



Sněhová fréza Power Max™ 6000

Číslo modelu 38595—Sériové číslo 270000001 a vyšší

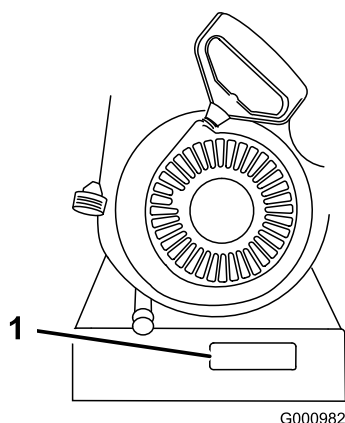
Uživatelská příručka

Úvod

Přečtěte si pozorně tyto informace, abyste se naučili řádně používat a pečovat o svůj výrobek a abyste dokázali předejít zranění osob a poškození výrobku. Za řádný a bezpečný provoz výrobku nesete odpovědnost vy.

Můžete kontaktovat Toro přímo na www.Toro.com, máte-li zájem o informace o výrobku a příslušenství, potřebujete-li pomoc s hledáním prodejce nebo chcete-li zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální Toro díly nebo doplňující informace, kontaktujte autorizované servisní středisko nebo Toro centrum zákaznických služeb a připravte si typové a sériové číslo vašeho výrobku. Obrázek označuje pozici typového a sériového čísla na výrobku. Číslo si запиšte do následujícího pole.



G000982

Obrázek 1

1. Štítek s číslem modelu a výrobním číslem

Číslo modelu _____
Výrobní číslo _____

Tato příručka upozorňuje na potenciální rizika a obsahuje bezpečnostní hlášení označená varovným bezpečnostním symbolem (Obrázek), který signalizuje riziko vážného zranění nebo smrti v případě, že nebudete dodržovat doporučená bezpečnostní opatření.



Obrázek 2

1. Varovný bezpečnostní symbol

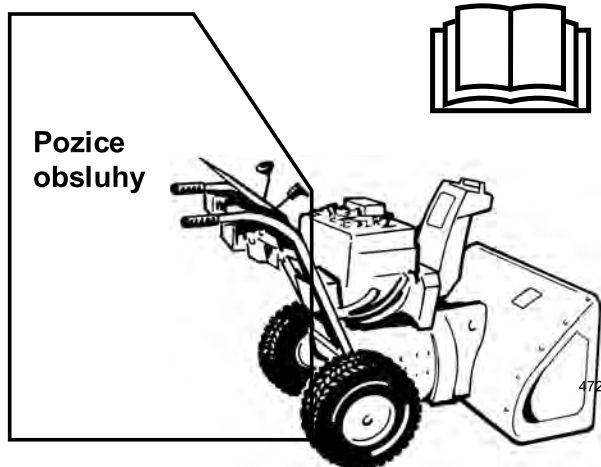
Ke zdůraznění informací se v tomto návodu používají dva výrazy. **Důležité** upozorňuje na zvláštní technickou informaci a **Poznámka** zdůrazňuje všeobecnou informaci zasluhující zvláštní pozornost.

Příručku k výměně motoru lze objednat prostřednictvím výrobce motoru.

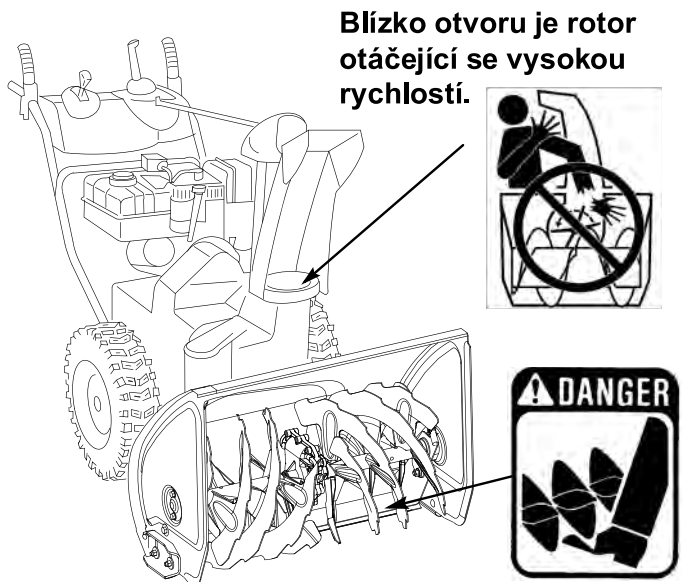
Bezpečnost

Před uvedením do provozu

Před uvedením sněhové frézy do provozu si přečtete tuto příručku tak, abyste porozuměli jejímu obsahu. Seznamte se se všemi ovládacími prvky a zjistěte, jak rychle zastavit motor.



Upozornění: Při nesprávném používání můžete přijít o prsty, ruce nebo nohy.



Nabírací šroub otáčející se pomalou rychlostí má blízko otvoru svírací bod.

Tato sněhová fréza splňuje normu ISO 8437 platnou v době výroby.

Před spuštěním motoru si musíte přečíst tuto příručku a porozumět jejímu obsahu.

▲ Toto je varovný bezpečnostní symbol. Používá se k tomu, aby vás upozornil na hrozící nebezpečí úrazu. Dodržujte všechna bezpečnostní upozornění, která následují za tímto symbolem, abyste předešli možnému úrazu nebo usmrcení.

Nesprávné používání nebo údržba této sněhové frézy může mít za následek zranění nebo smrt. Aby se toto riziko snížilo, dodržujte následující bezpečnostní pokyny.

Zaškolení

- Pečlivě si prostudujte návod k obsluze a údržbě. Seznamte se dokonale s ovládacími prvky tohoto zařízení a s jeho správným použitím. Naučte se, jak stroj rychle zastavit a vypnout ovládací prvky.
- Nikdy nedovolte, aby stroj ovládaly děti. Nikdy nedovolte, aby stroj ovládaly dospělé osoby, které nejsou řádně seznámeny s jeho používáním.
- Dbejte na to, aby se v místě používání stroje nezdržovaly žádné osoby, zejména malé děti, a zvířata.
- Dávejte pozor, abyste při práci neuklouzli nebo neupadli, zejména při zpátečním chodu.

Příprava

- Pečlivě zkontrolujte místo, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny rohožky, sánky, prkna, dráty a ostatní předměty.
- Před spuštěním motoru uvolněte všechny spojky a zařaďte neutrál.
- Se strojem pracujte pouze v řádném zimním oblečení. Noste boty, které dobře drží na kluzkém povrchu.
- S palivem manipulujte opatrně, je vysoce hořlavé.
 - Používejte schválený kanystr.
 - Nikdy nedoplňujte palivo do běžícího nebo horkého motoru.
 - Palivovou nádrž doplňujte venku a s velkou opatrností. Nikdy nedoplňujte palivo v místnosti.
 - Pevně zajistěte uzávěry palivové nádrže a otřete rozlité palivo.
- Nastavte výšku krytu nabíracího šroubu tak, aby se nedotýkal povrchu s kamennou drtí nebo šterkem.
- Nikdy nezkoušejte provádět žádné úpravy, je-li spuštěn motor (kromě případů, kdy to výslovně doporučuje výrobce).
- Než začnete odklízet sníh, nechte motor a stroj přizpůsobit se venkovní teplotě.
- Provoz jakéhokoli motorového zařízení může způsobit odmrštění předmětů do očí. Během provozování nebo

provádění nastavení či údržby stroje používejte vždy ochranné brýle nebo ochranný štít.

Obsluha

- Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod ně. Držte se vždy stranou výsypného otvoru.
- Při používání zařízení na šterkových silnicích, cestách a chodnících nebo při jejich přejezdu buďte mimořádně opatrní. Dávejte pozor na skrytá nebezpečí a provoz na silnici.
- Po nárazu na neznámý předmět, zastavte motor, odpojte koncovku od zapalovací svíčky, důkladně sněhovou frézu zkontrolujte, zda není poškozená, a před jejím opětovným spuštěním a používáním poškození opravte.
- Pokud by stroj začal nezvykle vibrovat, zastavte motor a okamžitě se snažte objevit příčinu. Vibrace všeobecně upozorňují na vznikající potíže.
- Před opuštěním provozní pozice, před čištěním krytu nabíracího šroubu/rotoru nebo vodicí lišty a před prováděním oprav, nastavení nebo kontroly vždy vypněte motor.
- Při čištění, opravě nebo kontrole se vždy přesvědčete, zda nabírací šroub/rotor a všechny pohyblivé části stojí. Odpojte kabel zapalovací svíčky a zajistěte jej tak, aby se nemohl dotknout konektoru a způsobit nežádoucí spuštění motoru.
- Nenechávejte motor běžet v budově, kromě startování, vyjždění z budovy a zájždění do budovy. Otevřete venkovní dveře; výfukové plyny jsou nebezpečné.
- Neodklízejte sněhovou frézu napříč svahem. Při změnách směru pohybu na svazích buďte velmi opatrní. Nepokoušejte se odklízet sněhovou frézu z příkrých svahů.
- Nikdy sněhovou frézu nepoužívejte bez řádných ochranných krytů, plechů nebo jiných ochranných součástí upevněných na svém místě.
- Nikdy sněhovou frézu nepoužívejte v blízkosti zasklených ploch, automobilů, sklepních oken, svahů atd. bez správně nastaveného úhlu vyhazovacího komínu. Děti a zvířata musí být v dostatečné vzdálenosti od stroje.
- Nepřetěžujte stroj příliš rychlým odklizením sněhu.
- Nikdy neprovozujte stroj při vysokých rychlostech na klzkém povrchu. Při couvání dbejte zvýšené opatrnosti.
- Vyhazovací komín nikdy neotáčejte na okolostojící osoby. Nedopusťte, aby někdo stál před strojem.
- Pokud budete stroj přemísťovat nebo jej nebudete používat, je třeba vyřadit z chodu nabírací šroub/rotor.
- Používejte pouze přídatná zařízení a příslušenství schválené výrobcem sněhové frézy (např. zatížení kol, vyrovnávací závaží, kabiny atd.)

- Sněhovou frézu používejte pouze při dobré viditelnosti nebo dobrém osvětlení. Vždy stůjte pevně na zemi a rukama se pevně držte rukojeti. Pohybujte se chůzí, nikdy během.
- Sněhovou frézu používejte pouze při dobré viditelnosti nebo dobrém osvětlení.
- Nechávejte-li stroj bez dozoru, proveďte veškerá bezpečnostní opatření. Zařaďte neutrální, zatáhněte parkovací brzdou, zastavte motor a vytáhněte klíček.

