



Count on it.

Gebruikershandleiding

Groundsmaster® 4000-D tractie-eenheid

Modelnr.: 30410—Serienr. 2600000001 en hoger

Waarschuwing

CALIFORNIE Proposition 65

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden en letsel en schade aan de machine kunt voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks met Toro op www.Toro.com contact opnemen om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een dealer te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 1) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 1

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere

technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding	2
Veiligheid	4
Veilige bediening	4
Toro Veilige bediening	7
Geluidsdruk	8
Geluidsniveau	9
Trillingsniveau	9
Veiligheids- en instructiestick- ers	9
Montage	15
1 Stoel, veiligheidsgordel en koker voor de Gebruikershandleiding monteren	15
2 De machine smeren	16
3 Handleidingen lezen en DVD bekijken	16
Algemeen overzicht van de machine	17
Bedieningsorganen	17
Specificaties	19
Gebruiksaanwijzing	21
Vóór het gebruik	21
Motor starten en afzetten	31
De interlockschakelaars controleren	32
De machine duwen of slepen	32
Opkrikpunten	33
Bevestigingspunten	33
Gebruikseigenschappen	33
Tips voor bediening en gebruik	35
Onderhoud	36
Aanbevolen onderhoudsschema	36
Procedures voorafgaande aan onderhoud	37
Onderhoudsschema	37
Smering	37
Lagers en lagerbussen smeren	37
Onderhoud motor	41
Onderhoud van het luchtfilter	41
Motorolie verversen en filter vervangen	43
Onderhoud brandstofsysteem	43

Onderhoud van brandstofsysteem.....	43	Schuinstand van het maaidek afstellen.....	57
Injectors ontlichten	44	Onderhoud van de lagerbussen in de zwenkwielarmen	58
Onderhoud elektrisch systeem	45	Onderhoud van zwenkwielen en lagers.....	58
De accu in gebruik nemen, opladen en aansluiten.....	45	Onderhoud van het maaimes	59
Accu-onderhoud	46	Controle op kromme messen	59
Zekeringen.....	47	Maaimes(sen) verwijderen en monteren	60
Onderhoud aandrijfsysteem.....	47	Maaimes(sen) controleren en slijpen.....	60
Olie van planeetwiel aandrijving ververset.....	47	Ongelijke meshoogten corrigeren.....	61
Smeerolie in de achteras ververset.....	48	Onderhoud van de vonkenvanger	62
Toespoor achterwiel controleren.....	49	Vonkenvanger/geluiddemper onderhoudsbeurt geven	62
Onderhoud koelsysteem	49	Stalling	63
Het koelsysteem van de motor reinigen	49	Voorbereidingen voor winterstalling.....	63
Onderhouden remmen	49	Schema's	64
De serviceremmen afstellen	49		
Onderhoud riemen.....	50		
Onderhoud van de riem van de wisselstroomdynamo	50		
De spanning van de drijfriemen van de maaimessen opnieuw afstellen.....	50		
Drijfriem van maaimes vervangen.....	50		
Onderhoud bedieningsysteem	51		
De gashendel afstellen	51		
Mechanisme van tractiepedaal afstellen.....	51		
Onderhoud hydraulisch systeem	52		
Hydraulische vloeistof ververset.....	52		
De hydraulische filters vervangen.....	53		
Hydraulische slangen en leidingen controleren.....	53		
Testpoorten van het hydraulische systeem	53		
Doorstroomregeling van maaidek afstellen.....	55		
Onderhoud van het maaidek	55		
Transportvergrendeling afstellen.....	55		
Middelste maaidek rechtop draaien (kantelen)	56		
Frontmaaidek omlaag draaien (kantelen)	57		

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4-1999 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – "instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en ANSI-norm B71.4-1999.

Instructie

- Lees of raadpleeg de *gebruikershandleiding* en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat nooit kinderen of personen die de instructies niet kennen, de maaimachine gebruiken. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen en letsel of schade die hij/zij, andere personen of goederen kunnen oplopen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder en monteur moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:

- zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
- als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - ◇ onvoldoende grip van de wielen;
 - ◇ te snel rijden;
 - ◇ onjuist gebruik van de rem;
 - ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk;
 - ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen;
 - ◇ onjuiste bevestiging en gewichtsverdeling.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen, een lange broek, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor zijn bedoeld.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul brandstof bij voordat u de motor start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.

- Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en -containers.
- Vervang defecte geluiddempers/knalpotten.
- Controleer voor het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimesen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om het gras veilig en goed te maaien. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de instrumenten die registreren dat de bestuurder op de stoel zit, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.
- let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
- maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
 - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de *Gebruikerhandleiding* wordt geadviseerd.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimesen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidegassen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Schakel alle werktuigkoppelingen uit, zet de versnelling in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking alvorens de motor te starten. De motor mag uitsluitend worden gestart als de bestuurder op de stoel zit. Gebruik de veiligheidsgordels als deze zijn bijgeleverd.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen.
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - stop de machine op een horizontaal oppervlak.
 - schakel de aftakas uit en laat de werktuigen zakken.
 - zet de versnelling in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
 - zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit, zet de motor af en maak de bougiekabel(s) los of haal het sleuteltje uit het contact:
 - voordat u verstoppingen verwijdert;

- voordat u de machine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
- als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de machine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken. Draai alle moeren van de aspoelie vast met een torsië van 176 tot 203 Nm;
- als de machine abnormaal trilt (direct controleren).
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - vóór het bijvullen van brandstof;
 - voordat u de maaahoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiewerk voltooid is.
- U mag het maaidek nooit opheffen als de maaimesen draaien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt.
- Gebruik de maaimachine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- De bestuurder moet de eventueel bijgeleverde waarschuwingslichten laten knipperen als hij op de openbare weg rijdt, tenzij dit wettelijk is verboden.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze opslaat in een afgesloten ruimte. Parkeer de machine niet in de nabijheid van een open vuur.
- Houd de motor, geluiddemper/knalpot, accubehuizing, maaidekken, aandrijvingen en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Let op dat bij machines met meer maaimesen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u de maaidekken neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.
- Schakel de aandrijvingen uit, laat de maaidekken neer, zet het tractiepedaal in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af. Verwijder vervolgens het contactsleuteltje en maak de bougiekabel los van de bougie. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten als u de machine stalt of transporteert. U mag brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los of verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig kan worden gebruikt.

de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.

- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimessen verricht. Messen mogen uitsluitend worden vervangen. Probeer ze nooit recht te buigen of te lassen.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte; doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Toro Veilige bediening

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-, ISO- of ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.



De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.

Gebruiksaanwijzing

- Voordat u een machine met omkiepbeveiliging gaat gebruiken, moet u ervoor zorgen dat de veiligheidsgordels zijn bevestigd en de stoel is vergrendeld om te voorkomen dat de stoel naar voren klapt.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Draag geen tennisschoenen of gymschoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Houd handen, voeten, kledingstukken uit de buurt van bewegende onderdelen en de afvoeropening, de onderkant van de maaimachine als de motor draait.
- Vul de brandstoftank tot 2,5 cm vanaf de onderkant van de vulbuis. Niet te vol vullen.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt. Vervang om de twee jaar alle interlockschakelaars van het veiligheidssysteem, **ongeacht** of ze wel of niet naar behoren functioneren.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u dit niet raakt.
- Niet in de achteruit-stand maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.
- Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt.
- Als u een steile heuvel op moet rijden, rij dan achterwaarts omhoog, en rij voorwaarts als u de heuvel afdaalt. Zorg ervoor dat de machine in de versnelling blijft rijden.
- Als u niet achterwaarts een helling kunt oprijden of de helling gevaarlijk vindt, moet u niet maaien.
- Niet starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam in een rechte lijn afrijden. Hef de zijmaaidekken niet op als u op een helling rijdt.
- Maak geen bochten op een helling. Als u toch een bocht moet maken, doe dit indien mogelijk langzaam en voorzichtig hellingafwaarts.
- Als u de machine gebruikt op hellingen en golfend terrein of in de buurt van steil aflopende stukken, moet u altijd ervoor zorgen dat de rolbeugel is gemonteerd.

- Als u een machine met rolbeugel gebruikt, moet u altijd de veiligheidsgordel omdoen.
- Zorg ervoor dat u de veiligheidsgordel snel kunt losmaken als de machine in een vijver of een sloot, enz. terecht komt.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt. Verleen altijd voorrang.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand van een klip of greppel komt, of als een rand afbrokkelt.
- Maai niet op nat gras. Als de wielen hun grip verliezen, kan de machine gaan glijden.
- Probeer de machine niet in evenwicht te houden door uw voeten op de grond te zetten.
- Wees extra voorzichtig met andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken.
- Schakel de maaimessen uit als de machine niet maait.

Onderhoud en stalling

- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen alvorens ze af te stellen dan wel onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren.
- Sla de maaimachine of een brandstofvat nooit op in een ruimte waarin zich een open vuur bevindt, zoals een waakvlam van een boiler of een fornuis.
- Zorg ervoor dat moeren en bouten goed zijn vastgedraaid, in het bijzonder de bevestigingsbouten van het mes. Houd de machine in goede conditie.
- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekpaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische

vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken. Vloeistof die in de huid is geïnjecteerd, dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.

- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.
- Controleer veelvuldig de werking van de rem. Indien nodig moet u deze afstellen en een onderhoudsbeurt geven.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro dealer.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de gebruiker van 89 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 en EN 836 procedures.

Geluidsniveau

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk van 105 dBA/1 pW uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 procedures.

Trillingsniveau

Hand-arm

Deze machine produceert een A-gewogen equivalent continu trillingsniveau van 2,5 m/s² op

de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 1033 procedures.

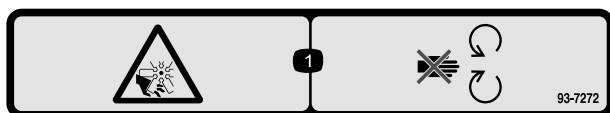
Gehele lichaam

Deze machine produceert een A-gewogen equivalent continu trillingsniveau van 0,5 m/s² op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 1033 procedures.

Veiligheids- en instructiestickers

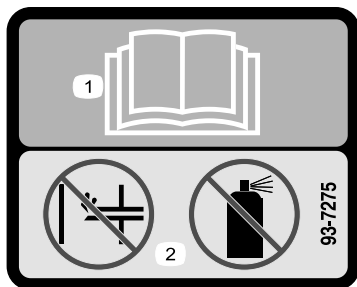


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de gebruiker en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



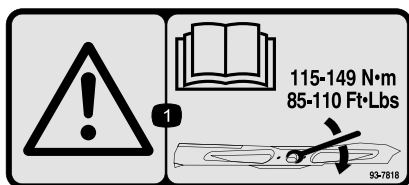
93-7272

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd; ventilator – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



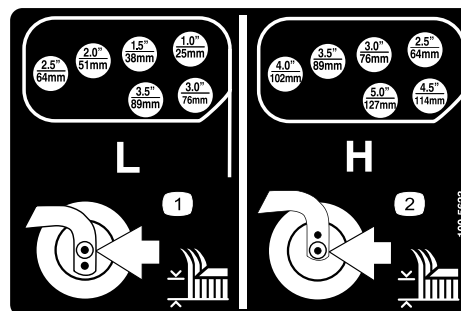
93-7275

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Geen hulpstartknoppen gebruiken



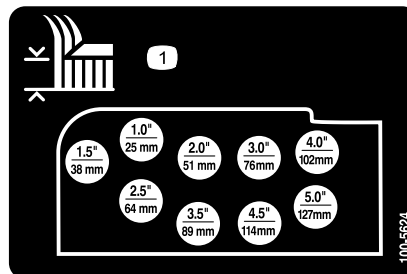
93-7818

1. Waarschuwing—Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115 tot 149 Nm.



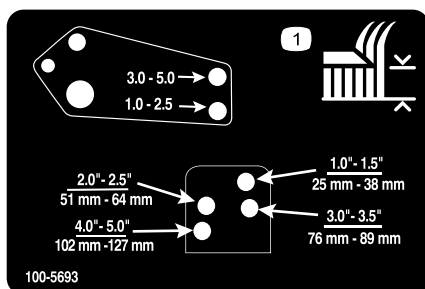
100-5623

1. Maaihoogte-instelling, laag
2. Maaihoogte-instelling, hoog



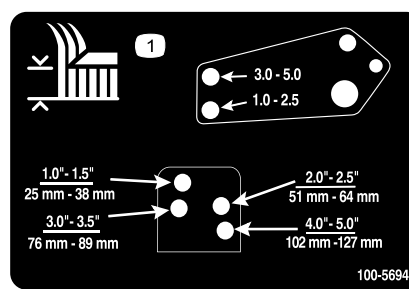
100-5624

1. Maaihoogte-instelling



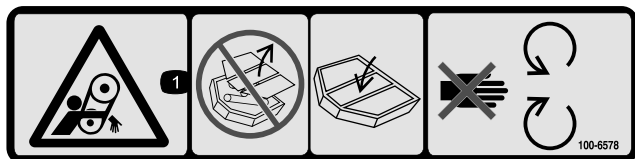
100-5693

1. Maaihoogte-instelling



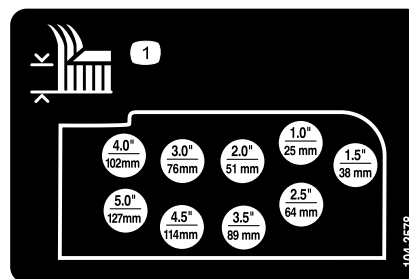
100-5694

1. Maaihoogte-instelling



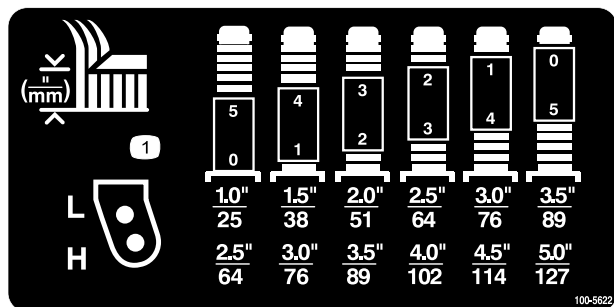
100-6578

1. Risico om gegrepen te worden, riem – Gebruik de machine nooit als de veiligheidsschermen of afdeklaten zijn verwijderd; zorg ervoor dat deze op hun plaats zitten; blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



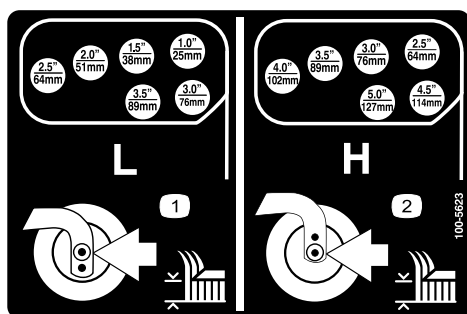
104-3578

1. Maaihoogte-instelling



100-5622

1. Maaihoogte-instelling



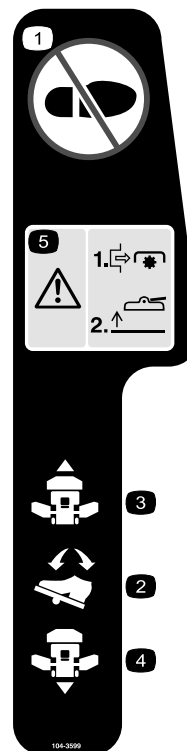
100-5623

1. Maaihoogte-instelling, laag 2. Maaihoogte-instelling, hoog



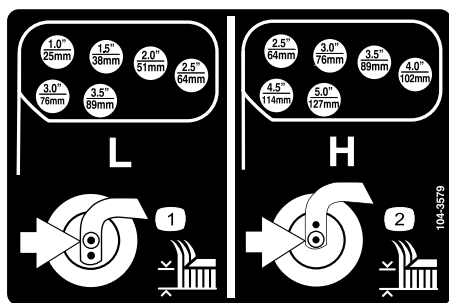
104-2277

1. Om de parkeerrem te vergrendelen, moet u de pedalen aan elkaar vastzetten, de rempedalen intrappen en de knop omhoogtrekken.
2. Om de parkeerrem vrij te zetten, moet u de rempedalen intrappen.
3. Waarschuwinglampje van parkeerremvergrendeling
4. Lees de *Gebruikershandleiding*.
5. Indrukken om optioneel aangebrachte koplampen te ontsteken.
6. Hendel om stuurwiel te kantelen omlaag drukken.



104-3599

1. Niet hierop stappen.
2. Tractiepedaal
3. Tractie – Vooruit
4. Tractie – Achteruit
5. Gevaar – Schakel de aftakas uit voordat u de maaidekken opheft; stel de maaidekken niet in werking als deze zijn opgeheven



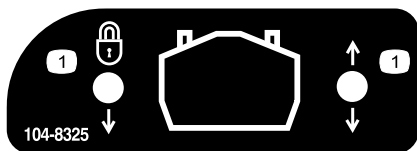
104-3579

1. Maaihoogte-instelling, laag
2. Maaihoogte-instelling, hoog



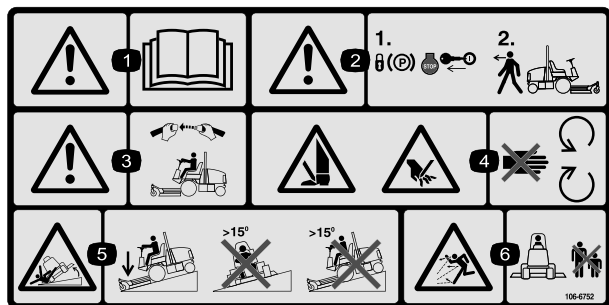
104-8324

1. Maaidekken opheffen
2. Maaidekken neerlaten



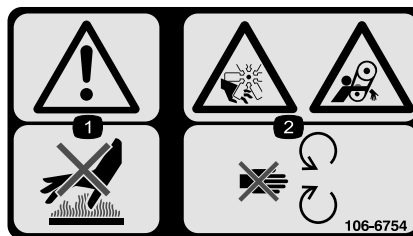
104-8325

1. Vergrendeling voor onderhoud van maaidek vast-/loszetten



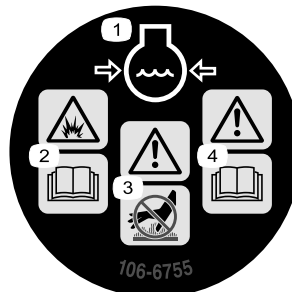
106-6752

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Vergrendel de parkeerrem, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact alvorens de machine te verlaten.
3. Waarschuwing – Doe de veiligheidsgordel om als u op de bestuurdersstoel zit.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
5. Machine kan kantelen – Laat het maaidek neer als u een helling afrijdt en gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
6. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.



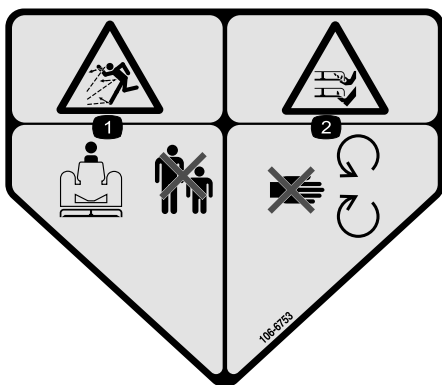
106-6754

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
2. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen, ventilator, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



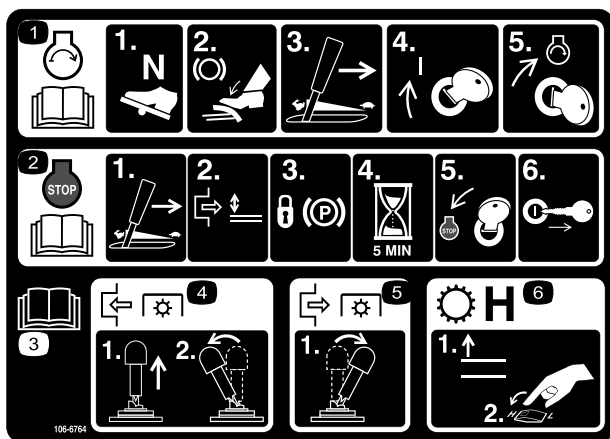
106-6755

1. Motorkoelvloeistof onder druk.
2. Risico van explosie – Raadpleeg de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.



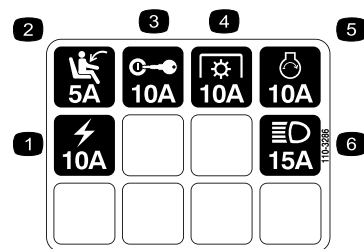
106-6753

1. Motorkoelvloeistof onder druk
2. Risico van explosie – Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*



106-6764

1. Om de motor te starten, moet u het tractiepedaal in de neutraalstand zetten, het rempedaal intrappen en de gashendel op Snel zetten; draai daarna het contactsleuteltje eerst op AAN en vervolgens op START; lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Om de motor af te zetten, moet u de gashendel op LANGZAAM zetten, de aftakas uitschakelen, de parkeerrem in werking stellen en 5 minuten wachten; draai vervolgens het contactsleuteltje op STOP en haal dit uit het contact; lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*.
4. Om de aftakas in te schakelen, moet u de aftakasschakelaar omhoogtrekken en naar voren zetten.
5. Om de aftakas uit te schakelen, beweegt u de aftakasschakelaar naar achteren.
6. Om de transmissie in een hogere versnelling te zetten, brengt u de werktuiglift omhoog en zet u de snelheidsregelaar op Hoog.



