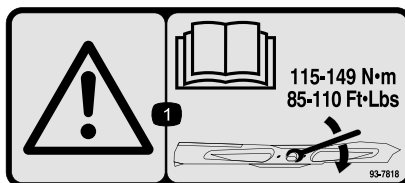
1
58-6520

1. Smeervet



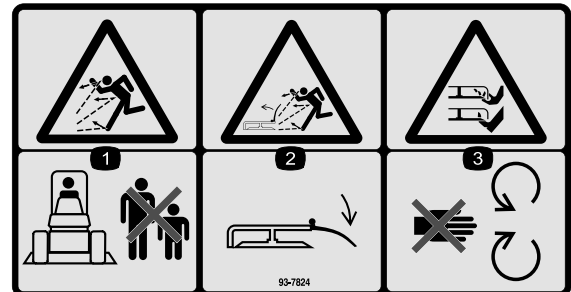
93-7010

1. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen –
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Hands of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



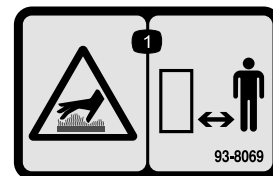
93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsië van 115-149 Nm.



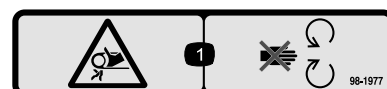
93-7824

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Hands of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-8069

1. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden – Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.



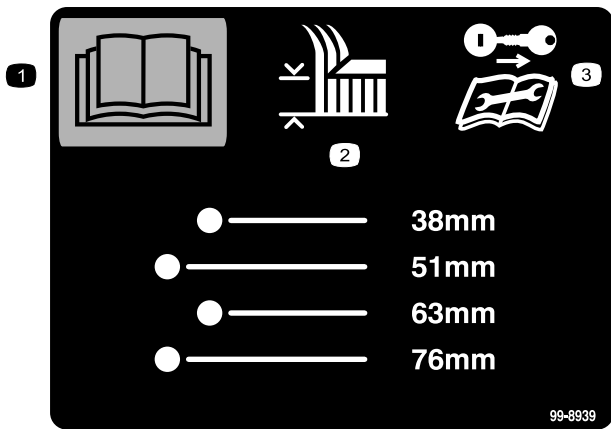
98-1977

1. Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



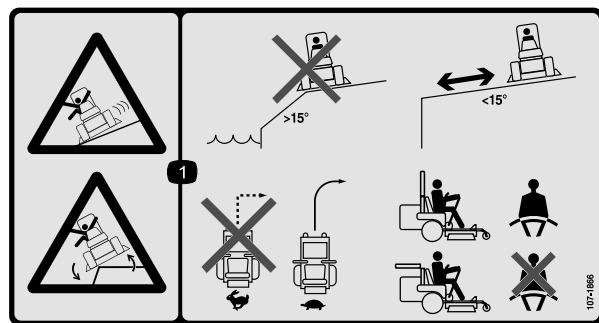
98-4387

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.



99-8939

1. *Gebruikershandleiding lezen.*
2. Maaihoogte
3. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

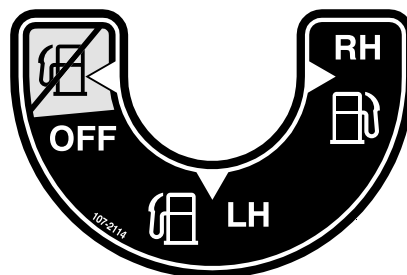


107-1866

1. Kans op slippen, omkiepen en verlies van controle over de machine, steile hellingen – Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, hellingen van meer dan 15 graden, of water; blijf op een veilige afstand van steile hellingen; maak geen scherpe bocht als u met hoge snelheid rijdt, maar verminder uw vaart en ga langzaam de bocht in; als de rolbeugel omhoog is geklapt, moet u de veiligheidsgordel omdoen; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.



103-1636



107-2114

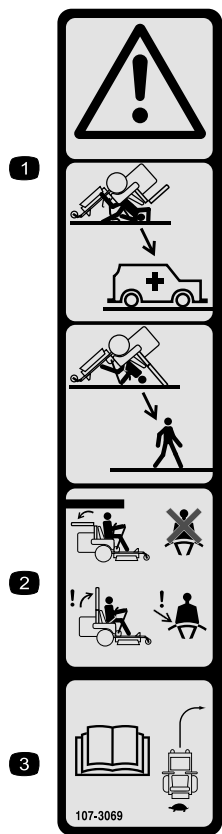


104-2449



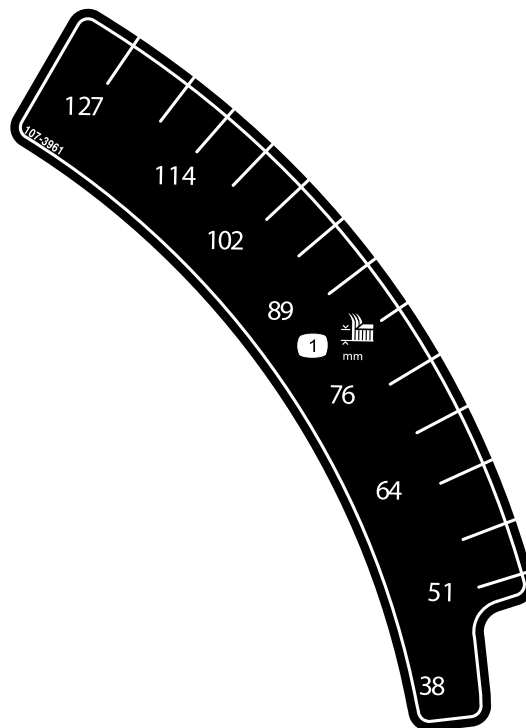
107-2131

1. Peil hydraulische vloeistof
2. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.



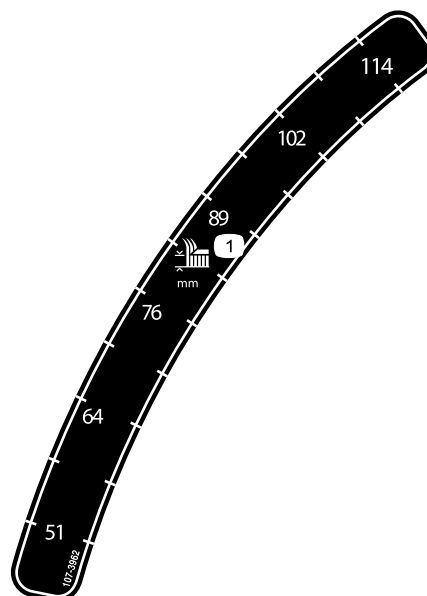
107-3069

1. Waarschuwing – Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
2. Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkiept, moet u de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde positie houden en de veiligheidsgordel omdoen. Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*; rij langzaam en voorzichtig.



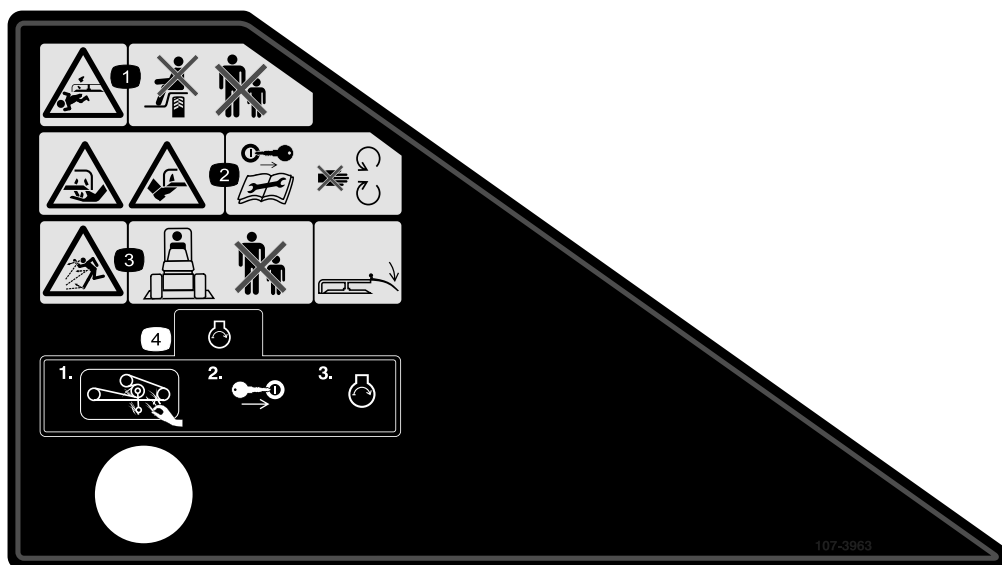
107-3961

1. Maaihoogte in millimeters



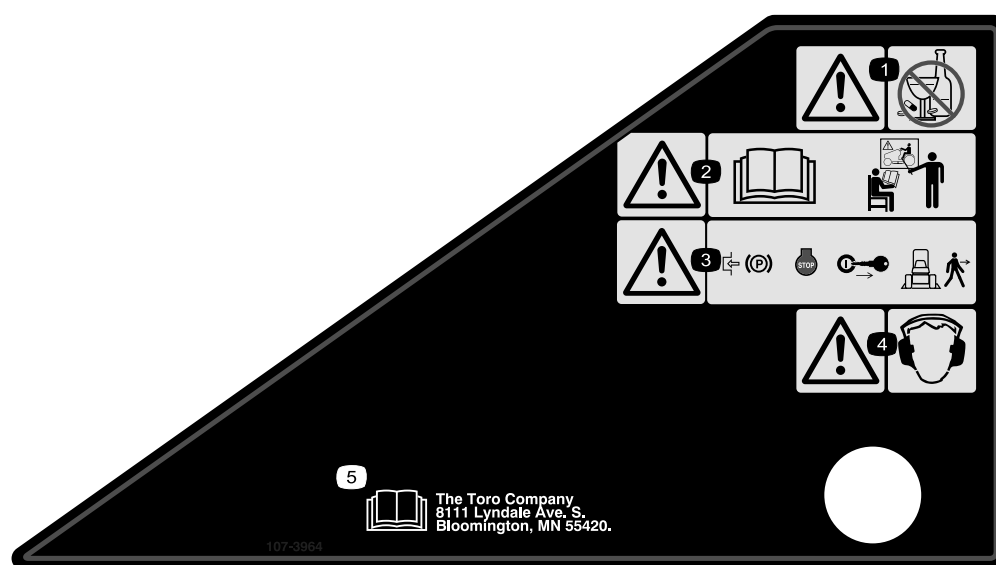
107-3962

1. Maaihoogte in millimeters



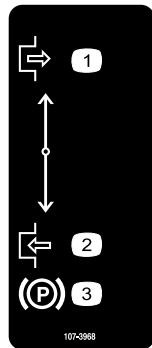
107-3963

1. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Neem geen passagiers mee en houd omstanders op een afstand.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Verwijder het contactsleuteltje en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren; blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
3. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine en zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.
4. Voordat u de motor start, moet u gras en vuil onder de drijfriemen en poelies van het maaidek verwijderen; steek vervolgens het sleuteltje in het contact en start de motor.



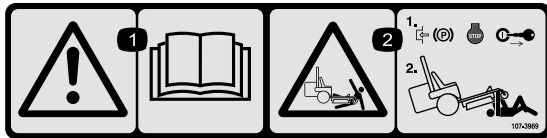
107-3964

1. Waarschuwing – Gebruik geen drugs of alcohol.
2. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u instructie in het gebruik krijgt.
3. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact alvorens de machine te verlaten.
4. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.
5. *Gebruikershandleiding* lezen.



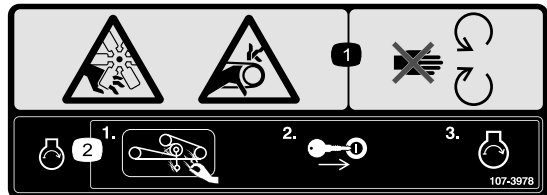
107-3968

1. Uitschakelen
2. Inschakelen
3. Parkeerrem



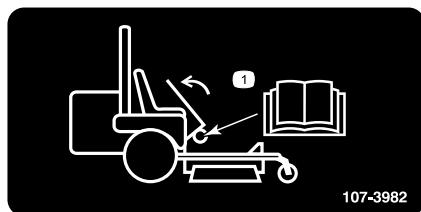
107-3969

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Ledematen kunnen bekneld raken, maaimachine – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u werkzaamheden onder de maaimachine gaat verrichten.



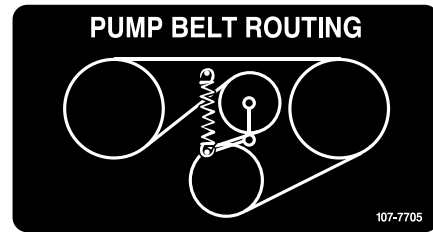
107-3978

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen, ventilator, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
2. Voordat u de motor start, moet u gras en vuil onder de drijfriemen en poelies van het maaidek verwijderen; steek vervolgens het sleuteltje in het contact en start de motor.

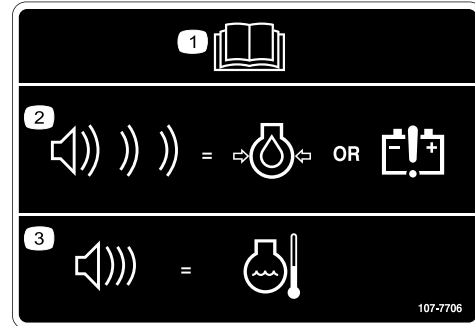


107-3982

1. Plaats *Gebruikershandleiding*

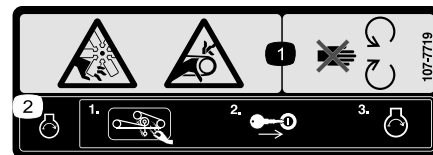


107-7705



107-7706

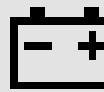
1. *Gebruikershandleiding* lezen.
2. Onderbroken toon geeft aan dat de oliedruk te laag is of de wisselstroomdynamo niet oplaadt.
3. Ononderbroken toon geeft aan dat de motor oververhit raakt.



107-7719

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen, ventilator, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
2. Voordat u de motor start, moet u gras en vuil onder de drijfriemen en poelies van het maaidek verwijderen; steek vervolgens het sleuteltje in het contact en start de motor.









IMPORTANT !

BATTERY CHARGING INSTRUCTIONS

Prior to first use of the battery, charge for a minimum of one hour at 6-10 amps.

107-9309



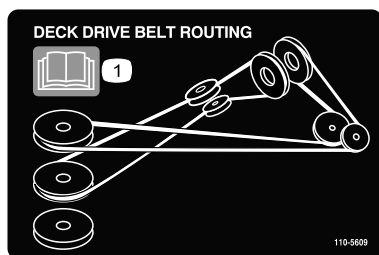
107-9309

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over het opladen van de accu; bevat lood; niet weggooien.
2. *Gebruikershandleiding* lezen.



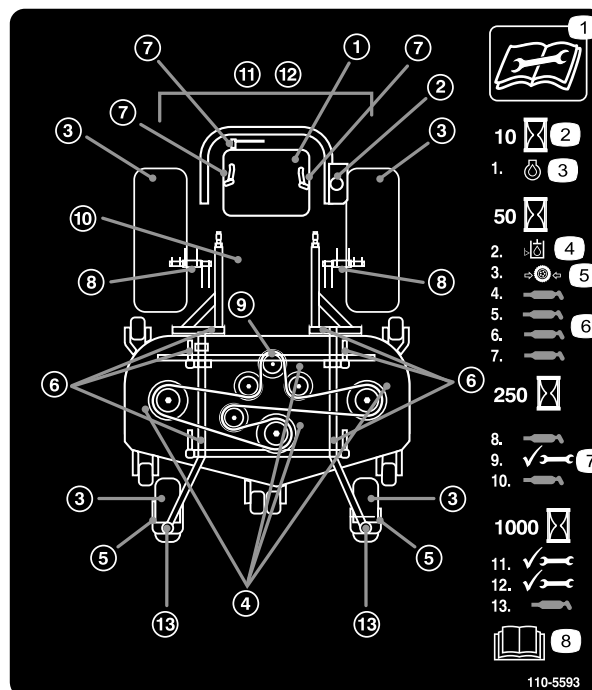
Merkteken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



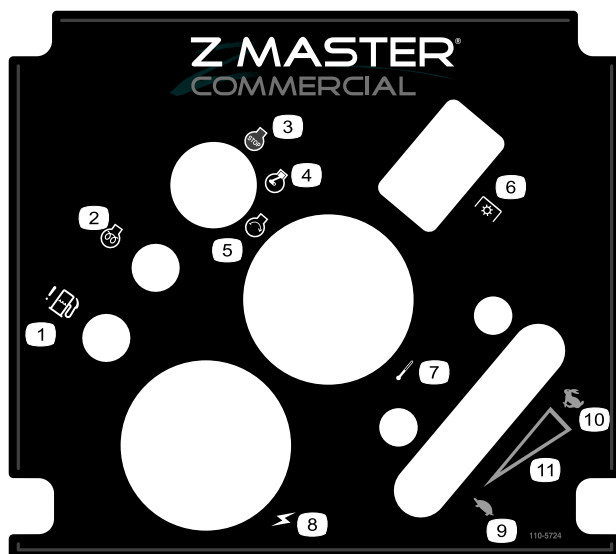
110-5609

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.



110-5593

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. 2. Onderhoudsinterval 3. Motorolie 4. Peil hydraulische vloeistof | <ol style="list-style-type: none"> 5. Bandenspanning 6. Hier smeren 7. Controleer of er onderhoudswerkzaamheden nodig zijn en voer deze uit. 8. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> voor meer informatie. |
|--|--|



110-5724

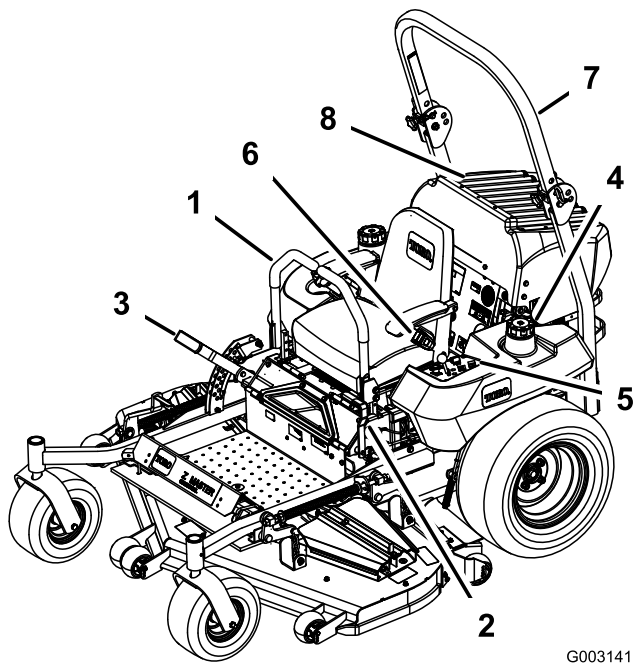
- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Waarschuwing Water in brandstof | 7. Temperatuur |
| 2. Motor – Voorgloeien | 8. Elektriciteit (volt) |
| 3. Motor – Afzetten | 9. Langzaam |
| 4. Motor – Lopen | 10. Snel |
| 5. Motor – Starten | 11. Continu snelheidsregeling |
| 6. Aftakasschakelaar | |



107-3967

- | | | | |
|-------------|------------------|--|---|
| 1. Snel | 3. Neutraalstand | 5. Waarschuwing – Lees de Gebruikershandleiding. | 7. Gevaar voor ontploffing – Geen vonken of vuur en niet roken. |
| 2. Langzaam | 4. Achteruit | 6. Gevaar voor vergiftiging en risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden – Houd kinderen op veilige afstand van de accu. | 8. Om de tractieaandrijving te ontgrendelen, draait u de omloopklep 1 hele slag linksom met behulp van een 5/8 inch of 16 mm sleutel. |

Algemeen overzicht van de machine

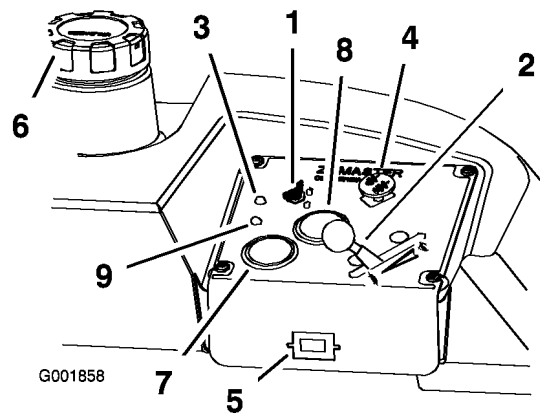


Figuur 3

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| 1. Schakelhendel | 5. Bedieningsorganen |
| 2. Parkeerremhendel | 6. Veiligheidsgordel |
| 3. Maaahoogtehendel | 7. Rolbeugel |
| 4. Brandstoftankdop (beide kanten) | 8. Motorscherm |

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt (Figuur 3 en Figuur 4).



