



Reelmaster[®] 2000-D

Traktionsenhed

Modelnr. 03431–260000001 og højere

Betjeningsvejledning





Advarsel



CALIFORNIEN

Erklæring 65-advarsel

Dieselmotorens udstødningsgas og nogle af dens bestanddele er ifølge staten Californien kræftfremkaldende og kan medføre fødselsskader eller andre forplantningsskader.

Indholdsfortegnelse

	Side
Indledning	3
Sikkerhed	3
Sikker brug	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	6
Lydstyrkeniveau	7
Lydtryksniveau	7
Vibrationsniveau	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	7
Specifikationer	11
Generelle specifikationer	11
Mål	12
Ekstraudstyr	12
Klargøring	13
Løsdele	13
Montering af baghjulene	14
Justering af den bageste bærerammes højde	14
Montering af bærerammerne på klippeenhederne	15
Montering af de forreste løftearme	15
Montering af klippeenhedens drivmotorer	16
Montering af klippeenhederne	16
Montering af modvægtsfjedrene	17
Montering af ballast bagtil	19
Aktivering og opladning af batteriet	19
Før betjening	20
Kontrol af krumtaphusets olie	20
Opfyldning af brændstoftanken	21
Kontrol af kølesystemet	22
Kontrol af hydrauliksystemet	23
Kontrol af dæktrykket	24
Kontrol af kontakt mellem knivcylinder og bundkniv	24
Kontrol af hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment	24

	Side
Betjening	24
Betjeningsanordninger	24
Start og standsning af motoren	26
Udluftning af brændstofsyste	27
Kontrol af sikkerhedskontakternes funktion	27
Bugsering af traktionsenheden	28
Driftsegenskaber	28
Valg af klippehastighed (Knivcylinderhastighed)	29
Uddannelsesperiode	30
Før græsklipning	30
Transportdrift	30
Eftersyn og rengøring efter brug	30
Standardkontrolmodul (SCM)	31
Vedligeholdelse	33
Skema over anbefalet vedligeholdelse	33
Kontrolliste til daglig vedligeholdelse	34
Oversigt over eftersynsintervaller	35
Smøring af lejerne og bøsningerne	35
Afmontage af motorhjelm	37
Generel vedligeholdelse af luftfilteret	37
Rengøring af køler og gitter	38
Skift af motorolie og filter	38
Udskiftning af hydrauliksystemets væske og filter	38
Hydrauliksystemets testporte	39
Brændstofsyste	39
Justering af traktionsdrevet til neutral	40
Justering af neutralkontakten	41
Justering af remmene	41
Justering af traktionspedalen	42
Justering af traktionspedaldæmperen	42
Justering af håndbremsen	42
Batterivedligeholdelse	43
Opbevaring af batteriet	43
Sikringer	43
Baglapning	44
Ledningsdiagram	45
Hydrauliskema	46
Toros generelle produktgaranti	47
Garantierklæring om fordampningsemissionskontrol	48

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne vejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå person- og produktskade. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. De to numre er præget på en plade, der er nittet fast på plæneklipperens stel.

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder.

Modelnr.	_____
Serienr.	_____

Denne vejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor risiko, der *vil* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der *kan* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne vejledning benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Denne maskine opfylder eller overgår CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og de ANSI B71.4-1999-specifikationer, der er gældende på produktionstidspunktet, hvis der er monteret vægtlodder på maskinen i henhold til skemaet på side 19.

Hvis operatøren eller ejeren anvender eller vedligeholder maskinen forkert, kan det medføre personskade. Operatøren skal altid følge

sikkerhedsforskrifterne og være opmærksom på advarselssymbolet **▲**, der betyder **FORSIGTIG, ADVARSEL eller FARE** – ”personlige sikkerhedsforanstaltninger”, for at nedsætte risikoen for personskade. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende instruktioner er fra CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-1999.

Uddannelse

- Læs betjeningsvejledningen og andet uddannelsesmateriale omhyggeligt. Bliv fortrolig med betjeningsanordningerne og sikkerhedssymbolerne, samt hvordan udstyret bruges korrekt.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge eller foretage eftersyn af plæneklipperen. Vær opmærksom på, at lokale forskrifter kan angive en mindstealder for operatøren.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller husdyr i nærheden.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.
- Alle førere og mekanikere skal indhente og få professionel og praktisk vejledning. Ejeren er ansvarlig for uddannelsen af brugerne. En sådan vejledning skal understrege:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig opbremsning;
 - maskintypen er uegnet til formålet;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
 - forkert bugsering og lastfordeling.
- Ejeren/brugeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller personskader, som måtte ramme vedkommende selv, andre personer eller ejendom.

Forberedelser

- Brug altid hensigtsmæssigt fodtøj, lange bukser, sikkerhedshjelm, sikkerhedsbriller og høreværn under brug. Langt hår, løsthængende tøj eller smykker kan blive flettet ind i bevægelige dele. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
 - Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget ud af maskinen.
 - **Advarsel** – brændstof er meget brandfarligt. Træf følgende forholdsregler:
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
 - Udskift defekte lydpotter.
 - Bedøm terrænet, så du kan vælge det nødvendige tilbehør og udstyr til korrekt og sikker udførelse af opgaven. Brug kun tilbehør og udstyr, der er godkendt af producenten.
 - Kontroller, at dødemandsgreb, sikkerhedskontakter og afskærmninger er korrekt påmonteret og fungerer korrekt. Betjen ikke maskinen, medmindre disse fungerer korrekt.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig forsigtighed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger,
 - aktiver koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad;
 - kørselshastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving,
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer.
 - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål,
 - Vær opmærksom på huller i terrænet samt andre skjulte risici.
 - Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns læs til typer, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
 - brug modvægt(e) eller hjulvægte, når det er foreslået i betjeningsvejledningen.
 - Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
 - Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre underlag end græs.
 - Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udblæsning af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
 - Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede værn, afskærmninger eller uden korrekt påmonterede sikkerhedsanordninger. Sørg for, at alle sikkerhedskontakter er påmonteret, korrekt justeret og fungerer korrekt.
 - Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og køр ikke motoren ved for høj hastighed. Hvis motoren betjenes ved for høj hastighed, kan risikoen for personskade øges.
 - Før du forlader førersædet:
 - stands på plan grund;
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet, og redskaberne er sænket;
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen,
 - stop motoren, og fjern nøglen.

Betjening

- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger, sætte maskinen i frigear og aktivere parkeringsbremsen.

- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
 - før du fylder brændstof på,
 - før græsfanget/græsfangene fjernes;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
 - før du fjerner blokeringer;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme, eller hvis der forekommer en unormal vibration. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag udbedringer, før du starter og betjener udstyret igen.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren køres tom for benzin, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.
- Hold hænder og fødder væk fra klippeenhederne.
- Se bagud og ned for at sikre, at der er fri bane, før du bakker.
- Sænk farten, og vær forsigtig, når du vender og krydser veje og fortove. Stop cylindrene/knivcylindrene, hvis du ikke klipper.
- Betjen ikke plæneklipperen, hvis du er påvirket af alkohol eller medicin.
- Vær forsigtig, når du læsser eller aflæsser maskinen på en trailer eller lastbil.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere for udsynet.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydpotten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse jævnligt græsfanget for slid eller skader.
- Hold alle dele i god driftsmæssig stand og alle beslag og hydraulikfittings tilspændt. Udskift alle slidte eller beskadigede dele og mærkater.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- Vær forsigtig, når du justerer maskinen, for at undgå at få fingrene ind mellem roterende knive og maskinens faste dele.
- I forbindelse med maskiner med flere cylindre/knivcylindre skal du være forsigtig, da blot én roterende cylinder/knivcylinder kan få de øvrige cylindre/knivcylindre til at rotere.
- Udkobl drevene, sænk klippeenhederne, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, fjern nøglen, og frakobl tændrørskablet. Vent, til al bevægelse er standset, før du justerer, rengør eller reparerer udstyret.
- Fjern græs og andet affald fra klippeenhederne, drevene, lydpotterne og motoren for at forhindre brand. Tør spildt olie eller brændstof op.
- Brug om nødvendigt støttebukke til at understøtte komponenter.
- Tag forsigtigt trykket af komponenter, hvori der er oplagret energi.
- Frakobl batteriet, og fjern tændrørskablet, før der foretages nogen form for reparation. Frakobl minuspolen først og pluspolen sidst. Tilslut pluspolen først og minuspolen sidst.
- Vær forsigtig, når du efterser cylindrene/knivcylindrene. Brug handsker, og vær forsigtig, når de efterses.
- Hold hænder og fødder væk fra bevægelige dele. Undgå om muligt at foretage justeringer, mens motoren kører.
- Oplad batterierne på et åbent sted med god ventilation, væk fra gnister og åben ild. Træk stikket til opladeren ud af stikkontakten, før den tilsluttes eller frakobles batteriet. Brug beskyttelsesdragt og isoleret værktøj.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken i en bygning, hvor brandfarlige dampe kan nå åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder sikkerhedsoplysninger specifikt for Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-, ISO- eller ANSI-standarderne.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Brug af dette produkt til andre formål, end det er beregnet til, kan være farligt for brugeren og omkringstående personer.

**Advarsel**

Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift.

Lad ikke motoren køre indendørs eller i et indelukket område.

- Du skal vide, hvordan man standser motoren hurtigt.
- Betjen ikke maskinen iført tennissko eller gummisko.
- Brug af sikkerhedsfodtøj og lange bukser anbefales og kræves i henhold til visse lokale forskrifter og forsikringsbestemmelser.
- Brændstof skal håndteres forsigtigt. Tør eventuelt spildt brændstof op.
- Kontroller hver dag, om sikkerhedskontakterne fungerer korrekt. Hvis en kontakt ikke fungerer korrekt, skal den udskiftes, før maskinen betjenes. Hvert andet år skal alle fire sikkerhedskontakter i sikkerhedssystemet udskiftes, uanset om de fungerer korrekt eller ej.
- Sæt dig på førersædet, før motoren startes.
- Det kræver koncentration at bruge maskinen. Gør følgende for at undgå at miste herredømmet over maskinen:
 - Kør ikke tæt på bunkere, grøfter, vandløb eller andre farer.
 - Sænk hastigheden, når du foretager skarpe drejninger. Undgå at stoppe og starte pludseligt.
 - Når du befinder dig i nærheden af, eller når du krydser veje, skal du altid holde tilbage.
 - Aktiver driftsbremserne, når du kører ned ad en bakke for at bevare den langsomme fremdrift og for at bevare kontrollen over maskinen.
- Græsopsamlerne skal være monteret ved brug af cylindre/knivcylindre eller stråklippeenheder for at opnå maksimal sikkerhed. Sluk for motoren, før opsamlerne tømmes.
- Klippeenhederne skal være hævet ved kørsel fra et arbejdsområde til et andet.
- Rør ikke ved motoren, lydporten eller udstødningsrøret, mens motoren kører, eller kort tid efter den er stoppet, da disse områder kan være så varme, at de kan forårsage brandsår.
- Hvis motoren sætter ud eller taber fremdriftsmoment, så den ikke kan køre helt til toppen af skråningen, skal du ikke vende maskinen. Bak altid langsomt lige ned ad skråningen.
- **Stop klipningen**, hvis en person eller et dyr uventet dukker op i eller nær klippingsområdet. Skødesløs betjening kombineret med terrænets hældning, rikoletteringer eller forkert anbragte sikkerhedsafskærmninger kan føre til skader på grund af udslyngning af genstande. Genoptag ikke klipningen, før området er ryddet.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Sørg for, at alle hydraulikrørsforbindelser er fast tilspændte, og at alle hydraulikslanger og -rør er i god stand, før der sættes tryk på systemet.
- Hold kroppen og hænderne væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højtryk. Brug papir eller pap, ikke dine hænder, til at finde lækager. Hydraulikvæske, der trænger ud under tryk, kan have tilstrækkelig kraft til at gå gennem huden og forårsage alvorlig personskade. Søg straks lægehjælp, hvis der sprøjtes væske ind under huden.
- Før du afbryder eller udfører arbejde på hydrauliksystemet, skal hele trykket tages af systemet ved at stoppe motoren og sænke klippeenhederne og redskaberne ned på jorden.
- Kontroller regelmæssigt alle brændstofrørs tæthed og slid. Tilspænd eller reparer dem som nødvendigt.
- Hvis motoren skal køre for at udføre en vedligeholdelsesjustering, skal du holde hænder, fødder, tøj og alle kropsdele væk fra klippeenhederne, redskaber og bevægelige dele, herunder især ventilatorer, remme og remskiver. Hold alle personer på afstand.
- Få en autoriseret Toro-forhandler til at kontrollere det maksimale motoromdrejningstal med en omdrejningstæller af hensyn til sikker og nøjagtig drift. Det maksimale regulerede motoromdrejningstal skal være 3200 omdrejninger/min.
- Kontakt en autoriseret Toro-forhandler, hvis større reparationer er nødvendige, eller hvis du har brug for anden hjælp.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber og reservedele. Garantien kan bortfalde, hvis der bruges udstyr, som ikke er godkendt til maskinen.

Lydstyrkeniveau

Denne maskine har et lydeffektniveau på 105 dBA/1 pW, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EF med senere ændringer.

Lydtryksniveau

Denne maskine har et ækvivalent, kontinuert A-vægtet lydtryk ved operatørens øre på 87 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til EU-direktiv 98/37/EF med senere ændringer.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



93-7267

1. Lås parkeringsbremsen
2. Lås parkeringsbremsen op

	4	5	4	5
1	3	3WD 2WD 3WD 2WD	3	3WD 2WD 3WD 2WD
2	9	1 1/2" (38mm) - 1 1/8" (35mm)	6	- 4 5
		1 1/8" (32mm)	7	- 4 6
		1 1/4" (32mm)	7	- 4 6
		1 1/8" (29mm)	7	- 5 7
		1" (25mm)	8	- 5 9
		3/4" (19mm)	-	- 7 -
		1/2" (12mm)	-	- 9 -

94-5056

1. Langsom knivcylinderhastighed
2. Hurtig knivcylinderhastighed
3. Knivcylinderhøjde
4. Klippenhed med 5 knive
5. Klippenhed med 8 knive



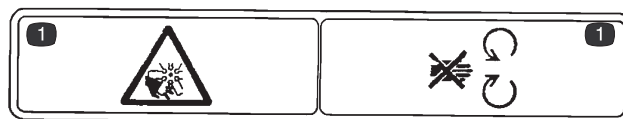
94-3353

1. Knusning af fingre eller hænder – hold sikker afstand.

Vibrationsniveau

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 2,50 m/s² ved hænderne, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349-procedurer.

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,50 m/s² i sædet, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631-procedurer.



93-7272

1. Risiko for at skære sig/amputering – hold afstand til bevægelige dele.



106-8120

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Risiko for at skære hænder og fødder – hold afstand til bevægelige dele.

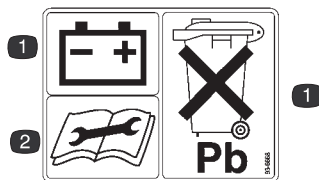


93-6696

1. Advarsel – fjederbelastet mekanisme. Læs betjeningsvejledningen.

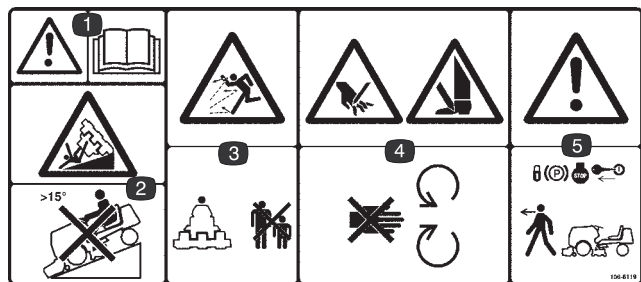


67-5360



93-6668

1. Batteriet indeholder bly. Må ikke bortskaffes som almindeligt affald
2. Læs betjeningsvejledningen, før der udføres vedligeholdelsesarbejde.



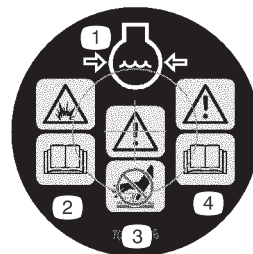
106-8119

1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen*.
2. Vippefare – brug ikke maskinen på en hældning på over 15 grader.
3. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
4. Risiko for at skære hænder og fødder – hold afstand til bevægelige dele.
5. Advarsel – lås parkeringsbremsen, sluk motoren, og tag tændingsnøglen ud, før du forlader maskinen.



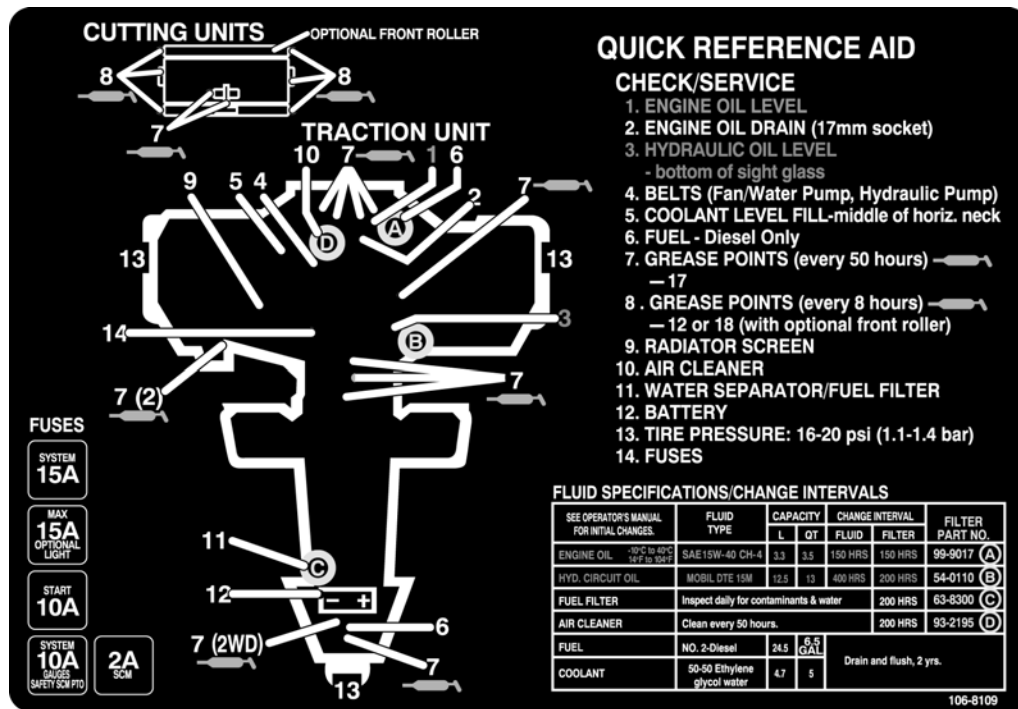
93-7276

1. Eksplosionsfare – brug beskyttelsesbriller
2. Fare, ætsende væsker – skyl med vand.
3. Brandfare – ild, åben lyskilde og rygning forbudt.
4. Giftfare – hold børn væk fra batteriet.