110-3286

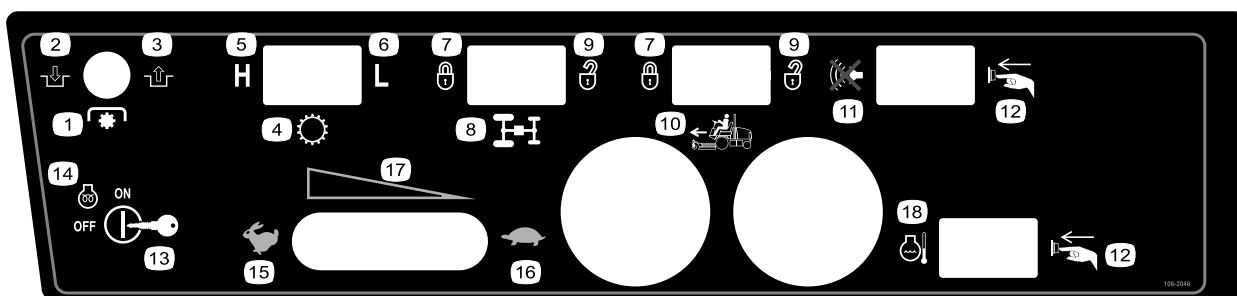
1. Stopcontact
2. Stoelschakelaar
3. Contactschakelaar
4. Aftakas
5. Startmotorsolenoïde
6. Verlichtingset



Symbolen op accu

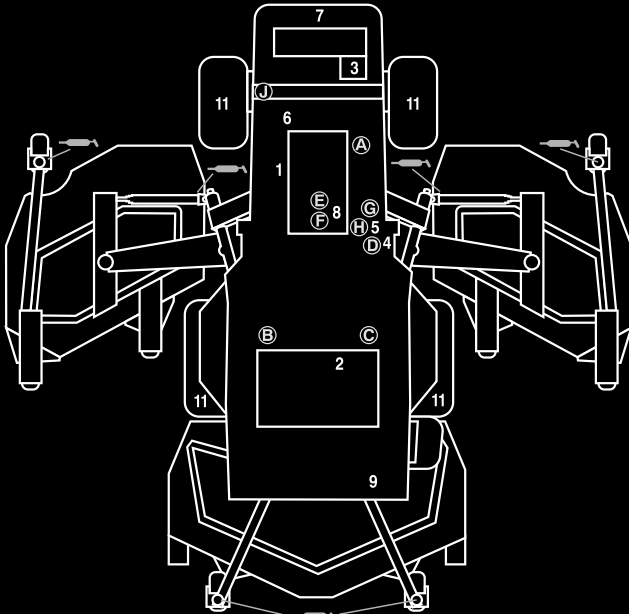
Sommige of alle symbolen staan op de accu

1. Risico van explosie
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.



106-2046

1. Aftakasschakelaar
2. Inschakelen
3. Uitschakelen
4. Transmissie
5. Hoog
6. Laag
7. Vergrendelen
8. Stromingsverdeler
9. Ontgrendelen
10. Cruise control (optioneel)
11. Geluiddemperknop
12. Druk op de knop
13. Contactschakelaar
14. Motor – Voorgloeien
15. SNEL
16. LANGZAAM
17. Continu snelheidsregeling
18. Nulstelknop koelvloeistof-temperatuur



GROUNDMASTER 4000

QUICK REFERENCE AID



CHECK/SERVICE (DAILY)

1. ENGINE OIL LEVEL

2. HYDRAULIC FLUID LEVEL

3. ENGINE COOLANT LEVEL

4. FUEL - DIESEL ONLY

5. FUEL/WATER SEPARATOR

6. FAN BELT TENSION

7. RADIATOR SCREEN

8. AIR CLEANER

9. BRAKE FUNCTION

10. INTERLOCK SYSTEM

11. TIRE PRESSURE - 25 PSI/1.70 BAR

12. GREASE POINTS (6)

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR 50 HR INTERVAL GREASE POINTS.

SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.		FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
				FLUID	FILTER	
ENGINE OIL		10W-30 CE	8 QUARTS	150 HOURS	150 HOURS	98-7431(A)
HYDRAULIC FLUID		ISO VG 46/68	8 GALLONS	800 HOURS	800 HOURS	75-1310(B)
HYDRAULIC BREATHER					800 HRS/YRLY	94-2621(C)
PRIMARY AIR FILTER					SEE SERVICE INDICATOR	104-4260(E)
SAFETY AIR FILTER					SEE OPERATOR'S MANUAL	104-4261(F)
FUEL SYSTEM	> 32 F	NO. 2 DIESEL	19 GALLONS	800 HOURS DRAIN/FLUSH	400 HOURS/ YEARLY	98-9764(G)
	< 32 F	NO. 1 DIESEL				98-7612(H)
REAR AXLE		85W-140	80 OUNCES	800 HOURS		99-7591(J)
PLANETARY DRIVE		85W-140	16 OUNCES	800 HOURS		
ENGINE COOLANT		50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	11 QUARTS	DRAIN & FLUSH EVERY 2 YRS.		

104-8336

104-8336

1. Lees de Gebruikershandleiding.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Stap	Omschrijving	Hoe- veel- heid	Gebruik
1	Stoel (afzonderlijk leverbaar)	1	De stoel, de veiligheidsgordel en de koker voor de Gebruikershandleiding monteren.
	Stoelophangingsset (afzonderlijk leverbaar)	1	
	Koker voor de Gebruikershandleiding	1	
	R-klem	2	
	Veiligheidsgordel	1	
	Bout	2	
	Borgring	2	
2	Geen onderdelen vereist	–	De machine smeren.
3	Gebruikershandleiding	1	Lees de handleidingen en bekijk de DVD voordat u de machine in gebruik neemt. Gebruik de overgebleven onderdelen voor de installatie van de werktuigen.
	Gebruikershandleiding van motor	1	
	Onderdelencatalogus	1	
	Instructie-DVD	1	
	Controlelijst voor levering	1	
	EU-certificaat	1	

Opmerking: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

Opmerking: Gebruik deze lijst om te controleren of alle onderdelen die nodig zijn voor de montage, zijn geleverd. Zonder deze onderdelen kan de montage niet worden voltooid. Sommige onderdelen kunnen al in de fabriek zijn gemonteerd.

1

Stoel, veiligheidsgordel en koker voor de Gebruikershandleiding monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Stoel (afzonderlijk leverbaar)
1	Stoelophangingsset (afzonderlijk leverbaar)
1	Koker voor de Gebruikershandleiding
2	R-klem
1	Veiligheidsgordel
2	Bout
2	Borgring

Procedure

De machine wordt geleverd zonder dat de stoel is gemonteerd. Premium bestuurdersstoel, modelnr.

30622, en Premium Stoelophanging, modelnr. 30621, moeten worden gekocht en gemonteerd.

1. Monteer de koker voor de Gebruikershandleiding aan de stoelophanging met de twee R-klemmen die zijn geleverd bij de losse onderdelen.
2. Bevestig de veiligheidsgordel aan beide zijden van de stoel met een bout en een borgring, die zijn geleverd bij de losse onderdelen.

Belangrijk: Let erop dat de kabel van de stoelschakelaar is aangesloten op de connector van de stoelschakelaar op de kabelboom.

3. Schuif de stoel helemaal naar voren en achteren om er zeker van te zijn dat deze goed functioneert en te controleren of de kabels en connectoren van de stoelschakelaar niet klem zitten of in contact komen met bewegende onderdelen.

2

De machine smeren

Geen onderdelen vereist

Procedure

Voordat de machine wordt gebruikt, moet deze worden gesmeerd, zodat een goede smering is gewaarborgd; zie Lagers en Lagerbussen smeren, Smering, blz. 37. Als de machine niet goed is gesmeerd, kunnen belangrijke onderdelen hierdoor voortijdig slijten of defect raken.

3

Handleidingen lezen en DVD bekijken

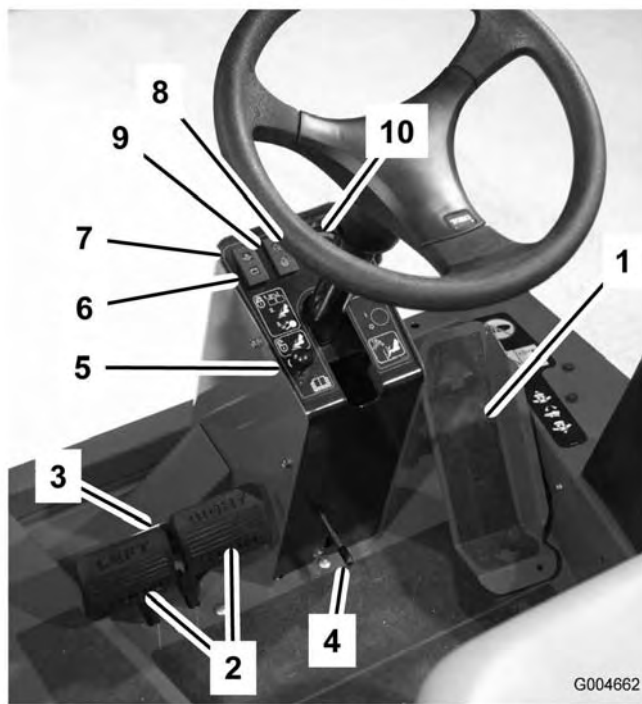
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Gebruikershandleiding
1	Gebruikershandleiding van motor
1	Onderdelencatalogus
1	Instructie-DVD
1	Controlelijst voor levering
1	EU-certificaat

Procedure

1. Gelieve deze handleidingen te lezen.
2. Bekijk de Instructie-DVD.

Algemeen overzicht van de machine



Figuur 2

- | | |
|---|---|
| 1. Tractiepedaal | 6. Laadindicator |
| 2. Rempedalen | 7. Waarschuwinglampje
oliedruk |
| 3. Borgpen van pedalen | 8. Waarschuwinglampje
koelvloeistoftemperatuur |
| 4. Hendel om stuurwiel te
verstellen | 9. Waarschuwinglampje van
gloeibougje |
| 5. Vergrendeling parkeerrem | 10. Temperatuurmeter |

Bedieningsorganen

Opmerking: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.



Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Tractiepedaal

Het tractiepedaal (Figuur 2) regelt de beweging vooruit en achteruit. Om vooruit te rijden, moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden de onderkant van het pedaal. De rijnsnelheid hangt af van hoever het pedaal wordt ingetrapt. Voor de maximale rijnsnelheid zonder belasting trapt u het pedaal volledig in terwijl de gashendel op SNEL staat.

Om te stoppen, laat u het tractiepedaal opkomen en weer terugkeren in de middelste stand.

Belangrijk: De schroef van de snelheidsbegrenzer moet het tractiepedaal tegenhouden voordat de pomp een volledige slag aflegt, omdat anders de pomp schade kan oplopen.

Rempedalen

Twee pedalen (Figuur 2) bedienen de afzonderlijke remmen op de wielen ter ondersteuning van het draaien, voor het parkeren en ten behoeve van een betere tractie bij het rijden op hellingen. Een vergrendeling koppelt de pedalen als parkeerrem en voor transport.

Borgpen

Om de parkeerrem in werking te stellen (Figuur 2), koppelt u de pedalen met de borgpen.

Hendel om stuurwiel te verstellen

Druk de hendel om het stuur te verstellen (Figuur 2) omlaag om het stuurwiel in de gewenste positie te zetten. Laat vervolgens de hendel los om de afstelling te borgen.

Vergrendeling parkeerrem

Een knop links van het bedieningspaneel activeert de vergrendeling van de parkeerrem (Figuur 2). Om de parkeerrem in werking te stellen, koppelt u de pedalen met de borgpen en trekt u de vergrendeling voor de parkeerrem uit. Om de parkeerrem vrij te zetten, trapt u beide pedalen in totdat de vergrendeling van de parkeerrem wordt ingetrokken.

Laadindicator

De laadindicator (Figuur 2) licht op indien het laadcircuit van het systeem defect is.

Oliedruklampje

Dit lampje (Figuur 2) indien de motoroliedruk gevaarlijk laag is.

Waarschuwinglampje koelvloeistof-temperatuur

Het lampje (Figuur 2) gaat branden en de motor slaat af als de koelvloeistof een buitensporig hoge temperatuur bereikt.

Indicatielampje van gloeibougie

Als dit lampje (Figuur 2) gaat branden, zijn de gloeibougies in werking.

Temperatuurmeter motorkoelvloeistof

Deze meter (Figuur 2) geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan.

Snelheidsbegrenzer

Draai aan de schroef van de snelheidsbegrenzer (Figuur 3) om de maximale afstand in te stellen die het tractiepedaal bij het achteruitrijden kan worden ingetrapt.

Belangrijk: Het tractiepedaal moet contact maken met de snelheidsbegrenzer voordat de pomp een volledige slag heeft afgelegd, om schade aan de pomp te voorkomen.



Figuur 3

1. Snelheidsbegrenzer

Hefhendels

Met deze hendels (Figuur 4) kunt u de maaidekken opheffen en neerlaten.

Servicevergrendeling van maaidek

Hiermee (Figuur 4) vergrendelt u de hefhendel van het frontmaaidek als dit is opgeheven.

Contactschakelaar

De contactschakelaar (Figuur 4) heeft drie standen: UIT, AAN/VOORGLOEIEN en START.

Aftakasschakelaar

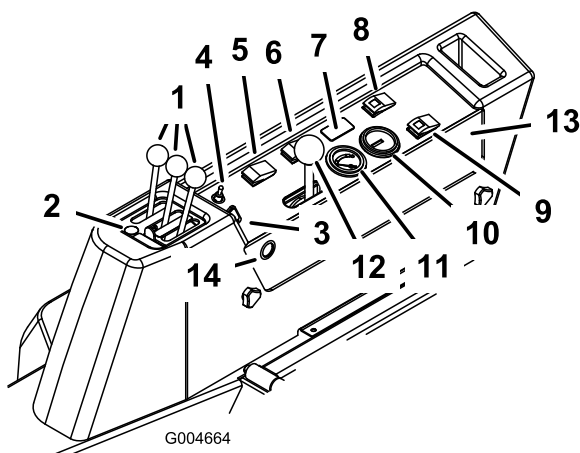
De aftakasschakelaar (Figuur 4) heeft twee standen: AAN (inschakelen,) NEUTRAAL en UIT (uitschakelen). Trek de aftakasschakelaar voorzichtig omhoog en zet deze naar voren op AAN om het werktuig of de messen van het maaidek te starten. Zet de schakelaar voorzichtig naar achteren op UIT om de aftakas uit te schakelen.

Hi-Lo-toerenregelaar

Met deze schakelaar (Figuur 4) kunt het toerentalbereik vergroten voor het transport van de machine.

Schakelaar van stromingsverdeler

Houd de schakelaar van de stromingsverdeler (Figuur 4) ingedrukt om de prestaties van de tractieaandrijving te verbeteren in moeilijke omstandigheden.



Figuur 4

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Hefhendel | 8. Knop om alarm uit te schakelen |
| 2. Servicevergrendeling van frontmaaidek | 9. Temperatuurnulstelknop |
| 3. Contactschakelaar | 10. Urenteller |
| 4. Aftakasschakelaar | 11. Brandstofmeter |
| 5. Hi-Lo-toerenregelaar | 12. Gashendel |
| 6. Schakelaar van stromingsverdeler | 13. Akoestisch waarschuwingssignaal |
| 7. Cruise control (optioneel) | 14. Aansluitpunt |

Cruise control (optioneel)

Met de cruise control (Figuur 4) regelt u de snelheid van de machine

Brandstofmeter

De brandstofmeter (Figuur 4) geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit.

Specificaties

Opmerking: Specifications and design are subject to change without notice.

Maaibreedte	
totaal	335 cm
frontmaaidek	157 cm
zijmaaidek	107 cm
frontmaaidek en een zijmaaidek	246 cm
Totale breedte	
maaidekken neergelaten	345 cm
maaidekken opgeheven (transport)	183 cm
Totale lengte	342 cm
Hoogte	140 cm
Hoogte met rolbeugel	206 cm

Urenteller

De urenteller (Figuur 4) geeft aan hoeveel uren de machine in totaal in bedrijf is geweest.

Temperatuurnulstelknop

Houd de nulstelknop (Figuur 4) ingedrukt om de motor te starten nadat deze is afgeslagen wegens een hoge temperatuur. Gebruik deze knop uitsluitend in noodgevallen.

Akoestisch waarschuwingssignaal

Dit signaal (Figuur 4) treedt in werking als het waarschuwingsslampje voor te lage oliedruk of het waarschuwingsslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden.

Knop om alarm uit te schakelen

Met deze knop (Figuur 4) schakelt u het akoestische waarschuwingssignaal uit.

Gashendel

Zet de hendel (Figuur 4) naar voren om de motorsnelheid te verhogen en naar achteren om de snelheid te verlagen.

Aansluitpunt

Het aansluitpunt (Figuur 4) dient voor de aansluiting van optionele elektrische accessoires.

Afstand tot de grond	17 cm
Wielloopvlak (tot het midden van het wiel)	
vóór	114 cm
achter	119 cm
Wielbasis	141 cm
Gewicht (met maaidekken en vloeistoffen)	1.751 kg

Attachments/Accessories

A selection of Toro approved attachments and accessories are available for use with the machine to enhance and expand its capabilities. Contact your Authorized Service Dealer or Distributor or

go to www.Toro.com for a list of all approved attachments and accessories.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

Vóór het gebruik



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

Motoroliepeil controleren

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat en nadat de motor voor de eerste keer is gestart.

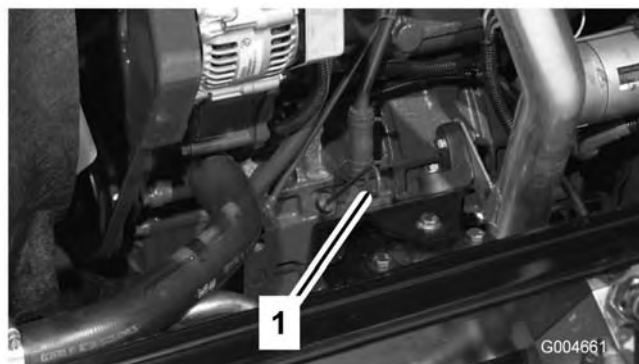
De carterinhoud is 7,6 liter met filter.

Gebruik hoogwaardige motorolie die moet beantwoorden aan de volgende specificaties:

- Vereiste onderhoudsclassificatie van API: CH-4, CI-4 of hoger.
- Aanbevolen olie: SAE 15W-40 (boven -18 ° C)
- Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (voor alle temperaturen)

Toro Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw dealer met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30. Zie de onderdelencatalogus voor de onderdeelnummers.

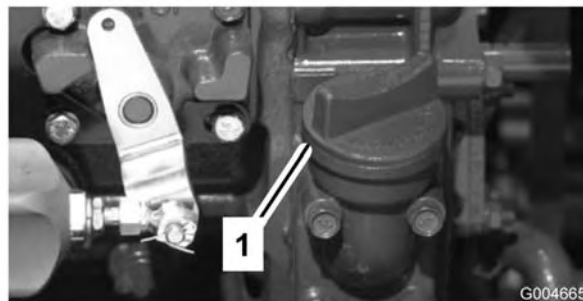
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Ontgrendel de motorkap.
2. Maak deze open.
3. Verwijder de peilstok uit de buis, veeg deze schoon en plaats de peilstok weer in de buis. Haal de peilstok er weer uit. Het oliepeil moet altijd tot aan de VOL-markering staan (Figuur 5).



Figuur 5

1. Peilstok

4. Als het oliepeil beneden de VOL-markering staat, verwijdert u de vuldop (Figuur 6) en vult u bij met olie totdat het oliepeil de VOL-markering bereikt. **Niet te vol vullen.**



Figuur 6

1. Olievuldop

5. Plaats de vuldop en de peilstok terug.
6. Sluit de motorkap en zet deze vast met de vergrendelingen.

Het koelsysteem controleren

Controleer het koelvloeistofpeil bij het begin van elke dag. De inhoud van het systeem is 10,4 liter.

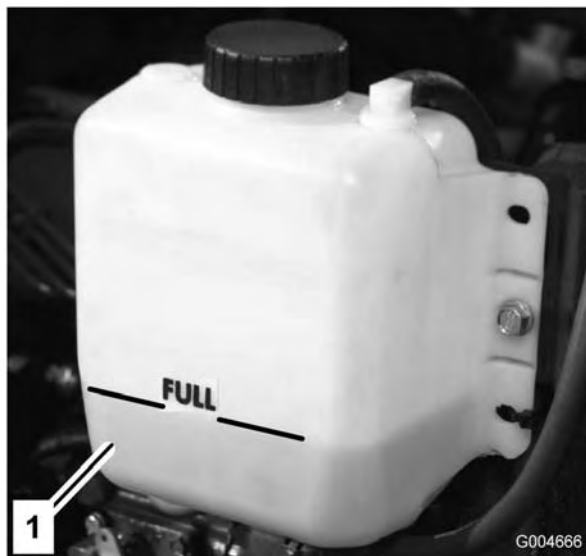
1. Verwijder voorzichtig de doppen van de radiator en de expansietank (Figuur 7).



Als de motor heeft gelopen, kan de hete koelvloeistof, die onder druk staat, ontsnappen indien de radiator dop wordt verwijderd. Dit kan brandwonden veroorzaken.

- Verwijder de radiator dop nooit als de motor loopt.
- Gebruik een lap als u de radiator dop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

2. Controleer het koelvloeistofpeil in de radiator. De radiator moet worden gevuld tot de bovenkant van de vulbuis en de expansietank tot de VOL-markering.



Figuur 7

1. Expansietank

3. Als het koelvloeistofpeil te laag is, moet u bijvullen met een oplossing die half uit water, half uit ethyleenglycol-antivries bestaat. **Gebruik geen koelvloeistoffen op basis van alcohol/methanol of alleen water.**
4. Plaats de doppen van de radiator en de expansietank terug.

Brandstoftank vullen

De inhoud van de brandstoftank is 72 liter.

1. Verwijder de dop van de brandstoftank (Figuur 8).
2. Vul de tank bij tot ongeveer 2,5 cm onder de bovenkant van de tank, niet de vulbuis, met Nr. 2 dieselbrandstof. Plaats daarna de dop weer terug.



Figuur 8

1. Dop van brandstoftank



In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg ervoor dat de dop op zijn plaats blijft.

Hydraulische vloeistof controleren

Het reservoir van het hydraulische systeem is in de fabriek gevuld met ongeveer 30,2 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. **Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.** Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

Toro Premium All Season hydraulische vloeistof (verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter. Raadpleeg de onderdelencatalogus of de Toro-dealer voor de onderdeelnummers).

Andere vloeistoffen: Als de Toro vloeistof niet beschikbaar is, kunt u andere vloeistoffen gebruiken mits deze voldoen aan alle volgende materiaaleigenschappen en industriespecificaties. We raden af een synthetische vloeistof te gebruiken. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de vloeistoffen die zij aanbevelen.

3 ISO VG 46 slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt

Materiaaleigenschappen:

Viscositeit, ASTM D445

St @ 40° C 44 tot 48

St @ 100° C 7,9 tot 8,5

Viscositeitsindex ASTM D2270

140 tot 160

Stolpunt, ASTM D97

-37° C tot -45° C

Industriespecificaties:

Vickers I-286-S
(kwaliteitsniveau),
Vickers M-2950-S
(kwaliteitsniveau),
Denison HF-0

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Één flesje is voldoende voor 15-22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer, Onderdeelnr. 44-2500.

Biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof - Mobil EAL 224H

Toro Biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof * (verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter. Raadpleeg de onderdelencatalogus of de Toro-dealer voor de onderdeelnummers).

(verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter. Raadpleeg de onderdelencatalogus of de Toro-dealer voor de onderdeelnummers).

* Uitsluitend gebruiken bij temperaturen boven -1° C.

