



Greensmaster® 3100 Two-Wheel Drive
Greensmaster-trekkenhet

Model No. 04356 – Serial No. 260000001 and Up

Brukerhåndbok



Advarsel



Staten California kjenner til at motoreksosene fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Viktig Motoren på dette produktet er ikke utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder som definert i CPRC 4126. Andre land og områder kan ha liknende lover.

Dette tenningsystemet er kompatibelt med Canadas ICES-002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

Innhold

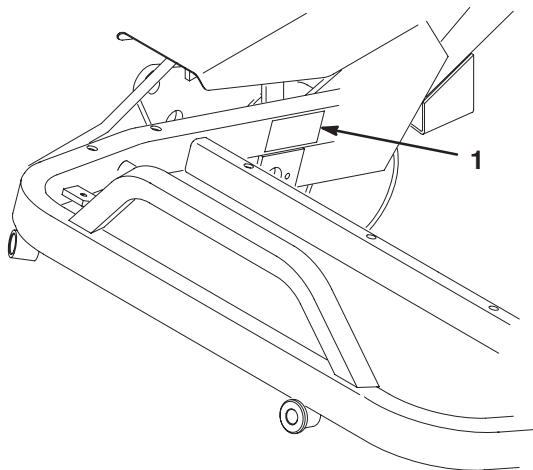
	Side
Innledning	3
Sikkerhet	3
Forsiktighetsregler ved bruk	3
Sikkerhetsinstruksjoner for Toros gressklippere ...	5
Lydtrykk	6
Lydstyrke	6
Vibrasjon	6
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	7
Spesifikasjoner	10
Generelle spesifikasjoner	10
Montering	11
Aktivere og lade batteriet	12
Sette på bakhjulsenheten	13
Montere setet	13
Installere batteriet	14
Montere rattet	14
Montere klippeenhetene	15
Bakre ballast	16
Før bruk	16
Kontrollere motoroljenivået	16
Fylle på drivstofftanken	17
Overhale det hydrauliske systemet	17
Trykk i dekkene	19
Kontrollere at hjulmutterene er strammet til	19

	Side
Bruk	20
Tenk sikkerhet først	20
Kontroller	20
Innkjøringsfasen	22
Starte motoren	22
Kontrollere sperresystemet	23
Forberede maskinen til klipping	24
Opplæringsperiode	24
Før du begynner å klippe	24
Klippemetoder	24
Transport	25
Kontrollere og rengjøre gressklipperen etter bruk ...	25
Tae trekkenheten	25
Vedlikehold	26
Anbefalt vedlikeholdsplan	26
Kontrolliste for daglig vedlikehold	27
Smøring	28
Skifte motoroljen og -filteret	30
Overhale luftrenseren	30
Justere gasskontrollen	31
Justere chokekontrollen	31
Justere forgasseren og hastighetskontrollen	31
Skifte tennpluggene	32
Skifte drivstoffilteret	32
Skifte den hydrauliske oljen og det hydrauliske filteret	33
Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene	33
Justere bremsene	34
Justere den bakre kamakselen	34
Justere høyden på løfte- og klippepedalen	35
Likestille løfte- og klippepedalen	35
Justere trekkpedalen	36
Justere løfting og senking av klippeenheten	36
Justere løftesynderne	36
Bytte setebryteren	37
Bytte trekkbryteren	37
Bytte bryteren for klipping/løfting	37
Justere forbindelsesleddet for trekkretur	38
Vedlikeholde batteriet	38
Lagring	39
Elektronikkskjema	40
Hydraulikkskjema	41
Feilsøking	42
Toros generelle garanti for kommersielle produkter ...	47
Erklæring om begrensning av fordampningsutslipp ...	48

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte. Informasjonen i denne håndboken kan hjelpe deg og andre å unngå person- og produktskade. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert Toro-forhandlerverksted eller Toros avdeling for kundeservice. Ha modell- og serienumre for hånden når du tar kontakt. På figur 1 vises plasseringen av modell- og serienumrene på produktet.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Skriv ned produktets modell- og serienummer under.

Modellnr: _____

Serienr. _____

Denne håndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer og den inneholder spesielle sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre med å unngå personskader og dødsfall. **Fare**, **Advarsel** og **Forsiktig** er ord som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

Fare varsler om en svært farlig situasjon, som vil føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varsler om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes to andre ord til å vektlegge informasjon. **Viktig** angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Denne maskinen oppfyller eller overgikk ANSI B71.4 1999-spesifikasjonene som gjaldt da den ble produsert, så sant det legges til 18 kg ballast til det bakre hjulet.

Obs: Hvis du monterer utstyr som er laget av andre produsenter, og som ikke overholder American National Standards Institute-sertifiseringen, fører dette til at denne maskinen ikke overholder sertifiseringen.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselssymbolet , som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE – ”personlige sikkerhetsinstruksjoner”. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Forsiktighetsregler ved bruk

De følgende instruksjonene er fra ANSI-standard B71.4 – 1999.

Opplæring

- Les brukerhåndboken og annet opplæringsmaterieil. Hvis brukerne eller mekanikerne ikke kan lese norsk, er det eieren som er ansvarlig for å forklare dette materiellet for dem.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, kontroller og sikkerhetsmerker.
- Alle brukere og mekanikere må få opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne.
- La aldri barn eller mennesker uten opplæring bruke, vedlikeholde eller reparere utstyret. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelser

- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Ha på deg passende klær, inkludert hjelm, vernebriller og hørselsvern. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Undersøk området der utstyret skal brukes, og fjern alle gjenstander som maskinen kan kaste i luften, for eksempel steiner, leketøy og wire.
- Vær svært forsiktig når du håndterer bensin og andre brennstoffer. De er brannfarlige, og dampen fra dem er eksplosiv.
 - Bruk bare en godkjent kanne eller beholder.
 - Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll bensin mens motoren går. La motoren bli kald før du fyller på mer drivstoff. Ikke røyk.
 - Du må aldri fylle bensin på eller tømme bensin fra maskinen innendørs.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbrytere og verneplater er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Bruk

- Aldri kjør en motor innendørs.
- Bare bruk maskinen under gode lysforhold, slik at du unngår hull og skjulte farer.
- Kontroller at alt drivverk står i fri, og at parkeringsbremsen er på før du starter motoren. Du må kun starte motoren fra førerstillingen. Bruk sikkerhetsbelte hvis maskinen er utstyrt med det.
- Kjør sakte og vær svært forsiktig i bakker. Kjør i den anbefalte retningen i bakker. Gressforholdene kan påvirke maskinens stabilitet. Vær forsiktig når du bruker maskinen i nærheten av kanter.
- Kjør sakte og vær forsiktig når du svinger og skifter retning i bakker.
- Du må aldri bruke gressklipperen hvis verneplatene ikke er riktig på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert, og at de virker riktig.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres, og motoren må ikke ruses.
- Stopp på flat mark, senk klippeenhetene, koble ut drivverket, sett på parkeringsbremsen (hvis den fulgte med), slå alltid av motoren før du forlater førerstedet, f.eks. for å tømme gresskurvene.

- Stopp maskinen og undersøk maskinen hvis du har kjørt over gjenstander, eller hvis maskinen begynner å vibrere unormalt. Foreta alle nødvendige reparasjoner før du fortsetter å bruke maskinen.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Ta aldri med passasjerer, og hold kjæledyr og tilskuere borte fra området.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp spolene når du ikke skal klippe.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av medisin, alkohol eller andre rusmidler.
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.

Vedlikehold og oppbevaring

- Koble ut drivverket, senk klippeenhetene, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og koble fra tennpluggledningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverkene, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- La motoren bli kald før du setter bort maskinen, og oppbevar den ikke i nærheten av åpen ild.
- Steng drivstofftilførselen under oppbevaring og transport. Ikke oppbevar drivstoff i nærheten av åpen ild. Ikke tøm maskinen for drivstoff innendørs.
- Parker maskinen på en jevn flate. La aldri personer uten opplæring vedlikeholde eller reparere maskinen.
- Bruk jekkstøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet og trekk ut tennpluggledningen før du foretar reparasjoner. Koble kabelen fra den negative polen først, og deretter den andre kabelen fra den positive polen. Når du kobler kablene til igjen, kobler du først til den positive polen og deretter den negative.
- Vær forsiktig når du kontrollerer spolene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.

- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at delene og de hydrauliske koblingene er tette. Skift ut slitte eller skadde merker.

Sikkerhetsinstruksjoner for Toros gressklippere

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i ANSI-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

Bruk

- Lær deg hvordan du raskt kan stoppe motoren.
- Ha alltid på kraftig skotøy. Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Vær forsiktig når du håndterer bensin. Tørk opp eventuelt søl.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen. Skift alle fire sperrebryterne i sikkerhetssystemet annethvert år, **uansett** om de virker eller ikke.
- Før du starter motoren, må du sitte på setet, trykke inn løftepedalen og slippe den opp for å sikre at klippeenhetene er frakoblet. Kontroller at trekksystemet står i fri og at parkeringsbremsen er på.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
 - Ikke kjør i nærheten av bunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
 - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger. Unngå å starte og stoppe plutselig.
 - Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier. Overhold vikeplikten.
 - Bruk bremsene når du kjører nedover, slik at du kjører sakte framover og har kontroll over maskinen.
- Gresskurvene må være på plass når spolene eller grafserne er i drift for å oppnå maksimal sikkerhet. Slå av motoren før du tømmer gresskurvene.
- Hev klippeenheten når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme, og du kan brenne deg på dem.
- Hold deg unna rotasjonsskjermen på siden av motoren slik at du unngår direkte kontakt med kroppen eller klærne.
- Hvis maskinen treffer et fast objekt eller vibrerer unormalt mye, må du straks stanse opp, slå av motoren og vente til alle bevegelige deler har stanset og kontrollere om det er oppstått en skade. En skadet spole eller et skadet motstål må repareres eller skiftes før du fortsetter å bruke maskinen.
- Før du reiser deg fra setet, må du sette girspaken i fri (N), trykke på løftepedalen for å heve klippeenhetene, vente til spolene har sluttet å rotere, og slippe ut løftepedalen. Sett på parkeringsbremsen. Stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
- Kjør forsiktig på tvers av bakker. Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppoverbakker eller nedoverbakker.
- Føreren skal være opplært i hvordan man kjører klipperen i skråninger. Uforsiktig kjøring i skråninger kan føre til at du mister kontrollen og at maskinen velter. Dette kan føre til personskader, eller i verste fall dødsfall.
- Hvis motoren stanser eller mister fart og ikke klarer å komme til toppen av skråningen skal du ikke snu maskinen rundt. Du må alltid rygge sakte rett ned bakken.
- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, må du **slutte å klippe**. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før området er tomt.
- Når maskinen står uten tilsyn, må du sørge for at klippeenhetene er hevet, spolene ikke roterer, nøkkelen ikke står i tenningen og parkeringsbremsen er på.

Vedlikehold og oppbevaring

- Kontroller at alle koblingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader.
- Før du kobler fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å stoppe motoren og senke klippeenhetene og det andre utstyret til bakkenivå.
- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffledningene er tette, og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Hvis du må ha motoren i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke kommer i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller bevegelige deler, særlig skjermen på siden av motoren. Hold alle unna.
- Ikke kjør motoren med for høyt turtall ved å endre regulatorinnstillingene. La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte. Maksimalt turtall er 2900 o/min.
- Slå av motoren før du kontrollerer oljen eller fyller på olje i veivhuset.

- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Det kan være farlig å bruke reservedeler og tilleggsutstyr som er laget av andre produsenter, og det kan gjøre garantien ugyldig.

Lydtrykk

Denne maskinen har et maksimalt lydtrykksnivå på 86 dBA ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF.

Lydstyrke

Denne maskinen har et garantert lydstyrkenivå på 105 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EF.

Vibrasjon

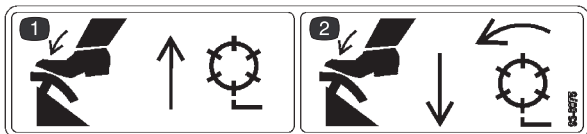
Denne maskinen overskrider ikke hånd-/arm-vibrasjonsnivået på 2.5 m/s^2 , basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF.

Denne maskinen overskrider ikke kroppsvibrasjonsnivået på 0.5 m/s^2 , basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

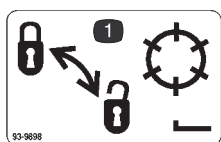


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



93-8075

1. Trykk på løftepedalen for å løfte og stoppe spolene.
2. Trykk på klippepedalen for å senke og starte spolene.



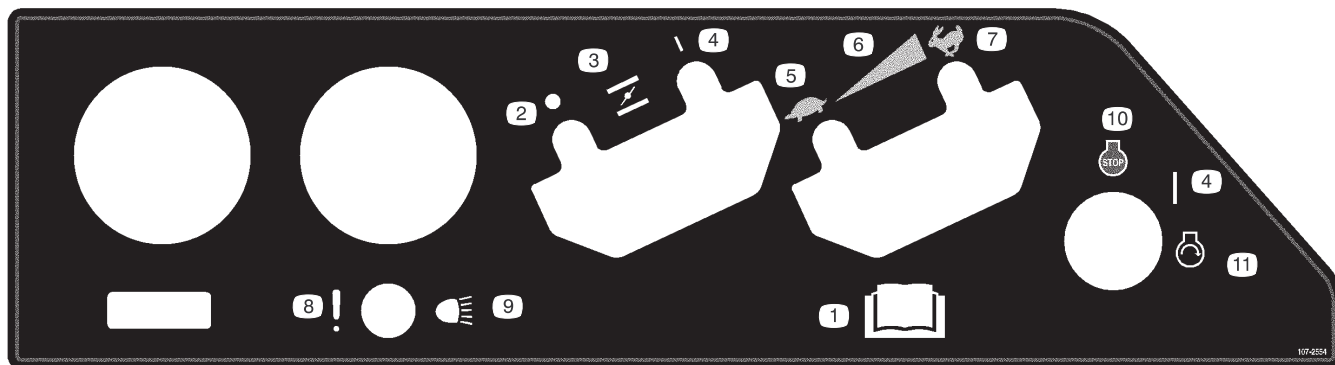
93-9898

1. Låse og løsne spolene



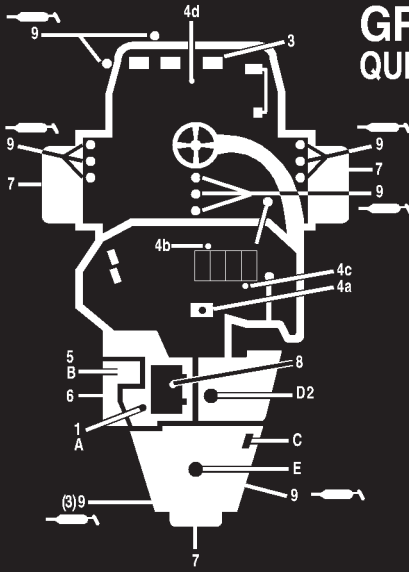
93-8062

1. Hvis du vil sette på parkeringsbremsen, må du trykke inn bremsepedalen og parkeringsbremselåsen.
2. Når du vil frakoble parkeringsbremsen, trykker du inn bremsepedalen.
3. Parkeringsbremselås



107-2554

1. Les *Brukerhåndboken*.
2. Av
3. Choke
4. På
5. Sakte
6. Kontinuerlig regulerbar innstilling
7. Hurtig
8. Funksjons feil (lekkasjealarmtest)
9. Frontlys
10. Motor – stopp
11. Motor – start



GREENSMaster 3100

QUICK REFERENCE AID



SEE OPERATOR'S MANUAL

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM:
 - 4a. SEAT INTERLOCK
 - 4b. MOW - LIFT INTERLOCK
 - 4c. TRACTION INTERLOCK
 - 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. AIR FILTER & PRECLEANER
6. ENGINE COOLING FINS
7. TIRE PRESSURE
(8 - 12 psi front, 8 - 15 psi rear)
- WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT-LBS.)
8. BATTERY
9. LUBRICATION 

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 30 SG	*1.75 qts.	50 HRS.	100 HRS.	492932
B. AIR CLEANER	—	—	—	100 HRS.	394018
C. FUEL FILTER	—	—	—	1000 HRS.	94-2690
D. HYDRAULIC OIL	MOBIL DTE 15M	4 1/2 GAL.	2000 HRS.	2000 HRS.	68-9880
E. FUEL TANK	UNLEADED GAS	7 1/2 GAL.	—	—	—

*Including filter

106-6367



93-6686

1. Hydraulisk olje
2. Les Brukerhåndboken.

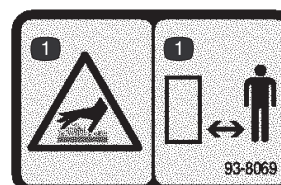


93-6691

1. Les Brukerhåndboken.



62-5070



93-8069

1. Varm overflate/brannskadefare – hold deg på trygg avstand fra den varme overflaten.



93-8064 (for CE)

1. Advarsel – les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.
2. Kuttefare for hender og føtter stopp motoren og vent til alle bevegelige deler har stoppet.



