



Reelmaster® 5500-D

**Tractie-eenheden met tweewiel- en
vierwielaandrijving**

Modelnr. 03550—260000001 en hoger

Modelnr. 03551—260000001 en hoger

Gebruikershandleiding





Waarschuwing



CALIFORNIA

Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de dieselmotor van dit product bevatten bestanddelen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als de machine wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein zoals omschreven in CPRC 4126, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code), Afdeling 4442, van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Inhoud

	Blz.
Inleiding	3
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veilige Bediening Toro Zitmaaiers	6
Geluidsdruk	7
Trillingsniveau	7
Veiligheids- en instructiestickers	7
Algemene specificaties	13
Afmetingen	14
Optionele apparatuur	14
Montage	15
Accu aansluiten	16
Motorkapsluiting monteren	17
Bevestiging van de vloerplaat vervangen (vereist conform EU-voorschriften)	17
Bandenspanning controleren	17
Maaidekken monteren	17
Afstellingen wijzigen	19
Stabilisator van maaidek afstellen	20
Ballast achter	20
Vóór het gebruik	21
Motoroliepeil controleren	21
Het koelsysteem controleren	21
Brandstoftank vullen	22
Transmissieolie controleren	22
Hydraulische vloeistof controleren	22
Smeerolie in de achteras controleren (uitsluitend Model 3551)	23

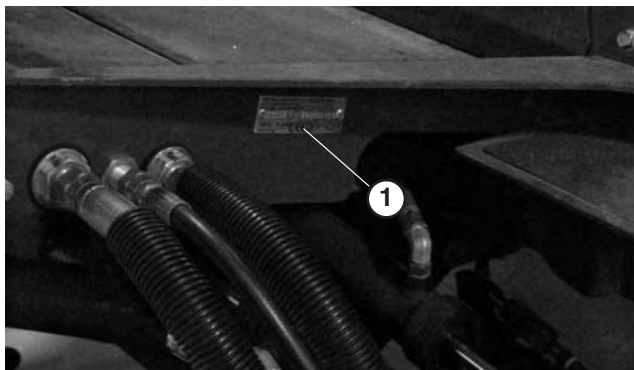
	Blz.
Contact tussen snijplaat en messenkooi controleren	23
Torsie van wielmoeren controleren	24
Gebruiksaanwijzing	24
Bedieningsorganen	24
Starten en stoppen	26
Het brandstofsysteem ontluichten	27
Toerental van de messenkooien instellen	27
Tegendruk van hefarmen op achtermaaidekken afstellen	28
De tractie-eenheid slepen	29
Diagnoselampje	29
Display van diagnostische ACE	30
De interlockschakelaars controleren	30
Functies van de hydraulische solenoïdeklep	32
Gebruikseigenschappen	32
Onderhoud	33
Aanbevolen onderhoudsschema	33
De maaimachine smeren	34
Onderhoudsschema	36
Controlelijst Dagelijks Onderhoud	37
Onderhoud van het luchtfilter	37
Motorolie verversen en filter vervangen	39
Onderhoud van het brandstofsysteem	39
Brandstoffilter vervangen	40
Injectors ontluichten	40
Het koelsysteem van de motor reinigen	41
Onderhoud van de riemen van de motor	42
De gashendel afstellen	42
Hydraulische vloeistof verversen	43
Hydraulische filter vervangen	43
Hydraulische slangen en leidingen controleren	44
De testpoorten van het hydraulische systeem gebruiken	44
De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand	45
Afstelling van de snelheid waarmee de maaidek worden neergelaten	45
Het tractiemechanisme controleren en afstellen ...	47
Hydraulisch schema	48
De serviceremmen afstellen	49
Transmissieolie verversen	49
Transmissiefilter vervangen	50
Smeerolie in de achteras controleren (uitsluitend Model 03551)	50
Toespoor van achterwiel controleren en afstellen	50
Onderhoud van de accu	51
Onderhoud van de zekeringen	51
Parkeerremschakelaar afstellen	52
Optionele verlichting installeren	52

	Blz.
Elektrisch schema	53
Wetten	54
Onderhoud van het maaidek	55
Stalling	55
Tractie-eenheid	55
Motor	55
De Algemene Garantiebepalingen voor Toro-producten	56

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Plaats van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____ Serienr.: _____
--

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van

u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4–1999 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), die van kracht waren op het moment van productie, als het achterwiel is verzaamd met 18 kg ballast.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR** – “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en ANSI-norm B71.4–1999.

Instructie

- Lees of raadpleeg de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat kinderen of personen die de instructies niet kennen, nooit de maaismachine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen een minimumleeftijdsgrens voor de bediening van de machine stellen.

- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, in het bijzonder kinderen en huisdieren.
- Denk eraan dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder en monteur moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - te snel rijden;
 - onjuist gebruik van de rem;
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk;
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, in het bijzonder op hellingen;
 - onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.
- Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
- Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
- Vervang defecte geluiddempers/knalpotten.
- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, versnelling in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen alvorens de motor te starten.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
 - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de gebruikershandleiding wordt geadviseerd.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen, een lange broek, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daarvoor speciaal zijn bedoeld.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.

- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - machine laten stoppen op een horizontaal oppervlak;
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - voor het bijvullen van brandstof;
 - voor verwijdering van de grasvanger(s);
 - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
 - voordat u verstoppingen verwijderd;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten;
 - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken.
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht wanneer u klaar bent met maaien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de cilinders/messenkooien stil als u niet maait.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs verkeert.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.
- Let op dat bij machines met meerdere cilinders/messenkooien, andere cilinders/messenkooien kunnen gaan draaien doordat u een cilinder/messenkooi draait.
- Schakel de aandrijvingen uit, laat de maaidekken neer, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en maak de bougiekabel los van de bougie. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en rommel van de maaidekken, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.

- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los en verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de cilinders/messenkooien controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte; doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Veilige Bediening Toro Zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-, ISO- of ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.


Waarschuwing


De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag geen tennisschoenen of gym schoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt. Vervang om de twee jaar alle vier interlockschakelaars van het veiligheidssysteem, ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.
- Neem plaats op de bestuurdersstoel alvorens de motor te starten.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt, moet u altijd voorrang verlenen.
 - Gebruik de serviceremmen als u een helling afdaalt, om de snelheid laag te houden en de machine onder controle te houden.
- Ten behoeve van een maximale veiligheid moeten de grasmanden zijn gemonteerd als de cilinders/messenkooien of de verticuteereenheden in werking zijn. Zet de motor af voordat u de manden leegmaakt.
- De maaidekken moeten worden opgeheven als u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.
- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Blijf uit de buurt van het draaiende rooster op de zijkant van de motor om direct contact met uw lichaam en kleding te vermijden.
- Als de motor afslaat of de machine vaart verliest en de top van een helling niet haalt, mag u de machine nooit keren. U moet dan altijd langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden.
- Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, **moet u stoppen met maaien**. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.

Onderhoud en stalling

- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken. Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.
- Alvorens het hydraulische systeem los te koppelen of werkzaamheden daaraan te verrichten, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en de maaidekken en werktuigen neer te laten op de grond.
- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen, met name het rooster op de zijkant van de motor, houden. Houd iedereen op afstand.

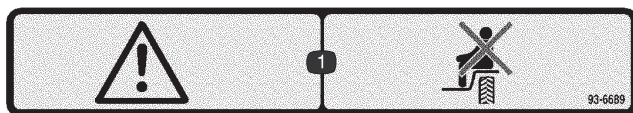
Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



93-6680



93-6689

1. Waarschuwing – Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.



93-6696

1. Opgeslagen energie – Lees de *Gebruikershandleiding*.



93-6686

1. Hydraulische vloeistof
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.

- Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller. Maximale afgeregelde motortoerental: 2900 tpm.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen en onderdelen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder van 82 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG en de wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau op de handen van 2,5 m/s², gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in ISO 5349.

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau op het zitvlak van 0,5 m/s², gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in ISO 2631.



93-6687

1. Niet hierop stappen.

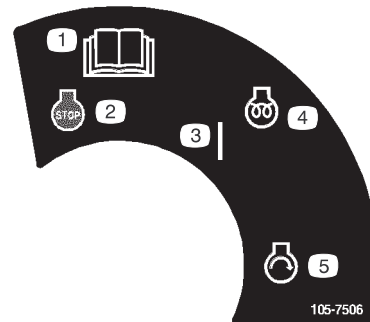


104-2052



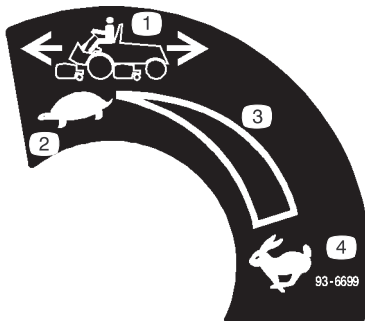
93-6697
(uitsluitend model 03551)

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Vul om de 50 bedrijfsuren bij met SAE 80w-90 (API GL-5) olie.



105-7506

1. Lees de *Gebruikershandleiding*
2. Motor – Afzetten
3. Aan
4. Motor – Voorgloeien
5. Motor – Starten



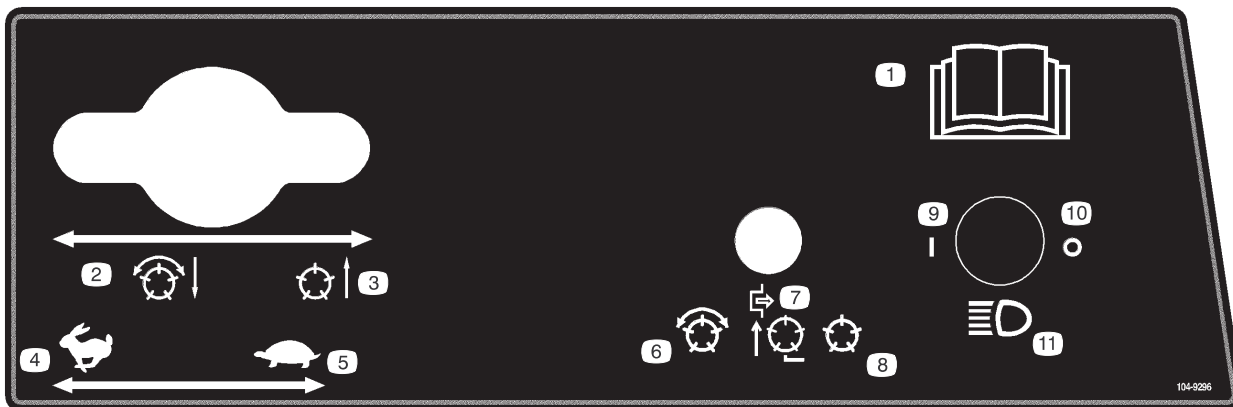
93-6699

1. Snelheid van de machine
2. Langzaam
3. Continu snelheidsregeling
4. Snel



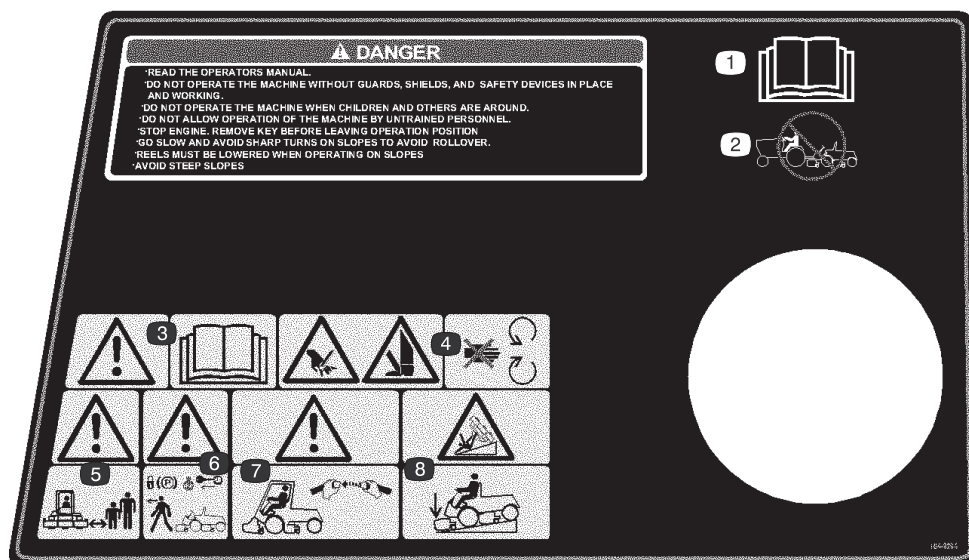
104-9298

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.



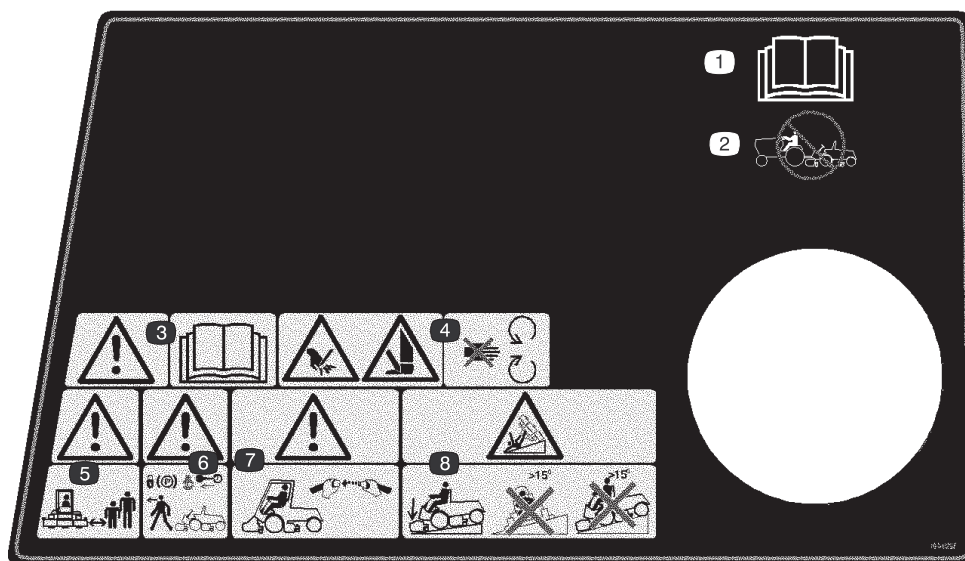
104-9296

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Messenkooien neerlaten en inschakelen.
3. Messenkooien opheffen en uitschakelen.
4. Snel
5. Langzaam
6. De messenkooien inschakelen
7. De messenkooien uitschakelen en opheffen
8. De messenkooien uitschakelen
9. Aan
10. Uit
11. Koplampen



104-9294

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. De machine nooit slepen.
3. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
5. Waarschuwing – Houd omstanders op veilige afstand van de machine.
6. Waarschuwing – Vergrendel de parkeerrem, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact alvorens de machine te verlaten.
7. Waarschuwing – Gebruik de rolbeugel en doe de veiligheidsgordel om.
8. Machine kan kantelen – Laat het maaidek neer als u een helling afrijdt.



104-9295

Vervangt 104-9294 conform EU-voorschriften

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. De machine nooit slepen.
3. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
5. Waarschuwing – Houd omstanders op veilige afstand van de machine.
6. Waarschuwing – Vergrendel de parkeerrem, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact alvorens de machine te verlaten.
7. Waarschuwing – Gebruik de rolbeugel en doe de veiligheidsgordel om.
8. Machine kan kantelen – Laat het maaidek neer als u een helling af rijdt en gebruik de machine niet dwars of hellingafwaarts op hellingen van meer dan 15 graden.

REELMASTER 5200-D 5400-D / 5500-D QUICK REFERENCE AID

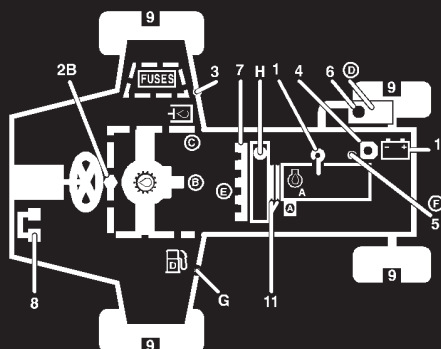


CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, TRANSMISSION
3. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
4. COOLANT LEVEL, RADIATOR
5. FUEL /WATER SEPARATOR
6. PRECLEANER -- AIR CLEANER

7. RADIATOR SCREEN
8. BRAKE FUNCTION
9. TIRE PRESSURE
10. BATTERY
11. BELTS (FAN, ALT.)

GREASING -- SEE OPERATOR'S MANUAL



FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30CD	4.0 QTS.*	50 HRS.	100 HRS.	104-5167
B. TRANSMISSION OIL	MOBIL 424	5 QTS.*	800 HRS.	800 HRS.	75-1330
C. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL 424	8.5 GALS.*	800 HRS.	SEE INDICATOR	75-1310 (RM52/5400) 94-2621 (RM5500)
D. AIR CLEANER				400 HRS.	98-9763
E. FILTER, IN-LINE FUEL				400 HRS.	98-7612
F. WATER SEPARATOR				400 HRS.	98-9764
G. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	10 GALS.	Drain and flush, 2 yrs.		
H. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	9.6 QTS.	Drain and flush, 2 yrs.		

* INCLUDING FILTER

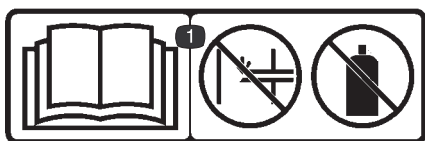
107-8841

107-8841



93-6691

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.



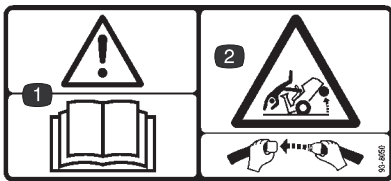
93-6692

1. Lees de *Gebruikershandleiding* -- Geen hulpstarter of startvloeistof gebruiken.



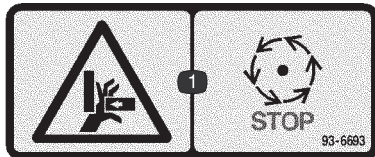
93-8060

1. Waarschuwing -- Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Handen en voeten kunnen worden gesneden -- Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
3. Om de messenkooien te wetten, moet u de parkeerrem in werking stellen en de gashendel op Langzaam zetten (verander nooit het toerental van de motor als de messenkooien ronddraaien).



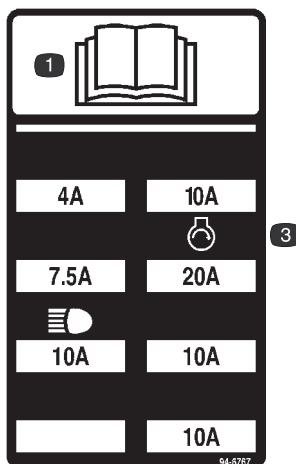
93-8050
(uitsluitend model 03551)

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Machine kan kantelen – Doe de veiligheidsgordel om.



93-6693

1. Hands kunnen bekneld raken – Wacht totdat de bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.



94-6767

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Koplampen
3. Motor starten

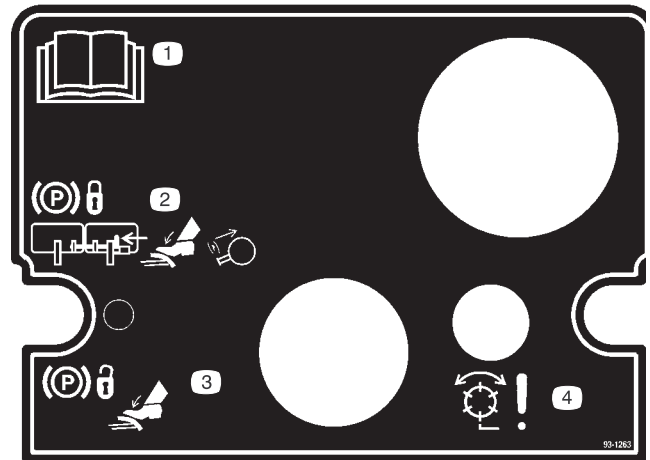


98-7976

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.



