



Count on it.

Brukerhåndbok

Groundsmaster® 4100-D- trekkenhet

Modellnr. 30411—Serienr. 2600000001 og oppover

Advarsel

CALIFORNIA Proposition 65

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis du har behov for service, originale Toro deler eller ekstra informasjon kan du ta kontakt med en autorisert serviceforhandler eller Toro-kundeservice. Du bør ha modell- og serienummer for ditt produkt for hånden. Skriv inn numrene i de tomme feltene.

Modellnr. _____
Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 1), som varslers om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.



Figur 1

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to andre ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Innledning	2
Sikkerhet	4
Regler for sikker bruk	4
Toro Gressklippersikkerhet	6
Lydtrykk.....	8
Lydstyrke	8
Vibrasjonsnivå.....	8
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	8
Montering	15
1 Montere setet, sikkerhetsbeltet og røret for håndboken	15
2 Smøre maskinen	15
3 Lese håndbøkene og se DVD-en.....	16
Oversikt over produktet.....	17
Kontroller	17
Spesifikasjoner	19
Bruk.....	20
Før bruk.....	20
Starte og stoppe motoren.....	29
Kontrollere sperrebryterne	30
Skyve eller taue maskinen.....	30
Løftepunkt for jekk	31
Fester	31
Driftsegenskaper	31
Brukstips.....	32
Vedlikehold	34
Anbefalt vedlikeholdsplan	34
Forberedelse for vedlikehold.....	35
Tabell for serviceintervaller.....	35
Smøring	35
Smøre lagrene og hylsene	35
Vedlikehold av motor	39
Vedlikehold av luftfilter:.....	39
Skifte motoroljen og oljefilteret.....	40
Vedlikehold av drivstoffsystem	41
Overhale drivstoffsystemet.....	41
Tappe luft fra injektorene	42
Vedlikehold av elektrisk system	42
Aktivering, lading og tilkobling av batteriet.....	42
Vedlikeholde batteriet.....	44
Sikringer.....	44
Vedlikehold av drivsystem.....	44
Skifte planetgiroljen	44
Skifte oljen i bakakselen	45

Kontrollere spissing av bakhjulene.....	45
Vedlikehold av kjølesystem	46
Overhale kjølesystemet.....	46
Vedlikehold av bremseser.....	46
Justere bremsene	46
Vedlikehold av remmer	46
Overhale generatorremmen.....	46
Stramme drivremmene til knivene.....	47
Skifte knivdrivremmen	47
Vedlikehold av kontrollsystem	48
Justere gassen	48
Justere forbindelsesleddet for trekkpedalen.....	48
Vedlikehold av hydraulisk system	49
Skifte den hydrauliske oljen.....	49
Skifte de hydrauliske filtrene.....	49
Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene	50
Teståpninger for det hydrauliske systemet	50
Justere klippeenhetens mengderegulator	52
Vedlikehold av klippeenheten	52
Svinge (vippe) fremre klippeenhet til oppreist stilling	52
Svinge ned fremre klippeenhet	53
Justere bladstigningen.....	53
Overhale styrearmhylsene.....	54
Overhale styrehjulene og lagrene	54
Skifte ut hengseldekselet på klippeenheten.....	55
Stramme låsemutrene	55
Vedlikeholde knivene.....	56
Kontrollere om en kniv er bøyd.....	56
Demontere og montere knivene.....	56
Inspisere og skjerpe kniven(e)	57
Korrigere feiljustering av klippeenheter	58
Vedlikehold av gnistfangeren	58
Overhale gnistfangeren.....	58
Lagring.....	60
Forberedelser for vinteropp- lag	60
Skjemaer	61

Sikkerhet

Denne maskinen oppfyllte eller overgikk CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-1999-spesifikasjonene som gjaldt da den ble produsert.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarslingssymbolet, som betyr **Forsiktig, Advarsel eller Fare – personlige sikkerhetsinstruksjoner**. Hvis ikke disse instruksjonene blir tatt hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Instruksjonene nedenfor er tatt fra CEN-standard 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4-1999.

Opplæring

- Les *brukerhåndboken* og annet opplæringsmateriale nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke har lest denne brukerhåndboken, må ikke bruke gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis brukeren selv, andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere og mekanikere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor;
 - At man ikke får kontroll over en plenetraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De

vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:

- ◊ for dårlig bakkegrep;
 - ◊ for høy hastighet;
 - ◊ utilstrekkelig bremsing;
 - ◊ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet;
 - ◊ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller;
 - ◊ feil kupling eller fordeling av belastning.
- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelser

- Ha alltid på deg kraftig fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker klipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – drivstoff er meget brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokket godt på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver

og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.

- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og virker riktig. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kulløs kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen. Start kun motoren fra førerposisjonen. Bruk sikkerhetsseler om de finnes.
- Ikke bruk maskinen i bakker som har en skråning på mer enn 13 grader.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.
 - Koble inn clutchen sakte og hold alltid maskinen i gir, spesielt i nedoverbakker.
 - Kjør sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
 - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
 - Klipp aldri på tvers av skråninger hvis ikke maskinen er beregnet på det.
- Vær oppmerksom på hull i bakken og andre skjulte farer i terrenget.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerens plass,
 - Stopp gressklipperen på en jevn flate.
 - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
 - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
 - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta av tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen:
 - før du fjerner eventuelle tilstoppinger;
 - før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på maskinen; eller
 - etter at maskinen har kjørt på en gjenstand, Undersøk om maskinen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen. Trekk til spindelrullmutterne med et moment på 176–203 Nm,
 - eller hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes øyeblikkelig.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
 - før du fyller drivstoff, eller
 - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
- Reduser gassen før motoren stopper. Hvis det er en drivstoffventil på motoren, stenger du drivstofftilførselen etter at du er ferdig med å klippe.
- Du må aldri heve klippeenhetene mens knivene går rundt.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau.

- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av alkohol eller medisiner.
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.
- Føreren skal slå på blinkende varsellys, hvis dette finnes, ved transport på offentlig vei, unntatt når slik bruk er forbudt ved lov.
- Steng drivstofforsyningen under lagring eller transportering. Ikke oppbevar drivstoff i nærheten av åpen ild.
- Parker maskinen på en jevn flate. La aldri personell uten opplæring vedlikeholde maskinen.
- Bruk jekkestøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet, eller fjern ledningen fra tennpluggen, før du foretar reparasjoner. Koble kabelen fra den negative polen først, og deretter den andre kabelen fra den positive polen. Når du kobler kablene til igjen, kobler du først til den positive polen og deretter den negative.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt kniven(e) eller bruk hansker, og vær svært forsiktig når du håndterer dem. Bare skift ut knivene. Du må aldri rette eller sveise dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutrer, bolter og skruer er godt tilstrammet, for å være sikker på at utstyret er trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted og ikke oppbevar nær åpen ild.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet, klippeenheter, drivenheter og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og mye fett. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må klippeenhetene senkes hvis det ikke er brukt en mekanisk lås.
- Koble ut drivverket, senk klippeenhetene, flytt trekkpedalen til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og koble fra tennpluggledningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.

Toro Gressklippersikkerhet

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ISO- eller ANSI-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.



Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.

Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.

Bruk

- Før du bruker en maskin med veltebeskyttelse (ROPS), må du alltid påse at sikkerhetsbeltene er festet og setet er låst for å forhindre at det vipper forover.
- Lær deg å stanse maskinen og motoren raskt.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Hold hender, føtter og klesplagg borte fra bevegelige deler og utløpsområdet samt undersiden av plenraktoren mens motoren går.
- Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll på for mye.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen. Skift alle sperrebryterne i sikkerhetssystemet annethvert år **uavhengig av om** de virker som de skal eller ikke.
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.
- Bruk aldri gressklipperen under rygging hvis det ikke er absolutt nødvendig.
- Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger.
- Hvis du må opp en bratt bakke, rygger du oppover bakken. Kjør fremover nedover bakken mens du har maskinen i gir.
- Hvis du ikke kan rygge opp bakken, eller hvis du føler deg utrygg i den, må du ikke klippe i den.
- Unngå å starte eller stoppe i en bakke. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og

fortsetter sakte rett nedover bakken. Unngå å heve sideklippeenhetene i skråninger.

- Unngå å svinge i bakker. Hvis du må svinge i en bakke, må du gjøre det sakte og gradvis nedover hvis det er mulig.
- Når du bruker maskinen i bakker, på voller eller nær kanter, må du alltid bruke veltebeskyttelsen.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte og veltebøylen sammen når du bruker maskinen.
- Kontroller at du kan raskt kan løsne sikkerhetsbeltet hvis maskinen kjøres eller ruller inn i en dam eller vann.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier. Overhold alltid vikeplikt.
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten på en skrent eller grøft, eller hvis kanten gir etter.
- Ikke bruk gressklipperen på vått gress. Redusert veigrep kan føre til at maskinen glir.
- Ikke prøv å stabilisere maskinen ved å støtte den med den ene foten på bakken.
- Vær svært forsiktig ved bruk av annet utstyr. Dette kan endre stabiliteten til maskinen.
- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, må du **slutte å klippe**. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før disse er fjernet fra området.
- Slå av knivene når du ikke klipper.

Vedlikehold og oppbevaring

- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon.
- Du må aldri oppbevare maskinen eller bensinkannen innendørs der det er åpen ild, for eksempel i nærheten av en varmtvannstank eller et fyringsanlegg.
- Hold alle mutre og bolter godt strammet, spesielt boltene som fester knivene. Hold utstyret i god stand.

- Kontroller at alle koblingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader. Ellers kan det oppstå koldbrann.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller andre bevegelige deler. Hold alle unna.
- Kontroller at bremsene fungerer korrekt. Juster og vedlikehold etter behov.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.
- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Motoren må stenges før man sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- For å sikre optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte

Toro-reservedeler og tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Lydtrykk

Denne maskinen har et tilsvarende kontinuerlig A-avveid lydtrykk ved førerens øre på 89 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv EN 11094 og 836.

Lydstyrke

Denne maskinen har tilsvarende kontinuerlig A-avveid lydstyrkenivå ved operatørens øre på 105 dBA, / 1 pW basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 11094.

Vibrasjonsnivå

Hånd-arm-vibrasjonsnivå

Denne maskinen har et tilsvarende, kontinuerlig A-avveid hånd-arm-vibrasjonsnivå på 2.5 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

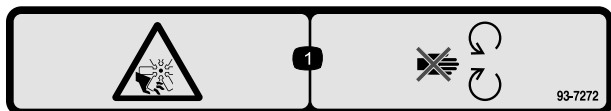
Hele karosseriet

Denne maskinen har et tilsvarende, kontinuerlig A-avveid hånd-arm-vibrasjonsnivå på 0,5 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

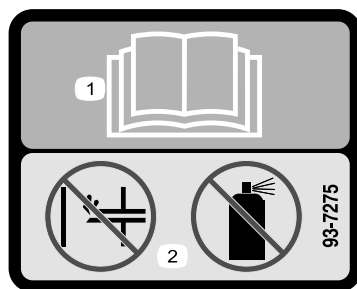


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



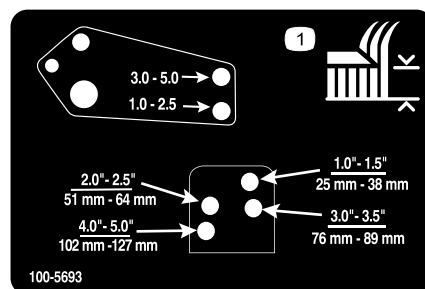
93-7272

1. Fare for kutting/amputering, vifte – hold deg unna bevegelige deler.



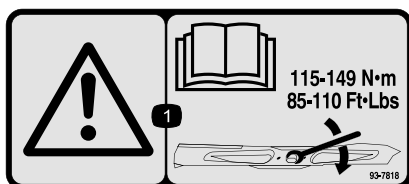
93-7275

1. Les *brugerhåndboken*.
2. Ikke bruk starthjelp.



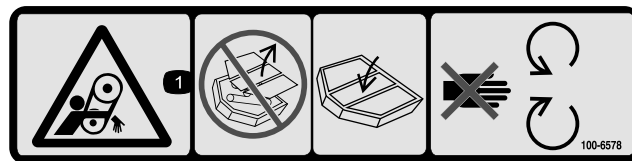
100-5693

1. Klippehøydejustering



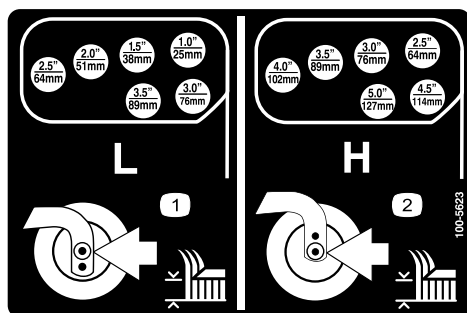
93-7818

1. Advarsel – les *brugerhåndboken* for instruksjoner om å trekke til bladets skruer/mutter til 115–149 Nm.



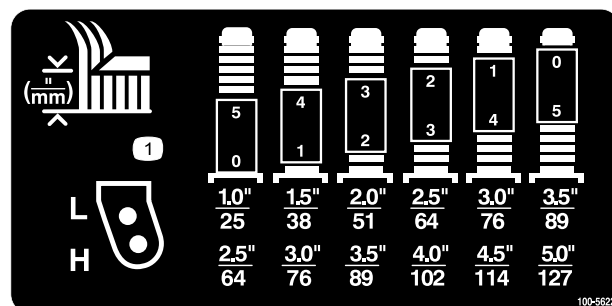
100-6578

1. Viklingsfare, rem – ikke bruk denne maskinen med skydd eller vern fjernet; ha alltid skydd og vern på plass; hold trygg avstand fra bevegelige deler.



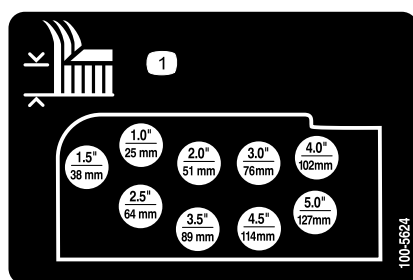
100-5623

1. Lav klippehøyde
2. Høy klippehøyde



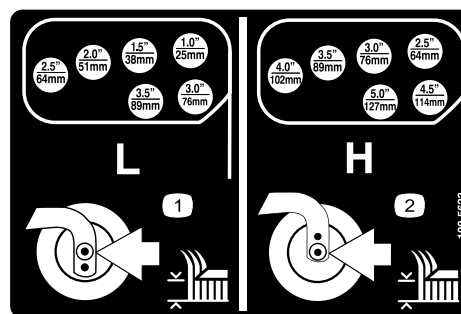
100-5622

1. Klippehøydejustering



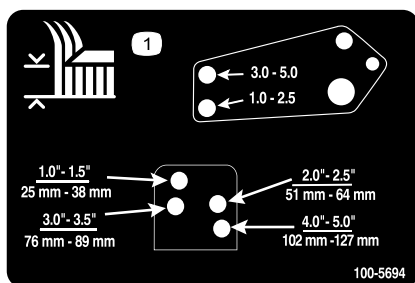
100-5624

1. Klippehøydejustering



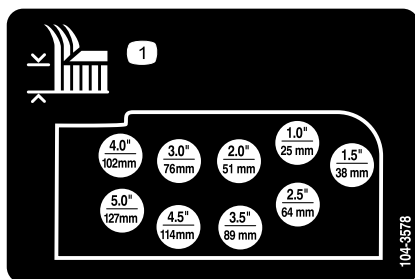
100-5623

1. Lav klippehøyde
2. Høy klippehøyde



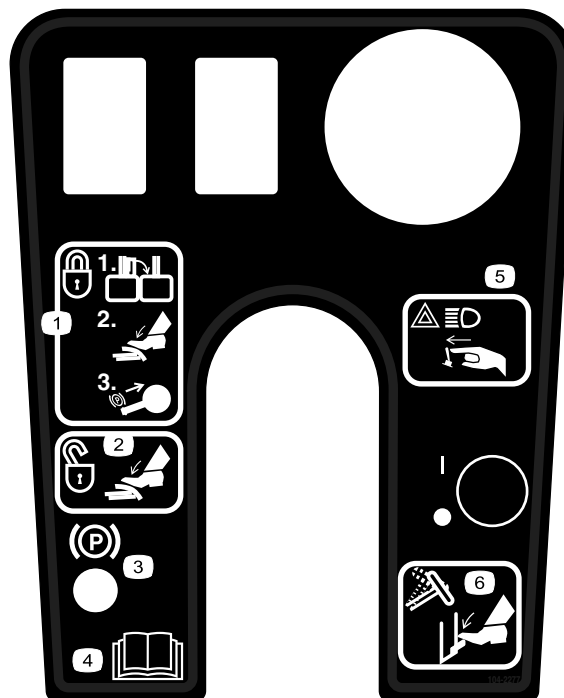
100-5694

1. Klippehøydejustering



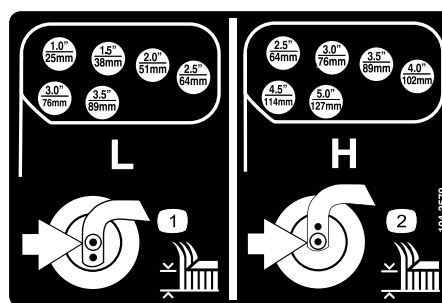
104-3578

1. Klippehøydejustering



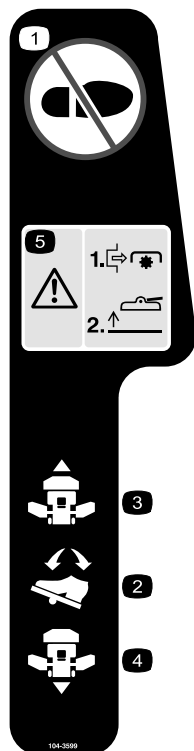
104-2277

1. Når du skal låse parkeringsbremsen, sikrer du bremsepedalene sammen, trykker ned bremsepedalene og trekker ut parkeringsbremselåsen.
2. Når du vil frakoble parkeringsbremsen, trykker du inn bremsepedalene.
3. Parkeringsbremselåsindikator
4. Les *brugerhåndboken*.
5. Trykk for frontlykter (valgfri).
6. Trykk ned på spaken for å vippe rattet.



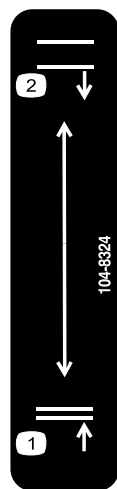
104-3579

1. Lav klippehøyde
2. Høy klippehøyde



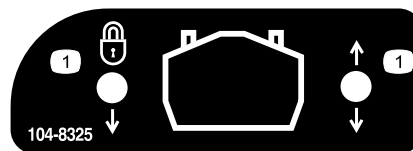
104-3599

1. Ikke tråkk her.
2. Trekkpedal
3. Trekkretning – fremover
4. Trekkretning – bakover
5. Fare – slå av krafttuttaket før du hever klippeenhetene. Ikke bruk klippeenhetene når de er i hevet stilling.



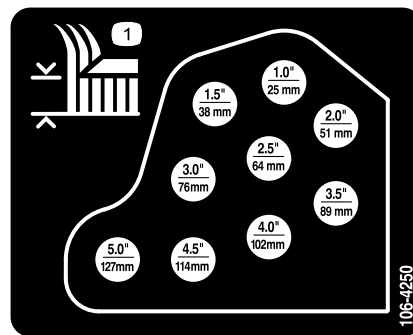
104-8324

1. Hev klippeenhetene
2. Nedre klippeenheter



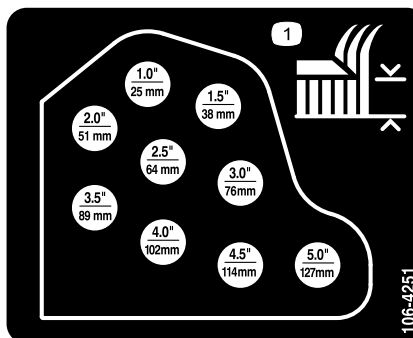
104-8325

1. Lås / lås opp servicelåsen på klippeenhetene



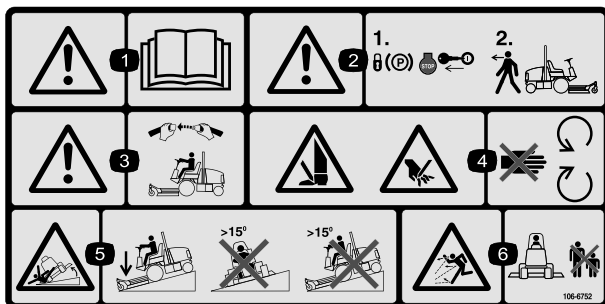
106-4250

1. Klippe høyde



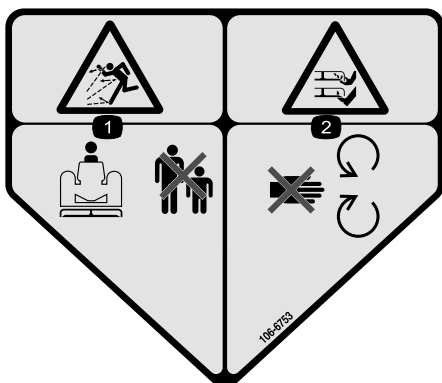
106-4251

1. Klippe høyde



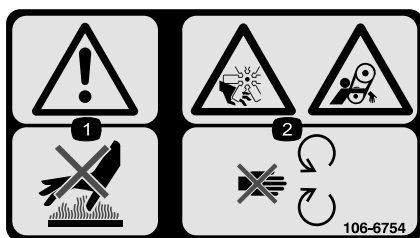
106-6752

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.
3. Advarsel – bruk alltid sikkerhetsbeltet når du sitter i førerstedet.
4. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler.
5. Velfare – senk klippeenhetsen når du kjører ned skråninger og kjør ikke i skråninger som er brattere enn 15 grader.
6. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.