Dit is een biologisch afbreekbare vloeistof op basis van plantaardige olie, die Toro heeft getest en goedgekeurd voor dit model. Deze vloeistof is niet bestand tegen hoge temperaturen zoals de standaard vloeistof; u dient dus een oliekoeler te monteren als de gebruikershandleiding dit voorschrijft, en u te houden aan de aanbevolen verversingsintervals voor deze vloeistof. Verontreiniging met minerale hydraulische vloeistoffen zal de biologische afbreekbaarheid en de giftigheid van deze vloeistof veranderen. Wanneer u omschakelt van een standaard vloeistof naar een biologisch afbreekbaar type, dient u de goedgekeurde spoelingsprocedure op te volgen. Neem voor verdere informatie contact op met uw plaatselijke Toro-dealer.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat de maaidekken neer, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Ontgrendel de stoel, til deze omhoog en plaats de steunstang.
3. Reinig de omgeving van de vulbuis en de dop van de hydraulische tank (Figuur 9). Verwijder de dop van de vulbuis.



Figuur 9

1. Dop van hydraulische tank.

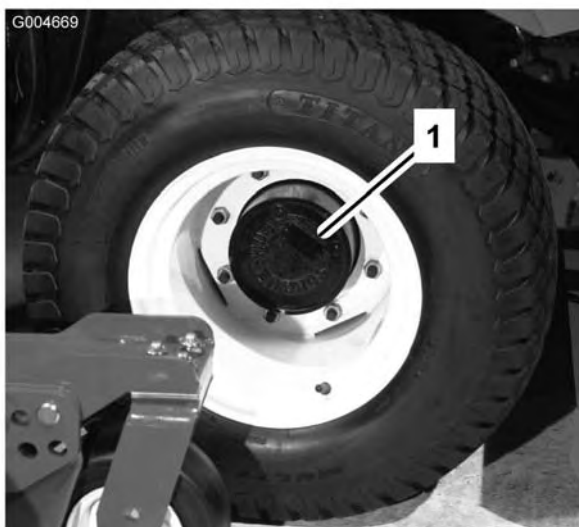
4. Verwijder de peilstok uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek. Steek de peilstok in de vulbuis, haal hem er vervolgens weer uit en controleer het vloeistofpeil. Het vloeistofpeil moet tussen de twee markeringen op de peilstok staan.
5. Als het peil te laag is, vult u genoeg vloeistof bij totdat het peil de bovenste markering bereikt.
6. Plaats de peilstok en de dop op de vulbuis.

Olie van planeetwielaandrijving controleren

Controleer het oliepeil om de 400 bedrijfsuren of als er olie naar buiten lekt. Gebruik hoogwaardige SAE 85W-140 tandwielolie om de olie te verversen.

De inhoud van het systeem is ongeveer 0,5 liter.

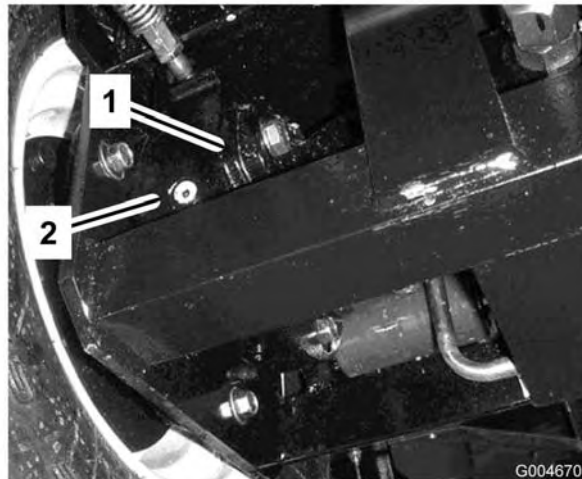
1. Plaats de machine op een horizontaal vlak en zet het wiel in een zodanige positie dat de controle-/aftapplug (Figuur 10) op twee uur of tien uur staat.



Figuur 10

1. Controle-/aftapplug

2. Verwijder de plug op de planeetwielaandrijving (Figuur 10) en controleer de plug op de achterkant van de rem (Figuur 11). De olie moet tot aan de onderkant van de opening van de controleplug op de achterkant van de rem staan.



Figuur 11

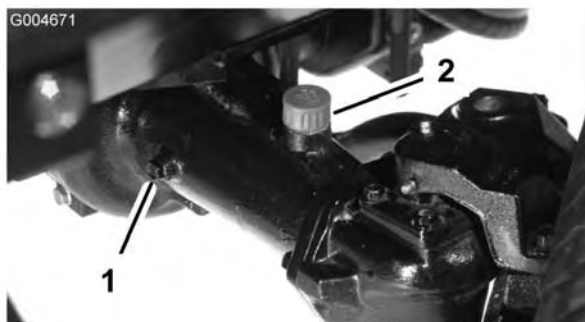
1. Remkast
2. Controleplug

3. Giet indien nodig tandwielolie in de opening in de planeetwielaandrijving totdat de olie het juiste peil heeft bereikt. Plaats de plug.
4. Herhaal stappen 1-3 bij het tegenover gelegen tandwielstelsel.

Smeerolie in de achteras controleren

De achteras is in de fabriek gevuld met SAE 85-140 tandwielolie. U moet echter het oliepeil controleren voordat u machine voor de eerste keer in gebruik neemt, en daarna om de 400 bedrijfsuren. De inhoud is 2,4 liter. Controleer elke dag op lekkage.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de controleplug van elk uiteinde van de as (Figuur 12) en controleer of de tandwielolie tot aan de onderkant van de opening komt. Indien het peil te laag staat, verwijdert u de vulplug (Figuur 12) en vult u voldoende tandwielolie bij totdat het peil de onderkant van de opening van de controleplug bereikt.



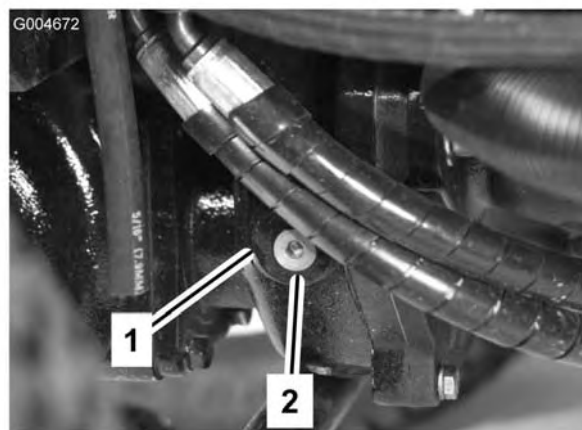
Figuur 12

1. Controleplug 2. Vulplug

Smeerolie van tandwielkast controleren

De tandwielkast is in de fabriek gevuld met SAE 85W-140 tandwielolie. U moet echter het oliepeil controleren voordat u machine voor de eerste keer in gebruik neemt, en daarna om de 400 bedrijfsuren. De inhoud is 0,5 liter. Controleer elke dag op lekkage.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de controle/vulplug aan de linkerzijde van de tandwielkast (Figuur 13) en controleer of de tandwielolie tot aan de onderkant van de opening komt. Als het peil te laag is, vult u voldoende tandwielolie bij totdat het peil de onderkant van de opening bereikt.



Figuur 13

1. Tandwielkast 2. Controle-/vulplug

Bandenspanning controleren

De banden worden in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt. U moet daarom voor gebruik wat lucht laten ontsnappen om de luchtdruk te verminderen. De voor- en achterbanden moet een spanning hebben van 172-207 kPa (25-30 psi).

Belangrijk: Zorg ervoor dat alle banden steeds de juiste bandenspanning hebben; hierdoor kan de machine optimale maaiprestaties leveren en goed functioneren. Pomp de banden niet te zacht op.

Torsie van wielmoeren of -bouten controleren



Indien de wielmoeren niet steeds zijn aangedraaid met de correcte torsie, kan dit leiden tot defecten of verlies van het wiel, waardoor lichamelijk letsel kan worden veroorzaakt.

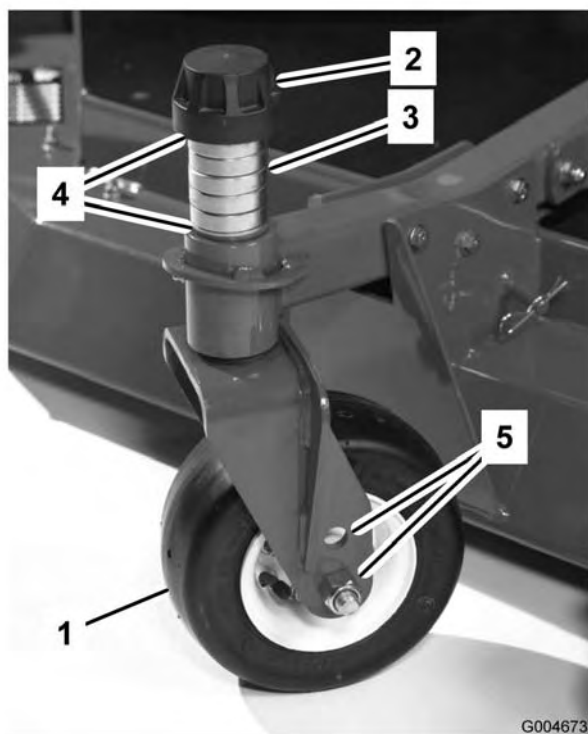
De torsie van de moeren van de voorwielen moet 115 tot 136 Nm bedragen. Haal de moeren en bouten aan na 1-4 bedrijfsuren en nog eens na 10 bedrijfsuren. Haal de wielmoeren daarna om de 200 bedrijfsuren aan.

Maaihoogte instellen

Frontmaaidek

U kunt de maaihogte instellen van 25 tot 127 mm, in stappen van 13 mm. Om de maaihogte van het frontmaaidek in te stellen, moet u de assen van de zwenkwielen in de bovenste of onderste openingen in de zwenkwielvorken plaatsen en vervolgens een gelijk aantal afstandsstukken toevoegen aan de zwenkwielvorken of verwijderen. Daarna bevestigt u de achterste ketting aan de gewenste opening.

1. Start de motor en hef de maaidekken op zodat de maaihogte kan worden gewijzigd. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje nadat het maaidek is opgeheven.
2. Plaats de assen van de zwenkwielen in dezelfde gaten in de zwenkwielvorken. Raadpleeg onderstaande tabel om vast te stellen wat de correcte openingen voor de instelling van de maaihogte zijn.



Figuur 14

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Zwenkwiel | 4. Opvulstukken |
| 2. Klemkapje | 5. Montagegaten van as |
| 3. Afstandsstukken | |

Opmerking: Als de machine wordt gebruikt bij een maaihogte van 64 mm of hoger, moet de asbout worden geplaatst in de onderste opening van het zwenkwielvork om te voorkomen dat er zich gras opeenhoopt tussen het wiel en de vork. Als u machine gebruikt bij een maaihogte van 64 mm of lager en ontdekt dat er aangekoekt gras tussen het wiel en de vork zit, moet u de machine in de tegengestelde richting laten werken om het maaisel te verwijderen.

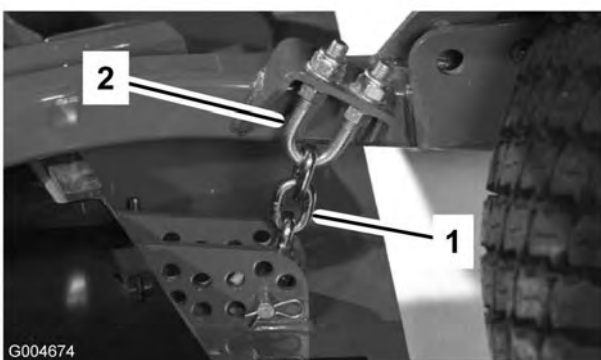
3. Verwijder de klemkapjes van de spilassen (Figuur 14) en schuif de as uit de zwenkwielarm. Plaats de twee opvulstukken (3 mm) op de spilassen zoals zij oorspronkelijk zijn geplaatst. Deze opvulstukken zijn nodig om ervoor te zorgen dat de maaidekken over gehele breedte horizontaal staan. Schuif het benodigde aantal afstandsstukken van 13 mm (raadpleeg onderstaande tabel) op de spilassen om de gewenste maaihogte te bereiken; schuif daarna de klemring op de as.

Raadpleeg onderstaande tabel om vast te stellen welke combinatie afstandsstukken moet worden gebruikt om de maaihogte in te stellen:

	5	4	3	2	1	0
L	0	1	2	3	4	5
H	1.0"	1.5"	2.0"	2.5"	3.0"	3.5"
	25	38	51	64	76	89
	2.5"	3.0"	3.5"	4.0"	4.5"	5.0"
	64	76	89	102	114	127

Figuur 15

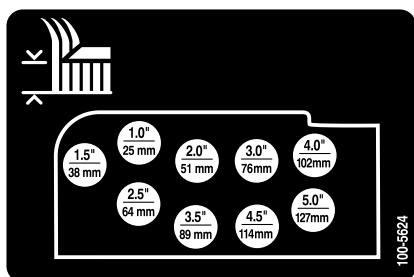
4. Druk de zwenkwielas door de voorste zwenkwielarm. Plaats de opvulstukken (zoals deze oorspronkelijk zijn geplaatst) en de overige afstandsblokken op de spilassen. Monteer het klemkapje om alles goed vast te zetten.
5. Verwijder de R-pen en de gaffelpen waarmee de maaihogtekettingen zijn bevestigd aan de achterkant van het maaidek (Figuur 16).



Figuur 16

1. Maaihoogteketting 2. Veerstroep

6. Bevestig de maaihoogtekettingen aan de gewenste maaihoogteopening (Figuur 17) met de gaffelpen en de R-pen.



Figuur 17

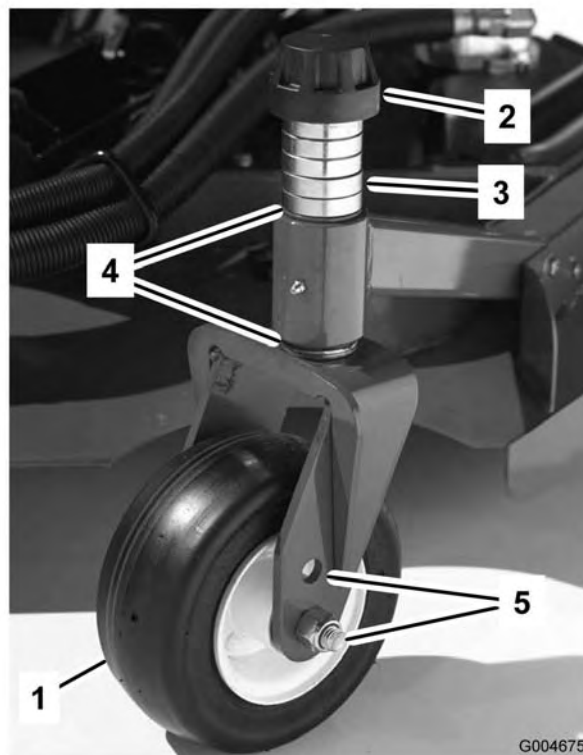
Opmerking: Als u de machine afstelt op maaihoogten van 25, 38 of in sommige gevallen 51 mm, moet u de glijders en de maatwielen in de bovenste gaten plaatsen.

Zijmaaidekken

De hoogte van de zijmaaidekken kunt u instellen door een gelijk aantal afstandsstukken toe te voegen aan dan wel te verwijderen van de zwenkwielvorken. U plaatst hierbij de assen van de zwenkwielen in de bovenste of onderste openingen in de zwenkwielvorken. Vervolgens zet u de draaiarmen vast in de gekozen openingen in de beugel voor de gekozen maaihoogte.

1. Plaats de assen van de zwenkwielen in dezelfde gaten in alle zwenkwielvorken (Figuur 18 en Figuur 20). Raadpleeg onderstaande tabel om vast te stellen wat de correcte opening voor de instelling van de maaihoogte is.
2. Verwijder de klemkapjes van de spilassen (Figuur 18) en schuif de as uit de zwenkwielarm.

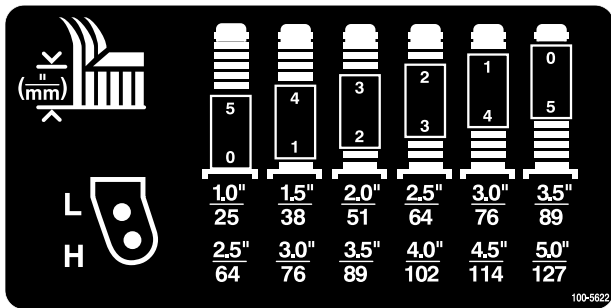
Plaats de twee opvulstukken (3 mm) op de spilassen zoals zij oorspronkelijk zijn geplaatst. Deze opvulstukken zijn nodig om ervoor te zorgen dat de maaidekken over de gehele breedte horizontaal staan. Schuif het benodigde aantal afstandsstukken van 13 mm op de spilassen om de gewenste maaihoogte te bereiken; schuif daarna de klemring op de as.



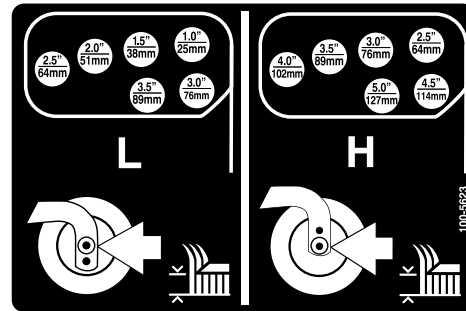
Figuur 18

1. Zwenkwiel 4. Opvulstukken
2. Klemkapje 5. Montagegaten van as
3. Afstandsstukken

Raadpleeg onderstaande tabel om vast te stellen welke combinatie afstandsstukken moet worden gebruikt om de maaihoogte in te stellen.

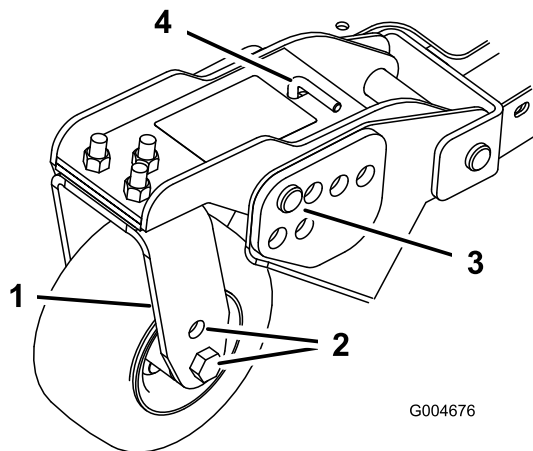


Figuur 19



Figuur 21

3. Druk de zwenkwielas door de zwenkwielarm. Plaats de opvulstukken (zoals deze oorspronkelijk zijn geplaatst) en de overige afstandsblokken op de spil. Monteer het klemkapje om alles goed vast te zetten.
4. Verwijder de R-pennen en de gaffelpennen uit de zwenkwieldraaiarmen (Figuur 20).
5. Draai de spanstang om de draaiarm hoger of lager te zetten totdat de gaten zich recht voor de gewenste gaten in de maa hoogtebeugel van het maaidekframe bevinden (Figuur 20 en Figuur 21).
6. Plaats de gaffelpennen en monteer de R-pennen.
7. Draai de spanstang (met de hand) linksom zodat er druk op de afstelling staat.

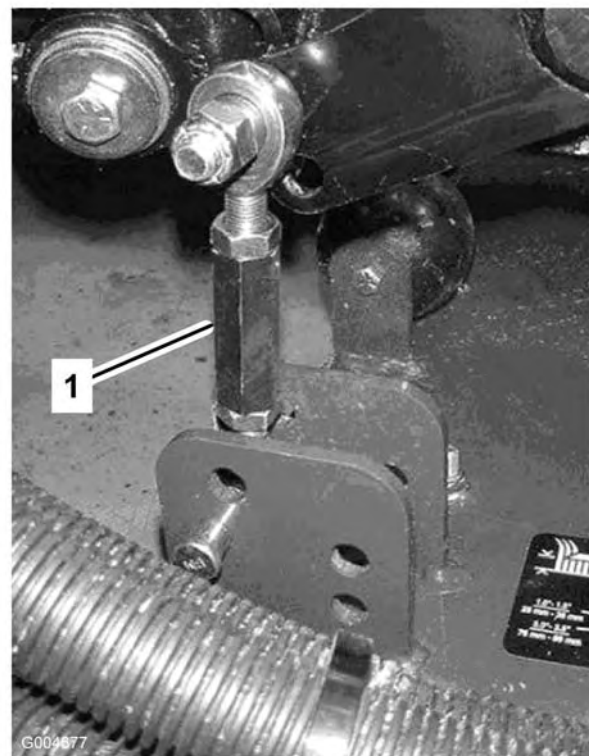


Figuur 20

1. Zwenkwieldraaiarm
2. Montagegaten van as
3. Gaffelpennen en R-pen
4. Spanstang

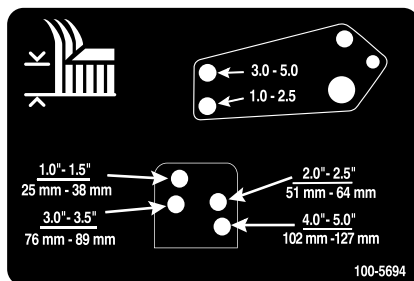
8. Verwijder de R-pennen en de gaffelpennen waarmee de verbindingen van de demper zijn bevestigd aan de beugels van het maaidek (Figuur 22). Houd de gaten in de verbinding van de demper recht voor de gewenste gaten in de maa hoogtebeugel in het maaidekframe (Figuur 23). Plaats de gaffelpennen en monteer de R-pennen.

Belangrijk: De lengte van de verbinding van de demper mag nooit worden verستد. De lengte tussen de gatcenters moet 13,7 cm zijn.



Figuur 22

1. Verbinding van demper

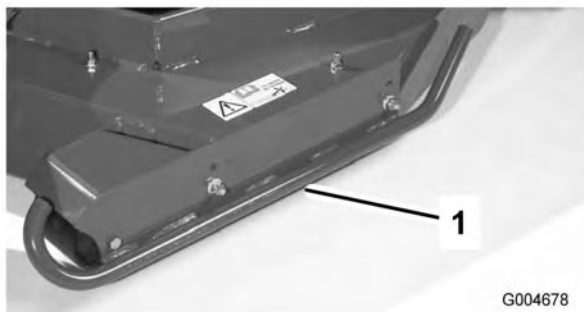


Figuur 23

Glijders afstellen

De glijders moeten in de laagste stand worden gemonteerd als de machine wordt gebruikt bij een maaihoogte van meer dan 64 mm, en in de hoogste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaistand van minder dan 64 mm.

Om de glijders af te stellen, moet u de flensbout en de moeren verwijderen. Vervolgens zet u de glijders in de gewenste positie en monteert u de bevestigingen weer (Figuur 24).



Figuur 24

1. Glijder

Rollen van maaidek afstellen

De rollen van het maaidek moeten in de laagste stand worden gemonteerd als de machine wordt gebruikt bij een maaihoogte van meer dan 64 mm, en in de hoogste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaistand van minder dan 64 mm.