Údržba a skladování

- Často kontrolujte, zda jsou řádně utažené všechny upevňovací součásti, abyste měli jistotu, že stroj je v bezpečném provozním stavu.
- Nikdy neuskládňujte stroj s palivem v palivové nádrži uvnitř budovy, kde se nacházejí zdroje, které by mohly způsobit vznícení, jako jsou horká voda, topná tělesa, zařízení na sušení prádla atd. Před uskladněním v uzavřeném prostoru nechte motor vychladnout.
- Chystáte-li se sněhovou frézu na delší dobu uskladnit, seznámte se s důležitými údaji v provozní příručce.
- Poškozené bezpečnostní štítky opravte nebo vyměňte za nové.
- Po odklizení sněhu nechte stroj několik minut běžet, aby nedošlo k zamrznutí nabíracího šroubu/rotoru.

Bezpečnostní pokyny pro sněhové frézy Toro

Následující přehled obsahuje bezpečnostní informace týkající se produktů Toro nebo jiné bezpečnostní informace, které musíte znát.

- **Rotující čepele mohou způsobit poranění prstů či rukou.** Při práci se sněhovou frézou stůjte za rukojetmi a stranou od výsypného otvoru. **Oblečej, ruce, nohy a veškeré ostatní části těla nebo oblečení držte dostatečně daleko od pohybujících se nebo rotujících součástí stroje.**
- Před nastavováním, čištěním, opravou a kontrolou sněhové frézy a před vyprazdňováním vyhazovacího komínu **vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.**
- Použijte nástroj na odstraňování sněhu, **nikoli ruce**, pro odstranění překážek z vyhazovacího komínu.
- **Před opuštěním pracovní pozice vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.**
- Nenoste volné oblečení, které by mohly zachytit pohyblivé části stroje.

- Pokud je nějaký znak, bezpečnostní prvek nebo štítek poškozený nebo nečitelný nebo pokud se ztratil, před zahájením práce jej opravte nebo nahraďte. Rovněž utáhněte veškeré volné upevňovací součásti.
- Při manipulaci s benzinem **nekuřte**.
- **Nepoužívejte** sněhovou frézu k odklízení sněhu ze střechy.
- Nedotýkejte se motoru během chodu nebo brzy po zastavení, protože motor může být žhavý a může způsobit popálení.
- Provádějte pouze údržbu uvedenou v této příručce. Před prováděním údržby, servisu nebo nastavení vypněte motor, vytáhněte klíček ze zapalování a odpojte kabel od zapalovací svíčky. Je-li zapotřebí provést závažnější opravu, vyhledejte autorizované servisní středisko.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru.
- V případě skladování sněhové frézy po dobu delší než 30 dnů, odčerpejte palivo z palivové nádrže, abyste se vyhnuli potenciálnímu riziku. Palivo skladujte ve

schváleném kanystru. Před uskladněním sněhové frézy vytáhněte klíček ze zapalování.

- Kupujte výhradně originální náhradní díly a příslušenství značky Toro.

Akustický tlak

Stroj má maximální hladinu akustického tlaku na ucho provozovatele 92 dBA, stanovenou na základě měření provedených u identických strojů v souladu s normou EN 11201.

Akustický výkon

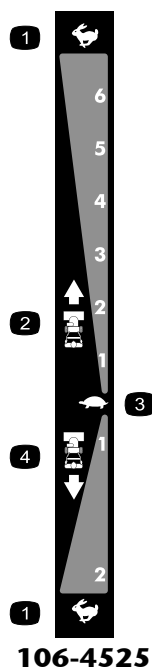
Stroj má zaručenou hladinu akustického výkonu 108 dBA, stanovenou na základě měření provedených u identických strojů v souladu s normou EN 3744.

Vibrace

Stroj nepřekračuje úroveň vibrací u rukou/paží 7,0 m/s² na základě měření provedených u identických strojů v souladu s normou EN 1033.

Bezpečnostní a instrukční štítky

Důležité: Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny v blízkosti míst představujících potenciální nebezpečí. Poškozené štítky vyměňte.



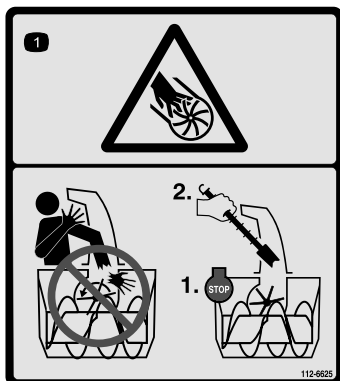
106-4525

Objednací č. souč. 112-6631

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Rychlý běh | 3. Pomalý běh |
| 2. Rychlosti pro pohyb vpřed | 4. Rychlosti pro couvání |



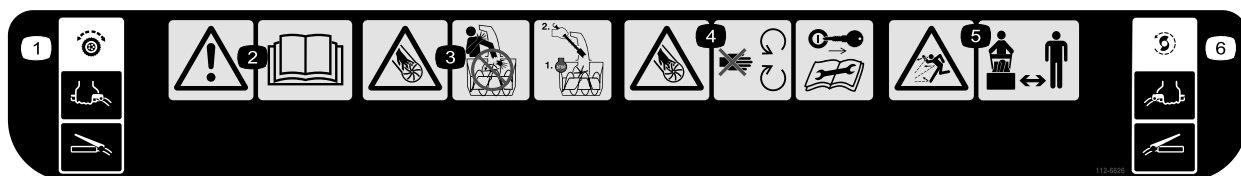
1. Riziko vážného poranění od rotoru a nabíracího šroubu – okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od frézy.



112-6625

Objednáací č. souč. 112-6629

1. Riziko vážného poranění končetin od rotoru - nevkládejte ruku do vyhazovacího komínu; před opuštěním pracovní pozice vypněte motor a k vyčištění komínu použijte nářadí.



112-6626

1. Pohon pojezdu – zapněte stisknutím páky, vypněte uvolněním páky.
2. Varování – přečtěte si *uživatelskou příručku*.
3. Riziko vážného poranění končetin od rotoru - nevkládejte ruku do vyhazovacího komínu; před opuštěním pracovní pozice vypněte motor a k vyčištění komínu použijte nářadí.
4. Riziko vážného poranění od rotoru - držte se stranou pohybujících se součástí; před prováděním servisu nebo údržby vytáhněte klíček ze zapalování a přečtěte si příslušné pokyny.
5. Nebezpečí od odlétávajících předmětů – dodržujte dostatečnou vzdálenost okolostojících od frézy.
6. Pohon nabíracího šroubu/rotoru – zapněte stisknutím páky, vypněte uvolněním páky.

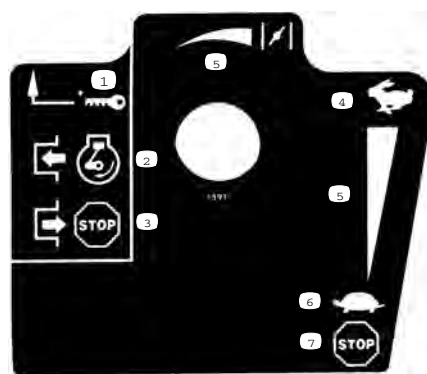


1. Varování – horký povrch, nedotýkat se



Tecumseh č. souč. 36501

1. Nasávání paliva



Tecumseh č. souč. 35077

1. Zapalovací klíček
2. Zapnutím spustíte motor
3. Vypnutím zastavte motor
4. Rychlý běh
5. Rostoucí stupnice
6. Pomalý běh
7. Vypněte motor

Nastavení

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

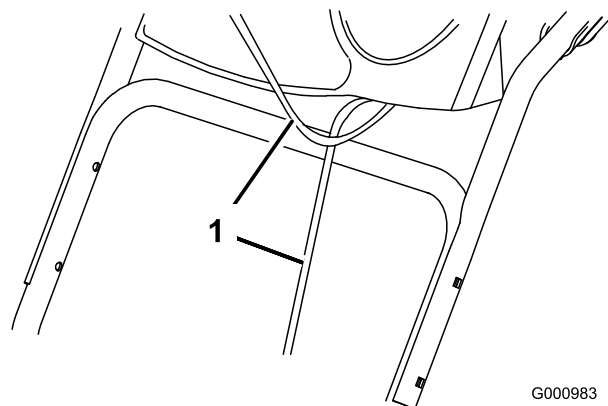
Krok	Popis	Množství	Použití
1.	Šrouby rukojeti	4	Namontujte horní část rukojeti.
	Tvarové podložky	4	
	Pojistné matice	4	
2.	Nejsou potřeba žádné díly	–	Montáž táhla ovládání pojezdu.
3.	Vratové šrouby	2	Namontujte ovládací tyč vyhazovacího komínu.
	Pojistné matice	2	
4.	Nejsou potřeba žádné díly	–	Naplňte motorovou skříň olejem.
5.	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
6.	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zkontrolujte kluzné lišty a shrnovač.

1. Montáž horní části rukojeti

Poznámka: Gumovou pásku odstraňte teprve po dokončení montáže horní části rukojeti.

1. Zvedněte horní část rukojeti, otočte ji a umístěte ji nad spodní rukojet' (Obrázek).

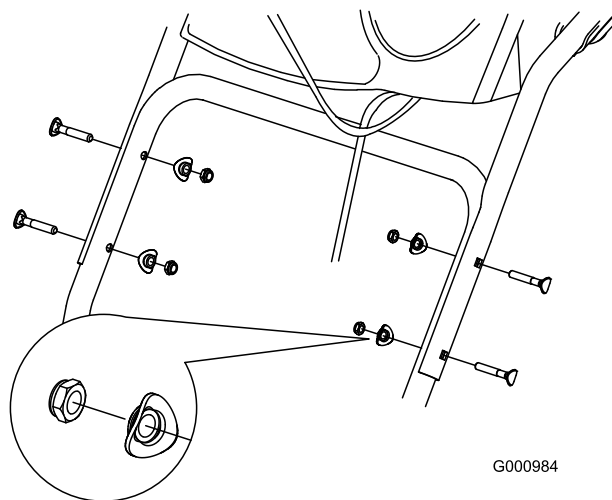
Důležité: Nasměrujte kabely připevněné k ovladači Quick Stick dovnitř ramen horní rukojeti a dbejte na to, aby kabely a vedení od předního reflektoru nebyly skřípnuté mezi články rukojeti.



