



Greensmaster® 3100 Twee-wielaandrijving
Greensmaster Tractie-eenheid

Modelnr. 04356 Serienr. 260000001 en hoger

Gebruikershandleiding



Waarschuwing



De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als de machine wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein zoals omschreven in CPRC 4126, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code), Afdeling 4442, van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Dit vonkontstekingsysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

Inhoud

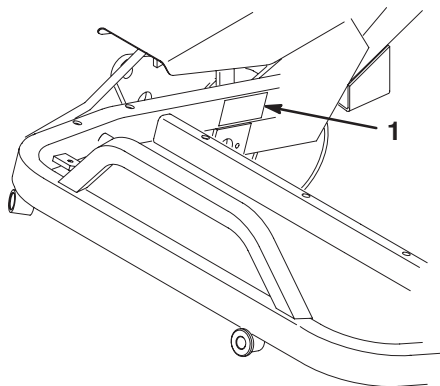
	Blz.
Inleiding	3
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veilige bediening van de Toro Maaimachine	5
Geluidsdruk	6
Geluidsvermogen	6
Trilling	6
Veiligheids- en instructiestickers	7
Specificaties	10
Algemene specificaties	10
Montage	11
Accu in gebruik nemen en opladen	12
Achterwiel monteren	13
Bestuurdersstoel monteren	13
Accu monteren	14
Stuurwiel monteren	14
Maaidekken monteren	15
Ballast achter	16
Vóór het gebruik	16
Motoroliepeil controleren	16
Brandstoftank vullen	17
Onderhoud van het hydraulische systeem	17
Bandenspanning	19
Torsie van wielmoeren controleren	19

	Blz.
Gebruiksaanwijzing	20
Veiligheid staat voorop	20
Bedieningsorganen	20
Inrijperiode	22
Motor starten	22
Het veiligheidssysteem controleren	23
De machine gebruiksklaar maken	24
Oefenperiode	25
Vóór het maaien	25
Wijze van maaien	25
Transport	26
Inspectie en reiniging na het maaien	26
De tractie-eenheid slepen	26
Onderhoud	27
Aanbevolen onderhoudsschema	27
Controlelijst Dagelijks Onderhoud	28
Smering	29
Motorolie verversen en filter vervangen	31
Onderhoud van het luchtfilter	31
De gashendel afstellen	32
De choke afstellen	32
Carburateur en snelheidsregelaar afstellen	32
Bougies vervangen	33
Brandstoffilter vervangen	33
Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen	34
Hydraulische slangen en leidingen controleren	34
Remmen afstellen	35
Achterste nokkenas afstellen	35
Hoogte van hef- en maaipedalen afstellen	36
Het hefpedaal en het maaipedaal op gelijk hoogte stellen	36
Het tractiepedaal afstellen	37
Opheffen/nee laten van maaidek afstellen	37
De hefcilinders afstellen	38
Stoelschakelaar vervangen	38
Tractieschakelaar vervangen	38
Maai-/hefschakelaar vervangen	39
Terugstelmechanisme van tractie afstellen	39
Accuonderhoud	40
Stalling	41
Elektrisch schema	42
Hydraulisch schema	43
Storingen, oorzaak en remedie	44
De Algemene Garantie bepalingen voor Toro-producten	51
Garantie verklaring voor het emissiecontrolesysteem	52

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Toro-dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan de B71.4 1999 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), die van kracht zijn op het moment van productie, als het achterwiel is verzwaard met 18 kg ballast.

Opmerking: Indien de machine wordt gebruikt in combinatie met werktuigen van andere fabrikanten, die niet zijn gecertificeerd door het American National Standards Institute, zal de machine niet aan de normen voldoen.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR – "instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de ANSI standard B71.4 1999.

Instructie

- Lees of raadpleeg de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal. Als de bestuurder(s) of de monteur(s) de taal waarin de handleiding is geschreven, niet machtig is (zijn), moet de eigenaar ervoor zorgen dat zij de inhoud van het materiaal begrijpen.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Alle bestuurders en monteurs moeten instructie hebben ontvangen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers.
- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.

Vóór ingebruikname

- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Draag geschikte kleding en uitrusting, zoals een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen.
- Inspecteer het terrein waar u de machine gaat gebruiken, en verwijder alle voorwerpen zoals stenen, speelgoed en kabels die zouden kunnen worden uitgeworpen door de machine.
- Wees extra voorzichtig als u omgaat met benzine of andere brandstof. Deze stoffen zijn ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
 - Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik.
 - Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Niet roken.
 - U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen of aftappen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werken.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen.
- Werk uitsluitend bij goed licht en blijf uit de buurt van kuilen en verborgen gevaren.
- Controleer of alle aandrijvingen in de neutraalstand zijn en de parkeerrem in werking is gesteld alvorens de motor te starten. De motor mag uitsluitend worden gestart als u in de bestuurderspositie staat. Gebruik de veiligheidsgordels als deze zijn bijgeleverd.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rij op hellingen in de aanbevolen richting. De gazonomstandigheden kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u op een helling een bocht maakt of van richting verandert.
- Gebruik de machine nooit als de veiligheidsschermen niet stevig op hun plaats zitten. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander nooit de stand van de toerenregelaar van de motor en laat de motor niet te snel draaien.

- Stop de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, schakel de aandrijvingen uit, stel de parkeerrem (indien aanwezig) in werking en zet de motor af voordat u de bestuurdersstoel om welke reden ook verlaat, bijvoorbeeld om de grasvanger leeg te maken.
- Stop de machine en controleer de machine als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Vervoer geen passagiers en zorg ervoor dat huisdieren en omstanders uit de buurt blijven.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de messenkooien stil als u niet maait.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Onderhoud en stalling

- Schakel de aandrijvingen uit, laat de maaidekken neer, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en maak de bougiekabel los van de bougie. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en rommel van de maaidekken, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze opslaat. Parkeer de machine niet in de nabijheid van een open vuur.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten als u de machine stalt of transporteert. U mag brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis aftappen uit de brandstoftank.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.

- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los en verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messenkooien controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte; doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt. Vervang om de twee jaar alle vier interlockschakelaars van het veiligheidssysteem, **ongeacht** of ze wel of niet naar behoren functioneren.
- Voordat u de motor start, moet u plaats nemen op de bestuurdersstoel, het hefpedaal intrappen en deze laten opkomen om te controleren of de maaidekken zijn uitgeschakeld. Controleer of het tractiesysteem in de neutraalstand staat en de parkeerrem in werking is gesteld.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt. Verleen altijd voorrang.
 - Gebruik de serviceremmen als u een helling afdaald, om de snelheid laag te houden en de machine onder controle te houden.

Veilige bediening van de Toro Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

Gebruiksaanwijzing

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag altijd stevige schoenen. Draag geen sandalen, tennisschoenen of gym schoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Ten behoeve van een maximale veiligheid moeten de grasmanden zijn gemonteerd als de messenkooien of de verticuteereenheden in werking zijn. Zet de motor af voordat u de manden leegmaakt.
- De maaidekken moeten worden opgeheven als u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.
- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Blijf uit de buurt van het draaiende rooster op de zijkant van de motor om direct contact met uw lichaam en kleding te vermijden.
- Als een maaidek een vast voorwerp raakt of het voertuig abnormaal trilt, moet u onmiddellijk stoppen, de motor afzetten, wachten tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en het voertuig op beschadigingen controleren. Een beschadigde messenkooi of snijplaat moet worden gerepareerd of vervangen alvorens verder te gaan met werken.
- Voordat u de stoel verlaat, moet u de schakelhendel in de neutraalstand (N) zetten, het hefpedaal intrappen om de maaidekken op te heffen en wachten totdat de messenkooien niet meer ronddraaien. Vervolgens laat u het hefpedaal opkomen. Stel de parkeerrem in werking. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.

- Rij voorzichtig op een helling. U mag daarom nooit plotseling starten of stoppen bij het op- en afrijden van een helling.
- De bestuurder moet bedreven en getraind zijn in het rijden op hellingen. Onvoorzichtig rijden op heuvels of hellingen kan tot gevolg hebben dat u de controle over het voertuig verliest en het voertuig kantelt of omkiept. Dit kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.
- Als de motor afslaat of de machine vaart verliest en de top van een helling niet haalt, mag u de machine nooit keren. U moet dan altijd langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden.
- Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, **moet u stoppen met maaien**. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.
- Als u de machine onbeheerd achterlaat, moet u ervoor zorgen dat de maaidekken volledig zijn opgeheven en de maaidekken niet meer ronddraaien, het sleutelkje uit het contact is verwijderd en de parkeerrem in werking is gesteld.

Onderhoud en stalling

- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken.
- Alvorens het hydraulische systeem los te koppelen of werkzaamheden daaraan te verrichten, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en de maaidekken en werktuigen neer te laten op de grond.
- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen, met name het rooster op de zijkant van de motor, houden. Houd iedereen op afstand.

- Voorkom dat de motor het maximaal toelaatbare toerental overschrijdt, doordat de instellingen van de motor zijn veranderd. Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller. Maximale afgeregelde motortoerental: 2900 tpm.
- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-onderdelen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 86 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Geluidsvermogen

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG.

Trilling

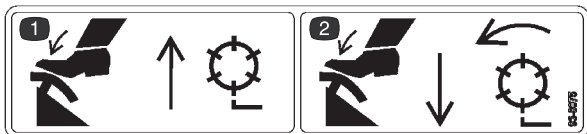
Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 2,5 m/s² op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 0,5 m/s² op het hele lichaam, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



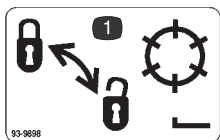
93-8075

1. Trap het hefpedaal in om de messenkooien op te heffen en tot stilstand te brengen.
2. Trap het maaipedaal in om de messenkooien neer te laten en te starten.



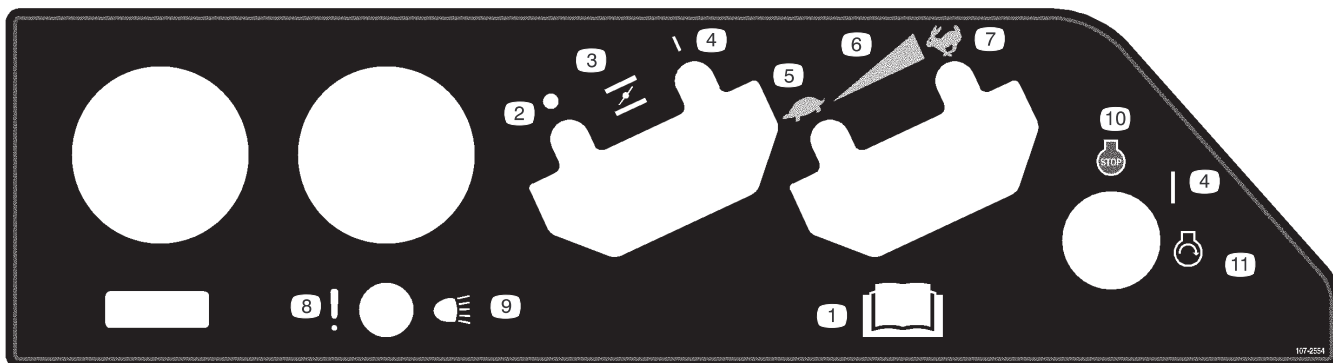
93-8062

1. Om de parkeerrem te vergrendelen, trapt u het rempedaal in en activeert u de vergrendeling van de parkeerrem.
2. Om de parkeerrem vrij te zetten, trapt u het rempedaal in.
3. Parkeerremvergrendeling



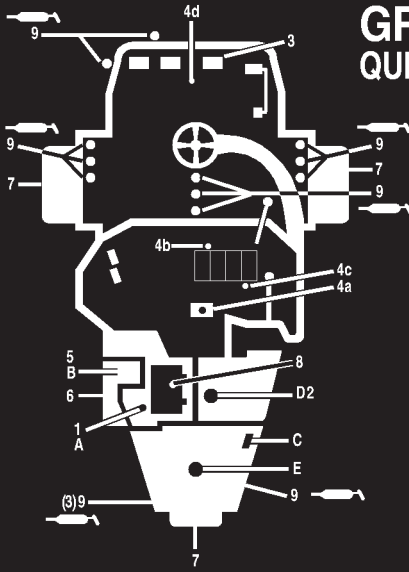
93-9898

1. Vergrendel en ontgrendel de messenkooien



107-2554

- | | | | |
|---|------------------------------|--|----------------------|
| 1. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 4. Aan | 7. Snel | 9. Koplampen |
| 2. Uit | 5. Langzaam | 8. Storing/defect (test alarm van lekdetector) | 10. Motor – Afzetten |
| 3. Choke | 6. Continu snelheidsregeling | | 11. Motor – Starten |



GREENSMaster 3100

QUICK REFERENCE AID



SEE OPERATOR'S MANUAL

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM:
 - 4a. SEAT INTERLOCK
 - 4b. MOW - LIFT INTERLOCK
 - 4c. TRACTION INTERLOCK
 - 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. AIR FILTER & PRECLEANER
6. ENGINE COOLING FINS
7. TIRE PRESSURE
(8 - 12 psi front, 8 - 15 psi rear)
- WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT-LBS.)
8. BATTERY
9. LUBRICATION 

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 30 SG	*1.75 qts.	50 HRS.	100 HRS.	492932
B. AIR CLEANER	—	—	—	100 HRS.	394018
C. FUEL FILTER	—	—	—	1000 HRS.	94-2690
D. HYDRAULIC OIL	MOBIL DTE 15M	4 1/2 GAL.	2000 HRS.	2000 HRS.	68-9880
E. FUEL TANK	UNLEADED GAS	7 1/2 GAL.	—	—	—

*Including filter

106-6367

106-6367



93-6686

1. Hydraulische vloeistof
2. Lees de Gebruikershandleiding.

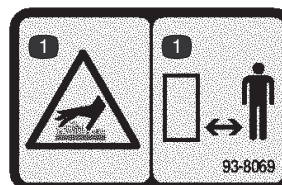


93-6691

1. Lees de Gebruikershandleiding.



62-5070



93-8069

1. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden – Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.



93-8064 (voor EU)

1. Waarschuwing – Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Handen en voeten kunnen worden gesneden – Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.



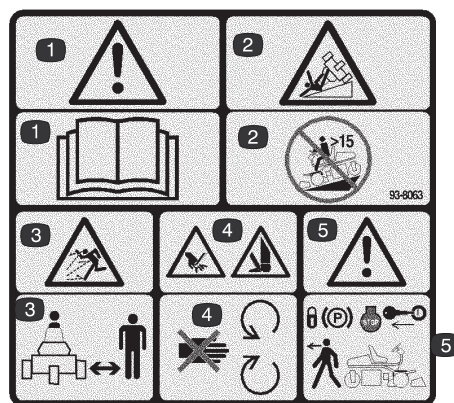
104-2053



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

- | | |
|--|---|
| 1. Risico van explosie | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken |
| 2. Geen vonken of vuur en niet roken. | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 4. Draag oogbescherming. | 10. Bevat lood; niet weggooien. |
| 5. Lees de Gebruikershandleiding. | |
| 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. | |



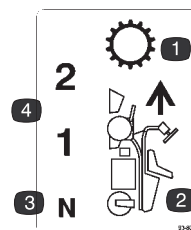
93-8063 (voor EU)

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Machine kan kantelen – Rij niet heuvelopwaarts tegen een helling van meer dan 15 graden.
3. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
5. Waarschuwing – Vergrendel de parkeerrem, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact alvorens de machine te verlaten.



93-8068

1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies voor de vergrendeling en ontgrendeling van de stuurarm.



93-8065

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Transmissie | 3. Neutraalstand |
| 2. Beweging vooruit | 4. Versnellingen vooruit |

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Algemene specificaties

Maaibreedte	149,9 cm
Wielloopvlak	125,7 cm
Wielbasis	119,1 cm
Totale lengte	228,6 cm
Totale breedte	117,2 cm
Totale hoogte	123,2 cm
Nettogewicht (nat)	463 kg
Gewicht met messenkooien	572 kg
Snelheid in eerste versnelling	Ongeveer 6,1 km per uur
Snelheid in tweede versnelling	Ongeveer 13,0 km per uur
Snelheid achteruit	Ongeveer 3,1 km per uur
Toerental messenkooi	1975 tpm (ongeveer).
Maaisnelheid – Maaidek met 11 messen	Ongeveer 4,6 mm
Maaisnelheid – Maaidek met 8 messen	Ongeveer 6,4 mm

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Beschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Stoel	1	Bevestiging van de stoelrails en de bekledingsshoes aan de stoelbasis.
Moer, 5/16	4	
Bekledingsshoes van stoel	1	
Wielset	1	Montage van achterwiel
Afstandsstuk achteras	2	
Stuurwiel	1	Montage van het stuurwiel
Moer	1	
Dop	1	
Schroef	1	
Bout, 1/4 x 5/8 inch	2	Accukabels vastzetten op de accu
Moer, 1/4 inch	2	
Hoogtelat	1	Maaihoogte instellen
Schroef, #10 x 5/8 inch	1	
Contramoor, #10	1	
Grasmand	3	Wordt gemonteerd op het trekframe
Contactsleuteltjes	2	
Waarschuwingsticker	1	Moet worden aangebracht over de Engelse waarschuwingsticker (104-2053) conform EU-voorschriften.
Gevaarsticker	3	Moet worden aangebracht over de Engelse gevaarsticker (62-5070) conform EU-voorschriften.
Instructiesticker voor controle en onderhoud	1	Moet worden aangebracht over de Engelse sticker (106-6367) conform EU-voorschriften.
Gebruikershandleiding (tractie-eenheid)	2	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Gebruikershandleiding van motor	1	
Instructievideo	1	Bekijken voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Onderdelencatalogus	1	
Geluidscertificaat	1	
Controlelijst voor levering	1	
Certificaat van Integriteit en Naleving	1	

Opmerking: Bevestigingen voor het Greensmaster 3100 maaidek worden geleverd bij de maaidekken.