1. Verwijder de bout en de moer waarmee het maatwiel is bevestigd aan de beugels van het maaidek (Figuur 25).



Figuur 25

1. Maatwiel

2. Houd de rol en het afstandsstuk recht voor de bovenste openingen in de beugels en zet deze vast met de bout en de moer.

Ongelijke meshoogten corrigeren

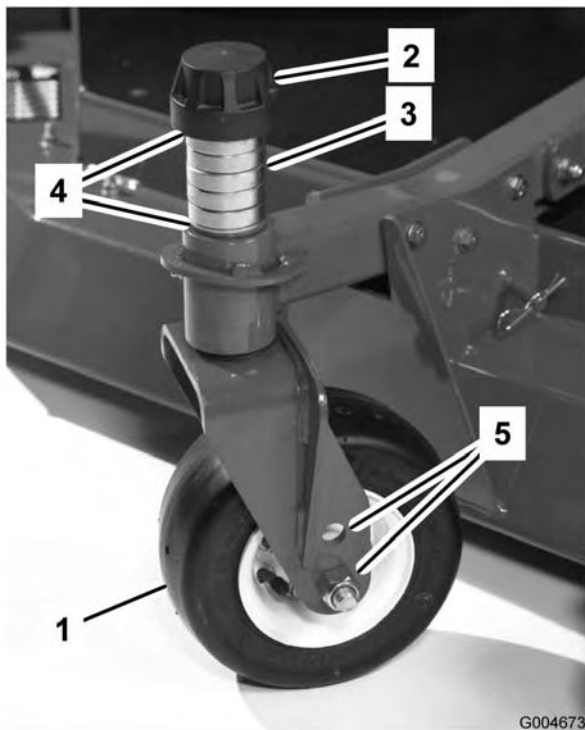
In verband met verschillen in gazoncondities en de instellingen van het tegengewicht van de tractie-eenheid, verdient het aanbeveling een deel van gazon te maaien en het uiterlijk ervan controleren voordat u het gazon echt gaat maaien.

1. Stel elk maaidek in op de gewenste maaihoogte; zie tabel voor Maaihoogte instellen in Specificaties, blz. 19.
2. Controleer of de voor- en achterbanden een spanning van 172-207 kPa (25-30 psi) hebben. Indien nodig moet u ze oppompen totdat de bandenspanning correct is.
3. Controleer of de banden van alle zwenkwielen een spanning van 345 kPa (50 psi) hebben. Indien nodig moet u ze oppompen totdat de bandenspanning correct is.
4. Controleer de druk van de lading en het tegengewicht. Hierbij moet u de motor hoog stationair laten lopen en de testpoorten gebruiken, zoals wordt uiteengezet in het hoofdstuk Testpoorten van het hydraulische systeem. Zorg ervoor dat de instelling van het tegengewicht 1517 kPa (220 psi) hoger is dan de afgelezen laaddruk.
5. Controleer op kromme messen; zie Controleren op kromme messen in Onderhoud van het maaidek, blz. 55.
6. Maai het gras in een testgebied om te controleren of alle maaidekken op dezelfde hoogte maaien.

7. Als de maaidekken nog moeten worden afgesteld, zoek dan een vlak oppervlak met een rechte rand van minstens 2 meter.
8. Om het mesvlak gemakkelijker te meten, moet u de machine in de hoogste maaistand zetten; zie Maaihoogte afstellen.
9. Laat de maaidekken neer op het vlakke oppervlak. Verwijder de kappen van de bovenkant van de maaidekken.
10. Draai de flensmoer los waarmee de spanpoelie is vastgezet, om de riemspanning op elk maaidek te verminderen.

Montage frontmaaidek

Draai de messen op elke as totdat de uiteinden in de lengterichting liggen. Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes. Plaats opvulstukken (3 mm) op de voorste zwenkwielvork(en) zodat de maaihoogte gelijk is met de sticker (Figuur 26); zie Schuinstand van het maaidek afstellen in Onderhoud van het maaidek, blz. 55.

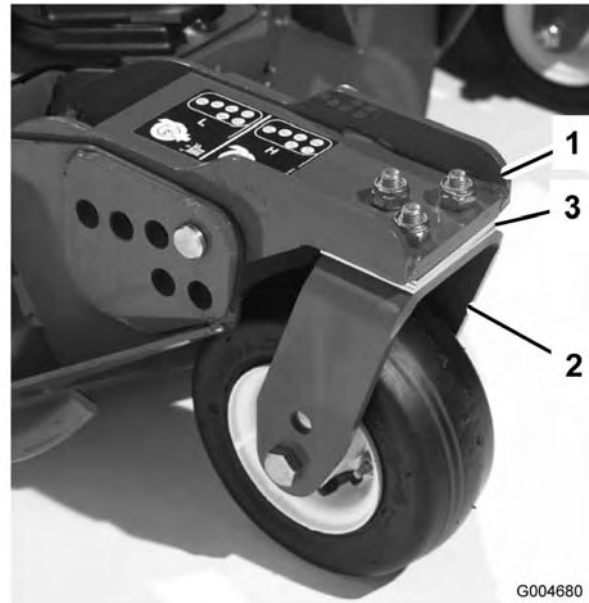


Figuur 26

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Zwenkwiel | 4. Opvulstukken |
| 2. Klemkapje | 5. Montagegaten van as |
| 3. Afstandsstukken | |

Montage zijmaaidek

Draai de messen op elke as totdat de uiteinden in de lengterichting liggen. Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes. Plaats opvulstukken (3 mm) op de voorste zwenkwielarm(en) zodat de maaihoogte gelijk is met de sticker (Figuur 27). Voor de buitenste mesas, zie Schuinstand van het maaidek afstellen in Onderhoud van het maaidek, blz. 55.



Figuur 27

1. Voorste zwenkwielarm

Maaihoogte van maaidekken gelijk stellen

1. Plaats de messen horizontaal op de buitenste assen van beide zijmaaidekken. Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes op elk maaidek en vergelijk die afstanden met elkaar. Deze afstanden mogen niet meer dan 3 mm van elkaar verschillen. Stel nu nog niet af.
2. Plaats het mes horizontaal op de binnenste as van het zijmaaidek en op de corresponderende buitenste as van het frontmaaidek. Meet de afstanden van de grond tot de voorste rand van het mes op de binnenste rand van het zijmaaidek tot de corresponderende buitenste rand van het frontmaaidek en vergelijk deze. De afstand bij het zijmaaidek is correct als deze ongeveer 10 mm minder is dan de afstand bij het frontmaaidek. Als het correcte tegengewicht is geplaatst op de zijmaaidekken, zal de binnenste rand ongeveer 10 mm omhoogkomen.

Opmerking: De drie zwenkwielen van de zijmaaidekken moeten allemaal op de grond blijven staan als het tegengewicht is geplaatst.

Opmerking: Indien de maaihooften van alle maaidekken op elkaar moeten worden afgesteld, mogen uitsluitend de zijmaaidekken worden afgesteld.

3. Als de binnenste rand van het zijmaaidek te hoog is ten opzichte van de buitenste rand van het frontmaaidek, moet u een opvulstuk (3 mm) verwijderen uit het onderste deel van het voorste binnenste zwenkwiel op het zijmaaidek (Figuur 27). Controleer nogmaals de afstand tussen de buitenste randen van beide zijmaaidekken en de binnenste rand van het zijmaaidek tot de buitenste rand van het frontmaaidek.
4. Als de binnenste rand nog steeds te hoog is, moet u nog een opvulstuk (3 mm) verwijderen uit het onderste deel van de voorste binnenste zwenkwielarm van het zijmaaidek een opvulstuk van 3 mm uit de voorste buitenste zwenkwielarm van het zijmaaidek.
5. Als de binnenste rand van het zijmaaidek te laag is ten opzichte van de buitenste rand van het frontmaaidek, moet u een opvulstuk van 3 mm plaatsen in het onderste deel van de voorste binnenste zwenkwiel op het zijmaaidek. Controleer de afstand tussen de buitenste randen van beide zijmaaidekken en de binnenste rand van het zijmaaidek tot de buitenste rand van het frontmaaidek.
6. Als de binnenste rand nog steeds te laag is, moet u nog een opvulstuk (3 mm) verwijderen uit het onderste deel van de voorste binnenste zwenkwielarm van het zijmaaidek een opvulstuk van 3 mm uit de voorste buitenste zwenkwielarm van het zijmaaidek.
7. Als de maaihogte gelijk is aan de randen van het frontmaaidek en de zijmaaidekken, moet u controleren of de schuinstand van het zijmaaidek nog steeds 6 mm is. Indien nodig instellen.

Motor starten en afzetten

Belangrijk: Het brandstofsysteem ontluicht zichzelf indien zich een van de volgende situaties voordoet:

- Eerste keer starten van een nieuwe machine.
 - De motor is gestopt omdat de brandstof op was.
 - Er is onderhoud uitgevoerd aan componenten van het brandstofsysteem.
1. Stel de parkeerrem in werking. Haal uw voet van het tractiepedaal en let erop dat het pedaal in de neutraalstand staat.
 2. Zet de gashendel op midden stationair.
 3. Draai het contactsleuteltje op LOPEN. Het indicatielampje van de gloeibougie gaat branden.
 4. Als het indicatielampje van de gloeibougie dooft, draait u het contactsleuteltje op START. Laat het sleuteltje direct los als de motor start en laat dit weer terugkeren naar LOPEN. Laat de motor (zonder lading) op halfgas warm worden en zet vervolgens de gashendel in de gewenste stand.

Belangrijk: Laat de startmotor niet langer dan 15 seconden achter elkaar draaien omdat de startmotor hierdoor vroegtijdig defect kan raken. Als de motor na 15 seconden niet wil starten, moet u het sleuteltje op UIT draaien, de bedieningsorganen opnieuw controleren, nog eens 15 seconden wachten en de startprocedure herhalen.

Als de temperatuur beneden -7°C is, moet u de bougies twee keer voorgloeien alvorens de motor voor de eerste keer te starten. U kunt de startmotor 30 seconden laten draaien; daarna moet u deze 60 seconden afzetten voordat u een tweede startpoging onderneemt. Dit kunt u twee keer doen.

5. Als de motor voor de eerste keer wordt gestart of de motor, transmissie of as een revisiebeurt heeft gehad, moet u de machine een of twee minuten in de vooruit- en de achteruitstand laten werken. Controleer ook de werking van de hefhendel en de aftakasschakelaar om er zeker van te zijn dat alle onderdelen naar behoren functioneren. Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de stuurreacties te controleren. Zet vervolgens de motor af en controleer op olieklekken, losse onderdelen en andere waarneembare problemen.



Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u controleert op olielekken, losse onderdelen en andere waarneembare defecten.

6. Om de motor af te zetten, moet u de gashendel naar achteren op Langzaam zetten, de aftakas uitschakelen, de parkeerrem in werking stellen en het contactsleuteltje op UIT draaien. Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.

Belangrijk: Laat de motor 5 minuten stationair lopen voordat u deze afzet of nadat de machine volledig belast is gebruikt. Indien u dit nalaat, kunnen er problemen met de turbocompressor ontstaan.

De interlockschakelaars controleren



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Vervang de schakelaars om de twee jaar of 1500 uur, ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.

De machine heeft interlockschakelaars in het elektrische systeem. De interlockschakelaars zijn bedoeld om de motor af te zetten als de bestuurder de stoel verlaat terwijl het tractiepedaal is ingetrapt. De bestuurder kan echter de stoel verlaten terwijl de motor loopt en het tractiepedaal in de neutraalstand staat. Hoewel de motor blijft lopen als de aftakas is uitgeschakeld en het tractiepedaal niet is ingetrapt, raden wij u met klem aan de motor af te zetten voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

Om de controleren of de interlockschakelaars functioneren, moet u de volgende procedure uitvoeren:

1. Rij de machine langzaam naar een ruim, tamelijk open terrein. Laat het maaidek neer, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en trap het tractiepedaal in. Probeer de motor te starten. De startmotor mag nu niet draaien. Als de motor gaat draaien, is er een defect in het interlocksysteem dat moet worden verholpen voordat u de machine gaat gebruiken.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor. Kom overeind uit de bestuurdersstoel en zet de aftakashendel op AAN. De aftakas mag niet in werking komen. Als dit wel gebeurt, is er een defect in het interlocksysteem dat moet worden verholpen voordat u de machine gaat gebruiken.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en start de motor. Zet het tractiepedaal uit de neutraalstand. De motor moet afslaan. Als de motor niet afslaat, is er een defect in het interlocksysteem dat moet worden verholpen voordat u de machine gaat gebruiken.

De machine duwen of slepen

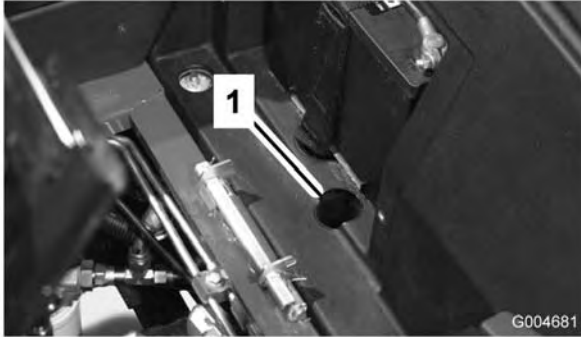
In noodgevallen kan de machine vooruit worden bewogen door de omloopklep in de regelbare hydraulische pomp in werking te stellen en de machine te duwen of te slepen. **U mag de machine niet duwen of slepen over een afstand van meer dan 0,4 km.**

Belangrijk: U mag de machine niet sneller dan 3–4,8 km per uur duwen slepen omdat hierdoor de transmissie kan worden beschadigd. De omloopklep moet open zijn als de machine wordt geduwd of gesleept.

1. Til de stoel op en verwijder het accudeksel. De omloopklep bevindt zich tegenover de accu (Figuur 28).
2. Draai de klep 90° een van beide richtingen om deze te openen en de olie inwendig om te laten leiden. Omdat de vloeistof is omgeleid, kan de machine worden voortbewogen zonder

dat de transmissie wordt beschadigd. Let op de stand van de klep als deze wordt geopend of gesloten.

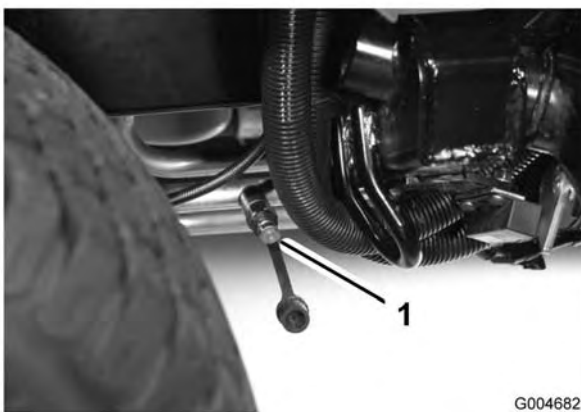
3. Sluit de omloopklep voordat u de motor start. Sluit de klep met een torsie van maximaal 7 tot 11 Nm.



Figuur 28

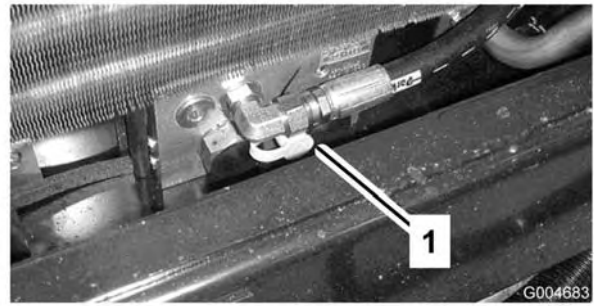
1. Toegangsopening van omloopklep

Belangrijk: Als de machine achteruit moet worden geduwd of gesleept, moet u ook zorgen voor een omleiding langs de afsluitklep in het verdeelstuk van de vierwielaandrijving. Daartoe moet u een slangset (slang onderdeelnr. 95-8843, koppeling nr. 95-0985 [aantal. 2], en hydraulische aansluiting nr. 340-77 [aantal 2]) aansluiten op de poort om de druk in de tractie voor de achteruit-stand te testen (Figuur 29) en de poort om de druk in de vierwielaandrijving in de achteruit-stand te testen (Figuur 30).



Figuur 29

1. Poort om de druk in de tractie voor de achteruitstand te testen.



Figuur 30

1. Poort om de druk in de vierwielaandrijving voor de achteruitstand te testen.

Opkrikpunten

- Op de voorkant van het frame van de machine aan de binnenzijde van elk wiel
- Op de achterkant van het frame op het midden van as

Bevestigingspunten

- Op beide zijden van het frame bij de hefarmen van de zijmaaidekken
- Midden voor op het bestuurdersplatform
- De achterbumper

Gebruikseigenschappen

Oefen u in het rijden met de machine, omdat deze machine een hydrostatische transmissie heeft en de eigenschappen ervan anders zijn dan die van veel gazonmachines. Een aantal punten waarop u moet letten bij het gebruik van de tractie-eenheid, het maaidek en andere werktuigen, zijn de transmissie, het motortoerental, de belasting van de maaimessen of andere onderdelen van werktuigen, en het belang van de remmen.

Om ervoor te zorgen dat er tijdens het gebruik steeds voldoende vermogen voor de tractie-eenheid en de werktuigen is, moet u met behulp van het tractiepedaal het motortoerental hoog en enigszins constant houden. Een uitstekende regel daarvoor is de rijsnelheid verminderen als de maaimessen zwaarder wordt belast, en verhogen als de maaimessen minder wordt belast.

Daarom moet u het tractiepedaal naar achteren laten bewegen als het motortoerental afneemt, en het pedaal langzaam intrappen als het toerental

stijgt. Als u echter zonder belasting en met opgeheven maaidek van het ene naar het andere maaigebied rijdt, moet u de gashendel op SNEL zetten en het tractiepedaal langzaam maar volledig intrappen om de maximum rijsnelheid te bereiken.

De stromingsverdeler verbetert de prestaties van de tractieaandrijving in moeilijke omstandigheden. De stromingsverdeler mag uitsluitend worden gebruikt in het lage toerentalbereik. Als u een terrein nadert waar de wielen hun grip kunnen verliezen, moet u de schakelaar van de stromingsverdeler ingedrukt houden totdat u dit terrein geheel bent gepasseerd. Al een wiel grip verliest als u een heuvelopwaarts rijdt of op een helling keert of een bocht maakt, moet u de schakelaar van de stromingsverdeler indrukken en langzaam het gebied verlaten. Als zowel een voorwiel als een achterwiel grip verliest, kunt u met behulp van de stuurrem de koppels overbrengen van de ronddraaiende wielen op het andere voorwiel.

Een andere eigenschap waarop u moet letten, is het gebruik van de pedalen die zijn verbonden met de remmen. De remmen kunnen worden gebruikt ter ondersteuning bij het draaien van de machine. Ga echter voorzichtig te werk indien u ze gebruikt, in het bijzonder op zacht of nat gras, omdat het gazon per ongeluk kan scheuren. De remmen kunnen ook worden gebruikt om de machine grip te laten houden. In sommige heuvelachtige omstandigheden kan het hoogste wiel slippen en grip verliezen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u het stuurpedaal voor het hoogste wiel geleidelijk en met tussenpozen in totdat dit wiel niet meer slipt, waarmee de tractie op het laagste wiel wordt vergroot.

Wees extra voorzichtig wanneer u de machine op hellingen gebruikt. Zorg ervoor dat de stoelvergrendeling goed vastzit en u de veiligheidsgordel hebt omgedaan. Rijd langzaam en maak geen scherpe bochten om omkiepen te voorkomen. Om beter in balans te kunnen blijven tijdens het sturen, moet het maaidek zijn neergelaten tijdens het afdalen.

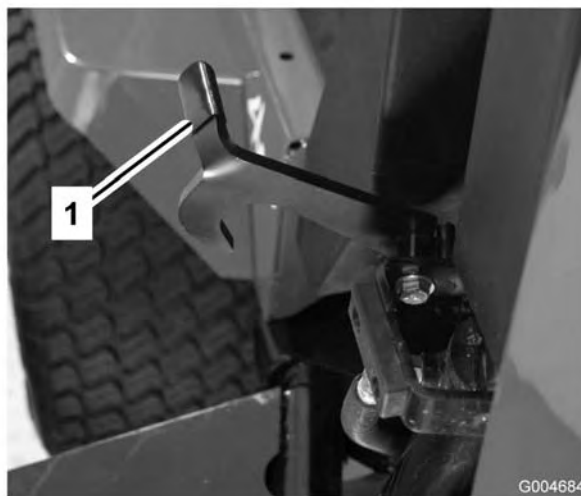


Dit product is ontworpen om objecten in de grond te drijven waar zij snel energie verliezen in met gras begroeid terrein. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoek van het terrein, afkaatsingen en verkeerde geplaatste veiligheidsschermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen.

- Als er een persoon of dier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, moet u stoppen met maaien.
- Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.

Voordat u de motor afzet, moet u alle bedieningsorganen uitschakelen en de gashendel op LANGZAAM zetten. Als u de gashendel op LANGZAAM zet, vermindert u een hoog motortoerental, het lawaai en de trillingen. Draai het contactsleuteltje op UIT om de motor af te zetten.

Voordat u de machine transporteert, moet u de maaidekken opheffen en de transportvergrendelingen vastzetten (Figuur 31).



Figuur 31

1. Transportvergrendelingen (zijmaaidekken)

Tips voor bediening en gebruik

Maai als het gras droog is

Maai laat in de ochtend om dauw te vermijden waardoor het gras op kluitjes bij elkaar gaat zitten, of laat in de middag om te voorkomen dat het directe zonlicht het gevoelige, pas gemaaide gras schaadt.

Kies de juiste maaihoogte-instelling in overeenstemming met de omstandigheden

Verwijder bij het maaien ongeveer 2,5 cm of niet meer dan 1/3 van de grassprietten. Bij zeer lang, mals en dicht gras moet u wellicht de maaihoogte-instelling een stap omhoog zetten.

Maai met correcte tussenpozen

In de meeste normale condities moet u ongeveer om de 4-5 dagen uw gazon maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte aan te houden, iets wat wij sterk aanbevelen, moet u daarom in het vroege voorjaar vaker maaien en als het gras midden in de zomer minder snel groeit, moet u slechts om de 8-10 dagen maaien. Als u gedurende een langere periode niet kunt maaien door de weersomstandigheden of om andere redenen, moet u de eerstvolgende keer niet te kort maaien; vervolgens 2-3 dagen later met een lagere maaihoogte-instelling maaien.

Maai altijd met scherpe messen

Een scherp mes snijdt het gras netjes af, zonder rukken of scheuren, zoals een bot mes wel zou doen. Als het gras inscheurt of kapot wordt getrokken, wordt het bruin aan de punten, waardoor het gras minder goed groeit en vatbaarder voor ziekten wordt.

Transport

Gebruik de transportgrendels als u de machine over een lange afstand of oneffen terrein vervoert of als u een aanhanger gebruikt.