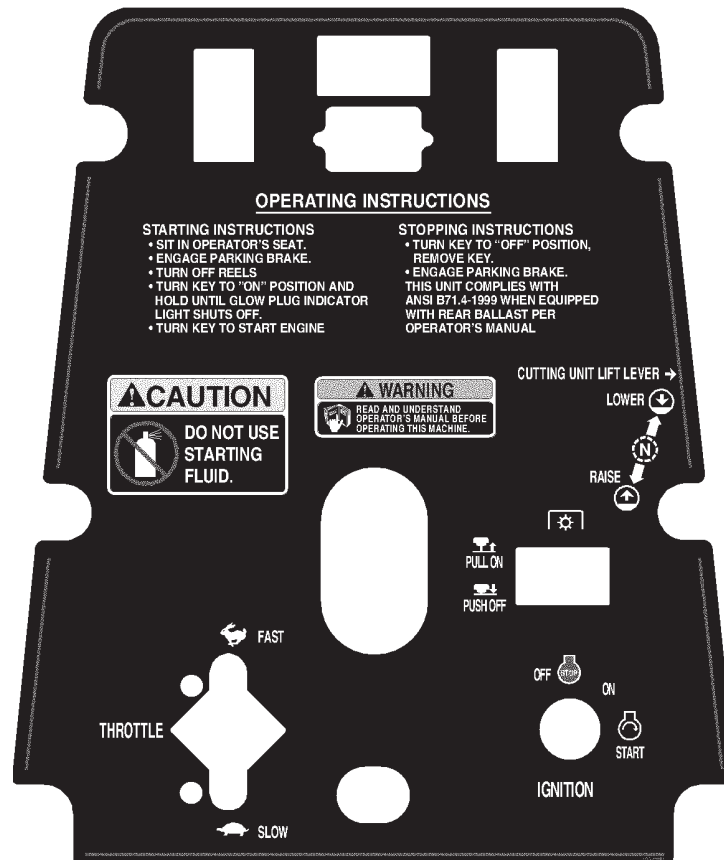


106-5976

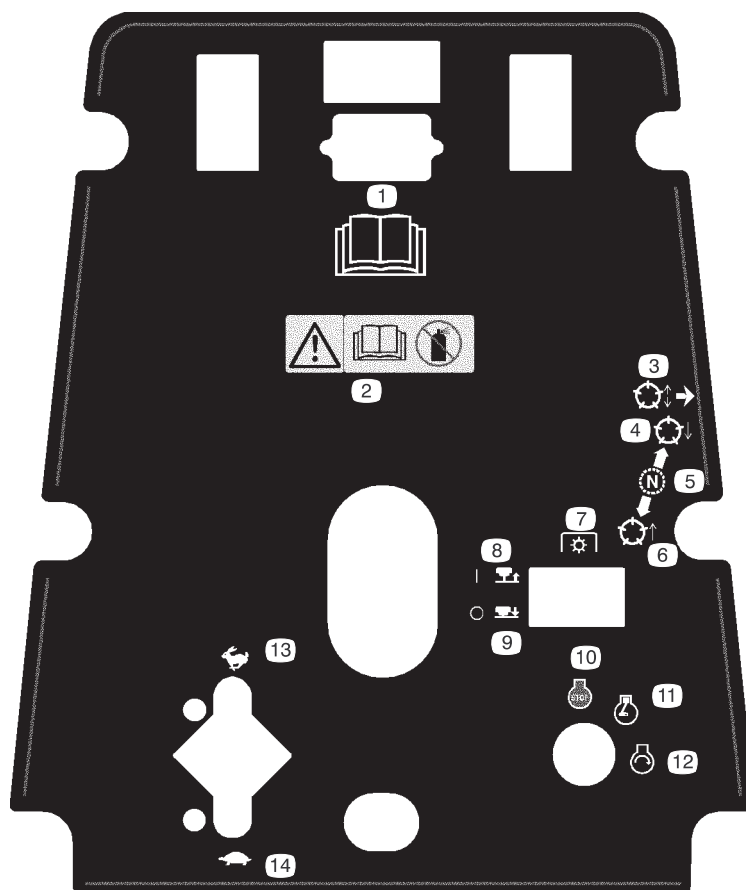
1. Motorkølevæske under tryk
2. Eksplosionsfare – læs *betjeningsvejledningen*.
3. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.
4. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.



106-8109



104-3991



104-3994

(Sæt på over mærkat med delnr. 104-3991 i overensstemmelse med CE)

- | | | | |
|--|-------------------------|--------------------------|-------------------|
| 1. Læs <i>Betjeningsvejledningen</i> . | 4. Sænk knivcylindrene. | 8. Træk for at koble til | 12. Motor – start |
| 2. Advarsel – læs <i>betjeningsvejledningen</i> . Benyt ikke startvæske. | 5. Neutral | 9. Tryk for at koble fra | 13. Hurtig |
| 3. Hæv og sænk knivcylindrene. | 6. Hæv knivcylindrene. | 10. Motor – stop | 14. Langsom |
| | 7. Kraftudtag | 11. Motor – kører | |

Specifikationer

Bemærk: Specifikationer og konstruktion kan ændres uden forudgående varsel.

Generelle specifikationer

Konfiguration	Trehjulet køretøj med 2-hjulstræk og baghjulsstyring.
Motor	Briggs & Stratton-Daihatsu, 4-takts, 3-cylindret, væskekølet, lodret, topventilet dieselmotor med centrifugalvandpumpe. 18,4 hk (13,7 kW); reguleret til en maksimal hastighed på 3200 o/min. 850 cm ³ slagvolumen. Tandhjulspumpe til tryksmøring. Mekanisk centrifugalregulator. Mekanisk brændstofpumpe. Brændstoffilter/vandudskiller med udskifteligt filterelement. 12 volt (1 kW) startmotor. Højtydende, fjernmonteret luftfilter. Påskruningsoliefilter.
Køler	Sidemonteret industrikøler, 7 køleribber pr. 2,5 cm. Kapacitet ca. 4,7 liter.
Elektriske enheder	12 volt gruppe 55, 450 ampere til koldstart ved -18°C, 75 minutters reservekapacitet ved 27°C. 40 ampere generator med regulator/ensretter. Sædekontakt, kraftudtag, parkeringsbremse og traktionssikkerhedskontakter. Kontrollampe lyser, når klippeenhederne kører.
Brændstofkapacitet	25 liter
Traktionsdrev	Hydrauliske hjulmotorer med højt drejningsmoment. 2-hjulstræk. Oliekøler og lukkeventil giver positiv afkøling i en lukket sløjfe. 3-hjulstræksæt kan fås som ekstraudstyr.
Hydraulikoliekapacitet/filter	Fjernmonteret oliebeholder på 8,7 liter. 25 mikron fjernmonteret påskruningsfilter.
Kørselshastighed	Uendeligt variabel hastighedsindstilling til kørsel fremad og bakning Klippehastighed: 0–8 km/t Transporthastighed: 0–13 km/t Hastighed ved bakning: 0–4,8 km/t.
Dæk/hjul	To dæk på fronttraktionsdrevet, 20 x 10-8 slangeløse, 4-lagsklassen. Styredæk og -slange bagpå; 20 x 8-8, 4-lagsklassen. Aftagelige fælge foran. Anbefalet dæktryk: 110–138 kPa (16–20 psi) for- og bagdæk.
Stel	Stellet består af støbt stål, svejset stål og stålørskomponenter.
Styring	Tandstangsstyring med fast styrestang til baghjulets styrearm
Bremser	Driftsbremsning opnås gennem hydrostatens dynamiske egenskaber. Parkerings- eller nødbremsen aktiveres ved at trække i håndtaget på operatørens venstre side.
Betjeningsanordninger	Fodbetjent traktionspedal og traktionspedalstop. Håndbetjent gasregulator, tændingskontakt, kontakt til aktivering af knivcylindrene, løftegreb til klippeenhederne, parkeringsbremse og sædejustering.
Målere og beskyttelsessystemer	Timetæller. Advarselslamper: olietryk, vandtemperatur, ampere, gløderør og knivcylinderaktivering. Ved høj vandtemperatur afbrydes motoren automatisk. Forvarmning af motoren er indbygget i tændingskontakten.
Sæde	Kan indstilles efter operatørens vægt, fremad og bagud, med aftagelige armlæn, der kan slås op.
Klippeenhedsløft	Hydraulisk løft med automatisk frakobling af knivcylindrene.

Mål

Sporvidde	138 cm
Akselafstand	140 cm
Bredde	194 cm
Transportbredde	
med klippeenheder på 27 tommer	183 cm
med klippeenheder på 32 tommer	216 cm
Længde	244 cm
Højde uden sæde	112 cm
Vægt	
Traktionsenhed uden klippeenheder	484 kg
Model 03210 – 27 tommer, klippeenhed med 5 knive	62 kg
Model 03211 – 27 tommer, klippeenhed med 8 knive	65 kg
Model 03214 – 27 tommer, klippeenhed med 11 knive	68 kg
Model 03212 – 32 tommer, klippeenhed med 5 knive	72 kg
Model 03213 – 32 tommer, klippeenhed med 8 knive	76 kg

Ekstraudstyr

3-hjulstrækssæt
 Vægtsæt
 Baghjulsvægtsæt
 Bagvægt
 27 tommers løftearmssæt
 Klippeenhed med 5 knive
 Klippeenhed med 8 knive
 Klippeenhed med 11 knive
 Opsamlersæt
 32 tommers løftearmssæt
 Klippeenhed med 5 knive
 Klippeenhed med 8 knive

Modelnr. 03429
 Delnr. 94-3698
 Delnr. 83-9370
 Delnr. 83-9390
 Modelnr. 03471
 Modelnr. 03210
 Modelnr. 03211
 Modelnr. 03214
 Modelnr. 03227
 Modelnr. 03472
 Modelnr. 03212
 Modelnr. 03213

Klargøring

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Løsdele

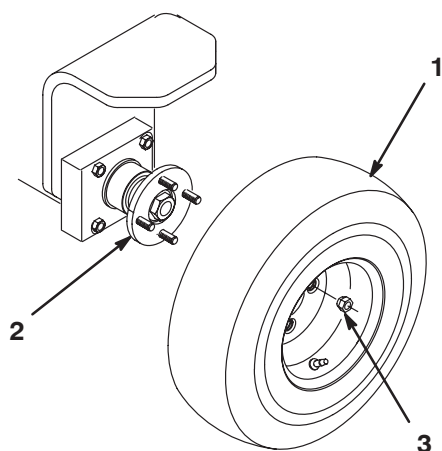
Bemærk: Brug denne oversigt som en kontrolliste for at sikre, at du har modtaget alle nødvendige dele til montering. Uden disse dele kan den samlede opsætning ikke færdiggøres. Nogle dele kan allerede være monteret på fabrikken.

Beskrivelse	Antal	Anvendelse
Hjulsamling	1	Montering af baghjulet
Låsemøtrik	4	
Flad spændeskive	3	Montering af bærerammerne til klippeenhederne
Maskinskrue	3	
Låsemøtrik	3	
Løftearm	2	Montering af de forreste løftearme (følger med løftearmssættet)
Drejestang	2	
Maskinskrue, 5/16 x 7/8 tomme	2	
Låseskive	2	
Løftkæde	2	
Gaffelbolt	4	
Låseclips	4	
Trykskive	3	Montering af klippeenhederne på løftearmene (følger med løftearmssættet)
Flad spændeskive	3	
Maskinskrue med flangehoved	3	
Fjeder	3	Montering af modvægtsfjedrene (følger med løftearmssættet)
Vinylmanchet	1	
Fjederbøjle	3	
Gaffelbolt	6	
Låseclips	6	
Bøjle	2	Montering af modvægtsfjedrene (følger kun med løftearmssættet til klippeenheden på 32 tommer)
Fjerderanker	2	
Maskinskrue, 1/4 x 3/4 tomme	4	
Låsemøtrik	4	
Nøgle	2	
Hydraulikbeholderprop	1	
Faremærkat	1	Sættes på indersiden af det højre skærmhus for at overholde europæiske krav
Advarselsmærkat	1	Sættes på skørtet for at overholde europæiske krav.
Faremærkat	1	Sættes på batteriet for at overholde europæiske krav.
Instrumentbrætsmærkat	1	Sættes på instrumentbrættet for at overholde europæiske krav.

Beskrivelse	Antal	Anvendelse
Reservedelskatalog	1	
Overensstemmelsescertifikat	1	
Operatørvideo	1	Ses før betjening af maskinen
Betjeningsvejledning	2	Læs før betjening af maskinen.
Betjeningsvejledning til motor	1	

Montering af baghjulene

1. Monter hjulenheden på baghjulsnavet (fig. 1).



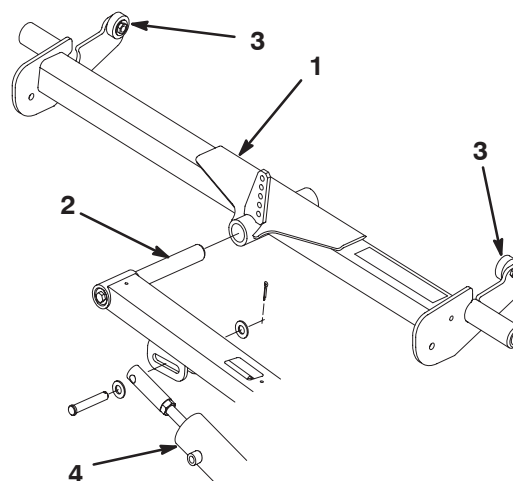
Figur 1

1. Hjulsamling
2. Baghjulsnav
3. Låsemøtrik

2. Monter låsemøtrikkerne (fig. 1), og spænd dem med et moment på 3–5 Nm.

Justering af den bageste bærerammes højde

1. Skub den bageste bæreramme på den bageste løftearms drejestang (fig. 2). **Undlad** at montere bærerammen på klippeenheden på nuværende tidspunkt.
2. Hæv løftearmene og bærerammen helt op.
3. Tryk ned på den ene ende af bærerammen, indtil det øvre stop i den modsatte ende rammer undersiden af fodtrinet (fig. 2). Afstanden mellem det øvre stop og undersiden af fodtrinet i den ende, der er trykket ned, skal være på ca. 6 mm. Hvis afstanden ikke er på 6 mm, er det nødvendigt at justere løftecylinderen. Hvis afstanden er korrekt, fjernes bærerammen, og man kan gå videre i monteringsvejledningen.



Figur 2

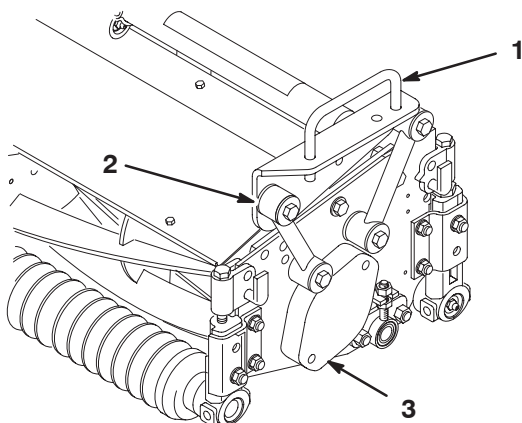
1. Bageste bæreramme
2. Drejestang
3. Øvre stop
4. Løftecylinder

4. Hvis det er nødvendigt at justere løftecylinderen, gøres dette på følgende måde:

- A. Aftag gaffelbolten, der fastgør enden af stangen på løftecylinderen til løftearmen (fig. 2).
- B. Løsn sekskantmøtrikken, som fastholder gaffelbolten på cylinderens stang.
- C. Drej enden af gaffelbolten indad eller udad, indtil der er en frigang på 6 mm. Kontroller justeringen, og gentag om nødvendigt trin 2–3.
- D. Spænd sekskantmøtrikken, og kobl cylinderens stang til løftearmen (fig. 2).

Montering af bærerammerne på klippeenhederne

1. Tag klippeenhederne ud af papkasserne. Juster dem i henhold til betjeningsvejledningen til klippeenhederne.
2. Placer en bæreramme på hver klippeenhed, idet monteringshullerne og monteringsleddene rettes ind efter hinanden (fig. 3).
3. Fastgør hvert monteringsled til bærerammen med en maskinskrue (3/8 x 2-1/4 tommer), 2 flade spændeskiver og en låsemøtrik som vist i figur 3. Placer en spændeskive på hver side af leddet, når det monteres. Tilspænd med et moment på 42 Nm.

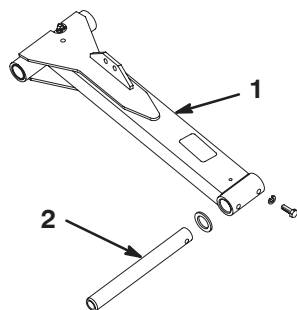


Figur 3

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Bæreramme | 3. Lejehusdæksel |
| 2. Monteringsled | |

Montering af de forreste løftearme

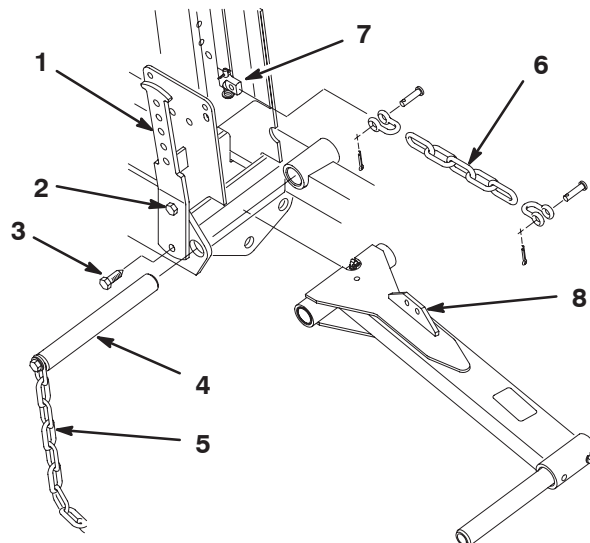
1. Sæt en drejestang i den venstre løftearm, og ret monteringshullerne ind efter hinanden (fig. 4).
2. Fastgør drejestangen til løftearmen med en maskinskrue (5/16 x 7/8 tomme) og en låseskive.



Figur 4

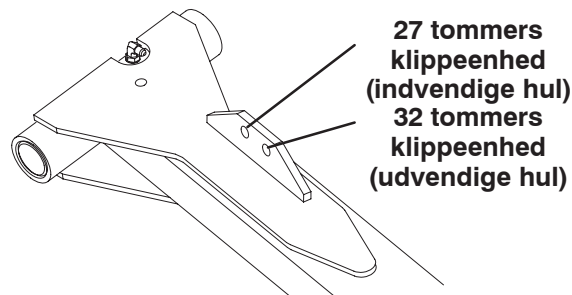
- | | |
|-------------|---------------|
| 1. Løftearm | 2. Drejestang |
|-------------|---------------|

3. Løsn den øverste maskinskrue, der fastholder den venstre modvægtsarm til rammen (fig. 5).



Figur 5

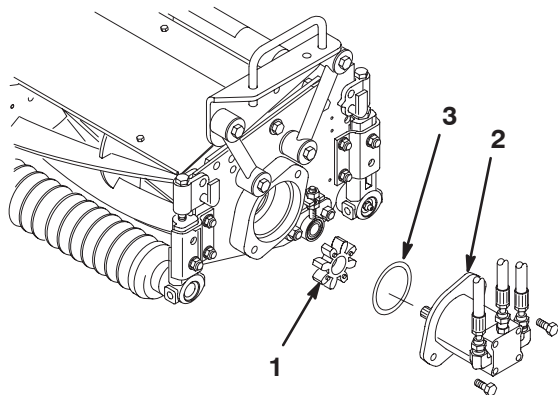
- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Modvægtsarm | 5. Tippekæde |
| 2. Øverste maskinskrue | 6. Løftkæde |
| 3. Nederste maskinskrue | 7. Cylindertap |
| 4. Løftearmens drejetap | 8. Øre på løftearm |
4. Aftag den nederste maskinskrue og møtrik, der fastholder den venstre modvægtsarm til rammen (fig. 5).
 5. Drej modvægtsarmen udad, så løftearmens drejetap og tippekæde kan tages af (fig. 5).
 6. Placer løftearmen mellem stelletts vanger, ret monteringshullerne ind efter hinanden, og monter drejetappen (fig. 5). Isæt drejetappen således, at modvægtsarmen passer ind i rillen i tappen. Undlad at spænde modvægtsarmen fast på nuværende tidspunkt.
 7. Fastgør den ene ende af løftkæden til løftecylindertappen med en gaffelbolt og låseclips.
 8. Fastgør den anden ende af løftkæden til hullet i løftearmens monteringsøre med gaffelbolte og låseclips. Brug det rigtige hul i løftearmen som angivet i figur 6.
 9. Gentag proceduren på den højre løftearm.