Opmerking: Verwijder de transportbeugel en de moer waarmee de bout van het achterwiel is vastgezet.

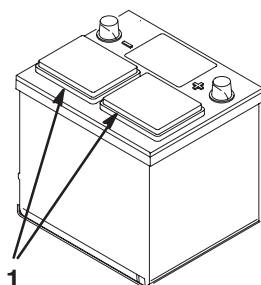
Accu in gebruik nemen en opladen

Gebruik uitsluitend accuzuur (met een soortelijk gewicht van 1,265) als u de accu voor de eerste keer vult.

1. Maak de vleugelmoeren, de ringen en de accuklembeugel los en neem de accu uit.

Belangrijk Giet geen accuzuur in de accu als deze in de machine zit. Er zou dan accuzuur op machine kunnen komen, waardoor corrosie kan ontstaan.

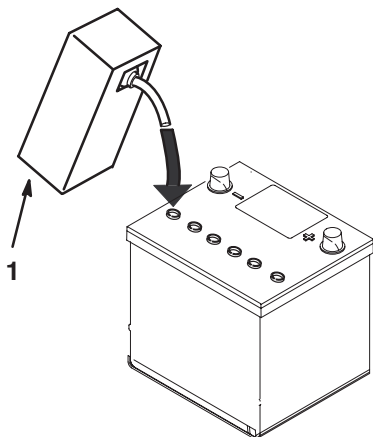
2. Maak de bovenkant van de accu schoon en verwijder de vuldoppen (Fig. 2).



Figuur 2

1. Vuldoppen

3. Giet voorzichtig accuzuur in elke cel totdat de vloeistof ongeveer 6 mm boven de platen staat.



Figuur 3

1. Accuzuur

4. Laat de platen ongeveer 20 tot 30 minuten weken in het accuzuur. Vul indien nodig bij totdat het accuzuur ongeveer 6 mm van de onderkant van de vulbuis staat (Fig. 3).



Waarschuwing



Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

5. Sluit een acculader van 3 tot 4 A aan op de accupolen. Laad de accu op bij 3–4 A totdat het soortelijke gewicht 1.250 of hoger is en de temperatuur minstens 16 °C bedraagt, waarbij alle cellen onbelemmerd gas afgeven.
6. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accuklemmen.

Opmerking: Nadat de accu in gebruik is genomen, mag u deze indien nodig uitsluitend bijvullen met gedistilleerd water, hoewel dit in normale gebruiksomstandigheden bij onderhoudsvrije accu's niet nodig is.



Waarschuwing



CALIFORNIA

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.



Waarschuwing

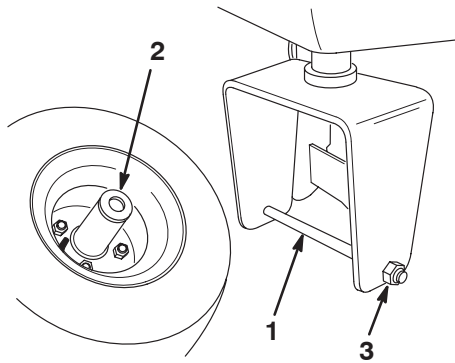


Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

Achterwiel monteren

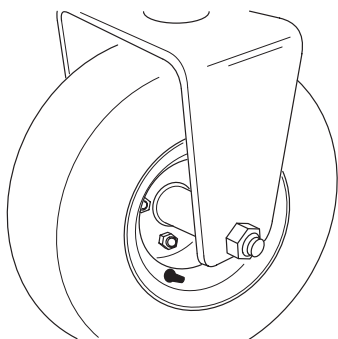
1. Verwijder de bout en de borgmoer uit de montageopeningen in de vork van het achterzwenkwiel (Fig. 4).
2. Plaats het achterwiel in de zwenkwielvork. Steek de bout in een van de montageopeningen, plaats een afstandsstuk en schuif de bout door het wiel (Fig. 4).



Figuur 4

- | | |
|-----------------|-------------|
| 1. Bout | 3. Borgmoer |
| 2. Afstandsstuk | |

3. Plaats een ander afstandsstuk op de bout en steek de bout door de andere montageopening in de vork.
4. Plaats de kromming van de kop van de bout onder de benedenrand van de zwenkwielvork. Plaats de borgmoer en draai deze aan om het wiel vast te zetten in de vork (Fig. 5).
5. Veeg de smeernippel op de wielset schoon. Spuit vet in de wielnaaf totdat er vet bij beide naaflagers naar buiten komt, zodat u zeker weet dat de wielnaaf helemaal gevuld is. Overtollig vet wegvegen.

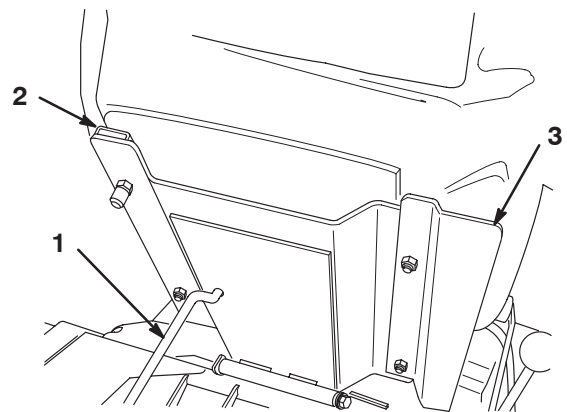


Figuur 5

Bestuurdersstoel monteren

Opmerking: Plaats de stoelrails in de voorste montageopeningen om de stoel 7,6 cm extra naar voren te kunnen zetten, of in de achterste montageopeningen om de stoel 7,6 cm naar achteren te kunnen zetten.

1. Zet de stoelbasis omhoog en plaats deze op de steunstang van de stoel.
2. Verwijder de borgmoeren waarmee de stoelrails voor verzending zijn bevestigd aan de triplex onderplaat. Gooi de borgmoeren weg.
3. Zet de stoel, de stoelplaat en de stoelrails vast aan de steunplaat van de stoel met de borgmoeren (5/16 inch) die zijn geleverd bij de losse onderdelen (Fig. 6). Monteer de stoelplaat aan de rechterkant in de positie die wordt getoond in Figuur 6.



Figuur 6

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Steunstang van stoel | 3. Stoelplaat |
| 2. Stoelrail | |

Accu monteren

1. Plaats de accu met de accupolen gericht naar de hydraulische tank.



Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

2. Sluit de pluskabel (rood) van de accu vanaf de solenoïde van de starter aan op de pluspool (+) van de accu (Fig. 7). Zet deze vast met een sleutel en smeerpetrolatum op de accupool. Zorg ervoor dat de kabel vrij van de stoel blijft als deze stoel helemaal naar achteren is gezet, omdat dit kan leiden tot slijtage of beschadiging van de kabel.

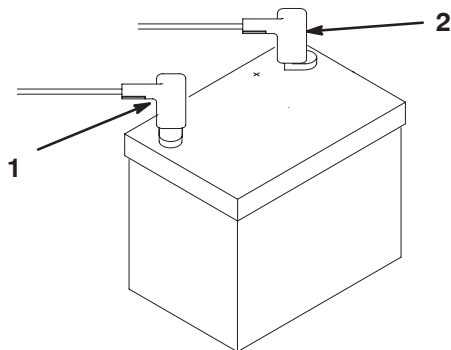


Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.



Figuur 7

1. Minpool (-)

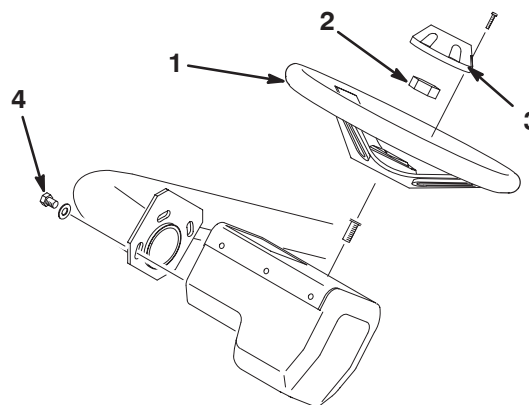
2. Pluspool (+)

3. Sluit de zwarte aardingskabel aan op de min (-) pool van de accu. Zet deze vast met een sleutel en smeerpetrolatum op de accupool.
4. Schuif de kapjes op de accupolen.
5. Plaats de accuklembeugel en zet deze vast met de vleugelmoeren.

Stuurwiel monteren

1. Schuif het stuurwiel op de stuuras en zet dit vast met de contramoer (Fig. 8). Draai de contramoer vast met een torsie van 43 Nm.
2. Monteer de dop op het stuurwiel met de schroef (Fig. 8).

Opmerking: Het stuurwiel kan naar voren en naar achteren worden versteld overeenkomstig de wensen van de bestuurder door de drie bevestigingsschroeven los te draaien, het stuurwiel in de gewenste werkstand te zetten en de schroeven weer vast te draaien (Fig. 8).



Figuur 8

1. Stuurwiel

3. Dop

2. Contramoer

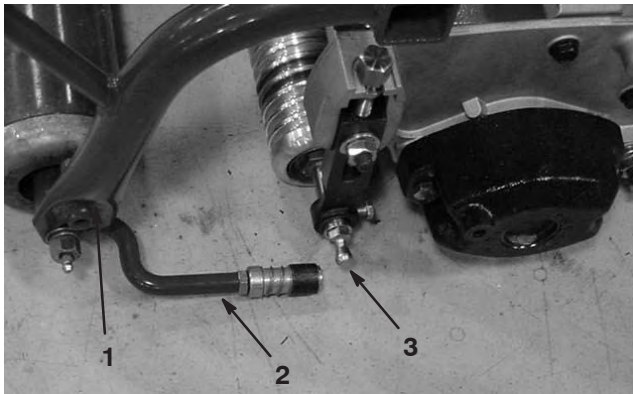
4. Bevestigingsschroeven

Maaidekken monteren

Voor modellen 04610 en 04611

Opmerking: Als u de maaimesen slijpt, de maaihogte instelt of onderhoudswerkzaamheden aan een maaidek verricht, moet u de motoren van de messenkooien van het maaidek in de steunbuizen op de voorkant van het frame plaatsen om beschadiging van de slangen te voorkomen.

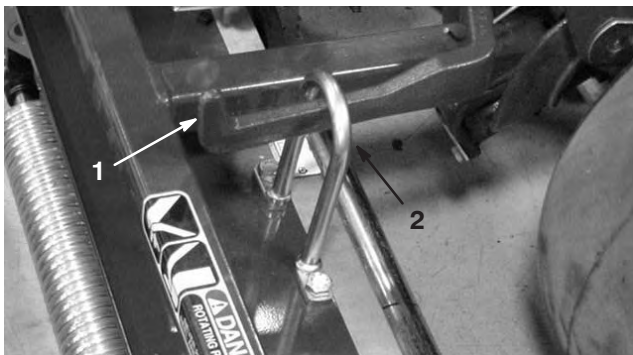
1. Haal de maaidekken uit de dozen. U moet de maaidekken monteren en afstellen overeenkomstig de instructies in de *Gebruikershandleiding* voor het maaidek. Gebruik de hoogtemaat uit het pakket met losse onderdelen om de maaihogte in te stellen.
2. Monteer een ring en een halvekogeltap op beide uiteinden van de voorste roller op de maaidekken (Fig. 9).



Figuur 9

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. Trekframe | 3. Halvekogeltap |
| 2. Trekarm | |

3. Schuif het maaidek onder het trekframe terwijl u de hefhaak bevestigt op de hefarm (Fig. 10).



Figuur 10

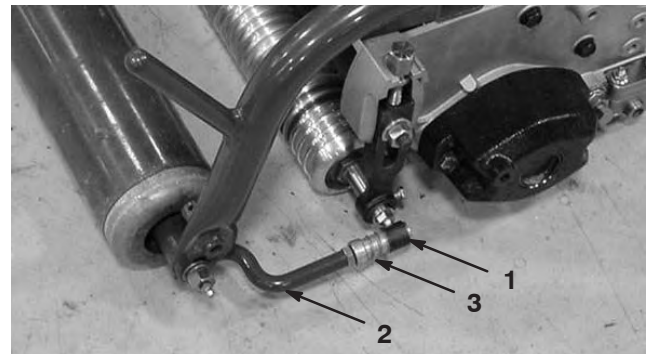
- | | |
|-----------|------------|
| 1. Hefarm | 2. Hefhaak |
|-----------|------------|

4. Schuif de mof weer op de kogelverbinding en draai de trekarm naar beneden zodat de mof past op de halvekogeltap. Laat de mof los zodat deze over de halvekogeltap schuift en de onderdelen aan elkaar vastzet (Fig. 9).
5. Monteer de manden op de trekframes, draai de contramoeren op de trekarmen los en stel de kogelmoffen af totdat de afstand tussen de lip van de mand en de messen van de messenkooi of het frontscherm 6 tot 13 mm bedraagt.

Opmerking: Dit voorkomt dat de mand het maaidek naar voren laat kantelen, waardoor de hefroller tijdens het maaien van de hefarm raakt.

Zorg ervoor dat de lip van de mand zich op gelijke afstand van de messen van de messenkooi bevindt over de gehele lengte van elke messenkooi. Als de mand zich te dicht bij de messenkooi bevindt, bestaat de kans dat de messenkooi in contact komt met de mand als het maaidek is opgeheven van de grond.

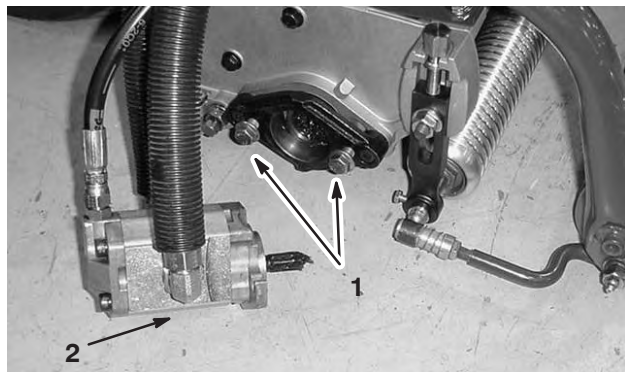
6. Plaats de moffen in de kogelverbindingen zodat de open kant van de moffen gecentreerd is t.o.v. de halvekogeltap. Draai de contramoeren vast om de moffen op hun plaats te houden (Fig. 11).



Figuur 11

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Kogelverbinding | 3. Contramoer |
| 2. Trekarm | |

7. Bevestig de montagetapbouten voor de aandrijfmotor van de messenkooi aan elk maaidek. Zorg ervoor dat op elke montagetapbout ongeveer 13 mm van het schroefdraad zichtbaar blijft (Fig. 12).



Figuur 12

1. Tapbouten
2. Aandrijfmotor

8. Verwijder de beschermplaten van de maaidekken en de assen van de aandrijfmotor van de messenkooi.

Opmerking: Bewaar de beschermplaten voor de maaidekken. Monteer ze als de aandrijfmotoren van de messenkooien worden verwijderd om de lagers van het maaidek te beschermen tegen verontreiniging.

9. Spuit met een smeerpistool Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden in de holte aan het uiteinde van het maaidek.
10. Breng een laagje schoon smeervet aan op de gleufas van de motor en monteer de motor door de motor rechtersom te draaien, totdat de motorflenzen de tapeinden niet meer raken. Draai de motor linksom totdat de flenzen de tapeinden omsluiten. Draai de montagetapbouten vast (Fig. 12).

Ballast achter

Deze machine is in overeenstemming met de norm van ANSI B71.4–1999 als het achterwiel wordt verzwaard met 18 kg calciumchloride.

Belangrijk Als een band van een wiel dat is verzwaard met calciumchloride, lek raakt, moet u de machine zo snel mogelijk van het gazon rijden. Om mogelijke schade aan het gazon te voorkomen, moet u het desbetreffende deel van het gazon onmiddellijk doordrenken met water.

Vóór het gebruik

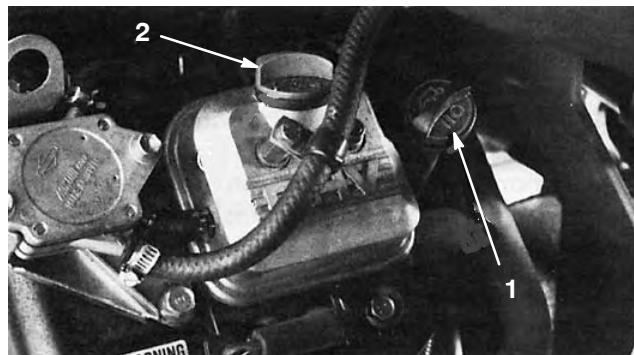
Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Motoroliepeil controleren

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met 1,65 liter olie (met filter); het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart en daarna nog eens.

De motor gebruikt elk type hoogwaardige reinigingsolie waaraan het American Petroleum Institute (API) onderhoudsclassificatie SG, SH of SJ heeft verleend. De aanbevolen viscositeit (gewicht) is SAE 30.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok en veeg deze af met een schone doek. Draai de peilstok in de buis. Let erop dat de peilstok volledig in de buis schuift (Fig. 13). Haal de peilstok uit de buis en controleer het oliepeil. Als het oliepeil te laag is, moet u de vuldop losmaken van het klepdeksel en voldoende olie bijvullen totdat het peil de VOL-markering op de peilstok bereikt.



Figuur 13

1. Peilstok
2. Dop van vulbuis

3. Giet olie in de vulopening in het klepdeksel totdat het peil de VOL-markering op de peilstok heeft bereikt. Vul de olie langzaam bij en controleer daarbij veelvuldig het peil. **Niet te vol vullen.**

Belangrijk Controleer het oliepeil om de acht bedrijfsuren of dagelijks. De olie moet na de eerste acht bedrijfsuren worden ververs; daarna moet u in normale omstandigheden de olie om de 50 bedrijfsuren verversen en het filter om de 100 bedrijfsuren vervangen. De olie moet echter vaker worden vervangen als de machine in buitensporig stoffige of vuile omstandigheden wordt gebruikt.

