

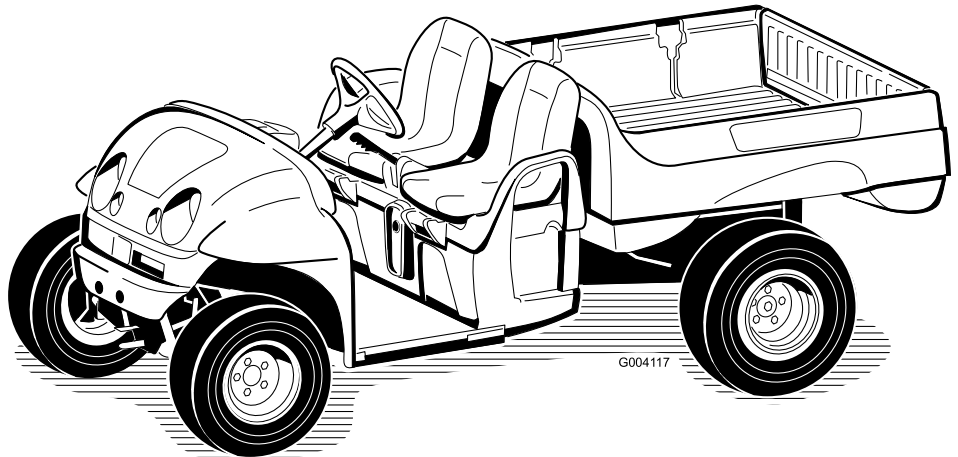


Count on it.

Betjeningsvejledning

Workman® e2050 Utility Vehicle

Modelnr. 07280TC—Serienr. 250000001 og derover

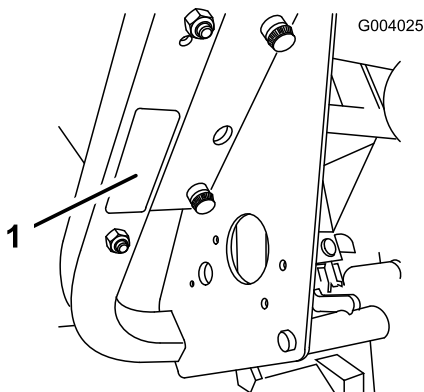


Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person- og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få oplysninger om produkter og tilbehør, hjælp til at finde en forhandler og for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.



Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Modelnr. _____
Serienr. _____

Denne manual advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger ved hjælp af advarselssymbolet (Figur 2), der angiver en fare, som kan forårsage alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.



Figur 2

1. Advarselssymbol

Denne betjeningsvejledning bruger to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og

Bemærk angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Indhold

Indledning.....	2
Sikkerhed	3
Sikker betjeningspraksis	3
Før betjening.....	3
Betjening.....	4
Håndtering og eftersyn af batterier	6
Generel vedligeholdelse	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	8
Opsætning.....	11
1 Montering af baghjulene	11
2 Montering af forhjulene	12
3 Montering af rattet.....	12
4 Montering af kofanger	12
5 Montering af sæder	13
6 Montering af bugsertræk	13
7 Montering af batterierne	13
8 Montering af ladet.....	15
9 Kontrol af dæktrykket.....	16
10 Indstilling af opladerens spænding	16
11 Justering af forhjulenes spidsning	16
12 Læsning af vejledningen og afspilning af videoen om sikkerhed	17
Produktoversigt.....	18
Betjeningsanordninger	18
Specifikationer	20
Udstyr/tilbehør	20
Betjening.....	20
Sæt sikkerheden i højsædet.....	20
Kontrol før start.....	21
Kontrol af dæktrykket.....	21
Betjening af køretøjet	21
Standstning af køretøjet	21
Parkering af køretøjet	21
Information om og brug af batterisystemet	21
Betjening af ladet.....	23
Bremsning i et nye køretøj	24
Læsning af ladet.....	24
Transport af køretøjet.....	24
Bugsering af køretøjet.....	24
Træk af en anhænger.....	25
Vedligeholdelse	26
Skema over anbefalet vedligeholdelse	26
Kontrolliste for daglig vedligeholdelse.....	26
Tiltag forud for vedligeholdelse	27
Krævende driftsforhold	27
Brug af donkraft.....	27

Smøring	28
Smørepunkter	28
Vedligeholdelse af elektrisk system	29
Vedligeholdelse af batterierne	29
Udskiftning af sikringerne	31
Udskiftning af forlygterne	31
Vedligeholdelse af drivsystem	32
Eftersyn af dækkene	32
Justering af forhjulsophæng	32
Justering af forhjulenes spidsning	33
Kontrol af transakslens oliestand	33
Vedligeholdelse af bremses	34
Eftersyn af bremsene	34
Justering af bremsepedalen	34
Rengøring	35
Vask af køretøjet	35
Opbevaring	35
Fejlfinding	36
Diagrammer	37

Sikkerhed

Hvis operatøren eller ejeren anvender eller vedligeholder maskinen forkert, kan det medføre personskade. For at nedsætte risikoen for potentiel personskade skal operatøren overholde disse sikkerhedsforskrifter og altid være opmærksom på advarselssymbolerne, der betyder **Forsigtig**, **Advarsel** eller **Fare** – ”personlige sikkerhedsanvisninger”. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Tilsynsførende, operatører og servicepersonale skal kende følgende standarder og publikationer (materialet fås på den viste adresse):

SAE J2258 Light Utility Vehicle

SAE International, 400 Commonwealth Drive,
Warrendale, PA 15096-0001 USA.

Sikker betjeningspraksis



Workman er et køretøj, som udelukkende er beregnet til anvendelse uden for hovedvejene, og det er ikke udviklet, udstyret eller fremstillet til brug på offentlig vej, gade eller motorveje.

Den tilsynsførendes ansvar

- Sørg for, at operatørerne er behørigt uddannede og bekendte med *betjeningsvejledningen* og alle mærkater på køretøjet.
- Sørg for at fastlægge dine egne specielle procedurer og arbejdsregler ved usædvanlige driftsforhold (f.eks. skråninger, der er for stejle til kørsel med køretøjet).

Bemærk: Dette køretøj har en overvågningskontakt til hastighedsbegrænsning, så du kan begrænse den hastighed, operatøren kan køre med. Se afsnittet Overvågningskontakt til hastighedsbegrænsning i Betjening , side 20.

Før betjening

- Betjen først køretøjet, når du har læst og forstået indholdet i denne vejledning.
- Tillad aldrig børn at betjene køretøjet. Enhver, som bruger køretøjet, skal have kørekort til bil.
- Tillad aldrig andre voksne at betjene køretøjet uden først at have læst og forstået *brugervejledningen*. Kun uddannede og autoriserede personer må bruge dette køretøj. Sørg for, at alle operatører er fysisk og mentalt i stand til at betjene køretøjet.

- Dette køretøj er udviklet til at transportere kun dig, operatøren, og én passager i det sæde, der er beregnet til dette formål. Medtag aldrig andre passagerer på køretøjet.
 - Køretøjet må aldrig betjenes af personer, som er påvirket af medicin eller alkohol. Selv receptpligtig medicin og medicin mod forkølelse kan forårsage dødsghed.
 - Kør ikke køretøjet, når du er træt. Sørg for at holde pauser indimellem. Det er meget vigtigt, at du altid er vågen og opmærksom.
 - Lær betjeningsanordningerne at kende, og vid, hvordan du stopper motoren hurtigt.
 - Hold alle afskærmninger, sikkerhedsanordninger og mærkater i orden og på plads. Hvis en afskærmning, sikkerhedsanordning eller mærkat ikke fungerer efter hensigten, er ulæselig eller beskadiget, skal den repareres eller udskiftes, før køretøjet betjenes.
 - Brug altid kraftige sko. Betjen ikke køretøjet, mens du bærer sandaler, tennissko eller gummisko. Bær ikke løstsiddende tøj eller smykker, som kan sætte sig fast i bevægelige dele og forårsage personskade.
 - Det tilrådes at bære sikkerhedsbriller, sikkerhedssko, lange benklæder og hjelm, og dette er påkrævet i henhold til visse lokale sikkerheds- og forsikringsregler.
 - Undgå at køre i mørke, især på steder, du ikke kender godt. Hvis du er nødt til at køre, når det er mørkt, skal du køre meget forsigtigt, bruge forlygterne og endda overveje at forsyne maskinen med yderligere lys.
 - Vær ekstremt forsigtig, når du kører i nærheden af personer. Vær altid klar over, hvor omkringstående personer befinder sig.
 - Kontroller altid de udpegede områder på køretøjet, som er angivet i denne vejlednings før start-afsnit, før du betjener køretøjet. Hvis der er noget galt, må du ikke benytte køretøjet. Sørg for, at problemet afhjælpes, før køretøjet eller påmonteret udstyr betjenes.
- ikke forventer, at du bremser eller drejer, og derfor muligvis ikke er forberedt.
- Hold altid øje med og undgå lave nedhæng såsom grene på træer, dørhammer og gangbroer oven over dit hoved. Sørg for, at der er tilstrækkelig plads oven over dig til, at køretøjet og dit hoved let kan komme under.
 - Hvis ikke køretøjet betjenes sikkert, kan det medføre en ulykke, køretøjet kan vælte, og alvorlig personskade eller død kan blive følgen. Kør forsigtigt. Sådan forhindres det, at maskinen vælter, eller at operatøren mister kontrollen over den:
 - Vær ekstremt forsigtig, sænk farten, og hold sikker afstand rundt om bunkere, grøfter, vandløb, ramper, steder du ikke kender eller ethvert sted, hvor forholdene skifter pludseligt, hvad angår jordbundsforholdene eller forhøjninger i terrænet.
 - Hold øje med huller eller andre skjulte farer.
 - Vær ekstra forsigtig, når du betjener køretøjet på våde overflader, i dårligt vejr, ved højere hastigheder eller med fuld last. Standsningstiden og bremselængden øges med fuld last.
 - Undgå at stoppe og starte pludseligt. Skift ikke fra bak til fremadkørsel eller fremadkørsel til bak uden først at standse helt op.
 - Sænk farten, før du drejer. Forsøg ikke at dreje skarpt eller udføre pludselige manøvrer eller andre usikre kørselshandlinger, som kan medføre, at du mister herredømmet over køretøjet.
 - Når du aflæsser, må du ikke lade nogen stå bag køretøjet, og du skal passe på ikke at aflæsse på eventuelle omkringståendes fødder. Løsn bagsmækkens låse fra siden af ladet, ikke bagfra.
 - Betjen kun køretøjet, når ladet er nede og låst.
 - Før du bakker, skal du se bagud og sikre dig, at der ikke er nogen bag dig. Bak langsomt.
 - Hold øje med trafikken, når du er i nærheden af eller krydser veje. Hold altid tilbage for fodgængere og andre køretøjer. Dette køretøj er ikke beregnet til brug på gader eller motorveje. Vis altid af, når du skal dreje, eller stop tidsnok til, at andre mennesker ved, hvad din hensigt er. Overhold alle færdselsregler og -bestemmelser.
 - Køretøjets el- og udstødningssystem kan fremkalde gnister, som kan antænde eksplosive materialer. Betjen aldrig køretøjet i eller i nærheden af et område, hvor der er eksplosive eller røggasser i luften.

Betjening

- Operatøren og passageren skal blive siddende, når køretøjet er i bevægelse. Operatøren skal holde begge hænder på rattet, når som helst det er muligt, og passageren skal benytte de dertil beregnede holdegreb. Hold til enhver tid arme og ben inden for selve køretøjet.
- Kør langsomt, og drej mindre skarpt, når du har en passager med. Husk, at din passager måske

- Hvis du nogen sinde er usikker på en sikker betjening, skal du standse arbejdet og spørge din tilsynsførende.
- Hvis køretøjet vibrerer unormalt, skal du omgående standse og vente på, at al bevægelse standser. Efterse derefter køretøjet for skader. Reparer alle skader, før du begynder at bruge maskinen.
- Før du forlader sædet:
 1. Stop køretøjet.
 2. Aktiver parkeringsbremsen.
 3. Sluk for tændingen.
 4. Fjern herefter nøglen.

Bemærk: Hvis køretøjet står på en skrånende flade, skal du blokere hjulene, efter at du er steget ud af køretøjet.

Bremsning

- Sænk farten, før du nærmer dig en forhindring. Således får du ekstra tid til at standse eller undvige. Hvis du rammer en forhindring, kan køretøjet og dets indhold blive beskadiget, og hvad vigtigere er, du og din passager kan komme til skade.
- Køretøjets bruttovægt har stor indflydelse på din evne til at standse og/eller dreje. Tung last og påmonteret udstyr gør, at køretøjet er sværere at standse eller dreje. Jo tungere lasten er, jo længere tid tager det at standse.
- Sænk køretøjets hastighed, hvis ladet er fjernet, og der ikke er noget udstyr påmonteret køretøjet. Bremseegenskaberne ændrer sig, og hurtige opbremsninger kan få baghjulene til at låse, hvilket kan påvirke herredømmet over køretøjet.
- Græs og kørebaner er langt glattere, når det er vådt. Det kan tage 2 til 4 gange længere at standse på våde overflader end på tørre overflader. Hvis du kører gennem stillestående vand, der er dybt nok til at gøre bremserne våde, vil de ikke fungere ordentligt, før de er tørre. Når du er kørt gennem vand, bør du teste bremserne for at sikre dig, at de fungerer korrekt. Hvis de ikke gør det, skal du køre langsomt, mens du trykker let på bremsepedalen. Så vil bremserne tørre.

Betjening på bakkeskråninger



Betjening af køretøjet på en bakke kan forårsage, at køretøjet vælter eller ruller, eller motoren kan sætte ud, og du kan miste fart på bakken. Dette kan medføre personskaade.

