



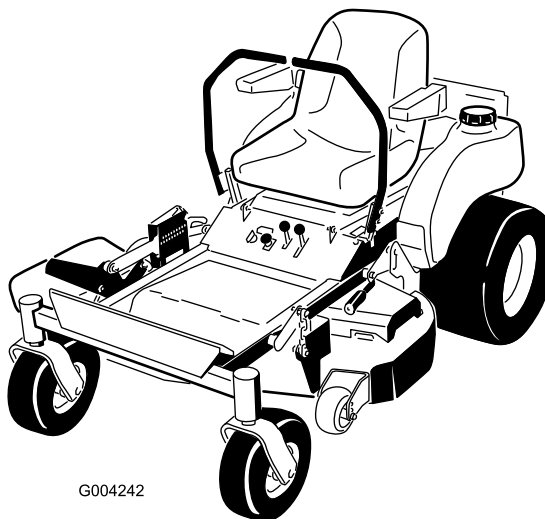
Count on it.

Betjeningsvejledning

Z334 Z Master-plæneklipper med 86 cm 7-gauge sideudblæsning eller Z340 Z Master-plæneklipper med 102 cm 7-gauge sideudblæsning

Modelnr. 74408TE—Serienr. 270000001 og højere

Modelnr. 74409TE—Serienr. 270000001 og højere



G004242

Advarsel

CALIFORNIEN

Erklæring nr. 65

Udstødningsgassen fra dette produkt indeholder kemikalier, der ifølge staten Californien er kræftfremkaldende samt giver medfødte defekter eller forårsager andre forplantningsskader.

Vigtigt: Denne maskine er ikke udstyret med en gnistfangerlydpotte. Det er en overtrædelse af California Public Resource Code, afsnit 4442, at bruge eller betjene denne maskine på et skovbegrøet, buskbegrøet eller græsbegrøet område. Andre stater eller føderale områder kan have tilsvarende lovgivning.

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002-forskrifter.

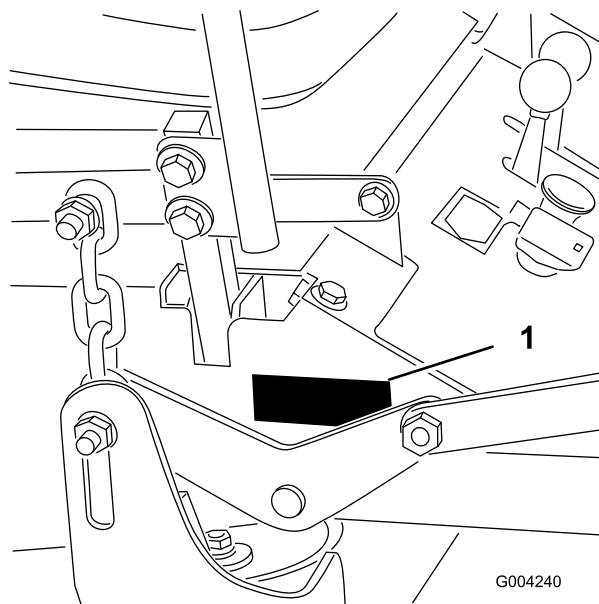
Den medfølgende motormanual indeholder information om U.S. Environmental Protection Agency (EPA) og California Emission Control Regulation for emissionssystemer samt om vedligeholdelse og garanti. Nye eksemplarer kan bestilles via motorfabrikanten.

Indledning

Læs disse oplysninger omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person- og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få oplysninger om produkter og tilbehør, hjælp til at finde en forhandler og for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, ægte Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 angiver, hvor model- og serienummeret er placeret på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.



Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Modelnr. _____
Serienr. _____

Denne betjeningsvejledning beskriver potentielle risici og indeholder sikkerhedsmeddelelser, der angives med advarselssymbolet (Figur 2). Dette angiver en farekilde, der kan medføre alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.