4. Plaats de vuldop en de peilstok weer stevig op hun plaats.

Brandstoftank vullen

Gebruik **loodvrije**, normale benzine voor auto's (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat of gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.



Gevaar



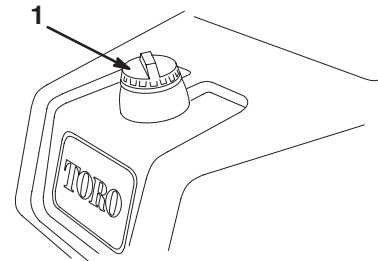
In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30-dagen kunt opmaken.
- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een voertuig met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als het voertuig met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

1. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop (Fig. 14). Vul de brandstoftank met loodvrije normale benzine tot maximaal 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten. Vul de brandstoftank niet helemaal vol.

Opmerking: De inhoud van de brandstoftank is 28,4 liter.

2. Draai de tankdop stevig vast. Gemorste benzine opnemen.



m-5099

Figuur 14

1. Dop van brandstoftank

Onderhoud van het hydraulische systeem

Het hydraulische systeem is ontworpen voor gebruik met slijtagewerende hydraulische vloeistof. Het hydraulische reservoir van de machine is in de fabriek gevuld met ongeveer 17 liter ISO VG 46/48 hydraulische vloeistof. Hieronder vindt u een lijst met geschikte hydraulische vloeistoffen.

Belangrijk Gebruik uitsluitend de gespecificeerde hydraulische vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Opmerking: Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15–22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer, Onderdeelnr. 44-2500. Wij adviseren de rode kleurstof niet te gebruiken voor biologisch afbreekbare vloeistof. Gebruik in plaats daarvan een kleurstof voor voedingsmiddelen.

Groep 1 Hydraulische Vloeistof (Gematigd klimaat, gemiddeld vermogen)

Opmerking: De vloeistofsoorten binnen deze groep zijn onderling gelijk.

ISO VG 46/68 multi-viscositeitsolie, slijtagewerende hydraulische vloeistof

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Chevron	Rykon Premium Oil ISO 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Exxon	Univis N46
Gulf	Harmony HVI 46 AW
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzoil	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Olie 2105
Texaco	Rando HDZ 46

Universele Hydraulische Tractorolie

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydroclear Powertran
Esso	Hydraul
Gulf	Universal Tractor Fluid
Kendall	Hyken 052
Marathon	Marafluid Super HT
Pennzoil	Hydra-Trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Lubricants	Tractor Hydraulic Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH

Groep 2 Hydraulische Vloeistof (Heet klimaat – zwaar gebruik)

Opmerking: De vloeistofsoorten binnen deze groep zijn onderling gelijk.

ISO VG 68 slijtagewerende hydraulische vloeistof

Mobil	DTE 15M of DTE 26
Amoco	Rykon AW Nr. 68
Castrol	AWS 68

Chevron	Hydraulische Olie AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf	Harmony 68 AW
Kendall	Four Seasons AW 68
Marathon	ISO 68
Pennzoil	AW Hydraulische Olie 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Lubricants	AW 68
Sunoco	SunVis 868
Texaco	Rando HDZ 68

Belangrijk De vloeistoffen van Groep 1 worden aanbevolen voor gebruik bij omgevingstemperaturen tussen 0°C en 41°C. De ISO Type 46/48 vloeistof blijkt een optimale werking te geven bij een groot aantal temperatuursomstandigheden voor de gemiddelde gebruiker. De Universele Tractorvloeistoffen bieden desgewenst een vergelijkbare werking, met mogelijk een klein verlies aan effectiviteit bij hoge omgevingstemperaturen in vergelijking met Type 46/48 vloeistoffen.

De vloeistoffen van Groep 2 worden aanbevolen voor zwaar gebruik in hete klimaten met een omgevingstemperatuur tussen 18°C en 49°C. Gebruik bij lagere omgevingstemperaturen kan leiden tot moeilijk starten, zwaardere motorbelasting bij lage temperaturen, trage of niet functionerende pluinerkleppen bij lage temperaturen en een verhoogde filterdruk wegens de hogere viscositeit van deze vloeistoffen.

Opmerking: Wanneer u van de ene soort hydraulische vloeistof omschakelt naar de andere, dient u alle oude vloeistof uit het systeem te verwijderen, omdat sommige hydraulische vloeistoffen niet onderling gelijk zijn.

Groep 3 Hydraulische vloeistof (biologisch afbreekbaar)

ISO VG 32/46 slijtagewerende hydraulische vloeistof

Mobil	EAL 224H
-------	----------

Opmerking: Deze biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof is niet uitwisselbaar met de vloeistoffen uit groep 1 of 2.

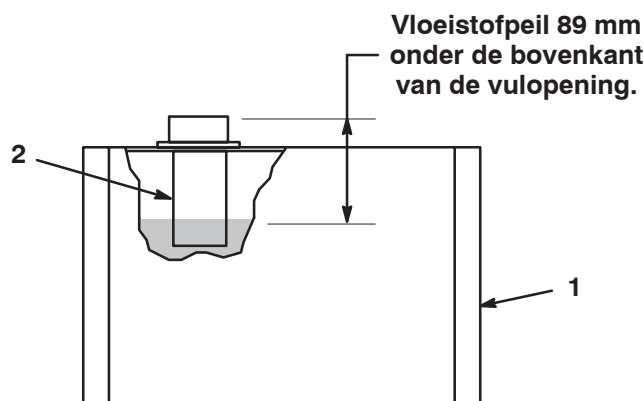
Opmerking: Biologisch afbreekbare vloeistof is verkrijgbaar in containers van 19 liter bij een erkende Toro-dealer. Onderdeelnr. 100-7674.

Opmerking: Wanneer u omschakelt van een standaard vloeistof naar een biologisch afbreekbaar type, dient u de door Mobil vastgestelde spoelingsprocedures op te volgen. Neem voor verdere informatie contact op met uw plaatselijke Toro-dealer.

De hydraulische vloeistof controleren

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak. Laat de motor afkoelen zodat de vloeistof koud is.
2. Verwijder de dop van het reservoir en controleer het vloeistofpeil. Het peil moet ongeveer 89 mm onder de bovenkant van de vulopening staan (Fig. 15).



Figuur 15

1. Hydraulische reservoir 2. Rooster

3. Als het peil te laag is, moet u het reservoir langzaam bijvullen met ISO VG 46/48 hydraulische vloeistof of een gelijkwaardige vloeistof totdat het juiste peil is bereikt. Gebruik nooit verschillende typen vloeistof door elkaar.
4. Plaats daarna de dop terug.

Belangrijk Om verontreiniging van het systeem te voorkomen, moet u de bovenkant van een container met hydraulische vloeistof reinigen voordat u deze doorprijkt. Zorg ervoor dat de tuit en de trechter schoon zijn.

Opmerking: Onderwerp de onderdelen van het hydraulische systeem nauwgezet aan een visuele inspectie. Controleer deze op lekken, losse bevestigingen, ontbrekende delen, verkeerde geleide slangen, enz. Indien nodig, moet u dit verhelpen.

Bandenspanning

De banden worden in de fabriek t.b.v. de verzending opzettelijk te hard opgepompt. Laat daarom wat lucht uit de banden ontsnappen totdat deze de juiste spanning hebben, alvorens de machine in gebruik te nemen.

Afhankelijk van de gazonomstandigheden moeten de voorbanden een spanning van minimaal 55 kPa tot maximaal 83 kPa (8 tot 12 psi) hebben.

De achterband moet een spanning van minimaal 55 kPa tot maximaal 103 kPa (8 tot 15 psi) hebben.

Torsie van wielmoeren controleren



Waarschuwing



Als de wielmoeren niet steeds de juiste torsie hebben, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.

De torsie van de wielmoeren moet 95–122 Nm bedragen. Haal de moeren aan na 1–4 bedrijfsuren en nog eens na 10 bedrijfsuren. Haal de wielmoeren daarna om de 200 bedrijfsuren aan.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige Bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf iets oplopen.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.

**Voorzichtig**

Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.



Figuur 16

1. Voorzichtig 2. Draag gehoorbescherming

Bedieningsorganen

Maaipedaal

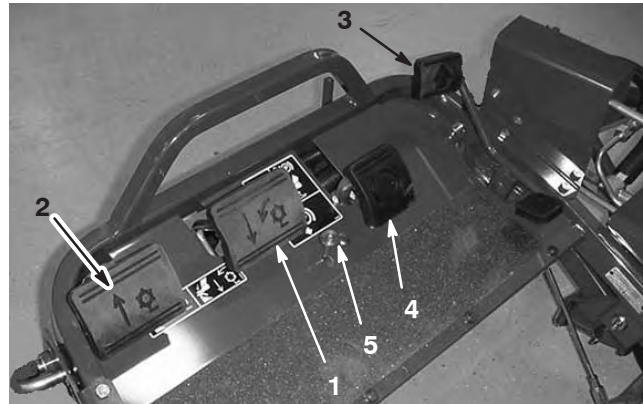
Als u het maaipedaal (Fig. 17) tijdens het gebruik **volledig** intrapt, laat u de maaidekken neer en start u de messenkooien. Het maaipedaal wordt tijdens het maaien door de blokkerende werking van de kleppenset in die positie gehouden. U hoeft het pedaal dus niet ingetrapt te houden.

Rempedaal

Het rempedaal (Fig. 17) bedient een mechanische trommelrem voor auto's op beide tractiewielen.

Hefpedaal

Als u het hefpedaal (Fig. 17) tijdens het maaien intrapt, komen de messenkooien tot stilstand en worden de maaidekken opgeheven. Het hefpedaal moet **volledig** worden ingetrapt totdat de maaidekken geheel zijn opgeheven en tot stilstand zijn gekomen.



Figuur 17

1. Maaipedaal 4. Rempedaal
2. Hefpedaal 5. Knop van parkeerrem
3. Tractiepedaal

Knop van parkeerrem

Trap het rempedaal in om het remsysteem in werking te stellen en met een druk op het aangegeven knopje (Fig. 17) worden de remmen vergrendeld in de parkeerstand. U schakelt de parkeerrem uit door het rempedaal in te trappen. Maak er een gewoonte van de parkeerrem in werking te stellen als u de machine verlaat.

Tractie- en stoppedaal

Het tractiepedaal (Fig. 17) heeft drie functies: de machine vooruit en achteruit te laten rijden en tot stilstand te brengen. U moet de bovenkant van het pedaal intrappen om vooruit te rijden en de onderkant van het pedaal om achteruit te rijden of te stoppen als u vooruitrijdt. Daarnaast kunt u het pedaal in de neutraalstand zetten om de machine te stoppen. Laat uw hiel niet op Achteruit rusten als u vooruitrijdt (Fig. 18).

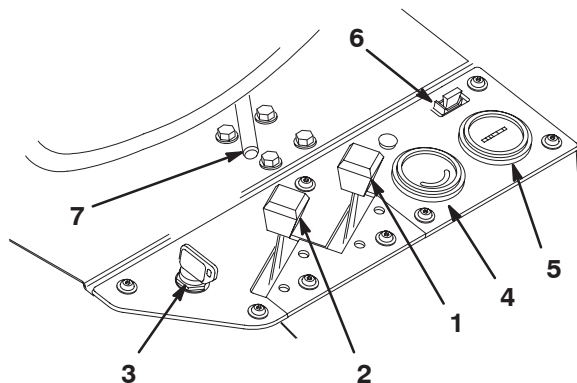


Figuur 18

Gashendel

De gashendel (Fig. 19) biedt de bestuurder de mogelijkheid het toerental van de motor te regelen. U verhoogt het toerental van de motor door de gashendel naar Snel te bewegen; u verlaagt het toerental van de motor door de gashendel naar Langzaam te bewegen.

Opmerking: U kunt de motor niet afzetten met de gashendel.



Figuur 19

- | | |
|----------------------|-----------------------------------|
| 1. Chokeknop | 6. Zekering (10 A, 15 A maximaal) |
| 2. Gashendel | 7. Instelhendel bestuurdersstoel |
| 3. Contactschakelaar | |
| 4. Voltmeter | |
| 5. Urenteller | |

Choke

Om een koude motor te starten, sluit u de choke van de carburateur door de chokehendel (Fig. 19) vooruit op Dicht te zetten. Nadat de motor is gestart, kunt u met behulp van de choke de motor regelmatig laten lopen. Zodra dit mogelijk is, opent u de choke door de chokehendel naar achteren te trekken en op Open te zetten. Als de motor warm is, hoeft de choke niet of nauwelijks te worden gebruikt.

Contactschakelaar

Steek het sleuteltje in het contact (Fig. 19) en draai dit zo ver mogelijk naar rechts op Start om de motor te starten. Laat het sleuteltje direct los als de motor start; het sleuteltje komt automatisch op Aan. Draai het contactsleuteltje naar links op Uit om de motor af te zetten.

Voltmeter

De voltmeter (Fig. 19) toont het voltage van het elektrische systeem.

Zekering

De zekering (Fig. 19) is onderdeel van het elektrische circuit. Dit bevat een 10 A – zekering (15 A maximaal).

Urenteller

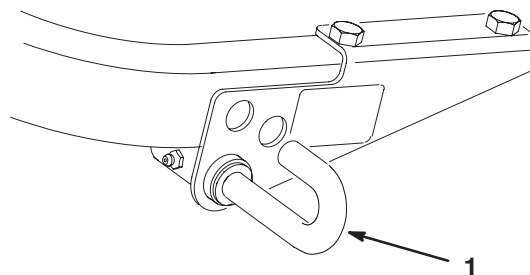
De urenteller (Fig. 19) toont het aantal uren dat de machine in bedrijf is geweest. De urenteller gaat lopen als de contactschakelaar op Aan staat.

Instelhendel bestuurdersstoel

Met deze hendel op de linkerkant van de stoel (Fig. 19) kunt u de stoel ongeveer 10 cm naar voren en naar achteren schuiven.

Hendel van maaiblokkering

Met deze hendel (Fig. 20) kunt u het maaipedaal vastzetten om te voorkomen dat de maaidekken per ongeluk worden ingeschakeld. Om het maaipedaal vrij te zetten, moet u de pen van de maaiblokkering naar buiten trekken, rechtersom draaien en het uiteinde in de achterste opening in de beugel steken.



Figuur 20

1. Pen van maaiblokkering

Schakelhendel

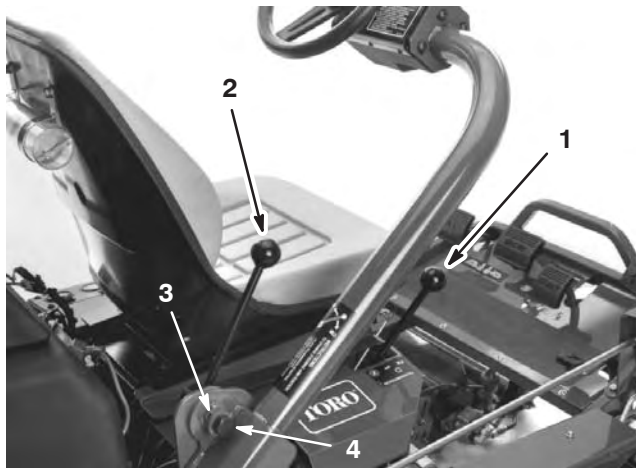
De schakelhendel bevindt zich op het rechterpaneel (Fig. 21). De schakelhendel heeft twee tractiestanden plus een neutraalstand. U kunt schakelen van de ene naar de andere stand als de machine in beweging is. De machine zal geen schade oplopen.

Neutraal – wordt gebruikt om de motor te starten

Stand Nr. 1 – voor het maaien van greens

Stand Nr. 2 – voor transport

Belangrijk Als de machine wordt gebruikt in de achteruitstand met neergelaten maaidekken, zullen de maaidekken van de hefarmen worden getrokken.



Figuur 21

- | | |
|---|----------------|
| 1. Schakelhendel | 3. Stelschroef |
| 2. Vergrendelingshendel van stuurarmstang | 4. Afstelbout |

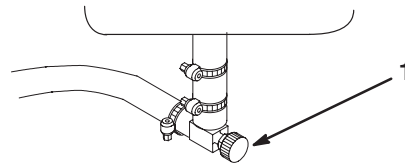
Vergrendelingshendel voor stuurarmstang

Draai de hendel (Fig. 21) naar achteren om de stuurarmstang te verstellen, hoger of lager te zetten overeenkomstig de wensen van de bestuurder en draai daarna de hendel naar voren om de stuurarmstang in de gekozen stand te vergrendelen. Om de uitslag van de vergrendelingshendel af te stellen, gaat u als volgt te werk:

1. Draai de hendel naar achteren om hem losser te zetten en plaats de stuurarm in de laagste stand.
2. Draai de stelschroef van de hendel los.
3. Draai de afstelbout (linkse draad) naar links om de hendel vaster of naar rechts om de hendel losser te zetten.
4. Draai de stelschroef vast om de afstelling te borgen.

Brandstofafsluitklep

Sluit de brandstofafsluitklep onder de benzinetank (Fig. 22), alvorens de machine op te slaan of te transporteren op een vrachtwagen of een aanhanger.



Figuur 22

1. Brandstofafsluitklep (onder de brandstoftank)

Inrijperiode

Voor olieversingsbeurten en aanbevolen onderhoudsprocedures tijdens de inrijperiode, zie de Gebruikershandleiding van de motor, die u hebt gekregen bij de machine.

Voor de inrijperiode is 8 uur maaien genoeg.

Aangezien de eerste bedrijfsuren van cruciaal belang zijn voor de betrouwbaarheid van de machine in de toekomst, moet u de werking en de prestaties van de machine scherp in het oog houden zodat kleine gebreken die later grote problemen kunnen veroorzaken, worden opgemerkt en verholpen. Controleer de machine tijdens de inrijperiode veelvuldig op olielekken, losse bevestigingen of andere gebreken.