Figuur 4

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. Contactschakelaar | 6. Brandstoftankdop |
| 2. Gashendel | 7. Voltmeter |
| 3. Indicatielampje van gloeibougie | 8. Temperatuurmeter |
| 4. Aftakasschakelaar | 9. Waarschuwingssignaal |
| 5. Urenteller | |

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen (Figuur 4).

Indicatielampje van gloeibougie (oranje lampje)

Het indicatielampje van de gloeibougie gaat branden als het contactsleuteltje op Aan wordt gedraaid. Als het indicatielampje dooft, kan de motor worden gestart (Figuur 4).

Indicatielampje Water in brandstof (rode lampje)

Dit lampje gaat branden als er water in de brandstof is. Als het indicatielampje dooft, kan de motor worden gestart (Figuur 4).

Temperatuurmeter

De temperatuurmeter registreert de temperatuur van de koelvloeistof in het koelsysteem (Figuur 4).

Akoestisch waarschuwingssignaal

Deze machine is voorzien van een akoestisch signaal om de gebruiker te waarschuwen dat hij de motor moet afzetten, omdat er anders schade kan ontstaan aan de motor als deze oververhit

raakt. Zie Onderhoud van het koelsysteem in Onderhoud koelsysteem, blz. 47.

Voltmeter

De voltmeter registreert het vermogen van het opladingssysteem (Figuur 4).

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

Brandstof bijvullen

De motor loopt op schone verse dieselbrandstof met een octaangetal van minimaal 40. Koop niet meer brandstof dan u in 30 dagen kunt opmaken, zodat u verzekerd bent van verse brandstof.

Gebruik zomerdieselbrandstof (Nr. 2-D) bij temperaturen boven -7°C en winterdieselbrandstof (Nr. 1-D of Nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7°C . Gebruik van winterdieselbrandstof bij lage temperaturen biedt een lager vlampunt en een lager stolpunt. Dit vergemakkelijkt het starten en vermindert de kans van een chemische scheiding van de brandstof als gevolg van lage temperaturen (vorming van was, waardoor de filters verstopt kunnen raken).

Gebruik van zomerdieselbrandstof bij temperaturen boven -7°C zal bijdragen aan een langere levensduur van de onderdelen van de pomp.

Belangrijk: Gebruik geen kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot beschadiging van de motor.



Brandstof is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd brandstof uit buurt van ogen en huid.



In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer brandstof dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Zet brandstofvaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine alvorens de tank bij te vullen.
- Brandstofvaten niet in een voertuig of vrachtwagen of op aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading kunnen bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

Brandstoftank vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Omgeving van beide brandstoftankdoppen reinigen en doppen afnemen. Beide brandstoftanks vullen tot 6–13 mm vanaf de onderkant van de hals van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten. De brandstoftanks nooit helemaal vullen.
3. Plaats de tankdoppen terug en zet ze goed vast. Neem gemorste brandstof op.
4. Vul de brandstoftank na elk gebruik indien dit mogelijk is. Dit beperkt mogelijke condensvorming in de brandstoftank tot een minimum.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motoroliepeil controleren in Onderhoud motor, blz. 37

Brandstoftanks wisselen

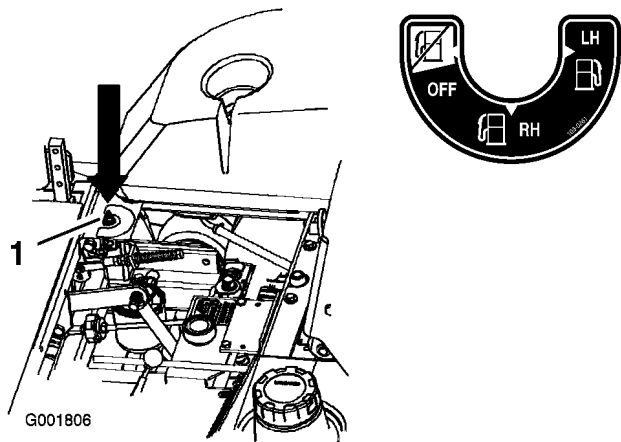
Belangrijk: Laat de machine nooit lopen totdat er geen brandstof meer in de tank zit.

De brandstofafsluitklep bevindt zich achter de linkerkant van de stoel.

De machine heeft twee brandstoftanks. Een tank bevindt zich op de linkerkant en een tank op de rechterkant. Elke tank is aangesloten op de brandstofafsluitklep. Hiervandaan loopt een gemeenschappelijke brandstofslang naar de motor (Figuur 5).

Om de linker brandstoftank te gebruiken, moet u de brandstofafsluitklep op LH (links) draaien. Om de rechter brandstoftank te gebruiken, moet u de brandstofafsluitklep op RH (rechts) draaien (Figuur 5)

Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine transporteert of stalt.



Figuur 5

1. Linker brandstoftank 2. Brandstofafsluitklep

De omkiepbeveiliging (rolbeugel) gebruiken (ROPS, Rollover Protection System)



Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkiept: houd de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om.

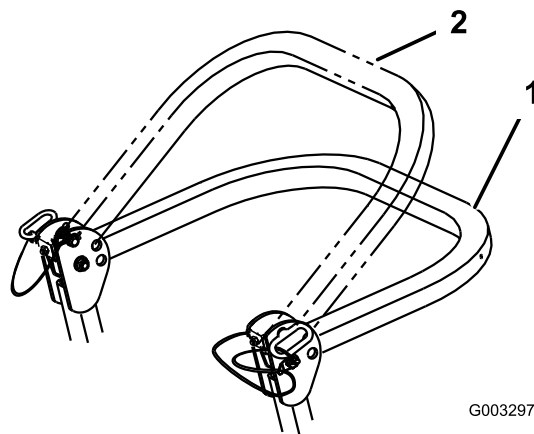
Controleer of het achterste deel van de stoel is vastgezet met de stoelvergrendeling.

Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklappt.

- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.
- Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklappt.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u dit niet raakt.

Belangrijk: Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.

1. Om de rolbeugel omlaag te klappen, moet u de R-pennen losmaken en de twee pennen verwijderen (Figuur 7).
2. Klap de rolbeugel omlaag. De rolbeugel kan in twee posities omlaag worden geklappt. Zie Figuur 6 voor deze posities.
3. Plaats de twee pennen en zet deze vast met de R-pennen (Figuur 7).



G003297

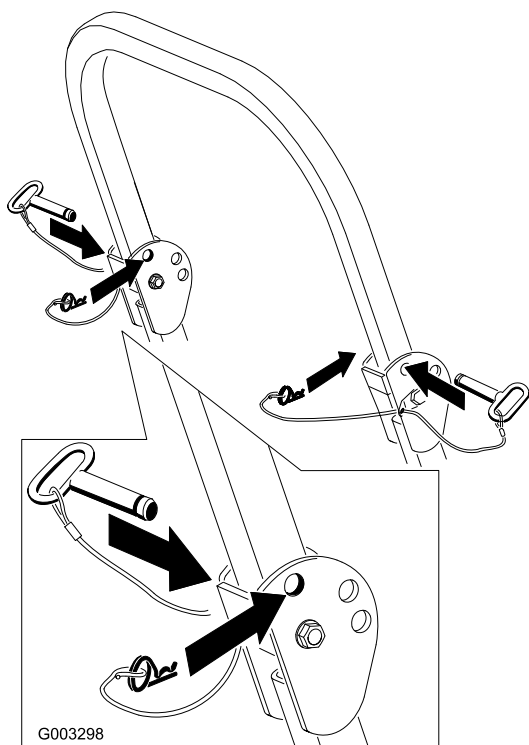
Figuur 6

1. Volledig omlaag geklappt
2. Omlaag geklappt met gemonteerde grasvanger

Belangrijk: Controleer of het achterste deel van de stoel is vastgezet met de stoelvergrendeling.

4. Om de rolbeugel omhoog te klappen, moet u de R-pennen losmaken en de twee pennen verwijderen (Figuur 7).
5. Klap de rolbeugel omhoog, plaats de twee pennen en zet deze vast met de R-pennen (Figuur 7).

Belangrijk: Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt.



Figuur 7

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. Rolbeugel | 3. Pen |
| 2. Omhoog geklapte positie | 4. R-pen |



Bij maaïen op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

Houd de rolbeugel altijd in de omhoog geklapte en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om.

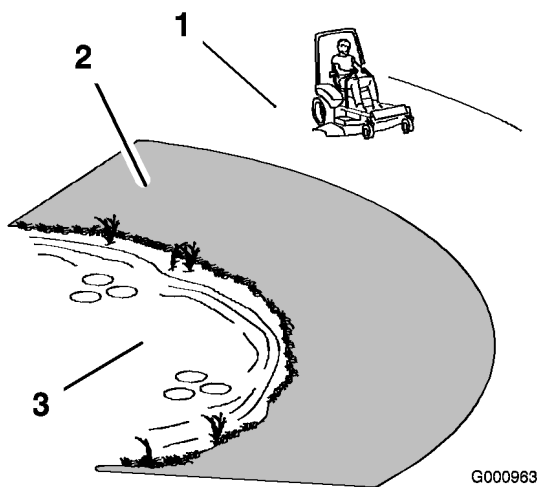
Lees de instructies voor de omkiepbeveiliging en de waarschuwingen door en neem deze in acht.

Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.



Figuur 8

1. Veilige zone – gebruik de Z Master op hellingen van minder dan 15 graden of op vlak terrein.
2. Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen en water.
3. Water

Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.

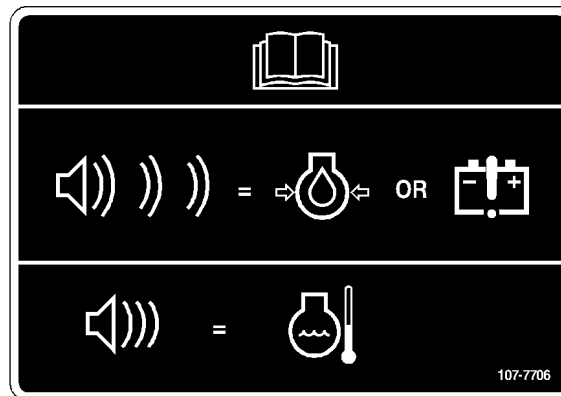


Figuur 9

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.

Werking van de akoestische waarschuwingssignalen

Deze machine is voorzien van een akoestisch signaal om de gebruiker te waarschuwen dat hij de motor moet afzetten, omdat er anders schade kan ontstaan aan de motor.



G002027

Figuur 10

Ononderbroken akoestisch waarschuwingssignaal

Dit waarschuwt de gebruiker dat de motor oververhit raakt. Zie Onderhoud van het koelsysteem.

Onderbroken akoestisch waarschuwingssignaal

Dit waarschuwt de gebruiker dat het oliepeil te laag is of de wisselstroomdynamo niet oplaadt. Zie Motorolie controleren en controleer de riem van de wisselstroomdynamo.

Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Zet de schakelhendels (Figuur 16) in de vergrendelde neutraalstand.
2. Trek de parkeerrem naar achteren en omhoog om deze in werking te stellen (Figuur 11). De parkeerremhendel moet vast blijven staan op Ingeschakeld.

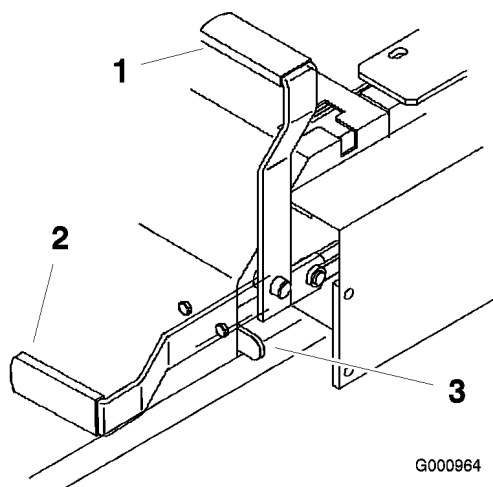


De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet in stilstand toestand houdt als deze op een helling is geparkeerd; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.

Parkeer nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.

Parkeerrem vrijzetten

Duw de parkeerremhendel naar voren en naar beneden om de parkeerrem vrij te zetten (Figuur 11). De parkeerrem is uitgeschakeld en de hendel zit tegen de aanslag van de rem.



Figuur 11

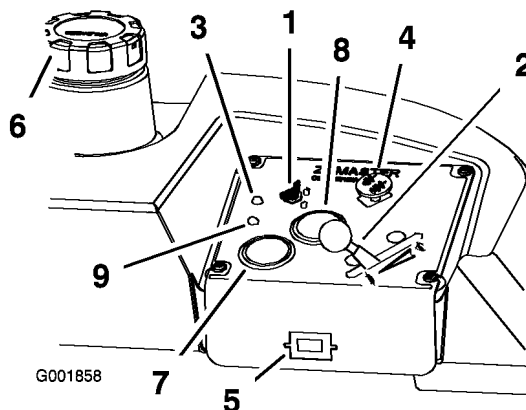
- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Parkeerrem – In werking | 3. Aanslag van rem |
| 2. Parkeerrem – Buiten werking | |

Starten en stoppen van de motor

Starten in normale weersomstandigheden

1. Klap de omkiepbeveiliging omhoog en zet hem vast; neem vervolgens plaats op de bestuurdersstoel en doe de veiligheidsgordel om.
2. Zet de schakelhendels in de neutraalstand.
3. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen.

4. Schakel de aftakas uit (Figuur 12).
5. Zet de gashendel in de middelste stand (Figuur 12).
6. Draai het contactsleuteltje naar rechts op Lopen (Figuur 12). Het indicatielampje van de gloeibougie gaat dan branden.
7. Als het indicatielampje van de gloeibougie dooft, draait u het contactsleuteltje op Start. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.



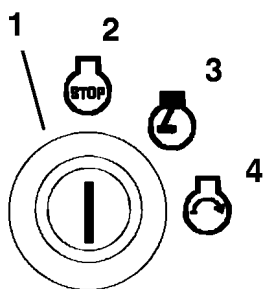
Figuur 12

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Contactschakelaar | 6. Brandstoftankdop |
| 2. Gashendel | 7. Voltmeter |
| 3. Indicatielampje van gloeibougie | 8. Temperatuurmeter |
| 4. Aftakasschakelaar | 9. Waarschuwinglampje water in brandstof |
| 5. Urenteller | |

Belangrijk: Start de motor telkens niet langer dan 30 seconden om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt.

8. Als de motor niet direct start, zet u de gashendel op Snel en draait u contactsleuteltje op Start.

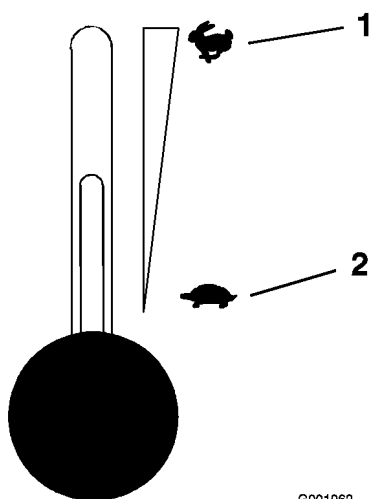
Opmerking: Meerdere startpogingen kunnen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat er helemaal geen brandstof in het brandstofsysteem heeft gezeten.



G001063

Figuur 13

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Contactschakelaar | 3. Lopen |
| 2. Uit | 4. Starten |



G001062

Figuur 14

- | | |
|---------------|-------------------|
| 1. Gas – snel | 2. Gas – langzaam |
|---------------|-------------------|

De motor starten bij koud weer (beneden -10 °C)

Gebruik de juiste motorolie voor de starttemperatuur. Zie Motorolie controleren in Onderhoud motor, blz. 37.

1. Start de motor met de gashendel op **Snel**.
2. Draai het contactsleuteltje naar rechts op Lopen (Figuur 13). Het indicatielampje van de gloeibougie gaat dan branden.
3. Als het indicatielampje van de gloeibougie dooft, draait u het contactsleuteltje op Start. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

Belangrijk: Start de motor telkens niet langer dan 30 seconden om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt.

Motor afzetten

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking (Figuur 15).
2. Zet de gashendel halverwege tussen Langzaam en Snel (Figuur 14).
3. Laat de motor 60 seconden stationair draaien.
4. Draai het contactsleuteltje op Uit (Figuur 13). Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bedieningspositie te verlaten.
5. Verwijder het contactsleuteltje om te voorkomen dat iemand per ongeluk de machine start, alvorens deze te transporteren of te stallen.
6. Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine transporteert of stalt.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er brandstof kan lekken uit de machine. Stel de parkeerrem in werking voordat u de machine transporteert.

Belangrijk: Verwijder het sleuteltje omdat de kans bestaat dat de brandstofpomp in werking blijft waardoor de accu kan ontladen.



Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Bedienen van de maaikoppeling (aftakas)

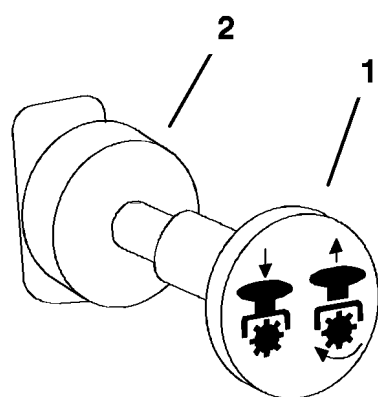
Met de aftakasschakelaar kunt u de maaimesen en aangedreven werktuigen in- en uitschakelen.

Aftakas inschakelen

1. Een koude motor moet u 5 tot 10 minuten warm laten worden voordat u de aftakas inschakelt.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendels van de tractie in de neutraalstand.
3. Zet de gashendel op Snel.

Opmerking: Als u de aftakas inschakelt met de gashendel op halfgas of minder, zullen de drijfriemen overmatig slijten.

4. Trek de aftakasschakelaar uit om de aftakas in te schakelen (Figuur 15).



G000937

Figuur 15

1. Aftakas – Aan

2. Aftakas – Uit

Aftakas uitschakelen

Om de aftakas in te schakelen, zet u de aftakasschakelaar op **Uit** (Figuur 15).

Het Veiligheidssysteem



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de bestuurder op de stoel zit.
- de parkeerrem in werking is gesteld.
- de aftakas is uitgeschakeld.
- de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand staan.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer de tractiehendels uit de vergrendelstand worden gezet als de parkeerrem in werking is gesteld of als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas in. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas uit. Beweeg een van beide schakelhendels (uit de vergrendelde neutraalstand). Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere schakelhendel.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit

en zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, moet u de parkeerrem vrijzetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.

4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, centreert u een van beide schakelhendels en beweegt u deze (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen. Herhaal deze procedure bij de andere schakelhendel.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem buiten werking, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de neutraalstand. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

Vooruit en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op Snel om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd vol gas draaien.