Na het maaien

Om optimale resultaten te waarborgen, moet de onderkant van de maaikast na elke maaibeurt

worden gereinigd. Als zich grasresten kunnen ophopen op de maaikast, zullen de maaieresultaten verslechteren.

Schuinstand van het maaidek

TORO adviseert een schuinstand van 6 mm. Als de schuinstand meer dan 6 mm is, zal dit leiden tot minder benodigd vermogen, grover maaisel en een slechtere maaikwaliteit. Als de schuinstand minder dan 6 mm is, zal dit leiden tot meer benodigd vermogen, fijner maaisel en een betere maaikwaliteit.

Onderhoud

Opmerking: Determine the left and right sides of the machine from the normal operating position.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 10 bedrijfsuren	• Wielmoeren aandraaien. • Spanning van de riem van ventilator en wisselstroomdynamo controleren. • Spanning van drijfriem van het maaimes controleren.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	• Motorolie verversen en filter vervangen. • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas).
Na de eerste 200 bedrijfsuren	• Olie van voorste planeetwielaandrijving verversen. • Olie van de achteras verversen. • Hydraulische vloeistof verversen. • De hydraulische filters vervangen.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Motoroliepeil controleren. • Koelvloeistofpeil controleren. • Het peil van de hydraulische vloeistof controleren. • Bandenspanning controleren.
Om de 50 bedrijfsuren	• Vet in alle smeernippels spuiten. • LuchtfILTER controleren. • Accuzuurpeil en aansluitingen van de accukabels controleren. • Spanning van drijfriem van het maaimes controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Slangen van koelsysteem controleren. • Spanning van de riem van ventilator en wisselstroomdynamo controleren.
Om de 150 bedrijfsuren	• Motorolie verversen en filter vervangen.
Om de 200 bedrijfsuren	• Wielmoeren aandraaien. • Vonkenvanger onderhoudsbeurt geven.
Om de 400 bedrijfsuren	• De olie van de planeetwielaandrijving controleren. • Smeerolie in de achteras controleren. • Smeerolie van tandwielkast controleren. • LuchtfILTER onderhoudsbeurt geven (als de indicator rood is). • Brandstofleidingen en -verbindingen controleren. • Brandstoffilters vervangen (brandstoffilter/waterafscheider en voorfilter) • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas).
Om de 800 bedrijfsuren	• Brandstoftank aftappen en reinigen. • Olie van voorste planeetwielaandrijving verversen. • Olie van de achteras verversen. • Toespoor van de achterwielen controleren. • Drijfriem van maaimes controleren. • Hydraulische vloeistof verversen. • De hydraulische filters vervangen. • De demper van de zijmaaidekken controleren. • Zwenkwielsets van maaidek controleren. • Klepspelings controleren en afstellen.
Om de 2 jaar	• Alle veiligheidsschakelaars vervangen. • Koelsysteem schoonspoelen en vloeistof verversen. • Loszittende slangen vervangen.

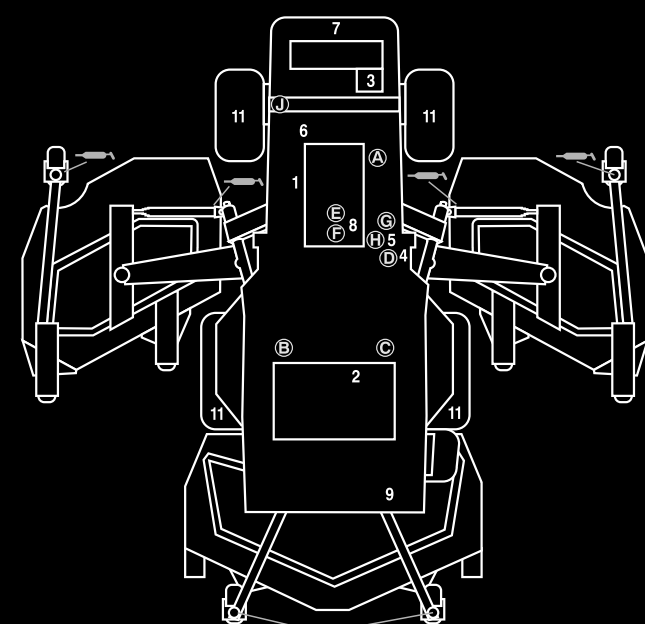


Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

Onderhoudsschema



**GROUNDMASTER 4000
QUICK REFERENCE AID**

CHECK/SERVICE (DAILY)

1. ENGINE OIL LEVEL	8. AIR CLEANER
2. HYDRAULIC FLUID LEVEL	9. BRAKE FUNCTION
3. ENGINE COOLANT LEVEL	10. INTERLOCK SYSTEM
4. FUEL - DIESEL ONLY	11. TIRE PRESSURE - 25 PSI/1.70 BAR
5. FUEL/WATER SEPARATOR	12. GREASE POINTS (6)
6. FAN BELT TENSION	SEE OPERATOR'S MANUAL FOR 50 HR INTERVAL GREASE POINTS.
7. RADIATOR SCREEN	

SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	10W-30 CE	8 QUARTS	150 HOURS	150 HOURS	98-7431(A)
HYDRAULIC FLUID	ISO VG 46/68	8 GALLONS	800 HOURS	800 HOURS	75-1310(B)
HYDRAULIC BREATHER				800 HRS/YRLY	94-2621(C)
PRIMARY AIR FILTER				SEE SERVICE INDICATOR	68-6150(D)
SAFETY AIR FILTER				SEE OPERATOR'S MANUAL	104-4260(E)
FUEL SYSTEM	> 32 F	NO. 2 DIESEL	19 GALLONS	800 HOURS DRAIN/FLUSH	98-9764(G)
	< 32 F	NO. 1 DIESEL		400 HOURS/YEARLY	98-7612(H)
REAR AXLE	85W-140	80 OUNCES	800 HOURS		99-7591(BREATHERS)
PLANETARY DRIVE	85W-140	16 OUNCES	800 HOURS		
ENGINE COOLANT	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	11 QUARTS	DRAIN & FLUSH EVERY 2 YRS.		

Figuur 32

Smering

Lagers en lagerbussen smeren

De machine is voorzien van smeerpunten die regelmatig moeten worden gesmeerd met Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen om de 50 bedrijfsuren smeren.

De smeerpunten en de hoeveelheden zijn:

Tractie-eenheid

- Lagers van draaipunt van remas (5) (Figuur 33)
- Lagerbus van raaiptpunt van tractiepedaal (1) (Figuur 34)
- Lagerbussen van draaipunt van voor- en achteras (2) (Figuur 35)
- Kogelverbindingen van stuorcilinder (2) (Figuur 36)

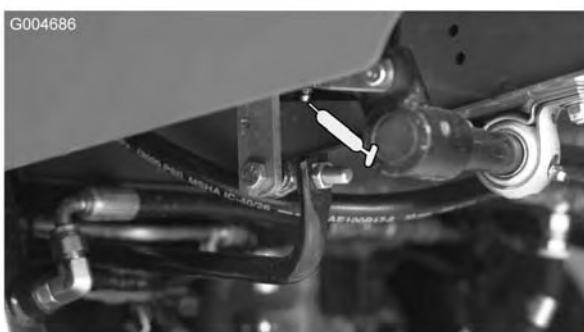
- Kogelverbindingen van spoorstang (2) (Figuur 36)
- Lagerbussen van koppelpen (2) (Figuur 36).
De bovenste nippel op de koppelpen hoeft slechts één keer per jaar te worden gesmeerd (twee keer pompen).



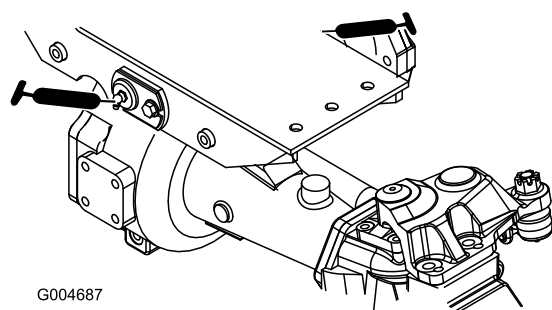
Figuur 33



Figuur 36



Figuur 34



Figuur 35

Frontmaaidek

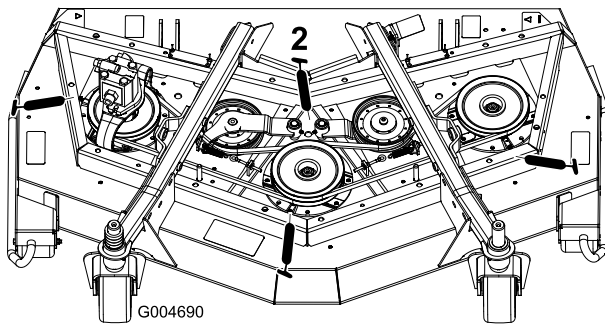
- Lagerbussen van as van zwenkwielvork (2) (Figuur 37)
- Lagers van as (3) (onder de poelie) (Figuur 38)
- Lagerbussen van draaipunt van arm van spanpoelie (2) (Figuur 38)



Figuur 37



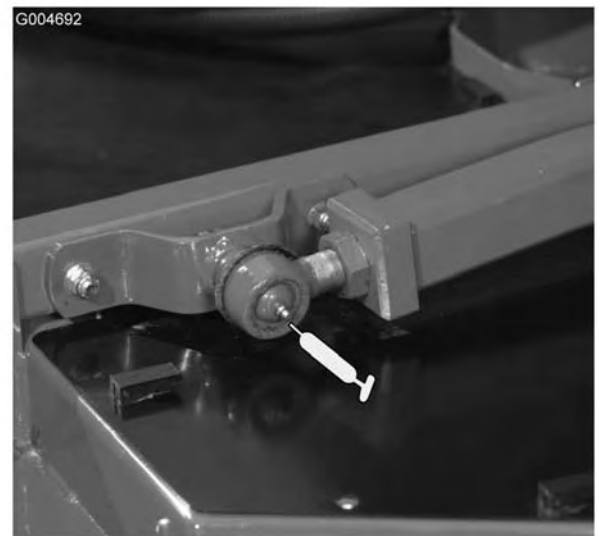
Figuur 39



Figuur 38

Voorste hefmechanismen

- Lagerbussen van hefarm (2) (Figuur 39)
- Lagerbussen van hefcilinder (4) (Figuur 39)
- Kogelverbindingen van hefarm (2) (Figuur 40)



Figuur 40

Zijmaaidekken

- Lagerbus van as van zwenkwielvork (1) (Figuur 41)
- Lagers van as (elk 2) (onder de poelie).
- Lagerbussen van draaipunt van arm van spanpoelie (1) (onder de arm van de spanpoelie)



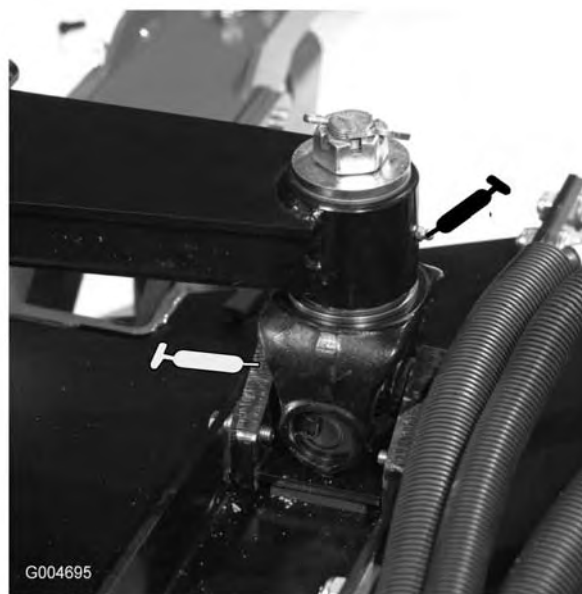
Figuur 41



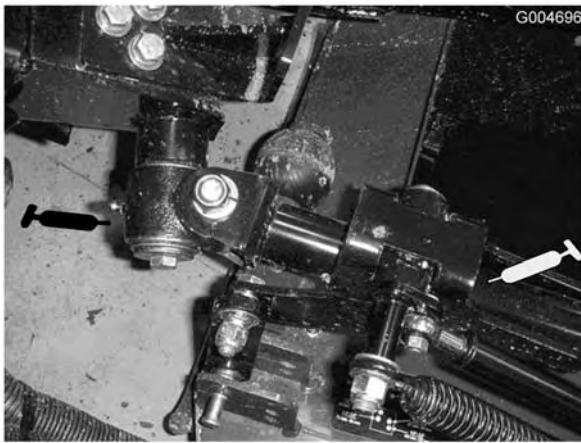
Figuur 42

Hefmechanismen zijkant

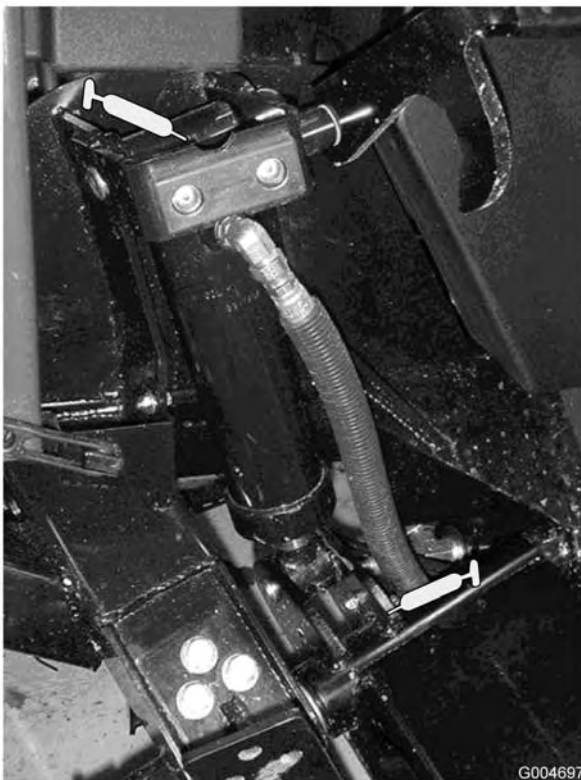
- Lagerbussen van hoofdhefarm (6) (Figuur 42 en Figuur 43),
- Lagerbussen van draaipunt van haakse hendel (2) (Figuur 44)
- Lagerbussen van achterste arm (4) (Figuur 44)
- Lagerbussen van hefcilinder (4) (Figuur 45)



Figuur 43



Figuur 44



Figuur 45

Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

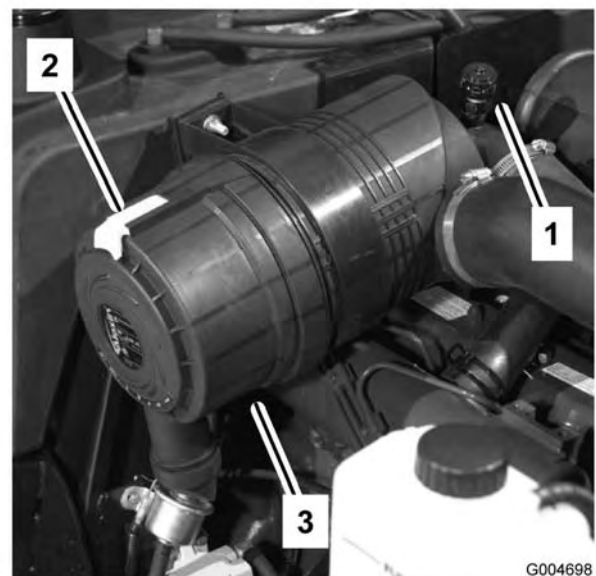
- Controleer het luchtfilterhuis op schade die een luchtlek kan veroorzaken. Vervang het luchtfilterhuis indien dit beschadigd is.

Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.

- Geef het luchtfilter uitsluitend een onderhoudsbeurt als de onderhoudsindicator dit aangeeft, of om de 400 uur (vaker in uiterst stoffige of vuile omstandigheden). Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, wordt alleen maar de kans vergroot dat er vuil in de motor komt als het filter wordt verwijderd.
- Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en het luchtfilterhuis helemaal afsluit.

Onderhoud van het luchtfilter

- Trek de vergrendeling naar buiten en draai het luchtfilterdeksel linksom (Figuur 46).
- Verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. Alvorens het filter weg te halen, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (40 psi) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen dat tussen de buitenkant van het voorfilter en de filterbus zit. Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via the filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen. Deze reiniging voorkomt dat er rommel in de inlaat terechtkomt als het voorfilter wordt verwijderd.



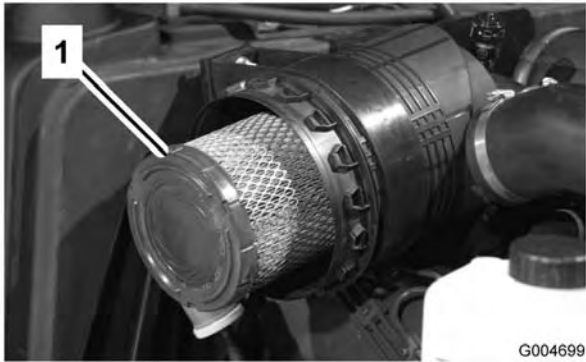
Figuur 46

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Luchtfilterindicator | 3. Luchtfilterdeksel |
| 2. Sluiting van luchtfilter | |

- Verwijder het voorfilter (Figuur 47). Het wordt afgeraden het gebruikte element te reinigen

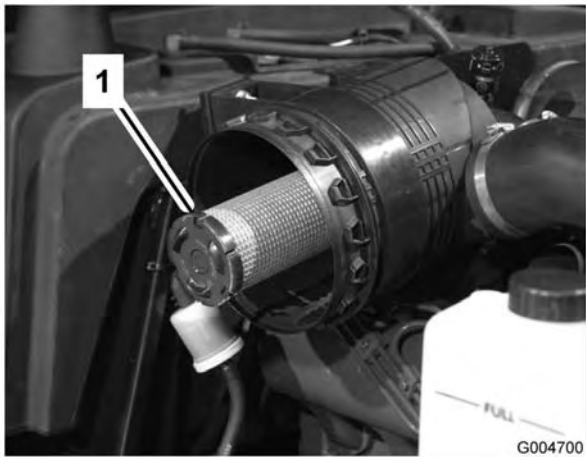
Figuur 48 (cont'd.)

omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter, dat goed moet aansluiten, en het filterhuis. Een beschadigd element mag niet worden gebruikt. **Verwijder het veiligheidsfilter** niet (Figuur 48).



Figuur 47

1. Voorfilter van luchtfilter



Figuur 48

1. Veiligheidsfilter

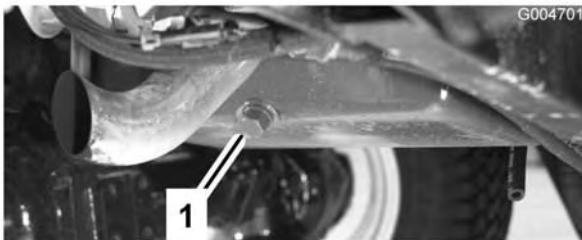
Belangrijk: Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen (Figuur 48). Plaats steeds een nieuw veiligheidsfilter als het voorfilter drie onderhoudsbeurten heeft gehad.

4. Plaats het voorfilter terug (Figuur 47).
5. Plaats het nieuwe filter door de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de filterbus. Druk niet op het flexibele midden van het filter.
6. Reinig de opening van de vuiluitlaat in het afneembare deksel. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.
7. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep (Figuur 46) naar beneden gericht – in een positie tussen ongeveer 5:00 tot 7:00 uur, gezien vanaf het uiteinde. Maak de sluiting vast.

Motorolie verversen en filter vervangen

Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 50 bedrijfsuren; daarna moet u om de 150 bedrijfsuren de olie verversen en het oliefilter vervangen.

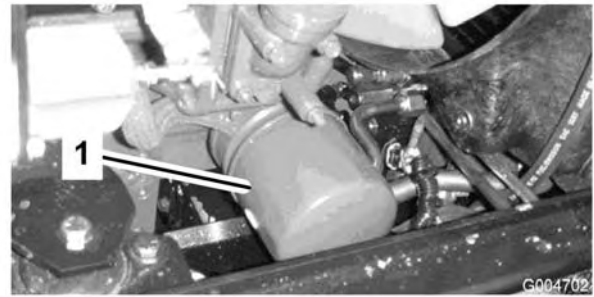
1. Verwijder een aftapplug (Figuur 49) en laat de olie in een opvangbak lopen. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.



Figuur 49

1. Aftapplug motorolie

2. Verwijder het oliefilter (Figuur 50). Smeer een dun laagje schone olie op de nieuwe filterpakking voordat u deze vastschroeft. **Niet te vast draaien.**



Figuur 50

1. Motoroliefilter

3. Vul het carter bij met olie; zie Motoroliepeil controleren.

Onderhoud brandstofsysteem

Onderhoud van brandstofsysteem



In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg ervoor dat de dop op zijn plaats blijft.

Brandstoftank

De brandstoftank moet om de 800 bedrijfsuren worden afgetapt en gereinigd. Ook moet de tank worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer de machine voor langere tijd gestald gaat worden. Gebruik schone brandstof om de tank uit te spoelen.

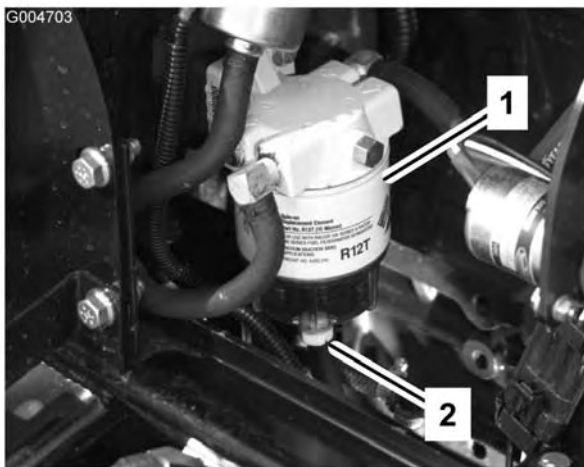
Brandstofleidingen en -verbindingen

Controleer de brandstofleidingen en -verbindingen om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Inspecteer op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Waterafscheider

Verwijder dagelijks water of ander vuil uit de waterafscheider (Figuur 51).

1. Plaats een schone opvangbak onder het brandstoffilter.
2. Draai de aftapplug onder de filterbus los (Figuur 51). Draai de plug weer vast na het aftappen.



Figuur 51

1. Waterafscheider 2. Aftapplug

Vervang de filterbus om de 400 bedrijfsuren.