Om ervoor te zorgen dat het remsysteem optimaal functioneert, moet u de remmen gebruiksklaar maken (inrijden) voordat u de machine gaat gebruiken. Om de remmen gebruiksklaar te maken, moet u de machine op maaissnelheid laten rijden en stevig remmen totdat de remmen heet zijn, zoals blijkt uit hun geur. Na de inrijprocedure zullen de remmen misschien moeten worden afgesteld; zie Remmen afstellen, blz. 35.

Motor starten

Opmerking: Controleer de ruimte onder de maaidekken om er zeker van te zijn dat deze vrij van rommel is.

1. Zet de hendel van de maaiblokkering vrij door de pen naar buiten te trekken, deze rechtsonder te draaien en het uiteinde in de achterste opening in de beugel te steken.
2. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking, zet de schakelhendel in de neutraalstand en controleer of het maaipedaal en het hefpedaal even hoog staan.
3. Haal uw voet van het tractiepedaal en controleer of het pedaal in de neutraalstand staat.
4. Zet de chokehendel op Aan (uitsluitend als u een koude motor start) en de gashendel op halfgas.

5. Steek het sleuteltje in het contact en draai dit naar rechts totdat de motor start. Nadat de motor is gestart, kunt u met behulp van de choke de motor regelmatig laten lopen. Zodra dit mogelijk is, opent u de choke door de chokehendel naar achteren te trekken en op Uit te zetten. Als de motor warm is, hoeft de choke niet of nauwelijks te worden gebruikt.
6. Nadat de motor is gestart, controleert u de machine aan de hand van de volgende procedures:
 - A. Zet de gashendel op Snel en schakel de meskooien eventjes in door het maaipedaal in te trappen. De maaidekken moeten neerkomen en alle messenkooien moeten draaien.
 - B. Trap het hefpedaal in. De messenkooien moeten stoppen en de maaidekken moeten omhoogkomen in de volledige transportstand.

Belangrijk Zet de motor af. Controleer de lip van elke mand om er zeker van te zijn dat deze tijdens het maaien niet in contact komt met de messenkooi. Stel de trekarmen af als dat het geval is; zie Maaidekken monteren.

- C. Trap het rempedaal in om te voorkomen dat de machine in beweging komt, en zet het tractiepedaal in de vooruit- en achteruit-stand.
- D. Voer deze procedure 1–2 minuten uit. Zet de schakelhendel, het maaipedaal en het hefpedaal in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en schakel de motor uit.
- E. Controleer op olielekken. Als u olielekken ontdekt, moet u controleren of de hydraulische fittingen goed vastzitten. Als het euvel niet verdwijnt, is het wenselijk contact op te nemen met een Toro-dealer voor hulp en indien nodig onderdelen te vervangen.

Belangrijk De afdichtingen van de motor of de wielen kunnen korte tijd sporen van olie vertonen totdat de inrijperiode is verstreken.

Opmerking: Als de machine nieuw is en de lagers en messenkooien nog stroef zijn, moet u de gashendel op Snel zetten om deze controle uit te voeren. Na de inrijperiode hoeft u de gashendel niet op Snel te zetten.

Het veiligheidssysteem controleren

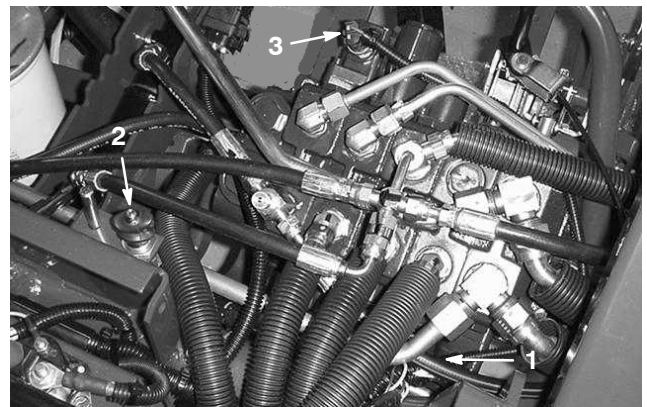
!
Voorzichtig
!

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Vervang schakelaars om de twee jaar ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.

Het veiligheidssysteem (Fig. 23) is bedoeld om aanslaan of starten van de motor alleen mogelijk te maken als het tractiepedaal in de neutraalstand staat en de maaidekken zijn uitgeschakeld. Daarnaast zal de motor afslaan als:

- de maaidekken zijn ingeschakeld terwijl de bestuurder niet op de stoel zit.
- de schakelhendel in de Nr. 1 of Nr. 2 stand staat terwijl de bestuurder niet op de stoel zit.



Figuur 23

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Tractieschakelaar | 3. Maai-/hefschakelaar |
| 2. Stoelschakelaar | |

Voer elke dag de volgende controles uit om er zeker van te zijn dat het veiligheidssysteem naar behoren werkt.

1. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en zet de schakelhendel in de neutraalstand. Haal uw voet van het tractiepedaal en let erop dat het pedaal in de neutraalstand staat. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Probeer de motor te starten. De motor moet starten en blijven lopen. Dit betekent dat het interlocksysteem naar behoren functioneert. Als de motor start, gaat u verder met stap 2. Als de motor niet start, moet u contact opnemen met uw plaatselijke Toro-dealer voor hulp.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Zet de schakelhendel in de Nr. 1 en Nr. 2 stand terwijl u de motor in elke stand probeert te starten. Als de motor niet aanslaat, betekent dit dat de tractieschakelaar op de kleppenset naar behoren werkt. Als de motor niet aanslaat, gaat u verder met stap 3. Als de motor wel aanslaat, moet u contact opnemen met uw Toro-dealer voor hulp.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Zet de schakelhendel in de neutraalstand en probeer de motor te starten. Als de motor start en blijft lopen, betekent dit dat de tractieschakelaar en de maai-/hefschakelaar op de kleppenset naar behoren werken; ga verder met stap 4. Als de motor aanslaat, maar niet start, zit het probleem niet in het veiligheidssysteem. Als de motor niet aanslaat, moet u contact opnemen met uw Toro-dealer voor hulp.
4. Neem plaats op de stoel, stel de parkeerrem in werking en zet de schakelhendel in de neutraalstand. Trap het maaipedaal in en probeer de motor te starten. Als de motor niet aanslaat, betekent dit dat de maai-/hefschakelaar naar behoren werkt. Als de motor niet aanslaat, gaat u verder met stap 5. Als de motor wel aanslaat, moet u contact opnemen met uw Toro-dealer voor hulp.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendel in de neutraalstand. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Start de motor en trap het maaipedaal in. Kom voorzichtig overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu afslaan. Als de motor afslaat, functioneert het interlocksysteem naar behoren. Als de motor niet afslaat, zet u de motor af en moet u achterhalen wat het probleem is voordat u de machine weer in gebruik neemt. Indien hulp is vereist, moet u contact opnemen met uw Toro-dealer.
6. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendel in de neutraalstand. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Start de motor en rijd de machine naar een open terrein dat vrij van rommel en vreemde voorwerpen is. Houd iedereen, met name kinderen, weg van de voorkant van de machine en uit het werkgebied. Zet de schakelhendel in de

neutraalstand, laat het maaipedaal opkomen, zet de gashendel op halfgas en stel de parkeerrem in werking (de knop van de parkeerrem niet indrukken). Houd het stuurwiel vast, plaats uw voeten op de voetplank en het rempedaal en zet de schakelhendel in de Nr. 1-stand. Kom voorzichtig overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu afslaan. Als de motor afslaat, functioneert het interlocksysteem naar behoren.

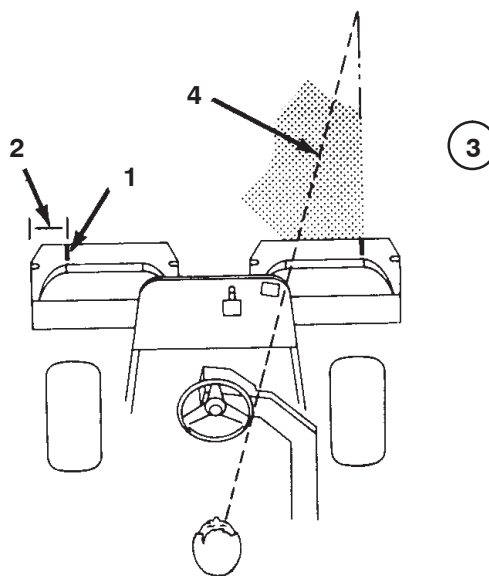
7. Herhaal stap 6 met de schakelhendel in de Nr. 2 stand. Als de motor niet afslaat, zet u de motor af en moet u achterhalen wat het probleem is voordat u de machine weer in gebruik neemt. Indien hulp is vereist, moet u contact opnemen met uw Toro-dealer.

Opmerking: De machine is uitgerust met een interlockschakelaar op de parkeerrem. De motor slaat af als de schakelhendel in de Nr. 1 of Nr. 2 stand staat, terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

De machine gebruiksklaar maken

Om de machine uit te lijnen voor opeenvolgende maaibanen, adviseren wij deze procedure voor de manden van maaidekken Nr. 2 en Nr. 3 uit te voeren:

1. Zorg dat er een ruimte van ongeveer 12,7 cm vanaf de buitenrand van elke mand is.
2. Bevestig een strook witte tape of zet een streep op elke mand, die evenwijdig loopt aan de buitenrand van elke mand (Fig. 24).



Figuur 24

1. Markeringsstrook
2. Ongeveer 12,7 cm
3. Maai het gras aan de rechterkant
4. Blijf u richten op een punt op 1,8–3 m vóór de machine.

Oefenperiode

Voordat u met de machine gazons gaat maaien, is het raadzaam dat u zich op een vrij terrein oefent in het starten en stoppen, opheffen en neerlaten van de maaidekken, draaien, enz. In deze oefenperiode kunt u zich vertrouwd maken met de bediening en de werking van de machine.

Belangrijk Als u de schakelhendel tijdens het maaien in de Nr. 2 stand zet, zal de machine niet sneller gaan rijden. De snelheid zal echter plotseling toenemen als u het hefpedaal intrapt. Om veiligheidsredenen verdient het aanbeveling de Nr. 1 stand uitsluitend te gebruiken om greens te maaien en de Nr. 2 stand voor transport.

Vóór het maaien

Controleer of er rommel op het gazon ligt, verwijder de flag van de cup, en bepaal in welke richting u het beste kunt maaien. Ga hierbij uit van de voorgaande maairichting. Maai altijd in een ander maaipatroon dan het vorige, zodat de grassprietten minder snel plat gaan liggen en daardoor moeilijker tussen de messen van de messenkooi en de snijplaat kunnen komen.

Wijze van maaien

1. Rij naar de green met de schakelhendel in de Nr. 1 stand. Begin aan een kant van de green zodat u kunt maaien in banen. Dit beperkt de compactie tot een minimum en zorgt voor een verzorgd en aantrekkelijk maaipatroon op de greens.

Belangrijk Zet de schakelhendel in de Nr. 1 stand als u naar een green rijdt, want de snelheid van de machine wordt automatisch verminderd als de maaidekken worden ingeschakeld. De snelheid zal weer toenemen als de maaidekken worden uitgeschakeld.

2. Beweeg het maaipedaal naar voren als de voorste rand van de grasmanden over de buitenrand van de green komt. Hiermee laat u de maaidekken neer op de grasmat en start u de messenkooien.

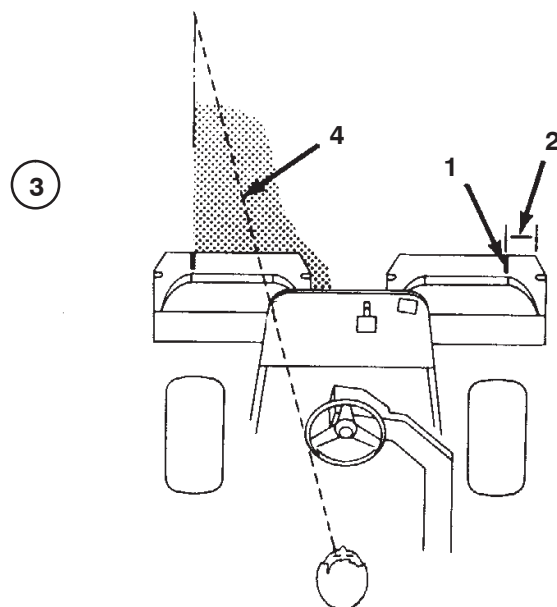
Opmerking: De messenkooi van maaidek Nr. 1 (achter) zal pas starten als alle maaidekken op de grond zijn en maaidekken Nr. 2 en Nr. 3 zijn ingeschakeld.

Belangrijk U moet eraan wennen dat maaidek Nr. 1 een vertraging heeft, en daarom moet u zich oefenen de timing te verkrijgen die nodig is om het maaien van overgebleven gras tot het minimum te beperken.

3. Zorg ervoor dat een nieuwe maaibaan de vorige maaibaan zo weinig mogelijk overlapt. Om ervoor te zorgen dat u de green in een rechte lijn maait en de machine op een gelijke afstand van de rand van de vorige maaibaan blijft, moet u uitgaan van een denkbeeldige zichtlijn, ongeveer 1,8 tot 3 m vóór de machine tot de rand van het ongemaaide deel van de green (Fig. 24 en 25). Sommige bestuurders vinden het

handig de buitenrand van het stuurwiel deel te laten uitmaken van de zichtlijn; d.w.z. de rand van het stuurwiel in een rechte lijn te houden ten opzichte van een punt dat altijd op dezelfde afstand van de voorkant van de machine blijft (Fig. 24 en 25).

4. Als de voorkant van de manden over de rand van de green komen, moet u het hefpedaal intrappen. Hiermee brengt u de messenkooien tot stilstand en heft u de maaidekken op. De timing van deze procedure is belangrijk om te voorkomen dat de maaidekken het aangrenzende terrein maaien. Het is echter raadzaam een zo groot mogelijk deel van de green te maaien om de hoeveelheid gras langs de buitenrand dat nog moet worden gemaakt, tot het minimum te beperken.
5. U kunt de werktijd bekorten en de machine eenvoudig voor de volgende maaibaan opstellen door de machine een ogenblik in de tegenovergestelde richting te draaien en daarna in de richting van het ongemaaide deel; d.w.z. als u naar rechts wilt draaien, draait u eerst iets naar links en dan naar rechts. Op deze manier kunt u de machine sneller richten voor de volgende maaibaan. Volg dezelfde procedure als u in de andere richting draait. Het is verstandig een draaiing zo kort mogelijk te maken. Maak echter bij warm weer een ruimere boog om het gras zo min mogelijk te beschadigen.



Figuur 25

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Markeringsstrook | 4. Blijf u richten op een punt op 1,8–3 m vóór de machine. |
| 2. Ongeveer 12,7 cm | |
| 3. Maai het gras aan de linkerkant | |

Opmerking: Wegens de aard van de stuurbekrachtiging zal het stuurwiel niet terugkeren in zijn oorspronkelijke positie nadat u de machine heeft gedraaid.

Belangrijk U mag de machine nooit tot stilstand brengen op een green terwijl de messenkooien van het maaidek draaien, omdat hierdoor de green kan worden beschadigd. Laat de machine ook niet stoppen op een natte green omdat de wielen van de machine dan sporen of afdrukken kunnen achterlaten.

6. Maak het werk af door de buitenste rand van de green te maaien. Zorg ervoor dat u in een andere richting maait dan de voorgaande keer. Let altijd op het weer en de greenomstandigheden en zorg ervoor dat u in een andere richting maait dan de voorgaande keer. Plaats de flag terug.
7. Verwijder al het maaisel uit de grasmanden voordat u de machine naar de volgende green rijdt. Zwaar en vochtig maaisel vormt een overmatige belasting van de manden en voegt onnodig gewicht toe aan de machine, waardoor de motor, het hydraulische systeem, de remmen, enz. zwaarder worden belast.

Transport

Zorg ervoor dat de maaidekken volledig zijn opgeheven. Zet de schakelhendel in de Nr. 2 stand als de omstandigheden een hogere rijsnelheid toelaten. Schakel naar de Nr. 1 stand en maai bij een lagere snelheid op oneffen of heuvelachtig terrein. Gebruik de remmen om de machine langzamer te laten rijden als u een steile helling afrijdt om te voorkomen dat u de macht over het stuur verliest. Verminder altijd uw snelheid (schakehendel in Nr. 1 stand), als u oneffen terrein nadert, en rij voorzichtig in sterk glooiend gebied. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de breedte van de machine. Probeer niet tussen objecten te rijden die dicht bij elkaar staan, teneinde dure schade en uitvaltijd te voorkomen.

Inspectie en reiniging na het maaien

Als u klaar bent met maaien, moet u de machine grondig schoonspoelen met een tuinslang zonder spuitmond, zodat bij een te hoge waterdruk de afdichtingen en lagers niet worden beschadigd en verontreinigd raken. Na reiniging verdient het aanbeveling de machine te controleren op eventuele lekken in het hydraulische systeem, beschadiging of slijtage van de hydraulische en mechanische onderdelen, en te kijken of de maaimessen scherp genoeg zijn. Smeer verder het maaipedaal en het hefpedaal en de remas met SAE 30 olie of een sproeismeermiddel om corrosie te voorkomen en ervoor te zorgen dat de machine tot tevredenheid blijft werken als u deze de volgende keer gebruikt.

De tractie-eenheid slepen

In noodgevallen kan de machine over een korte afstand worden gesleept (minder dan 0,4 km). Toro adviseert echter hiervan geen standaard procedure te maken.

Belangrijk U mag de machine niet sneller dan 3–5 km per uur slepen omdat hierdoor het aandrijfsysteem kan worden beschadigd. Als de machine over een grote afstand moet worden verplaatst, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • Motoroliefilter vervangen.
Om de 50 bedrijfsuren	• Peil van accuvloeistof controleren. • Aansluitingen van de accukabels controleren. • Luchtfilter reinigen. • Vet in alle smeernippels spuiten.¹ • De motorolie verversen.
Om de 100 bedrijfsuren	• Motoroliefilter vervangen. • Het luchtfilterelement vervangen.
Om de 200 bedrijfsuren	• De afstelling van de voorbelasting van de lagers van de messenkooien controleren. • Wielmoeren aandraaien.
Om de 800 bedrijfsuren	• Bougies vervangen. • Brandstoffilter vervangen. • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas). • Klepspelings controleren.
Om de 2000 bedrijfsuren of elke 2 jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.	• Loszittende slangen vervangen. • Alle veiligheidsschakelaars vervangen. • Brandstoftank aftappen en schoonspoelen • Hydraulische tank aftappen en schoonspoelen. • Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen.

