

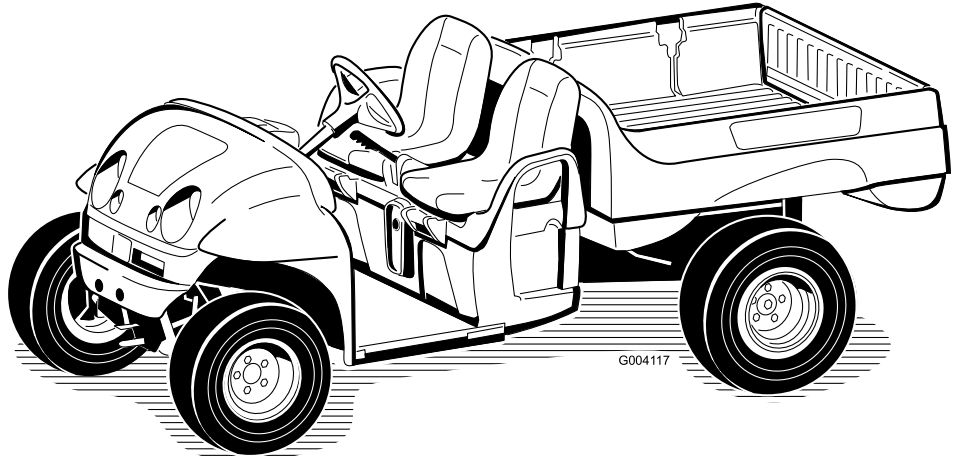


Count on it.

Käyttöopas

Workman® e2050 Apuajoneuvo

Mallinro: 07280TC—Sarjanro: 250000001 tai suurempi

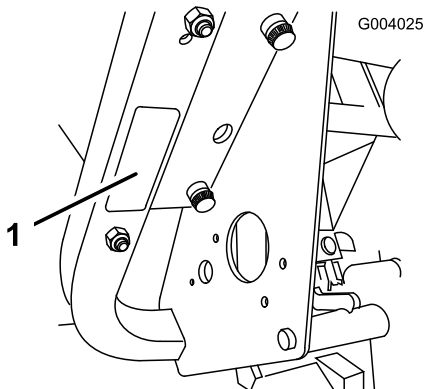


Johdanto

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toro on suoraan osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tietoja tuotteista ja lisävarusteista, lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 ilmaisee laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



Kuva 1

1. Malli ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaraa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta muuta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota

mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Johdanto	2
Turvaohjeet.....	3
Turvalliset käyttötavat.....	3
Ennen käyttöä	3
Käyttö	4
Akkujen käsittely ja huolto	6
Yleinen huolto.....	7
Turva- ja ohjetarrat.....	8
Käyttöönotto	11
1 Takapyörien asennus.....	11
2 Etupyörien asennus	12
3 Ohjauspyörän asennus	12
4 Puskurin asennus	12
5 Istuinten asennus	13
6 Vetokoukun asennus.....	13
7 Akkujen asennus.....	13
8 Kuljetuslavan asennus	15
9 Rengaspaineen tarkistus	16
10 Laturin jännitteen asetus.....	16
11 Etupyörien aurauskulman säätö	16
12 Käyttöoppaat ja turvallisuusvideo.....	17
Laitteen yleiskatsaus	18
Ohjauslaitteet	18
Tekniset tiedot.....	20
Lisälaitteet ja -varusteet.....	20
Käyttö.....	20
Muista aina turvallisuus.....	20
Käynnistystä edeltävät tarkistukset.....	21
Rengaspaineen tarkistus.....	21
Ajoneuvon käyttö.....	21
Ajoneuvon pysäytys.....	21
Ajoneuvon pysäköinti.....	21
Tietoa akkujärjestelmästä ja sen käytöstä.....	21
Kuljetuslavan käyttö	23
Uuden ajoneuvon sisäänajo.....	24
Kuljetuslavan lastaus.....	24
Ajoneuvon kuljetus.....	24
Ajoneuvon hinaus	24
Perävaunun vetäminen.....	25
Kunnossapito.....	26
Kunnossapitotaulukko	26
Päivittäisen huollon tarkastuslista.....	26
Huoltoa edeltävät toimenpiteet.....	27
Käyttö raskaissa olosuhteissa	27
Ajoneuvon nostaminen	27
Voitelu	28
Rasvan lisäyskohdat.....	28

Sähköjärjestelmän huolto.....	29
Akkujen huolto	29
Sulakkeiden vaihto.....	31
Ajovalojen vaihto	31
Vetojärjestelmän huolto.....	32
Renkaiden tarkistus	32
Eturipustuksen säätö	32
Etupyörien aurauskulman säätö	33
Vaihteistoöljyn määrän tarkistus.....	33
Jarrujen huolto	34
Jarrujen tarkistus	34
Jarrupolkimen säätö.....	34
Puhdistus	35
Ajoneuvon pesu	35
Varastointi.....	36
Vianetsintä	37
Kaaviot	38

Turvaohjeet

Laitteen epäasianmukainen käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki, joka tarkoittaa **varoitusta, vaaraa** tai **hengenvaaraa** – ”henkilöturvallisuusohjeet”. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman.

Työnvalvojien, käyttäjien ja huoltohenkilökunnan on hyvä tuntea seuraavat standardit ja julkaisut (tilattavissa alla olevasta osoitteesta):

SAE J2258 Light Utility Vehicle

SAE International, 400 Commonwealth Drive,
Warrendale, PA 15096-0001 U.S.A.

Turvalliset käyttötavat



Workman-apuajoneuvoa ei saa käyttää yleisillä teillä. Sitä ei ole suunniteltu, varustettu eikä valmistettu käytettäväksi yleisillä kaduilla, teillä tai maanteilla.

Työnvalvojan velvollisuudet

- Varmista, että käyttäjät ovat saaneet perusteellisen koulutuksen ja tutustuneet *käyttöoppaaseen* sekä kaikkiin ajoneuvossa oleviin kilpiin.
- Laadi omat erityistoimintatavat ja työskentelyohjeet epätavallisiin käyttöolosuhteisiin (jos esim. rinteet ovat liian jyrkkiä ajettaviksi).

Huomaa: Ajoneuvossa on nopeudenrajoittimen kytkin, jolla voidaan rajoittaa käytettävissä olevaa enimmäisnopeutta. Lisätietoja on kohdassa Nopeudenrajoittimen kytkin, Käyttö , sivu 20.

Ennen käyttöä

- Käytä ajoneuvoa vasta, kun olet tutustunut perusteellisesti tämän käyttöoppaan sisältöön.
- Älä anna ajoneuvoa lasten käyttöön. Ajoneuvolla saa ajaa vain henkilö, jolla on ajokortti.
- Älä anna muiden käyttää ajoneuvoa, elleivät he ole ensin tutustuneet *käyttöoppaaseen* perusteellisesti. Vain koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä ajoneuvoa. Varmista, että kaikkien käyttäjien fyysiset ja henkiset ominaisuudet ovat riittävät tämän ajoneuvon käyttämiseksi.

- Tämä ajoneuvo on tarkoitettu vain kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle, jonka tulee istua ajoneuvossa olevalla istuimella. Ajoneuvossa ei saa kuljettaa muita matkustajia.
- Älä käytä ajoneuvoa lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Jopa resepti- ja flunssalääkkeet voivat aiheuttaa uneliaisuutta.
- Älä aja ajoneuvoa väsyneenä. Muista pitää taukoja silloin tällöin. On erittäin tärkeää pysyä virkeänä koko työskentelyajan.
- Pehdy kaikkiin ohjauslaitteisiin sekä siihen, kuinka moottori pysäytetään nopeasti.
- Älä poista suojuksia, turvalaitteita tai kilpiä. Jos jokin suojuksia, turvalaitteita tai kilpiä on vahingoittunut, epäselvä tai kadonnut, korjaa tai vaihda se ennen laitteen käyttämistä.
- Käytä lujatekoisia kenkiä. Älä käytä konetta sandaaleissa tai tennis- tai lenkkikengissä. Älä käytä löysiä vaatteita tai koruja, jotka voivat aiheuttaa tapaturman jäämällä kiinni liikkuviin osiin.
- On suositeltavaa käyttää suojalaseja, turvakengitä, pitkiä housuja ja kypärää ja jotkin paikalliset turvamääräykset ja vakuutuslainsäädännöt jopa edellyttävät niiden käyttämistä.
- Vältä pimeällä ajamista, etenkin jos maasto ei ole tuttua. Jos pimeällä ajaminen on välttämätöntä, aja varovasti, käytä ajovaloja ja harkitse lisävalojen asentamista.
- Ole erittäin varovainen työskennellessäsi ihmisten läheisyydessä. Sinun tulee olla kaiken aikaa tietoinen heidän sijainnistaan.
- Tarkista aina ennen ajoneuvon käyttöä tämän käyttöoppaan osassa Käynnistystä edeltävät tarkistukset mainitut kohteet. Jos havaitset jotain vikaa, älä käytä ajoneuvoa. Varmista, että kaikki viat on korjattu, ennen kuin ajoneuvoa tai lisälaitetta käytetään.
- Jos ajoneuvoa ei käytetä turvallisesti, seurauksena voi olla tapaturma, ajoneuvon kaatuminen ja vakava loukkaantuminen tai kuolema. Aja varovasti. Toimi seuraavasti, jotta et menettäisi ajoneuvon hallittavuutta ja jotta se ei kaatuisi:
 - Ole erittäin varovainen, vähennä nopeutta ja pidä riittävä turvaetäisyys ajaessasi lähellä hiekkavaljeja, oja, poukamia, kaltevilla pinnoilla, vieraassa ympäristössä tai alueella, jolla on yllättäviä maaston muutoksia tai nousuja.
 - Varo kuoppia tai muita kätöksissä olevia vaaranpaikkoja.
 - Aja erityisen varovaisesti märillä pinnoilla, huonolla ilmalla, suurilla nopeuksilla ja täydellä kuormalla. Pysähtymiseen tarvittava aika ja matka kasvavat täydellä kuormalla.
 - Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä. Älä vaihda peruutukselta eteenpäin ajoon tai päinvastoin pysähtymättä ensin täydellisesti.
 - Hidasta ennen kääntymistä. Älä tee jyrkkiä käännöksiä tai äkkinäisiä ohjausliikkeitä tai muita vaarallisia ajoliikkeitä, jotka voivat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.
 - Kun tyhjennät kuormaa, varmista, ettei ajoneuvon takana seiso ketään, joka voisi saada kuorman jaloilleen. Avaa perälaudan salvat lavan sivulta, älä takaa.
 - Käytä ajoneuvoa vain, kun kuljetuslava on alhaalla ja lukittuna.
 - Katso ennen peruuttamista taaksesi, jotta voit olla varma, että takanasi ei ole ketään. Peruuta hitaasti.
 - Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä. Väistä aina jalankulkijoita ja muita ajoneuvoja. Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu käytettäväksi yleisillä kaduilla tai teillä. Anna aina kääntymis- tai pysähtymismerkki tarpeeksi ajoissa, jotta muut tietävät aikeesi. Noudata kaikkia liikennesääntöjä.
 - Ajoneuvon sähkö- tai pakokaasujärjestelmä voi muodostaa kipinöitä, jotka voivat sytyttää räjähtäviä materiaaleja. Älä koskaan käytä ajoneuvoa lähellä paikkaa, jonka ilmassa on pölyä tai höyryä, jotka voivat räjähtää.
 - Jos epäilet vähääkään toimenpiteen turvallisuutta, keskeytä työ ja kysy asiaa työnvalvojalta.
- Jos ajoneuvo tarvitsee epänormaalisti, pysäytä se välittömästi. Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat

Käyttö

- Kuljettajan ja matkustajan on istuttava aina ajoneuvon ollessa liikkeessä. Kuljettajan on pidettävä molemmat kätensä ohjauspyörällä aina kun mahdollista, ja matkustajan tulee pitää kiinni ajoneuvon käsituista. Pidä kätesi ja jalkasi aina ajoneuvon sisäpuolella.
- Aja hitaammin ja käännä loivemmin, kun kyydissäsi on matkustaja. Matkustaja ei välttämättä osaa odottaa jarrutusta tai kääntymistä.
- Tarkkaile ympäristöä ja vältä matalia esteitä, kuten puiden juuria, kynnyksiä, ja pään yläpuolella olevia

pysähtyneet, ja tarkista ajoneuvo vaurioiden varalta. Korjaa kaikki viat, ennen kuin jatkat käyttämistä.

- Ennen kuin nouset istuimelta:

1. Pysäytä ajoneuvo.
2. Kytke seisontajarru.
3. Käännä virta-avain Pois-asentoon.
4. Irrota avain.

Huomaa: Jos jätät ajoneuvon mäkeen tai rinteeseen, aseta pyöriin kiilat noustuasi ajoneuvosta.

Jarrutus

- Hidasta, kun lähestyt estettä. Näin saat lisää aikaa joko pysähtyä tai kääntyä. Esteeseen osuminen voi vahingoittaa ajoneuvoa ja kuormaa. Lisäksi kuljettaja ja matkustaja voivat loukkaantua.
- Ajoneuvon kokonaispaino vaikuttaa merkittävästi kykyysi pysähtyä ja/tai kääntyä. Painavat kuormat ja lisälaitteet vaikeuttavat ajoneuvon pysäyttämistä tai kääntämistä. Mitä painavampi kuorma on, sitä kauemmin pysähtyminen kestää.
- Vähennä ajoneuvon nopeutta, jos kuljetuslava on poistettu, eikä ajoneuvossa ole lisälaitteita. Jarrutusominaisuuksien muutos ja nopeat pysäytykset voivat aiheuttaa takapyörien lukkiutumisen, mikä puolestaan voi vaikuttaa ajoneuvon hallittavuuteen.
- Ruoho ja kestopäällyste ovat paljon liukkaampia märkinä. Pysähtymismatka voi olla 2-4 kertaa pitempi märällä pinnalla kuin kuivalla. Jos ajat niin syvässä vedessä, että jarrut kastuvat, ne eivät toimi kunnolla, ennen kuin ne ovat kuivuneet. Kun olet ajanut vedessä, testaa jarrut, jotta voit olla varma, että ne toimivat kunnolla. Jos ne eivät toimi kunnolla, aja hitaasti ja paina samalla jarrupoljinta kevyesti. Näin jarrut kuivuvat.

Mäkikäyttö



Ajoneuvon käyttö mäessä voi kaataa ajoneuvon taakse tai sivulle. Moottori voi myös sammua, jolloin ajoneuvo voi alkaa vieriä alaspäin. Tästä voi olla seurauksena loukkaantuminen.

- Älä käytä ajoneuvoa jyrkissä rinteissä.
- Älä kiihdytä nopeasti tai paina jarrupoljinta nopeasti pohjaan, kun peruutat mäkeä alas, etenkin, jos ajoneuvossa on kuormaa.
- Jos moottori sammuu tai jos ajoneuvo alkaa vieriä mäkeä alas, peruuta mäki hitaasti ja suoraan alas. Älä koskaan yritä kääntää ajoneuvoa ympäri.
- Aja mäessä hitaasti ja varovasti.
- Vältä kääntymistä mäellä.
- Vähennä kuormaa ja ajoneuvon nopeutta.
- Vältä pysähtymistä mäkeen, etenkin jos ajoneuvossa on kuormaa.

Mäkikäytössä on huomioitava seuraavat erityiset varotoimenpiteet:

- Hidasta, ennen kuin ryhdyt ajamaan mäkeä ylös tai alas.
- Jos akkujen teho ei riitä tai jos ajoneuvo alkaa vieriä alaspäin ylämäkeen ajettaessa, paina jarrua vähän kerrallaan ja peruuta mäki hitaasti suoraan alaspäin.
- Kääntyminen ajettaessa mäkeä ylös tai alas voi olla vaarallista. Jos sinun on käännäyttävä mäessä, tee se hitaasti ja varovasti. Älä koskaan tee jyrkkiä tai nopeita käännöksiä.
- Raskaat kuormat vaikuttavat vakauteen. Vähennä kuorman painoa ja ajoneuvon nopeutta ajaessasi mäkeä ylös tai alas tai jos kuorman painopiste on korkealla. Kiinnitä kuorma, ettei se pääse liikkumaan ja noudata erityistä varovaisuutta, kun kuljetat helposti siirtyviä kuormia (nesteitä, kiviä, hiekkaa jne.).
- Vältä pysähtymistä mäkeen, etenkin jos ajoneuvossa on kuormaa. Pysähtyminen alamäkeen kestää kauemmin kuin pysähtyminen tasaisella alustalla. Jos ajoneuvo on pysäytettävä, vältä nopeita nopeuden muutoksia, joiden seurauksena ajoneuvo voi kaatua tai kallistua. Älä paina jarrupoljinta nopeasti täysin

pohjaan vierieessäsi taaksepäin, koska siitä voi olla seurauksena ajoneuvon kaatuminen.