106-6753

1. Kjølemiddel under trykk
2. Eksplosjonsfare – les *brukerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les *brukerhåndboken*.



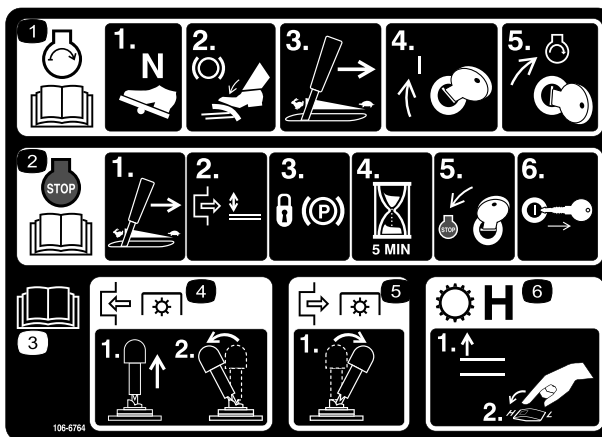
106-6754

1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
2. Fare for kutting/amputering og vifte- og sammenfiltringsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



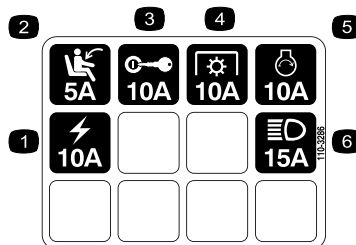
106-6755

1. Kjølemiddel under trykk.
2. Eksplosjonsfare – les *brukerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les *brukerhåndboken*.



106-6764

1. For å starte maskinen, flytt trekkpedalen til nøytral stilling, trykk på bremsepedalen, flytt gasspaken til stillingen hurtig, vri tenningsnøkkelen til på og vri så tenningsnøkkelen til stillingen start. Les *brukerhåndboken*.
2. For å stanse motoren, flytt gasspaken til stillingen langsam, koble ut kraftuttaket, vent fem minutter, dreii tenningsnøkkelen til stillingen stopp og ta ut nøkkelen. Les *brukerhåndboken*.
3. Les *brukerhåndboken*.
4. For å koble inn kraftuttaket, trekk opp kraftuttaksbryteren og flytt den fremover.
5. For å koble ut kraftuttaket, flytt kraftuttaksbryteren bakover.
6. For å flytte giret til høy hastighet, hev tilbehørsheisen og flytt hastighetskontrollen til stillingen høy.



110-3286

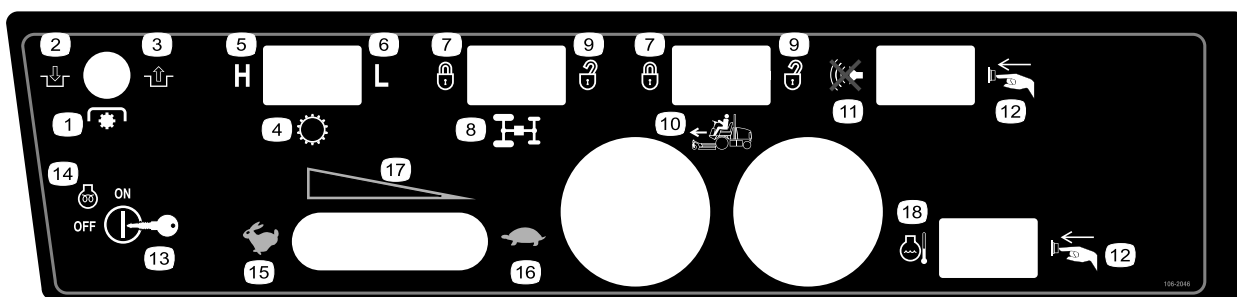
1. Strømuttak
2. Setebryter
3. Tenningsbryter
4. Kraftuttak (PTO)
5. Startersolenoid
6. Lyssett



Batterisymboler

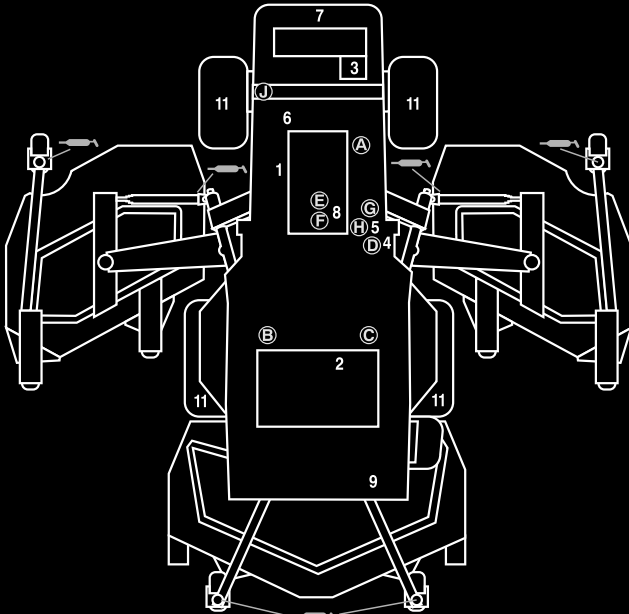
Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

- | | |
|--|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk. | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskader | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller. | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les brukerhåndboken. | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |



106-2046

- | | | | |
|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| 1. Kraftuttak (PTO) | 6. Lav | 11. Lyddemperbryter | 16. Sakte |
| 2. Aktiver | 7. Låst | 12. Trykk på knappen | 17. Kontinuerlig regulerbar innstilling |
| 3. Frakoble | 8. Strömningsfordeler | 13. Nøkkelsymbol | 18. Nullstillingsbryter for motortemperaturindikator |
| 4. Drivverk | 9. Ulåst | 14. Motor – forhåndsvarming | |
| 5. Høy | 10. Fartskontroll (valgfri) | 15. Hurtig | |



GROUNDMASTER 4000

QUICK REFERENCE AID



CHECK/SERVICE (DAILY)

1. ENGINE OIL LEVEL

2. HYDRAULIC FLUID LEVEL

3. ENGINE COOLANT LEVEL

4. FUEL - DIESEL ONLY

5. FUEL/WATER SEPARATOR

6. FAN BELT TENSION

7. RADIATOR SCREEN

8. AIR CLEANER

9. BRAKE FUNCTION

10. INTERLOCK SYSTEM

11. TIRE PRESSURE - 25 PSI/1.70 BAR

12. GREASE POINTS (6)

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR 50 HR INTERVAL GREASE POINTS.

SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.		FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
				FLUID	FILTER	
ENGINE OIL		10W-30 CE	8 QUARTS	150 HOURS	150 HOURS	98-7431(A)
HYDRAULIC FLUID		ISO VG 46/68	8 GALLONS	800 HOURS	800 HOURS	75-1310(B)
HYDRAULIC BREATHER					800 HRS/YRLY	94-2621(C)
PRIMARY AIR FILTER					SEE SERVICE INDICATOR	104-4260(E)
SAFETY AIR FILTER					SEE OPERATOR'S MANUAL	104-4261(F)
FUEL SYSTEM	> 32 F	NO. 2 DIESEL	19 GALLONS	800 HOURS DRAIN/FLUSH	400 HOURS/ YEARLY	98-9764(G)
	< 32 F	NO. 1 DIESEL				98-7612(H)
REAR AXLE		85W-140	80 OUNCES	800 HOURS		99-7591(J)
PLANETARY DRIVE		85W-140	16 OUNCES	800 HOURS		
ENGINE COOLANT		50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	11 QUARTS	DRAIN & FLUSH EVERY 2 YRS.		

104-8336

104-8336

1. Les brukerhåndboken.

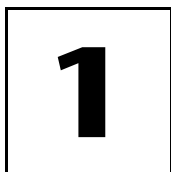
Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Trinn	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Setesett (skaff separat)	1	Monter setet, sikkerhetsbeltet og røret for håndboken.
	Seteopphengssett (skaff separat)	1	
	Rør for håndboken	1	
	R-klemme	2	
	Setebelte	1	
	Bolt	2	
	Låseskive	2	
2	Ingen deler er nødvendige	–	Smøre maskinen
3	Brukerhåndbok	1	Les håndbøkene og se DVD-en før maskinen betjenes. Benytt de gjenværende delene til å installere tilleggsutstyret.
	Brukerhåndbok for motoren	1	
	Delekatalog	1	
	Opplærings-DVD for fører	1	
	Inspeksjonsskjema for forhåndslevering	1	
	CE-sertifikat	1	

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.



Montere setet, sikkerhetsbeltet og røret for håndboken

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Setesett (skaff separat)
1	Seteopphengssett (skaff separat)
1	Rør for håndboken
2	R-klemme
1	Setebelte
2	Bolt
2	Låseskive

Prosedyre

Setet er ikke montert når maskinen sendes. Du må kjøpe og montere Delux-setesettet (modellnr.

30398) og settet med setefjæringer (modellnr. 30396 eller 30622) eller Premium-setet (modellnr. 30622) og settet med Premium-setefjæringer (modellnr. 30621).

1. Fest røret for håndboken til setefjæringen med de to R-klemmene som fulgte med.
2. Fest sikkerhetsbeltet til hver side av setet med bolten og låseskiven som fulgte med.

Viktig: Kontroller at setebryterledningen er koblet til setebryterkoblingen på ledningsfastspenneren.

3. Skyv setet helt frem og helt tilbake for å kontrollere at det er montert skikkelig, og at setebryterledningene og koblingene ikke er i klem eller i berøring med bevegende deler.

2

Smøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Før du bruker maskinen må den smøres godt.
Se prosedyrer for smøring av lagre og hylser i
Smøring, side 35. Hvis du ikke smører maskinen,
ødelegges viktige deler tidligere enn ellers.

3

Lese håndbøkene og se DVD-en

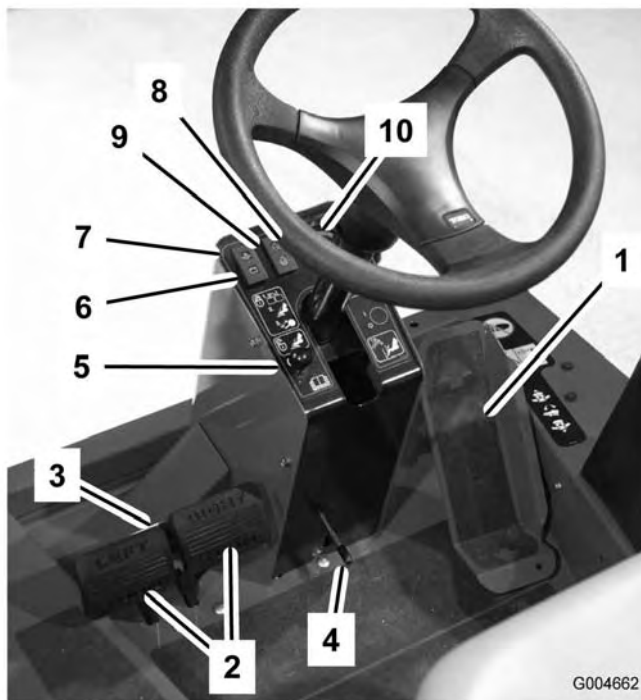
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	<i>Brukerhåndbok</i>
1	<i>Brukerhåndbok for motoren</i>
1	<i>Delekatalog</i>
1	Opplærings-DVD for fører
1	Inspeksjonsskjema for forhåndslevering
1	CE-sertifikat

Prosedyre

1. Les disse håndbøkene.
2. Se opplærings-DVD for operatør.

Oversikt over produktet



Figur 2

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Trekkpedal | 6. Ladeindikator |
| 2. Bremspedaler | 7. Varsellampe for motoroljetrykk |
| 3. Pedallås | 8. Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur |
| 4. Vippejusteringsspak | 9. Indikatorlampe for glødepluggen |
| 5. Parkeringsbremselås | 10. Temperaturmåler |

Kontroller

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.



Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dBA ved førerens øre, og det kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Trekkpedal

Trekkpedalen (Figur 2) brukes til å kjøre framover og bakover. Trykk ned den øvre delen av pedalen

for å kjøre fremover og den nedre for å kjøre bakover. Bakkehastigheten er avhengig av hvor mye du trykker ned pedalen. Hvis du vil oppnå maksimal hastighet når du kjører uten last, trykker du pedalen helt ned når gassen er i stillingen Hurtig.

Du stopper ved å redusere trykket på pedalen slik at den går tilbake til midtstillingen.

Viktig: Skruen for hastighetssperren må stoppe trekkpedalen før pumpen når full slaglengde, ellers kan pumpen bli skadet.

Bremsepedaler

To fotpedaler (Figur 2) brukes til å kontrollere bremsene enkeltvis, slik at det blir enklere å snu og parkere, og slik at du får bedre veigrep når du kjører på tvers av bakker. En lås kobler pedalene sammen når du skal bruke parkeringsbremsen eller transportere maskinen.

Pedallås

Pedallåsen (Figur 2) brukes til å koble pedalene sammen for å sette på parkeringsbremsen.

Vippejusteringsspak

Trykk ned på spaken (Figur 2) for å vippe rattet til ønsket stilling. Slipp så spaken for å låse justeringen.

Parkeringsbremselås

En knott på den venstre siden av konsollen brukes til å sette på parkeringsbremselåsen (Figur 2). Når du vil sette på parkeringsbremsen, kobler du pedalene med låsen, trykker begge pedalene ned og trekker ut parkeringsbremselåsen. Når du vil ta av parkeringsbremsen trykker du begge pedalene ned til parkeringsbremselåsen trekkes inn.

Ladeindikator

Ladeindikatoren (Figur 2) lyser når det oppstår en feil i ladekretsen.

Varsellampe for oljetrykk

Lampen (Figur 2) lyser når oljetrykket i motoren er farlig lavt.

Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur

Lampen (Figur 2) lyser og motoren stopper når temperaturen til kjølemiddelet blir for høy.

Glødepluggindikator

Glødepluggindikatoren (Figur 2) lyser når glødepluggene er på.

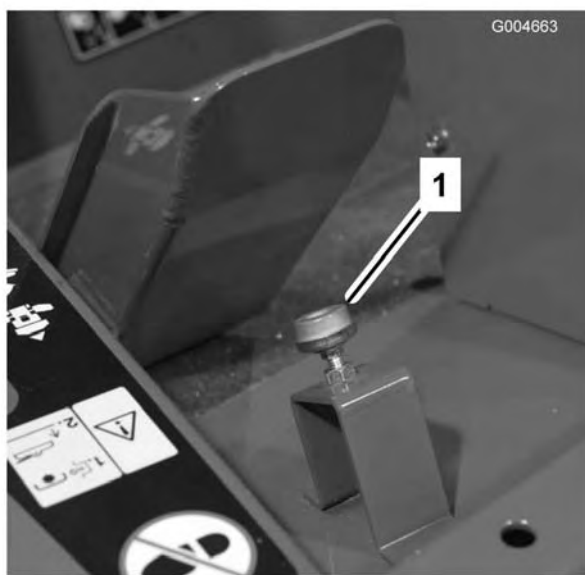
Motortemperaturmåler

Denne måleren (Figur 2) viser temperaturen til motorens kjølemiddel.

Hastighetssperre

Juster skruen(e) (Figur 3) for å begrense hvor langt ned du kan trykke trekkpedalen forover for å begrense hastigheten.

Viktig: Trekkpedalen må være i kontakt med hastighetssperren før den når full slaglengde for å forhindre skade på pumpen.



Figur 3

1. Hastighetssperre

Løftespaker

Løftespakene (Figur 4) brukes til å heve og senke klippeenhetene.

Viktig: Den midtre løftespaken må skyves til den lavere stillingen et øyeblikk for at man skal kunne aktivere krafttuttakskretsen med krafttuttaksbryteren.

Servicelås på klippeenheter

Klippeenhetens servicelås (Figur 4) låser de fremre løftespakene for klippeenheten når klippeenheten er hevet.

Nøkkeltenning

Nøkkeltenningen (Figur 4) har tre stillinger: av, på/oppvarming og start.

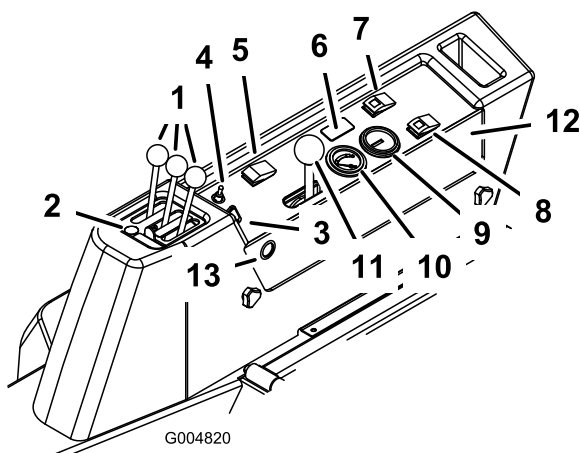
Krafttuttaksbryter

Krafttuttaksbryteren (Figur 4) har tre stillinger: På (tilkoblet), nøytral og av (frakoblet). Løft og skyv krafttuttaksbryteren forsiktig fremover til På-stillingen for å starte tilbehøret eller knivene til klippeenhetene. Trekk bryteren langsomt bakover til Av-stillingen for å stoppe tilbehøret.

Viktig: Den midtre løftespaken må skyves til den lavere stillingen et øyeblikk for at man skal kunne aktivere krafttuttakskretsen med krafttuttaksbryteren.

Hastighetsbryter

Denne bryteren (Figur 4) gir deg muligheten til å øke hastigheten når du kjører maskinen uten å klippe.



Figur 4

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Løftespak | 8. Temperaturnullstillingsbryter |
| 2. Servicelås på fremre klippeenhet | 9. Timeteller |
| 3. Nøkkelsbryter | 10. Drivstoffmåler |
| 4. Kraftuttaksbryter | 11. Gass |
| 5. Høy-/lavhastighetsbryter | 12. Hørbar alarm |
| 6. Fartskontroll (valgfri) | 13. Stikkontakt |
| 7. Alarm av-bryter | |

Fartskontroll (valgfri)

Fartskontrollen (Figur 4) stiller inn maskinens hastighet.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (Figur 4) viser hvor mye drivstoff det er på tanken.

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Klippebredde	
generell	315 cm
fremre klippeenhet	137 cm
sideklippeenhet	94 cm
fremre og én sideklippeenhet	226 cm
Total bredde	
klippeenhetene nede	322 cm
klippeenhetene oppe (transport)	180 cm
Total lengde	366 cm
Høyde	147 cm
Høyde med veltebeskyttelse	206 cm
Bakkeklaring	15 cm

Timeteller

Timetelleren (Figur 4) viser totalt antall timer maskinen har blitt brukt.

Temperaturoverstyringsbryter

Trykk og hold inn nullstillingsbryteren (Figur 4) for å starte motoren etter nedstenging pga. høy temperatur. Bruk bare for nødtilfeller.

Hørbar alarm

Alarmen (Figur 4) aktiveres når varsellyset for lavt motoroljetrykk eller varsellyset for høy kjølevæsketemperatur tennes.

Alarm av-bryter

Denne bryteren (Figur 4) slår av den hørbare alarmen.

Gasskontroll

Skyv kontrollen (Figur 4) forover for å øke hastigheten og bakover for å redusere den.

Stikkontakt

Stikkontakten (Figur 4) brukes til å gi strøm til elektrisk ekstrastyr.

Hjulets slitebane (til midten av dekket)	
foran	114 cm
bak	119 cm
Hjulavstand	141 cm
Vekt (med klippeenhetene og olje)	1757 kg

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør kan bruke sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner. Kontakt din Authoriserte Toro® Company-forhandler eller distributør eller besøk www.Toro.com for å få en liste over alt godkjent tilbehør.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Før bruk



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Kontrollere motoroljen

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

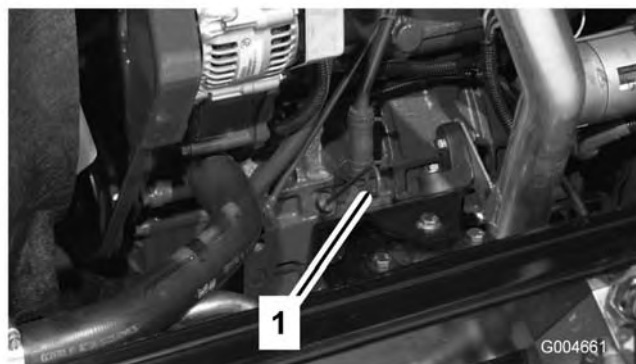
Veivhusets kapasitet er på 7,6 liter med filteret.

Bruk motorolje av høy kvalitet som møter følgende spesifikasjoner:

- Nødvendig API-klassifisering: CH-4, CI-4 eller høyere
- Anbefalt olje: SAE 15W-40 (over -18 °C)
- Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30. Se delekatalogen for delenumre.

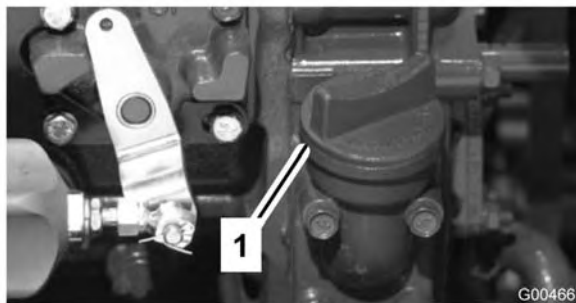
1. Parker maskinen på en jevn flate. Åpne panserlåsene.
2. Åpne panseret.
3. Ta ut peilestaven, tørk av den, sett den ned igjen i røret, og ta den deretter ut igjen. Oljenivået må nå opp til FULL-merket (Figur 5).