106-9206



93-1263

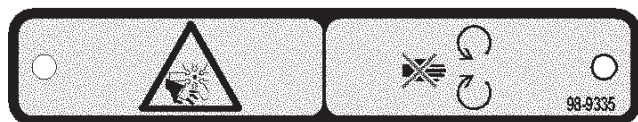
1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Om de parkeerrem te vergrendelen, moet u de rempedalen aan elkaar vastzetten met de borgpen, de rempedalen intrappen en de knop van de parkeerrem omhoogtrekken.
3. Om de parkeerrem vrij te zetten, trapt u het rempedaal in.
4. Defecte/gebrekkig werkende messenkooi



Symbolen op accu

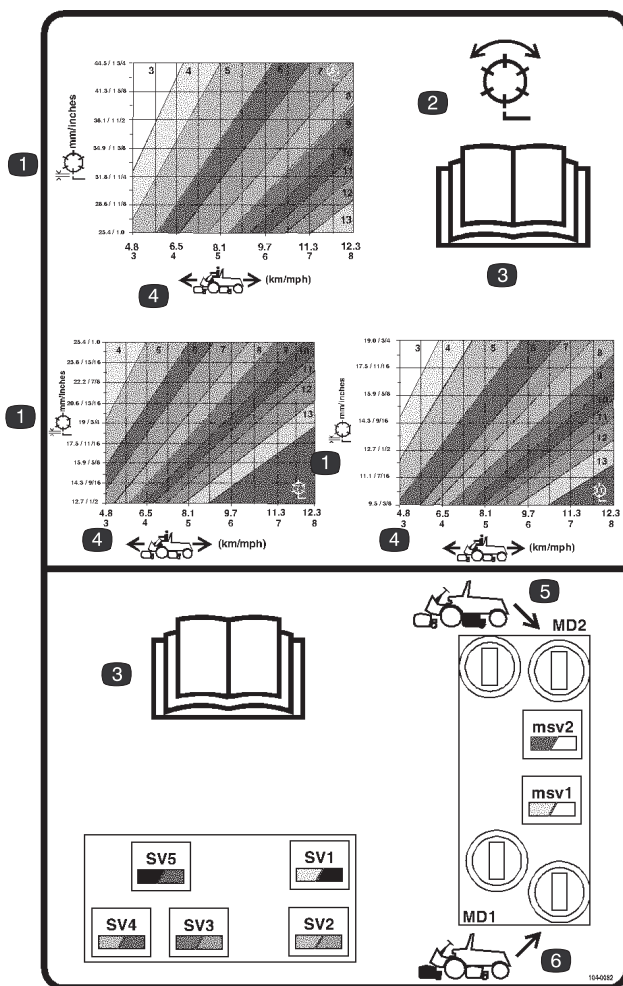
Sommige of alle symbolen staan op de accu.

- | | |
|---|--|
| 1. Risico van explosie. | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken. |
| 2. Geen vonken of vuur en niet roken. | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 4. Draag oogbescherming. | 10. Bevat lood; niet weggooien. |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | |
| 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. | |



98-9335

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd, ventilator – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



104-0082

- | | |
|---|---|
| 1. Messenkooi – Maaihoogte | 5. Bedieningsorganen van circuit achterste messenkooien |
| 2. Messenkooi – Maaien en wetten | 6. Bedieningsorganen van circuit voorste messenkooien |
| 3. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | |
| 4. Snelheid van de machine | |

Algemene specificaties

Motor	Kubota vloeistofgekoelde driecilinder viertaktdieselmotor. 35 pk @ 3000 tpm. Afgeregeld op 3200 tpm. 1123 cc inhoud. Heavy-duty, afzonderlijk gemonteerde drietrapsluchtfILTER. Uitschakelknop te hoge watertemperatuur.
Hoofdframe	Frame is geheel vervaardigd uit gelast staal, inclusief bevestigingsogen
Koelsysteem	Het koelsysteem heeft een capaciteit van ongeveer 9,4 liter voor een mengsel met een 50/50 verhouding van ethyleenglycol antivries en water. Afzonderlijk gemonteerde expansietank met een inhoud van 0,9 liter. Afneembare oliekoeler/inlaatrooster van radiator. Lucht-oliekoeler, gemonteerd op voorzijde van radiator. Kan naar voren worden gekanteld ten behoeve van reiniging.
Brandstofsysteem	De capaciteit van de tank is 57 liter voor Nr. 2 dieselbrandstof. Uitgerust met een brandstoffilter/waterafscheider om te voorkomen dat er water in de brandstof komt.
Tractiesysteem:	De rijsnelheid vooruit/achteruit wordt geregeld met behulp van een pedaal. Hydrostatische transmissie direct gemonteerd op een vooras met een 20,9:1 verhouding. De inhoud van as/reservoir is 4,7 liter. Het vervangbare filter wordt direct gemonteerd op de transmissiebehuizing. Uitsluitend voor de model 03551 – mechanische achteras is gekoppeld aan de vooras middels een aandrijf-as en tweerichtingskoppeling.
Rijsnelheid	0–16 km/h per uur vooruit, 0–6,4 km/h per uur achteruit
Aandrijfsysteem voor maaidek	De motoren van de maaikooien zijn uitgerust met snelkoppelingen om ze eenvoudig te verwijderen van het maaidek of daarop te monteren. Het reservoir voor de hydraulische vloeistof heeft een inhoud van 32 liter. Het systeem wordt beschermd door een filtersysteem met onderhoudsindicator.
Stoel	Luxueus uitgevoerde zweefstoel met hoge rugleuning. Kan naar voren en achteren worden verschoven en worden aangepast aan het gewicht en de lengte van de bestuurder. Gereedschapskist links van de bestuurdersstoel.
Stuursysteem	Stuurbekrachtiging met eigen stroombron.
Banden	Twee banden voor achterwielsturing: 20 x 10.00–10, tubeless, 6-ply. Twee voorbanden voor tractie-aandrijving: 26,5 x 14.00–12, tubeless, 4-ply. Aanbevolen spanning voor voor- en achterbanden: 69–103 kPa (10–15 psi).
Remmen	Afzonderlijke trommelremmen op de voorste tractiewielen. De remmen worden met de linkervoet bediend met behulp van afzonderlijke pedalen. Hydrostatisch remmen met behulp van tractieaandrijving.
Elektrische functies	Elektrisch systeem voor automobielen. 12 Volt, onderhoudsvrije accu met groep 530 A (koude start) bij -18° C en reservecapaciteit van 85 minuten bij 30° C. 40 A wisselstroomdynamo met I.C. reguleur/gelijkrichter. Stoelschakelaar, interlockschakelaars voor messenkooien en tractie. Een elektronisch besturingssysteem controleert en regelt de beveiligings- en operationele functies. Parkeerremschakelaar en wetschakelaars met afzonderlijk circuit.
Bedieningsorganen	Tractie- en rempedalen. Gashendel, rijsnelheidshendel, parkeerremvergrendeling, contactschakelaar met automatische voorgloeicyclus, joystick voor inschakelen/uitschakelen en opheffen/neerlaten van maaidek. Schakelaars voor het wettten van het maaidek en toerentalregelaars van de messenkooien onder de stoelbasis.
Meters	Urenteller, snelheidsmeter, brandstofmeter, temperatuurmeter, vier waarschuwingslampjes: oliedruk, watertemperatuur, ampère en gloeibougie.
Diagnostisch systeem	Het ACE™ systeem (Automatic Control Electronics) maakt een exacte timing en regeling van de functies van de machine mogelijk ten behoeve van een optimale bruikbaarheid. Het optionele diagnostische display is aangesloten op een elektronische regeleenheid (ECU) teneinde elektrische problemen snel en eenvoudig te registreren. Het beschikbare DATA LOG™ systeem stelt monteurs in staat telkens terugkerende problemen te achterhalen.

Afmetingen

Maaibreedte	254 cm
Totale breedte	
Transporteren	224 cm
Buitenkant voorwielen	221 cm
Buitenkant achterwielen	133 cm
Totale lengte	
Zonder grasmanden	287 cm
Met grasmanden	305 cm
Hoogte	
Zonder rolbeugel	150 cm
Met rolbeugel	208 cm
Aanbevolen maaihogte	
Maaidek met 5 messen	26–44 mm
Maaidek met 7 messen	13–26 mm
Maaidek met 11 messen	10–19 cm
Gewicht	
Modelnr. 03550	1344 kg*
Modelnr. 03551	1456 kg*

* Met maaidekken met 7 messen en maximale vloeistofniveaus

Optionele apparatuur

Maaidek met 5 messen (7 inch)	Modelnr. 03860
Maaidek met 7 messen (7 inch)	Modelnr. 03861
Maaidek met 11 messen (7 inch)	Modelnr. 03862
Verticuteermachine	Modelnr. 03871
Grasmandset	Modelnr. 03882
Armsteunset	Modelnr. 30707
4 wiel aandrijving, set (uitsluitend voor gebruik bij model 03550)	Modelnr. 03538
Turf Defender [™] elektronische lekdetector	Modelnr. 03521
Verlengbuis filterbak (klem, Onderdeelnr. 20–4840 benodigd voor monteren verlengbuis)	Onderdeelnr. 43–3810
Diagnostische ACE	Onderdeelnr. 85–4750
Gewichten, set	Onderdeelnr. 94–2836
Messenkooimotor met hoge koppel	Onderdeelnr. 98–9998
Wiehle rolschraper	Onderdeelnr. 100–9908
Stortstelsysteem voor mand	Onderdeelnr. 100–9945
Schraper set achterrol	Onderdeelnr. 100–9920
Schraper set voor volledige rol	Onderdeelnr. 99–8668
Wiehle-rol met kraag	Onderdeelnr. 100–9911
Schraper voor Wiehle-rol met kraag	Onderdeelnr. 100–9913
Snijplaat voor geringe maaihogte*	Onderdeelnr. 93–9774
Meetstaaf	Onderdeelnr. 108–6715
Hoekindicator	Onderdeelnr. 99–3503
Borstel voor wetten	Onderdeelnr. 29–9100
Gereedschap voor schroeven van snijplaat	Onderdeelnr. TOR510880
Gereedschap set voor maaidek	Onderdeelnr. TOR4070
Tussenstuk voor aandrijving van messenkooi	Onderdeelnr. TOR4074

* Voor maaihogte minder dan 13 mm

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Opmerking: Gebruik deze lijst om te controleren of alle onderdelen die nodig zijn voor de montage, zijn geleverd. Zonder deze onderdelen kan de montage niet worden uitgevoerd. Sommige onderdelen kunnen al in de fabriek zijn gemonteerd.

Beschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Motorkapsluiting	1	De motorkapsluiting monteren conform EU-voorschriften
Borgring	1	
Moer	1	
Sleuteltje	1	
Beugel van motorkapsluiting	1	
Strip van motorkapsluiting	1	
Tapbout, 1/4 x 3/4 inch	4	
Platte ring, 9/32 x 5/8 inch	4	
Borgmoer, 1/4 inch	4	
Tapbout, 3/8 x 1 inch	1	Bevestiging van de stabilisatiekettingen aan het frontmaaidek
Flensmoer, 1/4 inch	1	
Flensschroef, 5/16 x 5/8 inch	1	Vervanging van de bevestiging van de vloerplaat conform EU-voorschriften
Contragewicht	5	Montage van de contragewichten en motoren op de maaidekken
O-ring, groot	10	
Lynchpen	5	Montage van de maaidekken aan de tractie-eenheid
Stuurpen	5	
Overlay voor display van diagnostische ACE	1	Gebruik voor diagnose van storingen en defecten van de machine
Hydraulische filter	1	Vervanging van het filter na de eerste 10 bedrijfsuren
EU-sticker	1	Aanbrengen op de machine
EU-certificaat	2	
Instructiesticker voor controle en onderhoud, blanco	1	Aanbrengen op de machine (uitsluitend internationaal)
Gebruikershandleiding (tractie-eenheid)	2	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen
Onderdelencatalogus	1	

Accu aansluiten



Waarschuwing



CALIFORNIA

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. *Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.*



Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.



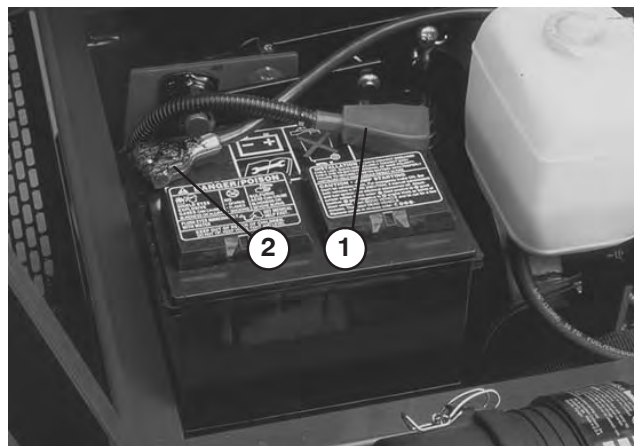
Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- *Maak* altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- *Sluit* altijd de pluskabel (rood) van de accu *aan* voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

1. Open de motorkap.
2. Zorg ervoor dat de accu goed bevestigd is en controleer dat de accu is opgeladen met een hydrometer. Als de accu moet worden opgeladen, zorg er dan voor dat ten minste één accukabel, bij voorkeur de positieve (+) kabel, is losgekoppeld van de accu voordat u de acculader aansluit (Fig. 2).



Figuur 2

1. Pluskabel van de accu
2. Minkabel van de accu



Gevaar



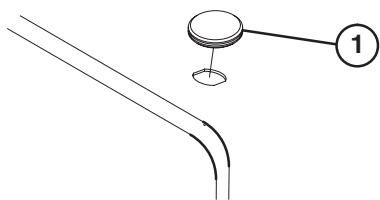
Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

3. Schuif de rode pluskabel van de accu op de pluspool van de accu en draai de moer goed aan (Fig. 2).
4. Indien de zwarte minkabel van de accu is losgemaakt van de minpool van de accu, moet u deze daarop schuiven en de moer goed aandraaien (Fig. 2).
5. Om corrosie van de accuklemmen te voorkomen, moet u hierop een dun laagje Grafo 1122X-vet (Toro onderdeelnr. 50547), petrolatum of dunvloeibare smeerolie aanbrengen en het rubberen stofkapje over de pluspool schuiven.
6. Sluit de kap.

Motorkapsluiting monteren

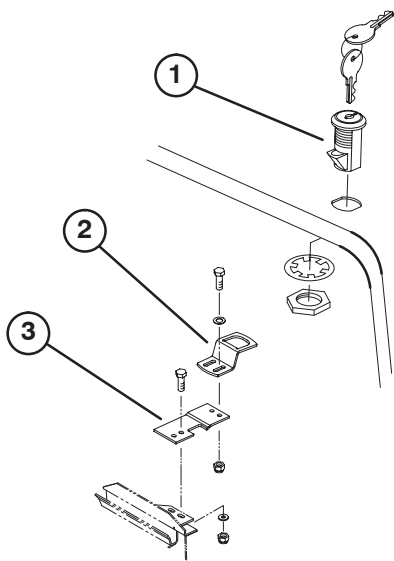
1. Verwijder de pin uit de opening linksvoor in de hoek van de kap (Fig. 3)
2. Open de motorkap.



Figuur 3

1. Pin van de motorkap

3. Bevestig de sluiting aan de motorkap met de borgring en de moer. Plaats de schakelaar met de sluiting richting de voorkant van de machine (Fig. 4).
4. Monteer de strip van de sluiting losjes op de steun van de radiator met twee tapschroeven (1/4 x 3/4 inch), platte ringen en borgmoeren (Fig. 4)



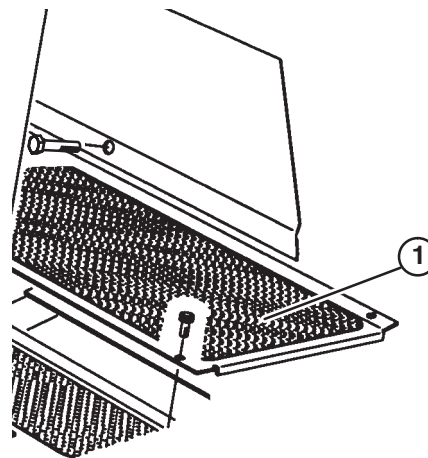
Figuur 4

1. Sluiting
2. Beugel van sluiting
3. Strip van sluiting

5. Stel de beugel van de sluiting zo af dat deze in een lijn met de sluiting is, en draai vervolgens de tapschroeven vast.
6. Draai de sluiting met de sleutel in de vergrendelde en onvergrendelde stand. Verwijder de sleutel en bewaar deze op een gemakkelijk te onthouden plaats (Fig. 4).
7. Sluit de motorkap.

Bevestiging van de vloerplaat vervangen (vereist conform EU-voorschriften)

1. Verwijder de bevestiging waarmee de linker voorkant van de vloerplaat vastzit aan het frame (Fig. 5).
2. Plaats de bevestiging van de vloerplaat terug met de flensschroef (5/16 x 5/8 inch) die als los onderdeel is meegeleverd (Fig. 5).



Figuur 5

1. Vloerplaat

Bandenspanning controleren

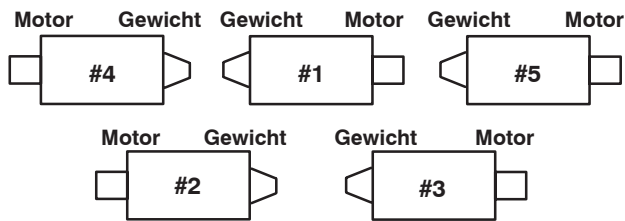
De banden worden in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt. U moet daarom voor gebruik wat lucht laten ontsnappen om de luchtdruk te verminderen. De juiste bandenspanning voor de voor- en achterbanden is 69–103 kPa (10–15 psi).

Belangrijk Zorg ervoor dat alle banden steeds de juiste bandenspanning hebben, zodat er steeds een gelijkmatig contact met de grasmatten is.

Maaidekken monteren

De maaidekken 03860, 03861 en 03862 kunnen worden gemonteerd op elk van de vijf bevestigingspunten op de tractie-eenheid.

Figuur 6 toont de positie van de motor van de hydraulische aandrijving ten opzichte van elk van de vijf bevestigingspunten. Indien de motor moet worden bevestigd aan een punt op het rechter uiteinde van het maaidek, moet u een contragewicht monteren aan het linker uiteinde van het maaidek. Indien de motor moet worden bevestigd aan het linker uiteinde, moet u een contragewicht monteren aan het rechter uiteinde van het maaidek.



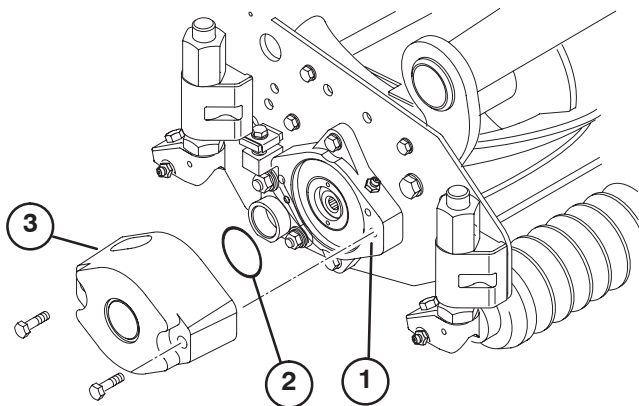
Figuur 6

Opmerking: De montagetapbouten van het contragewicht zijn bij levering gemonteerd op het rechter lagerhuis van de maaidekken. De tapbouten op het linker lagerhuis moeten worden gebruikt om de hydraulische motor vast te zetten.

1. Haal de maaidekken uit de dozen. U moet de maaidekken assembleren overeenkomstig de instructies in de gebruikershandleiding voor de maaidekken.
2. Verwijder de beschermpluggen op beide uiteinden van het maaidek.
3. Smeer vet op een grote O-ring en plaats deze in de sleuf in het lagerhuis op elk uiteinde van het maaidek (Figs. 7 en 10).

Opmerking: Voordat u de motoren op het maaidek monteert, moet u de inwendige gleuven van de assen van de messenkooien van het maaidek smeren.

4. Monteer een contragewicht op het toepasselijke uiteinde van elke maaidek met de bijgeleverde tapbouten (Fig. 7).

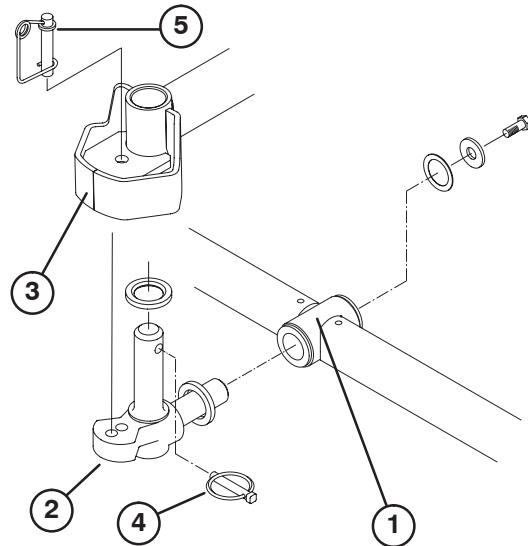


Figuur 7

1. Lagerhuis
2. O-ring – groot
3. Contragewicht

5. Zorg ervoor dat de lagers van de messenkooi van het maaidek grondig zijn gesmeerd voordat u deze monteert op de tractie-eenheid. Het vet moet zichtbaar zijn bij de afdichtingen van de messenkooi aan de binnenkant. Zie de Gebruikershandleiding van de maaidekken voor smerprocedures.

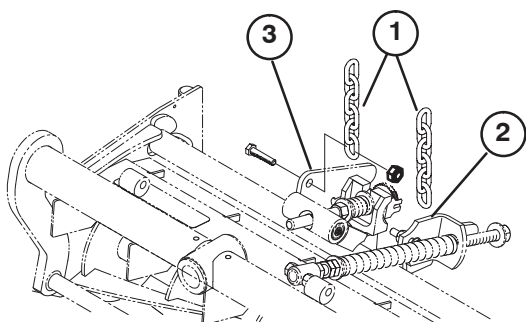
6. Plaats een drukring op de horizontale as van het scharnierpunt zoals wordt getoond op Figuur 8.