- Anvend ikke maskinen på meget stejle skrænter.
- Accelerer ikke hurtigt, og brems ikke pludseligt hårdt op, når du bakker ned ad en bakke, især ikke med last.
- Hvis motoren sætter ud, eller du begynder at miste fart på en bakke, skal du langsomt bakke lige ned ad bakken. Forsøg aldrig at dreje køretøjet rundt.
- Sørg for at køre langsomt på bakker, og udvis forsigtighed.
- Undgå at dreje på en bakke.
- Mindsk lasten og køretøjets hastighed.
- Undgå at standse på bakker, især med last på.

Disse ekstra forsigtighedshensyn skal tages, når du betjener køretøjet på en bakke.

- Sænk farten, før du begynder at køre op eller ned ad en bakke.
- Hvis batteriet begynder at blive fladt, eller du begynder at miste fart, mens du kører op ad en bakke, skal du gradvist bremse ned og langsomt bakke lige ned ad bakken.
- Det kan være farligt at dreje, mens du kører op eller ned ad bakker. Hvis du er nødt til at dreje på en bakke, skal du gøre det langsomt og forsigtigt. Foretag aldrig skarpe eller hurtige drejninger.
- Tung last påvirker stabiliteten. Mindsk lastens vægt samt hastigheden, når du kører på bakker, eller hvis lasten har et højt tyngdepunkt. Fastgør lasten forsvarligt, så den ikke flytter sig, og vær ekstra forsigtig, når du kører med last, der nemt flytter sig (væske, sten, sand osv.).
- Undgå at standse på bakker, især med last på. Det tager længere tid at standse under kørsel ned ad bakke end på plan grund. Hvis køretøjet skal standses, skal du undgå pludselige hastighedsskift, som kan forårsage, at køretøjet vælter eller ruller.

Brems ikke pludseligt hårdt op, mens du ruller baglæns, da dette kan få køretøjet til at vælte.

- Vi anbefaler stærkt, at det ekstra styrtbøjleudstyr monteres, når der arbejdes i bakket terræn.

Betjening i ujævnt terræn

Sæk farten, og mindsk lasten, når du kører i ujævnt terræn og i nærheden af kantsten, huller og andre pludselige forandringer i terrænet. Lasten kan forskubbe sig og gøre køretøjet ustabil.

Vi anbefaler stærkt, at det ekstra styrtbøjleudstyr monteres, når der arbejdes i ujævnt terræn.



Pludselige forandringer i terrænet kan give pludselige ratbevægelser, som kan medføre skader på hænder og arme.

- Sæk farten, når du kører i ujævnt terræn og i nærheden af kantsten.
- Hold løst fast i ratkransen. Hold hænderne fri af rattets eger.

Af- og pålæsning

Lastens og passagerens vægt og position kan ændre køretøjets tyngdepunkt og håndtering. Følg disse retningslinjer for at undgå at miste herredømmet og blive udsat for personskade:

- Kør ikke med last, der overskrider lastegrænserne beskrevet på køretøjets vægtmærkat. Se Specifikationer i Produktoversigt, side 18 for at få oplysninger om vægtgrænser. Den nominelle lastevne gælder kun for plane overflader.
- Mindsk lastens vægt, når du kører på bakker og i ujævnt terræn, for at undgå, at køretøjet vælter.
- Mindsk lastens vægt, hvis tyngdepunktet er højt. Ting som mursten, gødning eller træplanker kan stakkes højere på ladet. Jo højere en last er stablet, jo større risiko er der for, at køretøjet vælter. Fordel lasten så lavt som muligt, idet du sørger for, at den ikke påvirker udsynet bagud.
- Anbring lastens vægt ligeligt fordelt på tværs af ladet. Hvis du anbringer lasten over mod en af siderne, er det mere sandsynligt, at køretøjet vælter under drejning.
- Anbring lastens vægt ligeligt fordelt på langs af ladet. Hvis du anbringer lasten bag bagakslen, reduceres

vægten på forhjulene. Dette kan medføre tab af styrekontrol eller få køretøjet til at vælte på bakker eller i ujævnt terræn.

- Vær ekstra forsigtig, hvis lasten overstiger ladets mål, og når du håndterer last, der ikke er anbragt i midten, og som ikke kan anbringes i midten. Hold lasten afbalanceret og fastgjort for at forhindre den i at forskubbe sig.
- Fastgør altid lasten forsvarligt, så den ikke forskubber sig. Hvis en last ikke er sikret, eller du transporterer en væske i en stor beholder, f.eks. et sprøjteapparat, kan lasten forskubbe sig. Det sker hyppigst under drejning, kørsel op eller ned ad bakke, ved pludseligt skiftende hastigheder, eller når du kører hen over ujævne overflader. Last, der forskubber sig, kan få køretøjet til at vælte.



Ladet kan være tungt. Hænder eller andre kropsdele kan blive knust.

- Hold hænder og andre kropsdele væk, når du sænker ladet.
- Aflæs ikke materialer på omkringstående.

- Aflæs aldrig et lastet lad, mens køretøjet vender sidelæns på en bakke. Ændringen i vægtfordelingen kan få køretøjet til at vælte.
- Når du kører med en tungt last i ladet, skal du sænke farten og tage højde for tilstrækkelig bremselængde. Brems ikke pludseligt op. Vær ekstra forsigtig på bakker.
- Vær opmærksom på, at en tung last øger bremselængden og mindsker maskinens evne til at dreje hurtigt uden at vælte.
- Den bageste ladplads er kun beregnet til last, ikke til passagerer.
- Overlæs aldrig køretøjet. Mærkatet (der er placeret bag på stellet) viser køretøjets lastgrænser. Overlæs aldrig påmonteret udstyr, og overskrid aldrig køretøjets bruttovægt.

Håndtering og eftersyn af batterier

- Undgå brand: Hold batterierne og motorområdet fri for meget fedt, græs, blade og ophobet snavs.
- Frakobl og fjern altid et batterikabel før eftersyn af elektriske dele.

- Når et batterikabel frakobles, kan det elektriske system ikke fungere.
- Batterielektrolyt indeholder svovlsyre. Svovlsyre udvikler brintgas, der i det rette forhold er eksplosiv.
 - Efterse, opbevar og oplad altid køretøjet på et godt ventileret sted.
 - Hold gnister og åben ild væk fra batterierne.
 - Ryg ikke i nærheden af batterierne.
 - Brug aldrig åben ild til at kontrollere batterielektrolytstanden eller lækage af elektrolyt.
- Vær forsigtig ved håndtering af og arbejde med elektrolyt. Svovlsyren i elektrolytten kan give forbrændinger og beskadige tøj. Det kan også udsendes som en gas, der kan skade lungerne.
 - Bær øjen-, hånd-, og ansigtsbeskyttelse.
 - Læn dig aldrig over batterierne.
 - Undgå at indånde batteridampe.
 - Fyld batterierne op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.
 - Hvis du får elektrolyt på huden eller i øjnene, skal du skylle området med rent vand i 20 minutter. Fjern tøj, der er kommet syre på. Søg straks læge.
 - Hold børn og kæledyr væk fra batterierne og elektrolytten.
- Elektrolyt er meget giftig.
 - Drik ikke elektrolyt.
 - Hvis du sluger elektrolyt, må du ikke fremkalde opkastning. Drik i stedet store mængder vand eller mælk efterfulgt af magnesia, piskede rå æg eller vegetabilsk olie. Søg straks læge.
 - Hold børn og kæledyr væk fra batterierne og elektrolytten.
- Sørg for, at batteriernes ventilhætter er skruet stramt på, når du ikke fylder batterierne. Betjen aldrig køretøjet, hvis en eller flere ventilhætter mangler eller er beskadigede.
- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på køretøjet.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og køretøjets metaldele. Tag alle smykker og ure af før eftersyn af batterierne.
- Kontroller ikke batteriets ladning ved at placere en metalgenstand hen over polerne. Det medfører gnister, der kan forårsage en eksplosion.
- Lad altid batteriholderne sidde på plads for at beskytte og fastholde batterierne.
- Læs og forstå opladningsinstruktionerne, før du oplader batterierne. Se afsnittet Opladning af

batterierne, Vedligeholdelse , side 26. Tag også følgende forholdsregler ved opladning af batterierne:

- Sæt køretøjets tændingskontakt til slukket position, før du slutter opladeren til en strømkilde.
- Brug kun den batterioplader, der følger med køretøjet, til at oplade batterierne.
- Oplad ikke et beskadiget eller frossent batteri.
- Tag altid netledningen ud af stikkontakten, før du tager den ud af køretøjets opladningsfatning for at undgå gnister.
- Hvis et batteri bliver varmt under opladningen, begynder at udsende store mængder gas eller udspyr elektrolyt, skal du øjeblikkeligt tage netledningen ud af stikkontakten. Få køretøjet eftersat af en autoriseret serviceforhandler, før du bruger det igen.

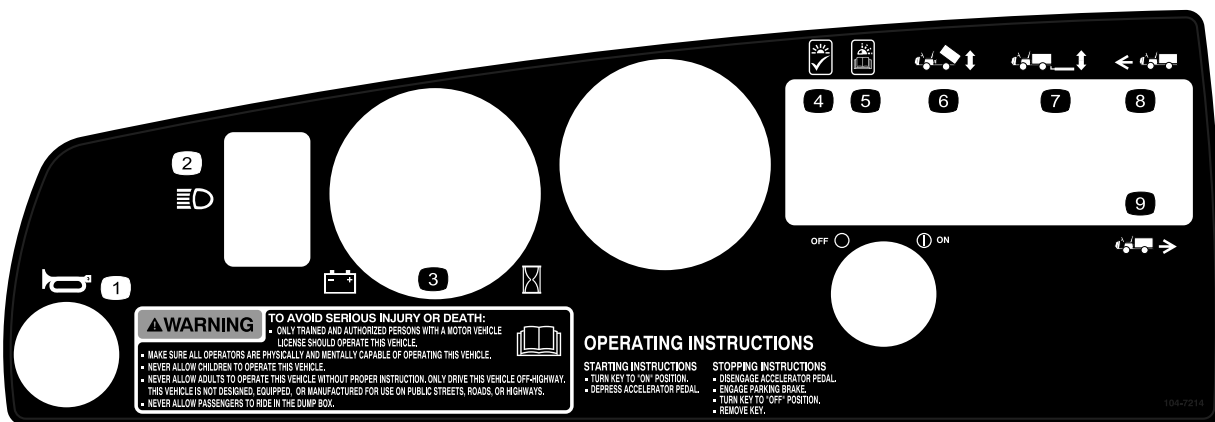
Generel vedligeholdelse

- Det er kun tilladt kvalificeret og autoriseret personale at vedligeholde, reparere, justere eller efterse køretøjet.
- Før serviceeftersyn og justeringer af køretøjet: Stop køretøjet, aktiver parkeringsbremsen, og fjern nøglen for at forhindre, at køretøjet startes ved et uheld.
- Hold alle møtrikker, bolte og skruer korrekt tilspændt for at sikre, at hele køretøjet er i god stand.
- Brug ikke åbne beholdere til brændstof eller brændbare rensesvæsker ved rengøring af dele.
- Kontakt en autoriseret Toro-distributør, hvis det bliver nødvendigt at foretage større reparationer, eller du har brug for hjælp.
- Køb altid originale Toro-reservedele og -tilbehør for at være sikker på optimal ydeevne og sikkerhed. Reservedele og tilbehør fremstillet af andre producenter kan være farlige. Ændringer af dette køretøj på nogen som helst måde kan påvirke køretøjets drift, ydeevne, holdbarhed eller dets brug og kan medføre personskade eller død. Sådan brug kan gøre garantien ugyldig.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater

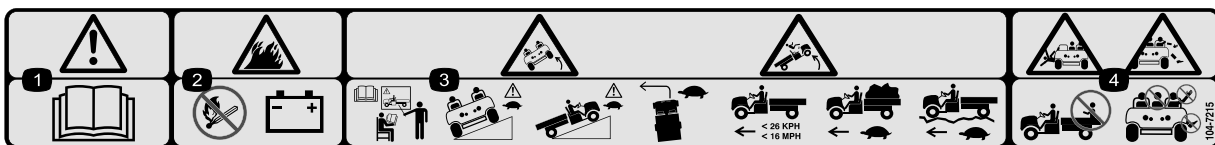


Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



104-7214

- | | | |
|----------------------------|--|------------|
| 1. Horn | 4. Lampe tændt, alt i orden | 7. Baglift |
| 2. Forlygter | 5. Lampe blinker, læs
betjeningsvejledningen. | 8. Fremad |
| 3. Batterimåler/timetæller | 6. Hævning/sænkning af ladbund | 9. Bakgear |



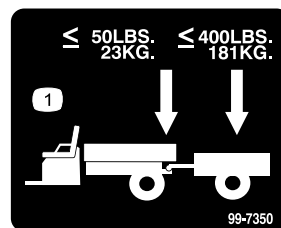
104-7215

- Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
- Eksplosionsfare – ingen ild, åbne flammer eller rygning i nærheden af batterier.
- Tippefare – få undervisning, før maskinen tages i brug. Udvis forsigtighed, og kør langsomt ned ad bakker, og når du drejer. Hold hastigheden under 26 km/t, når du kører med fuld eller tung last og i ujævnt terræn.
- Fare for fald og arm/benskad – kør ikke med passagerer i ladet, og hold altid arme og ben inde i køretøjet.



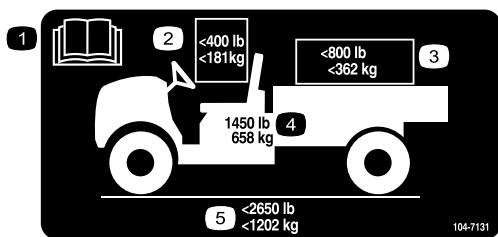
104-7207

- Fare for forgiftning – læs *betjeningsvejledningen*.
- Eksplosionsfare – ingen ild, åbne flammer eller rygning.
- Kaustiske væsker/fare for kemiske forbrændinger – foretag førstehjælp ved at skylle med vand.