Figur 5

1. Peilestav

4. Hvis oljenivået er under Full-merket, tar du av lokket (Figur 6) og fyller på olje til nivået når opp til Full-merket. **Ikke fyll på for mye.**



Figur 6

1. Oljelokk

Merk: Når du skal bruke en annen olje, tapper du all den gamle oljen fra veivhuset før du fyller på ny olje.

5. Sett peilestaven på plass, og skru på oljelokket.
6. Lukk panseret, og fest det med låsene.

Kontrollere kjølesystemet

Kontroller kjølemiddelnivået hver dag før du bruker gressklipperen. Kapasiteten til kjølesystemet er 10,4 liter.

1. Ta radiatorlokket og lokket på ekspansjonstanken forsiktig av (Figur 7).



Hvis motoren er varm, kan det hende at varm kjølevæske under trykk kommer ut, noe som kan forårsake brannskader.

- Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.
- Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.

2. Kontroller kjølemiddelnivået i radiatoren. Fyll radiatoren opp til toppen av påfyllingshalsen og ekspansjonstanken opp til Full-merket.



Figur 7

1. Ekspansjonstank

3. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, fyller du halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. **Ikke bruk bare vann eller alkohol-/metanolbaserte kjølemidler.**
4. Sett lokket på radiatoren og ekspansjonstanken.

Fylle tanken

Kapasiteten til drivstofftanken er 72 liter.

1. Fjern tanklokket (Figur 8).
2. Fyll tanken opp til omtrent 25 mm under toppen av tanken, ikke påfyllingshalsen, med diesel av type 2. Sett deretter på lokket.



Figur 8

1. Drivstofftanklokk



Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.

Kontrollere den hydrauliske oljen

Maskinens beholder fylles på fabrikken med omtrent 30,2 liter med hydraulisk olje av høy kvalitet. **Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.** Anbefalte erstatningsvæsker er:

Toro Premium All Season Hydraulic Fluid
(Tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter.)

Se dele katalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig kan andre væsker brukes forutsatt at de oppfyller alle følgende materialegenskaps- og bransjespesifikasjoner. Vi anbefaler ikke bruk av syntetisk væske. Forhør deg med oljeforhandleren din for å finne et egnet produkt.

Merk: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

3 Hydraulisk væske med høy viskositetsindeks og lavt flytpunkt mot slitasje, ISO VG 46

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445 St ved 40 °C 44 til 48

St ved 100 °C 7,9 til 8,5

Viskositetsindeks ASTM D2270 140 til 160

Flytpunkt, ASTM D97 -34 °F til -49 °F

Bransjespesifikasjoner: Vickers I-286-S (Quality Level), Vickers M-2950-S (Quality Level), Denison HF-0

Merk: Mange hydrauliske oljer er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

Biologisk nedbrytbar væske – Mobil EAL 224H

Toro Biologisk nedbrytbar hydraulisk væske* (Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se dele katalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

(Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se dele katalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

* Bruk kun når temperatur er over 30 °F.

Dette er den eneste biologisk nedbrytbare oljen basert på vegetabilsk olje som er testet og godkjent av Toro. Væsken har ikke like høy toleranse for høye temperaturer som standardvæsker, så monter en oljekjøler dersom dette er påkrevd iht.

brugerhåndboken og følg anbefalte intervaller for væskeskift med denne væsken. Forurensing fra mineralbaserte hydrauliske væsker endrer den biologiske nedbrytbarheten og giftigheten til denne oljen. Når du bytter fra vanlig væske til en væske som er biologisk nedbrytbar, må du passe på at du følger godkjente skyllemetoder. Ta kontakt med en lokal Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne setelåsen, hev setet og og sikre det med støttestangen.
3. Rengjør rundt påfyllingshalsen og lokket på tanken for hydraulisk olje (Figur 9). Ta lokket av påfyllingshalsen.



Figur 9

1. Lokket på den hydrauliske tanken

4. Fjern peilestaven fra påfyllingshalsen, og tørk av den med en ren fille. Før peilestaven ned i påfyllingshalsen før du tar den ut og kontroller oljenivået. Oljenivået må være mellom de to merkene på peilestaven.
5. Hvis nivået er lavt, fyller du på olje for å heve nivået til det øvre merket.
6. Sett peilestaven og lokket på plass på påfyllingshalsen.

Kontrollere planetgiroljen

Kontroller oljenivået etter hver 400. driftstime eller hvis du legger merke til en lekkasje. Bruk SAE 85W-140-girolje av høy kvalitet.

Kapasiteten til systemet er omtrent 0,5 l.

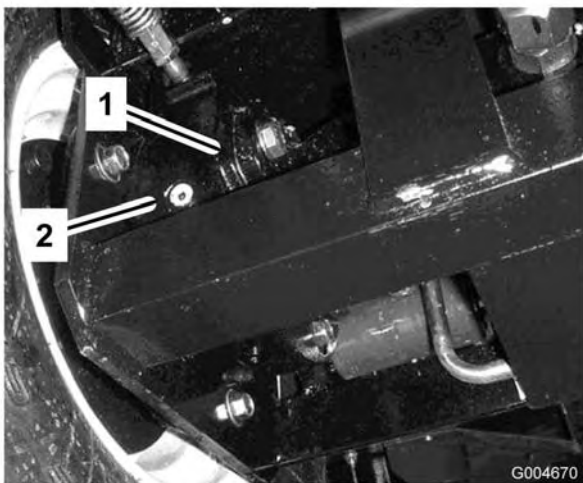
1. Sett maskinen på en jevn flate med hjulene slik at tappepluggen (Figur 10) står på klokken to eller ti.



Figur 10

1. Kontroll-/tappeplugg

2. Fjern pluggen på planetgiret (Figur 10) og kontrollpluggen på baksiden av bremsen (Figur 11). Oljenivået bør være på nivå med bunnen av sjekkeplugghullet på baksiden av bremsen.



Figur 11

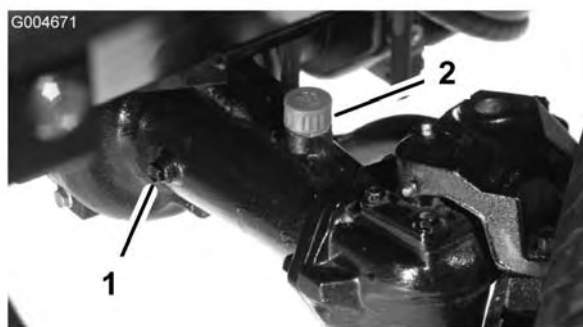
1. Bremsehus
2. Kontrollplugg

3. Hvis det er nødvendig, fyller du girolje i hullet på planetgiret til den kommer opp på riktig nivå. Sett pluggen på plass.
4. Gjenta trinn 1–3 på det andre girsystemet.

Kontrollere oljen i bakakselen

Bakakselen har blitt fylt med SAE 85W-140-girolje på fabrikken. Kontroller oljenivået før du starter motoren for første gang, og deretter hver 400. time. Kapasiteten til systemet er 2,4 liter. Se etter lekkasjer hver dag.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut en kontrollplugg på den ene enden av akselen (Figur 12), og kontroller at oljen når opp til bunnen av hullet. Hvis nivået er lavt, fjerner du fyllepluggen (Figur 12) og fyller olje til den når opp til bunnen av kontrollplugghullene.



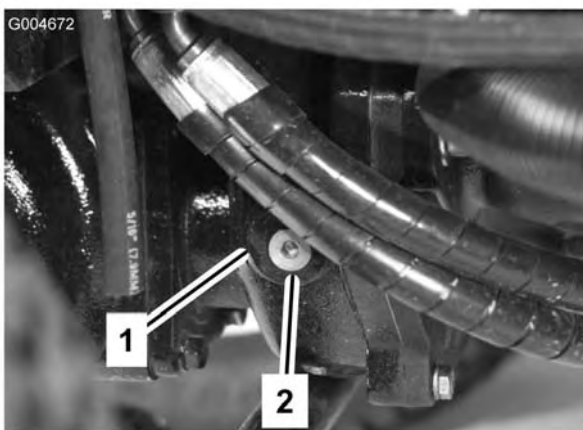
Figur 12

1. Kontrollplugg
2. Fylleplugg

Kontrollere oljen i bakakselgirkassen

Girkassen har blitt fylt med SAE 85W-140-girolje på fabrikken. Kontroller oljenivået før du starter motoren for første gang, og deretter hver 400. time. Kapasiteten til systemet er 0,5 liter. Se etter lekkasjer hver dag.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut kontroll-/påfyllingsplugg på den ene enden av girkassen (Figur 13), og kontroller at oljen når opp til bunnen av hullet. Hvis nivået er lavt, fyll på nok smøremiddel til at nivået når opp til bunnen av hullet.



Figur 13

1. Girkasse

2. Kontroll/påfyllingsplugg

Kontrollere trykket i dekkene

Det ble pumpet ekstra mye luft i dekkene på fabrikken., Derfor må du slippe ut litt luft for å redusere trykket. Korrekt lufttrykk i for- og bakdekkene er 172–207 kPa (25–30 psi).

Viktig: Oppretthold jevnt trykk i alle dekkene for å sikre god klippekvalitet og at maskinen fungerer riktig. Ikke ha for lite luft i dekkene.

Kontrollere at hjulmutrene eller boltene er strammet til



Hvis hjulmutrene ikke er strammet tilstrekkelig til, kan det hende at det oppstår en feil med et hjul, eller at det faller av. Dette kan føre til personskader.

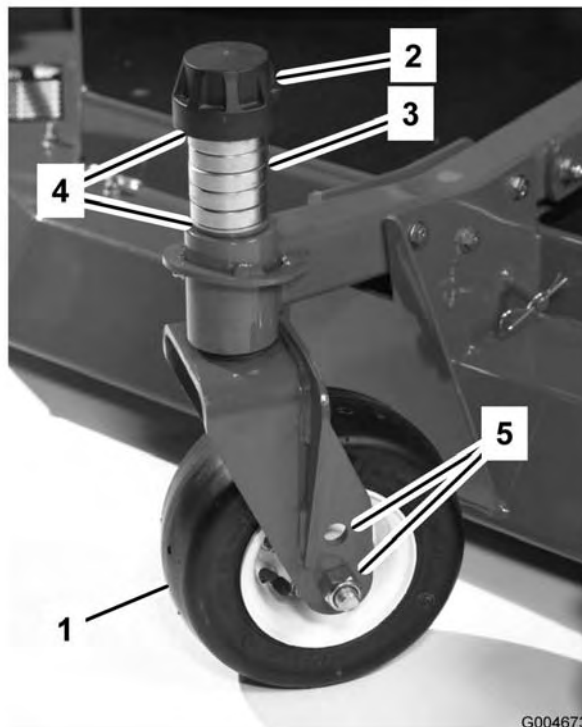
Stram fremre hjulmutre og bakre bolter til 115–136 Nm etter 1–4 driftstimer, og gjenta etter 10 driftstimer. Stram deretter til etter 200 driftstimer.

Justere klippehøyden

Midtre klippeenheter

Klippehøyden kan justeres fra 25 til 127 mm i trinn på 13 mm. For å justere klippehøyden på fremre klippeenhet, plasser styrehjulakslene i øvre eller nedre hull på styregafflene, legg til eller fjern et likt antall avstandsstykker fra styregafflene og fest bakre kjede til ønsket hull.

1. Start motoren og hev klippeenhetene slik at klippehøyden kan endres. Stopp motoren og ta ut nøkkelen etter at klippeenheten er hevet.
2. Plasser styrehjulakslene i samme hull i alle styregafler. Se følgende diagram for å avgjøre riktige hull for innstillingen.



Figur 14

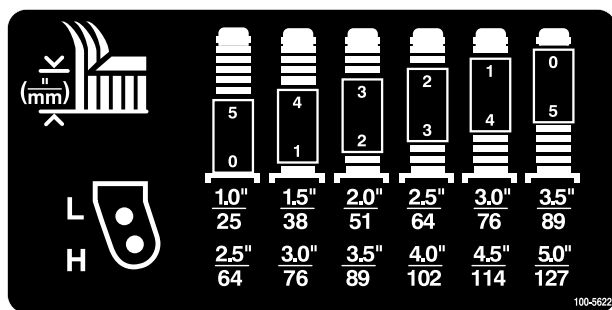
1. Styrehjul
2. Spennhet
3. Avstandsstykker

4. Mellomlegg
5. Akselmonteringshull

Merk: Ved bruk ved klippehøyde på 64 mm eller høyere må akselbolten være montert i det nedre styregaffelhjulet for å forhindre oppsamling av gress mellom hjulet og gaffelen. Ved bruk ved klippehøyder på lavere enn 64 mm, sett maskinen i revers for å trekke gressrester bort fra hjul-/gaffelområder.

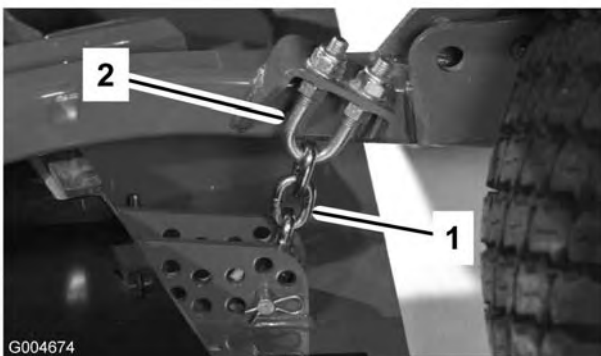
3. Fjern spennnetten fra spindelakselen (Figur 14) og før spindelen ut av styrearmen. Plasser de to mellomleggene (3 mm) på spindelakselen slik de opprinnelig var montert. Disse mellomleggene er nødvendige for å få et plant nivå over hele bredden av klippeenhetene. Før det hensiktsmessige antallet 1/2-tommers avstandsstykker (se diagrammet nedenfor) på spindelakselen for å oppnå ønsket klippehøyde, og før skiven over på akselen.

Se følgende diagram for å avgjøre kombinasjonen for avstandsstykker for innstillingen:



Figur 15

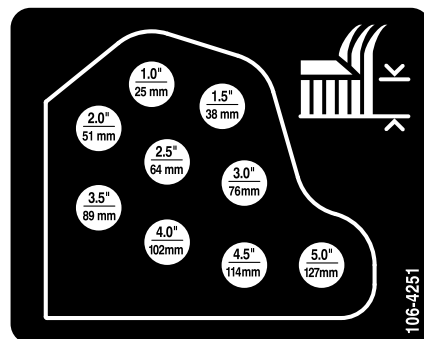
4. Skyv styrespindelen gjennom fremre styrearm. Monter mellomleggene (slik de opprinnelig var montert) og de gjenværende avstandsstykkene på spindelakselen. Monter spennhetten for å feste monteringen.
5. Fjern hårnålssplinten og splittpinnen som fester klippehøydekjedene til bakre del av klippeenheten (Figur 16).



Figur 16

1. Klippehøydekjede
2. U-bolt

6. Monter klippehøydekjeden til ønsket klippehøydehull (Figur 17) med splittpinnen og hårnålssplinten.



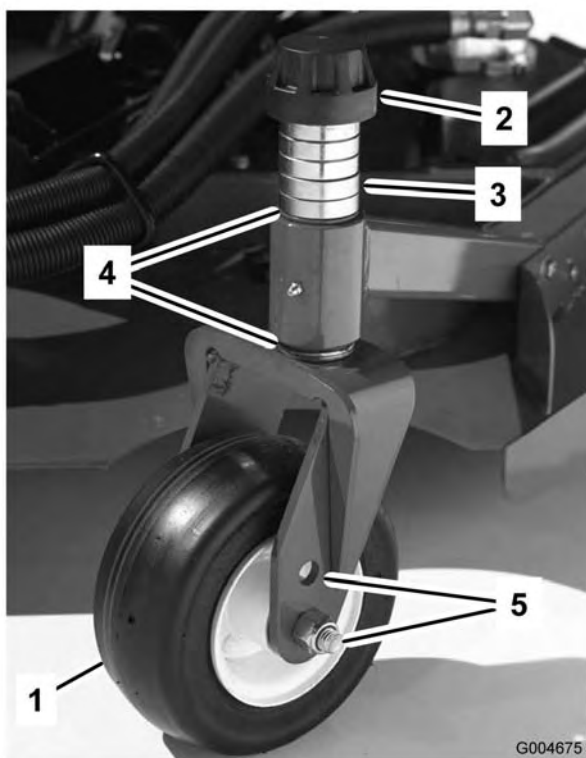
Figur 17

Merk: Når du bruker 25 mm, 38 mm eller av og til 51 mm klippehøyde, flytt mellomleggene og støttejulene til de høyeste hullene.

Utvendige klippeenheter

For å justere klippehøyden på sideklippeenhetene, legg til eller fjern et likt antall avstandsstykker fra styregaflene, plasser styrehjulakslene i hullene for høy eller lav klippehøyde på styregaflene og fest svingarmene for valgte klippehøydebrakett hull.

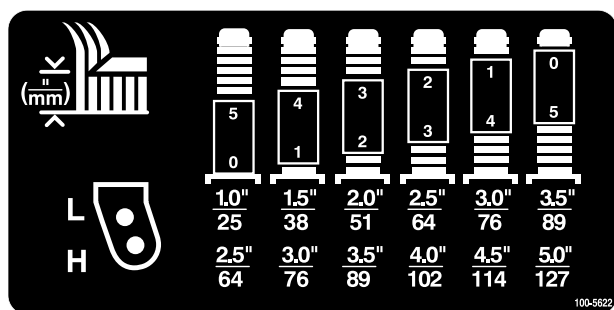
1. Plasser styrehjulakslene i samme hull i alle styregafler (Figur 18 og Figur 20). Se følgende diagram for å avgjøre riktig hull for innstillingen.
2. Fjern spennhetten fra spindelakselen (Figur 18) og før spindelen ut av styrearmen. Plasser de to mellomleggene (3 mm) på spindelakselen slik de opprinnelig var installert. Disse mellomleggene er nødvendige for å få et plant nivå over hele bredden av klippeenhetene. Før det hensiktsmessige antallet 1/2-tommers avstandsstykker på spindelakselen for å oppnå ønsket klippehøyde, og før skiven over på akselen.



Figur 18

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Styrehjul | 4. Mellomlegg |
| 2. Spennhette | 5. Akselmonteringshull |
| 3. Avstandsstykker | |

Se følgende diagram for å avgjøre kombinasjonen for avstandsstykker for innstillingen.

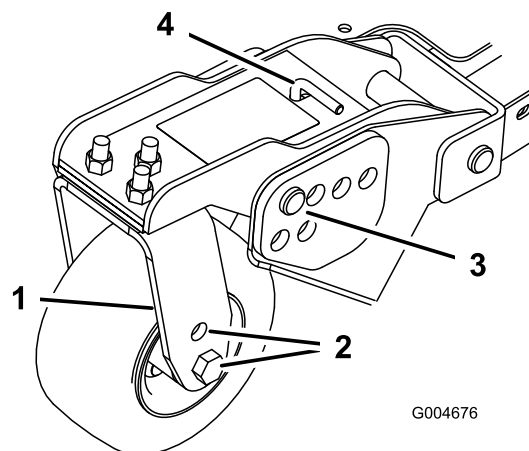


Figur 19

3. Skyv styrespindelen gjennom styrearmen. Monter mellomleggene (som opprinnelig montert) og de gjenværende avstandsstykkene på spindelakselen. Monter spennhetten for å feste monteringen.
4. Fjern hårnålssplinten og splittpinnene fra styresvingarmene (Figur 20).
5. Roter strekkstangen for å heve eller senke svingarmen til hullene er på linje med

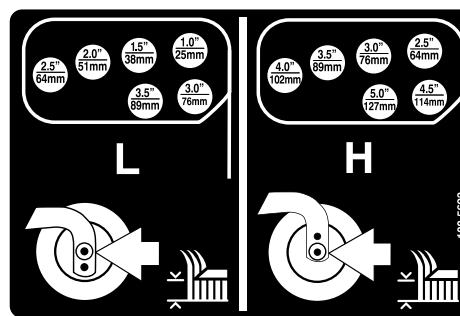
braketthullene for valgt klippehøyde i klippeenhetens ramme (Figur 20 og Figur 21).

6. Sett inn splittpinnene og hårnålssplintene.
7. Roter strekkstangen mot klokken (stram til med fingrene) for å sette justeringen under spenning.



Figur 20

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Styresvingarm | 3. Splittpinne og hårnålssplint |
| 2. Akselmonteringshull | 4. Strekkstang |

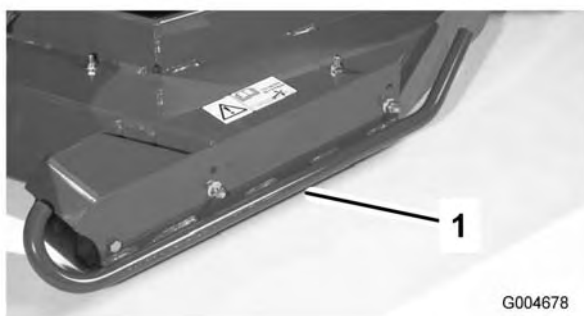


Figur 21

Justere støtteplatene

Støtteplatene skal monteres i lavere stilling når du arbeider med klippehøyder høyere enn 64 mm og i høyere stilling når du arbeider med klippehøyder lavere enn 64 mm.