- Suosittelemme ehdottomasti lisävarusteena saatavan kaatumissuojajärjestelmän (ROPS) asentamista työskenneltäessä mäkisessä maastossa.

Käyttö epätasaisella maaperällä

Vähennä nopeutta ja kuormaa, kun käytät ajoneuvoa karkealla maaperällä, epätasaisella alustalla, lähellä reunakiviä, kuoppia ja muita äkkinäisiä maaperän muutoksia. Kuorma voi siirtyä, jolloin ajoneuvosta tulee epävaka.

Suosittelimme ehdottomasti lisävarusteena saatavan kaatumissuojajärjestelmän (ROPS) asentamista työskenneltäessä epätasaisessa maastossa.



Yhtäkkiset maastonmuutokset voivat aiheuttaa äkkinäisiä ohjauspyörän liikkeitä, mistä voi aiheutua vammoja käsiin tai käsivarsiin.

- Vähennä nopeutta ajaessasi epätasaisessa maastossa ja lähellä reunakiveyksiä.
- Tartu ohjauspyörään kevyesti pyörän kehältä. Älä pidä kiinni ohjauspyörän puolista.

Lastaus ja tyhjennys

Kuorman ja matkustajan paino ja sijainti voivat muuttaa ajoneuvon painopistettä ja hallittavuutta. Noudata seuraavia ohjeita, jotta hallittavuus säilyisi eikä tapaturmia pääsisi tapahtumaan.

- Älä kuljeta kuormia, jotka ylittävät ajoneuvon tyyppikilvissä annetut rajoitukset. Katso ajoneuvon painorajoitukset kohdasta Tekniset tiedot, Laitteen yleiskatsaus, sivu 18. Nimelliskuormitettavuus koskee vain tasaista alustaa.
- Vähennä kuorman painoa mäkikäytössä tai epätasaisessa maastossa, jotta ajoneuvo ei kaatuisi.
- Vähennä kuorman painoa, jos painopiste on korkealla. Pinottavat tavarat, kuten tallet, lannoitesäkit ja puutavara voivat kohota korkealle lavalta. Mitä korkeammaksi kuorma on pinottu, sitä helpommin ajoneuvo voi kaatua. Lastaa kuorma niin matalaksi kuin mahdollista ja varmista, ettei kuorma haittaa näkyvyyttä taakse.
- Sijoita kuorman paino tasaisesti molemmille puolille. Jos sijoitat kuorman vain toiselle puolelle, ajoneuvo kaatuu helpommin kääntyessäsi.

- Sijoita kuorman paino tasaisesti eteen ja taakse. Kuorman sijoittaminen taka-akselin taakse vähentää etupyörällä olevaa painoa. Tästä voi olla seurauksena ohjattavuuden heikkeneminen tai ajoneuvon kaatuminen mäessä tai kuoppaisella alustalla.
- Ole erityisen varovainen, jos kuorma on osittain ulkona lavalta, ja kun käsittelet kuormia, joita ei voida sijoittaa lavan keskelle. Lastaa kuorma siten, että se on tasapainossa, ja kiinnitä se siirtymisen estämiseksi.
- Kiinnitä kuormat aina niin, etteivät ne pääse siirtymään. Jos kuormaa ei ole kiinnitetty tai jos kuljetat nestettä suuressa astiassa, esim. ruiskutuslaitteessa, kuorma voi siirtyä lavalta. Kuorma siirtyy yleisimmin kääntyessä, ajettaessa ylä- tai alamäkeen, äkkinäisissä nopeuden muutoksissa tai ajettaessa epätasaisella maaperällä. Kun kuorma siirtyy, ajoneuvo voi kaatua.



Lava voi olla hyvin painava. Kädet tai muut vartalon osat voivat murskaantua sen painosta.

- Pidä kädet ja muut vartalon osat etäällä, kun lasket lavan alas.
- Älä tyhjennä lavan sisältöä sivullisten päälle.

- Älä tyhjennä lastattua kuljetuslavaa ajoneuvon ollessa sivuttain mäessä. Painon jakautumisen muutos voi kaataa ajoneuvon.
- Kun kuljetuslavalla on raskas kuorma, vähennä nopeutta ja jätä riittävä jarrutusetaisyys. Älä tee äkkijarrutuksia. Ole erityisen varovainen kaltevilla pinnoilla.
- Muista, että raskas kuorma lisää pysähtymismatkaa ja vähentää kykyä kääntyä nopeasti kaatumatta.
- Kuljetuslava on tarkoitettu ainoastaan lastin kuljettamiseen, ei matkustajille.
- Älä koskaan ylikuormita ajoneuvoa. Tarrassa (sijaitsee rungon takaosassa) näkyy ajoneuvon painorajoitukset. Älä ylikuormita lisälaitteita tai ylitä ajoneuvon kokonaispainoa.

Akkujen käsittely ja huolto

- Palovaara pienenee, kun akut ja moottoritila pidetään puhtaana liiallisesta rasvasta sekä ruohosta, lehdistä ja liasta.
- Irrota ja siirrä syrjään akkukaapeli ennen sähköosien huoltoa.

- Akkukaapelin irrotus estää sähköjärjestelmän toiminnan.
- Akkuneste sisältää rikkihappoa. Rikkihappo muodostaa vetykaasua, joka on tietyissä olosuhteissa räjähdysherkkää.
 - Huolla, varastoi ja lataa ajoneuvo paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
 - Pidä kipinät ja avotuli etäällä akuista.
 - Älä tupakoi akkujen lähetyvillä.
 - Älä tarkista akkunesteen määrää tai vuotoja avoliekin avulla.
- Käsittele akkunestettä varovasti ja työskentele sen lähetyvillä varovasti. Akkunesteen sisältämä rikkihappo voi syövyttää ihoa ja vahingoittaa vaatteita. Se voi myös haihtua kaasuna, joka voi vahingoittaa keuhkoja.
 - Käytä asianmukaisia silmä- ja kasvosuojaimia sekä käsineitä.
 - Älä nojaudu akkujen ylle.
 - Vältä akun muodostamien huurujen hengittämistä.
 - Akut on täytettävä paikassa, jossa on saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.
 - Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtele aluetta 20 minuutin ajan puhtaalla vedellä. Riisu haposta likaantuneet vaatteet. Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
 - Pidä lapset ja lemmikkieläimet etäällä akuista ja akkunesteestä.
- Akkuneste on erittäin myrkyllistä.
 - Älä juo akkunestettä.
 - Jos akkunestettä niellään vahingossa, sitä ei saa oksennuttaa. Sen sijaan on juotava runsaasti vettä tai maitoa ja sen jälkeen magnesiummaitoa, raakoja vatkattuja munia tai kasvisöljyä. Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
 - Pidä lapset ja lemmikkieläimet etäällä akuista ja akkunesteestä.
- Akkujen tuuletusaukkojen korkkien on oltava tiukasti kiinni akuissa muulloin kuin akkujen täytön aikana. Älä käytä ajoneuvoa, jos jokin tuuletusaukon korkki puuttuu tai on vahingoittunut.
- Kun irrotat tai asennat akkuja, älä anna akun napojen koskettaa ajoneuvon metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulkua akun napojen ja ajoneuvon metalliosien välille. Riisu kaikki korut ja kellot ennen akkujen huoltamista.
- Älä koskaan tarkista akun latausta asettamalla metalliesinettä akun napojen väliin. Tämä muodostaa kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa räjähdyksen.
- Pidä akun pidikkeet aina paikoillaan suojaamassa ja pitämässä akkuja paikoillaan.
- Lue latausohjeet huolellisesti ennen akkujen lataamista. Katso kohta Akkujen lataus, sivu Kunnossapito , sivu 26. Muista myös seuraavat varotoimet akkujen latauksen aikana:
 - Käännä ajoneuvon virtakytkin Pois-asentoon ennen laturin kytkemistä virtalähteeseen.
 - Käytä akkujen lataamiseen vain ajoneuvon mukana toimitettua akkulaturia.
 - Älä lataa vaurioitunutta tai jäätynyttä akkua.
 - Kipinöiden välttämiseksi irrota virtajohto pistorasiasta aina ennen kuin irrotat sen ajoneuvon latausliitännästä.
 - Jos akku kuumenee, alkaa vuotaa suuria määriä kaasuja tai sylkee akkunestettä latauksen aikana, irrota laturin virtajohto välittömästi pistorasiasta. Toimita ajoneuvo valtuutettuun huoltoliikkeeseen ennen kuin käytät sitä uudelleen.

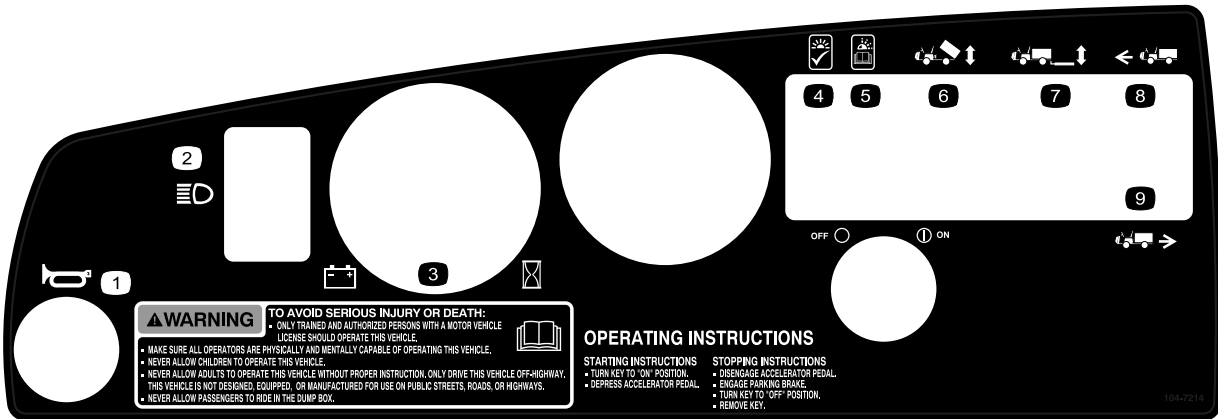
Yleinen huolto

- Vain pätevä ja valtuutettu henkilökunta saa kunnostaa, korjata, säätää ja tarkistaa ajoneuvon.
- Ennen huolto- ja säätötoita ajoneuvo on pysäytettävä, seisontajarru on kytkettävä ja virta-avain on irrotettava, jotta moottoria ei voida käynnistää vahingossa.
- Varmista, että ajoneuvo on kauttaaltaan hyvässä kunnossa pitämällä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit kunnolla kiristettyinä.
- Älä puhdista osia avoimessa polttoainestasiassa tai syttyvillä puhdistusnesteillä.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Käytä aina alkuperäisiä Toro-varaosia ja lisävarusteita parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja turvallisuuden takaamiseksi. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi. Ajoneuvon muuttaminen siten, että sillä on vaikutusta ajoneuvon toimintaan, suorituskykyyn, kestävyYTEEN tai käyttöön, voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman. Tämän johdosta ajoneuvon takuu voi raueta.

Turva- ja ohjetarrat

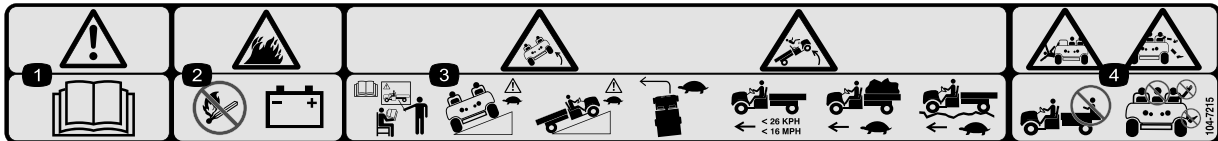


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



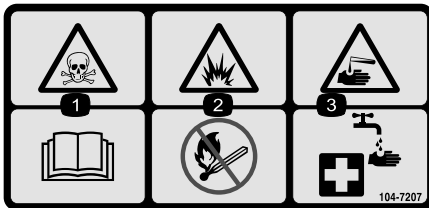
104-7214

- | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|--------------|
| 1. Äänimerkki | 4. Valo palaa; OK | 7. Takanosto |
| 2. Ajovalot | 5. Valo vilkkuu; lue käyttöopas. | 8. Eteenpäin |
| 3. Akkumittari/tuntilaskuri | 6. Kuljetuslavan nosto | 9. Peruutus |

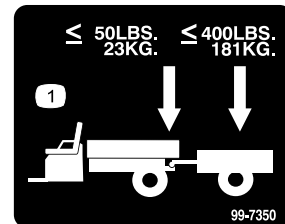


104-7215

1. Vaara – lue käyttöopas.
2. Räjähdyksivaara – tupakointi tai avotulen teko akkujen läheisyydessä kielletty.
3. Kaatumisvaara – koulutaudu ennen koneen käyttöä, aja rinteissä varovasti ja hitaasti; aja hitaasti kääntyessäsi, pidä ajoneuvon nopeus korkeintaan 26 km/h:ssa kuljettaessasi täyttä tai raskasta kuormaa ja ajaessasi epätasaisessa maastossa.
4. Putoamisvaara sekä käsien ja jalkojen loukkaantumisvaara – älä kuljeta matkustajia kuljetuslavalta ja pidä kädet ja jalat ajoneuvon sisällä.



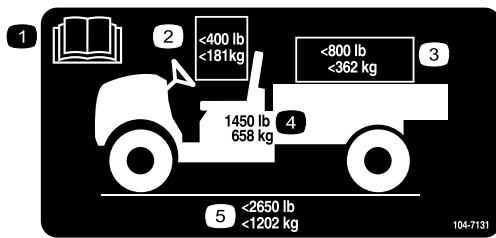
104-7207



99-7350

1. Myrkytysvaara – lue käyttöopas.
2. Räjähdyksivaara – tupakointi tai avotulen teko kielletty.
3. Syövyttävien nesteiden / kemiallisten palovammojen vaara – huuhtelee ensiavuksi vedellä.

1. Enimmäisaisapaino on 23 kg; perävaunun enimmäispaino on 181 kg.



104-7131

1. Lue käyttöopas.
2. Kuljettajan ja matkustajan yhteispaino saa olla korkeintaan 181 kg..
3. Kuorman enimmäispaino on 362 kg.
4. Ajoneuvon kokonaispaino saa olla korkeintaan 1°202 kg.



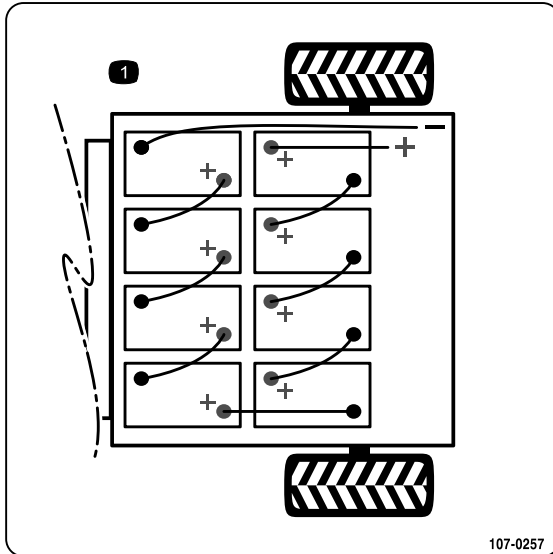
107-0356

1. Vaara – älä kosketa liikkuvia osia; tuuletin. Älä kosketa kuumia pintoja; lue käyttöopas.



99-7954

1. Vaara – lue käyttöopas.
2. Putoamisvaara – älä kuljeta matkustajia kuljetuslavalla.
3. Räjähdysvaara, staattinen purkaus polttoainesäiliöön – älä täytä polttoaineastioita kuljetuslavalla. Aseta polttoaineastiat maahan ennen täyttöö.