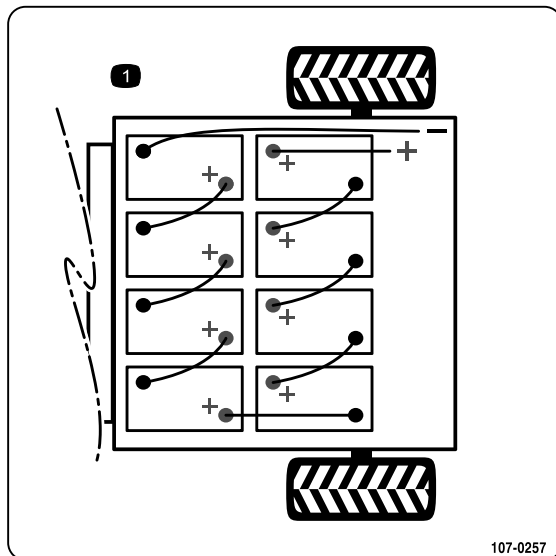
99-7350

- Maksimal fjedervægt er 23 kg. Den maksimale anhængervægt er 181 kg.



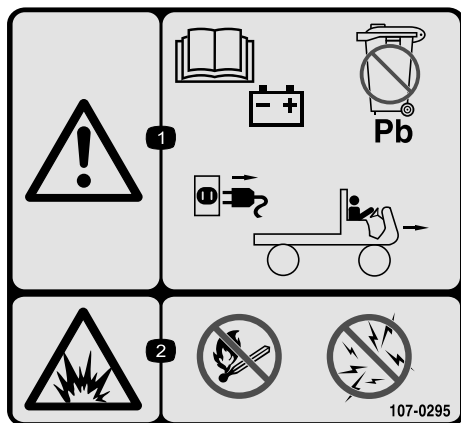
104-7131

1. Læs *betjeningsvejledningen*.
2. Den maksimale kombinerede operatør- og passagervægt er 181 kg..
3. Den maksimale lastvægt er 362 kg.
4. Køretøjets maksimale bruttovægt er 1202 kg.



107-0257

1. Batterioversigt



107-0295

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen* for at få yderligere oplysninger om batterierne. Batterier indeholder bly og må ikke bortskaffes. Tag netledningen ud af stikkontakten før kørsel med køretøjet.
2. Eksplosionsfare – ingen ild, åbne flammer eller rygning. Undgå gnister.



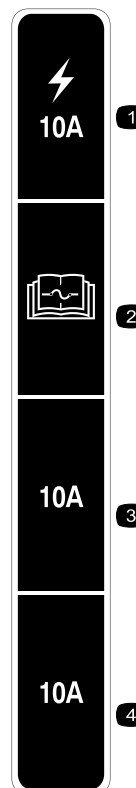
107-0356

1. Advarsel – berør ikke genstande i bevægelse, ventilator. Berør ikke varme overflader. Læs *betjeningsvejledningen*.



99-7954

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
2. Fare for fald – kørsel med passagerer i ladet.
3. Eksplosionsfare, statisk udladning i brændstoftank – fyld ikke brændstoftank på ladet. Placer brændstoftank på jorden, før de fyldes.



107-0287

1. Køretøjssikring, 10 A
2. Læs *betjeningsvejledningen* ved udskiftning af sikring.
3. Åben, 10 A
4. Tilbehørssikring, 10 A



Batterisymboler

Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet

- | | |
|---|---|
| 1. Eksplosionsfare | 6. Hold omkringstående på sikker afstand af batteriet. |
| 2. Ingen ild, åben flamme eller rygning. | 7. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding | 8. Batterisyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger. |
| 4. Bær beskyttelsesbriller. | 9. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge. |
| 5. Læs <i>betjeningsvejledningen</i> . | 10. Indeholder bly; må ikke kasseres. |
-

Opsætning

Løsdele

Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Fremgangsmåde	Beskrivelse	Antal	Anvendelse
1	Hjulsamling	2	Monter baghjulene.
2	Hjulsamling	2	Monter forhjulene.
3	Rat	1	Monter rattet.
4	Kofanger	1	Monter kofanger.
5	Sæde	2	Monter sæder.
6	Bugsertræk	1	Monter bugsertræk.
7	Batteritilholder Batteritilholderstang Batterikabler Batteribakkens skinner Batteriskinne Flangemøtrik (3/8 tomme) Beskyttelsesspray til batteripoler	2 2 7 4 1 2 1	Monter batterierne.
8	Lad Højre aksebeslag Venstre aksebeslag Skrue med flangehoved (3/8 x 1 tomme) Bolt (5/16 x 3/4 tomme) Flangemøtrik (5/16 tomme)	1 1 1 4 1 1	Monter ladet.
9	Kræver ingen dele	–	Kontrol af dæktrykket.
10	Kræver ingen dele	–	Indstil opladerens spænding.
11	Kræver ingen dele	–	Justering af forhjulenes spidsning.
12	Betjeningsvejledning Motorbetjeningsvejledning Reservedelskatalog Video om sikkerhed Registreringskort Skema til kontrol før levering Nøgle	1 1 1 1 1 1 2	Læs betjeningsvejledningen, og se videoen, inden maskinen tages i brug.

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition. Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

1

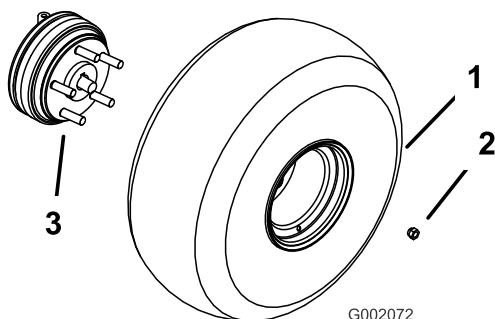
Montering af baghjulene

Dele, der skal bruges til dette trin:

2	Hjulsamling
---	-------------

Fremgangsmåde

1. Fjern de fastgørelsesanordninger, der holder hjulene.
2. Fjern leveringsbeslaget, der sidder på hjultappene.
3. Monter hjulene med de fastgørelsesanordninger, der tidligere blev fjernet (Figur 3), og tilspænd med et moment på 61–88 Nm.



Figur 3

1. Hjulsamling
2. Hjulmøtrik
3. Hjultap (bageste hjulnav vist)

2

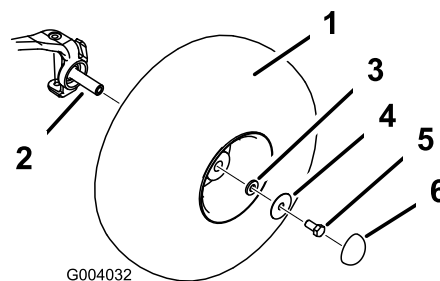
Montering af forhjulene

Dele, der skal bruges til dette trin:

2	Hjulsamling
---	-------------

Fremgangsmåde

1. Fjern de fastgørelsesanordninger, der holder hjulene.
2. Fjern leveringsbeslaget fra spindlerne.
3. Påfør gevindlåsen (blå) på skruegevind.
4. Monter hjulene med de fastgørelsesanordninger, der tidligere blev fjernet (Figur 4), og tilspænd boltene med et moment på 183–224 Nm.



Figur 4

1. Dæk og hjulsamling
2. Spindel
3. Lille spændeskive
4. Stor spændeskive
5. Skrue
6. Støvhætte

3

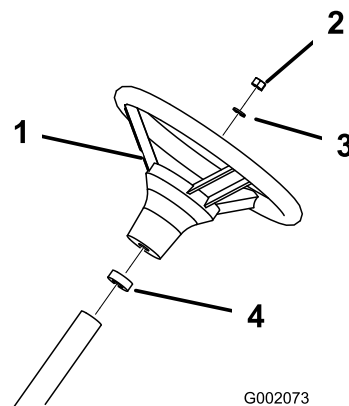
Montering af rattet

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Rat
---	-----

Fremgangsmåde

1. Fjern møtrikken og låseskiven fra ratakslen.
2. Skub rattet og skiven på akslen. Placer rattet på akslen, så tværbjælken er vandret, når dækkene peger lige frem, og den brede ege peger nedad.
3. Fastgør rattet på akslen med møtrikken (Figur 5).



Figur 5

1. Rat
2. Møtrik
3. Skive
4. Skumforsegling

4

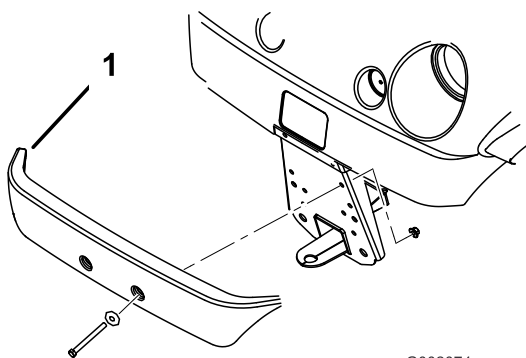
Montering af kofanger

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Kofanger
---	----------

Fremgangsmåde

1. Fjern de to bolte, skiver og møtrikker, der er monteret foran på stellet.
2. Ret monteringshullerne ind på linje, og fastgør kofangeren på stellet med de fastgøringsanordninger, der tidligere blev fjernet (Figur 6).



Figur 6

1. Kofanger

5

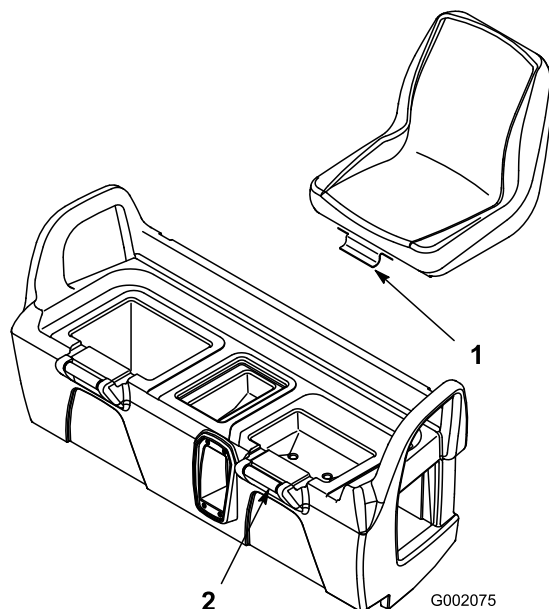
Montering af sæder

Dele, der skal bruges til dette trin:

2	Sæde
---	------

Fremgangsmåde

Sæt sædebeslaget ind i åbningen i sædepladen, og drej sædet nedad (Figur 7).



Figur 7

1. Sædebeslag
2. Sædeplade

6

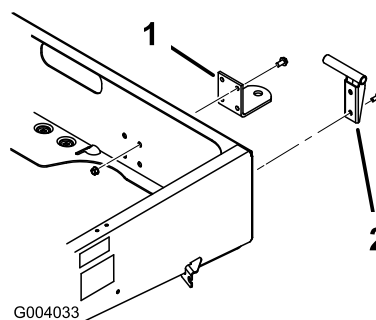
Montering af bugsertræk

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Bugsertræk
---	------------

Fremgangsmåde

1. Fjern de fire bolte og møtrikker bagest på stallets inderside.
2. Placer trækket over monteringshullerne på stallet. Fastgør bugsertrækket med skuer og møtrikker (Figur 8).



Figur 8

1. Bugsertræk
2. Venstre akselbeslag

7

Montering af batterierne

Dele, der skal bruges til dette trin:

2	Batteritilholder
2	Batteritilholderstang
7	Batterikabler
4	Batteribakkens skinner
1	Batteriskinne
2	Flangemøtrik (3/8 tomme)
1	Beskyttelsesspray til batteripoler

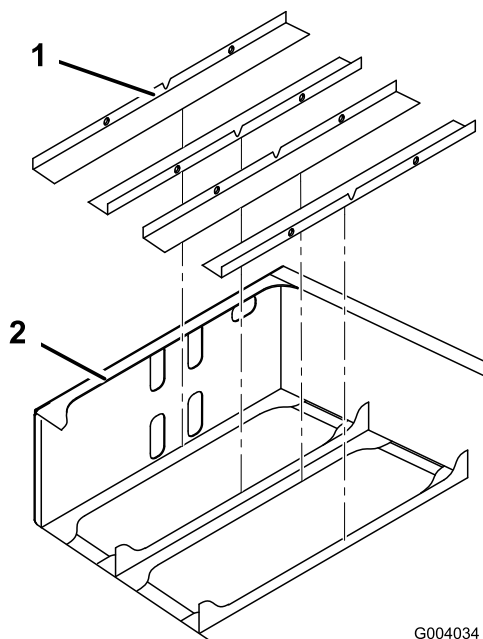
Fremgangsmåde

Toro anbefaler enten Trojan T105 eller T145 eller US-batteri US2200 eller US145.

Batterispecifikation: 6 V 225AH ved 20 timers nominel afladningsstrøm

Mål: (LxBxH) (10-1/4 x 7-1/8 x 11-1/4 tommer)

1. Drej nøglen til den slukkede position, og tag den ud.
2. Monter batteribakkens skinner i bageste rammesamling som vist Figur 9.

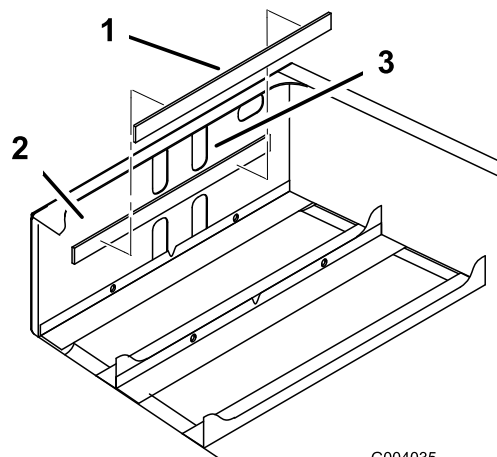


Figur 9

1. Batteribakkens skinner
2. Bageste rammesamling

3. Fjern klæbestrimlen bag på batteriskinnen, og monter den på bageste ramme indvendigt på forsiden som vis i Figur 10.

Bemærk: Skinnen skal være cirka 0,63 cm under den nederste kant af det øverste sæt udskårne huller (Figur 10).



