



Reelmaster[®] 2000-D

Trekkenhet

Modellnr. 03431 – 260000001 og oppover

Brukerhåndbok





Advarsel



CALIFORNIA

Proposition 65 Advarsel

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Innhold

	Side
Innledning	3
Sikkerhet	3
Forsiktighetsregler ved bruk	3
Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor	5
Lydstyrke	6
Lydtrykk	6
Vibrasjon	6
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	7
Spesifikasjoner	11
Generelle spesifikasjoner	11
Mål	12
Tilleggsutstyr	12
Montering	13
Løse deler	13
Sette på bakhjulet	14
Justere høyden på den bakre bærerammen	14
Montere bærerammene til klippeenhetene	15
Montere de fremre løftearmene	15
Montere klippeenhetens drivmotorer	16
Montere klippeenhetene	16
Montere motvektsfjærene	17
Bakre ballast	19
Aktivere og lade batteriet	19
Før bruk	20
Sjekk oljen i veivhuset	20
Fylle på drivstofftanken	21
Kontrollere kjølesystemet	22
Kontrollere det hydrauliske systemet	23
Kontrollere trykket i dekkene	24
Kontrollere berøringen mellom spolen og motstålet	24
Kontrollere at hjulmutterene er strammet til	24

	Side
Bruk	24
Kontroller	24
Starte og stoppe motoren	26
Tappe drivstoffsystemet	27
Kontrollere sperrebryterne	27
Tae trekkenheten	28
Bruksegenskaper	28
Velge klippehastighet (Spolehastighet)	29
Opplæringsperiode	30
Før du begynner å klippe	30
Transport	30
Kontrollere og rengjøre gressklipperen etter bruk	30
Standard kontrollmodul (SCM)	31
Vedlikehold	33
Anbefalt vedlikeholdsplan	33
Kontrolliste for daglig vedlikehold	34
Serviceintervaller	35
Smøre lagrene og hylsene	35
Fjerne panseret	37
Generelt vedlikehold av luftrenseren	37
Rengjøre radiatoren og skjermen	38
Skifte motoroljen og filteret	38
Skifte væsken og filteret i det hydrauliske systemet	38
Teståpninger for det hydrauliske systemet	39
Drivstoffsystem	39
Justere trekkdrivet for nøytral	40
Justere nøytral-bryteren	41
Justere remmene	41
Justere trekkpedalen	42
Justere trekkpedaldemperen	42
Justere håndbremsen	42
Vedlikeholde batteriet	43
Lagre batteriet	43
Sikringer	43
Sliping	44
Elektronikkskjema	45
Hydraulikkskjema	46
Toros generelle garanti for kommersielle produkter	47
Erklæring om begrensning av fordampningsutslipp ...	48

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte. Informasjonen i denne håndboken kan hjelpe deg og andre å unngå person- og produktskade. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. De to numrene er trykt inn på en plate som er festet foran på rammen.

Skriv ned produktets modell- og serienummer under.

Modellnr.	_____
Serienr.	_____

Denne håndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer og den inneholder spesielle sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre med å unngå personskader og dødsfall. **Fare**, **Advarsel** og **Forsiktig** er ord som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

Fare varslers om en svært farlig situasjon, som *vil* føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varslers om en fare som *kan* føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varslers om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes to andre ord til å vektlegge informasjon.

Viktig angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Denne maskinen oppfyller eller overgikk CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-1999-spesifikasjonene da den ble produsert når vektene monteres i henhold til diagrammet på side 19.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselssymbolet , som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE – ”personlige sikkerhetsinstruksjoner”. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Forsiktighetsregler ved bruk

Instruksjonene nedenfor er tatt fra CEN-standard 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4-1999.

Opplæring

- Les brukerhåndboken og annet opplæringsmaterieil nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke få lov til bruke eller utføre service på gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere og mekanikere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne. En slik opplæring bør legges vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plentraktør.
 - At man ikke får kontroll over en plentraktør som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - for dårlig bakkegrep;
 - for høy hastighet;
 - utilstrekkelig bremsing;
 - at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet;
 - at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger, eller
 - feil kupling eller fordeling av belastning.
- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelser

- Ha alltid på deg kraftig fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker gressklipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.

- **Advarsel** – drivstoff er meget brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbrytere og verneplater er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.
 - Koble inn clutchen sakte og hold alltid maskinen i gir, spesielt i nedoverbakker.
 - Kjør sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
 - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
 - Klipp aldri på tvers av skråninger hvis ikke gressklipperen er beregnet på det.
- Vær oppmerksom på hull i bakken og andre skjulte farer i terrenget.

- Vær forsiktig under sleping av last eller ved bruk av tungt utstyr.
 - Brug kun de godkjendte koblingene til slepeutstyr.
 - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter når brukerhåndboken anbefaler det.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerens plass:
 - Stopp gressklipperen på en jevn flate.
 - Koble ut krafttuttaket og senk utstyret ned.
 - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
 - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Sørg for å koble ut drevet til tilleggsutstyret når du transporterer maskinen fra et sted til et annet, eller når den ikke brukes.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret
 - før du fyller drivstoff,
 - før du tar av gressoppsamleren(e),
 - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass,
 - før du fjerner eventuelle tilstoppinger,
 - før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen eller
 - etter at du har truffet en gjenstand eller hvis det oppstår unormal vibrasjon. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en stengingsventil, skal drivstofftilførselen skrus av når du er ferdig med å klippe.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.

- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp sylindrene/spolene hvis de ikke beveger seg.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av medisin, alkohol eller andre rusmidler.
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutrer, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig og se etter skader eller slitasje.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at delene og de hydrauliske koblingene er tette. Skift ut slitte eller skadde deler og merker.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig når du justerer maskinen slik at du unngår å klemme fingre mellom bevegelige kniver og faste deler.
- Vær forsiktig når du foretar justeringer på maskiner med flere sylindere/spoler. Når du roterer én sylinder/spole kan dette nemlig føre til at andre sylindere/spoler også roterer.
- Koble ut drivverket, senk klippeenhetene, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og koble fra tennpluggledningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.

- Bruk jekkstøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet og trekk ut tennpluggledningen før du foretar reparasjoner. Koble kabelen fra den negative polen først, og deretter den andre kabelen fra den positive polen. Når du kobler kablene til igjen, kobler du først til den positive polen og deretter den negative.
- Vær forsiktig når du kontrollerer sylindrene/spolene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelseskler og bruk verktøy som er isolert.

Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ANSI- eller ISO-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.



Advarsel



Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.

Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.

- Lær deg hvordan du raskt kan stoppe motoren.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Vær forsiktig når du håndterer drivstoff. Tørk opp eventuelt søl.

- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen. Skift alle fire sperrebryterne i sikkerhetssystemet annethvert år, enten de virker eller ikke.
- Sitt på setet når du starter motoren.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
 - Ikke kjør i nærheten av bunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
 - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger. Unngå å starte og stoppe plutselig.
 - Når du befinner deg i nærheten av eller krysser en vei, må du alltid overholde vikeplikten.
 - Bruk bremsene når du kjører nedover, slik at du kjører sakte framover og har kontroll over maskinen.
- Gresskurvene må være på plass ved bruk av sylindere/spoler eller halmfjerningsspoler for ekstra sikkerhet. Slå av motoren før du tømmer gresskurvene.
- Hev klippeenheten når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme, og du kan brenne deg på dem.
- Hvis motoren stanser eller mister fart og ikke klarer å komme til toppen av skråningen skal du ikke snu maskinen rundt. Du må alltid rygge sakte rett ned bakken.
- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, må du **slutte å klippe**. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før disse er fjernet fra området.

Vedlikehold og oppbevaring

- Kontroller at alle koblingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje sprøytes inn under huden.

- Før du kobler fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å stoppe motoren og senke klippeenhetene og det andre utstyret til bakkenivå.
- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffledningene er tette, og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdelene ikke er i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller andre bevegelige deler (særlig vifter, remmer eller remskiver). Hold alle unna.
- La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte. Maksimalt turtall er 3200 o/min.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- Bruk kun tilbehør og reservedeler som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker tilbehør eller reservedeler som ikke er godkjente.

Lydstyrke

Denne maskinen har en lydstyrke på 105 dB(A) / 1 pW, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EF og tilføysler.

Lydtrykk

Denne maskinen har et tilsvarende kontinuerlig A-avveiet lydtrykk ved førerens øre på 87 dB(A), basert på måling av identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF med endringer.

Vibrasjon

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 2,50 m/s² ved hendene, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 5349-prosedyrer.

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 0,50 m/s² på bakkdelen, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 2631-prosedyrer.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

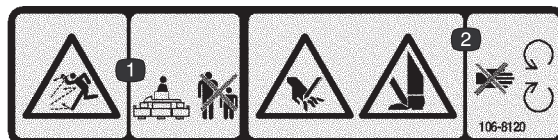


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



93-7267

1. Lås parkeringsbremsen.
2. Lås opp parkeringsbremsen.



106-8120

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler.

		4				5			
1	3	3WD		2WD		3WD		2WD	
		3	5	3	5	3	5	3	5
2	2 1/8" (64mm) - 2 1/8" (60mm)	3	5	-	3	3	5	-	3
	2 1/8" (57mm) - 2 1/8" (54mm)	4	5	-	3	7	-	4	6
	2" (51 mm)	4	6	-	3	8	-	5	9
	1 1/2" (48 mm)	4	6	3	4	9	-	6	-
	1 1/2" (44mm) - 1 1/2" (41mm)	5	7	3	4	-	-	7	-
	1 1/2" (38mm) - 1 1/2" (35mm)	6	-	4	5	5/8" (16mm) - 5/8" (10mm)	-	-	9

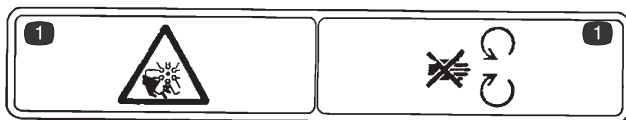
94-5056

1. Lav spolehastighet
2. Høy spolehastighet
3. Spolehøyde
4. 5-knivers klippeenhet
5. 8-knivers klippeenhet



94-3353

1. Fare for å klemme fingre og hender – hold god avstand.



93-7272

1. Fare for kutting/amputering – hold deg unna bevegelige deler.

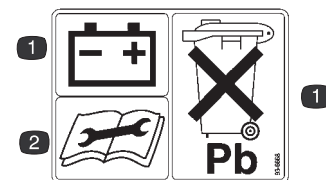


93-6696

1. Advarsel – fjærbelastet mekanisme. Se i brukerhåndboken.

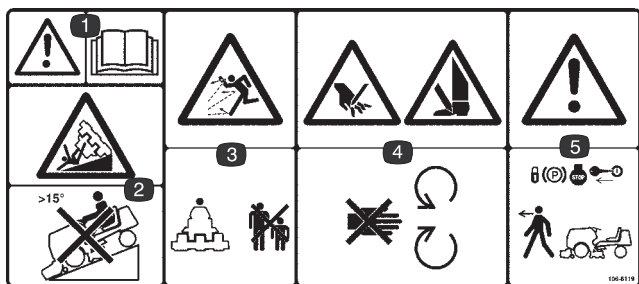


67-5360



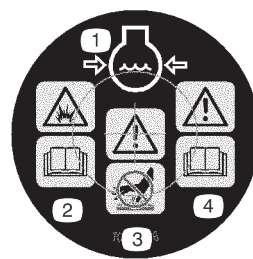
93-6668

1. Batteriet inneholder bly. Ikke kast det i søppeldunken.
2. Les brukerhåndboken før du utfører vedlikeholdsarbeid.



106-8119

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Velfefare – du må ikke kjøre maskinen i skråninger som er over 15 grader.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
4. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler.
5. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.



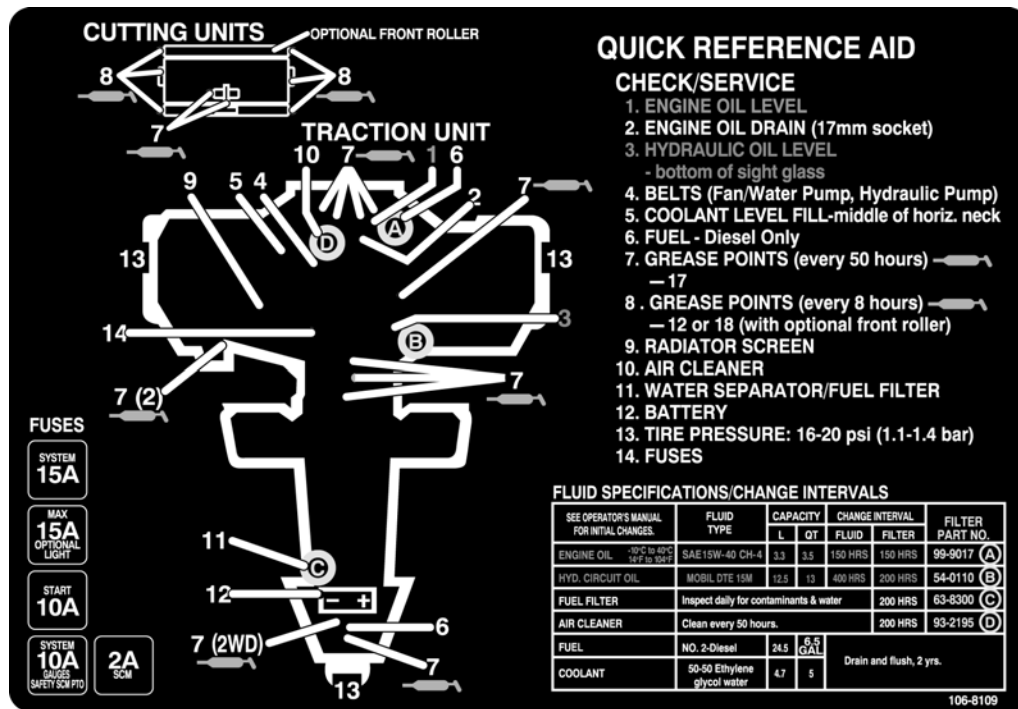
106-5976

1. Kjølemiddel under trykk
2. Eksplosjonsfare – les *brukerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les *brukerhåndboken*.

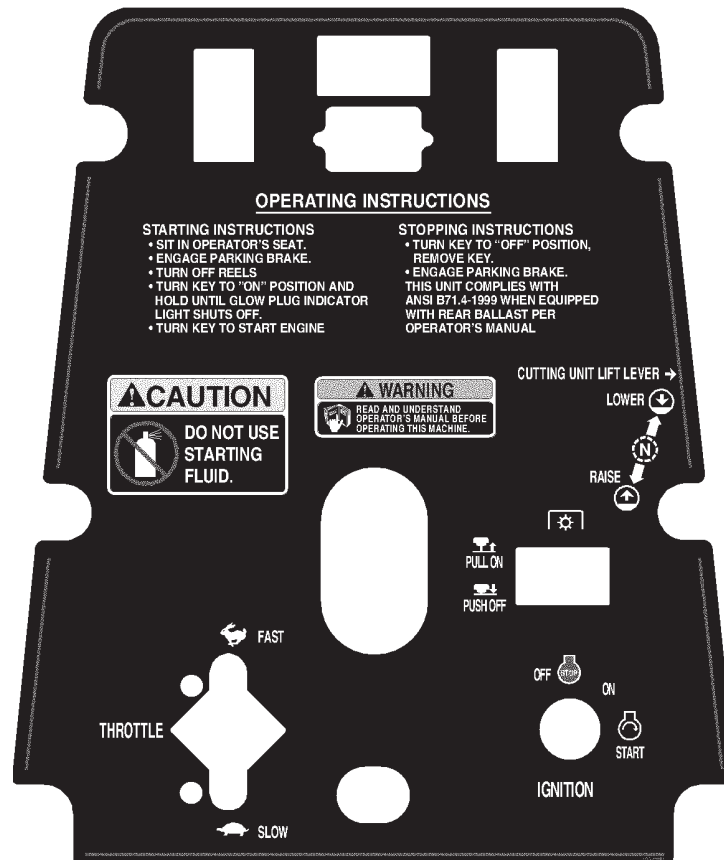


93-7276

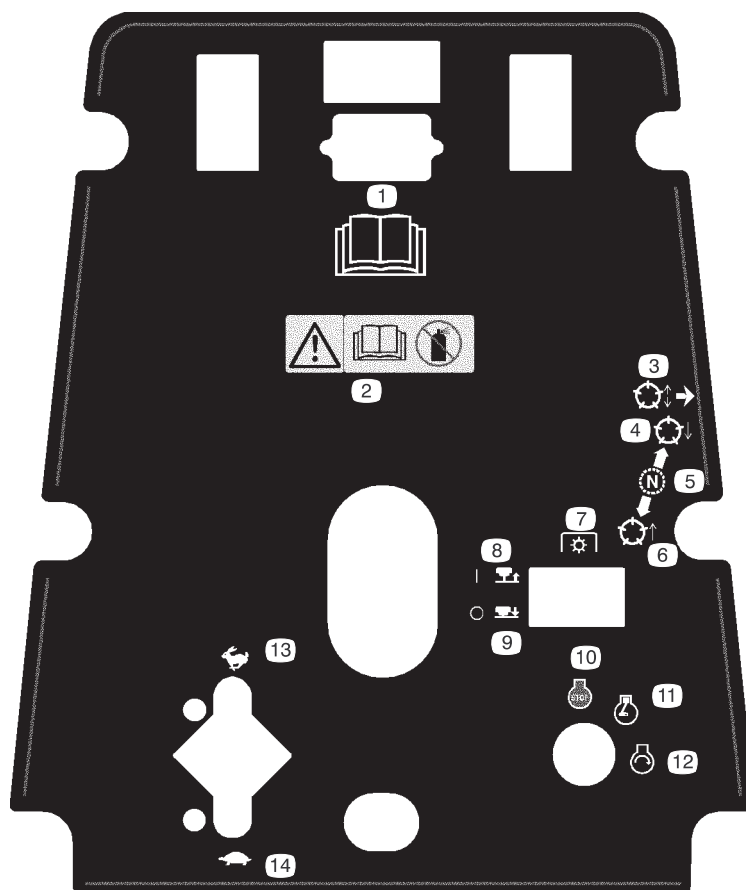
1. Eksplosjonsfare – bruke vernebriller.
2. Far for etsende væsker – skyll huden med vann.
3. Brannfare – ild, åpen flamme og røyking forbudt.
4. Giftig – hold barn borte fra batteriet.



