Form No. 3355-668 Rev A

TORO®

Count on it.

Bruksanvisning

Reelmaster® 6500-D och 6700-D Traktorenhet

Modellnr 03806—Serienr 260000301 och upp

Modellnr 03807—Serienr 260000301 och upp

Modellnr 03808—Serienr 260000001 och upp



CE

Registrera din produkt på www.Toro.com

Översättning av originalet (SV)

Varning

KALIFORNIEN
Proposition 65

Avgaserna från dieselmotorer och vissa avgaskomponenter innehåller ämnen som den amerikanska delstaten Kalifornien erkänner orsakar cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

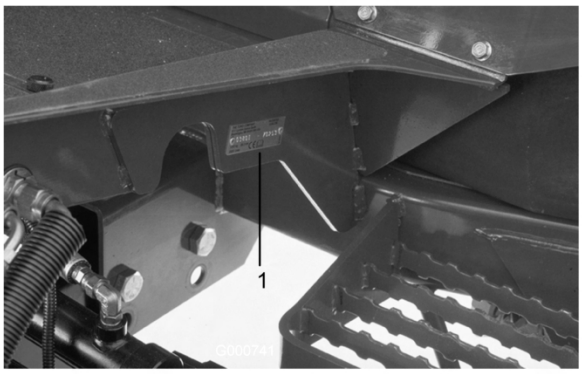
Viktigt: Den här motorn är inte utrustad med gnistsläckare. Enligt avsnitt 4442 i Kaliforniens Public Resource Code är det ett brott att använda eller köra denna motor på skogs-, busk- eller grästäckt mark. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

Introduktion

Läs denna information noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett riktigt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för att få information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv in numren nedan.



Figur 1

1. Här finns modell- och serienumren

Modellnr _____

Serienr _____

I denna bruksanvisning anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2) som anger fara som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol.

Två andra beteckningar används för att markera information i denna bruksanvisning. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Innehåll

Introduktion 2
Säkerhet 4
Säker driftspraxis 4
Säkerhet för Toro-klippare 5
Ljudtrycksnivå 6
Vibrationsnivå 6
Säkerhets- och instruktionsdekaler 7
Instalação 13
1 Kontrollera vätskenivåerna 13
2 Installera klippenheterna 13

© 2006—The Toro® Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Kontakta oss på www.Toro.com.
Tryckt i USA.

Med ensamrätt

3 Alternativa justeringar av klippenheterna 15
4 Montera den bakre ballasten 16
5 Montera CE-dekalerna 16
6 Läsa bruksanvisningarna och förvara tillbehören 16
Produktöversikt 17
Reglage 17
Specifikationer 21
Körning 22
Kontrollera motoroljan 22
Kontrollera kylsystemet 22
Fylla på bränsletanken 23
Kontrollera hydraulvätskan 24
Kontrollera däcktrycket 25
Kontrollera kontakten mellan cylinder och underkniv 25
Starta och stänga av 25
Lufta bränslesystemet 25
Knuffa eller bogsera maskinen 26
Kontrollera säkerhetsströmbrytarna 27
Felminne och hämtning 28
Funktioner hos elektromagneterna i hydraulventilen 29
Arbetstips 29
Underhåll 31
Rekommenderat underhåll 31
Serviceintervalltabell 32
Kontrollista för dagligt underhåll 33
Smörjning 33
Smörjning av lager och bussningar 33
Motorunderhåll 35
Serva luftrenaren 35
Serva motoroljan och filtret 36
Justera gasreglaget 37
Underhålla bränslesystemet 37
Bränsletank 37
Bränsleledningar och anslutningar 38
Bränslefilter/vattenseparator 38
Byta bränsleförfiltret 38
Lufta insprutarna 39
Underhålla elsystemet 39
Batterivård 39
Säkringar 40
Extrabelysning 40
Underhålla drivsystemet 41
Kontrollera hjulmuttrarnas/hjulbultarnas åtdragning 41
Kontrollera planetväxeloljan 41
Byta planetväxeloljan 42
Kontrollera oljan i bakaxeln 42
Byta oljan i bakaxeln 43
Bakhjulens skränkning 43
Justera drivningens neutralinställning 43
Underhålla kylsystemet 44
Ta bort skräp 44
Underhålla kylsystemet 44
Underhålla bromsarna 45
Justera fotbromsarna 45
Underhålla remmarna 45
Kontrollera generatorremmen 45
Underhålla hydraulsystemet 45
Byta hydraulvätskan 45
Byta hydraulfiltret 46
Kontrollera hydraulledningar och -slangar 46
Kontrollportarna i hydraulsystemet 47
Underhålla klippenheterna 48
Slipning 48
Justera gräsutjämningsfjädern 49
Justera klippenheternas sänkningshastighet 50
De yttre främre klippenheternas lyfthöjd (aktiverat läge) 51
Justera de tre främre klippenheternas rörelse 51
Förvaring 53
Traktorenhet 53
Motor 53
Scheman 54

Säkerhet

Denna maskin uppfyller eller överträffar kraven i CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 och ANSI-specifikationerna B71.4-1999 som gällde vid den tidpunkt då den tillverkades. Om ballast monteras ska du läsa mer om detta i Montera den bakre ballasten i Instalação, på sidan 13.

Obs: Om du använder tillbehör från andra tillverkare som inte är certifierade av American National Standards Institute (ANSI) kommer denna maskin inte längre att uppfylla ovanstående krav.

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och varningssymbolen ⚠ alltid uppmärksammas. Symbolen betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA – ”anvisning för personsäkerhet”. Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

Följande instruktioner härrör från CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 och ANSI B71.4-1999.

Utbildning

- Läs bruksanvisningen och annat utbildningsmaterial. Om förare eller mekaniker inte kan läsa texten är det ägarens ansvar att förklara innehållet i materialet för dem.
- Lär dig hur man använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Alla förare och mekaniker måste få utbildning. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda användarna.
- Låt aldrig barn eller personer som inte fått nödvändig utbildning köra eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa användarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förebygga och ansvarar för olyckor eller skador som han/hon utsätter sig själv och andra människor eller egendom för.

Förberedelser

- Undersök terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som krävs för att utföra arbetet på ett bra och säkert sätt. Använd endast tillbehör och redskap som godkänts av tillverkaren.
- Bär lämpliga skyddskläder som hjälm, skyddsglasögon och hörselskydd. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan trassla in sig i rörliga delar.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som stenar, leksaker och ledningar, som kan slungas omkring av maskinen.
- Var extra försiktig vid hantering av dieselbränsle. Denna typ av bränsle är brandfarlig och dess ångor är explosiva.

  Använd endast en godkänd behållare.
- Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på bensin när motorn är igång. Låt motorn svalna före bränslepåfyllning. Rök inte.
- Fyll aldrig på eller tappa ur bränsle ur maskinen inomhus.
- Kontrollera att förarkontroller, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.

Körning

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Använd endast maskinen i bra belysning, och undvik gropar och dolda faror.
- Se till att alla drivhjul ligger i neutralläge och att parkeringsbromsen ligger i innan du startar motorn. Starta endast motorn från förarplatsen. Använd säkerhetsbälte om sådant finns.
- Sakta ned och var extra försiktig i sluttningar. Följ den rekommenderade körriktningen i sluttningar. Gräsförhållandena kan påverka maskinens stabilitet. Var försiktig i närheten av stup.
- Sakta ned och var försiktig när du ska vända och svänga i sluttningar.

- Kör inte maskinen om inte alla skydd sitter på plats ordentligt. Se till att alla säkerhetsbrytare sitter på plats, är korrekt justerade och fungerar som de ska.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn.
- Innan du lämnar förarsätet ska du alltid stanna på plant underlag, höja klippenheterna, koppla ur drivhjulen, lägga i parkeringsbromsen (om sådan finns) och stänga av motorn. Detta gäller även om du bara ska gå av och tömma gräskorgarna.
- Stanna maskinen och undersök den om du har kört på något föremål, eller om det uppstår onormala vibrationer. Reparera alla skador innan du kör maskinen igen.
- Håll händer och fötter borta från klippenheterna.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Kör aldrig passagerare och håll husdjur och kringstående på avstånd.
- Sakta ner och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer. Stanna cylindrarna när du inte klipper.
- Kör inte gräsklipparen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Var försiktig när du lastar maskinen på eller av en släpvagn eller lastbil.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan förhindra sikten.

Underhåll och förvaring

- Koppla ur drivhjulen, höj klippenheterna, lägg i parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur nyckeln. Vänta tills all rörelse har stannat innan justering, rengöring eller reparation utförs.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheterna, drivhjulen, ljuddämparna och motorn för att undvika eldsvåda. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs i förvaring, och förvara den inte i närheten av öppen eld.
- Stäng av bränsletillförseln vid förvaring och under transport. Förvara inte bränsle nära öppen eld och tappa inte ur bränsle inomhus.
- Parkera maskinen på ett plant underlag. Låt aldrig personer utan nödvändig utbildning utföra underhåll på maskinen.
- Använd domkrafter för att stötta upp komponenter när det behövs.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Koppla från batteriet och ta bort tändkabeln innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och sedan pluskabelanslutningen. Återanslut plus först och sedan minus.
- Var försiktig när du kontrollerar cylindrarna. Använd skyddshandskar och var försiktig när du underhåller cylindrarna.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.
- Ladda batterierna i ett öppet, välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan den ansluts till eller kopplas från batteriet. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.
- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga beslag och hydraulkopplingar åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekaler.

Säkerhet för Toro-klippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter, samt annan säkerhetsinformation som du bör känna till och som inte täcks av ANSI-standarderna.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Det kan medföra fara för användaren och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

Körning

- Sitt i förarsätet när du startar och kör maskinen.
- Bär alltid ordentliga skor. Kör inte maskinen i sandaler, tygskor eller tennisskor.
- Vi rekommenderar att man använder skyddsskor och långbyxor, vilket också är ett krav enligt vissa lokala föreskrifter och försäkringsbestämmelser.

- Hantera bränsle försiktigt. Torka upp allt utspillt bränsle.
- Kontrollera säkerhetsbrytarna dagligen för att försäkra korrekt drift. Om en brytare inte fungerar ska denna bytas ut före drift. Samtliga tre säkerhetsbrytare i säkerhetssystemet ska bytas ut vartannat år, oavsett om de fungerar som de ska eller inte.
- Användning av maskinen kräver koncentration. Du undviker att tappa kontrollen genom att:

  Inte köra i närheten av sandgropar, diken, bäckar eller andra faror.
- Sänk farten vid skarpa svängar. Undvik att stanna och starta plötsligt.
- Rör inte motorn, ljuddämparen eller avgasröret när motorn är igång eller strax efter att den har stannat, eftersom dessa delar kan vara så varma att du kan bränna dig.
- Om en klippenhet kör emot ett hårt föremål eller vibrerar onormalt mycket ska du stanna omedelbart. Stäng av motorn, vänta tills alla delar har stannat och kontrollera om det finns några skador på maskinen. En skadad cylinder eller underkniv måste repareras eller bytas ut innan du kan fortsätta arbetet.
- Var försiktig när du kör tvärs över sluttningar. Starta eller stanna inte plötsligt vid körning i upp- och nedförslut.
- Föraren måste känna till och vara utbildad i hur man kör i sluttningar. Om man inte är försiktig i sluttningar och backar kan fordonet tippa eller välta, vilket kan leda till personskador eller dödsfall. Använd alltid säkerhetsbältet tillsammans med överrullningsskyddet på fyrhjulsdrivna modeller.
- Om du får motorstopp eller förlorar fart och inte kan köra ända upp för en backe ska du inte vända runt maskinen. Backa alltid långsamt rakt nedför sluttningen.
- Sluta klippa om en person eller ett djur oväntat dyker upp i klippområdet eller i närheten av det. Vårdslös körning kombinerat med terrängvinklar, studsning eller felaktigt placerade säkerhetsskydd kan medföra skador från kringflygande föremål. Återuppta inte klipparbetet förrän området är fritt.
- Vid eventuell parkering i en sluttning måste hjulen alltid kilas fast eller blockeras på något sätt.

Underhåll och förvaring

- Se till att alla hydraulledningskopplingar är åtdragna och att alla hydraulslangar och -ledningar är i gott skick innan du tillför tryck till systemet.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck. Använd kartong eller papper för att upptäcka läckor, aldrig händerna. Hydraulvätska som sprutar ut under tryck kan ha tillräcklig kraft för att tränga in i huden och orsaka allvarliga skador.
- Sänk allt tryck i systemet genom att stanna motorn och sänka klippenheterna och redskapen till marken innan du kopplar ur eller utför något arbete på hydraulsystemet.
- Om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras ska klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar hållas borta från klippenheterna, redskapen och andra rörliga delar. Håll kringstående på avstånd.
- Stäng av motorn innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.
- Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans.
- Använd endast reservdelar och tillbehör från Toro för att försäkra dig om bästa möjliga prestanda och fortlöpande säkerhet för maskinen. Reservdelar och tillbehör från andra tillverkare kan vara farliga, och kan om de används göra produktgarantin ogiltig.

Ljudtrycksnivå

Maskinen ger en kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 86 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt anvisningarna i direktiv 98/37/EG med ändringar.

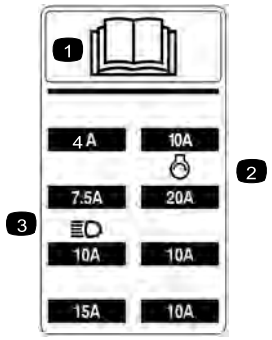
Vibrationsnivå

Maskinen överstiger inte en vibrationsnivå på 2,5 m/s² vid händerna, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt förfaranden i ISO 5349.

Maskinen överstiger inte en vibrationsnivå på 0,5 m/s² vid sätet, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt förfaranden i ISO 2631.

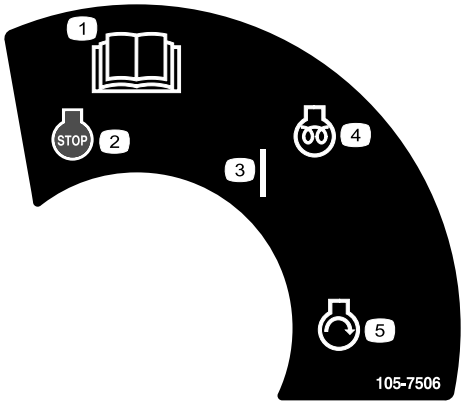
Säkerhets- och instruktionsdekaler

Säkerhetsdekalerna och säkerhetsinstruktionerna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



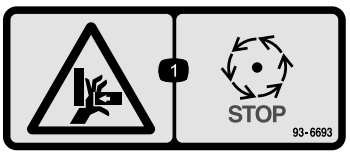
104-5229

1. Läs *bruksanvisningen.*
2. Säkring till startmotorn
3. Säkring till strålkastarna (tillval)



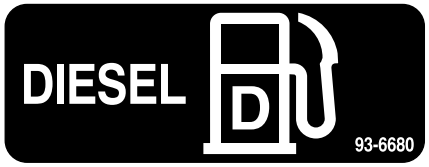
105-7506

1. Läs *bruksanvisningen.*
2. Motor – avstängning
3. På
4. Motor – förvärmning
5. Motor – start

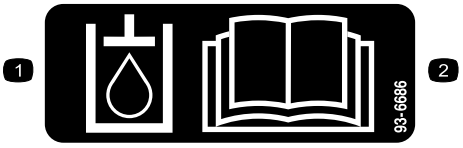


93-6693

1. Risk för krosskada på hand – vänta tills alla rörliga delar har stannat.

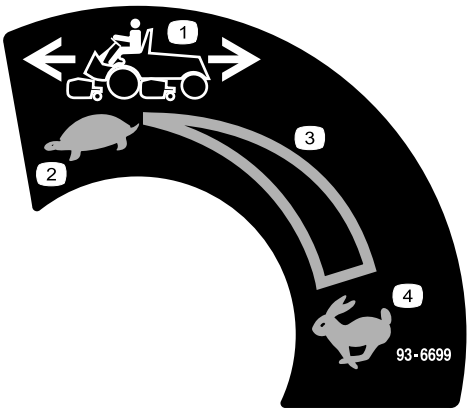


93-6680



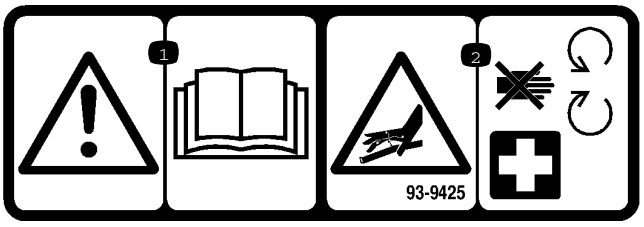
93-6686

1. Hydrauloljan
2. Läs *bruksanvisningen.*



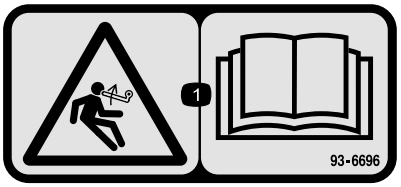
93-6699

1. Maskinhastighet
2. Långsamt
3. Steglös reglerbar inställning
4. Snabbt



93-9425

1. Läs *bruksanvisningen.*
2. Hydraulslangarna är trycksatta – håll avstånd till rörliga delar.



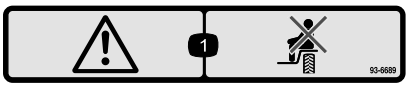
93-6696

1. Risk med lagrad energi – läs *bruksanvisningen*.



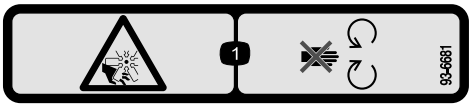
93-6687

1. Kliv inte här.



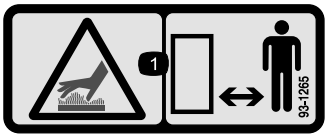
93-6689

1. Varning – kör inte passagerare.



93-6681

1. Kapnings-/avslitningsrisk, fläkt – håll dig borta från rörliga delar.



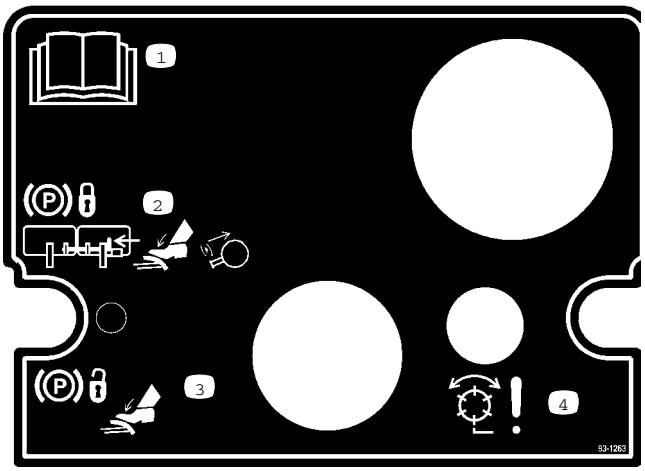
93-1265

1. Varm yta/risk för brännskador – håll dig på behörigt avstånd från den varma ytan.



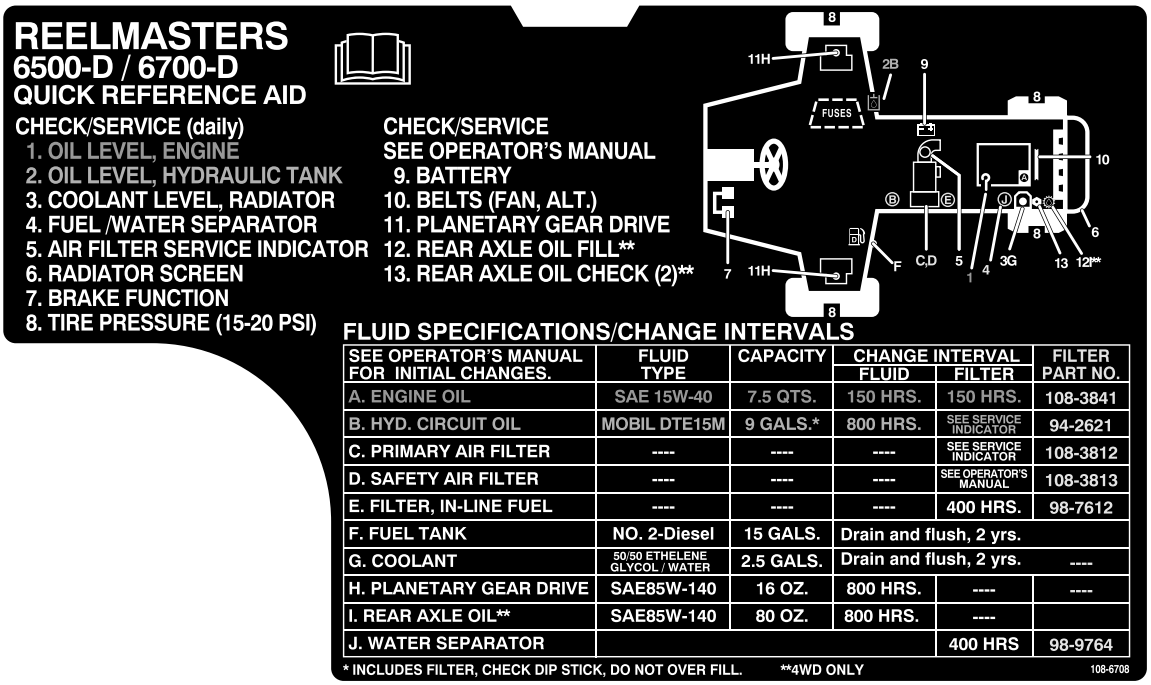
104-9298

1. Läs *bruksanvisningen*.

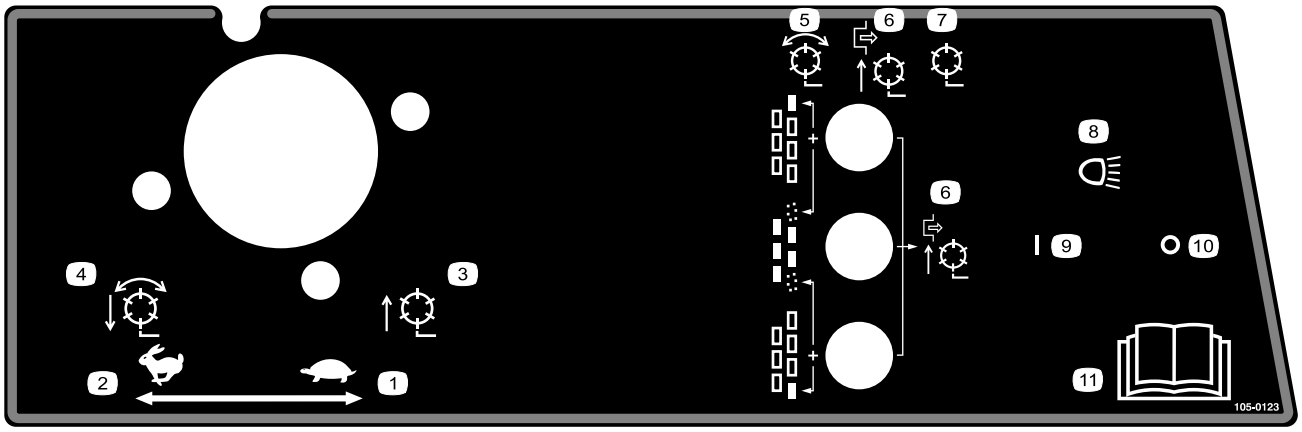


93-1263

1. Läs *bruksanvisningen.*
2. Lägg i parkeringsbromsen genom att koppla ihop bromspedalerna med låspinnen, trampa ned båda pedalerna och dra ut parkeringsbromsspärren.
3. Parkeringsbromsen frigörs genom att båda pedalerna trampas ned tills parkeringsbromsspärren går tillbaka.
4. Fara – cylindrarna aktiverade.