Obrázek 3

1. Kabely

2. Zajistěte horní rukojet' 4 šrouby, 4 tvarovými podložkami a 4 pojistnými maticemi z brašny na součástky (Obrázek).

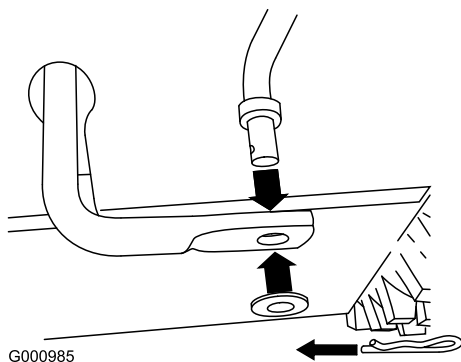


G000984

Obrázek 4

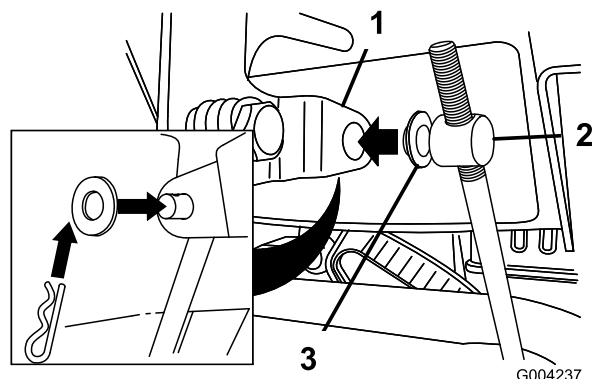
2. Montáž táhla ovládání pojezdu

1. Vytáhněte závlačku a podložku ze spodního konce tyče pro ovládání rychlosti a vložte spodní konec tyče do spodního ramena táhla tak, aby zahnutý konec ovládací tyče rychlosti směřoval dozadu (Obrázek).



Obrázek 5

2. Zajistěte spodní konec ovládací tyče rychlosti podložkou a závlačkou, které jste předtím vytáhli.
3. Z radiálního čepu na horním konci ovládací tyče rychlosti vytáhněte závlačku a vnější podložku (Obrázek).

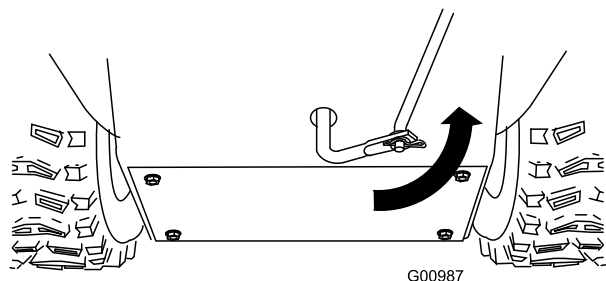


Obrázek 6

1. Řadicí páka
2. Radiální čep
3. Plochá podložka

Poznámka: Pro snadnější montáž nechte plochou podložku na radiálním čepu (Obrázek).

4. Posuňte řadicí páku do polohy R2.
5. Otočte spodní rameno táhla zcela nahoru (proti směru hod. ručiček) (Obrázek).



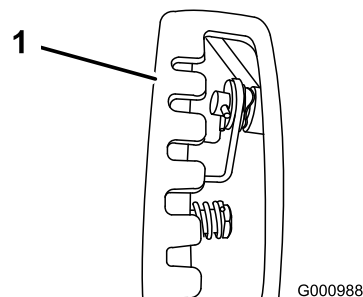
Obrázek 7

6. Zvedněte ovládací tyč rychlosti a vložte radiální čep do otvoru řadicí páky (Obrázek).

Poznámka: Pokud radiální čep nezapadne do otvoru, když zvednete ovládací tyč rychlosti, otáčejte jím na tyči nahoru nebo dolů, dokud nezapadne.

7. Zajistěte radiální čep a horní konec ovládací tyče rychlosti vnější podložkou a závlačkou, které jste předtím vytáhli.

Poznámka: Montáž si usnadníte, podíváte-li se dolů skrz otvor v řadicí páce (Obrázek).



Obrázek 8

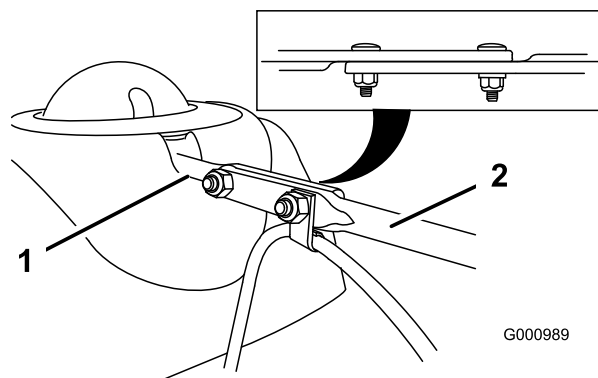
1. Otvor řadicí páky

3. Montáž ovládací tyče vyhazovacího komínu

1. Odstraňte ochranný obal ovladače Quick Stick a otočte ovladač kolmo a na střed.
2. Stiskněte modrý kryt páky a zatáhněte páku zcela dozadu.

Poznámka: Vyhazovací komín a deflektor by měly být obráceny dopředu. Pokud nejsou, držte stisknutý modrý kryt (nepohybujte však ovladačem Quick Stick) a otočte vyhazovací komín do správné polohy.

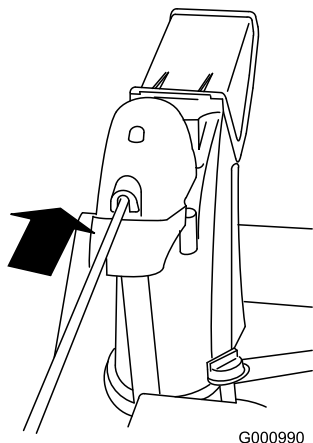
3. Vyrovnějte zploštěný zadní konec dlouhé ovládací tyče vyhazovacího komínu se zploštěným předním koncem krátké tyče vyčnívající z přístrojové desky tak, aby tyče do sebe zapadly (Obrázek).



Obrázek 9

1. Krátká tyč
2. Dlouhá ovládací tyč vyhazovacího komínu

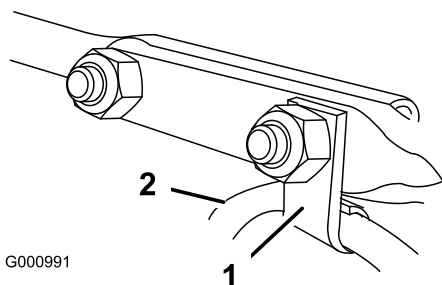
4. Přední konec tyče zasouváte do otvoru v zadní části krytu převodu vyhazovacího komínu, dokud do převodu nezapadne (Obrázek).



G000990

Obrázek 10

5. Vyrovnajte otvory ve spojených koncích tyčí a z levé strany sněhové frézy (z pohledu obsluhy stroje) prostrčte krátkou tyčí dva vratové šrouby (z brašny se součástkami).
6. Na přední vratový šroub nasuňte lankovou svorku, která drží kabel deflektoru, a zajistěte vratové šrouby pojistnými maticemi z brašny se součástkami (Obrázek).



G000991

Obrázek 11

1. Kabelová svorka
2. Kabel deflektoru

7. Stiskněte modrý kryt páky a otáčejte ovladačem Quick Stick v plném rozsahu tak, aby se vyhazovací komín a deflektor plynule pohybovaly.

4. Doplnění motorového oleje

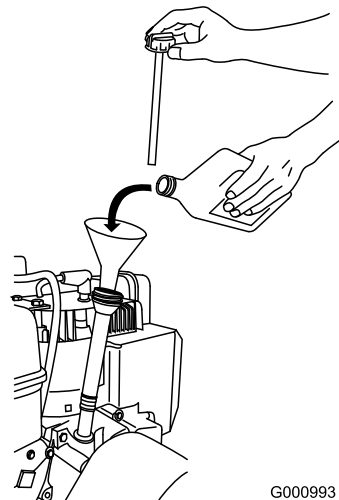
Při zakoupení sněhové frézy je v motoru 0,77 l oleje.

Poznámka: Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje a je-li třeba, doplňte jej.

Maximální množství oleje: 0,77 l, typ: automobilový detergentní olej s API klasifikací SF, SG, SH, SJ, SL nebo vyšší.

- Pro teploty vyšší než 0 °C použijte olej typu SAE 30W.
- Pro teploty mezi -18 °C a 0 °C použijte olej typu SAE 5W30 nebo SAE 10W.
- Pro teploty nižší než -18 °C použijte olej typu SAE 0W30.

1. Vytáhněte měrku **apomalu** nalévejte olej do plnicí trubice, dokud hladina nedosáhne na olejové měrce značky Full. **Nepřepláťte motorovou skříň olejem** (Obrázek).



G000993

Obrázek 12

2. Opatrně zasuněte olejovou měrku.

Poznámka: Nerozlévejte olej kolem plnicí trubice, mohl by vniknout na součásti pojezdu a způsobit prokluzování.

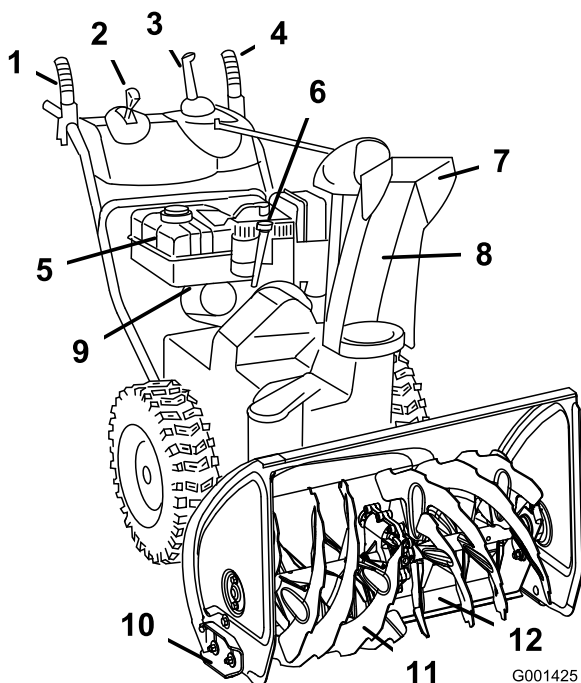
5. Kontrola tlaku v pneumatikách

Pneumatiky jsou při dodání od výrobce přehuštěné. Snižte tlak v obou pneumatikách na stejnou hodnotu mezi 116 až 137 kPa (17 až 20 psi).