Figuur 8

1. Draagframe
2. Scharnierpunt
3. Stuurplaat van hefarm
4. Lynchpen
5. Stuurpen

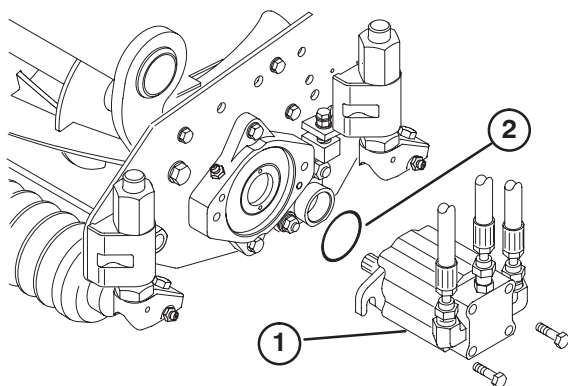
7. Steek de horizontale as van het scharnierpunt in de bevestigingsbuis van het draagframe (Fig. 8).
8. Bevestig het scharnierpunt aan het draagframe met een drukring, een platte ring en een flensschroef (Fig. 8).
9. Plaats een drukring op de verticale as van het scharnierpunt (Fig. 8).
10. Als de verticale as van het scharnierpunt is verwijderd, steek u deze in de naaf van het draaipunt van de hefarm (Fig. 8). Plaats de scharnierpunt tussen de twee rubberen centreerblokjes in de onderkant van de stuurplaat van de hefarm.
11. Steek de lynchpen in het kruisgat in de as van het scharnierpunt (Fig. 8).
12. Verwijder op het middelste frontmaaidek de moer waarmee de bevestigingsbeugel van de gazoncompensatieveer is bevestigd aan de lip van de stabilisator van het linker maaidek (Fig. 9). Plaats de linker stabilisatieketting op de tapbout en zet deze vast met de moer die u hebt verwijderd.
13. Bevestig de rechter stabilisatieketting aan de lippen van de stabilisator van het rechter maaidek met een tapbout (3/8 x 1 inch) en een flensmoer die zijn geleverd bij de losse onderdelen (Fig. 9).



Figuur 9

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Hefkettingen | 3. Lip van stabilisator van maaidek |
| 2. Bevestigingsbeugel van gazoncompensatieveer | |

14. Monteer de motor op het uiteinde van de aandrijving van het maaidek en zet deze vast met de twee bijgeleverde tapbouten (Fig. 10).



Figuur 10

- | | |
|----------|-----------|
| 1. Motor | 2. O-ring |
|----------|-----------|

Opmerking: Indien het maaidek moet worden vastgezet, steekt u de stuurpen in het montagegat van het scharnierpunt (Fig. 8). Bevestig de veerdraad rond de onderkant van de stuurpen.

Afstellingen wijzigen

De tractie-eenheden zijn in de fabriek afgesteld voor de meeste maaiwerkzaamheden die moeten worden verricht op een fairway.

Met de volgende opties kunt u de machine afstellen voor specifieke werkzaamheden:

Afstelling van de gazoncompensatieveer

De gazoncompensatieveer (Fig. 11), die het draagframe verbindt met het maaidek, regelt de mate waarin de machine in de lengterichting kan worden gedraaid, alsmede de afstand tot de grond bij transport en bij het keren.

Bovendien zorgt de compensatieveer ervoor dat het gewicht van de voorrol naar de achterrol wordt verplaatst. (Dit voorkomt de kans dat er een golfpatroon in de grasmat ontstaat, ook wel bekend als “bobbing”; op-en-neer bewegen.)

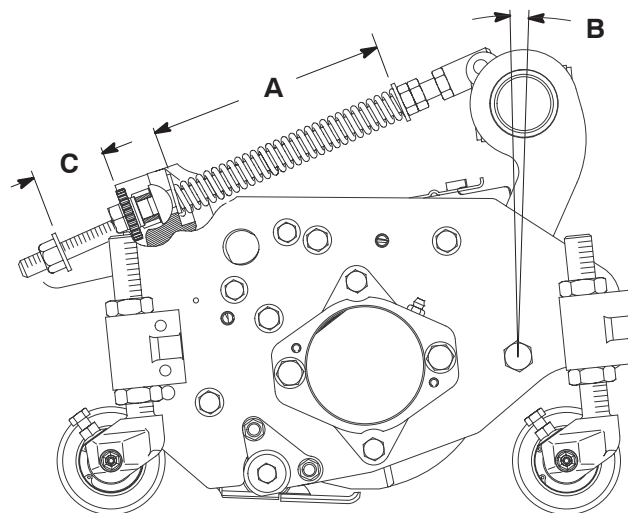
Belangrijk Stel de veer af als het maaidek is gemonteerd aan de tractie-eenheid en is neergelaten op de vloer van de werkplaats. Raadpleeg de Gebruikershandleiding van de tractie-eenheid voor de montage-instructies.

1. Draai de borgmoer op de achterkant van de veerstang vast totdat de afstand **C** tussen de achterkant van de veerbeugel en de voorkant van de ring 26 mm is (Fig. 11).
2. Draai de zeskantige moeren op het voorste uiteinde van de veerstang vast totdat de lengte **A** van de samengedrukte veer 203 mm bedraagt zijn (Fig. 11).

Opmerking: Als u een onregelmatig of golvend terrein maait, moet de lengte **A** van de samengedrukte veer 216 mm bedragen en de afstand **C** tussen de achterkant van de veerbeugel en de voorkant van de ring 39 mm (Fig. 11).

Opmerking: Naarmate de lengte **A** van de samengedrukte veer **vermindert**, wordt de verplaatsing van het gewicht van de voorrol naar de achterrol **vergroott** en wordt de draaihoek **B** tussen het draagframe en het maaidek **kleiner**.

Opmerking: Naarmate de afstand **C** tussen de veerbeugel en de ring **groter** wordt, **vermindert** de afstand tussen het maaidek en de grond en wordt de draaihoek (**B**) tussen het draagframe en het maaidek **groter**.



Figuur 11

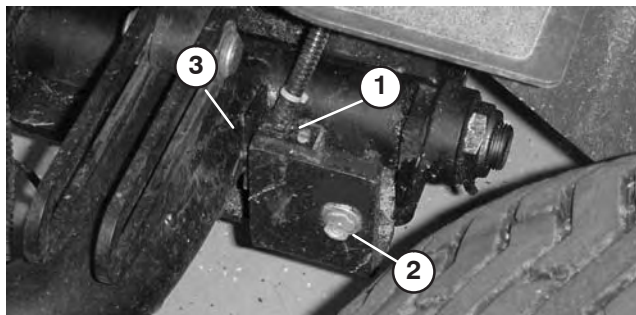
Buitenste frontmaaidekken opheffen in hogere stand (geactiveerde stand)

De draaihoogte van de buitenste frontmaaidekken (Nummer 4 & 5) kan worden verhoogd om afstand tot de grond op geaccidenteerde fairway's te vergroten. Neem contact op met uw dealer als u hulp nodig heeft.

Opmerking: De RM CONFIG tijdvertraging moet gelijk blijven aan de oorspronkelijke instelling op 0 als deze methode wordt gebruikt om de draaihoogte in te stellen.

Om de draaihoogte van de frontmaaidekken te verhogen, gaat u als volgt te werk:

- Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat de maaidekken neer en zet de motor af.
- Draai de moer op de rijtuigbout los waarmee de beugel van de schakelaar van de hefarm is bevestigd aan de Nr. 4 hefarm (links voor) (Fig. 12).



Figuur 12

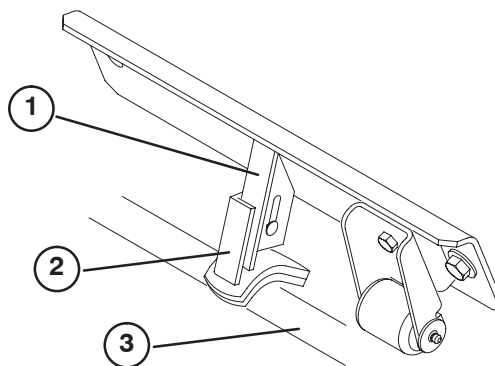
- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Schakelaar van hefarm | 3. Flag van hefarm |
| 2. Moer van rijtuigbout | |

- Zet de beugel van de schakelaar van de hefarm in de sleuf omhoog in de gewenste positie.
- Zorg ervoor dat de afstand tussen de schakelaar van de hefarm en de flag op de hefarm ongeveer 1,5 mm bedraagt.
- Draai de moer van de rijtuigbout vast.

Stabilisator van maaidek afstellen

De stabilisator van het middelste frontmaaidek kan hoger of lager worden afgesteld om het maaidek stabiel te houden als dit volledig is opgeheven.

1. Hef alle maaidekken op in de transportstand en zet de motor af.



Figuur 13

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Stabilisator van maaidek | 3. Draagframe |
| 2. Steun van stabilisator | |

2. Draai de rijtuigbouten en de moeren los waarmee de steun van de stabilisator van het middelste frontmaaidek is bevestigd aan de stabilisator (Fig. 13).
3. Schuif de steun omlaag totdat deze tegen het draagframe van het maaidek zit. Draai de rijtuigbouten en de moeren vast.

Opmerking: Voor verdere afstelling zijn desgewenst nog meer gaten beschikbaar.

Ballast achter

Model 03550 (tweewielaandrijving) is in overeenstemming met CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de norm van ANSI B71.4-1999 als een extra ballast van 45 kg. calciumchloride (Onderdeelnr. 104-1478) is geplaatst op de achterwielen en een achterwielgewichtset is gemonteerd.

Model 03551 (vierwielaandrijving) is in overeenstemming met CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de norm van ANSI B71.4-1999 als een extra ballast van 45 kg. calciumchloride is geplaatst op de achterwielen.

Belangrijk Als een band van een wiel dat is verzwaard met calciumchloride, lek raakt, moet u de machine zo snel mogelijk van het gras rijden. Om mogelijke schade aan de grasmat te voorkomen, moet u het desbetreffende deel van het terrein onmiddellijk doordrenken met water.

Vóór het gebruik

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.



Waarschuwing



Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact verwijderen. Laat de maaidekken neer op de grond.

Motoroliepeil controleren

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat en nadat de motor voor de eerste keer is gestart.

De carterinhoud is ongeveer 3,8 liter met filter.

Gebruik hoogwaardige motorolie die moet beantwoorden aan de volgende specificaties:

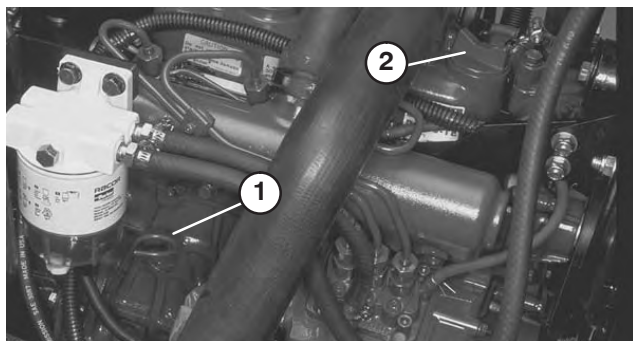
Vereiste onderhoudsclassificatie van API: CH-4, CI-4 of hoger.

Aanbevolen olie: SAE 15W-40 (boven -18°C)

Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (alle temperaturen)

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw dealer met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30. Zie de onderdelencatalogus voor de onderdeelnummers.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact. Open de motorkap.
2. Verwijder de peilstok, veeg de peilstok af en plaats deze weer terug. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil; het oliepeil moet tot aan de **vol**-markering (Fig. 14) op de peilstok staan.



Figuur 14

1. Peilstok

2. Olievuldop

3. Als de olie beneden de **vol**-markering staat, moet u de vuldop verwijderen en bijvullen met olie totdat het peil de **vol**-markering op de peilstok bereikt (Fig. 14). **Vul niet te veel vloeistof bij.**
4. Plaats de vuldop en sluit de kap.

Het koelsysteem controleren

Verwijder dagelijks het vuil van het scherm, de oliekoeler en de voorkant van de radiator. Vaker reinigen bij extreem stoffige en vuile omstandigheden. Zie Onderhoud van het koelsysteem van de motor, blz. 41.

Het koelsysteem bevat een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat. Controleer elke dag vóór het starten van de motor het koelvloeistofpeil in de expansietank. De inhoud van het systeem 9 liter.



Voorzichtig



Wanneer de motor heeft gelopen en de radiatorstop wordt verwijderd, kan er onder druk staande hete koelvloeistof ontsnappen. Dit kan brandwonden veroorzaken.

Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen of totdat de radiatorstop zover is afgekoeld dat u deze kunt aanraken zonder uw handen te branden.

5. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank. Het koelstofpeil behoort tussen de markeringen op de zijkant van de tank te staan (Fig. 15).



Figuur 15

1. Expansietank

6. Als het koelvloeistofpeil te laag staat, verwijdert u de dop van de expansietank en vult u het systeem bij. **Vul niet te veel vloeistof bij.**
7. Plaats de dop van de expansietank terug.

Brandstoftank vullen



Gevaar



In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette en koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 26 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg ervoor dat de dop op zijn plaats blijft.

1. Verwijder de dop van de brandstoftank (Fig. 16).
2. Vul de tank bij tot ongeveer 26 mm onder de vulbuis met Nr. 2 dieselbrandstof. Plaats daarna de dop terug (Fig. 16).

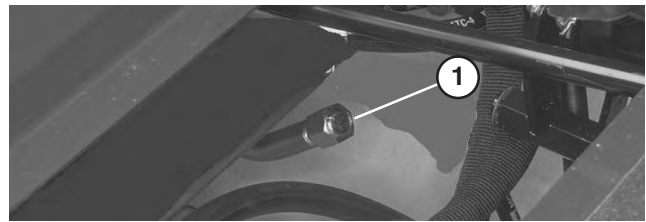


Figuur 16

1. Dop van brandstoftank

Transmissieolie controleren

Het ashuis van de vooras dient als het reservoir van het systeem. De transmissie en het ashuis worden vanuit de fabriek geleverd met ongeveer 4,5 liter Mobil 424 hydraulische vloeistof. U moet echter het peil van de transmissieolie controleren voordat u machine voor de eerste keer in gebruik neemt en daarna elke dag.



Figuur 17

1. Peilstokdop transmissie

1. Schroef de peilstokdop handvast op de vulbuis (Fig. 17). De dop hoeft niet met een sleutel te worden vastgedraaid.

Hydraulische vloeistof controleren

Het reservoir van het hydraulische systeem is in de fabriek gevuld met ongeveer 32 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. **Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.** Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

Toro Premium transmissieolie/hydraulische vloeistof voor tractoren

(verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter. Zie de onderdelencatalogus van de Toro-dealer voor de onderdeelnummers).

Andere vloeistoffen: Als de hydraulische vloeistof van Toro niet beschikbaar is, kunt u andere universele hydraulische vloeistoffen voor tractoren op aardoliebasis gebruiken, mits de specificaties daarvan beantwoorden aan alle volgende materiaaleigenschappen en industriespecificaties. We raden af een synthetische vloeistof te gebruiken. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product. **Opmerking:** Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerd vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de door hen aanbevolen vloeistoffen.

Materiaaleigenschappen:

Viscositeit, ASTM D445 cSt @ 40°C 55 tot 62
cSt @ 100°C 9,1 tot 9,8

Viscositeit Index ASTM D2270 140 – 152

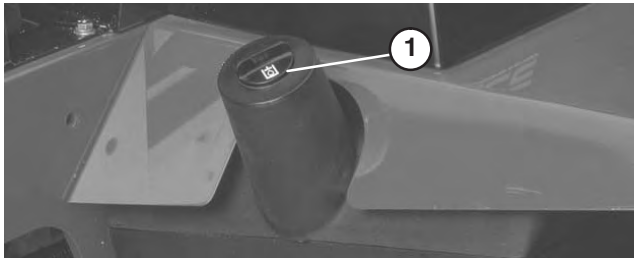
Stolpunt, ASTM D97 -37°C tot -45°C

Industriespecificaties:

API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201,00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 en Volvo WB-101/BM.

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulische systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15–22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer, Onderdeelnr. 44–2500.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat de maaidekken neer en zet de motor af.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis en de dop van de hydraulische tank. Verwijder de dop van de vulbuis (Fig. 18).



Figuur 18

1. Dop van hydraulische tank

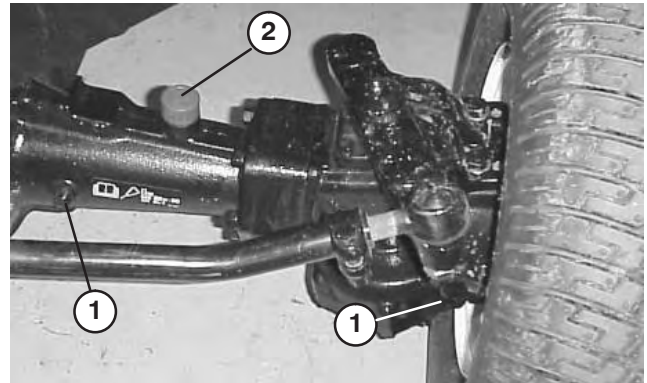
3. Verwijder de peilstok uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek. Steek de peilstok in de vulbuis. Verwijder deze daarna en controleer het vloeistofpeil. Het vloeistofpeil mag niet meer dan 6 mm van de markering op de peilstok staan.
4. Als het peil te laag is, vult u voldoende vloeistof bij totdat het peil de VOL-markering bereikt.
5. Plaats de peilstok in en de dop op de vulbuis.

Smeerolie in de achteras controleren (uitsluitend Model 3551)

De achteras heeft drie afzonderlijke reservoirs die gebruik maken van SAE 80W–90 tandwielolie. De as is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat de machine voor de eerste keer wordt gebruikt.

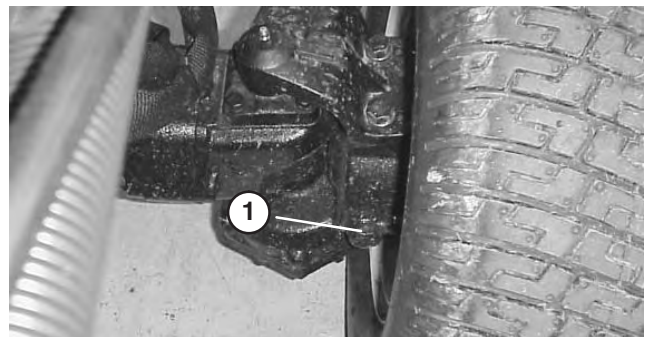
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de 3 controlepluggen van de as en controleer of het oliepeil de onderkant van de openingen bereikt (Fig. 19 en 20).

3. Indien het peil te laag staat, verwijdert u de middelste vulplug en vult u voldoende olie bij totdat het peil de onderkant van de opening van de middelste controleplug bereikt (Fig. 19 en 20).
4. Verwijder de controlepluggen aan beide uiteinden en voeg voldoende olie toe zodat de vloeistof de onderkant van de opening van de controlepluggen bereikt.
5. Plaats alle pluggen.



Figuur 19

1. Controleplug
2. Vulplug



Figuur 20

1. Linker controleplug – achterste deel van as

Contact tussen snijplaat en messenkooi controleren

Elke dag voordat u gaat maaien moet u het contact tussen de snijplaat en de messenkooi controleren, ongeacht of de maaikwaliteit bij een eerdere maaibeurt aanvaardbaar is geweest. Er moet over de volle lengte een licht contact tussen de messenkooi en de snijplaat zijn (zie Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen in de Gebruikershandleiding voor Maaidekken).

Torsie van wielmoeren controleren

Draai de wielmoeren vast met een torsie van 102–108 Nm na 1–4 bedrijfsuren en nog eens na 10 bedrijfsuren. Daarna moet dit om de 250 bedrijfsuren gebeuren.



Waarschuwing



Als de wielmoeren niet voortdurend de juiste torsie hebben, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.

De torsie van de moeren van de voorwielen en de bouten van de achterwielen moet 102–108 Nm bedragen. Haal de moeren aan na 1–4 bedrijfsuren en nog eens na 10 bedrijfsuren. Haal de wielmoeren daarna om de 250 bedrijfsuren aan.

Gebruiksaanwijzing

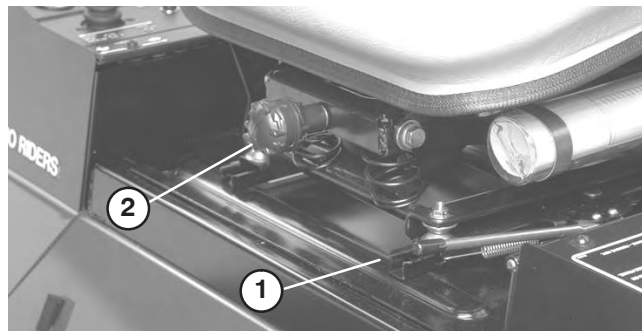
Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Bedieningsorganen

De stoel verstellen

Met de instelhendel van de bestuurdersstoel kunt u de stoel ongeveer 102 mm naar voren en naar achteren schuiven. Om de stoel naar voren en naar achteren te schuiven, moet u de hendel links op de zijkant van de stoel naar buiten trekken (Fig. 21). Schuif de stoel in de gewenste positie en laat daarna de hendel los om de stoel in deze positie te vergrendelen.

Met de instelknop kan de stoel worden aangepast aan het gewicht van de bestuurder. Om de stoel in te stellen naar het gewicht van de bestuurder, draait u de veerbelaste knop naar rechts om de spanning te vergroten en naar links om de spanning te verminderen (Fig. 21).