Figur 2

1. Advarselssymbol

Denne betjeningsvejledning bruger to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Indhold

Indledning	2	Vedligeholdelse af brændstofs-	
Sikkerhed	4	stem	32
Sikker betjeningspraksis	4	Tømning af brændstoftanken	32
Sikker kørsel på Toro-		Udskiftning af brændstoffilte-	
plæneklippere	6	ret	32
Lydtryk for model Z334	6	Vedligeholdelse af elektrisk system	33
Lydeffekt for model Z334	7	Serviceeftersyn af batteriet	33
Vibration for model Z334	7	Serviceeftersyn af sikringerne	34
Lydtryk for model Z340	7	Vedligeholdelse af drivsystem	35
Lydeffekt for model Z340	7	Kontrol af dæktrykket	35
Vibration for model Z340	7	Justering af styrehjulets tapleje	35
Hældningsoversigt	8	Vedligeholdelse af kølesystem	36
Sikkerheds- og instruktionsmærka-		Rengøring af luftindtagsskær-	
ter	9	men	36
Produktoversigt	13	Rensning af kølesystemet	36
Betjeningsanordninger	13	Vedligeholdelse af bremses	36
Betjening	14	Eftersyn af bremserne	36
Påfyldning af brændstof	14	Vedligeholdelse af remme	37
Kontrol af motoroliestanden	15	Eftersyn af remmene	37
Sæt sikkerheden i højsædet	15	Udskiftning af plæneklipperrem-	
Betjening af parkeringsbrem-		men	37
sen	16	Udskiftning af pumpens	
Start og standsning af		drivrem	38
motoren	16	Vedligeholdelse af betjeningsanord-	
Betjening af kraftudtaget	17	ningssystem	38
Sikkerhedslåsesystem	18	Justering af håndtagets	
Kørsel fremad og bakning	18	neutralposition	38
Standstning af maskinen	19	Justering af sporingen	39
Justering af klippehøjden	20	Vedligeholdelse af hydrauliksystem	39
Brug af hjælpeløftepedalen	20	Serviceeftersyn af	
Justering af antiskalperingsrul-		hydrauliksystemet	39
ler	20	Vedligeholdelse af plæneklipperskøl-	
Indstilling af sædet	21	det	41
Manuel skubning af		Nivellering af plæneklipperen	41
plæneklipperen	21	Serviceeftersyn af	
Brug af sideudblæsning	22	skæreknivene	43
Transport af maskiner	22	Udskiftning af græsdeflekto-	
Pålæsning af maskiner	23	ren	46
Tip vedrørende betjening	24	Rengøring	47
Vedligeholdelse	25	Rengøring under plæneklippe-	
Skema over anbefalet vedligehol-		ren	47
delse	25	Bortskaffelse af affald	47
Smøring	26	Opbevaring	48
Smøring	26	Fejlfinding	49
Smøring af styrehjulnav	27	Diagrammer	52
Motorvedligeholdelse	28		
Eftersyn af luftfilteret	28		
Serviceeftersyn af motorolien	29		
Serviceeftersyn af tændrørene	31		

Sikkerhed

Hvis operatøren eller ejeren anvender eller vedligeholder maskinen forkert, kan det medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal operatøren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på advarselssymbolerne, der betyder **FORSIGTIG, ADVARSEL** eller **FARE** – ”personlige sikkerhedsanvisninger”. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Dette produkt er beregnet til at klippe og findele græs, eller, når maskinen er udstyret med en græspose, til opsamling af afklippet græs. Enhver anden brug kan være farlig for brugeren og omkringstående.

Sikker betjeningspraksis

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standarden EN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller husdyr i nærheden.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.
- Alle førere bør søge at få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:

- behovet for omtanke og koncentration, når der arbejdes med plænetraktorer;
- Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af betjeningsgrebene. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - ◇ utilstrækkeligt hjulgreb, især på vådt græs;
 - ◇ for hurtig kørsel;
 - ◇ utilstrækkelig opbremsning;
 - ◇ maskintypen er uegnet til formålet;
 - ◇ manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
 - ◇ forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget ud af maskinen.
- **Advarsel** – brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller

beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.

- På maskiner med mange knive skal du være meget forsigtig, da én knivs rotation kan få andre knive til at rotere.