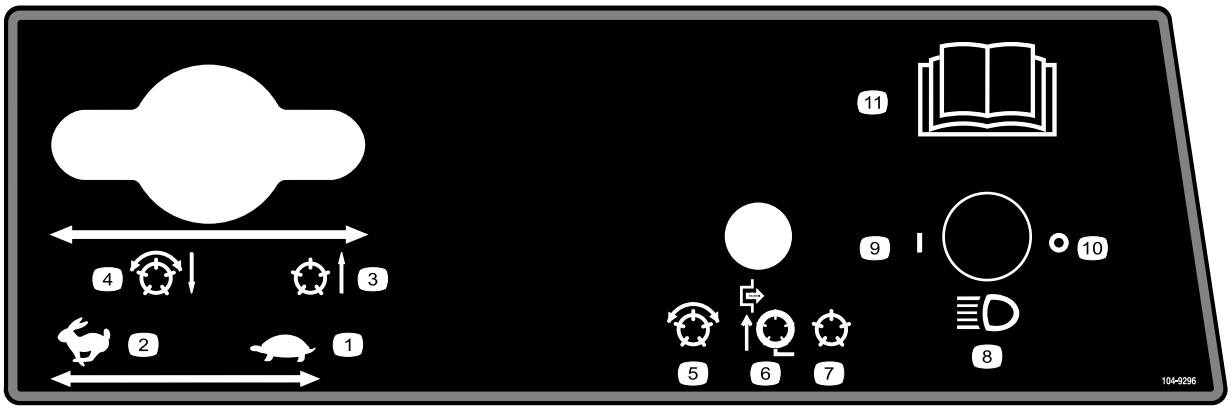
108-6708



105-0123

Modell 03807

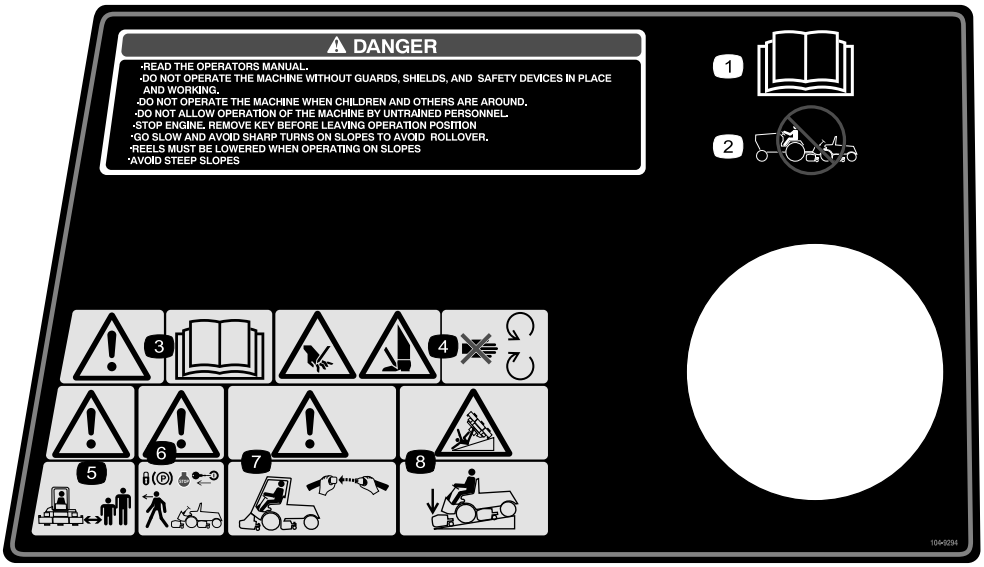
1. Gas – långsamt
2. Gas – snabbt
3. Cylindrarna är upphöjda och inaktiverade
4. Cylindrarna är nedsänkta och påslagna när de är aktiverade – framåt och slipning
5. Cylindrar – aktiverade
6. Cylindrarna inaktiverade – endast lyft
7. Cylindrarna inaktiverade – lyft och sänkning
8. Strålkastare (tillval)
9. Strålkastare – På
10. Strålkastare – Av
11. Läs *bruksanvisningen*.



104-9296

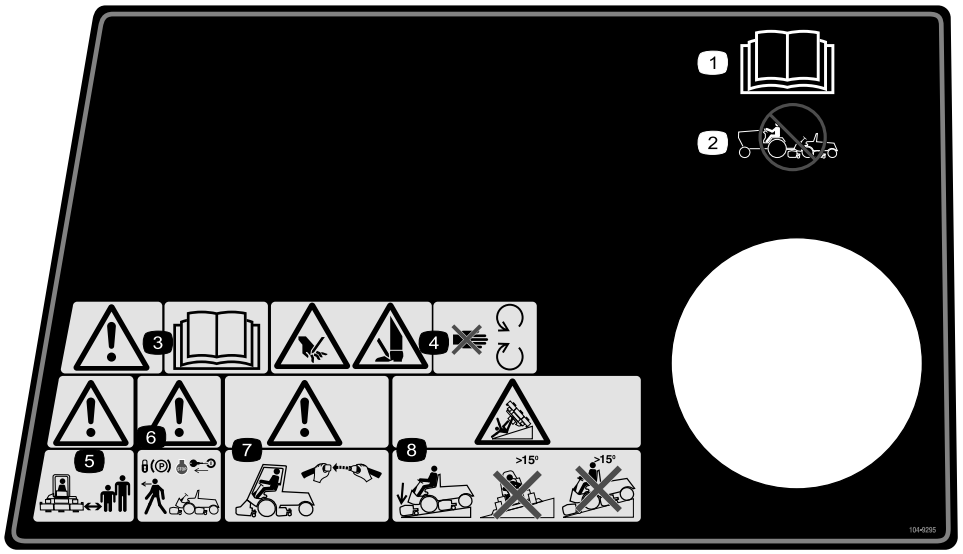
Modellerna 03806 och 03807

1. Gas – långsamt
2. Gas – snabbt
3. Cylindrarna är upphöjda och inaktiverade
4. Cylindrarna är nedsänkta och påslagna när de är aktiverade – framåt och slipning
5. Cylindrarna aktiverade
6. Cylindrarna inaktiverade – endast lyft
7. Cylindrarna inaktiverade – lyft och sänkning
8. Strålkastare (tillval)
9. Strålkastare – På
10. Strålkastare – Av
11. Läs *bruksanvisningen* för mer information.



104-9294

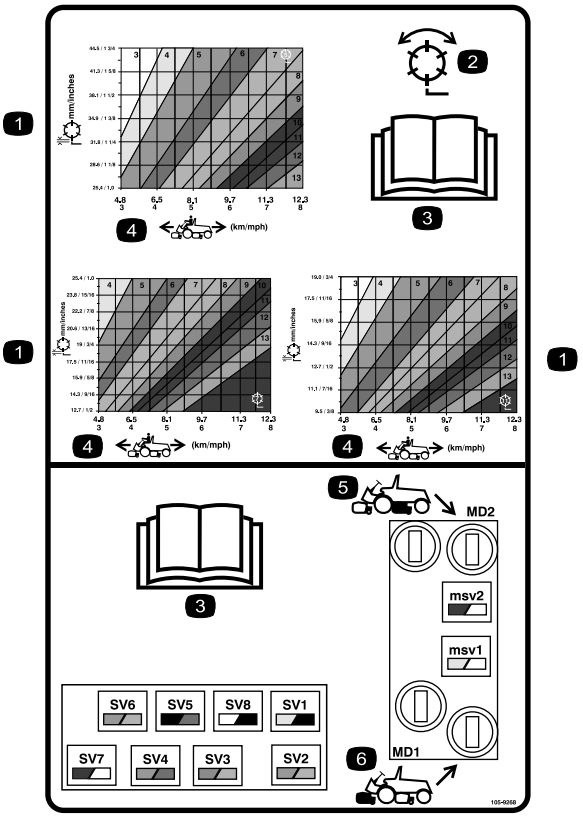
1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Bogsera inte maskinen.
3. Varning – läs *bruksanvisningen*.
4. Risk för att kapa händer och fötter – håll avstånd till rörliga delar.
5. Varning – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
6. Varning – lägg i parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln innan du lämnar maskinen.
7. Varning – använd överrullningsskyddet och säkerhetsbältet.
8. Tipprisk – sänk klippenheten när du kör nedför sluttningar.



104-9295

Ersätter 104–9294 för CE

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Bogsera inte maskinen.
3. Varning – läs *bruksanvisningen*.
4. Risk för att kapa händer och fötter – håll avstånd till rörliga delar.
5. Varning – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
6. Varning – lägg i parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln innan du lämnar maskinen.
7. Varning – använd överrullningsskyddet och säkerhetsbältet.
8. Tipprisk – sänk klippenheten när du kör nedför sluttningar, och kör inte tvärs över eller nedför sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.



105-9268

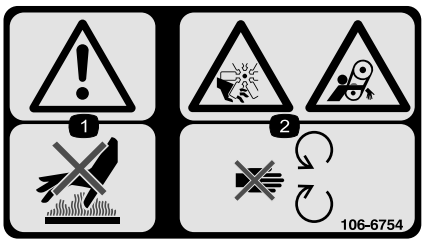
1. Cylinder – klipphöjd
2. Cylinder – klippning och slipning
3. Läs *bruksanvisningen.*
4. Maskinhastighet
5. De bakre cylindrarnas kretsreglage
6. De främre cylindrarnas kretsreglage



Batterisymboler

Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

1. Explosionsrisk
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning
3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen
4. Använd ögonskydd.
5. Läs *bruksanvisningen.*
6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.
7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador.
8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.



106-6754

1. Varning – rör inte den heta ytan.
2. Kapnings-/avslitningsrisk och klämrisk, fläkt och rem – håll dig borta från rörliga delar.



67-7960

Instalação

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Steg	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Kontrollera vätskenivåerna.
2	Stor o-ring Motvikt Styrlåspinne	14/10 7/5 7/5	Installera klippenheterna.
3	Inga delar krävs	–	Justera klippenheterna vid behov.
4	Kalciumklorid (köps separat) Bakre viktsats, artikelnummer 104–1478 (köps separat)	45 kg 1	Lägga till bakre ballast (vid behov).
5	CE-dekaler CE-certifikat	4 2	Montera CE-dekaler.
6	Bruksanvisning Motorns bruksanvisning Reservdelskatalog Överlägg till diagnosinstrument Tändningsnycklar på nyckelring Nyckel till huvlåset Mätstång Skruv Vingmutter	1 1 1 1 1 1 1 2 2	Läs bruksanvisningarna och se videon innan maskinen tas i bruk.

1

Kontrollera vätskenivåerna

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Innan motorn startas för första gången ska följande vätskor kontrolleras:

- Motorolja

  Se avsnittet Kontrollera motoroljan i Körning, på sidan 22.

- Motorns kylvätska

  Se avsnittet Kontrollera kylsystemet i Körning, på sidan 22.

- Hydrauloljan

  Se avsnittet Kontrollera hydraulvätskan i Körning, på sidan 22.

- Oljan i bakaxeln

  Se avsnittet Kontrollera oljan i bakaxeln i Underhålla drivsystemet, på sidan 41.

2

Installera klippenheterna

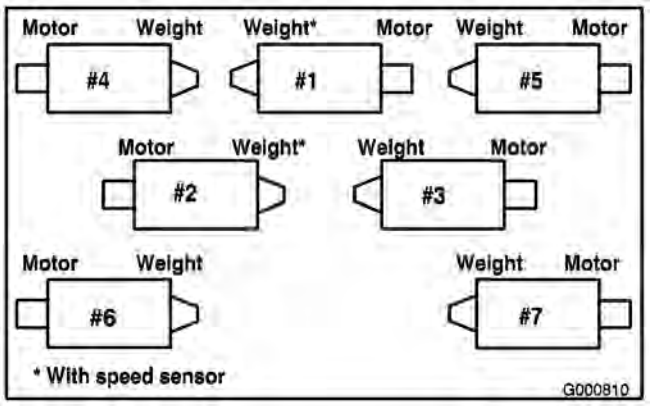
Delar som behövs till detta steg:

14/10	Stor o-ring
7/5	Motvikt
7/5	Styrlåspinne

Tillvägagångssätt

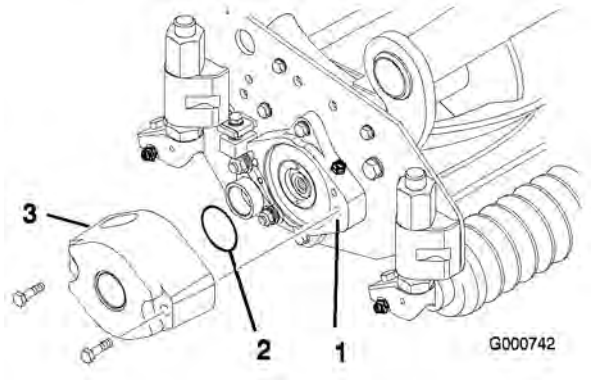
Klippenhetsmodellena 03860, 03861 och 03862 kan installeras på någon av de sju olika monteringsplatserna på traktorenheten. Figur 3 visar hydrauldrivmotorns placering för var och en av de olika platserna. Montera en motvikt på klippenhetens vänstra sida, om motorn monteras på en plats som gör att den hamnar på klippenhetens högra sida. Om motorn monteras på en plats som gör att den hamnar på klippenhetens vänstra sida, monterar du i stället en motvikt på klippenhetens högra sida.

Obs: Monteringsskruvar till motvikten skickas installerade på klippenheternas högra lagerhus. Monteringsskruvarna på vänster lagerhus är avsedda att användas till att säkra hydraulmotorn.



Figur 3

1. Ta ut klippenheterna ur kartongerna. Sätt ihop och justera dem i enlighet med *bruksanvisningen för klippenheterna.*
2. Ta bort skyddspluggarna från klippenhetens båda ändar.
3. Smörj och montera en stor o-ring i skåran på lagerhuset på klippenhetens båda ändar (Figur 4 och Figur 7).

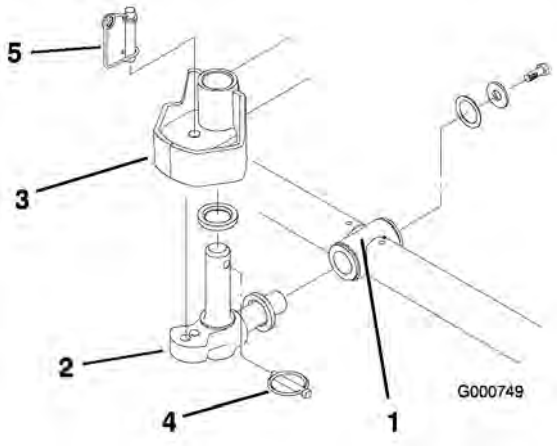


Figur 4

1. Lagerhus
2. Stor o-ring
3. Motvikt

Obs: Smörj de räfflade delarna av klippenhetens cylinderaxlar med fett, innan du monterar klippenhetsmotorerna eller motvikterna.

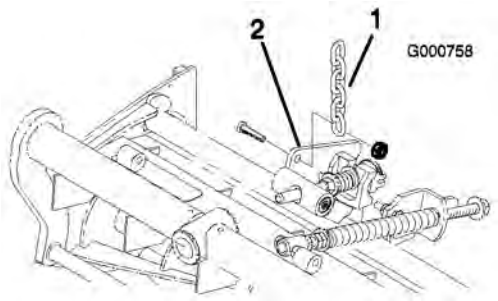
4. Montera en motvikt i lämplig ände av varje klippenhet med hjälp av de medföljande huvudskruvarna (Figur 4).
5. Smörj klippenhetens cylinderlager noga innan de monteras på traktorenheten. Fett ska synas på de invändiga cylindertätningarna; se klippenheternas *bruksanvisning* för information om infettningsprocedurer.
6. För på en tryckbricka på svängledets horisontella axel, såsom visas i Figur 5.



Figur 5

1. Bärram
2. Svängled
3. Lyftarmens styrplatta
4. Lynchpinne
5. Styrlåspinne

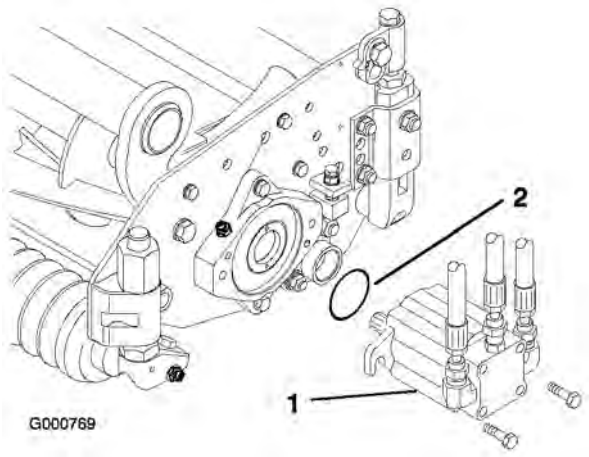
7. För in svängledets horisontella axel i bärramens monteringsrör (Figur 5).
8. Säkra svängledet på bärramen med en tryckbricka, en planbricka och en huvudskruv med fläns (Figur 5).
9. För på en tryckbricka på svängledets vertikala axel (Figur 5).
10. För in svängledets vertikala axel i lyftarmens svängnav, om den har tagits bort (Figur 5). För svängledet på plats mellan de två centreringsstötdämparna av gummi på undersidan av lyftarmens styrplatta.
11. För in lynchpinnen i krysshålet på svängledets axel (Figur 5).
12. Ta bort muttern som säkrar gräsutjämningsfjäderns monteringsfäste på klippenhetens stabilisatorfäste (Figur 6). För på tippkedjan på huvudskruven och säkra den med den borttagna muttern.



Figur 6

1. Lyftkedja
2. Klippenhetens stabilisatorfäste

13. Montera motorn på klippenhetens drivände och fäst den med två huvudskruvar som medföljer (Figur 7).



Figur 7

1. Motor
2. O-ring

Obs: För in styrlåspinnen i svängledets monteringshål om ett fast klippläge önskas (Figur 5).

14. Haka på fjädervajern runt styrlåspinnens nederdel (Figur 5).

3

Alternativa justeringar av klippenheterna

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Traktorn ställs in på fabriken på ett sätt som lämpar sig för de flesta typer av fairwayklippning. I avsnittet Underhålla klippenheterna, på sidan 48 finns information om följande finjusteringar som man kan göra för att anpassa maskinen till speciella typer av klippning:

- Justera gräsutjämningsfjädern

  Justerar mängden tillgänglig framåt-/bakåtrotation, avståndet till marken vid transport, samt överför vikt från den främre till den bakre valsen, vilket minskar förekomsten av vågmönster på gräsmattan (så kallad bobbing).

- Justera klippenheternas sänkningshastighet

  Justerar sänkningshastigheten för klippenheterna.

- Justera de yttre främre klippenheternas lyfthöjd

  Justerar vändhöjden för de yttre främre klippenheterna för att öka avståndet till marken på fairways med nivåskillnader.
- Justera de tre främre klippenheternas rörelse

  Justerar de tre främre klippenheternas rörelse nedåt för att möjliggöra klippning på fairways med stora nivåskillnader.

4

Montera den bakre ballasten

Delar som behövs till detta steg:

45 kg	Kalciumklorid (köps separat)
1	Bakre viktsats, artikelnummer 104–1478 (köps separat)

Tillvägagångssätt

För att kraven i CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 och ANSI-standard B71.4-1999 ska uppfyllas ska bakhjulen förses med en kalciumkloridballast på 45 kg, och den bakre viktsatsen (artikelnummer 104-1478) ska installeras.

Viktigt: Om ett av hjulen med kalciumklorid får punktering ska maskinen avlägsnas från gräset så snart som möjligt. Blötlägg omedelbart det berörda området med vatten för att förhindra eventuell skada på gräset.

5

Montera CE-dekalerna

Delar som behövs till detta steg:

4	CE-dekaler
2	CE-certifikat

Tillvägagångssätt

Om du kommer att använda maskinen i ett EU-land ska du fästa de medföljande CE-dekalerna över motsvarande ANSI-dekaler på produkten. Förvara CE-certifikaten på en säker plats.