Figuur 21

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Instelhendel bestuurdersstoel | 2. Instelknop bestuurdersstoel |
|----------------------------------|--------------------------------|

Tractiepedaal

Hiermee kunt u de beweging vooruit en achteruit regelen. Om vooruit te rijden, moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden de onderkant van het pedaal (Fig. 22). De rijsnelheid hangt af van hoever het pedaal wordt ingetrapt. Voor de maximale rijsnelheid zonder belasting trapt u het pedaal volledig in terwijl de gashendel op **snel** staat. Om te stoppen, laat u het tractiepedaal opkomen en weer terugkeren in de middelste stand.



Figuur 22

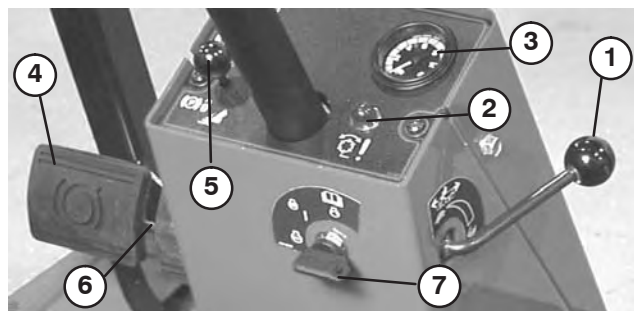
1. Tractiepedaal

Rempedalen

Twee rempedalen bedienen de afzonderlijke remmen op de wielen ter ondersteuning van het draaien, voor het parkeren en ten behoeve van een betere tractie bij het rijden op hellingen. Een borgpen koppelt de pedalen als parkeerrem en voor transport (Fig. 23).

Vergrendeling parkeerrem

Een knop links van het bedieningspaneel activeert de vergrendeling van de parkeerrem. Om de parkeerrem in werking te stellen, koppelt u de pedalen met de borgpen aan elkaar, trapt u beide pedalen in en trekt u de vergrendeling voor de parkeerrem uit. Om de parkeerrem uit te schakelen, trapt u beide pedalen in totdat de vergrendeling van de parkeerrem wordt ingetrokken (Fig. 23).



Figuur 23

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Snelheidsbegrenzer Vooruit | 4. Rempedalen |
| 2. Controlelampje van messenkooien | 5. Vergrendeling parkeerrem |
| 3. Snelheidsmeter | 6. Borgpen |
| | 7. Contactschakelaar |

Snelheidsbegrenzer

Door deze hendel in te stellen, kunt u de afstand begrenzen die het tractiepedaal kan worden ingetrapt om voorwaarts bij een constante snelheid te blijven maaïen (Fig. 23).

Controlelampje van messenkooien

Dit lampje brandt als er een probleem is met het besturingssysteem. Dit lampje gaat branden als de gloeibougies voorgelooien (Fig. 23).

Contactschakelaar

Drie standen: **Uit**, **Aan/Voorgeloeien** en **Starten** (Fig. 23).

Snelheidsmeter

Geeft de rijsnelheid van de machine aan (Fig. 23).

Maai-/hefhendel

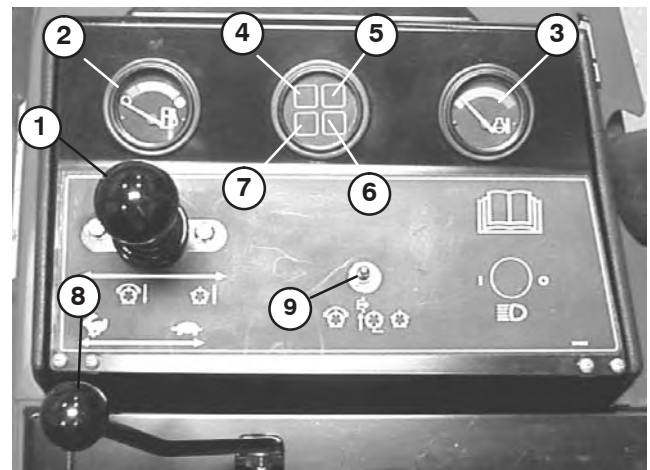
Met deze hendel kunt u de maaidekken opheffen en neerlaten om te maaïen en de messenkooien starten en tot stilstand brengen (Fig. 24).

Brandstofmeter

Geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit (Fig. 24).

Oliedruklampje

Licht op indien de motoroliedruk gevaarlijk laag is (Fig. 24).



Figuur 24

- | | |
|---|---|
| 1. Maai-/hefhendel | 6. Waarschuwingsschakelaar van gloeibougies |
| 2. Brandstofmeter | 7. Laadindicator |
| 3. Koelvloeistoftemperatuurmeter van motor | 8. Gashendel |
| 4. Waarschuwingsschakelaar oliedruk | 9. Activerings-/Blokkeringschakelaar |
| 5. Waarschuwingsschakelaar koelvloeistoftemperatuur | |

Waarschuwingsschakelaar koelvloeistoftemperatuur

Het lampje gaat branden en de motor slaat af als de koelvloeistof een gevaarlijk hoge temperatuur bereikt (Fig. 24).

Indicatielampje van gloeibougies

Als dit lampje gaat branden, zijn de gloeibougies in werking (Fig. 24).

Laadindicator

De laadindicator licht op indien het laadcircuit van het systeem defect is (Fig. 24).

Gashendel

Zet de hendel naar voren om de motortoerental te verhogen en naar achteren om het toerental te verlagen (Fig. 24).

Activerings-/Blokkeringschakelaar

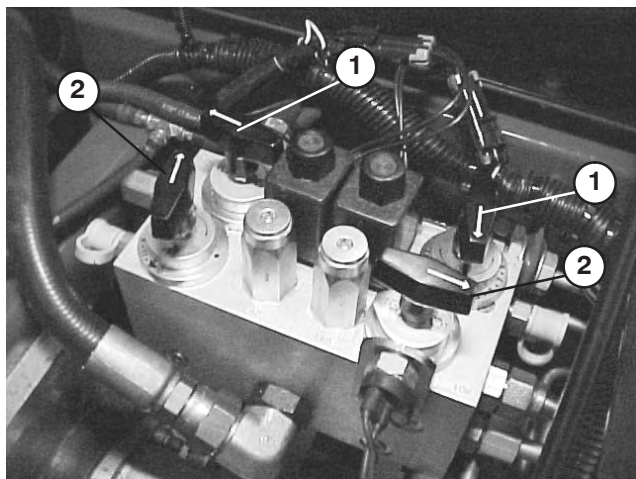
Wordt gebruikt in combinatie met de maai-/hefhendel (joystick) om de messenkooien te bedienen. De messenkooien kunnen in de middelste stand worden opgeheven, maar niet worden neergelaten (Fig. 24).

Wetknoppen

Worden gebruikt in combinatie met de maai-/hefhendel om te wetten (Fig. 24). Zie Wetten, blz. 54.

Toerenregelaars van messenkooien

Regelt het toerental van de front- en achtermaaidekken (Fig. 25). #1 stand is wetten. De andere standen zijn voor maaiwerkzaamheden. Zie het desbetreffende hoofdstuk in de handleiding voor instructies voor de bediening en de sticker onder de bestuurdersstoel voor de juiste instellingen.



Figuur 25

1. Toerenregelaars van messenkooien 2. Wetknoppen

Urenteller

De urenteller (onder het bedieningspaneel) geeft aan hoeveel uren de machine in totaal in bedrijf is geweest.



Waarschuwing



Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact verwijderen. Laat de maaidekken neer op de grond.

Starten en stoppen

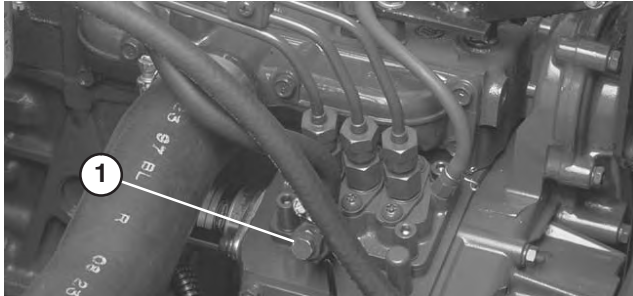
Belangrijk Het brandstofsysteem moet worden ontluicht indien zich één van de volgende situaties heeft voorgedaan: Zie Het brandstofsysteem ontluichten, blz. 27.

- A. Eerste keer starten van een nieuwe machine.
- B. De motor is afgeslagen omdat de brandstof op was.
- C. Er zijn onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan onderdelen van het brandstofsysteem; bijvoorbeeld een nieuw filter is gemonteerd, de waterafscheider heeft een onderhoudsbeurt gekregen, enz.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en haal uw voet van het tractiepedaal. Controleer of de parkeerrem in werking is gesteld, het tractiepedaal in de **neutraalstand** is, de gashendel op **snel** staat en de **activerings-/blokkerings** schakelaar op **blokkeren** is gezet.
 2. Draai de contactschakelaar op **Aan/Voorgloeien**. Een automatische tijdschakelaar zorgt ervoor dat de motor 6 seconden wordt voorgegloeid. Daarna draait u het sleuteltje op **start**. **Laat de motor bij het starten niet langer dan 15 seconden draaien**. Laat het sleuteltje los zodra de motor start. Als de motor nogmaals moet worden voorgegloeid, draait u het sleuteltje eerst op **uit** en vervolgens op **Aan/Voorgloeien**. Herhaal deze procedure als dit nodig is.
 3. Laat de motor stationair of op halfgas lopen totdat deze is opgewarmd.
- Opmerking:** Zet de gashendel op **snel** als u een warme motor opnieuw start.
4. Om te stoppen, moet u alle bedieningsorganen in de **neutraalstand** zetten en de parkeerrem in werking stellen. Zet de gashendel op stationair, draai het contactsleuteltje op **uit** en haal dit uit de schakelaar.

Het brandstofsysteem ontluchten

1. Open de motorkap boven de motor.
2. Draai de ontluchtschroef op de brandstofinjectionpomp open (Fig. 26) met een 12 mm sleutel.



Figuur 26

1. Ontluchtschroef brandstofinjectionpomp

3. Draai het contactsleuteltje op **aan**. De elektrische brandstofpomp begint te werken. Hierbij komt er lucht bij de ontluchtschroef naar buiten. Laat het sleuteltje op **aan** staan totdat er een volle straal brandstof bij de schroef naar buiten komt. Zet de ontluchtschroef weer vast en draai het sleuteltje op **uit**.



Gevaar



In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette en koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 26 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg ervoor dat de dop op zijn plaats blijft.

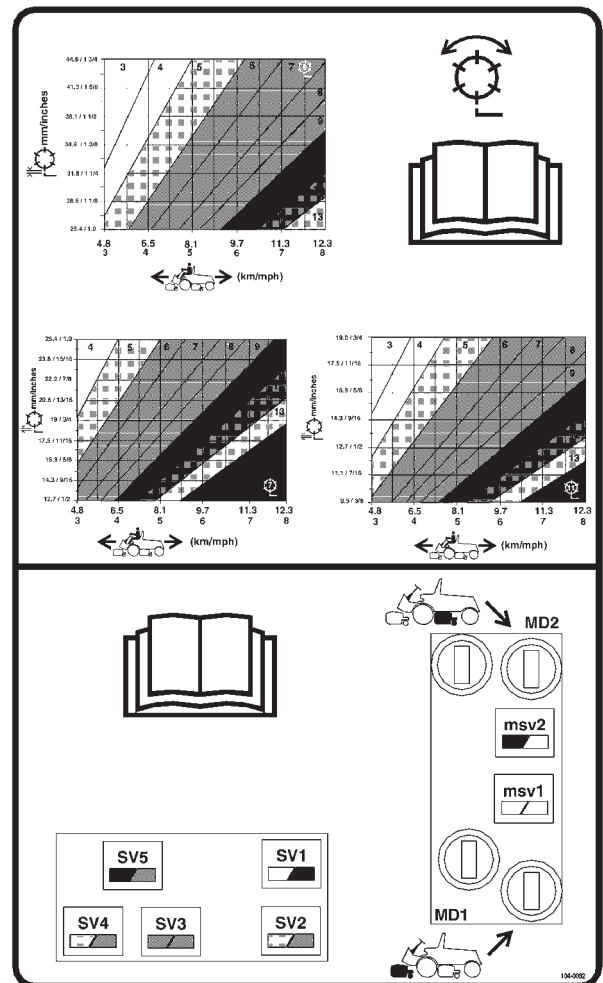
Opmerking: Normaal gesproken zal de motor na bovenstaande ontluhtingsprocedure starten. Indien de motor echter niet start, kan er lucht tussen de injectiepomp en de injectors zitten; zie Injectors ontluhten in, blz. 40.

Toerental van de messenkooien instellen

Om ervoor te zorgen dat de maaikwaliteit constant en van hoog niveau blijft en het gazon na het maaien een gelijkmatig uiterlijk krijgt, is het belangrijk dat de regeling van het toerental van de messenkooien (die zich bevindt onder de bestuurdersstoel) juist is afgesteld.

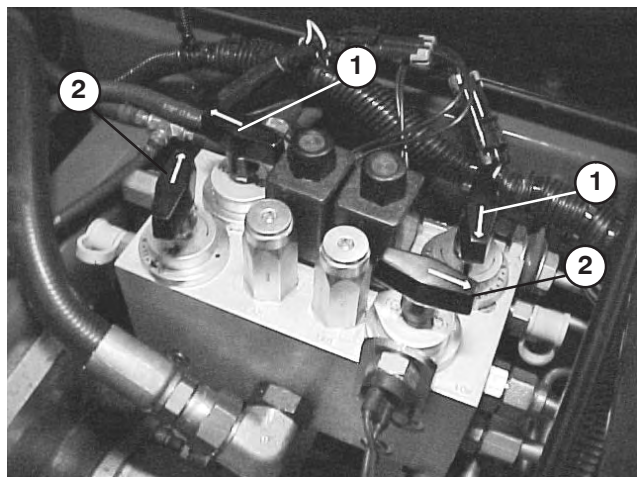
Stel de regeling van het toerental als volgt in:

1. Selecteer de maaahoogte waarop de maaidekken zijn ingesteld.
2. Kies de rijsnelheid die het meest geschikt is voor de maaioomstandigheden.
3. Met behulp van de bijbehorende grafiek (Fig. 27) kunt u de juiste instelling bepalen voor het toerental van de messenkooien voor maaidekken met 5, 7 of 11 messen.



Figuur 27

- Om het toerental in te stellen, draait u aan de knoppen (Fig. 28) tot de wijzer de gewenste instelling aangeeft.



Figuur 28

1. Wetknoppen
2. Toerenregelaar van messenkooien

5. Nadat u de machine een paar dagen hebt gebruikt, inspecteert u het maaieresultaat om te bepalen of de maaikwaliteit bevredigend is. De knoppen van de toerenregelaar van de messenkooien kunnen een stand hoger of lager worden gezet dan de stand die wordt aangegeven op de tabel met het oog op de verschillen in gazoncondities, de afgemaaide lengte van het gras en de persoonlijke voorkeur van de opzichter. Voor een maaieresultaat waarbij meer gras wordt afgemaaid, maar de maaisporen iets duidelijker zichtbaar zijn, moet u de knoppen van de toerentalregelaar van de messenkooien een stand lager zetten dan is aangegeven. Voor een maaieresultaat waarbij minder gras wordt afgemaaid en de maaisporen iets minder duidelijk zichtbaar zijn, moet u de knoppen van de toerentalregelaar van de messenkooien een stand hoger zetten dan is aangegeven.

Opmerking: Het toerental van de messenkooien kan worden verhoogd of verlaagd overeenkomstig de veranderingen in de gazonomstandigheden.

Tegendruk van hefarmen op achtermaaidekken afstellen

De tegendrukveer op de hefarmen van de achtermaaidekken kan worden aangepast voor verschillende gazonomstandigheden. Een verminderde tegendruk zorgt ervoor dat de maaidekken op de grond blijven bij een hogere maaissnelheid en dat de maaihoogte constant blijft in zware omstandigheden of op terrein waarop viltvorming is ontstaan. Elke tegendrukveer heeft drie verschillende standen. Elke stand verhoogt of verlaagt de tegendruk op het maaidek met 0,9 kg ten opzichte van de vorige stand.

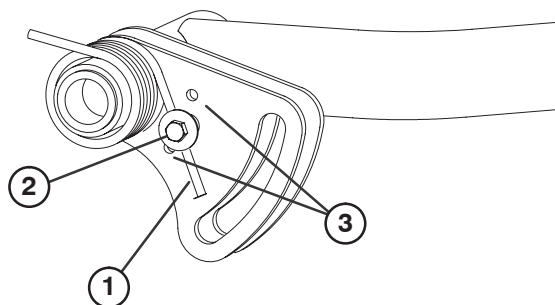
- Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.



Waarschuwing



De veren staan onder spanning; wees voorzichtig bij het afstellen.



Figuur 29

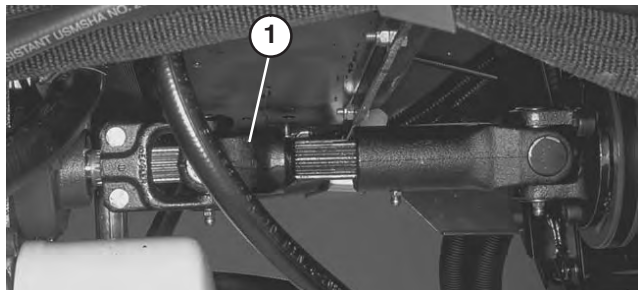
1. Veer van tegengewicht
 2. Veerbout
 3. Gaten voor afstelling
- Verwijder de tapbout en de borgmoer terwijl u de veer ontspant (Fig. 29).
 - Zet de veerbout in het gewenste gat en monteer de tapbout en de borgmoer terwijl u de veer ontspant (Fig. 29).

De tractie-eenheid slepen

Als u de machine moet slepen, sleep hem dan uitsluitend vooruit, over kleine afstanden en met een snelheid van maximaal 5 km per uur.

Opmerking: Als deze richtlijnen worden overschreden, zal er ernstige schade ontstaan aan de hydrostatische transmissie.

1. Draai de tapbouten waarmee de aandrijfas is bevestigd aan de koppeling van de motoraandrijving los en verwijder deze. Draai de tapbouten los waarmee de aandrijfas aan de transmissie geklemd wordt (Fig. 30). Verwijder de aandrijfas.



Figuur 30

1. Aandrijfas

Belangrijk Als de aandrijfas niet vóór het slepen wordt verwijderd, kan de aandrijfas van de transmissie niet draaien, waardoor er geen interne smering van de transmissie plaatsvindt. Hierdoor zal ernstige schade ontstaan aan de hydrostatische transmissie.

2. Bevestig een geschikte ketting, band of kabel aan het midden van het voorste gedeelte van het frame (Fig. 31).



Figuur 31

1. Het midden van het voorste gedeelte van het frame

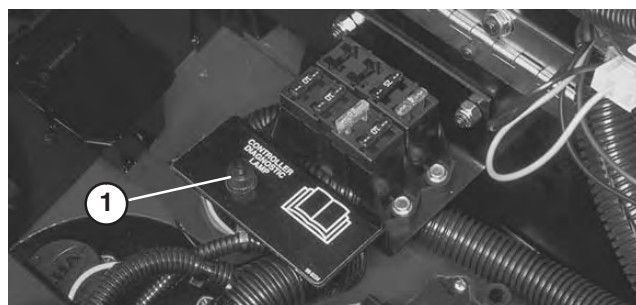
Opmerking: Zet de rempedalen aan elkaar vast en vergrendel ze voordat u gaat slepen.

3. Bevestig het andere eind van de ketting of kabel aan een voertuig dat in staat is de machine veilig te verslepen bij een snelheid van maximaal 5 km per uur.
4. De machine moet tijdens het slepen worden bestuurd door een bestuurder, waarbij het tractiepedaal volledig moet zijn ingedrukt in de vooruitstand.

5. Nadat de machine versleept is, dient de aandrijfas weer te worden gemonteerd zoals wordt getoond in Figuur 30. De gleuven zijn zo ontworpen dat u de aandrijfas uitsluitend kunt monteren als de twee helften van de as in de juiste richting worden geplaatst.

Diagnoselampje

De RM 5500-D is uitgerust met een diagnoselampje dat aangeeft of het elektronische besturingssysteem correct functioneert. Het groene diagnoselampje bevindt zich onder het bedieningspaneel naast de zekeringhouder. Als het elektronische besturingssysteem correct functioneert en het contactsleuteltje op **aan** staat, zal het diagnoselampje van het besturingssysteem branden. Het lampje gaat knipperen als het besturingssysteem een elektrische storing ontdekt. Het lampje houdt op met knipperen en wordt automatisch opnieuw ingesteld als het sleuteltje op **uit** wordt gedraaid.



Figuur 32

1. Diagnoselampje van het besturingssysteem

Als het diagnoselampje van het besturingssysteem knippert, heeft het besturingssysteem een van de volgende problemen ontdekt:

- A. Kortsluiting in een van de outputs.
- B. Een open kring.

Met behulp van het diagnostische display kunt u vaststellen welke output slecht functioneert, zie De interlock-schakelaars controleren, blz. 30.