De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

- Wees voorzichtig als u een bocht maakt.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

Vooruitrijden

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten in Gebruiksaanwijzing, blz. 18.
2. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de schakelhendels langzaam naar voren (Figuur 16).

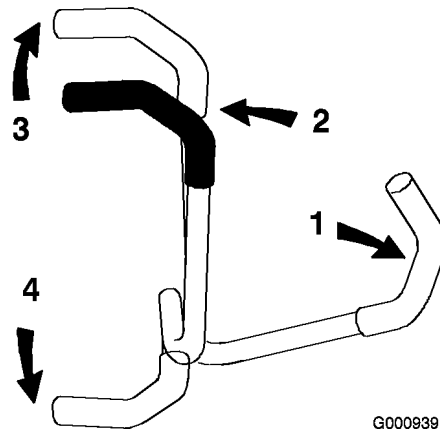
Opmerking: De motor slaat af als u de schakelhendels van de tractie beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Figuur 16).

Om te draaien, beweegt u de schakelhendel naar de neutraalstand, in de richting waarin u wilt draaien (Figuur 16).

Hoe verder u de schakelhendels beweegt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.



Figuur 16

- | | |
|---|--------------|
| 1. Schakelhendel – onvergrendelde neutraalstand | 3. Vooruit |
| 2. Middelste, onvergrendelde stand | 4. Achteruit |

Achteruitrijden

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de schakelhendels langzaam naar achteren (Figuur 16).

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Figuur 16).

Om te draaien, vermindert u de druk op de schakelhendel in de richting waarin u wilt draaien (Figuur 16).

Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de schakelhendels in de neutraalstand zetten in de vergrendelde stand, de aftakas uitschakelen, en het contactsleuteltje op Uit draaien om de motor af te zetten.

Als u de machine achterlaat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen in Gebruiksaanwijzing, blz. 18. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.



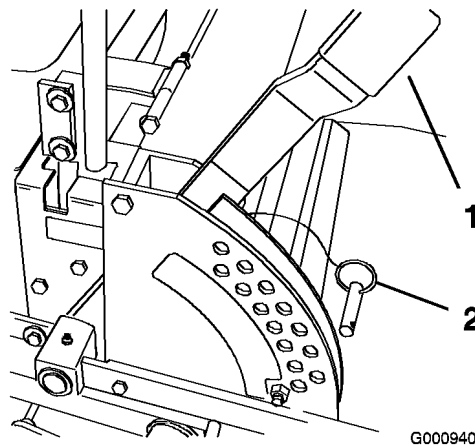
Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden afgesteld van 38 tot 127 mm in stappen van 6 mm door de gaffelpen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de maaihoogtehendel omhoog in de transportstand (eveneens de maaihoogtestand van 127 mm) (Figuur 17).
2. Om de maaihoogte in te stellen, verwijdert u de gaffelpen uit de maaihoogtebeugel (Figuur 17).
3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste maaihoogtestand, en steek daarin de gaffelpen (Figuur 17).
4. Zet de maaihoogtehendel in de gewenste stand.



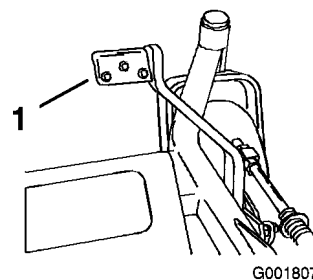
Figuur 17

1. Maaihoogtehendel 2. Gaffelpen

Hefmechanisme bedienen

De hendel van het hefmechanisme wordt gebruikt met de maaihoogtehendel voor het maaidek. Hierdoor kan de hoogte van het maaidek gemakkelijker worden ingesteld.

1. Zet uw voet op de hendel van het hefmechanisme.
2. Trap hierop terwijl u de maaihoogtehendel omhoog trekt (Figuur 18).



Figuur 18

1. Hendel van hefmechanisme

Antiscalpeerrollen afstellen

Als u de maaihoogte wijzigt, verdient het de aanbeveling de hoogte van de antiscalpeerrollen in te stellen.

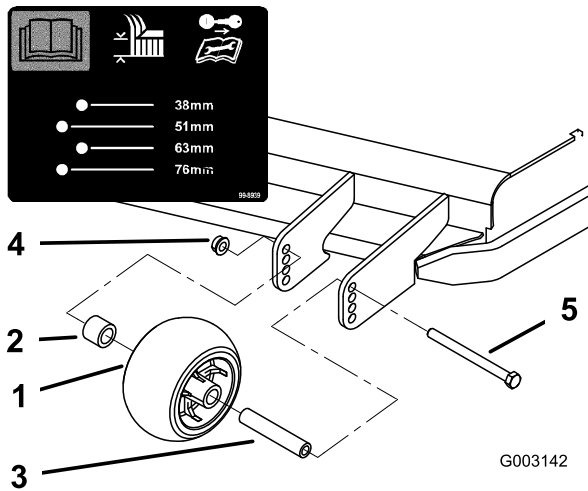
1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen

tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

3. Nadat u de maaihogte hebt ingesteld, moet u de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout verwijderen om de rollen in te stellen (Figuur 19, Figuur 20 en Figuur 21).

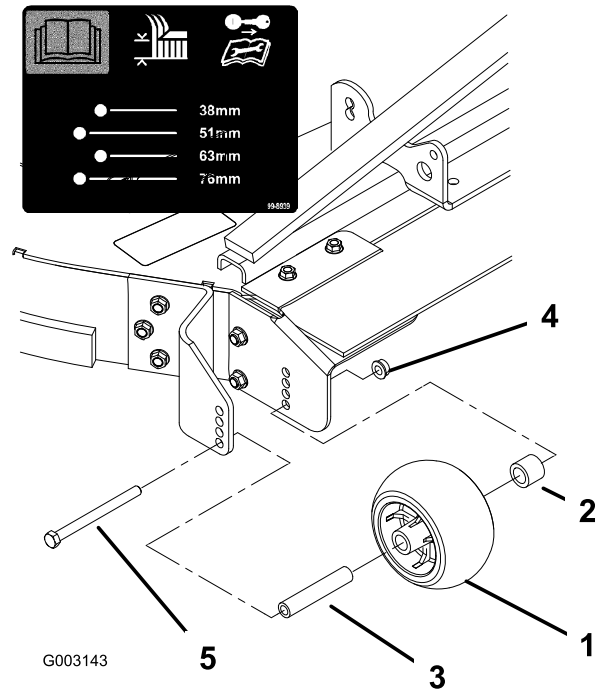
Opmerking: De twee middelste rollen hebben geen afstandsstuk (Figuur 20).

4. Kies een opening en let er hierbij op dat de antiscalpeerrol is geplaatst bij de dichtstbijzijnde, door u gewenste corresponderende maaihogte.
5. Monteer de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout. Vastdraaien met een torsie van 54-61 Nm (Figuur 19, Figuur 20 en Figuur 21).
6. Stel vervolgens ook de andere antiscalpeerrollen in.



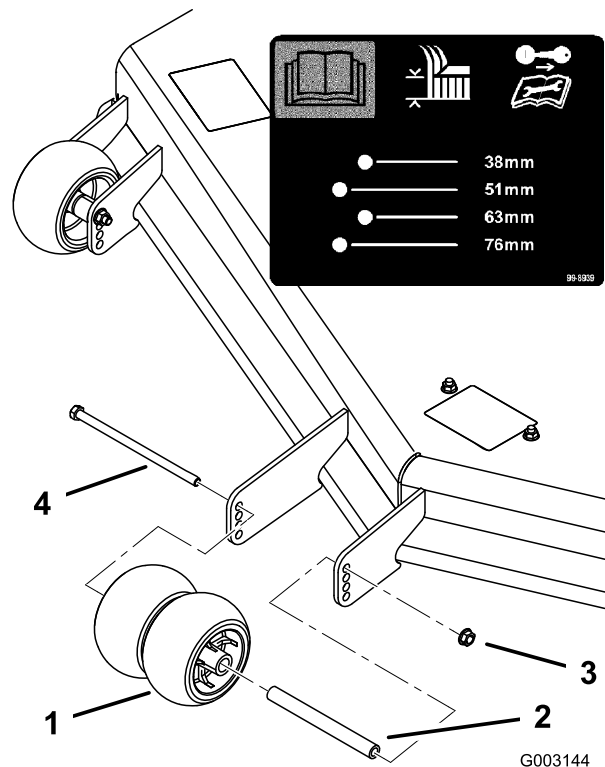
Figuur 19

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Antiscalpeerrol | 4. Flensmoer |
| 2. Afstandsstuk | 5. Bout |
| 3. Lagerbus | |



Figuur 20

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Antiscalpeerrol | 3. Flensmoer |
| 2. Lagerbus | 4. Bout |



Figuur 21

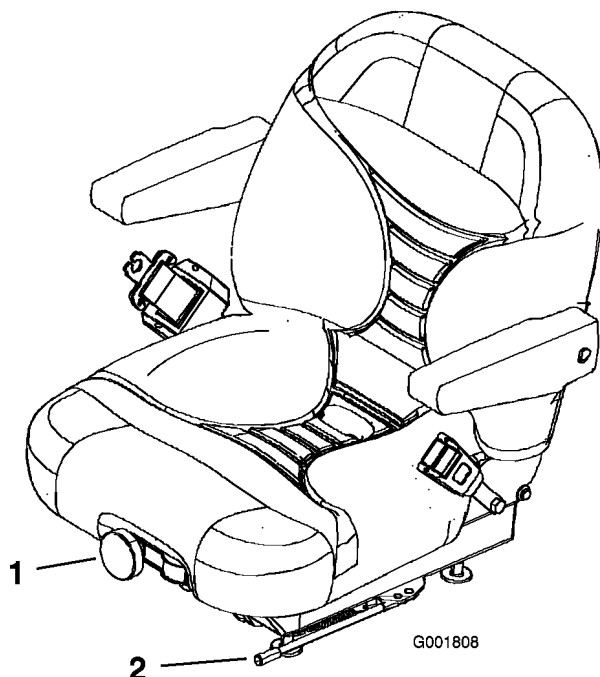
- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Antiscalpeerrol | 4. Flensmoer |
| 2. Afstandsstuk | 5. Bout |
| 3. Lagerbus | |

Bestuurdersstoel instellen

De bestuurdersstoel verstellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Om de bestuurdersstoel in te stellen, moet u de instelhendel zijwaarts bewegen. Hiermee ontgrendelt u de stoel (Figuur 22).



Figuur 22

1. Knop voor stoelophanging 2. Instelhendel bestuurdersstoel

2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen in zijn positie.

De stoelophanging verstellen

De stoel kan worden versteld zodat u prettig en comfortabel kunt rijden. Zet de stoel in een positie die voor u het meest comfortabel is.

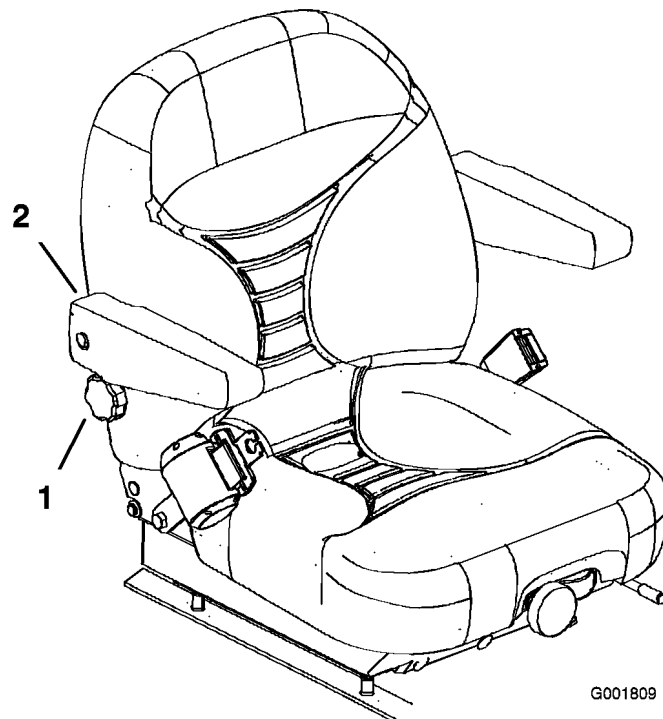
Om de stoel te verstellen, draait u de knop in een van beide richtingen om de meest comfortabele positie te verkrijgen (Figuur 22).

De rugleuning verstellen

De rugleuning kan worden versteld zodat u kunt rijden in een comfortabele positie. Zet de

rugleuning in een positie die voor u het meest comfortabel is.

Om de rugleuning te verstellen, draait u de knop onder de rechter armsteun in een van beide richtingen om de meest comfortabele positie te verkrijgen (Figuur 23).

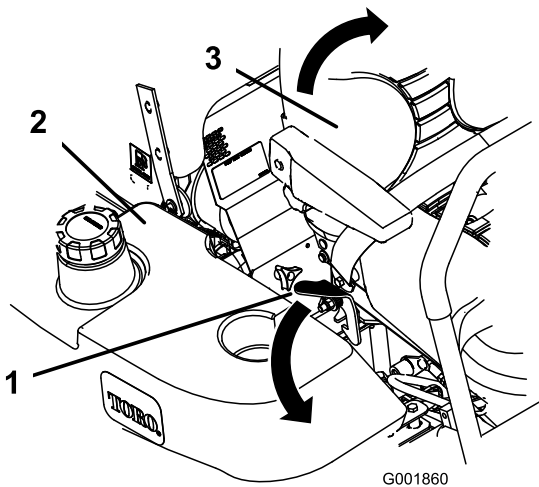


Figuur 23

1. Knop van rugleuning 2. Rechter armsteun

Bestuurdersstoel ontgrendelen

Duw de stoelvergrendeling naar achteren om de stoel te ontgrendelen. Hierdoor kunt u bij het deel van de machine onder de stoel komen (Figuur 24).



Figuur 24

- | | |
|-----------------------|----------|
| 1. Stoelvergrendeling | 3. Stoel |
| 2. Brandstoftankdop | |

Machine met de hand duwen

Belangrijk: U moet de machine altijd met de hand duwen. Slepen van de machine kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit. Zet de hendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Verwijder het sleuteltje.
2. Draai de omloopkleppen één slag naar links om de machine te duwen. Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien (Figuur 25).

Belangrijk: Draai de omloopkleppen niet meer dan één slag. Dit voorkomt dat de kleppen uit de behuizing vallen en de vloeistof naar buiten stroomt.

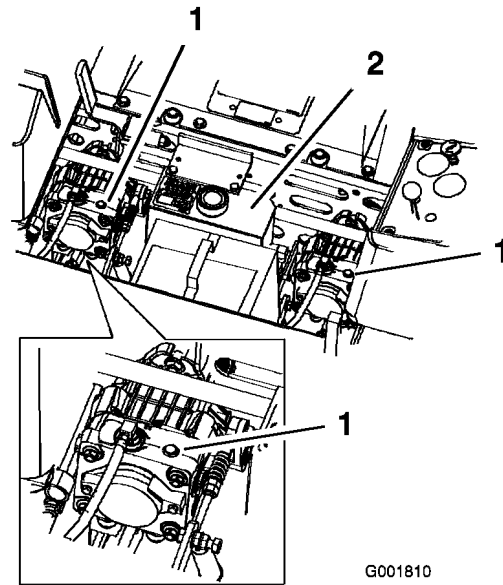
3. Zet de parkeerrem vrij voordat u de machine gaat duwen.

Machine in bedrijf stellen

Draai de omloopkleppen een slag naar rechts om de machine in bedrijf te stellen (Figuur 25).

Opmerking: Draai de omloopkleppen niet te vast.

De machine zal niet rijden als de omloopkleppen niet zijn ingedraaid.



Figuur 25

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Zijkant bedieningspaneel | 3. Hydraulische pompen |
| 2. Omloopklep | |

Transport van de machine

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

De machine transporteren:

- Vergrendel de rem en blokkeer de wielen.
- Zet de machine goed vast op de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen.
- Bevestig een aanhanger aan het sleepvoertuig met veiligheidskettingen.



Deelname aan het wegverkeer zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding "Langzaam rijdend voertuig", is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

Machine inladen

Ga zeer voorzichtig te werk als u een maaimachine op een aanhanger of een vrachtwagen laadt. Wij adviseren u gebruik te maken van een hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat en zo breed is dat deze uitsteekt voorbij de achterwielen in plaats van afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de maaimachine (Figuur 26). Het lagere achterdeel van het frame steekt tussen de achterwielen naar achteren uit en moet voorkomen dat de machine achterover kiept. Een hellingbaan die zich over de volle breedte uitstrekt, geeft de onderdelen van het frame een oppervlak dat steun biedt als de machine achterover dreigt te kiepen. Als het niet mogelijk is een brede hellingbaan te gebruiken, moet u voldoende afzonderlijke oprijplaten gebruiken om een complete hellingbaan afdoende te kunnen vervangen.

De hellingbaan moet zo lang zijn dat de hoek van de hellingbaan met de grond niet groter is dan 15 graden (Figuur 26). Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van het maaidek blijven haken als de machine van de hellingbaan naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de hellingbaan hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk. De aanhanger of de vrachtwagen moet zo horizontaal mogelijk staan.

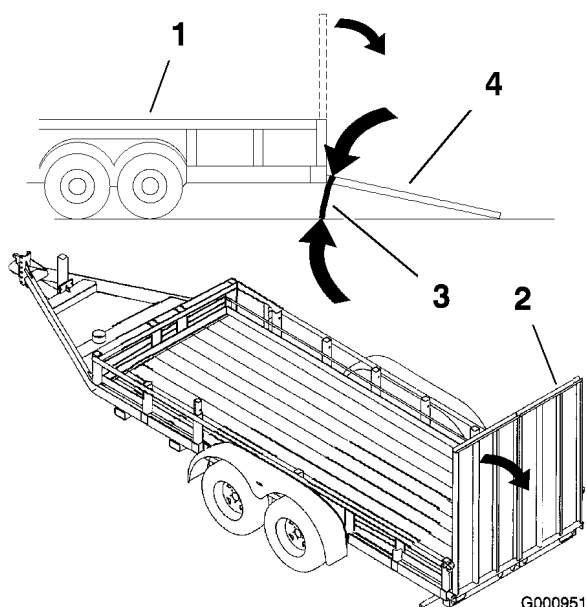
Belangrijk: Probeer de machine niet te keren als deze op de hellingbaan staat; u kunt de controle verliezen en de kans bestaat dat de machine van de zijkant van de hellingbaan afrijdt.

U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt en ook niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt. In beide gevallen bestaat de kans dat de machine dan achteroverkiept.



Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine achterover kiept. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Gebruik een enkele hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik geen afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de machine.
- Als u afzonderlijke oprijplaten moet gebruiken, plaats dan voldoende oprijplaten zodat u een hellingbaan heeft met een ononderbroken oppervlak dat breder is dan de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek tussen de hellingbaan en de grond of tussen de hellingbaan en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.
- U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt omdat anders de machine achterover kan kiepen.
- U mag de snelheid niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt omdat de machine dan achterover kan kiepen.



Figuur 26

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Aanhanger | 3. Niet groter dan 15 graden |
| 2. Hellingbaan | 4. Hellingbaan – zijaanzicht |

Gebruik van de Z Stand®

De Z Stand wordt gebruikt om de voorkant van de machine omhoog te zetten zodat u het maaidek kunt reinigen en de maaimessen kunt verwijderen.