6. Kontrola kluzných lišt a shrnovače

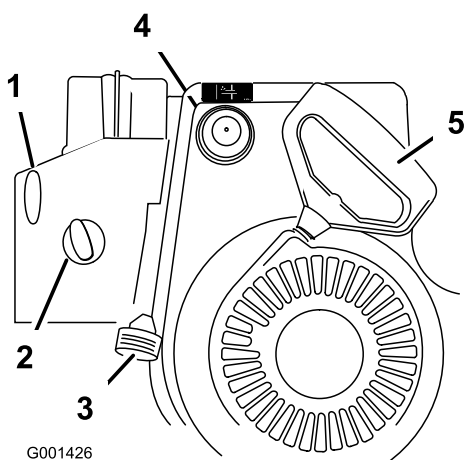
Viz Kontrola a nastavení kluzných lišt a shrnovače v oddílu Údržba.

Součásti stroje



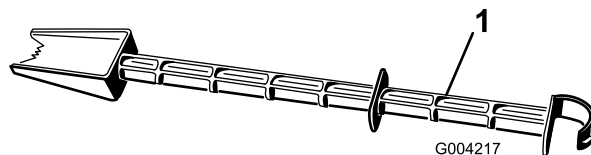
Obrázek 13

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Páka nabíracího šroubu/rotoru | 7. Deflektor vyhazovacího komínu |
| 2. Řadicí páka | 8. Vyhazovací komín |
| 3. Ovládání vyhazovacího komínu Quick Stick™ | 9. Uzavírací ventil paliva |
| 4. Páka pojezdu | 10. Kluzná lišta (2) |
| 5. Palivová nádrž | 11. Nabírací šroub |
| 6. Hrdlo pro doplňování motorového oleje/měrka | 12. Shrnovač |



Obrázek 14

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Spínač zapalování | 4. Nasávání paliva |
| 2. Sytič | 5. Ruční startér |
| 3. Škrtková klapka | |



Obrázek 15

1. Nástroj na odklízení sněhu (připevněný k rukojeti)

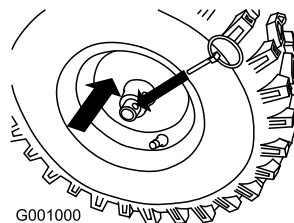
Obsluha

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z normální pracovní pozice.

Jízda na volnoběh nebo používání vlastního pohonu

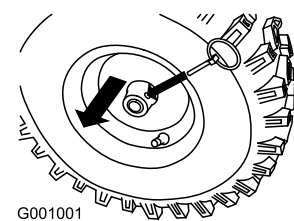
Se sněhovou frézou můžete pracovat se zařazením vlastního pohonu nebo bez něj (volnoběh).

Chcete-li použít volnoběh, posuňte kola dovnitř a prostrčte čepy nápravy vnějšími otvory v nápravě, ale nikoliv náboji kol (Obrázek).



Obrázek 16

Chcete-li použít vlastní pohon, posuňte kola ven a prostrčte čepy nápravy otvory v nábojích kol a vnitřními otvory v nápravě (Obrázek).



Obrázek 17

Plnění palivové nádrže

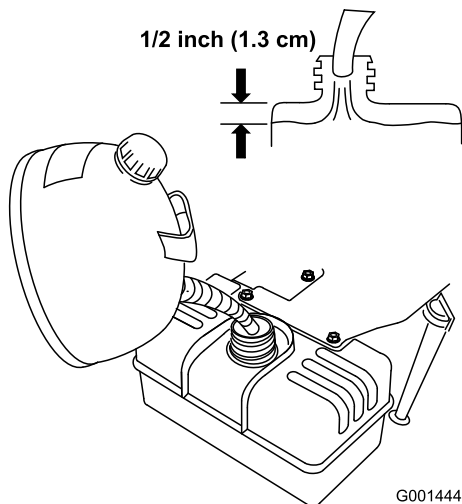


Benzin je extrémně hořlavý a výbušný. Požár nebo výbuch způsobený benzinem může způsobit popálení vám nebo jiným osobám.

- Aby nedošlo ke vznícení paliva od statického náboje, umístěte před tankováním nádobu s palivem a/nebo sněhovou frézou přímo na zem, nikoli na vozidlo nebo nějaký předmět.
- Palivo doplňujte venku a pouze tehdy, když je motor studený. Rozlitý benzin utřete.
- Při manipulaci s benzinem nekuřte a buďte v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo jisker.
- Benzin skladujte ve schváleném kanystru a uchovávejte jej mimo dosah dětí.

Doplňte do palivové nádrže čerstvý standardní bezolovnatý benzin zakoupený u značkového prodejce paliva (Obrázek).

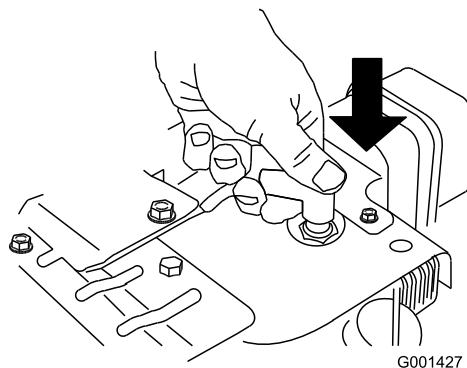
Důležité: Pro snadnější spouštění motoru přidávejte po celou sezónu do paliva aditiva. Míchejte je s benzinem, který není starší než 30 dní. Do benzínu nepřidávejte olej.



Obrázek 18

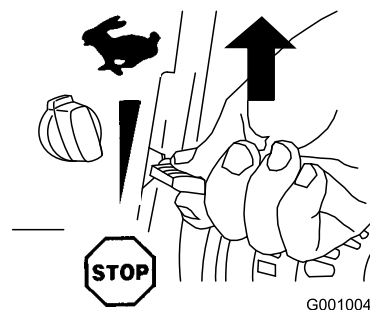
Spouštění motoru

1. Zapojte kabel zapalovací svíčky (Obrázek).



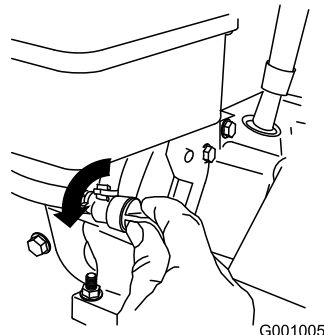
Obrázek 19

2. Škrticí klapku posuňte do polohy Fast (rychlý běh) (Obrázek).



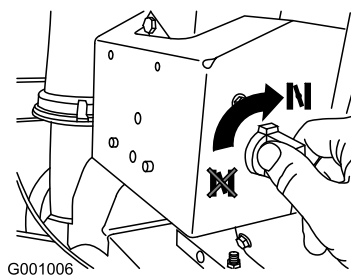
Obrázek 20

3. Otočením doleva otevřete uzavírací ventil paliva. (Obrázek).



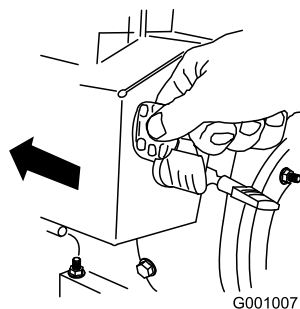
Obrázek 21

4. Otočte sytič do polohy On (zapnuto) (Obrázek).



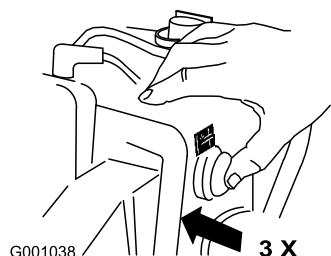
Obrázek 22

5. Vložte klíček do zapalování (Obrázek).



Obrázek 23

6. Palcem třikrát silně stiskněte tlačítko nasávání paliva a před uvolněním jej pokaždé podržte na okamžik stisknuté (Obrázek).

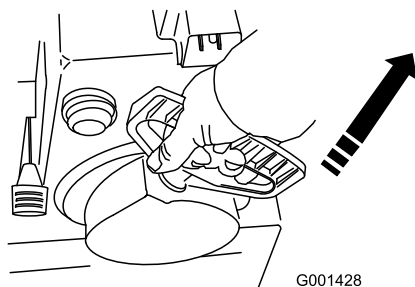


Obrázek 24

Poznámka: Při stisknutí tlačítka nasávání paliva si sundejte rukavici, aby z nasávacího otvoru nemohl unikat vzduch.

Poznámka: Při nasání nadměrného množství paliva by se motor mohl zahřít, což by znemožnilo jeho nastartování.

7. Zatáhněte za ruční startér (Obrázek).

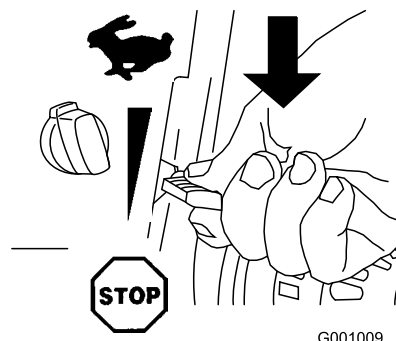


Obrázek 25

8. Po spuštění motoru nastavte sytič do polohy 3/4. Během zahřívání motoru nastavte sytič do polohy 1/2. Jakmile se motor zahřeje, nastavte sytič do polohy Off (vypnuto).

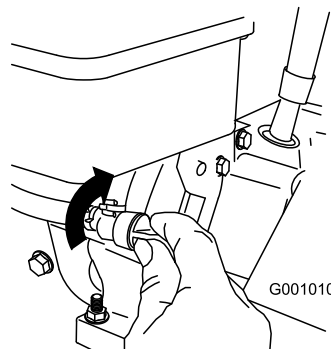
Zastavení motoru

1. Posuňte škrticí klapku do polohy Stop (zastavení) (Obrázek).



Obrázek 26

2. Než opustíte pracovní pozici, počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.
3. Otočením doprava zavřete uzavírací ventil paliva (Obrázek).