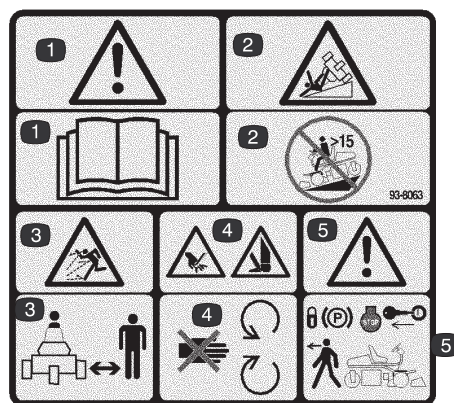
104-2053



Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

- | | |
|---|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk. | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskader | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 4. Bruk vernebriller. | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |
| 5. Les <i>Brukerhåndboken</i> . | |
| 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. | |



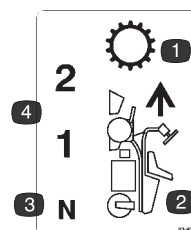
93-8063 (for CE)

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Veltefare du må ikke kjøre maskinen i skråninger som er over 15 grader.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
4. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler.
5. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.



93-8068

1. Les *brukerhåndboken* hvis du vil ha mer informasjon om hvordan du låser og låser opp styrearmen.



93-8065

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Drivverk | 3. Fri |
| 2. Bevegelse forover | 4. Hastigheter framover |

Spesifikasjoner

Obs: Spesifikasjoner og konstruksjon kan endres uten varsel.

Generelle spesifikasjoner

Klippebredde	149,9 cm
Hjulets slitebane	125,7 cm
Hjulavstand	119,1 cm
Total lengde	228,6 cm
Total bredde	117,2 cm
Total høyde	123,2 cm
Nettovekt (våt)	463 kg
Vekt med spolene	572 kg
Hastighet i første gir	Ca. 6,1 km/t
Hastighet i andre gir	Ca. 13,0 km/t
Revershastighet	Ca. 3,1 km/t
Spolehastighet	Ca. 1975 o/min.
Klippehastighet, 11 -knivers klippeenhet	Ca. 4,6 mm
Klippehastighet, 8 -knivers klippeenhet	Ca. 6,4 mm

Montering

Obs: Bestem høyre og venstre side av maskinen fra normal bruksposisjon.

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Sete	1	Montere seteskinne og setetrekk på setefoten
Mutter, 5/16	4	
Setetrekk	1	
Hjul	1	Sette på bakhjulet
Bakre spindelavstandsstykke	2	
Ratt	1	Montere rattet
Mutter	1	
Hette	1	
Skrue	1	
Bolt, 1/4 x 5/8 tomme	2	Feste batterikablene til batteriet.
Mutter, 1/4 tomme	2	
Styrestag	1	Justere klippehøyden
Skrue nr. 10 x 5/8 tomme	1	
Låsemutter nr. 10	1	
Gresskurv	3	Festes på trekkrammen
Tenningsnøkler	2	
Varselmerke	1	Festes over det engelske varselmerket (104-2053) for CE.
Faremerke	3	Festes over det engelske faremerket (62-5070) for CE.
Servicemerke	1	Festes over det engelske servicemerket (106-6367) for CE.
Brukerhåndbok (trekkenhet)	2	Les denne før du tar maskinen i bruk.
Brukerhåndbok for motoren	1	
Førervideo	1	Se denne før du tar maskinen i bruk
Delekatalog	1	
Støysertifikat	1	
Sjekkliste før levering	1	
Sertifiseringsdokument	1	

Obs: Monteringsfester for klippeenheten Greensmaster 3100 følger med klippeenhetene.

Obs: Fjern transportbraketten og mutteren som fester den bakre hjulbolten.

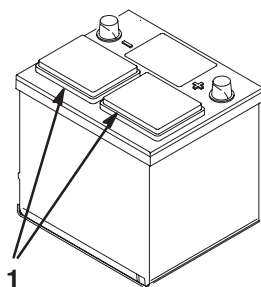
Aktivere og lade batteriet

Bruk i første omgang kun elektrolytt (egenvekt på 1,265) for å fylle batteriet.

1. Fjern vingemutterene, skivene og batteriklemmene, og løft ut batteriet.

Viktig Prøv ikke å tilsette elektrolytt mens batteriet er i maskinen. Du kan komme til å søle, og forårsake korrosjon.

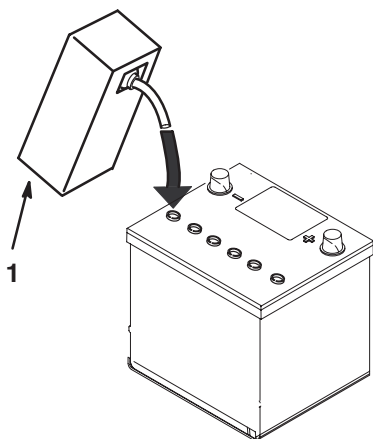
2. Rengjør toppen av batteriet og ta av luftingshettene (fig. 2).



Figur 2

1. Utluftingshett

3. Fyll hver celle forsiktig med elektrolytt til platene er dekket med ca. 6 mm væske.



Figur 3

1. Elektrolytt

4. La elektrolytten trekke inn i platene i ca. 20–30 minutter. Etterfyll som nødvendig for å holde elektrolyttnivået på ca. 6 mm fra bunnen av påfyllingsbrønnen (fig 3).



Advarsel



Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

5. Koble en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lad opp batteriet med en rate på 3–4 A inntil egenvekten er 1,250 eller høyere, og temperaturen er minst 16 °C med fri gassutvikling i alle cellene.
6. Når batteriet er oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket og batteripolene.

Obs: Etter at batteriet har blitt aktivert, tilsett kun destillert vann for å erstatte normalt tap, selv om vedlikeholdsfrie batterier ikke skal kreve vann under normale driftsforhold.



Advarsel



CALIFORNIA

Proposition 65 Advarsel

Batteripoler, terminaler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.



Advarsel

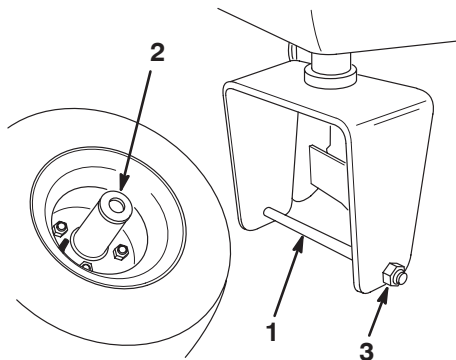


Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke kommer i kontakt med metalleder på gressklipperen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på gressklipperen.

Sette på bakhjulsenheten

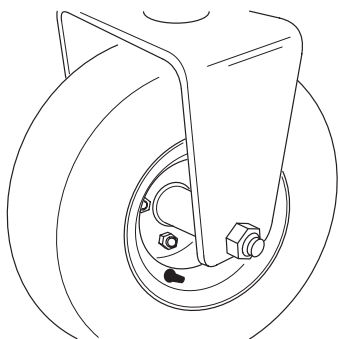
1. Fjern bolten og låsemutteren fra hjulmonteringshullene i den bakre styrehjulsgaffelen (fig. 4).
2. Monter bakhjulet i styrehjulsgaffelen. Sett bolten inn i ett av monteringshullene, sett på et avstandsstykke, og før bolten gjennom hjulet (fig. 4).



Figur 4

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Bolt | 3. Låsemutter |
| 2. Avstandsstykke | |

3. Monter et mellomstykke til på bolten, og før bolten gjennom det gjenværende festehullet på styrehjulsgaffelen.
4. Plasser krummingen på bolthodet under den nedre kanten på styrehjulsgafflene. Monter og stram til låsemutteren for å feste hjulet til styrehjulsgaffelen (fig. 5).
5. Tørk smøreniplene på hjulet rene. Pump fett inn i hjulnavet til fett kommer ut av begge navlagrene for å være sikker på at hjulnavkammeret er fullt. Tørk opp overflødig fett.

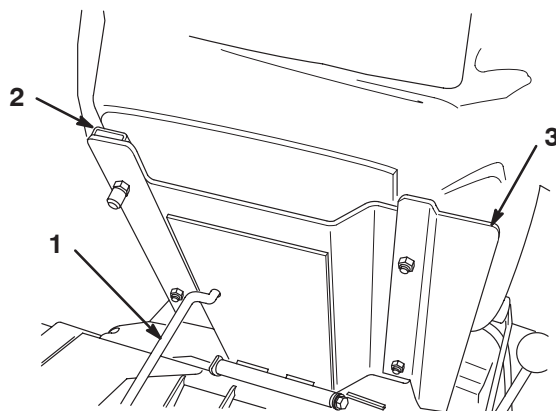


Figur 5

Montere setet

Obs: Monter seteskinne i det fremre settet med festehull for å få 7,6 ekstra cm i fremoverjusteringen, eller i det bakre settet med festehullene for å få 7,6 ekstra cm i bakoverjusteringen.

1. Støtt setefoten i oppreist stilling med setets støttestang.
2. Fjern låsemutterene som fester seteskinne til transportbasen i kryssfinér. Kasser låsemutterene.
3. Fest setet, setepanelet og seteskinne til setestøtten med låsemutterne (5/16 tomme) (fig. 6) som følger med blant de løse delene. Monter setepanelet på høyre side, som vist på fig. 6.



Figur 6

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Støttestang for sete | 3. Setepanel |
| 2. Seteskinne | |

Installere batteriet

1. Sett i batteriet med batteripolene vendt mot hydraulikkanten.



Advarsel



Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke kommer i kontakt med metalleder på gressklipperen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på gressklipperen.

2. Koble de positive batterikablene (røde) fra startsolenoiden til den positive polen (+) på batteriet (fig. 7). Fest dem med en skrunøkkel, og dekk polene med vaselin. Pass på at kabelen ikke ligger over setet (i den bakerste stillingen), da dette vil resultere i slitasje eller skade på kabelen.

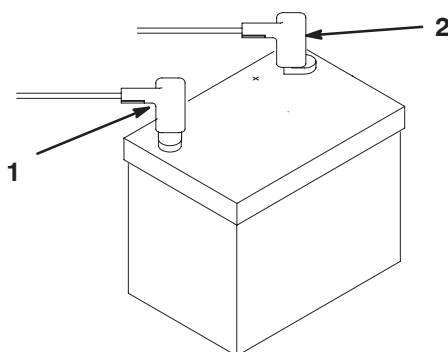


Advarsel



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.



Figur 7

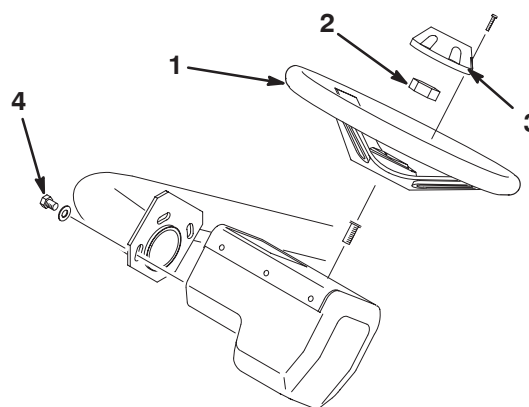
- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Negativ (-) | 2. Positiv (+) |
|----------------|----------------|

3. Koble den svarte ledningen til den negative (-) batteripolen. Fest dem med en skrunøkkel, og dekk polene med vaselin.
4. Plasser poldekslene over batteripolene.
5. Monter batteriklemmen og dekslet, og fest dem med vingemuttrene.

Montere rattet

1. Før rattet på rattstangen, og fest det med låsemutteren (fig. 8). Dreiemomentet skal være 43 Nm.
2. Fest the lokket til rattet med skruen (fig. 8).

Obs: Rattet kan justeres forover og bakover i henhold førerens ønske ved å løsne de tre monteringskruene, vippe rattet til ønsket posisjon, og stramme skruene (fig. 8).



Figur 8

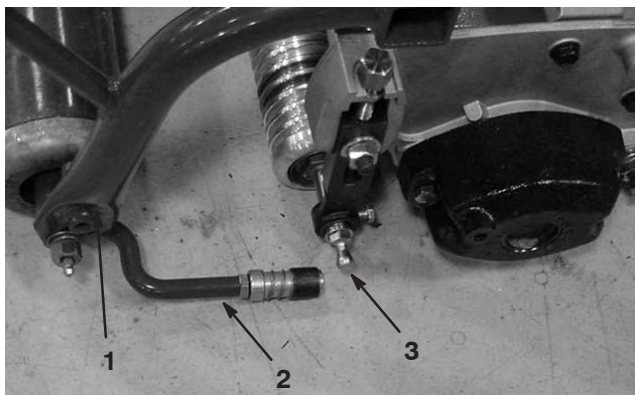
- | | |
|---------------|--------------------|
| 1. Ratt | 3. Hette |
| 2. Låsemutter | 4. Monteringskruer |

Montere klippeenhetene

For klippeenhetene 04610 og 04611

Obs: Når du sliper, stiller inn klippehøyden eller utfører annet vedlikehold på klippeenhetene, må du oppbevare klippeenhetenes spolemotorer i støtterørene på fremsiden av rammen for å forhindre at slangene skades.

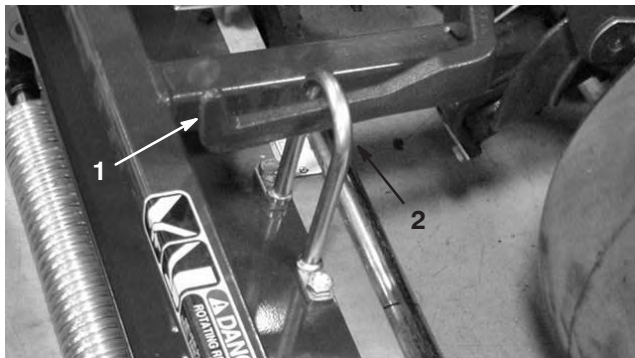
1. Fjern klippeenhetene fra kartongene. Monter og juster som oppgitt i klippeenhetens *brugerhåndbok*. Bruk målestangen fra settet med løse deler til å justere klippehøyden.
2. Sett en skive og en kulebolt på hver ende av den fremre valsen på klippeenhetene (fig. 9).



Figur 9

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Trekkramme | 3. Kulebolt |
| 2. Trekkarm | |

3. Skyv klippeenheten under trekkrammen, og fest kroken på løftearmen (fig. 10).



Figur 10

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. Løftearm | 2. Løftekrok |
|-------------|--------------|

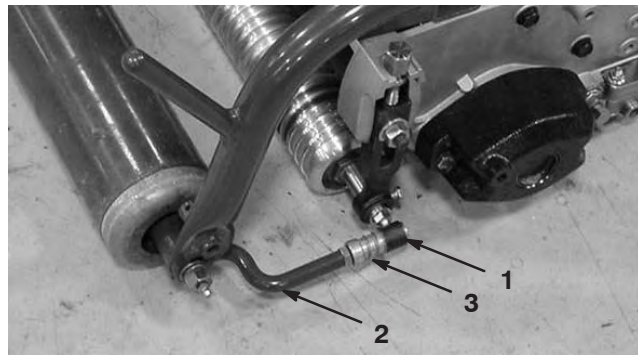
4. Skyv hylsen tilbake på kuleleddet og roter trekkarmen ned, slik at kuleskålen passer over kulebolten. Slipp hylsen, slik at den glir over bolten og låser delene sammen (fig. 9).

5. Monter kurvene på trekkrammene, løsne låsemutterne på trekkarmene og juster kuleskålene til det er en klaring på 6–13 mm mellom kanten på kurven og spoleknivene eller det fremre skyddet.

Obs: Dette forhindrer kurven i å velte klippeenheten fremover slik at løftevalsen hopper av løftearmen under klipping.

Pass på at kurvkannten er like langt fra spoleknivene på tvers av alle spolene. Hvis kurven er for nær spolen, kan det hende at spolen kommer i kontakt med kurven når du hever klippeenheten opp fra bakken.

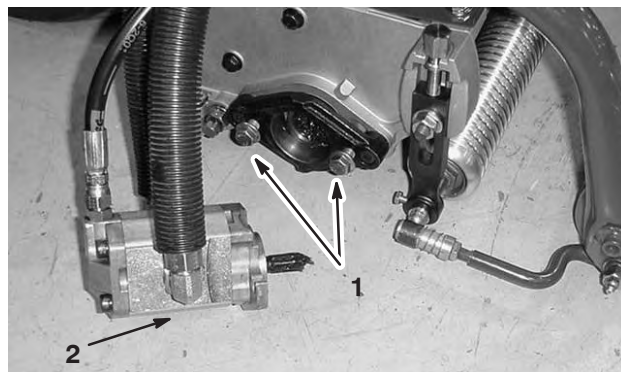
6. Rett opp kuleskålene i kuleleddene slik at den åpne siden av skålen midtstilles mot kulebolten. Trekk til låsemutterne for å feste kuleskålene (fig. 11).



Figur 11

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. Kuleledd | 3. Låsemutter |
| 2. Trekkarm | |

7. Monter hodeskruene på spolemotoren på hver av klippeenhetene. La ca. 13 mm av gjengene på hver hodeskrue (fig. 12) være synlig.



Figur 12

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Hodeskruer | 2. Spolemotor |
|---------------|---------------|

- 8. Fjern de beskyttende dekslene fra klippeenhetene og spolemotorens aksler.**

Obs: Ta vare på de beskyttende dekslene for klippeenhetene. Monter dem for å beskytte lagrene til klippeenheten når du tar av spolemotorene.