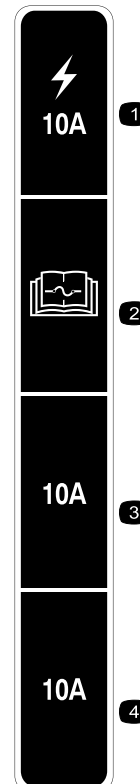
107-0257

1. Akkukaavio



107-0295

1. Vaara – lue lisätietoja akuista käyttöoppaasta. Akut sisältävät lyijyä, eikä niitä saa hävittää tavallisen jätteen ajamista. Irrota virtajohto virtalähteestä ennen ajoneuvolla ajamista.
2. Räjähdysvaara – ei tulta, liekkejä eikä tupakointia, vältä kipinöitä.



107-0287

1. Ajoneuvon sulake, 10 A
2. Sulakkeiden huolto; lue käyttöopas.
3. Ei varattu, 10 A
4. Lisävarusteen sulake, 10 A



Akkusymbolit

Akussa on joitain tai kaikki näistä symboleista

- | | |
|---|--|
| 1. Räjähdyksvaara | 6. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä akusta. |
| 2. Ei tulta, liekkejä eikä tupakointia. | 7. Käytä silmäsuojaimia – räjähtävät kaasut voivat sokeuttaa ja aiheuttaa muita vammoja. |
| 3. Syövyttävien nesteiden / kemiallisten palovammojen vaara | 8. Akkuhappo voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia syöpymiä. |
| 4. Käytä silmäsuojaimia | 9. Huuhtelee silmät heti vedellä ja hankkiudu heti lääkärin hoitoon. |
| 5. Lue käyttöopas. | 10. Sisältää lyijyä, ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana. |

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Rengaskokoonpano	2	Asenna takarenkaat.
2	Rengaskokoonpano	2	Asenna eturenkaat.
3	Ohjauspyörä	1	Asenna ohjauspyörä.
4	Puskuri	1	Asenna puskuri.
5	Istuin	2	Asenna istuimet.
6	Vetokoukku	1	Asenna vetokoukku.
7	Akun pidike Akun pidiketanko Akkukaapelit Akkualustan pehmusteet Akun pehmuste Laippamutteri (3/8 tuuma) Akun napojen suojasumute	2 2 7 4 1 2 1	Asenna akut.
8	Kuljetuslava Oikeanpuoleinen kääntökannatin Vasemmanpuoleinen kääntökannatin Laippakantaruuvi (3/8 x 1 tuuma) Pultti (5/16 x 3/4 tuuma) Laippamutteri (5/16 tuuma)	1 1 1 4 1 1	Asenna kuljetuslava.
9	Mitään osia ei tarvita	–	Tarkista rengaspaine.
10	Mitään osia ei tarvita	–	Aseta laturin jännite.
11	Mitään osia ei tarvita	–	Säädä etupyörien aurasukulma.
12	Käyttöopas Moottorin käyttöopas Osaluettelo Turvallisuusvideo Rekisteröintikortti Luovutuksen tarkistuslomake Avain	1 1 1 1 1 1 2	Lue käyttöopas ja katso video ennen koneen käyttämistä.

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

1

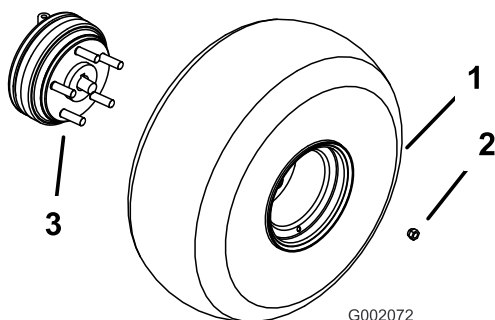
Takapyörrien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Rengaskokoonpano
---	------------------

Ohjeet

1. Irrota pyörrien kiinnikkeet.
2. Irrota pyöräntappeihin kiinnitetty kuljetustuki.
3. Asenna pyörät aiemmin irrotettujen kiinnikkeiden avulla (Kuva 3) ja kiristä ne momenttiin 61–88 Nm.



Kuva 3

1. Rengaskokoonpano
2. Pyöränmutteri
3. Pyöräntappi (kuvassa takimmainen pyörännapa)

2

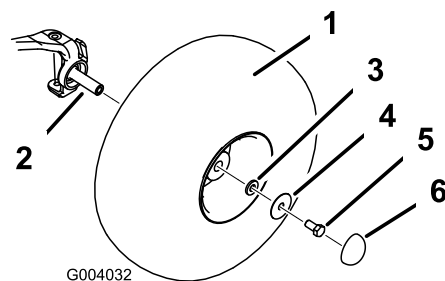
Etupyörrien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Rengaskokoonpano
---	------------------

Ohjeet

1. Irrota pyörrien kiinnikkeet.
2. Irrota kuljetustuki karoista.
3. Levitä ruuvikierteisiin kierrelukitetta (sininen).
4. Asenna pyörät aiemmin irrotettujen kiinnikkeiden avulla (Kuva 4) ja kiristä pultit momenttiin 183–224 Nm.



Kuva 4

1. Rengas- ja pyöräkokoonpano
2. Kara
3. Pieni aluslaatta
4. Iso aluslaatta
5. Ruuvi
6. Pölykapseli

3

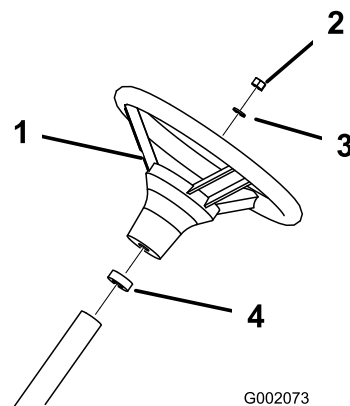
Ohjauspyörän asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Ohjauspyörä
---	-------------

Ohjeet

1. Irrota mutteri ja varmistuslaatta ohjausakselista.
2. Työnnä ohjauspyörä ja laatta akselille. Aseta ohjauspyörä akselille siten, että poikkipalkki on vaakasuorassa pyörrien osoittaessa suoraan eteenpäin ja ohjauspyörän paksu puola osoittaa alaspäin.
3. Kiinnitä ohjauspyörä akseliin mutterilla (Kuva 5).



Kuva 5

1. Ohjauspyörä
2. Mutteri
3. Aluslaatta
4. Vaahtotiiviste

4

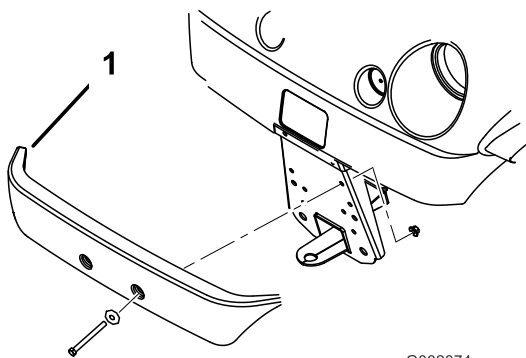
Puskurin asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Puskuri
---	---------

Ohjeet

1. Irrota 2 pulttia, aluslaatat ja mutterit, jotka on kiinnitetty rungon etuosaan.
2. Kohdista asennusaukot ja kiinnitä puskuri runkoon aiemmin irrotettujen kiinnikkeiden avulla (Kuva 6).



Kuva 6

1. Puskuri

5

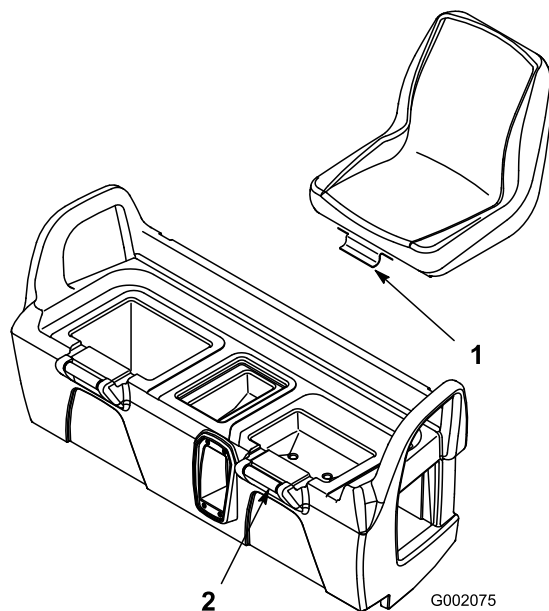
Istuinten asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Istuin
---	--------

Ohjeet

Aseta istuintuki istuimen jalustan aukkoon ja käännä istuin alaspäin (Kuva 7).



Kuva 7

1. Istuintuki
2. Istuimen jalusta

6

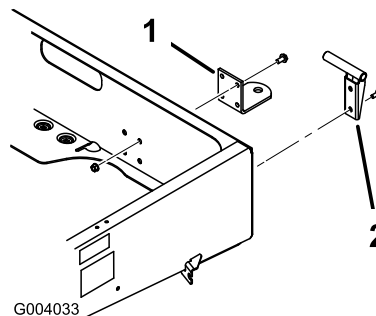
Vetokoukun asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Vetokoukku
---	------------

Ohjeet

1. Irrota 4 pulttia ja mutterit rungon takaosan sisäpuolelta.
2. Kohdista vetokoukku rungon asennusaukkoihin. Kiinnitä vetokoukku ruuveilla ja muttereilla (Kuva 8).



Kuva 8

1. Vetokoukku
2. Vasen kääntökannatin

7

Akkujen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

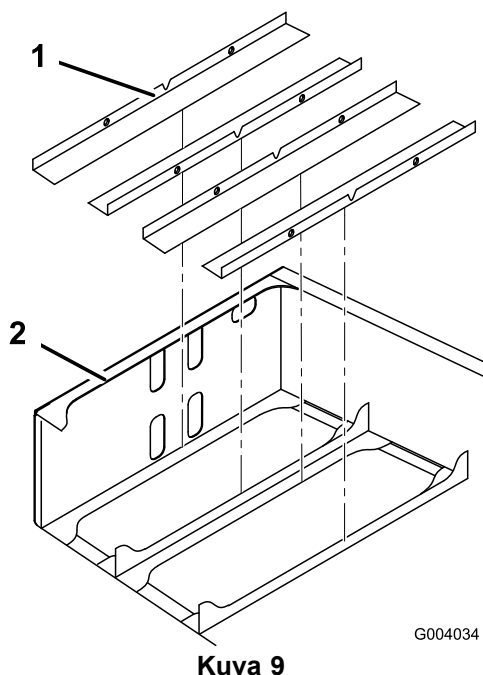
2	Akun pidike
2	Akun pidiketanko
7	Akkukaapelit
4	Akkualustan pehmusteet
1	Akun pehmuste
2	Laippamutteri (3/8 tuuma)
1	Akun napojen suojasumute

Ohjeet

Toro suosittelee käytettäväksi jotain seuraavista akuista: Trojan T105 tai T145 tai US. Battery US2200 tai US145.

Akun tekniset tiedot: 6 V 225 AH, 20 tunnin ajalla
Mitat: (P × L × K) (10-1/4 × 7-1/8 × 11-1/4")

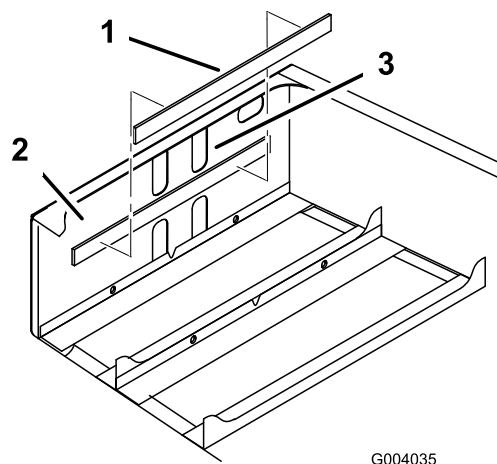
1. Käännä avainkytkin Pois-asentoon ja irrota avain.
2. Asenna akkualustan pehmusteet rungon takaosaan; katso Kuva 9.



Kuva 9

1. Akkualustan pehmusteet
2. Rungon takaosa

Huomaa: Pehmusteen on oltava noin 6,4 mm ylempien reikien alareunan alla (Kuva 10).



Kuva 10

1. Akun pehmuste
2. Etusisäpinta
3. Ylemmät reiät

4. Asenna akut; katso Kuva 11.

Huomaa: Huomioi akkujen napaisuus uusia akkuja asentaessasi (Kuva 11).



Akun kaapeleiden virheellinen kytkentä voi vahingoittaa ajoneuvoa ja kaapeleita sekä aiheuttaa kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

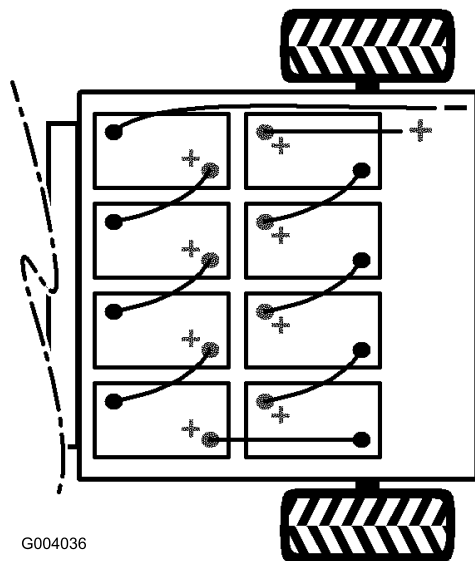
Varmista akun napaisuus tehdessäsi kytkentöjä.



Akuista voi saada voimakkaan sähköiskun.

- Käytä muovikahvaisia työkaluja tai kääri metallityökalujen kahvihin sähköteippiä.
- Varo koskettamasta plus- ja miinusnapaan yhtä aikaa.

3. Irrota akun pehmusteen takaosassa oleva tarranauha ja asenna se rungon takaosan etusisäpintaan; katso Kuva 10.



Kuva 11

8

Kuljetuslavan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kuljetuslava
1	Oikeanpuoleinen kääntökannatin
1	Vasemmanpuoleinen kääntökannatin
4	Laippakantaruuvi (3/8 x 1 tuuma)
1	Pultti (5/16 x 3/4 tuuma)
1	Laippamutteri (5/16 tuuma)

Ohjeet

- Asenna akun pidikkeet ja kiristä mutterit momenttiin 17–22 Nm.
- Kytke akut yhteen erillisissä osissa olevilla akkukaapeleilla; katso Kuva 11. Varmista, että kaapelit asennetaan siten, etteivät ne pääse kosketuksiin terävien reunojen kanssa.

Tärkeää: Tarkista kaikki suurivirtaiset akkukytkennot ja varmista, että ne ovat kunnolla kiinni.

- Kiristä pultti ja kiinnitä kiinnikkeen toinen pää uudella pultilla (5/16 x 3/4 tuuma) ja laippamutterilla (5/16 tuuma) (Kuva 11).
- Kytke pitkä punainen pääplusjohto akkuryhmän ja ajoneuvon väliin (Kuva 11).
- Kytke pitkä musta päämiinusjohto akkuryhmän ja ajoneuvon väliin (Kuva 11).

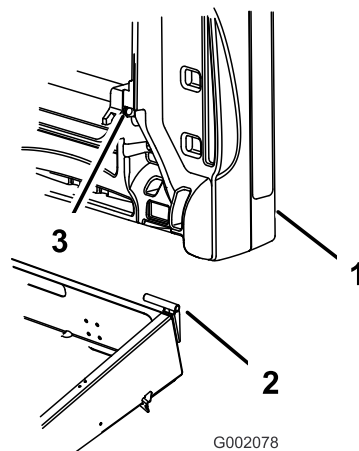


Löysät tai väärin kiinnitetyt akkukytkennot voivat vahingoittaa ajoneuvoa ja kaapeleita ja aiheuttaa kipinöintiä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

Varmista akun napaisuus tehdessäsi kytkentöjä.