Juster støtteplatene ved å fjerne flensbolten og mutre, plassere dem som ønsket og montere festene (Figur 22).



Figur 22

1. Støtteplate

Justere klippeenhetsvalsene

Klippeenhetsvalsene skal monteres i lavere stilling når du arbeider med klippehøyder høyere enn 64 mm og i høyere stilling når du arbeider med klippehøyder lavere enn 64 mm.

1. Fjern bolten og mutteren som fester støttehjulet til klippeenhetsrammen (Figur 23).



Figur 23

1. Støttehjul

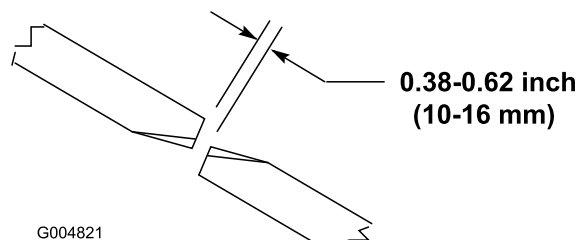
2. Still valsen og avstandsstykket på linje med de øverste hullene i brakettene og fest dem med boltene og mutterene.

Justere kniven

For å sikre at klippeenheten fungerer korrekt, må det være 10–16 mm klaring mellom knivtuppene på de ytre og den midtre klippeenhetens (Figur 24).

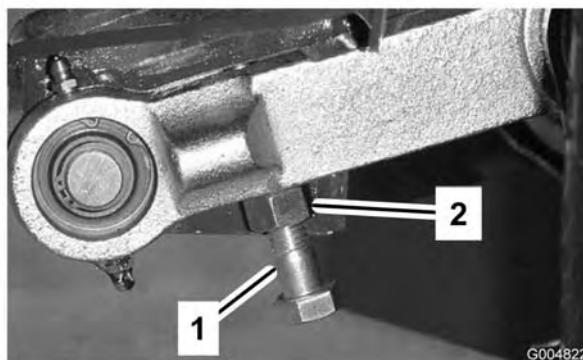
1. Hev klippeenheten slik at knivene er synlige og blokkerer den midtre klippeenhetsdelen så den ikke kan falle ved et uhell. De ytre klippeenhetene må være horisontale i forhold til den midtre klippeenheten.
2. Roter en midtre kniv og en tilstøtende kniv så knivtuppene er på linje. Mål avstanden

mellom knivtuppene, avstanden skal være ca. 10–16 mm (Figur 24).



Figur 24

3. For å justere avstanden, finn justeringsboltene på klippeenhetens bakre svingforbindelse (Figur 25). Løsne låsemutteren på justeringsskruen. Løsne eller stram justeringsboltene til det oppnås 10–16 mm klaring, og stram så låsemutteren.
4. Gjenta prosedyren på den andre siden av klippeenheten.



Figur 25

1. Justeringsbolt
2. Låsemutter

Korrigere feiljustering av klippeenheter

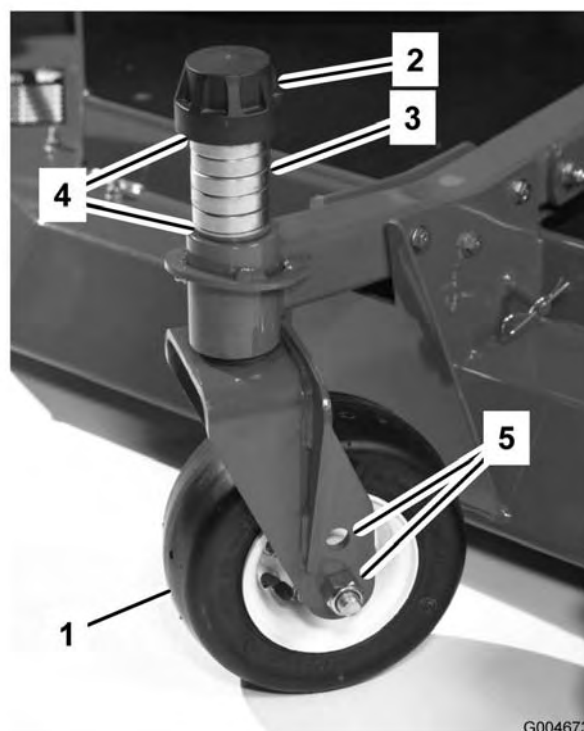
På bakgrunn av forskjeller i gressforhold og motvektsinstillingen til trekkenheten man klippe litt gress og kontrollere hvordan det ser ut før man starter å klippe for ordentlig.

1. Still alle klippeenheter til ønsket klippehøyde. Se tabellen Justere klippehøyde i Spesifikasjoner, side 19.
2. Kontroller og juster trykket i for- og bakdekkene til 172–207 kPa (25–30 psi).
3. Kontroller og juster trykket i alle styrehjul til 345 kPa (50 psi).

4. Kontroller ladning og motvektttrykk med motoren på høy tomgang ved hjelp av teståpningene som er definert i Teståpninger for det hydrauliske systemet. Juster motvektinnstillingen til å være 1585 kPa (230 psi) høyere enn ladetrykkmålingen.
5. Se etter bøyde kniver. Se prosedyren Kontrollere om en kniv er bøyd i Vedlikehold av klippeenheten, side 52.
6. Klipp gress i et testområde for å finne ut om alle klippeenhetene klipper i samme høyde.
7. Hvis det fremdeles er nødvendig å justere klippeenhetene, finn en plan overflate ved hjelp av en rett kant på 2 meter eller lengre.
8. For å gjøre det lettere å måle om knivene er plane, hev klippehøyden til høyeste stilling. Se Justere klippehøyden.
9. Senk klippeenhetene ned på denne plane overflaten. Fjern dekslene fra toppen av klippeenhetene.
10. Løsne flensmutteren, fest lederullen, for å løsne remspenningen på hver klippeenhet.

Oppsett av midtre klippeenhet

Roter kniven på hver spindel til endene vender fremover og bakover. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen. Juster mellomleggene på 1/8 tomme på forstyreagaflene for å tilsvare klippehøyden til merket (Figur 26). Se prosedyren Justere bladstigningen i Vedlikehold av klippeenheten, side 52.

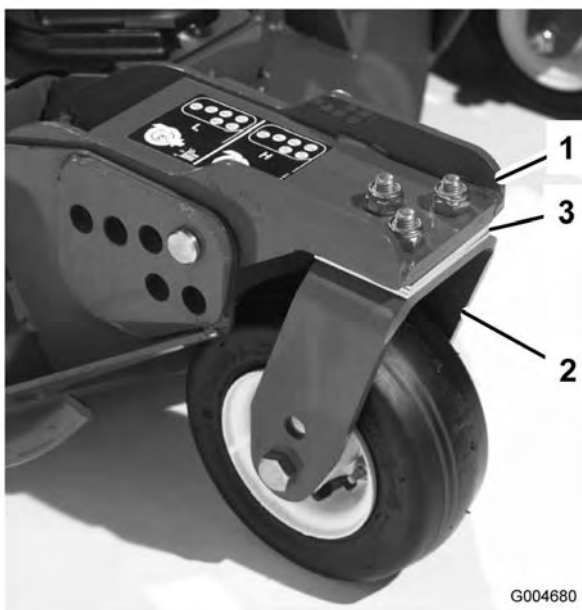


Figur 26

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Styrehjul | 4. Mellomlegg |
| 2. Spennhette | 5. Akselmonteringshull |
| 3. Avstandsstykker | |

Oppsett av ytre klippeenhet

Roter kniven på hver spindel til endene vender fremover og bakover. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen. Juster mellomleggene på 1/8 tomme på forstyrearmene for å tilsvare klippehøyden til merket (Figur 27). For kun ytre knivspindel, se prosedyren Justere bladstigningen i Vedlikehold av klippeenheten, side 52.



Figur 27

1. Fremre styrearm

Tilpasse klippehøyde mellom klippeenhetene

1. Plasser knivene ved siden av hverandre på ytre spindel på begge de ytre klippeenhetene. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen på begge enhetene og sammenlikne. Tallene bør ikke skille seg med mer enn 3 mm.
2. Tilføy eller fjern 1/8 tommes mellomlegg på de ytre styrehjulene. Kontroller målingene mellom de utvendige kantene på begge de ytre klippeenhetene og juster som nødvendig.

Starte og stoppe motoren

Viktig: Drivstoffsystemet tappes automatisk hvis noen av følgende situasjoner oppstår:

- Første oppstart av en maskin.
- Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.
- Vedlikeholdsarbeid har blitt utført på komponenter i drivstoffsystemet.

Se prosedyrene for Tappe luft fra injektorene i Vedlikehold av drivstoffsystem, side 41.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er på. Ta foten av trekkpedalen, og kontroller at den er i fri.
2. Flytt gasskontrollen til stillingen for middels høyt tomgangsturtall.

3. Vri tenningsnøkkelen til Kjør-stillingen. Glødepluggindikatoren lyser.
4. Når glødepluggindikatorlyset dempes, vrir du nøkkelen til Start. Slipp nøkkelen med en gang motoren starter, og la den gå tilbake til kjørestillingen. La motoren varmes opp ved middels høy hastighet (uten belastning) og flytt så gasspaken til ønsket stilling.

Viktig: Ikke kjør startmotoren i flere enn 15 sekunder om gangen siden dette kan skade startmotoren. Hvis motoren ikke starter etter 15 sekunder, vrir du tenningsnøkkelen til stillingen AV. Deretter kontrollerer du kontrollene og venter i 15 sekunder før du gjentar startforsøket.

Når temperaturen er under -7°C , forvarm glødepluggene to ganger før du prøver å starte motoren. Startmotoren kan kjøres i i 30 sekunder og lar den være av i 60 sekunder. Dette kan du gjøre to ganger.

5. Når du starter motoren for første gang eller etter en overhaling av motoren, drivverket eller akselen, kjører du maskinen forover og i revers i ett eller to minutter. Bruk også løftespaken og spaken for kraftuttaket til å kontrollere at alle delene virker som de skal. Snu rattet til venstre og høyre for å kontrollere styreevnen. Slå deretter av motoren, og kontroller om det er oljelekkasjer, løse deler eller andre merkbare feil.



Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du kontrollerer om maskinen har oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

6. Når du vil stoppe motoren, flytter du gasskontrollen bakover til stillingen for sakte kjøring. Deretter skyver du kraftuttaksspaken til av-stilling, aktiverer parkeringsbremsen og vrir tenningsnøkkelen til Av. Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.

Viktig: La motoren gå på tomgang i fem minutter før du slår den av etter å ha brukt den med full last. Hvis du ikke gjør dette, kan du få problemer med turboladeren.

Kontrollere sperrebryterne



Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.
- Bytt ut bryterne annethvert år eller etter hver 1500. driftstime, avhengig av hva som inntreffer først, uansett om de fungerer eller ikke.

Maskinen har sperrebrytere i det elektriske systemet. Disse bryterne er laget for å stoppe motoren når føreren forlater setet og trekkpedalen er trykt ned. Føreren kan imidlertid forlate setet mens motoren går og trekkpedalen er i fri. Selv om motoren fortsetter å gå hvis spaken for kraftuttak kobles ut og trekkpedalen slippes opp, anbefales det sterkt at du stopper motoren før du forlater setet.

Slik kontrollerer du at sperrebryterne fungerer:

1. Kjør maskinen sakte til et stort, relativt åpent område. Senk klippeenheten, stopp motoren, og sett på parkeringsbremsen.
2. Sitt i setet, og trykk ned trekkpedalen. Prøv å starte motoren. Startmotoren skal ikke gå rundt. Hvis startmotoren går rundt, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen.
3. Sitt i setet når du starter motoren. Reis deg opp fra setet, og flytt spaken for kraftuttak til På. Kraftuttaket skal ikke kobles inn. Hvis kraftuttaket kobles inn, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen.
4. Sitt i setet, sett på parkeringsbremsen, og start motoren. Trykk ned trekkpedalen. Motoren skal stoppe. Hvis motoren ikke stopper, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen.
5. Sitt i setet, start motoren og still hastigheten til lav. Flytt krafttutaksbryteren fremover for å aktivere klippeenhetene.

Viktig: Den midtre løftespaken må skyves til den lavere stillingen et øyeblikk for at man skal kunne aktivere krafttutakskretsen med krafttutaksbryteren.

- Hev en av de ytre klippeenhetene til transportstillingen. Klippeenheten skal slå seg av. Hvis klippeenheten ikke stopper, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen igjen.
- Hvis klippeenheten senkes igjen, skal motoren starte på nytt. Hvis klippeenheten ikke starter igjen, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen igjen.
- Hev den midtre klippeenheten til transportstillingen. Alle klippeenhetene skal stoppe, og ikke starte igjen når de senkes til bakken. Hvis klippeenheten ikke stopper når den heves eller starter igjen når den senkes, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen igjen.
- Mens klippeenheten er aktivert, skift hastigheten fra lav til høy. Klippeenheten skal nå stoppe. Hvis klippeenhetene ikke stopper, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen igjen.
- Hvis føreren reiser seg fra setet med klippeenhetene aktivert og/eller trekkpedalen ute av nøytral, må klippeenhetene stoppe på ca. ett sekund og motoren må stanse i løpet av ca. to sekunder. Hvis klippeenhetene ikke stopper og motoren ikke stanser, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen igjen.

Skyve eller taue maskinen

I nødstilfeller kan du bevege maskinen fremover ved å aktivere omløpsventilen i den hydrauliske pumpen med variabelt fortrenningsvolum og deretter skyve eller taue den. **Ikke skyv eller tau maskinen lengre enn 0,4 km.**

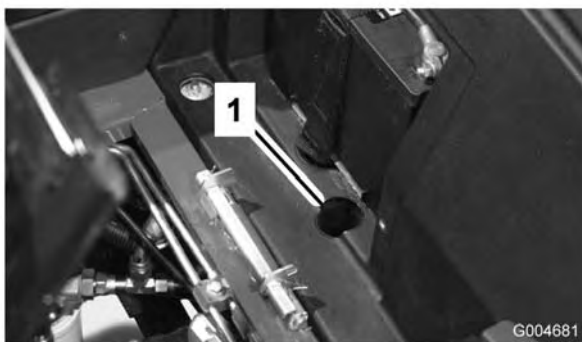
Viktig: Ikke skyv eller tau maskinen med en større hastighet enn 3–4,8 km/t siden dette kan føre til skader i det interne drivverket. Du må alltid åpne omløpsventilen når du vil skyve eller taue maskinen.

1. Løft setet og fjern batteridekselet. Omløpsventilen er plassert foran batteriet (Figur 28).

2. Vri ventilen 90 grader til venstre eller høyre for å åpne den og la olje gå utenom internt. Siden du går utenom giroljen, kan du flytte maskinen sakte uten at drivverket skades.

Merk: Man vil føle motstand når ventilen flyttes til åpen stilling.

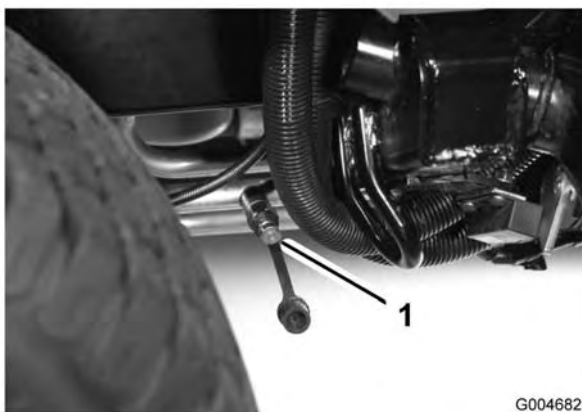
3. Lukk omløpsventilen før du starter motoren. Ikke lukk ventilen med et moment på mer enn 7 til 11 Nm.



Figur 28

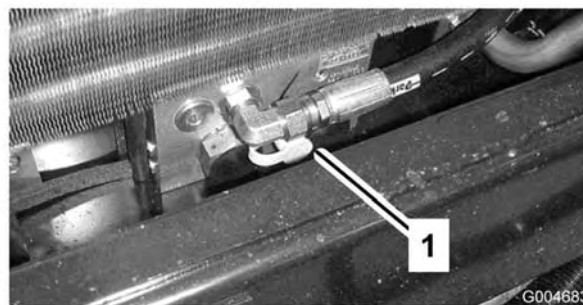
1. Tilgangshull for omløpsventil

Viktig: Hvis du må skyve eller taue maskinen i revers, må du også la oljen gå utenom kontrollventilen i manifolden for firehjulsdrift. For å gå utenom kontrollventilen, koble til en slangeenhet (slangedel, delenr. 95-8843, kobling, delenr. 95-0985 [ant. 2] og hydraulisk kobling, delenr. 340-77 [ant. 2]) til revers trekktrykkteståpning (Figur 29) og til revers firehjuls drivtrykkåpning (Figur 30).



Figur 29

1. Revers trekktrykkteståpning



Figur 30

1. Revers firehjuls drivtrykkteståpning

Løftepunkt for jekk

- Fremme på maskinen på rammen, innenfor hvert av dekkene
- Bak på maskinen midt på akselen

Fester

- På hver side av rammen ved siden av sideklippeenhetens løftearm
- Midten foran på førerplattformen
- Bakre støtfanger

Driftsegenskaper

Øv deg på å kjøre maskinen siden den har et hydrostatisk drivverk og egenskaper som er forskjellige fra mange andre gressklippere. Når du bruker trekkenheten, klippeenheten eller annet tilbehør, må du være oppmerksom på drivverket, motorhastigheten, belastningen på knivene eller andre komponenter og at det er viktig å bruke bremsene riktig.

For å gi nok kraft til trekkenheten og annet tilbehør når du bruker maskinen, må du justere trekkpedalen slik at du holder et høyt og noenlunde konstant turtall. En god regel er å redusere hastigheten når belastningen på tilbehøret øker, og øke hastigheten når belastningen reduseres.

Derfor lar du trekkpedalen bevege seg bakover når turtallet reduseres, og når turtallet øker, trykker du pedalen sakte ned. Når du til sammenligning kjører fra et arbeidsområde til et annet uten belastning og med hevet klippeenhet, setter du gassen i stillingen Hurtig og trykker pedalen sakte helt ned for å oppnå maksimal kjørehastighet.

Strømningsfordeleren forbedrer trekkdrivytelsen ved kompromiserte driftsforhold. Strømningsfordeleren skal kun brukes ved lave hastigheter. Når man nærmer seg et område som man vet at forårsaker manglende bakkegrep, skal man trykke og holde inne strømningsfordelerbryteren til man er ute av området. Hvis et hjul spinner rundt mens man kjører opp eller styrer i skråninger, trykk inn bryteren og kjør sakte ut av området. Hvis både for- og bakhjul spinner, kan man bremse lett med styrebremsen for å overføre moment fra hjulet som spinner til motsatt forhjul.

Du må også ta hensyn til hvordan pedalene som er koblet til bremsene, brukes. Du kan bruke bremsene til å hjelpe til med å svinge maskinen. Vær forsiktig når du bruker dem, spesielt på vått gress, siden gressplenen kan rives opp. En annen fordel med bremsene er at veigrepet beholdes. I noen bakker kan det for eksempel hende at hjulet øverst i bakken begynner å gli og miste grepet. Hvis dette skjer, trykker du inn svingpedalen for hjulet øverst i bakken gradvis og periodevis til hjulet øverst i bakken slutter å gli og veigrepet til hjulet nederst i bakken økes.

Vær svært forsiktig når du bruker maskinen i bakker. Kontroller at setelåsen er godt festet, og bruk sikkerhetsbeltet. Kjør sakte, og unngå krappe svinger i bakker, slik at gressklipperen ikke velter. Du må senke klippeenheten når du kjører i en nedoverbakke, slik at du får bedre styringskontroll.



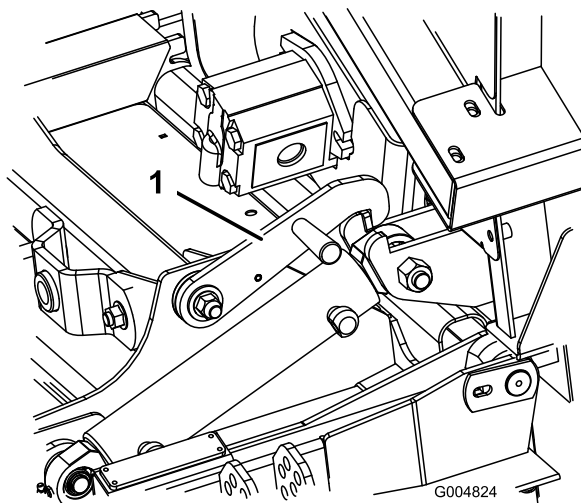
Dette produktet er utviklet for å drive gjenstander ned i jorden, der de raskt mister energi på gressområder. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at mennesker eller dyr skades.

- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, stans klippingen.
- Ikke fortsett å klippe før disse er fjernet fra området.

Før du stopper motoren, kobler du fra alle kontrollene og setter gassen i stillingen Sakte.

Når du setter gassen i stillingen Sakte, reduseres turtallet, støyen og vibrasjonen. Stopp motoren ved å vri nøkkelen til Av.

Før maskinen transporteres skal man heve klippeenhetene og sikre transportlåsene (Figur 31).



Figur 31

1. Transportlåser (ytre klippeenheter)

Brukstips

Klipp når gresset er tørt

Klipp sent om morgenen for å unngå dugg, som fører til at gresset klumper seg, eller sent om ettermiddagen for å unngå skade som kan forårsakes av direkte sollys på det ømfintlige nyklippede gresset.

Velg riktig klippehøyde etter forholdene

Klipp omtrent 2,5 cm eller ikke mer enn en tredjedel av gresstrået når du klipper. I svært frodig og tett gress kan det hende at du må heve klippehøyden enda et hakk.