Figur 6

Montering af klippeenhedens drivmotorer

1. Placer klippeenhederne foran drejestængerne.
2. Afmonter lejehusdækslet (fig. 3) på den indvendige ende af den højre klippeenhed. Monter dækslet og pakningen (følger med klippeenheden) på den udvendige ende. Find den ottetandede kobling (fig. 7), der ligger i lejehuset.
3. Isæt O-ringen (følger med klippeenheden) på drivmotorens flange (fig. 7).
4. Monter motoren og den ottetandede kobling i klippeenhedens drivende, og fastgør med de to maskinskruer, der følger med klippeenheden (fig. 7).
5. På den midterste og venstre klippeenhed skal lejehusdækslet afmonteres og pakningen (følger med klippeenhederne) monteres.



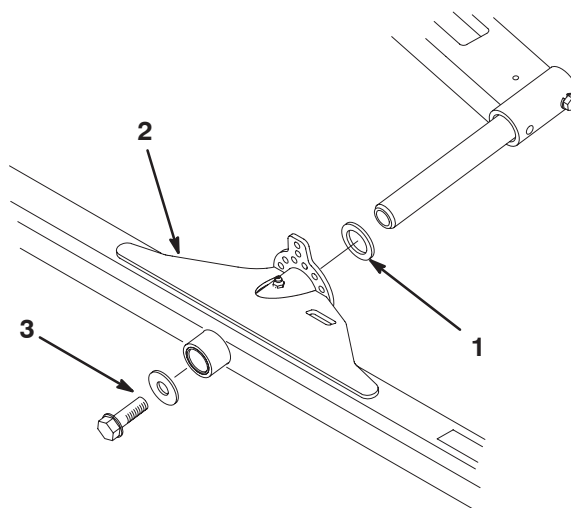
Figur 7

1. Ottetandet kobling
2. Knivcylindermotor
3. O-ring

Montering af klippeenhederne

1. Skub en trykskive på løftearmens drejestang (fig. 8).
2. Skub klippeenhedens bæreramme på drejestangen, og fastgør den med en flad spændeskive og en maskinskruer med flangehoved (fig. 8).

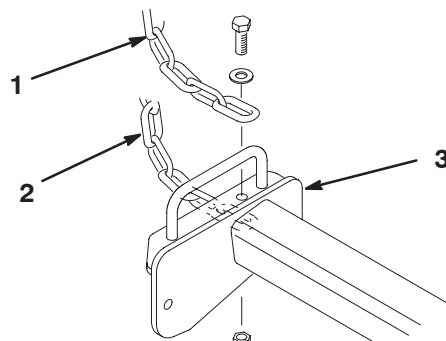
Bemærk: På den bageste klippeenhed skal trykskiven placeres mellem bærerammens bagende og den flade spændeskive.



Figur 8

1. Trykskive
2. Bæreramme
3. Flad spændeskive og maskinskruer med flangehoved

3. Fastgør en tippekæde for oven på bærerammen til hver 27 tommers klippeenhed og for neden på bærerammen til hver 32 tommers klippeenhed med en maskinskruer, spændeskive og låsemøtrik (fig. 9).



Figur 9

1. Tippekæde (27 tommers klippeenheder)
2. Tippekæde (32 tommers klippeenheder)
3. Bæreramme

4. Smør alle drejepunkter på løftearme og bærerammer med fedt.

Montering af modvægtsfjedrene



Advarsel



Vær forsigtig, når du spænder fjedrene, da de er tungt belastede.

Modvægtsfjedrene medvirker til at afbalancere klippeenhederne, så der kan lægges lige stor vægt (nedadgående tryk) på hver ende af klippeenheten. Fjedrene overfører også vægt fra klippeenhederne til traktionsenheden, hvorved traktionen øges.

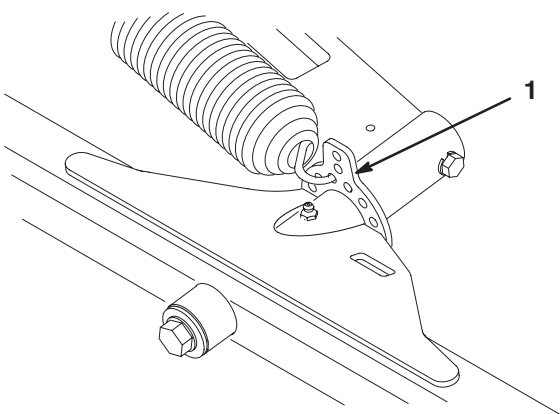
Nedenstående er de anbefalede indstillinger for modvægtsfjedrene. Det kan være nødvendigt at ændre dem en smule for at opnå den optimale ydelse i forhold til beskaffenheden af dit græs. Vægten i hver ende af klippeenheten kan let kontrolleres med en fjedervægt.

- Hvis man **øger** fjederspændingen, vil man **reducere** vægten på den **indvendige** ende af klippeenheten og **øge** vægten på den **udvendige** ende.
- Hvis man **mindsker** fjederspændingen, vil man **øge** vægten på den **indvendige** ende af klippeenheten og **reducere** vægten på den **udvendige** ende.

Klippeenheder på 27 tommer

1. Sæt fjederen i det tredje hul fra oven på den indvendige side af de forreste klippeenheders løfteører samt på den bageste klippeenheds løfteøre (fig. 10).

Bemærk: Hvis fjederen sættes i hul nr. 4 (hvorved fjederspændingen øges), vil vægten på den indvendige ende af klippeenheten blive reduceret, vægten på den udvendige ende af klippeenheten øget og traktionen øget. Hvis sættes i hul nr. 2, har det den modsatte virkning.



Figur 10

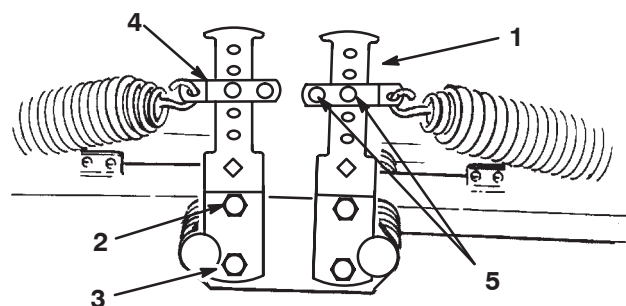
1. Løfteøre på klippeenhed

2. Fastgør den anden ende af fjederen til det korrekte hul (se nedenfor) på forreste og bageste modvægtsarm (fig. 11 & 12) med fjederbøjlen, gaffelbolten og låseclipsen.

- Fjerde hul fra oven til knivcylindere med 5 knive
- Tredje hul fra oven til knivcylindere med 8 knive
- Øverste hul til knivcylindre med opsamlere

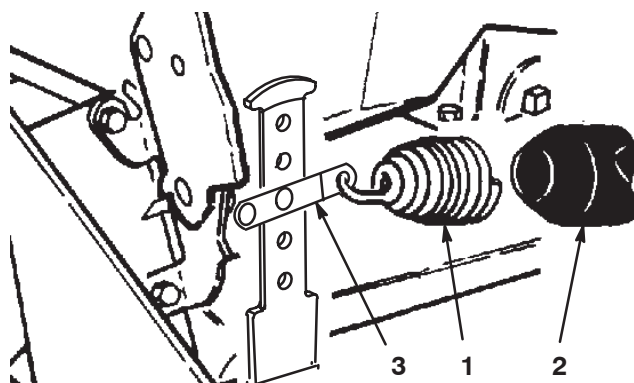
Bemærk: På den bageste modvægtsfjeder skal vinylhætten sættes over fjederen, før den monteres.

Bemærk: Hvis fjederspændingen øges, vil vægten på den indvendige ende af klippeenheten blive reduceret, vægten på den udvendige ende af klippeenheten øget og traktionen øget. Hvis fjederspændingen mindskes, har det den modsatte virkning.



Figur 11

1. Modvægtsarm
2. Øverste maskinskrue
3. Nederste maskinskrue
4. Fjederbøjle
5. Gaffelbolt og låseclips



Figur 12

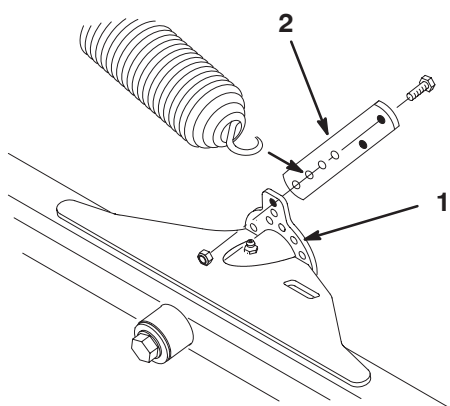
1. Bageste modvægtsfjeder
2. Vinylhætte
3. Fjederbøjle

3. Indsæt ledhåndtaget i det firkantede hul i modvægtsarmen, og drej armen tilbage til dens udgangsposition, så monteringshullerne rettes ind efter hinanden.

4. Fastgør bunden af modvægtsarmen til stellet med maskinskruen og møtrikken, der blev afmonteret tidligere. Spænd den øverste maskinskruer (fig. 11).
5. Modvægtsfjederne strammes på følgende måde:
 - A. Afmonter gaffelbolten og låseclipsen, der fastgør fjederbøjlen til modvægtsarmen. Tag ikke den anden låseclips af.
 - B. Flyt bøjlen opad eller nedad på modvægtsarmen, indtil den sidder ud for det ønskede hul på armen. Monter gaffelbolten og låseclipsen.

Klippeenheder på 32 tommer

1. Monter et fjederanker på den bageste indvendige side af løfteøret på hver af de forreste klippeenheder med 2 maskinskruer (1/4 x 3/4 tomme) og låsemøtrikker som vist på figur 13.



Figur 13

1. Løfteøre på klippeenhed
2. Fjederanker

2. På de forreste klippeenheder sættes fjederen i det andet hul fra bunden (hul nr. 3) i fjederankeret (fig. 13).

Bemærk: Hvis fjederen sættes i hul nr. 4 (hvorved fjederspændingen øges), vil vægten på den indvendige ende af klippeenheden blive reduceret, vægten på den udvendige ende af klippeenheden øget og traktionen øget. Hvis sættes i hul nr. 2, har det den modsatte virkning.

3. På den bageste klippeenhed sættes fjederen i det øverste hul i løfteøret på den bageste klippeenhed.

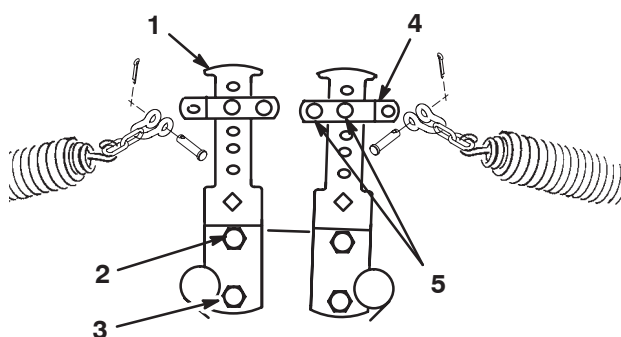
Bemærk: Hvis fjederspændingen øges, vil vægten på den indvendige ende af klippeenheden blive reduceret, vægten på den udvendige ende af klippeenheden øget og traktionen øget. Hvis fjederspændingen mindskes, har det den modsatte virkning.

4. Fastgør den anden ende af fjederen til det korrekte hul (se nedenfor) på forreste og bageste modvægtsarm (fig. 14 og 15) med fjederbøjlen med kæden, trækbøjlen, gaffelbolten og låseclipsen.

- Tredje hul fra oven til knivcylindere med 5 knive
- Andet hul fra oven til knivcylindere med 8 knive
- Øverste hul til knivcylindre med opsamlere

Bemærk: På den bageste modvægtsfjeder skal vinylhætten sættes over fjederen, før den monteres.

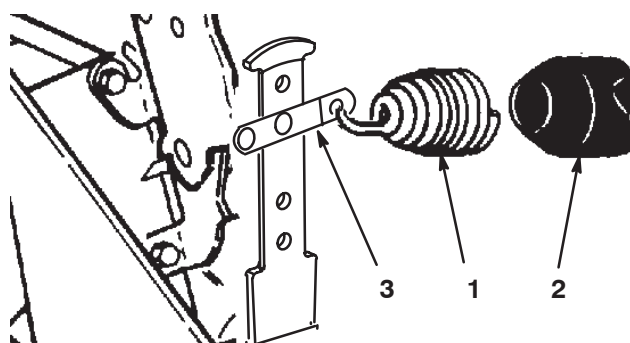
5. Fastgør den anden ende af fjederen i det andet hul fra oven med fjederbøjlen med kæden, trækbøjlen, gaffelbolten og låseclipsen (fig. 14).



Figur 14

1. Modvægtsarm
2. Øverste maskinskruer
3. Nederste maskinskruer
4. Fjederbøjle
5. Gaffelbolt og låseclips
6. Kæde, trækbøjle og gaffelbolt

6. På de bageste modvægtsarme skal vinylhætten sættes over fjederen, før fjederens anden ende sættes i fjederbøjlen i andet hul fra oven (fig. 15).



Figur 15

1. Bageste modvægtsfjeder
2. Vinylhætte
3. Fjederbøjle

7. Indsæt ledhåndtaget i det firkantede hul i modvægtsarmen, og drej armen tilbage til dens udgangsposition, så monteringshullerne rettes ind efter hinanden.

8. Fastgør bunden af modvægtsarmen til stellet med maskinskruen og møtrikken, der blev afmonteret tidligere. Spænd den øverste maskinskruer (fig. 14).
9. Modvægtsfjedrene strammes på følgende måde:
 - A. Afmonter gaffelbolten og låseclipsen, der fastgør fjederbøjlen til modvægtsarmen. Tag ikke den anden låseclips af.
 - B. Flyt bøjlen opad eller nedad på modvægtsarmen, indtil den sidder ud for det ønskede hul på armen. Monter gaffelbolten og låseclipsen.

Montering af ballast bagtil

Denne enhed er i overensstemmelse med ANSI B71.4–1999-standarden og alle gældende europæiske krav, når den er udstyret med ballast bagtil. Brug nedenstående skema til at finde frem til hvilken vægt eller kombination af vægte, der skal bruges.

Klippeenhedskonfiguration	Vægtsæt, der skal bruges
Standardmaskine med klippeenheder på 27 tommer	(1) 83-9370 (2) 83-9390
Standardmaskine med klippeenheder på 27 tommer og opsamlere	(1) 83-9370 (3) 83-9390 (2) 94-3698
Standardmaskine med trehjulsstræksæt og klippeenheder på 27 tommer	(1) 83-9390, (1) 83-9370
Standardmaskine med trehjulsstræksæt, klippeenheder på 27 tommer og opsamlere	(2) 83-9390 (2) 94-3698 (1) 83-9370
Standardmaskine med klippeenheder på 32 tommer	(3) 83-9390 (2) 94-3698 (1) 83-9370
Standardmaskine med klippeenheder på 32 tommer og trehjulsstræksæt	(1) 83-9370 (2) 83-9390 (1) 94-3698

Bemærk: Alle konfigurationer kræver, at der er calciumklorid i bagdækket. Dækket skal fyldes op til ca. 75% af dets kapacitet (op til ventilen, når ventilen står så højt som muligt) (27 kg væske eller 34 kg dæk og væske).

Vigtigt Fjern maskinen fra græsområdet så hurtigt som muligt, hvis et dæk med calciumklorid punkterer. Overhæld omgående det pågældende område med vand for at forhindre eventuelle skader på grønsværen.

Der kan bruges kommercielle calciumkloridflager af enten type 1 (77%) eller type 2 (94%).

Ferskvand fryser til is ved 0°C. Blandingen af 1,6 kg calciumklorid til 3,8 l vand begynder først at danne grødis ved -24°C og fryser først helt til is ved -46°C. Blandingen med 0,6 kg pr. liter danner først grødis ved -45°C og fryser først helt til is ved -52°C.

Aktivering og opladning af batteriet

Advarsel

CALIFORNIEN

Erklæring 65-advarsel

Batteripoler og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Hvis batteriet ikke er fyldt med elektrolyt eller aktiveret, skal du købe bulkeelektrolyt med en vægtfylde på 1,260 hos en lokal batterileverandør og fylde den på batteriet.

1. Fjern påfyldningsdækslerne fra batteriet, og fyld langsomt hver celle op, indtil elektrolytstanden står lige oven over pladerne.

Fare

Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.

2. Monter påfyldningsdækslerne igen, så ventilationshullerne vender bagud (mod brændstoftanken), og slut en 3–4 ampere batterioplader til batteripolerne. Oplad batteriet ved 3–4 ampere i 4 til 8 timer.

Advarsel

Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

3. Når batteriet er opladet, tages opladeren ud af stikkontakten og frakobles batteripolerne.
4. Fjern påfyldningsdækslerne. Fyld langsomt elektrolyt i hver celle, indtil standen når påfyldningsringen. Sæt påfyldningsdækslerne på.

Vigtigt Fyld ikke for meget på batteriet. Elektrolyt vil løbe over, ramme andre dele af maskinen og medføre alvorlig korrosion og beskadigelse.

5. Sæt pluskablet (rødt) på pluspolen (+) og minuskablet (sort) på minuspolen (–) på batteriet (fig. 16), og fastgør dem med maskinskruer og møtrikker. Skyd gummikappen ind over pluspolen for at forhindre eventuel kortslutning.



Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- *Frakobl* altid batteriets (sorte) minuskabel, før du frakobler det (røde) pluskabel.
- *Tilslut* altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte negative kabel.



Figur 16

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Batteri | 3. Negativt (–) batterikabel |
| 2. Positivt (+) batterikabel | |

Før betjening



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskaade på dig eller andre omkringstående.

Stop motoren, og tag nøglen ud af tændingen, før der foretages serviceeftersyn eller justeringer på maskinen.

Kontrol af krumtaphusets olie

Motoren leveres med olie i krumtaphuset, men oliestanden skal alligevel kontrolleres, før og efter motoren startes første gang.

Krumtaphusets kapacitet er ca. 3,3 liter med filter.

Brug motorolie af høj kvalitet, der overholder følgende specifikationer:

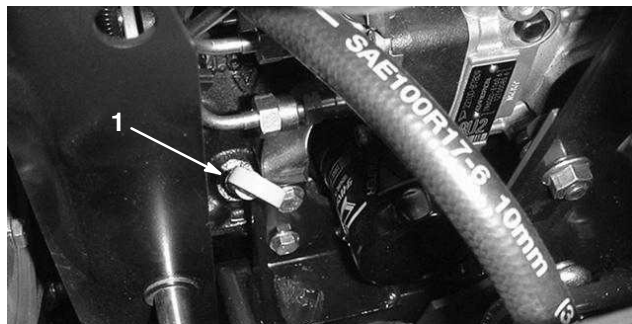
Krævet API-klassifikationsniveau: CH-4, CI-4 eller højere.

Foretrukken olie: SAE 15W-40 (over -18°C)

Alternativ olie: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Toro Premium-motorolie kan købes hos forhandleren med en viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30. Reservedelsnumrene kan findes i reservedelskataloget.

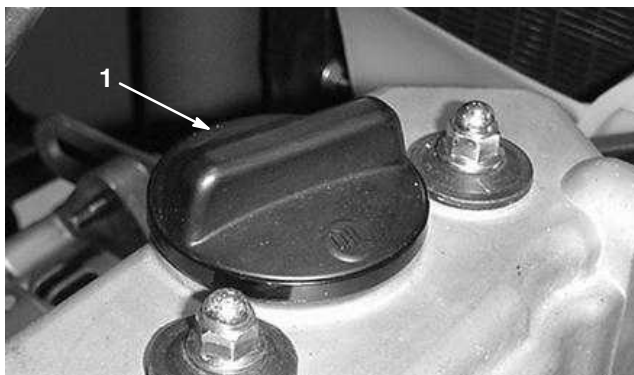
1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Fjern målepinden, og tør den af med en ren klud (fig. 17). Sæt målepinden ned i røret, og sørg for, at den sidder helt i bund. Fjern målepinden, og kontroller oliestanden.