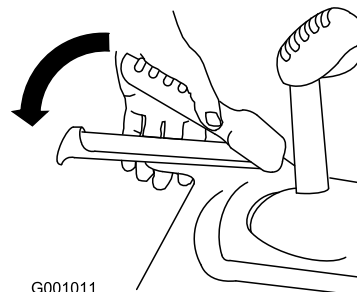
Obrázek 27

4. Třikrát nebo čtyřikrát zatáhněte za ruční startér. Tím zabráníte jeho zamrznutí.

Ovládání pohonu pojezdu

Důležité: Abyste mohli ovládat pohon pojezdu, musíte používat sněhovou frézu se zapnutým vlastním pohonem. Viz oddíly Jízda na volnoběh nebo Používání vlastního pohonu.

1. Pohon pojezdu zapnete přitisknutím levé páky (pojezd) k rukojeti (Obrázek).



Obrázek 28

2. Chcete-li zastavit pohon pojezdu, uvolněte páku pojezdu.
3. Ujistěte se, že řadicí páka správně funguje:
 - Pokud se sněhová fréza nerozjede nebo se rozjede dopředu, když je páka v poloze R1, vyjměte radiální

čep z řadicí páky, otočte ho dolů (doprava) na ovládací tyči rychlosti a potom ho vraťte zpět.

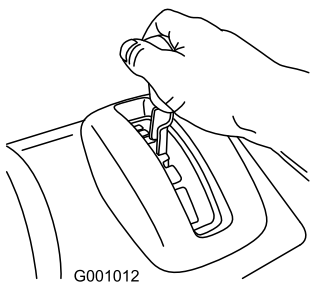
- Pokud se sněhová fréza nerozjede nebo se rozjede dozadu, když je páka v poloze 1 (dopředu), vyjměte radiální čep z řadicí páky, otočte ho nahoru (doleva) na ovládací tyči rychlosti a potom ho vraťte zpět.

Poznámka: Viz oddíl Montáž táhla ovládání pojezdu.

Poznámka: Pokud se sněhová fréza pohybuje, když je páka pojezdu v uvolněné poloze, zkontrolujte kabel pojezdu (viz oddíl Kontrola a nastavení kabelu pojezdu) nebo odveďte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska.

Ovládání řadicí páky

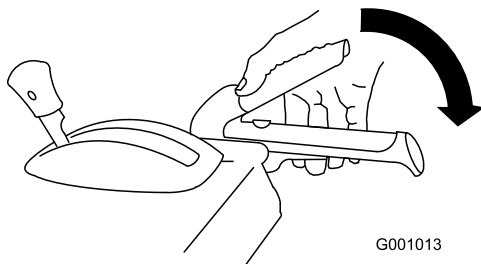
Řadicí páka má šest rychlostí dopředu a dvě dozadu. Při změně rychlostního stupně uvolněte páku pojezdu a posuňte řadicí páku do požadované polohy (Obrázek). Páka v každém zvoleném rychlostním stupni zapadne do zárezu.



Obrázek 29

Ovládání pohonu nabíracího šroubu/rotoru

1. Pohon nabíracího šroubu/rotoru zapnete přitisknutím pravé páky (nabíracího šroubu/rotoru) k rukojeti (Obrázek).



Obrázek 30

2. Chcete-li zastavit pohon nabíracího šroubu a rotoru, uvolněte pravou páku.

Důležité: Stisknete-li jak páku nabíracího šroubu/rotoru, tak páku pojezdu, páka pojezdu zablokuje páku nabíracího šroubu/pohonu ve stisknuté poloze, a tím vám uvolní pravou ruku. Chcete-li uvolnit obě páky, stačí uvolnit levou páku (pojezd).

3. Pokud se po uvolnění páky nabíracího šroubu/rotoru nabírací šroub a rotor dále otáčí, sněhovou frézu nepoužívejte. Zkontrolujte kabel nabíracího šroubu/rotoru (viz oddíl Kontrola a nastavení kabelu nabíracího šroubu/rotoru) a je-li třeba, seříd'te jej. Jinak odveďte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska na opravu.

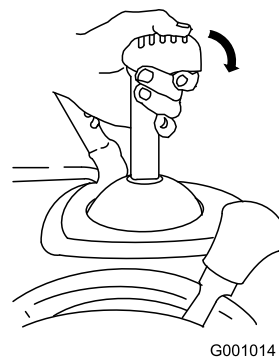


Pokud se po uvolnění páky nabíracího šroubu/rotoru nabírací šroub a rotor dále otáčí, mohli byste vážně zranit sebe nebo jiné osoby.

Sněhovou frézu nepoužívejte. Odveďte ji do autorizovaného servisního střediska na opravu.

Ovládání Quick Stick™

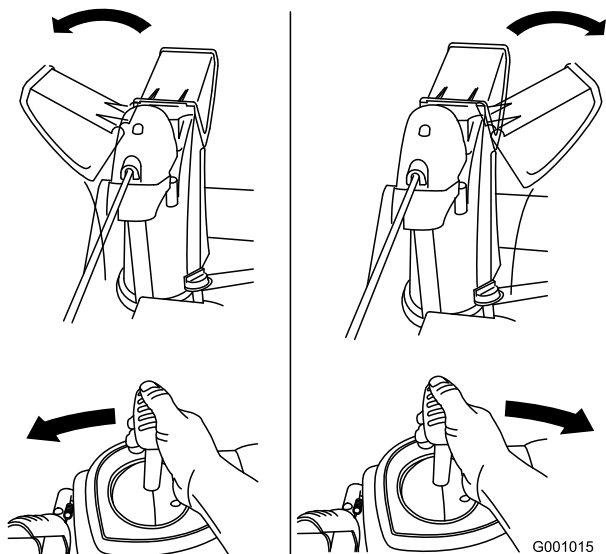
Chcete-li pohybovat vyhazovacím komínem a deflektorem pomocí ovladače Quick Stick, stiskněte modrý kryt páky. Uvolněním krytu páky zablokuje vyhazovací komín a deflektor v dané poloze (Obrázek).



Obrázek 31

Ovládání vyhazovacího komínu

Stiskněte modrý kryt páky a pohněte ovladačem Quick Stick doleva, chcete-li posunout vyhazovací komín doleva; pohněte ovladačem Quick Stick doprava, chcete-li posunout vyhazovací komín doprava (Obrázek).

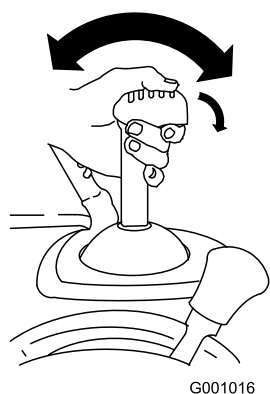


Obrázek 32

- Pokud s vyhazovacím komínem nelze pohnout, prostudujte oddíl Seřízení západky vyhazovacího komínu.
- Pokud vyhazovací komín nelze posunout doleva stejně daleko jako doprava, zkontrolujte, zda jsou kabely vedeny uvnitř rukojeti. Viz oddíl Montáž horní části rukojeti.
- Pokud se vyhazovací komín po uvolnění krytu páky nezajistí v poloze, prostudujte oddíl Seřízení západky vyhazovacího komínu.

Ovládání deflektoru

Stiskněte modrý kryt páky a pohněte ovladačem Quick Stick dopředu, chcete-li deflektor spustit; pohněte ovladačem Quick Stick dozadu, chcete-li deflektor zvednout (Obrázek).



Obrázek 33

Čištění vyhazovacího komínu

Pokud nabírací šroub/rotor běží, ale z vyhazovacího komínu nevychází žádný sníh, může být komín ucpaný.

- Při čištění vyhazovacího komínu zůstaňte v pracovní pozici a uvolněte levou páku (ovládání pojezdu). Za

běhu nabíracího šroubu/rotoru zatlačte rukojetí dolů, aby se předek sněhové frézy zvedl několik centimetrů nad zem. Potom rukojetí rychle zvedněte, aby předek sněhové frézy narazil na zem. Je-li třeba, uvedený postup opakujte, dokud z vyhazovacího komínu nezačne vyletovat sníh.

- Pokud nemůžete vyhazovací komín vyčistit nárazy přední části sněhové frézy o zem, **vypněte motor, počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví a použijte nástroj pro odstraňování sněhu; nikdy nepoužívejte ruce.**

Důležité: Čištění ucpaného vyhazovacího komínu nárazy předku sněhové frézy o zem může způsobit pohyb kluzných lišt. Nastavte kluzné lišty a pevně utáhněte šrouby na lištách.

Ochrana před zamrznutím

- Ve sněhových a chladných podmínkách mohou některé ovládací prvky a pohyblivé části stroje zamrznout. **Snažte-li se rozhýbat zamrzlé díly, nepoužívejte hrubou sílu.** Máte-li potíže s používáním jakéhokoliv ovládacího prvku nebo součásti, spusťte motor a nechte ho několik minut běžet.
- Po použití sněhové frézy nechte motor několik minut běžet, aby nedošlo k zamrznutí pohyblivých částí motoru. Spusťte nabírací šroub/rotor, abyste odstranili veškerý zbývající sníh pod krytem. Pohybujte ovladačem Quick Stick, aby nezamrzl. Vypněte motor, počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví, a odstraňte ze sněhové frézy veškerý sníh a led.
- S vypnutým motorem několikrát zatáhněte za ruční startér. Tím zabráníte jeho zamrznutí.

Provozní tipy



Je-li sněhová fréza v provozu, rotor a nabírací šroub se mohou otáčet a mohly by amputovat nebo zranit ruce a nohy.

- Před nastavováním, čištěním, prohlídkou, odstraňováním závad nebo opravou sněhové frézy vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví. Odpojte kabel od zapalovací svíčky a uložte jej mimo její dosah, aby nikdo nemohl náhodně spustit motor.
- Odstraňte překážku z vyhazovacího komínu; viz oddíl Čištění vyhazovacího komínu. Je-li třeba, použijte k odstranění překážky z vyhazovacího komínu nástroj na odstraňování sněhu.
- Při práci se sněhovou frézou stůjte za rukojetími a stranou od vyhazovacího otvoru.
- Obličej, ruce, nohy a veškeré ostatní části těla nebo oblečení udržujte v bezpečné vzdálenosti od zakrytých, pohyblivých nebo rotujících dílů stroje.