Klipp med riktig regelmessighet

Under de fleste vanlige forhold må du klippe omtrent hver fjerde eller femte dag. Men husk at gresset vokser med ulik hastighet til ulike tider. Dette betyr at for å beholde den samme klippehøyden, noe som er god praksis, må du klippe oftere tidlig om våren. Når gresset vokser saktere midt på sommeren, klipper du det bare

hver åttende eller tiende dag. Hvis du ikke har mulighet til å klippe plenen i en lengre periode på grunn av værforhold eller av andre årsaker, klipper du først med en høy klippehøyde og deretter med en lavere klippehøyde to til tre dager senere.

Klipp alltid med skarpe kniver

En skarp kniv lager et jevnere kutt uten å rive eller trevle opp gresstråene slik en sløv kniv gjør. Riving og trevling fører til at gresset blir brunt på tuppene. Dette går ut over veksten til gresset og gjør det mer utsatt for sykdommer.

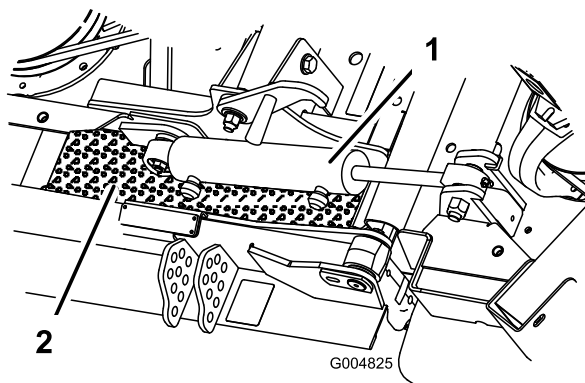
Transport

Bruk transportlåsene når du transporterer maskinen over større avstander eller i ulendt terreng, eller når du bruker en tilhenger.

Etter bruk

For å sørge for optimal ytelse rengjør du undersiden av gressklipperhuset etter hver bruk. Hvis du lar klipperester hope seg opp i gressklipperhuset, reduseres klippeytelsen til gressklipperen.

Fjern også eventuell smuss som kan ha samlet seg opp mellom klippeenhetens løftesyndere og skumputer (Figur 32).



Figur 32

1. Klippeenhets venstre løftesyndere 2. Skumpute

Bladstigning

Vi anbefaler en bladstigning på 6 mm. En stigning på over 6 mm krever mindre kraft og fører til større gressrester og dårligere klippekvalitet. En stigning på under 6 mm krever mer kraft og fører til mindre gressrester og bedre klippekvalitet.

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsin- tervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 10 første timene	• Stram hjulenes hakemuttre. • Kontroller spenningen til vifte- og generatorremmen. • Kontroller knivdrivremmens spenning.
Etter de 50 første timene	• Skift motoroljen og oljefilteret. • Kontroller motorens omdreiningshastighet (ved halv og full gass). • Stram låsemutteren på svingtappene.
Etter de 200 første timene	• Skift frontplanetgiroljen. • Skift oljen i bakakselen. • Skifte den hydrauliske oljen. • Skift de hydrauliske oljefiltrene.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller motoroljenivået. • Kontroller kjølevæskeni­vået. • Kontroller nivået på den hydrauliske oljen. • Kontroller trykket i dekkene.
Hver 50. driftstime	• Smør alle smøreniplene. • Inspiser luftrenseren. • Kontroller batterinivået og kabeltilkoblingene. • Kontroller knivdrivremmens spenning. • Rengjør undersiden av gressklipperhuset og under remdekslene.
Hver 100. driftstime	• Undersøk slangene for kjølesystemet. • Kontroller spenningen til vifte- og generatorremmen.
Hver 150. driftstime	• Skift motoroljen og oljefilteret.
Hver 200. driftstime	• Stram hjulenes hakemuttre. • Overhal gnistfangeren.
Hver 400. driftstime	• Kontroller planetgiroljen. • Kontroller oljen i bakakselen. • Kontroller oljen i bakakselgirkassen. • Overhal luftrenseren (hvis indikatoren lyser rødt). • Kontroller drivstoffslangene og -koblingene. • Skifte drivstoffilterene (drivstoff/vann og førfilteret). • Kontroller motorens omdreiningshastighet (ved halv og full gass).
Hver 800. driftstime	• Tøm og rengjør drivstofftanken. • Skift frontplanetgiroljen. • Skift oljen i bakakselen. • Kontroller spissingen av bakhjulene. • Inspiser knivdrivremmene. • Skifte den hydrauliske oljen. • Skift de hydrauliske oljefiltrene. • Inspiser styrehjuls­enheten på klippeenheten. • Kontroller og juster ventilk­laringen
Annet hvert år	• Skift sikkerhetsbryterne. • Skyll kjølesystemet og fyll på ny væske. • Skift bevegelige slanger.

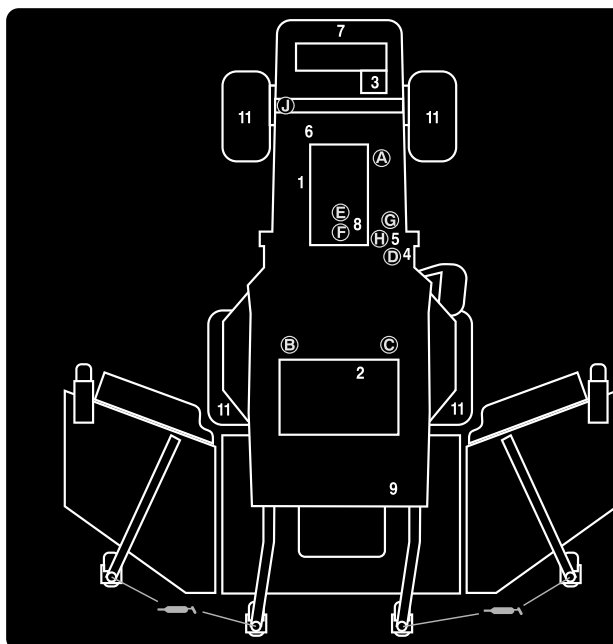


Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Forberedelse for vedlikehold

Tabell for serviceintervaller



GROUNDMASTER 4100
QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (DAILY)

- 1. ENGINE OIL LEVEL
- 2. HYDRAULIC FLUID LEVEL
- 3. ENGINE COOLANT LEVEL
- 4. FUEL - DIESEL ONLY
- 5. FUEL/WATER SEPARATOR
- 6. FAN BELT TENSION
- 7. RADIATOR SCREEN
- 8. AIR CLEANER
- 9. BRAKE FUNCTION
- 10. INTERLOCK SYSTEM
- 11. TIRE PRESSURE - 25 PSI/1.70 BAR
- 12. GREASE POINTS (4) — SEE OPERATOR'S MANUAL FOR 50 HR INTERVAL GREASE POINTS.

SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	10W-30 CE	8 QUARTS	150 HOURS	150 HOURS	98-7431(A)
HYDRAULIC FLUID	ISO VG 46/68	8 GALLONS	800 HOURS	800 HOURS	75-1310(B) 94-2621(C)
HYDRAULIC BREATHER				800 HRS/YRLY	68-6150(D)
PRIMARY AIR FILTER				SEE SERVICE INDICATOR	104-4260(E)
SAFETY AIR FILTER				SEE OPERATOR'S MANUAL	104-4261(F)
FUEL SYSTEM	> 32 F	NO. 2 DIESEL	19 GALLONS	800 HOURS DRAIN/FLUSH	400 HOURS/YEARLY
	< 32 F	NO. 1 DIESEL			
REAR AXLE	85W-140	80 OUNCES	800 HOURS		98-9764(G)
PLANETARY DRIVE	85W-140	16 OUNCES	800 HOURS		98-7612(H)
ENGINE COOLANT	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	11 QUARTS	DRAIN & FLUSH EVERY 2 YRS.		98-7591(I) WATER SEPARATOR IN LINE

Figur 33

Smøring

Smøre lagrene og hylsene

Maskinen har smørenipler som må smøres regelmessig med litiumbasert smørefett nr. 2 til vanlig bruk. Hvis du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle lagrene og hylsene etter hver 50. driftstime eller umiddelbart etter hver vask.

Lagre svikter sjelden på grunn av defekter i materialer eller arbeidskvalitet. Den vanligste grunnen til svikt er at fukt og kontaminering jobber seg gjennom de beskyttende forseglingene. Lagre som er smurt vil være avhengig av regelmessig vedlikehold for å rense ut skadelige

fremmedlegemer fra lagerområdet. Forseglede lagre, som styrehjullagre, er avhengig av en første påfylling av spesialsmørefett og en robust integrert forsegling for å holde kontaminanter og fukt ute av du rullende elementene.

Forseglede lagre krever ingen smøring er vedlikehold på kort sikt. Dette minimerer den rutineservice som kreves og reduserer potensiell gresskade på grunn av fettkontaminering. Disse forseglede lagerpakkene vil gi god ytelse og levetid under normal bruk, men periodiske inspeksjoner av lagrenes tilstand og forseglingenes renhet bør utføres for å unngå nedetid. Disse lagrene bør inspiseres på sesongmessig basis og skiftes ut hvis de er skadet eller slitt. Lagre bør fungere

uten problem og ugunstige trekk som f.eks. høy temperatur, støy, løshet eller tegn på korrosjon (rust).

På grunn av driftsforholdene som disse lagrene og forseglingspakkene er gjenstand for (dvs. sand, gressskjemikalier, vann, påvirkning etc.) regnes de for å være normale slitasjegjenstander. Lagre som svikter på grunn av andre defekter i materialer eller arbeidskvalitet er typisk ikke dekket av garantien.

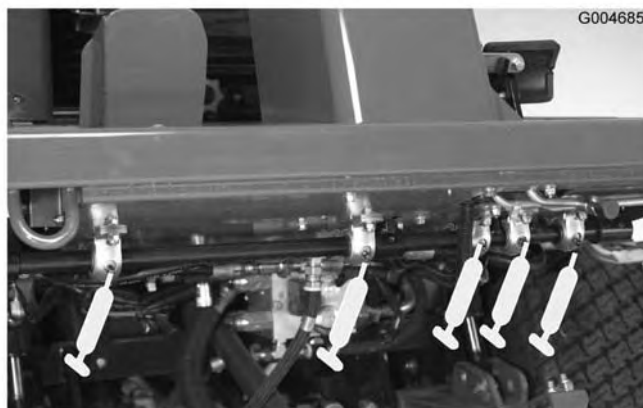
Merk: Lagrenes levetid kan påvirkes i negativ retning av feil rengjøringsprosedyrer. Ikke rengjør enheten når den fortsatt er varm, og unngå å rette inn høytrykks- eller høyvolumsspray mot lagrene.

Plassering av og antall smørenipler er som følger:

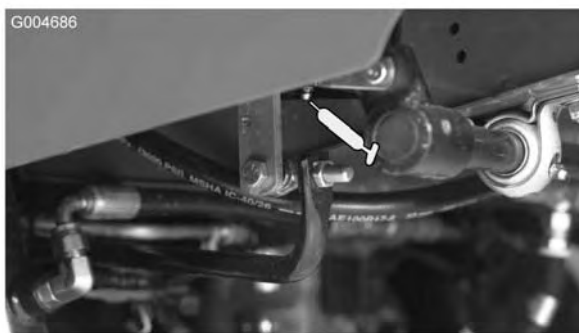
Trekkenhet

- Tapplagrene for bremseakselen (5) (Figur 34)
- Trekkpedaltapphylse (1) (Figur 35)
- For- og bakakselens tapphylser (2) (Figur 36)
- Styresylinderens kuleledd (2) (Figur 37)
- Parallellstagets kuleledd (2) (Figur 37)
- Kingbolthylser (2) (Figur 37).

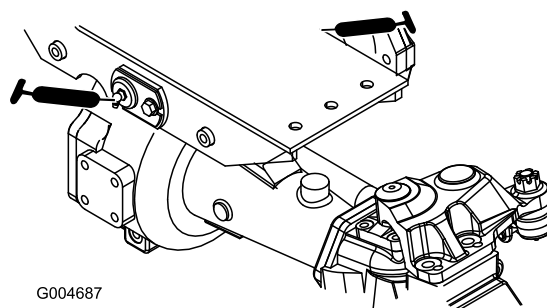
Den øverste anordningen på kingbolten skal bare smøres årlig (to pumpetrykk).



Figur 34



Figur 35



Figur 36



Figur 37

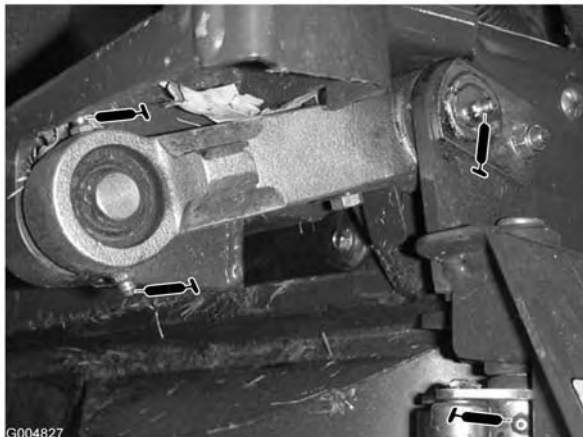
Midtre klippeenheter

- Øvre forbindelsetapper (4) (Figur 38)

- Nedre forbindelsestapper (2) (Figur 38)
- Låsetapper (2) (Figur 38)

Merk: Klippeenheten må kanskje heves for å eksponere smøreniplene for nedre forbindelsestapper og låsetapper.

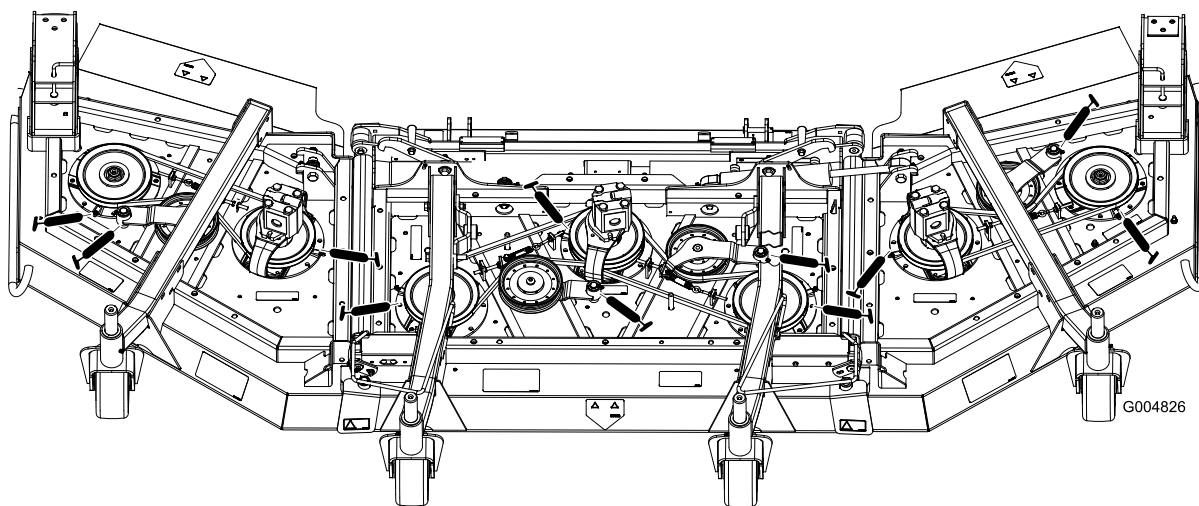
- Styregaffelhylser (2) (Figur 39)
- Spindel aksellagre (3) (Figur 40)
- Lederullarmtapphylser (2) (Figur 40)



Figur 38



Figur 39



Figur 40

Midtre løftetilbehør

- Løftearmhylser (2) (Figur 41)
- Løftesynderhylser (4) (Figur 41)
- Løftearmens kuleledd (2) (Figur 42)



Figur 41



Figur 42

Ytre løftetilbehør

Ytre løftesylinder (4) (Figur 43)



Figur 43

Utvendige klippeenheter

- Styregaffelhylse (1 hver) (Figur 44)
- Spindel aksellagre (4)
- Lederullarmtapphylser (1) (plassert på lederullarmen)



Figur 44

Vedlikehold av motor

Vedlikehold av luftfilter:

- Kontroller om luftrenserkroppen er skadet slik at det kan føre til luftlekkasje. Skift ut hvis skadet. Kontroller kjølesystemslangen for slitasje eller skader.
- Overhal filtrene i luftrenseren kun når serviceindikatoren krever det eller hver 400. time (ofte under ekstremt støvete eller skitne forhold). Hvis du skifter filteret før det er nødvendig, øker det bare risikoen for at det kommer inn smuss i motoren når filteret er fjernet.
- Pass på at dekslet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

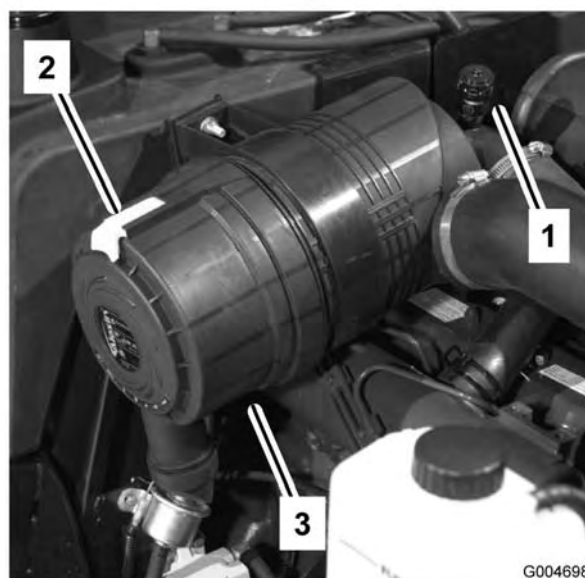
Overhale luftrenseren

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet, noe som kan forårsake en luftlekkasje. Skift en ødelagt luftrenser.

Overhal filtrene i luftrenseren når luftrenserindikatoren (Figur 45) viser rødt, eller hver 400. time (ofte under ekstremt støvete eller skitne forhold). Ikke overhal luftfilteret for ofte.

Pass på at dekslet er forseglet rundt luftrenserhuset.

1. Trekk låsen utover, og dreii luftrenserdekslet mot klokken. Fjern dekslet av kroppen (Figur 45). Rengjør innsiden av luftfilterdekslet.



Figur 45

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Luftrenserindikator | 3. Luftrenserdeksel |
| 2. Luftrenserlås | |

2. Før du tar av filteret (Figur 46) bruker du luft under lavt trykk (276 kPa [40 psi], ren og tørr) for å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av det primære filteret og boksen. Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten. Denne rengjøringsprosessen forhindrer at smuss flyttes til inntaket når det primære filteret fjernes.

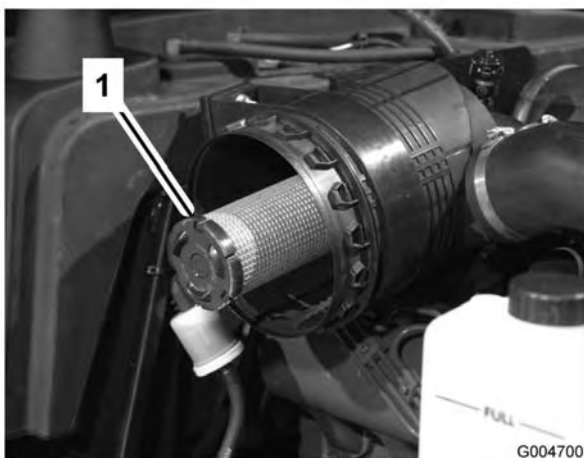


Figur 46

1. Det primære luftfilteret
3. Ta ut og skift det primære filteret. Det anbefales ikke at det brukte elementet rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet. Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og kroppen. Ikke bruk et ødelagt filter.

Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen. Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

Viktig: Ikke prøv å rengjøre sikkerhetsfilteret (Figur 47). Erstatt sikkerhetsfilteret med et nytt etter hver tredje overhaling av det primære luftfilteret.



Figur 47

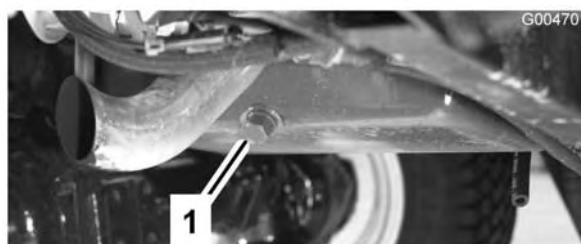
1. Sikkerhetsluftfilter

4. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekslet. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekslet, rengjør hulrommet og skift ut uttaksventilen.
5. Monter dekslet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom ca. kl. 5:00 til 7:00 sett fra enden.
6. Tilbakestill indikatoren (Figur 45) hvis den viser rødt.

Skifte motoroljen og oljefilteret

Skift oljen og filteret etter de første 50 driftstimene og deretter etter hver 150. time.

1. Fjern enten tappepluggen (Figur 48) og la oljen renne ut i en beholder. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.



Figur 48

1. Tappeplugg for motorolje

2. Ta av oljefilteret (Figur 49). Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterforseglingen før du skrur den på. **Ikke stram for mye.**



Figur 49

1. Motoroljefilter
3. Fyll olje på veivhuset. Se Kontrollere motoroljenivået.

Vedlikehold av drivstoffsystem

Overhale drivstoffsystemet



Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.

Drivstofftanken

Tøm og rengjør drivstofftanken hver 800. time. Tøm og rengjør også tanken hvis drivstoffsystemet blir forurenset, eller hvis du har tenkt å oppbevare maskinen over en lengre periode. Bruk rent drivstoff til å spyle tanken.