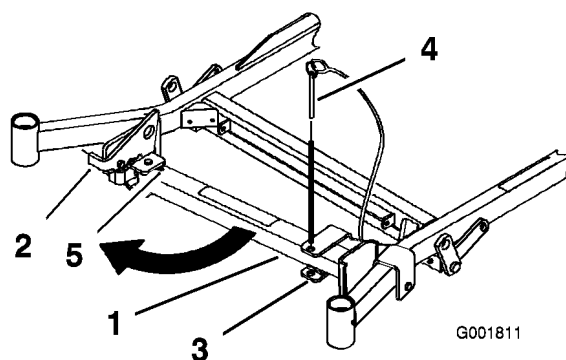
De machine kan op iemand neervallen en ernstig lichamelijk of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u de machine op de Z Stand hebt geplaatst.
- Gebruik de Z Stand uitsluitend om het maaidek te reinigen en messen te verwijderen.
- Plaats de machine nooit lange tijd op de Z Stand.
- U moet altijd de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het contactsleuteltje verwijderen, voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de maaimachine.

De machine de Z Stand oprijden

Belangrijk: Rij de machine naar een horizontaal oppervlak en plaats deze op de Z Stand.

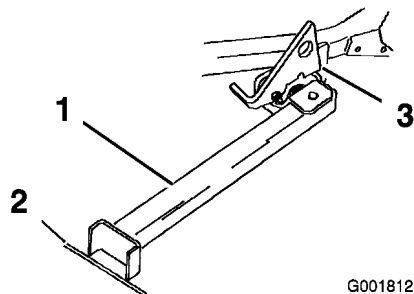
1. Hef het maaidek op in de transportstand.
2. Verwijder de pen van de beugel (Figuur 27).



Figuur 27

- | | |
|-------------|------------------------|
| 1. Z Stand | 4. Pen van beugel |
| 2. Sluiting | 5. Onderkant van gleuf |
| 3. Beugel | |

3. Zet de vergrendeling omhoog. Draai het voetstuk van de Z Stand aan de voorkant naar buiten en schuif de Z Stand in de richting van de machine in de onderkant van de gleuf (Figuur 27 en Figuur 28).



Figuur 28

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Z Stand (in gleuf geplaatst) | 3. Vergrendeling, op draailip rustend |
| 2. Spleet in voetpad of gazon | |

4. Plaats het voetstuk op de grond en laat de vergrendeling op de draailip rusten (Figuur 28).
5. Start de motor en laat deze op halfgas lopen.

Opmerking: Om de beste resultaten te verkrijgen, moet u het voetstuk in spleten in een voetpad of een gazon plaatsen (Figuur 28).

6. Rij de machine de Z Stand op. Stop de machine als de vergrendeling boven de lip in de vergrendelde stand valt (Figuur 28). Als de machine op de Z Stand staat, stelt u de parkeerrem in werking en zet u de motor af.
7. Zorg ervoor dat de aandrijfwielen zijn geblokkeerd of vastgezet.



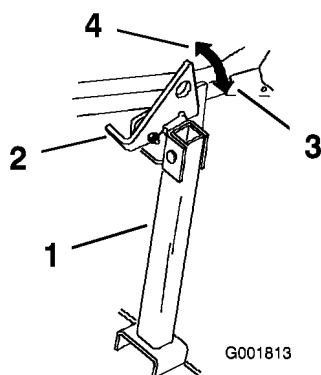
De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet houdt als deze op de Z Stand staat; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.

Plaats de machine nooit op de Z Stand tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.

8. Voer onderhoudswerkzaamheden uit.

De machine van de Z Stand afrijden

1. Verwijder de blokjes.
2. Zet de vergrendeling omhoog in de ontgrendelde stand (Figuur 29).



Figuur 29

- | | |
|-------------|-----------------------|
| 1. Z Stand | 3. Vergrendelde stand |
| 2. Sluiting | 4. Ontgrendelde stand |

3. Start de motor en laat deze op halfgas lopen. Zet de parkeerrem vrij.
4. Rij langzaam achterwaarts van de Z Stand af.
5. Zet de Z Stand terug in de rustpositie (Figuur 27).

Tips voor bediening en gebruik

Snel-stand gashendel

Voor een optimaal maaieresultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op Snel zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de

machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in de grasmatten volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaiahogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken moet u om de vier dagen maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaiahogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaiahogte. Maai twee dagen later op een lagere maaiahogte.

Maaisnelheid

Om de maaieresultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaiahogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op het gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.

Onderhoud van het maaimes

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vrij regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• Peil van de koelvloeistof controleren. • Drijfriemen afstellen. • Hydraulische vloeistof controleren.
Na de eerste 25 bedrijfsuren	• Hydraulische filter vervangen en hydraulische vloeistof verversen.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • Motoroliefilter vervangen.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Veiligheidssysteem testen. • Het motoroliepeil controleren. • Peil van de koelvloeistof controleren. • Koelsysteem reinigen. • Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren. • De maaimessen controleren. • Maaidek reinigen.
Om de 25 bedrijfsuren	• Smeer het maaidek en de assen. • Smeer de arm van de riemspanpoelie. • Smeer de arm van de riemspanpoelie van de pomp. • Smeer de arm van de spanpoelie van de drijfriem. • Remhendel smeren. • Hydraulische vloeistof controleren.
Om de 50 bedrijfsuren	• Bandenspanning controleren. • Drijfriemen afstellen. • Aandrijfriem van pomp controleren. • Wisselstroomdynamo controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • Slangen van koelsysteem controleren. • Hydraulische slangen controleren.
Om de 150 bedrijfsuren	• Smeer de machine met dunvloeibare olie (zie Smeren).
Om de 200 bedrijfsuren	• Voorfilter vervangen. • Motoroliefilter vervangen. • Draaipunt van rem smeren.
Om de 500 bedrijfsuren	• Gleufmoer van wielnaaf controleren. • Stel de lager van het draaipunt van het zwenkwiel af. • Hydraulische filter van koelventilator vervangen.
Om de 600 bedrijfsuren	• Het veiligheidsfilter vervangen.
Om de 800 bedrijfsuren	• Brandstoffilter vervangen.
Jaarlijks	• De draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Hydraulische filter vervangen en hydraulische vloeistof verversen.
Om de 2 jaar	• Motorkoelvloeistof verversen.

Belangrijk: Zie de Gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Smering

Smering

Smeer de machine volgens het tijdschema op de instructiesticker Controle en Onderhoud (Figuur 30). De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Type vet: Universeel smeervet.

Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
4. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
5. Overtollig vet wegvegen.

Draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren

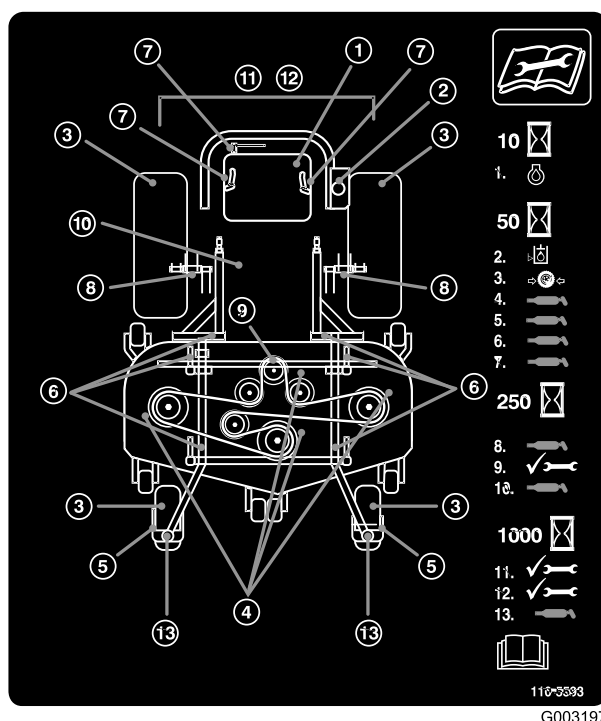
De draaipunten van de voorste zwenkwielen moeten een keer per jaar worden gesmeerd.

1. Verwijder de stofkap en stel de draaipunten van de zwenkwielen bij. Plaats de stofkap pas terug als u klaar bent met smeren. Zie Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen in Onderhoud aandrijfsysteem, blz. 45.
2. Verwijder de zeskantige plug. Draai een verloopnippel in de opening.

3. Pomp smeervet in de verloopnippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
4. Trek de verloopnippel uit de opening. Monteer de zeskantige plug en de dop.

Smeerpunten

Pomp vet in de smeernippels volgens het tijdschema op de instructiesticker Controle en Onderhoud (Figuur 30).



G003197

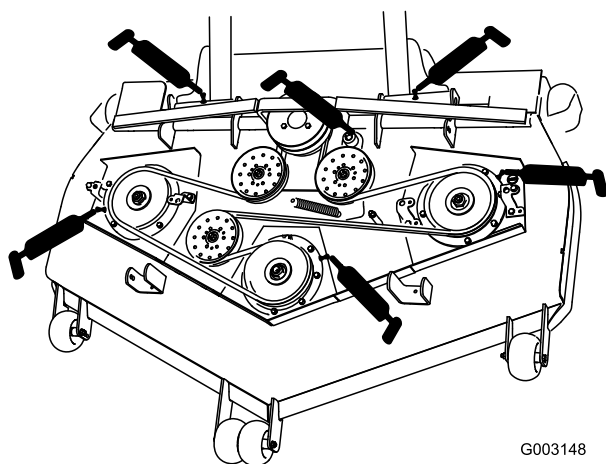
Figuur 30

Maaidek en riemspanpoelies smeren

Het maaidek moet wekelijks of om de 25 bedrijfsuren worden gesmeerd. Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

Belangrijk: Controleer elke week of de assen van het maaidek overvloedig zijn gesmeerd.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de schroeven en de drijfriemkappen.
4. Smeer de drie aslagers onder de poelies totdat er vet bij de onderste afdichtingen naar buiten komt (Figuur 31).
5. Pomp vet in de arm van de spanpoelie op het maaidek (Figuur 31).
6. Pomp vet in de smeernippels op de duwarmen (Figuur 31).



Figuur 31

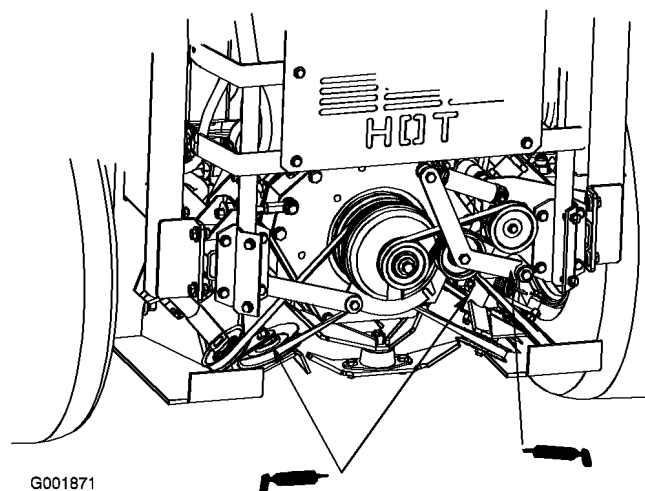
Punten waar dunvloeibare olie of sproeismering moet worden gebruikt

Smeer de machine op de volgende punten met sproeismering of dunvloeibare olie. Smeer deze punten om de 150 bedrijfsuren.

- Actuator van de stoelschakelaar
- Draaipunt van de remhendel
- Lagerbussen van de remstang
- Bronzen lagerbussen van de schakelhendels

De armen van de spanpoelie smeren

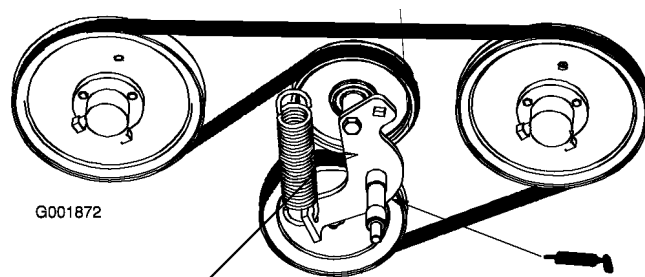
1. Smeer de arm van de spanpoelie van de koelventilator (Figuur 32).
2. Smeer de armen van de spanpoelie van de drijfriem.(Figuur 32).



Figuur 32

1. Afstelbare poelie, links
2. Achterkant van machine

3. Smeer de arm van de riemspanpoelie van de pomp.



Figuur 33

Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

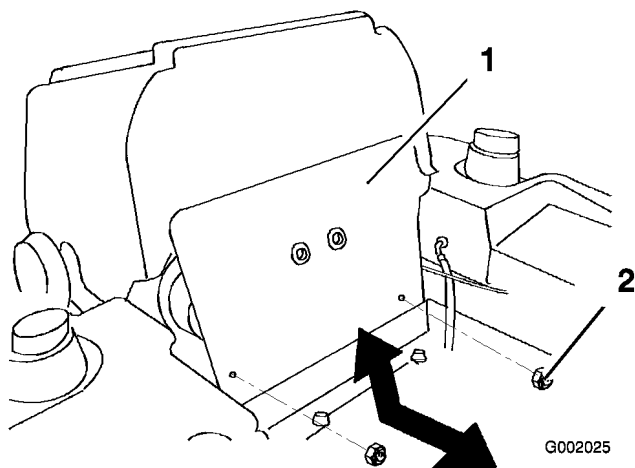
Voorfilter: Het luchtfilter moet om de 200 bedrijfsuren worden gecontroleerd en/of vervangen. Dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige omstandigheden.

Veiligheidsfilter: Vervang dit om de 600 bedrijfsuren.

Opmerking: U moet de filters vaker een onderhoudsbeurt geven als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Filters verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Kantel de stoel naar voren en verwijder het frontpaneel van de motor (Figuur 34).



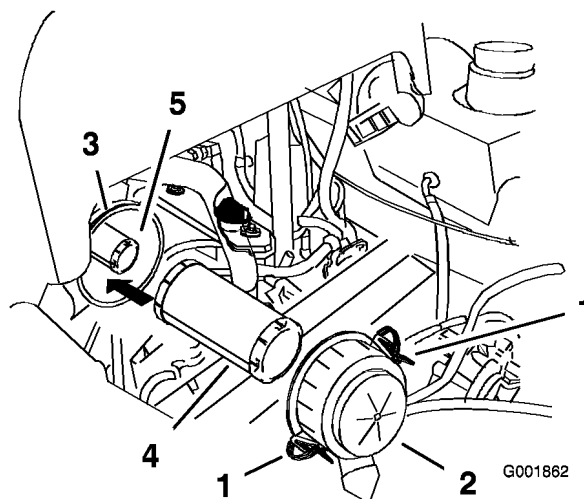
Figuur 34

1. Frontpaneel van motor 2. Moer

4. Maak de sluitingen op het luchtfilter los en trek het luchtfilterdeksel van het luchtfilterhuis (Figuur 35).
5. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel met perslucht.
6. Schuif het filter voorzichtig uit het luchtfilterhuis (Figuur 35). Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de zijkant van het luchtfilterhuis stoot.
7. Verwijder het veiligheidsfilter uitsluitend als u dit wilt vervangen.

Belangrijk: Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd, en moet u beide filters vervangen.

8. Inspecteer het filterelement op beschadiging door een felle lichtbron op de buitenkant van het filter te richten en er doorheen te kijken. Gaten in het filter zijn herkenbaar als lichte plekken. Als het filter is beschadigd, moet u dit weggooien.



Figuur 35

1. Vergrendelingen 4. Voorfilter
2. Luchtfilterdeksel 5. Veiligheidsfilter
3. Luchtfilterhuis

Onderhoud van het voorfilter

1. U mag het papierfilter niet reinigen. Vervang het om de 200 bedrijfsuren (Figuur 35).
2. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.
3. Vervang het papierelement als het is beschadigd.

Onderhoud van het veiligheidsfilter

U mag het veiligheidsfilter niet reinigen. Vervang het om de 600 bedrijfsuren.

Belangrijk: Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd, en moet u beide filters vervangen.

Filters monteren

Belangrijk: U mag de motor nooit laten lopen zonder dat beide luchtfilters zijn gemonteerd, omdat anders de motor schade kan oplopen.

1. Als u nieuwe filters monteert, moet u elk filter controleren op transportschade. Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
2. Als u het veiligheidsfilter vervangt, moet u dit voorzichtig in het filterhuis schuiven (Figuur 35).
3. Schuif het voorfilter op het veiligheidsfilter (Figuur 35). Zorg ervoor dat het filter volledig vastzit door de buitenring van het filter tijdens de montage aan te drukken.

Belangrijk: Druk niet op het zachte midden van het filter.

4. Monteer het luchtfilterdeksel met de kant met het opschrift OMHOOG naar boven gericht en maak de sluitingen vast (Figuur 35).
5. Monteer het frontpaneel van de motor.

Motoroliepeil controleren

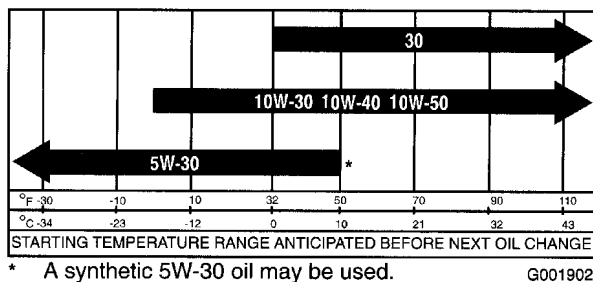
Ververs de olie na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 150 bedrijfsuren.

Type olie: Hoogwaardige reinigingsolie met onderhoudsclassificatie CF of CF-4 of hoger van het API voor dieselmotoren Gebruik geen speciale additieven voor de aanbevolen typen olie.

Carterinhoud: 3,3 liter

Viscositeit: Zie onderstaande tabel.

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



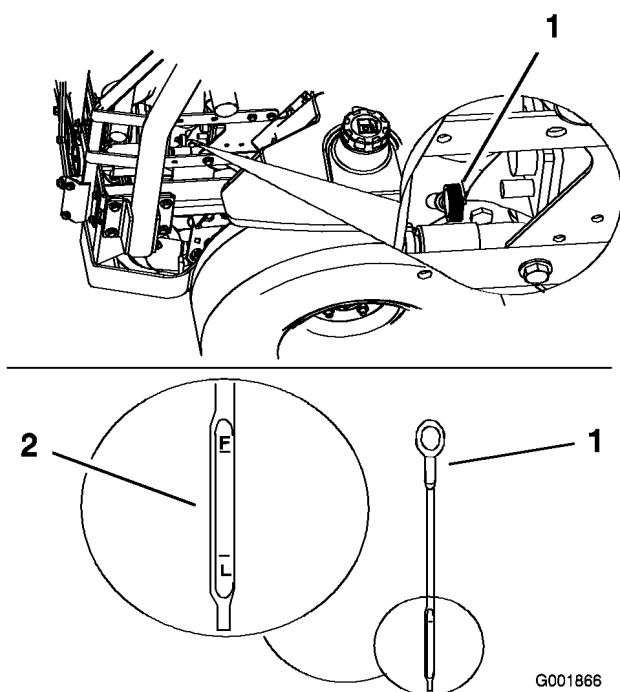
Figuur 36

Motoroliepeil controleren

Opmerking: Controleer het oliepeil als de motor koud is.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Maak de omgeving van de peilstok schoon (Figuur 37), zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, waardoor schade aan de motor kan ontstaan.
4. Trek de peilstok eruit en veeg het metalen deel schoon (Figuur 37).
5. Schuif de peilstok helemaal in de buis. Trek de peilstok uit en controleer het oliepeil op het metalen deel (Figuur 37). Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten totdat het peil de Vol-markering bereikt.

Belangrijk: Het carter nooit overvullen met olie. Hierdoor kan de motor worden beschadigd. Laat de motor nooit lopen als de olie lager staat dan de onderste markering, omdat de motor daardoor kan worden beschadigd.