6

Läsa bruksanvisningarna och förvara tillbehören

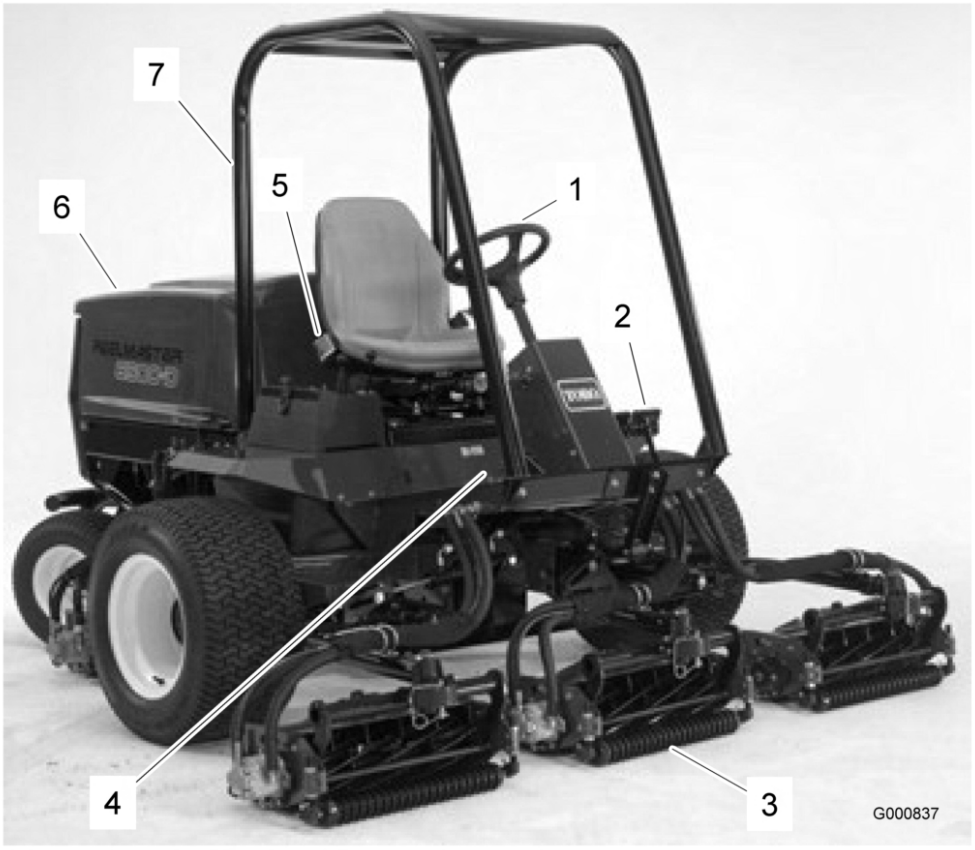
Delar som behövs till detta steg:

1	*Bruksanvisning*
1	*Motorns bruksanvisning*
1	*Reservdelskatalog*
1	Överlägg till diagnosinstrument
1	Tändningsnycklar på nyckelring
1	Nyckel till huvlåset
1	Mätstång
2	Skruv
2	Vingmutter

Tillvägagångssätt

1. Läs bruksanvisningarna.
2. Se instruktionsvideon.
3. Diagnosinstrumentets överlägg används till att diagnostisera maskinfel. Förvara det på en säker plats.
4. Mätstången, skruvarna och vingmuttrarna används vid inställning av klipphöjder (se *bruksanvisningen* för klippenheterna). Förvara dem på en säker plats.

Produktöversikt



Figur 8

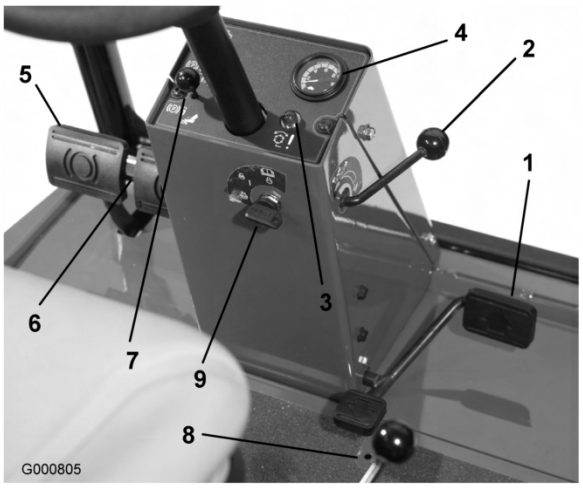
1. Ratt
2. Bromspedaler
3. Klippenhet
4. Gaspedal
5. Rör för bruksanvisningen
6. Huv
7. Överrullningsskydd

Reglage

Gaspedal

Gaspedalen (Figur 9) reglerar körning framåt och bakåt. Tryck ned den övre delen av pedalen för att köra framåt och den nedre delen för att backa. Hastigheten beror på hur mycket pedalen trycks ned. För maximal hastighet utan last trycker du ned pedalen helt, samtidigt som gasreglaget ligger i det snabba läget.

Du stannar genom att försiktigt lyfta foten från gaspedalen och låta pedalen återgå till mittläget.



Figur 9

1. Gaspedal
2. Hastighetsbegränsare (framåt)
3. Röd diagnoslampa
4. Hastighetsmätare
5. Bromspedaler
6. Parkeringsbromsspärr
7. Låspinne
8. Hastighetsbegränsare (bakåt)
9. Tändningslås

Hastighetsbegränsare (framåt)

Förinställ hastighetsbegränsaren för körning framåt (Figur 9) för att begränsa hur långt gaspedalen kan trampas ned vid körning framåt, för att bibehålla en konstant klipphastighet.

Röd diagnoslampa

Den röda diagnoslampan (Figur 9), som finns på styrkolonnen, används för att förmedla flera olika meddelanden. När maskinen startas tänds lampan när glödstiften är aktiverade.

Om lampan blinkar under körningen kan det betyda något av följande:

- Maskinen körs snabbare än det maximala hastighetsvärde som ursprungligen programmerades in i den elektroniska styrenheten.
- Ett elfel har upptäckts (öppen eller kortsluten utgång.)
- En hydraulläcka har upptäckts (endast om läckagedetektorn Turfdefender är installerad på maskinen).
- En kommunikationsfel har upptäckts (endast om läckagedetektorn Turfdefender är installerad på maskinen).

Tändningslås

Tändningslåset (Figur 9) har tre lägen: Av, På/förvärmning och Start.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren (Figur 9) visar hastigheten som maskinen färdas i.

Bromspedaler

Två bromspedaler (Figur 9) sköter individuella hjulbromsar och underlättar svängning, parkering och körning i backar. En låspinne kopplar ihop pedalerna vid parkeringsbromsning och transport.

Parkeringsbromsspärr

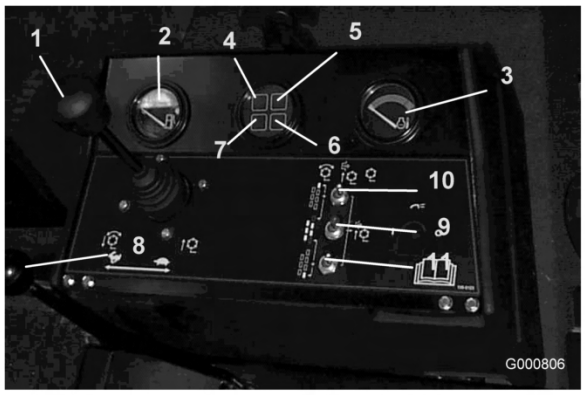
En knopp på vänstra sidan på konsolen aktiverar parkeringsbromsspärren (Figur 9). Lägg i parkeringsbromsen genom att koppla ihop pedalerna med låspinnen, trampa ned båda pedalerna och dra ut parkeringsbromsspärren. Parkeringsbromsen frigörs genom att båda pedalerna trampas ned tills parkeringsbromsspärren går tillbaka.

Hastighetsbegränsare (bakåt)

Justera skruven (Figur 9) för att begränsa hur långt gaspedalen kan trampas ned vid körning bakåt, för att begränsa hastigheten.

Reglagespak (styrspak) för höjning/sänkning av klippenheterna

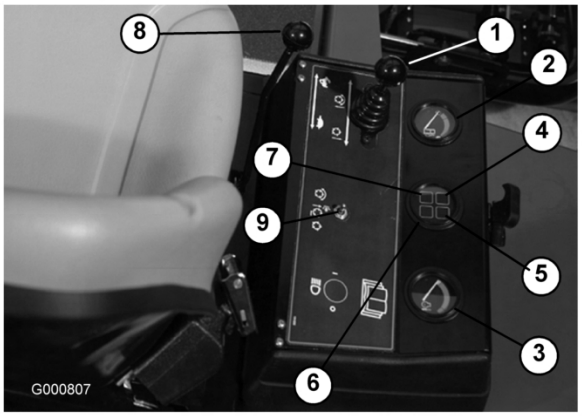
Denna spak (Figur 10 och Figur 11) används för att höja och sänka klippenheterna, och den startar och stannar även cylindrarna.



Figur 10

Modell 03808

1. Reglagespak för höjning/sänkning av klippenheterna
2. Bränslemätare
3. Mätare för motorns kylvätsketemperatur
4. Varningslampa för motorns oljetryck
5. Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur
6. Glödstiftslampa
7. Laddningsindikator
8. Gasreglage
9. Strömbrytare för inkoppling/urkoppling (huvudbrytare)
10. Strömbrytare för inkoppling/urkoppling (nr 7), höger bak
11. Strömbrytare för inkoppling/urkoppling (nr 6), vänster bak



Figur 11

Modellerna 03806 och 03807

1. Reglagespak för höjning/sänkning av klippenheterna
2. Bränslemätare
3. Mätare för motorns kylvätsketemperatur
4. Varningslampa för motorns oljetryck
5. Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur
6. Glödstiftslampa
7. Laddningsindikator
8. Gasreglage
9. Strömbrytare för inkoppling/urkoppling (huvudbrytare)

Bränslemätare

Bränslemätaren (Figur 10) och Figur 11) visar hur mycket bränsle som finns i bränsletanken.

Varningslampa för motorns oljetryck

Denna lampa (Figur 10 och Figur 11) tänds om motorns oljetryck faller till en farligt låg nivå.

Gasreglage

För reglaget (Figur 10 och Figur 11) framåt för att öka motorvarvtalet, och bakåt för att minska det.

Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur

Denna lampa (Figur 10 och Figur 11) tänds och motorn stängs av när kylvätsketemperaturen blir farligt hög.

Glödstiftslampa

När denna lampa (Figur 10 och Figur 11) är tänd betyder det att glödstiften är aktiverade.

Laddningsindikator

Laddningsindikatorn (Figur 10 och Figur 11) tänds om det uppstår ett fel i systemets laddkrets.

Strömbrytare för inkoppling/urkoppling

Strömbrytarna för inkoppling och urkoppling(Figur 10 och Figur 11) används tillsammans med reglagespaken (styrspaken) för höjning och sänkning av klippenheterna för att styra cylindrarna. Cylindrarna kan höjas men inte sänkas när brytarna är i mittläget.

Timmätare

Timmätaren (Figur 12) visar det sammanlagda antalet timmar som maskinen har varit i drift.



Figur 12

1. Timmätare

Slipningsreglage

Slipningsregalgen (Figur 13) används tillsammans med reglagespaken för höjning och sänkning av klippenheterna vid slipning. Se avsnittet Slipa i Underhålla klippenheterna, på sidan 48.



Figur 13

1. Cylinderreglage
2. Slipningsreglage

Hastighetsreglage för cylindrarna

Reglerar varvtalet för de främre och bakre klippenheterna (Figur 13). Position nr 1 är för slipning. Övriga inställningar är för klippning. Se dekalen under sätet för korrekt inställningar.

Säte

Med sätesjusteringsspaken (Figur 14) kan sätet justeras 10 cm framåt eller bakåt. Sätesjusteringsreglaget (Figur 14) används för att anpassa sätet efter förarens vikt. Dra spaken på sätets vänstra sida utåt, om du vill justera sätet framåt eller bakåt. När du har flyttat sätet till önskat läge så släpper du spaken, så att sätet låses på plats. För att justera sätet efter förarens vikt vrider du på fjäderspänningsreglaget. Vrid medsols för att öka spänningen, och motsols för att minska den.

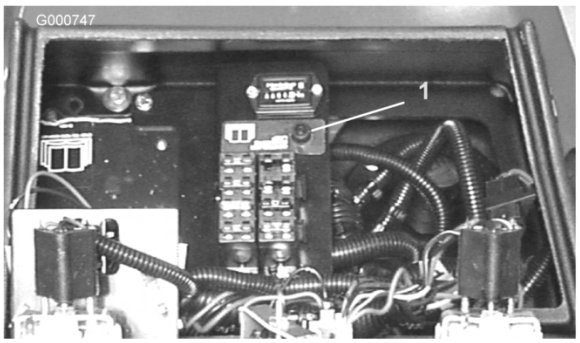


Figur 14

1. Sätesjusteringsspak
2. Sätesjusteringsreglage

Grön diagnoslampa

Maskinen är utrustad med en diagnoslampa som visar om den elektroniska styrenheten fungerar korrekt. Den gröna diagnoslampan (Figur 15) sitter under kontrollpanelen, bredvid säkringsblocket. Lampan är tänd när den elektroniska styrenheten fungerar korrekt och tändningsnyckeln är i läget På. Om lampan blinkar betyder det att styrenheten har upptäckt ett fel i elsystemet. Lampan slutar blinka och återställs automatiskt om tändningsnyckeln flyttas till läget Av.



Figur 15

1. Grön diagnoslampa

När styrenhetens diagnoslampa blinkar betyder det att styrenheten har upptäckt något av följande problem:

- Någon av utgångsbrytarna har kortslutits.
- Någon av utgångsbrytarna har en öppen krets.

  Avgör med hjälp av diagnosinstrumentet vilken utgång som inte fungerar; se avsnittet Kontrollera säkerhetsströmbrytarna i Körning, på sidan 22.

  Om diagnoslampan inte är tänd när tändningsnyckeln är i läget På betyder det att den elektroniska styrenheten inte fungerar. Möjliga orsaker:

- Loopbacken är inte ansluten.
- Lampan har gått sönder.
- Säkringar har gått.
- Ingen ström till batteriet.

  Kontrollera elanslutningarna, ingångssäkringarna och diagnoslampans glödlampa för att avgöra vad som är fel. Se till att loopbackanslutningen är säkrad till ledningsnätets kontakt.

Överlägg till diagnosinstrument (tillval)

Maskinen är utrustad med en elektronisk styrenhet som styr de flesta av maskinens funktioner. Denna enhet avgör vilken funktion som krävs för olika ingångsbrytare (t.ex. sätesbrytare, nyckelbrytare osv.) och slår på utgångsbrytarna för att aktivera elektromagneter eller reläer för den maskinfunktion som önskas.

För att den elektroniska styrenheten ska kunna styra maskinen på önskat sätt måste alla ingångsbrytare, utgångselektromagneter och utgångsreläer vara anslutna och fungera som de ska.

Diagnosinstrumentet är ett verktyg som hjälper föraren att kontrollera att maskinens elektronik fungerar korrekt.

Specifikationer

Obs: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Klippbredd, modell 03806 och 03807	244 cm
Klippbredd, modell 03808	338 cm
Total maskinbredd (transport)	226 cm
Total maskinbredd (drift)	279 cm
Total maskinlängd	305 cm
Höjd med överrullningsskydd installerat	213 cm
Vikt*, modell 03806	1 451 kg
Vikt*, modell 03807	1 496 kg
Vikt*, modell 03808	1 792 kg

* Med klippenhet med fem knivar och fulla vätskenivåer

Tillbehör

Det finns ett urval av Toro godkända tillbehör som du kan använda förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta din Auktoriserad The Toro® Company-återförsäljare eller representant eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända tillbehör.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Kontrollera motoroljan

Motorn levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan och efter motorn startas första gången.

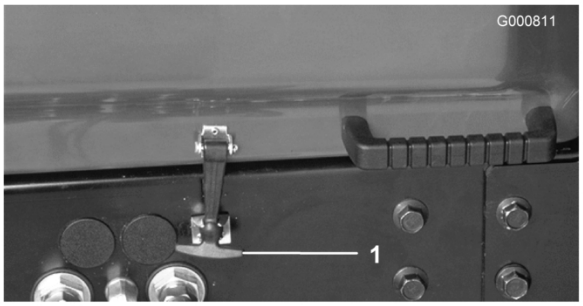
Vevhusets kapacitet är ca 7 liter med filter.

Använd högkvalitativ motorolja som uppfyller följande specifikationer:

- Nödvändig API-klassificering: CH-4, CI-4 eller högre.
- Rekommenderad olja: SAE 15W-40 (över -18° C)
- Alternativ olja: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alla temperaturer)

Obs: Toro Premium-motorolja med oljeviskositet på 15W-40 eller 10W-30 finns tillgänglig hos din återförsäljare. Se reservdelskatalogen för artikelnummer.

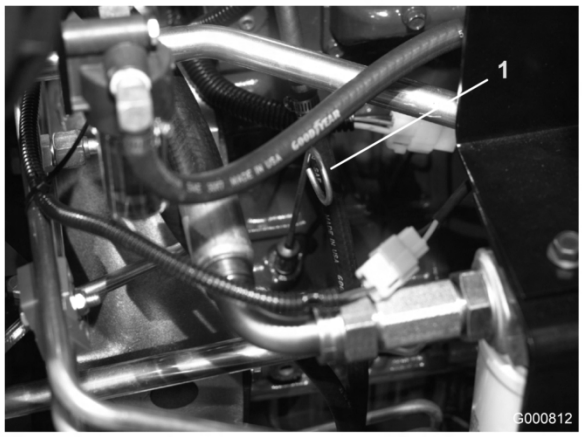
1. Parkera maskinen på en plan yta. Lossa spärrhaken på motorhuven och öppna huven (Figur 16).



Figur 16

1. Motorhuvens spärrhake

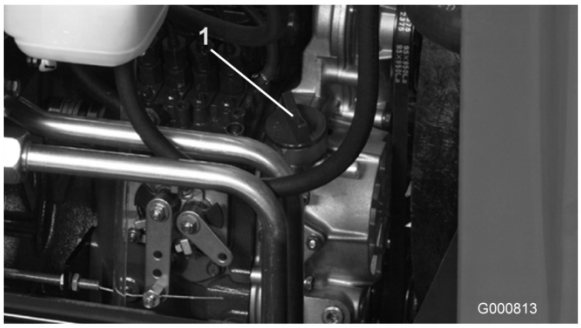
2. Ta ut oljestickan (Figur 17), torka den ren och sätt tillbaka den. Ta sedan ut den igen och kontrollera oljenivån på oljestickan. Oljenivån ska nå upp till markeringen FULL på stickan.



Figur 17

1. Oljesticka

3. Om oljenivån är låg ska du ta bort påfyllningslocket (Figur 18) och fylla på olja tills den når upp till markeringen FULL på oljestickan. Fyll inte på för mycket.



Figur 18

1. Påfyllningslock

4. Sätt tillbaka påfyllningslocket.
5. Stäng huven och säkra spärrhaken igen.

Kontrollera kylsystemet

Ta bort skräp från filtret, oljekylaren och kylarens framsida dagligen, eller oftare vid extremt dammiga och smutsiga förhållanden; se avsnittet Ta bort skräp i Underhålla kylsystemet, på sidan 44.

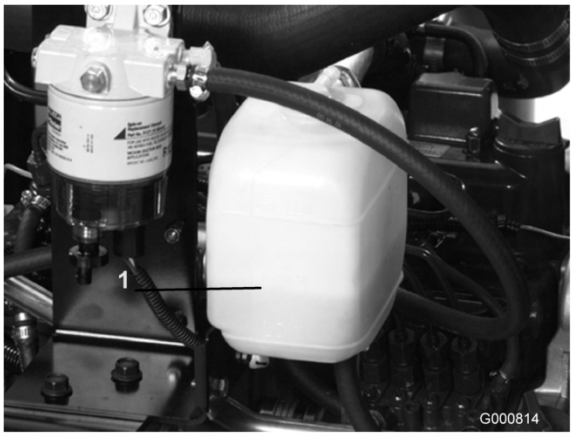
Kylsystemet fylls med en 50/50-blandning av vatten och permanent frostskyddsmedel med etylenglykol. Kontrollera kylvätskenivån i kylaren och expansionstanken vid början av varje dag, innan motorn startas. Kylsystemet rymmer ca 9,4 liter.

Om kylarlocket tas av när motorn har varit igång kan det trycksatta, heta kylmedlet läcka ut och orsaka brännskador.

Låt motorn svalna i minst 15 minuter eller tills kylarlocket har svalnat så mycket att man kan vidröra det utan att bränna handen.

1. Ta försiktigt loss kylarlocket och locket på expansionstanken (Figur 19).
2. Kontrollera kylvätskenivån i kylaren och expansionstanken (Figur 19).

   Kylaren ska fyllas upp till påfyllningsrörets översta del och expansionstanken ska fyllas upp till markeringen FULL.

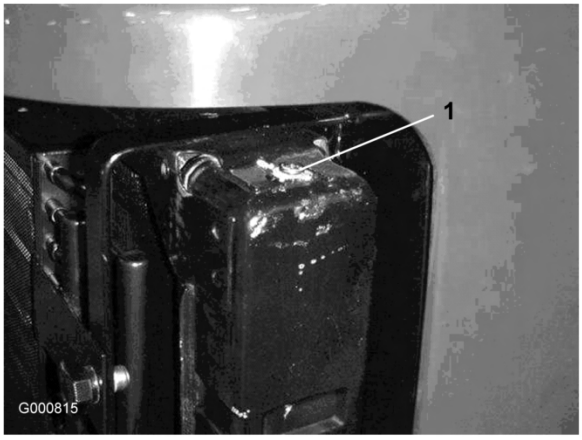


Figur 19

1. Expansionstank

3. Fyll expansionstanken upp till markeringen FULL och kylaren upp till påfyllningsrörets översta del. **Fyll inte på expansiontanken för mycket.**

   Obs: Om luft har blivit kvar i systemet kan du ta bort avluftarpluggen (Figur 20) från ovansidan av kylarens sidotank för att släppa ut kvarbliven luft. Sätt tillbaka avluftarpluggen igen med teflongängtätning.



Figur 20

1. Avluftarplugg

4. Sätt tillbaka kylarlocket och locket till expansionstanken.
5. Stäng huven och säkra spärrhaken igen.

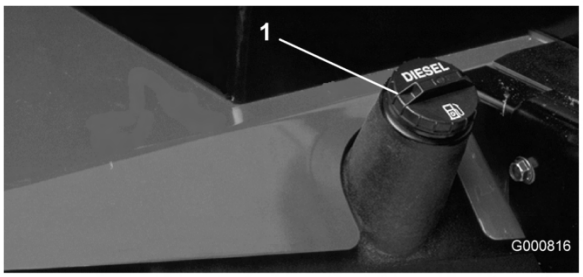
Fylla på bränsletanken

Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

- **Använd en tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.**
- **Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bränsle tills nivån ligger 2,5 cm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.**
- **Rök aldrig när du handskas med bränsle och håll dig borta från öppen eld eller platser där ångor kan antändas av gnistor.**
- **Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.**

Bränsletanken rymmer 57 liter.

