



Modellnr 30355 – 210000001 & upp

BRUKSANVISNING

72 TUMS KLIPPENHET MED BAKRE UTKAST

För Groundsmaster® 3000-traktorenheter

Det är viktigt att du och andra användare av maskinen läser och förstår innehållet i bruksanvisningen innan maskinen används. Då uppnås högsta säkerhet, bästa prestanda och ni lär känna produkten. Var särskilt uppmärksam på de **SÄKERHETSFÖRESKRIFTER** som markeras av symbolen –



Varningssymbolen står för **VAR FÖRSIKTIG, VARNING** eller **FARA** – föreskrifter för personlig säkerhet. Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador.


ANSI B71.4 - 1999
CE - EN836:1997

Traktorenheten Groundsmaster 3000 med en 72 tums klippenhets med bakre utkast uppfyller American National Standards Institutes specifikationer för åkgräsklippare.



FÖRORD

Den här 72 tums klippenheten med bakre utkast inbegriper avancerad teknik, design och säkerhet och erbjuder enastående service om den underhålls på rätt sätt.

Eftersom detta är en högkvalitetsprodukt är man på Toro angelägen om den framtida användningen av maskinen och användarens säkerhet. Läs därför instruktionsboken för att bekanta dig med de korrekta monterings-, drift- och underhållsinstruktionerna. Bruksanvisningen innehåller följande huvuddelar:

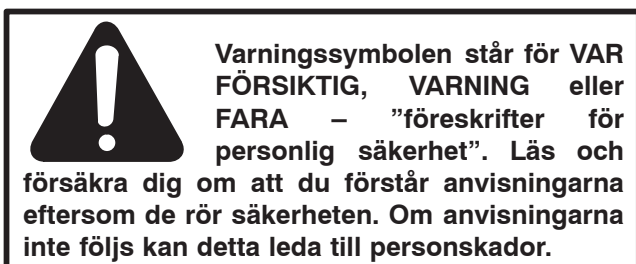
- | | | |
|--------------------------|----------------------|--------------|
| 1. Säkerhetsföreskrifter | 3. Före användning | 5. Smörjning |
| 2. Monteringsanvisningar | 4. Driftsanvisningar | 6. Underhåll |

Viss information har betonats i den här bruksanvisningen. FARA, VARNING och VAR FÖRSIKTIG anger personlig säkerhetsinformation. VIKTIGT anger mekanisk information som bör ges särskild uppmärksamhet. Läs denna information då eventuella risker för att skada en eller flera delar på maskinen beskrivs här. OBS anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sida		Sida
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	3–4	DRIFTSANVISNINGAR	15
SÄKERHETS- OCH		Arbetstips	15
INSTRUKTIONSDEKALER	5–6	SMÖRJNING	16
SPECIFIKATIONER	7	Smörja lagren, bussningarna och växellådan	16
LÖSA DELAR	8	UNDERHÅLL	17–21
MONTERINGSANVISNINGAR	9–12	Koppla från klippenheten från traktorenheten	17
Montera bromsskyddet	9	Montera klippenheten på traktorenheten	17
Montera länkhjulen	9	Byta växellådsolja	18
Montera kraftuttagsskyddet	9	Byta drivremmen	18
Montera lyftarmarna på klipp- och traktorenheterna	10	Service av hjulgafflarnas främre bussningar	19
Koppla drivaxeln till traktorenheten	10	Service av länkhjul och lager	20
Montera klipphöjdskedjorna	11	Demontera kniven	20
Justera transportspärren	11	Kontrollera och slipa kniven	20
Smörja klippenheten	11	Korrigera klippenhetens felanpassning	21
Montera bakvikten	12	UNDERHÅLLSSCHEMA	22
FÖRE ANVÄNDNING	13–14	IDENTIFIKATION OCH BESTÄLLNING	23
Kontrollera oljan i växellådan	13	GARANTI	Baksida
Justera klipphöjden	13		
Ställa in klipphöjdshjulen	14		
Justera medarna	14		
Justera klippdäckslutningen	14		

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



Riskkontroll och förebyggande av olyckor beror på uppmärksamhet, ansvarskänsla och korrekt utbildning hos den personal som använder, transporterar, underhåller och förvarar maskinen. Felaktig användning eller felaktigt underhåll av maskinen kan leda till personskada eller dödsfall. Följ nedanstående säkerhetsföreskrifter för att minska denna risk för skador eller dödsfall.

FÖRE ANVÄNDNING

1. Läs och försäkra dig om att du förstår innehållet i denna bruksanvisning innan du använder maskinen. Bekanta dig ordentligt med reglagen och lär dig att stanna snabbt. Du kan beställa en ny bruksanvisning gratis genom att skicka in fullständiga modell- och serienummer till:

The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Minneapolis, Minnesota 55420–1196 USA.

2. Låt aldrig barn köra maskinen. Låt inte vuxna köra maskinen utan att ha fått ordentliga instruktioner. Endast utbildade förare som har läst denna handbok bör använda maskinen.

3. Kör aldrig maskinen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.

4. Avlägsna allt skräp och andra föremål som kan plockas upp eller kastas omkring av knivarna. Håll alla kringstående borta från klippområdet.

5. Håll alla skydd och säkerhetsanordningar på plats. Reparera eller byt före körning om något skydd, någon säkerhetsanordning eller dekal är defekt, trasig, oläslig eller skadad. Dra även åt eventuella lösa muttrar, bultar och skruvar för att säkerställa att maskinen är säker att köra.

6. Kör inte maskinen i sandaler, tygskor eller gymnastikskor, eller i shorts. Bär inte heller löst sittande plagg som kan fastna i rörliga delar. Bär alltid långbyxor och ordentliga skor. Vi rekommenderar att du använder skyddsglasögon, skyddsskor och hjälm, vilket också är ett krav enligt vissa lokala föreskrifter och försäkringsbestämmelser.

7. Kontrollera säkerhetsbrytarna dagligen för att säkerställa korrekt drift (se avsnittet om hur du kontrollerar säkerhetsbrytarna i traktorenhetens bruksanvisning). Sätt inte all tillit till säkerhetsbrytarna – stäng av motorn innan du kliver ur sätet. Om en brytare är defekt ska denna bytas ut före drift. Säkerhetssystemet är till för din säkerhet, förbikoppla det inte. Byt ut alla säkerhetsbrytare vartannat år. Säkerhetsbrytarna ska justeras så att:

A. Motorn inte kan startas om inte gaspedalen släpps upp (neutralläge) och kraftuttagsbrytaren är URKOPPLAD (läget av).

B. Motorn stannar om föraren kliver ur sätet samtidigt som gaspedalen är nedtryckt.

C. Motorn stannar om föraren kliver ur sätet samtidigt som kraftuttagsbrytaren är INKOPPLAD (läget på).

8. Fyll på bränsletanken innan motorn startas. Undvik att spilla ut bränsle. Var försiktig vid hantering av bränsle eftersom det är lättantändligt.

A. Använd en godkänd bränsledunk.

B. Fyll inte på bränsletanken medan motorn är varm eller igång.

C. Rök aldrig när du handskas med bensen.

D. Fyll på bränsletanken utomhus och upp till ca 25 mm från tankens övre kant, inte påfyllningsrörets.

E. Torka upp all utspilld bensen.

UNDER KÖRNINGEN

9. Starta inte motorn i ett slutet utrymme utan ordentlig ventilation. Avgaser är farliga och kan orsaka dödsfall.

10. Maskinen är byggd för en person. Kör aldrig passagerare.

11. Sitt i förarsätet när du startar motorn och kör maskinen.

12. Den här produkten kan överskrida bullernivåer på 85 dB(A) vid förarsätet. För längre arbetspass rekommenderas hörselskydd för att minska risken för permanent hörselskada.

13. Innan du startar motorn:

A. Ansätt parkeringsbromsen.

B. Kontrollera att gaspedalen är i neutralläget och att kraftuttaget är AV, urkopplat läge.

C. Frigör parkeringsbromsen när motorn har startats och undvik att sätta foten på gaspedalen. Maskinen får inte röra sig framåt. Om maskinen rör sig är neutralreturfunktionen felaktigt inställd. Stäng av motorn och utför nödvändig justering tills maskinen inte rör sig när gaspedalen är urkopplad.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

14. Vid användning av maskinen krävs koncentration, och för att förhindra att du tappar kontrollen bör du:

- A. Endast använda maskinen i dagsljus eller i bra belysning.
- B. Köra långsamt och se upp för hål eller andra dolda faror.
- C. Kör inte i närheten av sandgropar, diken, bäckar eller andra faror.
- D. Sänk farten när du gör tvära svängar och när du svänger i sluttningar.
- E. Undvik att starta och stanna plötsligt.
- F. Titta bakåt och försäkra dig om att ingen finns bakom maskinen innan du backar.
- G. Se upp för trafik när du kör nära vägar eller korsar vägar. Lämna alltid företräde.

15. Om du får motorstopp eller om maskinen tappar fart och inte kan komma upp på toppen av en sluttning ska du inte vända maskinen. Backa alltid långsamt rakt nedför sluttningen.

16. UTSÄTT DIG ALDRIG FÖR RISKER! SLUTA KLIPPA om en person eller ett djur oväntat dyker upp i eller i närheten av klippområdet. Vårdslös körning kombinerat med ojämn terräng, rikoschetter eller felaktigt placerade säkerhetsskydd kan medföra skador från kringflygande föremål. Återuppta inte klipparbetet förrän området har röjts.

17. Höj aldrig upp klippenheten när knivarna roterar.

18. Om knivarna slår i ett hårt föremål eller om maskinen vibrerar onormalt ska du koppla ur kraftuttaget, flytta gasreglaget till det långsamma läget, lägga i parkeringsbromsen och stanna motorn. Ta ut nyckeln ur tändningslåset för att undvika risken för oavsiktlig start. Kontrollera klipp- och traktorenheten efter skador och defekta delar. Reparera eventuella skador innan du startar motorn igen och använder klippenheten. Kontrollera att knivarna är i bra skick och att knivbultarna är åtdragna.

19. Var försiktig när du klipper gräs i sluttningar. Undvik att starta, stanna eller svänga plötsligt.

20. Rör inte motorn eller ljuddämparen medan motorn är igång eller kort efter att den har stängts av. Dessa delar kan vara så heta att de kan orsaka brännskador.

21. Innan du kliver ur sätet:

- A. Flytta gaspedalen till neutralläget och ta bort foten från pedalen.
- B. Lagg i parkeringsbromsen och koppla ur kraftuttaget.
- C. Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset. Vänta tills alla maskindelar står stilla innan du lämnar sätet.