Figuur 37

1. Oliepeilstok
2. Metalen deel
3. Rechterkant van machine

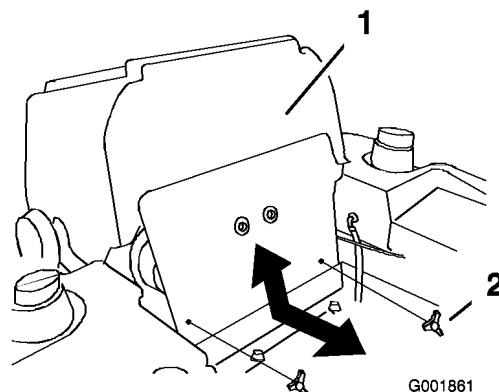
Motorolie verversen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter worden afgetapt.
2. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
3. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
5. Plaats een opvangbak onder de aftapplug. Verwijder de aftapplug en laat alle olie weglopen (Figuur 41).
6. Verwijder de vuldop op de bovenkant van de motor (Figuur 39). Hierdoor kan de olie makkelijker weglopen.
7. Plaats de aftapplug en draai deze vast met een torsie van 35 Nm.

Opmerking: De oude olie afgeven bij een inzamelcentrum.

Motorolie bijvullen

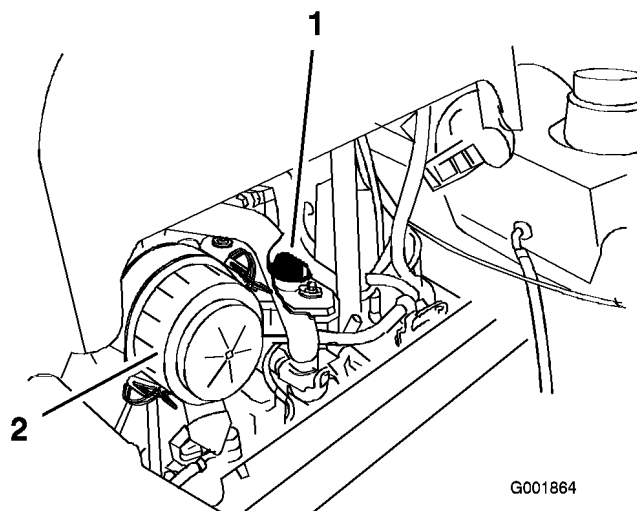
1. Kantel de stoel naar voren en verwijder het frontpaneel van de motor (Figuur 38).



Figuur 38

1. Frontpaneel van motor
2. Knop

2. Verwijder de vuldop en de peilstok (Figuur 39).

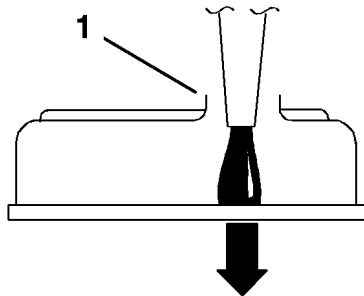


Figuur 39

1. Motor
2. Olievuldop

3. Gebruik een slang en een trechter om motorolie bij te vullen.
4. Langzaam bijvullen met olie. Controleer voortdurend het peil met de peilstok, totdat het peil het bovenste gaatje op de peilstok bereikt. (Zie Motoroliepeil controleren in Onderhoud motor, blz. 37 voor juiste type olie en viscositeit ten behoeve van gebruik in verschillende temperatuursomstandigheden).

Belangrijk: Vul de olie zeer langzaam bij en zorg ervoor dat de vulopening niet verstopt raakt (Figuur 40). Al u te snel olie bijvult of de opening verstopt raakt, bestaat de kans dat de olie overloopt en de luchtinlaten verstopt raken. Hierdoor kan de motor schade oplopen.



G000955

Figuur 40

1. Zorg ervoor dat er een vrije ruimte overblijft in de vulopening.

5. Plaats de peilstok terug en monteer het frontpaneel van de motor.
6. Start de motor en laat deze vijf minuten stationair lopen.
7. Zet de motor af.
8. Wacht 3 minuten en controleer het oliepeil.
9. Vul indien nodig olie bij, totdat het oliepeil het bovenste gaatje op de peilstok bereikt.
10. Plaats de peilstok en de vuldop terug en monteer het frontpaneel van de motor.
11. Controleer op lekkages.

Belangrijk: Het carter nooit overvullen met olie. Hierdoor kan de motor worden beschadigd.

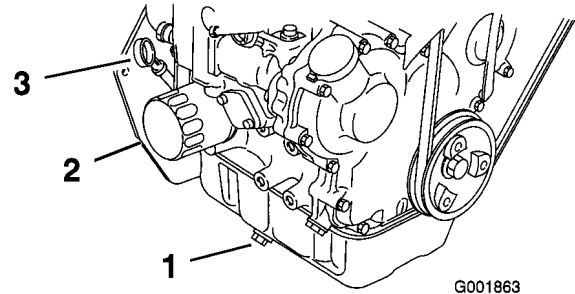
Motoroliefilter vervangen

Vervang het oliefilter na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 200 bedrijfsuren.

1. Tap de motorolie af; zie Motorolie verversen.
Plaats een druippan onder de olielekbak om olie op te vangen uit het oliefilter en de oliekanalen in de motor.
2. Draai het filter naar links om het te verwijderen (Figuur 42 en Figuur 42).

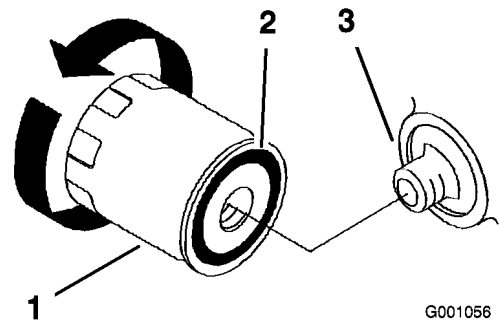
Opmerking: U moet het oliefilter op de juiste wijze afvoeren. Verwerk dit volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

3. Voordat u het filter monteert, moet u een dun laagje verse en schone olie op de pakking van het filter smeren. Draai het oliefilter met de hand vast totdat de pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter nog een halve tot driekwart slag.
4. Vul olie bij, zie Motorolie bijvullen.



Figuur 41

1. Aftapplug
2. Oliefilter
3. Peilstok



Figuur 42

1. Oliefilter
2. Pakking
3. Tussenstuk

Onderhoud brandstofsysteem

Onderhoud van het brandstoffilter

Water aftappen uit het brandstoffilter

Als het lampje Water in de brandstof gaat branden, moet u de motor afzetten en het water aftappen uit het brandstoffilter.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Maak de minkabel van de accu los; zie Accu verwijderen.
4. Laat de motor afkoelen.
5. Plaats een opvangbak onder het brandstoffilter en draai de aftapplug 1 slag los.
6. Laat het water in de bak lopen. Indien nodig kunt u de voorpomp gebruiken om water af te tappen, maar stop met pompen als er brandstof uit het filter stroomt.
7. Draai de aftapplug dicht als er brandstof naar buiten stroomt.
8. Laat de lucht uit de brandstofleiding lopen door het brandstofsysteem gebruiksklaar te maken; zie Brandstofsysteem gebruiksklaar maken.

Brandstoffilter vervangen

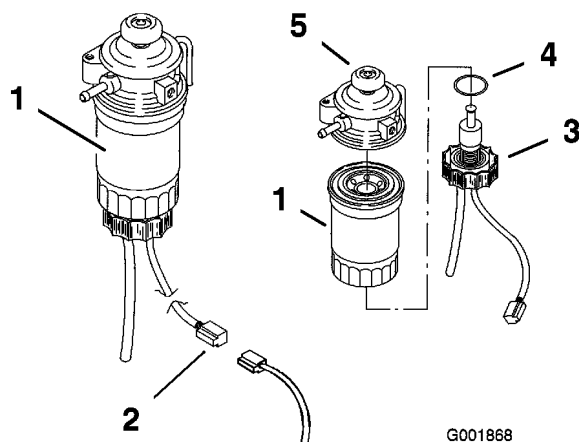
Vervang het brandstoffilter om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Laat de motor afkoelen.
2. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Sluit de brandstofafsluitklep.
5. Maak de sensorkabel los.
6. Verwijder de aftapplug en gooi de O-ring weg (Figuur 43).
7. Verwijder het filter.
8. Monteer met de hand een nieuw filter totdat de pakking contact maakt met het filterhuis;

draai het filter vervolgens nog eens 1/3 slag (Figuur 43).

9. Plaats de aftapplug met een nieuwe O-ring en sluit de sensorkabel aan.
10. Laat de lucht uit de brandstofleiding lopen door het brandstofsysteem gebruiksklaar te maken; zie Brandstofsysteem gebruiksklaar maken.
11. Open de brandstofafsluitklep.
12. Start de motor en controleer op oliekkages.



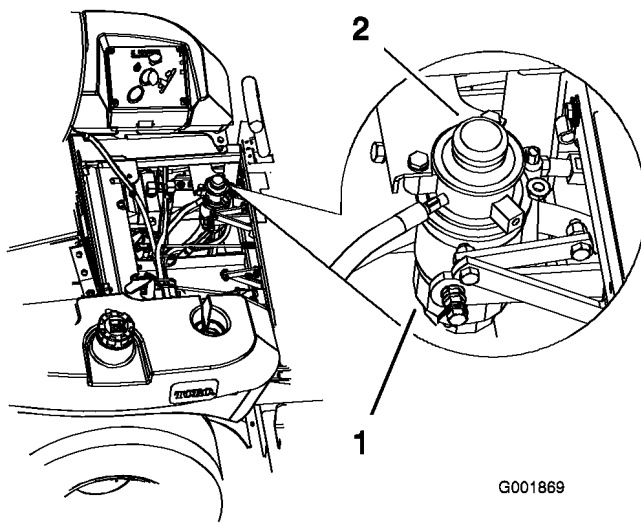
Figuur 43

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. Brandstoffilter | 4. O-ring |
| 2. Sensorkabel | 5. Metalen knop van voerpomp |
| 3. Aftapplug | |

Brandstofsysteem gebruiksklaar maken

De voerpomp wordt bediend met de goudkleurige metalen knop op het brandstoffilter (Figuur 44).

Om het brandstofsysteem te ontluchten, drukt u op de knop van de voerpomp totdat de weerstand krachtig wordt. Dit wordt merkbaar nadat u ongeveer 10-15 keer op de knop hebt gedrukt.



Figuur 44

1. Brandstoffilter

2. Goudkleurige metalen knop van voerpomp

Onderhoud van de brandstoftank

Probeer de brandstoftank niet zelf af te tappen. Laat een erkende Service Dealer de brandstoftank aftappen en onderdelen van het brandstofsysteem een onderhoudsbeurt geven.

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.

Accu verwijderen



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

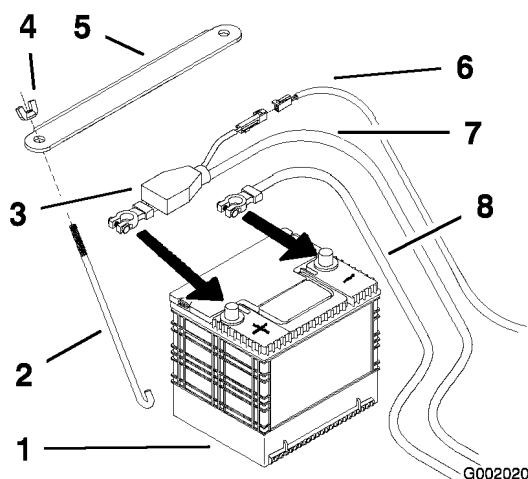
- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze omhoog.
4. Maak eerst de minkabel los van de minpool (-) van de accu (Figuur 45).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool van de pluspool (rood) van de accu. Verwijder vervolgens de pluskabel (rood) van de accu (Figuur 45).



Figuur 45

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Accu | 5. Accuklem |
| 2. J-bouten | 6. Aardingskabel |
| 3. Stofkapje van accupool | 7. Pluskabel (rood) |
| 4. Vleugelmoer (1/4 inch) | 8. Minkabel (zwart) |

6. Verwijder de accu.

Accu monteren

- Plaats de accu in een bak met de accupolen van de hydraulische tank af (Figuur 45).
- Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
- Bevestig vervolgens de minkabel en de aardingskabel aan de minpool (-) van de accu.
- Bevestig de kabels met 2 bouten (1/4 x 3/4 inch), 2 ringen (1/4 inch) en 2 borgmoeren (1/4 inch) (Figuur 45).
- Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
- Zet de accu vast met J-bouten, een bevestigingsband, 2 ringen (1/4 inch) en 2 vleugelmoeren (1/4 inch) (Figuur 45).

Accu opladen



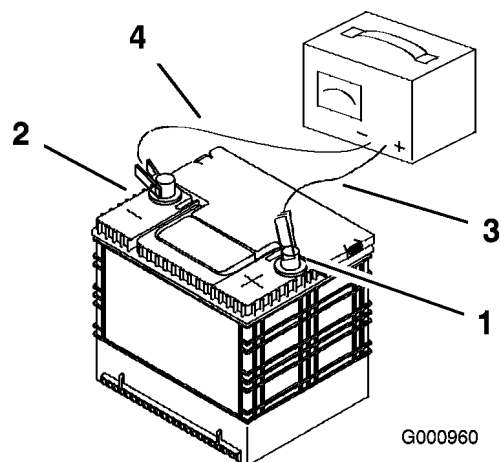
Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0°C.

- Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 10-6 A.
- Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 46).
- Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren.

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.



Figuur 46

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

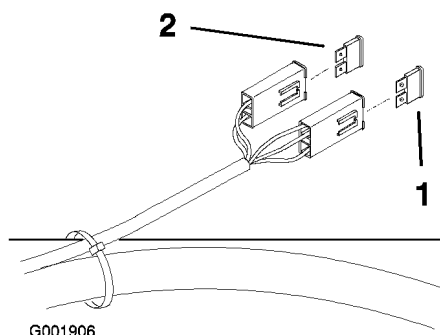
Onderhoud van de zekeringen

Het elektrische systeem wordt beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

Zekering Hoofdleiding/Ontsteking – 20 A, steekzekering

Gloeibougie/Wisselstroomdynamo – 40 A, steekzekering

1. Om toegang te krijgen tot de hoofdzekering, moet u de stoel ontgrendelen en naar voren kantelen. Om toegang te krijgen tot de zekeringen van de ventilator en de wisselstroomdynamo, zet u de stoel omhoog en klapt u de motorkap naar voren.
2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog (Figuur 47).



Figuur 47

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Gloei-
bougie/Wisselstroomdynamo | 2. Hoofdleiding/Ontsteking – |
| – 40 A | 20 A |

Onderhoud aandrijfsysteem

De sporing afstellen

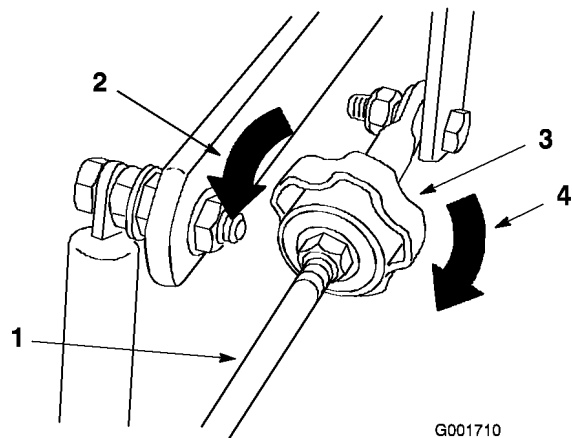
Onder de stoel zit een knop waarmee de sporing van de machine kan worden afgesteld.

Belangrijk: U moet eerst de neutraalstand van de hendel en de neutraalstand van de hydraulische pomp afstellen alvorens de sporing af te stellen. Zie Neutraalstand van hendel afstellen in Onderhoud bedieningsysteem, blz. 53 en Neutraalstand van hydraulische pomp afstellen in Onderhoud hydraulisch systeem, blz. 54.

1. Duw beide schakelhendels even ver naar voren.
2. Ga na of de machine naar een kant trekt. Indien dit het geval is, moet u de machine stoppen en de parkeerrem in werking stellen.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren zodat u bij de sporingknop kunt komen.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

4. Als de machine naar links trekt, draait u de knop naar de rechterkant van de machine. Zie Figuur 48.
5. Als de machine naar rechts trekt, draait u de knop naar de linkerkant van de machine. Zie Figuur 48.
6. Stel net zo lang af totdat de sporing correct is.



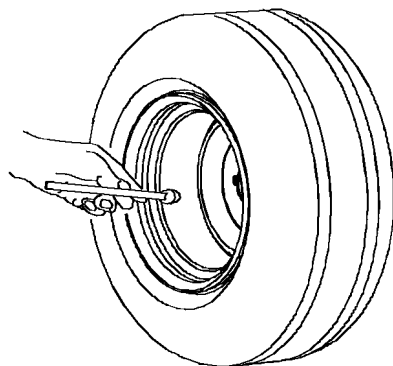
Figuur 48

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Sporingknop | 4. Draai in deze richting als de machine naar links trekt. |
| 2. Hydraulische tank | 5. Draai in deze richting als de machine naar rechts trekt. |
| 3. Hydraulische pompen | |

Bandenspanning controleren

Controleer de spanning bij het ventiel om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Figuur 49).

De juiste bandenspanning voor de voor- en achterbanden is 90 kPa (13 psi). Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaresultaten. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.



G001055

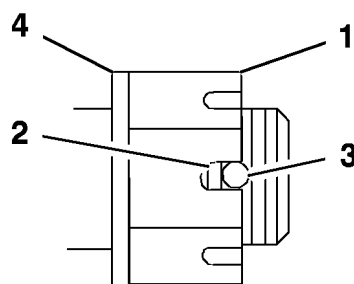
Figuur 49

Gleufmoer van wielnaaf controleren

Om de 500 bedrijfsuren controleren.

De gleufmoer moet worden aangedraaid met een torsie van 170 Nm.

- Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
- Verwijder de borgpen.
- Draai de gleufmoer aan met een torsie van 170 Nm (Figuur 50).
- Controleer de afstand van de onderkant van de gleuf in de moer tot de binnenrand van de opening. Er mogen maximaal twee schroefdraden zichtbaar zijn (Figuur 50).
- Als er meer dan twee schroefdraden zichtbaar zijn, verwijdert u de moer en plaatst u een ring tussen de naaf en de moer.
- Draai de gleufmoer aan met een torsie van 170 Nm (Figuur 50).
- Draai de moer aan totdat de volgende serie gleuven recht tegenover de opening in de as staan (Figuur 50).
- Plaats de pen terug.



G001051

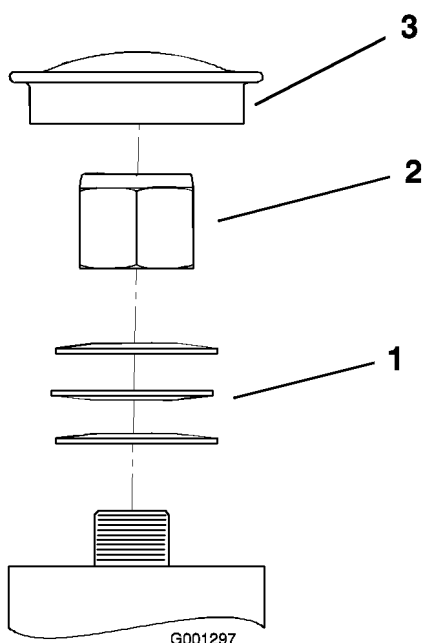
Figuur 50

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Gleufmoer | 3. Opening in as met schroefdraad |
| 2. Maximaal twee schroefdraden zichtbaar | 4. Ring (indien nodig) |

Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

Om de 500 bedrijfsuren of bij stalling controleren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
 2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
 3. Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Figuur 51).
 4. Draai de borgmoer aan totdat de veerringen vlak liggen, en draai deze vervolgens een 1/4 slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Figuur 51).
- Belangrijk:** De veerringen moeten op de juiste wijze worden gemonteerd zoals wordt getoond in Figuur 51.
5. Plaats de stofkap (Figuur 51).