Figur 17

1. Målepind

3. Hvis oliestanden er lav, fjernes påfyldningsdækslet (fig. 18), og tilstrækkelig olie tilsættes for at øge standen til mærket FULL (fuld) på målepinden.

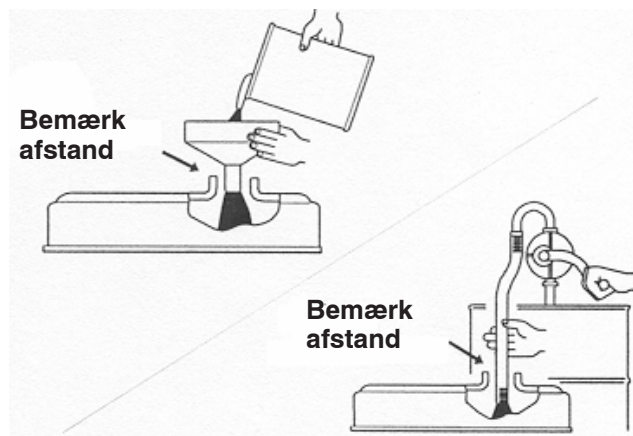


Figur 18

1. Påfyldningsdæksel

Bemærk: Når olie fyldes på, fjernes målepinden af hensyn til korrekt udluftning, olien hældes langsomt på, og standen kontrolleres ofte i løbet af denne proces. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

Vigtigt Når der tilsættes motorolie eller fyldes olie på, skal der være afstand mellem oliepåfyldningsenheden og påfyldningshullet i ventildækslet som vist på figur 19. Denne afstand er nødvendig af hensyn til udluftning under påfyldningen, hvilket forhindrer olie i at løbe over og ned i ånderøret.



Figur 19

4. Sæt målepinden helt på plads.

Vigtigt Sørg for at holde motoroliestanden mellem den øvre og nedre grænse på oliemåleren. Motorsammenbrud kan opstå som resultat af for meget eller for lidt motorolie.

Bemærk: Efter påfyldning eller udskiftning af olie, skal motoren startes og køres i tomgang i 30 sekunder. Stands derefter motoren. Vent 30 sekunder, og kontroller oliestanden. Fyld tilstrækkeligt med olie på til at øge standen til mærket FULL på målepinden.

Opfyldning af brændstoftanken

Motoren kører på nr. 2 dieselbrændstof.

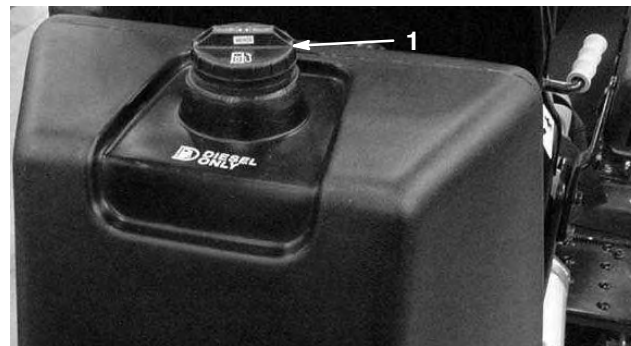
Brændstoftankens kapacitet er ca. 25 liter.

Fare

Under visse forhold er dieselolie og brændstofdampe meget brandfarlige og eksplosive. En brand eller eksplosion forårsaget af brændstof kan give forbrændinger samt forårsage tingsskade.

- Anvend en tragt, og fyld tanken udendørs på et åbent område, mens motoren er slukket og kold. Tør eventuelt spildt brændstof op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld brændstof på brændstoftanken, indtil niveauet er 25 mm under bunden af påfyldningsstuds. Dette tomrum i tanken giver brændstoffet plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig under håndtering af brændstof, og hold afstand til åben ild eller steder, hvor brændstofdampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar brændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og sørg altid for, at låget er skruet på.

1. Rengør området omkring brændstofdækslet (fig. 20).



Figur 20

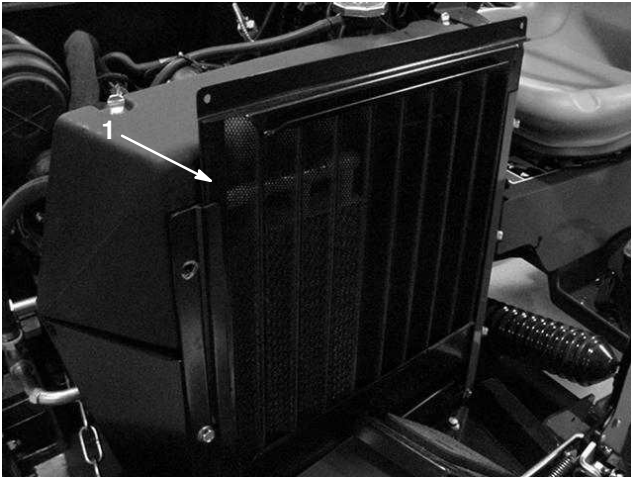
1. Brændstofdæksel

2. Fjern brændstofdækslet.
3. Fyld tanken op til ca. 25 mm under toppen af tanken (bunden af påfyldningsstuds). **Fyld ikke for meget på.** Sæt dækslet på.
4. Tør eventuel benzin op, som kan være blevet spildt, for at undgå brandfare.

Kontrol af kølesystemet

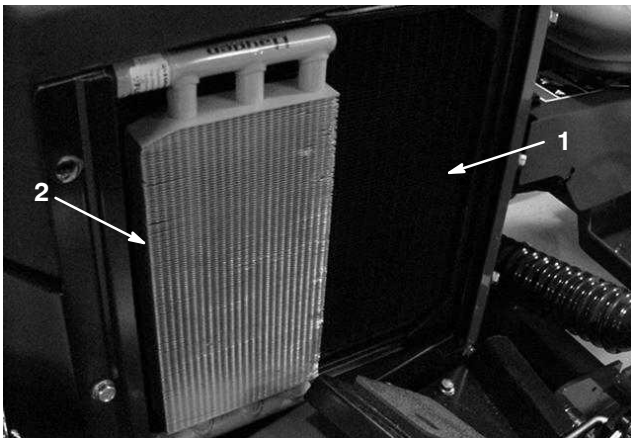
Kølesystemet er fyldt med en 50/50-opløsning af vand og permanent ethylenglycolfrostvæske. Kontroller kølevæskestanden hver dag, før motoren startes. Kølesystemet har en kapacitet på ca. 5 liter.

1. Fjern snavs fra kølergitteret (fig. 21), køleren (fig. 22) og oliekoeleren (fig. 22) dagligt eller for hver time, hvis forholdene er ekstremt støvede og snavsede; se Rengøring af køleren og kølergitteret, side 38.



Figur 21

1. Kølergitter



Figur 22

1. Køler
2. Oliekoeler



Forsigtig



Hvis motoren har kørt, kan varm kølevæske under tryk slippe ud og forårsage forbrændinger.

- Tag ikke kølerdækslet af, når motoren kører.
- Brug en klud, når kølerdækslet åbnes, og åbn det langsomt, så damp kan slippe ud.

2. Tag forsigtigt kølerdækslet af (fig. 23).



Figur 23

1. Kølerdæksel

3. Kontroller kølevæskestanden i køleren. Køleren skal fyldes til midten af den vandrette påfyldningsstuds, og væskestanden i ekspansionsbeholderen (fig. 24) skal stå midt mellem Full (fuld) og Low (lav).



Figur 24

1. Ekspansionsbeholder

4. Hvis kølevæskestanden er lav, skal der fyldes mere på. Fyld ikke for meget på.
5. Sæt kølerdækslet på.

Kontrol af dæktrykket

Dækkene er for hårdt oppumpede med henblik på forsendelse. Luk derfor noget af luften ud for at reducere trykket. Det korrekte lufttryk i dækkene er 110–138 kPa (16–20 psi).

Vigtigt Oprethold det anbefalede tryk i alle dæk for at sikre en klipning af god kvalitet og korrekt maskinydeevne. Fyld ikke for lidt luft i dækkene.

Kontrol af kontakt mellem knivcylinder og bundkniv

Kontroller kontakten mellem knivcylinderen og bundkniven hver dag før arbejdets påbegyndelse, uanset om kvaliteten af klipningen tidligere har været acceptabel. Der skal være let kontakt i hele knivcylinderens og bundknivens længde (se Justering af knivcylinder mod bundkniv i klippeenhedens betjeningsvejledning).

Kontrol af hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment



Advarsel



Hvis du ikke opretholder det rette tilspændingsmoment på hjulmøtrikkerne, kan det medføre personskaade.

Tilspænd hjulmøtrikkerne til et moment på 61–88 Nm efter 1–4 timers brug og igen efter 10 timers brug. Tilspænd derefter efter hver 200 timer.

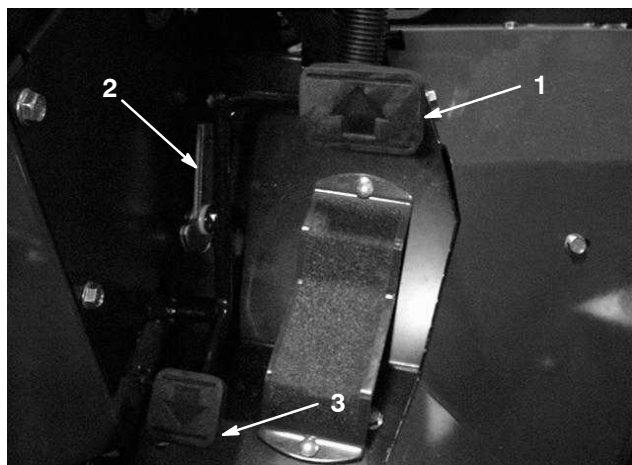
Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Betjeningsanordninger

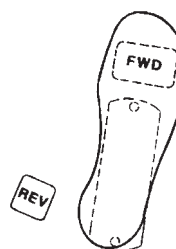
Traktions- og stoppedal

Traktionspedalen (fig. 26) har tre funktioner: at få maskinen til at køre fremad, bakke og stoppe. Brug højre fods hæl og tå til at trykke den øverste del af pedalen ned for at køre fremad, og den nederste del af pedalen til at bakke eller for at hjælpe med at stoppe, når der køres fremad (fig. 27). Lad også pedalen bevæge sig, eller flyt den til neutral position for at stoppe maskinen. Operatøren skal for sin egen komforts skyld undlade at hvile fodens hæl på bakpedalen, når der køres fremad.



Figur 26

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. Traktionspedal | 3. Pedalstop |
| 2. Hastighedsregulator | |



Figur 27

Hastighedsregulator

Hastighedsregulatoren er et løftegreb ved siden af traktionspedalen (fig. 26), der kan drejes, så den ønskede hastighed opretholdes.

Bakpedalens stop (under pedalen) (fig. 26) er fra fabrikken indstillet, så maksimumhastigheden i bakgear er 5 km/t.

Startkontakt

Startkontakten (fig. 28), som bruges til at starte, standse og forvarme motoren, har tre positioner: Slukket, tændt og start. Drej nøglen med uret til positionen ON (til), og hold den der, indtil gløderørslampen slukker. Drej nøglen med uret (til startpositionen) for at aktivere startermotoren. Slip nøglen, når motoren starter. Nøglen går automatisk til ON/RUN-positionen [tændt/kør]. Drej nøglen mod uret til positionen OFF (fra) for at slukke for motoren. Fjern nøglen fra tændingen for at forhindre utilsigtet start.



Figur 28

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Startkontakt | 4. Løftegreb til klippeenheder |
| 2. Gasregulator | 5. Lås til løftegreb til klippeenheder |
| 3. Drevkontakt til klippeenhed | |

Gasregulator

Når gasregulatoren (fig. 28) flyttes opad, øges motorens hastighed, og når den flyttes nedad, sænkes motorens hastighed.

Løftegreb til klippeenheder

Løftegrebet (fig. 28) har tre positioner: LOWER (sænk), RAISE (hæv) og NEUTRAL. Klippeenhederne sænkes ned på jorden ved at føre løftegrebet fremad. Når klippeenhederne sænkes, skal du sørge for, at den forreste hydraulikcylinder er trukket helt tilbage, før løftegrebet slippes. Klippeenhederne fungerer ikke, medmindre cylinderen er trukket tilbage. Træk løftegrebet bagud til RAISE-positionen [hævet] for at hæve klippeenhederne.

Lås til løftegreb til klippeenheder

Låsen til løftegrebet til klippeenhederne (fig. 28) fastlåser klippeenhederne i hævet position til transport.

Drevkontakt til klippeenhed

Kontakten (fig. 28) har to positioner: ENGAGE og DISENGAGE [aktiver/deaktiver]. Tryk- og trækkontakten styrer en magnetventil på ventiltrækken, der driver klippeenhederne.

Timetæller

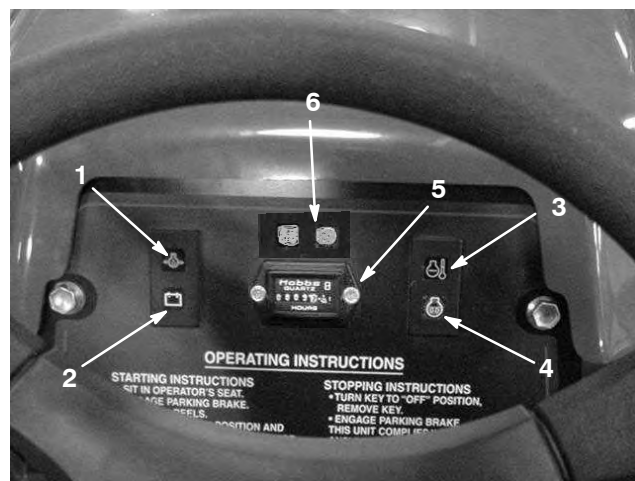
Timetælleren (fig. 29) viser det samlede antal driftstimer. Timetælleren begynder at tælle, når tændingsnøglen drejes til positionen "ON".

Olietrykslampe

Kontrollampen for olietryk (fig. 29) lyser, når olietrykket i motoren falder til under et sikkert niveau.

Advarselslampe for vandtemperatur

Lampen for vandtemperatur (fig. 29) lyser, og motoren stopper automatisk, når kølevæsketemperaturen bliver for høj.



Figur 29

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Lampe for olietryk | 4. Kontrollampe for gløderør |
| 2. Generatorlampe | 5. Timetæller |
| 3. Lampe for høj vandtemperatur, der afbryder motoren | 6. Driftslampe for knivcylindre |

Generatorlampe

Amperelampen (fig. 29) skal være slukket, når motoren kører. Hvis den er tændt, skal ladesystemet kontrolleres og udbedres som nødvendigt.

Kontrollampe for gløderør

Kontrollampen (fig. 29) lyser, når gløderørene er i drift.

Kontrollampe for knivcylinderaktivering

Kontrollampen for knivcylinderaktivering (fig. 29) vil lyse, når knivcylindrene er sænket til klippepositionen.

Parkeringsbremse

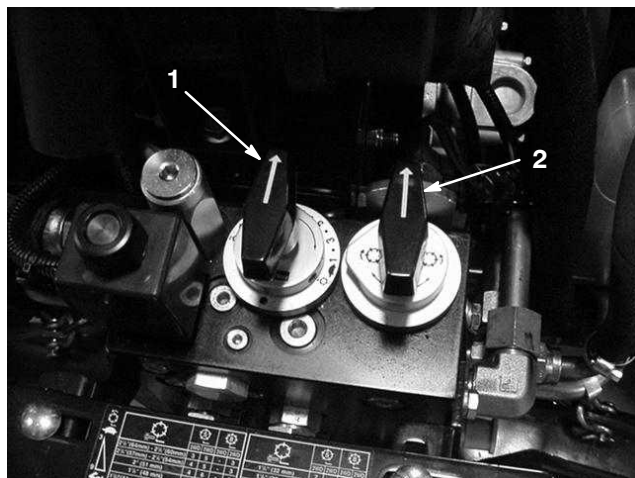
Når motoren er slukket, skal parkeringsbremsen aktiveres for at undgå, at maskinen bevæger sig ved et uheld. Træk håndtaget tilbage for at aktivere parkeringsbremsen.

Hastighedsregulator til knivcylindre

Den ønskede klippehastighed (knivcylinderhastighed) opnås ved at dreje hastighedsregulatorknappen (fig. 30) til omtrent samme indstilling som klippehøjde- og kørehastighedsindstillingen; se afsnittet Valg af klippehastighed, side 29.

Baglappingsregulering

Drej knappen (fig. 30) med uret for at baglappe og mod uret for at klippe græs. Drej ikke på regulatoren, mens knivcylindrene roterer.



Figur 30

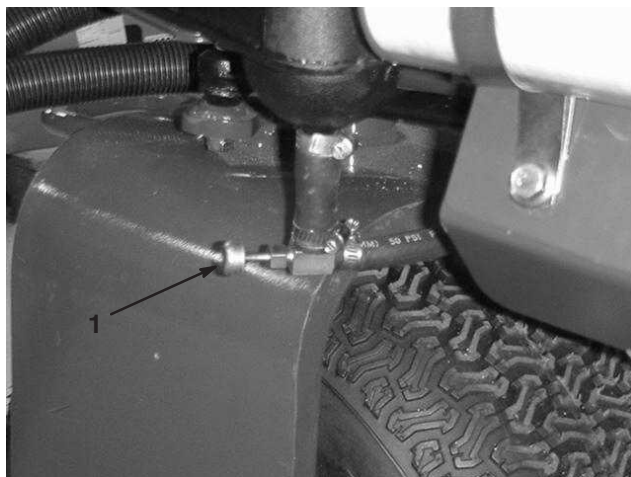
1. Hastighedsregulator til knivcylindre
2. Baglappingsregulering

Sædeindstilling

Indstilling frem og tilbage – træk grebet på siden af sædet udad, skub sædet til den ønskede position, og slip grebet for at fastlåse sædet.

Brændstofsafbryderventil

Luk brændstofsafbryderventilen ved brændstoftanken (fig. 31), når maskinen opbevares.



Figur 31

1. Brændstofsafbryder (under brændstoftanken)

Start og standsning af motoren

Vigtigt Brændstofsystemet skal muligvis udluftes, hvis en af følgende situationer har fundet sted:

- Første gang en ny motor startes.
- Motoren er løbet tør for brændstof og gået i stå.
- Der er blevet udført vedligeholdelsesarbejde på komponenter i brændstofsystemet, dvs. udskiftning af filter osv.

Se afsnittet Udluftning af brændstofsystemet.

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er trukket, og drevkontakten til knivcylindrene er deaktiveret (positionen DISENGAGE).
2. Tag foden væk fra traktionspedalen, og sørg for, at pedalen er i den neutrale position.
3. Flyt gasregulatoren til positionen fuld kraft.
4. Sæt nøglen i tændingen, og drej den med uret til positionen ON. Hold den der, indtil gløderørslampen slukker, og drej så nøglen med uret til positionen START for at aktivere startmotoren. Slip nøglen, når motoren starter. Nøglen går automatisk til ON/RUN-positionen [tændt/kør].

Vigtigt Aktiver ikke startmotoren i mere end 10 sekunder for at forhindre, at den overophedes. Efter 10 sekunder med kontinuerlig tørning skal du vente i 60 sekunder, før du aktiverer startmotoren igen.

5. Når motoren startes første gang, eller efter en hovedreparation af motoren, skal maskinen betjenes i fremadgående og baglæns retning i et til to minutter. Betjen også løftearmen og drevkontakten til knivcylindrene for at sikre, at alle dele fungerer korrekt.