22. Sänk alltid ned klippenheten till marken och ta ut nyckeln ur tändningen när maskinen lämnas utan uppsikt.

UNDERHÅLL

23. Ta ut nyckeln ur tändningslåset för att förhindra att motorn startas oavsiktligt, innan du börjar utföra service, gör några justeringar eller ställer undan maskinen i förvaring.

24. Utför endast det underhåll som beskrivs i denna bruksanvisning. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans.

25. Minska brandrisken genom att hålla motorn fri från fett, gräs, löv och smutsansamlingar. Tvätta aldrig motorn eller några elektriska delar med vatten när den är varm.

26. Se till att maskinen är säker att köra genom att dra åt alla muttrar, bultar och skruvar. Kontrollera knivarnas fästbultar och fästmuttrar ofta för att se till att de är åtdragna enligt specifikationerna.

27. Se till att alla hydraulledningskopplingar är åtdragna och att alla hydraulslangar och -ledningar är i gott skick innan du tillför tryck till systemet.

28. Håll kropp och händer borta från småläckor i hydraulledningar som sprutar ut hydraulvätska med högt tryck. Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor. Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Hydraulolja som tränger in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är bekant med denna typ av skador, annars kan kallbrand uppstå.

29. Sänk allt tryck i systemet genom att stanna motorn och sänka klippenheten till marken innan du kopplar ur eller utför något arbete på hydraulsystemet.

30. Om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras ska klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar hållas borta från knivarna och alla rörliga delar.

31. Övervarva inte motorn genom att ändra varvtalesregulatorns inställningar. Be en auktoriserad Toro-återförsäljare kontrollera motorns maxhastighet med en varvräknare för att säkerställa dess säkerhet och precision.

32. Stäng av motorn innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.

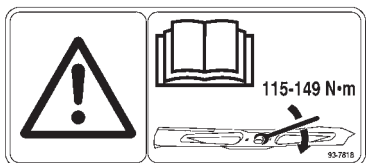
33. Klippenheten överensstämde med säkerhetsstandarderna för åkklippare vid tiden för tillverkning. Köp därför endast Toro-originalreservdelar och tillbehör så att din Toro är Toro rakt igenom för att säkerställa bästa prestanda och högsta säkerhet. **ANVÄND ALDRIG "PIRATDELAR", DVS. RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR FRÅN ANDRA TILLVERKARE.** Titta efter Toros logotyp för att vara säker på att du får riktiga reservdelar. Om du använder otillåtna reservdelar och tillbehör kan garantin från Toro Company upphöra att gälla.

SÄKERHETS- OCH INSTRUKTIONSDEKALER

Nedanstående dekal är fästa på maskinen. Om någon av dessa blir skadad eller oläslig ska den bytas ut. Dekalens artikelnummer visas nedan och i reservdelskatalogen. Reservdelar kan beställas från din Toro-återförsäljare.



På växellådans
nederdel
(artikelnr 93-6697)
Smörjpunkt



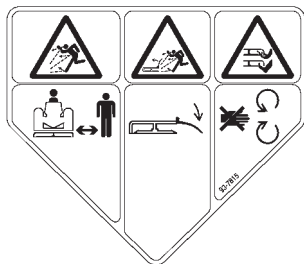
På klippdäckets framsida
(artikelnr 93-7818)
Ersätter dekal med artikelnr 68-8340
(för CE)

VAR FÖRSIKTIG! Dra åt knivbultarna.



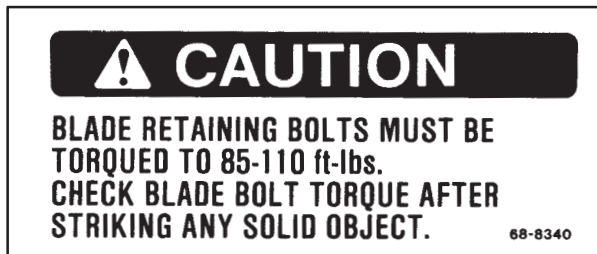
I alla däckets hörn
(artikelnr 43-8480)

FARA! Håll händer och fötter borta.

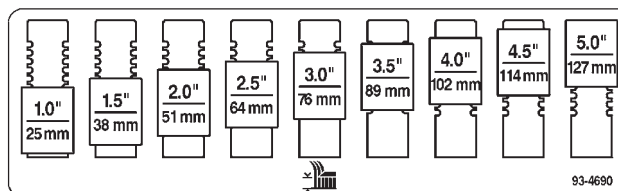


I alla däckets hörn
(artikelnr 93-7815)
Ersätter dekal med artikelnr 43-8480
(för CE)

FARA! Håll händer och fötter borta.



På klippdäckets framsida
(artikelnr 68-8340)



På frondäckets hållare
(artikelnr 93-4690)

Klipphöjd



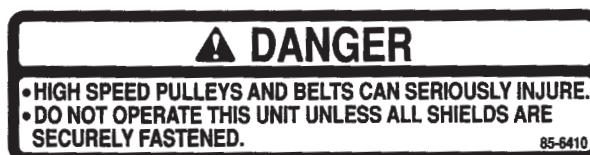
På vänster länkhjulsarm
(artikelnr 93-0299)
Kliv inte här



På däckkanalerna, under skydden
(artikelnr 93-7814)

Ersätter dekal med artikelnr 85-6410 (för CE)

FARA! Remskivor och remmar med hög hastighet kan orsaka allvarliga skador. Använd inte maskinen om inte alla skydd sitter säkert.



På däckkanalerna, under skydden
(artikelnr 85-6410)

SÄKERHETS- OCH INSTRUKTIONSDEKALER



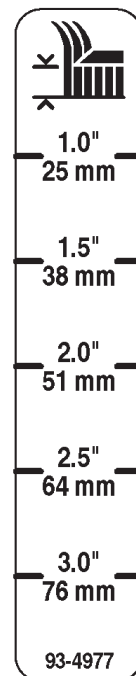
På klippdäckets framsida
(artikelnr 66-6380)



På klippdäckets baksida
(artikelnr 93-7828)

Ersätter dekal med artikelnr 66-6380 (för CE)

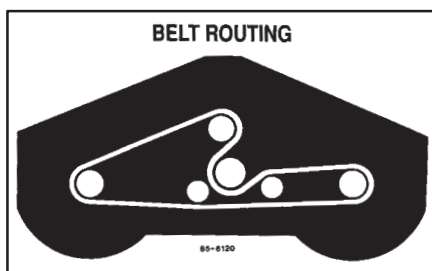
FARA! Gräsriktaren sitter inte på plats.
Använd inte maskinen.



På klippdäckets baksida
(artikelnr 93-4977)



På klippdäckets framsida
(artikelnr 66-1340)



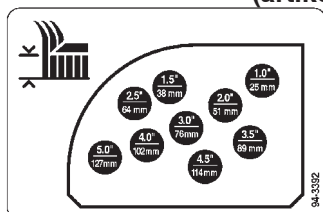
Bak på däckets ovansida, till höger under
skyddet
(artikelnr 85-6120)



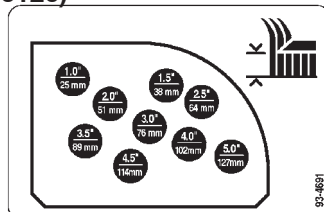
På klippdäckets framsida
(artikelnr 93-7824)

Ersätter dekal med artikelnr
66-1340 (för CE)

FARA! Roterande knivar under
hela klippdäcket. Håll händer och
fötter borta. Det är farligt med
objekt som slungas ut. Håll
gräsriktaren på plats. Håll
kringstående på avstånd.



Bak på däckets ovansida,
till höger
(artikelnr 94-3392)



Bak på däckets ovansida,
till vänster
(artikelnr 93-4691)



På växellådsfästet
(artikelnr 104-0131)

SPECIFIKATIONER

Typ: 72 tums klippbredd, tre knivar.

Klipphöjd: Kan ställas in mellan 25,4 och 127 mm i steg om 12,7 mm. Framdelen justeras med låsstift och spår i länkhjulsaxeln. Den bakre delen justeras med hållarfästen och stift.

Konstruktion: Kåpan är gjord av 0,1046 mm tjockt stål och förstärkt med en 63,5 mm x 0,1345 mm vinkel.

Klippdrivhjul: Växellådan som är monterad på klippenheten drivs med en kraftuttagsaxel. Drivningen överförs till knivarna via en B-sexsektionsrem. Spindelaxlarna är 32 mm i diameter och stöds av två externt tätade, smörjbara, koniska rullager.

Knivar: Tre knivar i värmebehandlat stål; 64 cm långa, 6,4 mm tjocka. Patentsökta.

Upphängning och länkhjul: Två främre länkhjul; var och ett bestående av en 25,4 cm pneumatisk hjul- och däckanordning med tätade kullager. Däckets bakre del är upphängt i lyftarmar med ställbar lutningsvinkel. Det hydrauliska motvikts- och lyftsystemet har konstruerats som en del av däckets för bästa svävning.

Antiskalfunktion: Varje kniv har en antiskalbehållare. Två stödhjul. Justerbara medar på båda sidor av däckets.

Däckskydd: Skydd i stål med tjocklek 0,0598 mm.

Snabbfästningssystem: Konisk led med centralt ställbart spännlås.

Vikt: 247 kg.

Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

LÖSA DELAR

OBS! Använd denna tabell som en kontrollista för att säkerställa att du har fått samtliga delar. Utan dessa delar kan monteringen inte utföras.

Beskrivning	Antal	Användning
Bromsskydd	1	Monteras på traktorenhetens axel
Länkhjul	2	Montera länkhjulen
Krafttuttagskydd	1	Montera krafttuttagskyddet
Självgående skruvar	4	
Lyftarmsenhet	2	Monteras på traktor- och klippenheterna
Dekaler	11	Fästs för CE-tillämpningar
Bruksanvisning	1	Läs innan du använder maskinen
Reservdelskatalog	1	
Registreringskort	1	Fyll i och återsänd till Toro

MONTERINGSANVISNINGAR

MONTERA BROMSSKYDDET (fig. 1)

1. Lossa de två huvudskruvarna och fyra brickorna som håller fast ytterkanten av den vänstra axelns monteringsplatta.

OBS! På vissa modeller kan ett brytarkolvfäste även ha fästs med en av huvudskruvarna så att bara två brickor används.

2. Montera monteringsplattan med två huvudskruvar och två brickor. Lägg en bricka mellan bromsskyddet och monteringsplattan för alla huvudskruvar.

OBS! Om maskinen är utrustad med ett brytarkolvfäste tas den bakre brickan bort vid monteringen av bromsskyddet.