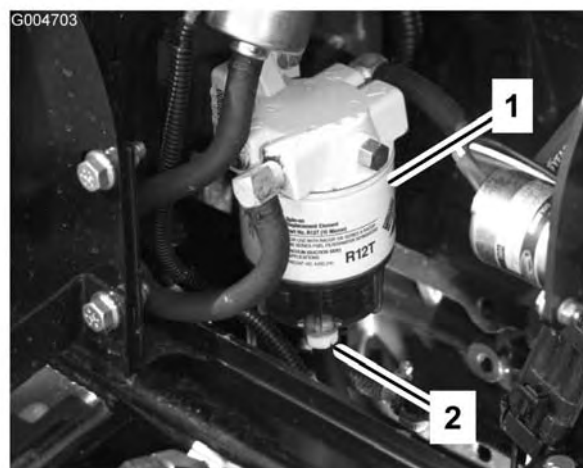
Drivstoffledninger og -koblinger

Kontroller drivstoffledningene og koblingene hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

Vannutskilleren

Tapp vann eller andre urenheter fra vannutskilleren (Figur 50) daglig.

1. Plasser en ren beholder under drivstofffilteret.
2. Løsne tappepluggen på bunnen av filterboksen (Figur 50). Stram til pluggen etter tømning.



Figur 50

1. Vannutskilleren 2. Tappeplugg

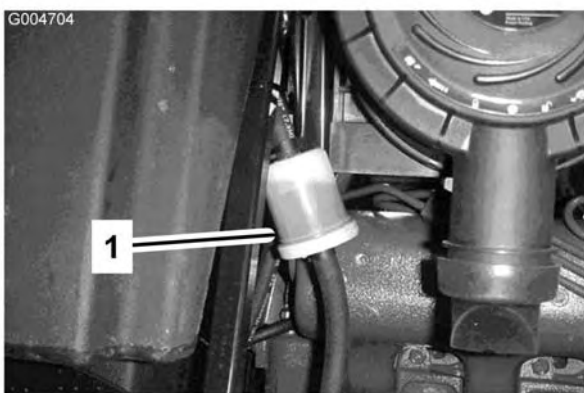
Skift filterboksen etter hver 400. driftstime.

- A. Rengjør området der filterboksen skal festes.
- B. Fjern filterboksen og rengjør monteringsoverflaten.
- C. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
- D. Monter filterboksen for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og dreii den deretter en halv omdreining til.

Skifte forfilteret for drivstoff

Skift forfilteret for drivstoff (Figur 51), som er plassert mellom drivstofftanken og drivstoffpumpen, etter hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først.

1. Sett klemmer på begge drivstoffslangene som er koblet til drivstofffilteret, slik at det ikke renner ut drivstoff når du tar av slangene.
2. Løsne slangeklemmene i begge endene av filteret, og trekk drivstoffslangene av filteret.



Figur 51

1. Forfilteret for drivstoff

3. Skyv slangeklemmer på begge endene av drivstoffslangene. Skyv drivstoffslangene på drivstofffilteret, og fest dem med slangeklemmene. Kontroller at pila på siden av filteret peker mot innsprøytingspumpen.

Tappe luft fra injektorene

1. Løsne rørforbindelsen til injektormunnstykke nummer 1 og holderen ved innsprøytingspumpen (Figur 52).



Figur 52

1. Injektormunnstykke nummer 1
2. Sett gassen til Hurtig-stilling.
3. Vri tenningsnøkkelen til Start. Drivstoffet skal renne rundt koblingen. Vri tenningsnøkkelen til Av når drivstoffet renner kraftig.
4. Stram rørforbindelsen forsvarlig.
5. Gjenta fremgangsmåten på de andre munnstykkene.

Vedlikehold av elektrisk system

Aktivering, lading og tilkobling av batteriet

Advarsel

CALIFORNIA
Proposition 65

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Merk: Hvis batteriet ikke er fylt med elektrolytt eller ikke er aktivert, må du kjøpe elektrolytt med spesifikk vekt på 1.260 fra en lokal batterileverandør og tilsette i batteriet.

1. Hev setet, og sikre det med støttestangen.
2. Fjern batteridekslet (Figur 53).



Figur 53

1. Batterideksel

3. Ta av påfyllingslokkene fra batteriet (Figur 54), og fyll forsiktig hver celle med elektrolytt til nivået er like over platene.



Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.



Figur 54

1. Batteri

4. Sett på påfyllingslokkene, og koble en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lad batteriet med 3 til 4 A i 4 til 8 timer.



Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

5. Når batteriet er oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket og batteripolene.
6. Fjern påfyllingslokkene. Fyll elektrolytt forsiktig på hver celle til elektrolytten når opp til fyllringen. Sett på påfyllingslokkene.

Viktig: Ikke fyll for mye på batteriet.

Elektrolytt kan renne ned i andre deler av maskinen, noe som fører til korrosjon og ødeleggelse.

7. Koble den positive kabelen (rød) til den positive (+) polen og den negative kabelen (svart) til den negative (-) polen og fest dem med skruer og mutre. Kontroller at den positive (+) klemmen er skjovet helt ned på polen, og at kabelen er plassert tett inntil batteriet. Kabelen må ikke komme i berøring med batteridekslet. Skyv gummihtten over den positive polen for å forhindre muligheten for kortslutning.



Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

8. Smør begge batterikoblingene med Grafo 112X, Toro-denummer 505-47, vaselin eller smørefett for å forhindre korrosjon. Skyv gummihtten over den positive polen.
9. Sett på batteridekslet igjen.

Vedlikeholde batteriet

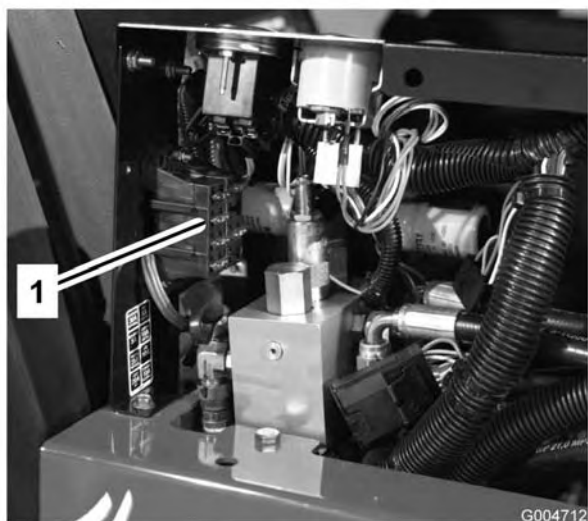
Batteritype er gruppe 24.

Viktig: Før du sveiser på maskinen, må du koble polkontakten fra generatoren for å unngå skade på det elektriske systemet.

Merk: Kontroller batteriets tilstand ukentlig eller etter hver 50. driftstime. Hold batteripolene og hele batterikassen ren. Et skittent batteri lades sakte ut. Du rengjør batteriet ved å vaske hele kassen med en oppløsning av natron og vann. Skyll med rent vann. Smør batteripolene og kabelskjøtestykkene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.

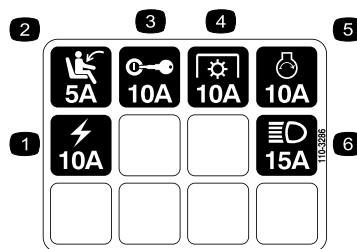
Sikringer

Det er fem sikringer i det elektriske systemet. De er plassert under førerens kontrollpanel (Figur 55 og Figur 56).



Figur 55

1. Sikringer



Figur 56

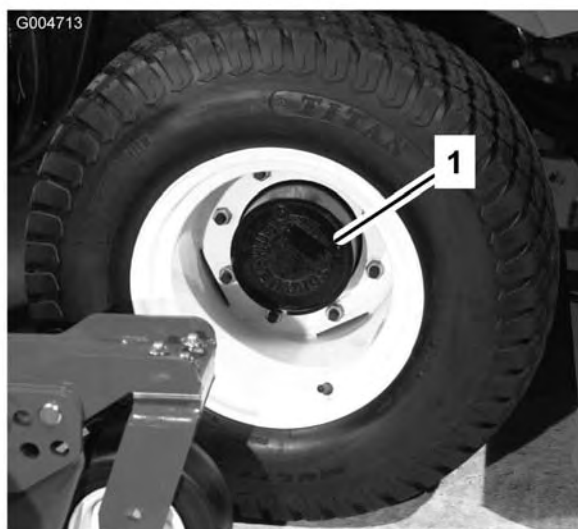
- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Strømuttak | 4. Kraftuttak (PTO) |
| 2. Setebryter | 5. Startersolenoid |
| 3. Tenningsbryter | 6. Lyssett |

Vedlikehold av drivsystem

Skifte planetgiroljen

Skift oljen etter de første 200 driftstimene. Skift oljen deretter hver 800. driftstime eller årlig, avhengig av hva som inntreffer først. Bruk en SAE 85W-140-girolje av høy kvalitet.

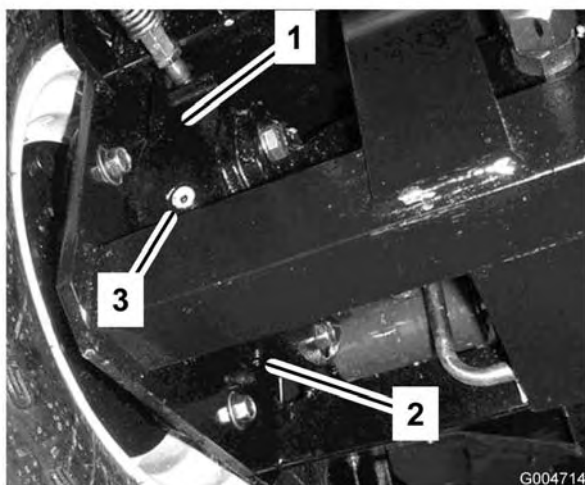
1. Sett maskinen på en jevn flate med hjulene slik at tappepluggen (Figur 57) står på laveste stilling.



Figur 57

1. Kontroll-/tappeplugg
2. Plasser et tappefat under navet. Ta ut pluggen, og la oljen renne ut.
3. Plasser hjulet slik at pluggghullet står på klokken ti eller to.

4. Plasser et tappefat under bremsehuset på den andre siden av hjulet (Figur 58).
5. Fjern pluggen fra under bremsehuset og la oljen renne ut.
6. Når all oljen har rent ut, setter du pluggen i huset igjen.
7. Fjern tappepluggen fra bremsehuset (Figur 58).
8. Tilsett SAE 85W-140-girolje av høy kvalitet i påfyllingshullet på planetgiret (klokken ti eller to) og til kontrollhullet i bremsehuset til nivået er opp til bunnen av kontrollhullene i planetgiret og bremsehuset. Kapasiteten er ca. 0,5 liter.
9. Sett pluggene på plass.
10. Gjør det samme med girenheten på motsatt side.



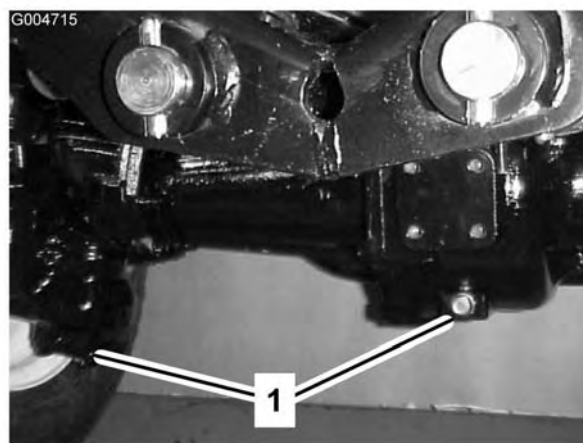
Figur 58

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Bremsehus | 3. Kontrollplugg |
| 2. Tappeplugg | |

Skifte oljen i bakakselen

Skift oljen etter de første 200 driftstimene og deretter hver 800. driftstime.

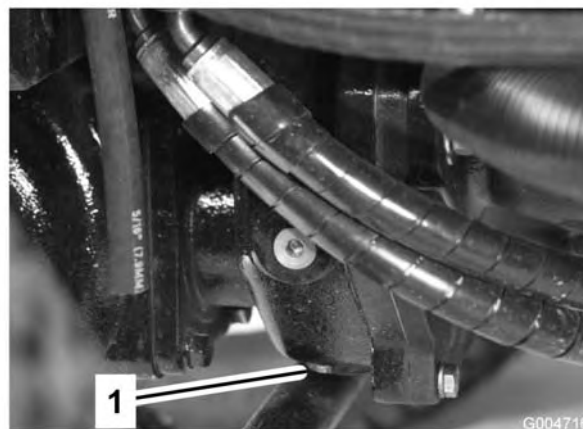
1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Rengjør områdene rundt de tre tappepluggene, én på hver ende og én i midten (Figur 59).
3. Ta ut kontrollpluggene for å gjøre tappingen enklere.
4. Fjern tappepluggene, og la oljen renne ut i tappefatene.



Figur 59

1. Plassering av tappeplugg

5. Rengjør området rundt tappepluggen på undersiden av girkassen (Figur 60).
6. Fjern tappepluggene fra girkassen og la oljen renne ut i et fat. Ta ut påfyllingspluggen for å gjøre tappingen enklere.



Figur 60

1. Tappeplugg

7. Tilsett nok olje til å bringe nivået opp til bunnen av kontrollplugghullene. se Kontrollere oljen i bakakselen og Kontrollere oljen i bakakselgirkassen.
8. Sett pluggene på plass.

Kontrollere spissing av bakhjulene

Kontroller spissingen av bakhjulene etter hver 800. driftstime eller årlig.

1. Mål avstanden fra midten til midten (i akselhøyde) foran og bak på styredekkene. Målingen foran må være 6 mm kortere enn målingen bak.
2. For å justere, løsne klemmene på begge sider av parallellstagene.
3. Roter parallellstagenden for å bevege den fremre delen av dekket innover eller utover.
4. Stram parallellstagklemmene når justeringen er korrekt.

Vedlikehold av kjølesystem

Overhale kjølesystemet

Fjern rusk fra oljekjøleren og radiatoren daglig. Rengjør dem oftere under skitne forhold.

1. Slå av motoren, og åpne panseret. Rengjør motorområdet grundig for alle rester.
2. Fjern knottene (Figur 61) som fester oljekjøleren til rammen.

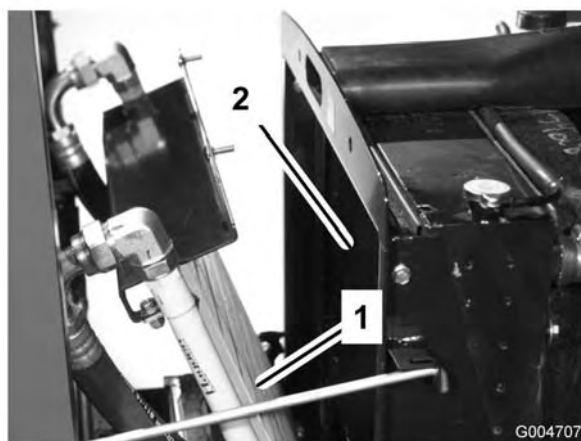


Figur 61

1. Knott

3. Vipp oljekjøleren bakover. Rengjør begge sidene av oljekjøleren og radiatorområdet (Figur 62) grundig med trykkluft.

Viktig: Hvis du rengjør radiatoren eller oljekjøleren med vann, kan komponentene bli skadet eller ruste tidligere enn ellers.



Figur 62

1. Oljekjøler
2. Radiator

4. Vipp oljekjøleren tilbake på plass. Fest den til rammen med knottene, og lukk panseret.

Vedlikehold av bremses

Justere bremsene

Juster bremsene når det er mer enn 2,5 cm frigang på bremsepedalen, eller når bremsene ikke virker effektivt. Frigang er avstanden bremsepedalen kan beveges før du merker bremsemotstand.

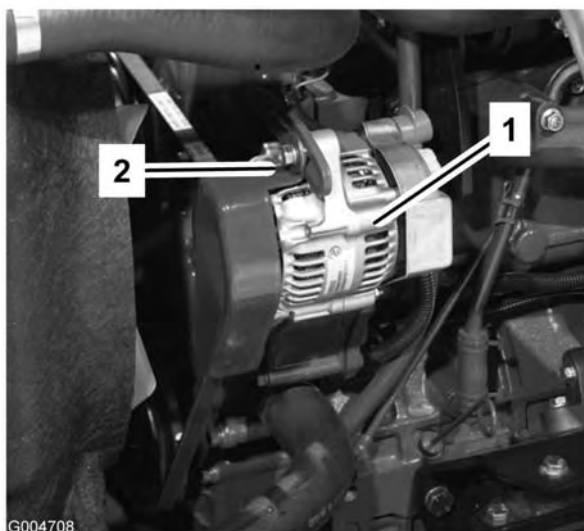
1. Fjern låsen fra bremsepedalene, slik at pedalene virker uavhengig av hverandre.
2. Hvis du vil redusere frigangen til bremsepedalene, strammer du bremsene.
 - A. Løsne den fremre mutteren på gjengeenden på bremsekabelen.
 - B. Trekk til den bakre mutteren for å flytte kabelen bakover til bremsepedalene har en frigang på 1,3 til 2,5 cm.
 - C. Trekk til de fremre mutrene etter at du har justert bremsene riktig.

Vedlikehold av remmer

Overhale generatorremmen

Kontroller tilstanden og spenningen til remmene (Figur 63) etter hver 100. driftstime.

1. Remmen har riktig spenning når du kan trykke den ned 10 mm midt mellom remskivene med en kraft på 4,5 kg.
2. Hvis du ikke kan trykke den ned 10 mm, løsner du monteringsboltene for generatoren (Figur 63). Øk eller reduser spenningen til generatorremmen, og stram til boltene. Kontroller hvor langt ned du kan trykke beltet, for å kontrollere at spenningen er riktig.



Figur 63

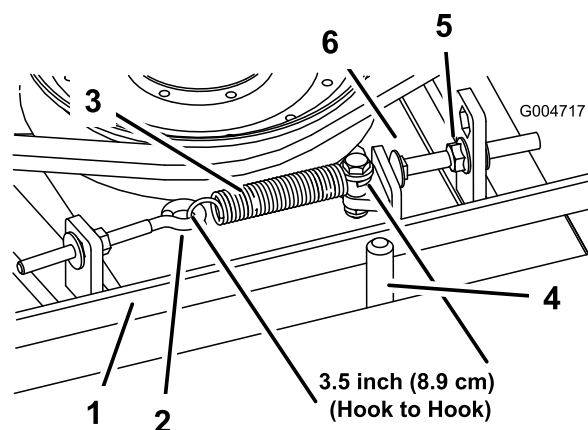
1. Vekselstrømsgenerator
2. Monteringsbolt

Stramme drivremmene til knivene

Kontroller tilstanden og spenningen til klippeenhetens drivremmer etter første åtte driftstimer, og deretter hver 50. driftstime.

Når spenningen er korrekt, skal strekkfjæren (fra krok til krok) måle ca. $3,50 \pm 0,25$ tomme (innsiden). Når man har oppnådd korrekt fjærspenning, juster stoppebolten (låseskruen) til det er ca. $0,125 + 0,060 / - 0,000$ tommes klaring mellom boltens hode og lederullarmen (Figur 64).

Merk: Påse at remmen er plassert på fjærsiden av remføreren (Figur 64).



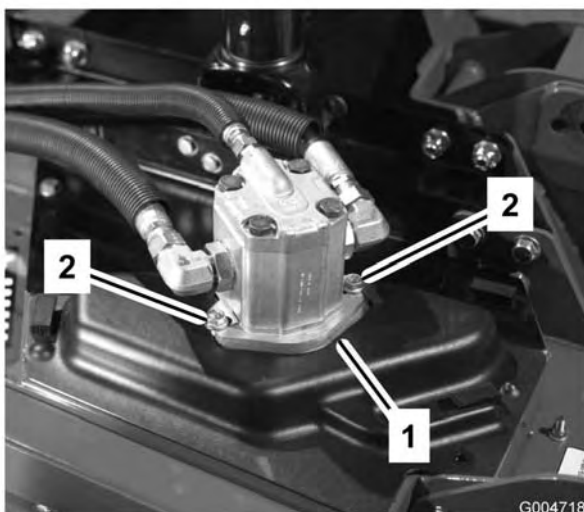
Figur 64

1. Rem
2. Øyebolt
3. Strekkfjær
4. Remfører
5. Flensmutter
6. Stoppebolt

Skifte knivdrivremmen

Knivdrivremmene, strammet av den fjærbelastede lederullen, er svært slitesterk. Etter mange timers bruk vil likevel remmen vise tegn til slitasje. Tegn på en slitt rem er: hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

1. Senk klippeenheten til bakken. Fjern remdekslene fra toppen av klippeenheten og sett dekslene til sides.
 2. Løsne øyebolten slik at du kan fjerne fjærspringen (Figur 64).
 3. Løsne flensmutteren som fester stoppebolten til monteringsstappen. Trekk mutteren nok ut til at lederullarmen kan komme forbi stoppebolten (Figur 64). Flytt lederullarmen bort fra remmen for å løse remspenningen.
- Merk:** Hvis stoppbolten noen gang fjernes fra monteringsstappen, pass på at den settes tilbake i hullet som stiller stoppbolthodet på linje med lederullarmen.
4. Fjern boltene som fester den hydrauliske motoren til klippeenheten (Figur 65). Løft motoren ut av klippeenheten og legg den på toppen av klippeenheten.