9. Bruk en håndholdt fettsprøyte til å fylle hulrommet ved enden av klippeenheten med smørefett nr. 2 til vanlig bruk.
10. Smør rent smørefett på motorens kileaksel, og monter motoren ved å rotere den med klokken, slik at motorflensene går klar av boltene. Vri motoren mot klokken til flensene er omringet av bolter. Stram hodeskruene (fig. 12).

Bakre ballast

Denne enheten overholder ANSI-standarden B71.4–1999 når 18 kg kalsiumklorid legges til bakhjulet som ballast.

Viktig Hvis et hjul med kalsiumklorid punkterer, må enheten fjernes fra gresset så raskt som mulig. For å hindre mulig skade på gressdekket, bløtgjør umiddelbart utsatt område med vann.

Før bruk

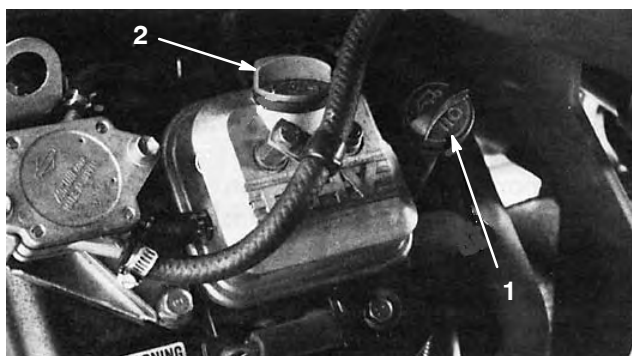
Obs: Bestem høyre og venstre side av maskinen fra normal bruksposisjon.

Kontrollere motoroljenivået

Motoren fraktes med 1,65 liter olje i veivhuset (med filter), men oljenivået må uansett kontrolleres før og etter at motoren startes for første gang.

Bruk bare førsteklasses rensende olje med ”klassifikasjon” SG, SH eller SJ fra American Petroleum Institute (API). Anbefalt viskositet (vekt) er SAE 30.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut peilestaven, og tørk av den med en ren klut. Sett peilestaven inn i røret, og pass på at den når helt ned (fig. 13). Ta peilestaven ut av røret, og kontroller oljenivået. Hvis oljenivået er lavt, må du ta av tanklokket fra ventildekslet og fylle på nok olje til nivået når opp til Full-merket på peilestaven.

**Figur 13**

1. Peilestav 2. Påfyllingslokk

3. Hell olje i åpningen på ventildekslet helt til oljenivået når opp til Full-merket på peilestaven. Hell i olje sakte, og kontroller nivået ofte underveis. **Ikke fyll på for mye.**

Viktig Kontroller oljenivået daglig eller etter hver 8. driftstime. Første gang må du skifte oljen etter åtte driftstimer. Deretter, under normale forhold, må du bytte oljen hver 50. driftstime og filteret hver 100. time. Hvis motoren brukes under ekstremt støvete eller skitne forhold, må du imidlertid bytte oljen oftere.

- 4. Sett peilestaven på plass, og skru på oljelokket.**

Fylle på drivstofftanken

Bruk vanlig **blyfri** bilbensin (minimum 85 oktan). Lavoktan blybensin kan brukes hvis blyfri ikke er tilgjengelig.

Viktig Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, eller gasohol som inneholder mer enn 10% etanol, da dette kan skade motorens drivstoffsystem. Bensinen må ikke blandes med olje.



Fare



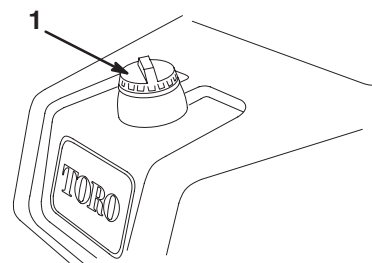
Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du håndterer bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.
- Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Ikke fyll opp bensinkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Bensindrevent utstyr må, der det lar seg gjøre, tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens det har hjulene på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, bør du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

1. Rengjør rundt bensinlokket, og ta det av (fig. 14). Fyll på vanlig blyfri bensin på drivstofftanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg. Tanken må ikke fylles helt opp.

Obs: Drivstofftanken har en kapasitet på 28,4 liter.

2. Skru bensinlokket godt på igjen. Tørk opp eventuelt bensinsøl.



m-5099

Figur 14

1. Drivstofftanklokk

Overhale det hydrauliske systemet

Det hydrauliske systemet er utviklet for å gå på hydraulisk antislitasjevæske. Hydraulikk tanken fylles opp med ca. 17 liter ISO VG 46/48 hydraulikkolje. De hydrauliske oljene du kan bruke, er oppført nedenfor.

Viktig Bruk bare de typene hydraulikkoljer som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.

Obs: Et rødt fargestoff for hydraulikkoljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. En flaske er nok til 15–22 l hydraulikkolje. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler. Vi anbefaler ikke bruk av rød fargetilsetning for biologisk nedbrytbare væsker. Bruk fargestoff som brukes i matlaging i stedet.

Hydraulikkolje i gruppe 1 (moderat klima, middels belastning)

Obs: Væskene i denne gruppen er likeverdige.

ISO VG 46/68 hydraulisk antislitasjevæske med flere viskositeter

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Chevron	Rykon Premium Oil ISO 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Exxon	Univis N46
Gulf	Harmony HVI 46 AW
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzoil	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Oil 2105
Texaco	Rando HDZ 46

Universell hydraulisk væske for traktorer

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydroclear Powertran
Esso	Hydraul
Gulf	Universal Tractor Fluid
Kendall	Hyken 052
Marathon	Marafluid Super HT
Pennzoil	Hydra-Trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Lubricants	Hydraulic/Tractor Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH

Hydraulisk væske i gruppe 2 (varmt klima, stor belastning)

Obs: Væskene i denne gruppen er likeverdige.

ISO VG 68 hydraulisk antislitasjeolje

Mobil	DTE 15M eller DTE 26
Amoco	Rykon AW No. 68
Castrol	AWS 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf	Harmony 68 AW
Kendall	Four Seasons AW 68
Marathon	ISO 68
Pennzoil	AW Hydraulic Oil 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Lubricants	AW 68
Sunoco	SunVis 868
Texaco	Rando HD 68

Viktig Gruppe 1-væsker anbefales ved bruk i temperaturer mellom 0°C og 41°C. ISO VG 46/48-væskene har vist seg å ha maksimal ytelse under en rekke ulike temperaturforhold for de fleste brukere. Universelle traktorvæsker gir en lignende ytelse. Effektiviteten reduseres kanskje litt ved høye temperaturer sammenlignet med Type 46/48-oljer.

Gruppe 2-oljer anbefales ved stor belastning i varmt klima ved temperaturer mellom 18°C og 49°C. Bruk ved lave temperaturer kan føre til at gressklipperen blir vanskeligere

å starte, at motoren arbeider tyngre når den er kald, at spoleventiler blir trege eller ikke virker når de er kalde, og det kan hende at du får høyt baktrykk på filteret pga. høyere viskositet i disse væskene.

Obs: Når du bytter fra én type hydraulisk væske til en annen, må du passe på å fjerne all den gamle væsken fra systemet siden noen væsker ikke kan blandes.

Hydraulisk olje i gruppe 3 (biologisk nedbrytbare hydrauliske oljer)

ISO VG 32/46 hydraulisk-antislitasjeolje

Mobil	EAL 224H
-------	----------

Obs: Denne biologisk nedbrytbare hydraulikkoljen er ikke kompatibel med oljene i gruppe 1 eller 2.

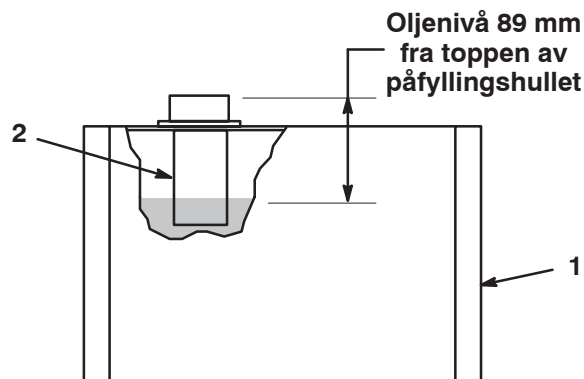
Obs: Denne oljen er tilgjengelig i beholdere på 19 l fra din autoriserte Toro-forhandler. Delenr. 100-7674

Obs: Når du bytter fra vanlig væske til en væske som er biologisk nedbrytbar, må du passe på at du følger skyllemetoder som er utgitt av Mobil. Ta kontakt med en lokal Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Kontrollere det hydrauliske systemet

Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.

1. Sett maskinen på en jevn flate. Pass på at maskinen har kjølt seg ned, slik at oljen er kald.
2. Fjern lokket fra toppen av beholderen, og sjekk væsknivået. Oljen bør nå opp til ca. 89 mm under toppen av fyllåpningen (fig. 15).



Figur 15

1. Hydraulisk beholder

2. Skjerm

3. Hvis oljenivået er lavt, fyller du sakte tanken med ISO VG 46/48 eller en tilsvarende hydraulisk olje til du når riktig nivå. Du må ikke blande oljer.
4. Sett på lokket.

Viktig For å forhindre at systemet forurenses, må du rengjøre oppå de hydrauliske oljebeholderne før du lager hull i dem. Pass på at påfyllingstuten og trakten er rene.

Obs: Kontroller de hydrauliske delene visuelt. Kontroller om det er lekkasjer, løse fester, deler som mangler, feilaktig ruting av ledninger etc. Rett opp feil etter behov.

Trykk i dekkene

De har fylt ekstra mye luft i dekkene på fabrikken med tanke på frakting. Reduser trykket til riktig nivået før du tar enheten i bruk.

Varier trykket i dekkene foran avhengig av gressforholdene, fra et minimum på 8 psi til et maksimum på 12 psi (55 til 83 kPa).

Varier trykket i dekkene bak fra et minimum på 8 psi til et maksimum på 15 psi (55 til 103 kPa).

Kontrollere at hjulmutterene er strammet til



Advarsel



Hvis du ikke opprettholder korrekt tilstramming av hjulmutrene kan det føre til personskader.

Stram hjulmuttrene til 95–122 Nm etter 1–4 driftstimer og gjenta etter 10 driftstimer. Stram deretter til hver 200. driftstime.

Bruk

Obs: Bestem høyre og venstre side av maskinen fra normal bruksposisjon.

Tenk sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstrukser og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

Bruk av beskyttelsesutstyr, for eksempel for (men ikke begrenset til) øynene, ørene, føttene og hodet, anbefales.

**Forsiktig**

Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dB(A) ved operatørens øre og kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken over lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.



Figur 16

1. Forsiktig

2. Bruk hørselsvern

Kontroller

Klippepedal

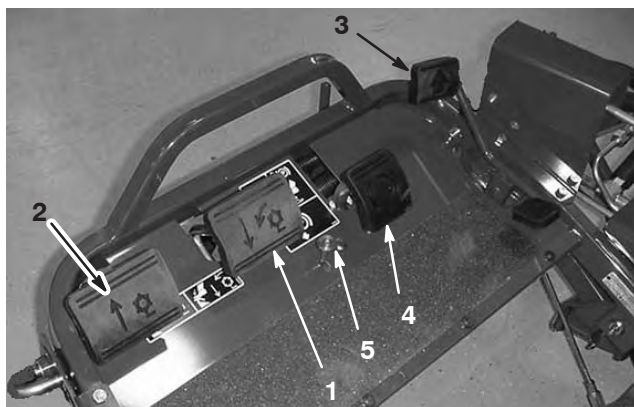
Ved å trykke klippepedalen (fig. 17) **helt inn** mens maskinen er i drift, senkes klippeenhetene og spolene startes. Klippepedalen forblir inne ved drift på grunn av sperremekanismen i ventilrekken. Føreren trenger ikke å holde pedalen nede.

Bremsepedal

Bremsepedalen (fig. 17) utløser en selvbevegende mekanisk bremse av trommeltypen, som er plassert på hvert av de fremre trekkhjulene.

Løftepedal

Ved å trykke inn løftepedalen (fig. 17) ved drift, slutter spolene å gå rundt, og klippeenhetene løftes. Løftepedalen må trykkes **helt** inn til klippeenhetene er fullstendig hevet og har sluttet å rotere.



Figur 17

1. Klippepedal

2. Løftepedal

3. Trekkpedal

4. Bremsepedal

5. Parkeringsbremseknapp

Parkeringsbremseknapp

Hvis du trykker inn bremsepedalen for å aktivere bremsen og deretter trykker inn den lille knappen som er indikert på fig. 17, vil dette holde bremsene aktivert under parkering. Koble fra bremsen ved å trykke inn bremsepedalen. Gjør det til vane å låse parkeringsbremsen før du lar maskinen stå uten tilsyn.

Trekk- og bremsepedal

Trekkpedalen (fig. 17) har tre funksjoner: Bevege maskinen forover, bakover og stanse maskinen. Trykk ned den øvre delen av pedalen for å kjøre fremover, og den nedre delen av pedalen for å kjøre bakover eller for å hjelpe til med å stanse opp når du kjører fremover. Sett pedalen i fri når du vil stanse maskinen. Du må ikke lene hælen på reverspedalen når du kjører fremover (fig. 18).

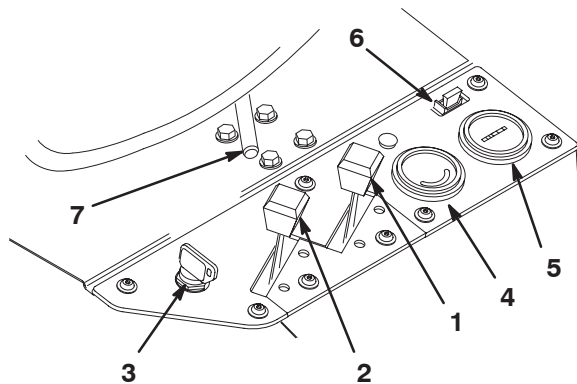


Figur 18

Gasskontroll

Føreren kan variere farten med gasspedalen (fig. 19). Hvis du beveger gasskontrollen mot hurtig-stillingen øker turtallet, og hvis du beveger gasskontrollen mot sakte-stillingen reduseres turtallet.

Obs: Motoren kan ikke stanses ved hjelp av gasskontrollen.



Figur 19

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| 1. Chokekontroll | 5. Timeteller |
| 2. Gasskontroll | 6. Sikring (10 A, maks. 15 A) |
| 3. Tenningsbryter | 7. Justeringsspak for sete |
| 4. Voltmeter | |

Choke

For å starte en kald motor, må du lukke forgasserens choke ved å dra chokekontrollen (fig. 19) fremover til stengt-stillingen. Når motoren er startet, regulerer du choken slik at motoren går jevnt. Åpne choken ved å dra den bakover til åpen-stillingen så snart som mulig. En varm motor trenger lite eller ingen choke.

Tenningsbryter

Sett nøkkelen i bryteren (fig. 19), og vri den med klokken så langt som mulig mot Start-stillingen for å starte motoren. Slipp nøkkelen så snart motoren starter. Nøkkelen vil flytte seg til på-stillingen. Stopp motoren ved å vri nøkkelen mot klokken til av-stillingen.

Voltmeter

Voltmeteret (fig. 19) angir det elektriske systemets spenning.

Sikring

Sikringen (fig. 19) er en del av den elektriske kretsen. Den inneholder en sikring på 10 A (maks. 15 A).

Timeteller

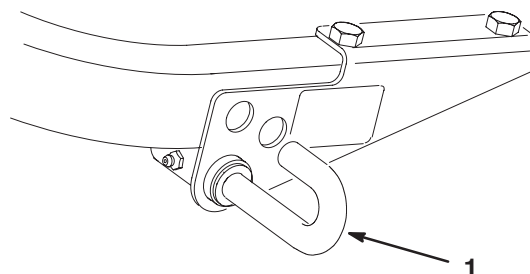
Timetelleren (fig. 19) viser hvor mange timer motoren har vært i drift. Den virker så snart nøkkelbryteren vris til på-stillingen.

Justeringsspak for sete

Denne spaken på venstre side av setet (fig. 19) gjør det mulig å justere det 10 cm fremover og bakover.

Låsespak for klipping

Låsespaken (fig. 20) låser klippepedalen for å unngå at klippeenhetene starter tilfeldig. Lås opp ved å trekke låsepinnen for klipping ut, roter den med klokken, og sett enden inn i det bakre hullet på braketten.



Figur 20

1. Låsespakpinne for klipping

Girspak

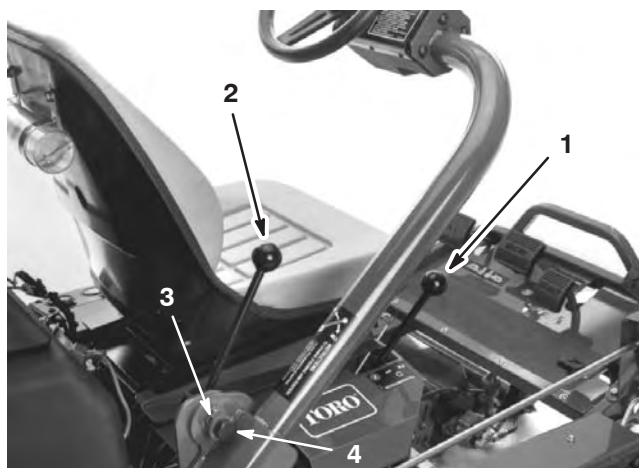
Girspaken befinner seg oppå det høyre panelet (fig. 21). Den har to trekkvalg, samt en Nøytral-stilling. Det er tillatt å bytte fra ett gir til et annet mens maskinen er i bevegelse. Dette vil ikke forårsake skade.