Nože rotoru mohou odhazovat kameny, hračky a další předměty, a přivodit tak úraz obsluze nebo okolostojícím osobám.

- Odstraňte z plochy určené k čištění všechny předměty, které by mohly nože rotoru zachytit a odhodit.
- Sníh odklízejte v bezpečné vzdálenosti od zvířat a dětí.
- Při odklizení sněhu vždy nastavte škrticí klapku do polohy Fast (rychlý běh).
- Pokud se motor při zatížení zpomaluje nebo prokluzují kola, přeřaďte na nižší rychlost.
- Pokud se zvedá předeek sněhové frézy, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Pokud se dále zvedá, tlačte rukojetí nahoru.

Údržba

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z normální pracovní pozice.

Doporučený harmonogram údržby

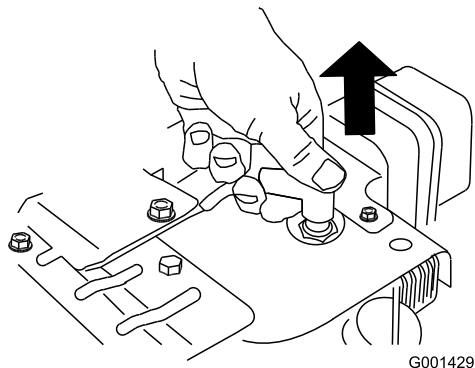
Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 2 hodinách	• Zkontrolujte kabel pojezdu a je-li třeba, seříd'te je. • Zkontrolujte kabel nabíracího šroubu/rotoru a je-li třeba, seříd'te je. • Vyměňte motorový olej.
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte hladinu oleje a je-li třeba, doplňte jej.
Každý rok	• Zkontrolujte kluzné lišty a shrnovač a je-li třeba, seříd'te je. • Zkontrolujte kabel pojezdu a je-li třeba, seříd'te jej nebo vyměňte. • Zkontrolujte kabel nabíracího šroubu/rotoru a je-li třeba, seříd'te jej nebo vyměňte. • Zkontrolujte olej v převodovce nabíracího šroubu a je-li třeba, doplňte jej. • Vyměňte motorový olej. • Namažte šestihrannou osu. • Prohlédněte zapalovací svíčku. Je-li třeba, vyměňte ji nebo upravte vzdálenost elektrod.
Každý rok nebo před uskladněním	• Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a nastavte jej na hodnotu 116–137 kPa (17–20 psi). • Na konci sezóny vypust'te benzin a spust'te motor, aby vyschla palivová nádrž karburátor. • Je-li třeba, nechte v autorizovaném servisním středisku prohlédnout a vyměnit hnací řemen pojezdu a hnací řemen nabíracího šroubu/rotoru.

Důležité: Více informací o údržbě a servisu sněhové frézy najdete na stránkách www.Toro.com.

Důležité: Další úkony údržby najdete v návodu k obsluze motoru. S otázkami týkajícími se seřizování motoru, oprav nebo záručního servisu, které nejsou zodpovězeny v této příručce, se obraťte na autorizované servisní středisko Tecumseh.

Příprava údržby

1. Umístěte sněhovou frézu na rovný povrch.
2. Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
3. Odpojte kabel zapalovací svíčky (Obrázek).

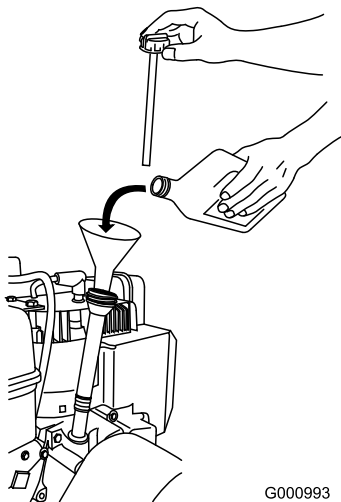


Obrázek 34

Kontrola hladiny oleje v motoru

Před každým použitím sněhové frézy zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříni motoru.

1. Vyjměte olejovou měрку, otřete ji dosucha a potom ji zasuněte zpět do klikové skříně.
2. Vyjměte olejovou měрку a zkontrolujte hladinu oleje (Obrázek). Jestliže je hladina oleje na měrci pod ryskou Add (doplnit), doplňte olej. Viz oddíl Doplnění motorového oleje.

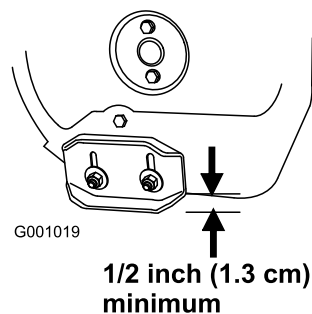


Obrázek 35

Kontrola a nastavení kluzných lišt a shrnovače

Zkontrolujte kluzné lišty a shrnovač a ujistěte se, že se nabírací šroub nedotýká dlážděného nebo šterkového povrchu. Podle potřeby nastavte kluzné lišty a shrnovač tak, abyste snížili opotřebení.

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Viz oddíl Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.
2. Povolte matice přidržující obě kluzné lišty ke stranám nabíracího šroubu, dokud se lišty nebudou snadno posunovat nahoru a dolů (Obrázek).



Obrázek 36

3. Podepřete boční desky tak, aby byly alespoň 1,3 cm nad rovným povrchem.

Důležité: Nože nabíracího šroubu musí být pomocí kluzných lišt zvednuty nad zem.

4. Ujistěte se, že shrnovač je 3 mm nad rovným povrchem a je s ním souběžný.

Poznámka: Pokud je zem popraskaná, hrubá nebo nerovná, nastavte kluzné lišty tak, aby se shrnovač zdvihl. V případě šterkového povrchu spusťte kluzné lišty ještě níže, aby sněhová fréza nenabírala kameny.

5. Spouštějte kluzné lišty dolů, dokud nebudou vyrovnány se zemí.
6. Pevně utáhněte matice připevňující obě kluzné lišty ke stranám nabíracího šroubu.

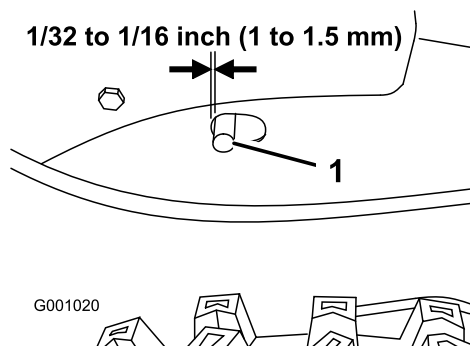
Poznámka: Chcete-li rychle nastavit uvolněné kluzné lišty, podepřete shrnovač ve výšce 3 mm nad zemí a potom lišty spusťte na zem.

Poznámka: Pokud jsou obě kluzné lišty nadměrně opotřebené, můžete je obrátit nepoužitou stranou k zemi.

Kontrola a nastavení kabelu pojezdu

Kabel pojezdu zkontrolujte a nastavte po prvních dvou hodinách provozu a potom jednou ročně. Pokud se sněhová fréza nepohybuje dopředu nebo dozadu podle zařazených rychlostí nebo se pohybuje, když uvolníte páku pojezdu, seřídte kabel pojezdu.

S uvolněnou pákou pojezdu zkontrolujte kolík v prodloužené drážce na levé straně sněhové frézy nad pneumatikou. Mezi přední stranou drážky a předním okrajem kolíku by měla být mezera 1 až 1,5 mm (Obrázek).

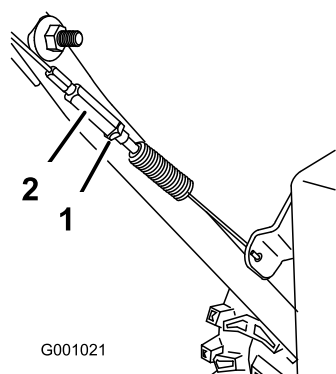


Obrázek 37

1. Kolík

Není-li levý kabel (pojezdu) správně seřízen, proveďte následující kroky:

1. Povolte pojistnou matici.
2. Povolte nebo utahujte napínák, dokud mezi kolíkem a předním okrajem drážky nebude požadovaná mezera.
3. Utáhněte pojistnou matici (Obrázek).



Obrázek 38

1. Pojistná matice

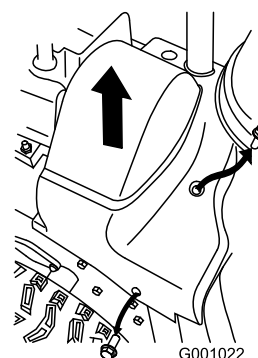
2. Napínák

Kontrola a nastavení kabelu nabíracího šroubu/rotoru

Kabel nabíracího šroubu/rotoru zkontrolujte a nastavte po prvních dvou hodinách provozu a potom jednou ročně.

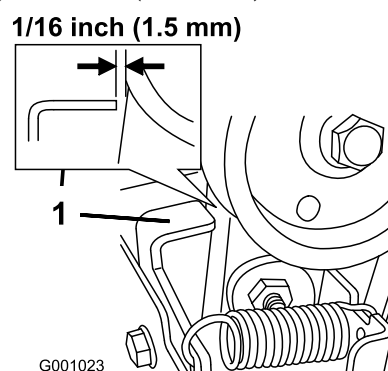
1. Odstraňte dva šrouby z pravé strany krytu řemenu, jak je znázorněno na obrázku.

2. Zvedněte pravou stranu krytu řemenu (Obrázek).



Obrázek 39

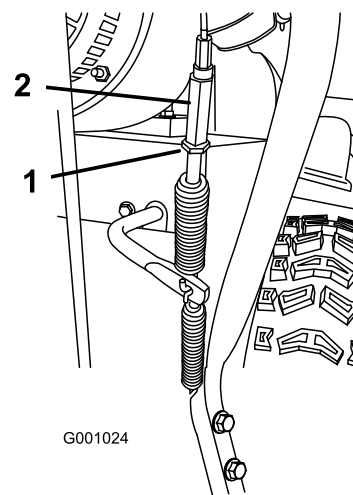
3. Uvolněte páku nabíracího šroubu/rotoru a ujistěte se, že mezera mezi sestavou spojky nabíracího šroubu a jazýčkem je 1,5 mm. (Obrázek).



Obrázek 40

1. Jazýček

4. Není-li kabel nabíracího šroubu/rotoru správně seřízen, proveďte následující kroky:
5. Povolte pojistnou matici (Obrázek).