106-8109



104-3991



104-3994
(Fest over delenr. 104-3991 for CE)

- | | | | |
|--|-------------------------|----------------------|-------------------|
| 1. Les <i>brugerhåndboken</i> . | 3. Hev og senk spolene. | 7. Krafttuttak (PTO) | 11. Motor – kjør |
| 2. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i> . Ikke bruk startvæske. | 4. Senk spolene. | 8. Dra på | 12. Motor – start |
| | 5. Fri | 9. Skyv av | 13. Hurtig |
| | 6. Hev spolene. | 10. Motor – stopp | 14. Sakte |

Spesifikasjoner

Obs: Spesifikasjoner og konstruksjon kan endres uten varsel.

Generelle spesifikasjoner

Type	Kjøretøy med 2-hjulsdrift og bakhjulsstyring.
Motor	Firetakts, tresylindret, væskeavkjølt Daihatsu-dieselmotor med vertikal toppventil og sentrifugevannpumpe fra Briggs & Stratton. 18,4 hk (13,7 kw), maksimal hastighet på 3200 o/min. 850 cc forskyvning. Girpumpe med tvungen smøring. Mekanisk sentrifugalregulator. Mekanisk drivstoffoverføringspumpe. Drivstoffilter/vannutskiller med filterelement som kan skiftes. 12 volts (1 kw) starter. Kraftig modell med luftfilter og utbyttbart oljefilteret.
Radiator	Sidemontert industriradiator med sju ribber per 2,5 cm og en kapasitet på ca. 4,7 liter.
Elektrisk	12 volt gruppe 55, 450 kaldstartstrøm ved -18°C, 75 minuts reservekapasitet ved 27°C. 40 A generator med regulator/likeretter. Setebryter, kraftuttak, parkeringsbrems og trekkssystem. Indikatorlampe for når klippeenhetene er i bruk.
Drivstoffkapasitet	25 liter
Trekkdiriv	Hydraulisk hjulmotor med høyt dreiemoment. 2-hjulsdrift. Oljekjøleren og vekselventilen gir et helt lukket kjølesystem av løkkene. Valgfritt trehjulsdriftsett.
Hydraulisk oljekapasitet/-filter	Oljetank på 8,7 liter. 25 mikromillimeter, fjernmontert utskiftbart filter.
Bakkehastighet	Trinnløst hastighetsvalg forover og i revers Klippehastighet: 0–8 km/t Transporthastighet: 0–13 km/t Revershastighet: 0–4,8 km/t
Dekk/hjul	To forhjul med trekkdiriv, 20 x 10-8 uten slanger, 4-lag. Bakre styredekk og -slange, 20 x 8-8, 4-lag. Avtakbare felger foran. Anbefalt dekktrykk: 110–138 kPa (16–20 psi) i forhjul og bakhjul.
Ramme	Rammen består av formet og sveiset stål samt stålrørsenheter.
Ratt	Lite tannhjul og tannsegment med solid parallellstag til den bakre styrehjulsarmen.
Bremser	Du bremser ved hjelp av Hydrostats dynamiske egenskaper. Parkerings- eller nødbrems kobles inn ved hjelp av den håndstyrte sperrehaken på førerens venstre side.
Kontroller	Fotstyrt trekkpedal og stopper for trekkpedal. Håndstyrt gass, tenningsbryter, spoleinnkoblingsbryter, løftespike for spoleenhet, parkeringsbrems og setejustering.
Målere og beskyttelsessystemer	Timeteller. Varsellamper: oljetrykk, vanntemperatur, ampere, glødeplugg og spoleinnkoblingslys. Bryter som slår av maskinen når vanntemperaturen er for høy. Forvarming av motor innebygd i tenningsbryteren.
Sete	Justerbar for førerens vekt – for- og bakover, m/avtakbare og sammenleggbare armstøtter.
Løfteklippeenhet	Hydraulisk løfteenhet som stanser spolene automatisk.

Mål

Bredden på hjulets slitebane	138 cm
Hjulavstand	140 cm
Bredde	194 cm
Transportbredde	
med 27 tommer klippeenheter	183 cm
med 32 tommer klippeenheter	216 cm
Lengde	244 cm
Høyde uten setet	112 cm
Vekt	
Trekkenhet uten klippeenheter	484 kg
Modellnr. 03210 – 27 tommer, 5-knivers klippeenhet	62 kg
Modellnr. 03211 – 27 tommer, 8-knivers klippeenhet	65 kg
Modellnr. 03214 – 27 tommer, 11-knivers klippeenhet	68 kg
Modellnr. 03212 – 32 tommer, 5-knivers klippeenhet	72 kg
Modellnr. 03213 – 32 tommer, 8-knivers klippeenhet	76 kg

Tilleggsutstyr

Trehjulsdriftsett
 Vektsett
 Bakvektsett
 Bakvekt
 27 tommer løftearmsett
 5-knivers klippeenhet
 8-knivers klippeenhet
 11-knivers klippeenhet
 Kurvsett
 32 tommer løftearmsett
 5-knivers klippeenhet
 8-knivers klippeenhet

Modellnr. 03429
 Delenr. 94-3698
 Delenr. 83-9370
 Delenr. 83-9390
 Modellnr. 03471
 Modellnr. 03210
 Modellnr 03211
 Modellnr. 03214
 Modellnr. 03227
 Modellnr. 03472
 Modellnr. 03212
 Modellnr 03213

Montering

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Løse deler

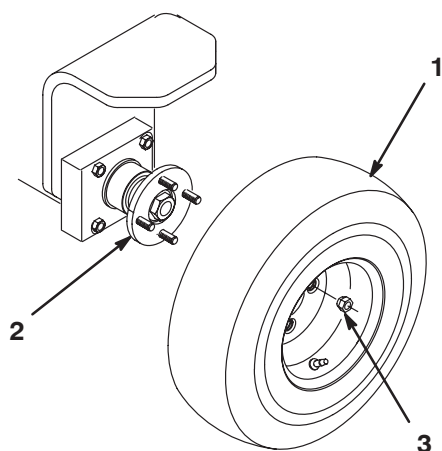
Obs: Bruk dette diagrammet som en sjekkliste for å kontrollere at du har mottatt alle deler som trengs til monteringen. Hvis du mangler noen av disse delene, kan du ikke montere enheten. Det kan være at noen deler ble påmontert på fabrikken.

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Hjul	1	Sette på bakhjulet.
Hakemutter	4	
Flat skive	3	Montere bærerammene til klippeenhetene.
Hodeskrue	3	
Låsemutter	3	
Løftearm	2	Montere de fremre løftearmene (følger med løftearmsettet).
Dreiestang	2	
Hodeskrue, 5/16 x 7/8 tommer	2	
Låseskive	2	
Løfteskjette	2	
Splittpinne	4	
Splint	4	
Aksiallagerskive	3	Montere klippeenhetene til løftearmene (følger med løftearmsettet).
Flat skive	3	
Flensehodeskrue	3	
Fjær	3	Montere motvektsfjærene (følger med løftearmsettet).
Vinylhylse	1	
Fjærlaske	3	
Splittpinne	6	
Splint	6	
Laske	2	Montere motvektsfjærene (følger kun med løftearmsettet på 32 tommer).
Fjærfeste	2	
Hodeskrue, 1/4 x 3/4 tommer	4	
Låsemutter	4	
Nøkkel	2	
Plugg til hydraulisk beholder	1	
Faremerke	1	Monteres på innsiden av det høyre panelhuset i samsvar med europeisk standard.
Varselmerke	1	Monteres på kanten i samsvar med europeisk standard.
Faremerke	1	Monteres på batteriet i samsvar med europeisk standard.
Instrumentpanelmerke	1	Monteres på instrumentpanelet i samsvar med europeisk standard.

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Delekatalog	1	
Sertifiseringsdokument	1	
Førervideo	1	Se denne før du tar gressklipperen i bruk.
Brukerhåndbok	2	Les denne før du tar maskinen i bruk.
Brukerhåndbok for motoren	1	

Sette på bakhjulet

1. Monter hjulet til det bakre hjulnavet (fig. 1).



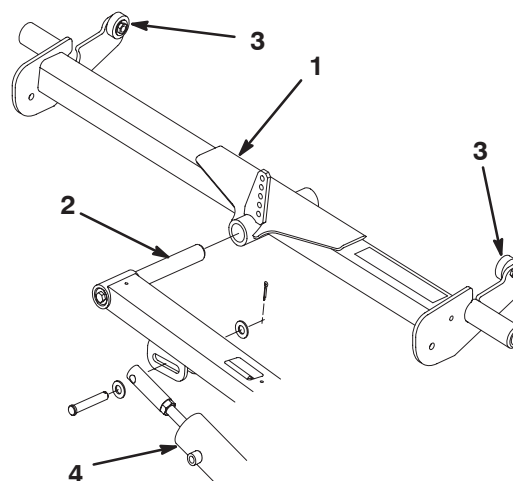
Figur 1

1. Hjul
2. Bakre hjulnav
3. Hakemutter

2. Monter hakemutterene (fig. 1) og stram dem til 3–5 Nm.

Justere høyden på den bakre bærerammen

1. Skyv den bakre bærerammen inn på den bakre løftearmens dreiestang (fig. 2). **Du må ikke** montere bærerammen til klippeenheten på dette tidspunktet.
2. Hev løftearmene og bærerammen helt.
3. Press ned den ene enden av bærerammen til oppoversperren i andre enden kommer i kontakt med undersiden av trinnet (fig. 2). Avstanden mellom oppoversperren og undersiden på trinnet, i den enden som er presset ned, skal være ca. 6 mm. Hvis avstanden ikke er 6 mm, må du justere løftesynderen. Hvis avstanden er riktig, fjerner du bærerammen og fortsetter å følge monteringsinstruksjonene.



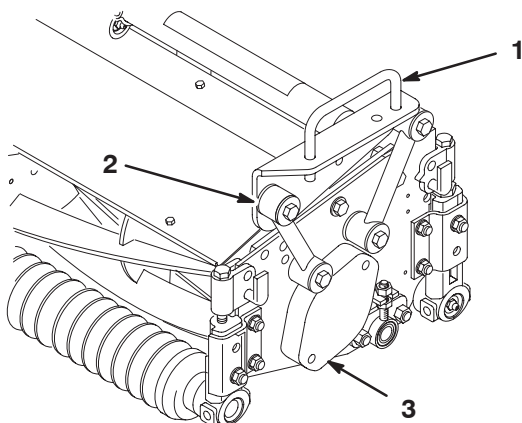
Figur 2

1. Bakre bæreramme
2. Dreiestang
3. Oppoversperre
4. Løftesynder

4. Hvis det er nødvendig med en justering av løftesynderen, gjør du følgende:
 - A. Fjern splittpinnen som fester stangenden på løftesynderen til løftearmen (fig. 2).
 - B. Løsne 6kantmutteren som fester pinnen til sylindrstangen.
 - C. Roter enden på pinnen inn eller ut til du har en klaring på 6 mm. Kontroller justeringen og gjenta trinn 2–3 etter behov.
 - D. Stram 6kantmutteren og koble stangenden på sylindrer til løftearmen (fig. 2).

Montere bærerammene til klippeenhetene

1. Fjern klippeenhetene fra kartongene. Juster dem i henhold til brukerhåndboken for klippeenheten.
2. Sett en bæreramme på hver klippeenhet og still inn monteringshullene i forhold til monteringskoblingene (fig. 3).
3. Fest hver monteringskobling til bærerammen med en hodeskruue (3/8 x 2-1/4 tommer), 2 flate skiver og en låsemutter som vist på figur 3. Plasser en skive på hver side av koblingen når du monterer. Dreiemomentet skal være 42 Nm.

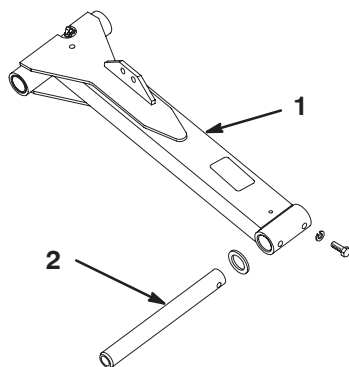


Figur 3

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Bæreramme | 3. Lagerhusdeksel |
| 2. Monteringskobling | |

Montere de fremre løftearmene

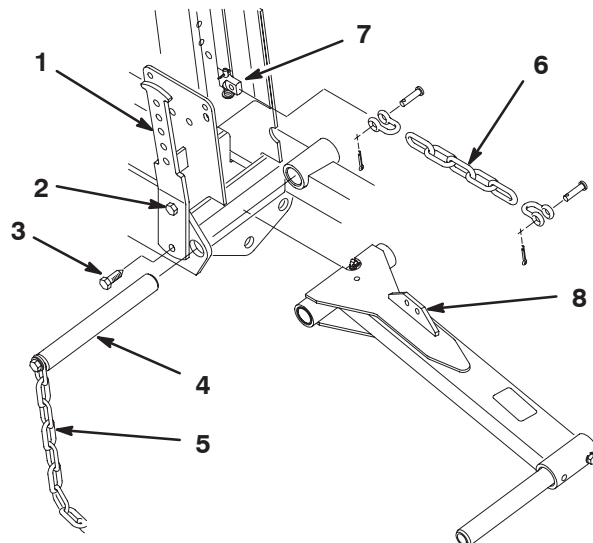
1. Sett en dreiestang inn i den venstre løftearmen og juster monteringshullene (fig. 4).
2. Fest deiestangen til løftearmen med en hodeskruue (5/16 x 7/8 tommer) og en låseskive.



Figur 4

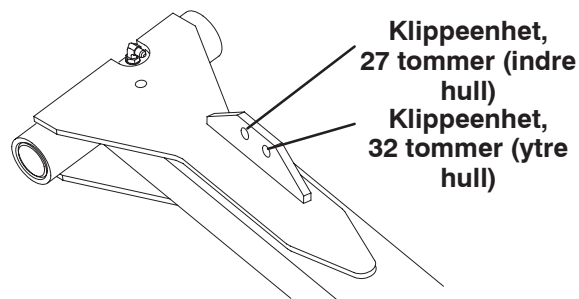
- | | |
|-------------|---------------|
| 1. Løftearm | 2. Dreiestang |
|-------------|---------------|

3. Løsne den øverste hodeskruen som fester den venstre motvektsarmen til rammen (fig. 5).



Figur 5

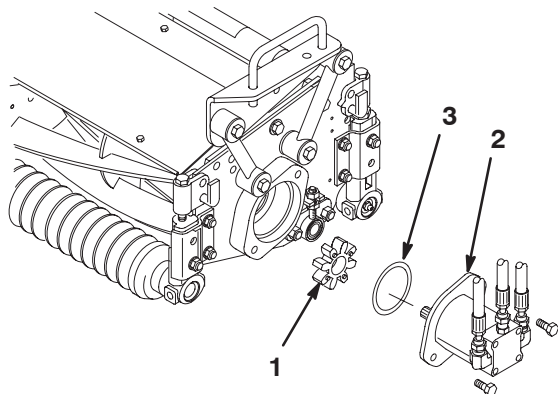
- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1. Motvektsarm | 5. Tippekjetting |
| 2. Øvre hodeskruue | 6. Løfteketting |
| 3. Nedre hodeskruue | 7. Sylinderbolt |
| 4. Løftearmens svingbolt | 8. Løftearmtapp |
4. Fjern den nederste hodeskruen og mutteren som fester den venstre motvektsarmen til rammen (fig. 5).
 5. Roter motvektsarmen utover, slik at du kan fjerne løftearmens svingbolt og tippekjetting (fig. 5).
 6. Plasser løftearmen mellom rammedelene, juster monteringshullene og monter svingbolten (fig. 5). Sett inn svingbolten slik at motvektsarmen passer inn i åpningen på bolten. Ikke stram til motvektsarmen på dette tidspunktet.
 7. Fest den ene enden av løftekettingen til løftesynderbolten med en splittpinne og en splint.
 8. Fest den andre enden av løftekettingen til hullet på løftearmens monteringsstapp med splittpinner og splinter. Bruk det riktige hullet på løftearmen som vist på figur 6.
 9. Gjenta prosedyren på den høyre løftearmen.



Figur 6

Montere klippeenhetens drivmotorer

1. Sett klippeenhetene foran dreiestengene.
2. Fjern lagerhusdekslet (fig. 3) fra innsiden av den høyre klippeenheten. Monter dekslet og pakningen (som følger med klippeenheten) på utsiden. Finn den stjerneformede koblingen (fig. 7) i lagerhuset.
3. Sett på o-ring (som følger med klippeenheten) på drivmotorens flens (fig. 7).
4. Monter motoren og den stjerneformede koblingen til drivenden på klippeenheten og fest dem med to av hodeskruene som følger med klippeenheten (fig. 7).
5. Fjern lagerhusdekslet og monter pakningen (som følger med klippeenheten) på den midtre og venstre klippeenheten.