1. Ta bort tanklocket (Figur 21).



Figur 21

1. Tanklock

2. Fyll tanken med dieselbränsle nr 2 tills nivån ligger ca 2,5 cm under den översta delen på tanken, inte påfyllningsröret. Sätt tillbaka locket.

Kontrollera hydraulvätskan

Maskinens hydraultank fylls på fabriken med ca 32 liter högkvalitativ hydraulvätska. Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas för första gången och därefter dagligen. Rekommenderad utbytesvätska:

ToroHydraulvätska av typen Toro Premium All Season (Finns i hinkar om 19 liter eller fat om 208 liter. Se reservdelskatalogen eller vänd dig till en Toro-återförsäljare för artikelnummer.)

Alternativa vätskor: Om Toro-vätskan inte finns tillgänglig kan andra vätskor användas, under förutsättning att de uppfyller nedanstående materialegenskaper och branschspecifikationer. Vi rekommenderar inte att du använder syntetisk vätska. Fråga din oljedistributör om råd för att hitta en tillfredsställande produkt. Observera: Toro ansvarar inte för skada som uppstått till följd av att felaktiga vätskor använts. Använd därför endast produkter från ansedda tillverkare som ansvarar för sina rekommendationer.

Högt viskositetsindex/nötningsförhindrande hydraulvätska, med låg flytpunkt, av typen ISO VG 46

Materialegenskaper:

Viskositet, ASTM D445	cSt vid 40 °C 44 till 48 cSt vid 100 °C 7,9 till 8,5
Viskositetsindex, ASTM D2270	140 till 160
Flytpunkt, ASTM D97	-37 °C till -45 °C

Branschspecifikationer:

Vickers I-286-S (kvalitetsnivå), Vickers M-2950-S (kvalitetsnivå), Denison HF-0

Obs: Många hydraulvätskor är nästintill färglösa vilket gör det svårt att upptäcka läckor. En rödfärgstillsats för hydrauloljan finns i flaskor om 20 ml. En flaska räcker till 15–22 liter hydraulolja. Beställ artikelnr 44-2500 från din auktoriserade Toro-återförsäljare.

Biologiskt nedbrytbar hydraulvätska – Mobil 224H

Biodegradable Hydraulic Fluid från Toro (Finns hinkar om 19 liter eller fat om 208 liter. Se reservdelskatalogen eller vänd dig till en Toro-återförsäljare för artikelnummer.)
Alternativ vätska: Mobil EAL 224H

Obs: Detta är en vegetabilisk, biologiskt nedbrytbar olja som testats och godkänts av Toro för denna modell. Vätskan är inte lika tålig mot höga temperaturer som standardvätskor så installera en oljekylare om det krävs enligt bruksanvisningen och tillämpa de rekommenderade bytesintervallerna för denna vätska. Förorening av mineralbaserade hydraulvätskor ändrar oljans biologiska nedbrytbarhet och toxicitet. När man byter från standardvätska till den biologiskt nedbrytbara modellen ska den godkända spolproceduren tillämpas. Kontakta din lokala Toro-återförsäljare för närmare upplysningar.

1. Parkera maskinen på en plan yta, sänk klippenheterna och stäng av motorn.
2. Gör rent omkring påfyllningsröret och hydraultanklocket (Figur 22). Ta bort locket från påfyllningsröret.



Figur 22

1. Hydraultanklock

3. Ta ut oljestickan ur påfyllningsröret och torka av den med en ren trasa. För in oljestickan i påfyllningsröret, och ta sedan ut den igen och

kontrollera oljenivån. Nivån ska ligga inom en 6 mm från markeringen på oljestickan.

4. Fyll på lämplig vätska så att den når upp till markeringen FULL, om nivån är låg.
5. Sätt tillbaka oljestickan och locket på påfyllningsröret.

Kontrollera däcktrycket

Däcken levereras med förhöjt tryck. Lufta därför däcken en aning för att minska trycket. Lufttrycket i både fram- och bakdäcken ska vara 103-138 kPa (15-20 psi).

Viktigt: Upprätthåll ett jämnt tryck i alla däck för att försäkra god klippkvalitet och korrekt maskindrift. Däcken får inte vara för löst pumpade.

Kontrollera kontakten mellan cylinder och underkniv

Kontrollera kontakten mellan cylinder och underkniv dagligen, även om klippkvaliteten tidigare har varit acceptabel. Det ska finnas lätt kontakt längs med cylinderns och underknivens hela längd (se avsnittet om att justera cylindern till underkniven i *bruksanvisningen* för klippenheterna).

Starta och stänga av

1. Sitt på sätet och håll foten borta från gaspedalen. Se till att parkeringsbromsen är ilagd, gaspedalen är i neutralläge, gasreglaget är i det långsamma läget och inkopplings-/urkopplingsbrytaren är i det urkopplade läget.
2. Vrid nyckeln i tändningslåset till läget På/förvärmning. En automatisk timer styr förvärmningen i ca 6 sekunder. Efter förvärmningen vrider du nyckeln till startläget. Försök inte starta motorn i mer än 15 sekunder. Släpp nyckeln när motorn startar. Om ytterligare förvärmning behövs vrider du nyckeln till läget Av, och sedan till På/förvärmning igen. Upprepa proceduren efter behov.
3. Kör motorn på tomgång eller endast med en del gas tills den är uppvärmd.
4. Om du vill stänga av flyttar du alla reglage till neutralläge och lägger i parkeringsbromsen. För tillbaka gasen till tomgångläget, vrid nyckeln till det avslagna läget och ta ut den ur låset.

Viktigt: Låt motorn gå på tomgång i 5 minuter innan du stänger av den efter arbete under full belastning. Om detta inte görs kan resultatet bli turboladdningsproblem.

Obs: Vi rekommenderar att klippenheterna sänks ned till marken varje gång som maskinen parkeras (under lång eller kort tid). Detta lättar på trycket för lyftkretsen och eliminerar risken för att klippenheterna sänks ned till marken av misstag.

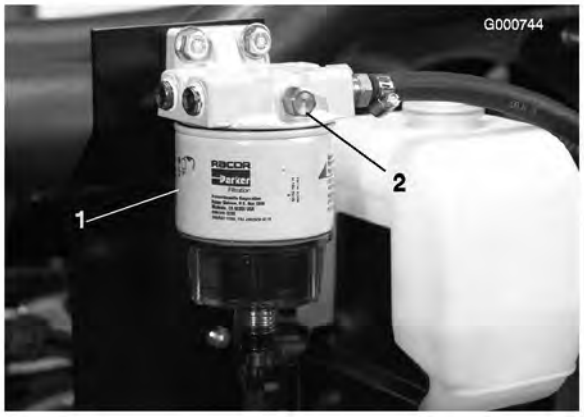
Lufta bränslesystemet

1. Parkera maskinen på en plan yta. Se till att bränsletanken är minst halvfull.
2. Lås upp och öppna motorhuven.

Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

- **Använd en tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.**
- **Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bränsle tills nivån ligger 2,5 cm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.**
- **Rök aldrig när du handskas med bränsle och håll dig borta från öppen eld eller platser där ångor kan antändas av gnistor.**
- **Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.**

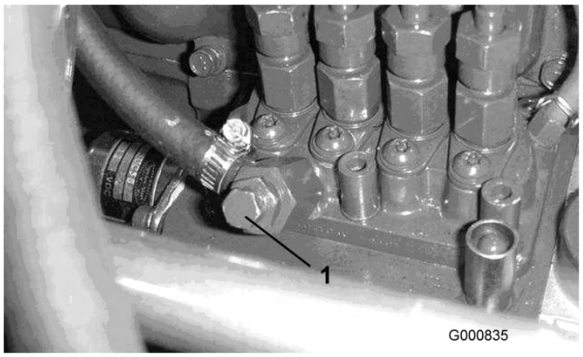
3. Öppna avluftarpluggen på bränslefiltret/vattenseparatorn (Figur 23).



Figur 23

1. Bränslefilter/vattenseparator 2. Avluftarplugg

4. Vrid tändningsnyckeln till läget På. Den elektriska bränslepumpen kommer att påbörja sitt arbete och därigenom tvinga ut luft runt avluftarpluggen. Lämna nyckeln i det påslagna läget tills en jämn bränsleström flyter ut runt pluggen. Dra åt pluggen och vrid nyckeln till Av.
5. Öppna avluftarskruven på insprutningspumpen (Figur 24).



Figur 24

1. Avluftarskruv på bränsleinsprutningspump

6. Vrid tändningsnyckeln till läget På. Den elektriska bränslepumpen kommer att påbörja sitt arbete och därigenom tvinga ut luft runt avluftarskruven. Lämna nyckeln i det påslagna läget tills en jämn bränsleström flyter ut runt skruven. Dra åt skruven och vrid nyckeln till Av.

Obs: I normala fall ska motorn starta efter att ovannämnda luftningsprocedurer har följts. Om motorn inte startar kan dock luft finnas kvar mellan insprutningspumpen och insprutarna; se avsnittet Lufta insprutarna i Underhålla bränslesystemet, på sidan 37.

Knuffa eller bogsera maskinen

I nödfall kan maskinen flyttas genom att man aktiverar förbikopplingsventilen i den varierbara hydraulpumpen och sedan knuffar eller bogserar maskinen.

Viktigt: Knuffa eller bogsera inte maskinen snabbare än 3–4,8 km/tim. eftersom transmissionen kan skadas. Förbikopplingsventilen måste alltid vara öppen när maskinen knuffas eller bogseras.

1. Förbikopplingsventilen sitter på den varierbara hydraulpumpens ovansida (Figur 25). Vrid ventilen 90 grader åt valfritt håll för att öppna den så att olja kan avledas internt. Eftersom vätskan avleds kan maskinen flyttas långsamt utan att transmissionen skadas.



Figur 25

1. Förbikopplingsventil

2. Stäng förbikopplingsventilen innan du startar motorn. Använd dock högst 7–11 Nm åtdragningsmoment för att stänga ventilen.

Viktigt: Om motorn körs med öppen förbikopplingsventil leder det till överhettning av transmissionen.

Kontrollera säkerhetsströmbrytarna

Om säkerhetsbrytarna är frånkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- **Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.**
- **Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan maskinen körs.**
- **Byt ut brytarna vartannat år vare sig de fungerar ordentligt eller inte.**

Syftet med säkerhetsbrytarna är att förhindra motorn från att starta, såvida inte gaspedalen är i neutralläget, strömbrytaren för inkoppling/urkoppling är i det urkopplade läget och reglaget för höjning/sänkning av klippenheterna är i neutralläget. Dessutom stannar motorn när gaspedalen är nedtryckt och föraren inte befinner sig i sätet eller parkeringsbromsen ligger i.

Så här kontrollerar du säkerhetsströmbrytarnas funktion:

1. Parkera maskinen på en plan yta, sänk ned klippenheterna, stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen.
2. Öppna kontrollpanelskyddet. Leta reda på ledningsnätet och loopbackanslutningen. Koppla försiktigt ur loopbackanslutningen från ledningsnätets kontakt (Figur 26).



Figur 26

1. Loopbackanslutning

3. Anslut diagnosinstrumentets kontakt till ledningsnätets kontakt (Figur 27). Se till att korrekt överläggsdekal placeras på diagnosinstrumentet.



Figur 27

1. Diagnosinstrument

4. Vrid tändningsnyckeln till det påslagna läget, men starta inte maskinen.

   Obs: Den röda texten på överläggsdekalen hänvisar till ingångsbrytare och den gröna texten hänvisar till utgångar.

5. Lampan för ”visade indata” i diagnosinstrumentets nedre, högra kolumn ska vara tänd. Tryck på vippknappen på diagnosinstrumentet för att ändra lampan till ”visade indata”, om lampan för ”visade utdata” är tänd. Håll inte knappen nedtryckt.
6. Diagnosinstrumentet kommer att tända den lampa som förknippas med var och en av indatafunktionerna när relevant indatabrytare slås av.

   Ändra varje brytare individuellt, från påslagen till avslagen (dvs. sitt på sätet, trampa ned gaspedalen osv.) och observera att relevant lampa på diagnosinstrumentet blinkar på och av när motsvarande brytare slås på och av. Upprepa proceduren för varje brytare vars läge kan ändras för hand.
7. Om en brytare är avslagen och relevant lampa inte tänds ska du kontrollera samtliga sladdar och anslutningar till brytaren och/eller kontrollera brytarna med en ohmmeter. Byt ut skadade brytare och reparera skadade sladdar.

   Diagnosinstrumentet kan även upptäcka vilka utgångselektromagneter eller utgångsreläer som är påslagna. Detta är ett snabbt sätt

att avgöra om en maskins funktionsfel är av elektrisk eller hydraulisk natur.

Så här kontrollerar du utgångsfunktionen:

1. Parkera maskinen på en plan yta, sänk ned klippenheterna, stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen.
2. Öppna kontrollpanelskyddet. Leta reda på ledningsnätet och kontakterna nära styrenheten. Koppla försiktigt ur loopbackanslutningen från ledningsnätets kontakt.
3. Anslut diagnosinstrumentets kontakt till ledningsnätets kontakt. Se till att korrekt överläggsdekal placeras på diagnosinstrumentet.
4. Vrid tändningsnyckeln till det påslagna läget, men starta inte maskinen.

   Obs: Den röda texten på överläggsdekalen hänvisar till ingångsbrytare och den gröna texten hänvisar till utgångar.
5. Lampan för ”visade utdata” i diagnosinstrumentets nedre, högra kolumn ska vara tänd. Tryck på vippknappen på diagnosinstrumentet för att ändra lampan till ”visade utdata”, om lampan för ”visade indata” är tänd.

   Obs: Du kan behöva växla mellan ”visade indata” och ”visade utdata” ett antal gånger för att utföra följande steg. Tryck på vippknappen en gång för att växla fram och tillbaka. Detta kan göras så ofta som behövs. Håll inte knappen intryckt.
6. Sitt på sätet och försök aktivera önskad funktion på maskinen. Relevanta utgångslampor bör tändas för att visa att den elektriska kontrollenheten slår på funktionen. (Se avsnittet Funktioner hos elektromagneterna i hydraulventilen för att försäkra dig om de specificerade utgångslamporna.)

   Obs: Om någon utgångslampa blinkar indikerar detta ett elektriskt problem i samband med utdatafunktionen i fråga. Reparera/byt ut defekta elektriska delar omedelbart. Vrid tändningsnyckeln till ”Av” och sedan till ”På” igen och rensa styrenhetens felminne för att återställa en blinkande lampa (se avsnittet Rensa felminnet i Felminne och hämtning).

   Om inga utgångslampor blinkar, men korrekta utgångslampor ej tänds, ska du kontrollera att de nödvändiga ingångsbrytarna befinner sig i rätt lägen för att tillåta funktionen. Kontrollera att brytarna fungerar som de ska.

   Om utgångslamporna är tända enligt specifikationerna men maskinen inte fungerar som den ska, tyder detta på att problemet inte är elektriskt. Reparera om det behövs.

   Obs: Med anledning av elektriska systembegränsningar blinkar inte alltid utdatalamporna för ”Start”, ”Förvärmning” och ”ETR/ALT”, trots att ett elektriskt problem kan föreligga för dessa funktioner. Kontrollera strömkretsen med en volt-/ohmmeter för att bekräfta att inga elektriska problem föreligger, om maskinens problem verkar ligga hos någon av dessa funktioner.

   Om alla ingångsbrytare befinner sig i korrekt läge och fungerar korrekt, men utgångslamporna inte lyser som de ska, tyder detta på ett problem med den elektriska styrenheten. Kontakta din Toro-återförsäljare för att få hjälp, om detta skulle inträffa.

Felminne och hämtning

Om styrenheten upptäcker ett **fel** i en av **utgångselektromagneterna** kommer maskinens diagnoslampa att blinka (cylinderdiagnoslampan på konsolen eller den gröna diagnoslampan under konsolen) och felet lagras i styrenhetens minne. Felet kan sedan hämtas och visas med det handhållna diagnosinstrumentet eller en bärbar/stationär dator när som helst. Styrenheten lagrar endast ett (1) fel åt gången och kommer inte att lagra något annat fel förrän det första felet har tagits bort.

Hämta felinformation

Så här hämtas lagrade fel (sitt inte på sätet)

1. Vrid tändningsnyckeln till Av.
2. Anslut det handhållna diagnosinstrumentet till önskad loopbackanslutning på styrenheten (använd relevant överlägg).
3. Flytta styrspaken till det höjda läget och håll den kvar där.
4. Vrid tändningsnyckeln till På och fortsätt att hålla styrspaken i det höjda läget tills den översta, vänstra lampan på diagnosinstrumentet tänds (ca 2 sekunder).
5. Släpp ned styrspaken till mittläget.
6. Det handhållna verktyget spelar nu upp det sparade felet från styrenhetens minne.

   Viktigt: Displayen visar åtta (8) enskilda poster, och felet visas i den åttonde posten. Varje post visas i 10 sekunder. Var noga med att ha diagnosinstrumentets display på "Utgångar" för att kunna se felet. Problemkretsen kommer att blinka. Posterna kommer att upprepas till nyckeln vrids till Av. Enheten kommer inte att starta i det här läget.

   Så här rensas felminnet (diagnosinstrumentet behövs ej)
7. Vrid tändningsnyckeln till Av.
8. Vrid slipningsbrytaren till främre eller bakre slipning.
9. Vrid cylinderkontrollbrytaren till inkopplat läge.
10. Flytta styrspaken till det höjda läget och håll den kvar där.
11. Vrid tändningsnyckeln till På och fortsätt att hålla styrspaken i det höjda läget tills cylinderkontrollampan börjar blinka (ca 2 sekunder).
12. Släpp styrspaken och vrid nyckeln till Av. Minnet har nu rensats.
13. Vrid slipningsbrytaren till Av och inkopplingsbrytaren till det urkopplade läget.

Viktigt: Diagnosinstrumentet får inte lämnas kopplat till maskinen. Det är inte utformat att klara maskinens vardagsmiljö. Koppla bort diagnosinstrumentet från maskinen när du är färdig med det, och anslut loopbackanslutningen till ledningsnätets kontakt igen. Maskinen fungerar inte om inte loopbackanslutningen är ansluten till nätet. Förvara diagnosinstrumentet på en torr, säker plats i verkstaden, inte på maskinen.

Funktioner hos elektromagneterna i hydraulventilen

Använd listan nedan för att identifiera och beskriva elektromagneternas olika funktioner i hydraulgrenröret. Varje elektromagnet måste vara ansluten för att funktionen ska fungera.

Elektromagnet	Funktion
MSV1	Främre cylinderkrets
MSV2	Bakre cylinderkrets
SV4	Lyfter främre vingklippenheterna
SV3	Lyfter främre mittklippenheten
SV5	Lyfter bakre klippenheterna
SV1	Trycksätter höj-/sänkningshydraulkretsen
SV2	Riktning: ON=Höj, OFF= Sänk
SV 6	Lyfter bakre vingklippenheten
SV 7	Bakre högra vingklippenheten
SV8	Håller fast lasten

Arbetstips

Förtrolighet med maskinen

Öva med maskinen på ett öppet område innan gräsklippning företas för första gången. Starta och stäng av motorn. Kör framåt och backa. Sänk och höj klippenheterna och koppla in och ur cylindrarna. När du har bekantat dig med maskinen övar du på att köra uppför och nedför sluttningar med olika hastigheter.

Bromsarna kan användas som hjälp för att svänga med maskinen. De ska dock användas med försiktighet, i synnerhet på mjukt eller vått gräs eftersom gräsmattan kan få revor av misstag. Individuella svängbromsar kan också användas för att bibehålla drivningen. Under vissa lutningsförhållanden slirar motlutshjulet och förlorar fästet. Om denna situation skulle uppstå trycker du ned motlutspedalen gradvis och med jämna mellanrum tills motlutshjulet slutat att slira, vilket därmed ökar drivningen på medlutshjulet.

Viktigt: Öva på att svänga med maskinen innan gräsklippning företas för första gången. Grässkador vid svängar uppstår främst när gräset är mjukt eller vått, om svängen utförs i hög hastighet eller med en snäv svängradie. Bibehåll en hastighet på under 5 km/tim. vid svängning, och en svängradie som är större än 2,4 m, för att minimera gräsets skada från hjulen eller klippenheterna. Om klippenheterna monteras med styrpinnen i det främre monteringshålet kommer klippenheten att styra sig själv när traktorenheten svänger, och ge optimal manövrerbarhet och klipprestanda i svängar. Vid tvärgående klippning på fairways rekommenderas en "vattendroppsformad" sväng för att öka klipproduktiviteten och minimera grässkadorna.

När maskinen körs ska säkerhetsbältet och överrullningsskyddet alltid användas tillsammans. Använd inte säkerhetsbältet utan överrullningsskydd.

Varningssystem

Om en varningslampa tänds under drift ska maskinen stannas omedelbart och problemet åtgärdas innan driften återupptas. Om maskinen körs med ett funktionsfel kan allvarlig skada uppstå.

Viktigt: Den röda diagnoslampan på styrkolonnen indikerar att glödstiften är aktiverade. Maskinen får inte startas innan glödstiftscykeln är fullständig.

Klippning

Starta motorn och flytta gasen till det SNABBA läget, så att motorn går med maxhastighet. Flytta inkopplings-/urkopplingsbrytaren till det inkopplade läget och använd kontrollspaken för höjning/sänkning av klippenheterna till att reglera klippenheterna (de främre klippenheterna är så inställda att de sänks före de bakre klippenheterna). Trampa ned gaspedalen framåt för att köra framåt och klippa gräset. Bibehåll en hastighet som inte leder till att cylinderkontrollampan tänds. Öka eller minska drivhastigheten gradvis för att säkerställa att korrekt klippning upprätthålls.