Figur 10

1. Batteriskinne
2. Indvendigt på forsiden
3. Øverste udskårne huller

4. Monter batterierne som vist i Figur 11.

Bemærk: Sørg for, at de nye batterier forbindes rigtigt, når du monterer dem (Figur 11).



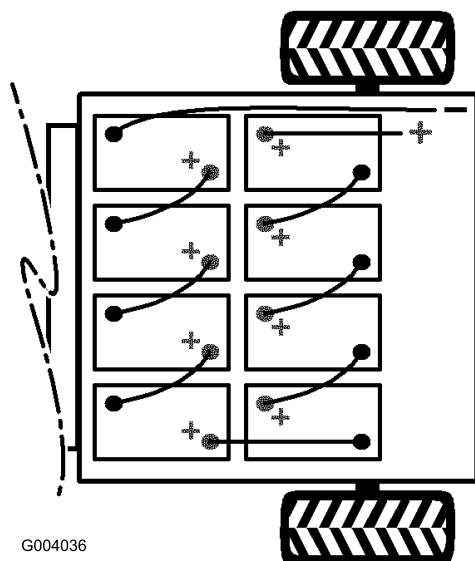
Forkert batterikabelføring kan beskadige køretøjet og kablerne, hvilket danner gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

Sørg altid for at forbinde de rigtige poler.



Batterier kan give kraftige elektriske stød.

- Brug værktøjer med plastikhåndtag, eller sæt eltape på metalværktøjers håndtag.
- Pas på ikke at berøre en positiv og negativ pol samtidigt.



Figur 11

5. Monter batteriholderne, og spænd møtrikkerne til 17–22 Nm.
6. Forbind batterierne med batterikablerne, der fulgte med køretøjet som løsdele, som vist i Figur 11. Sørg for, at kablerne ikke kommer i berøring med eventuelle skarpe kanter ved kabelføringen.

Vigtigt: Kontroller alle batteriforbindelser med stærkstrøm for at sikre, at de er ordentligt fastgjort.

7. Fastgør bolten og den anden side af klemmen med en ny bolt (5/16 x 3/4 tomme) og flangemøtrik (5/16 tomme) (Figur 11).
8. Tilslut den lange, røde positive hovedledning mellem batterigruppen og køretøjet (Figur 11).
9. Tilslut den lange, sorte negative hovedledning mellem batterigruppen og køretøjet (Figur 11).



Løse batteriforbindelser eller batteriforbindelser, der ikke er ordentligt fastgjort, kan beskadige køretøjet og kablerne og danne gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

Sørg altid for at forbinde de rigtige poler.

10. Spænd møtrikkerne, der holder alle batterikablerne fast, til 13,5–21 Nm.
11. Smør batteripolerne med Toro beskyttelsesmiddel til batteripoler.
12. Sørg for, at gummidækslerne på alle batterikablerne sidder ordentligt fast over batteripolerne.

8

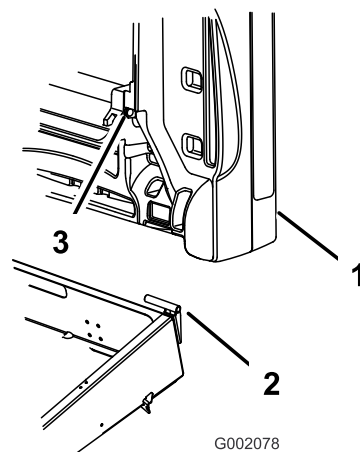
Montering af ladet

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Lad
1	Højre aksebeslag
1	Venstre aksebeslag
4	Skrue med flangehoved (3/8 x 1 tomme)
1	Bolt (5/16 x 3/4 tomme)
1	Flangemøtrik (5/16 tomme)

Fremgangsmåde

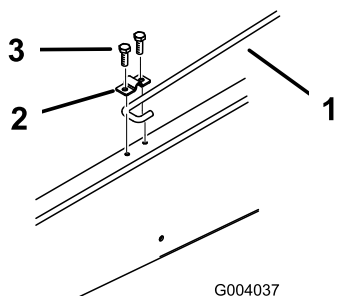
1. Placer ladet på stellet. Ladet skal ligge fladt og placeres midtpå.
2. Monter det venstre aksebeslag på det bageste, venstre hjørne af stellet med 2 skruer med flangehoved (3/8 x 1 tomme). Tilspænd skruerne til 22 Nm. Placer beslaget som vist i Figur 8.
3. Skub ladets monteringshul henover aksebeslaget (Figur 12).



Figur 12

1. Lad
2. Aksebeslag
3. Ladets monteringshul

4. Placer det højre aksebeslag i ladets monteringshul, og monter det på stellet. Tilspænd skruerne til 22 Nm.
5. Få en anden person til at hjælpe med at løfte ladet.
6. Løsn møtrikken, der fastgør støttepindsklemmen til stellet, indtil du kan skubbe støttepindens J-krogende under klemmen (Figur 13).



Figur 13

1. Støttestpind
2. Støttestpindsklemme
3. Bolt (5/16 x 3/4 tomme)

7. Fastgør bolten og den anden side af klemmen med en ny bolt (5/16 x 3/4 tomme) (Figur 13).
8. Sæk ladet.

9

Kontrol af dæktrykket

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

Kontroller dæktrykket for hver 8. time eller dagligt for at sikre, at niveauerne er korrekte.

Lufttryksintervallet for for- og bagdæk er 55-152 kPa (8-22 psi).

Det nødvendige lufttryk bestemmes af nyttelasten.

Lavere lufttryk giver mindre kompaktering, en jævnere kørsel og færre dækmærker. Der må ikke benyttes lavere tryk til tung nyttelast ved høj hastighed.

Der skal benyttes **højere** tryk til tungere nyttelast ved høje hastigheder. Maksimumtrykket må ikke overskrides.

10

Indstilling af opladerens spænding

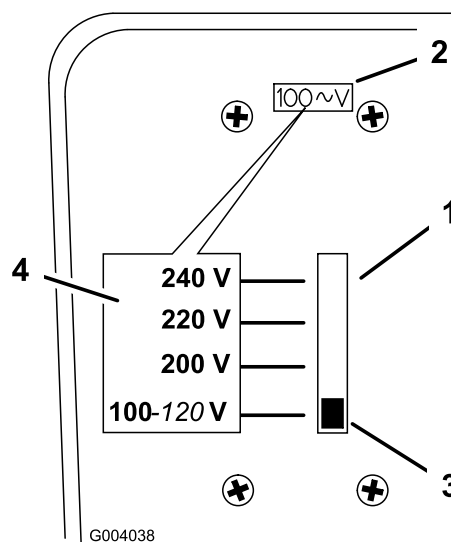
Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

Vigtigt: Ukorrekt indstilling af spændingen på batteriopladeren kan forringe funktionen og beskadige opladeren.

Sørg altid for, at indstilling af opladerens spænding svarer til den anvendte spænding til at bruge opladeren.

1. Find spændingsomskifteren bag på opladeren (Figur 14).
2. Juster spændingsindstilling ved at bevæge kontakten på spændingsomskifteren op eller ned for at ændre spændingsindstillingen (Figur 14).



Figur 14

1. Spændingsomskifter
2. Spændingsomskiftervindue
3. Kontakt
4. Spændinger ved kontaktpacering

Juster spændingsindstilling ved at bevæge kontakten på spændingsomskifteren op eller ned for at ændre spændingsindstillingen

Bemærk: Brug indstillingen 100 V for spændinger mellem 100 V og 120 V.

Brug altid den rette netledning til stikkontakten i landet eller regionen, hvor opladningen finder sted. Kontakt din autoriserede Toro-forhandler for at fremskaffe den rette netledning om nødvendigt.

11

Justering af forhjulenes spidsning

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

Spidsningen skal være 3–16 mm med følgende parametre:

- Dæktrykket skal være 83 kPa (12 psi).

1. Mål afstanden mellem begge fordækkene ved akselhøjden ved både forsiden og bagsiden af fordækkene (Figur 15). Der skal bruges en opspændingsanordning eller en justeringsmåler til målingen bag på fordækkene ved akselhøjde. Brug den samme opspændingsanordning eller justeringsmåler til at foretage en præcis måling foran på fordækkene ved akselhøjde (Figur 15).



1. Dækmidterlinje, bag
2. Dækmidterlinje, for
3. Akselmidterlinje
4. Opspændingsanordning
5. Akselmidterlinjeafstand
6. Lineal på 15 cm

- G002103

Figur 16

1. Kontramøtrik 2. Forbindelsesstang

3. Drej begge forbindelsesstænger for at flytte dækkets forside indad eller udad.
4. Tilspænd forbindelsesstangens kontramøtrikker, når justeringen er korrekt.
5. Sørg for, at rattet har fuld vandring i begge retninger.

12

Læsning af vejledningen og afspilning af videoen om sikkerhed

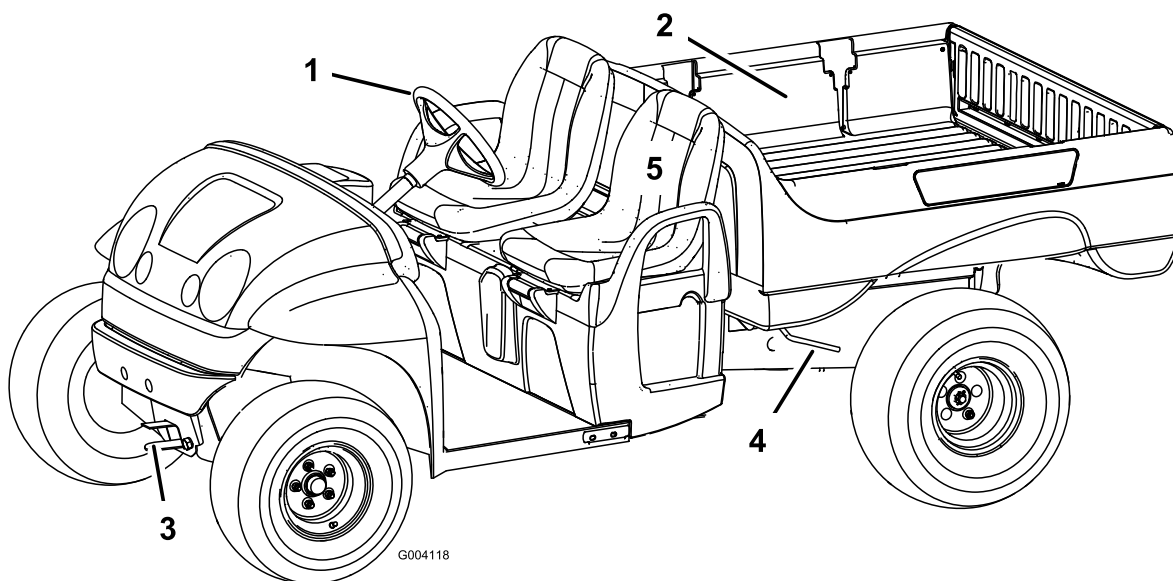
Dele, der skal bruges til dette trin:

1	<i>Betjeningsvejledning</i>
1	<i>Motorbetjeningsvejledning</i>
1	<i>Reservedelskatalog</i>
1	Video om sikkerhed
1	Registreringskort
1	<i>Skema til kontrol før levering</i>
2	Nøgle

Fremgangsmåde

- Læs *betjeningsvejledningen* og *motorbetjeningsvejledningen*.
- Se videoen om sikkerhed.
- Udfyld registreringskortet.
- Udfyld *Skema til kontrol før levering*.

Produktoversigt



Figur 17

- 1. Rat
- 2. Lad

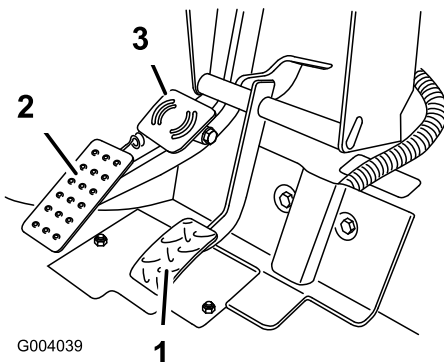
- 3. Anhængertrækstang
- 4. Ladets udløserarm

- 5. Førersæde

Betjeningsanordninger

Gaspedal

Speederen (Figur 18) giver operatøren mulighed for at variere køretøjets kørselshastighed. Når du træder på pedalen, starter motoren. Når du træder pedalen længere ned, øges kørselshastigheden. Når du slipper pedalen, vil køretøjet køre langsommere, og motoren vil holde op med at køre. Maksimumhastigheden fremad er 26 km/t.



Figur 18

- 1. Gaspedal
- 2. Bremsepedal

- 3. Parkeringsbremse

Bremsepedal

Bremsepedalen bruges til at stoppe eller sænke køretøjet (Figur 18).



Bremser kan blive slidte eller kan justeres forkert, hvilket kan medføre personskade.

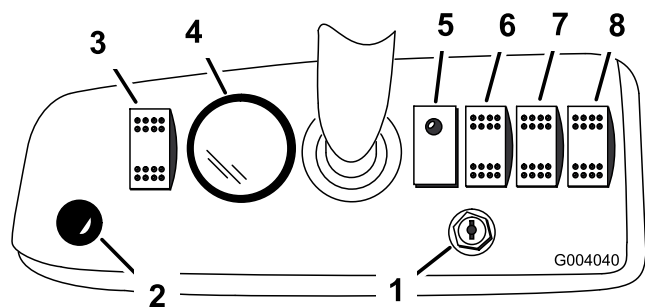
Hvis bremsepedalen vandrer til inden for 25 mm fra køretøjets gulvbræt, skal bremserne justeres eller repareres.

Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen er mellem sæderne (Figur 18). Når motoren er slukket, skal parkeringsbremsen være aktiveret for at forhindre, at køretøjet utilsigtet bevæger sig. Træk håndtaget tilbage for at aktivere parkeringsbremsen. Skub håndtaget fremad for at deaktivere parkeringsbremsen. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret, hvis køretøjet er parkeret på en stejl skråning. Anbring klodser på den side af hjulene, som vender ned ad bakke.