Obrázek 41

1. Pojistná matice

2. Napínák

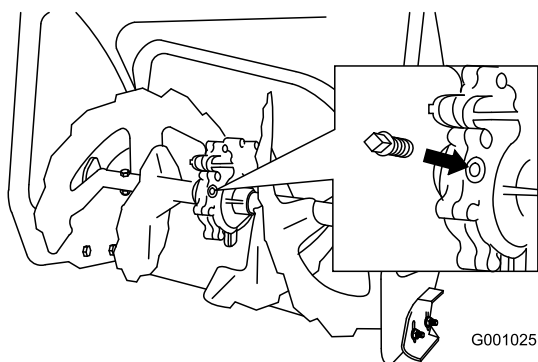
6. Povolněním nebo utažením napínáku nastavte napětí kabelu (Obrázek).
7. Nastavujte napínák, dokud nedosáhnete správné mezery.

8. Utáhněte pojistnou matici.
9. Vložte dva šrouby, které jste předtím odstranili z krytu řemenu.
10. Pokud je kabel nabíracího šroubu/rotoru správně nastaven, ale problém přetrvává, obraťte se na autorizované servisní středisko.

Kontrola hladiny oleje v převodovce nabíracího šroubu

Jednou za rok zkontrolujte olej v převodovce nabíracího šroubu a je-li třeba, doplňte jej.

1. Umístěte sněhovou frézu na rovný povrch.
2. Vyčistěte prostor kolem zátky (Obrázek).



Obrázek 42

3. Odstraňte zátku z převodovky.
4. Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce. Měla by být ve výši přepadu v otvoru plicního hrdla.
5. Pokud je hladina oleje nízká, přidejte převodový olej GL-5 nebo GL-6, SAE 85-95 EP až do výše přepadu.

Poznámka: Nepoužívejte syntetický olej.

6. Namontujte zátku převodovky.

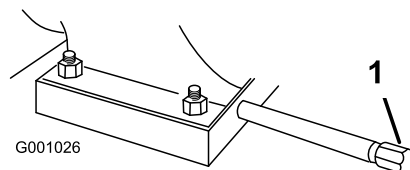
Výměna motorového oleje

Olej vyměňte po prvních dvou provozních hodinách a potom jej měňte každý rok. Je-li to možné, spusťte těsně před výměnou oleje motor, protože zahřátý olej má lepší viskozitu a odnáší více nečistot.

Maximální množství oleje: 0,77 l, typ: automobilový detergentní olej s API klasifikací SF, SG, SH, SJ, SL nebo vyšší.

- Pro teploty vyšší než 0 °C použijte olej typu SAE 30W.
- Pro teploty mezi -18 °C a 0 °C použijte olej typu SAE 5W30 nebo SAE 10W.
- Pro teploty nižší než -18 °C použijte olej typu SAE 0W30.

1. Vyčistěte prostor kolem uzávěru výpusti oleje (Obrázek).



Obrázek 43

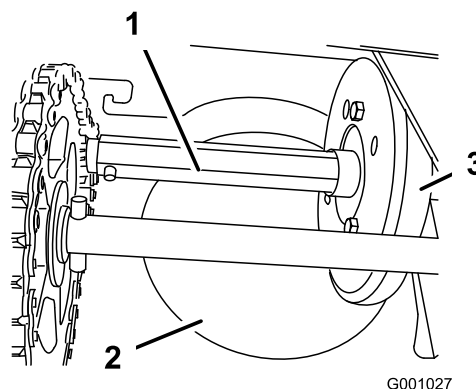
1. Uzávěr výpusti oleje
2. Zasuňte vypouštěcí mísu pod nástavec výpusti a odstraňte uzávěr výpusti oleje.
3. Vypusťte olej.

Poznámka: Použitý olej předejte do certifikovaného recyklačního střediska.

4. Namontujte uzávěr výpusti oleje.
5. Naplňte klikovou skříň olejem. Viz oddíl Doplňování motorového oleje.

Mazání šestihranné osy

Každý rok lehce namažte šestihrannou osu motorovým olejem pro automobily (Obrázek).

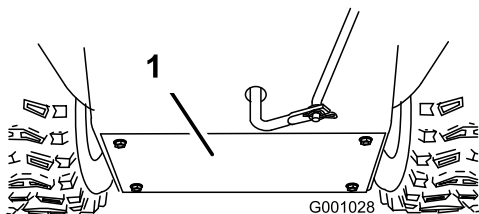


Obrázek 44

1. Šestihranná osa
2. Hliníková třecí deska
3. Gumové kolo

Důležité: Zabraňte vniknutí oleje na gumové kolo nebo hliníkovou třecí desku pohonu, protože pohon pojezdu by prokluzoval (Obrázek).

1. Vypusťte benzin z palivové nádrže.
2. Nakloňte sněhovou frézu dopředu na skříň nabíracího šroubu a znehybněte ji, aby se nemohla převrátit.
3. Odstraňte zadní kryt (Obrázek).



Obrázek 45

1. Zadní kryt

4. Posuňte řadicí páku do polohy R2.
5. Ponořte prst do motorového oleje pro automobily a lehce namažte šestihyannou osu.
6. Posuňte řadicí páku do polohy 6.
7. Namažte druhý konec šestihyanné osy.
8. Několikrát posuňte řadicí páku dopředu a dozadu.
9. Nainstalujte zadní kryt a vraťte sněhovou frézu do provozní pozice.

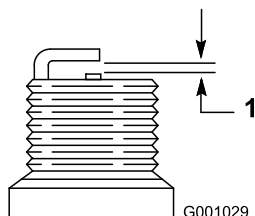
Prohlídka a výměna zapalovací svíčky

Používejte zapalovací svíčku **Champion RJ-19LM** nebo ekvivalentní typ. Každoročně kontrolujte vzdálenost elektrod a je-li třeba, svíčku vyměňte.

1. Vyčistěte okolí patky zapalovací svíčky.
2. Vyměňte zapalovací svíčku.
3. Prohlédněte zapalovací svíčku a pokud je prasklá, znečištěná nebo má opotřebované elektrody, vyměňte ji.

Důležité: Nečistěte elektrody, protože kovové piliny by mohly vniknout do válce a poškodit motor.

4. Nastavte mezeru mezi elektrodami na zapalovací svíčce na 0,76 mm (Obrázek).



Obrázek 46

1. 0,76 mm

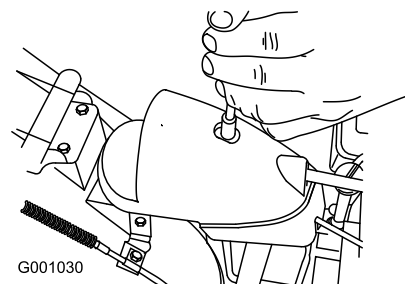
5. Ručně namontujte zapalovací svíčku a utáhněte ji na utahovací moment 20,4 Nm.

Poznámka: Nemáte-li momentový klíč, svíčku pevně utáhněte.

Seřízení západky vyhazovacího komínu

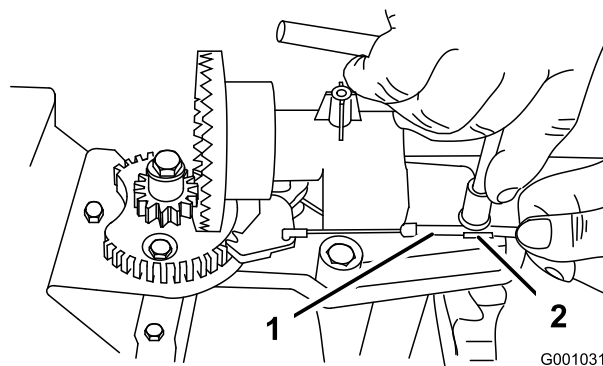
Pokud se vyhazovací komín nezajistí v požadované poloze nebo jej nelze odjistit a nastavit do jiné polohy, seřídte západku vyhazovacího komínu.

1. Odstraňte kryt převodu vyhazovacího komínu (Obrázek), zdvihněte jeho přední stranu a vysuňte jej směrem dozadu.



Obrázek 47

2. Uvolněte šroub na kabelové svorce (Obrázek).

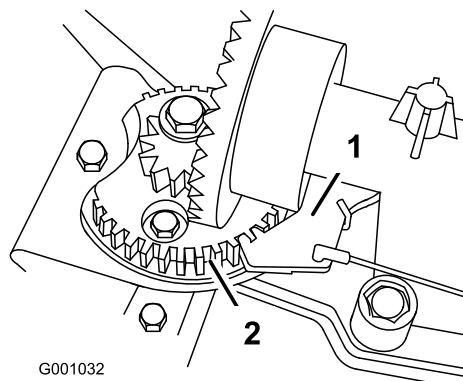


Obrázek 48

1. Kabel

2. Kabelová svorka

3. Uchopte kabel a táhněte jej směrem k předku stroje tak, aby západka vyhazovacího komínu zcela zapadla do zubů soukolí (Obrázek a Obrázek).



Obrázek 49

1. Západka vyhazovacího komínu

2. Zuby soukolí

Poznámka: Západka je tažena pružinou, která ji po uvolnění lanka přitáhne do zubů soukolí (Obrázek).

4. Je-li kabel lanka uvolněný, zatáhněte za něj směrem dozadu (z pohledu stroje).
5. Utáhněte šroub na kabelové svorce.
6. Nasaďte a upevněte kryt převodu.

Výměna hnacích řemenů

Pokud je hnací řemen nabíracího šroubu/rotoru nebo hnací řemen pojezdu opotřebený, nasáklý olejem nebo jinak poškozený, informujte se na stránkách www.Toro.com nebo nechte řemen vyměnit v autorizovaném servisním středisku.

Uskladnění



- Benzinové výpary mohou explodovat.
- Benzin neskladujte déle než 30 dní.
- Sněhovou frézu neskladujte v uzavřených prostorách blízko otevřeného ohně.
- Před uskladněním nechte motor vychladnout.