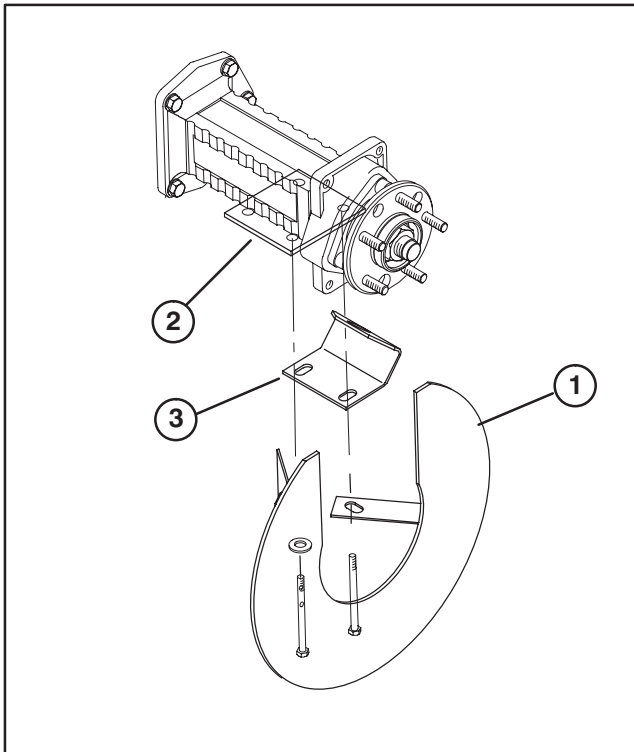


fig. 1

- 1. Bromsskydd
- 2. Axelmonteringsplatta
- 3. Brytarkolvfäste

MONTERA LÄNKHJULEN (fig. 2)

Låsstiften monterades på länkhjulsarmarna innan leverans.

- 1. Lossa låsstiften som sitter i länkhjulsarmarna.
- 2. Skjut på länkhjulen på länkhjulsarmen till önskad klipphöjd.
- 3. Sätt i låsstiftet i länkhjulsarmens hål och spåret i länkhjulsaxeln för att fästa hjulet. Lås låsstiftet.
- 4. Se till att bägge länkhjulen har samma klipphöjdsinställning.

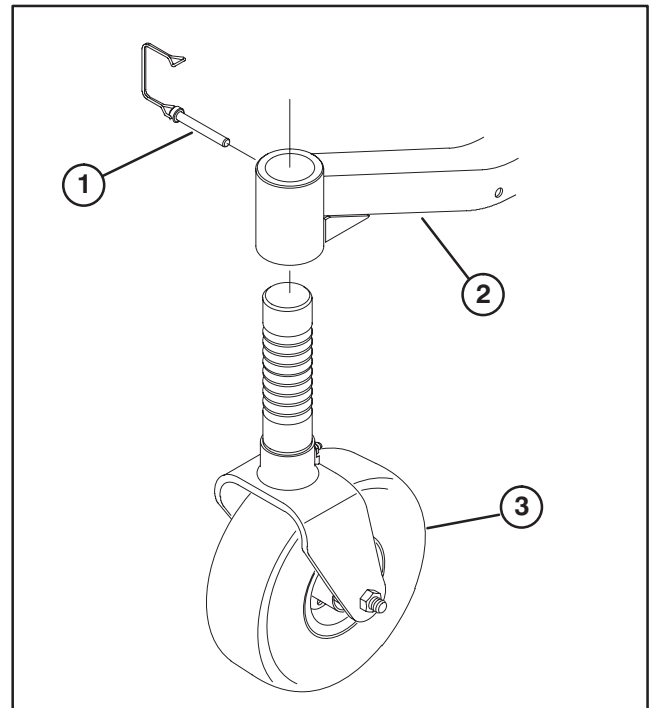


fig. 2

- 1. Låsstift
- 2. Länkhjulsarm
- 3. Länkhjul

MONTERA KRAFTUTTAGSSKYDDET (fig. 3)

1. Montera kraftuttagsskyddet ovanpå växellådans monteringsplatta på klippenheten med fyra självgående skruvar.

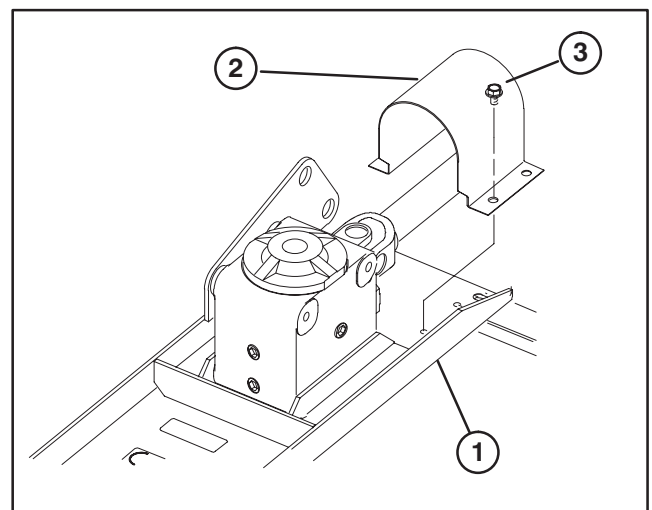


fig. 3

- 1. Växellådans monteringsplatta
- 2. Kraftuttagsskydd
- 3. Självgående skruv

MONTERINGSANVISNINGAR

MONTERA LYFTARMARNA PÅ KLIPP- OCH TRAKTORENHETERNA (fig. 4–6)

1. Justera kullederna på alla lyftarmar tills kullედens centrum är 64 mm från skjutarmens ände. Dra inte åt kontramuttern.

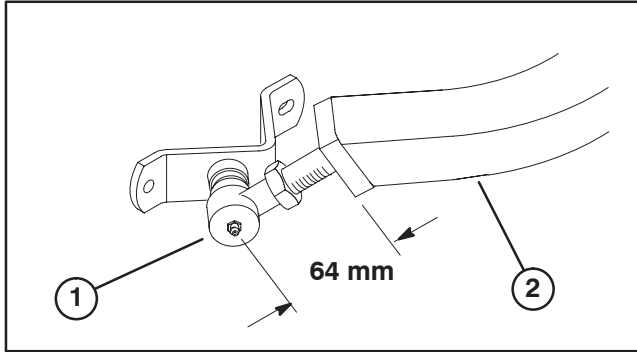


fig. 4

- 1. Kulle
- 2. Lyftarm

2. Fäst lyftarmen mot traktorenheten så här:

A. Stäng av motorn, höj sätet och öppna nålventilen. Det gör att lyftarmarna kan röra sig fritt.

B. Lossa hårnålssprinten och sprintbulten som fäster låsskyddet mot lyftarmen.

C. För utlösningsspaken uppåt.

D. Skjut på klippenhetens lyftarm på traktorenhetens lyftarm, så att axellåset infogas i skåran i traktorenhetens lyftarm.

E. För utlösningsspaken nedåt och dra åt den för hand genom att vrida den medsols.

F. Upprepa för den andra lyftarmen.

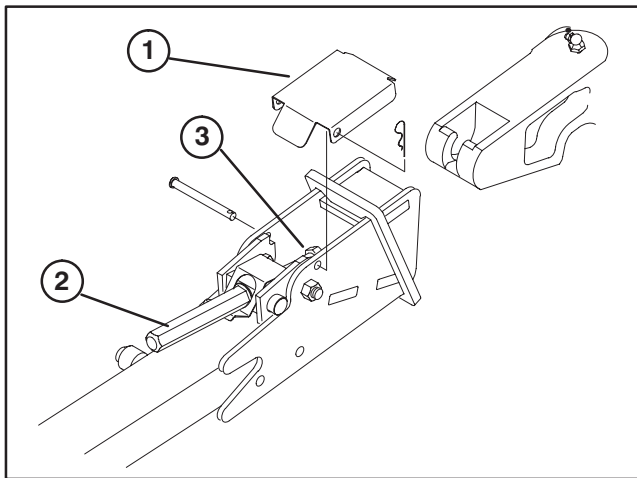


fig. 5

- 1. Låsskydd
- 2. Utlösningsspak
- 3. Axellås

3. Flytta klippenheten framför traktorenheten så att kulledsfästena är i linje med monteringshål i länkhjulsarmarna. För kulledsfästena in eller ut lika mycket tills de är i linje med däckets monteringshål.

4. Montera kulledsfästena på länkhjulsarmarna med två M12 x 80 huvudskruvar och M12-låsmuttrar.

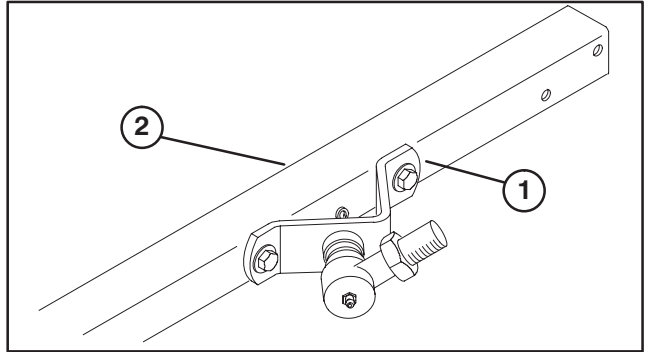


fig. 6

- 1. Kulledsfäste
- 2. Länkhjulsarm

5. Dra åt kullედens kontramuttrar.

6. Dra åt utlösningsspaken med en 19 mm skiftnyckel.

7. Sätt tillbaka låsskyddet på lyftarmen med den sprintbult och hårnålssprint som du tidigare tog bort.

8. Stäng nålventilen. Sänk sätet.

KOPPLA DRIVAXELN TILL TRAKTORENHETEN (fig. 7)

VIKTIGT: Oken på drivaxeln måste vara precis i linje.