Tænd/sluk-kontakt

Tændingskontakten (Figur 19) som bruges til at aktivere køretøjets elektriske system, har to positioner: slukket og tændt. Drej nøglen med uret til tændt position med henblik på betjening af køretøjet og tilbehør. Drej nøglen mod uret til slukket position, når køretøjet er standset. Fjern nøglen, før du forlader køretøjet.



Figur 19

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Tændingskontakt | 5. Lampe for køretøjs status |
| 2. Hornknap | 6. Kontakt til mekanisk ladbund (ekstraudstyr) |
| 3. Lyskontakt | 7. Kontakt til baglift (ekstraudstyr) |
| 4. Batterimåler/timetæller | 8. Kontakt til køretøjs retning |

Hornknap

Tryk på hornknappen for at dytte med køretøjets horn (Figur 19).

Gearskiftevælger

Batterimåleren/timetælleren oplyser dig om, hvor meget strøm der er tilbage i batterierne (Figur 19 og Figur 23), og køretøjets driftstimer. Batterimåleren sidder øverst på det flydende krystaldisplay. Når køretøjets batterier er fuldt opladede, er der ti bjælker fra positionen 0 til 1. Efterhånden som batterierne aflades, forsvinder bjælkerne fra højre mod venstre. Se afsnittet Information om og brug af batterisystemet (Betjening, side 20) for at få yderligere oplysninger om batterimåleren.

Timetælleren sidder nederst på det flydende krystaldisplay. Den registrerer driftstimerne, hver gang nøglen er sat i positionen tændt, og køretøjet kører.

Kontakt til køretøjets retning

Brug denne kontakt (Figur 19) til at skifte mellem kørsel fremad og bak.

Lampe for køretøjs status

Køretøjet har en computer, der overvåger de elektriske systemers tilstand. Denne computer fortæller om køretøjets status via lampen for køretøjets status. Kontroller altid dette lys, når du tænder på tændingskontakten (Figur 23). Når der ikke er nogen problemer, og køretøjet fungerer, er lyset tændt.

Når der er et problem, blinker lampen. Lampen blinker med forskellige intervaller i forbindelse med forskellige

problemer og hændelser. Hvis lyset blinker, skal du se i Fejlfinding, side 36 for at få en beskrivelse af blinkmønstre.

Lyskontakt

Brug denne kontakt til at tænde og slukke for forlygterne (Figur 19).

Kontakt til hæving/sænkning af ladbund (ekstraudstyr)

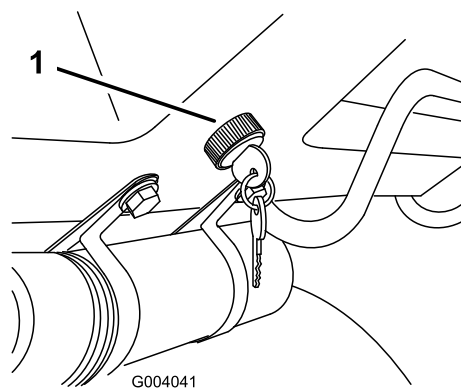
Brug denne kontakt til at hæve og sænke ladbunden (Figur 19).

Kontakt til baglift (ekstraudstyr)

Brug denne kontakt til at hæve og sænke bagliften (Figur 19).

Overvågningskontakt til hastighedsbegrænsning

Overvågningskontakten til hastighedsbegrænsning, der sidder under kopholderen (Figur 20), har to positioner: slukket og tændt. Drej nøglen med uret, så den er slået til, for at begrænse køretøjets maksimale hastighed til en fabriksindstilling på 19 km/t. Drej nøglen mod uret til slukket position for at genoprette køretøjets maksimale hastighed.

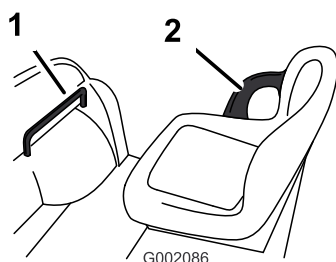


Figur 20

1. Overvågningskontakt til hastighedsbegrænsning

Holdegreb til passageren

Passagerholdegrebene er placeret på højre side af instrumentbrættet og på ydersiden af hvert sæde (Figur 21).



Figur 21

1. Passagerholdegreb

2. Hoftestøtte

Specifikationer

Bemærk: Specifikationer og design kan ændres uden forudgående varsel.

Egenvægt	658 kg*
Nominal kapacitet (på en jævn flade)	Samlet vægt på 544,5 kg, inklusiv 90,7 kg operatør- og 90,7 kg passagervægt, last, anhængerens fjedervægt, anhængerens bruttovægt, tilbehør og redskaber
Køretøjets maksimale bruttovægt (på en jævn flade)	1202 kg i alt, inklusive de oven for anførte vægtangivelser
Maksimal lastkapacitet (på en jævn flade)	362 kg i alt inklusiv anhængerens fjedervægt og anhængerens bruttovægt
Bugserkapacitet:	
Standard bugsertræk	Fjedervægt, 23 kg. Maksimal anhængervægt er 182 kg.
Svært bugsertræk	Fjedervægt, 45 kg. Maksimal anhængervægt er 363 kg.
Samlet bredde	152,4 cm
Samlet længde	302,3 cm
Afstand fra jorden	23,5 cm foran uden last eller operatør, 18 cm bagest uden last eller operatør
Akselafstand	205,7 cm
Dækslidbane (midterlinie til midterlinje)	124,5 cm forrest, 122,6 cm bagest
Ladets længde	116,8 cm indvendigt, 129,5 cm udvendigt
Ladets bredde	124,5 cm indvendigt, 137,2 cm udvendigt
Ladets højde	25,4 cm indvendigt

* Anførte specifikationer er med Trojan T105-batterier. Hvis maskinen er udstyret med Trojan T145-batterier, øges egenvægten med 36 kg, og kapaciteten sænkes med samme mængde.

Udstyr/tilbehør

Der fås et udvalg af Toro-godkendt udstyr og tilbehør, der kan anvendes sammen med maskinen for at forbedre og øge dens ydeevne. Kontakt din Autoriseret Toro-forhandler eller distributør, eller besøg www.Toro.com for at se en liste over alt godkendt udstyr og tilbehør.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne nøje, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller

omkringstående personer med at undgå at komme til skade.

Kontrol før start

Kontroller følgende ting hver dag, før du begynder at bruge køretøjet.

- Kontrol af dæktrykket.
- Kontroller bremsepedalens funktion.
- Kontroller, om lygterne fungerer.
- Drej rattet til højre og venstre for at kontrollere styretøjet.
- Kontroller for løse dele og andre tegn på fejlfunktioner. Sørg for, at køretøjet er stoppet, og at alle bevægelige dele er standset, før du kontrollerer, om der er løse dele eller andre fejl.

Hvis nogen af ovenstående elementer ikke er korrekte, underrettes mekanikeren eller den tilsynsførende, før køretøjet tages i brug. Den tilsynsførende vil muligvis have dig til at kontrollere andre elementer dagligt. Spørg derfor, hvad dit ansvarsområde omfatter.

Kontrol af dæktrykket

Kontroller dæktrykket for hver 8. time eller dagligt for at sikre, at niveauerne er korrekte.

Lufttryksintervallet for for- og bagdæk er 55-103 kPa (8-22 psi).

Det nødvendige lufttryk bestemmes af nyttelasten. Jo lavere lufttryk, jo mindre er kompakteringen, og jo jævner kørsel, desto mere minimeres dækmærkerne. Der må ikke benyttes lavere tryk til tung nyttelast ved høj hastighed.

Der skal benyttes højere tryk til tungere nyttelast ved høje hastigheder. Maksimumtrykket må ikke overskrides.

Betjening af køretøjet

1. Kobl batteriopladeren fra.
2. Tag plads i førersædet, sæt nøglen i tændingskontakten, og drej nøglen med uret til tændt position.
3. Sæt kontakten til køretøjets retning i den ønskede position.
4. Træd langsomt på speederen for at køre køretøjet.

Bemærk: Parkeringsbremsen deaktiveres automatisk, når speederen trædes ned.

Standstning af køretøjet

Vigtigt: Når køretøjet stoppes på en bakke, skal du bruge bremsen til at stoppe køretøjet og parkeringsbremsen til at holde det på plads. Brug af speederen til at stoppe køretøjet kan beskadige køretøjet.

Tag foden væk fra speederen, og træd langsomt på bremsepedalen for at standse køretøjet.

Bemærk: Bremselængden kan variere afhængigt af køretøjets last og hastighed.

Parkering af køretøjet

1. Aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til slukket position.
2. Fjern nøglen fra tændingen for at forhindre utilsigtet start.

Information om og brug af batterisystemet

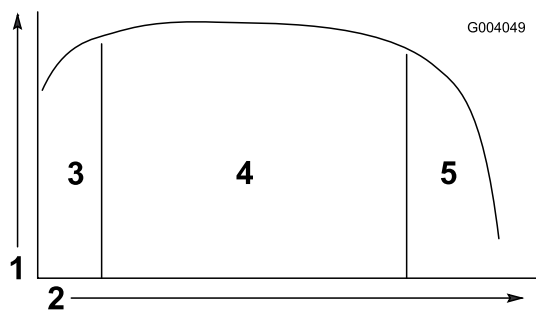
Information om dybdeafladningsbatterier

Køretøjet indeholder 8 dybdeafladelige blybatterier, der forsyner motoren og tilbehøret med strøm. Et dybdeafladningsbatteri er ikke det samme som et bilbatteri. Et bilbatteri er designet til at udsende et strømstød til at starte køretøjet og en moderat strøm til at forsyne lygterne og tilbehøret med strøm, når motoren er slukket eller går i tomgang. Generatoren genoplader det derefter konstant, mens bilen kører. Derfor falder et bilbatteris ladning sjældent til under 90 % af det maksimale ladningsniveau.

Et dybdeafladningsbatteri er designet til at være en primær strømkilde, som har en vedvarende effekt. Dybdeafladningsbatterier aflades typisk helt ned til 20 % til 30 % af det maksimale ladningsniveau. En så stor afladning betragtes som dybdeafladning.

Blybatterier fremstiller elektricitet via en kemisk reaktion mellem belagte blyplader og svovlsyre. Ved opladningen af et batteri vendes den kemiske reaktion om, så batteriet kan fremstille elektricitet igen.

Et batteri er en genstand, der nedbrydes og har en begrænset levetid (Figur 22). Når batteriet er nyt, kræver det en indkøringsperiode for at etablere en effektiv elektrisk produktion. Denne indkøringsperiode kræver som regel 20 til 50 afladnings-/opladningscyklusser.



Figur 22

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Batterikapacitet | 4. Batteriets bedste levetid |
| 2. Afladnings-/opladnings-cykler | 5. Slutningen af batteriets levetid |
| 3. Indkøringsperiode (20 til 50 cykler) | |

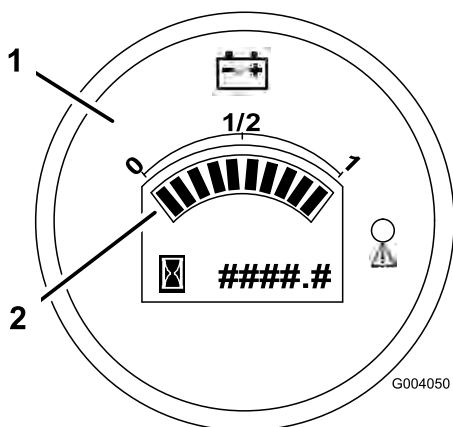
Efter indkøringsperioden bevarer batteriet en høj kapacitet i mange cyklusser. Det antal cyklusser, et batteri gennemgår, afhænger af følgende:

- Batterivedligeholdelse – forkert vedligeholdelse nedsætter batteriernes levetid betydeligt.
- Afladningsdybden mellem opladningscyklusser – jo **dybere batterierne regelmæssigt aflades mellem opladninger, jo kortere levetid vil de have.**
- Genopladningsfrekvens – oplad batterierne, hver gang de ikke bruges. **Batterierne beskadiges af at blive helt afladede, og det nedsætter deres levetid.**

Ved slutningen af batteriernes levetid begynder belægningen på blypladen at nedbrydes, hvilket medfører, at batterierne hurtigt taber elektrisk kapacitet.

Anvendelse af batterisystemet

Når batterierne er helt opladede, har batterimåleren ti bjælker, der vises fra venstre til højre (Figur 23).

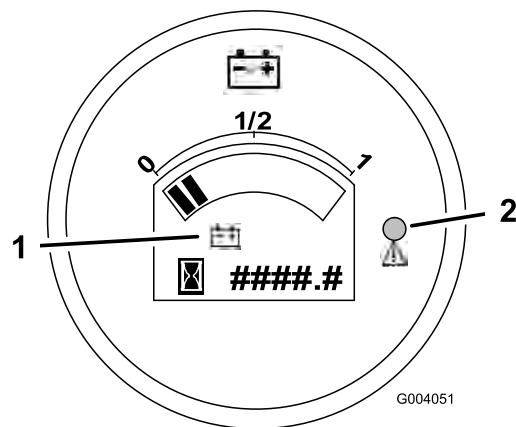


Figur 23

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Batterimåler/timetæller | 2. Ladekontrolbjælker |
|----------------------------|-----------------------|

Når du bruger køretøjet, forvinder bjælkerne, efterhånden som batteriernes elektriske kapacitet opbruges.

Når der kun er to bjælker tilbage, tændes den røde advarselsslampe på måleren, og batteriikonet begynder at blinke på displayet (Figur 24). Det betyder, at batteriet næsten er helt fladt, og at du skal oplade batterierne så hurtigt som muligt for at undgå beskadigelse af batterierne.