Transport

Flytta inkopplings-/urkopplingsbrytaren till mittläget (styrspaken urkopplad), lås samman bromspedalerna och höj klippenheterna till transportläget. Var försiktig när du kör mellan föremål så att du inte skadar maskinen eller klippenheterna av misstag. Var extra försiktig när du kör maskinen i sluttningar. Kör sakta och undvik tvära svängar i sluttningar, för att undvika att välta. Klippenheterna måste sänkas vid körning nedför backar för att kontrollen över styrningen ska kunna bibehållas.

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

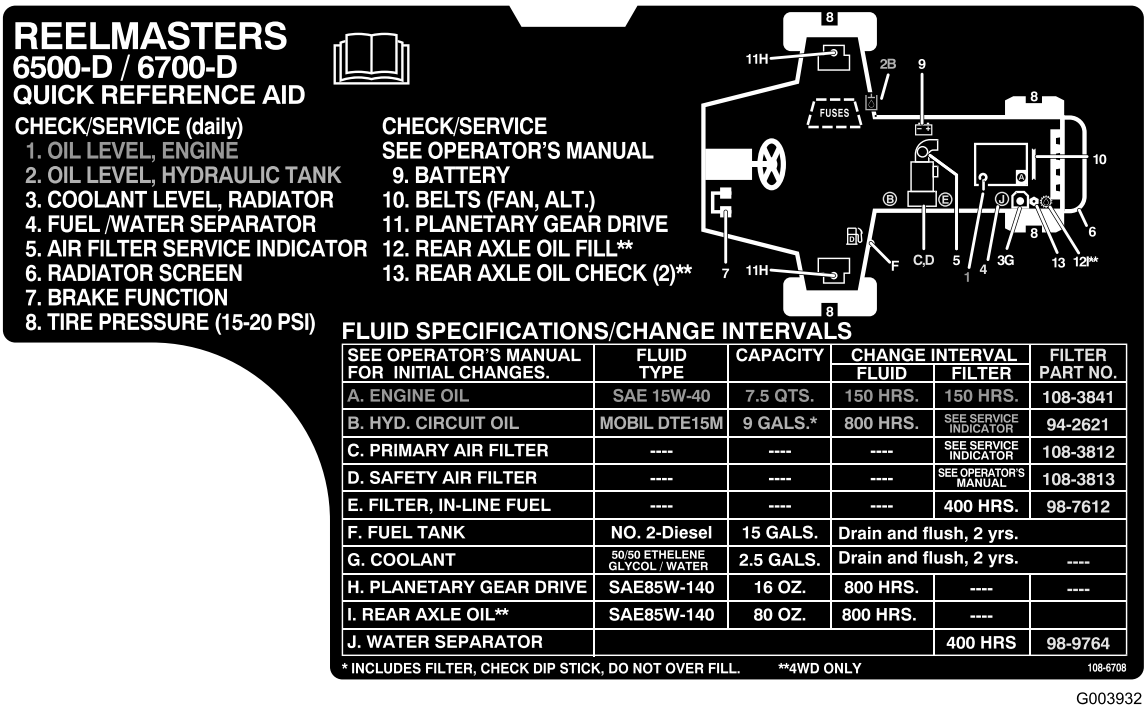
Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	• Kontrollera hjulmuttrarnas/hjulbultarnas åtdragning (efter de första 1–4 arbetstimmarna och sedan efter 10 arbetstimmar).
Efter de första 50 timmarna	• Byt motorolja och oljefilter.
Efter de första 200 timmarna	• Byt planetväxeloljan. • Byt ut oljan i bakaxeln.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera och rengör kylsystemet. • Kontrollera hydrauloljenivån. • Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera kontakten mellan cylinder och underkniv. • Kontrollera säkerhetsströmbrytarna. • Töm bränslefiltret/vattenseparatorn. • Avlägsna eventuellt skräp från den bakre panelen, oljekylaren och kylaren dagligen (oftare vid smutsiga arbetsförhållanden). • Undersök hydraulledningarna och slangarna dagligen och kontrollera om det finns läckor, vridna ledningar, lösa fäststöd, slitage, lösa beslag, väderslitage eller kemiskt slitage.
Var 50:e timme	• Smörj lager och bussningar. • Kontrollera batteriets tillstånd.
Var 100:e timme	• Kontrollera och dra åt alla kyslystemets slangar och anslutningar. • Kontrollera generatorremmens tillstånd och spänning.
Var 150:e timme	• Byt motorolja och oljefilter.
Var 200:e timme	• Kontrollera hjulmuttrarnas/hjulbultarnas åtdragning.
Var 400:e timme	• Serva luftrenaren (Serva luftrenaren tidigare om indikatorn är röd. Serva den oftare under extremt dammiga och smutsiga förhållanden.) • Kontrollera bränsleledningar och anslutningar. • Byt ut bränslefilterskålen. • Byt ut bränsleförfiltret. • Kontrollera oljan i bakaxeln.
Var 800:e timme	• Byt planetväxeloljan. • Byt ut oljan i bakaxeln. • Kontrollera bakhjulens skränkning. • Byt hydraulvätskan.
Årligen	• Byt planetväxeloljan.
Vartannat år	• Töm och rengör bränsletanken. • Töm och spola igenom kylsystemet. • Byt ut rörliga slangar. • Töm/spola hydraultanken.

Viktigt: **Läs i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsförfaranden.**

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon oavsiktligt starta motorn och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kan komma i kontakt med tändstiftet.

Serviceintervalltabell



G003932

Figur 28

Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera säkerhetsströmbrytarnas funktion.							
Kontrollera bromsens funktion.							
Kontrollera motoroljenivån och bränslenivån.							
Kontrollera kylsystemets vätskenivå.							
Töm vatten-/bränsleseparatorn.							
Kontrollera luftfiltrets igensättningsindikator.							
Undersök om det finns skräp i kylaren eller gallret.							
Kontrollera ovanliga motorljud.[1]							
Kontrollera ovanliga driftljud.							
Kontrollera oljenivån i transmissionen.							
Kontrollera hydrauloljenivån.							
Kontrollera hydraulfiltrets indikator.[2]							
Kontrollera att det inte finns skador på hydraulslangarna.							
Undersök om systemet har oljeläckor.							
Kontrollera däcktrycket.							
Kontrollera instrumentens funktion.							
Kontrollera justeringen av cylinder mot underkniv.							
Kontrollera klipphöjdsinställningen.							
Smörj alla smörjnipplar.[3]							
Bättra på skadad lack.							

1. Undersök glödstift och insprutarmunstycken om motorn är trögstartad eller om överdrivet mycket rök eller ojämn gång uppmärksammas.

2. Utför kontrollen med motorn igång och oljan vid driftstemperatur.

3. Omedelbart efter varje tvätt, oavsett intervallet i listan.

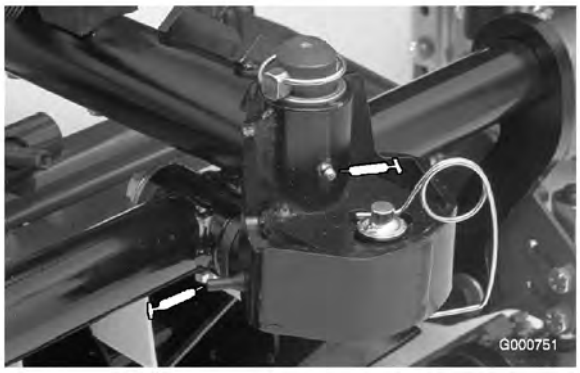
Smörjning

Smörjning av lager och bussningar

Maskinen har smörjnipplar som måste smörjas regelbundet med fett på litiumbas för allmänt bruk nr 2. Om maskinen används under normala förhållanden skall samtliga lager och bussningar smörjas var 50:e arbetstimme eller omedelbart efter varje tvätt.

Smörjnipplarnas placering och antal är följande:

- Klippenhetens bärram och svängtapp (2 var) (Figur 29)



Figur 29

- Bakaxelns dragstång (2) (Figur 30)
- Styrcylinders kulleder (2) (Figur 30)
- Axeltappsbussningar (2) (Figur 30). **Den översta nippeln på axeltappen ska bara smörjas en gång om året (2 pumpningar).**



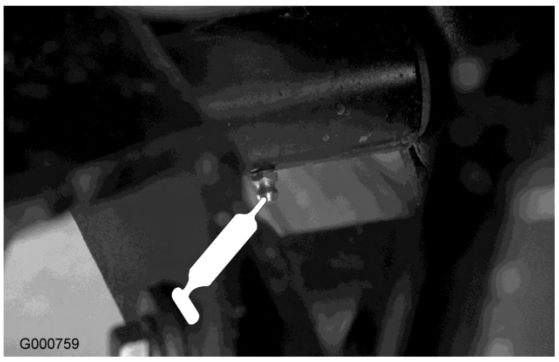
Figur 30

1. Översta nippeln på axeltappen

- Främre lyftcylindrar (3) (Figur 31 och Figur 32



Figur 31



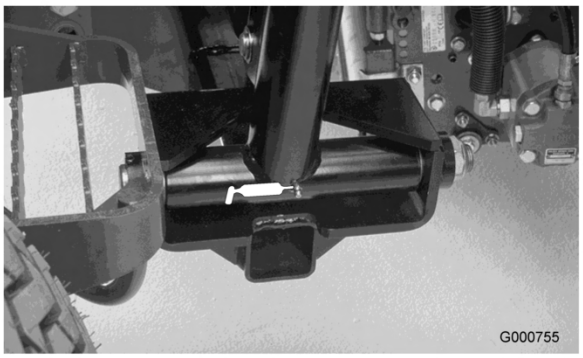
Figur 32

- Bakre lyftcylindertapp (2) (Figur 33)



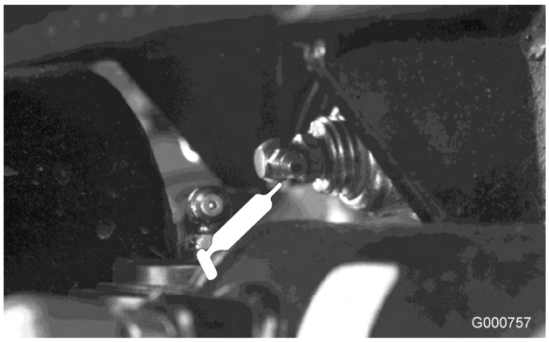
Figur 33

- Lyftarmstapp (3) (Figur 34)



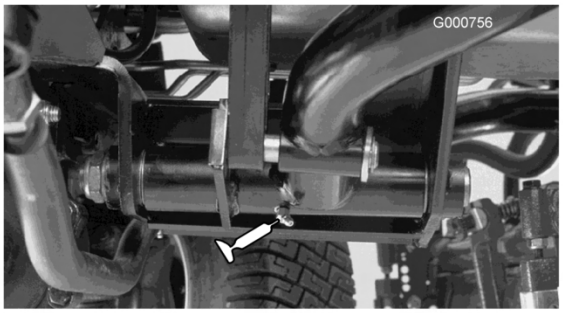
Figur 34

- Bakaxelns svängtapp (Figur 35)



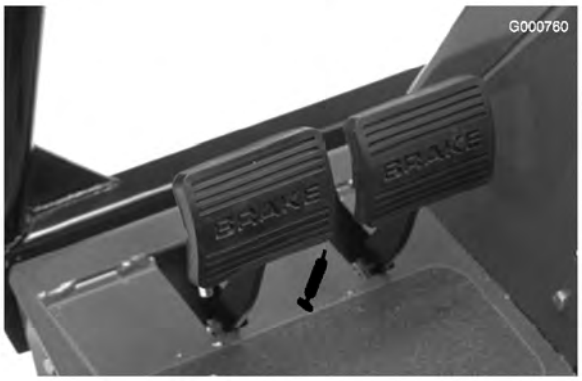
Figur 35

- Bakre lyftarmens svängtapp (2) (Figur 36)



Figur 36

- Bromspedalaxel (1) (Figur 37)



Figur 37

Motorunderhåll

Serva luftrenaren

Undersök luftrenaren för att se om det finns skador som kan orsaka en luftläcka. Byt ut om den är skadad. Undersök hela luftintagssystemet för att se om det finns läckor, skador eller lösa slangklämmor.

Serva endast luftrenaren när serviceindikatorn (Figur 38) kräver det. Om du byter luftfiltret tidigare ökar det risken för att smuts kommer in i motorn när filtret har avlägsnats.



Figur 38

1. Luftrenarindikator

Viktigt: Se till att kåpan sitter som den ska och sluter tätt runt luftrenaren.

1. Dra ut spärrhaken och vrid luftrenarkåpan motsols (Figur 39).



Figur 39

1. Spärrhake till luftrenare 2. Luftrenarkåpa

2. Ta bort kåpan från luftrenaren. Använd lågtrycksluft (276 kPa [40 psi], ren och torr) innan du avlägsnar filtret för att ta bort stora ansamlingar skräp som packats mellan huvudfiltrets utsida och skålen. **Undvik att använda högtrycksluft eftersom denna kan tvinga smutsen genom filtret och in i luftintagsröret.**

   Denna rengöringsprocess förhindrar att det kommer in skräp i luftintaget när huvudfiltret tas bort.

3. Ta bort och byt ut huvudfiltret (Figur 40).

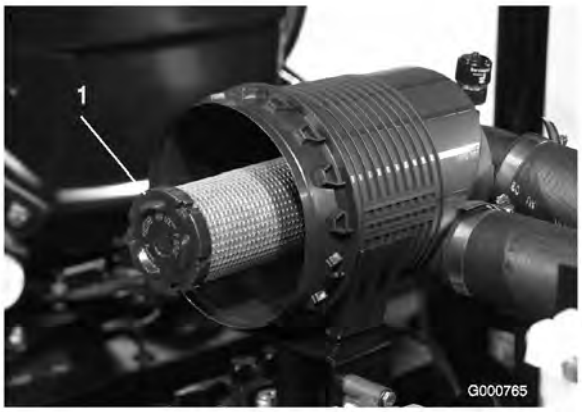
   Vi rekommenderar inte att du rengör det använda filtret eftersom det då finns risk för att filtret skadas. Undersök om det nya filtret har några transportskador genom att kontrollera filtrets förseglade ände och själva filtret. **Använd inte ett skadat filter.** Sätt i det nya filtret genom att trycka på dess yttre kant för att fästa det i skålen. **Tryck inte mitt på filtret där det är böjligt.**



Figur 40

1. Luftrenarens huvudfilter

Viktigt: Försök aldrig att rengöra säkerhetsfiltret (Figur 41). Byt ut säkerhetsfiltret mot ett nytt var tredje gång huvudfiltret servas.



Figur 41

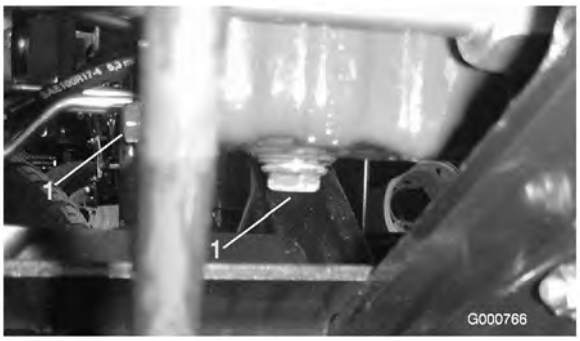
1. Säkerhetsfilter till luftrenare

4. Rengör öppningen till smutsutblåsningen i den avtagbara kåpan. Avlägsna gummiutloppsventilen från kåpan, rengör håligheten och byt ut utloppsventilen.
5. Montera kåpan och placera gummiutloppsventilen i nedåtläge – mellan ca klockan 5 till klockan 7 sett från änden.
6. Nollställ indikatorn (Figur 38) om den är röd.

Serva motoroljan och filtret

Oljan och filtret måste bytas ut för första gången efter 50 arbetstimmar. Därefter ska de bytas var 150:e arbetstimme.

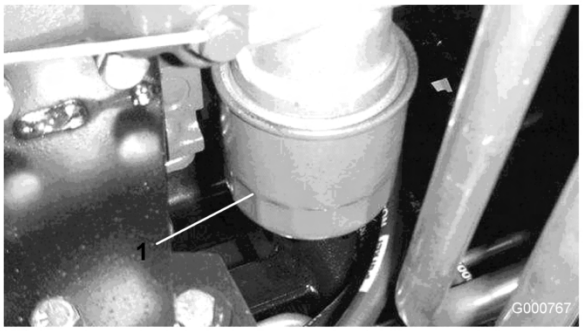
1. Ta bort avtappningspluggen (Figur 42) och låt oljan rinna ned i ett kärl. Sätt tillbaka avtappningspluggen när oljan har slutat rinna.



Figur 42

1. Avtappningspluggar

2. Ta bort oljefiltret (Figur 43). Stryk på ett tunt lager ren olja på den nya filterpackningen innan den skruvas på. Dra inte åt för mycket.



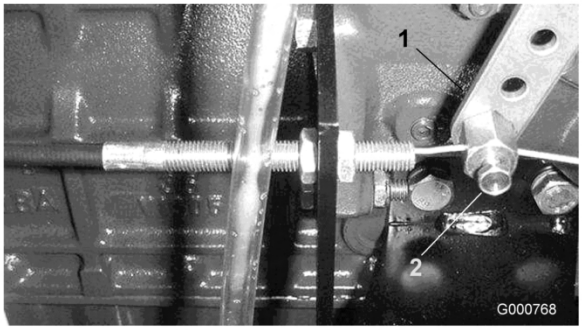
Figur 43

1. Oljefilter

3. Fyll på olja i vevhuset. Kapaciteten är 7 liter med filter.

Justera gasreglaget

1. För gasreglaget framåt så att det stannar mot skåran i sätesbasen.
2. Lossa gasreglagekabelns kontaktdon på spaken vid insprutningspumpen (Figur 44).



Figur 44

1. Insprutningspumpspak 2. Kontaktdon

3. Håll insprutningspumpspaken mot det höga tomgångsstoppet och dra åt kabelns kontaktdon.

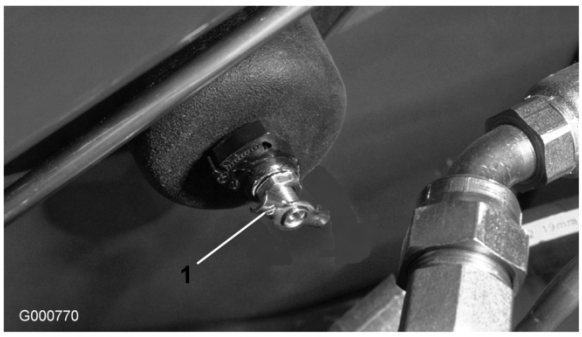
   Obs: Kabelkontaktdonet måste kunna röra sig fritt när det är åtdraget.

4. Dra åt låsmuttern, som används för att ställa in friktionsanordningen på gasreglaget, till 4,6–6,4 Nm. Den maximala kraften för att använda gasreglaget bör vara 89 N.

Underhålla bränslesystemet

Bränsletank

Töm och rengör bränsletanken vartannat år. Töm och rengör dessutom tanken om bränslesystemet förorenas eller om maskinen ska ställas i förvar under en längre period. Använd rent bränsle för att spola ur tanken.



Figur 45

1. Bränsletankens avtappningsventil

Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

- **Använd en tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.**
- **Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bränsle tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.**
- **Rök aldrig när du handskas med bränsle och håll dig borta från öppen eld eller platser där ångor kan antändas av gnistor.**
- **Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.**

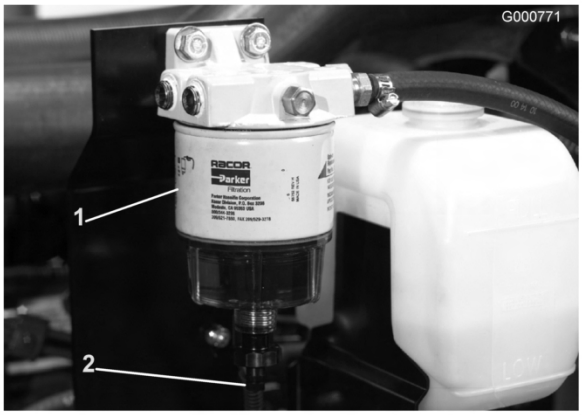
Bränsleledningar och anslutningar

Kontrollera bränsleledningar och anslutningar var 400:e timme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först. Undersök om de har skador eller lösa anslutningar eller om de försämrats på annat sätt.

Bränslefilter/vattenseparator

Töm ut vatten eller andra föroreningar från bränslefiltret/vattenseparatorn (Figur 46) dagligen.

1. Leta reda på bränslefiltret under huven och placera en ren behållare under den.
2. Lossa avtappningspluggen längst ned på filterskålen. Dra åt pluggen efter tömning.



Figur 46

1. Bränslefilter/vattenseparator 2. Avtappningsplugg

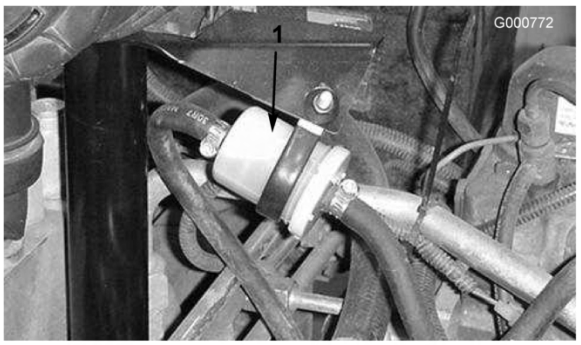
Byt ut filterskålen var 400:e körtimme.

3. Rengör området där filterskålen monteras.
4. Ta bort filterskålen och rengör fästytan.
5. Smörj packningen på filterskålen med ren olja.
6. Montera filterskålen för hand tills packningen vidrör fästytan och vrid sedan ytterligare ett halvt varv.

Byta bränsleförfiltret

Byt ut bränsleförfiltret, (Figur 47) som sitter mellan bränsletanken och bränslepumpen, var 400:e arbetstimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.

1. Kläm ihop bränsleledningarna som är anslutna till bränslefiltret så att bränsle inte kan tappas ur när ledningarna är borttagna.
2. Lossa slangklämmorna på bägge ändar av filtret och dra av bränsleledningarna från filtret.
3. Trä på slangklämmorna på bränsleledningarnas ändar. Trä på bränsleledningarna på bränslefiltret och fäst dem med slangklämmorna. Se till att pilen på filtrets sida pekar mot insprutningspumpen.