¹onmiddellijk na **elke** wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van veiligheidssysteem controleren.							
Werking van instrumenten controleren.							
Werking van de remmen controleren.							
Brandstofpeil controleren.							
Het motoroliepeil controleren.							
De koelribben van de motor reinigen.							
Luchtfilter controleren.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
Bandenspanning controleren.							
Afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi controleren.							
Maaioogte-instelling controleren.							
Vet in alle smeernippels spuiten. ¹							
Verbindingen van maaidekken, hefinrichtingen en remsysteem smeren.							
Beschadigde lak bijwerken.							

¹onmiddellijk na **elke** wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:

Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		



Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Smering

De tractie-eenheid is voorzien van smeernippels die regelmatig moeten worden gesmeerd met Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen om de 50 bedrijfsuren smeren.

De volgende lagers en lagerbussen van de tractie-eenheid moeten worden gesmeerd:

- Lagers van achterwiel (1) (Fig. 26)
 - Stuurvorkas (1) (Fig. 27)
 - Draaipunt van hefarm (3) en draaischarnier (3) (Fig. 28)
 - As en roller van trekframe (12) (Fig 29)
 - Cilinder van stuurbekrachtiging (1) (Fig. 30)
 - Draaipunt van maaihefmechanisme (Fig. 31)
 - Hefcilinders (3) (Fig. 32)
 - Pen van maaiblokkering (Fig. 33)
1. Veeg de smeernippel schoon zodat er geen ongerechtigeden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
 2. Pomp vet in het lager of de lagerbus totdat er vet verschijnt. Veeg overtollig vet af.
 3. Smeer vet op de gleufas van de motor van de messenkooi en de hefarm als het maaidek wordt verwijderd voor een onderhoudsbeurt.
 4. Spuit elke dag een paar druppels SAE 30 motorolie of een sproeismeermiddel (WD 40) op alle draaipunten nadat u ze heeft gereinigd.



Figuur 26



Figuur 27



Figuur 28



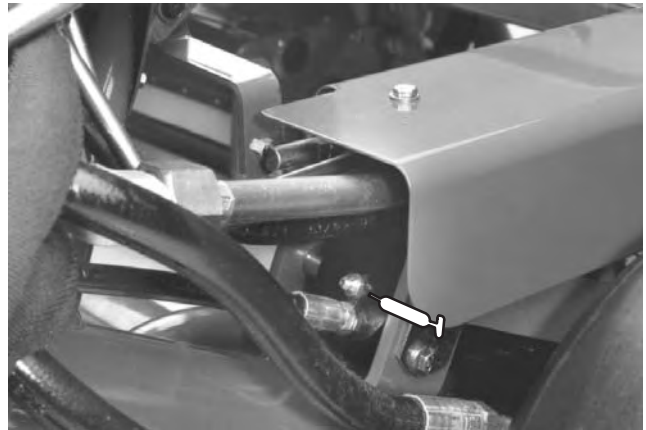
Figuur 29



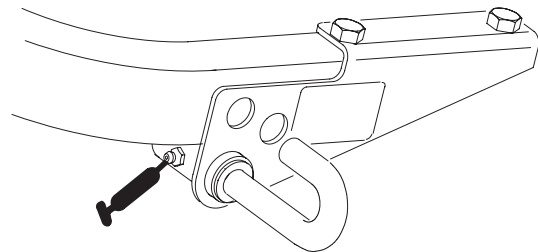
Figuur 30



Figuur 31



Figuur 32

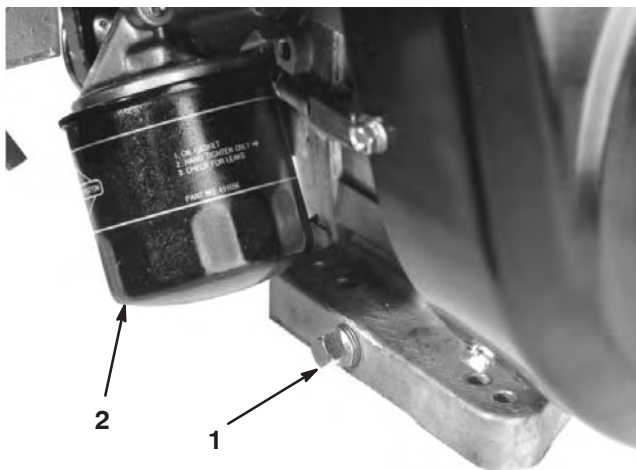


Figuur 33

Motorolie verversen en filter vervangen

Na de eerste 8 bedrijfsuren moet u de olie verversen en het filter vervangen. Daarna moet u de olie om de 50 bedrijfsuren verversen en het filter om de 100 bedrijfsuren vervangen.

1. Verwijder de aftapplug (Fig. 34) en laat de olie in een opvangbak lopen. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.



Figuur 34

1. Aftapplug

2. Oliefilter

2. Verwijder het oliefilter (Fig. 34). Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het filter.
3. Draai het filter met de hand vast totdat de pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 tot 3/4 slag. **Niet te vast draaien.**
4. Vul het carter bij met olie; zie Motoroliepeil controleren, blz. 16.
5. U moet de oude olie op de juiste wijze afvoeren.

Onderhoud van het luchtfilter

U moet het schuimelement van het luchtfilter om de 50 bedrijfsuren een onderhoudsbeurt geven en het luchtfilterelement om de 100 bedrijfsuren. Het luchtfilter moet vaker worden gereinigd als de maaimachine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden.

1. Maak de sluitklemmen los en verwijder het luchtfilterdeksel (Fig. 35). Reinig het deksel grondig.
2. Maak de vleugelhoef los waarmee de elementen zijn bevestigd aan het filterhuis.



Figuur 35

1. Luchtfilterdeksel

3. Als het schuimelement vuil is, moet u dit verwijderen van het papierelement (Fig. 36). Reinig dit grondig.
 - A. Was het schuimelement in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Knijp het goed uit om het vuil te verwijderen, zonder te wringen omdat het schuim dan kan scheuren.
 - B. Droog het schuimelement door dit te wikkelen in een schone doek. Knijp de doek en het schuimelement uit om het droog te laten worden.



Figuur 36

1. Schuimelement

2. Papierelement

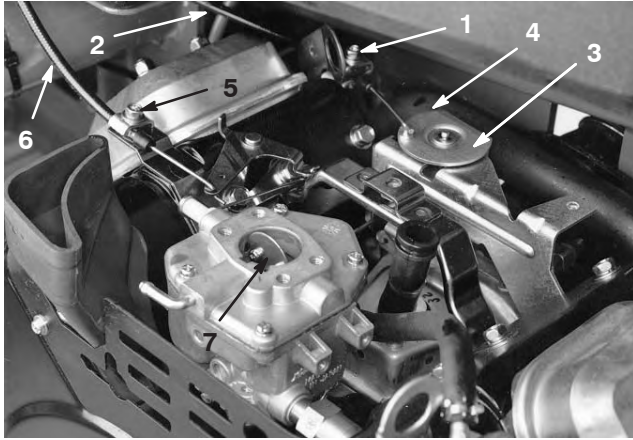
4. Als u het schuimelement een onderhoudsbeurt geeft, moet u controleren in wat voor staat het papierelement verkeert. Klop het papierelement voorzichtig tegen een vlak oppervlak om het te reinigen of vervang het indien dit nodig is.
5. Monteer het schuimelement, het papierelement en het luchtfilterdeksel.

Belangrijk Gebruik de motor niet zonder het luchtfilterelement omdat dit kan leiden tot overmatige slijtage en beschadiging van de motor.

De gashendel afstellen

Een goed werkende gasklep is afhankelijk van een correcte afstelling van de gashendel. Alvorens de carburateur af te stellen, moet u controleren of de gashendel goed werkt.

1. Draai de kabelklemschroef los waarmee de kabel is bevestigd aan de motor (Fig. 37).



Figuur 37

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Kabelklemschroef | 5. Klemschroef van chokekabel |
| 2. Gaskabel | 6. Chokekabel |
| 3. Wartel | 7. Chokevlinder |
| 4. Aanslag | |
2. Zet de gashendel naar voren op Snel.
 3. Trek stevig aan de gaskabel totdat de achterzijde van de wartel tegen de aanslag aankomt (Fig. 37).
 4. Draai de kabelklemschroef aan en controleer het toerental van de motor.

Hoog Stationair 2850 ± 50 tpm

Laag Stationair 1650 ± 100 tpm

De choke afstellen

1. Draai de kabelklemschroef los waarmee de kabel is bevestigd aan de motor (Fig. 37).
2. Zet de chokehendel naar voren op Dicht.
3. Trek stevig aan de chokekabel totdat de chokevlinder helemaal gesloten is en draai daarna de kabelklemschroef vast (Fig. 37).

Carburateur en snelheidsregelaar afstellen

Belangrijk Alvorens de carburateur en de snelheidsregelaar af te stellen, moeten de gashendel en de chokehendel goed zijn afgesteld.



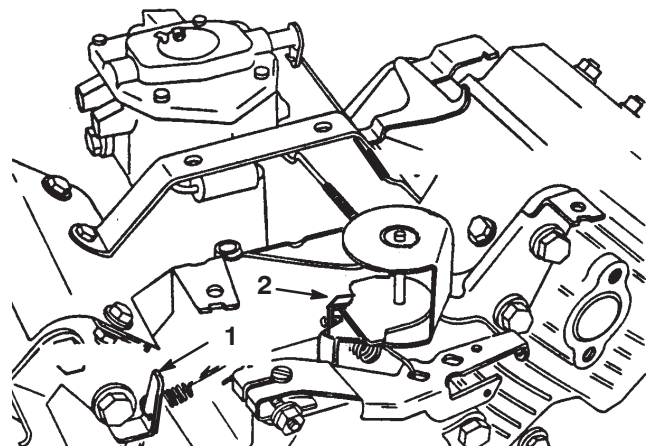
Waarschuwing



De motor moet lopen als de carburateur en de snelheidsregelaar worden afgesteld. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zet de schakelhendel in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking voordat u deze procedure uitvoert.
- Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaimessen, draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

1. Start de motor en laat deze ongeveer vijf minuten op halfgas lopen om warm te worden.
2. Zet de gashendel op Langzaam. Draai de regelschroef voor het stationair toerental linksom totdat deze niet meer tegen de gashendel aan komt.
3. Buig het ankerlipje van de veer voor het afgeregelde stationair toerental (Fig. 38) totdat het afgeregelde stationair toerental 1625 ± 50 tpm bedraagt. Controleer het toerental met een toerenteller.



Figuur 38

Afgebeeld met verwijderde luchtfilter

- | | |
|---|--|
| 1. Ankerlipje van veer voor afgeregeld stationair toerental | 2. Ankerlipje van veer voor hoog toerental |
|---|--|

4. Draai de regelschroef voor het stationair toerental rechtsom totdat het stationair toerental 25 tot 50 tpm hoger is dan het toerental dat is ingesteld in stap 3.
5. Zet de gashendel op Snel. Buig het ankerlipje van de veer voor het hoge toerental (Fig. 38) totdat het hoge toerental 2850 ± 50 tpm bedraagt.

Bougies vervangen

Vervang de bougies om de 800 bedrijfsuren.

De aanbevolen elektrodenafstand is 0,76 mm.

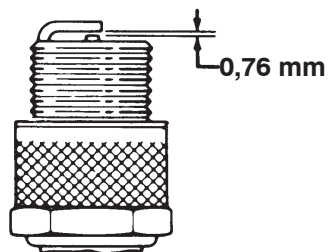
De correcte bougie is een Champion RC 14YC.

Opmerking: Een bougie heeft meestal een lange levensduur. U moet de bougie echter uitnemen en controleren als de motor slecht functioneert.

1. Maak de omgeving van de bougies schoon zodat er geen ongerechtigdheden in de cilinder kunnen terechtkomen als u de bougie verwijderd.
2. Maak de kabels los van de bougies en verwijder de bougies uit de cilinderkop.
3. Controleer de conditie van de massa-elektrode, de centrale elektrode en de isolator van de centrale elektrode op beschadigingen.

Belangrijk Een bougie die gebarsten, aangetast of vuil is of andere gebreken vertoont moet worden vervangen. U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen met een staalborstel omdat hierdoor gruis kan losraken en in de cilinder terechtkomen. Dit leidt meestal tot beschadiging van de motor.

4. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode 0,76 mm bedraagt (Fig. 39). Plaats een bougie met de juiste elektrodenafstand en monteer deze met een pakkingafdichting. Draai de bougie vast met een torsie van 23 Nm. Als u geen momentsleutel gebruikt, moet u de bougie stevig vastdraaien.



Figuur 39

Brandstoffilter vervangen

Er bevindt zich een leidingfilter in de brandstofleiding tussen de brandstoftank en de carburateur (Fig. 40). Vervang het filter om de 800 bedrijfsuren of eerder als de brandstofstroom wordt belemmerd. Let erop dat de pijl op het filter van de brandstoftank af wijst.



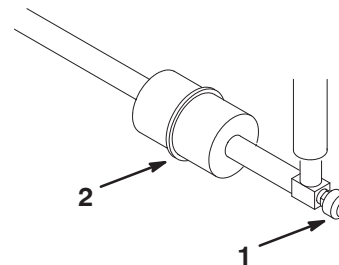
Gevaar



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Sluit de brandstofafsluitklep, maak de slangklem (Fig. 40) op het filter aan de kant van de carburateur los en verwijder de brandstofslang van het filter.



Figuur 40

1. Brandstofafsluitklep

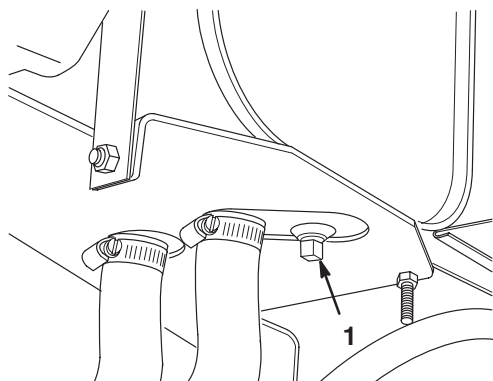
2. Brandstoffilter

2. Plaats een opvangbak onder het filter, maak de andere slangklem los en verwijder het filter (Fig. 40).
3. Monteer het nieuwe filter. Let erop dat de pijl op het filterhuis van de brandstoftank af wijst.

Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen

In normale omstandigheden moet u om de 2000 bedrijfsuren de hydraulische vloeistof verversen en het filter vervangen. Als de vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw TORO-dealer omdat het systeem dient te worden schoongespoeld. Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

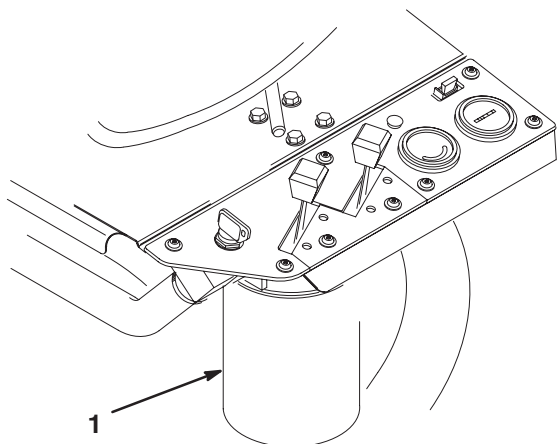
1. Verwijder de aftapplug uit het reservoir (Fig. 41) en laat de hydraulische vloeistof in een opvangbak lopen. Plaats de aftapplug terug wanneer er geen hydraulische vloeistof meer naar buiten stroomt, en zet deze goed vast.



Figuur 41

1. Aftapplug voor reservoir van hydraulische vloeistof

2. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd (Fig. 42). Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.



Figuur 42

1. Hydraulische filter

3. Vul het nieuwe filter met hydraulische vloeistof; zie Onderhoud van het hydraulische systeem, blz. 17. Smeer hydraulische vloeistof op de afdichtingspakking en draai het filter met de hand vast totdat de pakking in contact komt met de filterkop. Draai het filter vervolgens nog eens 3/4 slag. Het filter moet nu afgesloten zijn.
4. Vul de hydraulische tank met ongeveer 17 liter hydraulische vloeistof; zie De hydraulische vloeistof controleren, blz. 20.
5. Start de motor en laat deze 3 à 5 minuten stationair lopen om de vloeistof te laten circuleren en het systeem te ontluchten. Zet de motor af en controleer nogmaals het vloeistofpeil.
6. U moet de oude olie op de juiste wijze afvoeren.

Hydraulische slangen en leidingen controleren



Waarschuwing



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Remmen afstellen

Aan beide kanten van de machine bevindt zich een hendel om de rem af te stellen zodat de remmen gelijkmatig kunnen worden afgesteld. De remmen worden als volgt afgesteld:

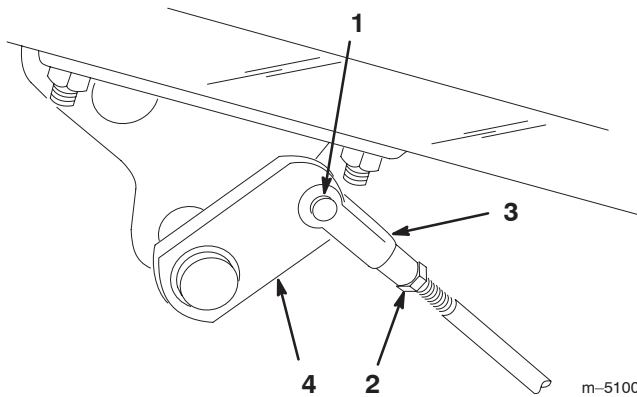
1. Zet de machine in beweging en trap het rempedaal in; beide wielen moeten in gelijke mate worden geblokkeerd.