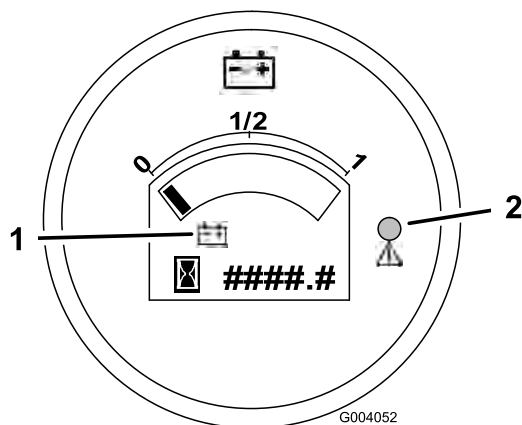
Figur 24

- | | |
|----------------|----------------------------|
| 1. Batteriikon | 2. Advarselsslampe – tændt |
|----------------|----------------------------|

Når der kun er en bjælke tilbage, begynder advarselslampen at blinke, og køretøjet går ind i en energibesparende tilstand (Figur 25). I denne tilstand kan køretøjet kun køre med 4,8 km/t. Genoplad batterierne med det samme for at undgå, at de bliver alvorligt beskadiget.

Hvis batterierne aflades helt, sættes køretøjet ud af drift. **Batterierne må ikke aflades helt.**

Vigtigt: For at opnå maksimal batterilevetid skal du altid oplade batterierne, når du kan se to eller flere bjælker på displayet. Hvis batterierne aflades til under to bjælker – og især hvis det sker regelmæssigt – falder batteriernes levetid.



Figur 25

1. Batteriikon
2. Advarselslampe – blinker

Betjening af ladet

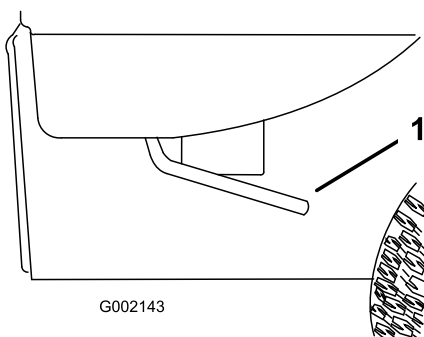
Sådan hæves ladet



Kørsel med hævet lad kan medføre, at køretøjet nemmere tipper eller vælter. Ladets struktur kan beskadiges, hvis køretøjet betjenes med ladet hævet.

- Betjen kun køretøjet, når ladet er nede.
- Når en last er aflæsset, skal ladet sænkes.

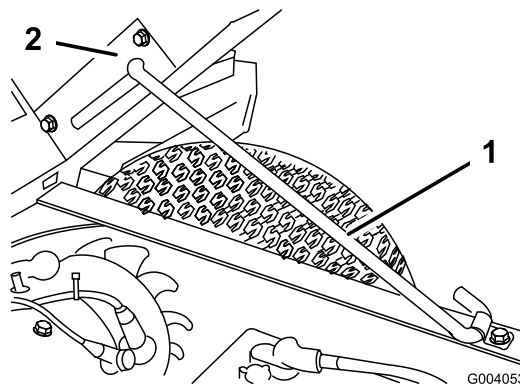
1. Løft grebet på hver side af ladet, og løft ladet op (Figur 26).



Figur 26

1. Greb

2. Træk støttepinden ind i den forsænkede åbning for derved at fastgøre ladet (Figur 27).



Figur 27

1. Støttepind
2. Holdeindgang

Sådan sænkes ladet



Ladet kan være tungt. Hænder eller andre kropsdele kan blive knust.

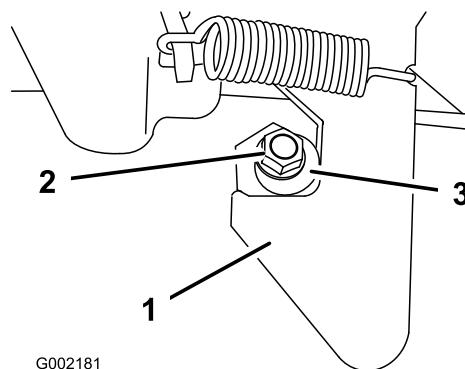
Hold hænder og andre kropsdele væk, når du sænker ladet.

Træk støttepinden ud af den forsænkede åbning, og sænk ladet, indtil det låses på plads.

Justering af ladets låse

Hvis ladets lås ikke låser tæt til og vibrerer op og ned under kørsel af køretøjet, kan du justere låsestifterne, så låsene er tætsluttende.

1. Løsn møtrikken i enden af låsestiften (Figur 28).



Figur 28

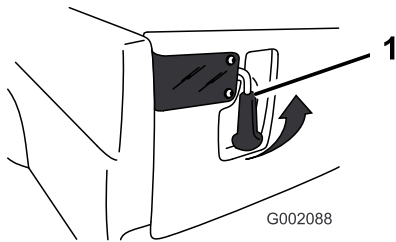
1. Lås
2. Møtrik
3. Låsestift

2. Drej låsestiften med uret, indtil den ligger tæt op ad låsen, og stram herefter møtrikken (Figur 28).
3. Gentag proceduren med låsen på den anden side af køretøjet.

Betjening af bagsmækkens låse

1. Løft låsehåndtagene opad for at åbne bagsmækkens låse (Figur 29). Låsene springer ud mod midten af bagsmækken. Sænk langsomt bagsmækken.

Bemærk: Du skal muligvis skubbe enden af bagsmækken ind (især hvis der er last op mod bagsmækken), før låsene springer mod midten af bagsmækken og frigøres.



Figur 29

1. Bagsmækkens lås

2. Løft håndtagene opad, og skub dem mod køretøjets yderside for at lukke bagsmækkens låse.
3. Skub låsehåndtagene nedad for at fastgøre lås og bagsmæk forsvarligt.

Bremsning i et nye køretøj

Følg disse retningslinier i de første 100 driftstimer for at få korrekt ydeevne og lang levetid ud af køretøjet:

- Undgå situationer med hårde opbremsninger i de første timer med tilkørsel af det nye køretøj. Nye bremsebelægninger har måske ikke en optimal ydeevne, før adskillige timers brug har trykpoleret bremserne (tilkørt).
- Se afsnittet Vedligeholdelse for at få oplysninger om særlige kontrolforanstaltninger efter få timers kørsel.
- Kontroller forhjulsophængets placering, og juster det om nødvendigt. Læs Justering af forhjulsophæng under Vedligeholdelse af drivsystem, side 32.

Læsning af ladet

Ladets kapacitet er 0,37 m³. Mængden af materiale, som kan anbringes i ladet uden at overskride køretøjets nominelle last, kan variere meget, afhængigt af materialets densitet. Et plant ladfuld vådt sand vejer f.eks. 680 kg, hvilket er en stor overstigning af den nominelle ladkapacitet.

Se nedenstående tabel for at få oplysninger om mængdegrænser for forskellige materialer.

Materiale	Materiale (lb/ft ³)	Maksimal ladkapacitet (på en jævn flade)
Småsten, tør95	95	1/2 fuld
Småsten, våde	120	1/3 fuld
Sand, tørt	90	1/2 fuld
Sand, vådt	120	1/3 fuld
Træ	45	Fuld
Bark	<45	Fuld
Jord, pakket	100	1/2 fuld

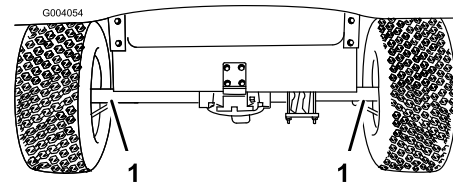
Transport af køretøjet

Der skal bruges en anhænger til flytning af køretøjet over lange afstande. Sørg for, at køretøjet er forsvarligt fastgjort til anhængerens. Se Figur 30 og Figur 31 for at se placeringen af bindepunkterne.



Løse sæder kan falde af køretøjet og anhængerens under transport og lande på et andet køretøj eller udgøre en forhindring på vejen.

Fjern sæderne, eller sørg for, at sæderne er forsvarligt fastgjort i låsene.



Figur 30

1. Bindepunkter

Bugsering af køretøjet

I nødstilfælde kan køretøjet bugseres over en kort afstand. Vi anbefaler imidlertid ikke dette som standardprocedure.

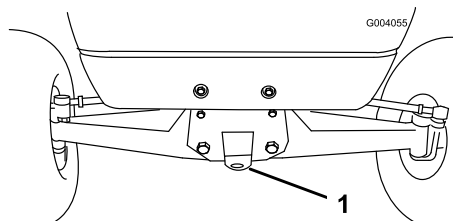


Bugsering ved høje hastigheder kan forårsage mistet kontrol over styringen og medføre personskade.

Bugser aldrig køretøjet med en hastighed, som er højere end 8 km/t.

Bugsering af køretøjet skal udføres af to personer. Hvis maskinen skal flyttes over en betydelig afstand, skal den transporteres på en lastbil eller anhænger. Se Transport af køretøjet.

1. Sæt et bugsertov fast på anhængertrækstangen foran på stellet (Figur 31).
2. Sæt køretøjet i neutral position, og deaktiver parkeringsbremsen.



Figur 31

1. Anhængertrækstang og bindepunkt

Træk af en anhænger

Køretøjet kan trække anhangere. Der fås to typer bugsertræk til køretøjet, afhængigt af brugen. Kontakt din autoriserede Toro-forhandler for at få flere oplysninger.

Overlæs ikke køretøjet eller anhænger, når du kører med last eller bugserer en anhænger. Overlæsning kan forårsage dårlig ydeevne eller skader på bremses, aksel, motor, transaksel, styring, ophæng, karosseristruktur eller dæk. Læs altid en anhænger med 60% af lastens vægt forrest på anhænger. Således placeres ca. 10% af anhængerens bruttonvægt på køretøjets bugsertræk.

Den maksimale last på ladet må ikke overstige 362 kg inklusiv bruttonvægt og fjedervægt. Hvis f.eks. bruttonvægten er 90 kg og fjedervægten er 23 kg, så er den maksimale last 249 kg.

Læs altid ladet, når du kører med anhænger, for at opnå tilstrækkelig bremsning og traktion. Grænserne for anhængerens bruttonvægt må ikke overskrides.

Undgå at parkere et køretøj med en anhænger på en bakke. Aktiver parkeringsbremsen, og bloker anhængerens dæk, hvis du er nødt til at parkere på en bakke.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 25 timer	Kontroller forhjulenes spidsning og forhjulsophæng.
Hver anvendelse eller dagligt	- Kontrol af dæktrykket. - Oplad batterierne.
For hver 25 timer	- Rengør batterierne. - Kontrol af batteriets elektrolytstand.
For hver 100 timer	- Smøring af alle smørenipler. - Eftersyn af dækkenes tilstand og slid. - Tilspænd hjullåsemøtrikkerne med et moment på 61–88 Nm. - Kontroller forhjulenes spidsning og forhjulsophæng. - Eftersyn af bremserne.
For hver 200 timer	Juster bremsepedalen.
For hver 800 timer	Kontroller transakselvæsken.

Vigtigt: I *motorbetjeningsvejledningen* kan du finde yderligere oplysninger om vedligeholdelse.

Kontrolliste for daglig vedligeholdelse

Kopier denne side til rutinemæssig brug.

Vedligeholdelsespunkter	I ugen:						
	Man.	Tirs.	Ons.	Tors.	Fre.	Lør.	Søn.
Kontroller bremsens og parkeringsbremsens funktion.							
Kontroller gearskiftets neutrale position.							
Kontroller brændstofstanden.							
Kontroller motoroliestanden.							
Kontroller transakseloliestanden.							
Efterse luftfilteret.							
Efterse motorens køleribber.							
Kontroller for usædvanlige motorlyde.							
Kontroller for usædvanlige driftslyde.							
Kontrol af dæktrykket.							
Kontroller for væskelækager.							

Vedligeholdelsespunkter	I ugen:						
	Man.	Tirs.	Ons.	Tors.	Fre.	Lør.	Søn.
Kontroller instrumenternes funktion.							
Kontroller gaspedalens funktion.							
Kontrol af køretøjshøjden og spidsningen.							
Smøring af alle smørenipler.							
Reparer beskadiget maling.							



Hvis du lader nøglen sidde i tændingskontakten, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Tag nøglen ud af tændingskontakten, og tag tændrørskablet af tændrøret, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.



Ladet skal hæves, for at du kan udføre visse rutinemæssige vedligeholdelsesjob.

Et hævet lad kan falde ned og ramme personer, der befinder sig under det.

- Brug altid støttepinden til at holde ladet oppe, før du arbejder under det.
- Fjern alt lastmateriale fra ladet, før du arbejder under det.

Tiltag forud for vedligeholdelse

Krævende driftsforhold

Vigtigt: Hvis køretøjet udsættes for nogen af nedenstående forhold, skal vedligeholdelse udføres dobbelt så hyppigt:

- Brug i ørkenområder
- Betjening i kolde klimaer (under 0 grader celsius)
- Bugsering af anhænger
- Hyppig brug på støvede veje
- Byggearbejde
- Få bremserne efterset og rensat så hurtigt som muligt efter lang tids betjening i mudder, sand, vand

eller lignende snavsede forhold. Dette vil forhindre slibematerialer i at forårsage kraftig slitage.

- Hvis køretøjet ofte bruges til krævende driftsforhold, skal du smøre alle fedtfittinger.

Brug af donkraft

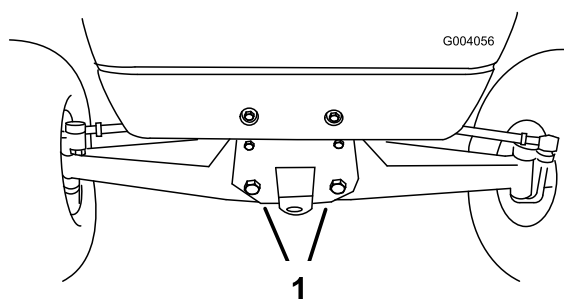
Når motoren køres med henblik på rutinemæssig vedligeholdelse og/eller diagnostik, skal køretøjets baghjul være 25 mm fra jorden med bagakslen understøttet på donkrafte.



Køretøjet kan være ustabil, når du bruger en donkraft. Det kan glide af donkraften og ramme nogen under det, så de kommer til skade.