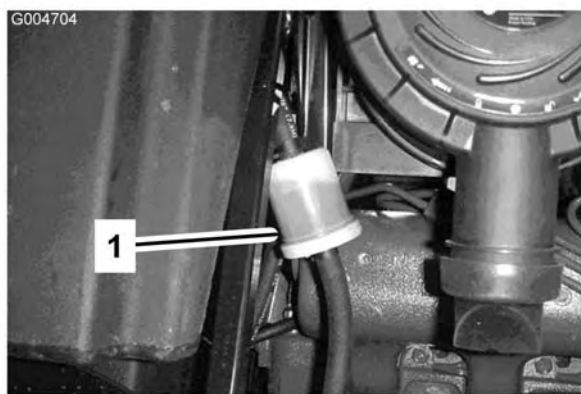
- A. Reinig de omgeving van de plaats waar de filterbus wordt gemonteerd.
- B. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar deze wordt gemonteerd.
- C. Smeer schone olie op de pakking van de filterbus.

- D. Monteer de filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt en draai deze vervolgens nog een halve slag verder.

Brandstoffilter vervangen

Vervang het brandstoffilter (Figuur 52), tussen de brandstoftank en de brandstofpomp om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Klem de beide brandstofslangen die zijn aangesloten op het brandstoffilter, op zodanige wijze samen dat de brandstof niet kan weglekken als de slangen worden verwijderd.
2. Haal de slangklemmen op beide uiteinden van het filter los en trek de brandstofslangen van het filter af.



Figuur 52

1. Brandstoffilter

3. Schuif de slangklemmen op de uiteinden van de brandstofslangen. Druk de brandstofslangen op het brandstoffilter en zet deze vast met de slangklemmen. Let erop dat de pijl op de zijkant van het filter in de richting van de injectiepomp wijst.

Injectors ontluchten

1. Draai de leidingconnector naar verstuurver Nr. 1 en de houder op de injectiepomp los (Figuur 53).



Figuur 53

1. Verstuiver Nr. 1

2. Zet de gashendel op SNEL.
3. Draai het contactsleuteltje op 'START' en bekijk hoe de brandstof om de connector stroomt. Draai het sleuteltje op 'UIT' wanneer u een ononderbroken straal ziet.
4. Draai de leidingconnector goed vast.
5. Herhaal deze procedure bij de overige verstuivers.

Onderhoud elektrisch systeem

De accu in gebruik nemen, opladen en aansluiten

Waarschuwing

CALIFORNIË
Proposition 65

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

Opmerking: Als de accu niet is gevuld of gebruiksklaar is gemaakt met accuzuur, moet u accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 kopen bij een plaatselijke accuhandelaar.

1. Til de stoel omhoog en zet deze vast met de steunstang.
2. Verwijder het accudeksel (Figuur 54).



Figuur 54

1. Accudeksel

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Figuur 55) en giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het zuurpeil net boven de platen komt.



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.



Figuur 55

1. Accu

4. Plaats de vuldoppen en sluit een acculader van 3-4 A aan op de accupolen. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur bij 3-4 A.



Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

5. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accupolen.
6. Verwijder de vuldoppen. Giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het peil net boven de vulring komt. Plaats de vuldoppen terug.

Belangrijk: Laat de accu niet te vol worden. Er zal dan accuzuur naar buiten stromen over andere delen van de machine. Dit kan ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken.

7. Bevestig de pluskabel (rood) aan de klem van pluspool (+) van de accu en de minkabel (zwart) aan de klem van minpool (-) van de accu met behulp van de bouten en moeren. Zorg ervoor dat de accuklem helemaal op de pluspool zit en de kabel goed op de accu is geplaatst. De kabel mag geen contact maken met het accudeksel. Schuif het rubberen

stofkapje over de pluspool om eventuele kortsluiting te voorkomen.



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijke letsels kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijke letsels kunnen veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

8. Om corrosie van de accuklemmen te voorkomen, moet hierop u een dun laagje Grafo 112X-vet Toro onderdeelnr. 505-47, petrolatum of dunvloeibare smeerolie aanbrengen. Schuif het rubberen kapje over de pluspool van de accu heen.
9. Plaats het accudeksel.

Accu-onderhoud

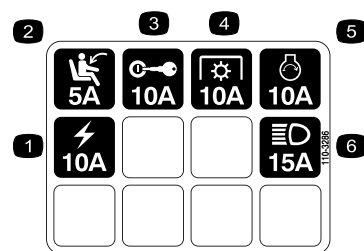
Accutype is groep 24.

Opmerking: Controleer de conditie van de accu elke week of om de 50 bedrijfsuren. Zorg ervoor dat de accupolen en de gehele accubehuizing schoon zijn omdat een vuile accu langzaam stroom afgeeft. Om de accu te reinigen, moet u de hele accubak wassen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water. Omspoelen met schoon water. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of petrolatum op de accupolen en de kabelklemmen om corrosie te voorkomen.

Er zijn 5 zekeringen in het elektrische systeem. Deze bevinden zich onder het bedieningspaneel (Figuur 56 en Figuur 57).

**Figuur 56**

- ## 1. Zekeringen

**Figuur 57**

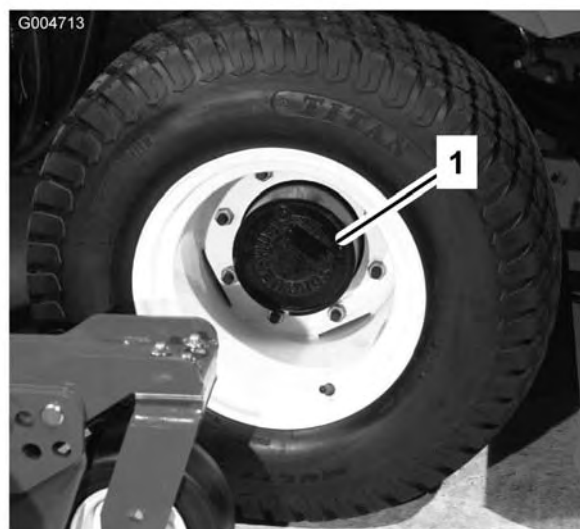
1. Stopcontact
2. Stoelschakelaar
3. Contactschakelaar
4. Aftakas
5. Startmotorsolonoïde
6. Verlichtingset

Onderhoud aandrijfsysteem

Olie van planeetwiel aandrijving ververset

De olie van de planeetwielaandrijving moet na de eerste 200 bedrijfsuren worden verversd. Daarna dient dit om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks te gebeuren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Gebruik hiervoor hoogwaardige SAE 85W-140 tandwielolie.

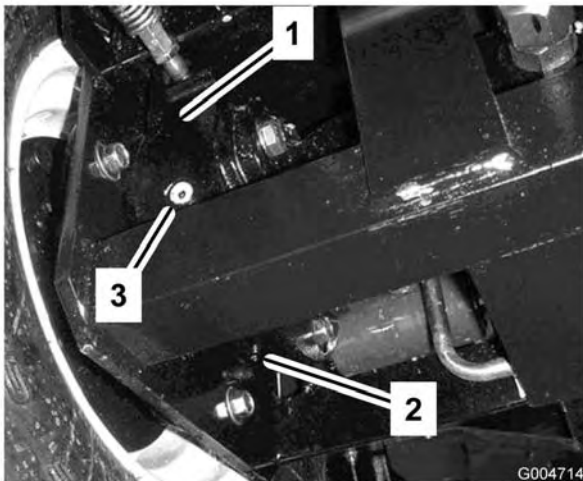
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet het wiel in een zodanige stand dat de controle-/aftapplug (Figuur 58) in de laagste positie staat.



Figuur 58

- ## 1. Controle-/aftapplug

2. Plaats een opvangbak onder de naaf, verwijder de plug en laat de olie in de bak lopen.
3. Als alle olie is afgetapt, zet u het wiel in een zodanige stand dat de opening van de plug op tien uur of twee uur staat.
4. Plaats een opvangbak onder de remkast aan de andere kant van het wiel (Figuur 59).
5. Verwijder de plug uit de onderkant van de remkast en laat de olie in de bak lopen.
6. Als alle olie is afgetapt, plaatst u de plug weer in de remkast.
7. Giet ongeveer 0,5 liter hoogwaardige SAE 85W-140 tandwielolie in de vulopening van de planeetwielaandrijving (op tien of twee uur) totdat het peil de onderkant van de controle-opening in de remkast heeft bereikt. Plaats de plug.
8. Herhaal dit aan de andere kant.



Figuur 59

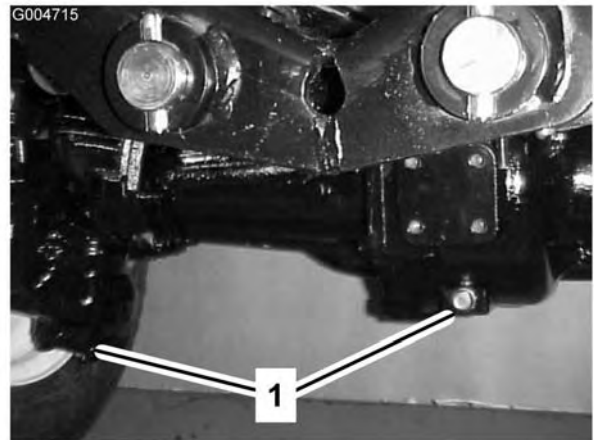
- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. Remkast | 3. Controleplug |
| 2. Aftapplug | |

Smeerolie in de achteras verversen

Ververs de olie na de eerste 200 bedrijfsuren en daarna om de 800 bedrijfsuren.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Reinig de omgeving van de drie aftappluggen, (1) aan elke kant en (1) in het midden (Figuur 60).
3. Verwijder de controlepluggen zodat de olie gemakkelijk kan weglopen.

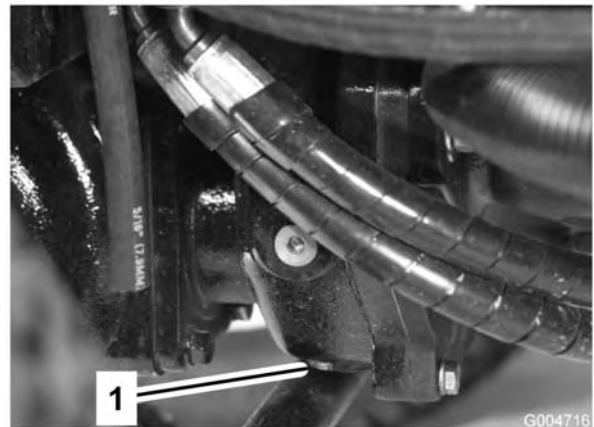
4. Verwijder de aftappluggen zodat de olie in de opvangbakken kan lopen.



Figuur 60

1. Plaats van de aftappluggen

5. Reinig de omgeving van de aftapplug op de bodem van de tandwielkast (Figuur 61).
6. Verwijder de aftapplug uit de tandwielkast zodat de olie in de opvangbak kan lopen. Verwijder de controleplug zodat de olie gemakkelijk kan weglopen.



Figuur 61

1. Aftapplug

7. Vul voldoende olie bij totdat het peil de onderkant van de openingen van de controlepluggen bereikt; zie Smeerolie van de achteras controleren en Smeerolie van tandwielkast controleren.
8. Plaats de pluggen.

Toespoor achterwiel controleren

Om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks moet het toespoor van de achterwielen worden gecontroleerd.

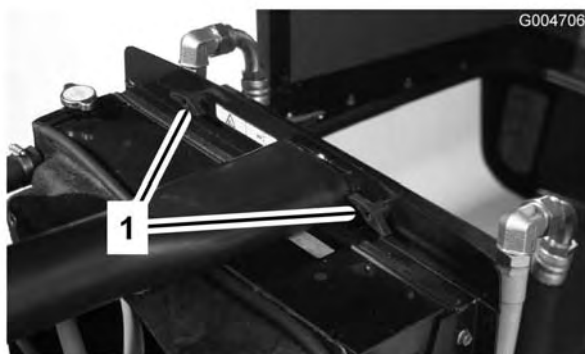
1. Meet de afstand hart-op-hart van het toespoor (ter hoogte van de assen) aan de voorzijde en de achterzijde van de stuurwielen. De afstand aan de voorzijde moet 6 mm korter zijn dan de afmeting achter de wielen.
2. Draai de klemmen aan beide uiteinden van de spoorstangen los om ze af te kunnen stellen.
3. Draai het uiteinde van de spoorstang om de voorzijde van het wiel naar binnen of naar buiten te draaien.
4. Draai de klemmen van de spoorstangen weer vast als de afstelling correct is.

Onderhoud koelsysteem

Het koelsysteem van de motor reinigen

Verwijder dagelijks het vuil van de oliekoeler en de radiator. Reinig ze vaker als in vuile omstandigheden wordt gemaaid.

1. Zet de motor af en open de motorkap. Verwijder grondig al het vuil dat zich rond het motorgedeelte bevindt.
2. Verwijder de knoppen (Figuur 62) waarmee de oliekoeler is bevestigd aan het frame.



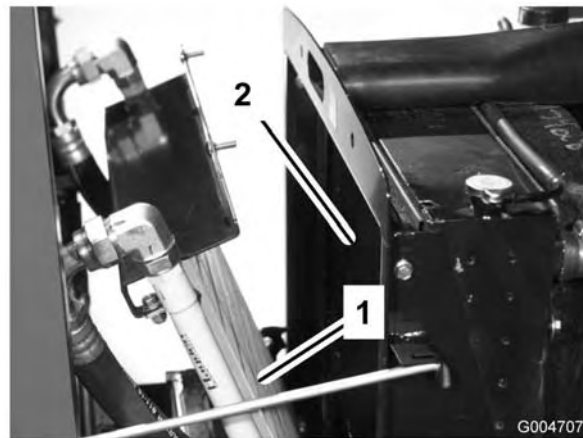
Figuur 62

1. Knoppen

3. Kantel de oliekoeler naar achteren. Reinig beide zijden van de oliekoeler en de omgeving

van de radiator (Figuur 63) grondig met perslucht.

Belangrijk: Als u de radiator of de oliekoeler met water reinigt, kan hierdoor voortijdig corrosie optreden en kunnen onderdelen schade oplopen.



Figuur 63

1. Oliekoeler
2. Radiator

4. Kantel de oliekoeler weer in positie. Zet deze met de knoppen vast aan het frame en sluit de motorkap.

Onderhouden remmen

De serviceremmen afstellen

Stel de serviceremmen af als de rempedalen meer dan 25 mm "speling" hebben of als de remmen niet naar behoren functioneren. Met speling wordt de afstand bedoeld die het rempedaal wordt ingetrapt voordat er remweerstand wordt gevoeld.

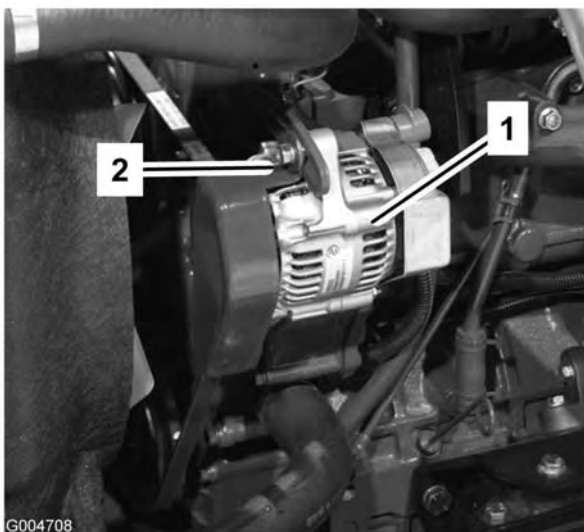
1. Haal de borgpen van de rempedalen los zodat beide pedalen onafhankelijk van elkaar kunnen functioneren.
2. Om de speling op de rempedalen te verkleinen, moet u de remmen vaster zetten:
 - A. Draai de voorste moer op het draadeinde van de remkabel los.
 - B. Draai vervolgens de achterste moer vast om de kabel naar achteren te halen totdat de rempedalen 13 tot 25 mm speling hebben.
 - C. Draai de voorste moeren aan nadat de remmen correct zijn afgesteld.

Onderhoud riemen

Onderhoud van de riem van de wisselstroomdynamo

Controleer de conditie en de spanning van de riemen (Figuur 64) om de 100 bedrijfsuren.

1. Bij een correcte spanning heeft de riem een speling van 10 mm als u halverwege tussen de poelies op de riem drukt met een kracht van 4,5 kg.
2. Als de speling niet correct is (10 mm), moet u de montagebouten van de wisselstroomdynamo losdraaien (Figuur 64). Verhoog of verminder de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo en draai de bouten vast. Controleer nogmaals de speling van de riem om zeker van te zijn dat de spanning correct is.



Figuur 64

1. Wisselstroomdynamo 2. Bevestigingsbout

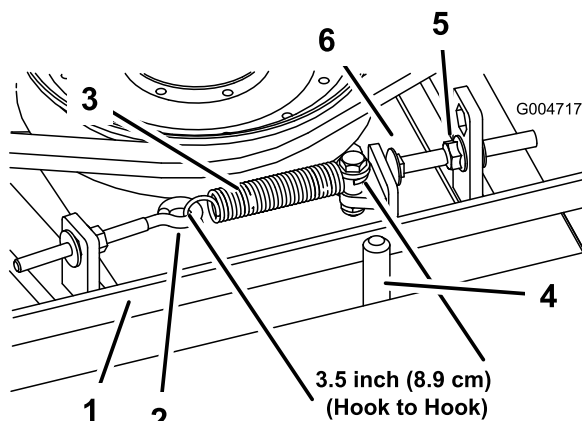
De spanning van de drijfriemen van de maaimessen opnieuw afstellen

De conditie en de spanning van de drijfriemen van het maaidek moeten na de eerste 8 bedrijfsuren worden gecontroleerd en vervolgens om de 50 bedrijfsuren.

Als de drijfriem de juiste spanning heeft, moet de trekveer (haak tot haak) een lengte van ongeveer

8,9 cm $\pm$ 6 mm (binnenkant) hebben. Als de veer de juiste spanning heeft, moet u de aanslagbout (rijtuigbout) aandraaien totdat de afstand tussen de kop van de bout en de arm van de spanpoelie ongeveer 3 +1,5/-0.000 mm is (Figuur 65).

Opmerking: Plaats de riem aan kant van de riemgeleider die naar de veer is gekeerd (Figuur 65).



Figuur 65

- | | |
|-------------|-----------------|
| 1. Riem | 4. Riemgeleider |
| 2. Oogbout | 5. Flensmoer |
| 3. Trekveer | 6. Aanslagbout |

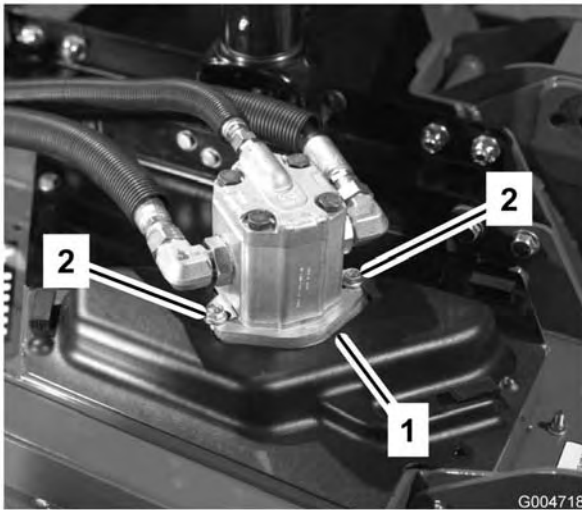
Drijfriem van maaimessen vervangen

De drijfriem van het maaimes, die wordt gespannen door de veerbelaste spanpoelie, is vervaardigd van zeer duurzaam materiaal. De riem zal echter na vele bedrijfsuren tekenen van slijtage gaan vertonen. Tekenen dat een riem aan het slijten is zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, als de messen slippen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

1. Laat de maaidekken neer op de grond. Verwijder de drijfriemkappen die boven op het maaidek zitten. Zet de drijfriemkappen weg.
2. Draai de oogbout los om de trekveer te kunnen verwijderen (Figuur 65).
3. Draai de flensmoer los waarmee de aanslagbout is bevestigd aan het bevestigingslipje. Draai de moer zo ver los dat de arm van de spanpoelie langs de aanslagbout kan (Figuur 65). Beweeg de spanpoelie van de riem af om de riemspanning te verminderen.

Opmerking: Als de aanslagbout ooit van het bevestigingslipje moet worden verwijderd, dient deze weer te worden gemonteerd in het gat dat de kop van de aanslagbout op een lijn met de arm van spanpoelie houdt.

4. Verwijder de bouten waarmee de hydraulische motor is bevestigd aan het maaidek (Figuur 66). Haal de motor uit het maaidek en leg deze boven op het maaidek.



Figuur 66

1. Hydraulische motor
2. Montagebouten

5. Verwijder de oude riem van de aspoelies en de spanpoelie.
6. Leg de nieuwe riem rond de aspoelies en de spanpoelie.
7. Plaats de hydraulische motor op het maaidek nadat u de riem om de poelies hebt gelegd. Bevestig de motor aan het maaidek met de bouten die u eerder hebt verwijderd.

Opmerking: Plaats de riem aan kant van de riemgeleider die naar de veer is gekeerd (Figuur 65).

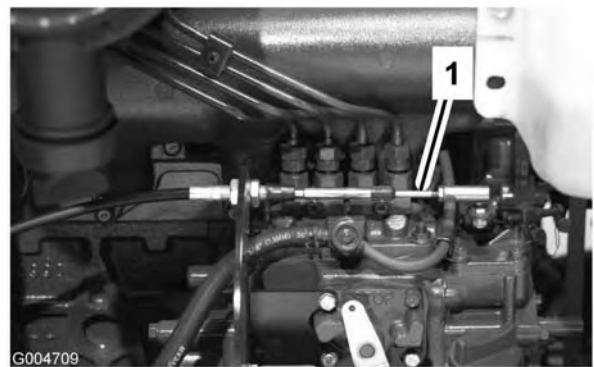
8. Bevestig de trekveer (Figuur 65) weer aan de oogbout en span de riem als volgt:
 - Als de drijfriem de juiste spanning heeft, moet de trekveer (haak tot haak) een lengte van ongeveer $8,9 \text{ cm} \pm 6 \text{ mm}$ (binnenkant) hebben.
 - Als de veer de juiste spanning heeft, moet u de aanslagbout (rijtuigbout) aandraaien totdat de afstand tussen de kop van de bout

en de arm van de spanpoelie ongeveer $3 +1,5/-0,000 \text{ mm}$ is.

Onderhoud bedieningsysteem

De gashendel afstellen

Stel de gaskabel (Figuur 67) zodanig af dat de regelhendel op de motor contact maakt met de stelbouten voor laag en hoog toerental voordat de gashendel tegen de gleuf in het bedieningspaneel aan komt.