Als het diagnoselampje niet brandt wanneer het contactsleuteltje op **aan** staat, betekent dit dat het elektronische besturingssysteem niet werkt. Mogelijke oorzaken zijn:

- Kringloop is niet aangesloten.
- Het lampje is doorgebrand.
- Zekeringen zijn doorgebrand.
- Geen accuspanning.

Controleer de elektrische aansluitingen, ingangszekeringen en het peertje van het diagnoselampje om het defect vast te stellen. Zorg ervoor dat de kringloopstekker is bevestigd aan de connector van de kabelboom.

Display van diagnostische ACE

De RM 5500-D is uitgerust met een elektronisch besturingssysteem dat de meeste functies van de machine regelt. Het besturingssysteem bepaalt welke functie nodig is voor de verschillende inputschakelaars (d.w.z. stoelschakelaar, contactschakelaar, enz.) en schakelt de outputs in om de solenoïdes of relais voor de vereiste functie van de machine te bekrachtigen. Om ervoor te zorgen dat het elektronische besturingssysteem de machine bestuurt zoals wordt vereist, moeten de input schakelaars en de solenoïdes en relais van de outputs zijn aangesloten en correct functioneren. Met behulp van het display van de Diagnostische ACE kan de gebruiker de elektrische functies van de machine controleren.

De interlockschakelaars controleren

De interlockschakelaars zijn bedoeld om aanslaan of starten van de motor alleen mogelijk te maken als het tractiepedaal in de **neutraalstand** is, de activerings-/blokkeringsschakelaar op **blokkeren** is gezet en de maaai-/hefhendel in de **neutraalstand** staat. Daarnaast wordt de motor uitgeschakeld als het tractiepedaal wordt ingetrapt terwijl de bestuurder niet op de stoel zit of de parkeerrem in werking is gesteld.



Voorzichtig

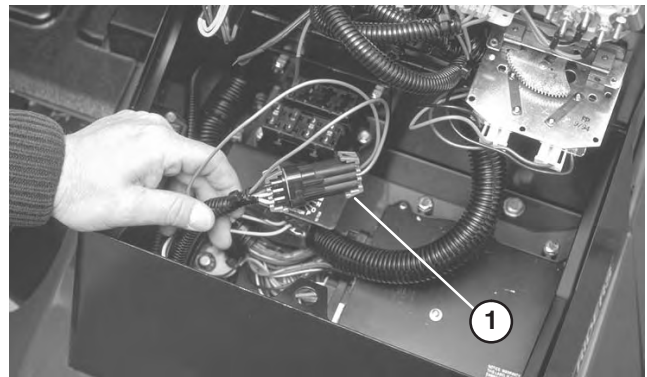


Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Vervang schakelaars om de twee jaar ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.

Controle of de interlockschakelaars functioneren

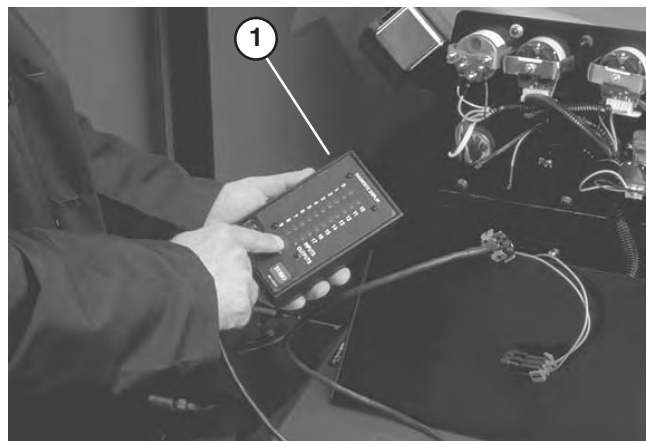
1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat de maaidekken neer, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Open de kap van het bedieningspaneel. Ga naar de connector van de kabelboom en de kringloopstekker. Trek de kringloopstekker voorzichtig uit de connector van de kabelboom.



Figuur 33

1. Kabelboom en kabelstekkers

3. Bevestig de stekker van de Diagnostische ACE aan de stekker van de kabelboom. Controleer of de juiste overlay-sticker op het display van de Diagnostische ACE is geplaatst.
4. Draai het contactsleuteltje op **aan**, maar start de motor niet.



Figuur 34

1. Diagnostische ACE

Opmerking: De rode tekst op de overlay-sticker heeft betrekking op de inputschakelaars en de groene tekst op de outputs.

5. De LED **inputs getoond** op de kolom rechtsonder op de Diagnostische ACE moet oplichten. Als de LED **outputs getoond** oplicht, moet u de tuimelschakelaar op de Diagnostische ACE indrukken om de LED **inputs getoond** te laten oplichten.

6. De Diagnostische ACE zal de LED laten oplichten die hoort bij de inputschakelaar die wordt gesloten. Laat elke schakelaar afzonderlijk van de open naar de gesloten stand gaan (d.w.z. neem plaats op de stoel, trap het tractiepedaal in, enz.) en controleer of de juiste LED op de Diagnostische ACE gaat knipperen als de corresponderende schakelaar wordt gesloten. Herhaal deze procedure bij elke schakelaar die met de hand van de open in de gesloten stand kan worden gezet.
7. Als de schakelaar wordt gesloten zonder dat de bijbehorende LED gaat branden, moet u alle kabels en aansluitingen naar de schakelaar controleren en/of de schakelaar doormeten met een weerstandsmeter. Vervang beschadigde schakelaars en repareer kapotte kabels.

De Diagnostische ACE kan ook ontdekken welke solenoïdes of relais van de outputs zijn ingeschakeld. Dit is een snelle manier om vast te stellen of het om een storing in het elektrische of het hydraulische systeem van de machine gaat.

Controle van de outputfunctie

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat de maaidekken neer, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Open de kap van het bedieningspaneel. Ga naar de connector van de kabelboom en de kringloopstekker. Trek de kringloopstekker voorzichtig uit de connector van de kabelboom.
3. Bevestig de stekker van de Diagnostische ACE aan de connector van de kabelboom. Controleer of de juiste overlay-sticker op de Diagnostische ACE is geplaatst.
4. Draai het contactsleuteltje op **aan**, maar start de motor niet.

Opmerking: De rode tekst op de overlay-sticker heeft betrekking op de inputschakelaars en de groene tekst op de outputs.

5. De LED **outputs getoond** op de kolom rechtsonder op de Diagnostische ACE moet oplichten. Als de LED **inputs getoond** oplicht, moet u de tuimelschakelaar op de Diagnostische ACE indrukken om de LED **outputs getoond** te laten oplichten.

Opmerking: Het kan noodzakelijk zijn de LEDs **inputs getoond** en **outputs getoond** enige malen beurtelings te laten oplichten om de volgende stap uit te voeren. Om de LEDs beurtelings te laten oplichten, drukt u de tuimelschakelaar nog een keer in. Dit kunt u zo vaak doen als nodig is. **Houd de knop niet ingedrukt.**

6. Neem plaats op de stoel en probeer de gewenste functie van de machine. Als de juiste output-LED gaan branden, duidt dit erop dat de ECU die functie inschakelt.

Opmerking: Als een output-LED knippert, betekent dit dat er elektrische problemen met die output zijn. U moet defecte elektrische onderdelen onmiddellijk repareren of vervangen. Om een knipperende LED terug te stellen, draait u het contactsleuteltje op **uit** en daarna weer op **aan**.

Als er geen output-LEDs knipperen, maar de juiste output-LEDs niet branden, moet u controleren of de vereiste inputschakelaars in de stand zijn gezet die nodig is om deze functie in te schakelen. Controleer of de schakelaar correct functioneert.

Als de output-LEDs branden zoals is gespecificeerd, maar de machine niet naar behoren werkt, duidt dit op een defect dat niet van elektrische aard is. Indien nodig repareren.

Opmerking: Als gevolg van een belemmering in het elektrische systeem kan het voorkomen dat de output-LEDs voor **start**, **voorgloeien** en **etr/alt** niet gaan knipperen zelfs als deze functies te kampen hebben met elektrische problemen. Als de storing van de machine verband houdt met een van deze functies, moet u het elektrische circuit doormeten met een spannings-/weerstandsmeter om te controleren of deze functies niet te kampen hebben met elektrische problemen.

Als een outputschakelaar in de juiste stand staat en naar behoren functioneert, maar de output-LED's niet correct branden, duidt dit op een probleem in de ECU. In dit geval dient u contact op te nemen met uw Toro-dealer voor hulp.

Belangrijk Het display van de Diagnostische ACE mag niet aangesloten blijven op de machine, behalve om problemen te verhelpen. Het display is niet bestand tegen de omstandigheden waarin de machine elke dag wordt gebruikt. Als u de Diagnostische ACE niet meer nodig heeft, moet u deze losmaken van de machine en de kringloopstekker weer bevestigen aan de connector van de kabelboom. De machine zal niet werken als de kringloopstekker niet op de kabelboom zit. Bewaar de Diagnostische ACE op een droge veilige plek in de werkplaats, niet op de machine.

Functies van de hydraulische solenoïdeklep

Raadpleeg onderstaande lijst voor een beschrijving van de verschillende functies van de solenoïdes in het verdeelstuk van het hydraulische systeem. Elke solenoïde moet worden geactiveerd om een functie in te schakelen.

Solenoïde	Functie
MSV1	Circuit van voorste messenkooi
MSV2	Circuit van achterste messenkooi
SV4	Buitenste frontmaaidekken opheffen
SV3	Middelste frontmaaidek opheffen
SV5	Achtermaaidekken opheffen
SV1	Maaidekken neerlaten
SV1, SV2	Maaidekken opheffen

Gebruikseigenschappen

Vertrouwd raken met de machine

Voordat u gaat maaien, moet u zich op een open terrein oefenen in het gebruik van de machine. Start en stop de motor. Rij de machine vooruit en achteruit. Laat de maaidekken neer en hef ze op en schakel de messenkooien in en uit. Als u zich vertrouwd voelt met de machine, moet u zich oefenen in het helling opwaarts en afwaarts rijden bij verschillende snelheden.

De remmen kunnen worden gebruikt ter ondersteuning bij het draaien van de machine. Ga echter voorzichtig te werk indien u ze gebruikt, in het bijzonder op zacht of nat gras, omdat de grasmat per ongeluk kan scheuren. U kunt de afzonderlijke draairemmen gebruiken om de machine grip te laten houden. In sommige heuvelachtige omstandigheden kan het hoogste wiel slippen en grip verliezen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u het draaipedaal voor het hoogste wiel geleidelijk en met tussenpozen in totdat dit wiel niet meer slipt, waarmee de tractie op het laagste wiel wordt vergroot.

Belangrijk Als u werkt met de machine, moet u altijd de rolbeugel gebruiken en de veiligheidsgordel omdoen.

Waarschuwingssysteem

Als een waarschuwingsslampje tijdens het gebruik gaat branden, moet u de machine onmiddellijk stoppen en het probleem verhelpen voordat u verder gaat met maaien. Een machine met een defect kan ernstige schade oplopen als deze wordt gebruikt.

Gebruik van de maaimachine

Start de motor en zet de gashendel op **snel** zodat de motor op het maximale toerental draait. Zet de **activerings-/blokkerings**schakelaar op **activeren** en gebruik de **maai-/hef**hendel om de maaidekken op te heffen en neer te laten (de frontmaaidekken zijn zo ingesteld dat zij eerder naar beneden komen dan de achtemaaidekken). Om vooruit te rijden en het gras te maaien, moet u de tractiepedaal naar voren intrappen.

De maaimachine transporteren

Zet de **activerings-/blokkerings** schakelaar op joystick **blokkeren** en hef de maaidekken op in de transportstand. Wees voorzichtig als u tussen objecten rijdt zodat u de machine of de maaidekken niet per ongeluk beschadigt. Wees extra voorzichtig wanneer u de machine op hellingen gebruikt. Rijd langzaam en maak geen scherpe bochten om omkiepen te voorkomen. Om beter in balans te kunnen blijven tijdens het sturen, moeten de maaidekken worden neergelaten als u hellingafwaarts rijdt.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 10 bedrijfsuren	• Spanning van de riem van ventilator en wisselstroomdynamo controleren. • Wielmoeren aandraaien. • Transmissieolie verversen. • Transmissiefilter vervangen.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	• Motorolie verversen en filter vervangen. • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas). • Torsie van cilinderkop controleren en kleppen afstellen.
Na de eerste 200 bedrijfsuren	• Olie van de planeetwielaandrijving verversen.
Om de 50 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • Luchtfiler controleren.¹ • Accuvloeistofpeil en aansluitingen van de accukabels controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Motoroliefilter vervangen. • Slangen van koelsysteem controleren. • Spanning van de riem van ventilator en wisselstroomdynamo controleren.
Om de 200 bedrijfsuren	• Vocht aftappen uit hydraulische tank. • Vocht aftappen uit brandstoftank. • Wielmoeren aandraaien. • De voorbelasting van de lagers van de messenkooien controleren.
Om de 400 bedrijfsuren	• Luchtfiler onderhoudsbeurt geven.¹ • Brandstoffilter/waterafscheider vervangen. • Brandstoffilter vervangen. • Beweging van stangenstelsel van tractie controleren. • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas). • Torsie van cilinderkop controleren en kleppen afstellen.
Om de 800 bedrijfsuren	• Hydraulische vloeistof verversen. • Toespoor van achterwielen controleren. • Lagers in achterwielen van tweewielaandrijving opvullen. • Smeerolie in de achteras van de vierwielaandrijving verversen. • Transmissieolie verversen.
Om de 1600 bedrijfsuren of de twee jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.	• Alle loszittende slangen vervangen. • Alle interlockschakelaars vervangen. • Koelsysteem schoonspoelen/koelvloeistof vervangen. • Brandstoftank aftappen en schoonspoelen. • Hydraulische tank aftappen en schoonspoelen.

¹Geef het luchtfiler een onderhoudsbeurt wanneer de indicator rood is

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

De maaimachine smeren



Waarschuwing



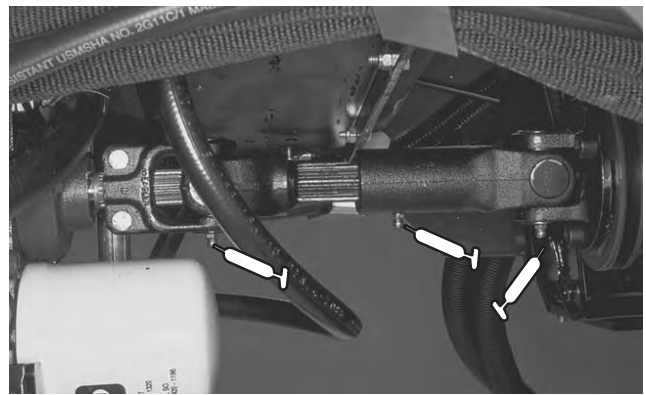
Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact verwijderen. Laat de maaidekken neer op de grond.

Lager en lagerbussen smeren

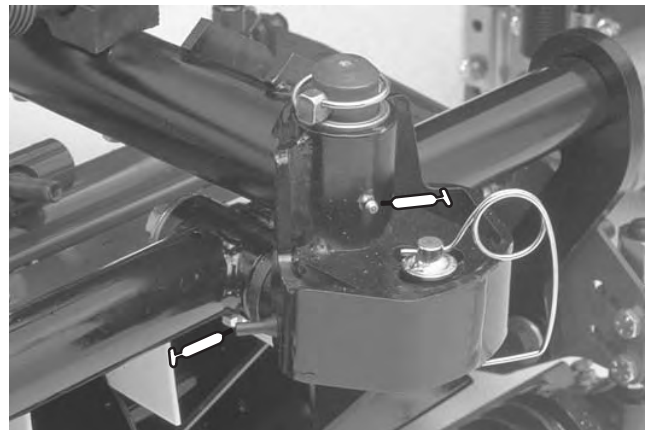
De machine is voorzien van smeerpunten die regelmatig moeten worden gesmeerd met Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als het voertuig in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen om de 50 bedrijfsuren smeren. Wij adviseren lagers en lagerbussen onmiddellijk **na elke** wasbeurt te smeren, ongeacht de voorgeschreven interval.

De smeerpunten en de hoeveelheden zijn:

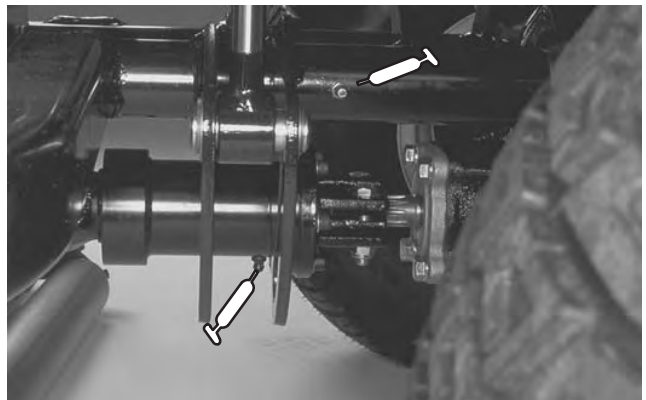
- Aandrijfas van motor (3) (Fig. 35)
- Draagframe van maaidek en draaipunt (2 van elk) (Fig. 36)
- Draaipunten van achterste hefarm (2), koppeling van aandrijfas (1) (Fig. 37)
- Trekstang van achteras (2), kogelverbindingen van stuurarm (2), draaipunten van asbesturing (2), draaipunt van achteras (1) (Fig. 38)
- Koppeling van tractiepedaal bij de transmissie (1), steunlager van aandrijfas (1), as van achterwielaandrijving (3) (Fig. 39)
- Rempedaal (1) (40)
- Hefcilinders (5) (Fig. 41)
- Draaipunten van voorste hefarm (3) (Fig. 42)
- Aandrijfpoelie van ventilator (Fig. 43)



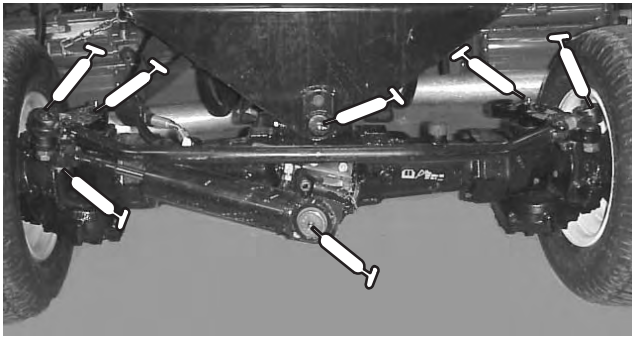
Figuur 35



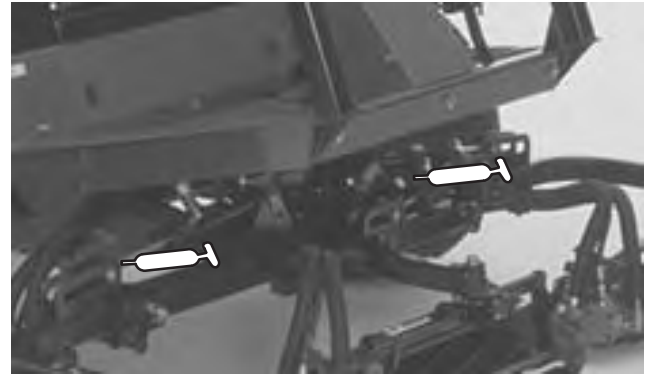
Figuur 36



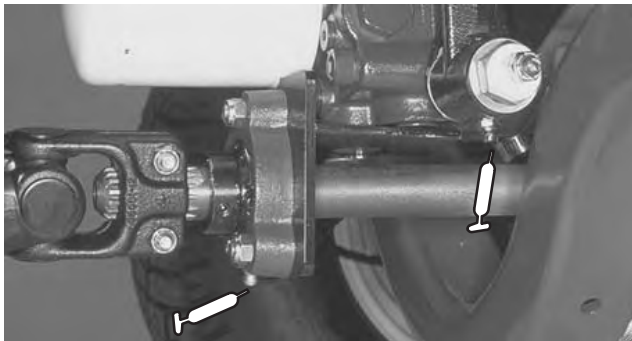
Figuur 37



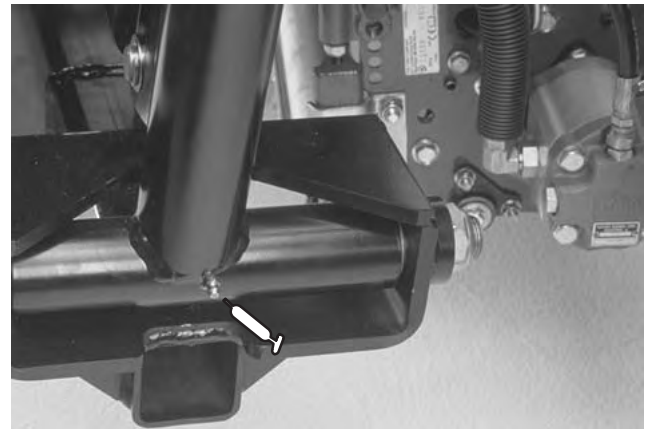
Figuur 38



Figuur 41



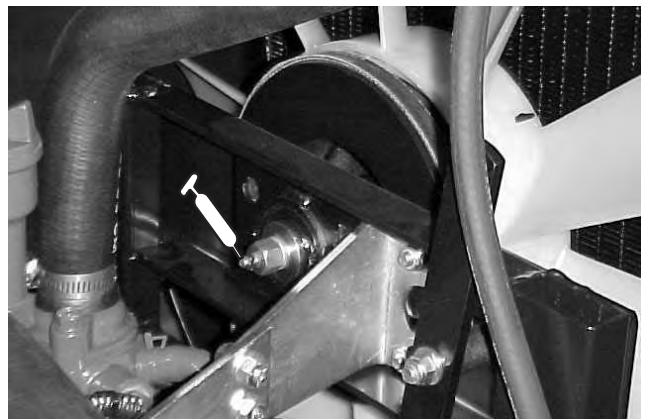
Figuur 39



Figuur 42



Figuur 40



Figuur 43

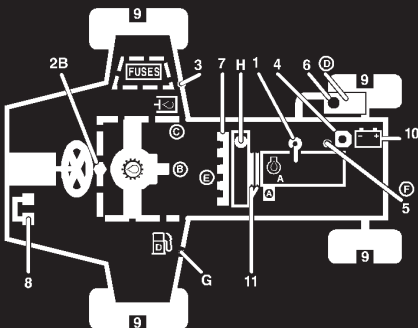
Onderhoudsschema

REELMASTER 5200-D
5400-D / 5500-D
QUICK REFERENCE AID



- CHECK/SERVICE (daily)
- 1. OIL LEVEL, ENGINE
 - 2. OIL LEVEL, TRANSMISSION
 - 3. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
 - 4. COOLANT LEVEL, RADIATOR
 - 5. FUEL /WATER SEPARATOR
 - 6. PRECLEANER -- AIR CLEANER

- 7. RADIATOR SCREEN
 - 8. BRAKE FUNCTION
 - 9. TIRE PRESSURE
 - 10. BATTERY
 - 11. BELTS (FAN, ALT.)
- GREASING -- SEE OPERATOR'S MANUAL



FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30CD	4.0 QTS.*	50 HRS.	100 HRS.	104-5167
B. TRANSMISSION OIL	MOBIL 424	5 QTS.*	800 HRS.	800 HRS.	75-1330
C. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL 424	8.5 GALS.*	800 HRS.	SEE INDICATOR	75-1310 (RM52/5400) 94-2621 (RM5500)
D. AIR CLEANER				400 HRS.	98-9763
E. FILTER, IN-LINE FUEL				400 HRS.	98-7612
F. WATER SEPARATOR				400 HRS.	98-9764
G. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	10 GALS.	Drain and flush, 2 yrs.		
H. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	9.6 QTS.	Drain and flush, 2 yrs.		