Betjening

- Vær agtpågivende, sænk farten, og pas på under drejninger. Orienter dig bagud og til siden, før du skifter retning.
- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå at standse eller sætte i gang pludseligt, når der køres på skråninger,
 - brug et lavt gear, når du kører på skråninger samt i skarpe sving,
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns læs til typer, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kør ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Før du forlader førersædet:
 - udkobl kraftudtaget, og sænk redskaberne;
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag reparationer, før du starter og betjener udstyret igen, hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Stop motoren, og udkobl drevet til redskaberne,
 - før du fylder brændstof på;
 - før græsfanget fjernes;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet;
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.

- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydpoten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse jævnligt græsfanget for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- På maskiner med mange knive skal du være meget forsigtig, da én knivs rotation kan få andre knive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standarden.

- Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift. Lad ikke motoren køre indendørs eller på et lukket område.
- Hold hænder, fødder, hår og løsthængende tøj væk fra udstyrets udblæsningsområde, plæneklipperens underside og alle bevægelige dele, mens motoren kører.
- Berør ikke udstyr eller påmonterede dele, der kan være varme efter drift. Lad dem køle af, før du begynder at vedligeholde, justere eller servicere dem.
- Batterisyre er giftig og kan give forbrændinger. Undgå kontakt med huden, øjnene og tøjet. Beskyt ansigt, øjne og tøj, når du arbejder med et batteri.
- Batterigasserne kan eksplodere. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Brug kun originale Toro-reservedele for at sikre, at de originale standarder vedligeholdes.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges sammen med redskaber, der ikke er godkendt.

Betjening på skråninger

- Brug aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 15 grader.
- Klip ikke i nærheden af bratte afsatser, grøfter, stejle skrænter eller vand. Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.
- Brug aldrig maskinen på skråninger, når græsset er vådt. Kørsel i glat føre mindsker traktionen og kan forårsage udskridning og mistet herredømme.
- Foretag ikke pludselige drejninger eller hurtige ændringer af hastigheden.
- Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på bratte afsatser, grøfter, stejle skråninger eller vand.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Fjern eller marker forhindringer som sten, grene osv. på klippeområdet. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Hold øje med grøfter, huller, sten, hulninger og stigninger i terrænet, som ændrer maskinens kørselsvinkel, da ujævnt terræn kan få den til at vælte.
- Undgå at starte pludseligt, når du klipper op ad bakke, da plæneklipperen kan vælte bagover.
- Vær opmærksom på, at traktionen kan mistes under kørsel ned ad bakke. Vægtoverførslen til forhjulene kan forårsage, at kørselshjulene skrider ud og forårsager mistet bremse- og styrekontrol.
- Undgå altid at starte eller stoppe pludseligt på en skråning. Hvis dækkene mister traktion, skal du udkoble knivene og køre langsomt væk fra bakken.
- Følg producentens anbefalinger om hjulvægte eller modvægte for at forbedre stabiliteten.
- Vær yderst forsigtig med græsfang eller andet udstyr. Disse kan ændre maskinens stabilitet og forårsage mistet herredømme.

Lydtryk for model Z334

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 89 dBA, baseret på målinger af identiske

maskiner i henhold til standarderne EN 11094 og EN 836.

Lydeffekt for model Z334

Maskinen har et garanteret lydstyrkeniveau på 100 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 11094.

Vibration for model Z334

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på $1,7 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 1033. Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på $0,67 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 1032.

Lydtryk for model Z340

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 90 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarderne EN 11094 og EN 836.