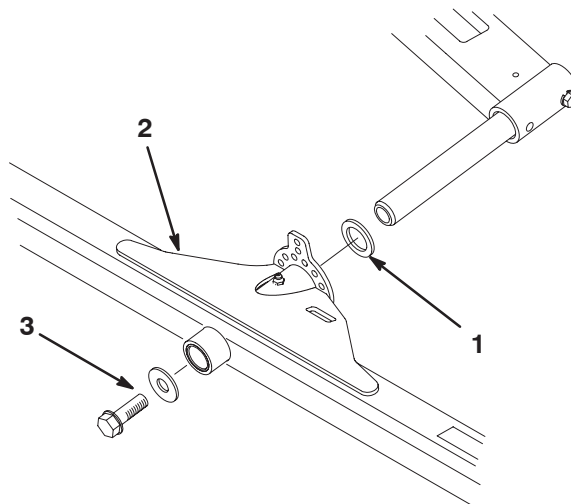
Figur 7

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. Stjerneformet kobling | 3. O-ring |
| 2. Spolemotor | |

Montere klippeenhetene

1. Skyv en trykkskive inn på løftearmens dreiestang (fig. 8).
2. Skyv klippeenhetens bæreramme på dreiestangen og fest den med en flat skive og en flenshodeskrue (fig. 8)

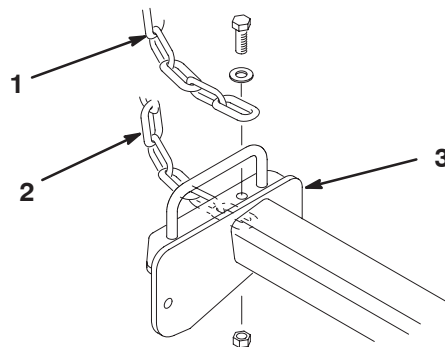
Obs: Plasser trykkskiven mellom den bakre bærerammen og den flate skiven på den bakre klippeenheten.



Figur 8

- | | |
|---------------|---------------------------------|
| 1. Trykkskive | 3. Flat skive og flenshodeskrue |
| 2. Bæreramme | |

3. Fest en tippekjetting til toppen på hver av klippeenhetens 27 tomers bærerammer og til bunnen av alle 32 tomers bærerammene med en hodeskrue, en skive og en låsemutter (fig. 9).



Figur 9

- | | |
|--|--------------|
| 1. Tippekjetting (27 tomers klippeenhet) | 3. Bæreramme |
| 2. Tippekjetting (32 tomers klippeenhet) | |

4. Smør alle løftearmenes og bærerammenes omdreingspunkter.

Montere motvektsfjærene



Advarsel



Vær forsiktig når du strammer fjærene, de er under høyt trykk.

Motvektsfjærene bidrar til å balansere klippeenhetene slik at like mye vekt (trykk nedover) fordeles på hver av klippeenhetene. Fjæren overfører også vekt fra klippeenhetene til trekkenheten, og øker på den måten trekraften.

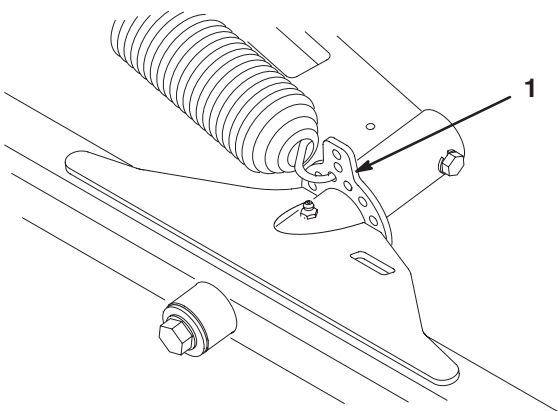
Nedenfor følger anbefalte innstillinger for motvektsfjærene: Små endringer kan være nødvendig for å oppnå optimal ytelse i forhold til gressforholdene. Vekten, i hver ende av klippeenheten, kan lett kontrolleres med en fjærvekt.

- Hvis du **øker** fjærspenningen, **reduseres** vekten på **innsiden** av klippeenheten samtidig som vekten på **utsiden øker**.
- Hvis du **reduserer** fjærspenningen, **øker** vekten på **innsiden** av klippeenheten samtidig som vekten på **utsiden reduseres**.

Klippeenhet, 27 tommer

1. Hekt fjæren i det tredje hullet fra toppen på innsiden av begge de fremre klippeenhetenes løftetapper og på den bakre løftetappen (fig. 10).

Obs: Hvis du velger hullposisjon fire (øker fjærspenningen) reduserer du vekten på innsiden av klippeenheten, øker vekten på utsiden av klippeenheten og øker trekraften. Hvis du velger hullposisjon to, har det motsatt effekt.



Figur 10

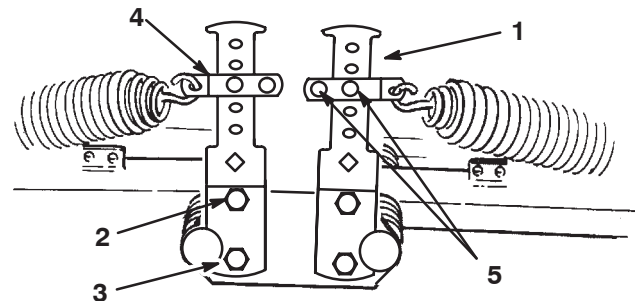
1. Klippeenhetens løftetapp

2. Fest den andre enden av fjæren i det riktige hullet (se nedenfor) på de fremre og bakre motvektssarmene (fig. 11 og 12) med fjærasken, splittpinne og splinten.

- Fjerde hull fra toppen for 5-blads spoler.
- Tredje hull fra toppen for 8-blads spoler.
- Øverste hull for spoler med kurver.

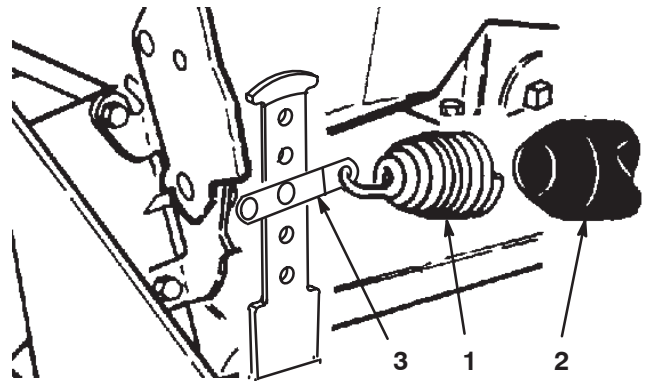
Obs: På den bakre motvektsfjæren må du montere vinyldekslet over fjæren før du monterer den.

Obs: Hvis du øker fjærspenningen, reduserer du vekten på innsiden av klippeenheten, øker vekten på utsiden av klippeenheten og øker trekraften. Hvis du reduserer fjærspenningen, har det motsatt effekt.



Figur 11

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Motvektssarm | 4. Fjærflaske |
| 2. Øvre hodeskrue | 5. Splittpinne og splint |
| 3. Nedre hodeskrue | |



Figur 12

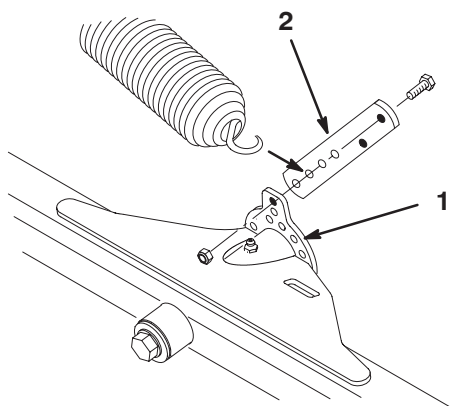
- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Bakre motvektsfjær | 3. Fjærflaske |
| 2. Vinyldeksel | |

3. Sett brytestangen inn i det firkantede hullet i motvektssarmen og vri armen tilbake til den originale stillingen, slik at monteringshullene står rett overfor hverandre.
4. Fest enden på motvektssarmen til rammen med hodeskruen og mutteren som du fjernet tidligere. Stram den øvre hodeskruen (fig. 11).

5. Når du skal spenne motvektsfjærene, må du gjøre følgende:
 - A. Fjern splittpinnen og splinten som fester fjærlasken til motvektssarmen. Ikke ta bort den andre splittpinnen.
 - B. Flytt lasken opp eller ned på motvektssarmen til den er justert i forhold til det rette hullet. Monter splittpinnen og splinten.

Klippeenhet, 32 tommer

1. Monter et fjærfeste bak på innsiden av hver av klippeenhetenes løftetapper med to hodeskruer (1/4 x 3/4 tommer) og låsemuttere, som vist på figur 13.



Figur 13

1. Klippeenhetens løftetapp
2. Fjærfeste

2. Hekt fjæren i det andre hullet fra bunnen (hullposisjon tre) i fjærfestet på den fremre klippeenheten (fig. 13).

Obs: Hvis du velger hullposisjon fire (øker fjærspenningen) reduserer du vekten på innsiden av klippeenheten, øker vekten på utsiden av klippeenheten og øker trekkraften. Hvis du velger hullposisjon to, har det motsatt effekt.

3. Hekt fjæren i det øverste hullet på den bakre klippeenhetens løftetapp.

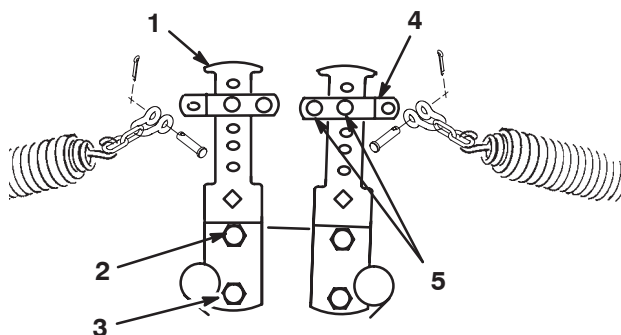
Obs: Hvis du øker fjærspenningen, reduserer du vekten på innsiden av klippeenheten, øker vekten på utsiden av klippeenheten og øker trekkraften. Hvis du reduserer fjærspenningen, har det motsatt effekt.

4. Fest den andre enden av fjæren i det riktige hullet (se nedenfor) på de fremre og bakre motvektssarmene (fig. 14 og 15) med fjærlasken med kjettingen, sjakkelen, splittpinnen og splinten.

- Tredje hull fra toppen for 5-blads spoler.
- Andre hull fra toppen for 8-blads spoler.
- Øverste hull for spoler med kurver.

Obs: På den bakre motvektsfjæren må du montere vinyldekslet over fjæren før du monterer den.

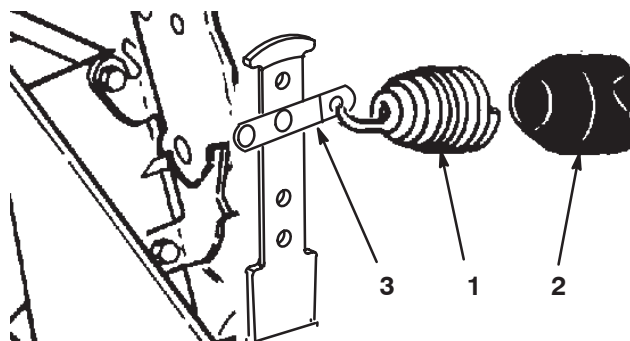
5. Fest den andre enden av fjæren i det andre hullet fra toppen med fjærlasken med kjettingen, sjakkelen, splittpinnen og splinten (fig. 14).



Figur 14

1. Motvektssarm
2. Øvre hodeskrue
3. Nedre hodeskrue
4. Fjærlaske
5. Splittpinne og splint
6. Kjetting, sjakkell og splittpinne

6. På den bakre motvektssarmen må du montere vinyldekslet over fjæren før du hefter den andre enden av fjæren til fjærlasken i det andre hullet fra toppen (fig. 15).



Figur 15

1. Bakre motvektsfjær
2. Vinyldeksel
3. Fjærlaske

7. Sett brytestangen inn i det firkantede hullet i motvektssarmen og vri armen tilbake til den originale stillingen, slik at monteringshullene står riktig.
8. Fest enden på motvektssarmen til rammen med hodeskruen og mutteren som du fjernet tidligere. Stram den øvre hodeskruen (fig. 14).
9. Når du skal spenne motvektsfjærene, må du gjøre følgende:
 - A. Fjern splittpinnen og splinten som fester fjærlasken til motvektssarmen. Ikke ta bort den andre splittpinnen.
 - B. Flytt lasken opp eller ned på motvektssarmen til den er justert i forhold til det rette hullet. Monter splittpinnen og splinten.

Bakre ballast

Denne enheten overholder ANSI B71.4–1999-standarden samt alle europeiske krav når den er utstyrt med bakre ballast. Bruk følgende skjema for å avgjøre hvilken vekt eller vektkombinasjon som trengs:

Klippeenhetstype	Påkrevd vektsett
med 27 tommers klippeenheter	(1) 83-9370 (2) 83-9390
Standard maskin med 27 tommers klippeenheter og kurver	(1) 83-9370 (3) 83-9390 (2) 94-3698
Standard maskin med trehjulsdriftsett og 27 tommers klippeenheter	(1) 83-9390, (1) 83-9370
Standard maskin med trehjulsdriftsett, 27 tommers klippeenheter og kurv	(2) 83-9390 (2) 94-3698 (1) 83-9370
Standard maskin med 32 tommers klippeenheter	(3) 83-9390 (2) 94-3698 (1) 83-9370
Standard maskin med trehjulsdriftsett og 32 tommers klippeenheter	(1) 83-9370 (2) 83-9390 (1) 94-3698

Obs: Alle typene må ha kalsiumklorid i bakdekket. Dekkene skal fylles til ca. 75 % av maks. kapasitet (ventilen skal være jevnstilt med ventilen på toppen) (27 kg væske eller 34 kg dekk og væske).

Viktig Hvis et hjul med kalsiumklorid punkterer, må enheten fjernes fra gresset så raskt som mulig. For å hindre mulig skade på gressdekket, bløtgjør umiddelbart utsatt område med vann.

Du kan bruke vanlig kalsiumkloridflak av type 1 (77 %) eller type 2 (94 %).

Vann fryser til is ved 0°C. Blandingen av 1,6 kg kalsiumklorid per 3,8 l vann er isfri opp til -24°C, og fryser til is ved -46°C. Blandingen på 0,6 kg kalsiumklorid per liter er isfri opp til -45°C, og fryser til is ved -52°C.

Aktivere og lade batteriet

**Advarsel**

CALIFORNIA
Proposition 65 Advarsel
Batteripoler, terminaler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

Hvis batteriet ikke er fylt med elektrolytt og ikke er aktivert, må du kjøpe elektrolytt med en egenvekt på 1,260 fra en lokal batteriforhandler og fylle på batteriet.

1. Ta av påfyllingslokkene fra batteriet, og fyll forsiktig hver celle med elektrolytt til nivået er like over platene.

**Fare**

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

2. Sett på igjen påfyllingslokkene slik at luftehullene peker bakover (mot drivstofftanken) og koble en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lad batteriet med 3–4 A i 4–8 timer.

**Advarsel**

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.
Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

3. Når batteriet er oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket og batteripolene.
4. Fjern påfyllingslokkene. Fyll elektrolytt forsiktig på hver celle til nivået når opp til fyllringen. Sett på påfyllingslokkene.

Viktig Ikke fyll for mye på batteriet. Da renner elektrolytt ned i andre deler av gressklipperen og fører til etsing og ødeleggelse.

5. Koble den positive kabelen (rød) til den positive (+) polen og den negative kabelen (svart) til den negative (-) polen (fig. 16), og fest dem deretter med hodeskruer og mutrer. Skyv gummiheften over den positive polen for å forhindre muligheten for kortslutning.



Advarsel



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.



Figur 16

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteri | 3. Negativ (-) batterikabel |
| 2. Positiv (+) batterikabel | |

Før bruk



Forsiktig



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Før du reparerer eller justerer maskinen, stopper du motoren og tar nøkkelen ut av tenningsbryteren.

Sjekke oljen i veivhuset

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

Veivhusets kapasitet er på 3,3 l med filter.

Bruk motorolje av høy kvalitet som møter følgende spesifikasjoner:

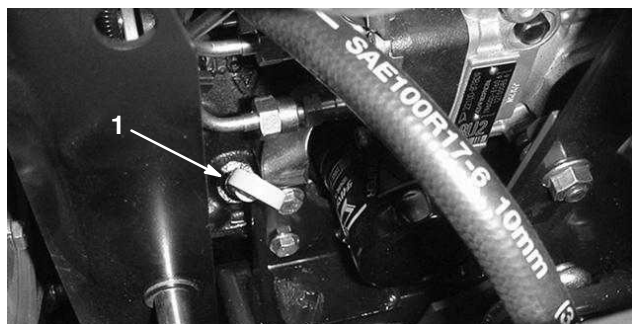
Nødvendig API-klassifisering: CH-4, CI-4 eller høyere.

Anbefalt olje: SAE 15W-40 (over -18°C)

Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30. Se dele katalogen for delenumre.

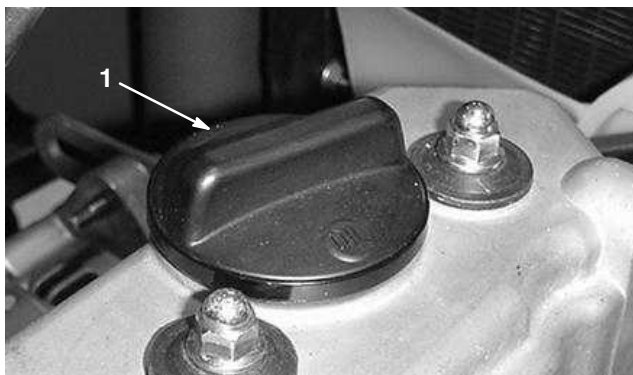
1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Fjern peilestaven, og tørk av den med en ren klut (fig. 17). Sett peilestaven inn i røret, og pass på at den når helt ned. Fjern peilestaven, og sjekk oljenivået.



Figur 17

1. Peilestav

3. Hvis oljenivået er lavt, må du ta av påfyllingslokket (fig. 18) og fylle på olje til nivået når Full-merket på peilestaven.