Figur 47

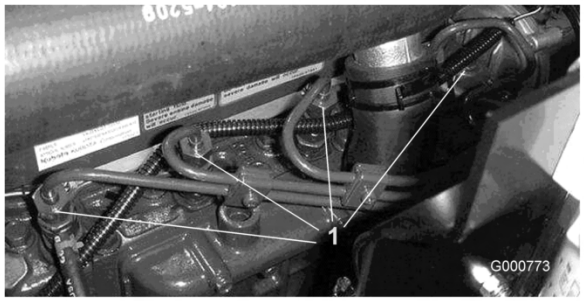
1. Bränsleförfilter

Obs: Bränslesystemet måste luftas efter att bränslefiltret/vattenseparatorfiltret eller bränslefiltret har bytts.

Lufta insprutarna

Obs: Den här proceduren ska enbart användas om bränslesystemet har luftats genom normal snapsning och motorn inte vill starta; se avsnittet Lufta bränslesystemet i Körning, på sidan 22.

1. Lossa röranslutningen till munstycke nr 1 och hållaren.



Figur 48

1. Bränsleinsprutare (4)

2. Flytta gasen till det snabba läget.
3. Vrid nyckeln i nyckelbrytaren till körläget och observera bränsleflödet runt anslutningen. Vrid nyckeln till Av när du kan se en jämn bränsleström.
4. Dra åt röranslutningen ordentligt.
5. Upprepa steg 1 till 4 på de återstående munstyckena.

   Obs: Fläkthöljet kan lätt avlägsnas från maskinen för att underlätta rengöring.
6. Montera bakpanelen och säkra spärrhakarna.

Obs: Motorn får inte rengöras med vatten, eftersom skador kan uppstå.

Underhålla elsystemet

Batterivård

Varning

KALIFORNIEN
Proposition 65

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Viktigt: Lossa båda kablarna från batteriet, koppla bort båda kabelnätskontakterna från den elektriska styrenheten och kabelanslutningen från generatorn innan svetsning utförs på maskinen, för att undvika skador på elsystemet.

Batteriets kabelanslutningar eller metallverktyg kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- **När du demonterar eller monterar batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalldelar.**
- **Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batterianslutningarna och maskinens metalldelar.**

Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktor och kablar och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- **Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.**
- **Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.**

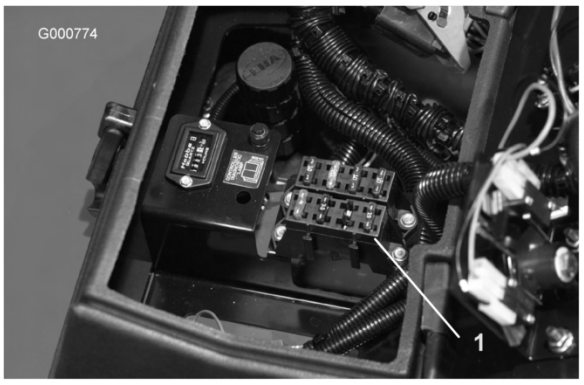
Obs: Kontrollera batteriets tillstånd varje vecka eller var 50:e arbetstimme. Se till att hålla kabelanslutningar och batterilådan rena eftersom ett smutsigt batteri långsamt laddas ur. Rengör batteriet genom att tvätta hela lådan med en lösning bestående av bakpulver och vatten. Skölj med rent vatten. Fetta in batteripoler och kabelanslutningar med smörjfett av typen Grafo 112X (skinover) (Toro artikelnr 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll på batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**

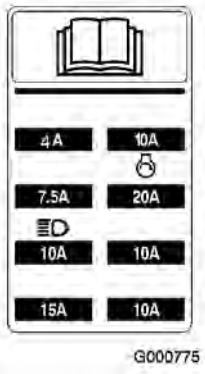
Säkringar

Det finns sju säkringar i maskinens elsystem. Dessa sitter under förarens kontrollpanel (Figur 49 och Figur 50).



Figur 49

1. Säkringar



Figur 50

Extrabelysning

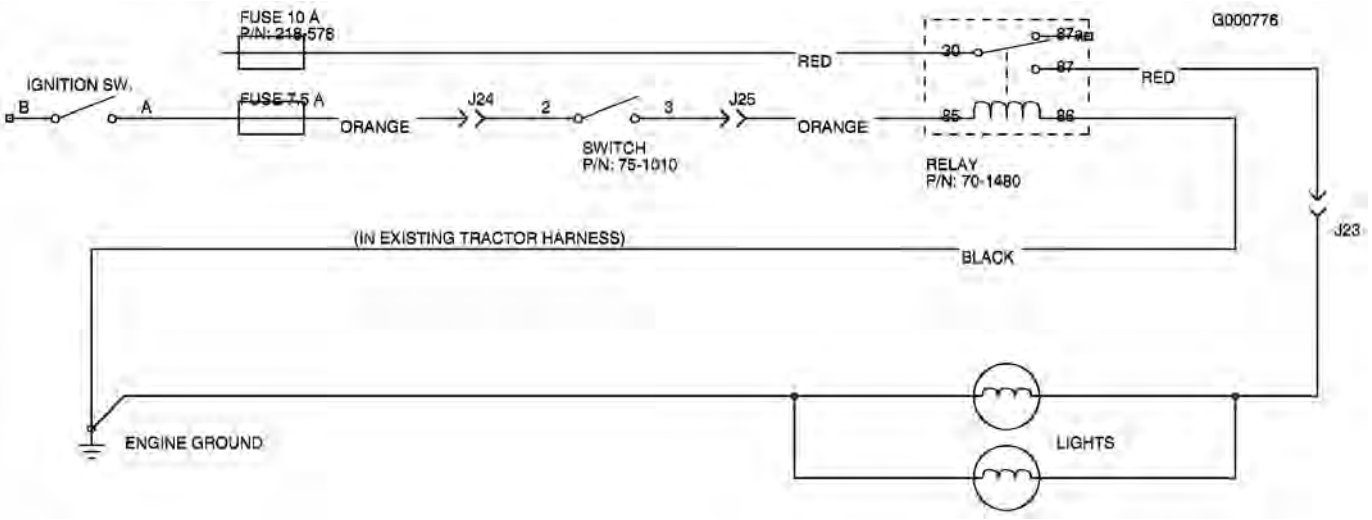
Viktigt: Använd instruktionerna, schemat (Figur 51) och artikelnumren som finns i nedanstående lista för att förhindra skador på traktorenhetens elsystem om traktorenheten ska utrustas med extrabelysning.

Monteringsanvisningar

1. Montera ett relä på den öppna kontakten under konsolen.
2. Montera ljusomkopplaren.

   Obs: Det finns en utstansad plats i kontrollpanelen där ljusomkopplaren ska monteras.
3. Fäst en ring- eller gaffelkabelsko på alla orange sladdar (J 24 & J 25) under konsolen. Fäst dem på ljusomkopplarens terminal 2 och 3.
4. Skarva nätkablarna (+) från belysningen till den röd kabeln vid J 23.

5. Fäst jordkablarna från belysningen till motorblockets jord.
6. Montera en säkring på 10 ampere på säkringsblocket, på den plats som visas på dekalen på säkringsblocket. Överskrid inte säkringskapaciteten.



Figur 51

Omkopplare	Relä
Toro artikelnr 75-1010	Toro artikelnr 70-1480
Honeywell artikelnr 1TL1-2	Hella artikelnr 87411 B

Underhålla drivsystemet

Kontrollera hjulmuttrarnas/hjulbultarnas åtdragning

Om hjulmuttrarna inte dras åt ordentligt kan det leda till personskada.

Dra åt de främre och bakre hjulmuttrarna till 115–136 Nm efter 1–4 arbetstimmar, och på nytt efter 10 arbetstimmar. Dra sedan åt skruvarna var 200:e timme.

Kontrollera planetväxeloljan

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och placera hjulen så att kontroll-/avtappningspluggen (Figur 52) antingen befinner sig i läget klockan 2 eller klockan 10.

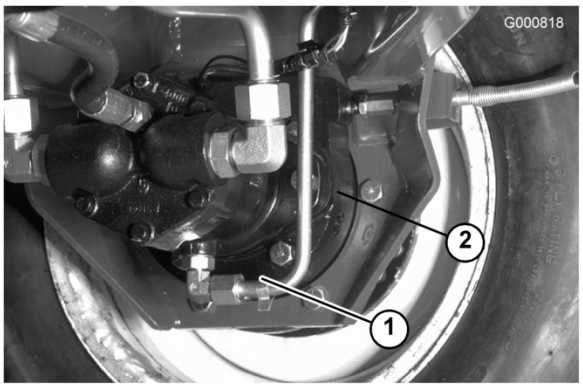


Figur 52

1. Kontroll-/avtappningsplugg

2. Ta bort pluggen på planetväxeln (Figur 52) och kontrollpluggen på bromsens baksida (Figur 53).

   Det ska finnas olja vid botten av kontrollplugghålet på bromsens fram- och baksida.



Figur 53

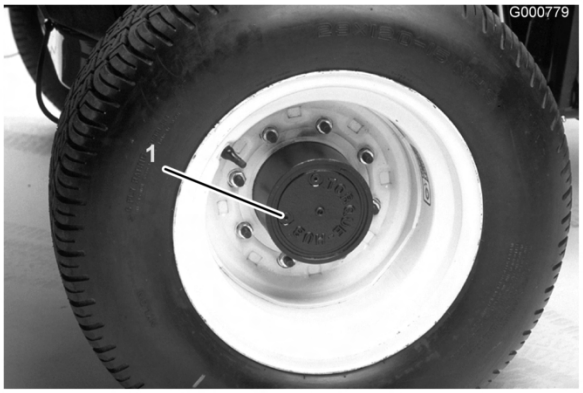
1. Bromshus
2. Kontrollpluggens placering

3. Fyll på med växelolja i hålet i planetväxeln om så behövs, så att den når upp till korrekt nivå. Montera pluggen igen.
4. Upprepa steg 1 till 3 på den motsatta växeln.

Byta planetväxeloljan

Byt till en början olja efter de första 200 timmarnas användning, och därefter efter var 800:e arbetstimme eller årligen. Använd en högkvalitativ olja av typen SAE 85W-140 som ersättningsolja.

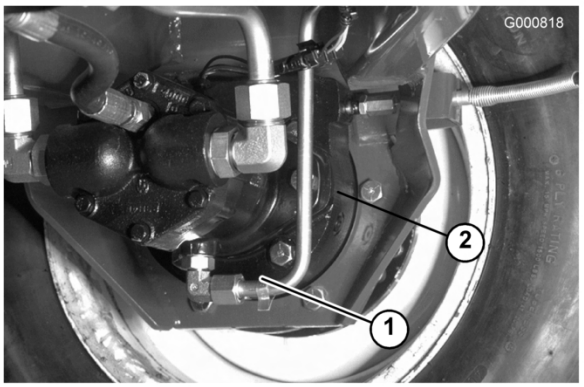
1. Ställ maskinen på en plan yta och placera hjulen så att kontroll-/avtappningspluggen befinner sig i lägsta möjliga läge (Figur 54).



Figur 54

1. Kontroll-/avtappningsplugg

2. Placera ett avtappningskärl under navet, ta bort pluggen och låt oljan rinna ned i kärlet.
3. Ta bort båda pluggarna från botten av bromshuset och låt oljan rinna ut (Figur 55).



Figur 55

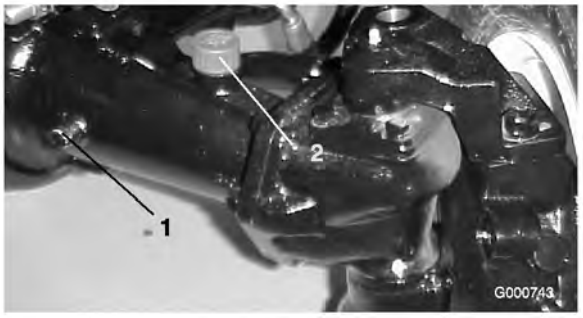
1. Avtappningspluggens placering
2. Kontrollpluggens placering

4. Sätt tillbaka bottenpluggen i bromshuset när all olja har tappats av.
5. Placera hjulen så att plugghålet befinner sig i läget klockan 10 eller klockan 2 på planetväxeln.
6. Fyll långsamt på cirka 0,5 liter högkvalitativ olja av typen SAE 85W-140 i planetväxelns påfyllningsöppning (läge klockan 10 eller klockan 2) tills nivån når upp till kontrollhålet i bromshusets botten. Montera pluggen igen.
7. Upprepa proceduren på den motsatta planetväxeln/bromsen.

Kontrollera oljan i bakaxeln

Bakaxeln levereras från fabriken fylld med olja av typen SAE 85W-140. Kontrollera oljenivån innan motorn startas för första gången och därefter var 400:e arbetstimme. Kapaciteten är 2,4 liter. Gör en visuell läckagekontroll varje dag.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Ta bort en kontrollplugg (Figur 56) från ena änden på axeln och se till att smörjmedlet når upp till hålets botten. Ta bort påfyllningspluggen /Figur 56) om nivån är låg, och tillsätt tillräckligt med olja så att nivån når botten av hålet för kontrollpluggen.



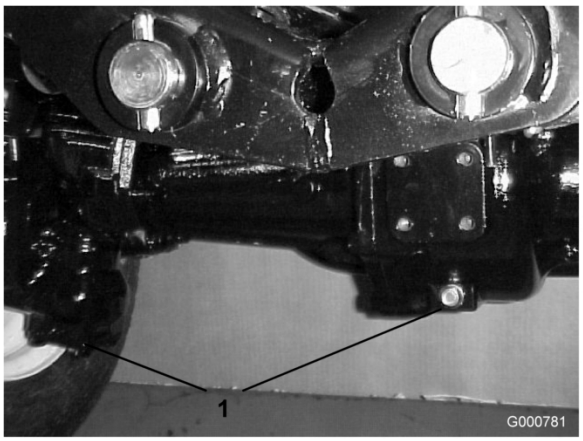
Figur 56

1. Kontrollplugg
2. Påfyllningsplugg

Byta oljan i bakaxeln

Byt till en början olja efter de första 200 timmarnas användning, och därefter var 800:e arbetstimme.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Gör rent runt de tre avtappningspluggarna, en på varje ände och en i mitten (Figur 57).



Figur 57

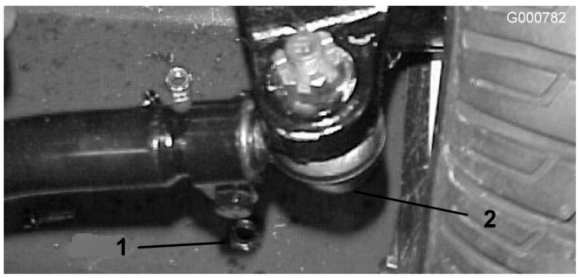
1. Avtappningspluggens placering

3. Ta bort de tre oljekontrollpluggarna och huvudaxelns luftningslock, så att oljan kan rinna ut lättare.
4. Ta bort avtappningspluggarna så att oljan kan rinna ned i kärlen.
5. Montera pluggarna.
6. Ta bort en kontrollplugg och fyll axeln med ca 2,4 liter olja av typen 85W-140, eller tills smörjmedlet nått upp till hålets botten.
7. Montera kontrollpluggen.

Bakhjulens skränkning

Kontrollera bakhjulens skränkning var 800:e arbetstimme eller årligen.

1. Mät avståndet från mitt till mitt (vid axelhöjd) framtill och baktill på styrhjulen. Det främre måttet ska vara 3 mm mindre än det bakre måttet.
2. Justera genom att ta bort saxpinne och mutter från varje kulled på dragstången. Ta bort kulleden på dragstången från stödet till axelhuset (Figur 58).
3. Lossa klämmorna på dragstängernas bägge ändar (Figur 58).



Figur 58

1. Dragstångsklämma
2. Dragstångens kulled

4. Vrid den lösgjorda kulleden inåt eller utåt ett (1) helt varv. Dra åt klämman vid den lösa änden på dragstången.
5. Vrid hela dragstångsenheten åt samma håll (inåt eller utåt) ett (1) helt varv. Dra åt klämman vid den anslutna änden på dragstången.
6. Montera kulleden på stödet till axelhuset och dra åt muttern med fingrarna. Mät skränkningen.
7. Upprepa proceduren om så behövs.
8. Dra åt muttern och montera en ny saxpinne när justeringen är korrekt.

Justera drivningens neutralinställning

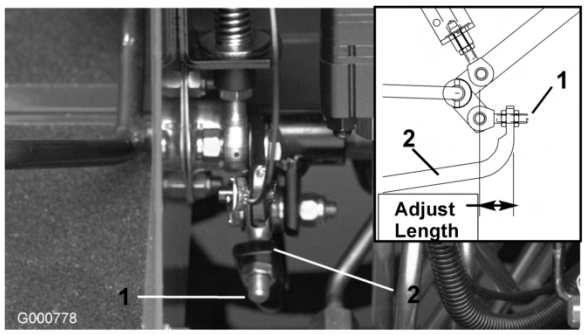
Maskinen får inte ”krypa” när gaspedalen är urkopplad. Om den ändå kryper är en justering nödvändig.

1. Parkera maskinen på en plan yta, stäng av motorn och sänk klippenheterna till golvet. Tryck endast ned höger bromspedal och lägg i parkeringsbromsen.

2. Hissa upp maskinens vänstra sida tills framhjulet lyfter från verkstadsgolvet. Stötta maskinen med domkrafter för att förhindra den från att falla av misstag.

   Obs: På fyrhjulsdrivna modeller måste höger bakhjul också vara upplyft från verkstadsgolvet.

3. Starta motorn och låt den gå på låg tomgång.
4. Justera kontramuttrarna på pumpstavsänden för att flytta pumpkontrollröret framåt för att eliminera krypning framåt, eller bakåt för att eliminera krypning bakåt (Figur 59).



Figur 59

1. Pumpstav
2. Pumpkontrollrör

5. Dra åt kontramuttrarna för att säkra justeringen när hjulet slutar att snurra.
6. Stäng av motorn och släpp höger broms. Ta bort domkrafterna och sänk ned maskinen till verkstadsgolvet. Testkör maskinen och kontrollera att den inte kryper.

Underhålla kylsystemet

Ta bort skräp

Avlägsna eventuellt skräp från den bakre panelen, oljekylaren och kylaren dagligen (oftare vid smutsiga arbetsförhållanden).

Viktigt: Spruta aldrig vatten på en het motor eftersom skada kan uppstå.

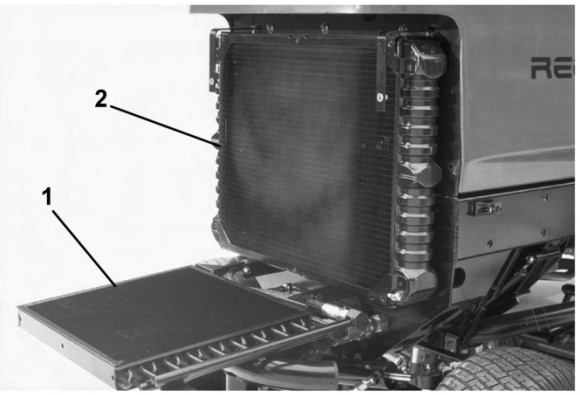
1. Stäng av motorn, lossa spärrhakarna på huven och lyft upp huven. Rengör motorområdet noga och ta bort allt skräp. Stäng huven.
2. Frigör och ta bort bakpanelen (Figur 60). Rengör panelen noga.



Figur 60

1. Bakpanel

3. Skruva av reglagen och luta oljekylaren bakåt (Figur 61). Rengör ordentligt på båda sidor om oljekylaren och kylaren med tryckluft. Använd inte vatten. Öppna huven och blås ut eventuellt skräp mot maskinens bakre utrymme. Sätt tillbaka oljekylaren på dess plats och dra åt reglagen.



Figur 61

1. Oljekylare
2. Kylare

Underhålla kylsystemet

Systemts kapacitet är 9,4 liter. Skydda alltid kylsystemet med en 50/50-blandning av vatten och permanent frostskyddsmedel med etylenglykol. Använd inte enbart vatten i kylsystemet.

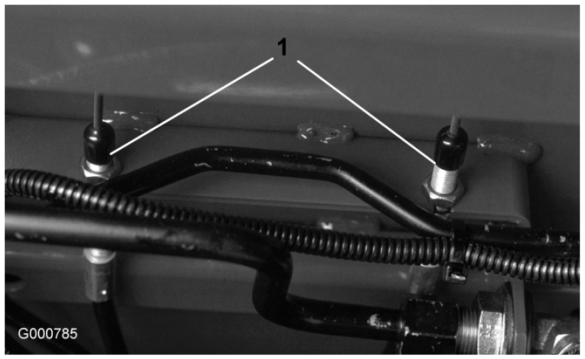
1. Inspektera och dra åt slanganslutningarna var 100:e arbetstimme. Byt ut alla slitna slangar.
2. Töm och spola kylsystemet vartannat år. Fyll på frostskyddsmedel; se avsnittet Kontrollera kylsystemet i Körning, på sidan 22.

Underhålla bromsarna

Justera fotbromsarna

Justera fotbromsarna om bromspedalens rörelseavstånd överstiger 2,5 cm eller om bromsarna inte fungerar effektivt. Det fria spelet är det avstånd bromspedalen förflyttar sig innan bromsmotståndet känns av.

1. Koppla ur låspinnen från bromspedalerna så att båda pedalerna fungerar oberoende av varandra.
2. Minska bromspedalernas rörelseavstånd genom att dra åt bromsarna. Lossa den främre muttern på bromskabelns gängade ände (Figur 62). Dra sedan åt den bakre muttern för att flytta kabeln bakåt tills bromspedalerna har ett rörelseavstånd på 1,25 till 2,5 cm. Dra åt de främre muttrarna efter att bromsarna har justerats korrekt.