Figuur 51

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Veerringen | 3. Stofkap |
| 2. Borgmoer | |

Onderhoud koelsysteem

Onderhoud van het koelsysteem



Als u hete, onder druk staande koelvloeistof over u heen krijgt of in aanraking met een hete radiator of omliggende delen komt, kunt u ernstige brandwonden oplopen.

- Verwijder de radiatorstop nooit als de motor heet is. Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen of wacht totdat de radiatorstop zover is afgekoeld dat u deze kunt aanraken zonder uw hand te branden.
- Raak nooit de radiator en omliggende delen aan als deze heet zijn.



Een draaiende as en ventilator kunnen letsel veroorzaken.

- Gebruik de machine nooit zonder dat de kappen zijn geplaatst.
- Houd vingers, handen en kleding uit de buurt van een draaiende ventilator en aandrijf-as.
- Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.



Voorkom inslikken van motorkoelvloeistof; dit kan vergiftiging veroorzaken.

- Slik geen motorkoelvloeistof in.
- Buiten bereik van kinderen en huisdieren houden.

Radiatorkoelmiddel controleren

Controleer elke dag het peil van de koelvloeistof.

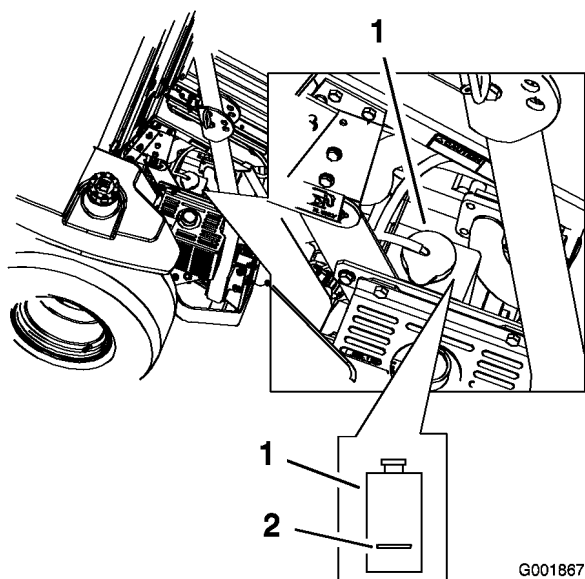
Controleer de slangen van het koelsysteem om de 100 bedrijfsuren.

Type vloeistof: mengsel dat half uit antivries/DexCool® met verlengde levensduur en half uit water bestaat

Inhoud van koelsysteem: 3,8 l

Opmerking: U mag de radiatorcap niet verwijderen. Anders kan er lucht in het koelsysteem komen.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Ontgrendel de stoel en kantel deze omhoog.
3. Als de motor is afgekoeld, controleert u het peil van de overlopfles. De vloeistof moet tot aan de verdikking op de buitenkant van de overlopfles staan (Figuur 52).
4. Als het peil van de koelvloeistof te laag is, moet u de overlopfles bijvullen met een mengsel dat half uit antivries/Dex-Cool® en half uit water bestaat (Figuur 52).
5. Vul de fles met dit mengsel tot aan de streep op de fles (Figuur 52).



Figuur 52

1. Overlopfles voor antivries 2. Streep op zijkant van overlopfles

Het koelsysteem reinigen

U moet het koelsysteem dagelijks voor elk gebruik reinigen.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.

Belangrijk: Alvorens de motor te starten, dient u het gras te verwijderen van de behuizing van de aandrijfriem van de pomp. Vaker controleren als de machine wordt gebruikt in droge omstandigheden.

2. Ontgrendel de stoel, kantel deze omhoog en til de rubberen klep boven de behuizing van de aandrijfriem omhoog.
3. Verwijder alle rommel van de behuizing van de aandrijfriem en de hydraulische pompen.
4. Verwijder rommel van het scherm en de motorkap.
5. Klap de motorkap naar voren.
6. Verwijder rommel van het koelblok van de radiator en de motor.

Belangrijk: Zorg ervoor dat u de koelribben van de radiator niet beschadigt.

7. Controleer de afdichtingen op de motorkap en vervang ze indien dat nodig is.
8. Sluit de motorkap en kantel de stoel terug.

Motorkoelvloeistof verversen

U moet de motorkoelvloeistof om de 2 jaar verversen.

Neem contact op met een erkende Service Dealer voor vervanging van de koelvloeistof.

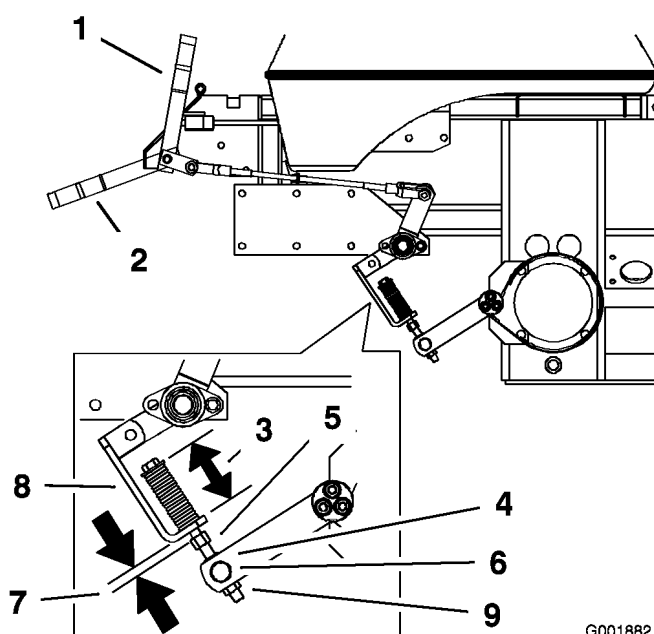
Onderhouden remmen

Parkeerrem afstellen

1. Stel de remhendel buiten werking (hendel omlaag).
2. Meet de lengte van de veer. De lengte tussen de ringen moet 70 mm zijn (Figuur 53).
3. Als de lengte moet worden afgesteld, draait u de contra-moer onder de veer los en draait u de moer direct onder de gaffel aan (Figuur 53). Draai de moer totdat de lengte correct is. Draai de twee moeren samen vast en herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.
4. Draai de moeren naar rechts om de veer korter te maken en naar links om de veer langer te maken.

5. Stel de parkeerrem in werking, hendel omhoog.
6. Meet de afstand tussen de veerbeugel en de stelmoer onder de veerbeugel. De lengte tussen de ringen moet 5-8 mm zijn (Figuur 53).
7. Als afstelling nodig is, draait u de contra moer direct boven de taatsroller los. Draai aan de borgmoer onder de taatsroller totdat de afstand correct is (Figuur 53).
8. Draai de contra moer direct boven de taatsroller vast (Figuur 53).

Opmerking: Als het niet lukt de afstand op 5-8 mm af te stellen, verwijdert u een pen uit beide gaffels op de uiteinden van de remstang. Verstel de lengte van de stang totdat de afstand 5-8 mm bedraagt, en monteer de remstang.



Figuur 53

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Remhendel-ingeschakeld | 7. 5-8 mm |
| 2. Remhendel-uitgeschakeld | 8. Veerbeugel |
| 3. Veer (70 mm) | 9. Borgmoer onder taatsroller |
| 4. Contra moer boven taatsroller | 10. Remstang |
| 5. Moer onder veerbeugel | 11. Gaffel |
| 6. Taatsroller | |

Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

Drijfriem van maaidek vervangen

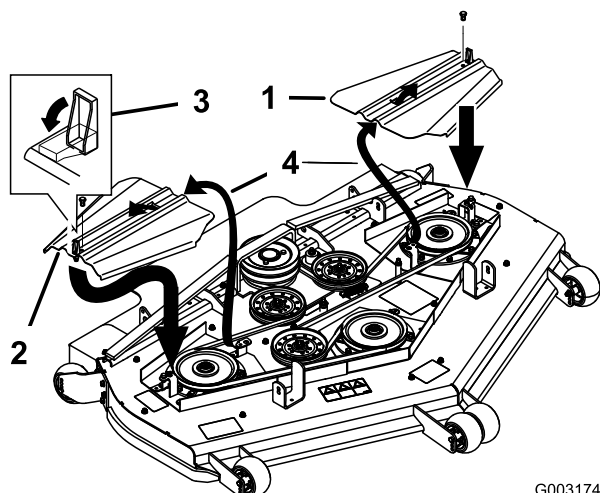
Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de schroeven en de drijfriemkappen (Figuur 54).
4. Verwijder de twee drijfriemen van de twee bovenste poelies. Zie Drijfriemen vervangen.
5. Trek aan de veerbelaste arm van de spanpoelie om de riem te ontspannen.
6. Haal de drijfriem van het maaidek van de poelies van het maaidek en de onderste van de drie boven elkaar geplaatste poelies (Figuur 54 en Figuur 55).
7. Leg de nieuwe drijfriem rond de poelies van het maaidek en de onderste van de drie boven elkaar geplaatste poelies (Figuur 54 en Figuur 55).
8. Trek aan de veerbelaste arm van de spanpoelie om de riem te ontspannen en plaats de drijfriem van het maaidek in één lijn met de spanpoelie (Figuur 55).
9. Leg de twee drijfriemen op de twee bovenste poelies. Zie Drijfriemen vervangen.
10. Plaats de drijfriemkappen met de lippen in de sleuven. Monteer de schroeven en maak de sluitingen vast (Figuur 54).
11. Controleer de spanning van de drijfriemen. Zie Drijfriemen afstellen.

Onderhoud riemen

Riemen controleren

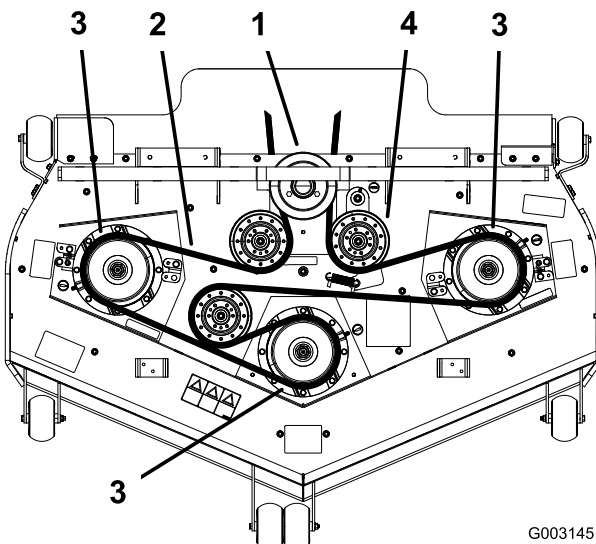
Controleer dagelijks alle riemen.



G003174

Figuur 54

- | | |
|-----------------|------------------------------|
| 1. Drijfriemkap | 3. Schroef |
| 2. Sluiting | 4. Plaats de lip in de sleuf |



Figuur 55

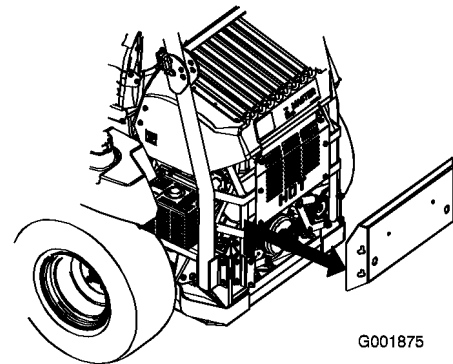
- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Drie boven elkaar geplaatste poelies | 3. Aspoelie van maaidek |
| 2. Drijfriem van maaidek | 4. Spanpoelie van maaidek |

Drijfriemen vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

Opmerking: Verwijder eerst de bovenste drijfriem als de onderste drijfriem van het maaidek moet worden vervangen.

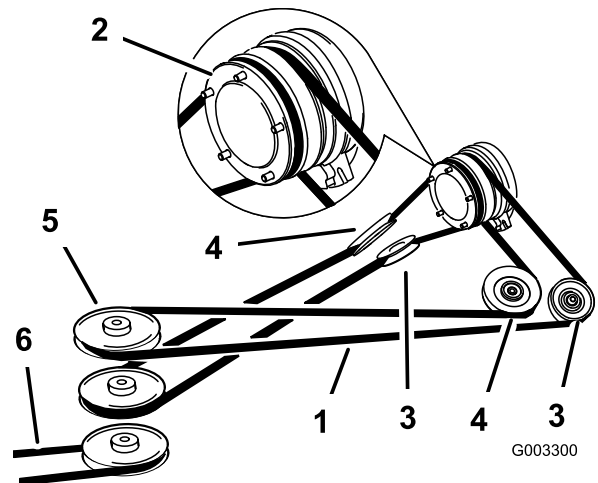
1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder het achterpaneel van de motor (Figuur 56).



Figuur 56

1. Achterpaneel van motor

4. Trek aan de veerbelaste spanpoelie om de riem te ontspannen (Figuur 57).
5. Verwijder de versleten drijfriem.
6. Plaats de nieuwe drijfriem rond de koppelingspoelie, de afstelbare spanpoelies, de veerbelaste spanpoelie en de drie boven elkaar geplaatste poelies (Figuur 57).
7. Stel de riem af, zie Drijfriemen afstellen.



Figuur 57

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Drijfriem | 4. Afstelbare spanpoelie |
| 2. Koppeling | 5. Drie boven elkaar geplaatste poelies |
| 3. Veerbelaste spanpoelie | 6. Drijfriem van maaidek |

Drijfriemen afstellen

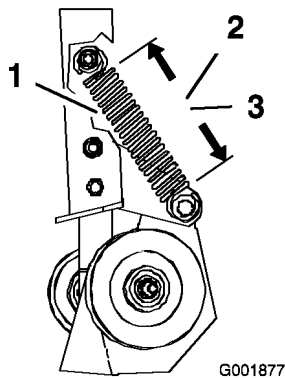
U moet de drijfriemen na de eerste 8 bedrijfsuren afstellen en daarna om de 50 bedrijfsuren.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.

2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

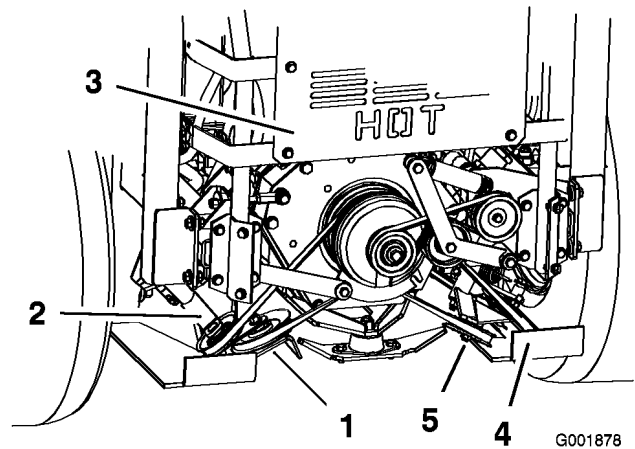
Opmerking: Meet alleen de spiraalveren.

3. Meet de lengte van de veer. Controleer of de veerwindingen op de veerbelaste spanpoelie onderstaande lengte hebben (Figuur 58 en Figuur 59).
 - Lengte van linker veer: $14,6 \pm 0,3$ cm (Figuur 58).
 - Lengte van rechter veer: $14,0 \pm 0,3$ cm (Figuur 58).
4. Als de veer niet de correcte lengte heeft, moet u de moer waarmee de afstelbare poelie is vastzit, losdraaien zodat deze omhoog en omlaag kan bewegen in de gleuf (Figuur 59).
5. Haal de druk van de veerbelaste spanpoelie (Figuur 59).
6. Plaats de afstelbare poelie lager in de gleuf en draai de moer vast (Figuur 59).
7. Controleer of de veerwindingen op de veerbelaste spanpoelie de correcte lengte hebben (Figuur 58).
8. Herhaal indien nodig deze procedure aan de andere kant van de machine.



Figuur 58

- | | |
|---|---|
| 1. Veer/Veerwindingen | 3. Lengte van rechterveer – $14,0 \pm 0,3$ cm |
| 2. Lengte van linker veer – $14,6 \pm 0,3$ cm | |



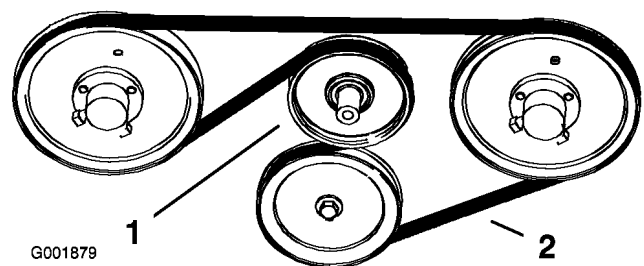
Figuur 59

- | | |
|---|---|
| 1. Afstelbare poelie, links | 4. Afstelbare poelie, rechts |
| 2. Veerbelaste spanpoelie van linker veer | 5. Veerbelaste spanpoelie van rechterveer |
| 3. Achterkant van machine | |

Aandrijfriem van pomp vervangen

Controleer de aandrijfriem van de pomp om de 50 bedrijfsuren op slijtage.

1. Kantel de stoel naar voren en verwijder het frontpaneel van de motor.
2. Trek de veerbelaste spanpoelie naar beneden en verwijder de tractieriem van de motorpoelie en de poelie van de pomp van het hydraulische systeem (Figuur 60). Haal de riem tussen de poelies weg.
3. Plaats een nieuwe riem rond de motorpoelie en de poelie van de pomp van het hydraulische systeem (Figuur 60).
4. Trek de veerbelaste spanpoelie naar beneden en lijn deze uit onder de tractieriem. Haal de druk van de veerbelaste spanpoelie (Figuur 60).



Figuur 60

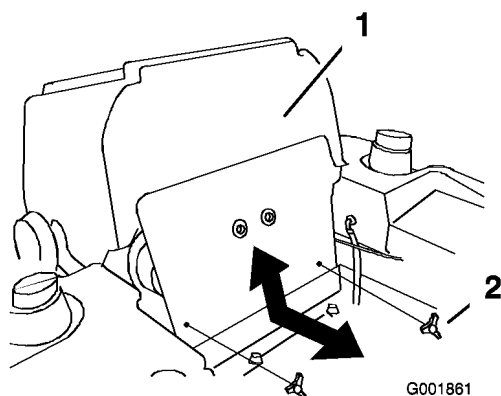
- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Veerbelaste spanpoelie | 2. Aandrijfriem van pomp |
|---------------------------|--------------------------|

Riem van wisselstroomdynamo vervangen en spannen

Controleer de riem van de wisselstroomdynamo om de 50 bedrijfsuren op slijtage.

Riem van wisselstroomdynamo vervangen

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Kantel de stoel naar voren en verwijder het frontpaneel van de motor (Figuur 61).



Figuur 61

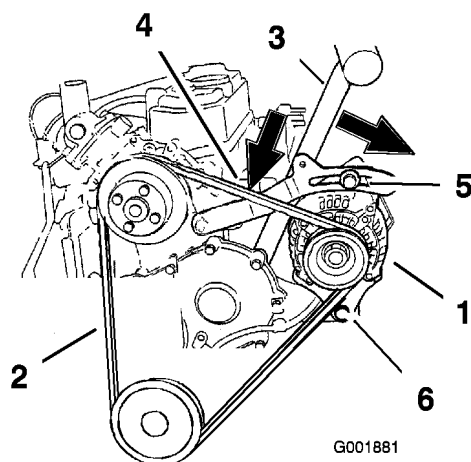
1. Frontpaneel van motor 2. Knop

4. Verwijder de aandrijfriem van de pomp. Zie Aandrijfriem van pomp vervangen.
5. Draai de twee bouten los waarmee de wisselstroomdynamo is vastgezet (Figuur 62).
6. Verwijder de riem van de poelies en de wisselstroomdynamo (Figuur 62).
7. Leg de nieuwe riem rond de poelies en de wisselstroomdynamo (Figuur 62).