- Kiristä kaikkia akkukaapeleita kiinnittävät mutterit momenttiin 13,5–21 Nm.
- Päällystä akun navat akun navoille tarkoitetulla Toro-suojausaineella.
- Varmista, että jokaisen akkukaapelin kumisuojus on tiukasti akun navan päällä.

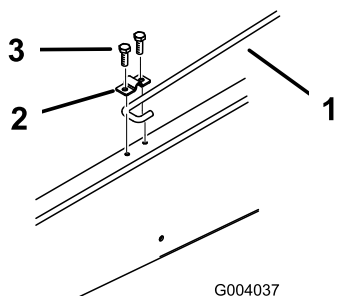
- Aseta kuljetuslava rungon päälle. Kuljetuslavan on oltava suorassa ja keskellä.
- Asenna vasemmanpuoleinen kääntökannatin rungon vasempaan takanurkkaan 2 laippakantaruuvilla (3/8 x 1 tuuma). Kiristä ruuvit momenttiin 22 Nm. Aseta kannatin, katso Kuva 8.
- Työnnä kuljetuslavan kiinnitysreikä kääntökannattimeen (Kuva 12).



Kuva 12

- Kuljetuslava
- Kääntökannatin
- Kuljetuslavan kiinnitysreikä

- Aseta oikeanpuoleinen kääntökannatin kuljetuslavan kiinnitysreikään ja asenna se runkoon. Kiristä ruuvit momenttiin 22 Nm.
- Pyydä toinen henkilö avuksi nostamaan kuljetuslavaa.
- Löysää pulttia, joka kiinnittää kannatintangon kiinnikkeen runkoon, kunnes voit liu'uttaa kannatintangon J-pään kiinnikkeen alle (Kuva 13).



Kuva 13

1. Kannatintanko
2. Kannatintangon kiinnike
3. Pultti (5/16 x 3/4 tuuma)

7. Kiristä pultti ja kiinnitä kiinnikkeeseen toinen pää uudella pultilla (5/16 x 3/4 tuuma) (Kuva 13).
8. Laske kuljetuslava alas.

9

Rengaspaineen tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Tarkasta rengaspaine 8 tunnin välein tai päivittäin oikean rengaspaineen varmistamiseksi.

Etu- ja takapyörien rengaspaineen tulee olla 55-152 kPa (8-22 psi).

Vaadittava rengaspaine riippuu kuljetettavasta hyötykuormasta. Kun renkaiden ilmanpaine on **alhaisempi**, renkaat tiivistävät maata vähemmän, ajoneuvo kulkee tasaisemmin ja rengasjälkiä jää vähemmän. Rengaspaine ei saa olla liian alhainen raskailla hyötykuormilla ja kovilla nopeuksilla.

Raskailla hyötykuormilla ja suurilla nopeuksilla on käytettävä **korkeampia** rengaspaineita. Enimmäispainetta ei saa ylittää.

10

Laturin jännitteen asetus

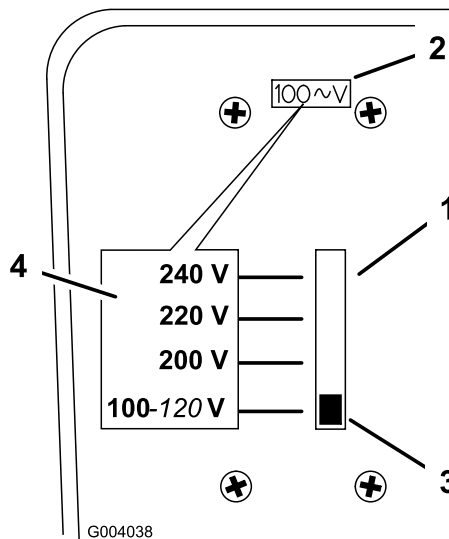
Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Tärkeää: Akkulaturin väärä jänniteasetus voi huonontaa laturin toimintaa tai vahingoittaa sitä.

Varmista, että laturin jänniteasetus vastaa laturin käyttämän virtalähteen jännitettä.

1. Paikanna jännitteenvältsin laturin takaa (Kuva 14).
2. Säädä jänniteasetus siirtämällä jännitteenvältsimen kytkintä ylös tai alas (Kuva 14).



Kuva 14

1. Jännitteenvältsin
2. Jänniteasetuksen ikkuna
3. Kytin
4. Kytikimen asento / jännite

Säädä jänniteasetus siirtämällä jännitteenvältsimen kytkintä ylös tai alas.

Huomaa: Käytä asetusta 100 V jännitteille, joiden suuruus on 100–120 V.

Käytä aina virtajohtoa, joka sopii käytettäväksi laturin käyttömaan sähköpistorasioissa. Hanki sopiva virtajohto tarvittaessa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

11

Etupyörien aurauskulman säätö

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Aurauskulman tulee olla 3–16 mm seuraavin parametrein:

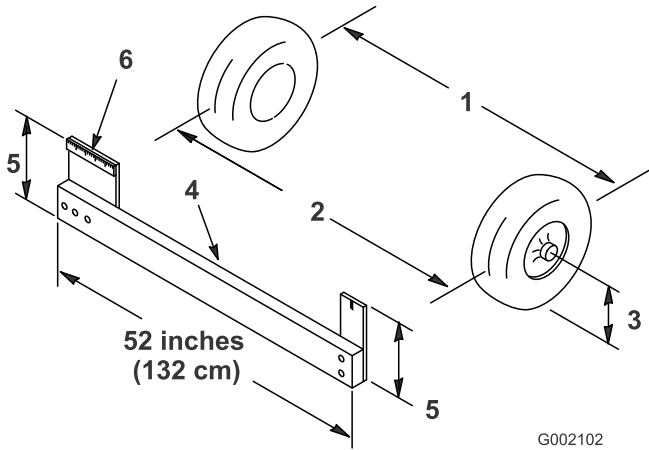
- Rengaspaineiden tulee olla 83 kPa (12 psi).
- Ajokorkeuden tulee olla oikein ennen aurauskulman säätämistä. Katso kohta Eturipustuksen säätö, Kunnossapito, sivu 26.

- Ajoneuvoa tulee ajaa edestakaisin muutamia kertoja, jotta kolmiotukivarret höllentyvät.
- Mittaa aurauskulma pyörien osoittaessa suoraan eteenpäin ja 79–102 kg painavan käyttäjän istuessa kuljettajan istuimella.

Huomaa: Kuljettajan tulee ajaa mittausalustalle ja pysyä ajoneuvon istuimella mittauksen aikana.

Jos ajoneuvoa ajetaan enimmäkseen keskiraskailla tai raskailla kuormilla, säädä aurauskulma suositeltavan asetusvälin yläpäähän. Jos ajoneuvoa ajetaan enimmäkseen kevyellä kuormalla, säädä aurauskulma suositeltavan asetusvälin alapäähän.

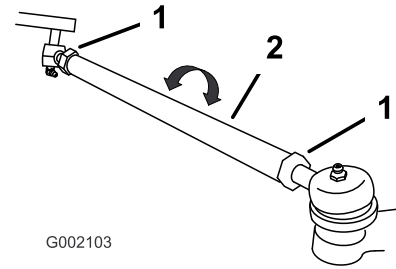
1. Mittaa eturenkaiden välinen etäisyys akselin korkeudelta eturenkaiden edestä ja takaa (Kuva 15). Mitattaessa eturenkaiden takaa akselin korkeudelta apuna on käytettävä pidikettä tai kohdistusmittaa. Käytä samaa pidikettä tai kohdistusmittaa mitatessasi eturenkaiden edestä akselin korkeudelta (Kuva 15).



Kuva 15

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Renkaiden keskiliinja – takapuolella | 4. Pidike |
| 2. Renkaiden keskiliinja – etupuolella | 5. Etäisyys akselin keskiliinjasta |
| 3. Akselin keskiliinja | 6. 15 cm:n viivain |

2. Jos mittaustulos ei ole määritellyllä alueella (katso mitat ja parametrit tämän toimenpiteen alusta), löysää raidetangon molemmissa päissä olevia vastamuttereita (Kuva 16).



Kuva 16

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Vastamutteri | 2. Raidetanko |
|-----------------|---------------|

3. Pyöritä molempia raidetankoja, jolloin renkaiden etupuoli liikkuu sisään- tai ulospäin.
4. Kiristä raidetangon vastamutterit, kun säätö on oikea.
5. Varmista, että ohjauspyörä kääntyy kunnolla molempiin suuntiin.

12

Käyttöoppaat ja turvallisuusvideo

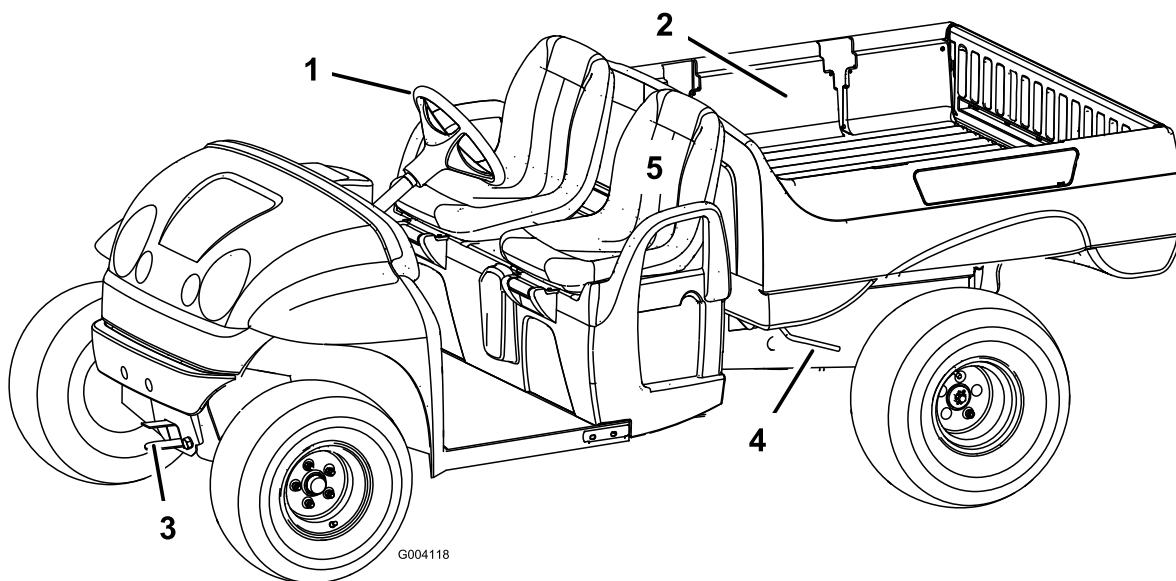
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Käyttöopas
1	Moottorin käyttöopas
1	Osaluettelo
1	Turvallisuusvideo
1	Rekisteröintikortti
1	Luovutuksen tarkistuslomake
2	Avain

Ohjeet

- Lue *käyttöopas* ja *moottorin käyttöopas*.
- Katso turvallisuusvideo.
- Täytä rekisteröintikortti.
- Täytä *Luovutuksen tarkistuslomake*.

Laitteen yleiskatsaus



Kuva 17

1. Ohjauspyörä
2. Kuljetuslava

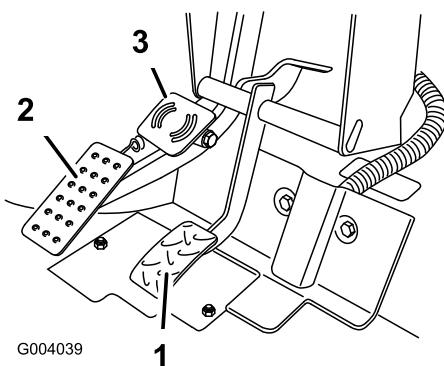
3. Hinaussilmukka
4. Kuljetuslavan vapautusvipu

5. Käyttäjän istuin

Ohjauslaitteet

Kaasupoljin

Kaasupolkimen (Kuva 18) avulla käyttäjä voi vaihdella ajoneuvon nopeutta. Moottori käynnistetään poljinta painamalla. Poljinta pidemmälle painamalla ajonopeus kasvaa. Polkimen vapauttaminen hidastaa ajoneuvon nopeutta, ja moottori lakkaa käymästä. Ajoneuvon enimmäisajonopeus eteenpäin on 26 km/h.



Kuva 18

1. Kaasupoljin
2. Jarrupoljin

3. Seisontajarru

Jarrupoljin

Jarrupolkimella ajoneuvo pysäytetään tai sen nopeutta hidastetaan (Kuva 18).



Jarrut voivat kulua tai ne voidaan säätää väärin, mistä voi olla seurauksena tapaturma.

Jos jarrupoljin painuu alle 25 mm:n päähän ajoneuvon lattialevystä, jarrut on säädettävä tai korjattava.

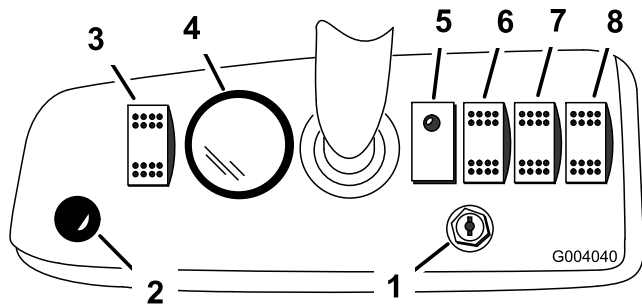
Seisontajarru

Seisontajarru on istuinten välissä (Kuva 18). Seisontajarru on kytkettävä aina, kun moottori sammutetaan, jotta ajoneuvo ei pääse liikkumaan vahingossa. Seisontajarru kytketään päälle vetämällä vivusta. Kytke se pois päältä työntämällä vipua eteenpäin. Jos pysäköit ajoneuvon jyrkkään paikkaan, muista kytkeä seisontajarru päälle. Aseta pyöriin kiilat alamäen puolelle vierintäesteiksi.

Virtakytkin

Ajoneuvon sähköjärjestelmien aktivoimiseen käytettävässä virtakytkimessä (Kuva 19) on kaksi asentoa: Pois ja Päällä. Käännä virta-avainta myötäpäivään

Päällä-asentoon, jolloin ajoneuvoa lisälaitteineen voidaan käyttää. Kun ajoneuvo on pysäytetty, käännä virta-avain vastapäivään Pois-asentoon. Irrota avain ennen kuin poistut ajoneuvosta.



Kuva 19

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Virtakytkin | 5. Ajoneuvon merkkivalo |
| 2. Äänimerkin painike | 6. Sähkökäyttöisen kuljetuslavan kytkin (lisävaruste) |
| 3. Valokytkin | 7. Takanostimen kytkin (lisävaruste) |
| 4. Akkumittari/tuntilaskuri | 8. Ajosuunnan kytkin |

Äänimerkin painike

Ajoneuvon äänimerkkiä käytetään painamalla äänimerkin painiketta (Kuva 19).

Vaihdevipu

Akkumittari/tuntilaskuri näyttää akkujen latauksen (Kuva 19 ja Kuva 23) ja ajoneuvon käyttötuntien määrän. Akkumittari sijaitsee LCD-näytön yläosassa. Kun ajoneuvon akut ovat täyteen ladattuina, mittarin kymmenen palkkia ovat näkyvissä asennosta 0 asentoon 1 asti. Kun akkujen lataus vähenee, palkit alkavat hävitä oikealta alkaen. Lisätietoja akkumittarista on kohdassa Tietoa akkujärjestelmästä ja sen käytöstä, Käyttö , sivu 20.

Tuntilaskuri sijaitsee LCD-näytön alaosassa. Se kirjaa käyttötunnit aina, kun avain on Päällä-asennossa ja ajoneuvo liikkuu.

Ajosuunnan kytkin

Tällä kytkimellä (Kuva 19) vaihdetaan ajoneuvon ajosuuntaa eteen- ja taaksepäin.

Ajoneuvon merkkivalo

Tässä ajoneuvossa on tietokone, joka tarkkailee ajoneuvon sähköjärjestelmien tilaa. Tietokone tiedottaa ajoneuvon tilasta ajoneuvon merkkivalon avulla. Tarkista

tämä valo, kun käännät virtakytkimen Päällä-asentoon (Kuva 23). Jos ongelmia ei ole ja ajoneuvo on käyttökunnossa, valo palaa.