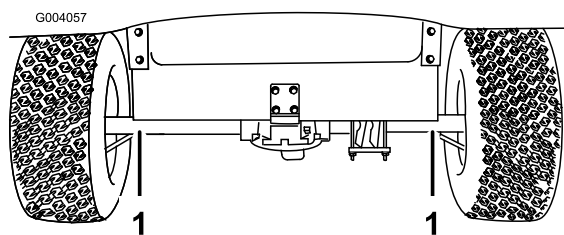
- Start ikke motoren, mens køretøjet står på en donkraft.
- Fjern altid nøglen fra tændingen, før du forlader køretøjet.
- Bloker hjulene, når køretøjet står på en donkraft.

Donkraftpunktet foran på køretøjet er stellet forside bag ved anghængertrækstangen (Figur 32). Donkraftpunktet bag på køretøjet er under akselrørene (Figur 33).



Figur 32

1. Donkraftpunkt foran



Figur 33

1. Donkraftpunkter bagtil

Smøring

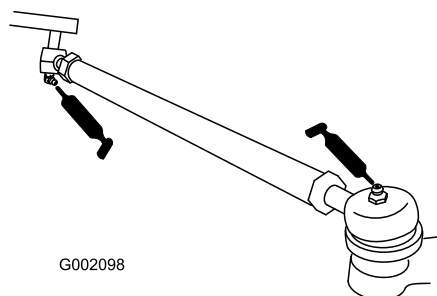
Smør alle lejer og bøsninger for hver 100 timer eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Indfedt dem hyppigere, når køretøjet benyttes til svære driftsopgaver.

Fedttype: Lithiumbaseret universalfedt nr. 2

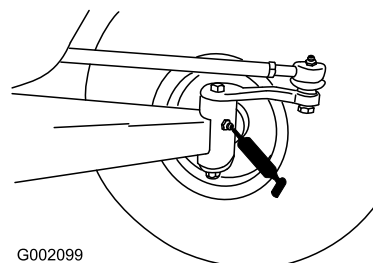
Smørepunkter

Smøreniplerne er placeret på enderne af de fire forbindelsesstænger (Figur 34) og de to styrebolte (Figur 35).

1. Tør smøreniplen ren, så der ikke kan komme fremmedlegemer ind i lejet eller bøsningen.
2. Pump fedt ind i lejer eller bøsninger.
3. Tør overskydende fedt af.



Figur 34



Figur 35

Vedligeholdelse af elektrisk system

Vedligeholdelse af batterierne



Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod køretøjets metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på køretøjet.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og køretøjets metaldele.
- Lad altid batteriholderne sidde på plads for at beskytte og fastholde batterierne.

Advarsel

CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65
Batteripoler og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Rengøring af batterierne

Rengør batterierne dagligt før brug.

1. Sørg for, at alle batterihætterne sidder stramt.
2. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batterierne
3. Hvis batteriets poler er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og én del tveaktsnatron. Rengør også polerne og kabelklemmerne med et rengøringsmiddel til poler og klemmer. Polerne og klemmerne skal have en klar metalglans.
4. Smør et tyndt lag af Toros beskyttelsesmiddel til batteripoler på.

Opladning af batterierne

Der følger en oplader med køretøjet. Opladeren skal altid opbevares tørt. For at opnå maksimal batterilevetid

skal du oplade batterierne, når du ikke bruger køretøjet. Afhængigt af hvor flade batterierne er, kan det tage op til 16 timer at oplade batterierne til maksimal kapacitet.

Vigtigt: Blybatterier udvikler ikke en opladningshukommelse og behøver ikke at være helt afladene, før de genoplades. *Batterierne kan blive beskadigede af at blive helt afladene.* Oplad altid batterierne, når køretøjet er ved at løbe tør for strøm eller ikke bruges. Se Anvendelse af batterisystemet (Betjening, side 20).



Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batterierne, og gnister og åben ild skal holdes væk fra dem.

1. Anbring køretøjet på et område med god ventilation i nærheden af en stikkontakt med 115 volt vekselstrøm, 15 A.
2. Sæt opladerledningen i opladningsfatningen på køretøjet (sidder på panelet mellem sæderne).
3. Slut netledningen til en stikkontakt med 115 volt vekselstrøm, 15 A.

Mens batterierne oplades, blinker den grønne lampe på opladeren. Når batterierne er fuldt opladene, holder den grønne lampe op med at blinke og forbliver tændt.
4. Tag ledningen ud af stikkontakten.
5. Kobl opladeren fra køretøjet.

Vigtigt: Opbevar ikke opladeren på køretøjet. Kraftige eller langvarige rystelser kan skade den.

Påfyldning af vand på batterierne

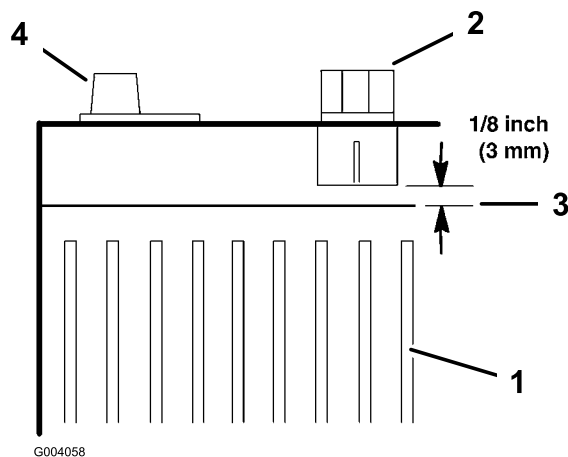
Kontroller elektrolytstanden og påfyld vand efter behov for hver 25 driftstimer eller, hvis maskinen opbevares, for hver 30 dage. **Brug kun rent, destilleret vand til at fylde batterierne.**



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batterierne op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.
- Kom aldrig syre på et batteri.

1. Hæv ladet, drej nøglen til slukket position, og fjern den.
2. Fjern påfyldningsdækslerne på hvert enkelt batteri.
3. Hvis elektrolytten ikke står over toppen af pladerne i hvert batteri, skal du tilføje så meget vand, at pladerne lige dækkes.
4. Monter påfyldningsdækslerne igen på alle batterierne.
5. Oplad batterierne i 16 timer. Se afsnittet Opladning af batterierne.
6. Fjern påfyldningsdækslerne på hvert enkelt batteri.
7. Fyld så meget destilleret vand på, at elektrolytstanden lige når op til 3 mm under bunden af hvert påfyldningshul (Figur 36).



Figur 36

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Batteriplader | 3. Elektrolytstand |
| 2. Påfyldningsdæksel | 4. Batteripoler |

Vigtigt: Fyld ikke for meget på batteriet. Elektrolytten kan løbe over og ramme andre dele af køretøjet og forårsage alvorlig korrosion og nedbrydning. Hvis du fylder for meget vand

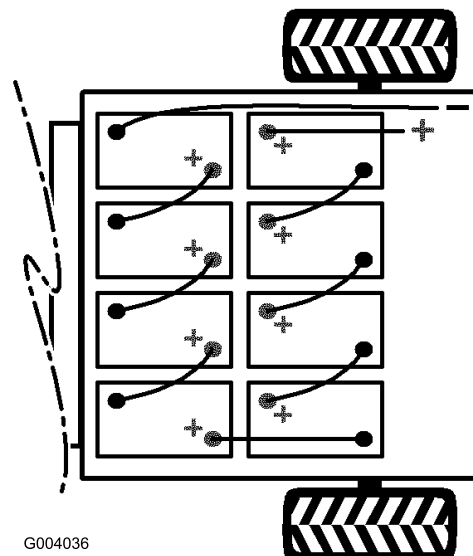
på batteriet, kan det desuden nedsætte batteriets levetid betydeligt.

8. Monter påfyldningsdækslerne igen på alle batterierne.

Udskiftning af brugte batterier

Når køretøjet ikke kan køre så langt mere, eller når afladnings-/opladningscyklussens længde falder betydeligt, er batterierne formentlig ved at blive for gamle og mister deres evne til at holde en ladning. Tag køretøjet til en autoriseret serviceforhandler, og få dem til at teste batterierne for at se, om de skal udskiftes. Forhandleren kan derefter udskifte batterierne for dig. Hvis du selv vil udskifte batterierne, skal du bruge følgende fremgangsmåde:

1. Hæv ladet, drej nøglen til slukket position, og fjern den.
2. Kobl den lange, sorte negative hovedledning, der løber fra batterigruppen til køretøjet, fra batteripolen (Figur 37).



Figur 37

3. Kobl den lange, røde positive hovedledning, der løber fra batterigruppen til køretøjet, fra batteripolen (Figur 37).
4. Kobl alle batterikablerne fra batterierne.
5. Fjern batteriholderne, der sidder mellem batterierne.
6. Fjern alle batterierne, og genbrug den i henhold til lokale retningslinjer.
7. Monter nye batterier på de samme pladser, som de gamle batterier.

Bemærk: Sørg for, at de nye batterier forbindes rigtigt, når du monterer dem (Figur 37).

8. Monter batteriholderne, og spænd møtrikkerne til 17–22 Nm.
9. Forbind batterierne med batterikablerne, der tidligere blev fjernet, som vist i Figur 37.
10. Tilslut den lange, røde positive hovedledning mellem batterigruppen og køretøjet (Figur 37).
11. Tilslut den lange, sorte negative hovedledning mellem batterigruppen og køretøjet (Figur 37).
12. Spænd møtrikkerne, der holder alle batterikablerne fast, til 13,5–21 Nm.
13. Smør batteripolerne med Toro beskyttelsesmiddel til batteripoler.
14. Sørg for, at gummidækslerne på alle batterikablerne sidder ordentligt fast over batteripolerne.

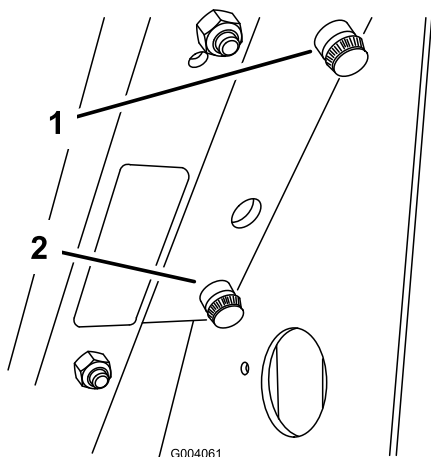
Opbevaring af batterierne

Oplad batterierne helt, før du sætter køretøjet til opbevaring. Sæt opladeren i en stikkontakt, mens køretøjet og batterierne er sat til opbevaring. Lad opladeren sidde tilsluttet til en stikkontakt og opladningsfatning under opbevaring for at sikre, at batterierne forbliver opladet og ikke fryser. Du kan også oplade batterierne mindst hver 3. måned.

Udskiftning af sikringerne

Der er 3 sikringer i det elektriske system. Sikringerne sidder under ladet i en kasse i højre side af stellet (Figur 38).

Tændingssystem	10 A
Lys	10 A
Stikkontakt	10 A (15 A max.)



Figur 38

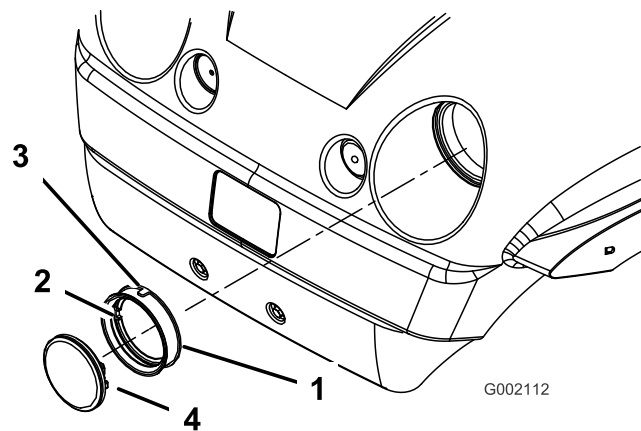
1. Køretøjssikring
2. Tilbehørssikring

Udskiftning af forlygterne

Specifikation: Toro #104-7312, 28 volt

Bemærk: Forlygterne er serieforbundet. Det betyder, at når en forlygte går, kan ingen af dem tændes. Hvis det er muligt, skal du udskifte begge forlygter samtidig.

1. Aktiver parkeringsbremsen, sluk for køretøjet, og tag nøglen ud.
2. Ræk ned under instrumentpanelet, og skub forlygten ud af motorhjelm.
3. Fjern skruerne, som fastholder ledningsnettet på forlygten.
4. Fjern gummipakningen omkring forlygten (Figur 39). Kasser forlygten.



Figur 39

1. Gummipakning
2. Hullet inde i pakningen skal rettes ind med hullet på forlygten.
3. Hullet uden på pakningen skal rettes ind med hullet i motorhjelm.
4. Forlygte
5. Ret hullet på ydersiden af pakningen ind med hullet på den nye forlygte (Figur 39). Lad pakningen glide over på forlygten, indtil pakningen sidder helt fast.
6. Fastgør forlygten til ledningsnettet vha. de skruer, der blev afmonteret tidligere.
7. Ret hullet på ydersiden af pakningen ind med hullet i motorhjelm. Tryk forlygten og pakningen ind i motorhjelm, indtil den sidder helt fast.

Bemærk: Påføring af sæbevand på ydersiden af pakningen kan hjælpe pakningen med at glide nemmere ind i motorhjelm.

Vedligeholdelse af drivsystem

Eftersyn af dækkene

Efterse dækkenes stand for mindst hver 100. driftstime. Ulykker som f.eks. kollision med kantsten kan beskadige et dæk eller en fælg samt bringe hjulsporingen ud af balance. Dækkenes stand skal derfor kontrolleres efter en ulykke.

Efterse hjulene for at sikre, at de er monteret forsvarligt. Tilspænd de midterste bolte på forhjulene til 183-224 Nm og forreste og bageste låsemøtrikker til 61-88 Nm.