Drej rattet til højre og venstre for at kontrollere styretøjet. Sluk dernæst motoren, og kontrollér, om der er olielækager, løse dele og evt. andre fejlfunktioner at bemærke.



Forsigtig



Sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele stopper, før du kontrollerer, om der er olielækager, løse dele eller andre fejl.

6. Sådan standses motoren: Flyt gasregulatoren nedad til positionen IDLE (tomgang), flyt drevkontakten til knivcylindrene til positionen DISENGAGE, og drej tændingsnøglen til positionen OFF. Fjern nøglen fra kontakten.
7. Luk brændstofafbryderventilen før opbevaring af maskinen.

Udluftning af brændstofsyste

1. Åbn motorhjælmen, og løft den op.
2. Løsn udluftningsskruen øverst på brændstoffilteret/vandudskilleren (fig. 32).



Figur 32

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| 1. Brændstoffilter/
vandudskiller | 2. Udluftningsskrue |
|--------------------------------------|---------------------|

3. Følg startanvisningerne.
4. Spænd udluftningsskruen oven på brændstoffilteret.

Bemærk: Normalt bør motoren starte efter udførelsen af ovennævnte udluftningsprocedurer. Hvis motoren alligevel ikke starter, kan der være luft tilbage mellem indsprøjtningsskruen og indsprøjtningsskruerne. Se afsnittet Udluftning af indsprøjtningsskruerne.



Fare



Under visse forhold er dieselolie og brændstofdampene meget brandfarlige og eksplosive. En brand eller eksplosion forårsaget af brændstof kan give forbrændinger samt forårsage tingsskade.

- Anvend en tragt, og fyld tanken udendørs på et åbent område, mens motoren er slukket og kold. Tør eventuelt spildt brændstof op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld brændstof på brændstoftanken, indtil niveauet er 25 mm under bunden af påfyldningsstudsene. Dette tomrum i tanken giver brændstoffet plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig under håndtering af brændstof, og hold afstand til åben ild eller steder, hvor brændstofdampene kan antændes af en gnist.
- Opbevar brændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og sørg altid for, at låget er skruet på.

Kontrol af sikkerhedskontakternes funktion



Forsigtig



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.
- Udskift kontakterne hvert andet år, uanset om de fungerer korrekt eller ej.

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at alle omkringstående er væk fra arbejdsområdet. Hold hænder og fødder væk fra klippehederne.
2. Med operatøren ude af sædet, baglapningsknappen drejet mod uret, traktionspedalen i neutral position, parkeringsbremsen aktiveret og knivcylinderkontakten i positionen OFF bør motoren starte. Hvis enten traktionspedalen er trykket ned, eller knivcylinderkontakten står på ON, og operatøren ikke sidder i sædet, bør motoren stoppe. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.
3. Hvis motoren kører, operatøren ikke sidder i sædet, og baglapningsknappen er drejet med uret, bør motoren ikke stoppe, hvis knivcylinderkontakten drejes hen på ON. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.

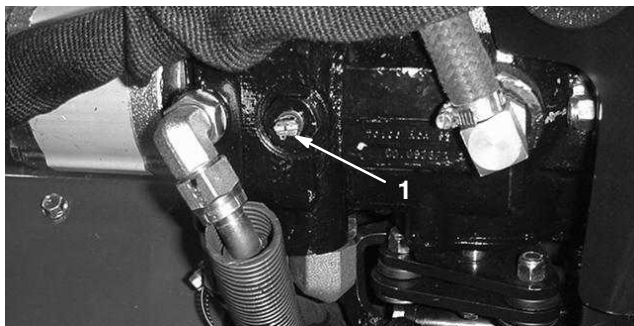
4. Hvis motoren kører, operatøren ikke sidder i sædet, og baglæpningsknappen er drejet med uret, bør motoren stoppe, hvis traktionspedalen aktiveres. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.
5. Hvis operatøren sidder i sædet, motoren kører og knivcylinderkontakten står på positionen ON, bør kontrollampen på instrumentbrættet lyse og knivcylindermotorerne køre, når løftecylinderen er trukket helt tilbage. Efterhånden som løftecylinderen skubbes ud, skal lampen slukke og knivcylindermotorerne holde op med at køre. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.
6. Når operatøren sidder i sædet, må motoren ikke starte med hverken knivcylinderkontakten aktiveret eller traktionspedalen aktiveret. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.

Bugsering af traktionsenheden

I nødstilfælde kan maskinen trækkes over en kort afstand. Vi anbefaler imidlertid ikke dette som standardprocedure.

Vigtigt Bugser ikke maskinen hurtigere end ved 3–5 km/t, da drivsystemet ellers kan blive beskadiget. Hvis maskinen skal flyttes over en betydelig afstand, skal den transporteres på en lastbil eller trailer.

1. Find omløbsventilen på pumpen (fig. 33), og drej den 90° (omløbsventilens greb skal stå vandret, når ventilen er åben).



Figur 33

1. Omløbsventil

2. Før motoren startes, skal omløbsventilen lukkes ved at dreje den 90° (omløbsventilens greb skal stå lodret, når ventilen er lukket). Start ikke motoren, mens ventilen er åben.

Driftsegenskaber



Forsigtig



Denne maskine afgiver støj på mere end 85 dBA ved førerens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.

Øv dig i at betjene maskinen, og bliv helt fortrolig med den. På grund af den hydrostatiske transmission opfører den sig anderledes end mange andre plænevedligeholdelsesmaskiner. Nogle af de ting, der skal tages i betragtning ved betjening af maskinen, er traktionsdrevet, motorhastigheden og belastningen på klippeenhederne. Reguler traktionspedalen, så motorens omdrejningstal altid er højt og relativt konstant, når du klipper græs, så du altid har tilstrækkelig drivkraft til traktionsenheden og klippeenhederne. Stil hastighedsregulatoren, så kørehastigheden og klippekvaliteten er ensartet. Hastighedsregulatoren bør dog ikke bruges i kuperet terræn.

Følg de retningslinjer for betjening, der er angivet i denne vejledning, og lær, hvordan maskinen betjenes sikkert i alle typer terræn. Bakker (eller skråninger) på over 15 grader bør krydses eller klippes nedefra og op, ikke fra side til side, og bakker på over 20 grader bør generelt undgås, medmindre der træffes særlige sikkerhedsforanstaltninger, operatøren har særlige færdigheder og særlige forhold gør sig gældende. Planlæg altid i god tid, hvad du vil gøre, så du undgår pludselig at skulle stoppe, starte eller dreje. Hvis du skal stoppe, så brug bakkpedalen til at bremse med. Før motoren stoppes, skal alle betjeningsanordninger udkobles, gasregulatoren flyttes til tomgangsposition (IDLE) og parkeringsbremsen aktiveres.

Valg af klippehastighed (Knivcylinderhastighed)

3 9										
		3WD	2WD	3WD	2WD		3WD	2WD	3WD	2WD
	2 1/2" (64mm) - 2 3/8" (60mm)	3	5	-	3		1 1/2" (32 mm)	7	-	4
	2 3/8" (57mm) - 2 1/2" (54mm)	4	5	-	3		1 3/8" (29 mm)	7	-	5
	2" (51 mm)	4	6	-	3		1" (25 mm)	8	-	5
	1 7/8" (48 mm)	4	6	3	4		7/8" (22 mm)	9	-	6
	1 3/4" (44mm) - 1 5/8" (41mm)	5	7	3	4		3/4" (19 mm)	-	-	7
	1 1/2" (38mm) - 1 3/8" (35mm)	6	-	4	5		5/8" (16mm) - 3/4" (10mm)	-	-	9

For at opnå en konstant, høj klippekvalitet og et ensartet udseende efter klipningen er det vigtigt, at knivcylinderhastigheden er afstemt efter klippehøjden.

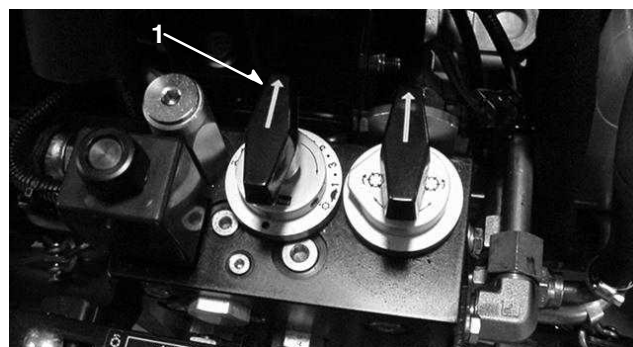
Reguler klippehastigheden (knivcylinderhastigheden) på følgende måde:

1. Kontroller klippehøjdeindstillingen på klippeenhederne. Kig i den for dig aktuelle kolonne i skemaet, der giver en oversigt over knivcylindre med enten 5 eller 8-knive, og find den klippehøjde, der ligger nærmest din faktisk indstillede klippehøjde. Følg rækken mod højre for at finde det tal, der svarer til denne klippehøjde.
2. Drej knappen til regulering af knivcylinderhastigheden (fig. 34) til den talindstilling, du fandt i trin 1.

**Skema for variabel indstilling af
klippehastighed – knivcylinder med 5 knive**

Klippehøjde (tommer)	Hastighed m/ 3-hjulstræk 3–5 miles/t	Hastighed m/ 2-hjulstræk 6–7 miles/t
2-1/2 (2,50)	3	5
2-3/8 (2,38)	3	5
2-1/4 (2,25)	4	5
2-1/8 (2,13)	4	5
2 (2,00)	4	6
1-7/8 (1,88)	4	6
1-3/4 (1,75)	5	7
1-5/8 (1,63)	5	7
1-1/2 (1,50)	6	9*
1-3/8 (1,38)	6	9*
1-1/4 (1,25)	7	9*
1-1/8 (1,13)	7	9*
1 (1,00)	8	9*
7/8 (0,88)	9	9*
3/4 (0,75)	9*	9*
5/8 (0,63)	9*	9*
1/2 (0,50)	9*	9*
3/8 (0,38)	9*	9*

* Denne klippehøjde og/eller klippehastighed anbefales ikke til knivcylindre med 5-knive.



Figur 34

1. Hastighedsregulator til knivcylindre

3. Brug maskinen i nogle dage, og undersøg derefter klippehøjden for at sikre, at kvaliteten er tilfredsstillende. Hastighedsregulatorerne til knivcylindrene kan flyttes én position i forhold til den position, som er vist i skemaet, for at kompensere for græssets tilstand, afklippet græshøjde og personlig præference.

**Skema for variabel indstilling af
klippehastighed – knivcylinder med 8 knive**

Klippehøjde (tommer)	Hastighed m/ 3-hjulstræk 3–5 miles/t	Hastighed m/ 2-hjulstræk 6–7 miles/t
2-1/2 (2,50)	3*	3
2-3/8 (2,38)	3*	3
2-1/4 (2,25)	3*	3
2-1/8 (2,13)	3*	3
2 (2,00)	3*	3
1-7/8 (1,88)	3	4
1-3/4 (1,75)	3	4
1-5/8 (1,63)	3	4
1-1/2 (1,50)	4	5
1-3/8 (1,38)	4	5
1-1/4 (1,25)	4	6
1-1/8 (1,13)	5	7
1 (1,00)	5	9
7/8 (0,88)	6	9*
3/4 (0,75)	7	9*
5/8 (0,63)	9	9*
1/2 (0,50)	9	9*
3/8 (0,38)	9	9*

* Denne klippehøjde og/eller klippehastighed anbefales ikke til knivcylindre med 8-knive.

Uddannelsesperiode

Før du klipper med maskinen, anbefaler vi, at du finder et rent område og øver dig på at starte og stoppe, hæve og sænke klippeenhederne, dreje osv. Denne uddannelsesperiode vil være gavnlig for, at føreren kan lære maskinen at kende.

Før græsklipning

Inspicer området for affald, og ryd det om nødvendigt. Bestem den bedste klipperetning ud fra den forrige klipperetning. Klip altid skiftevis i forhold til den forrige klipning, så græsstråene i mindre grad vil lægge sig ned og blive svære at samle mellem cylinderknivene og underkniven.

Transportdrift

Sørg for, at klippeenhederne er i øverste position, flyt traktionspedalens stop under pedalen væk, så traktionspedalen kan trædes helt i bund, og stil gasregulatoren på FAST (hurtig). Under kørsel på skråninger og i ujævnt terræn skal man altid sænke farten og udvise den største forsigtighed, før man drejer, for at reducere risikoen for at vælte eller miste herredømmet over maskinen. Hold omhyggeligt udkig efter og undgå huller i terrænet, bratte afsatser og andre skjulte farer. Bliv fortrolig med maskinens bredde, så du undgår bekostelige skader og driftsstop. Forsøg ikke at køre mellem objekter, der ikke kan flyttes, og som står tæt ved hinanden.

Eftersyn og rengøring efter brug

Når klipningen er færdig, skal maskinen vaskes grundigt med en haveslange uden dyse, så for stort et vandtryk ikke forårsager kontaminering og skader på pakninger og lejer.

Sørg for, at kølergitteret, køleren og oliekoileren holdes fri for snavs eller afklippet græs. Efter rengøring anbefales det, at maskinen efterses for evt. hydraulikvæskelækager, skader eller slitage på hydrauliske og mekaniske komponenter, og at klippeenhederne efterses for skarphed og korrekt indstilling af knivcylinder i forhold til bundkniv.

Standardkontrolmodul (SCM)

Standardkontrolmodulet er en ”indstøbt” elektronisk anordning, der fremstilles i en ”onesize”-konfiguration. Modulet benytter solid-state og mekaniske komponenter til at overvåge og styre de normale elektriske funktioner, der er nødvendige for sikker produktdrift.

Modulet overvåger indgange som f.eks. neutral, parkeringsbremse, kraftudtag, start, baglap og høj temperatur. Modulet strømforsyner udgange som f.eks. kraftudtag-, starter- og startstrømsmagnetventilen ETR.

Modulet opdeles i indgange og udgange. Indgange og udgange identificeres af grønne lysdioder, der er monteret på printpladen.

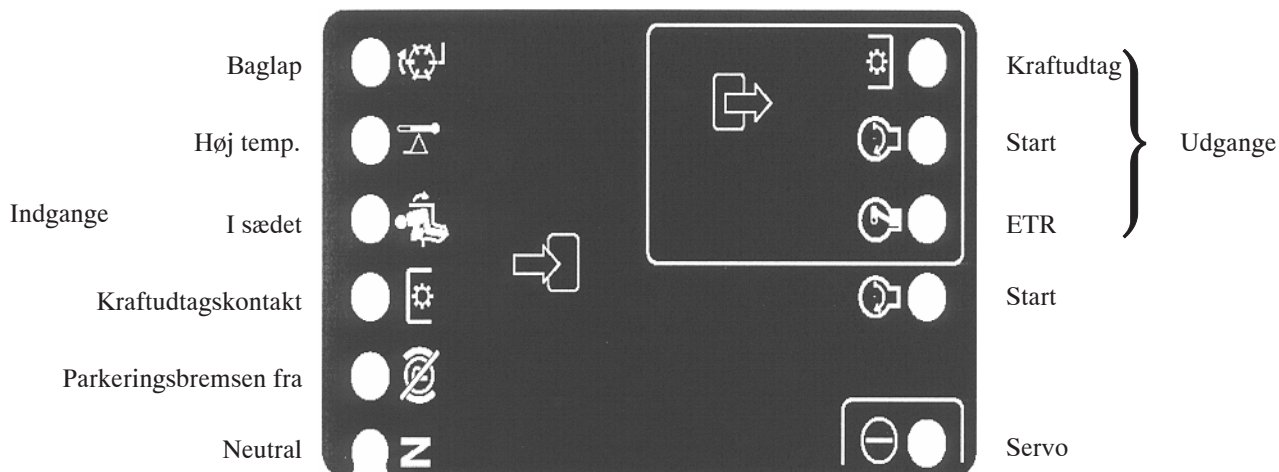
Startkredsløbets indgang aktiveres af 12 V jævnstrøm. Alle andre indgange aktiveres, når kredsløbet slutes til jord. Hver indgang har en lysdiode, der tænder, når det pågældende kredsløb aktiveres. Benyt indgangssignallysdioder til fejlfinding for kontakter og indgangssignalkredsløb.

Udgangskredsløb aktiveres af et relevant sæt af indgangsforhold. De tre udgange omfatter PTO (kraftudtag), ETR (startstrøm) og START. Udgangssignallysdioderne overvåger relætilstand og angiver tilstedeværelsen af spænding ved en af tre specifikke udgangsterminaler.

Udgangskredsløb fastlægger ikke udgangsanordningens integritet, så elektrisk fejlfinding omfatter eftersyn af udgangssignallysdioder traditionel integritetsafprøvning af udstyret og ledningsnet. Mål afbrudt komponentimpedans, impedans via ledningsnet (afbryd ved SCM) eller ved midlertidigt at tilføre ”testspænding” til den pågældende komponent.

SCM'en kan ikke tilsluttes til en ekstern computer eller håndholdt udstyr, kan ikke omprogrammeres og registrerer ikke fejlfindingsdata for uregelmæssigt forekommende fejl.

Der er udelukkende symboler på mærkaten på SCM'en. Der er vist tre lysdiodesymboler i udgangsboksen. Alle andre lysdioder er indgange. Skemaet nedenfor identificerer symbolerne.



Her er de logiske fejlfindingstrin for SCM-enheden.

1. Fastlæg hvilken udgangsfejl, du forsøger at løse (kraftudtag, START eller ETR).
2. Flyt nøglekontakten til ON (til) for at tænde, og sørg for, at den røde ”tændt”-lysdiode lyser.
3. Flyt alle indgangskontakter for at sikre, at alle lysdioder skifter tilstand.
4. Placer indgangsenheder i den korrekte position for at opnå den ønskede udgang. Brug følgende oversigt til at finde frem til den korrekte indgangstilstand.
5. Hvis specifikke lysdioder er tændt uden den tilsvarende udgangsfunktion, kontroller da udgangsledningsnet, forbindelser og komponenten. Reparer efter behov.
6. Hvis den pågældende udgangssignallysdiode ikke er tændt, kontroller da begge sikringer.
7. Hvis den pågældende udgangssignallysdiode ikke er tændt, og indgangene er i korrekt tilstand, så installer en ny SCM, og se, om fejlen forsvinder.

Hver række (på tværs) i oversigten herunder angiver indgangs- og udgangskravene for hver enkelt produktfunktion. Produktfunktionerne er anført i den venstre kolonne. Symbolerne angiver bestemte kredsløbstilstande, herunder: tilsluttet spænding, jordforbundet og ikke jordforbundet.

FUNCTION	I N P U T S								O U T P U T S		
	Power On	In Neutral	Start On	Brake Off	PTO On	In Seat	Hi Temp	Back Lap	START	ETR	PTO
Start	-	-	+	O	O	-	O	O	+	+	O
Run (off unit)	-	-	O	O	O	O	O	O	O	+	O
Run (on unit)	-	O	O	-	O	-	O	O	O	+	O
Mow	-	O	O	-	-	-	O	O	O	+	+
Backlap	-	-	O	O	-	O	O	-	O	+	+
Hi-Temp	-		O				-		O	O	O

– Angiver, at kredsløbet er jordforbundet – lysdioden er tændt

O Angiver, at kredsløbet ikke er jordforbundet eller ikke strømforsynet – lysdioden er slukket

+ Angiver, at kredsløbet er strømforsynet (koblingsspole, magnetventil eller startindgang) – lysdioden er tændt.

” ” Et tomt felt angiver, at kredsløbet ikke har nogen relevans for oversigten.

Fejlfinding udføres ved at dreje nøglen til tændt position uden at starte motoren. Find frem til netop den funktion, som ikke fungerer, og følg den på tværs i oversigten. Kontroller hver indgangslysdiodes tilstand for at sikre, at den er den samme som i oversigten.