 **Voorzichtig** 

Een remproef in een afgesloten ruimte waar zich andere mensen bevinden, kan letsel veroorzaken.

Controleer de remmen altijd op een ruim, open en vlak terrein waar zich vóór en na de afstelling geen andere personen en obstakels bevinden.

2. Als de remmen niet in gelijke mate blokkeren, maakt u de remstangen los door de borgpen en de gaffelpen te verwijderen (Fig. 43).



Figuur 43

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. Gaffelpen en borgpen | 3. Gaffel |
| 2. Contramoer | 4. Remas |

3. Draai de contramoer los en stel de gaffel af (Fig. 43).
4. Monteer de gaffel aan de remas (Fig. 43).
5. Controleer de vrije slag van het rempedaal als de afstelling is voltooid. Het rempedaal moet een vrije slag van 13 tot 26 mm hebben voordat de remschoenen contact maken met de remtrommels. Indien nodig moet u nogmaals afstellen totdat het rempedaal de correcte vrije slag heeft.
6. Zet de machine in beweging en trap het rempedaal in; beide remmen moeten de wielen in gelijke mate blokkeren. Indien nodig opnieuw afstellen.
7. Het verdient aanbeveling de remmen elk jaar te polijsten; zie Inrijperiode, blz. 22.

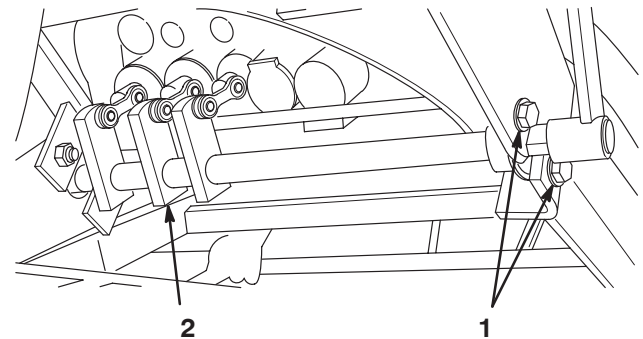
Achterste nokkenas afstellen

Als de nokkenas verkeerd voor de kleppen staat, kunnen de volgende storingen optreden:

- Geen hogere rijsnelheid als de schakelhendel in de Nr. 2 stand (transport) wordt gezet.
- Het maaipedaal blijft niet ingedrukt (vergrendeld) als u uw voet van het pedaal neemt.
- De maaidekken gaan traag omhoog.
- Maaidekken worden traag of niet aangedreven.

Als zich een of meerdere storingen voordoen, draait u de montagetapbouten van de achterste nokkenas (Fig. 44) los en verplaatst u de nokkenas totdat het euvel is verholpen. Draai de tapbouten vast.

Belangrijk U moet de maa-/hefschakelaar opnieuw afstellen nadat u de nokkenas hebt afgesteld. Bovendien moet u de hoogte van het hefpedaal en het maaipedaal afstellen.



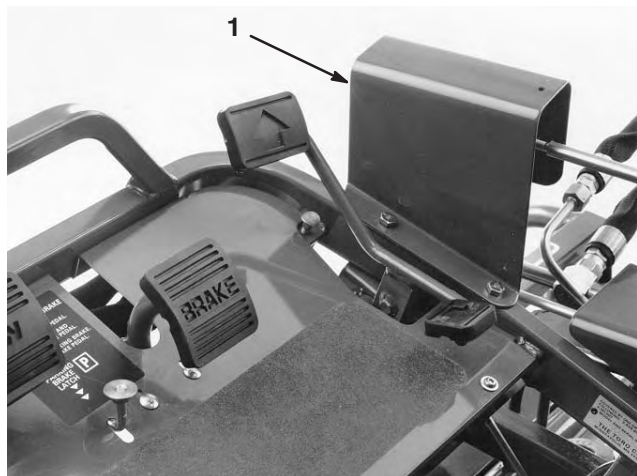
Figuur 44

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Montagetapbouten | 2. Nokblokken |
|---------------------|---------------|

Hoogte van hef- en maaipeden afstellen

Om ervoor te zorgen dat de pluñjer de juiste slag tot de kleppenset heeft, moet u de hef- en maaipeden op gelijke hoogte af stellen. U gaat hiervoor als volgt te werk:

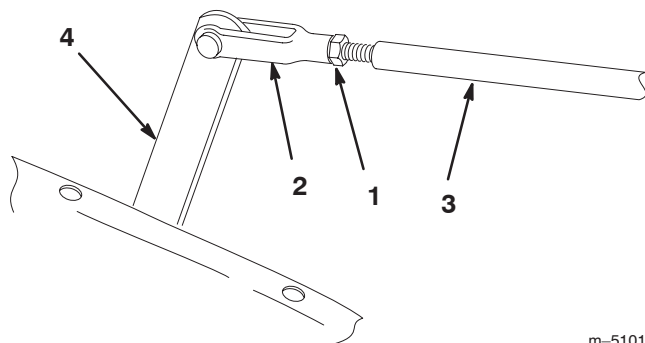
1. Zet pluñjers Nr. 1, 2 en 3 in de neutraalstand (midden van de slag) en verwijder de beschermplaat van de overbrengingsstang van het voetpaneel (Fig. 45).



Figuur 45

1. Beschermplaat van overbrengingsstang

2. Draai de contraoer los waarmee de gaffel is bevestigd op de voorkant van de lange bedieningsstang. Verwijder de borgpen en de gaffelpen.
3. Beweeg de instelhendel met de hand om het maaipedaal en hefpedaal op gelijke hoogte te stellen en stel de gaffel op de bedieningsstang af totdat de opening in de gaffel recht tegenover de opening in de instelhendel staat (Fig. 46).



Figuur 46

- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. Contraoer | 3. Bedieningsstang |
| 2. Gaffel | 4. Instelhendel |

4. Monteer de gaffelpen en de borgpen. Draai de contraoer vast en monteer de beschermplaat van de overbrengingsstang.
5. Druk het maaipedaal met de hand in. Zorg ervoor dat het hefdraaipunt onder de pedalen vrij staat van de aanslag die op het frame is gelast, zodat de pluñjer een volledige slag kan maken.

Het hefpedaal en het maaipedaal op gelijk hoogte stellen

Als het hefpedaal en het maaipedaal in de neutraalstand niet op gelijke hoogte zijn, moet het hefdraaipunt worden afgesteld.

1. Draai de moer op de achterkant van het hefdraaipunt los (Fig. 47).



Figuur 47

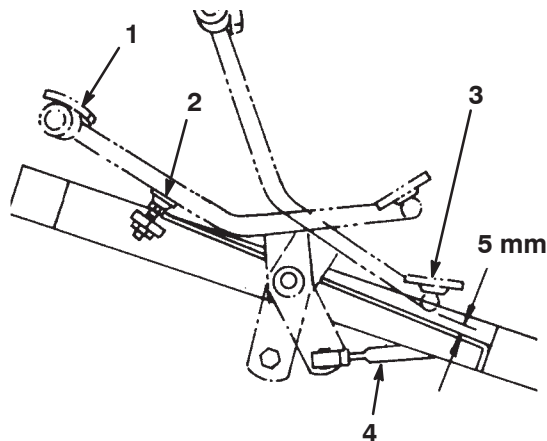
- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Hefdraaipunt | 2. Excentrische schroef |
|-----------------|-------------------------|
2. Draai aan de excentrische schroef (Fig. 47) om de veer van het hefdraaipunt hoger of lager te stellen en stel het hefdraaipunt en de pedalen op gelijke hoogte.
 3. Houd de schroef vast en draai de moer goed aan om de afstelling te borgen.

Het tractiepedaal afstellen

Om de vooruitstand en de achteruitstand van het tractiepedaal te controleren, gaat u als volgt te werk.

Vooruit afstellen

1. Trap het tractiepedaal geheel vooruit totdat de klepplunjer van de Nr. 5-sectie volledig is uitgetrokken. Het pedaal moet contact maken met de pedaalaanslag (Fig. 48).



Figuur 48

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Geheel vooruit | 3. Achteruit |
| 2. Pedaalaanslag | 4. Bedieningsstang |

Als het pedaal contact maakt met de aanslag voordat de plunjer volledig is uitgetrokken, of als het pedaal geen contact maakt met de aanslag, moet de aanslag worden afgesteld. De afstelling gaat als volgt:

2. Draai de zeskantige moer los waarmee de draadstang is bevestigd aan het frame. Draai aan de flensmoer op de stang om de aanslag (stang) hoger of lager te stellen terwijl u het pedaal controleert. Draai de moer weer vast.

Achteruit afstellen

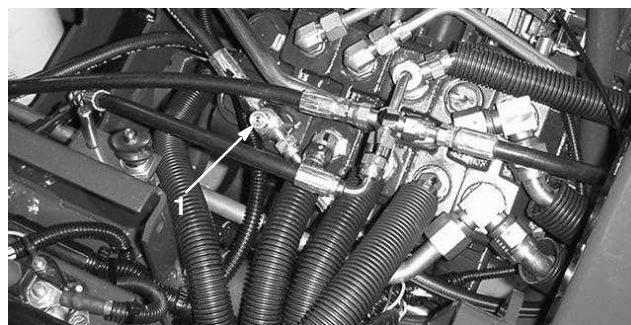
1. Trap de achterkant van het tractiepedaal (achteruit) in totdat de klepplunjer van de Nr. 5-sectie volledig is ingedrukt.
2. Controleer de afstand tussen de onderkant van het pedaal en de voetsteun, zoals wordt getoond in Figuur 48. De afstand moet ongeveer 5 mm bedragen. Als dit niet het geval is, moet de bedieningsstang van de tractie worden afgesteld. De afstelling gaat als volgt:
 - A. Verwijder de contraoer en de kogelverbinding waarmee de bedieningsstang (Fig. 48) is bevestigd aan het draaipunt van de tractieas.
 - B. Draai de contraoeren los waarmee de kogelverbindingen zijn bevestigd aan de bedieningsstang en stel de kogelverbindingen en bedieningsstang af totdat de afstand 5 mm bedraagt. Monteer alles weer en controleer de afstand.

Opheffen/neerlaten van maaidek afstellen

Het circuit voor het opheffen/neerlaten van het maaidek is uitgerust met een doorstroomregelklep. Deze klep is in de fabriek zo afgesteld dat deze na ongeveer 3-1/2 slag opengaat. De klep moet echter wellicht worden bijgesteld in verband met verschillen in de temperaturen van de hydraulische vloeistof, maaisnelheden, enz. Als dit moet gebeuren, gaat u als volgt te werk:

Opmerking: Zorg ervoor dat de hydraulische vloeistof de volledige bedrijfstemperatuur heeft bereikt voordat u de doorstroomregelklep afstelt.

1. Til de bestuurdersstoel omhoog en ga naar de doorstroomregelklep die is gemonteerd op de hoofdregelklep (Fig. 49).



Figuur 49

1. Doorstroomregelklep
2. Draai de contraoer los waarmee de instelknop op de doorstroomregeling vastzit. Als u de contraoer losdraait, **moet u de doorstroomregelknop** vasthouden om te voorkomen dat deze gaat draaien.
3. Draai de knop een 1/4 slag linksom als het middelste maaidek te laat neerkomt of 1/4 slag rechtsom als het middelste maaidek te vroeg neerkomt.
4. Als u de gewenste afstelling hebt verkregen, moet u de knop vasthouden om te voorkomen dat deze gaat draaien, en zet u de contraoer vast.

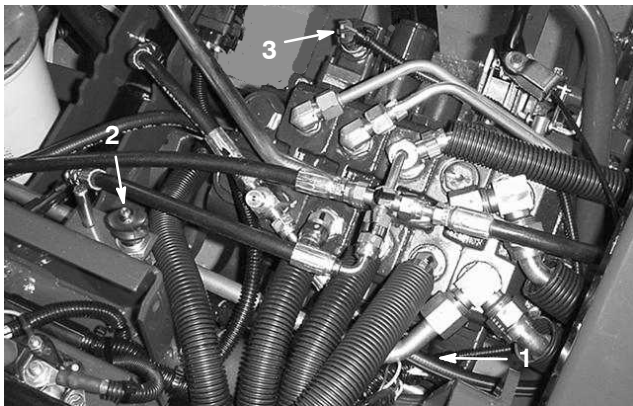
De hefcilinders afstellen

Om de hoogte van de frontmaaidekken te regelen als ze in de opgeheven (transport) stand staan, moeten de voorste hefcilinders worden afgesteld.

1. Laat de maaidekken neer op de grond.
2. Draai de contraoer op de gaffel van de hefcilinder van het maaidek dat u wilt afstellen, los.
3. Maak de gaffel van de cilinder los van de hefarm.
4. Draai de gaffel totdat u de gewenste hoogte heeft gekregen.
5. Bevestig de gaffel van de cilinder aan de hefarm en draai de contraoer vast.

Stoelschakelaar vervangen

1. Draai de stoel omhoog en zet deze vast met de steunstang.
2. Verwijder het stofkapje op het uiteinde van de knop van de stoelschakelaar (Fig. 50). Bewaar het stofkapje en monteer dit op de nieuwe schakelaar. Maak de stekkers van de schakelaar los.



Figuur 50

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Tractieschakelaar | 3. Maai-/hefschakelaar |
| 2. Stoelschakelaar | |

3. Draai de contraoer los en schroef de schakelaar van de bevestigingsbeugel.
4. Schroef de nieuwe schakelaar op de bevestigingsbeugel totdat de knop van de schakelaar ongeveer 1,6 mm korter is dan de bovenkant van de pen van de contraveer van de stoel. Monteer het stofkapje in de bevestigingsgleuven.
5. Laat de stoel voorzichtig neer in de normale stand, maar ga niet zitten en oefen ook geen kracht uit op de stoel. Er moet een kleine ruimte zijn tussen de schakelaar en de stoelplaat.

6. Zet de schakelaar vast door de contraoer met een torsie van 8 Nm tegen de bevestigingsbeugel aan te draaien.

Belangrijk De draden van de schakelaar zullen worden beschadigd als u de contraoer te vast aandraait.

7. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter. Als de stoel is neergelaten in de normale stand en niemand daarop zit, mag er **geen** elektrische stroom op het circuit van de schakelaar staan. Indien dit wel het geval is, moet u stappen 4–6 herhalen. Als er geen stroom op de schakelaar staat, gaat u verder met stap 8.
8. Neem plaats op de stoel. Er **moet** stroom staan op de stoelschakelaar. Indien dit niet het geval is, moet u stappen 4–7 herhalen. Als er stroom op de schakelaar staat, gaat u verder met stap 9.
9. Sluit de stekkers van de schakelaar op elkaar aan.

Tractieschakelaar vervangen

1. Draai de stoel omhoog en zet deze vast met de steunstang.
2. Maak de stekkers los van de tractieschakelaar die is gemonteerd op de kap van de kleppen op de kiesklepsectie (Fig. 50).
3. Draai de contraoer los en schroef de schakelaar van de bevestigingsbeugel.
4. Zet de schakelhendel in de neutraalstand.
5. Schroef de nieuwe schakelaar gedeeltelijk op de kap.
6. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter en draai de schakelaar net zolang in tot er doorgaande stroom wordt gemeten. Draai vervolgens de schakelaar een 1/2 slag (180 graden) verder in.
7. Draai de contraoer met een torsie van 8 Nm tegen de kap.

Belangrijk De draden van de schakelaar zullen worden beschadigd als u de contraoer te vast aandraait.

8. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter en zet de schakelhendel op de Nr. 1 en de Nr. 2 stand. Er mag **geen** doorgaande stroom worden gemeten als de schakelhendel in een van deze standen staat. Indien dit wel het geval is, moet u stappen 5 en 6 herhalen.
9. Zet de schakelhendel in de neutraalstand en sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter. Er **moet** stroom staan op de schakelaar. Dit betekent dat de schakelaar naar behoren werkt.
10. Sluit de stekkers van de schakelaar op elkaar aan.

Maai-/hefschakelaar vervangen

Belangrijk De slag van pluñers Nr. 1, Nr. 2 en Nr. 3 moet correct zijn voordat u de maai-/hefschakelaar kunt afstellen; zie Achterste nokkenas afstellen, blz. 35.

1. Draai de stoel omhoog en zet deze vast met de steunstang.
2. Maak de stekkers los van het uiteinde van de maai-/hefschakelaar die is gemonteerd op de kap van de kleppenset (Fig. 50).
3. Draai de contraoer los en schroef de schakelaar van de kap van de kleppenset.
4. Houd de hefpedaal volledig ingetrapt (pluñers van de kleppenset volledig naar binnen) en schroef de nieuwe schakelaar gedeeltelijk op de kap.
5. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter en draai de schakelaar net zolang in tot er doorgaande stroom wordt gemeten. Draai vervolgens de schakelaar 1/2 slag (180 graden) verder in en zet de contraoer met een torsie van 8 Nm vast tegen de kap.

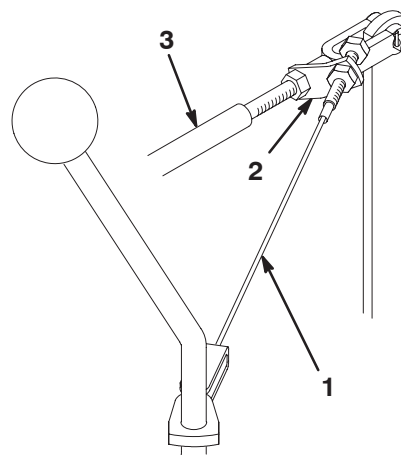
Belangrijk De draden van de schakelaar zullen worden beschadigd als u de contraoer te vast aandraait.

6. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter en trap het maaipedaal in. Er mag **geen** doorgaande stroom worden gemeten. Indien dit wel het geval is, moet u stap 4 herhalen. Ga verder met stap 7 als er geen stroom wordt gemeten.
7. Trap het hefpedaal in en laat dit opkomen (neutraalstand). Er **moet** stroom op de stoelschakelaar staan.
8. Sluit de stekkers van de schakelaar op elkaar aan.