Figur 62

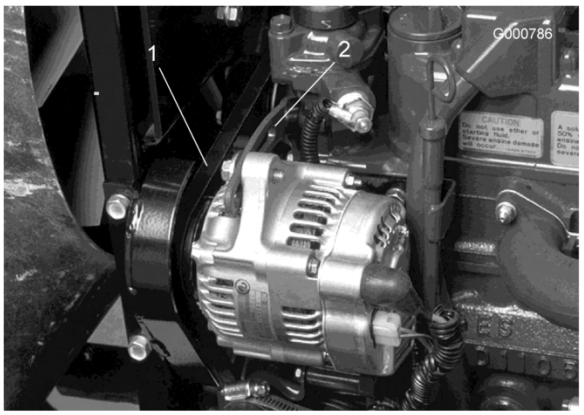
1. Bromskablar

Underhålla remmarna

Kontrollera generatorremmen

Kontrollera generatorremmens tillstånd och spänning efter var 100:e arbetstimme (Figur 63). Byt ut remmen efter behov. Så här kontrolleras spänningen:

1. Öppna huven.
2. Kontrollera spänningen genom att trycka ned remmen mittemellan generatorn och vevaxelskivorna med en kraft på 98 N. Remmen ska böjas ned 1,1 cm. Om nedböjningen inte är korrekt går du vidare till steg 3. Om den är korrekt kan arbetet fortsätta.



Figur 63

1. Generatorrem
2. Stag

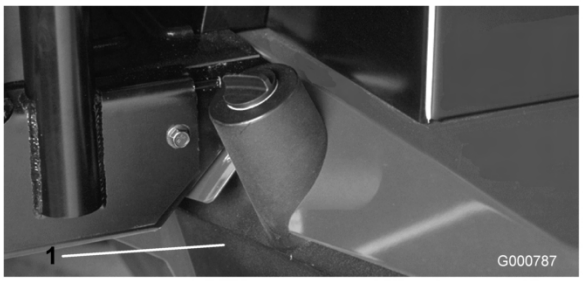
3. Lossa bulten som säkrar staget på motorn och bulten som säkrar generatorn på staget.
4. För in en bändstång mellan generatorn och motorn och bänd upp generatorn.
5. När rätt spänning har uppnåtts, fäster du generator- och stagbultarna för att säkra justeringen.
6. Dra åt låsmuttern för att säkra justeringen.

Underhålla hydraulsystemet

Byta hydraulvätskan

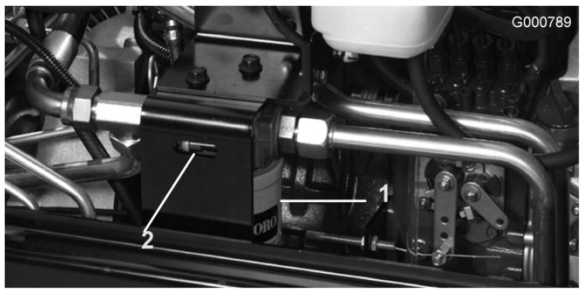
Byt ut hydraulvätskan efter var 800:e arbetstimme vid normala förhållanden. Om vätskan förorenas ska du kontakta din lokala Toro-återförsäljare eftersom systemet måste spolas. Förorenad hydraulvätska är mjölkaktig eller svart jämfört med ren olja.

1. Stäng av motorn och lyft upp motorhuven.
2. Ta loss avtappningspluggen från tankens botten (Figur 64) och låt hydraulvätskan rinna ned i ett uppsamlingskärl. Sätt tillbaka och dra åt pluggen när hydraulvätskan har slutat rinna.



Figur 64

1. Hydraultank



Figur 65

1. Hydraulfilter
2. Serviceintervallsindikator

3. Fyll tanken med ca 32 liter hydraulvätska; se avsnittet Kontrollera hydraulvätskan i Körning, på sidan 22.

   Viktigt: Använd endast specificerade hydraulvätskor. Andra oljor kan orsaka skador på systemet.

4. Sätt tillbaka tanklocket. Starta motorn och använd samtliga hydraulreglage för att sprida hydraulvätskan i hela systemet. Undersök också om det finns några läckor. Stäng sedan av motorn.
5. Kontrollera vätskenivån och fyll på tillräckligt så att nivån når upp till markeringen FULL på oljestickan. Fyll inte på för mycket.

Byta hydraulfiltret

Hydraulsystemets filterhuvud är utrustat med en serviceintervallsindikator. Titta på indikatorn när motorn är igång, den bör befinna sig i det GRÖNA området. Filterelementet ska bytas när indikatorn befinner sig i den RÖDA zonen.

Använd ersättningsfilter från Toro (artikelnr 94-2621).

Viktigt: Om något annat filter används kan garantin för några av komponenterna bli ogiltig.

1. Ställ maskinen på en plan yta, sänk ned klippenheterna, stäng av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Gör rent runt området där filtret monteras. Placera ett kärl under filtret och ta bort filtret (Figur 65).
3. Smörj den nya filterpackningen och fyll filtret med hydraulvätska.
4. Kontrollera att området där filtret ska monteras är rent. Skruva fast filtret tills packningen vidrör fästplattan. Dra sedan åt filtret ett halvt varv.
5. Starta motorn och låt den gå i ca två minuter för att lufta systemet. Stäng av motorn och undersök om det finns läckor.

Kontrollera hydraulledningar och -slangar

Undersök hydraulledningarna och slangarna dagligen och kontrollera om det finns läckor, vridna ledningar, lösa fäststöd, slitage, lösa beslag, väderslitage eller kemiskt slitage. Reparera alla skador innan du kör maskinen igen.

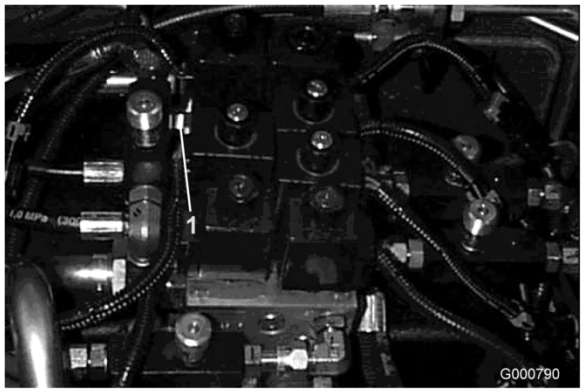
Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- **Se till att alla hydraulvätskeslangar och ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och nipplar är åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.**
- **Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.**
- **Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.**
- **Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.**
- **Sök läkare omedelbart om du blir träffad av en vätskestråle och vätskan tränger in i huden.**

Kontrollportarna i hydraulsystemet

Kontrollportarna används för att kontrollera trycket i hydraulkretsarna. Kontakta din lokala Toro-återförsäljare för hjälp.

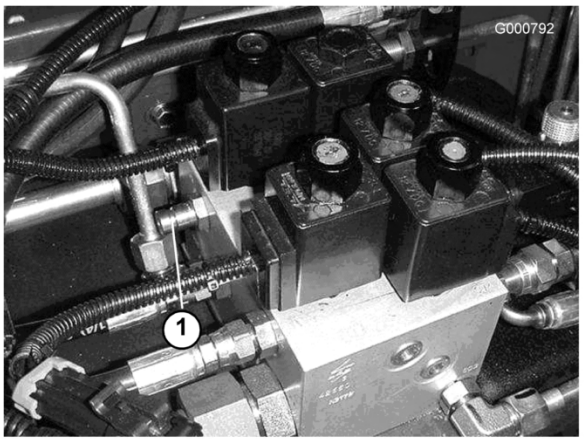
1. Kontrollport A (Figur 66 och Figur 67) används för att kontrollera trycket i hydraulkretsarna för lyftcylindrarna.



Figur 66

Modell 03808

1. Kontrollport A (lyftcylindrar)

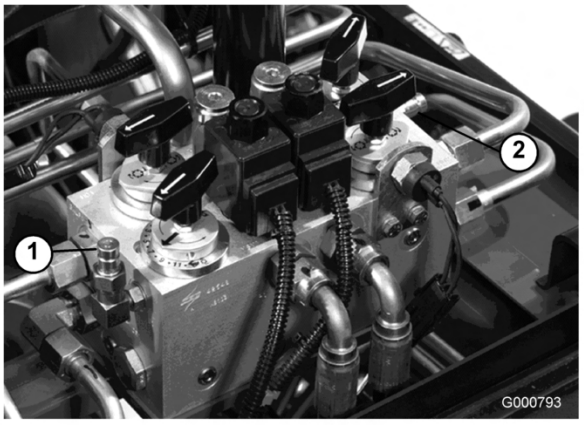


Figur 67

Modellerna 03806 och 03807

1. Kontrollport A (lyftcylindrar)

2. Kontrollport B (Figur 68 används vid felsökning av de främre klippenheternas hydraulkrets.
3. Kontrollport C (Figur 68 används vid felsökning av de bakre klippenheternas hydraulkrets.

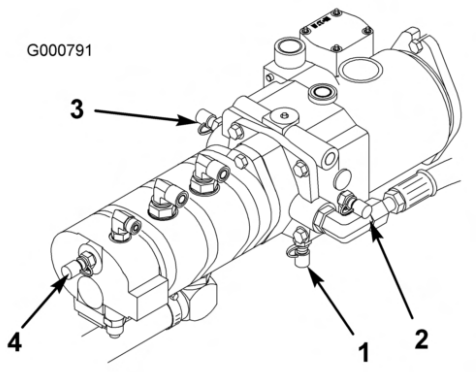


Figur 68

1. Kontrollport B (främre klippenheter)
2. Kontrollport C (bakre klippenheter)

4. Kontrollport D finns på den hydrostatiska transmissionens undersida (Figur 69) och används för att mäta transmissionens belastningstryck.
5. Kontrollport E används för att mäta trycket för körning framåt (Figur 69).

6. Kontrollport F används för att mäta trycket för körning bakåt (Figur 69).
7. Kontrollport G används för att mäta styrkretstrycket (Figur 69).



Figur 69

1. Kontrollport D (belastningstryck)
2. Kontrollport E (tryck för körning framåt)
3. Kontrollport F (tryck för körning bakåt)
4. Kontrollport G (styrkretstryck)

Underhålla klippenheterna

Slipning

Under slipning kan cylindrarna få motorstopp, för att sedan starta plötsligt igen. Kontakt med cylindrarna under slipning orsakar allvarliga personskador.

- **Stick aldrig in händer eller fötter i cylinderområdet när motorn är igång.**
- **Försök aldrig att vrida cylindrarna för hand eller med foten under slipning, och rör dem inte heller under slipning.**
- **Ändra aldrig motorhastigheten under slipningen. Slipa endast när motorn går på tomgång.**
- **Stäng av motorn och flytta önskat/önskade cylinderhastighetsreglage ett läge närmare ”13.”**

Obs: Under slipning arbetar samtliga främre enheter tillsammans och samtliga bakre enheter tillsammans.

1. Ställ maskinen på en plan yta, sänk ned klippenheterna, stäng av motorn, lägg i parkeringsbromsen och flytta inkopplings-/urkopplingsbrytaren till urkopplat läge.
2. Lossa och höj sätet för att frilägga reglagen.
3. Lokalisera cylinderhastighetsreglagen och slipningsreglagen (Figur 70). Vrid önskat/önskade slipningsreglage till slipningsläget och önskat/önskade cylinderhastighetsreglage till läge 1.



Figur 70

1. Cylinderhastighetsreglage 2. Slipningsreglage

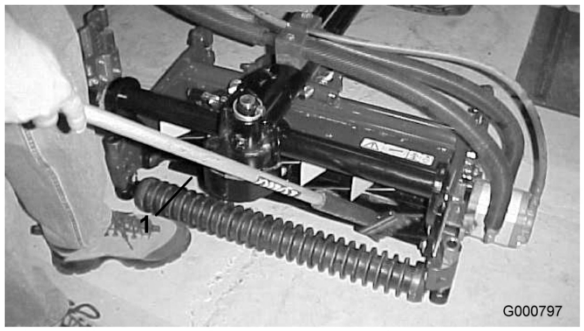
Obs: Slipningshastigheten kan ökas genom att cylinderhastighetsreglagen flyttas mot 13. För varje läge ökar hastigheten med ca 100 varvtal per minut. Vänta i 30 sekunder efter att reglaget har ändrats för att låta systemet stabilisera sig vid den nya hastigheten.

4. Utför de första justeringarna av cylinder mot underkniv som behövs för slipning på samtliga klippenheter som ska slipas.
5. Starta motorn och låt den gå på tomgång.

Om man kommer i kontakt med cylindrar eller andra rörliga delar kan detta orsaka personskador.

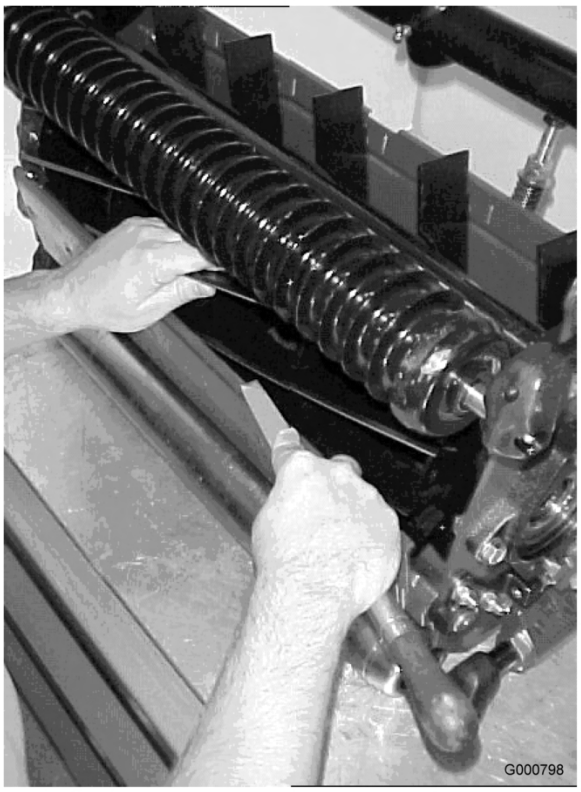
- **Håll fingrar, händer och kläder på avstånd från cylindrarna och andra rörliga delar.**
- **Stryk aldrig på slippasta med en borste med kort skaft.**

6. Beroende på vilka cylindrar som skall slipas väljer man antingen det främre, det bakre eller bägge slipningsreglagen.
7. Flytta inkopplings-/urkopplingsbrytaren till inkopplat läge. Flytta kontrollspaken för höjning/sänkning av klippenheterna framåt för att påbörja slipningen på de cylindrar som ska slipas.
8. Stryk på slippasta med en långskaftad borste (Toro artikelnr 29-9100). Använd aldrig en borste med kort skaft (Figur 71).



Figur 71

1. Borste med långt skaft



Figur 72

9. Om cylindrarna stannar eller går ojämnt under slipningen avslutar man slipningen genom att flytta kontrollspaken för höjning/sänkning av klippenheterna bakåt. När cylindrarna har stannat flyttas önskat/önskade cylinderhastighetsreglage ett läge närmare 13. Återuppta slipningen genom att flytta kontrollspaken för höjning/sänkning av klippenheterna framåt.
10. Om klippenheterna behöver justeras under slipningen stänger man av cylindrarna genom att flytta kontrollspaken för sänkning/höjning av klippenheterna bakåt, flytta inkopplings-/urkopplingsbrytaren till urkopplat läge och stänga av motorn. Upprepa steg 5 till 9 när justeringarna har avslutats.
11. När klippenheten är tillräckligt slipad bildas en grad på knivens främre kant. Ta försiktigt bort graden med hjälp av en fil, utan att göra snittytan slö (Figur 72).
12. Upprepa förfarandet på alla klippenheter som skall slipas.

    När slipningen är färdig ställer man in slipningsreglagen till framåtläge, fäller ned sätet och tvättar bort all slippasta från klippenheterna. Justera klippenhetscylindrarna mot underkniven allt efter behov.

    Obs: Om slipningsreglagen inte ställs tillbaka till framåtläget efter slipningen kommer klippenheterna inte att lyftas upp eller fungera som de ska.

Justera gräsutjämningsfjädern

Traktorn ställs in på fabriken på ett sätt som lämpar sig för de flesta typer av fairwayklippning.

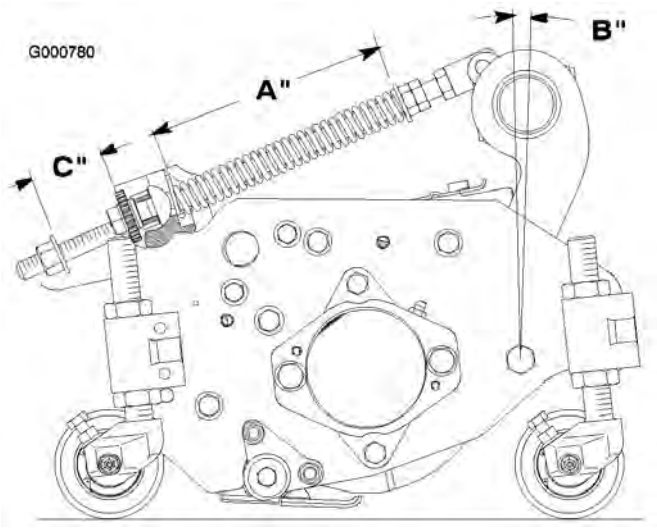
Följande justeringar kan utföras för att finjustera maskinen för dess uppgift:

Gräsutjämningsfjädern (Figur 73) förbinder bärramen med klippenheten, kontrollerar mängden tillgänglig rotation framåt/bakåt samt avståndet till marken under transport och vändning.

Gräsutjämningsfjädern överför även vikt från den främre till den bakre valsen. Detta hjälper till att minska förekomsten av det speciella vågformade mönster i gräsmattan som kallas ”bobbing”.

Viktigt: Gör fjäderjusteringarna med klippenheten monterad på traktorenheten och nedsänkt till verkstadsgolvet. Se avsnittet Instalação, på sidan 13 för monteringsanvisningar.

1. Dra åt låsmuttern på fjäderstångens bakre del, tills avståndet (C) mellan fjäderfästets bakre del och brickans främre del är 2,5 cm (Figur 73).



Figur 73

2. Dra åt sexkantsmuttrarna på fjäderstångens främre ände, tills fjäderns sammanpressade längd (A) är 203 mm (Figur 73).

   Obs: Öka fjäderns sammanpressade längd (A) till 216 mm och gapet (C) mellan fjäderfästets bakre del och brickans främre del till 38 mm vid klippning av kuperade eller ojämna gräsmattor (Figur 73).

   Obs: När den sammanpressade fjäderlängden (A) minskar, ökar viktöverföringen från den främre valsen till den bakre, och bärramens/klippenhetens roteringsvinkel (B) minskar.

   Obs: Klippenhetens avstånd till marken minskar och bärramens/klippenhetens roteringsvinkel (B) ökar när avståndet (C) mellan fjäderfästet och brickan ökar.

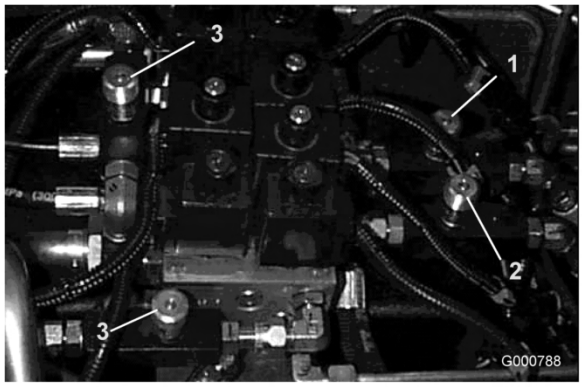
Justera klippenheternas sänkningshastighet

Klippenheternas lyftkretsar är utrustade med justerbara ventiler för att säkerställa att klippenheterna sänks ned med önskad hastighet. Gör så här för att justera:

Kör traktorenheten tills driftstemperaturen uppnås.

Främre klippenheterna

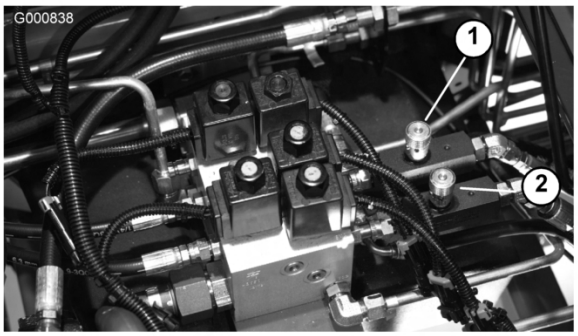
1. Leta rätt på ventilerna under sätet för att justera de främre klippenheterna (Figur 74).



Figur 74

Modell 03808

1. Justeringsventil för främre mittklippenhet
2. Justeringsventil för främre yttre klippenheter
3. Justeringsventiler för vingklippenheter



Figur 75

Modellerna 03806 och 03807

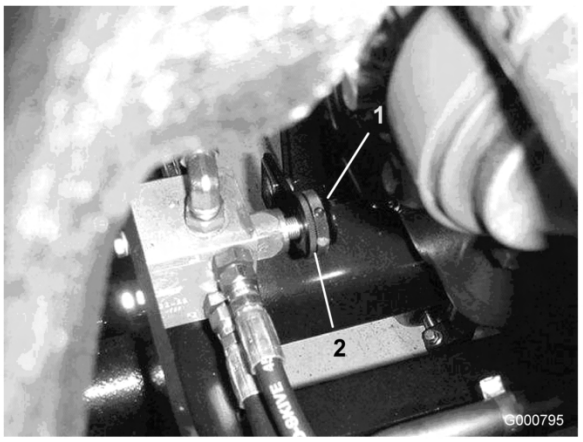
1. Justeringsventiler

2. Lossa ställskruvarna som säkrar reglaget.
3. Vrid lämplig ventil medsols för att minska klippenheternas sänkningshastighet.

4. Kontrollera justeringen för lyfthastigheten genom att höja och sänka klippenheterna flera gånger. Justera på nytt om det behövs. Dra åt ställskruven för att säkra justeringen.

   Bakre klippenheten

5. Leta rätt på ventilen framför klippenheternas bakaxel (Figur 76).



Figur 76

1. Justeringsventil för bakre klippenhet
2. Låspinne

6. Lossa låsringen som säkrar reglaget (Figur 76).
7. Vrid lämplig ventil medsols för att minska klippenheternas sänkningshastighet.
8. Kontrollera justeringen för lyfthastigheten genom att höja och sänka klippenheterna flera gånger. Justera på nytt om det behövs. Dra åt låsringen för att säkra justeringen.

   Vingklippenheterna

9. Leta rätt på ventilerna under sätet för att justera vingklippenheterna (Figur 74).
10. Lossa ställskruvarna som säkrar reglaget.
11. Vrid lämplig ventil medsols för att minska klippenheternas sänkningshastighet.
12. Kontrollera justeringen för lyfthastigheten genom att höja och sänka klippenheterna flera gånger. Justera på nytt om det behövs. Dra åt ställskruven för att säkra justeringen.