Nøytral – benyttes til å starte motoren

Stilling nr. 1 – benyttes til å klippe greener

Stilling nr. 2 – benyttes til transport

Viktig Hvis maskinen kjøres i revers mens klippeenhetene er senket, trekkes klippeenhetene av ved løftearmene.



Figur 21

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Girspak | 3. Setteskrue |
| 2. Styrearmens låsespak | 4. Justeringsbolt |

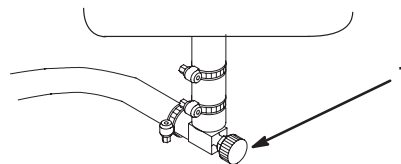
Styrearmens låsespak

Drei spaken (fig. 21) bakover for å løsne på justeringen, hev eller senk styrearmen til passelig høyde og drei spaken fremover for å stramme justeringen. Hvis du vil justere låsespakens vandring, må du gjøre følgende:

1. Drei spaken bakover for å løsne på justeringen og flytte styrearmen til laveste posisjon.
2. Løsne spakens setteskrue.
3. Roter justeringsbolten (venstre gjenge) mot klokken for å stramme eller med klokken for å løsne justeringen.
4. Stram setteskruen for å låse justeringen.

Bensinkran

Lukk bensinkranen (fig. 22) under drivstofftanken når du oppbevarer eller transporterer maskinen på en lastebil eller tilhenger.



Figur 22

1. Bensinkran (under drivstofftanken)

Innkjøringsfasen

Se i brukerhåndboken for motoren som følger med maskinen for oljebytte- og vedlikeholdsfremgangsmåter som anbefales under innkjøringsfasen.

Det er kun nødvendig med åtte timer klipping for å kjøre inn gressklipperen.

Ettersom de første driftstimene er avgjørende for hvor driftssikker maskinen blir i fremtiden, bør du følge nøye med på funksjonene og ytelsen slik at små feil oppdages og rettes opp før de blir store. Undersøk maskinen ofte under innkjøringsfasen for å kontrollere om det finnes lekkasjer, løse fester eller andre feil.

For å sikre optimal ytelse i bremsesystemet, må du kjøre inn bremsene før du tar maskinen i bruk. For å kjøre inn bremsene, må du holde dem inne mens du kjører i klippehastighet helt til bremsene er varme, noe du kjenner på lukten. Det kan hende at du må justere bremsene etter innkjøringen. Se Justere bremsene på side 34.

Starte motoren

Obs: Kontroller området under maskinen for å forsikre deg om at det ikke ligger rusk der.

1. Lås opp låsespaken for klipping ved å trekke pinnen ut, rotere den med klokken, og sette enden inn i det bakre hullet på braketten.
2. Sitt på setet, kontroller at parkeringsbremsen er satt på, sett girspaken i Nøytral, og kontroller at klippe- og løftepedalene er på samme nivå.
3. Ta foten av trekkpedalen, og kontroller at den står i fri.
4. Flytt chokespaken til på-stillingen (kun når du starter en kald motor) og gasspaken til halv hastighet.
5. Sett i tenningsnøkkelen, og vri den med klokken til motoren starter. Når motoren er startet, regulerer du choken slik at motoren går jevnt. Åpne choken ved å dra den bakover til av-stillingen så snart som mulig. En varm motor trenger lite eller ingen choke.

6. Kontroller maskinen ved hjelp av følgende rutiner så snart motoren har startet:
- A. Sett gassen i Hurtig-stillingen, og koble deretter raskt til spolene ved å trykke ned klippepedalen. Klippeenhetene skal senke seg, og alle spolene snu seg.

- B. Trykk inn løftepedalen. Spolene skal stanse, og klippeenhetene heve seg til transport-stillingen.

Viktig Stopp motoren. Kontroller kantene på alle kurvene for å være sikker på at de ikke kommer i kontakt med spolen under klippingen. Hvis det er kontakt mellom dem, må du justere trekkarmene. Se Montere klippeenhetene.

- C. Trykk inn bremsepedalen for å unngå at maskinen beveger på seg, og styr trekkpedalen ved hjelp av stillingene fremover og bakover.
- D. Fortsett med den ovennevnte fremgangsmåten i 1–2 minutter. Sett trekkspaken og klippe- og løftepedalen i fri, lås parkeringsbremsen og slå av motoren.
- E. Kontroller om det har oppstått oljelekkasjer. Hvis dette er tilfellet, må du kontrollere om de hydrauliske koblingene er tette. Hvis det fortsetter å lekke olje, må du ta kontakt med en lokal Toro-forhandler og, om nødvendig, bytte ut deler.

Viktig Motoren og hjulforseglingene kan ha spor av olje en kort periode til maskinen er helt innkjørt.

Obs: Fordi maskinen er ny og lagrene og spolene er stramme, må du benytte innstillingen for høy hastighet for å utføre denne kontrollen. Dette behøves muligens ikke etter innkjøringsfasen.

Kontrollere sperresystemet



Forsiktig

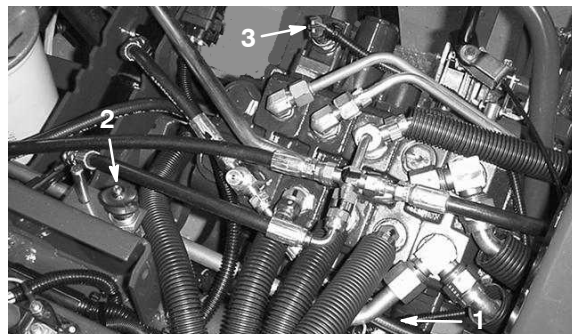


Hvis kontakterne til sikkerhetslåsesystemet frakobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsake personskade.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.
- Bytt ut bryterne annethvert år, uansett om de fungerer eller ikke.

Formålet med sperresystemet (fig. 23) er å forhindre at motoren trekkes eller startes hvis girskiftvelgeren ikke er i Nøytral, og klippeenhetene er frakoplet. Motoren stopper i tillegg dersom:

- Klippeenhetene er aktivert når føreren ikke sitter i setet.
- Girskiftvelgeren er i 1. eller 2. posisjon når føreren ikke sitter i setet eller parkeringsbremsen er satt på.



Figur 23

- 1. Trekkbryter
- 2. Setebryter
- 3. Bryter for klipping/løfting

Utfør følgende systemkontroller daglig for å være sikker på at sperresystemet fungerer som det skal:

1. Sitt på setet, koble til parkeringsbremsen, og flytt girspaken til Nøytral. Ta foten av trekkpedalen, og kontroller at den er i fri. Trykk løftepedalen helt ned, og slipp den opp. Prøv å starte motoren. Motoren skal gå rundt og starte. Dette betyr at sperresystemet fungerer slik det skal. Hvis motoren startet, går du til trinn 2. Hvis motoren ikke startet, kan du kontakte en Toro-forhandler for å få hjelp.
2. Sitt i førersetet, og koble inn parkeringsbremsen. Trykk løftepedalen helt ned, og slipp den opp. Flytt girskiftvelgeren til 1. og 2. posisjon, mens du prøver å starte motoren i hver posisjon. Motoren skal ikke starte, hvilket betyr at trekkbryteren på ventilrekken fungerer på korrekt måte. Hvis motoren ikke startet, går du til trinn 3. Hvis motoren startet, kan du kontakte en Toro-forhandler for å få hjelp.
3. Sitt i førersetet, og koble inn parkeringsbremsen. Trykk løftepedalen helt ned, og slipp den opp. Flytt girskiftvelgeren til fri, og prøv å starte motoren. Motoren skal starte og fortsette med å gå, hvilket betyr at trekkbryteren og bryteren for klipping/løfting på ventilrekken fungerer på korrekt måte. Gå videre til trinn 4. Hvis motoren tente, men ikke startet, er det ikke feil i sperresystemet. Hvis motoren ikke tente, kan du kontakte en Toro-forhandler for å få hjelp.
4. Sitt på setet, koble til parkeringsbremsen, og flytt girskiftvelgeren til Nøytral. Trykk inn klippepedalen, og prøv å starte motoren. Hvis du ikke klarer å starte motoren, betyr det at bryteren for klipping/løfting fungerer som den skal. Hvis motoren ikke startet, går du til trinn 5. Hvis motoren startet, kan du kontakte en Toro-forhandler for å få hjelp.
5. Sitt på setet og flytt girskiftvelgeren til Nøytral. Trykk løftepedalen helt ned, og slipp den opp. Start motoren, og trykk ned klippepedalen. Reis deg forsiktig fra setet. Motoren skal stoppe. Hvis motoren stopper, virker sperresystemet som det skal. Hvis motoren ikke stopper, slår du av motoren og finner årsaken til problemet før du fortsetter å bruke maskinen. Hvis du trenger hjelp, kan du ta kontakt med en Toro-forhandler.

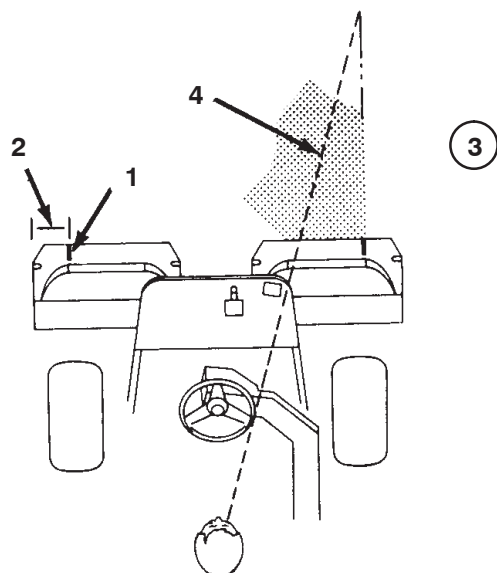
6. Sitt på setet og flytt girskiftvelgeren til Nøytral. Trykk løftepedalen helt ned, og slipp den opp. Start motoren, og kjør til et åpent område uten gjenstander. Hold alle, og spesielt barn, borte fra fronten på maskinen og arbeidsområdet. Flytt girskiftvelgeren til Nøytral, kontroller at klippepedalen ikke er trykt ned, sett gassen til halv fart, og trykk på bremsepedalen (trykk ikke inn parkeringsbremsknappen). Plasser føttene på gulvet og bremsen mens du holder på rattet, og flytt girskiftvelgeren til posisjon 1. Reis deg forsiktig fra setet. Motoren skal stoppe. Hvis motoren stopper, virker sperresystemet som det skal.
7. Gjenta trinn 6 med girskiftvelgeren i posisjon 2. Hvis motoren ikke stopper, slår du av motoren og finner årsaken til problemet før du fortsetter å bruke maskinen. Hvis du trenger hjelp, kan du ta kontakt med en Toro-forhandler.

Obs: Maskinen er utstyrt med en sperrebryter på parkeringsbremsen. Motoren stopper hvis girskiftvelgeren er i posisjon 1 eller 2 og parkeringsbremsen er på.

Forberede maskinen til klipping

Det anbefales at du gjør følgende med klippeenhetens kurv nr. 2 og 3 for å stille inn maskinen for påfølgende klippelengder:

1. Mål ca. 12,7 cm fra den ytre kanten på hver kurv.
2. Fest en hvit tape eller mal en hvit stripe som løper parallelt med den ytre kanten på hver kurv (fig. 24).



Figur 24

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Innrettingsstripe | 4. Hold brennpunktet 1,8–3 m fremfor maskinen. |
| 2. Ca. 12,7 cm | |
| 3. Klipp gresset til høyre | |

Opplæringsperiode

Før du klipper greener med maskinen, anbefales det at du finner et tomt område hvor du kan øve på å starte og stanse, heve og senke klippeenhetene, snu osv. Denne opplæringsperioden vil komme føreren til gode når det gjelder kjennskap til maskinen.

Viktig Hvis du skifter til posisjon 2 mens du klipper en green, økes ikke farten. Farten vil imidlertid øke brått når du aktiverer løftepedalen. Av sikkerhetsmessige hensyn, anbefaler vi at du kun bruker posisjon 1 til å klippe greener og posisjon 2 til transport.

Før du begynner å klippe

Kontroller at det ikke er gjenstander på greenen, ta flagget ut av hullet og finn ut hvilken retning det er best å klippe i. Baser klipperetningen på den som ble brukt forrige gang. Klipp alltid i en annen retning enn sist, slik at det er mindre sannsynlighet for at gresset legger seg ned og på den måten unngår å komme mellom knivene og motstålet.

Klippemetoder

1. Kjør mot greenen med girskiftvelgeren i posisjon 1. Start i den ene enden av greenen, slik at du kan klippe i sløyfer. Dette presser gresset minst mulig sammen i tillegg til at det blir et fint mønster på greenen

Viktig Skift til 1. posisjon når du kjører mot greenen, fordi maskinhastigheten automatisk vil bli redusert når klippeenhetene aktiveres. Hastigheten økes når klippeenhetene kobles fra.

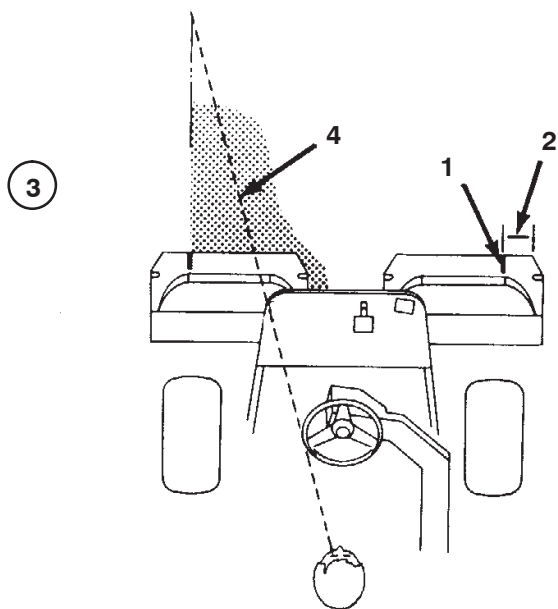
2. Aktiver klippepedalen når den fremre kanten av gresskurven krysser den ytre kanten på greenen. Denne metoden gjør at klippeenhetene senkes ned til gresset samt at spolene startes.

Obs: Klippeenhetens spole nr. 1 (bak) starter ikke før alle klippeenhetene er på bakken, og klippeenhet nr. 2 og nr. 3 klipper.

Viktig Husk på at spolen på klippeenhet nr. 1 forsinkes. Av den grunn bør du øve deg på å beregne riktig tidsmengde, slik at du minimaliserer gressoppryddingen.

3. Overlapp den forrige retursnarveien minimalt. For at du skal klippe i en rett linje over greenen og holde maskinen på lik avstand fra kanten på den forrige lengden du klippet, må du lage deg en siktelinje på ca. 1,8–3 m fremfor maskinen til kanten på den delen av greenen du ikke har klippet enda (fig. 24 og 25). Noen synes at det hjelper å inkludere den ytre kanten på styrehjulet som en del av siktelinjen, dvs. holde kanten på styrehjulet i en rett linje i forhold til et punkt som alltid har samme avstand til fronten på maskinen (fig. 24 og 25).

- Idet fronten på kurven krysser greenkanten, trykker du ned løftepedalen. Dette vil stanse spolene og heve klippeenhetene. Det er viktig å beregne riktig tid til dette, slik at gressklipperen ikke klipper i utkanten. Du bør imidlertid klippe så mye som mulig av greenen for å minimalisere mengden gress som skal klippes rundt den ytre utkanten.
- Hvis du snur maskinen brått i motsatt retning for deretter å snu den i den retningen du skal klippe (dvs. hvis du har tenkt å svinge til høyre, svinger du først litt til venstre og deretter til høyre), reduser du driftstiden og gjør det lettere for deg selv å begynne på neste lengde. Dette vil hjelpe deg med å få maskinen raskere på plass til neste lengde. Bruk samme metode for å snu i motsatt retning. Det er god trening å forsøke å gjøre svingen så kort som mulig. Når det er varmt i været, må du imidlertid svinge i større buer slik at du unngår å skade gresset.



Figur 25

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Innrettingsstripe | 4. Hold brennpunktet 1,8–3 m fremfor maskinen. |
| 2. Ca. 12,7 cm | |
| 3. Klipp gresset til venstre | |

Obs: På grunn av servostyringssystemets natur, vil styrehjulet ikke svinge tilbake til den opprinnelige stillingen etter en fullendt sving.

Viktig Maskinen må aldri stanses på en green når klippeenhetens spoler er i drift, da det kan skade gresset. Hvis du stanser på en våt green, kan det resultere i merker eller hakk fra hjulene.