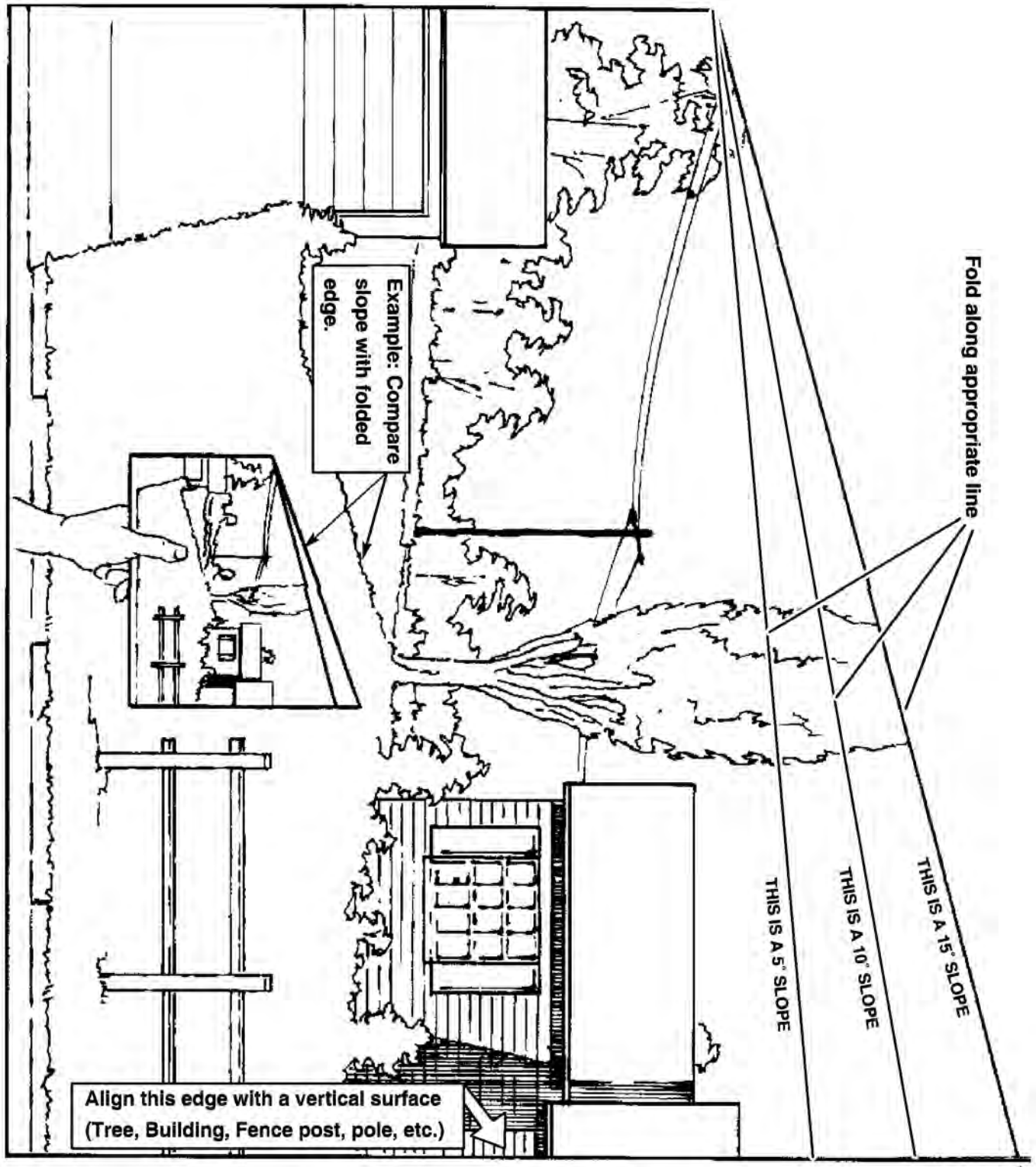
Lydeffekt for model Z340

Maskinen har et garanteret lydstyrkeniveau på 100 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 11094.

Vibration for model Z340

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på $2,0 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 1033. Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på $0,63 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 1032.

Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater

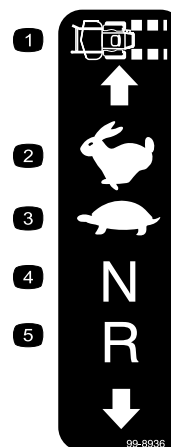


Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



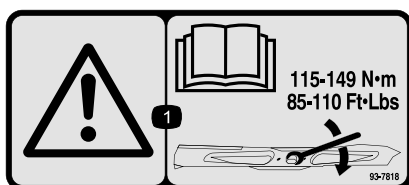
93-7010

1. Fare for udslyngede genstande –
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektoren på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



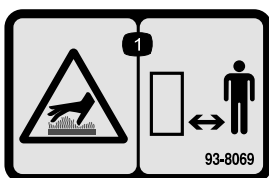
99-8936

1. Kørehastighed
2. Hurtig
3. Langsom
4. Neutral
5. Bakgear



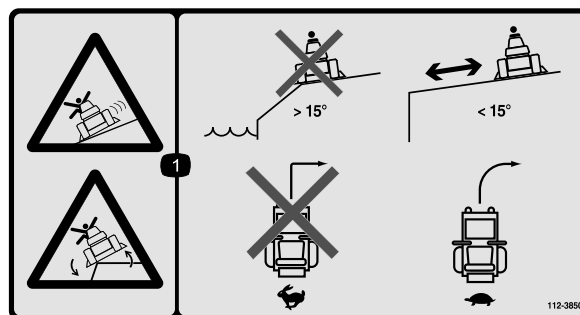
93-7818

1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen* for at få instruktioner om tilspænding af knivbolten/møtrikken til 115–149 Nm.



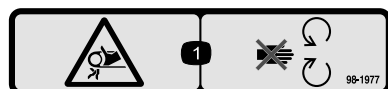
93-8069

1. Varm overflade/risiko for forbrænding – hold sikker afstand til den varme overflade.



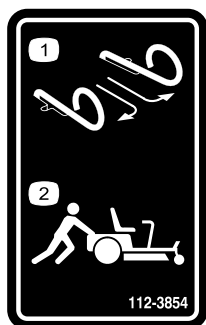
112-3850

1. Fare for udskridning, mistet herredømme og tippefare, bratte afsatser – kørsel i nærheden af bratte afsatser, skråninger med hældninger på over 15 grader eller vand. Hold sikker afstand til bratte afsatser. Drej ikke skarpt under hurtig kørsel, men sæt i stedet farten ned, og drej gradvist.



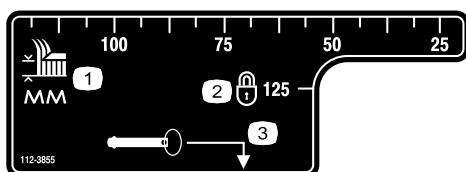
98-1977

1. Fare for sammenfiltring, rem – hold afstand til bevægelige dele.



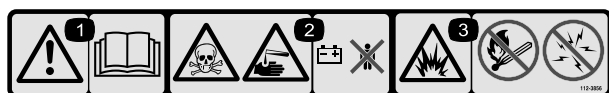
112-3854

1. Træk bugseromløbshåndtagene bagud, og lås dem på plads.
2. Skub maskinen.



112-3855

1. Klippehøjde – mm
2. Låst position
3. Placering af låsepind.



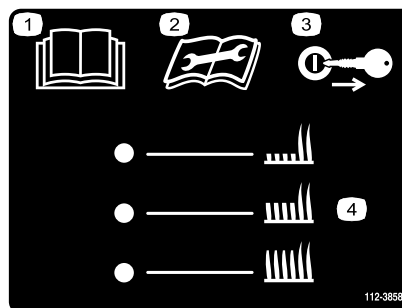
112-3856

1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen* for at få flere oplysninger.
2. Forgiftningsfare, fare for ætsning/kemisk forbrænding – hold børn på sikker afstand fra batteriet.
3. Eksplosionsfare – ingen ild, åbne flammer eller rygning. Undgå gnister.



112-3857

1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen*.
2. Risiko for skæring/amputation, ventilator- og indfiltreringsfare, rem – hold afstand til bevægelige dele.