Ongelmatilanteissa valo vilkkuu. Valo vilkkuu vaihtelevin väliajoin merkinä eri ongelmista ja tapahtumista. Jos valo vilkkuu, katso valokoodien kuvaus kohdasta Vianetsintä , sivu 37.

Valokytkin

Tällä kytkimellä sytytetään ja sammutetaan ajovalot (Kuva 19).

Kuljetuslavan kytkin (lisävaruste)

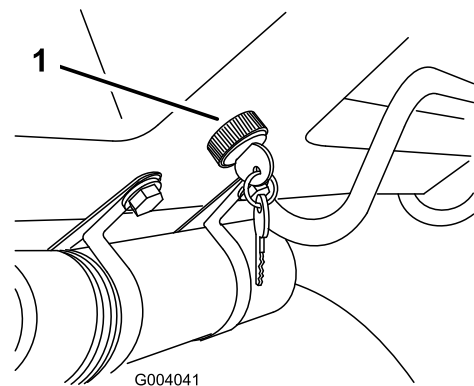
Tällä kytkimellä nostetaan ja lasketaan kuormalava (Kuva 19).

Takanostimen kytkin (lisävaruste)

Tällä kytkimellä nostetaan ja lasketaan takanostin (Kuva 19).

Nopeudenrajoittimen kytkin

Kuppitelineen alla sijaitsevassa nopeudenrajoittimen kytkimessä (Kuva 20) on kaksi asentoa: Pois ja Päällä. Kun avain käännetään myötäpäivään Päällä-asentoon, ajoneuvon enimmäisnopeudeksi asetetaan tehdasasetus 19 km/h. Ajoneuvon normaali enimmäisnopeus saadaan palautettua kääntämällä avain vastapäivään Pois-asentoon.

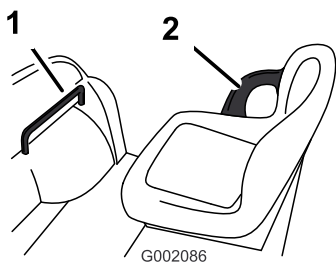


Kuva 20

1. Nopeudenrajoittimen kytkin

Matkustajan käsituet

Toinen matkustajan käsituki sijaitsee kojetaulun oikealla puolella ja toinen istuimen ulkopuolella (Kuva 21).



Kuva 21

1. Matkustajan käsituki 2. Lannetuki

Tekniset tiedot

Huomaa: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Omapaino	658 kg*
Nimelliskapasiteetti (tasaisella alustalla)	Yhteensä 544,5 kg*, mukaan lukien 90,7 kg käyttäjän ja 90,7 kg matkustajan painoa, kuorma, perävaunun aisapaino, perävaunun kokonaispaino sekä lisävarusteiden ja lisälaitteiden paino
Ajoneuvon maksimikokonaispaino (tasaisella alustalla)	Yhteispaino 1 202 kg, mukaan lukien kaikki yllä mainitut painot
Enimmäiskuljetuskapasiteetti (tasaisella alustalla)	Yhteispaino 362 kg, mukaan lukien perävaunun aisapaino ja perävaunun kokonaispaino
Vetokapasiteetti:	
Tavallinen vetokoukku	Aisan paino 23 kg, perävaunun enimmäispaino 182 kg.
Raskaan käytön vetokoukku	Aisan paino 45 kg, perävaunun enimmäispaino 363 kg.
Kokonaisleveys	152,4 cm
Kokonaispituus	302,3 cm
Maavara	23,5 cm edessä ilman kuormaa tai käyttäjää, 18 cm takana ilman kuormaa tai käyttäjää
Akseliväli	205,7 cm
Raideväli (keskiviivasta keskiviivaan)	124,5 cm edessä, 122,6 cm takana
Kuljetuslavan pituus	116,8 cm sisäpuolelta, 129,5 cm ulkopuolelta
Kuljetuslavan leveys	124,5 cm sisäpuolelta, 137,2 cm ulkopuolelta
Kuljetuslavan korkeus	25,4 cm sisäpuolelta

* Käytettäessä Trojan T105 -akkuja. Jos ajoneuvossa käytetään Trojan T145 -akkuja, omapaino on 36 kg suurempi, ja kapasiteetit ovat vastaavasti pienempiä.

Lisälaitteet ja -varusteet

Laitteeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys: Valtuutettu Toro-jälleenmyyjä tai jakelija. Voit myös mennä osoitteeseen www.Toro.com, josta löytyy luettelo kaikista hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Muista aina turvallisuus

Lue huolellisesti kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua ja sivullisia loukkaantumiselta.

Käynnistystä edeltävät tarkistukset

Tarkista seuraavat kohdat aina päivän alussa ennen kuin ryhdyt käyttämään ajoneuvoa:

- Tarkista rengaspaine.
- Tarkista jarrupolkimen toiminta.
- Tarkista valojen toiminta.
- Tarkista ohjauksen toiminta kääntämällä ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle.
- Tarkista, ettei irtonaisia osia tai muita havaittavia vikoja ole. Varmista, että ajoneuvon virta on katkaistu ja että kaikki liikkuvat osat pysähtyneet, ennen kuin tarkistat irtonaiset osat ja muut viat.

Jos jokin yllämainituista kohdista ei ole kunnossa, kerro siitä mekaanikolle tai työnvalvojalle ennen kuin ryhdyt käyttämään ajoneuvoa. Työnvalvoja voi edellyttää, että tarkistat muitakin kohtia päivittäin, joten ota selvää velvoitteistasi.

Rengaspaineen tarkistus

Tarkasta rengaspaine 8 tunnin välein tai päivittäin oikean rengaspaineen varmistamiseksi.

Etu- ja takapyörien rengaspaineen tulee olla 55-103 kPa (8-22 psi).

Vaadittava rengaspaine riippuu kuljetettavasta hyötykuormasta. Mitä alhaisempi rengaspaine, sitä vähemmän renkaat tiivistävät maaperää, sitä tasaisempi ajo ja sitä vähemmän jää rengasjälkiä. Rengaspaine ei saa olla liian alhainen raskailla hyötykuormilla ja kovilla nopeuksilla.

Raskailla hyötykuormilla ja kovilla nopeuksilla on käytettävä korkeampia rengaspaineita. Enimmäispainetta ei saa ylittää.

Ajoneuvon käyttö

1. Irrota akkulaturi.
2. Istuudu kuljettajan istuimelle, aseta avain virtalukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Päällä-asentoon.
3. Siirrä ajosuunnan kytkin haluamaasi asentoon.
4. Paina jalallasi hitaasti kaasupoljinta.

Huomaa: Seisontajarru vapautuu automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan.

Ajoneuvon pysäytys

Tärkeää: Kun pysäytät ajoneuvon kaltevalle alustalle, pysäytä ajoneuvo jarruilla ja pidä se paikallaan seisontajarrulla. Ajoneuvon pysäyttäminen kaasupolkimen avulla voi vahingoittaa ajoneuvoa.

Pysäytä ajoneuvo nostamalla jalka pois kaasupolkimelta ja painamalla hitaasti jarrupoljinta.

Huomaa: Pysähtymismatka voi vaihdella ajoneuvon kuorman ja nopeuden mukaan.

Ajoneuvon pysäköinti

1. Kytke seisontajarru ja käännä virta-avain. Pois-asentoon.
2. Irrota avain virtalukosta, jotta moottori ei käynnisty vahingossa.

Tietoa akkujärjestelmästä ja sen käytöstä

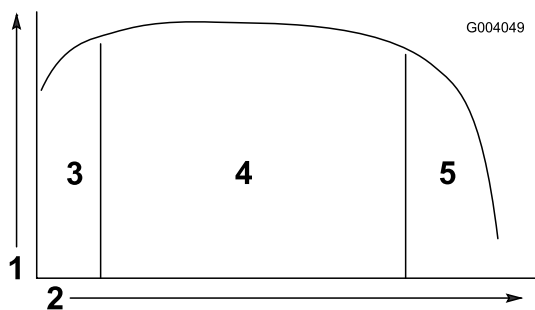
Tietoa syväpurkausakuista

Tässä ajoneuvossa on kahdeksan syväpurkauslyijyakkuja, jotka tuottavat virtaa moottorille ja lisälaitteille. Syväpurkausakku ei ole samanlainen kuin auton akku. Auton akku on suunniteltu tuottamaan voimakas virtapiikki ajoneuvon käynnistämistä varten, ja tuottamaan sitten riittävästi virtaa valoja ja lisälaitteita varten moottorin ollessa sammutettuna tai tyhjäkäynnillä. Vaihtovirtalaturi lataa akkua jatkuvasti auton liikkuessa. Näin auton akun lataustaso laskee vain harvoin alle 90 %:n.

Syväpurkausakku on suunniteltu ensisijaiseksi voimanlähteeksi tuottamaan jatkuvaa virtaa. Syväpurkausakkujen lataustaso purkautuu yleensä 20–30 %:iin enimmäistasosta. Näin alhaista latausta pidetään syväpurkauksena.

Lyijyakut tuottavat virtaa päällystettyjen lyijylevyjen ja rikkihapon välisen kemiallisen reaktion kautta. Akun lataaminen kääntää kemiallisen reaktion päinvastaiseksi, jonka jälkeen akku voi jälleen luovuttaa virtaa.

Акун käyttöikä on rajallinen (Kuva 22). Uusi akku on ”ajettava sisään”, jotta sen virrantuotto saadaan tehokkaaksi. Sisäänajovaihe edellyttää yleensä 20–50 purkaus-/latauskertaa.



Kuva 22

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Akun kapasiteetti | 4. Akun paras käyttöikä |
| 2. Purkaus-/latauskerrat | 5. Akun käyttöiän loppu |
| 3. Sisäänajovaihe (20–50 kertaa) | |

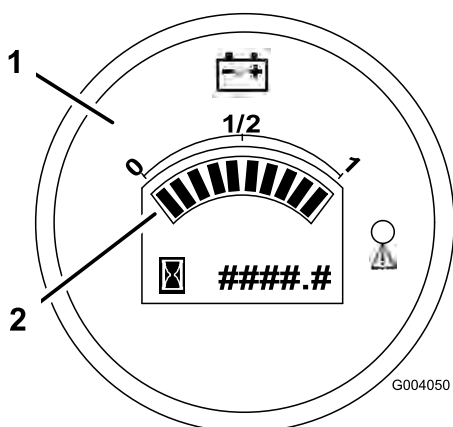
Sisäänajovaiheen jälkeen akun kapasiteetti säilyy korkeana usean latauskerran ajan. Latauskertojen määrään vaikuttavat seuraavat:

- Akun huolto – väärät huoltotavat vähentävät akkujen ikää merkittävästi.
- Latauskertojen välisen purkauksen syvyys – **mitä syvempi purkaus latauskertojen välillä, sitä lyhyempi akkujen käyttöikä.**
- Lataustiheys – lataa akut aina, kun niitä ei käytetä. **Akkujen täydellinen purkautuminen vahingoittaa niitä ja lyhentää niiden käyttöikää.**

Akun käyttöiän lopussa lyijylevyjen päällyys alkaa huonontua, jolloin akkujen kapasiteetti vähenee nopeasti.

Akkujärjestelmän käyttö

Kun akut ovat täyteen ladattuina, akkumittarissa näkyy kymmenen palkkia vasemmalta oikealle (Kuva 23).

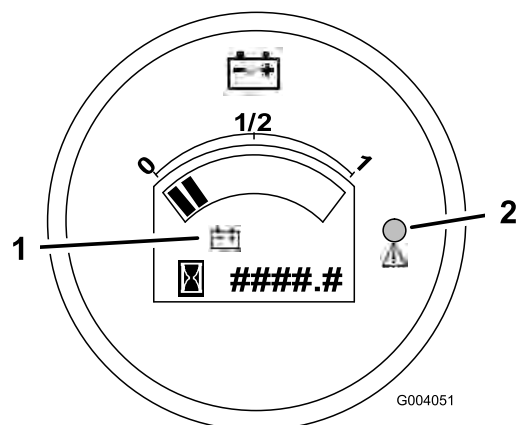


Kuva 23

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Akkumittari/tuntilaskuri | 2. Latauksen merkkipalkit |
|-----------------------------|---------------------------|

Kun ajoneuvoa käytetään, palkkien määrä vähenee sitä mukaa kun akkujen sähkövaraus laskee.

Kun jäljellä on vain kaksi palkkia, mittarin punainen varoitusvalo syttyy, ja akkukuvake alkaa vilkkua näytössä (Kuva 24). Se on merkinä siitä, että akku on lähes tyhjä ja että se on ladattava mahdollisimman pian akkuvaurion ehkäisemiseksi.



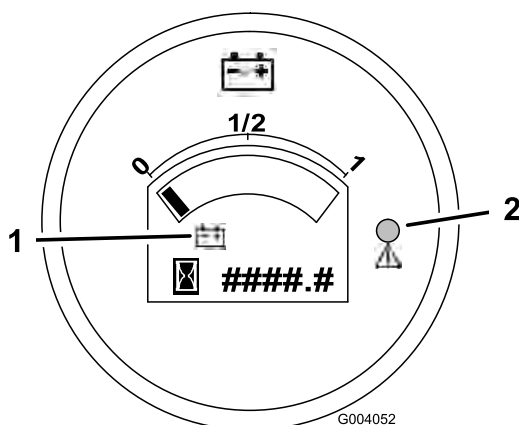
Kuva 24

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. Akkukuvake | 2. Varoitusvalo – palaa |
|---------------|-------------------------|

Kun jäljellä on vain yksi palkki, varoitusvalo alkaa vilkkua, ja ajoneuvo siirtyy energiansäästötilaan (Kuva 25). Tässä tilassa ajoneuvo liikkuu vain noin 5 kilometrin tuntivauhdilla. Lataa akut välittömästi vakavien akkuvaurioiden välttämiseksi.

Jos akut purkautuvat täysin, ajoneuvo sammuu. **Älä anna akkujen purkautua täysin.**

Tärkeää: Akut kestävät mahdollisimman pitkään, kun ne ladataan silloin, kun näytössä näkyy vähintään kaksi palkkia. Jos akut tyhjenevät alle kahden palkin, etenkin toistuvasti, niiden käyttöikä lyhenee.



Kuva 25

- | |
|---------------------------|
| 1. Akkukuvake |
| 2. Varoitusvalo – vilkkuu |

Kuljetuslavan käyttö

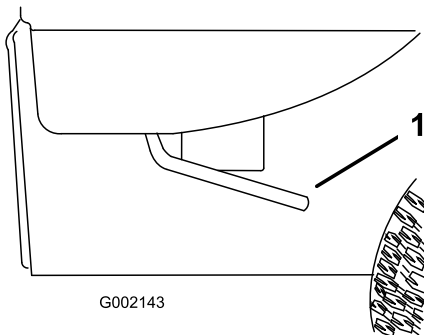
Lavan nosto



Jos ajoneuvoa ajetaan kuljetuslava nostettuna, ajoneuvo saattaa kaatua tai vieriä helpommin. Lavarakennelma saattaa vaurioitua, jos ajoneuvoa käytetään lava nostettuna.

- Käytä ajoneuvoa vain, kun kuljetuslava on alhaalla.
- Kun kuorma on tyhjennetty, laske kuljetuslava.

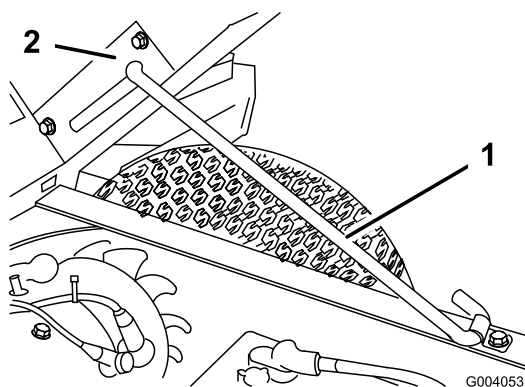
1. Nosta lavan jommallakummalla puolella olevaa vipua ja nosta lava ylös (Kuva 26).