Hvis indgangslysdioderne er korrekte, skal du kontrollere udgangslysdioderne. Hvis udgangslysdioden er tændt men anordningen ikke strømforsynet, skal du måle spændingen på udgangsanordningen, kontinuiteten på den afbrudte anordning og den elektriske spænding på jordkredsløbet (flydende jording). Reparationen afhænger af, hvad fejlfinding viser.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 10 timer	• Kontroller motorremmens spænding. • Skift motoroliefilteret. • Kontroller traktionsremmens spænding. • Udskiftning af hydraulikfilteret. • Tilspænding af hjullåsemøtrikkerne.
Efter de første 50 timer	• Skift motorolie og filter. • Kontrol af motorens omdrejningstal (ved tomgang og fuld gas).
For hver 50 driftstimer	• Eftersyn af luftfilteret, støvhætten og udluftningsventilen. • Smøring af alle smørenipler. • Kontroller motorremmens spænding.
For hver 100 driftstimer	• Kontroller traktionsremmens spænding.
For hver 150 driftstimer	• Skift motorolie og filter.
For hver 200 driftstimer	• Efterse luftfilteret. • Udskiftning af brændstoffilteret/vandudskilleren. • Udskiftning af hydraulikfilteret. • Tilspænding af hjullåsemøtrikkerne.
For hver 400 driftstimer	• Skift af hydraulikvæske. • Kontroller batteriets elektrolytstand og tilslutninger. • Inspicer bevægelsen i traktionsforbindelsen. • Kontrol af motorens omdrejningstal (ved tomgang og fuld gas).
Efter 1000 driftstimer eller hver andet år, alt efter hvad der indtræffer først	• Udskift slanger, der bevæger sig. • Udskiftning af sikkerhedskontakterne. • Skyl kølesystemet igennem, og udskift slangerne. • Udskift termostaten. • Tømning og gennemskylning af brændstoftanken. • Tømning og gennemskylning af hydrauliktanken.

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.

Kontrolliste til daglig vedligeholdelse

Kopier denne side til daglig brug.

Vedligeholdelsespunkter	I ugen:						
	Man.	Tirs.	Ons.	Tors.	Fre.	Lør.	Søn.
Kontrol af sikkerhedslåsesystemets funktion.							
Kontroller bremsefunktionen.							
Kontroller motoroliestanden.							
Kontroller væskestanden i kølesystemet.							
Tøm vand-/brændstofudskilleren							
Kontrol af luftfilteret, støvhætten og udluftningsventilen.							
Kontroller olie køleren, køleren og kølergitteret for snavs.							
Kontrol for usædvanlige motorlyde. ¹							
Kontroller for usædvanlige lyde under drift.							
Kontroller hydraulikoliestanden.							
Kontrol for skader på hydraulikslangerne.							
Kontroller for væskelækager.							
Kontroller brændstofstanden.							
Kontrol af dæktrykket.							
Kontroller instrumenternes funktion.							
Kontroller afstanden mellem knivcylinderen og bundkniven.							
Kontrol af justeringen af klippehøjden.							
Smøring af alle smørenipler. ²							
Reparer beskadiget maling.							

¹Kontroller gløderørene og indsprøjtningdyserne, hvis motoren er svær at starte, hvis der observeres for meget røg, eller hvis maskinen er svær at køre.

²Straks efter **hver** vask, uanset det angivne interval.

Bemærkninger om problemområder

Eftersyn foretaget af:

Punkt	Dato	Oplysninger
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		

Oversigt over eftersynsintervaller

CUTTING UNITS OPTIONAL FRONT ROLLER

TRACTION UNIT

FUSES

SYSTEM 15A

MAX 15A OPTIONAL LIGHT

START 10A

SYSTEM 10A GAUGES SAFETY SCM PTO

2A SCM

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

- ENGINE OIL LEVEL
- ENGINE OIL DRAIN (17mm socket)
- HYDRAULIC OIL LEVEL
- bottom of sight glass
- BELTS (Fan/Water Pump, Hydraulic Pump)
- COOLANT LEVEL FILL-middle of horiz. neck
- FUEL - Diesel Only
- GREASE POINTS (every 50 hours) — 17
- GREASE POINTS (every 8 hours) — 12 or 18 (with optional front roller)
- RADIATOR SCREEN
- AIR CLEANER
- WATER SEPARATOR/FUEL FILTER
- BATTERY
- TIRE PRESSURE: 16-20 psi (1.1-1.4 bar)
- FUSES

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
		L	QT	FLUID	FILTER	
ENGINE OIL -10°C to 40°C 14°F to 104°F	SAE15W-40 CH-4	3.3	3.5	150 HRS	150 HRS	99-9017 (A)
HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL DTE 15M	12.5	13	400 HRS	200 HRS	54-0110 (B)
FUEL FILTER	Inspect daily for contaminants & water				200 HRS	63-8300 (C)
AIR CLEANER	Clean every 50 hours.				200 HRS	93-2195 (D)
FUEL	NO. 2-Diesel	24.5	6.5 GAL			
COOLANT	50-50 Ethylene glycol water	4.7	5			Drain and flush, 2 yrs.

106-8109



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Smøring af lejerne og bøsningerne

Traktionsenheden har smørepipler, som skal smøres regelmæssigt med universalt litiumfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal alle lejer og bøsninger smøres efter hver 50 timers brug. Lejer og bøsninger skal smøres dagligt, når arbejdsforholdene er

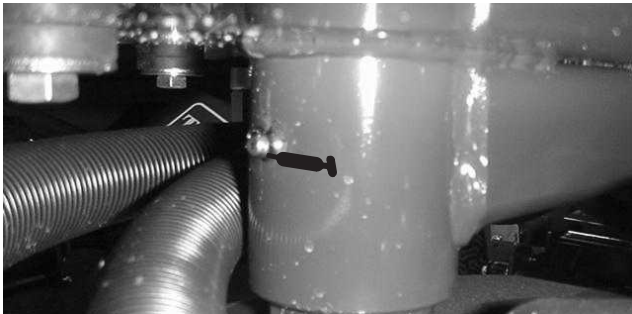
ekstremt støvede og snavsede. Støvede og snavsede arbejdsforhold kan medføre, at der trænger snavs ind i lejer og bøsninger, hvilket medfører hurtigere nedslidning.

De lejer og bøsninger i traktionsenheden, der skal smøres, er: ratstammen (fig. 35), styremekanismen (2) (under skørtet under styretøjets snekke), styretøjsakslen (2) (fig. 36), løftearmene (3) (fig. 37), den bageste løftecylinders drejemekanisme (fig. 37), drejestængerne (3) (fig. 38), traktionspedalens drejemekanisme (fig. 39) og frigørerets centrering (fig. 40).

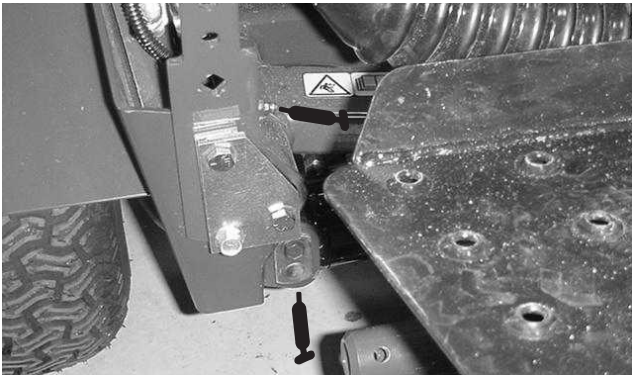
Smør også fedt i åbningerne i cylinderens ophæng (fig. 41).



Figur 35



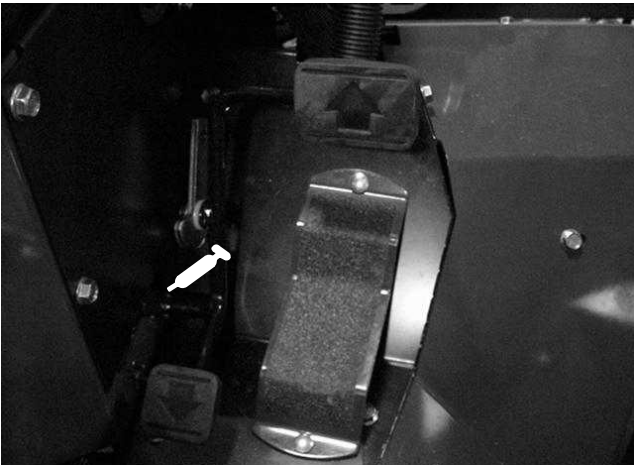
Figur 36



Figur 37



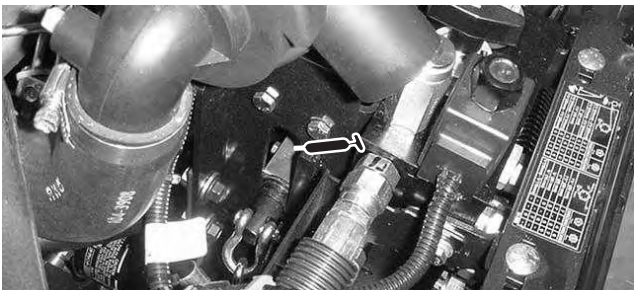
Figur 38



Figur 39



Figur 40

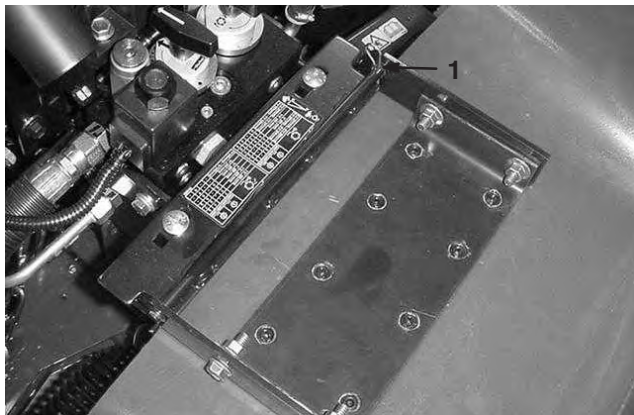


Figur 41

Afmontering af motorhjælmen

Motorhjælmen kan nemt tages af, så vedligeholdelse bliver nemmere i maskinens motorområde.

1. Åbn motorhjælmen, og løft den op.
2. Fjern låseclipsen, der fastholder motorhjælmens drejetap til monteringskonsollerne (fig. 42).



Figur 42

1. Låseclips

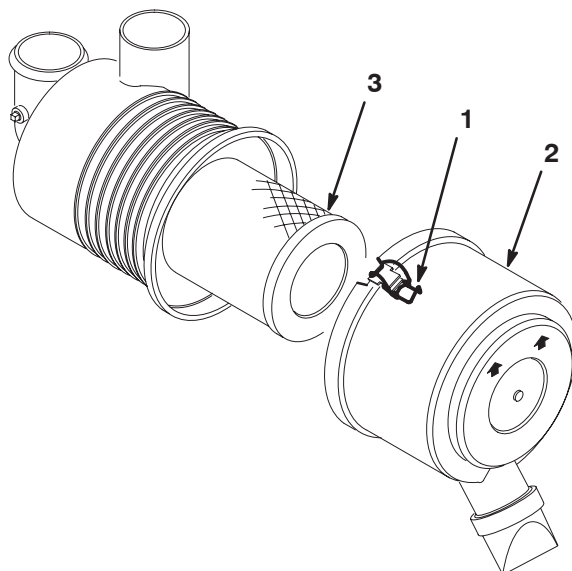
3. Skyd motorhjælmen til højre, løft den anden side op, og træk den ud af konsollerne.
4. Udfør proceduren i omvendt rækkefølge for at montere motorhjælmen.

Generel vedligeholdelse af luftfilteret

- Kontroller luftfilterets hovedelement for beskadigelser, som kan medføre en luftlækage. Udskift det, hvis det er beskadiget. Kontroller hele indsugningssystemet for lækager, beskadigelse eller løse slangeklemmer.
- Efterse luftfilteret for hver 200 driftstimer eller oftere under meget støvede eller snavsede forhold. Hvis du udskifter luftfilteret, før det er nødvendigt, øger du blot risikoen for, at der kommer snavs ind i motoren, når filteret afmonteres.
- Sørg for, at dækslet sidder korrekt og slutter tæt sammen med luftfilterelementet.

Eftersyn af luftfilteret

1. Frigør de låse, der fastholder luftfilterets dæksel til selve luftfilteret (fig. 43).



Figur 43

1. Luftfilterlåse
2. Støvhætte

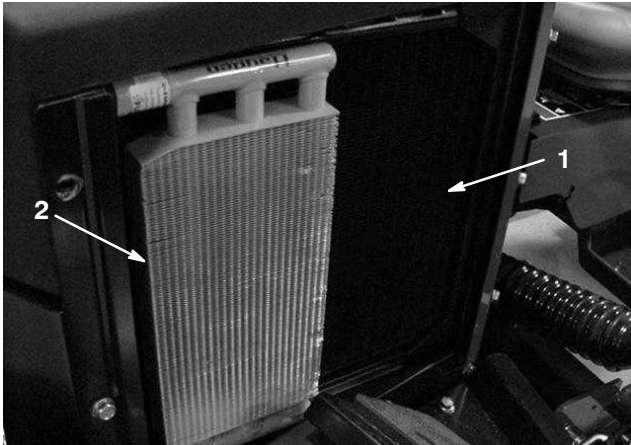
3. Filter

2. Fjern dækslet fra luftfilterets hovedelement. Før du afmonterer filteret, skal du ved hjælp af trykluft med lavt tryk (276 kPa [40 psi], ren og tør luft) fjerne større ansamlinger af snavs, der har sammenhobet sig mellem ydersiden af primærfilteret og filterskålen. Undgå at bruge trykluft med højt tryk, som evt. kan presse snavs gennem filteret og ind i indsugningsrøret. Denne rengøringsmetode forhindrer, at der kommer snavs ind i indsugningen, når primærfilteret afmonteres.
3. Afmonter og udskift primærfilteret. Det anbefales ikke at rengøre det brugte filter på grund af muligheden for at beskadige filtermediet. Efterse det nye filter for forsendelsesskader, og kontroller filterets forseglingsende og selve filterelementet. Benyt ikke et beskadiget filter. Isæt det nye filter ved at trykke på den udvendige kant af filterelementet og skubbe det på plads i filterskålen. Tryk ikke på den bløde del i midten af filteret.
4. Rengør åbningen til udblæsning af snavs i det aftagelige dækslet. Afmonter gummiudløbsventilen i dækslet, rengør fordybningen, og udskift udløbsventilen.
5. Monter dækslet, så gummiudløbsventilen vender nedad – i en position mellem ca. klokken 5 og klokken 7 set fra enden.
6. Fastgør låsene.

Rengøring af køler og gitter

Kølergitteret, køleren og oliekoeleren skal holdes rene for at forhindre systemet i at overophede. Kontroller kølergitteret, køleren og oliekoeleren hver dag, og fjern om nødvendigt alt snavs og skidt fra disse dele. Rens disse komponenter oftere under støvede og snavsede forhold.

1. Afmonter kølergitteret.
2. Arbejd fra kølerens ventilatorside, og rens køleren ved hjælp af en vandslange, eller blæs med trykluft.



Figur 44

1. Køler
2. Oliekøler

3. Rengør oliekoeleren omhyggeligt (fig. 44), og fjern alt andet snavs, der måtte have samlet sig omkring komponenterne.
4. Rengør gitteret, og monter det igen.

Skift af motorolie og filter

Skift olie og filter første gang efter de første 50 driftstimer, og skift derefter olie og filter for hver 150 driftstimer.

1. Parker maskinen på en plan flade, sænk klippeenhederne, aktiver parkeringsbremsen og sluk motoren.
2. Fjern aftapningsskruen, og lad olien løbe ned i drænbakken. Sæt aftapningsproppen i igen, når olien holder op med at løbe.



Figur 45

1. Aftapningsprop til motorolie



Figur 46

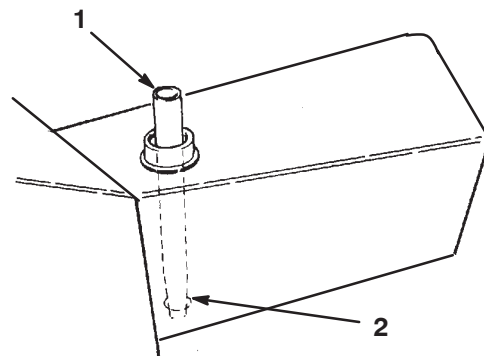
1. Motoroliefilter

3. Fjern oliefilteret. Smør et tyndt lag ren olie på den nye filterforsegling, før den skrues på. Skru filteret på, indtil pakningen berører monteringspladen. Spænd derefter 1/2 til 2/3 omgang. OVERSPÆND IKKE.
4. Fyld olie på krumtaphuset, se afsnittet Kontrol af motorolien.

Udskiftning af hydrauliksystemets væske og filter

Hydrauliksystemfilteret skal skiftes første gang efter de første fem driftstimer og derefter i intervaller på 200 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Udskift med et ægte Toro-oliefilter. Hydraulikvæsken skal skiftes i intervaller på 400 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

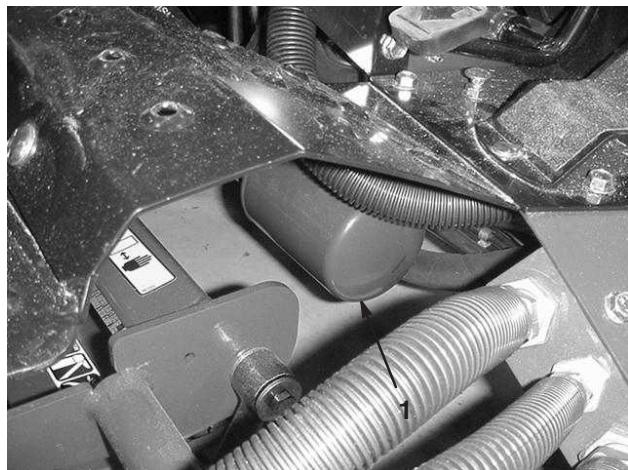
1. Parker maskinen på en plan flade, sænk klippeenhederne, aktiver parkeringsbremsen og sluk motoren.
2. Hvis det kun er filteret, der skal skiftes, skal du tage beholderens dæksel af og sætte beholderens prop i (fig. 47) for at blokere afløbet. Derved bevares hovedparten af væsken i beholderen, når filteret afmonteres.



Figur 47

1. Beholderens prop
2. Beholderens afløb

3. Rengør området omkring hydraulikoliefilteret (fig. 48). Fjern filteret fra filterhusets bund, og lad olien løbe af i en drænbakke. Brug en speciel filterskruenøgle. Oliefilteret skal bortskaffes på forsvarlig vis.



Figur 48

1. Hydraulikoliefilter

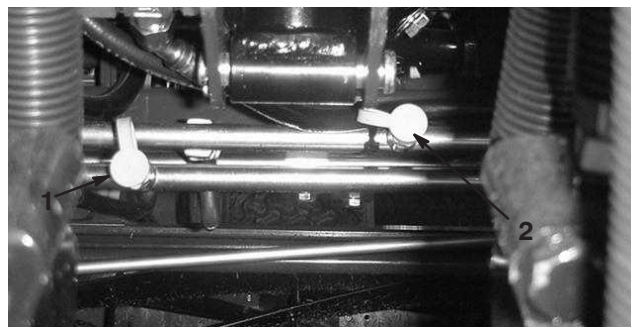
4. Smør et tyndt lag olie på filterpakningen. Monter filteret manuelt, indtil pakningen rører ved monteringshovedet, og stram derefter filteret en ekstra 3/4 omgang.
5. Fyld beholderen op til det korrekte niveau. Se afsnittet Kontrol af væsken i hydrauliksystemet, side 23.
6. Indstil maskinens styretøj i neutral indstilling, eller slå dem fra, og start motoren. Kør motoren ved den lavest mulige omdrejning, så systemet tømmes for luft.
7. Kør motoren, indtil løftecylindrene strækkes ud og trækkes ind, og der kan opnås forlæns og baglæns hjulbevægelse.
8. Stop motoren, og kontroller oliestanden i beholderen. Hæld om nødvendigt mere olie på.
9. Kontroller alle forbindelser for lækager.