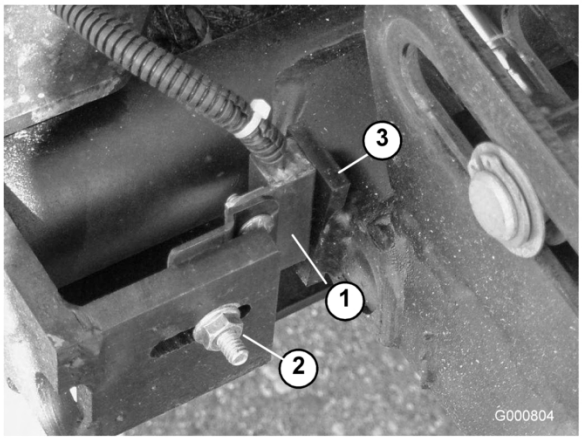
De yttre främre klippenheternas lyfthöjd (aktiverat läge)

Vändhöjden för de yttre främre klippenheterna (nr 4 och nr 5) och de bakre klippenheterna (nr 6 och nr 7) kan ökas för att ge ytterligare avstånd till marken på fairways med nivåskillnader.

Obs: Tidsfördröjningen för RM CONFIG bör inte ändras från originalinställningen 0 när denna metod används för att justera vändhöjden.

Gör så här för att öka/justera klippenheternas vändhöjd:

- Parkera maskinen på en plan yta, sänk klippenheterna och stäng av motorn.
- Lossa vagnsbultmuttern som fäster lyftarmens brytarfäste på lyftarm nr 4, 6 eller 7 (Figur 77). I figuren visas nr 4.



Figur 77

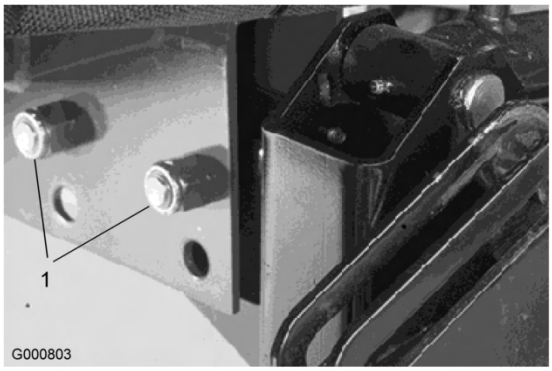
1. Lyftarmsbrytare
2. Vagnsbultmutter
3. Lyftarmsflagga

- Flytta lyftbrytarfästet upp i skåran till önskat läge.
- Ställ in avståndet mellan lyftarmsbrytaren och flaggan på lyftarmen till ca 1,6 mm.
- Dra åt vagnsbultens mutter.

Justera de tre främre klippenheternas rörelse

Det kan vara önskvärt att få de tre främre klippenheterna att röra sig ännu längre nedåt i områden med stora nivåskillnader. Om någon av de tre främre klippenheterna lyfts upp från marken när man klipper på en kulle, kan den främre bärramen sänkas ned genom att man tar bort monteringsbultarna och flyttar ramen till den nedersta uppsättningen hål i huvudramen (Figur 78). Kontakta din lokala återförsäljare för hjälp.

Obs: Om man flyttar bärramen nedåt minskar avståndet mellan klippenheterna och marken i vänd- och transportlägena, och en justering av lyftkedjans längd på klippenheten kan behövas.



Figur 78

1. Bärramens monteringsbultar

Förvaring

Traktorenhet

1. Rengör traktorenheten, klippenheterna och motorn ordentligt.
2. Kontrollera däcktrycket. Pumpa alla däck till 103–138 kPa (15-20 psi).
3. Kontrollera om något av fästelementen är löst och dra åt om det behövs.
4. Smörj eller olja samtliga smörjnipplar och svängpunkter. Torka av överflödigt fett.
5. Sandpappra lätt och måla i områden där färgen har skrapats av, flagat eller rostat. Reparera eventuella bucklor i metallchassit.
6. Serva batteriet och kablarna på följande sätt:
   A. Ta bort batteriets kabelanslutningar från batteripolerna.
   B. Rengör batteriet, kabelanslutningarna och polerna med en stålborste och bakpulverlösning.
   C. Fetta in kabelanslutningarna och batteriposterna med smörjfett av typen Grafo 112X (skinover) (Toro artikelnr 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.
   D. Ladda långsamt upp batteriet i 24 timmar var 60:e dag för att förhindra att det blysulfateras.

⚠

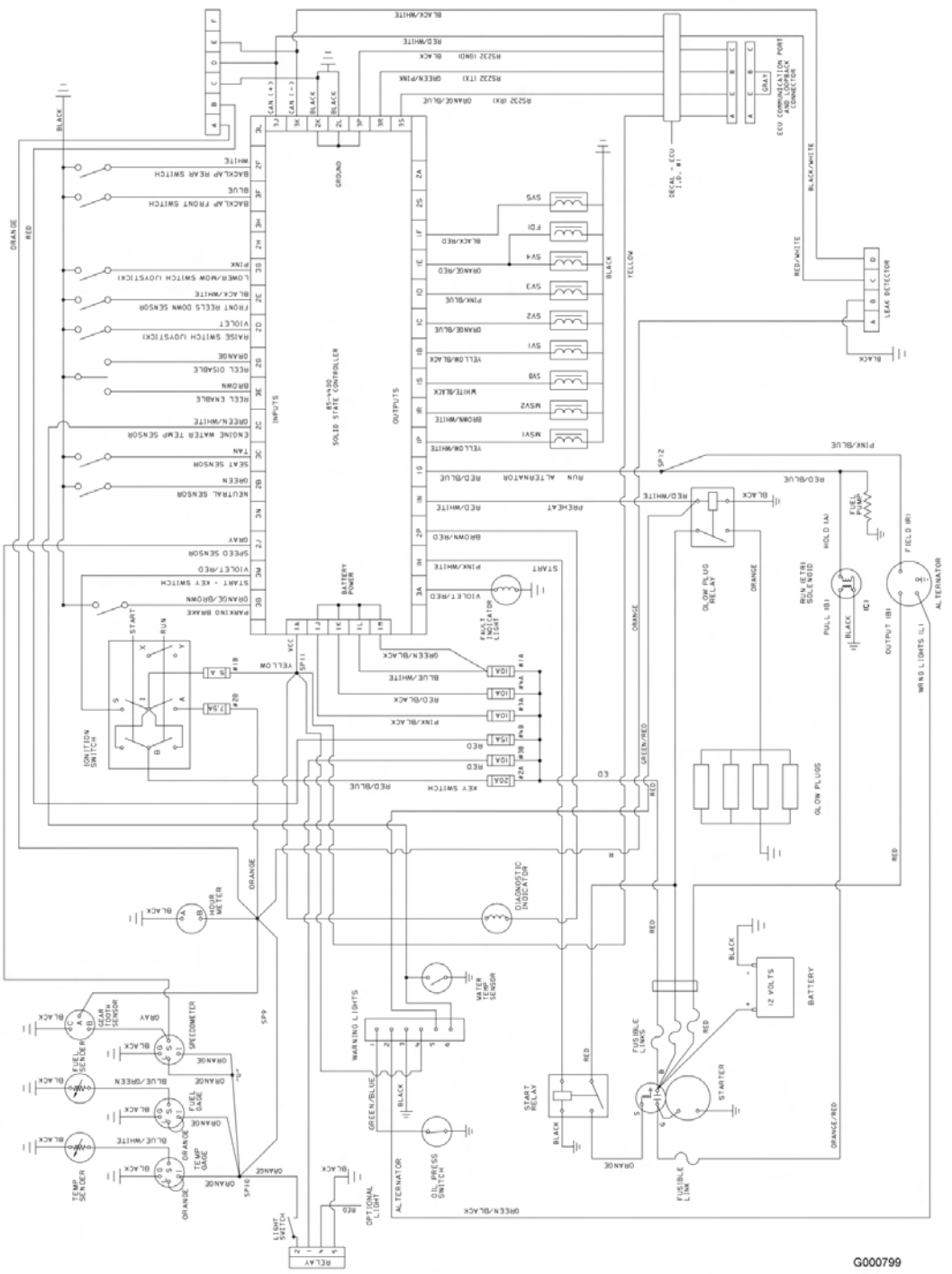
När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

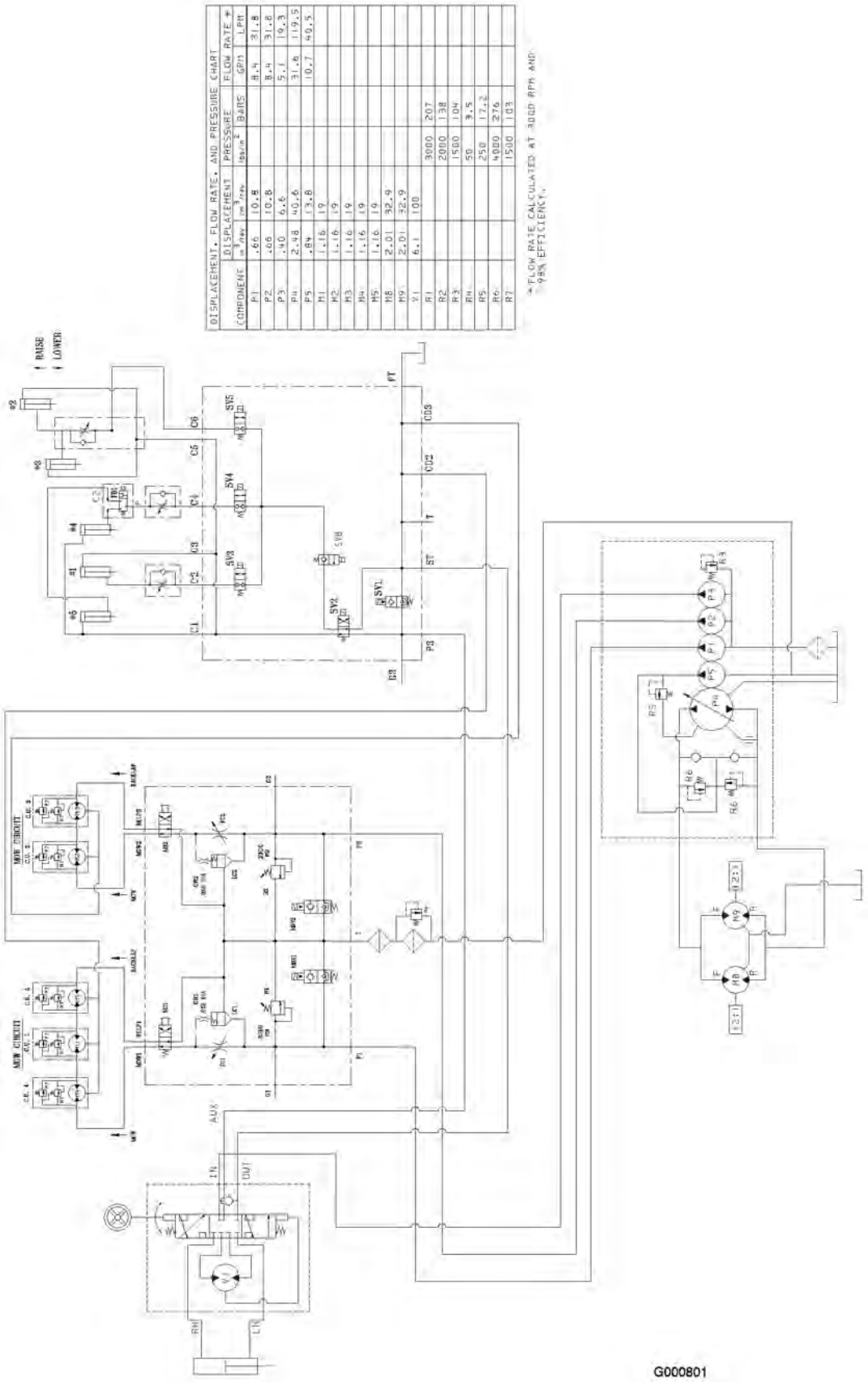
Motor

1. Töm motoroljan från kärlet och sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Ta bort och kasta oljefiltret. Montera ett nytt oljefilter.
3. Fyll oljekärlet med 7 liter motorolja av typen SAE10W-30 CD, CE, CF, CF-4 eller CG-4.
4. Starta motorn och kör den på tomgång i ca två minuter.
5. Stäng av motorn.
6. Spola bränsletanken med färskt, rent dieselbränsle.
7. Säkra bränslesystemets alla nipplar.
8. Rengör och serva luftrenaren ordentligt.
9. Täta luftrenarens inlopp och avgasutloppet med väderbeständig tejp.
10. Kontrollera frostskyddsmedlet och fyll på med en 50/50-blandning av vatten och frostskyddsmedel, så att du klarar de lägsta temperaturerna under vintern.

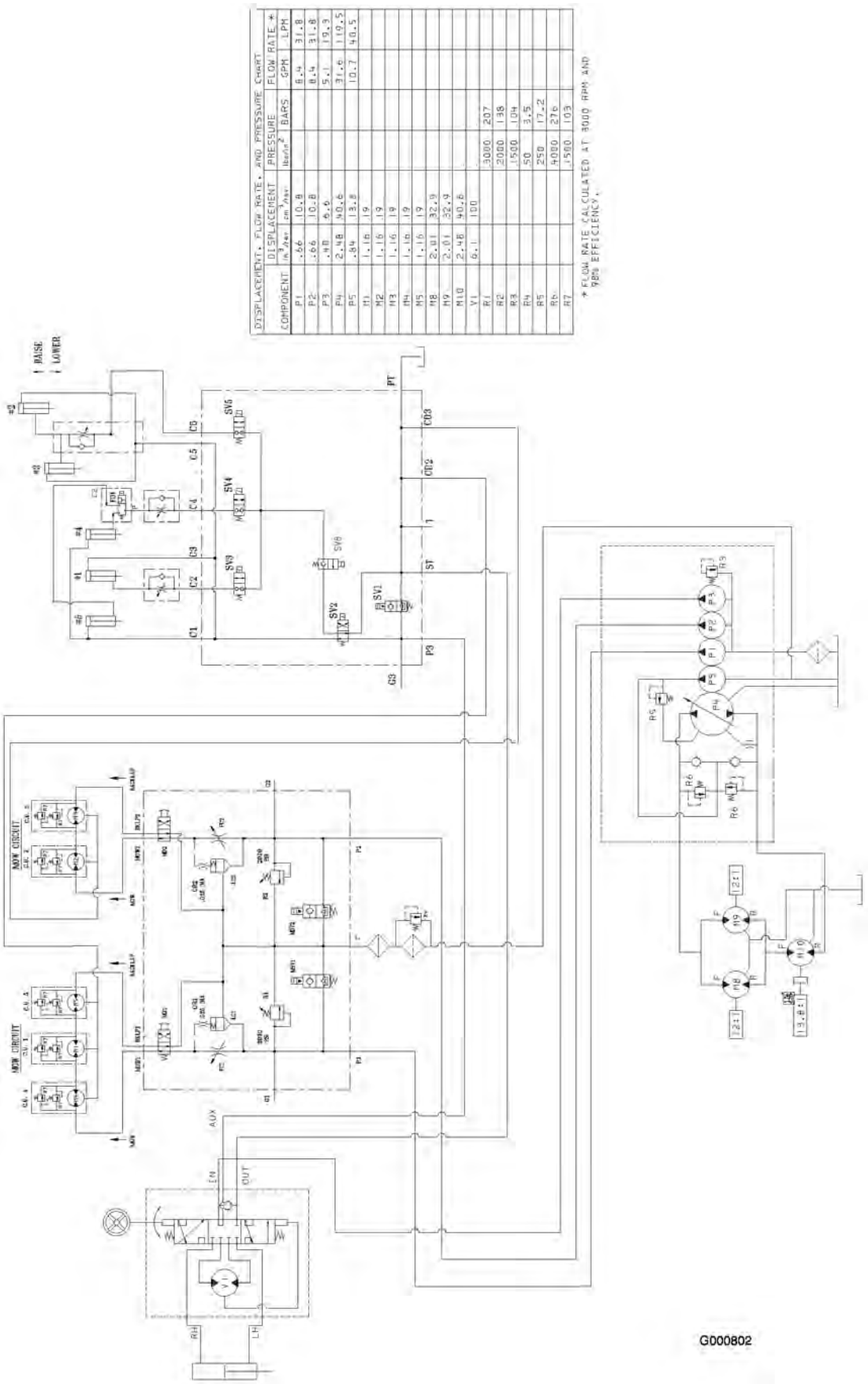
Scheman



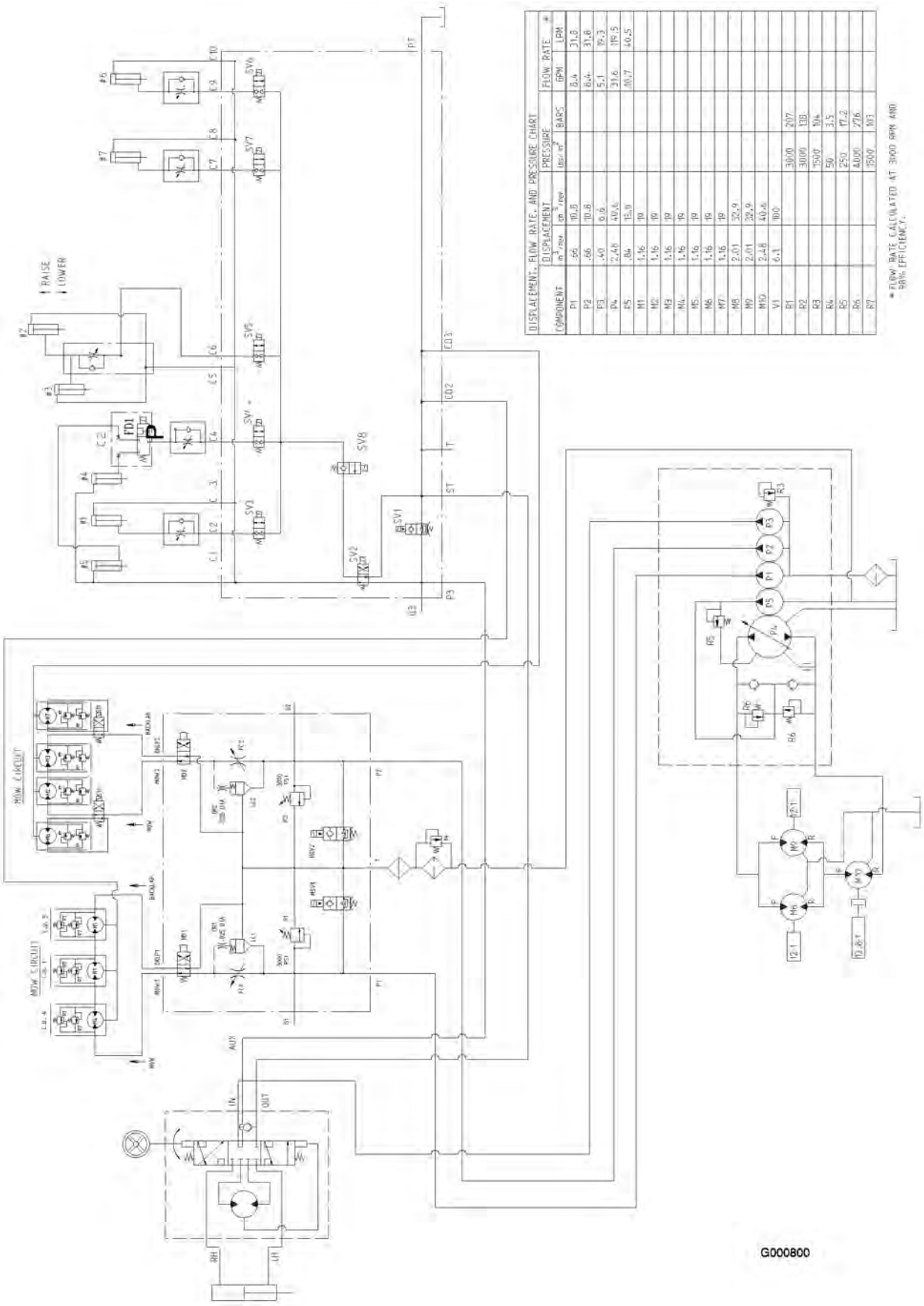
Elschema (Rev. -)



Hydraulschema, modell 03806 (Rev. -)



Hydraulschema, modell 03807 (Rev. -)



Hydraulschema, modell 03808 (Rev. -)

Toros allmänna produktgaranti

Två års begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt (”produkten”) är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet, reservdelar och transport. Denna garanti börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkt som är utrustad med timmätare

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produktdistributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att ett fel som omfattas av garantin föreligger.

Om du behöver hjälp med att hitta en produktdistributör eller auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
+1 952-888-8801 eller +1 800-982-2740
E-post: commercial.service@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar som anges i bruksanvisningen. Om du inte utför nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Alla produkt- eller funktionsfel som inträffar inom garantiperioden beror inte på material- eller tillverkningsfel. Denna uttryckliga garanti omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av användning av andra reservdelar än Toros, eller av installation och användning av extra, modifierade eller ej godkända tillbehör.
- Produktfel som orsakats av underlåtenhet att utföra nödvändigt underhåll och/eller nödvändiga justeringar.
- Produktfel som orsakats av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Delar som förbrukas genom användningen, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på delar som förbrukas, eller används upp, vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsad till, knivar, cylindrar, underknivar, harvpinnar, tändstift, länkhjul, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler mm.
- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsad till, väder, förvaringsomständigheter, förorening, användning av ej godkända kylvätskor, smörjmedel, tillsatser eller kemikalier mm.
- Normalt slitage. Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekaler eller fönster m.m.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i förbindelse med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen.

Delar som byts ut under denna garanti tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro kan använda reservdelar som omarbetats på fabrik i stället för nya delar i fråga om vissa garantireparationer.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan yttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller.

Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om motorgarantin: Emissionskontrollsystemet kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Timbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om motoremissionskontroll som finns i bruksanvisningen eller i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören. Om allt annat misslyckas kan du kontakta oss på Toro Warranty Company.