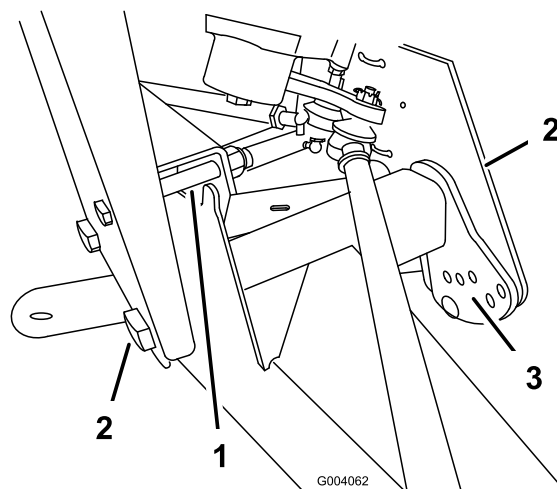
Justering af forhjulsophæng

Kørehøjden i hver side af køretøjet kan justeres separat. Kørehøjden skal være 22,2–24 cm med følgende parametre:

- Dæktrykket skal være 83 kPa (12 psi).
- Køretøjet skal køres frem og tilbage nogle gange for at løsne A-armene.
- Mål kørehøjden, mens hjulene peger lige fremad, og med en operatør på 79–102 kg i førersædet.

Bemærk: Føreren skal køre op til måleområdet og blive siddende i køretøjet, mens målingen udføres.

- Mål kørehøjden på en plan overflade fra bunden af den forreste trækstang til jorden.
1. Understøt forenden af køretøjet med donkrafte. Læs Brug af donkraft under Tiltag forud for vedligeholdelse, side 27..
 2. Fjern anslagsbolten (Figur 40).
 3. Løsn centreringsboltene i den forreste A-arm (Figur 40).
 4. Fjern kørehøjdejusteringsbolten (Figur 40).



Figur 40

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Anslagsbolt | 3. Kørehøjdejusteringsbolt |
| 2. Centreringsbolt | |

5. Drej den forreste A-arm til den ønskede position (se nedenstående bemærkning), og udskift kørehøjdejusteringsbolten (Figur 40).

Bemærk: A-armene er fremstillet af gummi og har forskellige fjederfaktorer. Pga. de forskellige fjederfaktorer er A-armene fra fabrikens side justeret ud fra den pågældende fjederfaktor. Generelt monteres justeringsboltene i hul nr. 2, 3 eller 4 (Figur 41), men der kan være afvigelser mellem venstre side (førersiden) og højre side (passagersiden). Hvis A-armene ser ud, som om de hænger, skal de sættes i det næste højere nummer (Figur 41). Hvert hul svarer til ca. 19 mm justering af hjulet. Du skal også gøre det, hvis du anvender tungt tilbehør eller ofte medfører tung last.

Figur 41

1. Venstre A-arm
6. Tilspænd kørehøjdejusteringsbolten med et moment på 183–224 Nm.
 7. Udskift anslagsbolten (Figur 40).

Bemærk: Det kan være nødvendigt at sænke køretøjet ned til jorden på den pågældende side for at montere bolten.

8. Stram og tilspænd centreringsboltene med et moment på 325–393 Nm.
9. Kontroller kørehøjden ved den forreste trækstang med hensyn til de dimensioner og parametre, der blev angivet i begyndelsen af denne fremgangsmåde.

Justering af forhjulenes spidsning

Kontroller forhjulenes spidsning for hver 100 driftstimer, eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Spidsningen skal være 3–16 mm med følgende parametre:

- Dæktrykket skal være 83 kPa (12 psi).
- Kørehøjden skal være korrekt, før spidsningen indstilles. Læs om Justering af forhjulsophæng.
- Køretøjet skal køres frem og tilbage nogle gange for at løsne A-armene.
- Mål spidsningen, mens hjulene peger lige fremad, og med en operatør på 79–102 kg i førersædet.

Bemærk: Føreren skal køre op til måleområdet og blive siddende i køretøjet, mens målingen udføres.

Hvis køretøjet for det meste skal køre med en middeltung til tung last, skal spidsningen indstilles på den høje side af den anbefalede værdi. Hvis køretøjet for det meste skal køre med en let last, skal spidsningen indstilles på den lave side af den anbefalede værdi.

1. Sørg for, at forhjulsophænget er justeret korrekt. Læs Justering af forhjulsophæng. Juster om nødvendigt.
2. Mål afstanden mellem begge fordækkene ved akselhøjden ved både forsiden og bagsiden af fordækkene (Figur 42). Der skal bruges en opspændingsanordning eller en justeringsmåler til målingen bag på fordækkene ved akselhøjde. Brug den samme opspændingsanordning eller justeringsmåler til at foretage en præcis måling foran på fordækkene ved akselhøjde (Figur 42).

Figur 42

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Dækmidterlinje, bag | 4. Opspændingsanordning |
| 2. Dækmidterlinje, for | 5. Akselmidterlinjeafstand |
| 3. Akselmidterlinje | 6. Lineal på 15 cm |

3. Hvis målingen ikke falder inden for de specificerede mål (læs om dimensioner og parametre i begyndelsen af denne procedure), skal kontramøtrikkerne løsnes i begge ender af forbindelsesstængerne (Figur 43).

Figur 43

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Kontramøtrik | 2. Forbindelsesstang |
|-----------------|----------------------|

4. Drej begge forbindelsesstænger for at flytte dækkets forside indad eller udad.

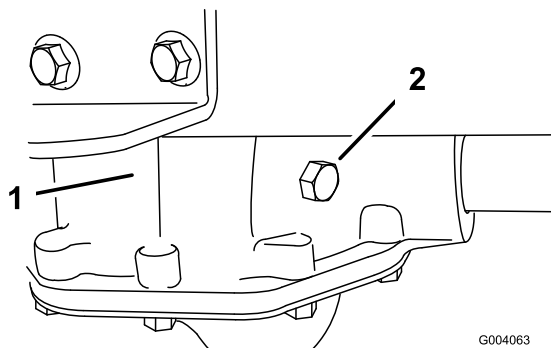
5. Tilspænd forbindelsesstangens kontramøtrikker, når justeringen er korrekt.
6. Sørg for, at rattet har fuld vandring i begge retninger.

Kontrol af transakslens oliestand

Kontroller oliestanden i transakslen bag på køretøjet for hver 100 driftstimer.

1. Parker køretøjet på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, sluk og fjern nøglen.
2. Fjern kontrolbolten på transakslen (Figur 44).

Oliestanden bør nå op til bunden af stophullet.



Figur 44

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Transaksel | 2. Stopbolt |
|---------------|-------------|

3. Hvis oliestanden er lav, skal du fylde 10w30-motorolie i stophullet, indtil der løber olie ud af hullet.
4. Sæt stopbolten på, og tilspænd den til 20-27 Nm.

Vedligeholdelse af bremses

Eftersyn af bremsene

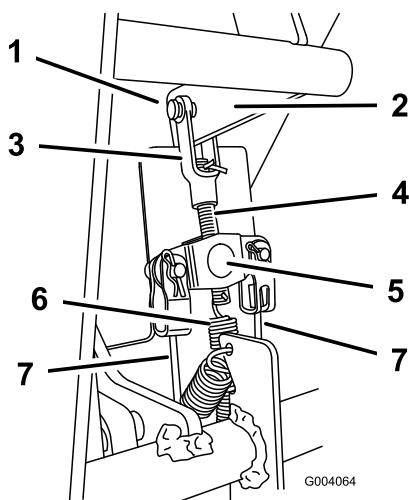
Bremses er en kritisk sikkerhedskomponent i køretøjet. Som med alle sikkerhedskomponenter bør de med jævne mellemrum inspiceres nøje for at sikre optimal ydeevne og sikkerhed. Følgende eftersyn skal udføres hver 100. time:

- Efterse bremseskoene for slid eller skader. Hvis beklædningens (bremseklodsen) tykkelse er mindre end 1,6 mm, skal bremseskoene udskiftes.
- Efterse bagpladen og andre dele for tegn på for stor slitage eller deformation. Hvis der findes forvrængning, skal de relevante komponenter udskiftes.

Justering af bremsepedalen

Juster bremsen, hvis parkeringsbremsen ikke kan holde køretøjet fast, hvis bremsepedalens vandring er for lang, eller hvis bremsekraften ikke er tilstrækkelig stor, når du træder på bremsepedalen. Kontroller justeringen for hver 200 timer.

1. Drej tændingsnøglen over på Off (Fra), og tag nøglen ud.
2. Kontroller bremsekablerne ved bremseudligneren (placeret under instrumentbrættet), og bestem ca., hvor langt op ad bremsestangen udligneren skal vandre, for at der ikke er noget slæk i kablerne (Figur 45).



Figur 45

1. Parkeringsbremsehåndtag
2. Skrue
3. Sætskrue

3. Fjern den låseclips og de gaffelbolte, der fastholder bremsestangens gaffel (Figur 45).
4. Frakobl fjederen fra bremsestangens ende (Figur 45).
5. Træd bremsepedalen helt ned for at hæve bremsegrebet.
6. Før bremsestangen ind eller ud af bremseudligneren efter behov for at fjerne slækket i bremsekablerne (Figur 45). Spænd ikke kablerne for stramt.
7. Monter fjederen i hullet i bremsestangen (Figur 45).
8. Forbind gafflen på bremsestangen til bremsegrebet med gaffelbolten og låseclipsen, der blev afmonteret tidligere (Figur 45).
9. Sørg for, at der er en vis frigang i bremsepedalen, før bremsen aktiveres. Hvis dette ikke er tilfældet, skal denne arbejdsangang udføres igen, indtil der er denne frigang.

Rengøring

Vask af køretøjet

Køretøjet skal vaskes efter behov. Brug kun vand eller vand med en mild sæbeopløsning. Du kan bruge en klud, men motorhjelen vil miste noget af sin glans.

Vigtigt: *Brug ikke en højtryksrenser til at vaske køretøjet.* Det kan beskadige det elektriske system, løsne vigtige mærkater eller vaske nødvendigt smørefedt væk fra friktionssteder. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren og batterierne.

Opbevaring

1. Parker køretøjet på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, sluk og fjern nøglen.
2. Fjern snavs og skidt fra hele maskinen, herunder ydersiden af ribberne på motorens topstykke og blæserhuset.

Vigtigt: Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Brug ikke højtryksvand til at vaske maskinen. Hvis maskinen højtryksrenses, kan det beskadige det elektriske system og fjerne nødvendigt smørefedt fra friktionssteder. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, lygter, motoren og batterierne.

3. Efterse bremserne. Se afsnittet om eftersyn af bremses under Vedligeholdelse af bremses , side 34.
4. Smøring af maskinen. Læs Smøring , side 28.
5. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket.
6. Oplad batterierne helt, før køretøjet sættes til opbevaring, se Vedligeholdelse af batterierne i Vedligeholdelse af elektrisk system , side 29. Sæt opladeren i en stikkontakt, mens køretøjet og batterierne er sat til opbevaring. Lad opladeren sidde tilsluttet til en stikkontakt og opladningsfatning under opbevaring for at sikre, at batterierne forbliver opladet og ikke fryser. Du kan også oplade batterierne mindst hver 3. måned.
7. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle beskadigede dele.
8. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader.
Maling kan købes hos en autoriseret serviceforhandler.
9. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted.
10. Tag nøglen ud, og læg den et sikkert sted uden for børns rækkevidde.
11. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Blinkmønstre for lampe for køretøjsstatus

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Lyser konstant	1. Systemet fungerer korrekt	1. Ingen
1 blink	1. Computerfejl.	1. Sæt nøglen i tændingskontakten til slukket position, vent et par sekunder, og drej derefter nøglen til tændt position. Kontakt den autoriserede serviceforhandler, hvis det ikke løser problemet.
2 blink	1. Du trådte på speederen, mens du drejede tændingsnøglen.	1. Drej tændingsnøglen til slukket position, slip speederen, og drej derefter nøglen til tændt position.
3 blink	1. Der er en kortslutning i strømforsyningen (MOSFET S/C). 2. En dårlig batteri- eller netkabelforbindelse.	1. Sæt nøglen i tændingskontakten til slukket position, vent et par sekunder, og drej derefter nøglen til tændt position. Kontroller alle batterier og strømfordelerforbindelser med stærkstrøm. Kontakt den autoriserede serviceforhandler, hvis det ikke løser problemet. 2. Sæt nøglen i tændingskontakten til slukket position, vent et par sekunder, og drej derefter nøglen til tændt position. Kontroller alle batterier og strømfordelerforbindelser med stærkstrøm. Kontakt den autoriserede serviceforhandler, hvis det ikke løser problemet.
4 blink	1. Hovedafbryderen reagerer ikke på kommandoer.	1. Sæt nøglen i tændingskontakten til slukket position, vent et par sekunder, og drej derefter nøglen til tændt position. Kontakt den autoriserede serviceforhandler, hvis det ikke løser problemet.
5 blink	1. Opladerens sikkerhedskontakt er slået til.	1. Drej tændingsnøglen til slukket position, afbryd forbindelsen til opladeren, og drej derefter nøglen til tændt position.
6 blink	1. Speederpotentiometeret skal justeres.	1. Kontakt den autoriserede serviceforhandler.
7 blink	1. Batterispændingen er for høj eller for lav.	1. Kontakt den autoriserede serviceforhandler, og få batterierne testet og udskiftet, hvis det er nødvendigt.
8 blink	1. Styringsenheden er overophedet.	1. Køretøjet fortsætter med at køre, men med nedsat kraft, indtil styringsenheden er kølet af.
9 blink	1. Motoren er overophedet, eller batteriet er næsten helt fladt (køretøjet går ind i energibesparende tilstand).	1. Hvis batterimåleren viser mere end én bjælke, skal du stoppe køretøjet og lade motoren køle ned, før du starter igen. Hvis batterimåleren kun viser én bjælke, skal du oplade køretøjet med det samme.
Slukket	1. Styringsenheden svigter.	1. Kontakt den autoriserede serviceforhandler.

Diagrammer



G004065



Count on it.