- Avslutt klippingen av greenen med å klippe den ytre utkanten. Pass på at du endrer klipperetning i forhold til forrige gang. Du må alltid huske på at vær- og gressforholdene endrer seg, og pass på å skifte klipperetningen i forhold til forrige gang. Sett tilbake flagget.
- Tøm gresskurvene for alt gress før du kjører til neste green. Tungt, vått gress er en unødvendig belastning for kurvene og maskinen, og de øker på den måten belastningen på motoren, det hydrauliske systemet, bremsene osv.

Transport

Pass på at klippeenhetene står i helt oppreist stilling. Sett girspaken i nr. 2 hvis forholdene tillater raskere bakkehastighet. Skift til nr. 1, og kjør med lavere bakkehastighet i ujevne områder eller i bakker. Bruk bremsene til å redusere maskinens fart når du kjører ned bratte skråninger for å forhindre at du mister kontrollen. Reduser alltid hastigheten (sett girspaken i nr. 1), og kjør forsiktig når du skal kjøre på ujevnt underlag. Gjør deg kjent med maskinens bredde. Ikke forsøk å kjøre mellom gjenstander som står nært hverandre slik at du forhindrer kostbare skader og bortkastet tid.

Kontrollere og rengjøre gressklipperen etter bruk

Etter at du har klippet, vasker du maskinen godt ved hjelp av en hageslange uten munnstykke for at overflødig vanntrykk ikke skal forurense eller skade forseglinger og lagre. Etter vasking anbefaler vi at du undersøker at det ikke lekker hydraulikkvæske fra maskinen og at det ikke er skader eller slitasje på hydrauliske og mekaniske komponenter, samt at klippeenhetene er skarpe. Du må også smøre klippe- og løftepedalen og bremseakslene med SAE 30-olje eller spraye på smøremiddel for å forhindre korrosjon og bidra til at maskinen er i god stand til neste gang den skal brukes.

Taue trekkenheten

I nødstilfeller, kan maskinen taues over korte avstander (mindre enn 0,4 km). Vi anbefaler imidlertid ikke å bruke dette som standardprosedyre.

Viktig Ikke tau maskinen i større hastighet enn 3–5 km/t, ettersom drivverket kan bli skadet. Dersom du må flytte maskinen over en lengre avstand, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger.

Vedlikehold

Obs: Bestem høyre og venstre side av maskinen fra normal bruksposisjon.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de første 8 timene	• Skift motoroljen. • Skift oljefilteret.
Hver 50. time	• Kontroller væsknivået i batteriet. • Kontroller koblingene til batteriledningene. • Overhal luftfilterets forfilter. • Smør alle smøreniplene.¹ • Skift motoroljen.
Hver 100. time	• Skift oljefilteret. • Bytt ut luftfilterelementet.
Hver 200. time	• Kontroller justering av spolelagerets forbelastning. • Stram hjulenes hakemuttere.
Hver 800. time	• Bytt tennpluggene. • Bytt ut drivstoffilteret. • Kontroller motorens omdreiningshastighet (halv og full gass). • Kontroller ventilklingen.
Hver 2000. driftstime eller annethvert år, avhengig av hva som kommer først	• Skift bevegelige slanger. • Skift sikkerhetsbryterne. • Tøm/spyl drivstofftanken • Tøm/spyl den hydrauliske tanken. • Skift den hydrauliske oljen og det hydrauliske filteret.

¹umiddelbart etter **hver** vask, uavhengig av det oppførte intervallet

Viktig Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Kontroller at bremsene virker som de skal.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Rengjør motorens luftkjøleribber.							
Overhal luftfilterets forfilter.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller justering av spole til motstål.							
Kontroller justering av klippehøyde.							
Smør alle smøreniplene. ¹							
Smør klippe-, løftekets- og bremsekoblingene.							
Lakker over ødelagt maling.							

¹umiddelbart etter **hver** vask, uavhengig av det oppførte intervallet

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		



Forsiktig



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Ta nøkkelen ut av tenningen, og koble ledningen fra tennpluggen før du utfører vedlikehold. Legg kabelen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Smøring

Trekkenheten har smørenipler som må smøres regelmessig med litiumbasert smørefett nr. 2 til vanlig bruk. Hvis du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle lagrene og hylsene etter hver 50. driftstime.

Lagrene og hylsene på trekkenheten som må smøres, er:

- Bakhjulslagrene (1) (fig. 26)
 - Styregaflenes aksel (1) (fig. 27)
 - Løftearmstappene (3) og svinghengslene (3) (fig. 28)
 - Trekkrammeakslene og -valsene (12) (fig. 29)
 - Sylindren for servostyring (fig. 30)
 - Klipperløftetapp (fig. 31)
 - Løftesylinerne (3) (fig. 32)
 - Låsespak for klipping (fig. 33)
1. Tørk av smøreniplene slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
 2. Påfør smørefett i lagrene og hylsene til fettet er synlig. Tørk bort overflødig fett.
 3. Smør fett på spolemotorens kileaksel og på løftearmen når klippeenheten er fjernet for reparasjon.
 4. Smør noen få dråper med SAE 30-motorolje eller sprøyt smøremiddel (WD 40) på alle omdreiningspunkter daglig etter rengjøring.



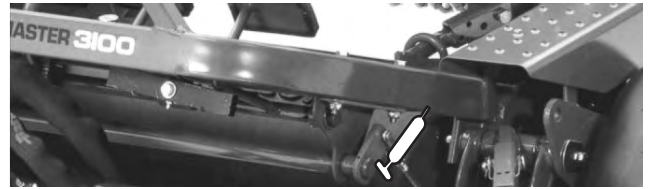
Figur 26



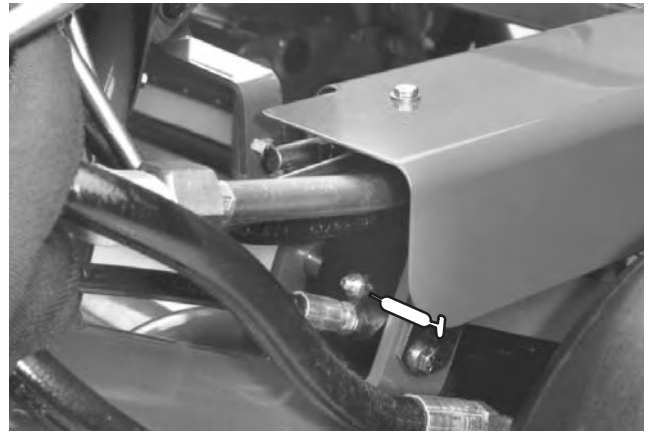
Figur 27



Figur 28



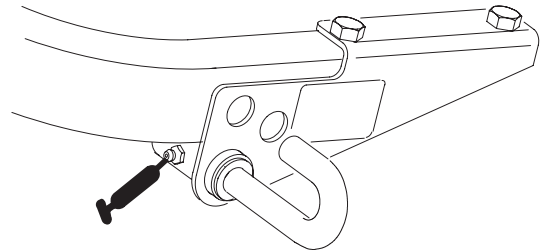
Figur 31



Figur 32



Figur 29



Figur 33

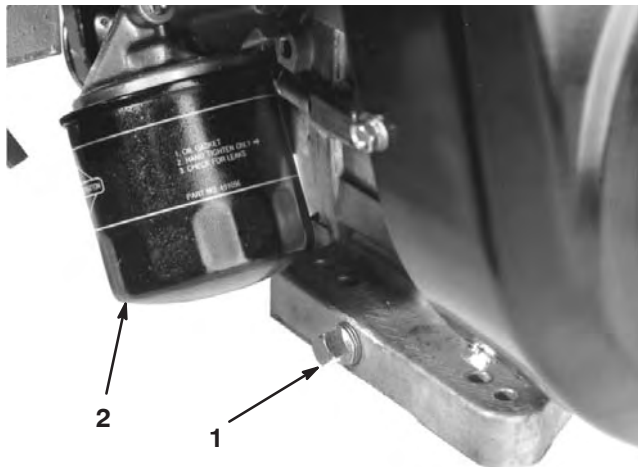


Figur 30

Skifte motoroljen og -filteret

Skift oljen og filteret etter de første 8 driftstimene. Deretter må du skifte oljen hver 50. time og filteret hver 100. time.

1. Fjern tappepluggen (fig. 34), og la oljen renne ned i et tappefat. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.



Figur 34

1. Tappeplugg

2. Oljefilter

2. Ta av oljefilteret (fig. 34). Stryk et tynt lag med rent smørefett på den nye filterpakningen.
3. Skru på filteret for hånd til pakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Stram deretter filteret med ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining. **Ikke stram for mye.**
4. Fyll olje på veivhuset. Se Kontrollere motoroljenivået på side 16.
5. Kasser oljen på en forsvarlig måte.

Overhale luftrenseren

Overhal forfilteret i luftrenseren etter hver 50. driftstime og luftrenseretlementet etter hver 100. driftstime. Rengjør oftere under støvete eller skitne forhold.

1. Ta av låseklemmene, og ta dekslet av luftrenseren (fig. 35). Rengjør dekslet grundig.
2. Ta av vingemutteren som fester elementene til luftrenseren.



Figur 35

1. Luftrenserdeksel

3. Hvis skumelementet er skittent, fjerner du det fra papirelementet (fig. 36). Rengjør det grundig.
 - A. Vask skumelementet med en blanding av flytende såpe og varmt vann. Klem på skumelementet for å fjerne skitt, men ikke vri det fordi da kan det bli ødelagt.
 - B. Tørk det ved å pakke det inn i en ren klut. Klem på fillen og skumelementet for å tørke det.



Figur 36

1. Skumelement

2. Papirelement

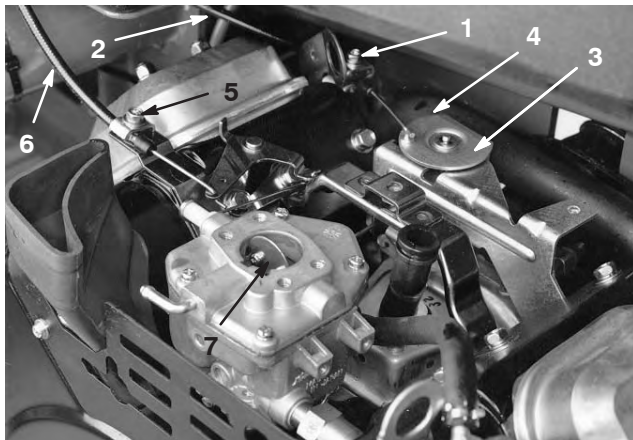
4. Når du overhaler skumelementet, bør du også kontrollere papirelementet. Rengjør det ved å dunke det forsiktig mot en ren overflate eller bytt det ut hvis det er nødvendig.
5. Sett skumelementet, papirelementet og luftrenserdekslet tilbake på plass.

Viktig Motoren må ikke brukes uten luftrenseretlementet. Dette kan føre til ekstrem slitasje og skade på motoren.

Justere gasskontrollen

Det er viktig at gasskontrollen er riktig justert for at gassen skal fungere som den skal. Kontroller at gasskontrollen fungerer som den skal før du justerer forgasseren.

1. Løsne kabelklemmeskruen som fester kabelen til motoren (fig. 37).



Figur 37

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Klemmekruen for gasshuset | 5. Klemmekruen for chokehuset |
| 2. Gasskabel | 6. Chokekabel |
| 3. Svivel | 7. Chokeventil |
| 4. Stopper | |
2. Flytt gasskontrollen fremover til hurtig-stillingen.
 3. Dra kraftig i gasskabelen til bakkdelen av svivelen kommer i kontakt med stopperen (fig. 37).
 4. Stram klemmekruen som fester kabelen, og kontroller motorens turtallsinnstilling.

Høyt tomgangsturtall: 2850 ± 50 o/min

Lavt tomgangsturtall: 1650 ± 100 o/min

Justere chokekontrollen

1. Løsne kabelklemmeskruen som fester kabelen til motoren (fig. 37).
2. Flytt chokespaken fremover til stengt-stillingen.
3. Dra kraftig i chokekabelen til chokeventilen er helt lukket, og stram deretter klemmekruen som fester kabelen (fig. 37).

Justere forgasseren og hastighetskontrollen

Viktig Kontroller at gass- og chokekontrollen er riktig justert før du justerer forgasseren og hastighetskontrollen.



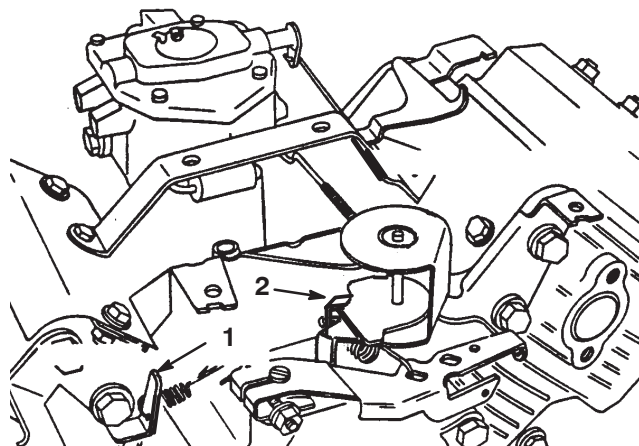
Advarsel



Motoren må være i gang mens du justerer forgasseren og hastighetskontrollen. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

- Sett maskinen i fri og sett på parkeringsbremsen før du utfører denne prosedyren.
- Hold klær, hender, føtter og andre kroppsdeler borte fra knivbladene, roterende deler, lyddemperen og andre varme overflater.

1. Start motoren, og la den gå med halv gass i omtrent fem minutter for å bli varm.
2. Flytt gasskontrollen til Slow-innstillingen. Juster anslagsskruen for tomgang mot klokken til den ikke lenger kommer i kontakt med gasspaken.
3. Bøy ankerspissens blindfjær (fig. 38) for å oppnå en hastighet på 1625 ± 50 o/min. Kontroller hastigheten med en turteller.



Figur 38

Vist uten luftrenseren.

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ankerspiss for blindfjæren | 2. Ankerspiss for høyhastighetsfjæren |
|-------------------------------|---------------------------------------|
4. Juster anslagsskruen for tomgang med klokken til tomgangshastigheten er 25 til 50 o/min. mer enn antall o/min. som er angitt i trinn 3.
 5. Sett gasspaken i hurtig-stillingen. Bøy ankerspissens høyhastighetsfjær (fig. 38) for å oppnå en hastighet på 2850 ± 50 o/min.

Skifte tennpluggene

Skift tennpluggene etter hver 800. driftstime.

Anbefalt luftspalte er 0,76 mm.

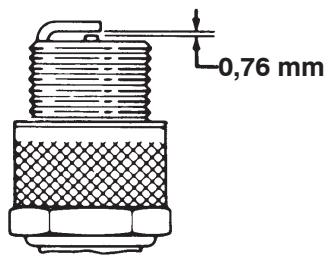
Riktig tennplugg er en Champion RC 14YC.

Obs: Tennpluggen varer vanligvis lenge. Pluggen bør imidlertid tas av og kontrolleres hvis motoren svikter.

1. Rengjør området rundt tennpluggen slik at fremmedlegemer ikke kan falle ned i sylindren når tennpluggen er fjernet.
2. Trekk tennpluggledningene av tennpluggene, og ta pluggen ut av topplokket.
3. Kontroller tilstanden til sideelektroden, midtelektroden og midtelektrodens isolator for å se at det ikke finnes noen skader.

Viktig En tennplugg som er sprukket, skitten eller som ikke virker, må skiftes. Elektrodene må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres med en stålborste, fordi partikler kan falle av tennpluggen og inn i sylindren. Dette resulterer vanligvis i en ødelagt motor.

4. Still luftspalten mellom midten og siden på elektrodene til 0,76 mm (fig. 39). Monter den riktig innstilte tennpluggen m/pakning, og stram pluggen til 23 Nm. Hvis du ikke bruker en momentnøkkel, må du stramme pluggen godt.



Figur 39

Skifte drivstoffilteret

Et filter er bygget inn i drivstoffslangen mellom drivstofftanken og forgasseren (fig. 40). Skift filteret etter hver 800. driftstime, eller tidligere hvis drivstoffstrømmen forhindres. Pass på at pilen på filteret peker bort fra drivstofftanken.



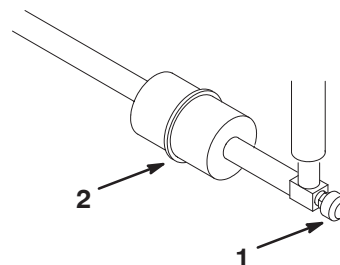
Fare



Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Tøm bensinen ut av tanken når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Du må aldri røyke når du tømmer bensin, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne bensindamp.

1. Lukk bensinkranen, løsne slangeklemmen på forgassersiden av filteret og fjern bensinslangen fra filteret (fig. 40).



Figur 40

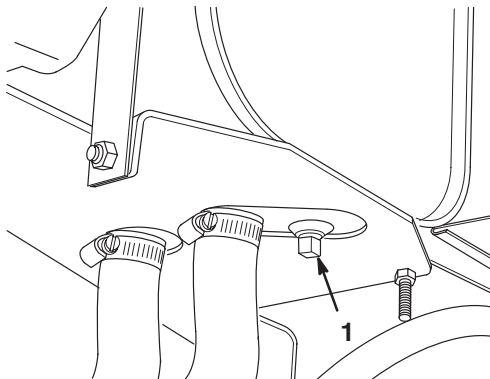
1. Bensinkran
2. Drivstoffilter

2. Plasser et tappefat under filteret, løsne den gjenværende slangeklemmen og ta ut filteret (fig. 40).
3. Monter det nye filteret slik at pilen på filteret peker bort fra drivstofftanken.