Hydrauliksystemets testporte

Testportene anvendes til at teste trykket i de hydrauliske kredsløb. Kontakt den lokale Toro-forhandler for at få hjælp.

Testport nr. 1 (fig. 49) bruges til traktionstryk for fremadgående retning.

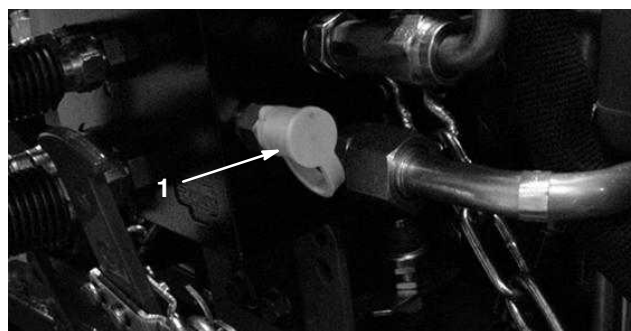
Testport nr. 2 (fig. 49) bruges til traktionstryk for bak.



Figur 49

1. Testport nr. 1
2. Testport nr. 2

Testport nr. 3 (fig. 50) bruges til at måle trykket i knivcylindrenes kredsløb.



Figur 50

1. Testport nr. 3

Brændstofsysteem

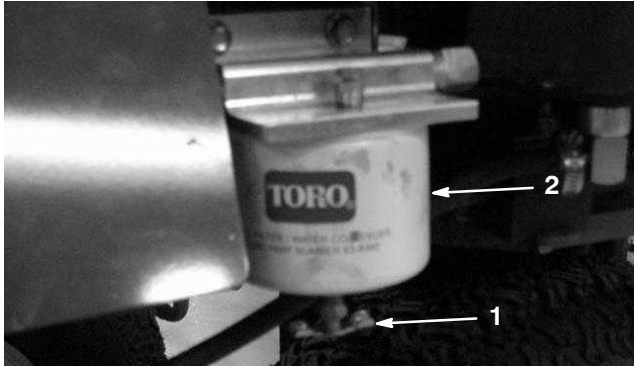
Brændstofslanger og -forbindelser

Kontroller slanger og forbindelser efter 400 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Efterse for slitage, skader eller løse forbindelser.

Brændstoffilter/vandudskiller

Aftap vand eller andre forurenende stoffer fra brændstoffilteret/vandudskilleren dagligt ved at løsne aftapningsskruen (fig. 51) på filterskålen. Spænd proppen efter aftapning. Udskift filterskålen efter 400 driftstimer.

1. Rengør området omkring filterskålens monteringsflade.



Figur 51

1. Aftapningsprop
2. Filterskål

2. Fjern filterskålen, og rengør monteringsfladen.
3. Smør pakningen på filterskålen med ren motorolie.
4. Monter filterskålen med hånden, indtil pakningen berører monteringsfladen. Drej dernæst endnu en halv omgang.

Udluftning af indsprøjtningsdyserne

Bemærk: Denne procedure bør kun anvendes, hvis brændstofsyste­met er blevet helt tømt for luft under normale spædningsproce­durer, og motoren ikke vil starte. Se afsnittet Udluftning af brændstofsyste­met.

1. Løsn rørforbindelsen til den første dyse og holdersamling (fig. 52).



Figur 52

1. Brændstofindsprøjtningsdyser (3)

2. Flyt langsomt gasregulatoren til positionen FAST (hurtig).
3. Drej nøglen i tændingen til positionen START, og hold øje med brændstof­tilstrømningen rundt om forbindelses­delen. Drej nøglen til positionen OFF (Fra), når der observeres en massiv strøm.
4. Spænd rørforbindelsen forsvarligt fast.
5. Gentag trin 1-4 på den anden og tredje dyse.

Justering af traktionsdrevet til neutral

Hvis maskinen bevæger sig, når traktionspedalen er i neutral position, skal traktionsknasten justeres.

1. Stil maskinen på et plant underlag, og sluk for motoren.
2. Hæv ét forhjul op fra gulvet, og anbring støtteblokke under chassisrammen.

**Advarsel**

Hvis maskinen ikke er understøttet tilstrækkeligt, kan den falde ned ved et uheld og medføre personskade på nogen under maskinen.

3. Løsn låsemøtrikken på traktionsjusteringsknasten (fig. 53).



Figur 53

1. Traktionsjusteringsknast

**Advarsel**

Motoren skal køre, for at en endelig justering af traktionsjusteringsknasten kan foretages. Berøring af varme eller bevægelige dele kan medføre personskader.

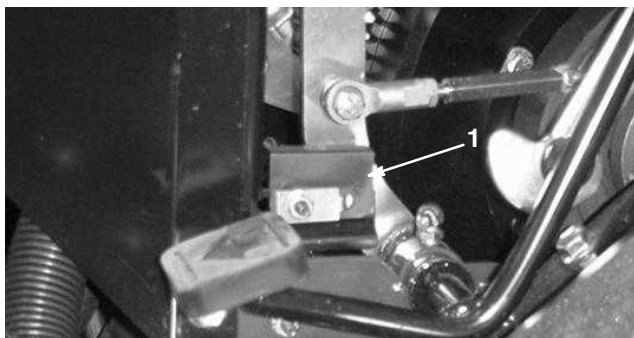
Hold hænder, fødder, ansigt og andre kropsdele væk fra lyd­potten, andre varme motordele og andre roterende dele.

4. Start motoren, og drej den sekskantede traktionsjusteringsknast i begge retninger for at finde frem til neutralområdet midterposition.
5. Stram låsemøtrikken, der fastgør justeringen.
6. Stop motoren.
7. Fjern støtteblokkene, og sænk maskinen ned på værkstedsgulvet. Prøvekør maskinen for at sikre, at den ikke bevæger sig, når traktionspedalen er i neutral.
8. Når pumpepladen er justeret, skal neutralkontaktens funktion kontrolleres og om nødvendigt justeres.

Justering af neutralkontakten

Hver gang pumpepladen justeres, skal neutralkontaktens (fig. 54) funktion kontrolleres og om nødvendigt justeres på følgende måde:

1. Stil maskinen på et plant underlag, og sluk for motoren.
2. Løsn låsemøtrikken, der fastholder kontaktstilleskruen. Skru den væk fra kontakten, indtil maskinskruens hoved kommer fri af kontakten.



Figur 54

1. Neutralkontakt

3. Juster kontaktens indstilling, indtil kredsløbet er sluttet i neutral og brudt, når traktionspedalen har vandret 25 mm.
4. Spænd låsemøtrikken

Justering af remmene

Sørg for, at remmene er strammet ordentligt for at sikre korrekt maskindrift og undgå unødvendig slitage. Kontroller stramheden på nye remme efter 8 driftstimer.

Hydraulikpumperem

En ny hydraulikpumperem skal strammes, så den afbøjer 3 mm, når den belastes med 7–8 kg midt på remmen. En brugt rem skal strammes, så den afbøjer 3 mm, når den belastes med 5–6 kg midt på remmen.

Spænd møtrikken på justeringsstangen (fig. 55), indtil den ønskede remspænding er opnået.

Bemærk: Spænd remmen for at undgå, at den skrider (piber under belastning), men spænd den ikke for stramt.

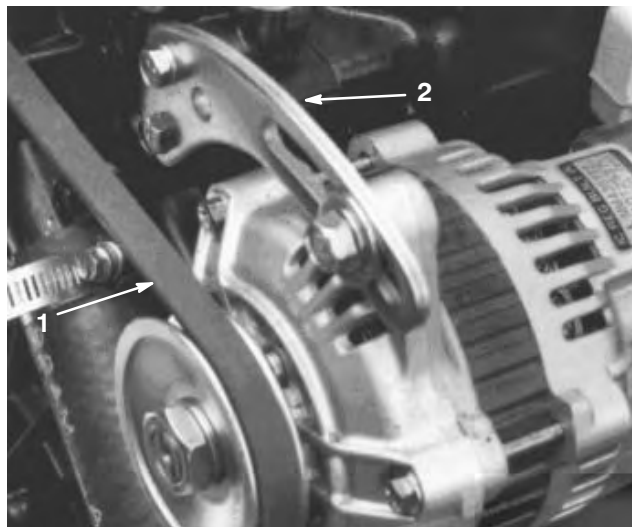


Figur 55

1. Justeringsstang

Generatorrem

1. Kontroller stramningen ved at trykke remmen ned midt mellem krumtapakslens og generatorens remskiver med en kraft på 98 N. En ny rem bør afbøje 8–13 mm. En brugt rem bør afbøje 10–14 mm. Gå videre til næste punkt, hvis afbøjningen er forkert. Fortsæt driften, hvis den er korrekt.
2. Justering af remstramning:
 - A. Løsn generatorens monteringsbolte.
 - B. Drej generatoren med en stang, indtil den korrekte remstramning opnås, og spænd derefter monteringsboltene.



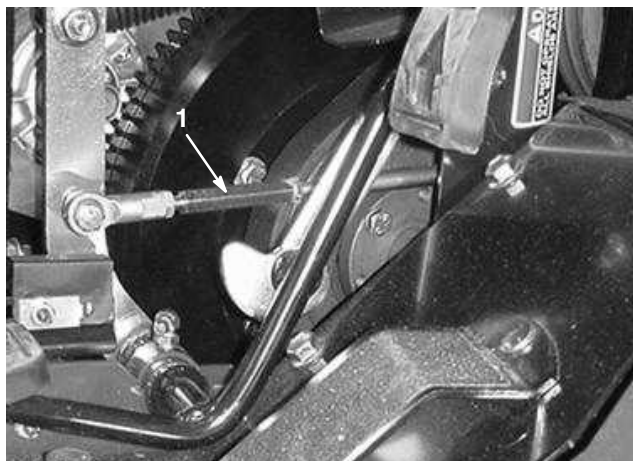
Figur 56

1. Generatorrem
2. Afstiver

Justering af traktionspedalen

Hvis traktionspedalen kommer i berøring med fodstøtten, når den trykkes helt frem, eller den maksimale fremadgående traktionshastighed ikke kan opnås, skal traktionspedalens ledforbindelse justeres.

1. Den højre skærm skal afmonteres for at få adgang til traktionsstangen.
2. Løsn kontramøtrikkerne for hver ende af traktionsstangens løb (57).
3. Drej stangens løb, indtil den ønskede pedalfrigang eller traktionshastighed er opnået.
4. Stram kontramøtrikkerne, der sikrer justeringen.
5. Stoppet for kørsel i bakgear (under pedalen) kan justeres, så hastigheden sænkes. Hastigheder på over 5 km/t kan ikke anbefales.
6. Kontroller neutralkontaktens justering.

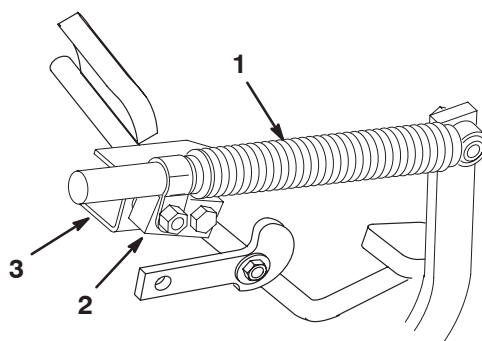


Figur 57

1. Traktionsstangens løb

Justering af traktionspedaldæmperen

1. Den højre skærm skal afmonteres for at få adgang til traktionspedaldæmperen.
2. Løsn låsemøtrikken, der fastgør dæmperdrejetappen til dæmperbeslaget (fig. 58).



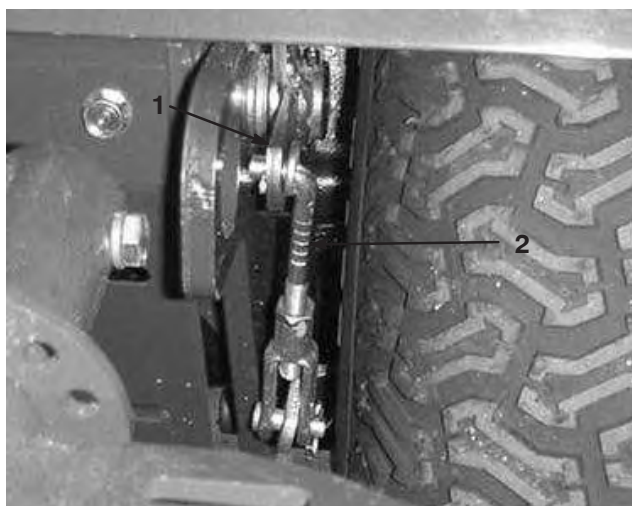
Figur 58

1. Støddæmper
2. Dæmperdrejetap
3. Dæmperbeslag

3. Træd traktionspedalen fremad og helt ned.
4. Tryk dæmperen helt sammen, og slip den derefter, så den kan udvide sig 2 mm. Spænd låsemøtrikken, der sikrer justeringen.
5. Når traktionspedalen er trådt helt i bund i bakgear, skal dæmperen komme i berøring med bakstoppet, før dæmperen udvides.
6. Kontroller neutralkontaktens justering.

Justering af håndbremsen

1. Afmonter begge forhjul.
2. Sørg for, at bremsen er stillet på OFF (fra).
3. Løsn kontramøtrikken på trækbøjlen. Fjern låseclipsen, der fastgør trækbøjlen top til den øverste bremsearm (fig. 59). Drej trækbøjlen én omdrejning ad gangen for at reducere afstanden mellem armene.



Figur 59

1. Øverste bremsearm
2. Gaffelstykke

4. Monter trækbojlen på den øverste bremsearm, og spænd kontramøtrikken. Gentag proceduren på den modsatte side af maskinen.
5. Efter hver bremsejustering skal maskinen køres ved lav hastighed (1,6 km/t eller mindre), og kontroller, at bremserne indkobles lige meget på begge hjul. Juster om nødvendigt igen.

Batterivedligeholdelse

Batterielektrolytniveauet skal vedligeholdes korrekt og oversiden af batteriet holdes rent. Hvis maskinen opbevares et sted, hvor temperaturerne er meget høje, kører batteriet fladt hurtigere, end hvis maskinen gemmes et sted, hvor temperaturen er lav.

Kontroller elektrolytstanden for hver 25 driftstimer eller hver 30. dag, hvis maskinen er taget ud af drift.

Vedligehold celleniveauet med destilleret eller demineraliseret vand. Fyld ikke cellerne op til over bunden af splitringen i hver celle. Sæt påfyldningsdækslerne på med udluftningshullerne bagud (mod brændstoftanken).



Fare



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.

Hold oversiden af batteriet rent ved at vaske det periodisk med en børste dyppet i ammoniak eller en opløsning af tveksursnatron. Skyl overfladen med vand efter rengøring. Fjern ikke påfyldningsdækslerne under rengøring.

Batterikablerne skal være stramme på polerne for at kunne yde god elektrisk kontakt.



Advarsel



CALIFORNIEN

Erklæring 65-advarsel

Batteripoler og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.



Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- **Frakobl** altid batteriets (sorte) minuskabel, før du frakobler det (røde) pluskabel.
- **Tilslut** altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte negative kabel.

Hvis der opstår korrosion ved polerne, skal du frakoble kablerne – minuskablet (–) først – og skrabe klemmerne og polerne af separat. Tilslut ledningerne igen, positiv (+) ledning først, og smør polerne med vaseline.

Opbevaring af batteriet

Hvis maskinen skal tages ud af drift i mere end 30 dage, skal batteriet tages ud og oplades helt. Opbevar det enten på hylden eller på maskinen. Lad kablerne være frakoblede, hvis det opbevares på maskinen. Opbevar batteriet et køligt sted for at undgå hurtig afladning af batteriet. Sørg for, at batteriet er helt opladet, så det ikke fryser til. Et fuldt opladet batteris massefylde er 1,265–1,299.

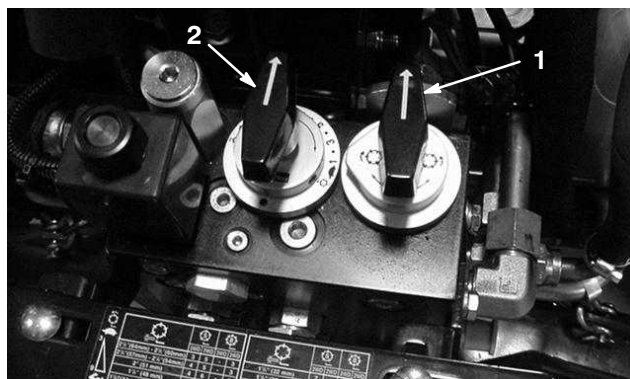
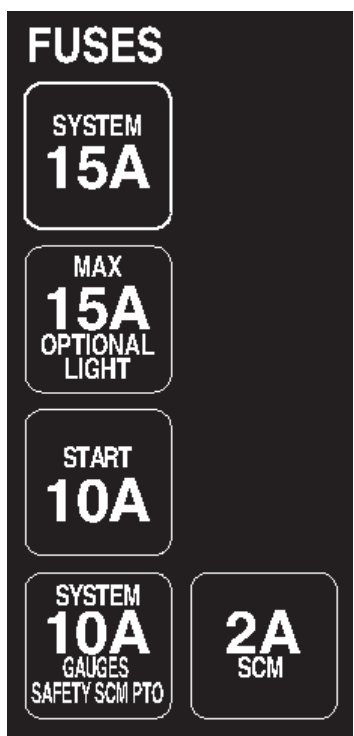
Sikringer

Sikringerne i det elektriske system sidder bagest i instrumentbrættet (fig. 60).



Figur 60

1. Sikringer



Figur 61

1. Baglappingsregulator
2. Knivcylinderhastighedsregulator

Baglapning



Fare



Under baglapning kan knivcylindrene stoppe og derefter starte igen. Hvis hænderne eller fødderne kommer inden for knivcylinderens arbejdsområde under baglapning, vil det medføre personskade eller død.

- Placer aldrig hænder og fødder i nærheden af knivcylindrene, når motoren kører.
- Forsøg ikke at genstarte knivcylindrene med hænderne eller fødderne.
- Juster ikke knivcylindrene, mens motoren kører.
- Hvis knivcylinderen stopper, skal du stoppe motoren, før du forsøger at rense knivcylinderen.

1. Placer maskinen på en ren, plan overflade, sænk klippeenhederne, stop motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud af tændingen.
2. Lås motorhjælmen op, og løft den, så betjeningsanordningerne bliver tilgængelige.
3. Drej baglappingsknappen på ventilblokken (fig. 61) med uret til baglappingspositionen. Drej knivcylinderens hastighedsknap (fig. 61) til position 1.

Vigtigt Drej ikke baglappingsknappen fra klippe- til baglappingsposition, mens motoren kører, da dette kan forårsage beskadigelse af knivcylindrene.