* INCLUDING FILTER

Figuur 44

Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking Interlocksysteem							
Werking remmen							
Motoroliepeil en brandstofpeil							
Koelvloeistofpeil							
Brandstoffilter/Waterafscheider aftappen							
Indicator Verstopping in LuchtfILTER							
Vuil op radiator en scherm							
Ongewone geluiden motor ¹							
Ongewone geluiden tijdens gebruik							
Peil van transmissieolie							
Peil van hydraulische vloeistof							
Indicator van het hydraulische filter ²							
Beschadiging van hydraulische slangen							
Vloeistoflekkages							
Bandenspanning							
Werking instrumenten							
Afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi							
Maaishoogte-instelling							
Vet in alle smeerpunten spuiten ³							
Beschadigde lak bijwerken							

¹ Controleer de gloeibougies en de verstuivers als de motor buitensporig veel rook afgeeft of ongelijkmatig loopt.

² Controleren met draaiende motor en met olie op bedrijfstemperatuur.

³ Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval.

Onderhoud van het luchtfILTER



Waarschuwing



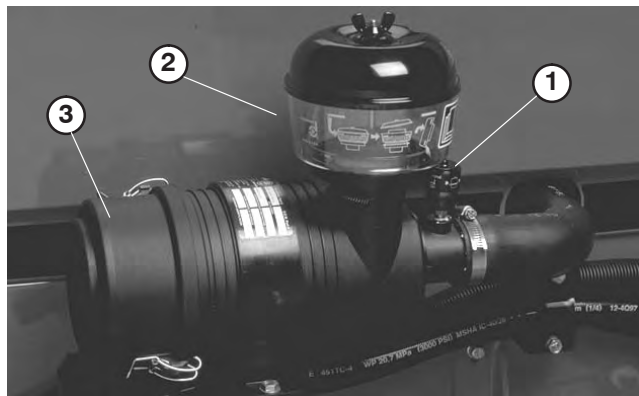
Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact verwijderen. Laat de maaidekken neer op de grond.

1. Controleer het luchtfILTERhuis op schade die mogelijk een luchtlek kan veroorzaken. Vervang een beschadigd luchtfILTERhuis.
2. Geef de luchtfILTERs een onderhoudsbeurt wanneer de luchtfILTERindicator (Fig. 45) rood is, of om de 400 uur (vaker in uiterst stoffige of vuile omstandigheden). Geef het luchtfILTER niet te vaak een onderhoudsbeurt.
3. Zorg ervoor dat het deksel goed afsluit rondom het luchtfILTERhuis.

Onderhoud van de filterbak

Normaalgesproken moeten de filterbak dagelijks controleren. In buitengewoon stoffige en vuile omstandigheden moet dit vaker gebeuren. Laat stof en aangekoekte rommel niet boven het aangegeven niveau in de bak komen.

1. Verwijder de duimschroef en haal het deksel van de filterbak.



Figuur 45

- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. Luchtfilterindicator | 3. Stof-cup |
| 2. Filterbak | |

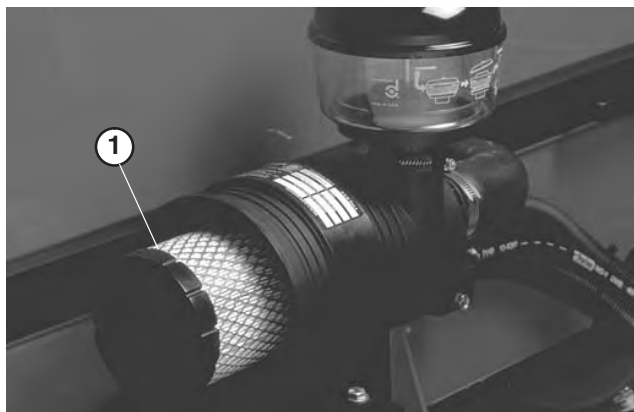
2. Leeg de bak en veeg deze schoon.
3. Plaats de bak, het deksel en de duimschroef weer terug.

Opmerking: Wanneer u de machine gebruikt in zeer stoffige omstandigheden, kunt u gebruikmaken van een optionele verlengbuis (Toro Onderdeelnr. 43-3810, verkrijgbaar bij uw plaatselijke Toro-dealer), die de filterbak boven de motorkap tilt, waardoor hij schoner blijft en het onderhoudsinterval dus groter wordt.

Reiniging van het luchtfilter

1. Maak de sluitingen los waarmee het deksel van het luchtfilter is bevestigd aan het luchtfilterhuis. Haal het deksel los van het luchtfilterhuis. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel.
2. Schuif het filterelement voorzichtig uit het luchtfilterhuis om zo weinig mogelijk stof te verplaatsen. Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen het luchtfilterhuis stoot.
3. Inspecteer het filterelement en gooi het weg als het is beschadigd. Een beschadigde filter mag niet worden gewassen of opnieuw worden gebruikt.

4. Blaas perslucht van binnen naar buiten door het droge filterelement. Zorg dat de druk niet hoger is dan 276 kPa (40 psi) om beschadiging van het element te voorkomen.
5. Houd de spuitmond van de luchtslang minstens 52 mm van het filter en beweeg de spuitmond op en neer terwijl u het filterelement ronddraait. Inspecteer het filter op gaten en scheuren door het filter tegen een felle lichtbron te houden en er doorheen te kijken.



Figuur 46

1. Filterelement

6. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade. Controleer het uiteinde van het filter dat moet aansluiten. Een beschadigde filter mag niet worden gemonteerd.
7. Plaats het nieuwe filter in het luchtfilterhuis. Zorg ervoor dat het filter goed afsluit door de buitenring van het filter aan te drukken tijdens het plaatsen. Druk niet op het flexibele midden van het filter.
8. Plaats het deksel terug en maak de sluitingen vast.
9. Stel de indicator (Fig. 45) opnieuw in als deze rood is.



Waarschuwing

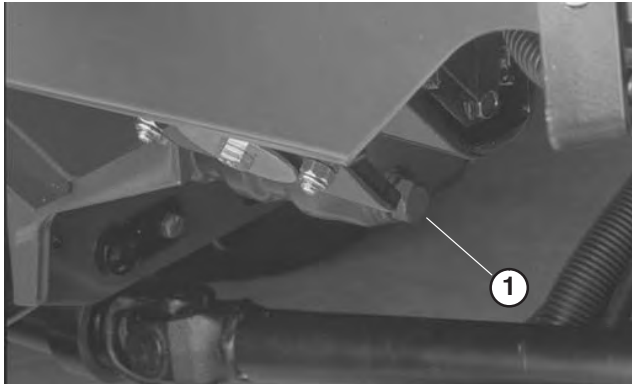


Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact verwijderen. Laat de maaidekken neer op de grond.

Motorolie verversen en filter vervangen

Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 50 bedrijfsuren; ververs daarna de olie om de 50 bedrijfsuren en vervang het oliefilter om de 100 bedrijfsuren.

1. Verwijder de aftapplug en laat de olie in een opvangbak lopen (Fig. 47). Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.



Figuur 47

1. Aftapplug motorolie

2. Verwijder het oliefilter (Fig. 48). Smeer een dun laagje schone olie op de nieuwe filterpakking voordat u deze vastschroeft. **Niet te vast aandraaien.**



Figuur 48

1. Motoroliefilter

3. Vul het carter bij met olie; zie Motoroliepeil controleren, blz. 21.

Onderhoud van het brandstofsysteem

Brandstoftank vervangen

De brandstoftank moet om de 2 jaar worden afgetapt en gereinigd. Ook moet de tank worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer de machine voor langere tijd gestald gaat worden. Gebruik schone brandstof om de tank uit te spoelen.

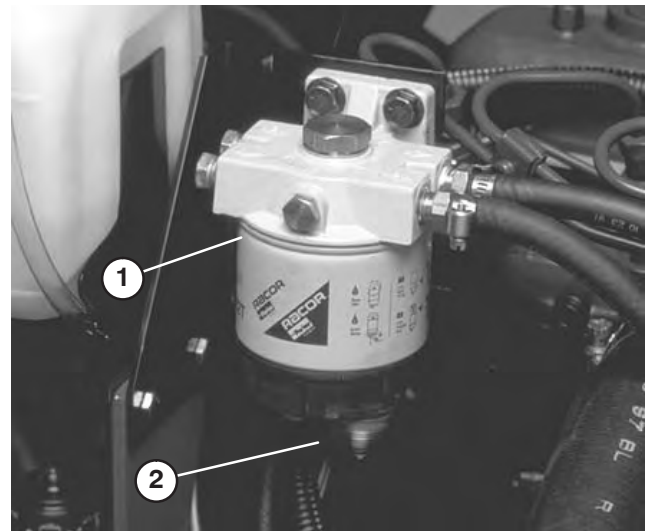
Brandstofleidingen en aansluitingen controleren

Controleer de brandstofleidingen en -verbindingen om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Inspecteer op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Onderhoud van het brandstoffilter/waterafscheider

Verwijder dagelijks water of ander vuil uit het brandstoffilter/waterafscheider (Fig. 49).

1. Ga naar het brandstoffilter onder de kap en plaats daaronder een schone opvangbak.
2. Draai de aftapplug aan de onderkant van de filterbus los. Draai de plug weer vast na het aftappen.



Figuur 49

1. Brandstoffilter/waterafscheider
2. Aftapplug

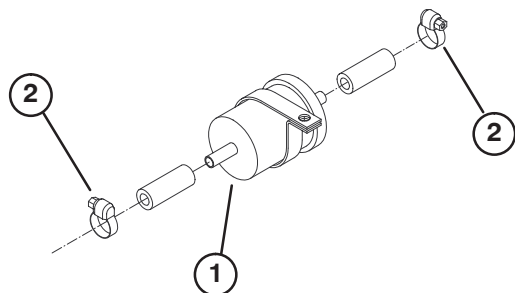
Vervang de filterbus om de 400 bedrijfsuren.

1. Reinig de omgeving van de plaats waar de filterbus wordt gemonteerd.
2. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar deze wordt gemonteerd.
3. Smeer schone olie op de pakking van de filterbus.
4. Monteer de filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt met het montagevlak en draai deze vervolgens nog een 1/2 slag verder.

Brandstoffilter vervangen

Vervang het brandstoffilter om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Draai de schroef los waarmee het filter is bevestigd aan het framerail.
2. Klem beide brandstofslangen die zijn aangesloten op het brandstoffilter, op zodanige wijze samen dat de brandstof niet kan weglekken als de slangen worden verwijderd.
3. Haal de slangklemmen op beide uiteinden van het filter los en trek de brandstofslangen van het filter af.
4. Schuif de slangklemmen op de uiteinden van de brandstofslangen. Druk de brandstofslangen op het brandstoffilter en zet deze vast met de slangklemmen. Let erop dat de pijl op de zijkant van het filter in de richting van de injectiepomp wijst.



Figuur 50

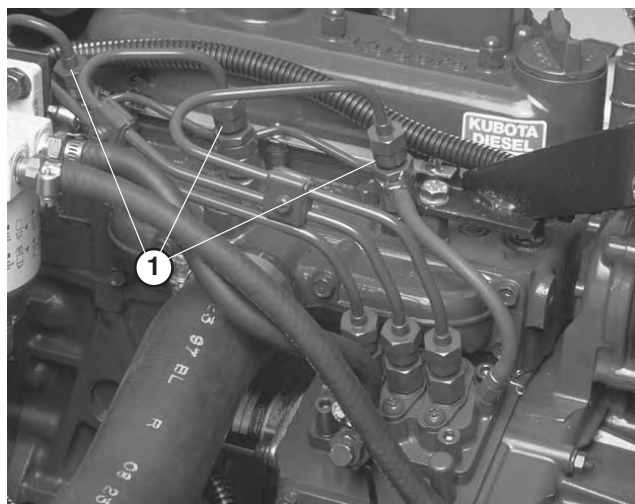
1. Brandstoffilter

2. Slangklem

Injectors ontluchten

Opmerking: Deze procedure mag uitsluitend worden toegepast als het brandstofsysteem is ontlucht met behulp van de normale ontluchtingsprocedures en de motor niet start; zie Het brandstofsysteem ontluchten, zie blz. 27.

1. Draai de leidingconnector naar verstuiver Nr. 1 en de houder los.



Figuur 51

1. Brandstofinjector

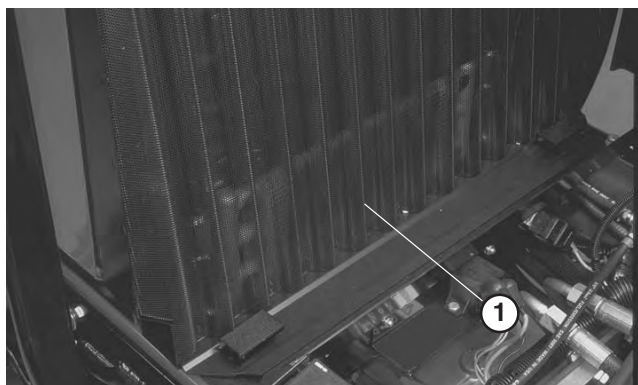
2. Zet de gashendel op **snel**.
3. Draai het contactsleuteltje op **start** en bekijk hoe de brandstof om de connector stroomt. De motor zal starten. Draai het sleuteltje op **uit** als u een ononderbroken straal ziet.
4. Draai de leidingconnector goed vast.
5. Herhaal dit bij de andere verstuivers.

Het koelsysteem van de motor reinigen

Vuil verwijderen

Reinig elke dag het scherm, de oliekoelers en de radiator. Vaker reinigen bij gebruik in vuile omstandigheden.

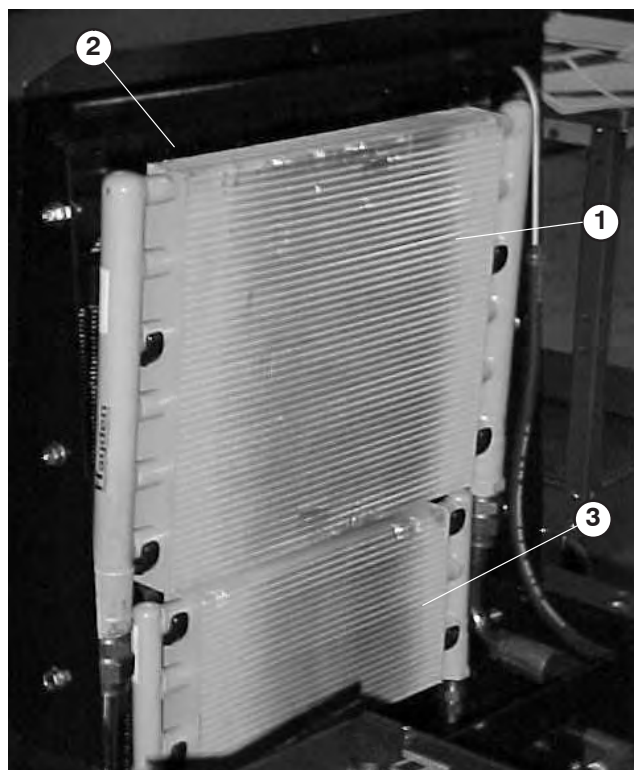
1. Zet de motor af en open de motorkap. Verwijder grondig al het vuil dat zich rond het motorgedeelte bevindt.
2. Maak de klemmen los en trek het scherm omhoog om het uit de geleiders te schuiven (Fig. 52). Reinig het scherm grondig met water of perslucht.



Figuur 52

1. Scherm

3. Til de oliekoelers een klein eindje op en duw ze naar voren (Fig. 53). Reinig beide zijden van de oliekoelers en de omgeving van de radiator grondig met perslucht. Kantel de oliekoelers weer in positie.
4. Plaats het scherm terug en sluit de motorkap.



Figuur 53

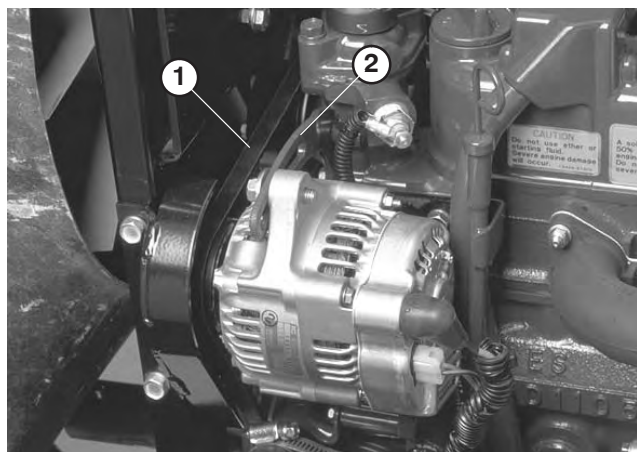
- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Oliekoeler messenkooi | 3. Oliekoeler transmissie |
| 2. Radiator | |

Onderhoud van de riemen van de motor

De conditie en de spanning van alle riemen moeten na de eerste gebruiksday worden gecontroleerd en vervolgens om de 100 bedrijfsuren.

Onderhoud van de riem van de wisselstroomdynamo

1. Open de kap.
2. Controleer de spanning door de riem midden tussen de poelies van de wisselstroomdynamo en de krukas in te drukken met een kracht van ongeveer 98 N. De riem moet een speling van 11 mm hebben. Als de speling niet correct is, gaat u verder met de stap 3. Indien de speling correct is, gaat u verder met uw werkzaamheden.

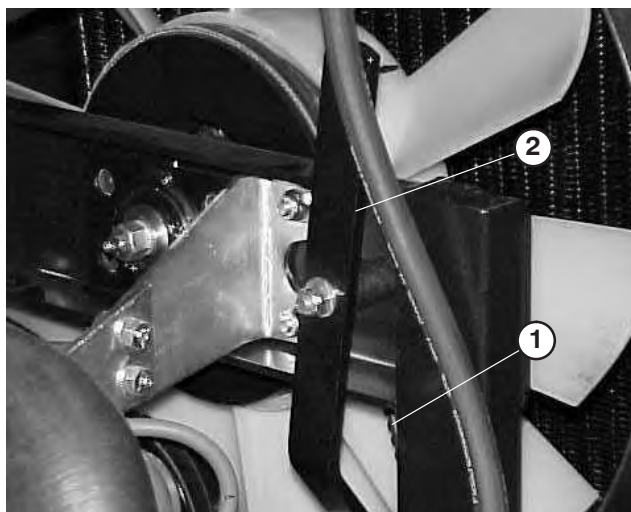


Figuur 54

1. Riem van wisselstroomdynamo
 2. Beugel
3. Draai de bout los waarmee de beugel is bevestigd aan de motor, alsmede de bout waarmee de wisselstroomdynamo is bevestigd aan de beugel.
 4. Plaats een rolkoevoet tussen de wisselstroomdynamo en de motor en wrik de wisselstroomdynamo los.
 5. Als de juiste spanning is verkregen, draait u de bouten van de wisselstroomdynamo en de beugel vast om de afstelling te borgen.