1. Roter axeln tills räfflorna är i linje. Sätt i en skruvmejsel i universalaxeln för att rotera drivaxeln.

2. Skjut på kopplaren på traktorenhetens kraftuttagsaxel tills det säger klick.

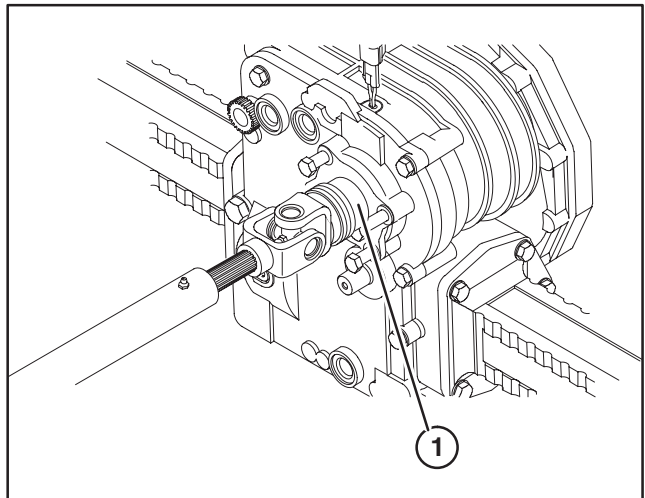


fig. 7

- 1. Drivaxelkopplare

MONTERINGSANVISNINGAR

MONTERA KLIPPHÖJDSKEDJORNA

(fig. 8)

1. Lossa hårnålssprinten och sprintbulten från klipphöjdskedjorna.
2. Starta traktorn och höj däcket till det högsta läget och stäng av motorn.
3. Passa in klipphöjdskedjan med hålet för önskad klipphöjd, montera sprintbulten och säkra med hårnålssprinten.

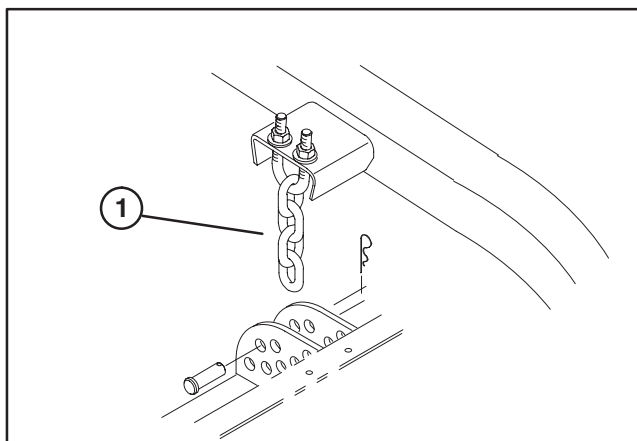


fig. 8

1. Klipphöjdskedja

JUSTERA TRANSPORTSPÄRREN (fig. 9)

1. Starta traktorn och höj däcket till det högsta läget och stäng av motorn.
2. Lossa de två huvudskruvarna med fläns som fäster låsplattan mot växellådan.
3. För spärrestången nedåt från traktorenhetens främre del.
4. Sätt i spärrestången i det bakre hålet (transportläge) i låsplattan.
5. Vänd den främre delen av däcket uppåt och sätt i spärrestången i det främre hålet (serviceläge) i låsplattan.
6. Lossa låsplattans huvudskruvar med fläns och justera låsplattans läge om så erfordras.

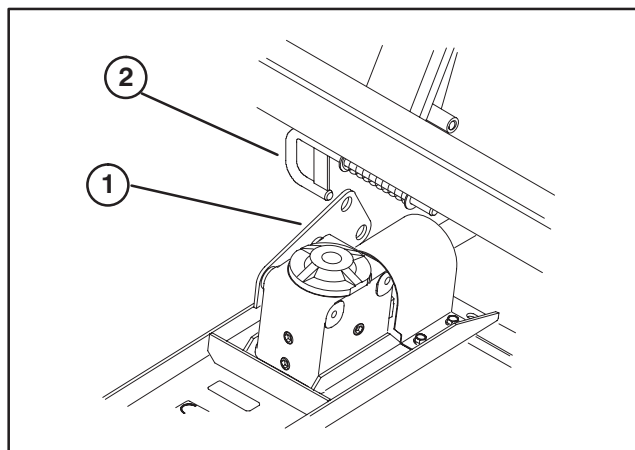


fig. 9

1. Låsplatta
2. Spärrestång

7. Dra åt de två huvudskruvarna med fläns som fäster låsplattan mot växellådan.

8. Lossa hårnålssprintarna och sprintbultarna som fäster klipphöjdskedjorna i den bakre delen av däcket.

9. Lossa spärrestången från det bakre hålet i låsplattan.

SMÖRJA KLIPPENHETEN

Innan klippenheten används måste den smörjas för att få rätt smörjegenskaper. Läs mer i avsnittet Smörjning i handboken. Om klippenheten inte smörjs ordentligt kommer viktiga delar att gå sönder i förtid.

MONTERINGSANVISNINGAR

MONTERA BAKVIKTEN

En bakvikt måste monteras längst bak på traktorenheten och motviktstrycket ökas för att enheten ska uppfylla kraven i ANSI/OPEI B71.4–1999. Använd tabellen nedan för att fastställa vilka vikter och vilket motviktstryck som erfordras. Beställ sedan delarna från din lokala auktoriserade Toro-återförsäljare.

Beskrivning av traktorenhet	Motviktstryck	Vikt, artikelnummer	Viktbeskrivning	Antal
Groundsmaster 3000/2-hjulsdrift	15 bar (220 psi)	93–5996	Bakre viktsats (innehåller tre plattor och monteringsdelar)	2
Groundsmaster 3000D/2-hjulsdrift	15 bar (220 psi)	93–5996	Bakre viktsats (innehåller tre plattor och monteringsdelar)	2
Groundsmaster 3000D/4-hjulsdrift	15 bar (220 psi)	Inga extra vikter behövs		

FÖRE ANVÄNDNING

KONTROLLERA OLJAN I VÄXELLÅDAN

(fig. 10)

Växellådan är konstruerad för att drivas med olja av typen SAE 80–90. Även om växellådan levereras med olja från fabriken, bör oljenivån kontrolleras innan klippenheten tas i drift.

1. Placera maskinen och klippenheten på en plan yta.
2. Ta bort kontrollpluggen från växellådans sida och se till att oljenivån når upp till botten av hålet. Ta bort påfyllningspluggen i änden på växellådan om oljenivån är låg, och fyll på tillräckligt med olja så att nivån når upp till botten av hålet i sidan.

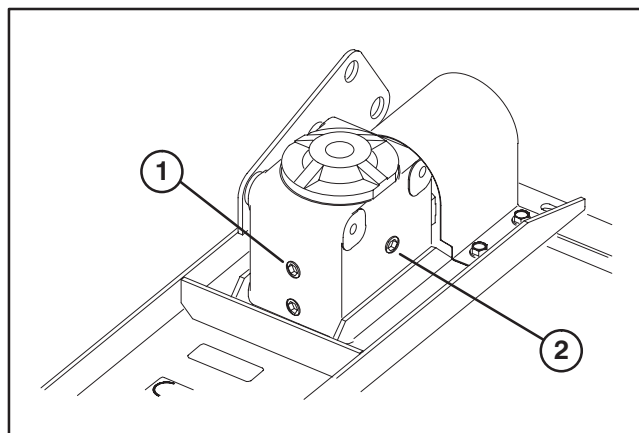


fig. 10

1. Påfyllningsplugg
2. Kontrollplugg

JUSTERA KLIPPHÖJDEN (fig. 11–14)

Klipphöjden kan ställas in till mellan 25,4 och 127 mm, i steg om 12,7 mm.

1. Starta motorn och höj klippenheten. Stanna motorn när klippenheten är upplyft.
2. Lossa de främre låsstiften från länkhjulsarmarna och skjut länkhjulet upp eller ned.
3. Sätt i låsstiftet i länkhjulsarmen och genom spåret i länkhjulsaxeln för att erhålla önskad klipphöjd.

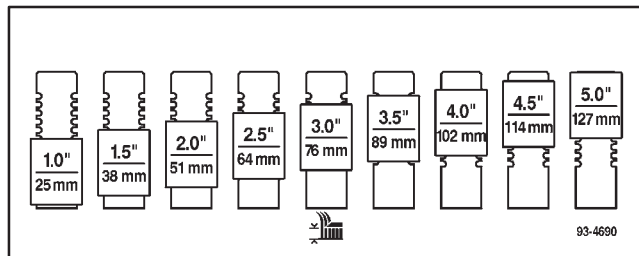


fig. 11

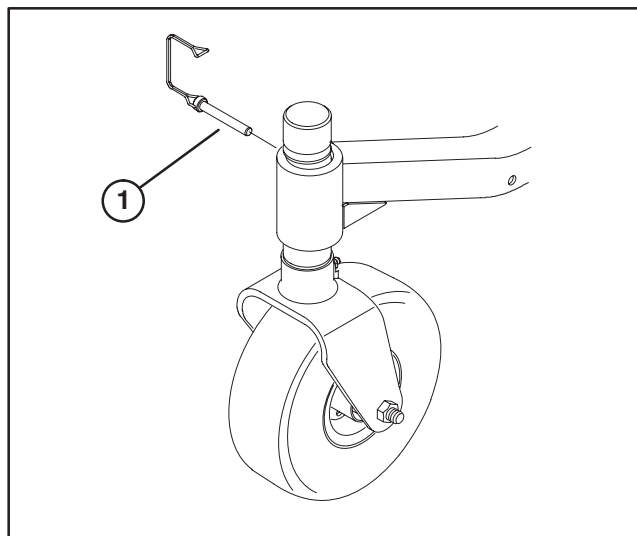


fig. 12

1. Låsstift

4. Ta bort hårnålssprinten och sprintbulten som fäster klipphöjdskedjorna i den bakre delen av däck.

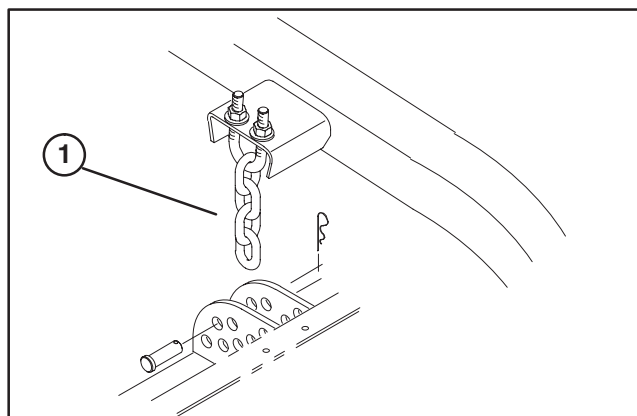


fig. 13

1. Klipphöjdskedja

5. Montera klipphöjdskedjorna i önskat klipphöjdshål med sprintbulten och hårnålssprinten.

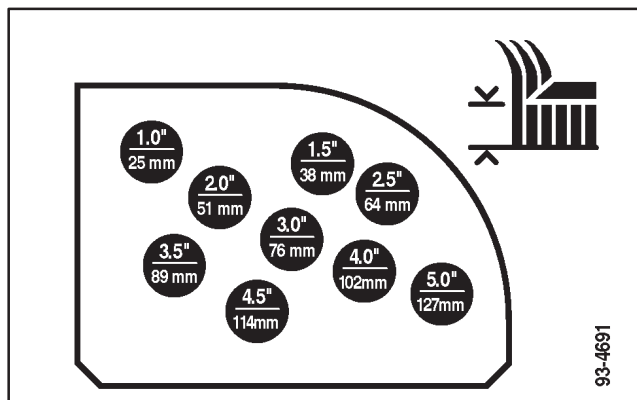


fig. 14

6. Flytta medarna och klipphöjdshjulen till de högsta hålen vid klipphöjder på 25,4 mm.

FÖRE ANVÄNDNING

STÄLLA IN KLIPPHÖJDSHJULEN (fig. 15)

OBS! Om klippenheten ska användas i klipphöjdsinställningen 25,4 mm måste klipphöjdshjulen placeras i det översta läget.