Figur 65

1. Hydraulisk motor 2. Monteringsbolter

5. Fjern den gamle remmen fra rundt spindelrullene og lederullskiven.
6. Før den nye remmen rundt spindelrullene og lederullskiveenheten.
7. Plasser den hydrauliske motoren på klippeenheten når du har ført remmen rundt drivskivene. Monter motoren på klippeenheten med boltene du fjernet tidligere.

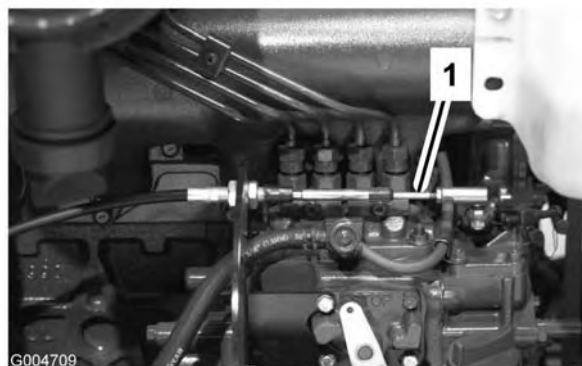
Merk: Påse at remmen er plassert på fjærsiden av remføreren (Figur 64).

8. Koble til strekkfjæren (Figur 64) til øyebolten igjen, og stram remmen som følger:
 - Når spenningen er korrekt, skal strekkfjæren (fra krok til krok) måle ca. 3,50 ±,25 tomme (innsiden).
 - Når man har oppnådd korrekt fjærspenning, juster stoppebolten (låseskruen) til det er ca. 0,125 +0,060/-0,000 tommes klaring mellom boltens hode og lederullarmen.

Vedlikehold av kontrollsystem

Justere gassen

Juster gasskabelen (Figur 66) slik at regulatorspaken på motoren berører settboltene for høy og lav hastighet før gasspaken berører sporet i foten av setet i kontrollpanelet.



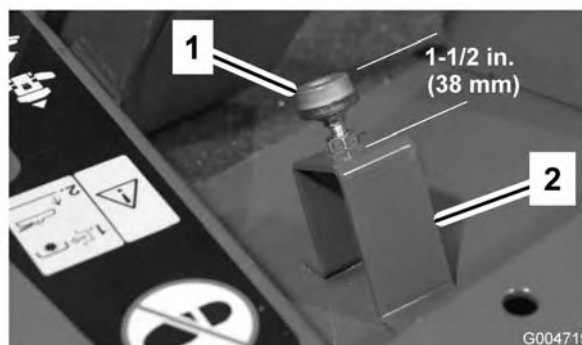
Figur 66

1. Gasskabel

Justere forbindelsesleddet for trekkpedalen

Trekkpedalen skal nå fulle slaglengde samtidig som den kommer i kontakt med sperren. Hvis det ikke er tilfelle, utfør følgende prosedyre:

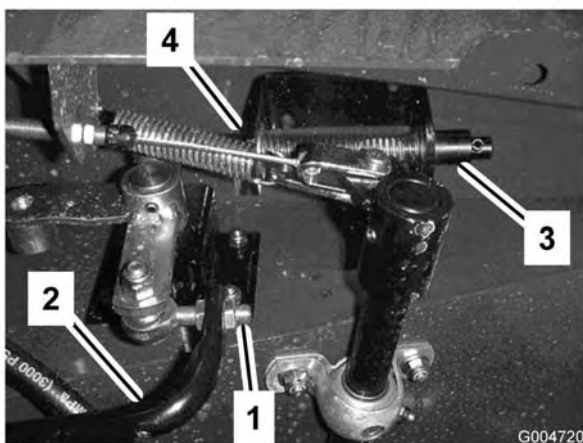
1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren og senk klippeenhetene ned på bakken. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Kontroller justeringen av stopperen for trekkpedalen. Avstanden fra toppen av støtten til toppen av sperren må være 38 mm (Figur 67). Løsne mutteren og juster på nytt etter behov.



Figur 67

1. Stopperen for trekkpedalen 2. Støtte

3. Løsne låsemutterne på stangen og juster strekkstanglengden (Figur 68) slik at pedalen kommer i kontakt med pedalsperren når pumpespaken når full slaglengde. Stram låsemutrene.



Figur 68

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Enden på stangen | 3. Nøytral returfjærenhet |
| 2. Trekstang | 4. Låsemutter |

4. Vri nøkkelbryteren til kjørestillingen uten å starte motoren. Løsne låsemutteren og juster aksellengden på den nøytrale returfjærenheten til lydalarmen høres. Stram låsemutteren.
5. Skru av nøkkelbryteren.

Vedlikehold av hydraulisk system

Skifte den hydrauliske oljen

Skift den hydrauliske oljen etter hver 800. driftstime under vanlige forhold. Hvis oljen blir forurenset, kontakter du den lokale Toro-forhandleren fordi systemet da må tømmes. Forurenset olje ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

1. Slå av motoren, og åpne panseret.
2. Løsne tappeventilen på undersiden av tanken og la den hydrauliske væsken flyte ned i et stort tappefat. Steng ventilen når den hydrauliske oljen slutter å renne.
3. Fyll beholderen (Figur 68) med omtrent 30 liter hydraulisk olje. Se Kontrollere den hydrauliske oljen.

Viktig: Bruk bare de hydrauliske oljene som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.



Figur 69

1. Hydraulisk beholder

4. Sett lokket på beholderen. Start motoren, og bruk alle hydrauliske kontroller til å fordele den hydrauliske oljen i systemet. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer, og stopp deretter motoren.
5. Kontroller oljenivået, og fyll på mer til nivået når opp til FULL-merket på peilestaven. **Ikke fyll på for mye.**

Skifte de hydrauliske filterne

Skift de to hydrauliske filterne etter de første 200 driftstimene. Deretter skifter du filterne etter hver 800. driftstime under vanlige forhold.

Bruk Toro-erstatningsfilter (delenummer 94-2621) på venstre side av maskinen og 75-1310 på høyre side av maskinen).

Viktig: Hvis du bruker et annet filter, kan dette føre til at garantien blir ugyldig for enkelte komponenter.

1. Sett maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, stopp motoren, sett på parkeringsbremsene, og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Rengjør området rundt der filteret skal festes. Plasser et tappefat under filteret, og ta ut filteret (Figur 70).



Figur 70

3. Smør den nye filterpakningen, og fyll filteret med hydraulisk olje.
4. Pass på at området der filteret skal festes er rent. Skru filteret på til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Stram deretter filteret med en halv omdreining til.
5. Start motoren og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet. Stopp motoren og kontroller om det finnes lekkasjer.

Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene

Undersøk hydrauliske ledninger og slanger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse, og at de ikke er slitt på grunn av værforhold, kjemisk forringelse eller andre årsaker. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.



Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- Kontroller at alle hydrauliske ledninger og slanger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.

Teståpninger for det hydrauliske systemet

Teståpningene brukes til å teste trykket i det hydrauliske systemet. Kontakt en lokal Toro-forhandler hvis du trenger hjelp.

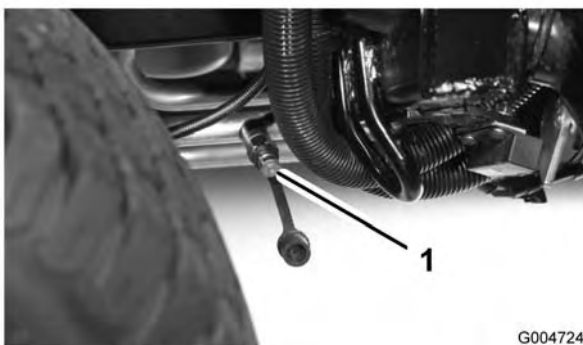
Teståpning A (Figur 71), på venstre side av maskinen, brukes til å måle trekkdrivet forover.



Figur 71

1. Teståpning A

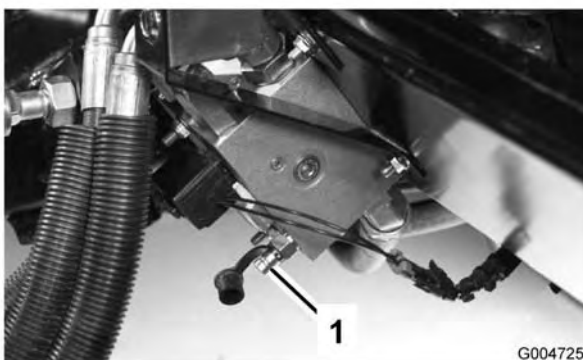
Teståpning B (Figur 72), på høyre side av maskinen, brukes til å måle trekkdrivet i revers.



Figur 72

1. Teståpning B

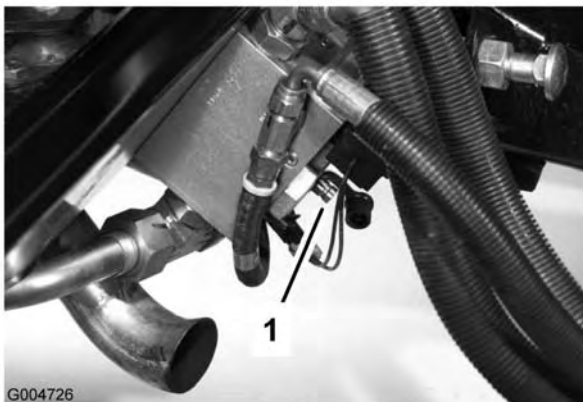
Teståpning C (Figur 73), på venstre side av maskinen, brukes til å måle trykket i venstre klippeenhet.



Figur 73

1. Teståpning C

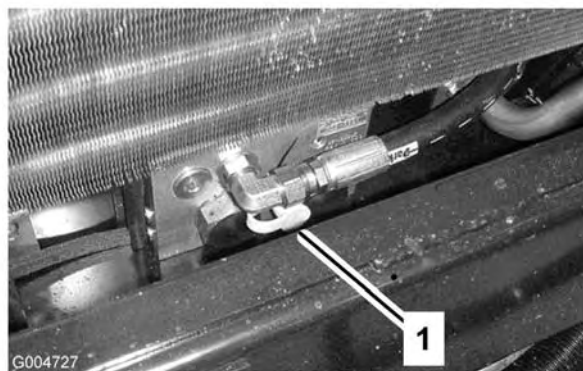
Teståpning D (Figur 74), på høyre side av maskinen, brukes til å måle trykket i høyre klippeenhet.



Figur 74

1. Teståpning D

Teståpning E (Figur 75), under radiatoren, brukes til å måle firehjulsdrevet trykk i revers.

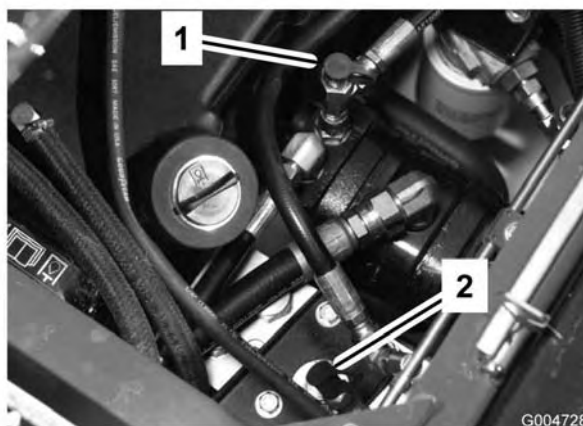


Figur 75

1. Teståpning E

Teståpning F (Figur 76), under setet, brukes til å måle løftekrestrykket.

Teståpning F (Figur 76), under setet, brukes til å måle ladekrestrykket.



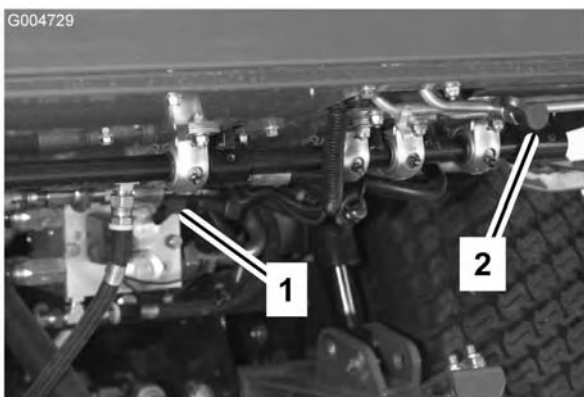
Figur 76

1. Teståpning F

2. Teståpning G

Teståpning H (Figur 77) brukes til å måle kretstrykket i fremre klippeenhet.

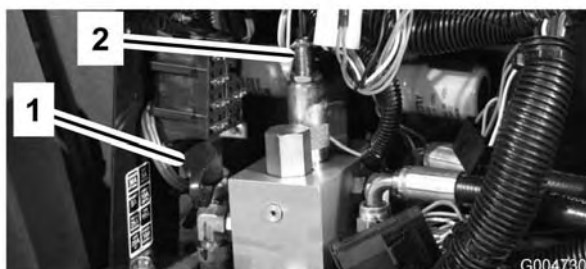
Teståpning J (Figur 77) brukes til å måle styrekretstrykket.



Figur 77

1. Teståpning I 2. Teståpning H

Teståpningen for motvekt (Figur 78) brukes til å justere trykket i motvektskretsen. Anbefalt motvektstrykk er 3241 kPa (470 psi). For å justere motvektstrykket, dreii justeringsskruen (Figur 78) med klokken for å øke trykket eller mot klokken for å redusere det.

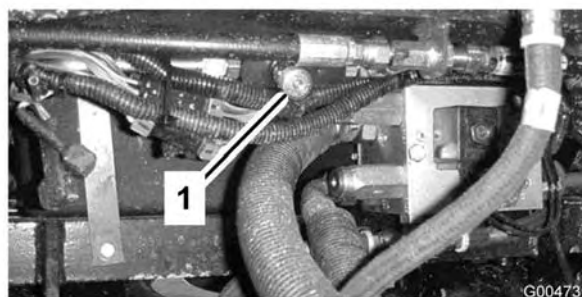


Figur 78

1. Motvektsteståpning 2. Justeringsskruen for motvekt

Justere klippeenhetens mengderegulator

Mengderegulatorventilen (Figur 79) brukes for å justere hastigheten klippeenhetene senkes i.



Figur 79

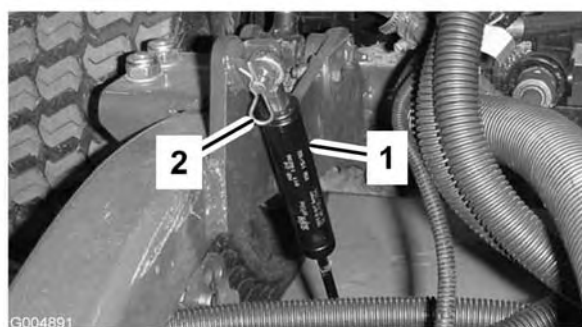
1. Mengderegulatorventil

Vedlikehold av klippeenheten

Svinge (vippe) fremre klippeenhet til oppreist stilling

Merk: Selv om det ikke er nødvendig å gjøre dette for normale vedlikeholdsprosedyrer, kan fremre klippeenhet svinges (vippe) til oppreist stilling. Hvis du vil svinge opp klippeenheten, gjør som følger:

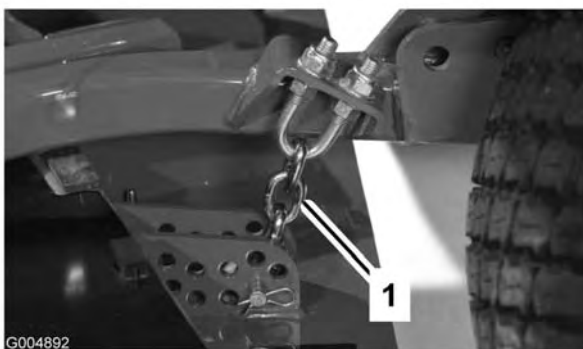
1. Hev midtre og ytre klippeenhet litt opp fra bakken, aktiver parkeringsbremsen og slå av motoren. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Fjern hårnålssplintpinnene fester demperne til løftearmene (Figur 80). Sving demperen mot klippeenhetshuset.



Figur 80

1. Demper 2. Hårnålssplint

3. Fjern hårnålssplinten og splittpinnen som fester klippehøydekjedene til bakre del av klippeenheten (Figur 81).



Figur 81

1. Klippehøydekjede

4. Start motoren og hev fremre klippeenhet langsomt.
5. Hev langsomt hver ytre klippeenhet til tyngdepunktet skifter og klippeenheten starter å rotere i hevet stilling. Stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

Svinge ned fremre klippeenhet

1. Senk de ytre klippeenhetene langsomt til tyngdepunktet flytter seg og midtre klippeenhet roterer nedover.
2. Sitt på setet, start motoren og senk den midtre klippeenheten til den er litt oppe fra gulvet.
3. Fest klippehøydekjedene til bakre del av klippeenheten.
4. Sving demperne opp i stilling og fest med splittpinne og hårnålssplint.

Justere bladstigningen

Måle bladstigningen

Bladstigningen er forskjellen i klippehøyde fra fremre delen av knivplanet til den bakre delen av knivplanet. Toro anbefaler en knivstigning på 6 mm. Det betyr at den bakre delen av knivplanet er 6 mm høyere enn den fremre.

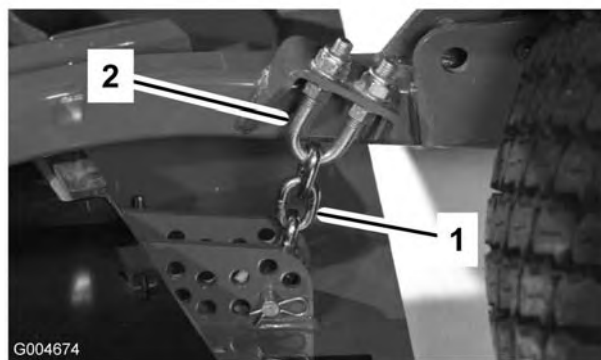
1. Sett maskinen på en jevn flate på verkstedsgulvet.
2. Still klippeenheten til ønsket klippehøyde.
3. Roter en kniv slik at den peker rett fremover.
4. Bruk en kort linjal og mål fra gulvet til fremre tupp av kniven. Roter den knivtuppen til den

bakre delen og mål fra gulvet til tuppen av kniven.

5. Trekk avstanden for forkanten fra avstanden for bakkanten for å regne ut knivstigningen.

Justere fremre klippeenhet

1. Løsne låsemutteren på toppen eller bunnen av U-bolten for klippehøyde (Figur 82).
2. Juster det andre muttersettet for å heve eller senke bakdelen av klippeenheten og oppnå korrekt bladstigning.
3. Stram låsemutrene.

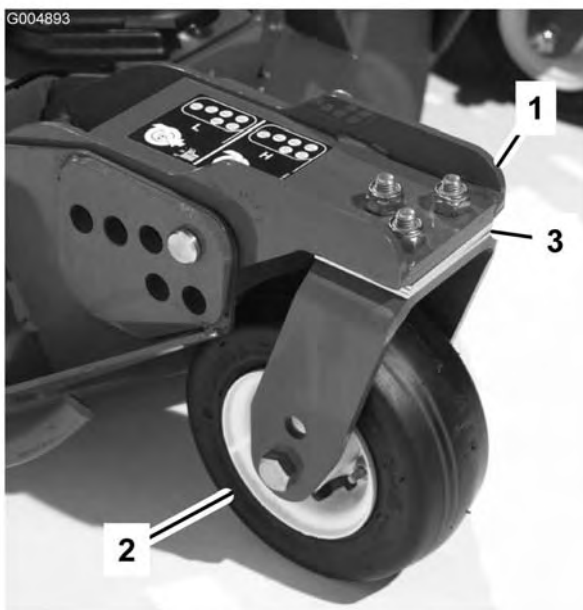


Figur 82

1. Klippehøydekjede
2. U-bolt

Justere ytre klippeenheter

1. Fjern hodeskruen og mutrene som holder fast styrearmen til styregaffelen (Figur 83).
2. Plasser mellomleggene etter behov, for å heve eller senke styrehjulene til klippeenheten har korrekt stigning.
3. Monter hodeskruene og mutrene.



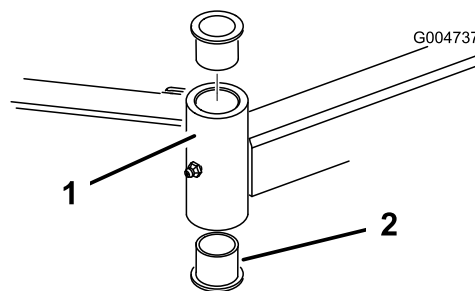
Figur 83

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Styrehjul | 4. Mellomlegg |
| 2. Spennhette | 5. Akselmonteringshull |
| 3. Avstandsstykker | |

Overhale styrearmhylsene

Styrearmene har hylser trykket inn i toppen og bunnen av tuben og etter mange driftstimer vil hylsene bli slitt. For kontrollere hylsene, flytt styregaffelen frem og tilbake og fra side til side. Hvis styrespindelen er løs inne i hylsene, er hylsene slitt og må erstattes.

1. Hev klippeenheten slik at hjulene er hevet fra gulvet. Blokker klippeenheten slik at den ikke kan falle ved et uhell.
2. Fjern spennhetten, avstandsstykke(r) og aksiallagerskive fra toppen av styrespindelen.
3. Trekk styrespindelen ut av monteringtuben. La aksiallagerskiven og avstandsstykket(-ene) ligge på bunnen av spindelen.
4. Sett inn kjørner i toppen eller bunnen av monteringtuben og driv hylsen ut av tuben (Figur 84). Driv også den andre hylsen ut av tuben. Rengjør innsiden av tubene for å fjerne smuss.