Forsigtig



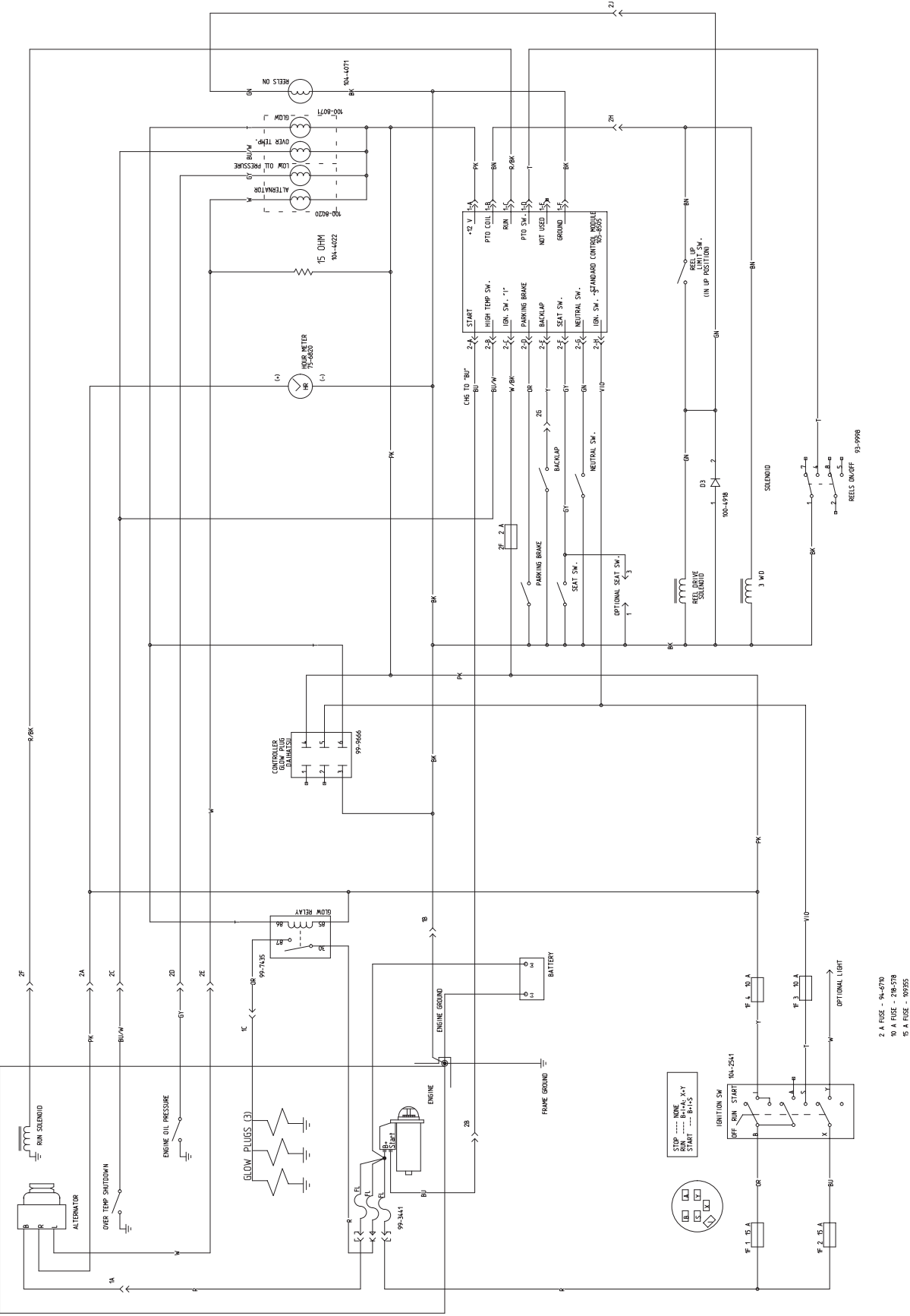
Berøring af knivcylinderen eller andre bevægelige dele kan medføre personskader.

7. Hvis der skal foretages justering på klippeenhederne under baglapning, skal klippecylindrene kobles fra (OFF) ved at trykke indad på knappen på instrumentbrættet og slukke for motoren. Gentag pkt. 4–6 efter justeringen.
8. Når baglapningen er overstået, skal du stoppe motoren, dreje baglappingsknappen med uret til positionen MOW, indstille knivcylinderens hastighed til den ønskede klippeindstilling og vaske alt lappepastaen af klippeenhederne.

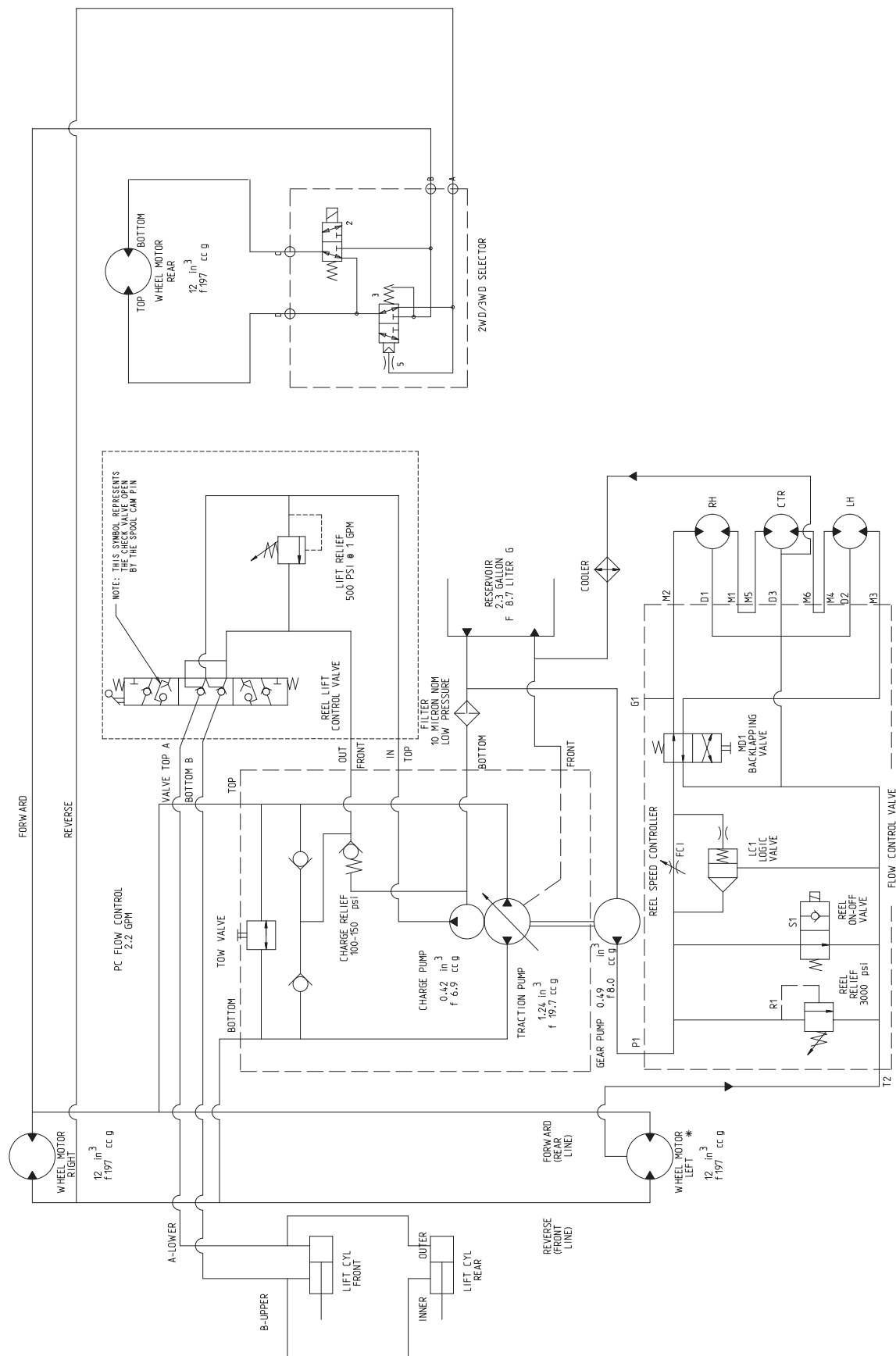
Bemærk: Der findes yderligere instruktioner om og fremgangsmåder for baglapning i Toro-manualen om slibning af knivcylindere og rotorplæneklippere, Form No. 80–300SL.

Bemærk: For at få et bedre skær skal der føres en fil hen over forsiden af bundkniven, når baglapningen er afsluttet. Derved fjernes eventuel grat eller ru kanter, som kan være blevet dannet på skæret.

Ledningsdiagram



Hydrauliskema





Toros generelle produktgaranti

To års begrænset garanti

Fejl og produkter, der er dækket

The Toro Company og dets søsterselskab, Toro Warranty Company, garanterer i fællesskab i henhold til en aftale mellem dem, at dit Toro-produkt ("produktet") er frit for materialefejl og fejl i den håndværksmæssige udførelse i to år eller 1500 driftstimer*, hvad end der måtte indtræde først. Hvis der forekommer en fejl, som er dækket af garantien, vil vi reparere produktet uden omkostninger for dig. Dette inkluderer fejldiagnose, arbejdsløn, reservedele og transport. Denne garanti træder i kraft på den dato, produktet leveres til den person, som oprindeligt køber det i detailledet.

* Produkt udstyret med timetæller

Sådan får du udført service, der er dækket af garantien

Det påhviler dig at underrette produktforhandleren eller den autoriserede produktforhandler, som du har købt produktet hos, så snart du tror, der er opstået en fejl, som er dækket af garantien.

Hvis du har brug for hjælp til at finde frem til en produktforhandler eller en autoriseret forhandler, eller hvis du har spørgsmål vedrørende dine rettigheder eller ansvar i henhold til garantien, kan du kontakte os her:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
952-888-8801 eller 800-982-2740
E-mail: commercial.service@toro.com

Ejerens ansvar

Du er som ejer af produktet ansvarlig for at udføre den vedligeholdelse og de justeringer, som er nødvendige i henhold til din betjeningsvejledning. Hvis du ikke udfører den nødvendige vedligeholdelse og de nødvendige justeringer, kan dette danne grundlag for at afvise en reklamation i henhold til garantien.

Genstande og fejl, der ikke er dækket

Det er ikke alle produktfejl eller funktionsfejl, der måtte opstå i garantiperioden, som udgør materialefejl eller fejl i den håndværksmæssige udførelse. Denne udtrykkelige garanti dækker ikke følgende:

- Produktfejl, som er en følge af brug ikke-originale Toro-reservedele eller af installation og brug af ekstra, modificeret eller ikke godkendt tilbehør
- Produktfejl, som er en følge af manglende udførelse af nødvendig vedligeholdelse og/eller justering
- Produktfejl, som er en følge af at have betjent produktet på en ødelæggende, uagtsom eller hensynsløs måde
- Reservedele, som forbruges ved brug, medmindre de skønnes at være defekte. Eksempler på reservedele, som forbruges eller opbruges ved normal drift af produktet, omfatter men er ikke begrænset til knive, knivcylindre, bundknive, piber, tændrør, styrehjul, dæk, filtre, remme og visse komponenter på sprøjter som f.eks. membraner, dyser og kontraventiler osv.

- Fejl, der forårsages af eksterne forhold. Forhold, der anses for at være eksterne forhold, omfatter men er ikke begrænset til vejrlig, opbevaringsforhold, forurening, brug af ikke godkendte kølevæsker, smøremidler, tilsætningsstoffer eller kemikalier osv.
- Normalt slid. Normalt slid omfatter, men er ikke begrænset til, beskadigelse af sæder som følge af slitage eller afslidning, slid på malede overflader, ridsede mærkater eller vinduer osv.

Reservedele

Reservedele, der planmæssigt skal udskiftet i forbindelse med nødvendig vedligeholdelse, er kun dækket af garantien i tidsrummet frem til det planmæssige tidspunkt for udskiftning af den pågældende reservedel.

Reservedele, som udskiftes i henhold til nærværende garanti, bliver Toros ejendom. Toro træffer endelig beslutning om, hvorvidt en reservedel eller en samlet enhed skal repareres eller udskiftes. Toro kan bruge fabriksrenoverede reservedele i stedet for nye reservedele til visse reparationer, der er dækket af garantien.

Generelle betingelser

Det eneste retsmiddel, du har til rådighed i henhold til nærværende garanti, er reparation hos en autoriseret Toro-forhandler.

Hverken The Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte-, hændelige- eller følgeskader i forbindelse med brugen af de Toro-produkter, der er dækket af nærværende garanti, herunder omkostninger eller udgifter til at fremskaffe erstatningsudstyr eller service i de perioder, der med rimelighed medgår i forbindelse med funktionsfejl eller manglende rådighed over produktet, mens der udføres reparationer i henhold til garantien. Bortset fra den emissionsgaranti, der er nævnt nedenfor, og kun såfremt denne måtte finde anvendelse, gives ingen anden udtrykkelig garanti. Alle underforståede garantier om salgbarhed og brugsegnethed er begrænset til denne udtrykkelige garantis varighed.

I visse stater er det ikke tilladt at fragå ansvar for hændelige- og følgeskader eller at begrænse tidsrummet for en underforstået garantis varighed, så ovenstående ansvarsfragåelser og begrænsninger gælder muligvis ikke for dig.

Denne garanti giver dig bestemte juridiske rettigheder, men derudover kan du også have andre rettigheder, som varierer fra stat til stat.

Bemærk vedrørende motorgaranti: Emissionskontrollsystemet på dit produkt kan være dækket af en separat garanti, som overholder de krav, der er fastsat af det amerikanske miljøbeskyttelsesagentur (Environmental Protection Agency, EPA) og/eller rådet for luftressourcer i Californien (California Air Resources Board, CARB). De timemæssige begrænsninger, der er anført ovenfor, gælder ikke for garantien på emissionskontrollsystemet. Der henvises til garantierklæringen om motoremissionsgaranti, som er trykt i betjeningsvejledningen eller indeholdt i motorfabrikantens dokumentation, for yderligere oplysninger.

Andre lande end USA og Canada

Kunder, som har købt Toro-produkter, der er eksporteret fra USA eller Canada, skal kontakte deres Toro-forhandler for at få en garantipolice, som gælder for deres land, provins eller stat. Såfremt du af en eller anden grund er utilfreds med din forhandlers service eller har problemer med at få oplysninger om garantien, bedes du kontakte Toro-importøren. Hvis alt andet svigter, kan du kontakte os hos Toro Warranty Company.

Indledning

Den californiske luftkvalitetsmyndighed California Air Resources Board og The Toro® Company vil hermed beskrive fordampningsemissionskontrollsystemets garanti på dit model 2006–udstyr. I Californien skal nyt udstyr, der bruger små motorer til terrænkørsel, være konstrueret, bygget og udstyret med henblik på at overholde statens strenge regler til forebyggelse af smogdannelse. The Toro Company skal garantere, at der er et fordampningsemissionskontrollsystem på dit udstyr i to år forudsat, at udstyret ikke har været fejlagtigt anvendt, forsømt eller forkert vedligeholdt.

Dit fordampningsemissionskontrollsystem kan indeholde reservedele som f.eks.: brændstofslinger, brændstofslangefittings og klemmer.

Producentens garantidækning:

Der gives en 2 års garanti på dette fordampningsemissionskontrollsystem. Hvis en reservedel, som er relateret til dit fordampningsemissionssystem, er defekt, reparerer eller udskiftes reservedelen af The Toro® Company.

Producentens garantiansvar:

- Som ejer af udstyret har du ansvaret for udførelsen af den nødvendige vedligeholdelse anført i betjeningsvejledningen. The Toro® Company anbefaler, at du beholder alle de kvitteringer, der dækker vedligeholdelse af dit udstyr, men The Toro® Company har ikke ret til at afvise garantiansvar alene på grund af manglende kvitteringer.
- Som ejer af udstyr skal du imidlertid være opmærksom på, at The Toro® Company har ret til at afvise garantidækning, hvis dine emissionsgarantireservedele ikke fungerer på grund af forkert anvendelse, forsømmelse eller forkert vedligeholdelse eller ikke-godkendte ændringer.
- Det er dit ansvar at rette henvendelse til en autoriseret serviceforhandler med dit udstyr, så snart der opstår et problem. De reparationer, der er dækket af garantien, skal foretages inden for en rimelig tidsperiode, der ikke må overstige 30 dage. Hvis du har spørgsmål vedrørende din garantidækning, skal du kontakte The Toro® Company på 1–952–948–4027 eller ringe til os på frikaldsnummeret anført i Toro–garantierklæringen.

Garantikrav vedrørende fejl:

9. Denne garantiperiode træder i kraft på den dato, hvor motoren eller udstyret leveres til slutkøber.
10. Den generelle fordampningsemissionsgarantis dækning. Reservedele omfattet af emissionsgarantien for slutkøber og eventuelt efterfølgende ejere skal være dækket med henblik på, at fordampningsemissionskontrollsystemet efter installation var
 - A. Designet, bygget og udstyret i overensstemmelse med alle gældende regler, og
 - B. Fri for materialefejl og fejl i håndværksmæssig udførelse, der medfører fejl på en garantiomfattet reservedel.
11. Garantien på reservedele, der er relateret til fordampningsemission, skal tolkes som følger:
 - A. Eventuelle reservedele, der er omfattet af garantien, og som ikke planmæssigt skal udskiftes i forbindelse med påkrævet vedligeholdelse anført i de skriftlige anvisninger, skal være dækket af garantien i en periode på to år. Hvis der opstår fejl på en sådan reservedel i løbet af garantiens dækningsperiode, skal den repareres eller udskiftes af The Toro® Company. En reservedel, der er repareret eller udskiftet under garantien, skal være omfattet af garanti i en periode, der ikke må være kortere end den resterende garantiperiode.
 - B. De reservedele, der er omfattet af garantien, og som kun skal gennemgå planmæssige eftersyn i henhold til de skriftlige anvisninger, skal være dækket af garantien i en periode på to år. En erklæring i sådanne skriftlige anvisninger som "om nødvendigt reparer eller udskift" skal ikke reducere garantiperiodens dækning. En reservedel, der er repareret eller udskiftet under garantien, skal være omfattet af garanti i en periode, der ikke må være kortere end den resterende garantiperiode.
 - C. Eventuelle reservedele, der er omfattet af garantien, og som planmæssigt skal udskiftes i henhold til de skriftlige anvisninger, skal være dækket af garantien i den periode, der går forud for det første planlagte udskiftnings tidspunkt. Hvis der opstår fejl på en sådan reservedel, før den første planlagte udskiftning skal finde sted, skal den repareres eller udskiftes af The Toro® Company. En reservedel, der er repareret eller udskiftet under garantien, skal være omfattet af garanti i en periode, der ikke må være kortere end den resterende garantiperiode forud for det første planlagte udskiftnings tidspunkt.
 - D. Reparation eller udskiftning af en reservedel, der er omfattet af garantien, skal i henhold til garantibestemmelserne i denne paragraf udføres uden omkostning for ejeren hos en autoriseret serviceforhandler.
 - E. Uanset bestemmelserne i afsnit (D) ovenfor skal service eller reparationer under garantien foretages hos en autoriseret serviceforhandler.
 - F. Ejeren må ikke afkræves betaling for diagnostisk arbejde, der fører til beslutningen om, at en reservedel, der er omfattet af garantien, rent faktisk er fejlpåhæftet, forudsat at sådant diagnostisk arbejde udføres hos en autoriseret serviceforhandler.
 - G. I løbet af fordampningsemissionskontrollsystemets to års garantiperiode skal The Toro® Company have en beholdning af reservedele, der er omfattet af garantien, som i tilstrækkeligt omfang kan imødekomme den forventede efterspørgsel på sådanne reservedele.
 - H. Der skal bruges reservedele, der er godkendt af producenten, til udførelse af eventuel vedligeholdelse eller reparation under garantien, og de skal leveres til ejeren uden beregning. En sådan anvendelse vil ikke begrænse garantiforpligtelserne for The Toro® Company.
 - I. Anvendelsen af eventuelle ekstra eller ændrede reservedele kan danne grundlag for afvisning af et garantikrav, der er fremsat i henhold til denne paragraf. The Toro® Company er ikke i henhold til denne paragraf pligtig at give garanti for fejl på reservedele omfattet af garantien, der er forårsaget af anvendelsen af en ekstra eller ændret reservedel.
 - J. The Toro® Company er forpligtet til inden for fem arbejdsdage at levere de dokumenter, der beskriver garantiprocedurer eller –politikker, i henhold til krav fra luftkvalitetsmyndigheden Air Resources Board.

Liste over emissionsgarantireservedele:

Følgende liste omfatter reservedele, der er dækket under denne garanti:

- brændstofslinger,
- brændstofslangefittings,
- klemmer