1. Justera klipphöjdshjulen genom att lossa låsnivet, placera klipphöjdshjulstödet i önskad höjd och dra åt låsnivet igen. Kontrollera att klipphöjdshjulets stödpinnar är placerade i däckets hål.

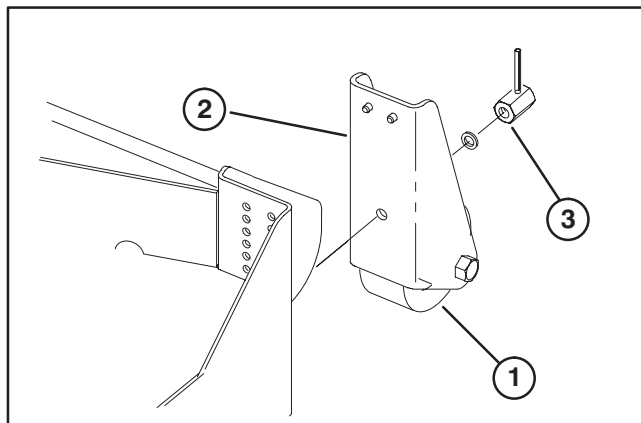


fig. 15

1. Klipphöjdshjul
2. Klipphöjdshjulstöd
3. Låsnav

JUSTERA MEDARNA (fig. 16)

1. Justera medarna genom att lossa fläsmuttrarna, placera medarna i önskat läge och dra åt fläsmuttrarna igen.

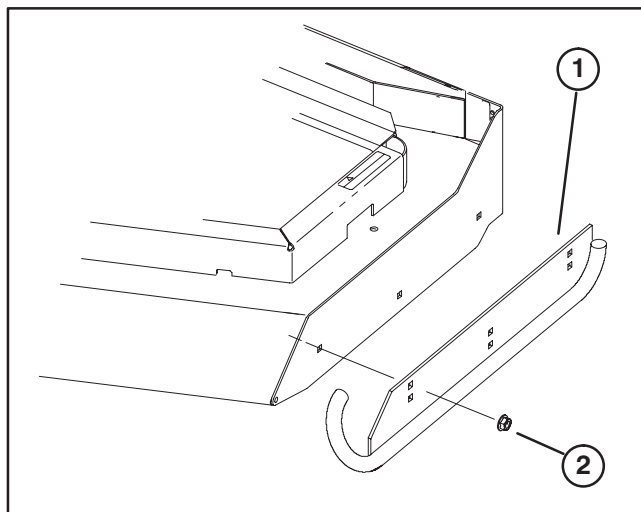


fig. 16

1. Mede
2. Fläsmutter

JUSTERA KLIPPDÄCKSLUTNINGEN (fig. 17)

Klippdäckslutningen är klipphöjdskillnaden från knivbladets framkant till knivbladets bakkant. Toro rekommenderar en knivlutning på 6 mm. Det innebär att knivbladets bakkant är 6 mm högre än dess framkant.

1. Ställ maskinen på en plan yta på verkstadsgolvet.
2. Ställ in klippdäcket på önskad klipphöjd.
3. Roter en kniv så att den pekar rakt framåt.
4. Använd en kort linjal och mät från golvet till längst fram på knivbladet. Mät sedan från golvet till längst bak på knivbladet.
5. Subtrahera frontmättet från bakmättet för att beräkna lutningen.
6. Starta traktorn och höj däckets till det högsta läget och stäng av motorn för att justera lutningen.
7. Lossa kontramuttrarna överst eller underst på klipphöjdskedjans U-bult.

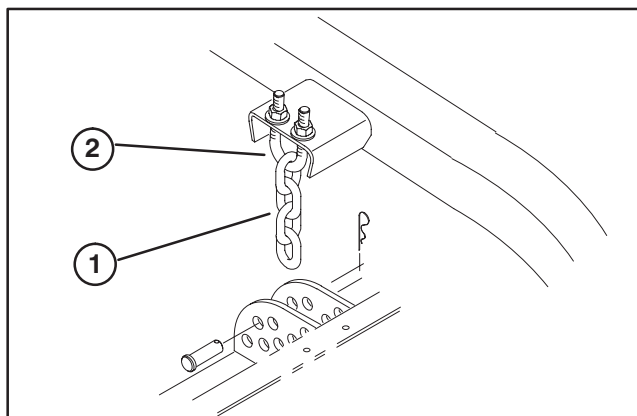


fig. 17

1. Klipphöjdskedja
2. U-bult

8. Justera den andra mutteruppsättningen för att höja eller sänka däckets bakre del och erhålla korrekt klippdäckslutning.
9. Dra åt kontramuttrarna.
10. Sänk däckets.

DRIFTSANVISNINGAR

ARBETSTIPS

1. Klipp när gräset är torrt – Klipp antingen en bit in på förmiddagen för att undvika daggen som får gräset att klumpa ihop sig eller sent på eftermiddagen för att undvika de skador som kan uppstå när solen skiner direkt på den känsliga, nyklippta gräsmattan.

2. Välj den klipphöjdsinställning som passar bäst – Klipp av ca 25 mm eller högst 1/3 av gräsets längd. Vid klippning av ovanligt frodigt och tätt gräs kan det vara nödvändigt att höja klipphöjdsinställningen ytterligare ett steg.

3. Klipp regelbundet – I de flesta fall behöver du klippa gräsmattan ungefär var 4:e–5:e dag. Kom dock ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. Det innebär att om du vill behålla samma längd på gräset – vilket är en god vana – behöver du klippa oftare under tidig vår, och eftersom grästillväxten avtar mitt på sommaren ska det då endast klippas var 8:e–10:e dag. Om du inte kan klippa gräset under en längre period på grund av vädret eller andra skäl, bör du först klippa med hög klippinställning och därefter klippa igen 2–3 dagar senare med lägre klippinställning.

4. Klipp alltid med slipade knivar – En slipad kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.

VAR FÖRSIKTIG: Den här produkten kan överskrida bullernivåer på 85 dB(A) vid förarsätet. För längre arbetspass rekommenderas hörselskydd för att minska risken för permanent hörselskada.

5. Transport – Använd transporthakar vid längre transporter eller vid transport i ojämn terräng.

6. Släp – Ta bort de bakre klipphöjdshållarstiften för att däckets ska kunna vridas maximalt när du lastar av eller på maskinen på ett släp.

7. Efter körning – Rengör undersidan av gräsklipparkåpan efter varje användningstillfälle för att säkerställa bästa möjliga prestanda. Om beläggning tillåts att bildas i gräsklipparkåpan försämras klippprestandan.

8. Däcklutning – Toro rekommenderar en knivlutning på 6 mm. En lutning som överstiger 6 mm medför minskat kraftbehov, större gräsklipp och sämre klippkvalitet. En lutning som är mindre än 6 mm medför ökat kraftbehov, mindre gräsklipp och en bättre klippkvalitet.

SMÖRJNING

SMÖRJA LAGREN, BUSSNINGARNA OCH VÄXELLÅDAN (fig. 18)

Klippenheten måste smörjas regelbundet. Om maskinen används under normala förhållanden ska länkhjuls lager och bussningar smörjas med universalfett nr 2 på litium- eller molybdenbas var 8:e körtimma eller dagligen, beroende på vilket som inträffar först. Smörj nipplarna omedelbart efter varje tvätt, oavsett intervallet i listan.

1. Klippenheten har lager och bussningar som måste smörjas. Smörjpunkterna är: de främre länkhjulsaxelbussningarna (2); knivspindellager (3); klipphöjdshjul (2); mellandrevsarmens vridfäste och skjutarmens högra och vänstra kuller (fig. 18).

2. Ställ maskinen och klippenheten på en plan yta och sänk ned klippenheten. Ta bort kontrollpluggen från växellådans sida och se till att oljenivån når upp till botten av hålet. Ta bort påfyllningspluggen ovanpå växellådan om oljenivån är låg, och fyll på tillräckligt med olja av typen SAE 80–90 så att nivån når upp till botten av hålet i sidan.