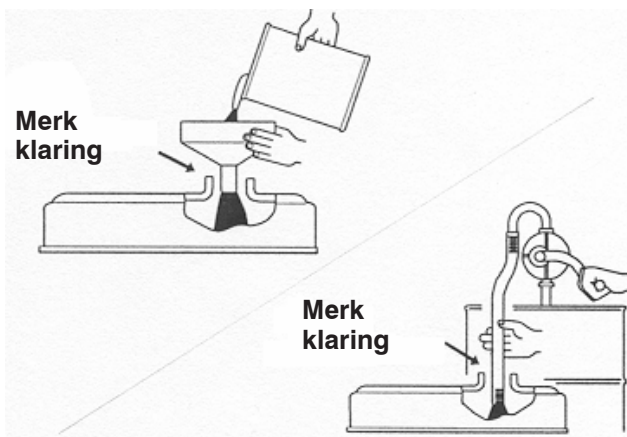


Figur 18

1. Påfyllingslokk

Obs: Når du fyller på olje, må du ta ut peilestaven slik at det blir tilstrekkelig ventilasjon, tømme oljen sakte og kontrollere nivået ofte. IKKE FYLL PÅ FOR MYE.

Viktig Når du fyller på motorolje, må det være en klaring mellom oljepåfyllingsinnretningen og -hullet i ventildekslet som vist på figur 19. Denne klaringen er nødvendig for å sikre ventilasjon under påfyllingen, noe som forhindrer at det renner olje inn i ventilatoren.



Figur 19

4. Sett peilestaven på plass.

Viktig Kontroller at motoroljenivået er mellom øvre og nedre grense på oljemåleren. Motorsvikt kan inntreffe som et resultat av for mye eller for lite motorolje.

Obs: Etter at du har fylt på eller skiftet olje, må du starte motoren og la den gå på tomgang i 30 sekunder. Slå av motoren. Vent i 30 sekunder og kontrollér oljenivået. Fyll på olje til nivået når opp til Full-merket på peilestaven.

Fylle på drivstofftanken

Motoren kjører på diesel, nr. 2.

Drivstofftanken har en kapasitet på ca. 25 liter.

**Fare**

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder og kontroller at lokket er skrudd på.

1. Rengjør området rundt bensinlokket (fig. 20).



Figur 20

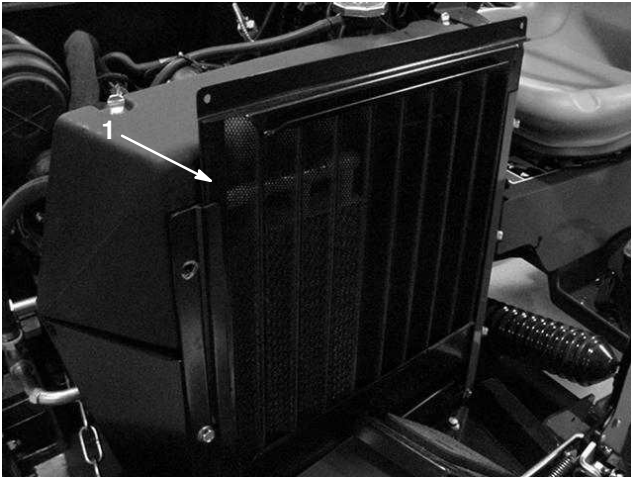
1. Drivstofftanklokk

2. Fjern drivstofftanklokket.
3. Fyll tanken opp til omtrent 25 mm under toppen av tanken (bunnen av påfyllingshalsen). **Ikke fyll på for mye.** Sett på lokket.
4. Tørk opp eventuelt bensinsøl for å unngå brannfare.

Kontrollere kjølesystemet

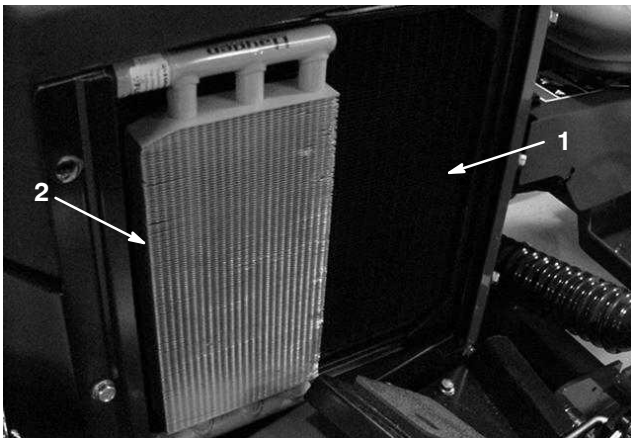
Kjølesystemet er fylt med halvt om halvt med vann og permanent frostvæske med etylenglykol. Kontroller kjølevæskennivået hver dag før du starter motoren. Kjølesystemet har en kapasitet på ca. 5 liter.

1. Rengjør radiatorskjermen (fig. 21), radiatoren (fig. 22) og oljekjøleren (fig. 22) daglig eller hver time under ekstremt støvete eller skitne forhold. Se Rengjøre radiatoren og skjermen side 38.



Figur 21

1. Radiatorskjerm



Figur 22

1. Radiator
2. Oljekjøler



Forsiktig



Hvis motoren er varm, kan det hende at varm kjølevæske under trykk kommer ut, noe som kan forårsake brannskår.

- Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.
- Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.

1. Ta forsiktig av radiatorlokket (fig. 23).



Figur 23

1. Radiatorlokk

2. Kontroller kjølemiddelnivået i radiatoren. Radiatoren skal fylles opp til midt på den horisontale påfyllingshalsen og trykkutjevningsbeholderen (fig. 24) skal være halvveis mellom Fullt og Lavt.



Figur 24

1. Trykkutjevningsbeholder

3. Hvis kjølevæskennivået er lavt, må du etterfylle systemet. **Ikke fyll på for mye.**
4. Sett på radiatorlokket.

Kontrollere det hydrauliske systemet

Den hydrauliske beholderen fylles med ca. 12,5 l hydraulisk olje av høy kvalitet på fabrikk. **Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.** Anbefalt væske ved påfylling er:

Toro Premium All Season Hydraulic Fluid

(Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se dele katalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig kan andre væsker brukes forutsatt at de oppfyller alle følgende materialegenskaps- og bransjespesifikasjoner. Vi anbefaler ikke bruk av syntetisk væske. Forhør deg med din leverandør av smøremiddel for å finne et produkt med passende egenskaper. Obs: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

High Viscosity Index/Low Pour Point Antiwear Hydraulic Fluid, ISO VG 46

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445 cSt ved 40 °C 44 til 48
cSt ved 100 °C 7,9 til 8,5

Viskositetsindeks ASTM D2270 140 til 160

Flytepunkt, ASTM D97 -37°C til -45°C

Bransjespesifikasjoner:

Vickers I-286-S (Quality Level), Vickers M-2950-S (Quality Level), Denison HF-0

Obs: Mange hydrauliske oljer er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delenr. 44–2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

Biologisk nedbrytbar væske – Mobil 224H

Toro Biodegradable Hydraulic Fluid

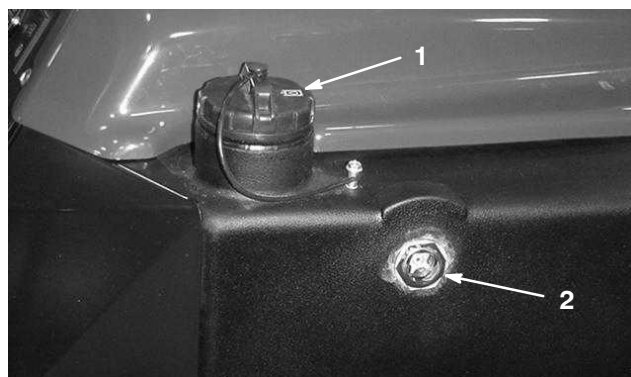
(Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se dele katalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternativ væske: Mobil EAL 224H

Dette er en biologisk nedbrytbar olje basert på vegetabilsk olje som er testet og godkjent av Toro. Væsken har ikke like høy toleranse for høye temperaturer som standardvæsker, så monter en oljekjøler dersom dette er påkrevd iht. brukerhåndboken og følg anbefalte intervaller for væskeskift med denne væsken. Forurensing fra mineralbaserte hydrauliske væsker endrer den biologiske nedbrytbarheten og giftigheten til denne oljen. Når du bytter fra vanlig væske til en væske som er biologisk nedbrytbar, må du passe på at du følger godkjente skyllemetoder. Ta kontakt med en lokal Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Obs: Når du bytter fra én type hydraulisk væske til en annen, må du fjerne all den gamle væsken fra systemet siden noen merker av den ene typen ikke er helt kompatible med enkelte merker av den andre typen hydraulisk væske.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Kontroller væsknivået på seglasset (fig. 25). Hvis væsken er kald, skal nivået være på bunnen av seglasset. Hvis væsken er varm, skal nivået være på midten av seglasset.



Figur 25

1. Lokket på den hydrauliske beholderen 2. Seglass

3. Hvis væsken ikke er på bunnen av seglasset når væsken er kald, må du ta av lokket på beholderen med den hydrauliske væsken (fig. 25) og sakte fylle på hydraulisk væske av høy kvalitet til nivået når bunnen på seglasset. **Ikke fyll på for mye.**

Viktig For å forhindre at systemet forurenses, rengjør du oppå de hydrauliske oljebeholderne før du lager hull. Pass på at påfyllingstuten og trakten er rene.

4. Sett lokket på beholderen. Tørk opp eventuelt søl.

Kontrollere trykket i dekkene

Det har blitt pumpet ekstra mye luft i dekkene på fabrikken, derfor må du slippe ut litt luft for å redusere trykket. Dekkene skal ha et lufttrykk på 110–138 kPa (16–20 psi).

Viktig Pass på at alle dekkene har det samme lufttrykket, slik at kvaliteten på klippingen blir god og maskinen virker riktig. **Ikke ha for lite luft i dekkene.**

Kontrollere berøringen mellom spolen og motstålet

Kontroller berøringen mellom spolen og motstålet hver dag før du bruker maskinen, uavhengig av om klippekvaliteten har vært tilfredsstillende. Det skal være litt kontakt langs hele spolen og motstålet. Se Justere spolen til motstålet i brukerhåndboken.

Kontrollere at hjulmutterene er strammet til



Advarsel



Hvis du ikke opprettholder korrekt tilstramming av hjulmutrene kan det føre til personskader.

Stram hjulmutrene til 61–88 Nm etter én til fire driftstimer og gjenta etter 10 driftstimer. Stram deretter til hver 200. driftstime.

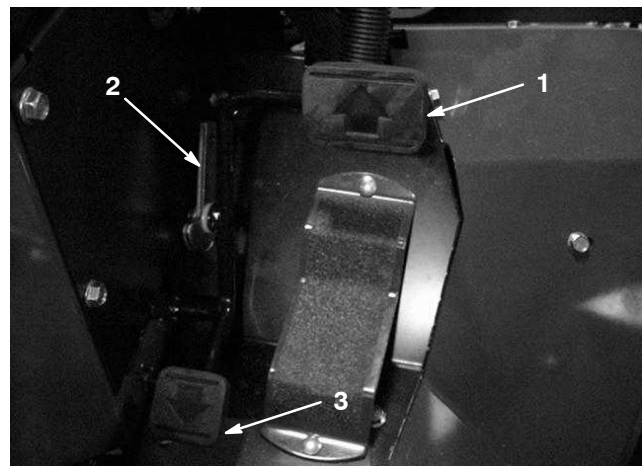
Bruk

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Kontroller

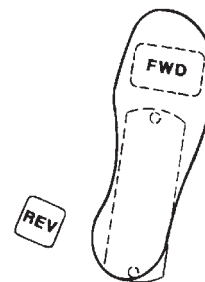
Trekk- og bremsepedal

Trekkpedalen (fig. 26) har tre funksjoner: bevege maskinen forover, bakover og stanse maskinen. Bruk den høyre foten til å trykke ned fremdelen av pedalen for å kjøre fremover og bakdelen av pedalen for å kjøre bakover (fig. 27). Sett pedalen i den nøytrale stillingen når du vil stoppe maskinen. Du må ikke lene helen på reverspedalen når du kjører fremover.



Figur 26

- 1. Trekkpedal
- 2. Hastighetsvelger
- 3. Pedalstopper



Figur 27

Hastighetsvelger

Hastighetsvelgeren er en kamspak ved siden av trekkpedalen (fig. 26) som kan roteres for å holde ønsket hastighet.

Reverspedalstopperen (under pedalen) (fig. 26) stilles inn på fabrikken til en maksimal hastighet på 5 km/t i revers.

Startbryter

Startbryteren (fig. 28), som brukes til å starte, stoppe og forvarme motoren, har tre stillinger: AV, PÅ og START. Vri nøkkelen med klokken til stillingen PÅ og hold den der til glødeplugglyset slukker. Vri deretter nøkkelen med klokken til stillingen START for å starte motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen går automatisk til stillingen PÅ/KJØR. Når du har stanset motoren, vrir du nøkkelen mot klokken til stillingen AV. Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.



Figur 28

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Startbryter | 4. Løftespak for klippeenhet |
| 2. Gass | 5. Løftespakspærre for klippeenhet |
| 3. Drivbryter for klippeenhetene | |

Gass

Skyv gassen (fig. 28) oppover hvis du vil øke motorhastigheten og nedover hvis du vil redusere den.

Klippeenhetens løftespak

Løftespaken (fig. 28) har tre stillinger: SENKE, HEVE og NØYTRAL. Flytt løftespaken forover for å senke klippeenhetene ned til bakken. Når du senker klippeenhetene, må du sørge for at den fremre hydrauliske sylindren er trukket helt tilbake før du slipper løftespaken. Klippeenhetene virker bare hvis sylindren er trukket helt tilbake. Du hever klippeenheten ved å dra løftespaken bakover til stillingen HEVET.

Klippeenhetens løftespakspærre

Klippeenhetens løftespakspærre (fig. 28) låser klippeenhetene i den hevede stillingen for transport.

Klippeenhetens drivbryter

Bryteren (fig. 28) har to stillinger: TILKOBLET og FRAKOBLET. Den låsbare trykkasten betjener en solenoidventil i ventilrekken som brukes til å drive klippeenhetene.

Timeteller

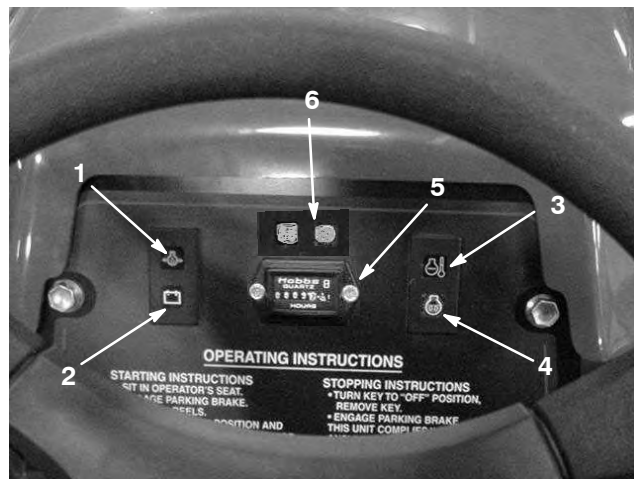
Timetelleren (fig. 29) viser hvor mange timer motoren har vært i drift. Timetelleren starter hver gang tenningsnøkkelen vrir til stillingen PÅ.

Indikatorlampe for oljetrykket

Indikatorlampen for oljetrykket (fig. 29) lyser når oljetrykket i motoren synker til under et sikkert nivå.

Indikatorlampe for vanntemperaturen

Indikatorlampen for vanntemperaturen (fig. 29) lyser og motoren slår seg automatisk av når temperaturen på kjølevæsken i motoren blir for høy.



Figur 29

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Indikatorlampe for oljetrykket | 4. Indikatorlampe for glødepluggen |
| 2. Indikatorlampe for generatoren | 5. Timeteller |
| 3. Indikatorlampe for bryteren som slår av maskinen når vanntemperaturen er for høy | 6. Indikatorlampe for spolebruk |

Indikatorlampe for generatoren

Indikatorlampen for generatoren (fig. 29) skal ikke lyse når motoren er i gang. Hvis den lyser, bør ladesystemet kontrolleres og repareres om nødvendig.

Indikatorlampe for glødepluggen

Indikatorlampen for glødepluggen (fig. 29) lyser når glødepluggene er i bruk.

Indikatorlampe for spolebruk

Indikatorlampen for spolebruk (fig. 29) lyser når spolene er senket til klippestillingen.

Parkeringsbrems

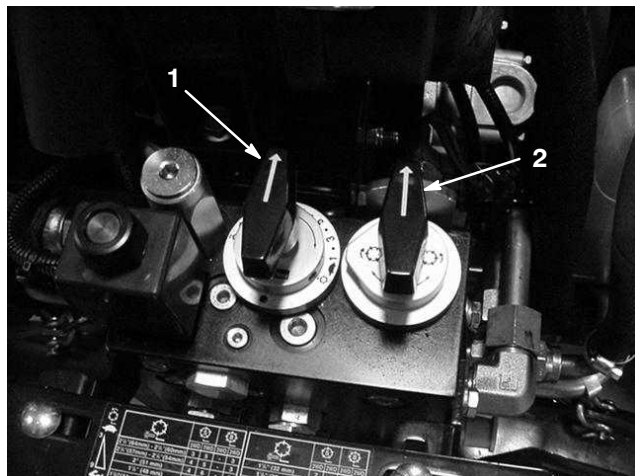
Når motoren er skrudd av, må parkeringsbremsen være på, for å forhindre at kjøretøyet skal bevege seg ved et uhell. Når du vil koble til parkeringsbremsen, drar du spaken bakover.