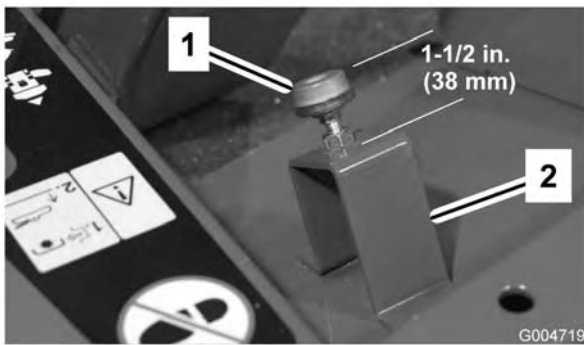
Figuur 67

1. Gaskabel

Mechanisme van tractiepedaal afstellen

Het tractiepedaal moet een volledige slag afleggen wanneer dit contact maakt met de pedaalaanslag. Als dit niet het geval is, gaat u als volgt te werk:

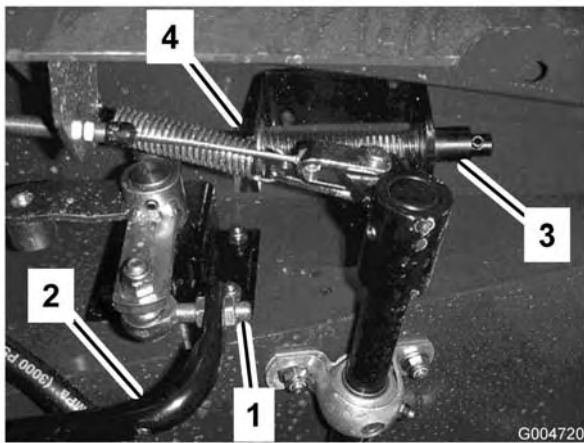
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af en laat de maaidekken neer op de grond. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Controleer de afstelling van de pedaalaanslag. De afstand van de bovenkant van de steun tot de bovenkant van de aanslag moet 38 mm zijn (Figuur 68). Draai de moeren los en stel de afstand af indien dit nodig is.



Figuur 68

1. Aanslag van tractiepedaal 2. Steun

3. Draai de contramoeren op het uiteinde van de stang los en stel de lengte van de tractiestang (Figuur 69) zodanig in dat het pedaal contact maakt met de pedaalaanslag voordat de pomphefboom een volledige slag heeft afgelegd. Draai de contramoeren vast.



Figuur 69

1. Uiteinde van stang 2. Tractiestang
3. Contraveer van neutraalstand 4. Contramoer

4. Draai het sleuteltje op Lopen zonder de motor te starten. Draai de contramoer los en stel de lengte van de as van de contraveer van de neutraalstand af totdat er een akoestisch alarm klinkt. Draai de contramoer vast.
5. Draai het contactsleuteltje op Uit.

Onderhoud hydraulisch systeem

Hydraulische vloeistof verversen

Ververs de hydraulische vloeistof in normale omstandigheden om de 800 bedrijfsuren. Als de vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw plaatselijke Toro-dealer omdat het systeem dient te worden schoongespoeld. Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

1. Zet de motor af en open de motorkap.
2. Verwijder de aftapplug uit de bodem van het hydraulische reservoir en laat de hydraulische vloeistof in een grote opvangbak lopen. Plaats de plug weer terug als er geen hydraulische vloeistof meer naar buiten komt.
3. Vul het reservoir (Figuur 69) met ongeveer 30 liter hydraulische vloeistof; zie Hydraulische vloeistof controleren..

Belangrijk: Gebruik uitsluitend de gespecificeerde hydraulische vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.



Figuur 70

1. Hydraulische reservoir

4. Plaats de dop weer op het reservoir. Start de motor en gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om de hydraulische vloeistof door het hele systeem te verspreiden.

Controleer ook op lekkages; zet daarna de motor af.

5. Controleer het vloeistofpeil en vul voldoende vloeistof bij totdat het peil de VOL-markering op de peilstok bereikt. **Niet te vol vullen.**

De hydraulische filters vervangen

Vervang de hydraulische filters (2) na de eerste 200 bedrijfsuren. Vervang de hydraulische filters daarna in normale omstandigheden om de 800 bedrijfsuren.

Gebruik ter vervanging Toro filters (Onderdeelnr.94-2621 op de linkerkant van de machine en Onderdeelnr. 75-1310 op de rechterkant van de machine).

Belangrijk: Als een ander filter wordt gebruikt, kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter (Figuur 71).



Figuur 71

3. Smeer de nieuwe filterpakking en vul het filter met hydraulische vloeistof.
4. Zorg ervoor dat de plaats waar het filter wordt bevestigd, schoon is. Schroef het filter erop totdat de pakking contact maakt met de

bevestigingsplaat: draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 slag.

5. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op oliekkages.

Hydraulische slangen en leidingen controleren

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

Testpoorten van het hydraulische systeem

De testpoorten worden gebruikt om de druk in de hydraulische circuits te testen. Neem contact op met uw plaatselijke Toro dealer als u hulp nodig heeft.

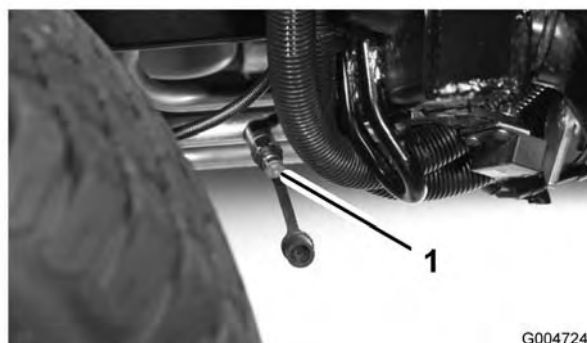
Testpoort A (Figuur 72), op de linkerzijde van de machine wordt gebruikt om de druk in de tractie in de vooruitstand te meten.



Figuur 72

1. Testpoort A

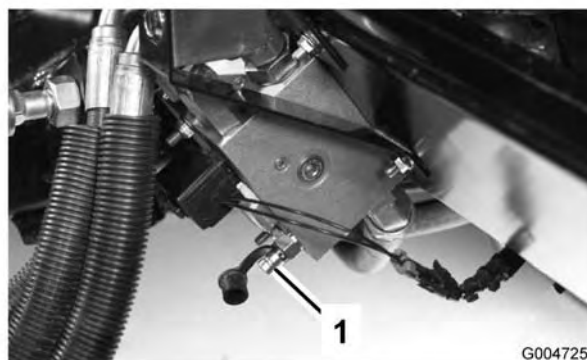
Testpoort B (Figuur 73), op de rechterzijde van de machine wordt gebruikt om de druk in de tractie in de achterstand te meten.



Figuur 73

1. Testpoort B

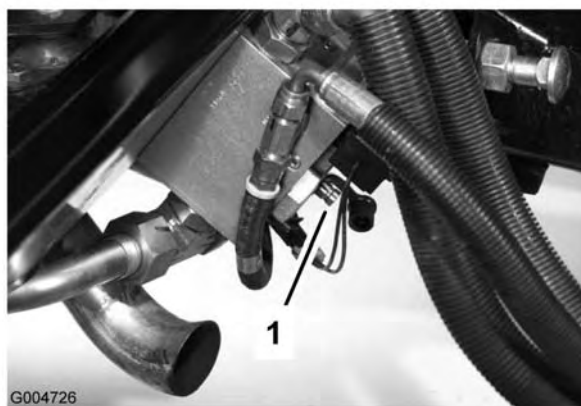
Testpoort C (Figuur 74), op de linkerzijde van de machine wordt gebruikt om de druk in het linkermaaidek te meten.



Figuur 74

1. Testpoort C

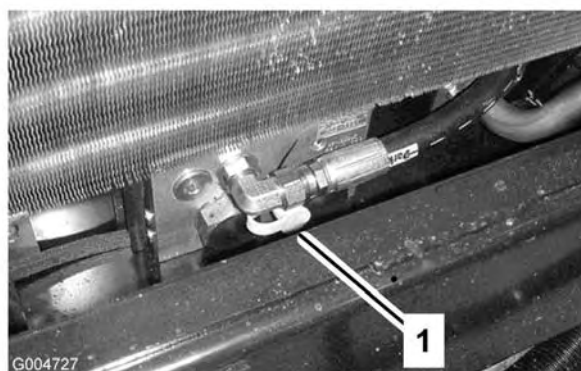
Testpoort D (Figuur 75), op de rechterzijde van de machine wordt gebruikt om de druk in het rechtermaaidek te meten.



Figuur 75

1. Testpoort D

Testpoort E (Figuur 76), onder de radiator wordt gebruikt om de druk in de vierwielaandrijving in de achteruitstand te meten.

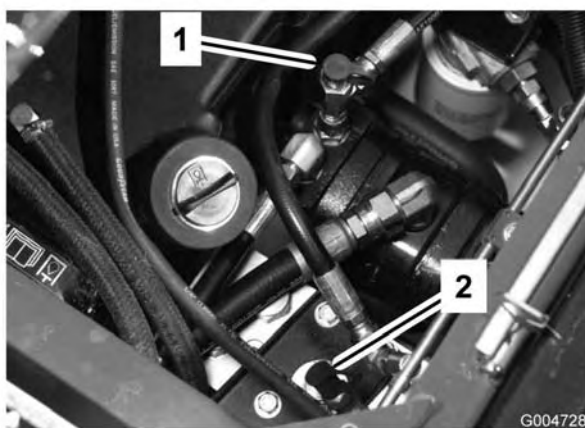


Figuur 76

1. Testpoort E

Testpoort F (Figuur 77), onder de bestuurdersstoel wordt gebruikt om de druk in het hefcircuit te meten.

Testpoort G (Figuur 77), onder de bestuurdersstoel wordt gebruikt om de druk in het laadcircuit te meten.

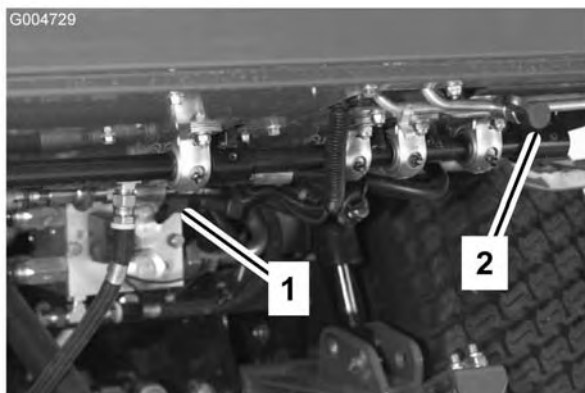


Figuur 77

1. Testpoort F
2. Testpoort G

Testpoort H (Figuur 78) wordt gebruikt om de druk in het circuit van het frontmaaidek te meten.

Testpoort J (Figuur 78) wordt gebruikt om de druk in het besturingscircuit te meten.



Figuur 78

1. Testpoort I
2. Testpoort H

De testpoort voor het tegengewicht (Figuur 79) wordt gebruikt om de druk in het tegengewichtcircuit in te stellen. De aanbevolen druk voor het tegengewicht is 3241 kPa (470 psi). Om de druk voor het tegengewicht af te stellen, draait u de stelschroef (Figuur 79) naar rechts om de druk te verhogen of naar links om de druk te verlagen.

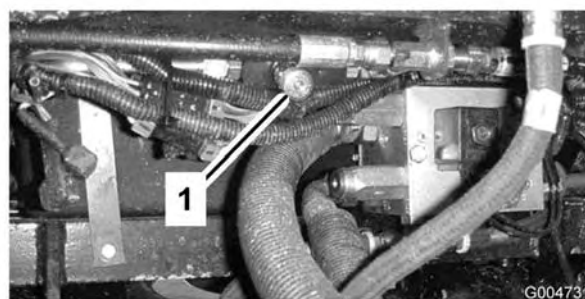


Figuur 79

1. Testpoort voor tegengewicht
2. Stelschroef voor het tegengewicht

Doorstroomregeling van maaidek afstellen

Met de doorstroomregelklep (Figuur 80) kunt u de snelheid waarmee het maaidek wordt neergelaten, afstellen.



Figuur 80

1. Doorstroomregelklep

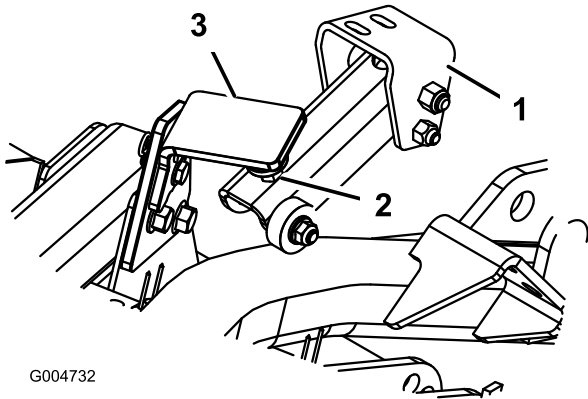
Onderhoud van het maaidek

Transportvergrendeling afstellen

De transportvergrendeling (Figuur 81) moet indien nodig als volgt worden afgesteld:

1. Hef het frontmaaidek volledig op van de grond, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Draai de flensmoeren los waarmee de draaiarm van de vergrendeling is bevestigd aan het frame van de tractie-eenheid.
3. Beweeg de draaiarm van de vergrendeling naar binnen of naar buiten totdat het rubberen

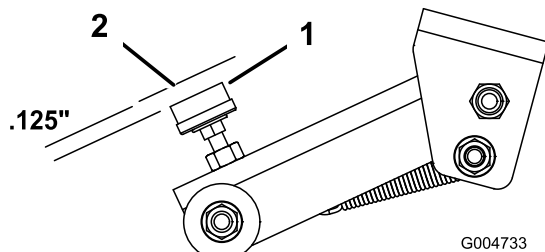
kussentje van de stelschroef is gecentreerd onder de vergrendeling van het maaidek. Draai de flensmoeren vast.



Figuur 81

1. Draaiarm van vergrendeling
2. Stelschroef
3. Vergrendeling van maaidek

4. De afstand tussen het rubberen kussentje van de stelschroef (Figuur 82) en de vergrendeling van het maaidek moet 3 mm zijn. Als afstelling nodig is, moet u aan de stelschroef draaien totdat u de vereiste afstelling hebt verkregen, en de moer vastdraaien.



Figuur 82

1. Stelschroef
2. Vergrendeling van maaidek

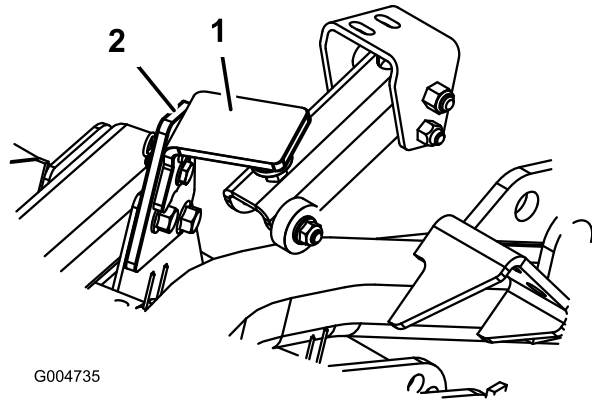
Middelste maaidek rechtop draaien (kantelen)

Opmerking: Hoewel dit niet is vereist voor normale onderhoudswerkzaamheden, kunt u het frontmaaidek rechtop draaien (kantelen) (Figuur 83). Indien u het maaidek wilt kantelen, moet u als volgt te werk gaan:



Figuur 83

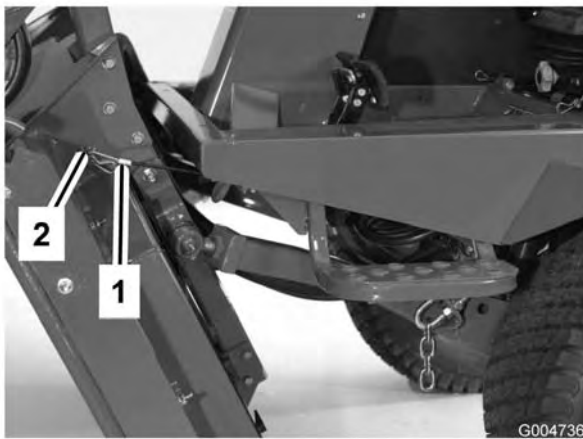
1. Hef het frontmaaidek iets op van de grond, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Verwijder de R-pen en de gaffelpen waarmee de transportvergrendeling van het maaidek is bevestigd aan de plaat van de vergrendeling (Figuur 84). Draai de vergrendeling naar de achterkant van het maaidek.



Figuur 84

1. Transportvergrendeling
2. Plaat van vergrendeling

3. Verwijder de R-pen en de gaffelpen waarmee de maaiboogtektingen zijn bevestigd aan de achterkant van het maaidek.
4. Start de motor, hef het frontmaaidek langzaam op en zet de motor af. Verwijder het contactsleuteltje.
5. Pak de voorkant van het maaidek vast en zet deze in een verticale positie.
6. Houd het maaidek verticaal, plaats het kabeleind op de pen op de hefarm van het maaidek en zet dit goed vast met de R-pen (Figuur 85).



Figuur 85

1. Kabel

2. Pen

Frontmaaidek omlaag draaien (kantelen)

1. Houd het maaidek verticaal met hulp van een andere persoon, verwijder de R-pen waarmee het kabeleind vastzit en verwijder dit van de pen.
2. Draai (kantel) het maaidek omlaag.
3. Berg de kabel op onder het bestuurdersplatform.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, start de motor en laat het maaidek zover neer dat dit de grond net niet raakt.
5. Zet de maaioogtekettingen vast aan de achterkant van het maaidek.
6. Draai de transportgrendel omhoog in positie en zet deze vast met de gaffelpen en de borgpen.

Schuinstand van het maaidek afstellen

Schuinstand van het maaidek meten

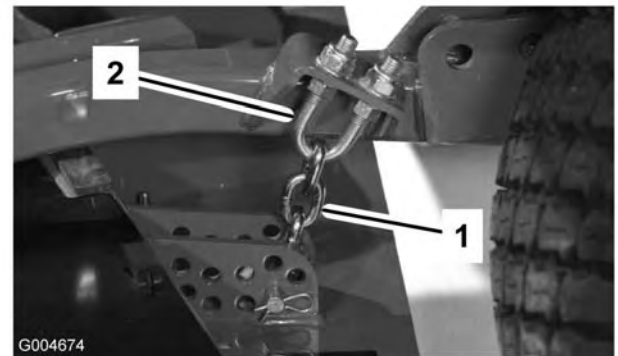
De schuinstand van het maaidek is het verschil in de maaioogte van de voorkant van het mesvlak tot de achterkant van het mesvlak. Toro adviseert een schuinstand van 6 mm. Dit wil zeggen dat de achterkant van het mesvlak 6 mm hoger is dan de voorkant.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.

2. Stel het maaidek in op de gewenste maaioogte.
3. Draai een mes zodat dit recht naar voren wijst.
4. Meet met een korte liniaal de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes. Draai de rand van het mes achterwaarts en meet de afstand van de grond tot de rand van het mes.
5. Trek de afstand aan de voorkant van de afstand aan de achterkant om de schuinstand te berekenen.

Frontmaaidek afstellen

1. Draai de contramoeren op de bovenkant of de onderkant van de veerstroop van de maaioogteketting los (Figuur 86).
2. Stel de andere moeren af om de achterkant van het maaidek hoger of lager te zetten en een correcte schuinstand te verkrijgen.
3. Draai de contramoeren vast.



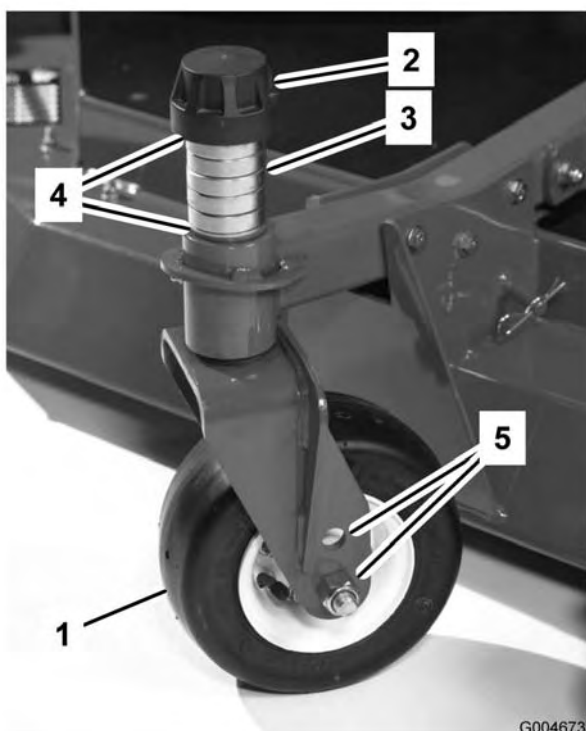
Figuur 86

1. Maaioogteketting

2. Veerstroop

Zijmaaidekken afstellen

1. Verwijder de klemkapjes van de spilas en schuif de as uit de zwenkwielarm (Figuur 87). Verplaats indien nodig de opvulstukken om het zwenkwiel hoger of lager te zetten totdat het maaidek de correcte schuinstand heeft
2. Plaats het klemkapje terug.



Figuur 87

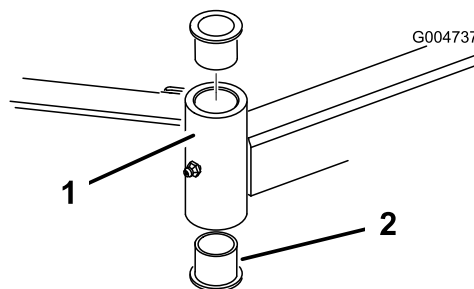
- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Zwenkwiel | 4. Opvulstukken |
| 2. Klemkapje | 5. Montagegaten van as |
| 3. Afstandsstukken | |

Onderhoud van de lagerbussen in de zwenkwielarmen

In de boven- en onderkant van de buis in de zwenkwielarmen zitten lagerbussen gedrukt. Deze lagerbussen zullen na vele bedrijfsuren slijten. Om de lagerbussen te controleren, moet u de zwenkwielvork naar voren en naar achteren en van links naar rechts bewegen. Als de zwenkwielas los in de lagerbussen zit, zijn de lagerbussen versleten en moeten deze worden vervangen.

1. Hef het maaidek op zodat de wielen vrijkomen van de grond. Zet het maaidek vast om te voorkomen dat dit per ongeluk naar beneden valt.
2. Verwijder het klemkapje, de afstandsstuk(ken) en de drukring van de bovenkant van de zwenkwielas.
3. Trek de zwenkwielas uit de buis waarin deze is bevestigd. Laat de drukring en afstandsblok(ken) onder op de as zitten.

4. Sla een drevel in de boven- of onderkant van de bevestigingsbuis en tik de lagerbus uit de buis (Figuur 88). Tik ook de andere lagerbus uit de buis. Reinig de binnenkant van de buizen.