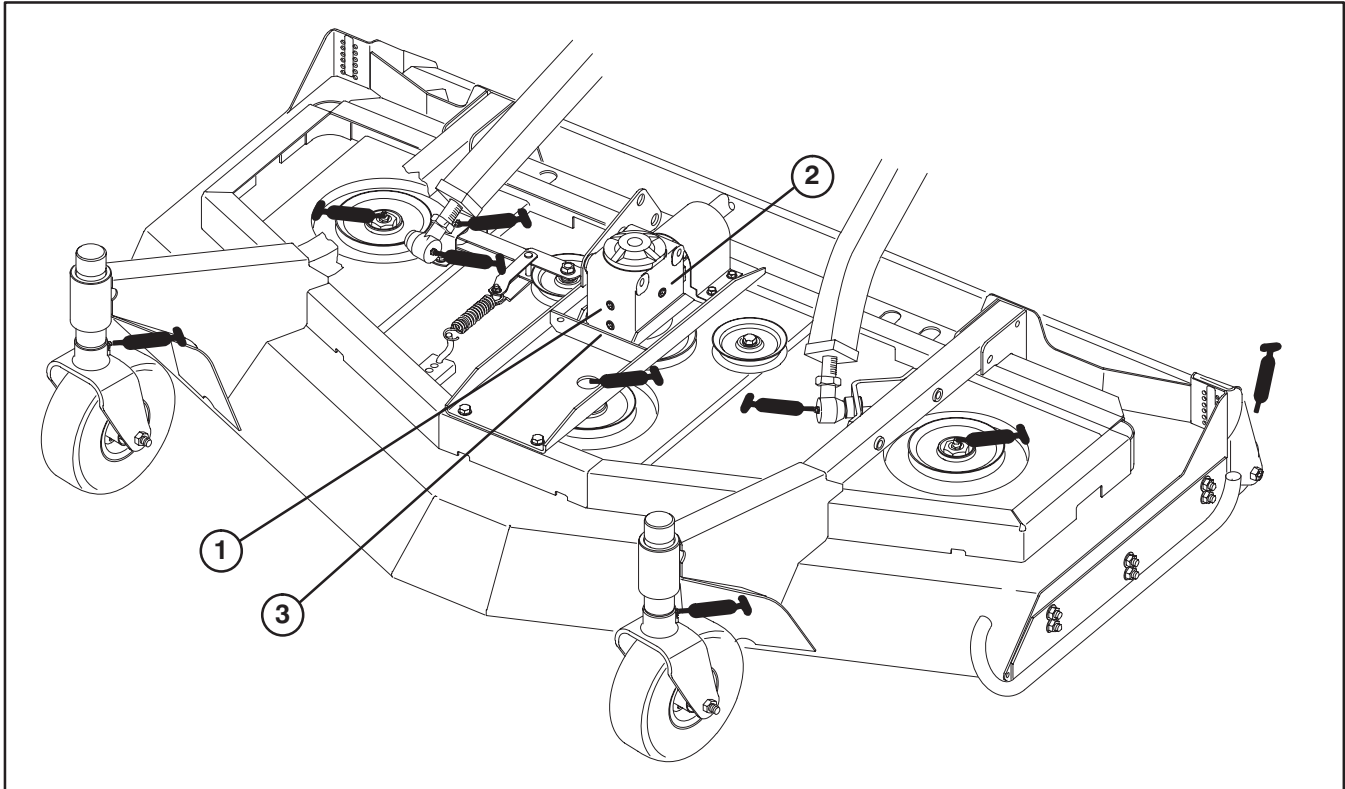


fig. 18

- 1. Påfyllningsplugg
- 2. Kontrollplugg
- 3. Avtappningsplugg

UNDERHÅLL



VAR FÖRSIKTIG

Stäng av motorn och tag ut nyckeln ur tändningen när du utför underhåll på motorn, för att undvika oavsiktlig motorstart.

KOPPLA FRÅN KLIPPENHETEN FRÅN TRAKTORENHETEN (fig. 19–21)

OBS! Redskapen är tunga och man kan behöva vara två för att hantera dem.

1. Starta traktorn och höj däck till det högsta läget och stäng av motorn.
2. Lossa hårnålssprinten och sprintbulten som fäster klipphöjdskedjorna i de bakre klipphöjdsfästena.

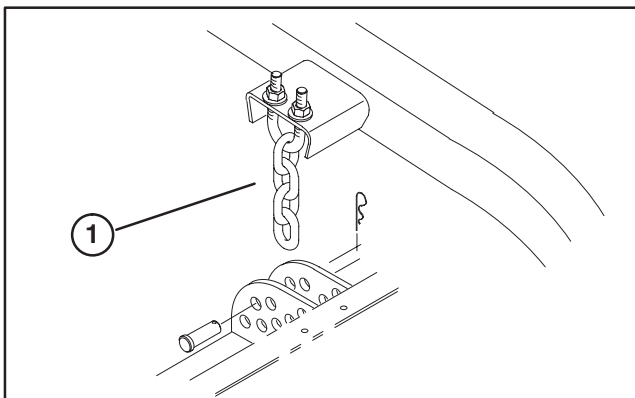


fig. 19

1. Klipphöjdskedja

3. Vrid tändningsnyckeln till körläget och för lyftspaken framåt för att sänka klippenheten.
4. Höj sätet och öppna nålventilen. Det gör att lyftarmarna kan röras fritt.

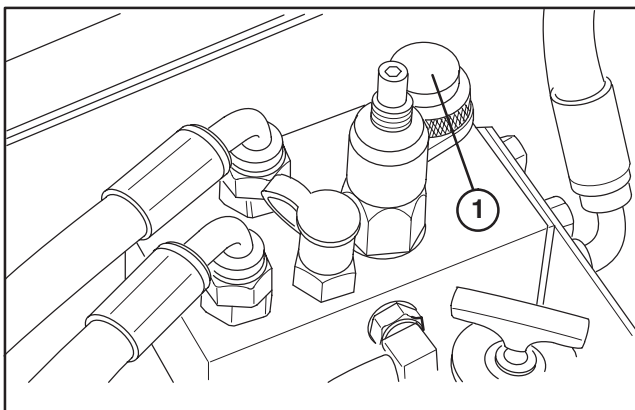


fig. 20

1. Nålventil

5. Lossa hårnålssprinten och sprintbulten som fäster låsskyddet mot lyftarmen.
6. Lossa utlösningsspaken genom att vrida den motsols.

7. För utlösningsspaken uppåt och lossa axellåset från skåran i traktorenhetens lyftarm.

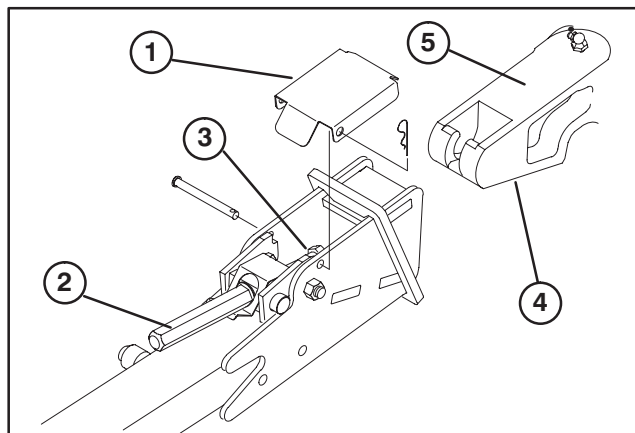


fig. 21

1. Låsskydd
2. Utlösningsspak
3. Axellås

4. Traktorenhetens lyftarm
5. Bearbetad yta

8. Dra låskragen bakåt för att lossa drivaxelkopplaren från traktorn.
9. Håll dig på avstånd från lyftarmarna och flytta bort däck från traktorn och låt lyftarmarna falla.
10. Fäst hårnålssprinten och sprintbulten mot klipphöjdskedjorna vid förvaring.
11. Stäng nålventilen.

MONTERA KLIPPENHETEN PÅ TRAKTORENHETEN (fig. 19–21)

1. Ställ traktorenheten mitt framför klippenheten på ett hårt och plant underlag.
2. Höj sätet och öppna nålventilen. Det gör att lyftarmarna kan röras fritt.
3. Justera lyftarmarnas höjd och se till att den bearbetade ytan ovanpå traktorenhetens lyftarm är parallell med marken (fig. 21). (Höj eller sänk lyftarmens gjutning genom att från bakom framdäcken skjuta uppåt eller nedåt eller använda en skiftnyckel i traktorns främre del.)
4. Kontrollera att det inte finns smuts eller skräp på de delar som ska sammankopplas och rengör vid behov.
5. Vrid länkhjulen så att de pekar rakt fram.
6. Fäst den första lyftarmen mot traktorenheten så här:
 - A. Lossa hårnålssprinten och sprintbulten som fäster låsskyddet mot lyftarmen.
 - B. För utlösningsspaken uppåt.
 - C. För på klippenhetens lyftarm på traktorenhetens lyftarm, så att axellåset infogas i skåran i traktorenhetens lyftarm.

OBS! Höj eller sänk lyftarmens gjutning genom att skjuta uppåt eller nedåt från bakom framdäcken om låset inte glider in i skåran i traktorenhetens lyftarm.

 - D. För utlösningsspaken nedåt och dra åt den ordentligt genom att vrida den medsols.

UNDERHÅLL

7. Montera den andra lyftarmen på traktorn genom att vrida däckets mot traktorn, passa in lyftarmen efter traktorarmen och upprepa steg 5. Om låset inte glider in i skåran i traktorenhetens lyftarm är armarna inte i linje med varandra.

A. Om traktorenhetens lyftarmarna inte är i rätt höjd för att klippenhetens armar ska kunna skjutas på, skjuter du lyftarmsgjutningarna uppåt eller nedåt från bakom framdäcken tills däckets armar är linje och kan skjutas på.

B. Om klippenhetens lyftarmar inte är i linje på sidorna för du länkhjulen från sida till sida så att däckets lättare rör sig i den riktningen. Flytta däckets från sida till sida tills lyftarmarna är i linje med varandra och kan skjutas på.

8. Flytta däckets från sida till sida för att kontrollera att det sitter korrekt och dra åt spärrarna vid behov.

9. Montera låsskydden på lyftarmarna med sprintbultar och hårnålssprintar.

10. Koppla drivaxeln till traktorenheten.

11. Stäng nålventilen och sänk sätet.

12. Starta traktorn och höj däckets till det högsta läget och stäng av motorn.

13. Passa in klipphöjdskedjorna med hålet för önskad klipphöjd, montera sprintbulten och säkra med hårnålssprinten.

BYTA VÄXELLÅDSOLJA (fig. 22)

Byt till en början växellådsolja efter de första 400 timmarnas användning, och därefter efter var 1600:e körtimme.

1. Ställ maskinen och klippenheten på en plan yta.
2. Lossa den fasta mellanremskivans låsmutter.
3. Lossa fjäderspänningsmuttern så mycket som behövs och lossa remmen.
4. Ta bort de fyra låsmuttrarna som fäster växellådans fäste mot däckets.
5. Ta bort remmen från remskivan.
6. Ta bort avtappningspluggen från änden av växellådan och vänd på växellådan så att oljan kan rinna ut.
7. Sätt tillbaka remmen på remskivan.
8. Sätt tillbaka växellådan mot däckets.
9. Ta bort påfyllningspluggen i änden på växellådan och kontrollpluggen från växellådans sida. Fyll på olja av typen SAE 80–90 så att nivån når upp till botten av hålet i sidan.
10. Sätt tillbaka kontrollpluggen i växellådans sida och påfyllningspluggen i änden på växellådan.
11. Spänn remmen igen. Se Byta drivremmen.