Terugstelmechanisme van tractie afstellen

Als de schakelhendel niet terugkeert in de neutraalstand of in de Nr. 1 stand vanuit de Nr. 2 stand als het maaipedaal is ingetrapt, moet het terugstelmechanisme van de tractie worden afgesteld.

1. Draai de voorste contraoer los waarmee de kabel is bevestigd aan de beugel van de bedieningsstang voor het maai-/hefmechanisme (Fig. 51).



Figuur 51

- | | |
|---|--|
| 1. Kabel | 3. Bedieningsstang van maai-/hefmechanisme |
| 2. Beugel van bedieningsstang van maai-/hefmechanisme | |
-
2. Zet de schakelhendel in de Nr. 1 stand.
 3. Houd de bedieningsstang voor het maai-/hefmechanisme in de achterste stand en draai de achterste borgmoer aan om de kabel bijna volkomen strak te trekken (Fig. 51). U mag de kabel niet te strak trekken.
 4. Draai de voorste contraoer vast om de afstelling te borgen.
 5. Controleer de werking van het mechanisme en stel dit opnieuw af indien dat nodig is.

Accuonderhoud



Waarschuwing



CALIFORNIA

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Het accuzuur moet op het juiste peil worden gehouden en de bovenkant van de accu moet schoon blijven. Het verdient aanbeveling de machine op te slaan op een koele plaats om te voorkomen dat de accu ontladst.

Controleer het zuurpeil om de 50 bedrijfsuren of om de 30 dagen, wanneer de machine is opgeslagen.



Gevaar



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- **U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**
- **Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**

U kunt het peil in de cellen bijhouden met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet hoger dan de onderkant van de sleufing in elke cel.

Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldoppen als u de accu reinigt.

De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.



Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- ***Maak* altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- ***Sluit* altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

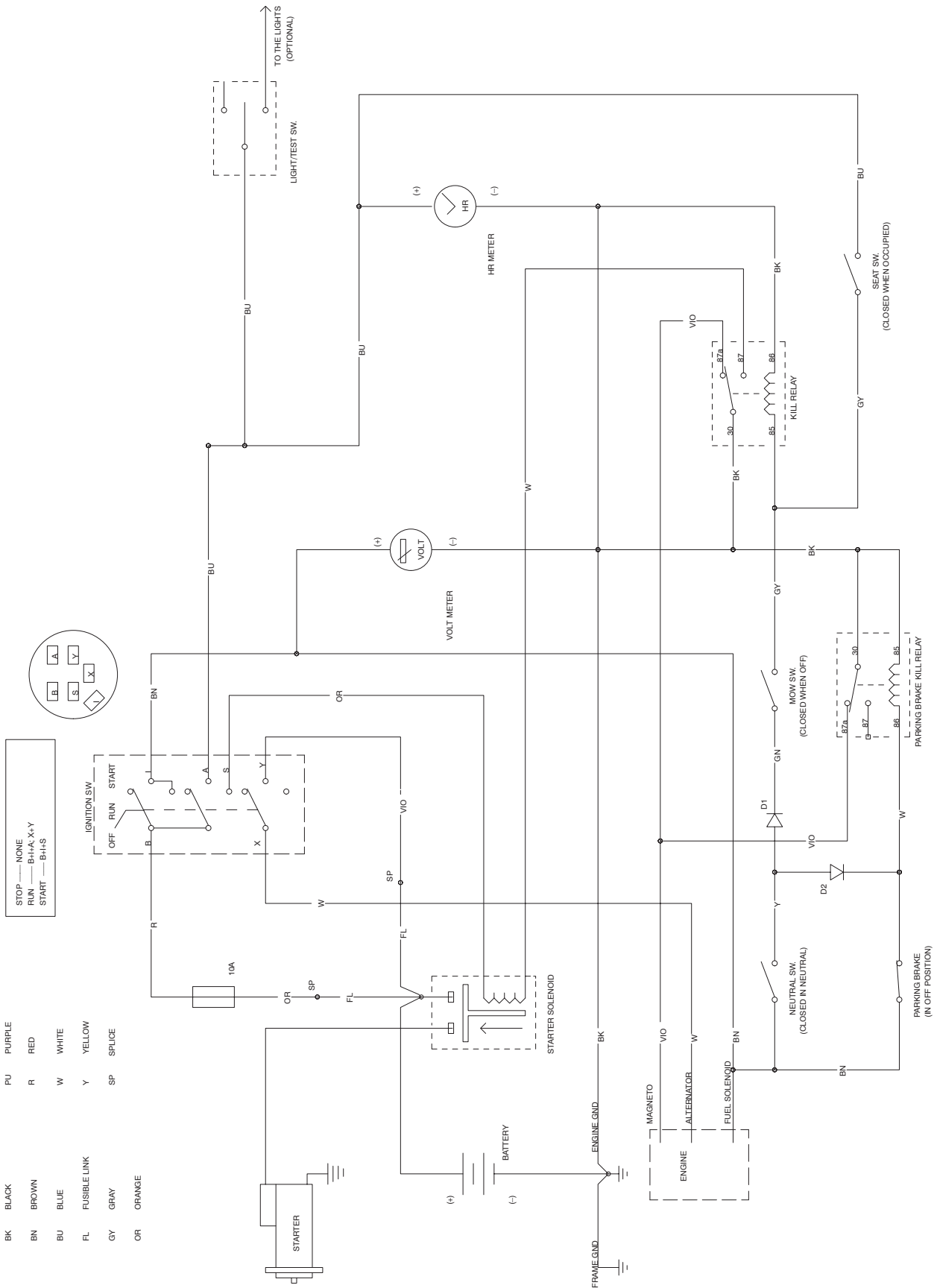
Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken, de min (–) kabel eerst, en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels weer vast, de plus (+) kabel eerst, en smeer de accupolen in met petrolatum.

Stalling

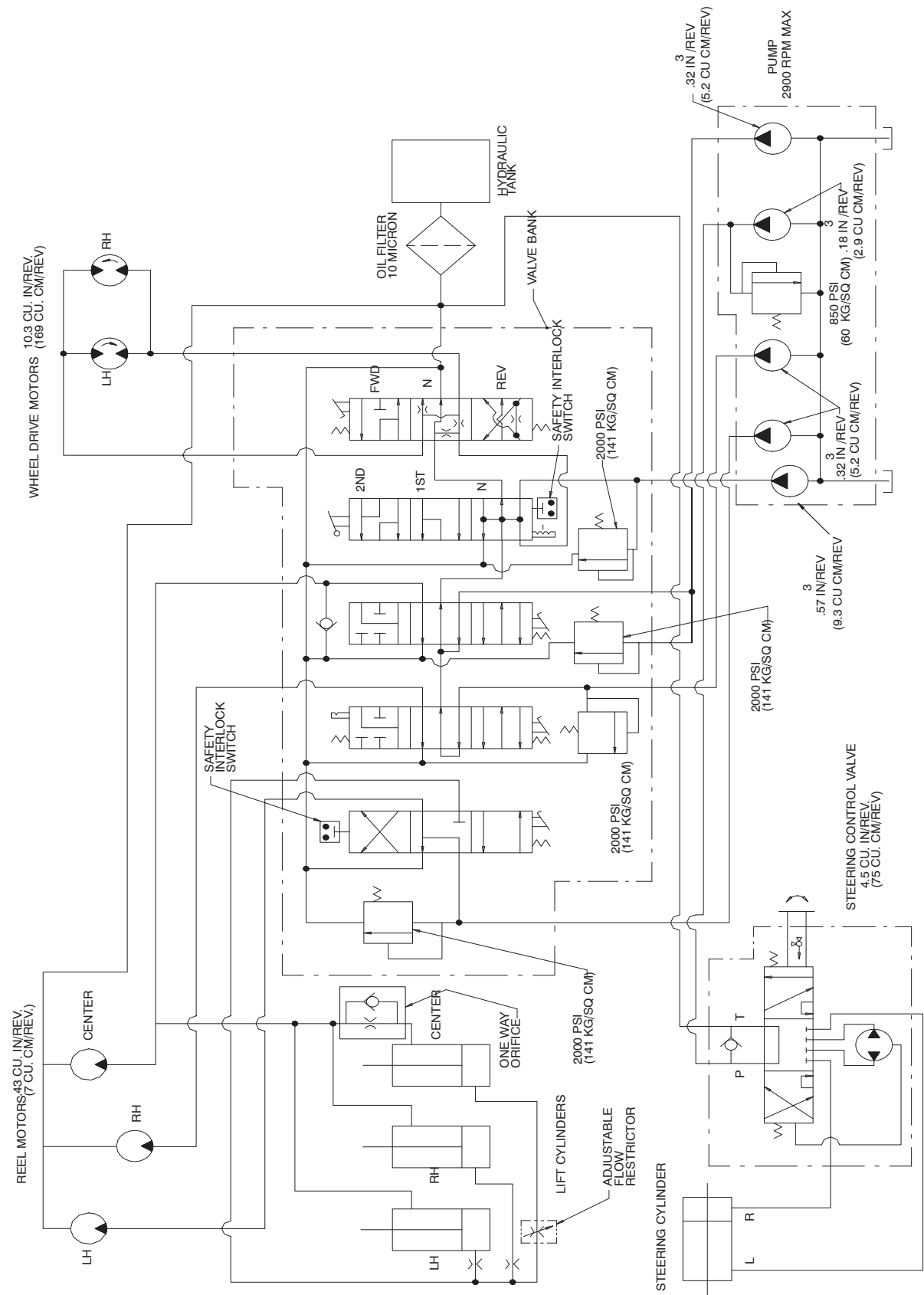
Als u de machine voor een lange tijd wilt stallen, moet u eerst de volgende handelingen verrichten:

1. Aangekoekt vuil en achtergebleven maaisel verwijderen. De messenkooien en de snijplaten slijpen als dit nodig is; zie de Gebruikershandleiding van het maaidek. De snijplaten en de messen van de messenkooien met een roestwerend middel behandelen. Alle smeerpunten smeren of oliën; zie Smering, blz. 29.
2. Blokken onder wielen plaatsen om het gewicht op de wielen op te heffen te verwijderen.
3. De hydraulische vloeistof aftappen en verversen en het filter vervangen. Tevens hydraulische leidingen en aansluitingen controleren. Vervangen als dit nodig is; zie Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen, en Hydraulische slangen en leidingen controleren, blz. 34.
4. Alle brandstof aftappen uit de brandstoftank. Laat de motor lopen totdat deze afslaat door gebrek aan benzine. Vervang het brandstoffilter: zie Brandstoffilter vervangen, blz. 33.
5. De olie aftappen uit het carter af terwijl de motor nog warm is. Bijvullen met verse olie; zie Motorolie verversen en filter vervangen, blz. 31.
6. Bougies verwijderen. Giet ongeveer 30 cl SAE 30 olie in de cilinders en laat de motor langzaam draaien om de olie over de cilinderwand te verspreiden. Vervang de bougies; zie Bougies vervangen, blz. 33.
7. Vuil en maaisel verwijderen van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis.
8. Accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in de machine laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in de machine laat zitten. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de batterij snel ontlad.
9. Indien mogelijk moet u de machine opslaan op een warme, droge plaats.