Skifte den hydrauliske oljen og det hydrauliske filteret

Vanligvis skal den hydrauliske oljen og filteret skiftes etter hver 2000. driftstime. Hvis oljen blir forurenset, må du kontakte en lokal Toro-forhandler ettersom systemet må tømmes. Forurenset olje ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

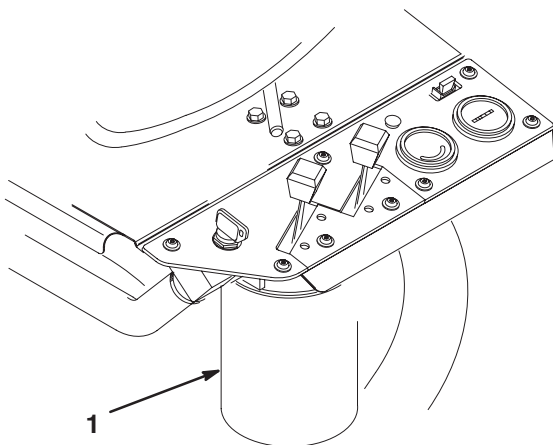
1. Fjern tappepluggen fra beholderen (fig. 41), og la den hydrauliske oljen renne ned i et tappefat. Sett på og stram pluggen igjen når den hydrauliske oljen slutter å renne.



Figur 41

1. Drengplugg til hydraulisk beholder

2. Rengjør området der filteret skal festes (fig. 42). Plasser et tappefat under filteret, og ta ut filteret.



Figur 42

1. Hydraulisk filter

3. Fyll det nye filteret med hydraulikkolje. Se Overhale det hydrauliske systemet på side 17. Smør pakningen, og skru det på for hånd til pakningen kommer i kontakt med filterhodet. Stram deretter filteret med ytterligere 3/4 omdreining. Filteret skal nå være forseglet.
4. Fyll hydraulikkanten med omtrent 17 l hydraulikkolje. Se Overhale det hydrauliske systemet, side 17.
5. Start maskinen, og kjør den på tomgang i tre til fem minutter for å fordele væsken og fjerne eventuell luft som befinner seg i systemet. Stopp maskinen, og kontroller væsknivået på nytt.
6. Kasser oljen på en forsvarlig måte.

Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene



Advarsel



Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Kontroller at alle hydrauliske ledninger og slanger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.

Undersøk hydrauliske ledninger og slanger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.

Justere bremsene

Du finner en stang for bremsejustering på hver side av maskinen, slik at bremsene kan justeres likt. Slik justerer du bremsene:

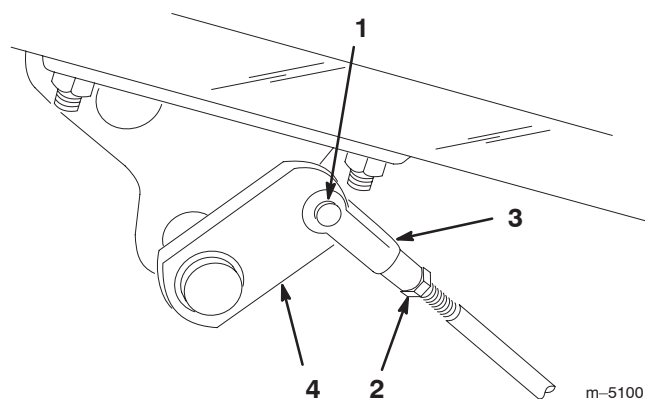
1. Kjør maskinen i transport, og trykk inn bremsepedalen. Begge hjulene skal låses likt.

**Forsiktig**

Hvis du tester bremsene på et begrenset område hvor andre personer befinner seg, kan dette resultere i skader.

Du må alltid kontrollere bremsene på et åpent flatt område hvor det ikke befinner seg noen personer eller hinder.

2. Hvis bremsene ikke låses likt, kobler du fra bremsestengene ved å fjerne splinten og splittinnen (fig. 43).



Figur 43

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Splittpinne og hårnålssplint | 3. Sjakkell |
| 2. Låsemutter | 4. Bremseaksell |

3. Løsne låsemutteren, og juster sjakkelen (fig. 43).
4. Monter sjakkelen på bremseakselen (fig. 43).
5. Kontroller frigangen på bremsepedalen når justeringen er ferdig. Det skal være 13–26 mm frigang før bremsekoen kommer i kontakt med bremsetromlene. Juster bremsene på nytt for å oppnå denne innstillingen hvis det er nødvendig.
6. Kjør maskinen i transport, og trykk inn bremsepedalen. Begge bremsene skal låses likt. Juster dem på nytt hvis det er nødvendig.
7. Det anbefales at bremsene poleres årlig. Se Innkjøringsfase på side 22.

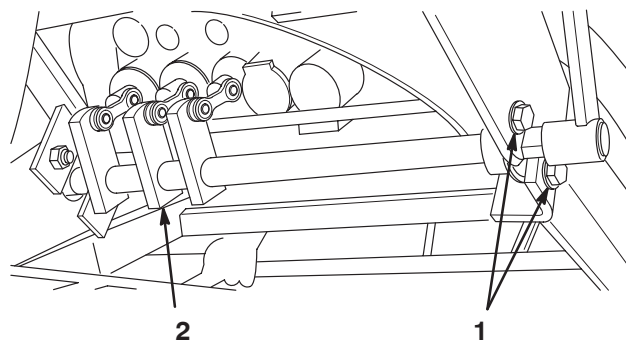
Justere den bakre kamakselen

En kamaksel som er skjev i forhold til ventilrekken, kan føre til følgende:

- Ingen økning av bakkehastigheten ved trekkvalg nr. 2 (transport).
- Klippepedalen holder seg ikke nede (låst) når du tar bort foten.
- Sakte løfting av klippeenhetene
- Klippeenhetene går sakte eller ikke i det hele tatt

Hvis det oppstår feil, løsner du hodeskruene på den bakre kamakselen (fig. 44), og deretter flytter du på kamakselen til du har løst problemet. Stram hodeskruene.

Viktig Juster bryteren for klipping/løfting på nytt når du har fullført justeringen av kamakselen.



Figur 44

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Hodeskruer til montering | 2. Kamblokker |
|-----------------------------|---------------|

Justere høyden på løfte- og klippepedalen

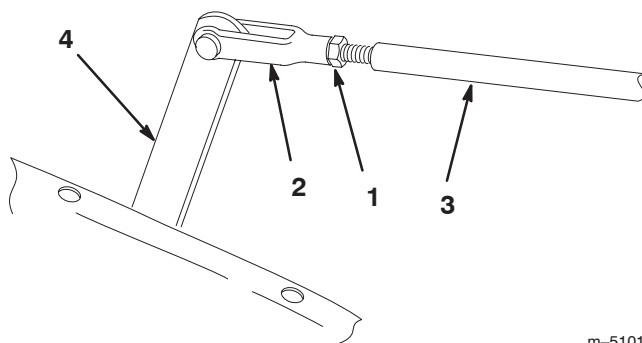
Juster løfte- og klippepedalen til lik høyde for å oppnå riktig spolevandring i ventilrekken på følgende måte:

1. Sett spole 1, 2 og 3 i nøytral posisjon (midt i vandringsområdet), og fjern skyddet til overføringsstangen fra fotpanelet (fig. 45).



Figur 45

1. Skyddet til overføringsstangen
-
2. Løsne låsemutteren som fester krysshodet til fremsiden av det lange kontrollstaget. Fjern splittpinnen og splinten.
 3. Flytt justeringsspaken for hånd for å likestille klippe- og løftepedalen, og juster krysshodet på kontrollstaget til hullet i krysshodet er på linje med hullet i justeringsspaken (fig. 46).



Figur 46

1. Låsemutter
2. Stang
3. Kontrollstag
4. Justeringsspak

4. Monter splittpinnen og splinten. Trekk til låsemutteren, og monter skyddet til overføringsstangen.
5. Aktiver klippepedalen for hånd. Pass på at løftetappen under pedalene ikke kommer i kontakt med stopperen som er loddet på rammen, slik at du oppnår fullstendig spolevandring.

Likestille løfte- og klippepedalen

Hvis løfte- og klippepedalen ikke er likestilte når de er i nøytral posisjon, må du justere løftetappen.

1. Løsne mutteren på baksiden av løftetappen (fig. 47).



Figur 47

1. Løftetapp
 2. Eksentrisk skrue
-
2. Roter den eksentriske skruen (fig. 47) for å heve eller senke fjæren for løftetappen, og likestill løftetappen og pedalene.
 3. Hold i skruen, og trekk til mutteren for å låse justeringen.

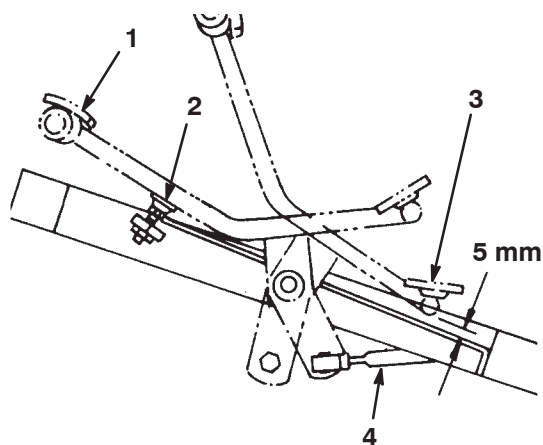
m-5101

Justere trekkpedalen

Slik kontrollerer du at trekkpedalen fungerer slik den skal i fremdrift og revers:

Justere fremdrift

1. Flytt trekkpedalen helt frem til ventilspole 5 er trukket helt ut. Pedalen skal berøre pedalstopperen (fig. 48).



Figur 48

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Helt fremme | 3. Revers |
| 2. Pedalstopper | 4. Kontrollstag |

Hvis pedalen kommer i kontakt med stopperen før spolen er helt ute, eller hvis pedalen ikke kommer i kontakt med stopperen, må stopperen justeres. Gå frem på følgende måte:

2. Løsne sekskantmutteren som fester stangen med gjenger til rammen. Vri flensmutteren på stangen for å heve eller senke stopperen (stangen) samtidig som du kontrollerer pedalen. Stram mutteren igjen.

Justere revers

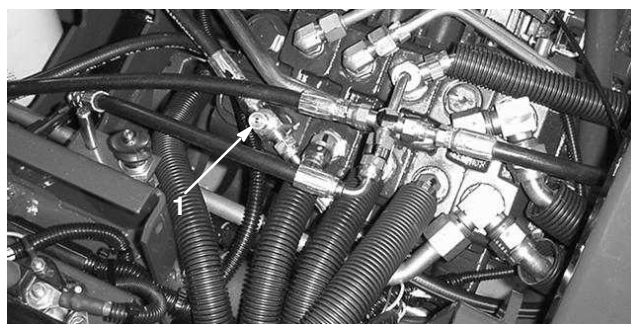
1. Trykk ned den bakre delen av trekkpedalen (revers) til ventilspole 5 er skjøvet helt inn.
2. Kontroller avstanden mellom den nedre delen av pedalen og fotstøtten, som vist i fig. 48. Avstanden skal være ca. 5 mm. Hvis avstanden er større eller mindre enn 5 mm, må du justere trekkkontrollstaket. Gå frem på følgende måte:
 - A. Fjern låsemutteren og kuleleddet som fester kontrollstaket (fig. 48) til trekkakseltappen.
 - B. Løsne låsemutterne som fester kuleleddene til kontrollstaket, og juster deretter kuleleddene og kontrollstaket for å få en dimensjon på 5 mm når det monteres på nytt.

Justere løfting og senking av klippeenheten

Kretsen for løfting og senking av klippeenheten er utstyrt med en mengderegulator. Denne ventilen er forhåndsjustert til ca. 3 1/2 omdreining åpen fra fabrikken, men det kan hende den må justeres for å kompensere for forskjeller i oljetemperaturer, klippehastighet osv. Hvis du må justere den, fortsetter du på følgende måte:

Obs: La den hydrauliske oljen nå full driftstemperatur før du justerer mengderegulatoren.

1. Løft setet, og finn mengderegulatoren som er festet til hovedkontrollventilen (fig. 49).



Figur 49

1. Mengderegulatorventil

2. Løsne låsemutteren som holder justeringsknotten på mengderegulatoren. Når du løsner låsemutteren, **holder du på mengderegulatorknotten** for å hindre at den roterer.
3. Roter knotten en fjerdedels omdreining mot klokken hvis den midtre klippeenheten senkes for sent, eller en fjerdedels omdreining med klokken hvis den senkes for tidlig.
4. Når du har den ønskede innstillingen, holder du på knotten for å hindre ytterligere rotering, og deretter trekker du til låsemutteren.

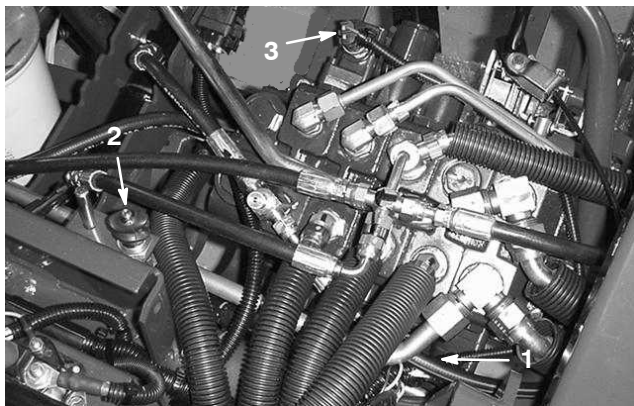
Justere løftesyylinderne

Hvis du vil regulere høyden til de fremre klippeenhetene når de er hevet (i transport-stillingen), justerer du de fremre løftesyylinderne.

1. Senk klippeenhetene helt ned.
2. Løsne låsemutteren på sjakkelen til løftesyylinderen som du vil justere.
3. Koble sylinder sjakkelen fra løftearmen.
4. Roter sjakkelen helt til du har oppnådd ønsket høyde.
5. Koble sylinder sjakkelen til løftearmen, og stram låsemutteren.

Bytte setebryteren

1. Drei setet fremover, og støtt det med støttestangen.
2. Fjern beskyttelsen fra knappenden av setebryteren (fig. 50), og ta vare på den for å feste den på den nye bryteren. Trekk ut bryterkoblingene.



Figur 50

- | | |
|----------------|--------------------------------|
| 1. Trekkbryter | 3. Bryter for klipping/løfting |
| 2. Setebryter | |

3. Løsne låsemutteren, og skru ut bryteren fra monteringsbraketten.
4. Skru den nye bryteren i monteringsbraketten til bryterknappen er omtrent 1,6 mm kortere enn toppen av fjærtappen for seteretur. Fest beskyttelsen i festerennene.
5. Vipp setet forsiktig tilbake til vanlig stilling, men ikke sett deg på eller bruk kraft på setet. Det skal være et lite mellomrom mellom bryteren og seteplaten.
6. Lås setet på plass ved å stramme låsemutteren til 8 Nm mot monteringsbraketten.

Viktig Brytertrådene blir skadet hvis du trekker til låsemutteren for mye.

7. Koble en ledningsprøver eller et ohmmeter til bryterterminalene. Når setet er nede i vanlig stilling og ingen sitter i det, skal bryterkretsen **ikke** ha kontinuitet. Hvis du får kontinuitet, gjentar du trinn 4–6. Dersom det ikke er kontinuitet, fortsetter du med trinn 8.
8. Sett deg på setet. Setebryteren **skal** ha kontinuitet. Hvis det ikke er kontinuitet, gjentar du trinn 4–7. Dersom det er kontinuitet, fortsetter du med trinn 9.
9. Koble bryterkoblingene sammen.

Bytte trekkbryteren

1. Vipp setet fremover, og støtt det med støttestangen.
2. Koble bryterkoblingene fra trekkbryteren som er montert i ventilrekkelekslet på velgerventilen (fig. 50).
3. Løsne låsemutteren, og skru ut bryteren fra monteringsbraketten.
4. Flytt girskiftvelgeren til Nøytral.
5. Skru den nye bryteren delvis inn i dekslet.
6. Koble en ledningsprøver eller et ohmmeter til bryterterminalene, og fortsett å skru bryteren inn til du får kontinuitet. Drei deretter bryteren en halv omdreining (180 grader).
7. Stram låsemutteren til 8 Nm mot dekslet.

Viktig Brytertrådene blir skadet **hvis** du trekker til låsemutteren for mye.

8. Koble en ledningsprøver eller et ohmmeter til bryterterminalene, og flytt girskiftvelgeren til posisjon 1 og 2. Det skal **ikke** være kontinuitet når girskiftvelgeren er i én av disse posisjonene. Hvis du får kontinuitet, gjentar du trinn 5 og 6.
9. Flytt girskiftvelgeren til Nøytral, og koble en ledningsprøver eller et ohmmeter til bryterterminalene. Bryteren **skal** vise kontinuitet. Dette betyr at bryteren virker riktig.
10. Koble bryterkoblingene sammen.