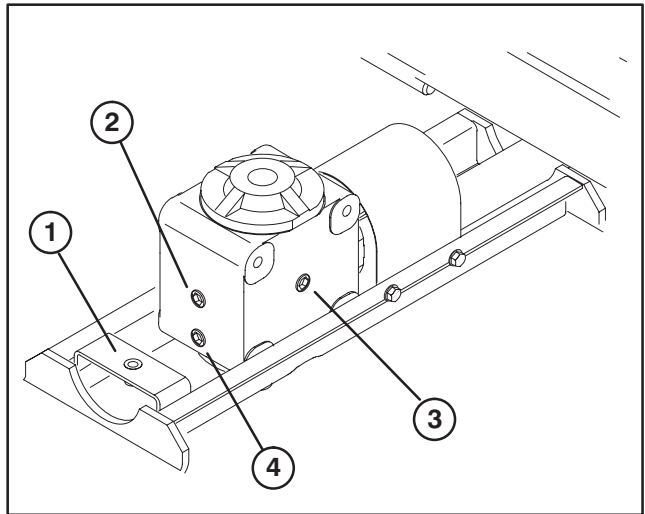


fig. 22

1. Växellådsfäste
2. Påfyllningsplugg
3. Kontrollplugg
4. Magnetisk avtappningsplugg

BYTA DRIVREMSEN (fig. 20–22)

Knivdrivremmen, som spänns av det fjäderbelastade mellandreivet, är mycket hållbar. Efter många timmars användning kan dock remmen visa tecken på slitage. Tecken på slitage är: tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor. Byt ut remmen om något av dessa tillstånd uppkommer.

1. Sänk ned klippenheten till verkstadsgolvet. Ta bort remkåporna från klippenhetens ovansida och ställ dem åt sidan.

2. Haka loss fjädern från mellandrevarmens fäste för att släppa på remspänningen. Lossa saxpinnen och sprintbulten som fäster mellandrevarmens fäste mot mellandrevarsarmen.

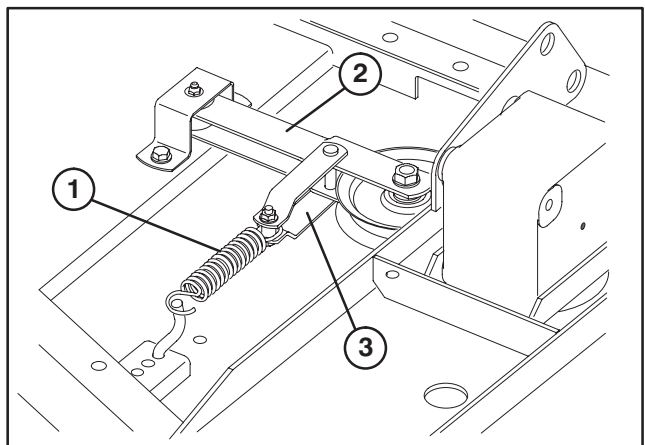


fig. 23

1. Fjäder
2. Mellandrevarsarm
3. Mellandrevarmens fäste

3. Lossa de två huvudskruvorna och muttrarna som fäster den främre delen av växellådsplattan mot däckkanalerna.

UNDERHÅLL

4. Lossa de två huvudskruvarna och muttrarna som fäster den främre delen av växellådsplattan mot däckkanalerna och höj den främre delen av växellådsplattan för att kunna nå remmen.

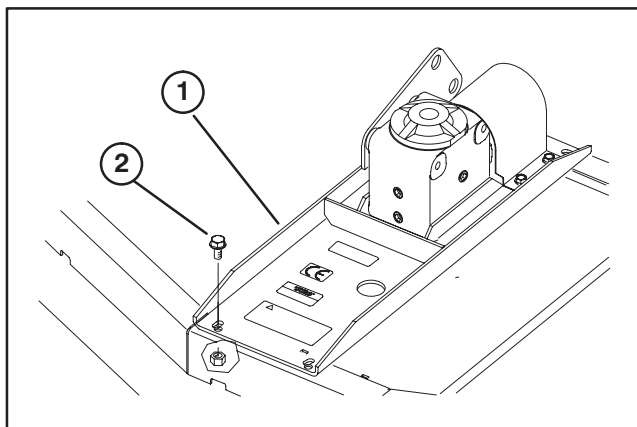


fig. 24

1. Växellådsplatta
2. Huvudskruvar och muttrar

5. Ta bort den gamla remmen runt spindelskivorna och i mellanremskivan.

6. Dra den nya remmen runt spindelskivorna och genom mellanremskivan så som visas i fig. 25.

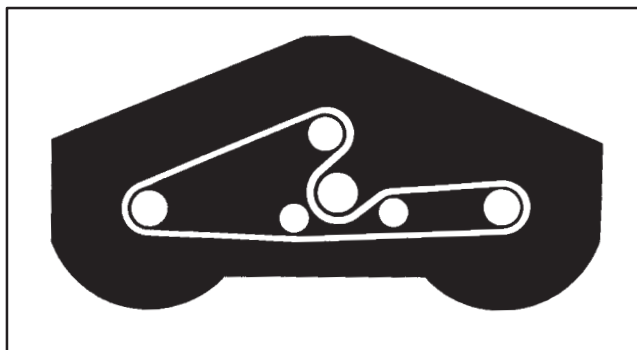


fig. 25

7. Sätt tillbaka växellådsplattan på däckkanalerna samtidigt som du leder remmen runt växellådsplattans remskiva. Montera växellådsplattan på däckkanalerna med de huvudskruvar och muttrar du tidigare tog bort.

8. Sätt tillbaka mellandrevarmens fäste mot mellandrevarmen med saxpinnen och sprintbulten. Haka fast fjädern på mellandrevarmens fäste. Fjädern ska sträckas ut till en längd på ca 18 cm för att säkerställa att drivremmen är rätt spänd. Flytta fjäderstången till ett nytt monteringshål, längre från remmen, om fjädern inte sträcks ut så långt.

9. Sätt tillbaka remkåporna.

SERVICE AV HJULGAFFLARNAS FRÄMRE BUSSNINGAR (fig. 26)

På länkhjulsgafflarna har bussningar pressats in i den övre och nedre delen av gjutningen, och efter många körtimmar slits dessa bussningar. Kontrollera bussningarna genom att flytta länkhjulsgaffeln fram och tillbaka och från sida till sida. Om länkhjulsspindeln är lös inuti bussningarna är de utslitna och måste bytas ut.

1. Starta traktorn och höj däck till det högsta läget och stäng av motorn.

2. Lossa de främre låsstiften från länkhjulsarmarna och skjut bort länkhjulet från länkhjulsarmens rör.

3. Lossa låsmuttern från huvudskruven som håller länkhjulet i hjulgaffeln. Fatta tag i länkhjulet och skjut av skruven från gaffeln.

4. Lossa fästringen, brickan och vågbrickan som fäster länkhjulsaxeln mot länkhjulsgaffeln. Lossa axeln från gaffeln.

5. Skjut in pinndornet i den övre eller nedre delen av länkhjulsgaffeln och skjut ut bussningen ur gaffeln. Upprepa för den andra bussningen. Rengör gafflarna invändigt för att avlägsna eventuell smuts.

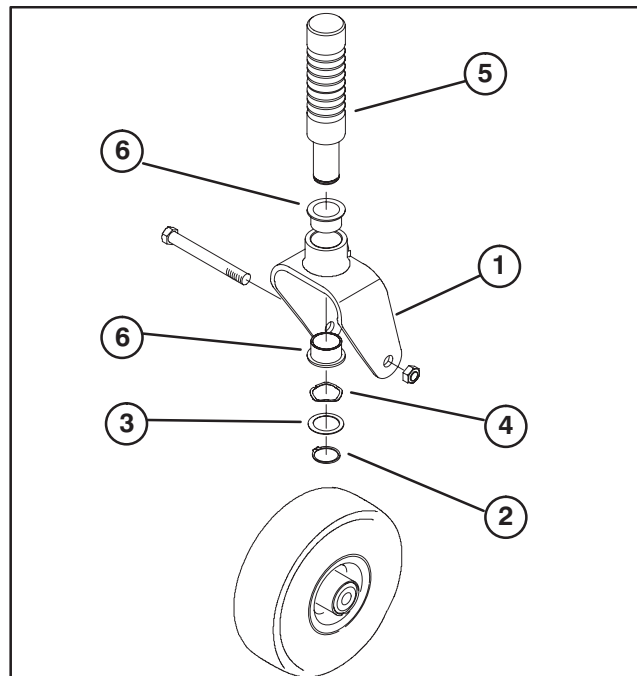


fig. 26

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Främre länkhjulsgaffel | 4. Vågbricka |
| 2. Fästring | 5. Länkhjulsaxel |
| 3. Bricka | 6. Bussningar |

6. Smörj insidan och utsidan på de nya bussningarna. Skjut in bussningarna i gaffeln med hjälp av en hammare och en platt skiva.

7. Undersök om länkhjulsaxeln och -gaffeln är slitna och byt ut dem vid behov

8. Skjut länkhjulsaxeln genom bussningarna och gaffeln och fäst med vågbricka, bricka och fästring.

9. Sätt i låsstiftet i länkhjulsarmen och genom spåret i länkhjulsaxeln i önskad klipphöjd.

UNDERHÅLL

SERVICE AV LÄNKHJUL OCH LAGER

(fig. 27)

Länkhjulet vrids på rullager av hög kvalitet. Om lagret hålls ordentligt smörjt kommer slitaget på det att bli minimalt även efter många timmars användning. Om lagret emellertid inte smörjs som det ska kommer det att nötas snabbt. Ett ostadigt länkhjul tyder vanligtvis på ett utslitet lager.

1. Lossa låsmuttern från huvudskruven som håller länkhjulet i hjulgaffeln. Fatta tag i länkhjulet och skjut av skruven från gaffeln.

3. Ta bort lagret från hjulnavet och låt distansbrickan ramla ut. Ta bort lagret från hjulnavets motsatta sida.

4. Kontrollera att lagren, distansbrickan och insidan av hjulnavet inte är slitna. Byt ut defekta delar om så erfordras.

5. Montera ihop länkhjulet igen genom att skjuta in lagret i hjulnavet. Skjut in distansbrickan i hjulnavet. Skjut in det andra lagret i den öppna änden på hjulnavet så att distansbrickan sitter fast inuti hjulnavet.