Figuur 88

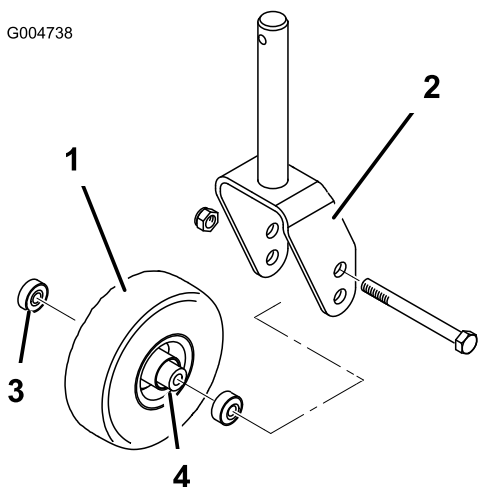
1. Buis van zwenkwielarm 2. Lagerbussen

5. Smeer vet aan de binnen- en buitenkant van de nieuwe lagerbussen. Druk de lagerbussen voorzichtig in de bevestigingsbuis met behulp van een hamer en een vlakke plaat.
6. Controleer de zwenkwielas op slijtage en vervang deze in geval van beschadiging.
7. Steek de zwenkwielas door de lagerbussen en de bevestigingsbuis. Schuif de drukring en afstandsblok(ken) op de as. Installeer het klemkapje op de zwenkwielas om alle onderdelen op hun plaats te houden.

Onderhoud van zwenkwielen en lagers

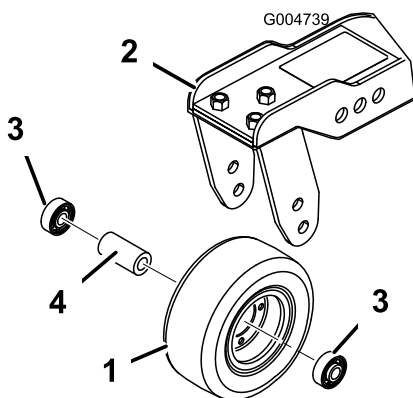
1. Verwijder de borgmoer van de bout waarmee de zwenkwielset is bevestigd in de zwenkwielvork (Figuur 89) of in de draaiarm van het zwenkwiel (Figuur 90). Pak het zwenkwiel vast en schuif de bout uit de vork of draaiarm.

G004738

**Figuur 89**

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. Zwenkwiel | 3. Lager |
| 2. Zwenkwielvork | 4. Afstandsstuk van lager |

G004739

**Figuur 90**

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Zwenkwiel | 3. Lager |
| 2. Zwenkwieldraaiarm | 4. Afstandsstuk van lager |

2. Verwijder het lager uit de wielnaaf en laat het lager eruit vallen (Figuur 89 en Figuur 90). Verwijder het lager vanaf de andere kant van de wielnaaf.
3. Controleer de lagers, het afstandsstuk en de binnenkant van de wielnaaf op slijtage. Beschadigde delen vervangen.
4. Om het zwenkwiel in elkaar te zetten, drukt u het lager in de wielnaaf. Om de lagers te monteren, moet u op de buitenste looping van het lager drukken.
5. Schuif het afstandsstuk van het lager in de wielnaaf. Druk het andere lager in het open

uiteinde van de wielnaaf om het afstandsstuk van het lager in de wielnaaf vast te zetten.

6. Plaats de zwenkwielset in de zwenkwielvork en zet deze vast op zijn plaats met behulp van een bout en een borgmoer.

Onderhoud van het maaimes

Controle op kromme messen

Als u een vreemd voorwerp heeft geraakt, moet u de maaimachine op beschadigingen controleren en reparaties uitvoeren voordat u de machine opnieuw start en weer in gebruik neemt. Draai alle moeren van de aspoelie vast met een torsie van 176 tot 203 Nm.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak. Hef het maaidek op, stel de parkeerrem in werking, zet het tractiepedaal in de neutraalstand en schakel de aftakas uit. Zet daarna de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact. Zet het maaidek vast om te voorkomen dat dit per ongeluk naar beneden valt.
2. Draai het mes totdat de uiteinden in de lengterichting liggen (Figuur 91). Meet de afstand vanaf de binnenkant van het maaidek tot de voorste snijrand van het mes. Noteer deze afstand.

**Figuur 91**

3. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren. Meet de afstand tussen het maaidek en de snijrand van het mes in dezelfde stand als bij stap 2. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 2 en stap 3, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie Maaimes(sen) verwijderen en monteren.

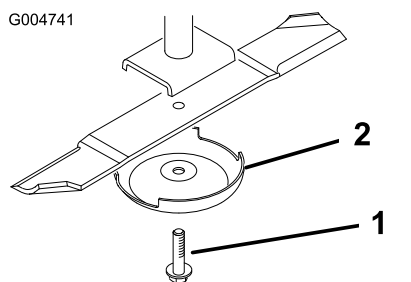
Maaimes(sen) verwijderen en monteren

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Gebruik ter vervanging altijd originele Toro-messen zodat u zeker bent van een veilig gebruik en optimale prestaties. Gebruik nooit messen van andere fabrikanten, omdat deze gevaarlijk kunnen zijn.

1. Hef het maaidek op in de hoogste positie, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact. Zet het maaidek vast om te voorkomen dat dit per ongeluk naar beneden valt.
2. Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikgevoerde handschoen. Verwijder de mesbout, de antiscalpeercup en het mes van de as (Figuur 92).
3. Monteer het mes, de antiscalpeercup en de mesbout. Draai de mesbout vast met een torsie van 115 tot 149 Nm.

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van het maaidek wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

Opmerking: Als u een vreemd voorwerp hebt geraakt, moet u alle moeren van de aspoelie vastdraaien met een torsie van 176 tot 203 Nm.



Figuur 92

1. Mesbout

2. Antiscalpeercup

Maaimes(sen) controleren en slijpen



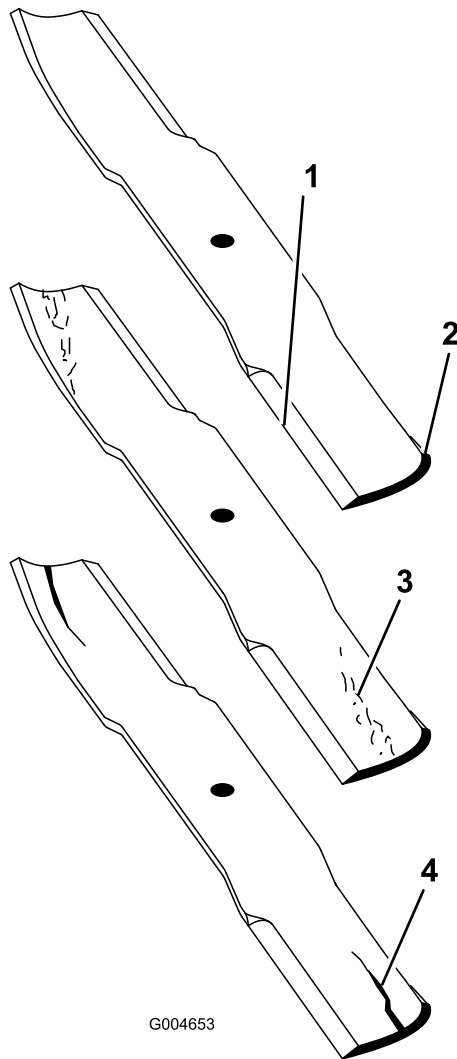
Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen. Indien u een beschadigd mes probeert te repareren, kan de veiligheidscertificatie van het product vervallen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Probeer nooit een krom mes te richten of een gebroken of gescheurd mes te lassen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Als u het maaimes controleert en een onderhoudsbeurt geeft, moet u op twee plaatsen letten: de wiek en de snijrand. Zowel de snijranden als de wiek – dat is het deel dat naar boven steekt tegenover de snijrand – zorgen ervoor dat het mes een goede maaikwaliteit levert. De wiek is belangrijk omdat dit het gras rechtop zet zodat het gelijkmatig wordt gemaaid. De wiek zal echter tijdens het gebruik langzaam slijten, en dit is normaal. Als de wiek slijt, zal de maaikwaliteit geleidelijk aan enigszins afnemen, hoewel de snijranden scherp blijven. De snijrand van het mes moet scherp zijn zodat het gras wordt gemaaid en niet wordt afgescheurd. De snijrand is kennelijk bot als de punten van de grassprietten bruin zijn of kapot zijn gescheurd. Slijp de snijranden om dit te verhelpen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak. Hef het maaidek op, stel de parkeerrem in werking, zet het tractiepedaal in de neutraalstand en schakel de aftakas uit. Zet daarna de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Controleer nauwkeurig de uiteinden van het maaimes, in het bijzonder op de plaats waar het platte en het gebogen deel samenkomen (Figuur 93). Omdat het metaal dat het platte en het gebogen deel van het mes verbindt, kan wegslijten door zand en

ander schurend materiaal, moet u dit steeds controleren voordat u gaat maaien. Als u een slijtplek ontdekt (Figuur 93), moet u het mes onmiddellijk vervangen.



G004653

Figuur 93

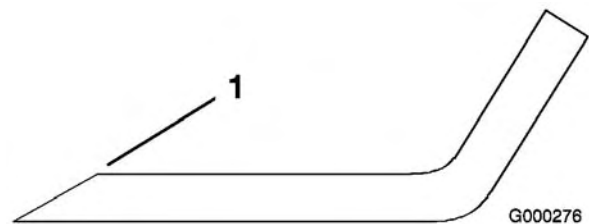
- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/gevormde sleuf |
| 2. Gebogen deel | 4. Scheur |

- Controleer de snijranden van alle messen. Als de snijranden niet scherp zijn of bramen vertonen, moeten ze worden geslepen. Gebruik een vijl om de bovenkant van het mes te slijpen en de oorspronkelijke snijhoek te behouden en te zorgen dat het mes scherp blijft (Figuur 94). Het mes zal in balans blijven als dezelfde hoeveelheid metaal aan beide snijranden wordt weggehaald.



Als het mes gaat slijten, kan er een groef ontstaan tussen de wijk en het platte deel van het mes (Figuur 93). Uiteindelijk kan dan een stuk van het mes afbreken en van onder de maaikast worden weggeslingerd waardoor de bestuurder of een omstander ernstig letsel kan oplopen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Probeer nooit een krom mes te richten of een gebroken of gescheurd mes te lassen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.



Figuur 94

- Onder oorspronkelijke hoek slijpen

Opmerking: Verwijder de messen en slijp ze op een slijpmachine. Nadat de snijranden zijn geslepen, monteert u het mes met de antiscalpeercup en de mesbout; zie Maaimes(sen) verwijderen en monteren.

Ongelijke meshoogten corrigeren

Indien de messen op een maaidek niet op gelijke hoogte zijn afgesteld, zullen er na het maaien strepen zichtbaar zijn in het gazon. Dit probleem kan worden gecorrigeerd door de messen recht te zetten en ervoor te zorgen dat alle messen op hetzelfde niveau maaien.

- Gebruik een waterpas van ongeveer een meter lang en zoek een horizontaal oppervlak op de grond.
- Zet de maaihogte in de hoogste stand; zie Maaihogte afstellen.

3. Laat het maaidek neer op een vlak oppervlak. Verwijder de afdekkappen die boven op het maaidek zitten.
4. Draai de flensmoer los waarmee de spanpoelie is vastgezet, om de riemspanning te verminderen.
5. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen. Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes. Noteer deze afstand. Draai vervolgens hetzelfde mes zodat het andere uiteinde voor komt en meet opnieuw. Het verschil tussen de afstanden mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer dan 3 mm bedraagt, is het mes krom en moet het worden vervangen. U moet alle messen meten.
6. Vergelijk de metingen van de buitenste messen met het middelste mes. Het middelste mes mag niet meer dan 10 mm lager zijn dan de buitenste messen. Indien het middelste mes meer dan 10 mm lager is dan de buitenste messen, ga dan verder met stap 7 en plaats opvulstukken tussen het ashuis en de onderkant van het maaidek.
7. Verwijder de bouten, platte ringen, borgringen en moeren van de buitenste as op de plek waar de opvulstukken moeten worden geplaatst. Om het mes hoger of lager te zetten, moet een opvulstuk, Onderdeelnr. 3256-24, tussen het ashuis en de onderkant van het maaidek worden geplaatst. Ga verder en controleer de uitlijning van de messen en plaats opvulstukken totdat de randen van de messen binnen de gewenste afstand blijven.

Belangrijk: Gebruik niet meer dan drie opvulstukken voor één gat. Gebruik minder opvulstukken in naastgelegen gaten indien er meer dan één opvulstuk voor één gat is gebruikt.

8. Stel de spanpoelie af en monteer de drijfriemkappen.

Onderhoud van de vonkenvanger

Vonkenvanger/geluiddemper onderhoudsbeurt geven

De geluiddemper moet om de 200 bedrijfsuren worden ontkoold.

1. Verwijder de afsluiter van de geluiddemperpijp uit de reinigingspoort aan de onderzijde van de geluiddemper.



De geluiddemper kan heet zijn en brandwonden veroorzaken.

Wees voorzichtig als u werkzaamheden verricht rond de geluiddemper.

2. Start de motor. Sluit de normale uitlaatpoort van de geluiddemper af met een stuk hout of een metalen plaatje zodat de uitlaatgassen via de reinigingspoort worden afgevoerd. Zorg dat de uitlaatpoort geblokkeerd blijft totdat er geen koolstofaanslag meer naar buiten komt.



Ga nooit recht achter de reinigingspoort staan.

Draag altijd een veiligheidsbril.

3. Zet de motor af en plaats de afsluiter weer in de pijp.

Stalling

Vorbereidingen voor winterstalling

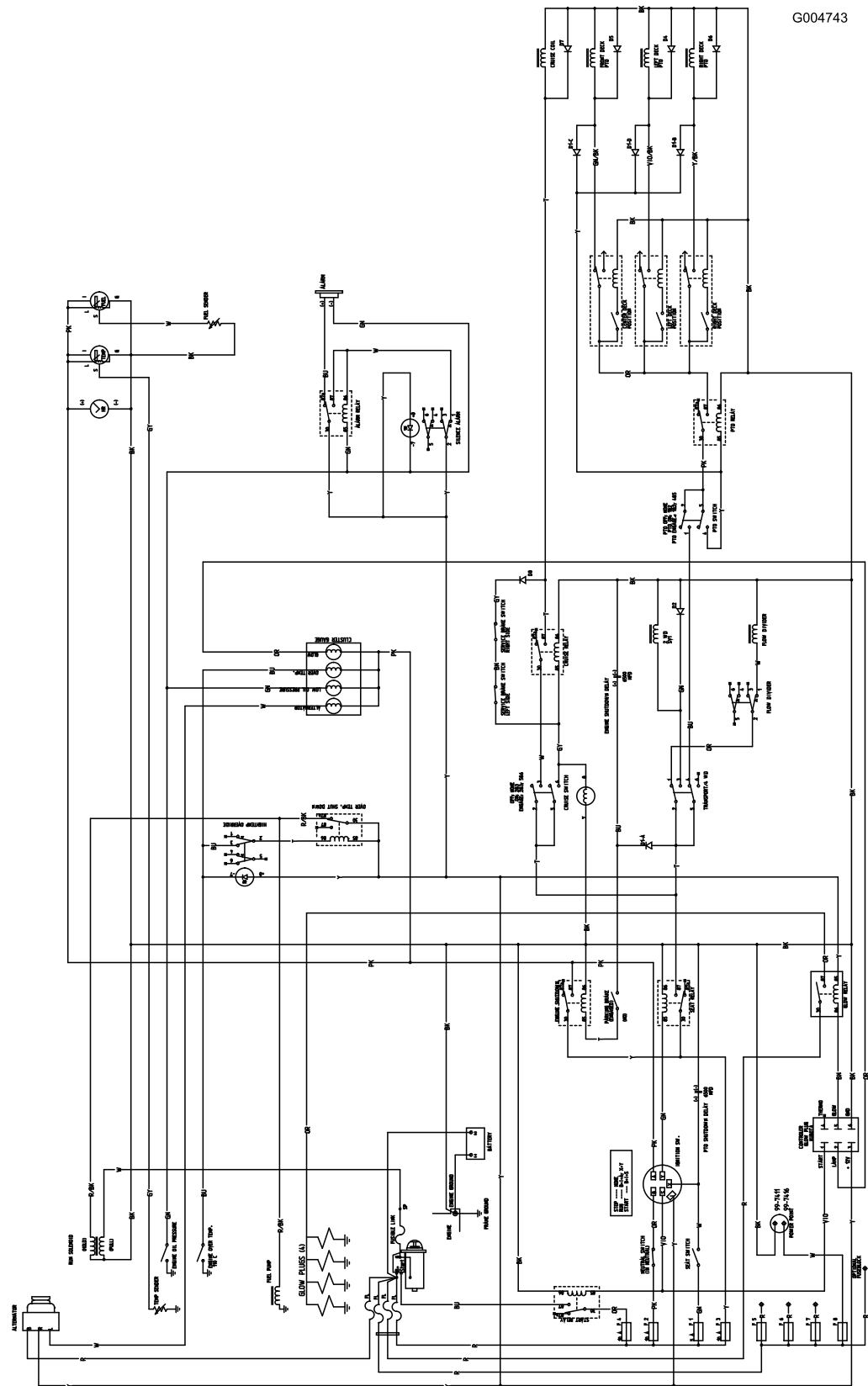
Tractie-eenheid

1. Reinig de tractie-eenheid, de maaidekken en de motor grondig.
2. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren in Gebruiksaanwijzing, blz. 21.
3. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
4. Smeer of olie alle smeer- en draaipunten. Neem overtollig vet op.
5. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
6. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
 - A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
 - B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of petrolatum op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
 - D. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.
6. Spoel de brandstoftank om met verse, schone dieselbrandstof.
7. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem weer goed vast.
8. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig worden gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
9. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.
10. Controleer de antivriesbescherming en vul het systeem bij met een oplossing die half uit water, half uit ethyleenglycol bestaat. Vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.

Motor

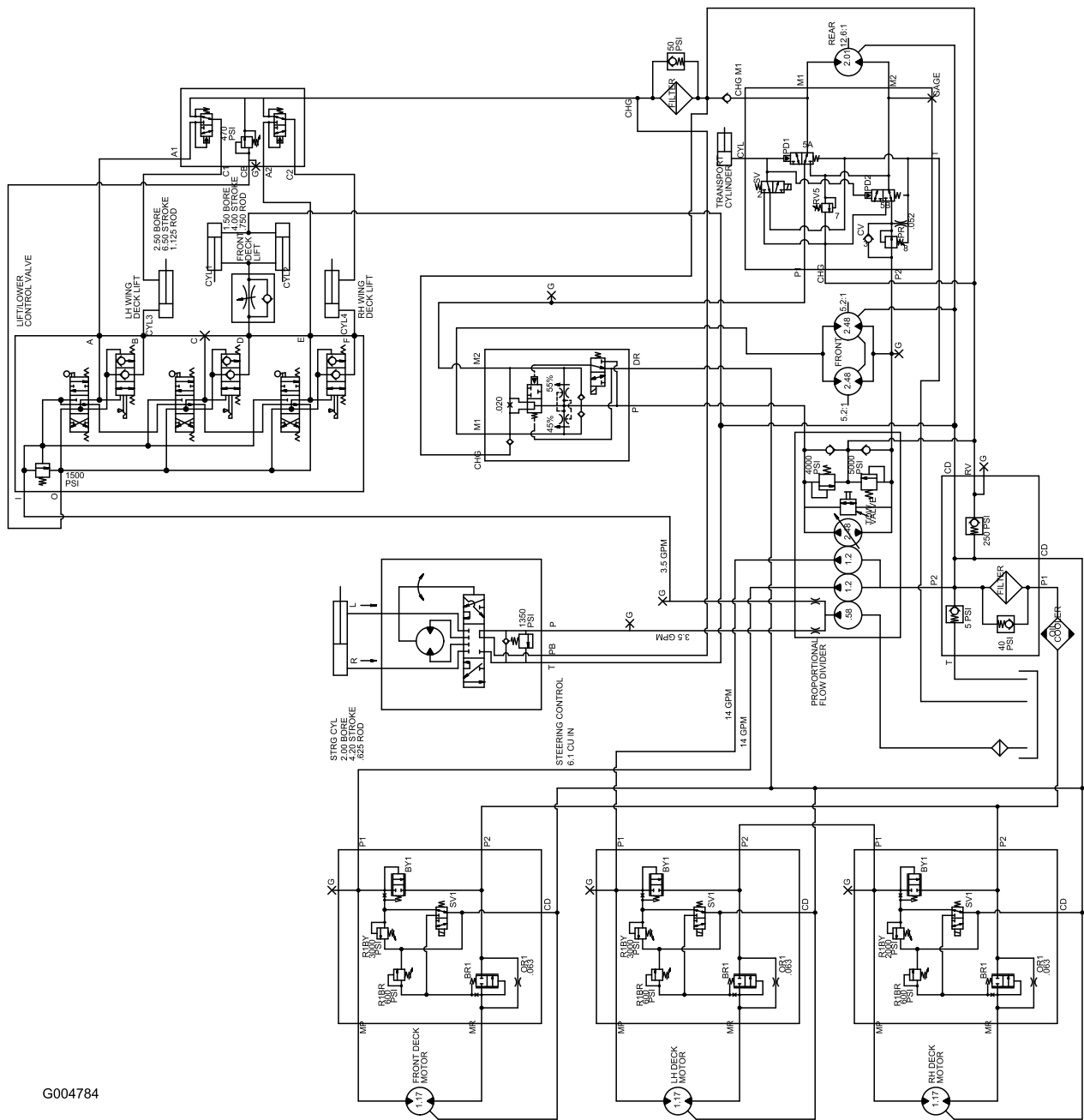
1. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw oliefilter.
3. Vul het oliecarter met 7,6 liter motorolie, type SAE 10W-30 CD, CE, CF, CF-4 of CG-4.
4. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten stationair lopen.
5. Zet de motor af.

Schema's



G004743

Elektrisch schema (Rev. A)



G004784

Hydraulisch schema (Rev. A)



De Algemene Garantiebepalingen voor Toro Producten 2 jaar garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro® Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het "Product") gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het Product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het Product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

Product uitgerust met urenteller

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de Distributeur of Erkende Dealer bij wie u het Product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een Distributeur of Erkende Dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department

Toro Warranty Company

8111 Lyndale Avenue South

Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 of 800-982-2740

E-mail: commercial.service@Toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de gebruikershandleiding. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode, zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet-goedgekeurde accessoires
- Defecten als gevolg van nalatigheid om vereiste onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het Product zijn onder meer, maar niet uitsluitend, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, bougies,

zwenkwielen, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen, enz.

- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, chemicaliën, enz.
- Zaken die aan normale slijtage onderhevig zijn. Dit zijn onder meer, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging.

Onderdelen die uit hoofde van deze garantie worden vervangen, worden eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor sommige garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken in plaats van nieuwe onderdelen.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garantie mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

Toro en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor: Het emissiecontrolesysteem op uw Product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem in de gebruikershandleiding of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepalingen die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw Distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro importeur. Als alle andere middelen tekortschieten, kunt zich wenden tot de Toro Warranty Company.