Spolehastighetskontroll

For å oppnå ønsket klippehastighet (spolehastighet), må du vri regulatorknappen for spolehastigheten (fig. 30) til den riktige høydeinnstilling og klippehastigheten. Se Velge klippehastighet på side 29.

Slipekontroll

Vri knappen (fig. 30) med klokken for sliping og mot klokken for klipping. Ikke vri på knappen når spolene roterer.



Figur 30

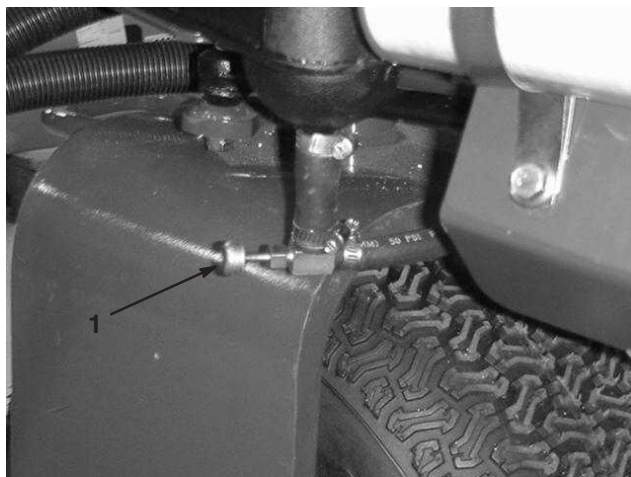
1. Spolehastighetskontroll 2. Slipekontroll

Setejustering

For- og bakoverjusteringer – Flytt spaken på siden av setet utover, skyv setet til ønsket stilling og utløs spaken slik at det låses i denne stillingen.

Avstengingsventil for drivstoff

Steng bensinkranen under drivstofftanken (fig. 31) når du oppbevarer maskinen.



Figur 31

1. Bensinkran (under drivstofftanken)

Starte og stoppe motoren

Viktig Drivstoffsystemet må kanskje tappes hvis noen av følgende situasjoner har oppstått:

- En ny maskin startes for første gang.
- Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.
- Vedlikeholdsarbeid har blitt utført på komponenter i drivstoffsystemet, dvs. filteret er byttet osv.

Se Tappe drivstoffsystemet.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er på og at spolebryteren står i FRAKOBLET-stilling.
2. Ta foten av trekkpedalen og kontroller at den står i nøytral.
3. Flytt gasspaken til stillingen for full gass.
4. Sett nøkkelen inn i tenningen, og vri den med klokken til stillingen PÅ. Hold den der til indikatorlampen for glødepluggen slukker, og vri deretter nøkkelen med klokken til START-stillingen for å koble til startmotoren. Slipp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen går automatisk til stillingen PÅ/KJØR.

Viktig Starteren må ikke tilkobles i mer enn 10 sekunder om gangen for å unngå overoppheting av startmotoren. Etter 10 sekunder sammenhengende omdreining må du vente 60 sekunder før du aktiverer startmotoren igjen.

5. Når du starter motoren for første gang eller etter en overhaling av motoren, kjører du maskinen forover og i revers i ett til to minutter. Bruk også løftespaken og spolebryteren for å kontrollere at alle delene virker som de skal.

Snu rattet til venstre og høyre for å kontrollere at styringen fungerer som den skal. Slå deretter av motoren, og kontroller om det er oljelekkasjer, løse deler eller andre merkbare feil.



Forsiktig



Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du kontrollerer om maskinen har oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

6. Når du vil stoppe motoren, flytter du gasskontrollen til TOMGANG-stillingen, deretter setter du spolebryteren i stillingen FRAKOBLET og vrir tenningsnøkkelen til stillingen AV. Ta ut tenningsnøkkelen.
7. Steng bensinkranen før du setter maskinen til oppbevaring.

Tappe drivstoffsystemet

1. Lås opp og løft panseret.
2. Løsne lufteskruen på toppen av drivstoffilteret/vannutskilleren (fig. 32).



Figur 32

1. Drivstoffilter/vannutskiller 2. Lufteskruen

3. Følg startinstruksjonene:
4. Stram lufteskruen opp på drivstoffilteret.

Obs: Vanligvis starter motoren når du følger fremgangsmåten for tapping ovenfor. Hvis motoren ikke starter, kan det ha dannet seg en luftlomme mellom innsprøytingspumpen og injektorene. Se Tappe luft fra injektorene.



Fare



Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstofføl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder og kontroller at lokket er skrudd på.

Kontrollere sperrebryterne



Forsiktig



Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen opptrer uforutsigbart og forårsaker personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.
- Bytt ut bryterne annethvert år, uansett om de fungerer eller ikke.

1. Pass på at parkeringsbremsen er tilkoblet og at alle tilstedeværende står på god avstand fra driftsområdet. Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
2. Motoren starter selv om føreren ikke sitter i setet når slipeknotten vrir mot klokken, trekkpedalen står i nøytral, parkeringsbremsen er tilkoblet og spolebryteren står i stillingen AV. Hvis føreren ikke sitter i setet og enten trekkpedalen er trykket inn eller spolebryteren står i stillingen PÅ, stanser motoren. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.
3. Hvis motoren er i gang, føreren ikke sitter i setet og slipeknotten er vridd med klokken, skal motoren ikke stanse når spolebryteren settes i stillingen PÅ. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.
4. Hvis motoren er i gang, føreren ikke sitter i setet og slipeknotten er vridd med klokken, skal motoren stanse når trekkpedalen trykkes inn. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

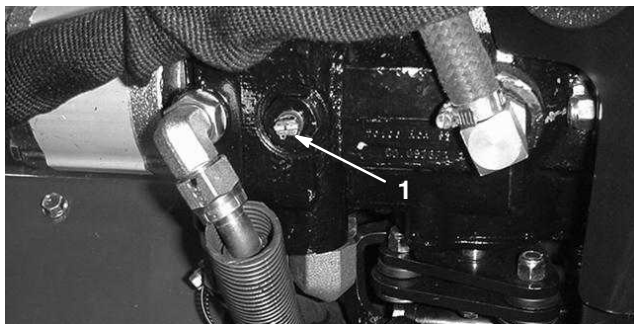
5. Når føreren sitter i setet, motoren er i gang og spolebryteren står i stillingen PÅ, skal indikatorlampen for dashbordet lyse og spolemotorene rotere når løftesylindren er helt tilbaketrukket. Når løftesylindren strekkes ut, skal lampen slukke og spolemotorene stanse. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.
6. Når føreren sitter på setet, må du ikke trykke ned hverken spolebryteren eller trekkpedal når motoren startes. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

Taue trekkenheten

I nødstilfeller kan maskinen taues over korte avstander. Vi anbefaler imidlertid ikke å bruke dette som standardprosedyre.

Viktig Ikke tau maskinen i større hastighet enn 3–5 km/t, ettersom drivverket kan bli skadet. Dersom du må flytte maskinen over en lengre avstand, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger.

1. Finn omløpsventilen på pumpen (fig. 33) og vri den 90° (omløpsventilspaken skal stå horisontalt når den er åpen).



Figur 33

1. Omløpsventil

2. Før du starter motoren, må du stenge omløpsventilen ved å vri den 90° (omløpsventilspaken skal stå vertikalt når den er stengt). Ikke start motoren når ventilen er åpen.

Bruksegenskaper



Forsiktig



Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dB(A) ved operatørens øre og kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken over lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Øv deg på å kjøre maskinen og gjør deg kjent med de forskjellige funksjonene. På grunn av det hydrostatiske drivverket, varierer egenskapene fra mange andre gressklippere. Egenskaper som du bør legge merket til er: trekkdrivet, motorhastigheten og belastningen på klippeenhetene. Reguler trekkpedalen slik at du holder turtallet høyt og nokså jevnt mens du klipper for å opprettholde tilstrekkelig kraft til trekk- og klippeenhetene. Juster hastighetsvelgeren for å opprettholde jevn bakkehastighet og klippekvalitet. Ikke bruk hastighetsvelgeren i kupert terreng.

Følg bruksanvisningen i denne håndboken og lær deg hvordan du bruker denne maskinen på en sikker måte i all slags terreng. Bakker (eller skråninger) med mer enn 15 graders helling må klippes opp og ned, ikke fra side til side. Bakker med mer enn 20 graders helling bør unngås så sant der ikke er spesielle beskyttelsestiltak og sikkerhetsforhold. Planlegg alltid i god tid, slik at du unngår å stanse, starte og svinge brått. Bruk reverspedalen til å bremse når du skal stanse. Før du stanser motoren, må du koble fra alle kontroller, flytte gassen i TOMGANG-stillingen og sette på parkeringsbremsen.

Velge klippehastighet (Spolehastighet)

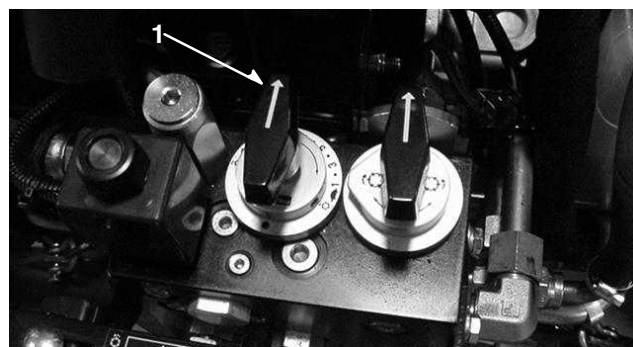
 	 					 				
		3WD	2WD	3WD	2WD		3WD	2WD		
   	2 1/2" (64mm) - 2 5/8" (60mm)	3	5	-	3	1 1/4" (32 mm)	7	-	4	6
	2 3/4" (57mm) - 2 7/8" (54mm)	4	5	-	3	1 1/8" (29 mm)	7	-	5	7
	2" (51 mm)	4	6	-	3	1" (25 mm)	8	-	5	9
	1 7/8" (48 mm)	4	6	3	4	7/8" (22 mm)	9	-	6	-
	1 3/4" (44mm) - 1 5/8" (41mm)	5	7	3	4	3/4" (19 mm)	-	-	7	-
	1 1/2" (38mm) - 1 3/4" (35mm)	6	-	4	5	9/16" (16mm) - 7/8" (10mm)	-	-	9	-

94-5056

For å oppnå konsekvent klipping av høy kvalitet og en ensartet ferdigklippet plen er det viktig at spolehastigheten justeres nøyaktig etter klippehøyden.

Slik justerer du klippehastigheten (spolehastigheten):

1. Kontroller klippeenhetenes klippehøydeinnstillinger. Se i kolonnen for enten 5- eller 8-blads spoler i diagrammet, og finn den klippehøyden som er nærmest den faktiske klippeinnstillingen. Følg diagrammet for å finne tallet som tilsvarer den aktuelle klippehøyden.
2. Vri regulatorknappen for spolehastigheten (fig. 34) til det tallet du fant i trinn 1.



Figur 34

1. Spolehastighetskontroll
3. Bruk maskinen i flere dager, og undersøk deretter klippingen for å kontrollere at du er fornøyd med klippekvaliteten. Regulatorknappen for spolehastighet kan stilles ett hakk til hver side i forhold til posisjonen som er angitt på diagrammet, for å ta forskjeller i gressforholdene, redusert gresshøyde og eget ønske med i betraktningen.

Variabelt spolehastighetsdiagram – 5-blads spole

Klippehøyde (tommer)	Hastigheter for trehjulsdrift: 5–8 km/t	Hastigheter for tohjulsdrift: 10–11 km/t
2-1/2 (2,50)	3	5
2-3/8 (2,38)	3	5
2-1/4 (2,25)	4	5
2-1/8 (2,13)	4	5
2 (2,00)	4	6
1-7/8 (1,88)	4	6
1-3/4 (1,75)	5	7
1-5/8 (1,63)	5	7
1-1/2 (1,50)	6	9*
1-3/8 (1,38)	6	9*
1-1/4 (1,25)	7	9*
1-1/8 (1,13)	7	9*
1 (1,00)	8	9*
7/8 (0,88)	9	9*
3/4 (0,75)	9*	9*
5/8 (0,63)	9*	9*
1/2 (0,50)	9*	9*
3/8 (0,38)	9*	9*

* Denne klippehøyden og/eller klippehastigheten anbefales ikke for gressklippere med 5-blads spoler.

Variabelt spolehastighetsdiagram – 8-blads spole

Klippehøyde (tommer)	Hastigheter for trehjulsdrift: 5–8 km/t	Hastigheter for tohjulsdrift: 10–11 km/t
2-1/2 (2,50)	3*	3
2-3/8 (2,38)	3*	3
2-1/4 (2,25)	3*	3
2-1/8 (2,13)	3*	3
2 (2,00)	3*	3
1-7/8 (1,88)	3	4
1-3/4 (1,75)	3	4
1-5/8 (1,63)	3	4
1-1/2 (1,50)	4	5
1-3/8 (1,38)	4	5
1-1/4 (1,25)	4	6
1-1/8 (1,13)	5	7
1 (1,00)	5	9
7/8 (0,88)	6	9*
3/4 (0,75)	7	9*
5/8 (0,63)	9	9*
1/2 (0,50)	9	9*
3/8 (0,38)	9	9*

* Denne klippehøyden og/eller klippehastigheten anbefales ikke for gressklippere med 8-blads spoler.

Opplæringsperiode

Før du tar gressklipperen i bruk, foreslår vi at du finner et åpent område hvor du kan øve på å starte, stanse, heve og senke klippeenhetene, snu osv. Denne opplæringsperioden vil være til fordel for føreren når det gjelder kjennskap til maskinens ytelse.

Før du begynner å klippe

Kontroller om det finnes hindringer på området som skal klippes, og fjern disse om nødvendig. Avgjør hva som er den beste klipperetningen basert på den forrige klipperetningen som ble brukt. Alltid klipp i en annen retning enn forrige gang, slik at det er mindre sannsynlig at gresset legger seg ned og unngår å komme mellom knivene og motstålet.

Transport

Pass på at klippeenhetene er helt hevet, ta bort stopperen for trekkpedalen som er plassert under pedalen slik at du kan trække trekkpedalen helt inn og sett gasspaken i stillingen HURTIG. Når du klipper i skråninger eller kupert terreng, må du alltid redusere hastigheten og være svært forsiktig før du svinger slik at du unngår å velte eller miste kontrollen. Vær på utkikk etter og unngå hull i bakken, plutselige hellinger eller andre skjulte farer. Gjør deg kjent med maskinens bredde slik at du unngår dyre reparasjoner og unyttbar tid. Du må ikke forsøke å kjøre mellom uflyttbare hindringer som står tett inntil hverandre.

Kontrollere og rengjøre gressklipperen etter bruk

Etter at du har klippet, vasker du maskinen godt med hjelp av en hageslange uten munnstykke slik at overflødig vanntrykk ikke skal forurense eller skade forseilinger og lagre.

Kontroller at det ikke kommer smuss eller gress på radiatorskjermen, radiatoren og oljekjøleren. Etter vasking anbefaler vi at du undersøker at maskinen er fri for lekkasje av hydraulisk væske, skade eller slitasje på hydrauliske og mekaniske komponenter, at knivene på klippeenhetene er skarpe og at justeringen av spolen til motstålet er riktig.

Standard kontrollmodul (SCM)

En standard kontrollmodul er en kompakt elektronisk enhet som kun produseres i én størrelse. Modulen bruker solide, mekaniske deler for å overvåke og kontrollere vanlige elektriske egenskaper som er nødvendig for at produkter skal være trygge i bruk.

Modulen overvåker innganger som fristilling, parkeringsbrems, kraftuttak, start, sliping og høye temperaturer. Modulen gir strøm til utganger som kraftuttak, starter og ETR-solenoider.

Modulen er delt inn i innganger og utganger. Innganger og utganger gjenkjennes ved hjelp av grønne lysdiodeindikatorer som er montert til det trykte kretskortet.

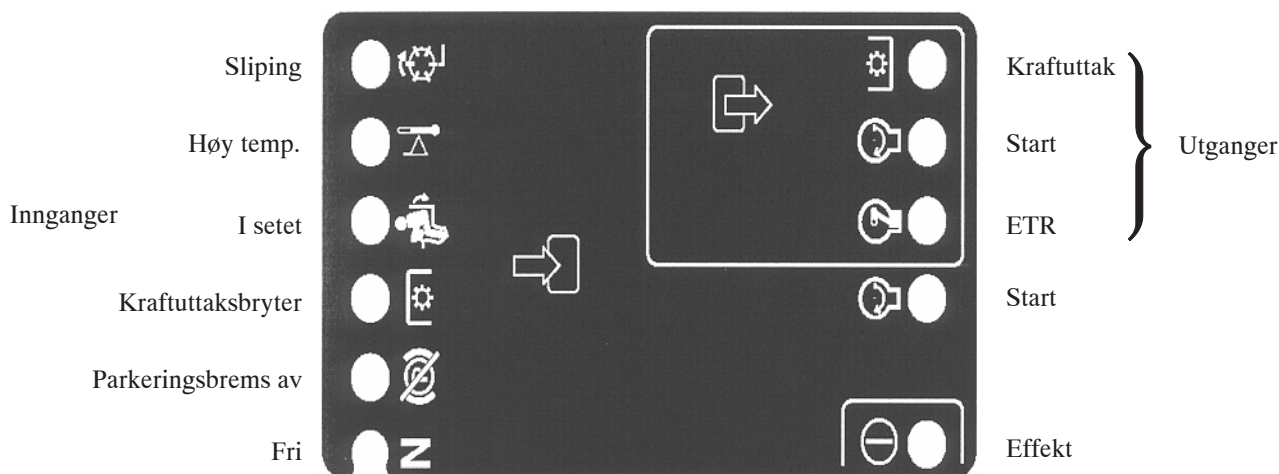
Startkretsinngangen aktiveres av 12 VDC. Alle andre innganger aktiveres når kretsen er lukket til jorden. Hver inngang har en lysdiode som lyser når den aktuelle kretsen aktiveres. Bruk inngangslysdiodene til feilsøking av bryteren og inngangskretsen.