Kuva 26

1. Vipu

2. Kiinnitä lava paikalleen vetämällä kannatintanko uraan (Kuva 27).



Kuva 27

1. Kannatintanko
2. Ura

Lavan lasku



Lava voi olla hyvin painava. Kädet tai muut vartalon osat voivat murskaantua sen painosta.

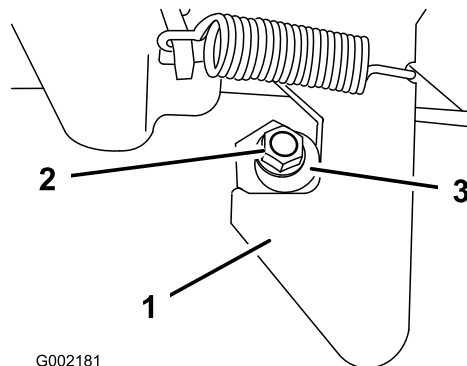
Pidä kädet ja muut vartalon osat etäällä, kun lasket lavan alas.

Vedä kannatintanko urasta ja laske lavaa, kunnes se loksahda paikalleen.

Lavan salpojen säätö

Jos lava ei loksahda tiukasti paikalleen, vaan värähtelee ylös ja alas ajon aikana, salvan pidikkeitä voidaan säätää, jotta salvat osuvat hyvin paikoilleen.

1. Löysää salvan pidikkeen päässä olevaa mutteria (Kuva 28).



Kuva 28

1. Salpa
2. Mutteri
3. Salvan pidike

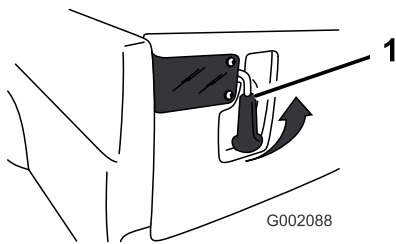
2. Käännä salvan pidikettä myötäpäivään, kunnes se on sopivasti salpaa vasten ja kiristä sitten mutteri (Kuva 28).

3. Toista ajoneuvon toisella puolella olevalle salvalle.

Perälaudan salpojen käyttö

1. Avaa perälaudan salvat nostamalla salpojen kahvat ylös (Kuva 29). Salvat ponnahtavat ulos perälaudan keskustaa kohden. Laske perälauta hitaasti alas.

Huomaa: Perälautaa on ehkä työnnettävä sisään (etenkin jos perälautaa vasten on kuormaa) ennen kuin salvat ponnahtavat ulos keskustaa kohden ja vapauttavat perälaudan.



Kuva 29

1. Perälaudan salpa

2. Sulje perälaudan salvat nostamalla kahvat ylös ja liu'uttamalla ne ajoneuvon ulkoreunoja kohden.
3. Kiinnitä salpa ja perälauta painamalla salpojen kahvat alaspäin.

Uuden ajoneuvon sisäänajo

Noudata näitä ohjeita 100 ensimmäisen käyttötunnin aikana, jotta ajoneuvon suorituskyky olisi kunnollinen ja ajoneuvo kestäisi pitkään:

- Vältä äkkijarrutusta vaativia tilanteita uuden ajoneuvon sisäänajon ensimmäisinä tunteina. Uudet jarrupäällysteet toimivat optimaalisesti vasta, kun muutaman tunnin käyttö on kiillottanut ne (ajanut sisään).
- Katso kohdasta Kunnossapito kaikki sisäänajon aikaiset erityistarkistukset.
- Tarkista eturipustuksen asento ja säädä sitä tarpeen vaatiessa. Katso kohta Eturipustuksen säätö, Vetojärjestelmän huolto, sivu 32.

Kuljetuslavan lastaus

Kuljetuslavan tilavuus on 0,37 m³. Lavalle sijoitettavan materiaalin määrä ajoneuvon painorajoituksia ylittämättä riippuu merkittävästi materiaalin tiheydestä. Esimerkiksi reunoja myöten kuormattu märkä hiekka painaa 680 kg, mikä ylittää nimelliskuormituksen selvästi.

Katso alla olevasta taulukosta eri materiaalien lastausrajoitukset:

Materiaali	Tiheys (lb/ft ³)	Kuljetuslavan enimmäiskapasiteetti (tasaisella alustalla)
Sora, kuiva	95	1/2 täysi
Sora, märkä	120	1/3 täysi
Hiekka, kuiva	90	1/2 täysi
Hiekka, märkä	120	1/3 täysi
Puu	45	Täysi
Kaarna	<45	Täysi
Multa, tiivis	100	1/2 täysi

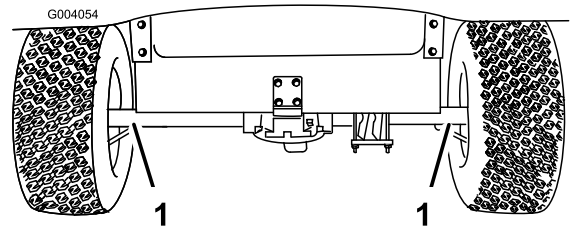
Ajoneuvon kuljetus

Jos ajoneuvoa on siirrettävä pitkä matka, on käytettävä perävaunua. Varmista, että ajoneuvo on kiinnitetty kunnolla perävaunuun. Kiinnityspisteiden sijainti, katso Kuva 30 ja Kuva 31.



Irtonaiset istuimet voivat pudota ajoneuvosta ja perävaunusta ja osua toiseen ajoneuvoon tai jäädä esteeksi tielle.

Irrota istuimet tai varmista, että ne on kiinnitetty kunnolla kiinnityskoloihinsa.



Kuva 30

1. Kiinnityspisteet

Ajoneuvon hinaus

Hätätapauksessa ajoneuvoa voidaan hinata lyhyitä matkoja. Sitä ei kuitenkaan suositella tavanomaiseksi käytännöksi.

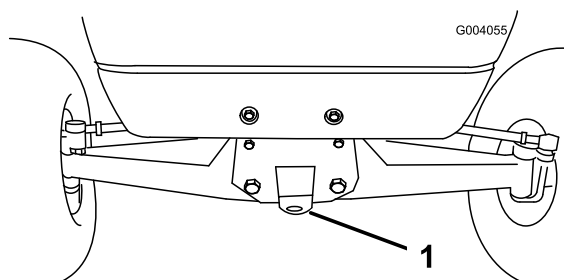


Hinaaminen liian kovalla nopeudella voi heikentää ohjattavuutta, mistä voi olla seurauksena henkilövahinko.

Ajoneuvon hinausnopeus saa olla korkeintaan 8 km/h.

Hinaamiseen tarvitaan kaksi henkilöä. Jos ajoneuvoa on siirrettävä pidempi matka, suorita kuljetus kuorma-autolla tai perävaunulla, katso Ajoneuvon kuljetus.

1. Kiinnitä hinausköysi rungon etuosassa olevaan hinaussilmukkaan (Kuva 31).
2. Aseta ajoneuvo vapaalle ja vapauta seisontajarru.



Kuva 31

1. Hinaussilmukka ja kiinnityspiste

Perävaunun vetäminen

Ajoneuvolla voidaan vetää perävaunua. Ajoneuvoon on saatavana kahta erilaista vetokoukkuja käyttötarkoituksesta riippuen. Pyydä lisätietoja valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Älä ylikuormita ajoneuvoa tai perävaunua, kun kuljetat lastia tai vedät perävaunua. Ylikuormitus voi heikentää suorituskykyä tai vaurioittaa jarruja, akselia, moottoria, vaihteistoa, ohjausta, ripustusta, runkorakennetta tai renkaita. Lastaa perävaunu aina siten, että 60 % lastin painosta on perävaunun etuosassa. Näin noin 10 % perävaunun kokonaispainosta tulee ajoneuvon vetokoukulle.

Kuorman enimmäispaino saa olla korkeintaan 362 kg, mukaan lukien perävaunun kokonaispaino ja aisapaino. Esimerkiksi jos perävaunun kokonaispaino on 90,7 kg ja aisapaino 23 kg, kuorman enimmäispaino on 250 kg.

Lastaa kuljetuslavalle aina kuormaa, kun vedät perävaunua, jotta jarrutusteho ja pito olisivat riittävät. Älä ylitä perävaunun kokonaispainorajoja.

Vältä perävaunullisen ajoneuvon pysäköimistä mäkeen. Jos mäkeen pysäköiminen on kuitenkin välttämätöntä, kytke seisontajarru päälle ja aseta kiilat perävaunun pyöriin.

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
25 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Tarkista etupyörien aurasculma ja eturipustus.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	- Tarkista rengaspaine. - Lataa akut.
25 käyttötunnin välein	- Puhdista akut. - Tarkista akkunesteen määrä.
100 käyttötunnin välein	- Voitele kaikki rasvanipat. - Tarkista renkaiden kunto ja kuluneisuus. - Kiristä pyöränmutterit momenttiin 61–88 Nm. - Tarkista etupyörien aurasculma ja eturipustus. - Tarkista jarrut.
200 käyttötunnin välein	Säädä jarrupoljinta.
800 käyttötunnin välein	Tarkista vaihteistoöljy.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on *mootorin käyttöoppaassa*.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista jarrujen ja seisonajarrun toiminta.							
Tarkista vaihdevivun/va-paan toiminta.							
Tarkista polttoaineen määrä.							
Tarkista moottoriöljyn määrä.							
Tarkista vaihteistoöljyn määrä.							
Tarkista ilmansuodatin.							
Tarkista moottorin jäähdytysrivat.							
Tarkista, kuuluuko moottorista epätavallisia ääniä.							
Tarkista, kuuluuko käytön aikana epätavallisia ääniä.							
Tarkista rengaspaine.							
Tarkista öljyvuodot.							
Tarkista mittareiden toiminta.							

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista kaasupolkimen toiminta.							
Tarkista ajokorkeus ja aurauskulma.							
Voitele kaikki rasvanipat.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							



Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ja irrota sytytystulpan johto ennen huoltotoimenpiteitä. Aseta johto sivuun, jotta se ei voi vahingossa koskettaa sytytystulppaa.



Lava on nostettava, jotta joitain kunnossapitotöitä pääsee suorittamaan.

Nostettu lava voi pudota ja vahingoittaa lavan alla olevia henkilöitä.

- Varmista aina ennen kuin ryhdyt työskentelemään lavan alla, että kannatintanko pitää lavaa ylhäällä.
- Poista lavalta kuorma kokonaan ennen kuin ryhdyt työskentelemään sen alla.

Huoltoa edeltävät toimenpiteet

Käyttö raskaissa olosuhteissa

Tärkeää: Jos ajoneuvoa käytetään joissain alla olevista olosuhteista, huollot on suoritettava kaksi kertaa tavallista useammin:

- Käyttö aavikolla
- Käyttö kylmässä ilmastossa (alle 0 °C)
- Perävaunun vetäminen
- Toistuva käyttö pölyisissä olosuhteissa
- Käyttö rakennustyömaalla
- Jos ajoneuvo on ollut pitkään käytössä mutaisissa, hiekkaisissa, märissä tai vastaavissa likaisissa olosuhteissa, tarkistuta ja puhdistuta jarrut mahdollisimman pian. Näin mikään hankaava materiaali ei pääse aiheuttamaan liiallista kulumista.
- Jos laitetta käytetään usein erittäin raskaissa olosuhteissa, voitele kaikki rasvanipat.

Ajoneuvon nostaminen

Aina kun moottoria käytetään kunnossapitoa ja/tai vianmäärittystä varten, ajoneuvon takapyörät on nostettava 25 mm irti maasta asettamalla pukit taka-akselin tueksi.

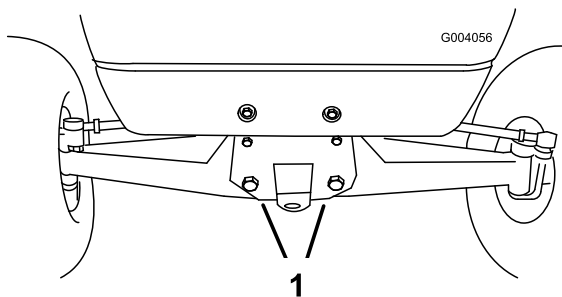


Ajoneuvo voi olla epävakaa käytettäessä tunkkia. Se voi pudota tunkilta ja loukata alla olevia.

- Älä käynnistä moottoria, kun ajoneuvo on nostettu tunkille.
- Ota aina virta-avain pois virtalukosta ennen kuin nouset pois ajoneuvosta.
- Aseta pyöriin vierimisen estävät kiilat, kun ajoneuvoa nostetaan tunkilla.

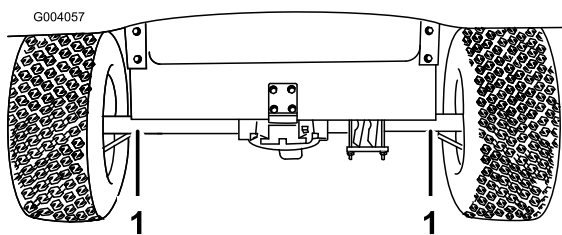
Ajoneuvon etupään nostokohta sijaitsee rungon etuosassa hinaussilmukan takana (Kuva 32). Ajoneuvon

takapään nostokohta sijaitsee akseliputkien alla (Kuva 33).



Kuva 32

1. Etunostopiste



Kuva 33

1. Takanostopisteet

Voitelu

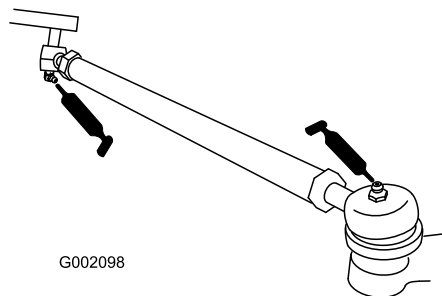
Voitele kaikki laakerit ja holkit 100 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa, kumpi ensin saavutetaan. Voitele useammin, jos ajoneuvoa käytetään raskaissa olosuhteissa.

Rasvatyyppi: Litiumpohjainen yleisrasva nro 2

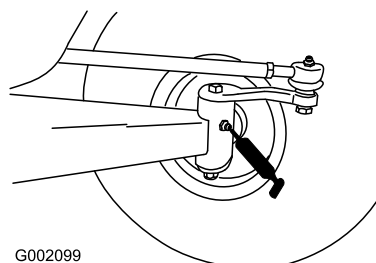
Rasvan lisäyskohdat

Rasvanipat sijaitsevat raidetankojen päissä (Kuva 34) ja kahdessa olkatapissa (Kuva 35).

1. Pyyhi rasvanippa puhtaaksi, ettei epäpuhtauksia pääse laakeriin tai holkkiin.
2. Pumpkaa laakeriin tai holkkiin rasvaa.
3. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.



Kuva 34



Kuva 35

Sähköjärjestelmän huolto

Akkujen huolto



Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan ajoneuvon metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa ajoneuvon metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulkua akun napojen ja ajoneuvon metalliosien välille.
- Pidä akun pidikkeet aina paikoillaan suojaamassa ja pitämässä akkuja paikoillaan.

Vaara

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. Pese kädet, kun olet käsitellyt näitä osia.

Akkujen puhdistus

Puhdista akut joka päivä ennen käyttöä.

1. Varmista, että kaikki akkujen korkit ovat tiukasti kiinni.
2. Puhdista akut paperipyyhkeellä.
3. Jos akun navat ovat syöpyneet, puhdista ne liuoksella, jossa on neljä osaa vettä ja yksi osa ruokasoodaa. Puhdista myös navat ja kaapelien liittimet niille tarkoitettulla puhdistusaineella. Napojen ja liittimien pitäisi olla kirkkaan metalliset.
4. Levitä kevyt kerros akun navoille tarkoitettua Toro-suojausainetta.

Akkujen lataus

Ajoneuvon mukana toimitetaan laturi. Säilytä laturi kuivassa paikassa. Akun mahdollisimman pitkän

käyttöiän varmistamiseksi lataa akut aina, kun ajoneuvoa ei käytetä. Akkujen purkautumisen asteesta riippuen akkujen täyteen lataaminen saattaa kestää jopa 16 tuntia.