7. Montera länkhjulet mellan hjulgafflarna och fäst det med en huvudskruv och en låsmutter.

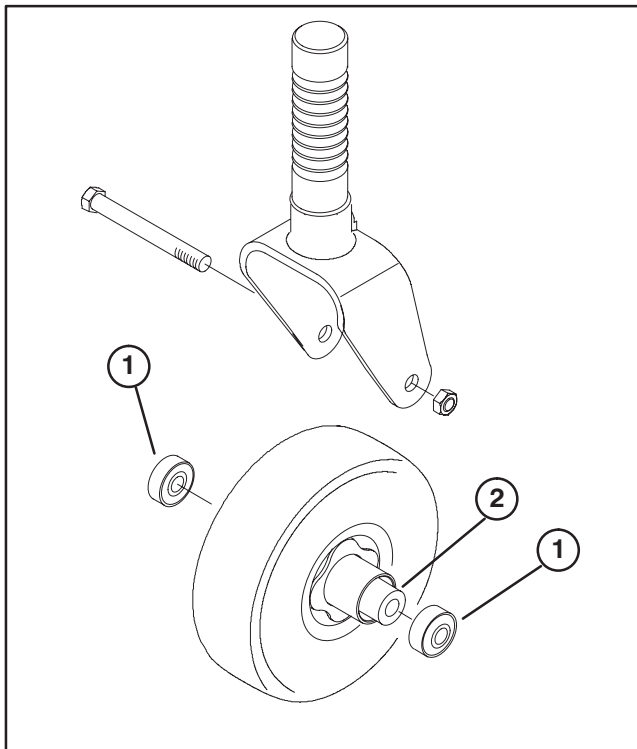


fig. 27

- 1. Lager
- 2. Distansbricka

DEMONTERA KNIVEN (fig. 28)

Om du kör på ett hårt föremål, om kniven är i obalans eller om kniven är böjd måste den bytas ut. Använd alltid Toro-originalknivar för att säkerställa säkerheten och optimal prestanda. Använd aldrig knivar från andra tillverkare, eftersom de kan vara farliga.

20

1. Höj klippenheten till dess högsta läge, stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen.

2. Ta bort hårnålssprintarna och sprintbultarna som fäster klipphöjdskedjorna i den bakre delen av däckets.

3. Vänd den främre delen av däckets uppåt och sätt spärerstangen i det främre hålet (serviceläge) i låsplattan.

4. Fatta tag i knivens ände med en trasa eller en tjockt vadderad handske. Ta bort knivbulten, antiskalbehållaren och knivbladet från spindelaxeln.

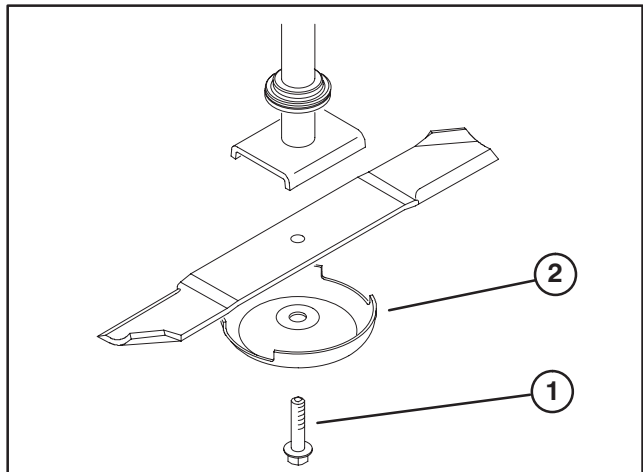


fig. 28

- 1. Knivbult
- 2. Antiskalbehållare

5. Montera kniven, med seglet vänt uppåt mot klippdäcket, med antiskalbehållaren och knivbulten. Dra åt knivbulten till 115–149 Nm.



VARNING

Försök inte att räta ut en kniv som har böjts och svetsa aldrig ihop en trasig eller sprucken kniv. Använd alltid en ny kniv för att säkerställa fortlöpande säkerhet för produkten.

KONTROLLERA OCH SLIPA KNIVEN

(fig. 29–30)

1. Höj klippenheten till dess högsta läge, stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen.

2. Ta bort hårnålssprintarna och sprintbultarna som fäster klipphöjdskedjorna i den bakre delen av däckets.

UNDERHÅLL

3. Vänd den främre delen av däckets uppåt och sätt spärrstången i det främre hålet (serviceläge) i låsplattan.

4. Undersök knivens egggrar noggrant, i synnerhet där knivens flata och böjda del möts (fig. 29–A). Kontrollera kniven innan du använder gräsklipparen eftersom sand och slipande material kan slita bort metallen som förenar knivens flata och böjda delar. Byt ut kniven om den är sliten (fig. 29–B). Se Demontera kniven.

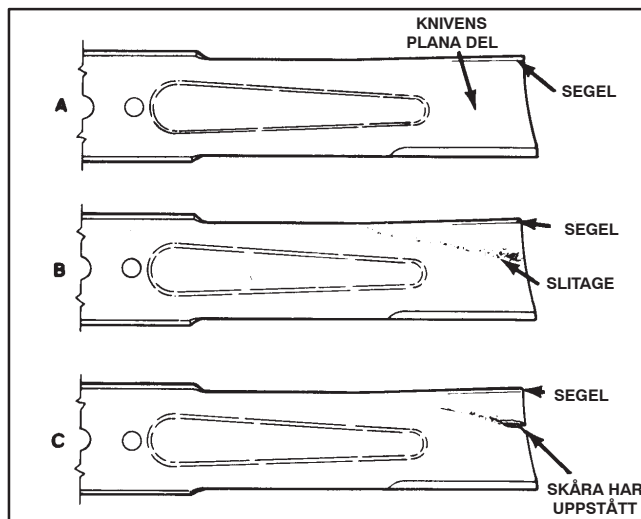


fig. 29



FARA

Om kniven tillåts att bli sliten, kommer ett spår att bildas mellan seglet och knivens flata del (fig. 29–C). Till slut kan en bit av kniven gå av och slungas ut från under kåpan och kanske skada dig eller någon kringstående allvarligt.

5. Kontrollera eggarna på samtliga knivar. Slipa knivseggarna om de är slöa eller hackiga. Slipa endast knivseggens översta del och behåll den ursprungliga skärvinkeln för bästa prestanda (fig. 30). Se till att kniven är balanserad efter slipning.



fig. 30

6. Kontrollera om kniven är rak och parallell genom att lägga den på en plan yta och inspektera dess ändar. Knivändarna måste vara något lägre än knivens mitt, och skäreggen måste vara lägre än knivens bas. Denna kniv kommer att ge en klippning av god kvalitet och kräva minimal effekt från motorn. Om knivens ändar är högre än dess mitt, eller om skäreggen är högre än knivens bas, kommer kniven däremot att böjas eller bli skev och måste därmed bytas ut.

7. Montera kniven, med seglet vänt uppåt mot klippläcket, med antiskalbehållaren och knivbulten. Dra åt knivbulten till 115–149 Nm.

KORRIGERA KLIPPENHETENS FELANPASSNING

Om det förekommer en felanpassning mellan knivarna, kommer gräset att se randigt ut efter klippning. Detta problem kan åtgärdas genom att se till att knivarna är raka och alla knivar klipper i samma plan.

1. Hitta en jämn yta på verkstadsgolvet med hjälp av ett 90 cm långt vattenpass.

2. Höj klipphöjden till högsta möjliga läge: Se Justera klipphöjden.

3. Sänk ned klippenheten på den plana ytan. Ta bort kåporna ovanpå klippenhetens ovansida.

4. Haka loss fjädern från mellandrevarmens fäste för att släppa på remspänningen.

5. Roter knivarna tills ändarna är riktade framåt och bakåt. Mät avståndet mellan golvet och kniveggens främsta punkt och kom ihåg detta mått. Roter sedan samma kniv så att dess motsatta sida pekar framåt och mät igen. Skillnaden mellan måtten får inte överstiga 3 mm. Om måttet överstiger 3 mm är kniven böjd och måste bytas ut. Se till att mäta samtliga knivar.

6. Jämför de yttre knivarnas mått med mittkniven. Mittkniven får inte vara mer än 10 mm lägre än de yttre knivarna. Om mittkniven är mer än 10 mm lägre än de yttre knivarna går du vidare till steg 7 och lägger till mellanlägg mellan spindelhuset och underdelen av klippenheten.

7. Lossa huvudskruvarna, planbrickorna, låsbrickorna och muttrarna från den yttre spindeln på den plats där mellanlägg måste infogas. Lägg till ett mellanlägg (artikelnr 3256–24) mellan spindelhuset och underdelen av klippenheten för att höja eller sänka kniven. Fortsätt att kontrollera knivarnas inriktning och lägg till mellanlägg tills knivspetsarna befinner sig inom de mått som erfordras.

VIKTIGT: Använd inte mer än tre mellanlägg vid något av hålen. Om fler än ett mellanlägg läggs till vid något av hålen, måste färre mellanlägg monteras vid de intilliggande hålen.

8. Haka fast fjädern på mellandrevarmens fäste. Sätt tillbaka remkåporna.

UNDERHÅLLSSCHEMA

[illegible]

IDENTIFIKATION OCH BESTÄLLNING

MODELL OCH SERIENUMMER

Klippdäcket har två identifikationsnummer: ett modellnummer och ett serienummer. De två numren är stansade i en plåt som sitter på klippdäckets framkanal, under kåpan. Vid all korrespondens som rör klipparen ska modell- och serienummer uppges, för att säkerställa att korrekt information och rätt reservdelar tillhandahålls.

Vid beställning av reservdelar från en auktoriserad Toro-återförsäljare ska följande information uppges:

1. Maskinens modell- och serienummer.
2. Artikelnummer, beskrivning och antal önskade komponenter.

OBS! Vid beställning från en reservdelskatalog ska artikelnumret användas, inte referensnumret.



Toros allmänna produktgaranti

Två års begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet, reservdelar och transport. Denna garanti börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkt som är utrustad med timmätare

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkttributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att ett fel som omfattas av garantin föreligger.

Om du behöver hjälp med att hitta en produkttributör eller auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
952-888-8801 eller 800-982-2740
E-post: commercial.service@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar som anges i bruksanvisningen. Om du inte utför nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Alla produkt- eller funktionsfel som inträffar inom garantiperioden beror inte på material- eller tillverkningsfel. Denna uttryckliga garanti omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av användning av andra reservdelar än Toros, eller av installation och användning av extra, modifierade, eller ej godkända tillbehör.
- Produktfel som orsakats av underlåtenhet att utföra nödvändigt underhåll och/eller nödvändiga justeringar.
- Produktfel som orsakats av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Delar som förbrukas genom användningen, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på delar som förbrukas, eller används upp, vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, knivar, cylindrar, underknivar, harvpinnar, tändstift, länkhjul, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler m.m.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören. Om allt annat misslyckas kan du kontakta oss på Toro Warranty Company.

- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsad till, väder, förvaringsomständigheter, förorening, användning av ej godkända kylvätskor, smörjmedel, tillsatser eller kemikalier m.m.
- Normalt slitage. Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekalor eller fönster m.m.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i förbindelse med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen.

Delar som byts ut under denna garanti tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro kan använda reservdelar som omarbetats på fabrik i stället för nya delar i fråga om vissa garantireparationer.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet att använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller.

Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om motorgarantin: Emissionskontrollsystemet kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystemet. Se garantiförklaringen om motoremissionskontroll som finns i bruksanvisningen eller i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.