Utgangskretsene aktiveres av egnede inngangsforhold. De tre utgangene inkluderer kraftuttak, ETR og START. Utgangslysdiodenes monitorreléforhold indikerer hvor mange volt det er i én av de tre spesifikke utgangsterminalene.

Utgangskretsene avgjør ikke utgangsenhetens helhet slik at elektrisk feilsøking inkluderer kontroll av utgangslysdiode samt helhetstesting av standardenhet og ledningsfastspenningen. Mål den frakoblede komponentimpedansen, impedansen gjennom ledningsfastspenningen (koble fra ved SCM) eller ved å "testaktivisere" den spesifikke komponenten midlertidig.

SCM-en kan ikke kobles til en ekstern datamaskin eller håndholdt enhet, den kan ikke omprogrammeres og den noterer ikke tilbakevendende feilsøkingssdata.

Det står kun symboler på merket på SCM-en. Tre lysdiodeutgangssymboler vises i utgangsboksen. Alle de andre lysdiodene er innganger. Diagrammet nedenfor forklarer symbolene.



Feilsøkingstrinnene for SCM-enheten:

1. Avgjør hvilken utgangsfeil du prøver å løse (kraftuttak, start eller ETR).
2. Flytt nøkkelbryteren til PÅ og sørg for at den røde lysdioden lyser.
3. Flytt alle inngangsbryterne for å sikre at alle lysdiodene endrer tilstand.
4. Plasser inngangsinnretningene slik at de får riktig utgang. Bruk følgende diagram til å avgjøre riktig inngangsforhold.
5. Hvis den spesifikke utgangslysdioden lyser uten riktig utgangsfunksjon, må du kontrollere utgangsfastspenningen, koblinger og komponenter. Reparer etter behov.
6. Hvis den spesifikke utgangslysdioden ikke lyser, må du kontrollere begge sikringene.
7. Hvis den spesifikke utgangslysdioden ikke lyser og inngangene fungerer som de skal, må du montere en ny SCM og kontrollere at feilen forsvinner.

Hver rad (på tvers) i diagrammet nedenfor identifiserer inngangs- og utgangskrav for hver spesifikke produktfunksjon. Produktfunksjonene er listet opp i den venstre kolonnen. Symbolene identifiserer spesifikke kretsforhold inkludert: aktivisert til spenning, lukket til jorden og åpen til jorden.

FUNCTION	I N P U T S								O U T P U T S		
	Power On	In Neutral	Start On	Brake Off	PTO On	In Seat	Hi Temp	Back Lap	START	ETR	PTO
Start	-	-	+	O	O	-	O	O	+	+	O
Run (off unit)	-	-	O	O	O	O	O	O	O	+	O
Run (on unit)	-	O	O	-	O	-	O	O	O	+	O
Mow	-	O	O	-	-	-	O	O	O	+	+
Backlap	-	-	O	O	-	O	O	-	O	+	+
Hi-Temp	-		O				-		O	O	O

– Indikerer en krets som er lukket til jorden – LYSDIODE PÅ

O Indikerer en krets som er åpen til jorden eller deaktivert – LYSDIODE AV

+ Indikerer en aktivisert krets (koblingsspole, solenoid eller startinngang) LYSDIODE PÅ

Blank rute indikerer en krets som ikke står i diagrammet.

Vri rundt nøkkelen uten å starte motoren for å feilsøke. Identifiser den spesifikke funksjonen som ikke virker, og finn den i diagrammet. Kontroller tilstanden til hver inngangslsdiode for å forsikre deg om at den stemmer overens med diagrammet.

Hvis inngangslsdiode stemmer, må du kontrollere utgangslsdiode. Hvis utgangslsdiode lyser, men enheten ikke er aktivisert, må du måle utgangsenhetens spenning, den frakoblede enhetens kontinuerlighet og den potensielle jordkretsens (flytende jord) spenning. Reparasjoner avhenger av hvilke feil du finner.

Vedlikehold

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 10 første timene	• Kontroller motorremmens spenning. • Skift motoroljefilteret. • Kontroller trekkremmens spenning. • Skift ut det hydrauliske filteret. • Stram hjulenes hakemuttere.
Etter de 50 første timene	• Skift motoroljen og oljefilteret. • Kontroller motorens omdreiningshastighet (halv og full gass).
Hver 50. driftstime	• Undersøk luftfilteret, støvkoppen og lufteventilen. • Smør alle smøreniplene. • Kontroller motorremmens spenning.
Hver 100. driftstime	• Kontroller trekkremmens spenning.
Hver 150. driftstime	• Skift motoroljen og oljefilteret.
Hver 200. driftstime	• Overhal luftfilteret. • Skift drivstoffilteret/vannutskilleren. • Skift ut det hydrauliske filteret. • Stram hjulenes hakemuttere.
Hver 400. driftstime	• Skift den hydrauliske oljen. • Kontroller batterinivået og koblingene. • Kontroller trekkforbindelsesleddets bevegelser. • Kontroller motorens omdreiningshastighet (halv og full gass).
Hver 1000. driftstime eller annethvert år, avhengig av hva som kommer først	• Skift bevegelige slanger. • Skift sikkerhetsbryterne. • Tøm kjølesystemet og sett slangene tilbake på plass. • Skift ut termostaten. • Tøm og spyl drivstofftanken. • Tøm og skyll den hydrauliske tanken.

Viktig Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.							
Kontroller at bremsene virker som de skal.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller kjølevæskeni­vået.							
Tøm drivstoff-/vannutskilleren.							
Undersøk luftfilteret, støvkoppen og lufteventilen.							
Kontroller at det ikke er rusk i radiatoren, i oljekjøleren eller på skjermen.							
Kontroller uvanlige motorlyder. ¹							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller oljenivået i det hydrauliske systemet.							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller at instrumentene virker som de skal.							
Kontroller justering av spole til motstål.							
Kontroller justering av klippe­høyden.							
Smør alle smøreniplene. ²							
Lakker over ødelagt maling.							

¹Kontroller glødepluggene og injektormunnstykkene hvis maskinen er vanskelig å starte, hvis det kommer ut mye røyk eller hvis motoren går ujevnt.

²Straks etter **hver** vask, uansett hva som står oppført.

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		

Serviceintervaller

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

- ENGINE OIL LEVEL
- ENGINE OIL DRAIN (17mm socket)
- HYDRAULIC OIL LEVEL
- bottom of sight glass
- BELTS (Fan/Water Pump, Hydraulic Pump)
- COOLANT LEVEL FILL-middle of horiz. neck
- FUEL - Diesel Only
- GREASE POINTS (every 50 hours) — 17
- GREASE POINTS (every 8 hours) — 12 or 18 (with optional front roller)
- RADIATOR SCREEN
- AIR CLEANER
- WATER SEPARATOR/FUEL FILTER
- BATTERY
- TIRE PRESSURE: 16-20 psi (1.1-1.4 bar)
- FUSES

FUSES

SYSTEM	15A
MAX	15A
OPTIONAL LIGHT	
START	10A
SYSTEM	10A
Gauges	
SAFETY SCM PTO	
	2A
	SCM

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
		L	QT	FLUID	FILTER	
ENGINE OIL -10°C to 40°C 14°F to 104°F	SAE15W-40 CH-4	3.3	3.5	150 HRS	150 HRS	99-9017 (A)
HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL DTE 15M	12.5	13	400 HRS	200 HRS	54-0110 (B)
FUEL FILTER	Inspect daily for contaminants & water				200 HRS	63-8300 (C)
AIR CLEANER	Clean every 50 hours.				200 HRS	93-2195 (D)
FUEL	NO. 2-Diesel	24.5	6.9 GAL			
COOLANT	50-50 Ethylene glycol water	4.7	5			Drain and flush, 2 yrs.

106-8109



Forsiktig



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsikt, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Ta nøkkelen ut av tenningen og koble ledningen fra tennpluggen før du utfører vedlikehold. Legg kabelen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Smøre lagrene og hylsene

Trekkenheten har smørenipler som må smøres regelmessig med litumbasert smørefett nr. 2. Dersom du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle lagrene og hylsene etter hver 50. driftstime. Lagre og hylser må smøres daglig når maskinen brukes under forhold der det er

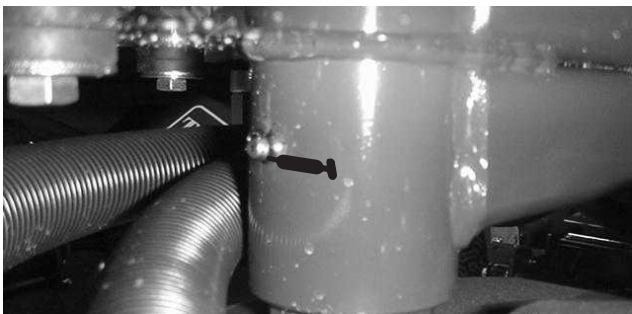
ekstremt mye støv og skitt. Støvete og skitne forhold kan føre til at det kommer skitt inn i lagrene og hylsene, noe som igjen kan resultere i økt slitasje.

Lagrene og hylsene på trekkenheten som må smøres, er: rattstammen (fig. 35), styremekanismene (2) (under kanten nedenfor styresegmentet), rattstengene (2) (fig. 36), løftearmene (3) (fig. 37), bakre løftesylindertapp (fig. 37), dreiestengene (3) (fig. 38), trekkpedaltappen (fig. 39) og den nøytrale sentreringen (fig. 40).

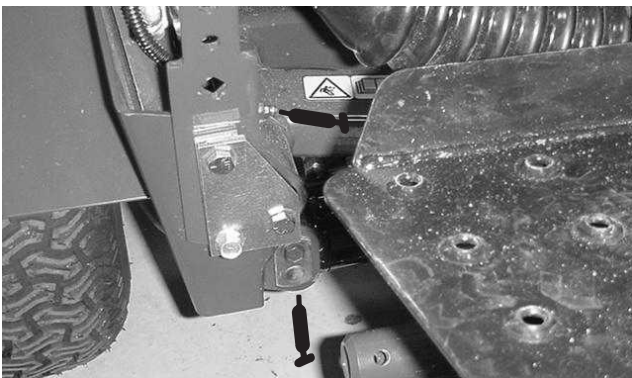
Du må også påføre smøring i sylinderstøttens åpninger (fig. 41).



Figur 35



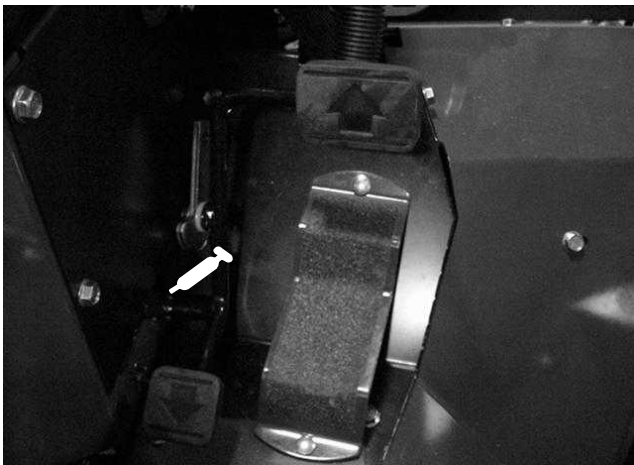
Figur 36



Figur 37



Figur 38



Figur 39



Figur 40

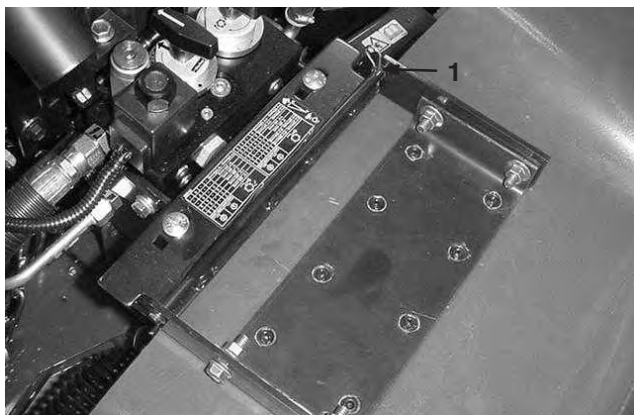


Figur 41

Fjerne panseret

Panseret kan fjernes lett, noe som gjør vedlikehold av motoren enklere.

1. Lås opp og løft panseret.
2. Fjern splinten som fester panseret til monteringsbrakettene (fig. 42).



Figur 42

1. Splint

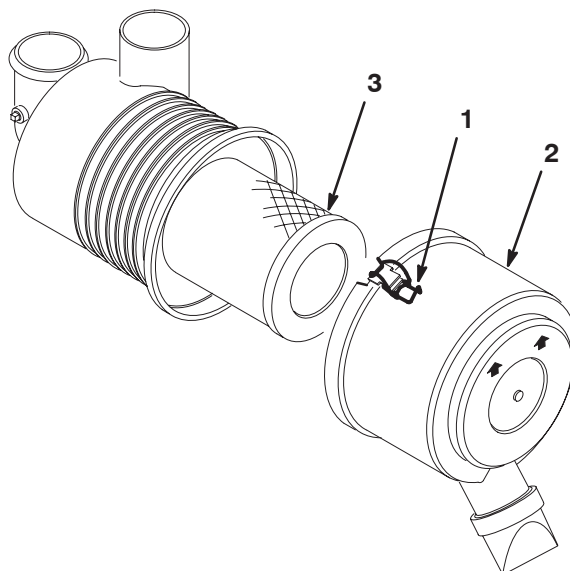
3. Skyv panseret mot høyre, løft den andre siden og dra det ut av brakettene.
4. Du må snu prosedyren for å sette panseret på igjen.

Generelt vedlikehold av luftrenseren

- Kontroller om luftrenserkroppen er skadet slik at det kan føre til luftlekkasje. Skift ut hvis skadet. Kontroller kjølesystemslangen for slitasje eller skader.
- Overhal luftrenserfilteret hver 100. time, eller tidligere hvis motorytelsen er redusert pga. ekstremt støvete og skitne forhold. Hvis du skifter filteret før det er nødvendig, øker det bare risikoen for at det kommer inn smuss i motoren når filteret er fjernet.
- Pass på at dekslet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

Overhale luftrenseren

1. Åpne låsene som fester luftrenserdekslet til luftrenserkroppen (fig. 43).



Figur 43

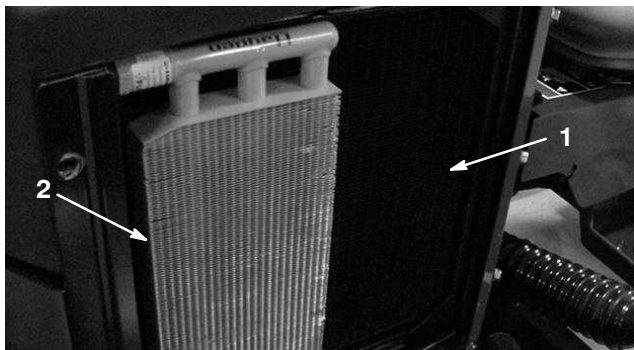
1. Luftrenserlåser
2. Støvhette
3. Filter

2. Fjern dekslet fra luftrenserens kropp. Før du tar av filteret bruker du luft under lavt trykk (276 kPa [40 psi], ren og tørr) for å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av det primære filteret og boksen. Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten. Denne rengjøringsprosessen forhindrer at smuss flyttes til inntaket når det primære filteret fjernes.
3. Ta ut og skift det primære filteret. Det anbefales ikke at det brukte elementet rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet. Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og kroppen. Ikke bruk et ødelagt filter. Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen. Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.
4. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekslet. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekslet, rengjør hulrommet og skift ut uttaksventilen.
5. Monter dekslet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom ca. kl. 5.00 til 7.00 sett fra enden.
6. Fest låsene.

Rengjøre radiatoren og skjermen

Du må holde radiatorskjermen, radiatoren og oljekjøleren rene for å unngå at systemet overopphetes. Kontroller skjermen, radiatoren og oljekjøleren daglig, og fjern rusk hvis det er nødvendig. Disse delene må rengjøres oftere hvis de brukes under støvete eller skitne forhold.

1. Ta av radiatorskjermen.
2. Arbeid fra radiatorens vifteside, og spray radiatoren med en vannslange, eller rengjør den med trykkluft.



Figur 44

1. Radiator 2. Oljekjøler

3. Rengjør oljekjøleren (fig. 44) nøye og fjern alt annet rusk som har samlet seg rundt delene.
4. Rengjør skjermen, og sett den på igjen.

Skifte motoroljen og filteret

Skift oljen og filteret etter de første 50 driftstimene og deretter hver 150. time.

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene, sett på parkeringsbremsen og skru av motoren.
2. Ta av tappepluggen, og la oljen renne ned i tappefatet. Når det slutter å renne olje, setter du tappepluggen tilbake på plass.



Figur 45

1. Tappeplugg for motorolje



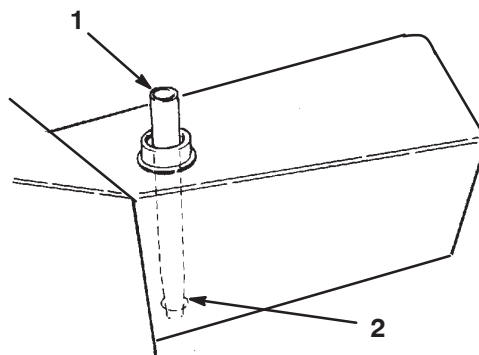
Figur 46

1. Motoroljefilter
3. Fjern oljefilteret. Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterforseglingen før du skrur den på. Skru på filteret til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten, og stram 1/2–2/3 runde til. IKKE STRAM FOR HARDT TIL.
4. Fyll olje på veivhuset. Se Kontrollere motoroljen.