Tärkeää: Lyijyakuissa ei esiinny nk. muisti-ilmiötä, joten niitä ei tarvitse purkaa täysin ennen lataamista. *Akkujen täydellinen purkautuminen saattaa vahingoittaa niitä.* Lataa akut aina, kun ajoneuvon virta on vähissä ja aina kun ajoneuvoa ei käytetä. Katso kohta Akkujärjestelmän käyttö, Käyttö , sivu 20.



Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

Älä tupakoi akkujen lähetyvillä. Pidä kipinät ja liekit loitolla akuista.

1. Siirrä ajoneuvo paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto, lähelle 115 voltin, 15 ampeerin vaihtovirtapistorasiasiaa.
2. Kytke laturin johto ajoneuvon latausliittimeen (istuinten välisessä paneelissa).
3. Kytke laturin virtajohto 115 voltin, 15 ampeerin vaihtovirtapistorasiasiaan.

Akkujen latautuessa laturin vihreä valo vilkkuu. Kun akut ovat täysin latautuneet, vihreä valo lakkaa vilkkumasta ja alkaa palaa yhtenäisesti.
4. Irrota johto pistorasiasista.
5. Irrota laturi ajoneuvosta.

Tärkeää: Älä kuljeta laturia ajoneuvossa. Liiallinen tai pitkäkestoinen tärinä saattaa vahingoittaa sitä.

Veden lisääminen akkuihin

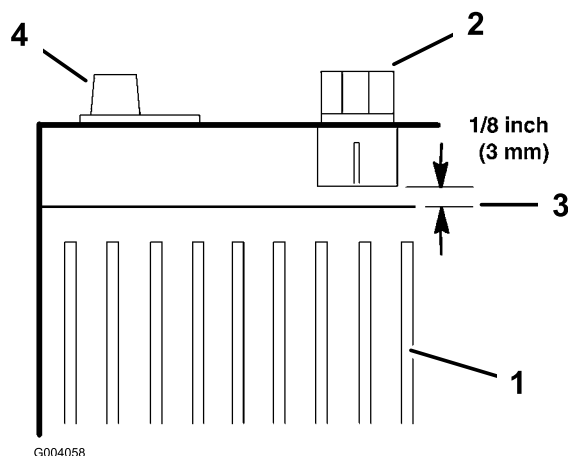
Tarkista akkunesteen määrä ja lisää tarvittaessa vettä 25 käyttötunnin välein tai ajoneuvon ollessa varastoituna 30 päivän välein. **Täytä akut vain puhtaalla, tislatusella vedellä.**



Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrky ja aiheuttaa vakavia syöpymiä.

- Älä juo akkunestettä äläkä anna sen päästä kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.
- Akut on täytettävä paikassa, jossa on saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.
- Älä lisää akkuun happoa.

1. Nosta kuljetuslava, käännä avain Pois-asentoon ja irrota se.
2. Avaa akkujen täyttöaukkojen korkit.
3. Jos jokaisessa kennossa ei ole vettä levyjen yläpinnan tason yli, lisää tislattua vettä, kunnes levyt peittyvät.
4. Asenna akkujen täyttöaukkojen korkit takaisin paikoilleen.
5. Lataa akkuja 16 tunnin ajan. Katso kohta Akkujen lataus.
6. Avaa akkujen täyttöaukkojen korkit.
7. Lisää vain sen verran tislattua vettä, että akkunesteen taso nousee 3 mm jokaisen täyttökaivon alaosan alapuolelle (Kuva 36).



G004058

Kuva 36

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Akkulevyt | 3. Akkunesteen taso |
| 2. Täyttöaukon korkki | 4. Akun napa |

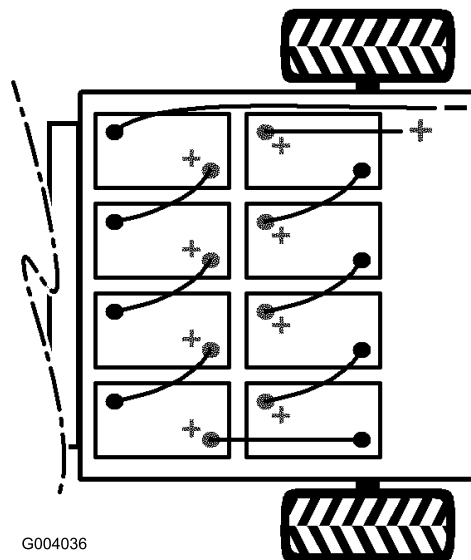
Tärkeää: Älä ylitäytä akkua. Akkuneste valuu ajoneuvon muihin osiin ja aiheuttaa vakavaa ruostumista ja muita vaurioita. Akun ylitäyttäminen myös lyhentää akun käyttöikää.

8. Asenna akkujen täyttöaukkojen korkit takaisin paikoilleen.

Käytettyjen akkujen vaihto

Kun ajoneuvon toimintasäde alkaa lyhetä tai kun akut on ladattava selvästi aikaisempaa useammin, akut ovat luultavasti vanhentuneet eivätkä enää säilytä latausta tehokkaasti. Toimita ajoneuvo valtuutettuun huoltoliikkeeseen akkujen testausta varten. Testaamalla selviää, onko akut vaihdettava. Jälleenmyyjä voi tarvittaessa vaihtaa akut. Jos haluat vaihtaa akut itse, toimi seuraavasti:

1. Nosta kuljetuslava, käännä avain Pois-asentoon ja irrota se.
2. Irrota pitkä musta päämiinusjohto, joka kulkee akkuryhmän ja ajoneuvon välissä (Kuva 37).



Kuva 37

3. Irrota pitkä punainen pääplusjohto, joka kulkee akkuryhmän ja ajoneuvon välissä (Kuva 37).
4. Irrota kaikki akkujen johdot akuista.
5. Irrota akkujen välissä sijaitsevat akkujen pidikkeet.
6. Irrota kaikki akut ja toimita ne kierrätettäväksi paikallisten asetusten mukaisesti.
7. Asenna uudet akut vanhojen akkujen tilalle.

Huomaa: Huomioi akkujen napaisuus uusia akkuja asentaessasi (Kuva 37).

8. Asenna akun pidikkeet ja kiristä mutterit momenttiin 17–22 Nm.
9. Kytke akut yhteen aiemmin irrotetuilla akkukaapeleilla; katso Kuva 37.
10. Kytke pitkä punainen pääplusjohto akkuryhmän ja ajoneuvon väliin (Kuva 37).
11. Kytke pitkä musta päämiinusjohto akkuryhmän ja ajoneuvon väliin (Kuva 37).

12. Kiristä kaikkia akkukaapeleita kiinnittävät mutterit momenttiin 13,5–21 Nm.
13. Päälystä akun navat akun navoille tarkoitettulla Toro-suojausaineella.
14. Varmista, että jokaisen akkukaapelin kumisuojus on tiukasti akun navan päällä.

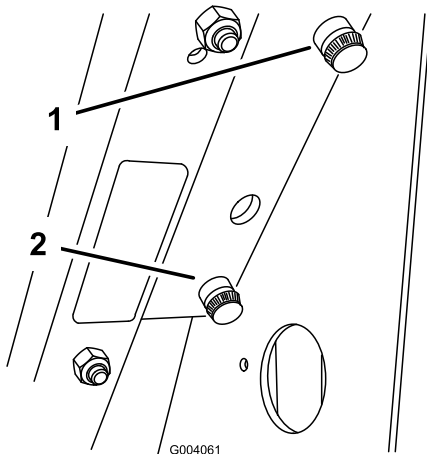
Akkujen varastointi

Lataa akut täyteen ennen ajoneuvon siirtämistä varastoon. Kytke laturi pistorasiaan ajoneuvon ja akkujen varastoinnin ajaksi. Anna laturin olla kytkettynä pistorasiaan ja latausliittimeen varastoinnin aikana, jotta akut pysyvät ladattuina eivätkä jäädy. Vaihtoehtoisesti lataa akut vähintään kolmen kuukauden välein.

Sulakkeiden vaihto

Sähköjärjestelmässä on kolme sulaketta. Ne sijaitsevat lavan alla olevassa rasiassa rungon oikealla puolella (Kuva 38).

Sytytysjärjestelmä	10 A
Valot	10 A
Pistorasia	10 A (maks. 15 A)



Kuva 38

1. Ajoneuvon sulake
2. Lisävarusteiden sulake

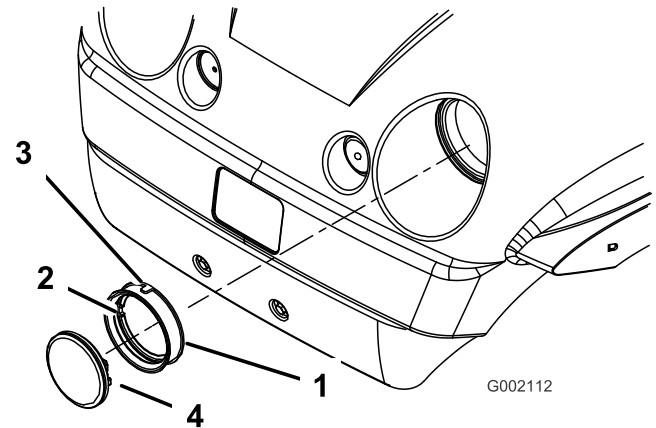
Ajovalojen vaihto

Tyyppi: Toro #104-7312, 28 V

Huomaa: Ajovalot on kytketty sarjaan. Siksi kumpikaan valo ei pala, jos toinen on rikki. Jos mahdollista, vaihda kumpikin ajovalo samalla kertaa.

1. Kytke seisontajarru, katkaise ajoneuvon virta ja irrota avain.

2. Kurottaudu kojetaulun alle ja työnnä ajovalo ulos konepellistä.
3. Irrota ruuvit, jotka kiinnittävät johdinsarjan ajovaloihin.
4. Irrota kumitiiviste ajovalon ympäriltä (Kuva 39). Poista ajovalo.



Kuva 39

1. Kumitiiviste
 2. Sisäpuolen pykälä – kohdista ajovalon pykälän kanssa
 3. Ulkopuolen pykälä – kohdista konepellin pykälän kanssa
 4. Ajovalo
5. Kohdista tiivisteen sisällä oleva pykälä uuden ajovalon pykälän kanssa (Kuva 39). Liu'uta tiivistettä ajovalon ympärille, kunnes se on kunnolla paikallaan.
 6. Kiinnitä ajovalo johdinsarjaan käyttämällä aiemmin irrottamiasi ruuveja.
 7. Kohdista tiivisteen ulkopuolinen pykälä konepellin pykälän kanssa. Työnnä ajovaloa ja tiivistettä konepeltiin, kunnes ne ovat lujasti paikoillaan.

Huomaa: Tiivisteen kasteleminen saippuavedellä ulkopuolelta voi helpottaa tiivisteen liu'uttamista paikalleen.

Vetojärjestelmän huolto

Renkaiden tarkistus

Tarkista renkaiden kunto vähintään 100 käyttötunnin välein. Reunakiveykseen tai vastaavaan osuminen voi vaurioittaa rengasta tai vannetta ja aiheuttaa sen, ettei pyörien suuntaus ole enää oikein, joten tarkista renkaiden kunto pienenkin onnettomuuden jälkeen.

Tarkista pyörät, jotta voit olla varma, että ne on kiinnitetty kunnolla. Kiristä etupyörien keskipultit momenttiin 183–224 Nm ja etu- ja takapyörien mutterit momenttiin 61–88 Nm.

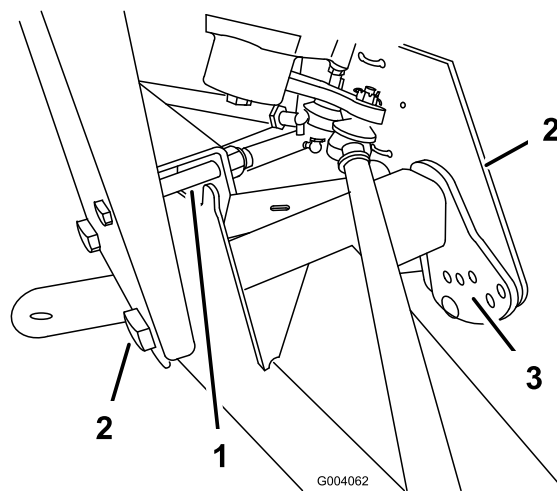
Eturipustuksen säätö

Ajoneuvon kummankin puolen ajokorkeutta voidaan säätää erikseen. Ajokorkeuden tulee olla 22,2–24 cm seuraavin parametrein:

- Rengaspaineiden tulee olla 83 kPa (12 psi).
- Ajoneuvoa tulee ajaa edestakaisin muutamia kertoja, jotta kolmiotukivarret höllentyvät.
- Mittaa ajokorkeus pyörien osoittaessa suoraan eteenpäin ja 79–102 kg painavan käyttäjän istuessa kuljettajan istuimella.

Huomaa: Kuljettajan tulee ajaa mittausalustalle ja pysyä ajoneuvon istuimella mittauksen aikana.

- Mittaa ajokorkeus tasaisella pinnalla hinaussilmukan etuosasta maahan.
1. Nosta ajoneuvon etupää irti maasta. Katso kohta Ajoneuvon nostaminen, Huoltoa edeltävät toimenpiteet, sivu 27..
 2. Irrota liikkeen rajoituspultti (Kuva 40).
 3. Löysää etuosan kolmiotukivarren keskityspultteja (Kuva 40).
 4. Irrota ajokorkeuden säätöpultti (Kuva 40).

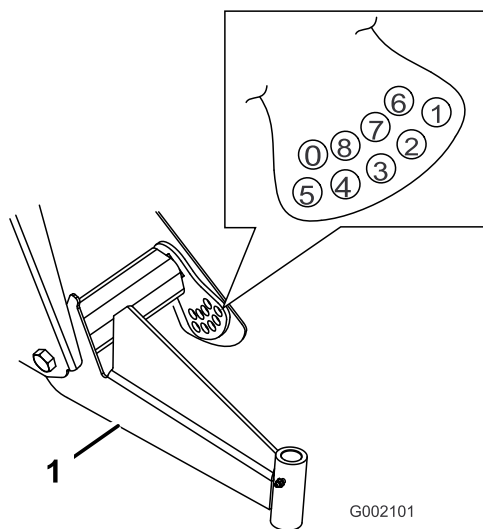


Kuva 40

1. Liikkeen rajoituspultti
2. Keskityspultti
3. Ajokorkeuden säätöpultti

5. Käännä etumainen kolmiotukivarsi haluamaasi asentoon (katso alla oleva huomautus) ja asenna ajokorkeuden säätöpultti (Kuva 40).

Huomaa: Kolmiotukivarsissa on kumia, ja niillä on erilaiset joustojäykkyudet. Erilaisten joustojäykkyyksien vuoksi kolmiotukivarret säädetään tehtaalla kyseisen varren joustojäykkyyden mukaan. Säätöpultit asennetaan yleensä aukkoon 2, 3 tai 4 (Kuva 41) ja vasen (kuljettajan puoleinen) säätö voi olla erilainen kuin oikea (matkustajan puoleinen). Jos kolmiotukivarret näyttävät riippuvan, ne tulee säätää seuraavaksi suurempaan numeroon (Kuva 41). Jokainen aukko vastaa noin 19 mm:n säätöä pyörässä. Tämä on tehtävä myös asennettaessa raskaita lisälaitteita tai kuljetettaessa usein raskaita kuormia.



Kuva 41

1. Vasemmanpuoleinen kolmiotukivarsi

- Kiristä ajokorkeuden säätöpultti momenttiin 183–224 Nm.
 - Asenna liikkeen rajoituspultti (Kuva 40).
- Huomaa:** Ajoneuvo voidaan joutua laskemaan maahan asennuspuolelta, jotta pultti voidaan asentaa.
- Kiristä keskityspultit momenttiin 325–393 Nm.
 - Tarkista ajokorkeus aisan etuosan kohdalta suhteessa mittoihin ja parametreihin, jotka on annettu tämän toimenpiteen alussa.

Etupyörien aurauskulman säätö

Tarkista etupyörien aurauskulma 100 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin.