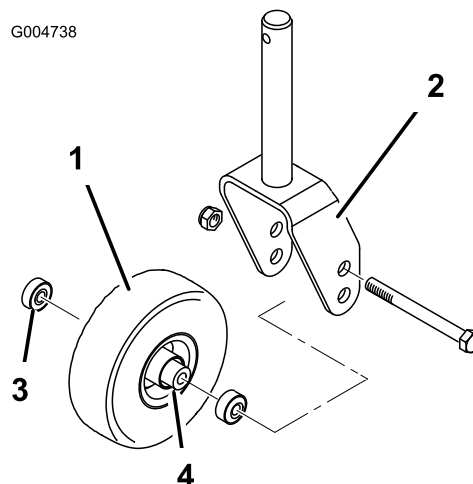
Figur 84

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Styrehjulstube | 2. Hylser |
|-------------------|-----------|

5. Smør smørefett på inn- og utsiden av nye hylser. Bruk hammer og en flat plate til å drive hylsene inn i monteringtuben.
6. Inspiser styrespindelen for slitasje og og skift den ut hvis den er ødelagt.
7. Skyv styrespindelen gjennom hylsene og monteringtuben. Før aksiallagerskiven og avstandsstykket(-ene) på spindelen. Monter spennhetten på styrespindelen for å holde alle deler på plass.

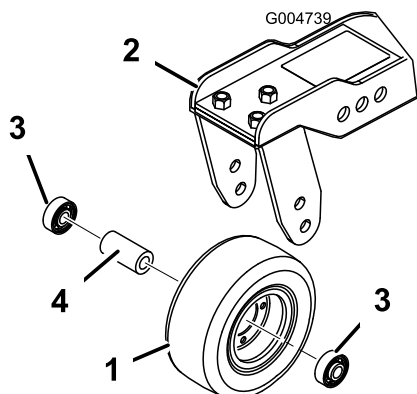
Overhale styrehjulene og lagrene

1. Fjern låsemutteren fra bolten som holder fast styrehjulet til styregaffel (Figur 85) eller styresvingarmen (Figur 86). Ta tak i styrehjulet og skyv bolten ut av gaffelen eller svingarmen.



Figur 85

- | | |
|----------------|------------------------|
| 1. Styrehjul | 3. Lager |
| 2. Styregaffel | 4. Lageravstandsstykke |



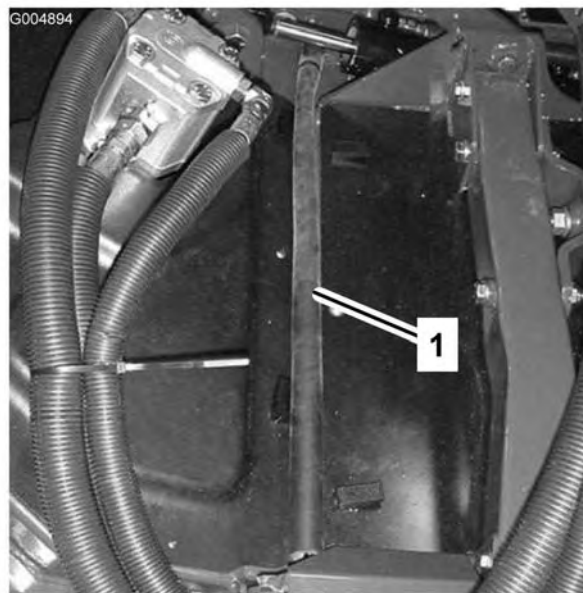
Figur 86

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Styrehjul | 3. Lager |
| 2. Styresvingarm | 4. Lageravstandsstykke |

2. Fjern lagrene fra hjulnavet og la lageravstandsstykket falle ut (Figur 85 og Figur 86). Fjern lageret fra den andre siden av hjulnavet.
3. Kontroller lageret, avstandsstykket og hjulnavets innside for slitasje. Skift ut eventuelle ødelagte deler.
4. For å montere styrehjulet, skyv lageret inn i hjulnavet. Når du monterer lagrene, trykk på den ytre lagerbanen.
5. Skyv lageravstandsstykket inn i hjulnavet. Skyv ut det andre lageret i den åpne enden av hjulnavet slik at lageravstandsstykket sitter fast inne i hjulnavet.
6. Sett på plass styringshjulet i styregaffelen og fest det med bolten og låsemutteren.

Skifte ut hengseldekselet på klippeenheten

Hengseldekselet forhindrer at det kommer inn smuss mellom klippeenhetene. Hvis dekslet(-ene) blir skadet eller slitte må de skiftes ut.



Figur 87

1. Hengselplate

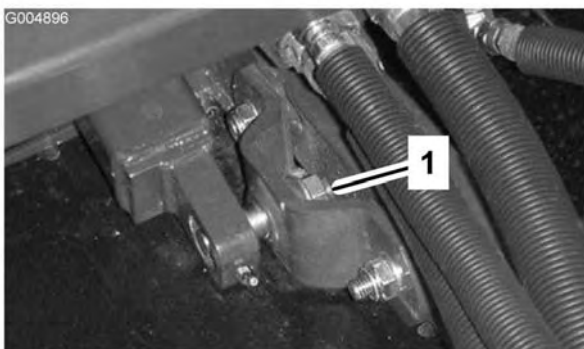
Stramme låsemutrene

Etter de første 50 driftstimene må låsemutrene på de nedre svingforbindelsesleddene (Figur 88), løftearmtappene (Figur 89) og sylindermonteringene på de ytre klippeenhetene (Figur 90) strammes til 216–244 Nm.



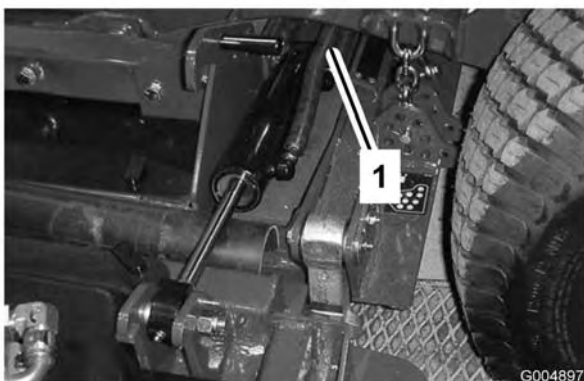
Figur 88

1. Mutter for nedre svingforbindelse (4)



Figur 89

1. Mutter for løftearmtapp (2)



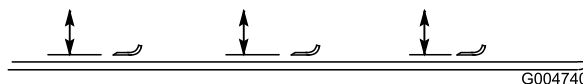
Figur 90

1. Mutter for tapp på ytre klippeenhetssylinder(2)

Vedlikeholde knivene

Kontrollere om en kniv er bøyd

1. Sett maskinen på en jevn flate. Hev klippeenheten, aktiver parkeringsbremsen, flytt trekkpedalen i nøytral, still kraftuttaksspaken i av-stillingen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen. Blokker klippeenheten slik at den ikke kan falle ved et uhell.
2. Roter kniven til endene vender fremover og bakover (Figur 91). Mål fra innsiden av klippeenheten til kniveggen foran på kniven. Merk deg dette målet.



Figur 91

3. Roter den motsatte enden av kniven fremover. Mål mellom klippeenheten og til kniveggen i samme posisjon som i trinn 2. Forskjellen mellom avstanden i trinn 2 og 3 må ikke være over 3 mm. Hvis denne avstanden overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut. Se Demontere og montere knivene.

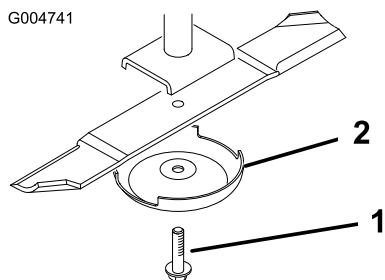
Demontere og montere knivene

Kniven må skiftes hvis den treffer en hard gjenstand, hvis den ikke er balansert eller hvis den er bøyd. Bruk alltid originale Toro-reservekniver for å oppnå maksimal sikkerhet og ytelse. Bruk aldri reservekniver som er laget av andre produsenter, da disse kan være farlige.

1. Plasser klippeenheten i høyeste stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen. Blokker klippeenheten slik at den ikke kan falle ved et uhell.
2. Hold enden av kniven med en fille eller en tykk hanske. Fjern knivbolten, antiskalperingvernet og kniven fra spindelakselen (Figur 92).
3. Monter kniven, antiskalperingvernet og knivbolten. Trekk til knivbolten med et moment på 115 til 149 Nm.

Viktig: Buen på kniven må vende mot innsiden av klippeenheten for å sikre riktig klipping.

Merk: Når maskinen har truffet en gjenstand, stram til spindelrullmutterne med et moment på 176–203 Nm.



Figur 92

1. Knivbolt

2. Antiskalperingsvern

Inspisere og skjerpe kniven(e)



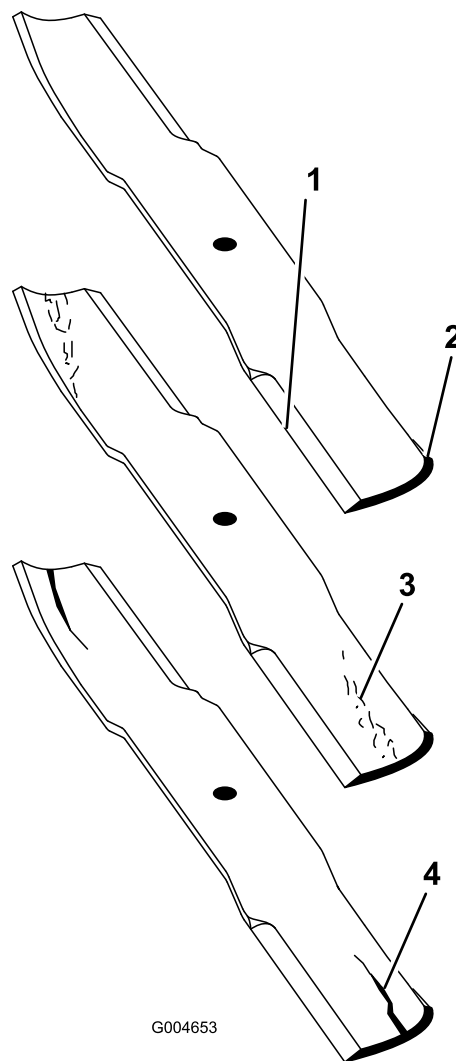
En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke. Hvis man prøver å reparere en skadet kniv, kan det føre til at produktets sikkerhetssertifisering opphører å gjelde.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Prøv aldri å rette ut en kniv som er bøyd eller sveis en ødelagt eller sprukket kniv.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.

Vær spesielt oppmerksom på to områder når du kontrollerer og overhaler knivblad: vingen og eggen. Både kniveggen og knivingen, som er den forhøyede delen på motsatt siden av eggen, bidrar til god klippekvalitet. Vingen er viktig fordi den løfter gresset opp slik at klippingen blir rett. Vingen vil imidlertid slites ned som følge av normal bruk. Når vingen blir slitt, reduseres klippekvaliteten noe, selv om kniveggene er skarpe. Kniveggen må være skarp slik at gresset blir klippet, og ikke revet av. Kniveggen er sløv når tuppen av gresstråene ser brune og avrevne ut. Slip kniveggene for å avhjelpe denne situasjonen.

1. Sett maskinen på en jevn flate. Hev klippeenheten, aktiver parkeringsbremsen, flytt trekkpedalen i nøytral, still krafttuttaksspaken i av-stillingen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Undersøk kniveggene nøye, særlig der de flate og bøyde delene av kniven møtes (Figur 93).

Siden sand og slipende materialer kan slite bort metallet som forbinder den flate og den kurvede delen av kniven, kontroller kniven før du bruker gressklipperen. Skift ut kniven hvis du oppdager slitasje (Figur 93).



G004653

Figur 93

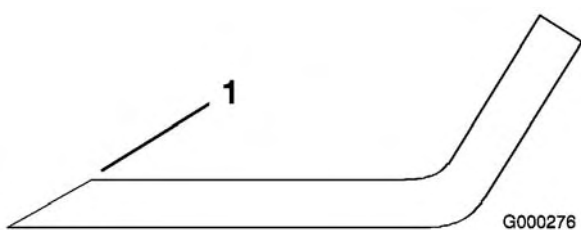
- | | |
|------------|--------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/spordannelse |
| 2. Knivbue | 4. Sprekk |

3. Undersøk kniveggene på alle knivene. Slip kniveggene hvis de er sløve eller har hakk. Slip kun toppen av kniveggen og behold opprinnelig kuttevinkel for å være sikker på at kniven er skarp (Figur 94). Kniven opprettholder balansen hvis like mye metall fjernes fra begge kniveggene.



Hvis du ikke gjør noe med slitasje på kniven, vil det dannes et spor mellom vingedelen og den flate delen av bladet (Figur 93). Til slutt kan en del av bladet knekke av og bli kastet ut fra maskinen og trolig resultere i alvorlig personskade.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Prøv aldri å rette ut en kniv som er bøyd eller sveis en ødelagt eller sprukket kniv.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.



Figur 94

1. Slip kniven i original vinkel

Merk: Fjern knivene og slip dem på et slipeapparat. Når du har skjerpet kniveggene, monter kniven med antiskalperingsvernet og knivbolten. Se Demontere og montere knivene.

Korrigere feiljustering av klippeenheter

Hvis knivene er feiljusterte på én enkelt klippeenhet, vil gresset se stripete ut når man har klippet det. Dette problemet kan avhjelpes ved å påse at knivene er rette og at alle bladene klippes på samme nivå.

1. Bruk et 1 meter langt vater til å finne en plan overflate på verkstedgulvet.
2. Hev klippehøyden til høyeste stilling. Se Justere klippehøyden.
3. Senk klippeenheten ned på den plane overflaten. Fjern dekslene fra toppen av klippeenheten.
4. Løsne flensmutteren, fest lederullen, for å løsne remspenningen.

5. Roter knivene til endene vender fremover og bakover. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen. Merk deg dette målet. Roter så den samme kniven til den motsatte enden er foran og mål igjen. Forskjellen mellom målene må ikke være over 3 mm. Hvis målet overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut. Mål alle knivene.
6. Sammenlikne målene på de ytre knivene med kniven i midten. Den midterste kniven må ikke være mer enn 10 mm lavere enn de ytre knivene. Hvis den midterste kniven er mer enn 10 mm lavere enn de ytre knivene, fortsett til trinn 7 og legg mellomlegg mellom spindelhuset og bunnen av klippeenheten.
7. Fjern bolten, flate skiver og låseskiver og mutre fra den ytre spindelen i området der mellomleggene må tilføyes. For å heve eller senke kniven, tilføy et mellomlegg, delenr. 3256-24, mellom spindelhuset og bunnen av klippeenheten. Fortsett å kontrollere knivenes innretning og tilføy mellomlegg til knivtuppene er innenfor ønskede mål.

Viktig: Ikke bruk mer enn tre mellomlegg ved ett enkelt hull. Bruk færre antall mellomlegg ved tilstøtende hull hvis det er brukt mer enn ett mellomlegg ved et hull.

8. Juster lederullen og monter remdekslene.

Vedlikehold av gnistfangeren

Overhale gnistfangeren

Rengjør gnistfangeren for oppsamlet kullstoff hver 200. driftstime.

1. Ta rørpluggen ut av rengjøringsåpningen på undersiden av gnistfangeren.



Gnistfangeren kan være varm og forårsake personskade.

Vær forsiktig når du arbeider i nærheten av gnistfangeren.

2. Start motoren. Tett igjen den vanlige åpningen til gnistfangeren med en tre- eller

metallplate, slik at eksosen tvinges ut av rengjøringsåpningen. Fortsett med å blokkere åpningen til det ikke kommer mer kullstoff ut av åpningen.



Ikke stå like bak rengjøringsåpningen.

Bruk alltid vernebriller.

3. Stopp motoren, og sett rørpluggen tilbake på plass.

Lagring

Forberedelser for vinteropplag

Trekkenhet

1. Rengjør trekkenheten, klippeenhetene og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene. Se prosedyre for Kontrollere trykket i dekkene i Bruk, side 20.
3. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørenipler og omdreinspunkter. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
6. Overhal batteriet og kablene:
 - A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
 - B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
 - C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
 - D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

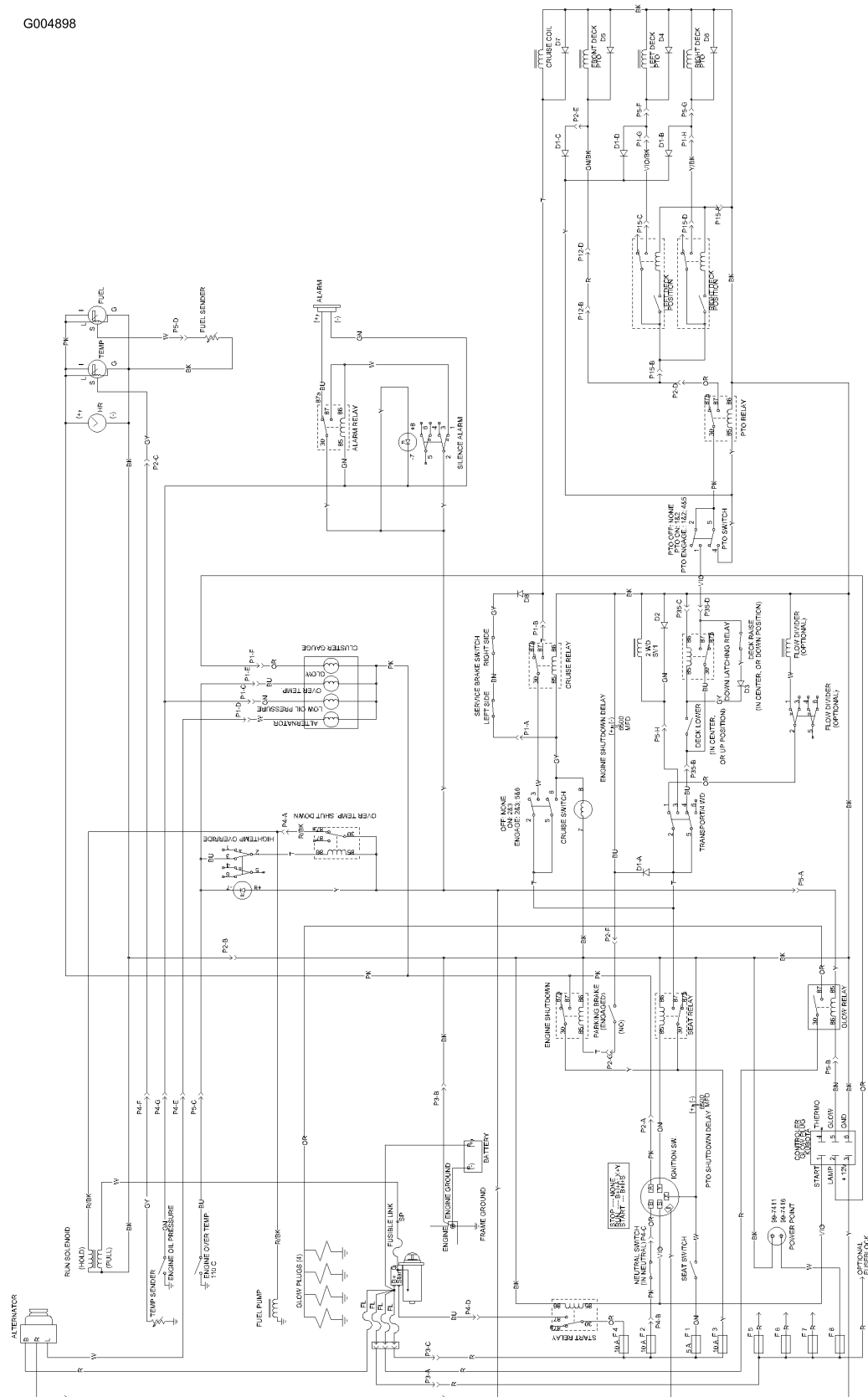
Motor

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen på plass.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt oljefilter.
3. Fyll bunnpannen med 7,6 liter motorolje av kvaliteten SAE 10W-30 CD, CE, CF, CF-4 eller CG-4.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Stopp motoren.
6. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff.
7. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
8. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.

9. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
10. Kontroller frostvæsken, og fyll på halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol etter behov, avhengig av forventet minimumstemperatur der du bor.

Skjemaer

G004898



Elektronikkskjema (Rev. A)





Generelle Toro-garanti for kommersielle produkter

En begrenset toårsgaranti

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro® Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

Produkt utstyrt med timeteller

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller -ansvar, kan du kontakte:

Toro Commercial Products Service Department

Toro Warranty Company

8111 Lyndale Avenue South

Bloomington, MN 55420-1196, USA

952-888-8801 eller 800-982-2740

E-post: commercial.service@Toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i brukerhåndboken. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller tilbehør som ikke er godkjent
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og/eller justeringer
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet, er, men er ikke begrenset til, blader, spoler, motstål, piper, tennplugg, styrehjul, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler osv.

- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Elementer som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, bruk av kjølemidler som ikke er godkjent, smøremidler, tilsetningsmidler eller kjemikalier osv.
- Elementer som anses å være "vanlig slitasje". "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftingen av delen.

Deler som skiftes ut under denne garantien blir eiendommen til Toro. Toro vil ta den endelige avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler i stedet for nye deler for noen reparasjoner under denne garantien.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken The Toro® Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti: Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll som finnes i brukerhåndboken eller i motorprodusentens dokumentasjon for mer informasjon.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, provins eller stat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene. Hvis alt annet er resultatløst, kan du ta kontakt med Toro Warranty company.