Skifte væsken og filteret i det hydrauliske systemet

Skift filteret etter de 5 første driftstimene, og deretter etter hver 200. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Bruk alltid originale Toro-oljefilter. Den hydrauliske væsken må skiftes etter hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først.

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene, sett på parkeringsbremsen og skru av motoren.
2. Hvis kun filteret skal skiftes, må du ta lokket av beholderen og sette inn pluggen (fig. 47) for å blokkere åpningen. Dette sikrer at mesteparten av væsken forblir i beholderen når du tar ut filteret.



Figur 47

1. Plugg til beholder 2. Beholderens åpning

3. Rengjør området rundt det hydrauliske oljefilteret (fig. 48). Ta filteret bort fra bunnen på filterhuset slik at oljen kan strømme ned i tappefatet. Bruk en filternøkkel for bunnbruk. Kast oljefilteret i henhold til lokale forskrifter.



Figur 48

1. Hydraulisk oljefilter

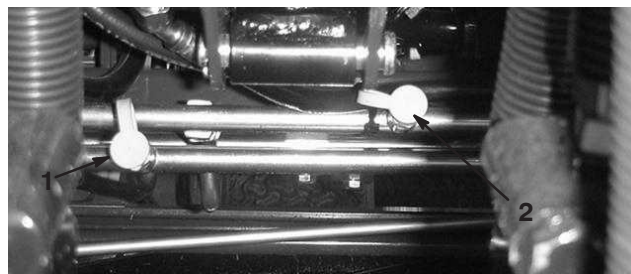
4. Påfør et tynt lag med olje på filterpakningen. Monter filteret for hånd til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Stram deretter filteret 3/4 runde til.
5. Fyll beholderen opp til riktig nivå. Se Kontrollere væsken i det hydrauliske systemet på side 23.
6. Sett alle kontrollene i nøytral eller frakoblet stilling og start motoren. Kjør motoren på lavest mulig turtall for å blåse ut luft av systemet.
7. Kjør motoren til løftesylinderne strekker seg ut og trekker seg tilbake og du oppnår hjulbevegelse frem- og bakover.
8. Stopp motoren og sjekk oljenivået i beholderen. Fyll på olje etter behov.
9. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer i noen koblinger.

Teståpninger for det hydrauliske systemet

Teståpningene brukes til å teste trykket i det hydrauliske systemet. Kontakt en lokal Toro-forhandler hvis du trenger hjelp.

Teståpning nr. 1 (fig. 49) brukes til å måle trykket fremover.

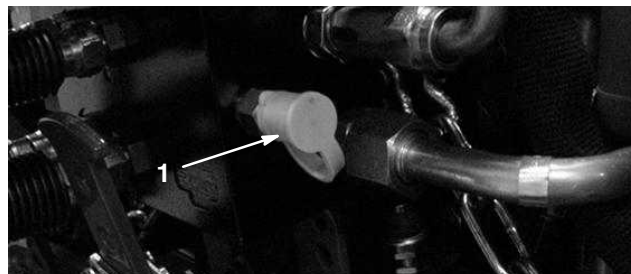
Teståpning nr. 2 (fig. 49) brukes til å måle trykket bakover.



Figur 49

1. Teståpning 1
2. Teståpning 2

Teståpning nr. 3 (fig. 50) brukes til å måle trykket i spolekretsen.



Figur 50

1. Teståpning (3)

Drivstoffsystem

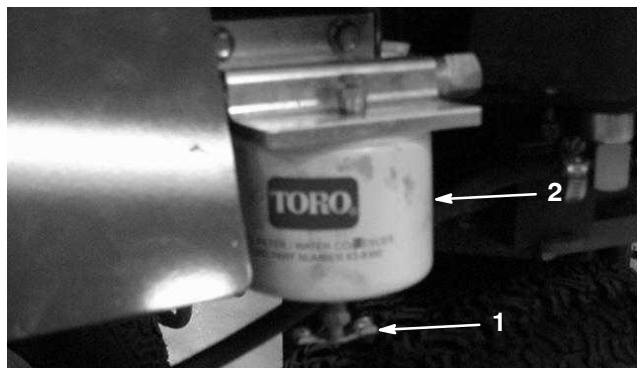
Drivstoffledninger og -koblinger

Kontroller ledningene og koblingene hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

Drivstofffilter/vannutskiller

Tøm vann eller annen forurensning fra drivstofffilteret/vannutskilleren daglig ved å løsne på tappepluggen (fig. 51) på filterboksen. Stram til pluggen etter tømning. Skift filterboksen etter hver 400. driftstime.

1. Rengjør området rundt filterboksens monteringsoverflate.



Figur 51

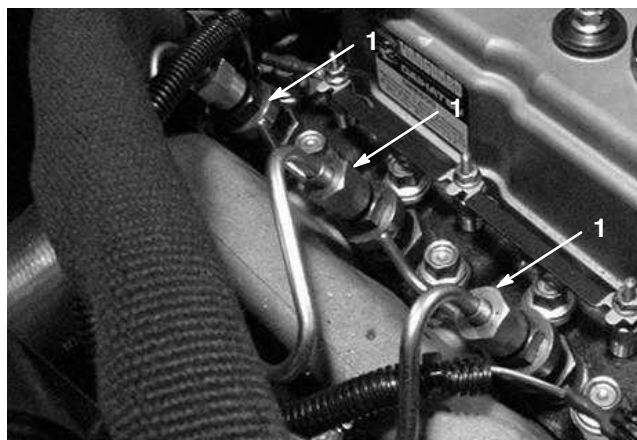
1. Tappeplugg
2. Filterboks

2. Fjern filterboksen, og rengjør monteringsoverflaten.
3. Smør pakningen på filterboksen med ren motorolje.
4. Monter filterboksen for hånd til pakningen kommer i kontakt med monteringsoverflaten, og dreii den deretter en halv omdreining til.

Tappe luft fra injektorene

Obs: Denne fremgangsmåten må bare brukes hvis drivstoffsystemet er tømt for luft ved bruk av vanlige fremgangsmåter for priming og motoren fortsatt ikke starter. Se Tappe drivstoffsystemet.

1. Løsne rørforbindelsen til munnstykke/holder nr. 1 (fig. 52).



Figur 52

1. Drivstoffinjektorer (3)
2. Flytt gasskontrollen forsiktig til stillingen HURTIG.
3. Vri nøkkelen i nøkkelbryteren til stillingen START og kontroller at drivstoffet renner rundt koblingen. Vri nøkkelen til stillingen AV når drivstoffet renner kraftig.

4. Stram rørforbindelsen forsvarlig.
5. Gjenta trinn 1–4 på munnstykke nr. 2 og 3.

Justere trekkdrivet for nøytral

Dersom maskinen beveger seg når trekkpedalen står i nøytral stilling, må trekkammen justeres.

1. Sett maskinen på en jevn flate, og skru av motoren.
2. Hev et forhjul fra bakken, og plasser støtteblokker under rammen.

Advarsel

Dersom maskinen ikke er støttet opp ordentlig, kan den falle ved et uhell og skade personer i nærheten.

3. Løsne låsemutteren på trekkjusteringskammen (fig. 53).



Figur 53

1. Trekkjusteringskam

Advarsel

Motoren må gå for at den endelige justeringen av trekkjusteringskammen skal kunne utføres. Direkte kontakt med deler som er varme eller i bevegelse kan føre til personskader.

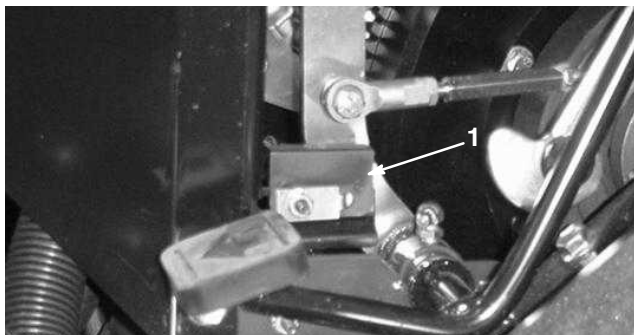
For å beskytte deg mot personskade må du holde hender, føtter, ansiktet og andre kroppsdelar borte fra lyddemperen, andre varme deler i motoren og andre deler som roterer.

4. Start motoren, og roter den 6kantede kambolten i begge retninger for å finne midtstillingen på det nøytrale spennet.
5. Stram låsemutteren for å sikre justeringen.
6. Stopp motoren.
7. Fjern støtteblokkene, og senk maskinen ned på verkstedgulvet. Prøvekjør maskinen for å kontrollere at den ikke beveger seg når trekkpedalen står i nøytral.
8. Etter at du har justert pumpeplaten, må du kontrollere at nøytral-bryteren fungerer som den skal og justere den hvis det er nødvendig.

Justere nøytral-bryteren

Når du justerer pumpeplaten, må du alltid kontrollere at nøytral-bryteren (fig. 54) fungerer som den skal. Hvis den må justeres, gjøres det på følgende måte:

1. Sett maskinen på en jevn flate, og skru av motoren.
2. Løsne låsemutteren som fester bryteren til justeringsskruen. Gjeng den av bryteren til hodeskruen løsner.



Figur 54

1. Nøytral-bryter

3. Juster bryterplasseringen til kretsen fungerer når den står i fri og brytes når du trykker inn trekkpedalen 25 mm.
4. Stram låsemutteren.

Justere remmene

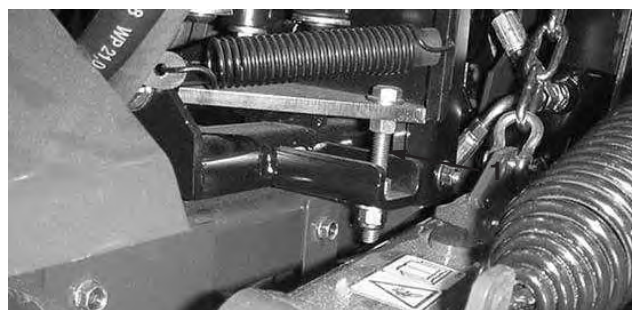
Kontroller at remmene er stramme nok, for å sikre at maskinen fungerer som den skal og unngå unødvendig slitasje. På nye remmer, må du kontrollere spenningen hver 8. driftstime.

Rem til hydraulisk pumpe

Hvis du skal montere en ny rem på den hydrauliske pumpen, skal den justeres slik at du kan trykke den inn 3 mm med en belastning på 7–8 kg på mellomspennet. En brukt rem skal justeres slik at du kan trykke den inn 3 mm med en belastning på 5–6 kg på mellomspennet.

Stram mutteren på justeringsstangen (fig. 55) til du oppnår ønsket remspenning.

Obs: Stram remmen for å unngå at den glir (hviner under belastning), men ikke stram den for mye.

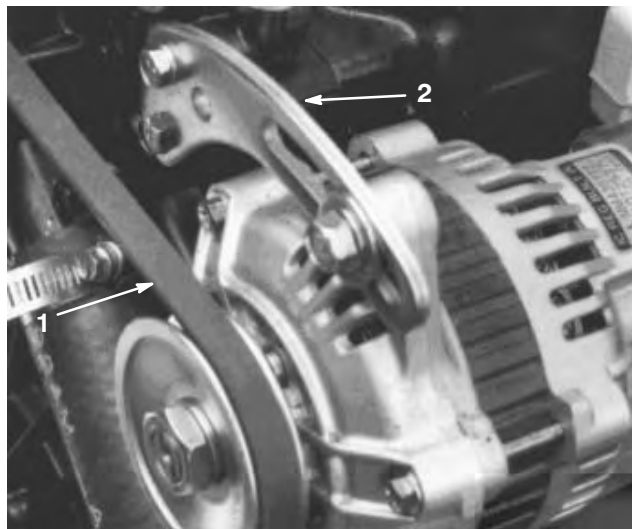


Figur 55

1. Justeringsstang

Vekselstrømsgeneratorrem

1. Kontroller spenningen ved å trykke remmen ned midt mellom veivaksel- og generatorskiven med en kraft på 98 N. Du skal kunne trykke en ny rem ned 8–13 mm. Du skal kunne trykke en brukt rem ned 10–14 mm. Hvis dette ikke stemmer, fortsetter du med neste trinn. Hvis den er riktig kan du fortsette driften.
2. Slik justerer du beltespenningen:
 - A. Løsne generatorens monteringsbolter.
 - B. Bruk en stang og vri generatoren til du oppnår passende spenning på remmen, og stram deretter monteringsboltene.



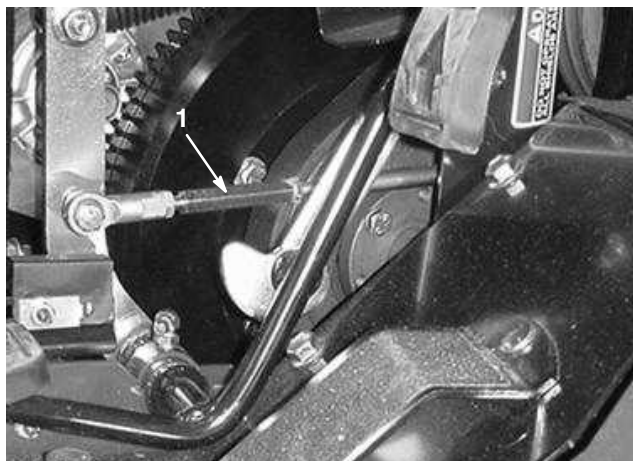
Figur 56

1. Vekselstrømsgeneratorrem
2. Generatorstøtte

Justere trekkpedalen

Hvis trekkpedalen kommer i kontakt med fotstøtten når den skyves helt frem eller når maksimal hastighet fremover er uopnåelig, må du justere forbindelsesleddet for trekkpedalen.

1. Ta bort det høyre panelet for å få tilgang til trekkfunksjonsstaget.
2. Løsne låsemutterene i hver ende av trekkfunksjonsstagets sylinder (fig. 57).
3. Vri trekkfunksjonsstaget til du oppnår ønsket pedalklaring eller trekkhastighet.
4. Stram låsemutteren som sikrer justeringen.
5. Sperren for revers (under panelet) kan justeres for lavere hastighet. Vi anbefaler at du ikke kjører raskere enn 5 km/t.
6. Kontroller justeringen av nøytral-bryteren.

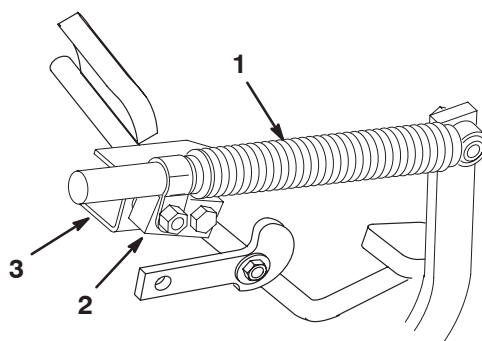


Figur 57

1. Trekkfunksjonsstagets sylinder

Justere trekkpedaldemperen

1. Ta bort det høyre panelet for å få tilgang til trekkpedaldemperen.
2. Løsne låsemutteren som fester dempertappen til demperbraketten (fig. 58).



Figur 58

1. Demper
2. Dempertapp
3. Demperbrakett

3. Trykk trekkpedalen helt ned.
4. Trykk demperen helt inn og slipp den ut igjen, la den utvide seg 2 mm. Stram låsemutteren som fester segmentet.
5. Når trekkpedalen er trykket helt inn i retning bakover, må demperen være i kontakt med reverssperren før du strekker demperen ut.
6. Kontroller justeringen av nøytral-bryteren.

Justere håndbremsen

1. Ta av begge fremhjulene.
2. Pass på at bremsen står i stillingen AV.
3. Løsne låsemutteren på sjakkelen. Ta bort splinten som fester den øvre delen av sjakkelen til bremsespaken (fig. 59). Vri på sjakkelen, én runde om gangen, for å minske avstanden mellom spakene.



Figur 59

1. Øvre bremsespak
2. Sjakkkel

4. Monter sjakkelen til den øvre bremsespaken og fest låsemutteren. Gjenta prosedyren på motsatt side av kjøretøyet.
5. Etter enhver bremsejustering må du kjøre maskinen på lav hastighet (1,6 km/t eller saktere) og kontrollere at bremsene virker like godt på begge hjulene. Juster dem på nytt hvis det er nødvendig.

Vedlikeholde batteriet

Batteriets elektrolyttnivå må vedlikeholdes og toppen av batteriet må rengjøres. Dersom maskinen oppbevares på et sted der temperaturen er ekstremt høy, tappes batteriet raskere enn dersom den oppbevares på et kjølig sted.

Kontroller elektrolyttnivået hver 25. driftstime eller, hvis maskinen er på lager, hver 30. dag.

Oppretthold cellenivået med destillert vann eller vann uten mineraler. Ikke fyll cellene over bunnen av den delte ringen inni hver celle. Installer påfyllingslokkene med luftehullene mot baksiden (mot drivstofftanken).



Fare



Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

Hold toppen av batteriet ren ved å vaske den regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning med natriumbikarbonat. Skyll overflaten med vann etter rengjøring. Ikke ta av påfyllingslokkene mens du rengjør.

Batterikablene må sitte fast på batteripolene for å gi god elektrisk kontakt.



Advarsel



CALIFORNIA

Proposition 65 Advarsel

Batteripoler, terminaler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.



Advarsel



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

Hvis det er rust på polene, kobler du fra kablene, den negative (–) kabelen først, og skaper av klemmene og polene hver for seg. Koble kablene til igjen, den positive (+) kabelen først, og smør deretter vaselin på polene.

Lagre batteriet

Hvis maskinen skal lagres i mer enn 30 dager, skal batteriet tas ut og fullades. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser. Egenvekten til et fulladet batteri er mellom 1,265 og 1,299.