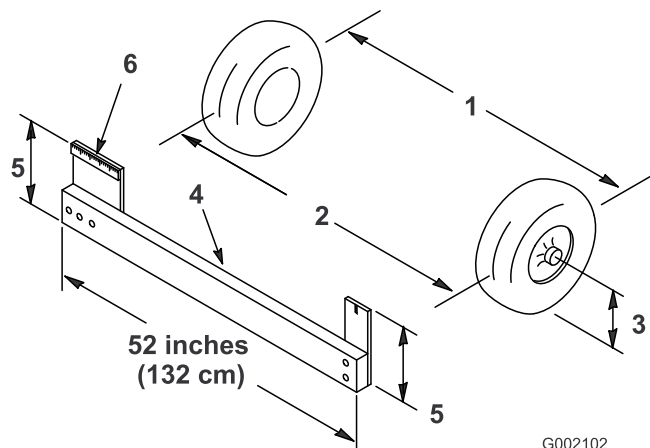
Aurauskulman tulee olla 3–16 mm seuraavin parametrein:

- Rengaspaineiden tulee olla 83 kPa (12 psi).
- Ajokorkeuden tulee olla oikein ennen aurauskulman säätämistä. Katso kohta Eturipustuksen säätö.
- Ajoneuvoa tulee ajaa edestakaisin muutamia kertoja, jotta kolmiotukivarret höllentyvät.
- Mittaa aurauskulma pyörien osoittaessa suoraan eteenpäin ja 79–102 kg painavan käyttäjän istuessa kuljettajan istuimella.

Huomaa: Kuljettajan tulee ajaa mittausalustalle ja pysyä ajoneuvon istuimella mittauksen aikana.

Jos ajoneuvoa ajetaan enimmäkseen keskiraskailla tai raskailla kuormilla, säädä aurauskulma suositeltavan asetusvälin yläpäähän. Jos ajoneuvoa ajetaan enimmäkseen kevyellä kuormalla, säädä aurauskulma suositeltavan asetusvälin alapäähän.

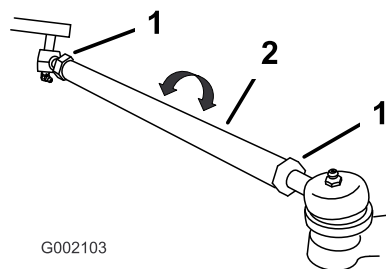
- Tarkista, että eturipustus on säädetty oikein. Katso kohta Eturipustuksen säätö. Säädä tarvittaessa.
- Mittaa eturenkaiden välinen etäisyys akselin korkeudelta eturenkaiden edestä ja takaa (Kuva 42). Mitattaessa eturenkaiden takaa akselin korkeudelta apuna on käytettävä pidikettä tai kohdistusmittaa. Käytä samaa pidikettä tai kohdistusmittaa mitatessasi eturenkaiden edestä akselin korkeudelta (Kuva 42).



Kuva 42

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Renkaiden keskilinja – takapuolella | 4. Pidike |
| 2. Renkaiden keskilinja – etupuolella | 5. Etäisyys akselin keskilinjasta |
| 3. Akselin keskilinja | 6. 15 cm:n viivain |

- Jos mittaustulos ei ole määritellyllä alueella (katso mitat ja parametrit tämän toimenpiteen alusta), löysää raidetangon molemmissa päissä olevia vastamuttereita (Kuva 43).



Kuva 43

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Vastamutteri | 2. Raidetanko |
|-----------------|---------------|

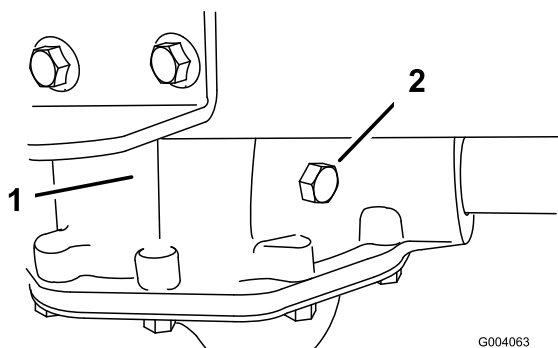
- Pyöritä molempia raidetankoja, jolloin renkaiden etupuoli liikkuu sisään- tai ulospäin.
- Kiristä raidetangon vastamutterit, kun säätö on oikea.
- Varmista, että ohjauspyörä kääntyy kunnolla molempiin suuntiin.

Vaihteistoöljyn määrän tarkistus

Tarkista vaihteistoöljyn määrä ajoneuvon takaosassa 100 käyttötunnin välein.

- Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, katkaise virta ja irrota avain.
- Irrota vaihteiston tarkistuspultti (Kuva 44).

Öljypinnan tulee ulottua tarkastusaukon alareunaan saakka.



Kuva 44

1. Vaihteisto

2. Tarkistuspultti

3. Jos öljyä on vähän, lisää tarkastusaukkoon 10W-30-moottoriöljyä, kunnes sitä valuu ulos aukosta.
4. Asenna tarkistuspultti ja kiristä se momenttiin 20–27 Nm.

Jarrujen huolto

Jarrujen tarkistus

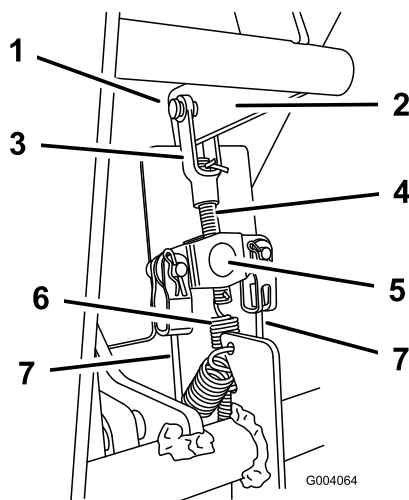
Jarrut ovat erittäin tärkeitä ajoneuvon turvallisuuden kannalta. Ne, kuten kaikki muutkin turvallisuuteen vaikuttavat osat, on tarkistettava huolella säännöllisin väliajoin, jotta varmistetaan optimaalinen suorituskyky ja turvallisuus. Seuraavat tarkistukset on suoritettava 100 käyttötunnin välein:

- Tarkista jarrukenkien kuluneisuus ja vauriot. Jos päällysteen (jarrupalan) paksuus on alle 1,6 mm, jarrukengät on vaihdettava.
- Tarkista jarrulevy ja muut osat liiallisen kuluneisuuden ja vääntymien varalta. Jos vääntymiä on, kyseinen osa on vaihdettava.

Jarrupolkimen säätö

Säädä jarrua, jos seisontajarru ei pidä, jarrupoljin painuu liikaa tai jos jarrutusteho ei ole riittävä jarrupoljinta painettaessa. Tarkista säätö 200 tunnin välein.

1. Käännä avainkytkin Pois-asentoon ja irrota avain.
2. Tarkista jarrukaapelit jarrujen tasaimessa (kojelaudan alla) ja arvioi, kuinka pitkälle tasaimen on liikuttava jarrutankoa pitkin, jotta vaijereissa ei ole löysää (Kuva 45).



Kuva 45

1. Seisontajarruvipu

2. Nuppi

3. Kiristysruuvi

3. Irrota sokka ja liitintapit jarrutangon haarukasta (Kuva 45).
4. Irrota jousi jarrutangon päästä (Kuva 45).
5. Nosta jarruvipu painamalla jarrupoljin pohjaan.

6. Kierrä jarrutankoa jarrun tasaimen päin tai siitä pois niin, että vaijereihin ei jää löysää (Kuva 45). Älä kiristä vaijereita liikaa.
7. Asenna jousi jarrutangon reikään (Kuva 45).
8. Kiinnitä jarrutangon haarukka jarruvipuun aiemmin irrotettujen liitintappien ja sokan avulla (Kuva 45).
9. Varmista, että jarrupolkimessa on hieman välystä ennen jarrun kytkeytymistä. Jos näin ei ole, tee yllä mainitut toimenpiteet uudelleen.

Puhdistus

Ajoneuvon pesu

Ajoneuvo tulee pestä tarvittaessa. Käytä pesuun pelkkää vettä tai lisää veteen mietoa pesuainetta. Voit käyttää riepua, mutta tällöin konepelti menettää kiiltoa.

Tärkeää: *Älä pese ajoneuvoa painepesurilla.* Painepesu voi vahingoittaa sähköjärjestelmää, irrottaa tärkeitä tarroja tai huuhtoa pois tarpeellisen rasvan kitkakohdista. Älä käytä vettä ylen määrin, älä etenkään kojetaulun, moottorin ja akkujen läheisyydessä.

Varastointi

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, katkaise virta ja irrota avain.
2. Puhdista lika ja rasva koko koneesta, myös moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Painepesu voi vahingoittaa sähköjärjestelmää tai huuhtoa pois tarpeellisen rasvan kittakohdista. Älä käytä liian paljon vettä etenkin kojetaulun, valojen, moottorin ja akun läheisyydessä.

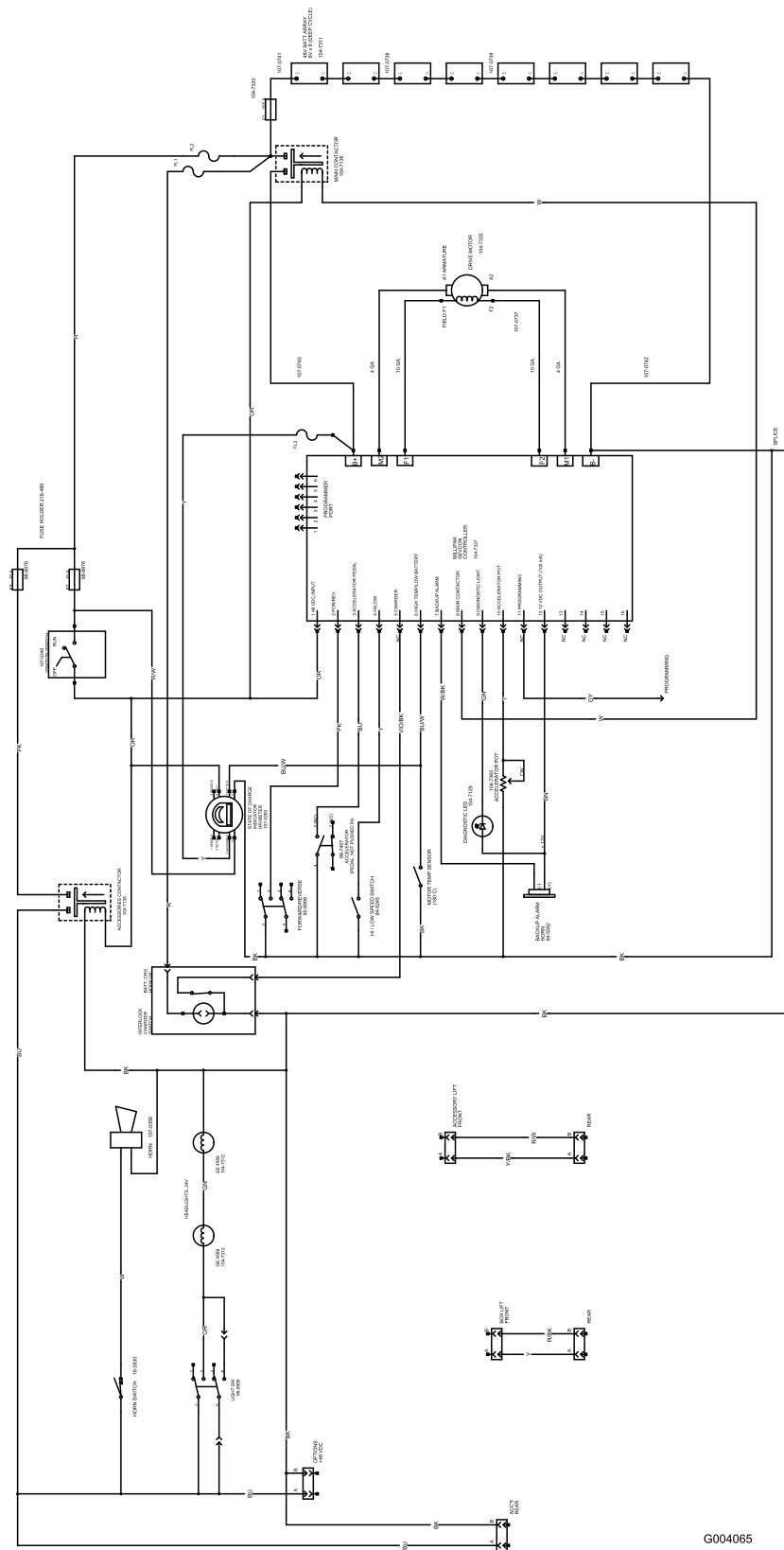
3. Tarkista jarrut. Katso kohta Jarrujen huolto , sivu 34.
4. Rasvaa kone. Katso kohta Voitelu , sivu 28.
5. Tarkista rengaspaine. Katso kohta Rengaspaineen tarkistus.
6. Lataa akut täyteen ennen ajoneuvon siirtämistä varastoon. Katso kohta Akkujen huolto, Sähköjärjestelmän huolto , sivu 29. Kytke laturi pistorasiaan ajoneuvon ja akkujen varastoinnin ajaksi. Anna laturin olla kytkettynä pistorasiaan ja latausliittimeen varastoinnin aikana, jotta akut pysyvät ladattuina eivätkä jäädy. Vaihtoehtoisesti lataa akut vähintään kolmen kuukauden välein.
7. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat.
8. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat.
Maalia on saatavissa valtuutetusta huoltoliikkeestä.
9. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai varastotilaan.
10. Irrota avain ja säilytä se turvallisessa paikassa lasten ulottumattomissa.
11. Peitä kone suojataksesi sen ja pitääksesi sen puhtaana.

Vianetsintä

Ajoneuvon merkkivalon vilkkumistapa

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Palaa koko ajan	1. Järjestelmä toimii oikein.	1. Ei mitään
1 välähdys	1. Tietokonevika.	1. Käänä virta-avain Pois-asentoon, odota muutaman sekunnin ajan ja käänä avain takaisin Päällä-asentoon. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
2 välähdystä	1. Kaasupoljinta painettiin virta-avainta käännettäessä.	1. Käänä virta-avain Pois-asentoon, vapauta kaasupoljin ja käänä avain takaisin Päällä-asentoon.
3 välähdystä	1. Akkusarjan oikosulku (MOSFET S/C). 2. Akun tai virtajohdon heikko kytkentä.	1. Käänä virta-avain Pois-asentoon, odota muutaman sekunnin ajan ja käänä avain takaisin Päällä-asentoon. Tarkista kaikki akut ja suurivirtasäätimen liitännät. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 2. Käänä virta-avain Pois-asentoon, odota muutaman sekunnin ajan ja käänä avain takaisin Päällä-asentoon. Tarkista kaikki akut ja suurivirtasäätimen liitännät. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
4 välähdystä	1. Pääkontaktori ei vastaa komentoihin.	1. Käänä virta-avain Pois-asentoon, odota muutaman sekunnin ajan ja käänä avain takaisin Päällä-asentoon. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
5 välähdystä	1. Laturin turvakytin on käytössä.	1. Käänä virta-avain Pois-asentoon, irrota laturi ja käänä avain takaisin Päällä-asentoon.
6 välähdystä	1. Kaasutuspotentiometri on huonosti säädetty.	1. Ota yhteys valtuutettuun huoltoon.
7 välähdystä	1. Akun jännite on huono.	1. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen akkujen testausta ja tarvittaessa vaihtoa varten.
8 välähdystä	1. Säädin kuumenee liikaa.	1. Ajoneuvo toimii edelleen, mutta heikommalla teholla, kunnes säädin jäähtyy.
9 välähdystä	1. Moottori on ylikuumentunut tai akku on lähes tyhjä (ajoneuvo siirtyy energiansäästötilaan).	1. Jos akkumittarissa näkyy useampi kuin yksi palkki, pysäytä ajoneuvo ja anna moottorin jäähtyä, ennen kuin käytät sitä uudelleen. Jos akkumittarissa näkyy vain yksi palkki, lataa ajoneuvo välittömästi.
Pois	1. Säädin ei toimi.	1. Ota yhteys valtuutettuun huoltoon.

Kaaviot



KytKentäkaavio (Rev. A)

G004065

Huomautuksia:



Count on it.