Bytte bryteren for klipping/løfting

Viktig Spolevandringen for spole 1, 2 og 3 må være korrekt før bryteren for klipping/løfting kan justeres. Se Justere den bakre kamakselen, side 34.

1. Vipp setet fremover, og støtt det med støttestangen.
2. Koble bryterkoblingene fra enden av bryteren for klipping/løfting, som er montert i ventilrekkelekslet (fig. 50).
3. Løsne låsemutteren, og skru ut bryteren fra ventilrekkelekslet.
4. Skru den nye skruen delvis inn i dekslet mens du holder løftepedalen helt nede (ventilrekkespolene skal være helt inne).
5. Koble en ledningsprøver eller et ohmmeter til bryterterminalene, og vri bryteren til du får kontinuitet. Roter deretter bryteren en halv omgang (180 grader), og stram låsemutteren til 8 Nm mot dekslet.

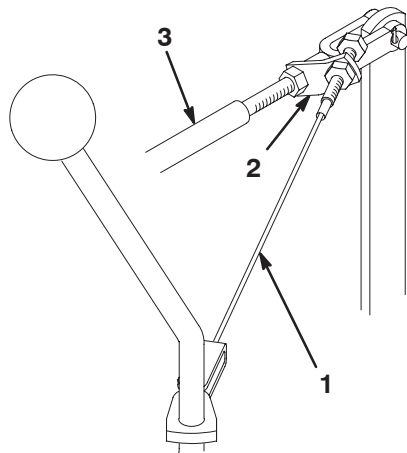
Viktig Brytertrådene blir skadet hvis du trekker til låsemutteren for mye.

6. Koble en ledningsprøver eller et ohmmeter til bryterterminalene, og trykk med klippepedalen. Det skal **ikke** være kontinuitet. Hvis du får kontinuitet, gjentar du trinn 4. Gå videre til trinn 7 hvis det ikke er kontinuitet.
7. Trykk ned løftepedalen, og slipp den (nøytral posisjon). Bryterkretsen **skal** ha kontinuitet.
8. Koble bryterkoblingene sammen.

Justere forbindelsesleddet for trekkretur

Hvis girskiftvelgeren ikke returnerer til nøytral posisjon eller posisjon 1 fra posisjon 2 når du trykker ned klippepedalen, må forbindelsesleddet for trekkretur justeres.

1. Løsne den fremre låsemutteren som fester kabelen til kontrollstagbraketten for klipping/løfting (fig. 51).



Figur 51

- | | |
|---|--|
| 1. Kabel | 3. Kontrollstaget for klipping/løfting |
| 2. Kontrollstagbrakett for klipping/løfting | |

2. Flytt girskiftvelgeren til posisjon 1.
3. Trekk til den bakre låsemutteren for å fjerne det meste av dødgangen i kabelen mens du holder kontrollstaget for klipping/løfting i den bakre posisjonen (fig. 51). Pass på at kabelen ikke er for stram.
4. Trekk til den fremre låsemutteren for å låse justeringen.
5. Sjekk driften, og omjuster etter behov.

Vedlikeholde batteriet



Advarsel



CALIFORNIA

Proposition 65 Advarsel

Batteripoler, terminaler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

Batteriets elektrolyttnivå må være riktig, og toppen av batteriet må holdes ren. Oppbevar maskinen et kjølig sted for å unngå at batteriet tappes.

Kontroller elektrolyttnivået hver 50. driftstime eller, hvis maskinen er på lager, hver 30. dag.



Fare



Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

Oppretthold cellenivået med destillert vann eller vann uten mineraler. Ikke fyll cellene over bunnen av den delte ringen inni hver celle.

Hold toppen av batteriet ren ved å vaske den regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning med natriumbikarbonat. Skyll overflaten med vann etter rengjøring. Ikke ta av påfyllingslokkene mens du rengjør batteriet.

For å oppnå god elektrisk kontakt, må batterikablene sitte fast på batteripolene.



Advarsel



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.**
- **Koble alltid den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.**

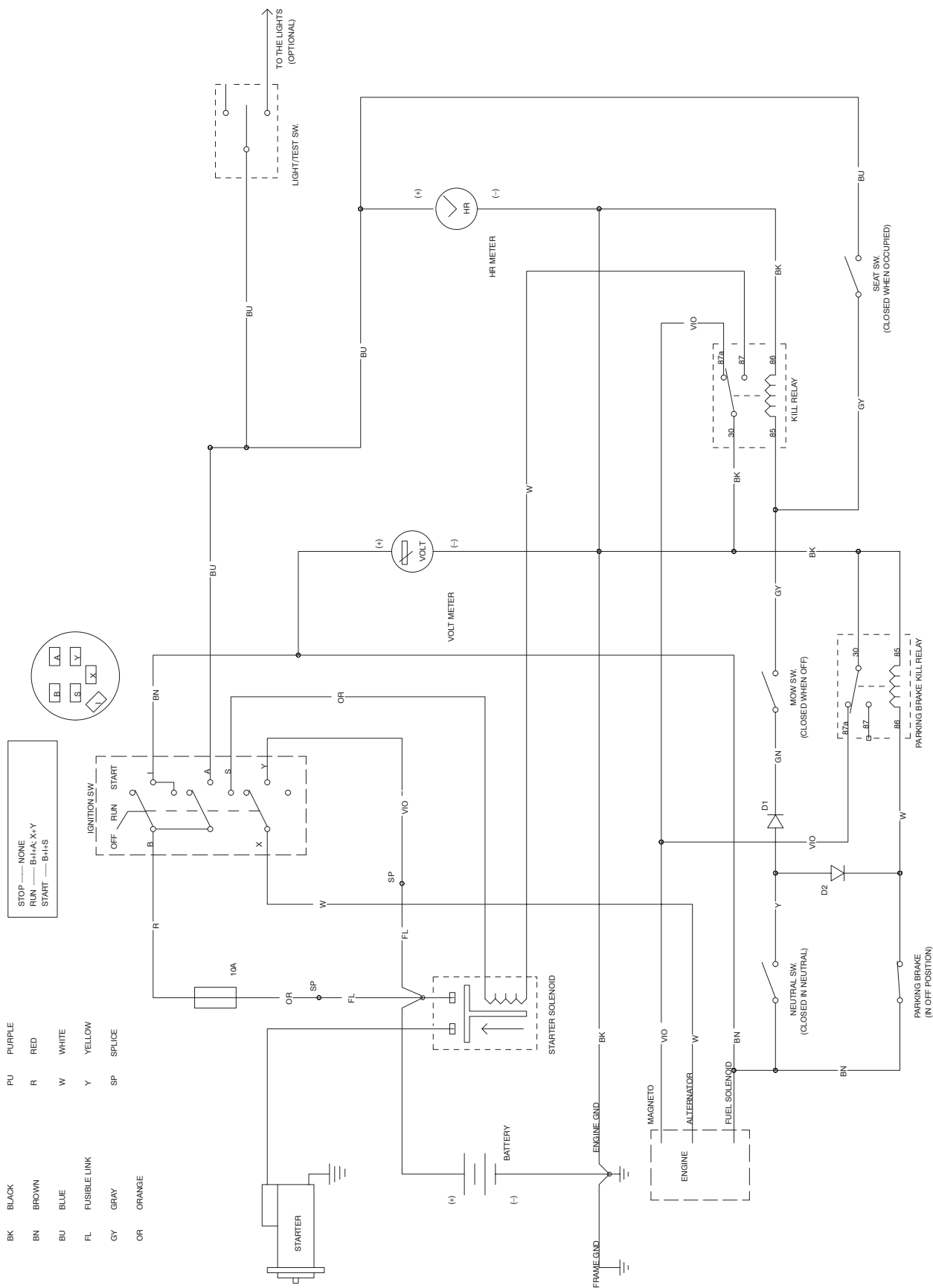
Hvis det er rust på polene, kobler du fra kablene, den negative (–) kabelen først, og skraper av klemmene og polene hver for seg. Koble kablene til igjen, den positive (+) kabelen først, og smør deretter vaselin på polene.

Lagring

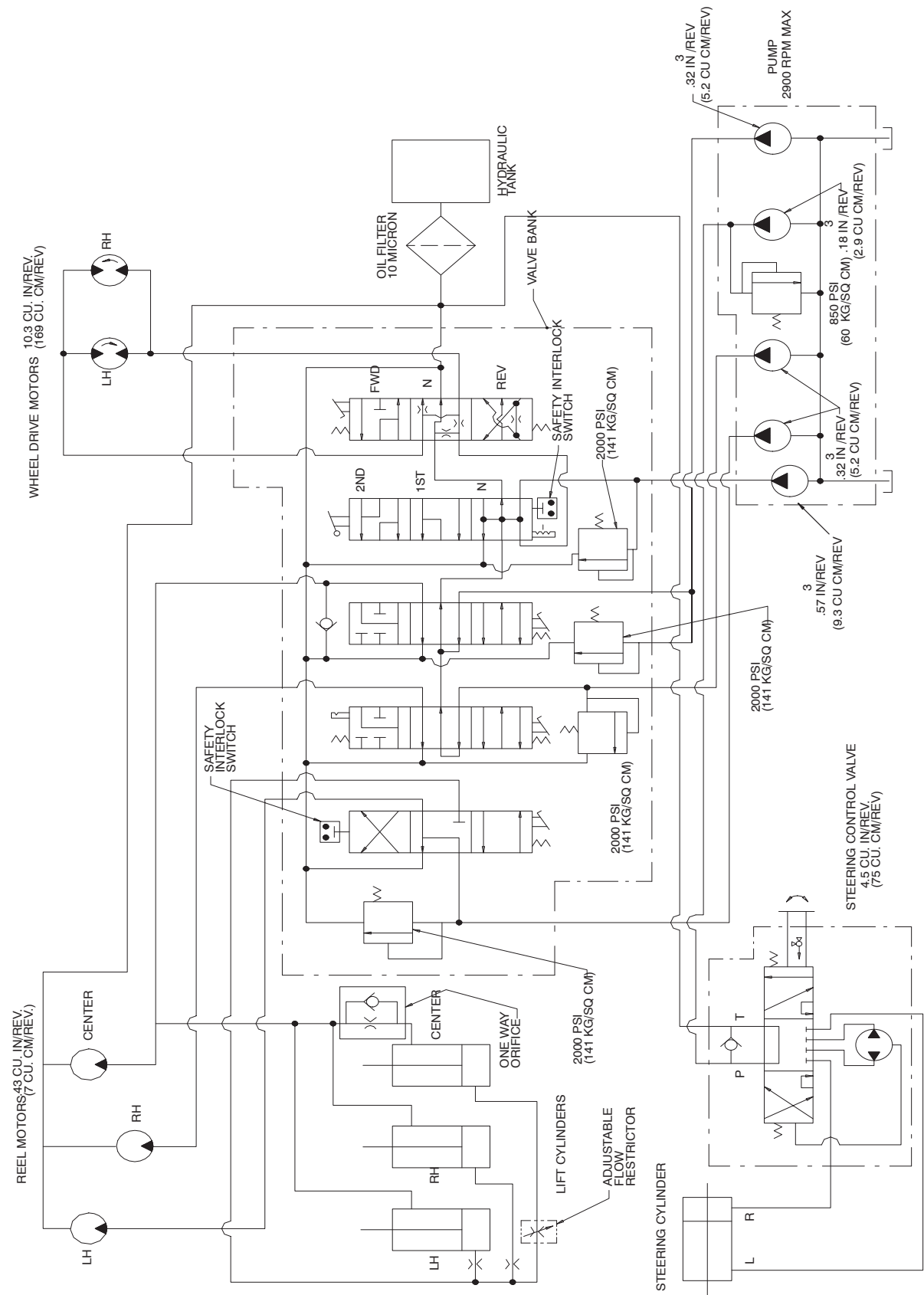
Hvis du vil oppbevare maskinen over en lengre tidsperiode, må du gjøre følgende trinn først:

1. Fjern oppsamlet smuss og gamle gressrester. Slip spolene og motstålene. Se i brukerhåndboken for klippeenhetene hvis det er nødvendig. Bruk antirustmiddel på motstålet og spoleknivene. Påfør smørefett og olje på alle smørepunkter. Se Smøring side 28.
2. Blokker hjulene for å fjerne all belastning på dekkene.
3. Tøm og skift den hydrauliske væsken og det hydrauliske filteret, og undersøk de hydrauliske ledningene og koblingene. Skift dem ut hvis det er nødvendig. Se Skifte den hydrauliske olje og det hydrauliske filteret side 32 og Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene side 33.
4. Tøm drivstofftanken for drivstoff. Kjør motoren til den stanser på grunn av mangel på drivstoff. Skift drivstoffilteret. Se Skifte drivstoffilteret side 32.
5. Drener olje fra veivhuset mens motoren fortsatt er varm. Fyll på med fersk olje. Se Skifte motorolje og filter på side 30.
6. Fjern tennpluggene, hell én unse med SAE 30-olje i sylindernen og vri tenningsnøkkelen sakte for å fordele oljen. Skift tennpluggene. Se Skifte tennpluggene side 32.
7. Fjern smuss og gressrester fra sylindernen, sylindertoppribbene og viftehuset.
8. Fjern batteriet, og lad det helt opp. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt.
9. Oppbevar maskinen på et varmt og tørt sted hvis mulig.