Riem van wisselstroomdynamo spannen

1. Plaats een staaf tussen de wisselstroomdynamo en het motorblok (Figuur 62).
2. Beweeg de wisselstroomdynamo naar buiten totdat de riem tussen de motor en de wisselstroomdynamo een speling van 10-13 mm heeft (Figuur 62).

3. Draai de bouten van de wisselstroomdynamo vast.
4. Controleer nogmaals de speling van de riem en stel zo nodig de riem af.
5. Als de speling correct is, draait u de bovenste bout vast met een torsie van 170 in-lb (19 Nm) en de onderste bout met een torsie van 61 Nm (Figuur 62).
6. Verwijder de aandrijfriem van de pomp; zie Aandrijfriem van pomp vervangen.
7. Monteer het frontpaneel van de motor (Figuur 61).



Figuur 62

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| 1. Wisselstroomdynamo | 4. Speling, 10-13 mm |
| 2. Riem van wisselstroomdynamo | 5. Bovenste bout |
| 3. Handgreep | 6. Onderste bout |

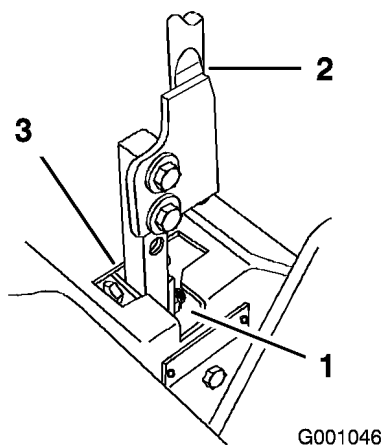
Onderhoud bedieningsysteem

Neutraalstand van schakelhendel afstellen

Als de schakelhendels niet in één lijn staan of gemakkelijk in de gleuf van het bedieningspaneel glijden, moeten zij worden afgesteld. De hendel, de veer en de stang moeten afzonderlijk worden afgesteld.

Opmerking: De schakelhendels moeten op de juiste wijze worden gemonteerd. Zie Schakelhendels monteren bij montage-instructies.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren.
4. Begin met de linker of de rechter schakelhendel.
5. Zet de hendel in de neutraalstand maar **zonder deze te vergrendelen** (Figuur 63).
6. Trek de hendel naar achteren totdat de gaffelpen (op de arm onder de taatsas) contact maakt met het uiteinde van de gleuf (en net druk op de veer begint uit te oefenen) (Figuur 63).
7. Controleer of de hendel de juiste positie heeft ten opzichte van de inkeping in het bedieningspaneel (Figuur 63). De hendel moet in het midden staan zodat deze naar buiten kan draaien en worden vergrendeld in de neutraalstand.



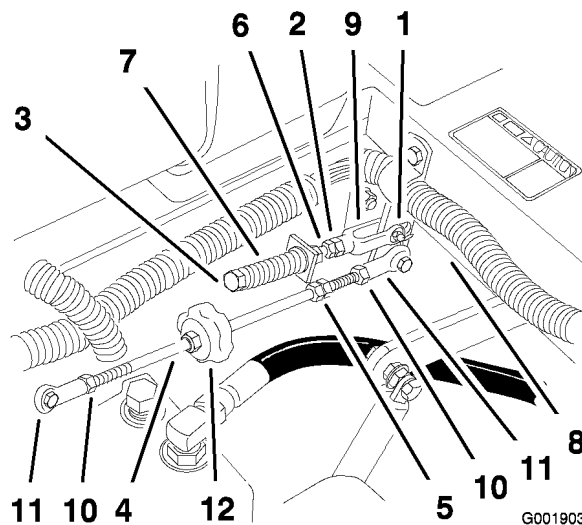
Figuur 63

1. Neutraalstand, vergrendeld
2. Schakelhendel
3. Neutraalstand

8. Als de schakelhendel moet worden afgesteld, draait u de moer en de contra-moer tegen de gaffel (Figuur 64).
9. Oefen een lichte achterwaartse druk uit op de schakelhendel, draai de kop van de stelbout in de juiste richting totdat de hendel in de vergrendelde neutraalstand is gecentreerd (Figuur 64).

Opmerking: Als u achterwaartse druk blijft uitoefenen op de hendel, zal de pen op het einde van de gleuf blijven en zal de stelbout de hendel in de juiste positie kunnen brengen.

10. Draai de moer en de contra-moer vast (Figuur 64).
11. Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.



Figuur 64

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Gaffelpen in gleuf | 7. Veer |
| 2. Moer tegen gaffel | 8. Taatsas |
| 3. Stelbout | 9. Gaffel |
| 4. Pompstang | 10. Borgmoer |
| 5. Dubbele moeren | 11. Kogelverbinding |
| 6. Contra-moer | 12. Springknop |

Onderhoud hydraulisch systeem

Onderhoud van het hydraulische systeem

Hydraulische vloeistof controleren

Type vloeistof: Mobil 1 15W-50 synthetische motorolie of gelijkwaardige synthetische olie.

Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof of een gelijkwaardig product. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Inhoud van het hydraulische systeem: 3,9 l

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof:

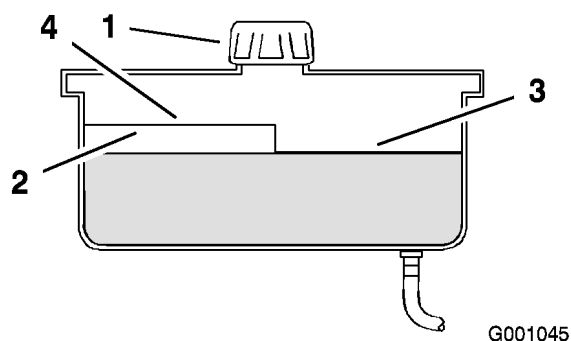
- voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart.
- na de eerste 8 bedrijfsuren.
- om de 25 bedrijfsuren.

Opmerking: De hydraulische vloeistof kunt u op twee manieren controleren. Als de vloeistof warm is en als de vloeistof koud is. De keerplaat in de tank geeft twee niveaus aan, afhankelijk of de vloeistof warm of koud is.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak en stel de parkeerrem in werking.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis en de dop van de hydraulische tank (Figuur 65).
3. Verwijder de dop van de vulbuis. Kijk in de vulbuis om te controleren of er nog vloeistof in het reservoir is (Figuur 65).
4. Als het reservoir leeg is, moet u dit vullen met vloeistof totdat het peil de Koud-markering op de keerplaat bereikt.
5. Laat de machine 15 minuten op laag stationair lopen om lucht uit het systeem te verwijderen en de vloeistof warm te laten worden. Zie Starten en stoppen van de motor in Gebruiksaanwijzing, blz. 18.
6. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. De vloeistof moet tussen koud en heet staan.
7. Indien nodig moet u de hydraulische tank bijvullen met vloeistof.

Opmerking: Het vloeistofpeil moet aan de bovenkant van de Warm-markering op de keerplaat staan als de vloeistof warm is (Figuur 65).

8. Plaats de dop op de vulbuis.



Figuur 65

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. Dop | 3. Peil koude vloeistof – Vol |
| 2. Keerplaat | 4. Peil warme vloeistof – Vol |



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

Hydraulisch filter vervangen en hydraulische vloeistof verversen

Hydraulische filter vervangen en hydraulische vloeistof verversen:

- na de eerste 25 bedrijfsuren.
- na de eerste 25 bedrijfsuren jaarlijks.

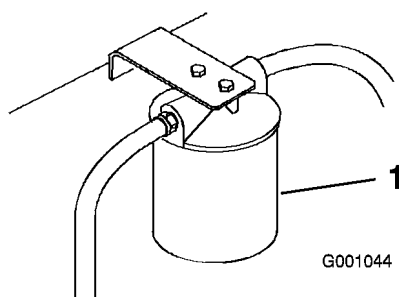
Gebruik een zomerfilter bij temperaturen boven 0°C

Gebruik een winterfilter bij temperaturen beneden 0°C

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

Belangrijk: Gebruik ter vervanging geen filter voor motorolie omdat dit ernstige schade aan het hydraulische systeem kan veroorzaken.

3. Plaats een opvangbak onder het filter. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van het filtertussenstuk schoon (Figuur 66).

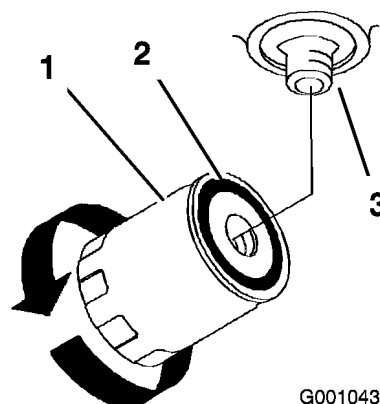


Figuur 66

1. Hydraulische filter

4. Smeer een dun laagje hydraulische vloeistof op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Figuur 67).
5. Monteer het nieuwe hydraulische filter op het filtertussenstuk. Niet te vast aandraaien.
6. Vul de hydraulische tank met hydraulische vloeistof totdat de vloeistof over het filter stroomt. Draai vervolgens het oliefilter rechtop totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter daarna met de hand nog een extra 1/2 slag vast (Figuur 67).
7. Neem gemorste vloeistof op.
8. Vul vloeistof bij tot aan de Koud-markering op de keerplaat in de hydraulische tank.

9. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op olie lekkages. Als een of beide wielen niet willen draaien, zie Hydraulisch systeem ontluichten.
10. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. De vloeistof moet tussen koud en heet staan.
11. Indien nodig moet u de hydraulische tank bijvullen met vloeistof. Niet te vol vullen.



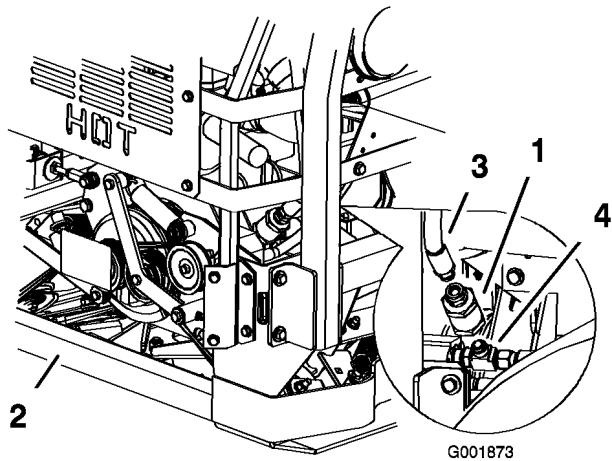
Figuur 67

1. Hydraulische filter
2. Pakking
3. Tussenstuk

Hydraulische filter van koelventilator vervangen

Vervang het hydraulische filter van de koelventilator:

- om de 500 bedrijfsuren.
 - nadat een onderdeel van de koelventilator is gerepareerd of vervangen.
1. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder de hydraulische slang van het filter (Figuur 68).
 2. Verwijder het hydraulische filter van de koelventilator van de T-fitting op de onderkant van het filter (Figuur 68).



Figuur 68

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Hydraulische filter van koelventilator | 3. Hydraulische slang |
| 2. Achterkant van machine | 4. T-fitting |

- Monteer het filter op de T-fitting op de onderkant en de hydraulische slang op de bovenkant (Figuur 68).

Hydraulische systeem ontluchten

Het tractiesysteem ontluicht zichzelf, maar het kan noodzakelijk zijn het systeem te ontluchten als de vloeistof wordt verversd of nadat er werkzaamheden zijn verricht aan het systeem.

- Krik de achterkant van de machine omhoog totdat de wielen vrij van de grond komen en plaats de machine op kriksteunen.
- Start de motor en laat deze op een laag stationair toerental lopen. Beweeg de hendel en schakel de tractie aan een kant in en draai het wiel met de hand rond.
- Als het wiel uit zichzelf begint te draaien, moet u dit ingeschakeld houden totdat het wiel soepel draait (minimaal 2 minuten).
- Controleer het peil van de hydraulische vloeistof en giet indien nodig vloeistof bij om het correcte peil te handhaven.
- Herhaal dit bij het andere wiel.

Hydraulische slangen controleren

Om de 100 bedrijfsuren moet u de hydraulische slangen controleren op lekkages, losgeraakte aansluitingen, kinken, loszittende steunen, slijtage, beschadigingen als gevolg van weersinvloeden

en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Opmerking: Houd de omgeving van het hydraulische systeem vrij van aangekoekt gras en rommel.



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekpaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

Neutraalstand hydraulische pomp afstellen

Opmerking: Stel eerst de neutraalstand van de hendel af. Deze moet correct zijn voordat de volgende afstelling kan plaatsvinden.

Tijdens deze afstelling moeten de aandrijfwielen draaien.



Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- Plaats de machine altijd op een kriksteun.
- Gebruik nooit een hydraulische krik.



Laat de motor lopen zodat u de schakelhendels kunt afstellen. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

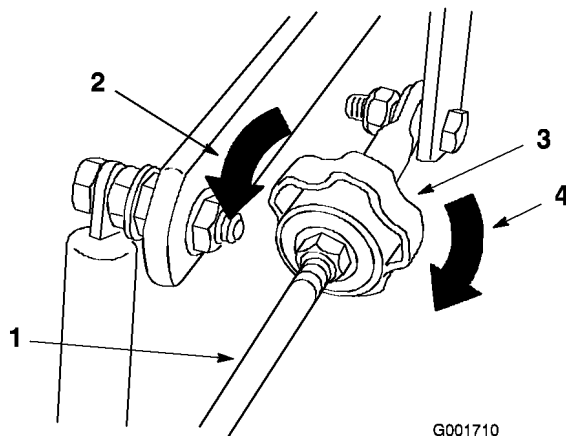
1. Krik het frame omhoog en plaats de machine op blokken zodat de wielen vrij kunnen ronddraaien.
2. Koppel de elektrische connector los van de veiligheidsschakelaar van de stoel. Monteer tijdelijk een verbindingsdraad op de polen van de stekker van de kabelboom.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren.
4. Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren.

Neutraalstand linker hydraulische pomp afstellen

1. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij. Zie Starten en stoppen van de motor in Gebruiksaanwijzing, blz. 18.

Opmerking: De schakelhendel moet in de neutraalstand staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

2. U stelt de lengte van de pompstang af door de knop in de juiste richting te draaien, totdat de het wiel stil staat of iets achteruit kruipt (Figuur 69).



Figuur 69

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Sporingknop | 4. Draai in deze richting als de machine naar links trekt. |
| 2. Hydraulische tank | 5. Draai in deze richting als de machine naar rechts trekt. |
| 3. Hydraulische pompen | |

3. Beweeg de schakelhendel naar voren en naar achteren en zet deze vervolgens in de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipt.
4. Zet de gashendel op Snel. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipt. Indien nodig opnieuw afstellen.

Neutraalstand rechter hydraulische pomp afstellen

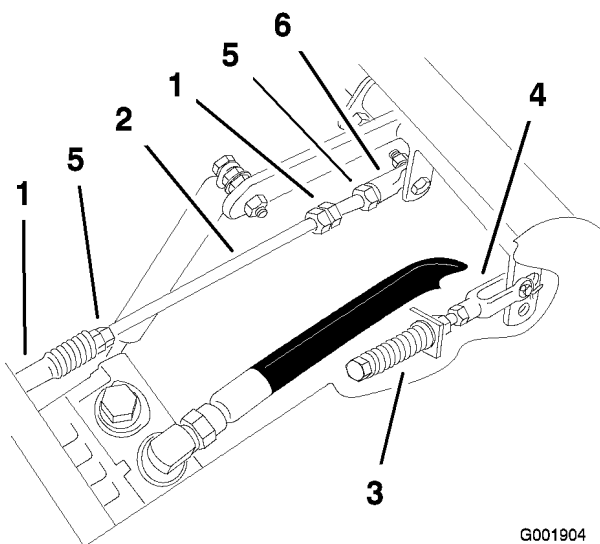
1. Draai de borgmoeren op de kogelverbinding op de bedieningsstang van de pomp los (Figuur 70).
2. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij. Zie Starten en stoppen van de motor in Gebruiksaanwijzing, blz. 18.

Opmerking: De schakelhendel moet in de neutraalstand staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Opmerking: De voorste moer van de pompstang heeft een linkse draad.

3. U stelt de lengte van de pompstang af door de dubbele moeren op de stang in de juiste richting te draaien, totdat de het wiel stil staat of iets achteruit kruipt (Figuur 70).
4. Beweeg de schakelhendel naar voren en naar achteren en zet deze vervolgens in de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipt.

5. Zet de gashendel op Snel. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipen. Indien nodig opnieuw afstellen.
6. Draai de borgmoeren op de kogelverbindingen vast (Figuur 70).



Figuur 70

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Dubbele moeren | 4. Borgmoer |
| 2. Pompstang | 5. Kogelverbinding |
| 3. Stelbout | 6. Pompen |



De beveiliging van het elektrische systeem zal niet goed werken als de verbindingsdraad is gemonteerd.

- Maak de verbindingsdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar als de afstelling klaar is.
- Gebruik de machine nooit als de verbindingsdraad is gemonteerd en de stoelschakelaar is omgeleid.

7. Nadat de neutraalstand van beide pompen is afgesteld, schakelt u de machine uit.
8. Maak de verbindingsdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar.
9. Monteer de bevestigingsstang van de stoel en laat de stoel neer.
10. Haal de kriksteunen weg.

Onderhoud van het maaidek

Maaidek horizontaal stellen in drie standen

Belangrijk: Er zijn slechts 3 meetstanden nodig om het maaidek horizontaal te stellen.

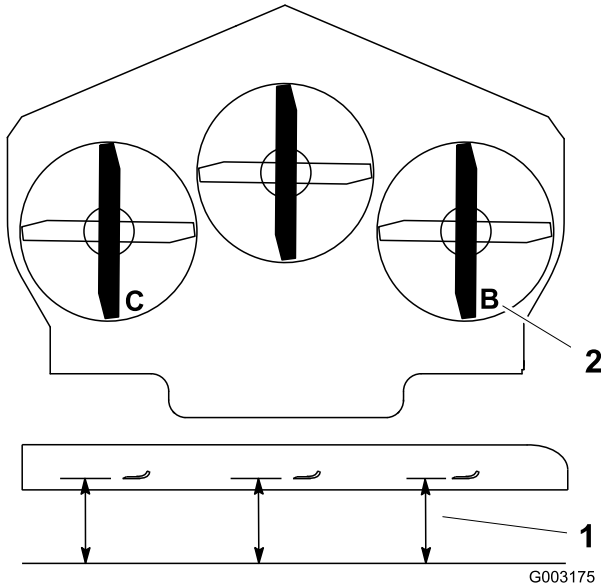
De machine instellen

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Controleer de spanning van alle vier banden. Indien nodig, banden oppompen tot 90 kPa (13 psi).
5. Zet het maaidek op een maaihogte van 76 mm.
6. Controleer de vier kettingen. De kettingen moeten gespannen zijn.
 - Als een van de achterste kettingen slap is, moet u de voorste steunarm aan dezelfde kant lager (losser) zetten. Zie Schuinstand van het maaidek instellen.
 - Als een van de voorste kettingen slap is, moet u de voorste steunarm voor deze ketting hoger (vaster) zetten. Zie Schuinstand van het maaidek instellen.

Maaidek horizontaal stellen

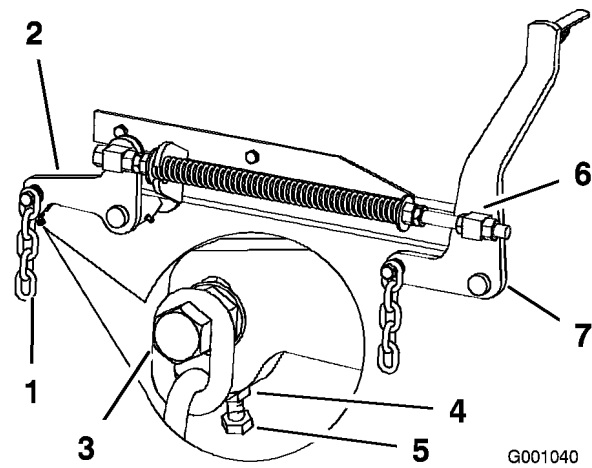
1. Zet het rechter maaimes in de schuinstand (Figuur 71).
2. Meet het rechtermes bij punt **B**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 71).
3. Noteer deze afstand. Deze afstand moet ongeveer 79 tot 82 mm bedragen.