Příprava sněhové frézy k uskladnění

1. Při posledním doplňování paliva v sezóně přidejte do čerstvého benzínu stabilizátor podle pokynů výrobce motoru.
2. Nechte motor deset minut běžet, aby se upravené palivo rozlilo po celém palivovém systému.
3. Povolte hadicovou svorku, která přidržuje palivovou hadici na ventilu, a posuňte hadici stranou od uzavíracího ventilu paliva.
4. Otevřete uzavírací ventil paliva a nechte palivo vytéct z palivové nádrže do schváleného kanystru.
5. Přiložte palivovou hadici k uzavíracímu ventilu paliva a připevněte ji hadicovou svorkou.
6. Nechte sněhovou frézu v chodu, dokud motor nevyčerpá veškeré palivo.
7. Použijte tlačítko pro nasání paliva a znovu spusťte motor.
8. Nechte motor běžet, dokud se sám nezastaví. Když již motor nejde nastartovat, je dostatečně suchý.
9. Zastavte motor a nechte ho vychladnout.
10. Vytáhněte klíč ze zapalování.
11. Odpojte kabel zapalovací svíčky.
12. Vyšroubujte zapalovací svíčku, vzniklým otvorem nalijte do válce 30 ml oleje a **pomalů** několikrát zatáhněte za lanko startéru, aby se olej rozprostřel po celém válci a chránil jej tak v době mimo sezónu před korozi.
13. Našroubujte zapalovací svíčku, avšak neutahujte ji.
14. Veškeré nespotebované palivo zlikvidujte předepsaným způsobem. Recyklujte ho podle místních předpisů nebo použijte v automobilu.

Poznámka: Stabilizované palivo neskladujte déle než 90 dní.

15. Sněhovou frézu důkladně vyčistěte.
16. Utáhněte všechny volné vruty, šrouby a pojistné matice. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené díly.

Konec uskladnění sněhové frézy

1. Odmontujte zapalovací svíčku a pomocí startéru rychle protáchejte motor, aby se z válce dostal přebytečný olej.
2. Ručně namontujte zapalovací svíčku a utáhněte ji na utahovací moment 20,4 Nm.
3. Zapojte kabel svíčky.
4. Proveďte každoroční údržbu podle postupu uvedeného v oddíle Doporučený harmonogram údržby.

Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor se nespustí nebo se spouští obtížně.	1. Klíč není v zapalování nebo je v poloze Stop. 2. Sytič je v poloze Off (vypnuto) a nebylo stisknuto tlačítko nasávání paliva. 3. Není otevřený uzavírací ventil paliva. 4. Škrticí klapka není v poloze Fast (rychlý běh). 5. Palivová nádrž je prázdná nebo palivový systém obsahuje zvětralé palivo. 6. Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky. 7. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 8. Odvětrávací otvor palivového uzávěru je ucpaný. 9. Hladina motorového oleje v klikové skříni motoru je příliš nízká nebo příliš vysoko.	1. Vložte klíč do zapalování a otočte jej do polohy On (zapnuto). 2. Posuňte sytič do polohy On (zapnuto) a třikrát stiskněte tlačítko nasávání paliva. 3. Otevřete uzavírací ventil paliva. 4. Posuňte škrticí klapku do polohy Fast (rychlý běh). 5. Vypust'te palivovou nádrž a naplňte ji čerstvým benzinem (starým maximálně 30 dní). Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko. 6. Připojte kabel k zapalovací svíčce. 7. Zkontrolujte zapalovací svíčku a je-li třeba, seříd'te vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, znečištěná nebo popraskaná. 8. Odstraňte příčinu ucpání nebo vyměňte palivový uzávěr. 9. Doplněte nebo vypust'te olej, aby jeho hladina v klikové skříni motoru dosahovala značky Full na měrce.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor běží nerovnoměrně.	1. Sytič je v poloze On (zapnuto). 2. Není úplně otevřený uzavírací ventil paliva. 3. Palivová nádrž je téměř prázdná nebo je v ní zvětralé palivo. 4. Uvolněný kabel zapalovací svíčky. 5. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru. 6. Hladina motorového oleje v klikové skříni motoru je příliš nízká nebo příliš vysoká.	1. Posuňte sytič do polohy Off (vypnuto). 2. Otevřete uzavírací ventil paliva. 3. Vypusťte a naplňte palivovou nádrž čerstvým benzinem (starým maximálně 30 dní). Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko. 4. Připojte kabel k zapalovací svíčce. 5. Zkontrolujte zapalovací svíčku a je-li třeba, seříd'te vzduchovou mezeru. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, znečištěná nebo popraskaná. 6. Doplněte nebo vypusťte olej, aby jeho hladina v klikové skříni motoru dosahovala značky Full na měrce.
Motor běží, ale sněhová fréza odklízí sníh nedostatečně nebo jej neodklízí vůbec.	1. Škrticí klapka není při odklizení sněhu v poloze Fast (rychlý běh). 2. Sněhová fréza se pohybuje příliš rychle, aby mohla odklízet sníh. 3. Pokoušíte se odstranit příliš mnoho sněhu na jeden záběr. 4. Pokoušíte se odklízet příliš těžký nebo mokrý sníh. 5. Vyhazovací komín je ucpaný. 6. Hnací řemen nabíracího šroubu/rotoru je volný nebo sklouzl z řemenice. 7. Hnací řemen nabíracího šroubu je opotřeбенý nebo přetržený.	1. Posuňte škrticí klapku do polohy Fast (rychlý běh). 2. Přehrad'te na nižší rychlost. 3. Snižte množství sněhu odstraňovaného na jeden záběr. 4. Nepřetěžujte sněhovou frézu příliš těžkým nebo mokrým sněhem. 5. Vyčistěte vyhazovací komín. 6. Nasad'te nebo seříd'te hnací řemen nabíracího šroubu/motoru (viz servisní informace na stránkách www.Toro.com) nebo odveďte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska. 7. Vyměňte hnací řemen nabíracího šroubu/motoru (viz servisní informace na stránkách www.Toro.com) nebo odveďte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Vyhazovací komín nelze zajistit v požadované poloze nebo jím nelze otočit.	1. Západka vyhazovacího komínu není správně seřízena.	1. Seříd'te západku vyhazovacího komínu.
Sněhová fréza nedostatečně odstraňuje sníh z povrchu.	1. Kluzné lišty nebo shrnovač nejsou správně seřízené. 2. Pneumatiky nejsou nahuštěny stejně.	1. Seříd'te kluzné lišty a shrnovač. 2. Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.

International Distributor List—Consumer Products

Distributor:	Country:	Phone Number:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkey	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co	Nothern Ireland	44 2890 813 121
Equivier	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Greece	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Gorund and Garden	Sweden	46 35 10 0000
Hydroturf Int. Co	Dubai United Arab Emirates	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.p.A.	Italy	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Jean Heybroek b.v.	Netherlands	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	United Kingdom	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hungary	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Czech Republic	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd	Israel	972 986 17979
Riversa	Spain	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co	Germany	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denmark	45 66 109 200
Solvert S.A.S	France	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd	Hungary	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgium	32 14 562 960

Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost The Toro® Company a její pobočky a záruční společnost Toro se na základě vzájemné dohody zavazují zajistit původnímu majiteli* opravu jakéhokoli výrobku Toro používaného k nekomerčním účelům*, pokud dojde k závadě na materiálu nebo dílenském zpracování. Na výrobky se vztahují tyto záruční lhůty od data původní koupě:

Výrobky

Sekačky s pojezdem
Ridery s motorem vzadu
Zahradní traktory
Elektrické ruční nástroje
Sněhové frézy
Sekačky Zero Turn

Záruční lhůta

Omezená záruka 2 roky
Omezená záruka 2 roky
Omezená záruka 2 roky
Omezená záruka 2 roky
Omezená záruka 2 roky
Omezená záruka 2 roky

* Pojem "původní majitel" značí osobu, která jako první zakoupila výrobek Toro.

* Pojem "nekomerční účely" značí užívání výrobku na stejném místě, kde je vaše domácnost. Používání výrobku na více než jednom místě se považuje za komerční účely, na které se vztahují záruční podmínky pro komerční využití.

Omezená záruka pro komerční účely

Na závady na materiálu nebo dílenské zpracování spotřebních výrobků Toro a jejich příslušenství používaných ke komerčním účelům, v institucích nebo půjčovnách se vztahují tyto záruční lhůty od data původní koupě:

Výrobky

Sekačky s pojezdem
Ridery s motorem vzadu
Zahradní traktory
Elektrické ruční nástroje
Sněhové frézy
Sekačky Zero Turn

Záruční lhůta

Záruka 90 dní
Záruka 90 dní
Záruka 90 dní
Záruka 90 dní
Záruka 90 dní
Záruka 45 dní

Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Domníváte-li se, že výrobek Toro vykazuje závadu na materiálu nebo dílenském zpracování, postupujte podle následujících pokynů:

1. Pro servis produktu kontaktujte svého prodejce. Pokud z jakéhokoli důvodu není možné prodejce kontaktovat, můžete se spojit s jakýmkoli autorizovaným distributorem Toro.
2. Předložte svému prodejci nebo servisnímu prodejci výrobek společně s dokladem o koupi (paragon).

Pokud z jakéhokoli důvodu nejste spokojeni s analýzou závady nebo pomocí, kterou vám poskytl servisní prodejce, kontaktujte dovozce Toro nebo se spojte přímo s námi:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

Ředitel: Technická podpora: 001-952-887-8248

Viz příložený seznam distributorů

Povinnosti vlastníka

Výrobek Toro je třeba ošetřovat podle pokynů uvedených v uživatelské příručce. Tuto údržbu, at' již vlastními silami nebo prostřednictvím prodejce, hradí majitel výrobku.

Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Tato výslovná záruka se nevztahuje na:

- náklady spojené s běžnou údržbou či na součásti, materiály a úkony jako například filtry, palivo, maziva, doplňkové vybavení, ostření nožů, seřízení brzd a spojky.
- žádné výrobky nebo součásti, které byly upraveny nebo používány nesprávným způsobem ani na požadavek výměny či opravy součástí v důsledku běžného opotřebení, nehody nebo nedostatečné údržby.
- opravy v důsledku používání nevhodného paliva či znečištěných látek v palivovém systému nebo v důsledku nesprávné přípravy palivového systému na uskladnění stroje na dobu delší než tři měsíce.
- motor a spojka. Na tyto součásti se vztahují příslušné záruky výrobce se samostatnými podmínkami.

Veškeré záruční opravy musí provést autorizovaný servisní prodejce Toro s použitím schválených náhradních dílů Toro.

Obecné podmínky

Práva kupujícího jsou definována národními zákony příslušné země. Tato záruka žádným způsobem neomezuje práva kupujícího definovaná národními zákony.