Onderhoud van de riem van de koelventilator

1. Draai de borgmoer op de riemspanningshendel los.
2. Oefen op het uiteinde van de hendel een druk uit van 22–44 N om de ventilatorriem onder de juiste spanning te krijgen.
3. Draai de borgmoer vast om de afstelling te borgen.



Figuur 55

1. Riem van koelventilator
2. Riemspanningshendel

De gashendel afstellen

1. Zet de gashendel naar voren tegen de sleuf van de stoelbasis.
2. Maak de klem van de gaskabel op de hefboomarm van de injectiepomp los.
3. Houd de hefboomarm van de injectiepomp tegen de regelschroef voor het hoog stationair toerental en zet de kabelklem vast.

Opmerking: Als de kabelklem is vastgezet, moet deze onbelemmerd kunnen ronddraaien.

4. Draai de borgmoer waarmee de frictieregelaar op de gashendel wordt vastgezet, vast met een torsie van 5–6 Nm. De kracht die nodig is om de gashendel te bedienen, mag maximaal 89 N zijn.



Figuur 56

1. Hefboomarm van injectiepomp



Waarschuwing

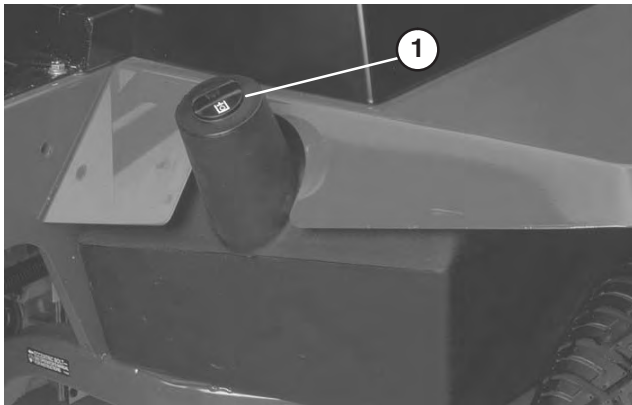


Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact verwijderen. Laat de maaidekken neer op de grond.

Hydraulische vloeistof verversen

Ververs de hydraulische vloeistof in normale omstandigheden om de 800 bedrijfsuren. Als de vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw plaatselijke TORO-dealer omdat het systeem dient te worden schoongespoeld. Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

1. Zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Verwijder de aftapplug uit de onderkant van het reservoir en laat de hydraulische vloeistof in een opvangbak lopen. Plaats de aftapplug terug wanneer er geen hydraulische vloeistof meer naar buiten stroomt, en zet deze goed vast.



Figuur 57

1. Hydraulische reservoir

3. Vul het reservoir met ongeveer 32 liter hydraulische vloeistof. Zie Hydraulische vloeistof controleren, blz. 22.

Belangrijk Gebruik uitsluitend de voorgeschreven typen hydraulische vloeistof. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

4. Plaats de dop weer op het reservoir. Start de motor en gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om de hydraulische vloeistof door het hele systeem te verspreiden. Controleer ook op lekkages. Zet daarna de motor af.
5. Controleer het vloeistofpeil en vul voldoende vloeistof bij totdat het peil de **vol**-markering op de peilstok bereikt. **Vul niet te veel vloeistof bij.**

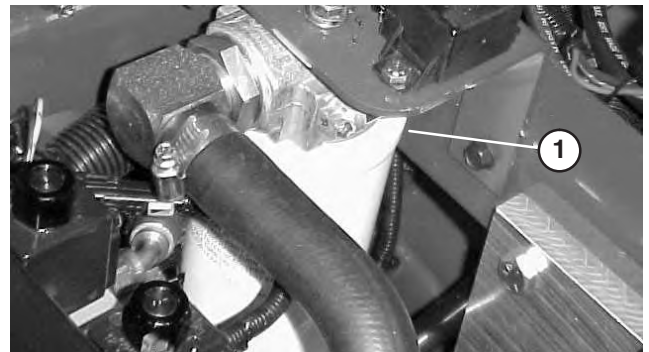
Hydraulische filter vervangen

De kop van het hydraulische filter is voorzien van een onderhoudsintervalindicator. Laat de motor lopen en kijk op de indicator; deze moet in de **groene** zone staan. Als de indicator in de **rode** zone staat, moet het filterelement worden vervangen.

Als u het filter vervangt, moet u een originele Toro-oliefilter (Onderdeelnr. 94-2621) monteren.

Belangrijk Als een ander filter wordt gebruikt, kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.



Figuur 58

1. Hydraulische filter

3. Smeer de nieuwe filterpakking en vul het filter met hydraulische vloeistof.
4. Zorg ervoor dat de plaats waar het filter wordt bevestigd, schoon is. Draai het nieuwe filter totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat. Schroef het filter vervolgens nog een halve slag verder vast.
5. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op olie lekkages.

Hydraulische slangen en leidingen controleren

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.



Waarschuwing



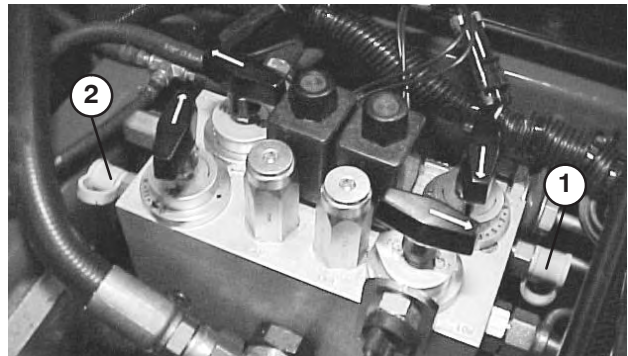
Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

De testpoorten van het hydraulische systeem gebruiken

De testpoorten worden gebruikt om de druk in de hydraulische circuits te testen. Neem contact op met uw plaatselijke Toro-dealer als u hulp nodig heeft.

1. Testpoort Nr. 1 wordt gebruikt om problemen met het hydraulische circuit voor de frontmaaidekken en hef cilinders te verhelpen.



Figuur 59

1. Testpoort Nr. 1

2. Testpoort Nr. 2

2. Testpoort Nr. 2 wordt gebruikt om problemen met het hydraulische circuit voor de achtermaaidekken te verhelpen.
3. Testpoort Nr. 3 bevindt zich op de achterkant van de hydrostatische transmissie en wordt gebruikt om de laaddruk van de transmissie te meten.
4. Testpoort Nr. 4 bevindt zich op de achterkant van het hefblok en wordt gebruikt om problemen met de hydraulische hefinrichting te verhelpen.

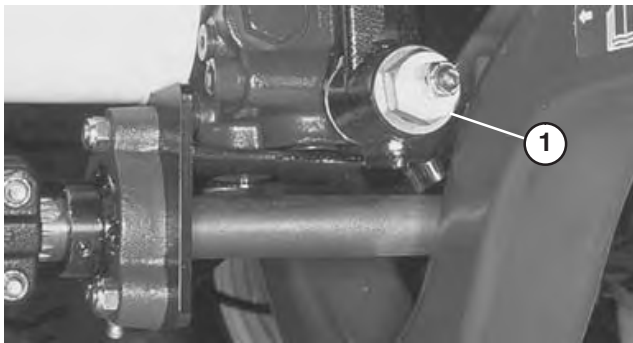
De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand

De machine mag niet kruipen als het tractiepedaal niet is ingetrapt. Als de machine kruipt, is afstelling vereist.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af en laat de maaidekken neer op de grond. Trap alleen het rechterrempedaal en stel de parkeerrem in werking.
2. Krik de linkerkant van de machine omhoog totdat het voorwiel vrij komt van de vloer van de werkplaats. Zorg ervoor dat de machine steunt op de rustpunten van de krik om te voorkomen dat de machine per ongeluk valt.

Opmerking: Op modellen met vierwielaandrijving, moet ook het linker achterwiel vrijkomen van de vloer of de aandrijfas van de vierwielaandrijving moet worden verwijderd.

3. Draai de borgmoer op de afstelnok van de tractie los onder de rechterkant van de machine.



Figuur 60

1. Afstelnok van de tractie



Waarschuwing



De motor moet lopen zodat een laatste afstelling van de afstelnok van de tractie kan worden uitgevoerd.

- Om mogelijk lichamelijk letsel te voorkomen, moet u uw gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper, andere hete delen van de motor en draaiende onderdelen houden.

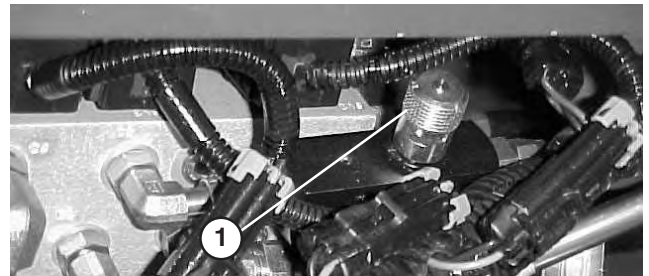
4. Start de motor en draai de zeskantige moer van de afstelnok in beide richtingen totdat het wiel ophoudt met draaien.
5. Draai de borgmoer aan om de afstelling te borgen.
6. Zet de motor af en zet de rechterrem vrij. Haal de kriksteunen weg en laat de machine neer op de grond. Maak een proefrit met de machine om er zeker van te zijn dat deze niet kruipt.

Afstelling van de snelheid waarmee de maaidek worden neergelaten

Het circuit voor het opheffen van de maaidek is voorzien van drie afstelbare kleppen om te voorkomen dat de maaidekken te snel neerkomen en de grasmatten beschadigen. Stel de maaidekken als volgt af:

Middelste maaidek afstellen

1. Ga naar de klep achter het inspectieluik boven het bestuurdersplatform (Fig. 61).
2. Draai de stelschroef op de klep los en draai de klep ongeveer een 1/2 slag rechtsom.
3. Controleer de afstelling door het maaidek verschillende malen op te heffen en neer te laten. Indien nodig moet u de klep nogmaals afstellen.
4. Als de gewenste afstelling is bereikt, draait u de stelschroef weer vast om de afstelling te borgen.

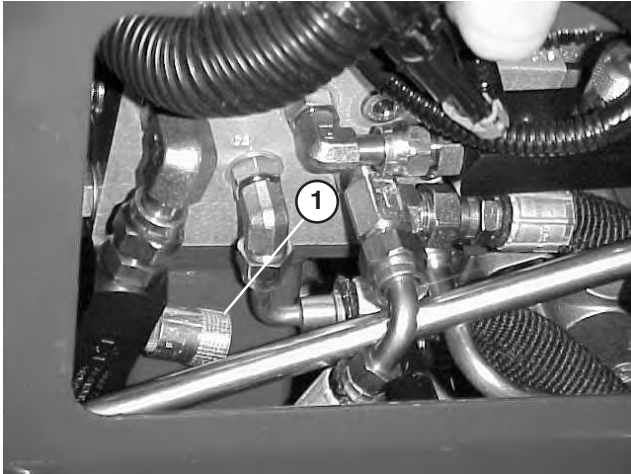


Figuur 61

1. Afstelklep voor het middelste maaidek

Buitenste frontmaaidekken afstellen

1. Ga naar de klep op de rechterkant van het hefblok (Fig. 62).
2. Draai de stelschroef op de klep los. Draai de klep een 1/2 slag rechtsom.
3. Controleer de afstelling door de maaidekken verschillende malen op te heffen en neer te laten. Indien nodig moet u de klep nogmaals afstellen.
4. Als de gewenste afstelling bereikt is, draait u de stelschroef weer vast om de afstelling te borgen.

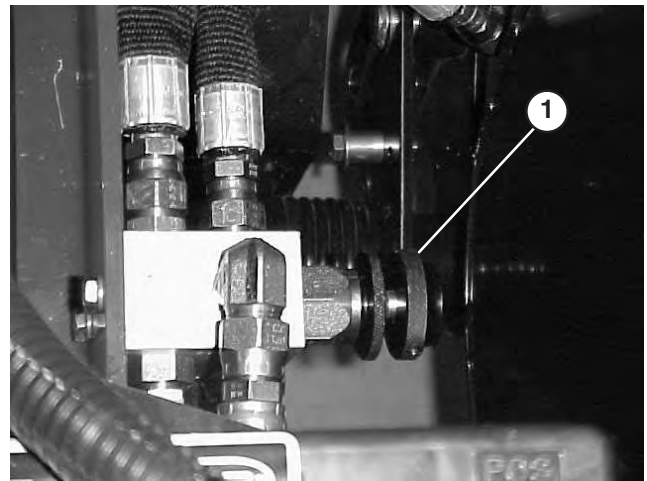


Figuur 62

1. Afstelklep buitenste frontmaaidekken
-

Achtermaaidekken afstellen

1. Til de motorkap omhoog en ga naar de klep in het midden van de machine achter de motor (Fig. 63).



Figuur 63

1. Afstelklep voor achtermaaidekken
-
2. Draai de borgring op de klep los en draai de klep ongeveer een 1/2 slag rechtsom.
 3. Controleer de afstelling door de maaidekken verschillende malen op te heffen en neer te laten. Indien nodig moet u de klep nogmaals afstellen.
 4. Als de gewenste afstelling is bereikt, draait u de borgring weer vast om de afstelling te borgen.

Het tractiemechanisme controleren en afstellen

Als gevolg van normale slijtageprocessen in de koppeling van de bediening en de hydrostatische transmissie, kan het zijn dat er meer dan normale inspanning nodig is om de transmissie terug te zetten in de neutraalstand. Controleer de machine regelmatig.

Het tractiemechanisme controleren

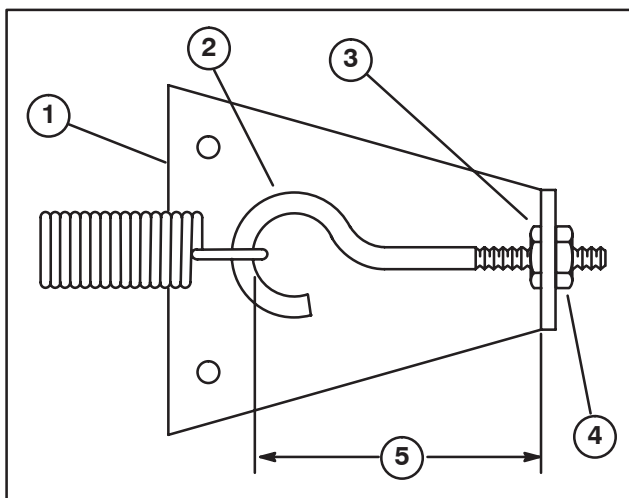
1. Rij met de machine met vol gas en op maximale tractiesnelheid over een uitgestrekt, vlak en open terrein.
2. Haal uw voet van het tractiepedaal en meet de afstand die de machine nodig heeft om tot stilstand te komen.
3. Als deze afstand groter dan 5,5 meter is, moet het tractiemechanisme worden afgesteld. Ga verder met de volgende stap.

Het tractiemechanisme afstellen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer op de grond en schakel de motor uit.
2. Koppel de pedalen met de borgpen, trap de pedalen volledig in en trek de vergrendeling voor de parkeerrem uit.
3. Draai de buitenste zeskantige schroef los waarmee de oogbout is bevestigd aan de plaat van de veerveranker.

4. Draai de oogbout rechtersom totdat de afstand tussen de binnenkant van het oog van de oogbout en de binnenkant van de plaat van de veerveranker met 3 mm is ingekort, zoals is afgebeeld in Figuur 64. Draai de zeskantige moer vast.
5. Laat de machine rijden en controleer de remweg. Indien nodig nogmaals afstellen.

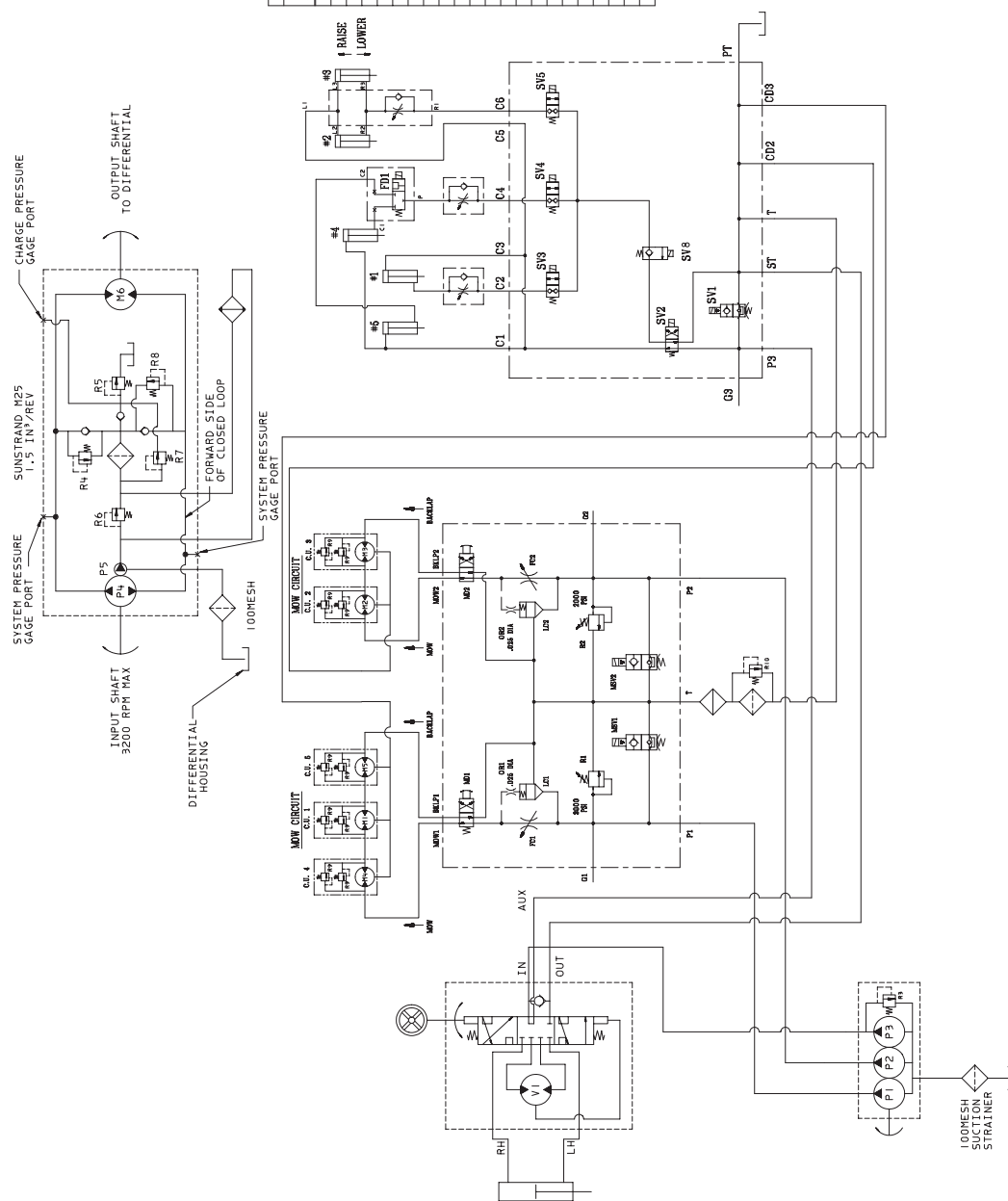
Opmerking: Door de afstand tussen de binnenkant van het oog van de oogbout en de plaat van de veerveranker te verkleinen, wordt de kracht op het tractiepedaal vergroot. Maak de afstand daarom niet te klein.



Figuur 64

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Plaat van de veerveranker | 5. Verklein de afstand om de tijd die nodig is om de machine te stoppen te verminderen. |
| 2. Oogbout | |
| 3. Binnenste borgmoer | |
| 4. Buitenste borgmoer | |

Hydraulisch schema



COMPONENT	DISPLACEMENT		FLOW RATE $\frac{dm}{dt}$	PRESSURE $\frac{1}{2}\rho v^2$	PRESSURE		FLOW RATE	
	$\frac{1}{2}\rho v^2$	$\frac{1}{2}\rho v^2$			BARS	$\frac{dm}{dt}$	BARS	$\frac{dm}{dt}$
P1	.66	10.8				8.4	31.8	
P2	.66	10.8				8.4	31.8	
P3	.37	6				4.7	17.8	
P4	1.5	25				19.1	72.3	
P5	.58	9.5				7.4	28	
M1	1.16	19						
M2	1.16	19						
M3	1.16	19						
M4	1.16	19						
M5	1.16	19						
M6	1.51	25						
V1	6.1	100						
R1				3000	207			
R2				3000	138			
R3				1450	100			
R4				3625	250			
R5				150	10			
R6				70	3			
R7				3625	250			
R8				1500	103			
R9				50	3			
R10								

* FLOW RATE CALCULATED AT 3000 RPM AND 98% EFFICIENCY.



Waarschuwing



Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact verwijderen. Laat de maaidekken neer op de grond.

De serviceremmen afstellen

Stel de serviceremmen af als het rempedaal meer dan 26 mm **speling** heeft of als de remmen niet effectief functioneren. Met speling wordt de afstand bedoeld die het rempedaal wordt ingetrapt voordat er remweerstand wordt gevoeld.