Elektrisch schema



Hydraulisch schema



Storingen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Motor: De motor verliest vermogen.	1. De brandstoftank is leeg. 2. Een brandstofslang is verstopt of er zit rommel in de brandstoftank. 3. Het brandstoffilter is verstopt. 4. Het oliepeil in het carter is te laag. 5. Verkeerde olie in het carter is. 6. Brandstofsolenoid van carburateur 7. De gaskabel is verkeerd afgesteld. 8. De choke is dicht. 9. Het luchtfilterelement is verstopt. 10. De carburateur werkt slecht. 11. De ontsteking werkt slecht. 12. De koelribben zijn verstopt met rommel of de motor raakt oververhit. 13. De motor heeft een inwendig defect. 14. De pompkoppeling zit los. 15. Het hydraulische systeem werkt gebrekkig.	1. De brandstoftank vullen. 2. Brandstoftank reinigen. Schone benzine gebruiken. 3. Filter vervangen. 4. Olie bijvullen tot het correcte oliepeil. Het oliepeil vaker controleren. 5. Verversen met de juiste olie. 6. Solenoid en bedrading controleren. 7. Indien nodig repareren. 8. De choke opnieuw afstellen. 9. Het element vervangen en vaker een onderhoudsbeurt geven. 10. Indien nodig repareren. 11. Indien nodig repareren. 12. De koelribben reinigen. Indien nodig motor repareren. 13. Indien nodig repareren. 14. Koppeling repareren of vervangen. 15. Zie problemen met hydraulische systeem verhelpen hieronder.
Motor weigert te starten.	1. De ontsteking is defect. 2. De brandstoftank is leeg. 3. Het startsysteem werkt gebrekkig. 4. Brandstofsolenoid van carburateur	1. Indien nodig repareren. 2. De brandstoftank vullen. 3. Aansluitingen, solenoid, startmotor, contactschakelaar controleren. 4. Solenoid en bedrading controleren.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Hydrauliek: Geen hogere rijsnelheid als de schakelhendel in de Nr. 2 stand wordt gezet.	1. De schakelhendel is verkeerd afgesteld. 2. Achterste nokkenas is verkeerd afgesteld. 3. Het maai-/hefmechanisme is vastgelopen of de veer van hefdraaipunt is gebroken. 4. Er zitten verkeerde onderdelen in het vergrendelmechanisme van plunjer Nr. 4. 5. De ontlastkleppen van plunjers Nr. 2 en Nr. 3 blijven open staan. (Het toerental van de aandrijving van de messenkooi zal daarnaast te laag zijn op maaidek Nr. 1 of Nr. 3).	1. De schakelhendel afstellen. 2. Afstellen door het rechteruiteinde dan wel het linkeruiteinde van de achterste nokkenas respectievelijk naar voren of naar achteren te bewegen. 3. De machine smeren of repareren. 4. Kleppenset verwijderen en plunjer Nr. 4 repareren. 5. De ontlastpatroon verwijderen en repareren of vervangen.
In het hydraulische systeem is geen Nr. 1 stand of achteruitstand van de tractie. De Nr. 2 stand is normaal.	1. De schijfafdichting tussen klepsectie Nr. 3 of Nr. 4 is stuk of ontbreekt. 2. De ringklep in plunjer Nr. 4 blijft open staan of is uit de zitting. 3. De ontlastpatroon van de tractie in de sectie van plunjer Nr. 4 is open. 4. Tractiemotor heeft geen rendement. Er lekt vloeistof weg langs de binnenvertanding. 5. De hydraulische pomp heeft geen rendement. Er lekt vloeistof weg langs de binnenvertanding.	1. Verwijder de kleppenset en vervang de schijfafdichting. 2. Kleppenset verwijderen en plunjer Nr. 4 repareren. 3. De ontlastpatroon verwijderen. Repareren of vervangen. 4. Controleren of de motor defect is. Motor repareren of vervangen. 5. Test uitvoeren om te controleren of diagnose klopt. Pomp repareren of vervangen.
De machine rijdt langzaam of er is geen tractie in alle standen van de schakelhendel.	1. De remmen blijven hangen. 2. De O-ringafdichtingen rond de ontlastpatroon van de tractie zijn kapot of de invoermof in de klep van plunjer Nr. 4 is stuk. Vloeistof lekt rond de tank. 3. Tractiemotor(en) is (zijn) versleten of hebben weinig kracht. 4. De pomp is sterk versleten. 5. De ontlasting van de tractie in de sectie van plunjer Nr. 4 is open.	1. De oorzaak vaststellen en het probleem verhelpen. 2. Het patroon voor de ontlasting en de invoermof verwijderen. De O-ringen vervangen. 3. Controletest uitvoeren. Motor(en) repareren of vervangen. 4. Controletest uitvoeren. Pomp repareren of vervangen. 5. Verwijderen, repareren of vervangen.
De machine rijdt langzaam of er is geen tractie in alle standen van de schakelhendel en er zijn problemen met de messenkooien.	1. Het oliepeil in het reservoir is te laag. 2. De beugel van de schakelhendel is los. 3. Achterste nokkenas is verkeerd afgesteld. 4. De motor heeft geen vermogen.	1. Olie bijvullen tot het correcte oliepeil. 2. De schakelhendel opnieuw afstellen en vastzetten. 3. Nokkenas afstellen 4. Indien nodig repareren.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De schakelhendel zit klem.	1. Het vergrendelmechanisme van plunjer Nr. 4 is onvoldoende gesmeerd.	1. Kleppenset verwijderen. Het vergrendelmechanisme demonteren en repareren.
Alle 3 maaidekken worden te langzaam opgeheven en neergelaten.	1. De hefcilinder en het hefmechanisme zijn vastgelopen wegens onvoldoende smering.	1. Vaker smeren.
Middelste (Nr. 1) maaidek komt te laat of te vroeg neer.	1. De doorstroomregelklep is verkeerd afgesteld.	1. De klep afstellen.
De frontmaaidekken staan te hoog of te laag als ze in de opgeheven (transport) stand zijn gezet.	1. De voorste hefcilinders zijn verkeerd afgesteld.	1. De cilinders afstellen.
De maaidekken worden te langzaam opgeheven.	1. Achterste nokkenas is verkeerd afgesteld. 2. Slag van plunjer Nr. 1 wordt belemmerd door de maai-/hefschakelaar. 3. De ringklep van de hefstop in de sectie van plunjer Nr. 1 is gedeeltelijk gesloten.	1. Nokkenas afstellen. 2. De schakelaar afstellen. 3. De hefstop verwijderen en repareren of vervangen.
De messenkooi van het middelste maaidek (Nr. 1) werkt in de opgeheven stand.	1. Achterste nokkenas is verkeerd afgesteld. Plunjer Nr. 3 steekt te ver uit de behuizing. 2. De gesoldeerde buis op de sectie van plunjer Nr. 3 is verstopt. 3. De klepretouraansluiting tussen de sectie van plunjer Nr. 3 en het rechterdeksel is verstopt.	1. De nokkenas afstellen. 2. Verstopping verwijderen. 3. Het deksel demonteren en de verstopping verwijderen.
De maaidekken komen neer tijdens het transport (tussen de greens)	1. Er is een inwendig lek in een hefcilinder. 2. De plugafdichtingen van de hefstop in de behuizing van plunjer Nr. 1 zijn beschadigd. 3. Een vergrendelbout in plunjer Nr. 2 zit los. 4. Plunjer Nr.1 zit los in het klephuis. Er stroomt vloeistof langs.	1. Maaidekken opheffen en op blokken plaatsen. De slangen verwijderen van de gesoldeerde buis en de blokken weghalen. De slang waaruit vloeistof lekt, is aangesloten op de defecte cilinder. De cilinder repareren. 2. De pluggen van de hefstop verwijderen. De O-ringen vervangen. 3. De steldop verwijderen van de kap van plunjer Nr. 2. De schroefbout vastdraaien met een schroevendraaier. 4. De plunjerklep vervangen.
De maaidekken komen neer als de machine is opgeslagen ('s nachts).	1. Dit is normaal.	1. Geen reparatie nodig.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Een of meerdere maaidekken zijn traag of de messenkooien worden niet aangedreven.	1. Het contact tussen de snijplaat en de messenkooi is te zwaar afgesteld. 2. De lagers van de messenkooi zijn stroef. 3. Achterste nokkenas is verkeerd afgesteld. 4. De ringklep in een ontlastpatroon is uit de zitting. 5. Verkeerde aanzuigleiding(en) gemonteerd. De leiding is geknikt. 6. Een aansluiting van een leiding is verstopt. 7. Een motor is sterk versleten. 8. Het toerental van de messenkooi van maaidek Nr. 1 is te laag. 9. De pomp is sterk versleten. 10. Een plunjer zit los in het klephuis. Vloeistof lekt langs plunjer. 11. Een stalen drukleiding is beschadigd en de doorstroming wordt belemmerd (uitsluitend bij frontmaaidekken). 12. Het vloeistofpeil is zo laag dat hierdoor de totale prestaties van de machine achteruitgaan.	1. Maaidekken afstellen overeenkomstig de instructies in de gebruikershandleiding voor de maaidekken. 2. Indien nodig repareren. 3. Nokkenas afstellen. 4. De ontlastpatroon verwijderen en repareren of vervangen. 5. De aanzuigleiding verwijderen en vervangen door originele Toro-onderdelen. 6. Indien nodig repareren. 7. Controletest uitvoeren. Motor repareren of vervangen. 8. De hefcilinders controleren op inwendige lekkage. De cilinder repareren of vervangen. 9. Controletest uitvoeren. Pomp repareren of vervangen. 10. De plunjerklep vervangen. 11. De leiding vervangen. 12. Vloeistof bijvullen.
De drukleidingen van de aandrijving van de messenkooi trillen tijdens gebruik.	1. Dit is normaal. Dit verschilt per leiding.	1. Geen reparatie nodig.
Het maaipedaal blijft alleen ingetrapt als u uw voet hierop houdt (plunjer Nr. 2 is niet vergrendeld)	1. Achterste nokkenas is verkeerd afgesteld. 2. Het vergrendelmechanisme van plunjer Nr. 2 werkt gebrekkig.	1. Nokkenas afstellen. 2. Verwijderen en repareren.
Elektrisch systeem: De motor start (maar mag juist niet starten) terwijl de schakelhendel in de versnelling staat.	1. De tractieschakelaar is verkeerd afgesteld of is beschadigd.	1. Zie Tractieschakelaar vervangen.
De motor start (maar mag juist niet starten) terwijl het maaipedaal is ingetrapt en messenkooien zijn ingeschakeld.	1. De maai-/hefschakelaar is verkeerd afgesteld of is beschadigd.	1. Zie Maai-/hefschakelaar vervangen.
De motor start (maar mag juist niet starten) terwijl de bestuurder niet op de stoel zit.	1. De stoelschakelaar is verkeerd afgesteld of is beschadigd.	1. Zie Stoelschakelaar vervangen.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De motor wil niet aanslaan ongeacht de stand van de schakelhendel of het maaipedaal.	1. De maai-/hefschakelaar, de tractieschakelaar en/of de stoelschakelaar zijn verkeerd afgesteld of zijn beschadigd. 2. De accupolen zijn gecorrodeerd. 3. De draden van de maai-/hefschakelaar of de tractieschakelaar zijn los. 4. De accu is leeg. 5. Een solenoïde is beschadigd. 6. De contactschakelaar is beschadigd. 7. De startmotor is beschadigd. 8. De motor is vastgelopen. 9. De draden van de sleutelschakelaar, de voltmeter of de solenoïde zijn los. 10. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel.	1. Zie Tractieschakelaar vervangen, Maai-/hefschakelaar vervangen en/of Stoelschakelaar vervangen. 2. De accupolen reinigen. 3. Draden controleren en goed aansluiten. 4. Accu opladen of vervangen. 5. De solenoïde vervangen. 6. De contactschakelaar vervangen. 7. De startmotor vervangen of repareren. 8. De motor repareren. 9. Draden aansluiten. 10. Plaats nemen op de stoel.
De motor slaat aan, maar start niet als de schakelhendel en het maaipedaal in de neutraalstand staan.	1. De oorzaak van dit probleem staat niet in verband met de bedrading van het beveiligingssysteem. 2. Achterste nokkenas is verkeerd afgesteld. 3. De plug van de motor of de gelijkrichter is los. 4. De "I" aansluitkabel van de sleutelschakelaar is los. 5. Er zijn problemen met de motor of de brandstoftank is leeg. 6. De kill-relais van de parkeerrem is beschadigd.	1. Alle interlockschakelaars zijn in goede conditie. Ga naar de volgende oorzaak. 2. Nokkenas afstellen. 3. Draad aansluiten. 4. Draad aansluiten. 5. De oorzaak vaststellen en het probleem verhelpen. 6. De relais vervangen.
De motor slaat niet af als het maaipedaal is ingetrapt (de messenkooien zijn ingeschakeld) wanneer u de stoel verlaat.	1. De maai-/hefschakelaar of de stoelschakelaar is verkeerd afgesteld of is beschadigd. 2. De veer van de tegendrukpen van de stoel is gebroken, verdwenen of vastgeklemd. 3. De draaipen van de stoel draait niet onbelemmerd rond.	1. Zie Maai-/hefschakelaar vervangen of Stoelschakelaar vervangen. 2. Onderdelen vervangen, losmaken en smeren zodat de pen onbelemmerd kan werken. 3. De draaipen van de stoel losmaken en smeren zodat deze onbelemmerd kan bewegen.
De motor slaat niet af als de schakelhendel in de versnelling staat wanneer u de stoel verlaat.	1. De tractieschakelaar of de stoelschakelaar is verkeerd afgesteld of is beschadigd. 2. De veer van de tegendrukpen van de stoel is gebroken, verdwenen of vastgeklemd. 3. De draaipen van de stoel draait niet onbelemmerd rond.	1. Zie Tractieschakelaar vervangen of Stoelschakelaar vervangen. 2. Onderdelen vervangen, losmaken en smeren zodat de pen onbelemmerd kan werken. 3. De draaipen van de stoel losmaken en smeren zodat deze onbelemmerd kan bewegen.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De motor blijft niet lopen als de bestuurder op de stoel zit en de schakelhendel in de versnelling staat of het maaipedaal is ingetrapt.	1. De stoelschakelaar is verkeerd afgesteld of is beschadigd. 2. De veer van de tegendrukpen zit vastgeklemd in de Omhoog-stand. 3. De draden van de parkeerremschakelaar zijn los. 4. De draden van de parkeerremschakelaar zijn beschadigd.	1. Zie Stoelschakelaar vervangen. 2. De vastgeklemd onderdelen losmaken en smeren zodat de pen onbelemmerd kan werken. De veer vervangen als deze versleten of beschadigd is. 3. Draden aansluiten. 4. De schakelaar vervangen.
De motor slaat af ongeacht de stand van de schakelhendel of het maaipedaal (zelfs als beide in de neutraalstand staan) wanneer u de stoel verlaat.	1. De maai-/hefschakelaar en/of de tractieschakelaar zijn verkeerd afgesteld of zijn beschadigd. 2. De draden van de maai-/hefschakelaar en/of de tractieschakelaar zijn los. 3. De stekkerdraden van het verlengsnoer van de tractieschakelaar zijn los. 4. De "B" aansluitkabel van de sleutelschakelaar is los.	1. Zie Maai-/hefschakelaar vervangen en Stoelschakelaar vervangen. 2. Draden aansluiten. 3. Draden aansluiten. 4. Draden aansluiten.
De motor lijkt te veel "af te slaan" tijdens het transport. (Het is normaal dat motor af en toe afslaat).	1. De stoel drukt de knop van de stoelschakelaar te gemakkelijk omhoog.	1. De stoelschakelaar afstellen of de bestuurder tijdens het transport achterover laten leunen in de stoel.
De motor slaat niet af als het contactsleuteltje op Uit wordt gedraaid.	1. De contactschakelaar zit los. 2. De contactschakelaar is beschadigd. 3. De draden in de stekker hebben kortsluiting gemaakt. 4. De kleptiming of de carburateur is verkeerd afgesteld.	1. De stekker op de aansluitpunten van de contactschakelaar drukken. 2. De contactschakelaar vervangen. 3. Beschadigde kabels repareren. 4. De carburateur of de kleptiming afstellen.
De accu laadt niet op.	1. Doorgebrande of losse zekering. 2. Losse draad in het elektrische systeem. 3. De wisselstroomdynamo of de laadkring van de motor is beschadigd.	1. Een nieuwe zekering monteren. 2. Alle aansluitingen controleren en alle noodzakelijke reparaties uitvoeren. 3. Een nieuwe wisselstroomdynamo monteren of de laadkring van de motor herstellen.
De motor slaat niet af als de bestuurder op de stoel zit en de schakelhendel in de versnelling staat terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.	1. De stekker zit niet in de kill-relais van de parkeerrem. 2. De parkeerremschakelaar is beschadigd. 3. Een diode is beschadigd.	1. De stekker in de kill-relais van de parkeerrem drukken. 2. De schakelaar vervangen. 3. De diode vervangen.



De Algemene Garantiebepalingen voor Toro-producten

2 jaar garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het "Product") gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten* is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het Product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het Product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Product uitgerust met urenteller

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de Distributeur of Erkende Dealer bij wie u het Product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is.

Als het u moeite kost een Distributeur of Erkende Dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 of 800-982-2740
E-mail: commercial.service@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de gebruikershandleiding. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode, zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet-goedgekeurde accessoires
- Defecten als gevolg van nalatigheid om vereiste onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het Product zijn onder meer, maar niet uitsluitend, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, bougies, zwenkwielen, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitmonden, afsluitkleppen, enz.

- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, chemicaliën, enz.
- Zaken die aan normale slijtage onderhevig zijn. Dit zijn onder meer, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladerde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging.

Onderdelen die uit hoofde van deze garantie worden vervangen, worden eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor sommige garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken in plaats van nieuwe onderdelen.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

TheToro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor: Het emissiecontrolesysteem op uw Product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en /of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem in de gebruikershandleiding of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw Distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur. Als alle andere middelen tekortschieten, kunt u zich wenden tot de Toro Warranty Company.

Garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem

Garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem voor gebruik in de staat Californië
Uw rechten en verplichtingen uit hoofde van de garantie

Inleiding

De California Air Resources Board en The Toro® Company willen u graag een nadere toelichting op de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem op machines en voertuigen met bouwjaar 2006 geven. In de staat Californië moeten nieuwe machines en voertuigen die zijn voorzien van een lichte motor voor off-road gebruik, worden ontworpen, gebouwd en uitgerust overeenkomstig de strenge anti-smognormen die in deze staat van toepassing zijn. Toro moet een garantie van twee jaar op het emissiecontrolesysteem op uw machines of voertuigen bieden, op voorwaarde dat deze niet is onderworpen aan verkeerd gebruik, nalatigheid of slecht onderhoud. Het emissiecontrolesysteem omvat bijvoorbeeld onderdelen zoals: brandstofleidingen, fittingen van brandstofleidingen en klemmen.

Garantiedekking van de fabrikant:

De garantie op het emissiecontrolesysteem wordt verleend voor twee jaar. Als een onderdeel van het emissiecontrolesysteem defect is, zal dit worden gerepareerd of worden vervangen door The Toro® Company.

Plichten van de eigenaar uit hoofde van de garantie:

- Als eigenaar bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van het vereiste onderhoud volgens de richtlijnen in de Gebruikershandleiding. The Toro® Company adviseert alle documentatie ter staving van het onderhoud van machines of voertuigen te bewaren, maar The Toro® Company kan zijn garantieverplichtingen niet uitsluitend wegens het ontbreken daarvan afwijzen.
- Als eigenaar dient u echter te beseffen dat The Toro® Company zijn garantieverplichtingen kan afwijzen als de onderdelen van het emissiecontrolesysteem defect zijn geraakt als gevolg van verkeerd gebruik, nalatigheid, slecht onderhoud of wijzigingen waarvoor geen goedkeuring is verleend.
- U bent verplicht een erkende Service Dealer in te schakelen zodra het probleem zich voordoet. De garantiereparaties moeten binnen een redelijke tijd, maximaal 30 dagen, worden uitgevoerd. Voor eventuele vragen over uw garantiedekking kunt u contact opnemen met The Toro® Company op 1-952-948-4027 of gratis bellen naar het telefoonnummer in uw Toro-garantieverklaring.

Garantiebepalingen voor defecten:

10. De garantieperiode begint op de datum waarop de motor of machine is geleverd aan de uiteindelijke koper.
11. Algemene garantie voor emissiecontrolesysteem. De garantie op de onderdelen van het emissiecontrolesysteem moet worden verleend aan de uiteindelijke koper en elke opvolgende eigenaar en moet de verklaring bevatten dat het emissiecontrolesysteem op het moment van de installatie:
 - A. is ontworpen, gebouwd en uitgerust overeenkomstig alle toepasselijke voorschriften; en
 - B. gedurende twee jaar vrij is van materiaalgebreken of fabricagefouten die leiden tot een defect aan een garantieonderdeel.
12. De garantie op onderdelen van het emissiecontrolesysteem zal als volgt worden uitgelegd:
 - A. Een garantieonderdeel waarvan de vervanging in het kader van het vereiste onderhoud niet is gepland in de schriftelijke instructies, valt gedurende de garantieperiode van twee jaar onder de garantie. Als een dergelijke onderdeel tijdens de garantieperiode defect raakt, moet dit worden gerepareerd of worden vervangen door The Toro® Company. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is gerepareerd of vervangen, zal minimaal voor de rest van de garantieperiode in aanmerking komen voor de garantie.
 - B. Een garantieonderdeel waarvoor uitsluitend regelmatige controle is gepland in de schriftelijke instructies, valt gedurende de garantieperiode van twee jaar onder de garantie. Als in deze schriftelijke instructies staat dat een onderdeel moet worden "gerepareerd of vervangen indien noodzakelijk", zal dit de garantieperiode niet bekorten. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is gerepareerd of vervangen, zal minimaal voor de rest van de garantieperiode in aanmerking komen voor de garantie.
 - C. Een garantieonderdeel waarvan de vervanging in het kader van het vereiste onderhoud is gepland in de schriftelijke instructies, valt onder de garantie in de periode voorafgaande aan de eerste geplande vervanging van dat onderdeel. Als het onderdeel defect raakt vóór de eerste geplande vervanging, moet dit worden gerepareerd en worden vervangen door The Toro® Company. Een onderdeel dat is gerepareerd of vervangen uit hoofde van de garantie, valt onder de garantie voor minimaal het restant van de garantieperiode voorafgaande aan de eerste geplande vervanging van dat onderdeel.
 - D. Reparatie of vervanging van een onderdeel waarop garantie is verleend krachtens de garantiebepalingen van dit artikel, moet zonder kosten voor de eigenaar worden uitgevoerd door een erkende Service Dealer.
 - E. Ondanks de bepalingen van lid (D) moeten de garantiediensten of de garantiereparaties worden uitgevoerd door een erkende Service Dealer.
 - F. De kosten van een diagnostisch onderzoek dat leidt tot de vaststelling dat een garantieonderdeel daadwerkelijk defect is, mogen niet in rekening worden gebracht bij de eigenaar, op voorwaarde dat dit werk is uitgevoerd door een erkende Service Dealer.
 - G. Tijdens de hele garantieperiode voor het emissiecontrolesysteem moet The Toro® Company een voorraad garantieonderdelen aanhouden die groot genoeg is om tegemoet te komen aan de verwachte vraag naar deze onderdelen.
 - H. Bij de uitvoering van garantieonderhoud of garantiereparaties moeten door de fabrikant goedgekeurde vervangingsonderdelen worden gebruikt die kosteloos aan de eigenaar dienen te worden geleverd. Dit gebruik zal geen afbreuk doen aan de garantieverplichtingen van The Toro® Company.
 - I. Het gebruik van additionele of gewijzigde onderdelen is grond voor afwijzing van een garantieaanspraak uit hoofde van dit artikel. Krachtens dit artikel is The Toro® Company niet gehouden zijn garantieverplichtingen met betrekking tot defecte garantieonderdelen na te komen als het defect is veroorzaakt door gebruik van een additioneel of gewijzigd onderdeel.
 - J. The Toro® Company zal documenten ter beschikking stellen waarin de garantieprocedures of het garantiebeleid worden uiteengezet, binnen vijf dagen na een daartoe strekkend verzoek van de Air Resources Board.

Lijst met garantieonderdelen van emissiecontrolesysteem:

De volgende lijst omvat de onderdelen die onder deze garantie vallen:

- Brandstofleidingen
- Fittingen van brandstofleidingen
- Klemmen