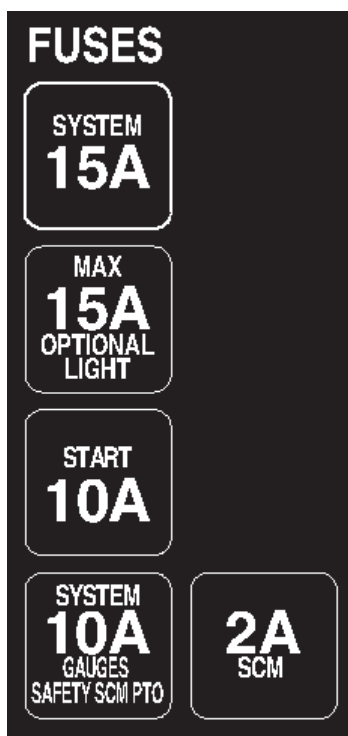
Sikringer

Sikringene i det elektriske systemet er plassert bak på instrumentpanelet (fig. 60).



Figur 60

1. Sikringer



Sliping

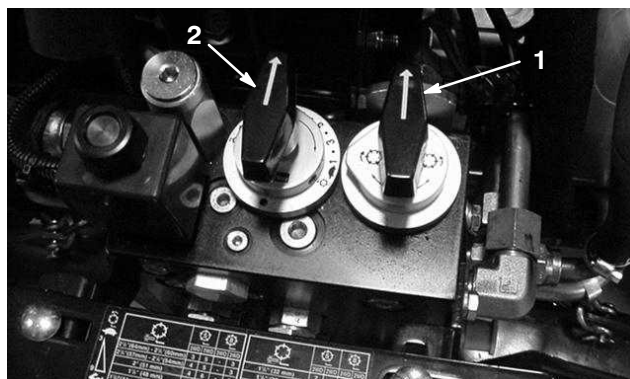
! **Fare** !

Når du sliper klippeenhetene, kan spolene stanse for så å starte igjen. Hvis du plasserer hendene eller føttene i spoleområdet under sliping, vil dette resultere i skade eller død.

- La aldri hender eller føtter komme innenfor spoleområdet når motoren går.
- Forsøk ikke å starte spolene på nytt med hender eller føtter.
- Prøv ikke å justere spolene når motoren går.
- Hvis spolen stanser, må du stoppe maskinen før du forsøker å rense spolen.

1. Sett maskinen på en ren, jevn overflate, senk klippeenhetene, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Lås opp og åpne panseret, slik at kontrollene vises.
3. Vri slipeknotten på ventilhodet (fig. 61) med klokken til slipeposisjonen. Drei knotten for spolehastighet (fig. 61) til posisjon 1.

Viktig Du må ikke vri slipeknotten fra klippe- til slipeposisjonen mens motoren er i gang, da dette kan resultere i at spolene skades.



Figur 61

1. Slipeknott
2. Knott for spolehastighet

4. Juster spolen til motstålet slik at de passer til sliping av alle klippeenheter første gang. Start motoren og la den gå på lav tomgangshastighet.
5. Koble til spolen ved å dra i knotten på instrumentpanelet.
6. Påfør slipemiddel med den børsten med langt håndtak som følger med maskinen.

! **Forsiktig** !

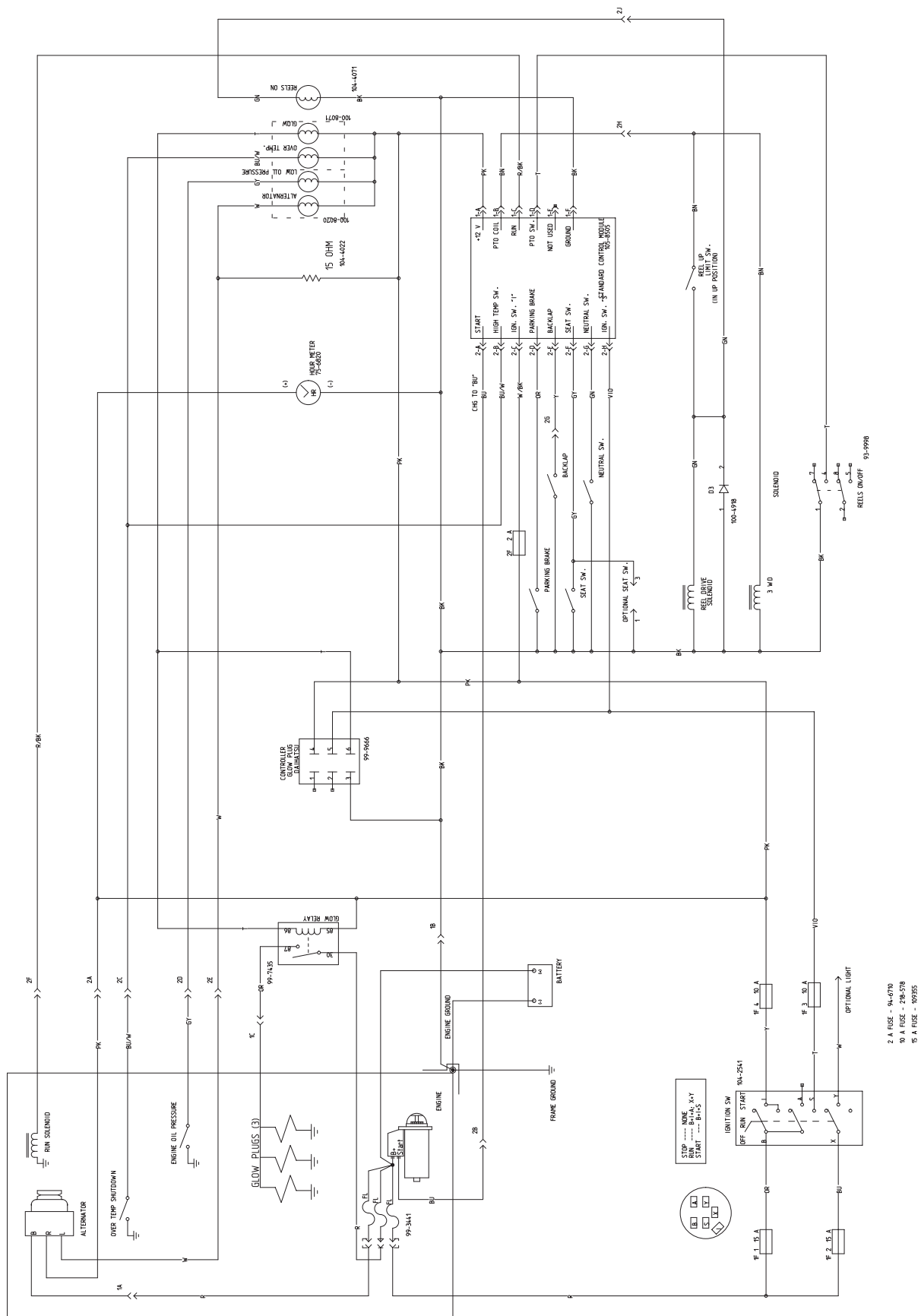
Kontakt med spolen eller deler som er i bevegelse, kan føre til personskader.

7. Hvis du vil justere klippeenhetene mens du sliper, må du koble FRA spolene ved å trykke inn knotten på instrumentpanelet og slå AV motoren. Etter at du har foretatt justeringene, gjentar du trinn 4–6.
8. Når du er ferdig med sliping, stanser du motoren, dreier slipeknotten med klokken til KLIPPE-posisjonen, og setter spolehastighetskontrollen til ønsket klippeinnstilling. Deretter vasker du vekk alle slipekjemikaliene fra klippeenhetene.

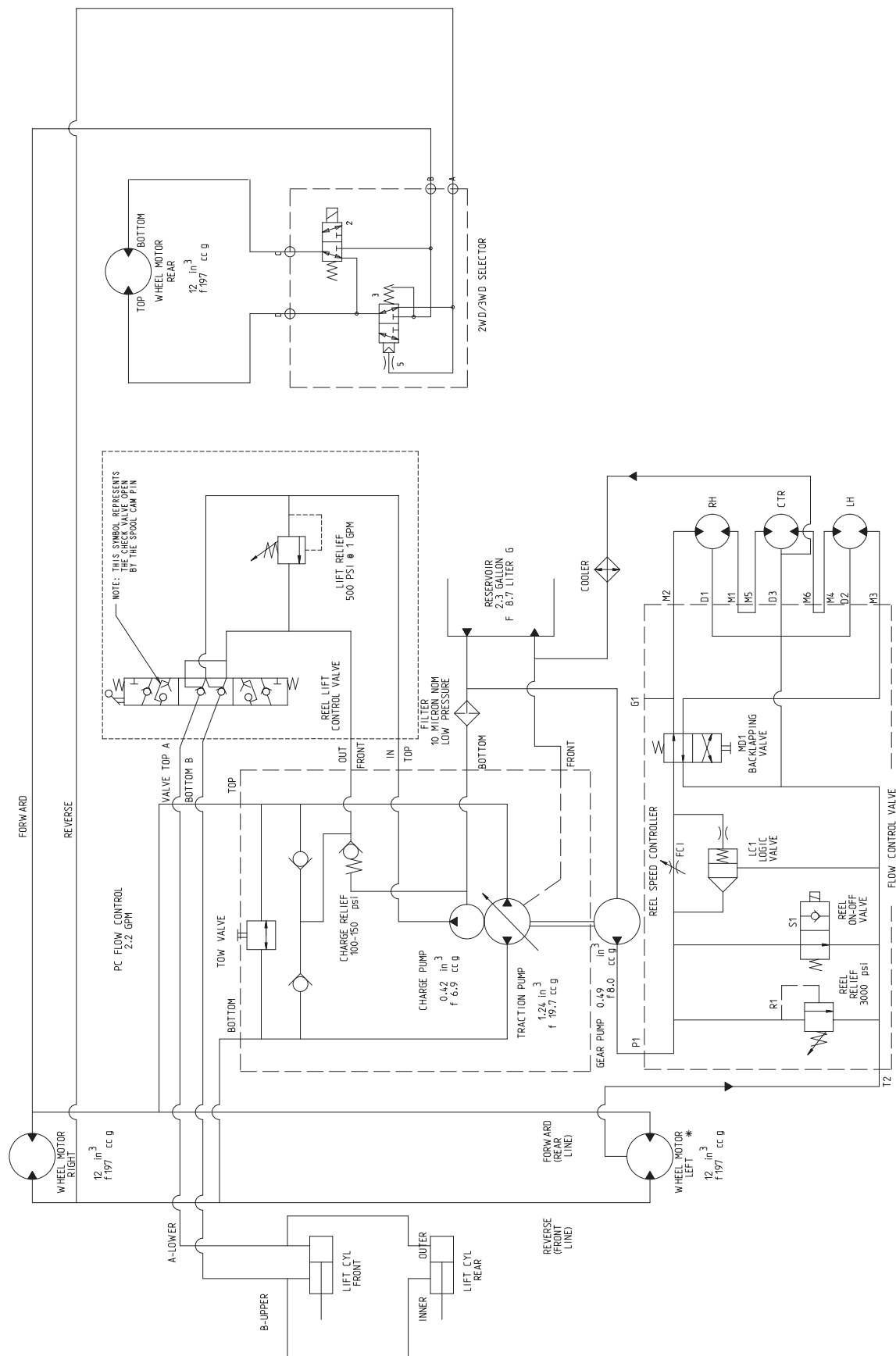
Obs: Ekstra instruksjoner om og framgangsmåter for sliping finnes i brukerveiledningen til Toro, Sharpening Reel & Rotary Mowers, skjemanr. 80–300SL.

Obs: Hvis du vil ha en skarpere knivegg, bruker du en fil på tvers av motstålets forside når du er ferdig med sliping. Dette vil fjerne alle ru eller skarpe kanter på klippeenheten.

Elektronikksjema



Hydraulikkskjema





Toros generelle garanti for kommersielle produkter

To års begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold.

Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller –ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 eller 800-982-2740
E-post: commercial.service@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i brukerhåndboken. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller tilbehør som ikke er godkjent
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og/eller justeringer
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet, er, men er ikke begrenset til, blader, spoler, motstål, piper, tennplugger, styrehjul, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler osv.

- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Elementer som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, bruk av kjølemidler som ikke er godkjent, smøremidler, tilsetningsmidler eller kjemikalier osv.
- Elementer som anses å være "vanlig slitasje". "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftningen av delen.

Deler som skiftes ut under denne garantien blir eiendommen til Toro. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler i stedet for nye deler for noen reparasjoner under denne garantien.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller –forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti: Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll som finnes i brukerhåndboken eller i motorprodusentens dokumentasjon for mer informasjon.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, provins eller stat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene. Hvis alt annet er resultatløst, kan du ta kontakt med Toro Warranty company.



Erklæring om begrensning av fordampningsutslipp

Californias erklæring om begrensning av fordampningsutslipp
Dine garantirettigheter og -forpliktelser

Innledning

California Air Resources Board og Toro® Company har gleden av å forklare garantisystemet til begrensning av fordampningsutslipp på dine 2006-modeller. I California må nytt utstyr som bruker små offroad-motorer være utviklet, bygd og utstyrt i samsvar med statens strenge standarder for reduksjon av smog. Toro Company må gi en toårsgaranti på systemet til begrensning av fordampningsutslipp på utstyret du har kjøpt, forutsatt at det ikke er utsatt for misbruk, forsømming eller galt vedlikehold.

Systemet til begrensning av fordampningsutslipp omfatter deler som: drivstoffslanger, fester til drivstoffslanger og klemmer.

Produsentens garanti:

Dette systemet til begrensning av fordampningsutslipp har en toårsgaranti. Hvis det oppstår feil på deler som er knyttet til fordampningsutslipp, blir delen reparert eller erstattet av Toro® Company.

Eierens garantiansvar:

- Som eier av utstyret, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken. Toro® Company anbefaler at du tar vare på alle kvittering som dekker vedlikehold av utstyret, men Toro® Company kan ikke avslå garanti kun på grunnlag av mangel på kvitteringer.
- Som eier av utstyret, bør du imidlertid være oppmerksom på at Toro® Company kan avslå garantidekning hvis utslippsdelene er skadet på grunn av misbruk, forsømmelse, galt vedlikehold eller uautoriserte endringer.
- Du er ansvarlig for å forevise utstyret til et autorisert serviceverksted så snart problemet oppstår. Garantiarbeidet skal fullføres innen rimelig tid, ikke lengre enn 30 dager. Hvis du har spørsmål angående garantiets dekning, kan du ta kontakt med Toro® Company på +1-952-948-4027, eller ringe oss gratis på nummeret som er oppført i Toros garantierklæring.

Krav til feilgaranti:

9. Garantiperioden tiltar på den datoen motoren eller utstyret leveres til den endelige kjøperen.
10. Generell garantidekning for fordampningsutslipp. Fordampningsutslippsdelene må garantidekkes for den endelige kjøperen og for alle senere eiere av systemet til begrensning av fordampningsutslipp når det ved installasjon var:
 - A. Utviklet, bygd og utstyrt i samsvar med alle gjeldende regler, og
 - B. Fritt for feil i de materialer og håndverk som forårsaker feil på garantidelen i løpet av toårsperioden.
11. Garantien på fordampningsutslippsdeler vil bli fortolket på følgende måte:
 - A. Deler under garanti som ikke skal byttes som en del av vanlig vedlikehold, som angitt i de skriftlige instruksjonene, skal være under garanti i toårsperioden. Hvis slike deler får feil i løpet av garantiperioden, må de repareres eller skiftes av Toro® Company. Slike deler som blir reparert eller skiftet ut under garantien, må garanteres minst like lenge som den gjenværende garantiperioden.
 - B. Deler under garanti som skal kontrolleres som en del av vanlig vedlikehold, som angitt i de skriftlige instruksjonene, skal være under garanti i toårsperioden. Skriftlige instruksjoner av typen "reparer eller skift ut ved behov" skal ikke redusere garantiperiodens dekning. Slike deler som blir reparert eller skiftet ut under garanti, må garanteres minst like lenge som den gjenværende garantiperioden.
 - C. Deler under garanti som skal byttes som en del av nødvendig vedlikehold i henhold til de skriftlige instruksjonene, må garanteres for perioden før den første oppsatte utskiftsdatoen for denne delen. Hvis det oppstår feil på delen før den første oppsatte utskiftsdatoen, må delen repareres eller erstattes av Toro® Company. Slike deler som blir reparert eller skiftet ut under garantien, må garanteres minst like lenge som den gjenværende perioden før den første oppsatte utskiftsdatoen for delen.
 - D. Reparasjoner eller utskiftninger av deler under garanti i henhold til garantien i denne artikkelen, må utføres på et godkjent serviceverksted uten vederlag for eieren.
 - E. Uten hensyn til underavsnitt (D) over, skal garantiservice eller –reparasjon utføres hos et autorisert serviceverksted.
 - F. Eier skal ikke belastes for utredende arbeid for å avgjøre om en del under garanti har feil, forutsatt at denne utredningen foretas hos et autorisert serviceverksted.
 - G. I løpet av systemet til begrensning av fordampningsutslipp to års garantiperiode, må Toro® Company ha et lager av garantideler som er stort nok til å imøtekomme den forventede etterspørselen etter slike deler.
 - H. Reservedeler som er godkjente av produsenten må benyttes til å utføre alt garantiarbeid og alle reparasjoner, og skal gis uten vederlag for eieren. Slik bruk skal ikke redusere garantiforpliktelsene til Toro® Company.
 - I. Bruk av tilleggsdeler eller modifiserte deler kan føre til avvisning av garantiarbeid i henhold til denne artikkelen. Toro® Company skal under denne artikkelen ikke være ansvarlig for feil i deler under garanti som er forårsaket av bruken av tilleggsdeler eller modifiserte deler.
 - J. Toro® Company skal tilby dokumentasjon som forklarer garantiprosedyrer eller –poliser innen fem arbeidsdager etter forespørsel fra California Air Resources Board.

Deleliste under utslippsgarantien:

Følgende liste omfatter deler som er dekket av denne garantien:

- Drivstoffledninger
- Fester til drivstoffslanger
- Klemmer