4. Zet het linker maaimes in de schuinstand (Figuur 71).
5. Meet het linkermes bij punt **C** (Figuur 71). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes.
6. Noteer deze afstand. Deze afstand moet ongeveer 79 tot 82 mm bedragen.



Figuur 71

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Meten bij B en C

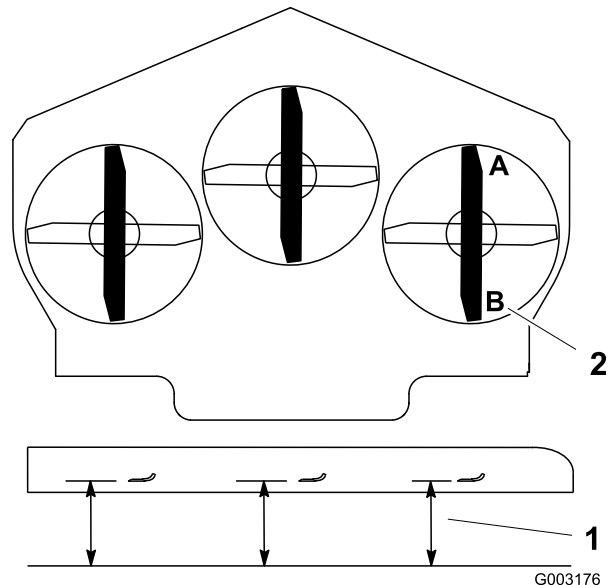


Figuur 72

1. Achterste ketting
2. Achterste steunarm
3. Bout
4. Contraoer
5. Stelbout
6. Voorste wartel
7. Voorste steunarm

Schuinstand van het maaidek instellen

1. Zet het rechter maaimes in de schuinstand (Figuur 73).
2. Meet het rechtermes bij punt **A**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 73).



Figuur 73

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Meten bij A en B

7. Als de afstanden bij punten **B** of **C** niet correct zijn, maakt u de bout los waarmee de achterste ketting is bevestigd aan de achterste steunarm (Figuur 72).
 8. Maak de contraoer onder de achterste steunarm los en draai aan de stelbout totdat de afstand 79-82 mm bedraagt (Figuur 72).
- Opmerking:** Het verdient aanbeveling dat de afstand aan beide kanten van het maaidek hetzelfde is.
9. Draai de contraoer onder de achterste steunarm vast alsmede de bout waarmee de ketting is bevestigd aan de achterste steunarm.
 10. Stel de andere kant af indien dit nodig is.

Opmerking: Het verdient aanbeveling dat de afstand aan beide kanten van het maaidek hetzelfde is.

3. Noteer deze afstand.

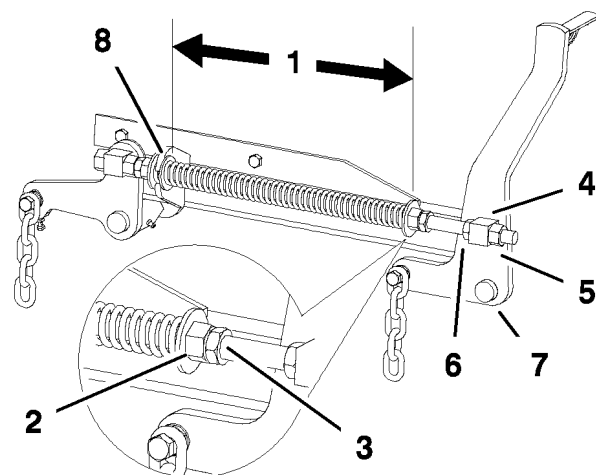
4. Meet het rechtermes bij punt **B**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 73).
5. Noteer deze afstand.
6. Het maaimes moet 6 tot 10 mm lager staan bij punt **A** dan bij punt **B** (Figuur 73). Indien dit niet het geval is, gaat u als volgt te werk.

Opmerking: Beide voorste wartels moeten in dezelfde mate worden afgesteld ten behoeve van een gelijkmatige kettingspanning.

7. Draai de contraoeren op de voorkant van de rechter- en linkerwartel ongeveer 13 mm (Figuur 72) los.
8. Draai aan de drukmoeren op de linker- en rechterzijde van de machine totdat de voorkant van het maaimes bij 6 tot 10 mm lager staat bij **A** dan de voorkant bij **B** (Figuur 72).
9. Draai de contraoeren van beide wartels vast tegen de voorste wartel om de hoogte te borgen.
10. Controleer of de spanning op de kettingen gelijk is, en stel opnieuw af indien dit nodig is.

Drukveer afstellen

1. Zet de hefhendel van het maaidek omhoog in de transportstand.
2. Controleer de afstand tussen de twee grote ringen; deze moet 29,2 cm bedragen (Figuur 74).
3. U kunt deze afstand instellen door de contraoer van de veer los te draaien en vervolgens te draaien aan de moer op de voorkant van elke veer (Figuur 74). Als u de moer rechtsom draait, wordt de veer korter; als u de moer linksom draait wordt de veer langer.
4. U borgt de moer in deze positie door de contraoer van de veer vast te draaien (Figuur 74).



G001905

Figuur 74

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. 29,2 cm tussen de grote ringen | 5. Contraoer van wartel |
| 2. Voorste moer | 6. Drukmoer |
| 3. Contraoer van veer | 7. Voorste steunarm |
| 4. Voorste wartel | 8. Grote ring |

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vrij regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

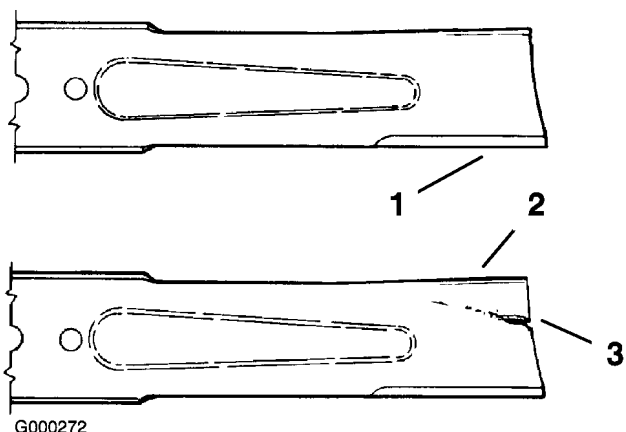
Controleer de messen om de 8 bedrijfsuren.

Voor controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het sleuteltje.

De maaimessen controleren

1. Controleer de snijranden (Figuur 75). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie Maaimessen slijpen.
2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Figuur 75). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Figuur 75), moet u het mes direct vervangen.



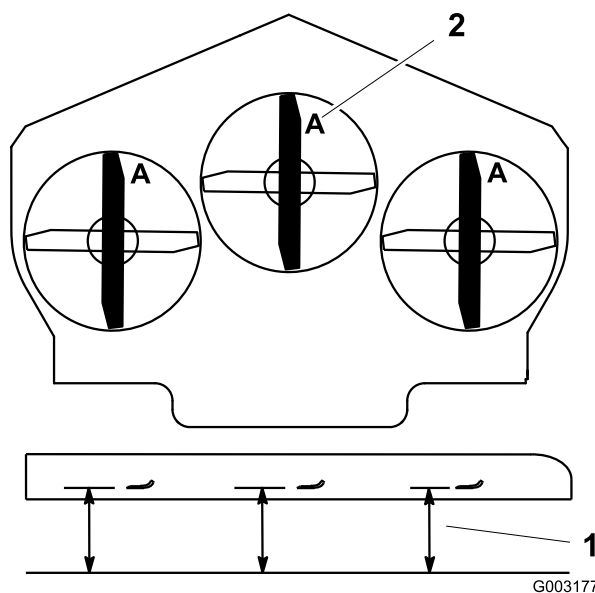
G000272

Figuur 75

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/gevormde sleuf

Controle op kromme messen

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen (Figuur 76). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, positie A, van de messen (Figuur 76). Noteer deze afstand.



G003177

Figuur 76

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Positie A

4. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
5. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 3. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 3 en stap 4, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie Maaimessen verwijderen en Maaimessen monteren.



Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig

kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele TORO-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.



Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de veerschijf en het mes van de spilas (Figuur 79).

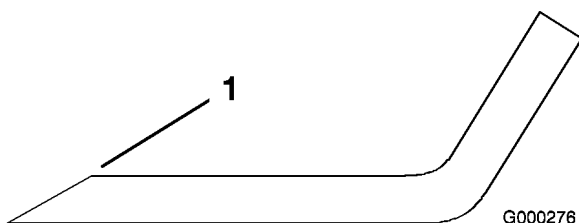
De maaimessen slijpen



Als het mes wordt geslepen, kunnen delen van het mes worden weggeslingerd en ernstig letsel veroorzaken.

Draag goede oogbescherming als u een mes slijpt.

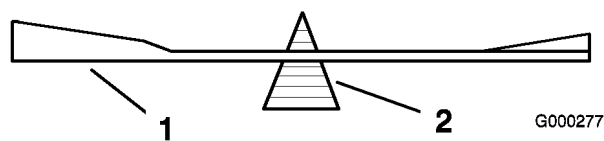
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 77). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 77

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 78). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvilen van het uiteinde van de wiek (Figuur 79). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 78

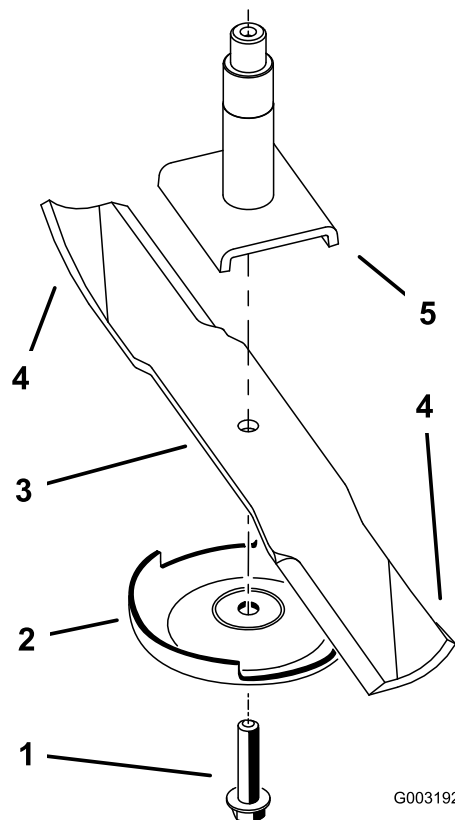
1. Mes
2. Mesbalans

Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Figuur 79).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de veerschijf en de mesbout. De conus van de veerschijf moet worden gemonteerd op de boutkop (Figuur 79). Draai de mesbout vast met een torsie van 115-150 Nm.



Figuur 79

1. Mesbout
2. Antiscalpeerplaat
3. Mes
4. Wiek van het mes
5. As

Reiniging

Onderkant van het maaidek reinigen

Verwijder elke dag het aangekoekte gras aan de onderkant van het maaidek.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Hef het maaidek op in de transportstand.
4. Zet de voorkant van de maaimachine omhoog met behulp van de Z Stand®.



De machine kan op iemand neervallen en ernstig lichamelijk of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u de machine op de Z Stand® hebt geplaatst.
- Gebruik de Z Stand uitsluitend om het maaidek te reinigen en messen te verwijderen.
- Plaats de machine nooit lange tijd op de Z Stand®.
- U moet altijd de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het contactsleuteltje verwijderen, voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de maaimachine.

Afvalverwijdering

Motorolie, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen overeenkomstig de plaatselijke voorschriften.

Stalling

Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het sleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor en het hydraulische systeem. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis verwijderen.

Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

3. Rem controleren; zie Onderhoud van de rem in Onderhouden remmen, blz. 48.
4. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter in Onderhoud motor, blz. 37.
5. Smeer de machine; zie Smeren in Smering, blz. 36.
6. Ververs de carterolie; zie Motoroliepeil controleren in Onderhoud motor, blz. 37.
7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren in Onderhoud aandrijfsysteem, blz. 45.
8. Vervang het hydraulische filter; zie Onderhoud van het hydraulische systeem in Onderhoud hydraulisch systeem, blz. 54.
9. Laad de accu op; zie Onderhoud van de accu in Onderhoud elektrisch systeem, blz. 43.
10. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

Opmerking: Laat de machine na het wassen 2 tot 5 minuten met ingeschakelde aftakas en de motor bij een hoog toerental lopen.

11. Controleer de conditie van de maaimessen, zie Onderhoud van de maaimessen in Onderhoud van het maaidek, blz. 59.

12. Als de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling:

- A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse brandstof wordt gemengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen en tap de brandstoftank af; zie Brandstoftank aftappen in Onderhoud brandstofsysteem, blz. 41.
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk: Brandstof waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

13. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
14. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
15. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar dit buiten bereik van kinderen of onbevoegde personen. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

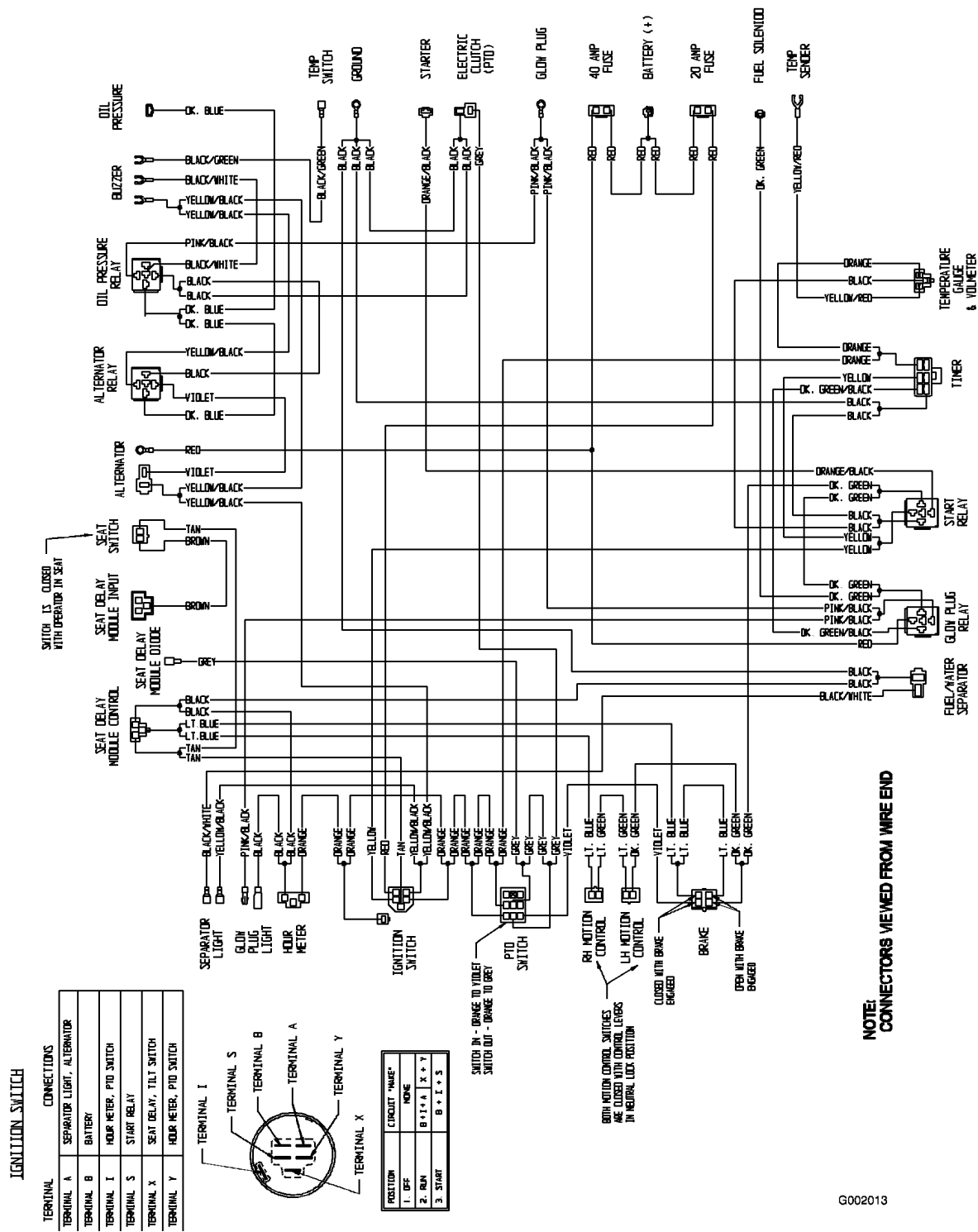
Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Startmotor draait niet.	1. De aftakas is ingeschakeld. 2. Parkeerrem niet in werking gesteld. 3. Bestuurder zit niet op de stoel. 4. Accu is leeg. 5. Elektrische aansluitingen gecorrodeerd of los. 6. Zekering doorgebrand. 7. Relais of schakelaar defect.	1. Aftakas uitschakelen. 2. De parkeerrem in werking stellen. 3. Plaats nemen op de bestuurdersstoel. 4. Accu opladen. 5. Controleren of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 6. De zekering vervangen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	1. Brandstoftank leeg. 2. LuchtfILTER vuil. 3. Vuil in brandstoffilter. 4. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. Brandstoftank vullen. 2. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen. 3. Brandstoffilter vervangen. 4. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor levert te weinig vermogen.	1. Motor overbelast. 2. LuchtfILTER vuil. 3. Oliepeil in carter te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt. 5. Ventilatieopening in brandstoftankdop verstopt. 6. Vuil in brandstoffilter. 7. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het luchtfilterelement reinigen. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 6. Brandstoffilter vervangen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Motor raakt oververhit.	1. Motor overbelast. 2. Oliepeil in carter te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het carter bijvullen met olie. 3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.
Machine rijdt niet.	1. De omloopklep is niet goed gesloten. 2. De aandrijfriem van de pomp is versleten, los of stuk. 3. De aandrijfriem van de pomp zit niet op een poelie. 4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt. 5. Het peil van de hydraulische vloeistof staat te laag of de hydraulische vloeistof is te heet.	1. Omloopklep goed sluiten. 2. Riem vervangen. 3. Riem vervangen. 4. Veer vervangen. 5. Het reservoir bijvullen met hydraulische vloeistof of de hydraulische vloeistof laten afkoelen.
Abnormale trillingen.	1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. Een bevestigingsbout van een maaimes zit los. 3. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 4. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 5. Motorpoelie beschadigd. 6. Mesas verbogen. 7. De motorophangplaat zit los of is versleten.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Onregelmatige maaihoogte.	1. Maaimes(sen) bot. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Het maaidek staat niet horizontaal. 4. De onderkant van het maaidek is vuil. 5. De bandenspanning is niet correct. 6. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 3. Maai dek horizontaal stellen en in de correcte schuinstand stellen. 4. Onderkant van het maaidek schoonmaken. 5. Banden op juiste spanning brengen. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Messen draaien niet.	1. Drijfriem versleten, los of gebroken. 2. Drijfriem van maaimes is van poelie af. 3. Drijfriem van maaidek versleten, los of gebroken. 4. Drijfriem van maaidek is van poelie af. 5. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt.	1. Spanning van de drijfriem controleren. 2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren. 3. Een nieuwe drijfriem monteren. 4. Poelie van maaidek monteren en controleren of de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren. 5. Veer vervangen.

Schema's



G002013

Elektrisch schema (Rev. A)



Count on it.