Elektronikkskjema



Hydrauliikkskjema



Feilsøking

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Motor: Motoren mister kraft.	1. Drivstofftanken er tom. 2. En bensinslange er tilsoppet, eller det er rusk i drivstofftanken. 3. Drivstofffilteret er tett. 4. Oljenivået i veivhuset er lavt. 5. Oljen i veivhuset er av feil type. 6. Forgasserens drivstoffsolenoid 7. Gasskabelen er installert på feil måte. 8. Choken er lukket. 9. Luftrenseret er tilstoppet. 10. Forgasseren fusker. 11. Tenningen fusker. 12. Kjøleribbene er fulle av rusk eller motoren overopphetes. 13. Motoren har interne feil. 14. Pumpekoblingen er løs. 15. Det hydrauliske systemet virker ikke.	1. Fyll drivstofftanken. 2. Rengjør drivstofftanken. Bruk ren bensin. 3. Skift ut filteret. 4. Fyll riktig mengde olje. Sjekk nivået oftere. 5. Erstatt med riktig oljetype. 6. Kontroller solenoiden og ledningene. 7. Reparer som nødvendig. 8. Juster choken på nytt. 9. Skift elementet og vedlikehold det oftere. 10. Reparer som nødvendig. 11. Reparer som nødvendig. 12. Rengjør ribbene. Reparer motoren etter behov. 13. Reparer som nødvendig. 14. Reparer eller bytt koblingen. 15. Se feilsøking for hydraulikk under.
Motoren starter ikke.	1. Det er feil med tenningsystemet. 2. Drivstofftanken er tom. 3. Startsystemet virker ikke. 4. Forgasserens drivstoffsolenoid	1. Reparer som nødvendig. 2. Fyll drivstofftanken. 3. Kontroller koblingene, solenoidene, startmotoren og tenningsbryteren. 4. Kontroller solenoiden og ledningene.
Hydraulikk: Bakkehastigheten øker ikke i posisjon 2.	1. Kontrollspaken er feiljustert. 2. Den bakre kamakselen er feiljustert. 3. Forbindelsesleddet for klipping/løfting er treg eller fjær for løftetapp er ødelagt. 4. Sperrelelene i spole 4 er av feil type. 5. Avlastingsventilene for spole 2 eller 3 er fastlåst i åpen stilling. (Turtallet til spolen kommer også til å være lavt på klippeenhet 1 eller 3.)	1. Juster kontrollspaken. 2. Juster ved å flytte den høyre enden av den bakre kamakselen forover eller den venstre enden bakover. 3. Smør eller reparer maskinen. 4. Fjern ventilrekken, og reparer spole 4. 5. Fjern og reparer eller skift ut avlastingsinnsatsen.
Trekkhastighet nr. 1 eller revers finnes ikke i hydraulikksystemet. Hastighet nr. 2 er normal.	1. Skivepakningen mellom ventil 3 eller 4 er defekt eller mangler. 2. Seteventilen i spole 4 er fastlåst i åpen stilling eller ikke på setet.	1. Fjern ventilrekken og skift skivepakningen. 2. Fjern ventilrekken, og reparer spole 4.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Trekkhastighet nr. 1 eller revers finnes ikke i hydraulikksystemet. Hastighet nr. 2 er normal. (fortsatt)	3. Avlastingsinnsatsen i spole 4 er åpen. 4. En trekkmotor er lite effektiv. Væske lekker forbi de interne tannhjulene. 5. Hydraulikkpumpen er lite effektiv. Væske lekker forbi de interne tannhjulene.	3. Fjern avlastingsinnsatsen. Reparer eller skift den ut. 4. Kontroller hvilken motor som har feil. Reparer eller bytt motoren. 5. Test for å kontrollere en diagnose. Reparer eller bytt pumpen.
Det er liten eller ingen trekkraft i alle posisjonene.	1. Bremsene henger. 2. O-ringspakningene rundt avlastingsinnsatsen eller inntakshylsen i spoleventil 4 er skadde. Væskelekkasje til tanken. 3. En (eller flere) trekkmotor(er) er slitt(e) eller skadd(e). 4. Pumpen er nedslitt. 5. Avlastingsinnsatsen i spole 4 er åpen.	1. Finn årsaken, og reparer. 2. Fjern avlastingsinnsatsen og inntakshylsen. Skift ut O-ringene. 3. Kontroller det elektriske systemet. Reparer eller skift ut motoren(e). 4. Kontroller det elektriske systemet. Reparer eller bytt pumpen. 5. Fjern, reparer eller skift den ut.
Det er liten eller ingen trekkraft i alle posisjonene, og spolene er påvirket.	1. Oljenivået i tanken er lavt. 2. Girskiftvelgerbraketten er løs. 3. Den bakre kamakselen er feiljustert. 4. Motoren mangler kraft.	1. Fyll riktig mengde olje. 2. Juster og trekk til girskiftvelgeren. 3. Juster kamakselen. 4. Reparer som nødvendig.
Girskiftvelgeren er treg.	1. Spolesperre 4 mangler olje.	1. Fjern ventilrekken. Demonter sperren, og reparer den.
Alle de tre klippeenhetene heves og senkes for sakte.	1. Løftesynderen og koblingene er trege på grunn av mangel på smøring.	1. Smør oftere.
Den midtre klippeenheten (1) senkes for sent eller for tidlig.	1. Mengderegulatoren er feiljustert.	1. Juster ventilen.
De fremre klippeenhetene er for høyt oppe eller for lavt nede når de er hevet (transportposisjon).	1. De fremre løftesynderne er feiljusterte.	1. Juster sylindrene.
Klippeenhetene heves for sakte.	1. Den bakre kamakselen er feiljustert. 2. Spolevandringen til spole 1 forhindres av bryteren for klipping/løfting. 3. Seteventilen i spole 1 er låst i en delvis lukket stilling.	1. Juster kamakselen. 2. Juster bryteren. 3. Fjern seteventilen, og reparer eller skift.
Spolen for den midtre klippeenheten (1) går i hevet posisjon.	1. Den bakre kamakselen er feiljustert. Spole 3 kommer for langt ut av spolehuset. 2. Det finnes en hindring i det loddete røret på spole 3. 3. Det finnes en hindring i returåpningen til ventilen mellom spole 3 og det høyre dekslet.	1. Juster kamakselen. 2. Fjern hindringen. 3. Demonter dekslet, og fjern hindringen.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Klippeenhetene senkes under transport (mellom greenene).	1. En løftesylder lekker internt. 2. Pluggpakningene for seteventilen i spole 1 er defekte. 3. Sperreskruen i spole 2 er løs. 4. Spole 1 er løs i ventilkroppen. Væsken renner utenom.	1. Løft enhetene, og blokker dem. Fjern ledningene fra det loddete røret, og fjern blokkeringene. Ledningen som lekker er koblet til den ødelagte sylindere. Reparer sylindere. 2. Fjern seteventilene. Skift ut O-ringene. 3. Fjern justeringslokket fra dekslet til spole 2. Trekk til pinneskruen med et skrujern. 4. Skift ut spoleventilen.
Klippeenhetene senkes når maskinen settes til oppbevaring (over natten).	1. Dette er normalt.	1. Ingen reparasjon er nødvendig.
En eller flere klippeenheter er trege, eller det er ingen spoledrift.	1. Justering av motstål til spole er for stram. 2. Spolelagrene er stramme. 3. Den bakre kamakselen er feiljustert. 4. Seteventilen i en avlastingsinnsats sitter ikke på plass. 5. Det er montert feil sugeledning(er). Ledningen har brutt sammen. 6. Et ledningsfeste er blokkert. 7. En motor er nedslitt. 8. Klippeenhet nr. 1 har lavt spoleturtall. 9. Pumpen er nedslitt. 10. En spole er løs i ventilkroppen. Væske lekker forbi spolen. 11. En hydraulisk stålledning er skadet, og strømmen forhindres (kun fremre klippeenheter). 12. Oljenivået er så lavt at det kan påvirke maskinens totalytelse.	1. Juster dem i henhold til brukerhåndboken for klippeenheten. 2. Reparer som nødvendig. 3. Juster kamakselen. 4. Fjern og reparer eller skift ut avlastingsinnsatsen. 5. Fjern sugeledningen, og erstatt med originale Toro-deler. 6. Reparer som nødvendig. 7. Kontroller det elektriske systemet. Reparer eller bytt motoren. 8. Kontroller om det er intern lekkasje i løftesyldene. Reparer eller bytt sylindere. 9. Test for å kontrollere. Reparer eller bytt pumpen. 10. Skift ut spoleventilen. 11. Skift ut ledningen. 12. Fyll væske.
De hydrauliske ledningene til spolemotoren pulserer under drift.	1. Dette er normalt. Dette varierer fra ledning til ledning.	1. Ingen reparasjon er nødvendig.
Klippepedalen holdes ikke nede uten at den holdes nede med foten (spole 2 er ikke sperret).	1. Den bakre kamakselen er feiljustert. 2. Spolesperre 2 virker ikke.	1. Juster kamakselen. 2. Fjern, og reparer den.
Elektrisk: Motoren starter (men burde ikke starte) når girvelgeren står i gir.	1. Trekkbryteren er feiljustert eller skadet.	1. Se Bytte trekkbryteren.
Motoren starter (men den skal ikke starte) når klippepedalen er trykt ned og spolene er innkoblet.	1. Bryteren for klipping/løfting er feiljustert eller skadet.	1. Se Bytte bryteren for klipping/løfting.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Motoren starter (men den skal ikke starte) når føreren ikke sitter i setet.	1. Setebryteren er feiljustert eller skadet.	1. Se Bytte setebryteren.
Motoren starter ikke uansett hvilken posisjon girskiftvelgeren eller klippepedalen står i.	1. Bryteren for klipping/løfting, trekkbryteren og/eller setebryteren er feiljusterte eller defekte. 2. Batteripolene er rustne. 3. Ledningene til bryteren for klipping/løfting eller trekkbryteren er løse. 4. Batteriet er flatt. 5. En solenoid er skadet. 6. Tenningsbryteren er skadet. 7. Starteren er skadet. 8. Motoren har skåret seg. 9. Ledningene til nøkkeltenningen, voltmeteret eller solenoiden er løse. 10. Føreren sitter ikke på setet.	1. Se Bytte trekkbryteren, Bytte bryteren for klipping/løfting og/eller Bytte setebryteren. 2. Rengjør polene. 3. Kontroller ledningene, og koble dem skikkelig til. 4. Lad opp eller skift ut batteriet. 5. Skift ut solenoiden. 6. Skift ut tenningsbryteren. 7. Skift ut eller reparer starteren. 8. Reparer motoren. 9. Koble til ledningene. 10. Sett deg på setet.
Motoren går rundt, men den starter ikke når girskiftvelgeren og klippepedalen er i nøytral posisjon.	1. Dette problemet har ikke noe med sperresystemet å gjøre. 2. Den bakre kamakselen er feiljustert. 3. Motoren eller likeretterpluggen er løs. 4. Polledningen "I" til nøkkeltenningen er løs. 5. Motorproblemer har oppstått eller drivstofftanken er tom. 6. Kvelereléet for parkeringsbremsen er skadet.	1. Alle sperrebryterne er i orden. Gå videre til neste sak. 2. Juster kamakselen. 3. Koble til ledningen. 4. Koble til ledningen. 5. Finn årsaken, og reparer. 6. Skift ut reléet.
Motoren stopper ikke når klippepedalen trykkes ned (spolene er innkoblet) idet du reiser deg fra setet.	1. Bryteren for klipping/løfting er feiljustert eller skadet. 2. Fjærtappen for seteretur er ødelagt, mangler eller er fastlåst. 3. Svingbolten for setet roterer ikke fritt.	1. Se Bytte bryteren for klipping/løfting og/eller Bytte setebryteren. 2. Skift ut, løsne og smør delene, slik at tappen virker som den skal. 3. Løsne og smør svingbolten for setet for å sørge for fri bevegelse.
Motoren stopper ikke når girskiftvelgeren står i gir idet du reiser deg fra setet.	1. Trekk- eller setebryteren er feiljustert eller skadet. 2. Fjærtappen for seteretur er ødelagt, mangler eller er fastlåst. 3. Svingbolten for setet roterer ikke fritt.	1. Se Bytte trekkbryteren eller Bytte setebryteren. 2. Skift ut, løsne og smør delene, slik at tappen virker som den skal. 3. Løsne og smør svingbolten for setet for å sørge for fri bevegelse.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Motoren fortsetter ikke å gå når du sitter i setet og girskiftvelgeren står i gir eller klippepedalen er trykt ned.	1. Setebryteren er feiljustert eller skadet. 2. Fjærtappen for seteretur er fastlåst oppe. 3. Ledningene til parkeringsbremsbryteren er løse. 4. Ledningene til parkeringsbremsbryteren er skadet.	1. Se Bytte setebryteren. 2. Løsne og smør de fastlåste delene, slik at tappen virker som den skal. Bytt fjæren hvis den er skadet. 3. Koble til ledningene. 4. Skift ut bryteren.
Motoren stopper uansett hvilken posisjon girskiftvelgeren eller klippepedalen står i (selv om begge er i nøytral posisjon) idet du reiser deg fra setet.	1. Bryteren for klipping/løfting og/eller trekkbryteren er feiljusterte eller skadet. 2. Ledningene til bryteren for klipping/løfting og/eller trekkbryteren er løse. 3. Forlengelsesledningene for trekkbryteren er løse. 4. Polledningen "B" til nøkkeltenningen er løs.	1. Se Bytte bryteren for klipping/løfting og/eller Bytte trekkbryteren. 2. Koble til ledningene. 3. Koble til ledningene. 4. Koble til ledningene.
Motoren "hoster" for mye ved transport. (En del "hosting" er normalt.)	1. Setebryteren slår seg inn for enkelt.	1. Juster setebryteren eller instruer føreren om å lene seg tilbake i setet under transport.
Motoren stopper ikke når tenningsnøkkelen vris til Off.	1. Tenningsbryterkoblingen er løs. 2. Tenningsbryteren er skadet. 3. Ledningene i kontakten er kortsluttet. 4. Motortiming eller forgasserjusteringen er feil.	1. Sett kontakten på tenningsbryteren. 2. Skift ut tenningsbryteren. 3. Reparer ledningene etter behov. 4. Juster forgasseren eller motortiming.
Batteriet lader ikke.	1. En sikring har gått eller er løs. 2. Det elektriske systemet har en løs ledning. 3. Regulatoren eller ladekretsen er skadet.	1. Sett inn en ny sikring. 2. Kontroller alle tilkoblinger, og foreta alle nødvendige reparasjoner. 3. Sett inn en ny regulator, eller reparer ladekretsen.
Motoren stopper ikke når du sitter i setet og girskiftvelgeren står i gir med parkeringsbremsen på.	1. Kontakten er ikke på kvelereléet for parkeringsbremsen. 2. Bryteren for parkeringsbremsen er skadet. 3. En diode er skadet.	1. Sett kontakten tilbake på reléet. 2. Skift ut bryteren. 3. Skift ut dioden.



Toros generelle garanti for kommersielle produkter

To års begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold.

Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller –ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 eller 800-982-2740
E-post: commercial.service@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i brukerhåndboken. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsgutstyr eller tilbehør som ikke er godkjent
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og/eller justeringer
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet, er, men er ikke begrenset til, blader, spoler, motstål, piper, tennplugg, styrehjul, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler osv.

- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Elementer som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, bruk av kjølemidler som ikke er godkjent, smøremidler, tilsetningsmidler eller kjemikalier osv.
- Elementer som anses å være "vanlig slitasje". "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftningen av delen.

Deler som skiftes ut under denne garantien blir eiendommen til Toro. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler i stedet for nye deler for noen reparasjoner under denne garantien.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller –forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti: Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll som finnes i brukerhåndboken eller i motorprodusentens dokumentasjon for mer informasjon.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, provins eller stat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene. Hvis alt annet er resultatløst, kan du ta kontakt med Toro Warranty company.



Erklæring om begrensning av fordampningsutslipp

Californias erklæring om begrensning av fordampningsutslipp
Dine garantirettigheter og -forpliktelser

Innledning

California Air Resources Board og Toro® Company har gleden av å forklare garantisystemet til begrensning av fordampningsutslipp på dine 2006-modeller. I California må nytt utstyr som bruker små offroad-motorer være utviklet, bygd og utstyrt i samsvar med statens strenge standarder for reduksjon av smog. Toro Company må gi en toårsgaranti på systemet til begrensning av fordampningsutslipp på utstyret du har kjøpt, forutsatt at det ikke er utsatt for misbruk, forsømming eller galt vedlikehold.

Systemet til begrensning av fordampningsutslipp omfatter deler som: drivstoffslanger, fester til drivstoffslanger og klemmer.

Produsentens garanti:

Dette systemet til begrensning av fordampningsutslipp har en toårsgaranti. Hvis det oppstår feil på deler som er knyttet til fordampningsutslipp, blir delen reparert eller erstattet av Toro® Company.

Eierens garantiansvar:

- Som eier av utstyret, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken. Toro® Company anbefaler at du tar vare på alle kvittering som dekker vedlikehold av utstyret, men Toro® Company kan ikke avslå garanti kun på grunnlag av mangel på kvitteringer.
- Som eier av utstyret, bør du imidlertid være oppmerksom på at Toro® Company kan avslå garantidekning hvis utslippsdelene er skadet på grunn av misbruk, forsømmelse, galt vedlikehold eller uautoriserte endringer.
- Du er ansvarlig for å forevise utstyret til et autorisert serviceverksted så snart problemet oppstår. Garantiarbeidet skal fullføres innen rimelig tid, ikke lengre enn 30 dager. Hvis du har spørsmål angående garantiets dekning, kan du ta kontakt med Toro® Company på +1-952-948-4027, eller ringe oss gratis på nummeret som er oppført i Toros garantierklæring.

Krav til feilgaranti:

10. Garantiperioden tiltar på den datoen motoren eller utstyret leveres til den endelige kjøperen.
11. Generell garantidekning for fordampningsutslipp. Fordampningsutslippsdelene må garantidekkes for den endelige kjøperen og for alle senere eiere av systemet til begrensning av fordampningsutslipp når det ved installasjon var:
 - A. Utviklet, bygd og utstyrt i samsvar med alle gjeldende regler, og
 - B. Fritt for feil i de materialer og håndverk som forårsaker feil på garantidelen i løpet av toårsperioden.
12. Garantien på fordampningsutslippsdeler vil bli fortolket på følgende måte:
 - A. Deler under garanti som ikke skal byttes som en del av vanlig vedlikehold, som angitt i de skriftlige instruksjonene, skal være under garanti i toårsperioden. Hvis slike deler får feil i løpet av garantiperioden, må de repareres eller skiftes av Toro® Company. Slike deler som blir reparert eller skiftet ut under garantien, må garanteres minst like lenge som den gjenværende garantiperioden.
 - B. Deler under garanti som skal kontrolleres som en del av vanlig vedlikehold, som angitt i de skriftlige instruksjonene, skal være under garanti i toårsperioden. Skriftlige instruksjoner av typen "reparer eller skift ut ved behov" skal ikke redusere garantiperiodens dekning. Slike deler som blir reparert eller skiftet ut under garanti, må garanteres minst like lenge som den gjenværende garantiperioden.
 - C. Deler under garanti som skal byttes som en del av nødvendig vedlikehold i henhold til de skriftlige instruksjonene, må garanteres for perioden før den første oppsatte utskiftsdatoen for denne delen. Hvis det oppstår feil på delen før den første oppsatte utskiftsdatoen, må delen repareres eller erstattes av Toro® Company. Slike deler som blir reparert eller skiftet ut under garantien, må garanteres minst like lenge som den gjenværende perioden før den første oppsatte utskiftsdatoen for delen.
 - D. Reparasjoner eller utskiftninger av deler under garanti i henhold til garantien i denne artikkelen, må utføres på et godkjent serviceverksted uten vederlag for eieren.
 - E. Uten hensyn til underavsnitt (D) over, skal garantiservice eller –reparasjon utføres hos et autorisert serviceverksted.
 - F. Eier skal ikke belastes for utredende arbeid for å avgjøre om en del under garanti har feil, forutsatt at denne utredningen foretas hos et autorisert serviceverksted.
 - G. I løpet av systemet til begrensning av fordampningsutslipps to års garantiperiode, må Toro® Company ha et lager av garantideler som er stort nok til å imøtekomme den forventede etterspørselen etter slike deler.
 - H. Reservedeler som er godkjente av produsenten må benyttes til å utføre alt garantiarbeid og alle reparasjoner, og skal gis uten vederlag for eieren. Slik bruk skal ikke redusere garantiforpliktelsene til Toro® Company.
 - I. Bruk av tilleggsdeler eller modifiserte deler kan føre til avvisning av garantiarbeid i henhold til denne artikkelen. Toro® Company skal under denne artikkelen ikke være ansvarlig for feil i deler under garanti som er forårsaket av bruken av tilleggsdeler eller modifiserte deler.
 - J. Toro® Company skal tilby dokumentasjon som forklarer garantiprosedyrer eller –poliser innen fem arbeidsdager etter forespørsel fra California Air Resources Board.

Deleliste under utslippsgarantien:

Følgende liste omfatter deler som er dekket av denne garantien:

- Drivstoffledninger
- Fester til drivstoffslanger
- Klemmer