1. Haal de borgpen van de rempedalen los zodat beide pedalen onafhankelijk van elkaar kunnen functioneren.
2. Om de speling op de rempedalen te verkleinen, draait u de remmen vast. Draai hiervoor de voorste moer op het draadeinde van de remkabel los. Draai vervolgens de achterste moer vast om de kabel naar achteren te halen totdat de rempedalen 13 tot 26 mm speling hebben. Draai de voorste moer vast nadat de remmen correct zijn afgesteld.



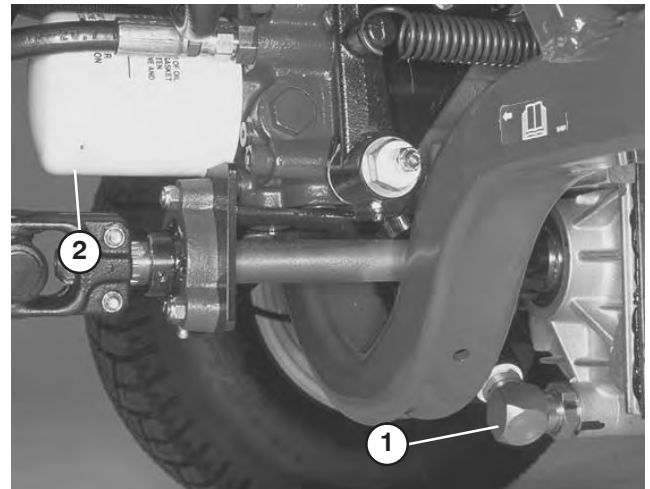
Figuur 65

1. Remkabels

Transmissieolie verversen

Ververs de transmissie vloeistof in normale omstandigheden om de 800 bedrijfsuren.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Reinig de omgeving van de aanzuigleiding aan de onderkant van de transmissie. Plaats een opvangbak onder de leiding.



Figuur 66

1. Aanzuigleiding transmissie

2. Transmissiefilter

3. Haal de aanzuigleiding los van de transmissie en laat de vloeistof in de opvangbak lopen.
4. Bevestig de aanzuigleiding weer aan de transmissie.
5. Vul met vloeistof; zie Transmissieolie controleren, blz. 22.
6. Ontkoppel, voordat u de motor start na het verversen van de transmissieolie, de ETR van de motor en laat de motor met behulp van de startmotor een paar keer voor ongeveer 15 seconden draaien. De laadpomp kan op deze manier de transmissie vullen met vloeistof voordat de motor wordt gestart.

Transmissiefilter vervangen

Vervang de transmissiefilter na de **eerste 10 bedrijfsuren** en daarna om de 800 uur.

Als u het filter vervangt, mag u uitsluitend een Toro-filter (Onderdeelnr. 75-1330) monteren.

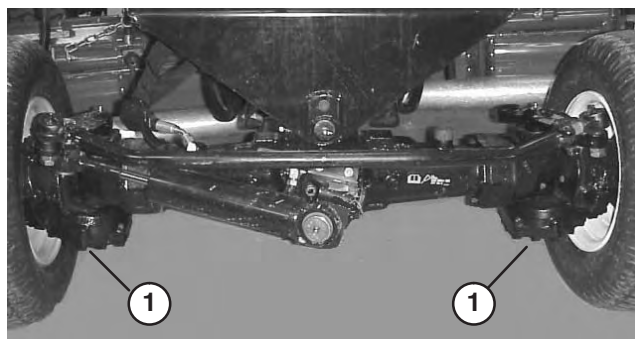
Belangrijk Als een ander filter wordt gebruikt, kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.
3. Smeer de nieuwe filterpakking en vul het filter met hydraulische vloeistof.
4. Zorg ervoor dat de plaats waar het filter wordt bevestigd, schoon is. Draai het nieuwe filter totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat. Schroef het filter vervolgens nog een halve slag verder vast.
5. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op olie lekkages. Controleer het vloeistofpeil en vul indien nodig olie bij.

Smeerolie in de achteras controleren (uitsluitend Model 03551)

Om de 800 bedrijfsuren moet de olie in de achteras worden vervast.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Reinig de omgeving van de aftappluggen.
3. Verwijder de aftapplug zodat de olie in de opvangbakken kan lopen.
4. Nadat de olie is weggelopen, brengt u **schroefdraadafdichtkit** aan op de schroefdraad van de aftapplug en plaatst u de plug weer in de as.



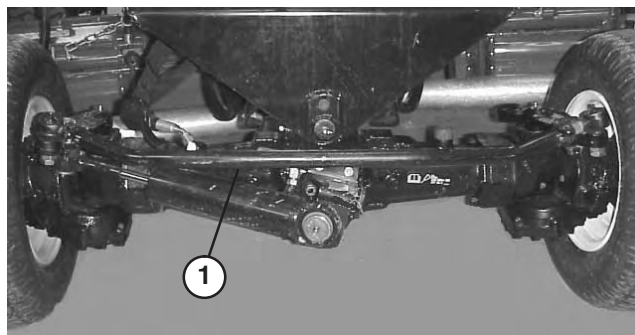
Figuur 67

1. Aftapplug
-
5. Vul de as met smeerolie; zie Smeerolie in de achteras controleren, blz. 23.

Toespoor van achterwiel controleren en afstellen

Om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks moet het toespoor van het achterwiel worden gecontroleerd.

1. Meet de afstand hart-op-hart van het toespoor (ter hoogte van de assen) aan de voorzijde en de achterzijde van de stuurwielen. De afstand aan de voorkant moet ± 3 mm kleiner zijn dan de afstand aan de achterkant.



Figuur 68

1. Spoorstang
-
2. Draai de klemmen aan beide uiteinden van de spoorstang los om ze te kunnen afstellen.
 3. Draai de spoorstang rond om de voorkant van het wiel naar binnen of naar buiten te bewegen.
 4. Draai de klemmen van de spoorstang weer vast als de afstelling correct is.

Onderhoud van de accu



Waarschuwing



CALIFORNIA

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. *Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.*

Belangrijk Voordat u laswerkzaamheden aan de machine verricht, moet u beide accukabels loskoppelen van de accu, beide stekkers van de kabelboom losmaken van de ECU en de accupoolconnector uit de wisselstroomdynamo halen om beschadiging van het elektrische systeem te voorkomen.



Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.



Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- *Maak* altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- *Sluit* altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

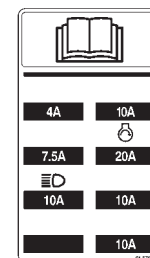
Opmerking: Controleer de conditie van de accu elke week of om de 50 bedrijfsuren. Zorg ervoor dat de accupolen en de gehele accubehuizing schoon zijn omdat een vuile accu langzaam stroom afgeeft. Om de accu te reinigen, moet u de hele accubak wassen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water. Omspoelen met schoon water. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro-onderdeel-nr. 505-47) of petrolatum op de accupolen en de kabelklemmen om corrosie te voorkomen.

Onderhoud van de zekeringen

Er zijn 6 zekeringen in het elektrische systeem. Deze bevinden zich onder het bedieningspaneel (Fig. 69 en 70).



Figuur 69



Figuur 70

Parkeerremschakelaar afstellen

De parkeerrem werkt met een nabijheidssensor die zich onder de kap van de stuurkolom bevindt. Deze sensor is zodanig afgesteld dat deze een flag op de vergrendelingsstang lokaliseert als de parkeerrem wordt vrijgezet.

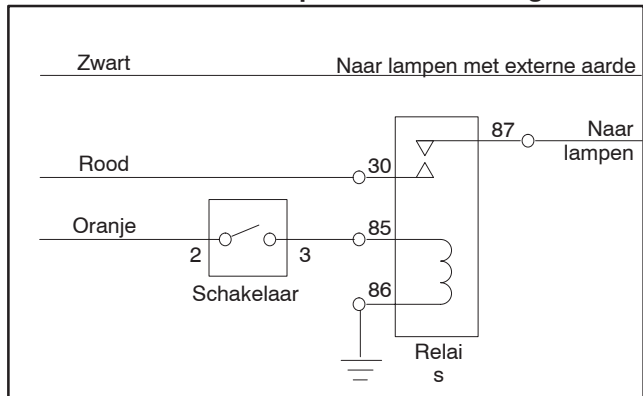
Controleer met behulp van de Diagnostische ACE of de remsensor correct open en dicht gaat. Het parkeerremlampje op de Diagnostische ACE moet branden als de parkeerrem is ingeschakeld en doven als deze is uitgeschakeld. Als het lampje blijft branden wanneer de parkeerrem wordt vrijgezet, zal de motor afslaan als het tractiesysteem wordt ingeschakeld. Indien deze situatie blijft voortduren, moet u de sensor afstellen en hierbij de werking met behulp van de Diagnostische ACE controleren.

U stelt de sensor af door deze in het gleufgat te bewegen. De flag op de vergrendelingsstang bevindt zich boven het doelgebied van de sensor als de parkeerrem is uitgeschakeld. Controleer of de flag zich van het doelgebied van de sensor beweegt als u de parkeerrem hebt ingeschakeld.

Optionele verlichting installeren

Belangrijk Indien de tractie-eenheid wordt voorzien van een optionele verlichting, moet u gebruik maken van het schema en de onderstaande onderdelen om schade aan het elektrische systeem van de tractie-eenheid te voorkomen.

Schema voor optionele verlichting



Schakelaar*

Toro onderdeelnr. 75-1010

Honeywell onderdeelnr. 1TL1-2

Relais

Toro onderdeelnr. 70-1480

Bosch onderdeelnr. 0-332-204

De zwarte, rode en oranje kabel bevinden zich in het bedieningspaneel.

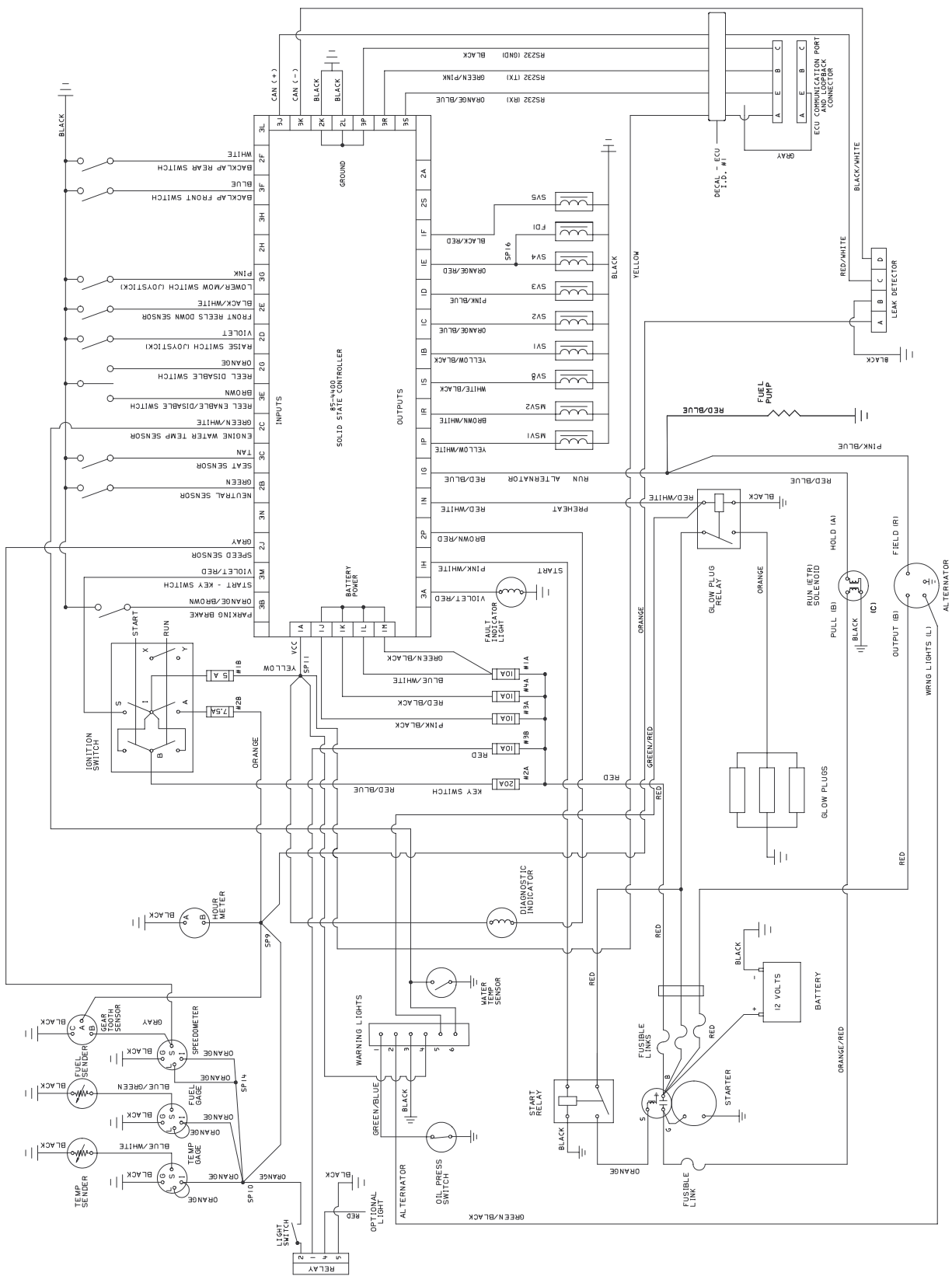
Plaats een 10 A. zekering in de zekeringhouder op de aangegeven plaats

* Uitsparing in bedieningspaneel voor montage van de schakelaar

Figuur 71

Opmerking: Zorg dat het systeem goed geaard is, om schade aan de tractie-eenheid te voorkomen.

Elektrisch schema



Wetten



Gevaar

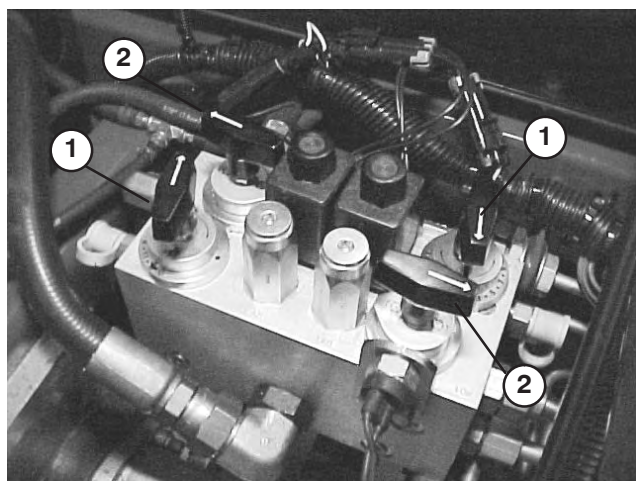


Tijdens het wetten kunnen de messenkooien tot stilstand komen en plotseling weer starten. Contact met de messenkooien zal lichamelijk letsel veroorzaken.

- Houd uw handen en voeten altijd uit de buurt van de messenkooien als de motor loopt.
- Probeer tijdens het wetten de messenkooien nooit met uw handen of voeten te draaien of aan te raken.
- Verander nooit het motortoerental tijdens het wetten. Wet de messenkooien uitsluitend als de motor stationair loopt.
- Zet de motor af en draai de gewenste keuzeknop(pen) voor het toerental van de messenkooien een stand dichterbij "13".

Opmerking: Tijdens het wetten zijn de front- en achtermaaidekken tegelijk in werking.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en zet de activerings-/blokkeringsknop op blokkeren.
2. Ontgrendel en til de stoel omhoog zodat u bij de bedieningsorganen kunt komen.
3. Ga naar de keuzeknoppen voor het toerental van de messenkooien en de wetknoppen (Fig. 72). Draai de gewenste wetknop(pen) in de wetstand en de gewenste keuzeknop(pen) voor het toerental van de messenkooien in stand 1.



Figuur 72

- | | |
|---|---------------|
| 1. Keuzeknoppen voor toerental van messenkooien | 2. Wetknoppen |
|---|---------------|

Opmerking: U kunt het toerental voor het wetten verhogen door de keuzeknop richting "13" te draaien. Bij elke stand zal het toerental ongeveer 100 tpm toenemen. Nadat u de keuzeknop op een ander stand heeft gezet, moet u 30 seconden wachten totdat het systeem is ingesteld op het nieuwe toerental.

4. Stel het contact tussen de messenkooi en de snijplaat af en zorg ervoor dat dit geschikt is voor het wetten bij alle maaidekken.
5. Start de motor en laat deze **stationair** lopen.



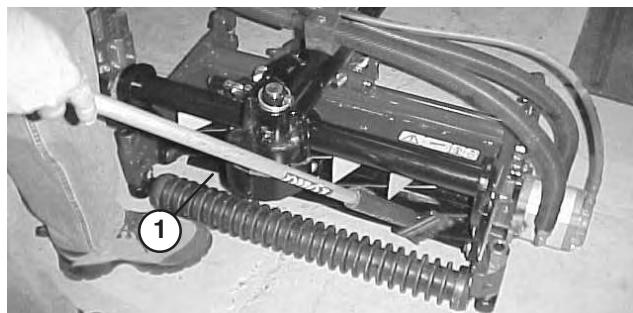
Voorzichtig



Contact met de messenkooien of andere bewegende onderdelen kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Houd vingers, handen of kleding uit de buurt van de messenkooien of andere bewegende onderdelen.
- U wordt geadviseerd geen borstel met een korte steel te gebruiken om wetpasta aan te brengen.

6. Kies met de voorste, achterste of beide wetknoppen de messenkooien die worden gewet.
7. Zet de activerings-/blokkeringsknop op **activeren**. Zet de maai-/hefhandel naar voren om te beginnen met wetten.
8. Breng de wetpasta aan met een borstel met een lange steel (Toro onderdeelnr. 29-9100). Gebruik nooit een borstel met een korte steel (Fig. 73).



Figuur 73

1. Borstel met lange steel

9. Als de messenkooien blijven vastzitten of instabiel worden tijdens het wetten, moet u stoppen met wetten door de maai-/hefhandel naar achteren te bewegen. Als de messenkooien tot stilstand zijn gekomen, draait u de keuzeknop(pen) voor het gewenste toerental een stand dichterbij 13. U gaat verder met wetten door de maai-/hefhandel naar voren te bewegen.
10. Als u de maaidekken tijdens het wetten wilt afstellen, schakelt u de messenkooien **uit** door de maai-/hefhandel naar achteren te bewegen; zet de activerings-/blokkeringsschakelaar op **blokkeren** en zet de motor **uit**. Na de afstelling herhaalt u stappen 5-9.
11. Wet de messenkooien totdat zij papier kunnen snijden.

Onderhoud van het maaidek

1. Als een maaidek correct is geslepen, zal er op de voorste snijrand van het mes een braam ontstaan. Verwijder deze braam voorzichtig met een vijl en zorg ervoor dat de snijrand hierbij niet bot wordt (Fig. 74).



Figuur 74

2. Herhaal deze procedure bij alle maaidekken die worden gewet.

Als u klaar bent met wetten, moet u de wetknoppen weer in de voorwaartse stand zetten, de stoel laten zakken en alle wetpasta van de maaidekken wassen. Stel indien nodig het contact tussen de messenkooi en de snijplaat af.

Opmerking: Als de wetknoppen na het wetten niet in de voorwaartse stand worden gezet, zullen de maaidekken niet omhoog komen of naar behoren werken.

Stalling

Tractie-eenheid

1. Reinig de tractie-eenheid, de maaidekken en de motor grondig.
2. Controleer de bandenspanning. Breng alle banden op een spanning van 69–103 kPa (10–15 psi).
3. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
4. Smeer of olie alle smeer- en draaipunten. Neem overtollig vet op.

5. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
6. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
 - A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
 - B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505–47) of petrolatum op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
 - D. Laad de accu om de 60 dagen gedurende 24 uur langzaam op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.



Waarschuwing



Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Motor

1. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug weer terug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuwe oliefilter.
3. Vul het oliecarter met ongeveer 3,8 liter SAE 10W–40 motorolie.
4. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten stationair lopen.
5. Zet de motor af.
6. Tap alle brandstof goed af uit de brandstoftank, de brandstofleidingen en het brandstoffilter/waterafscheider.
7. Spoel de brandstoftank om met verse, schone dieselbrandstof.
8. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem goed vast.
9. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig wordt gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
10. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.
11. Controleer de antivriesbescherming en vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.



De Algemene Garantiebepalingen voor Toro-producten

2 jaar garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het "Product") gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten* is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het Product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het Product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Product uitgerust met urenteller

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de Distributeur of Erkende Dealer bij wie u het Product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is.

Als het u moeite kost een Distributeur of Erkende Dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 of 800-982-2740
E-mail: commercial.service@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de gebruikershandleiding. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode, zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet-goedgekeurde accessoires
- Defecten als gevolg van nalatigheid om vereiste onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden gebruikt tijdens een normaal gebruik van het Product zijn onder meer, maar niet uitsluitend, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, bougies, zwenkwieken, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitmonden, afsluitkleppen, enz.

- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, chemicaliën, enz.
- Zaken die aan normale slijtage onderhevig zijn. Dit zijn onder meer, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladerde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging.

Onderdelen die uit hoofde van deze garantie worden vervangen, worden eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor sommige garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken in plaats van nieuwe onderdelen.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

TheToro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor: Het emissiecontrolesysteem op uw Product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem in de gebruikershandleiding of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw Distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur. Als alle andere middelen tekortschieten, kunt u zich wenden tot de Toro Warranty Company.