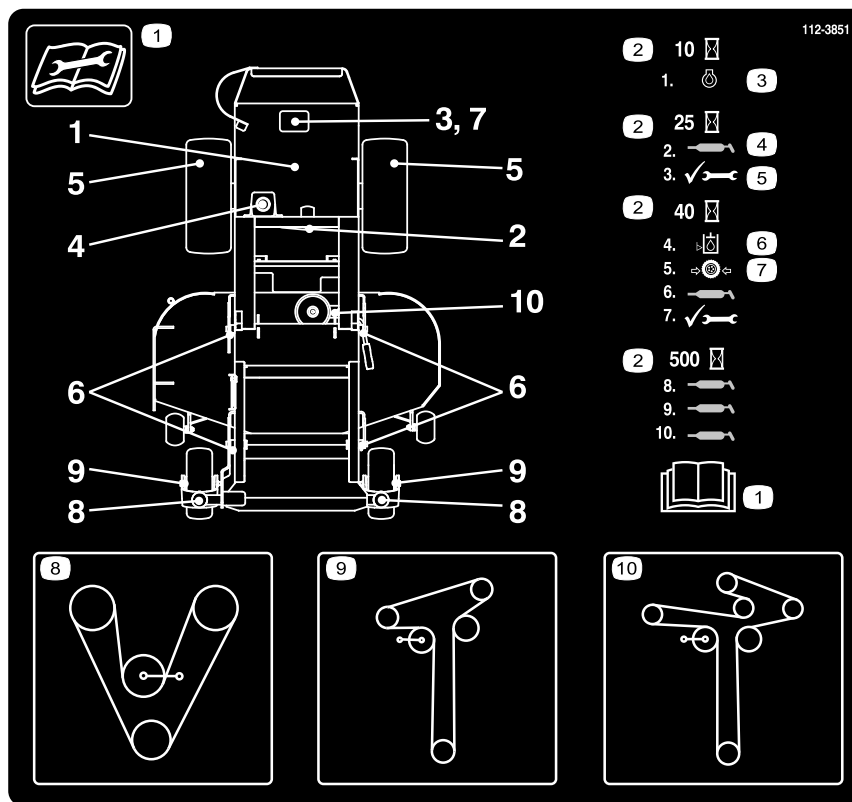
112-3858

1. Læs *Betjeningsvejledningen*.
2. Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.
3. Tag tændingsnøglen ud før justering af klippehøjden.
4. Klippehøjdeindstillinger.



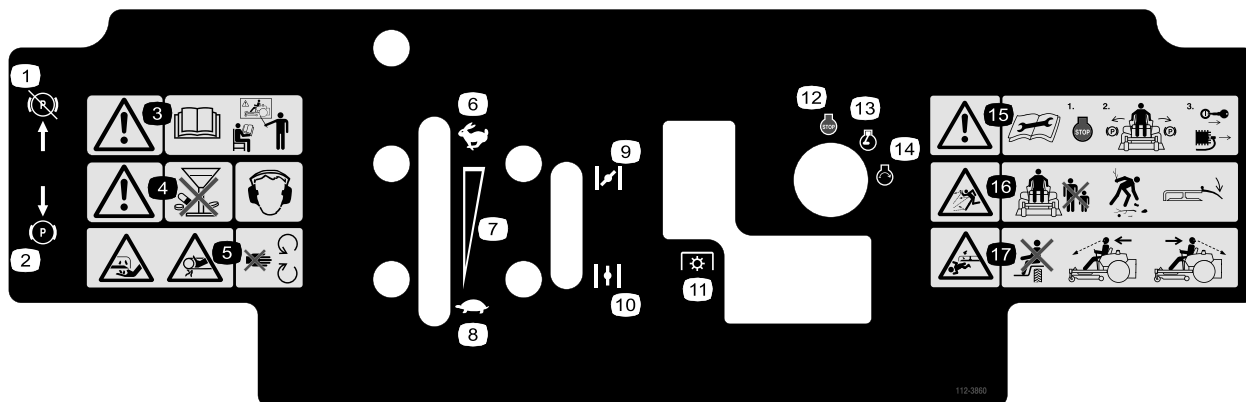
Producentens mærke

1. Indikerer, at kniven er identificeret som en reservedel fra producenten af originalmaskinen.



112-3851

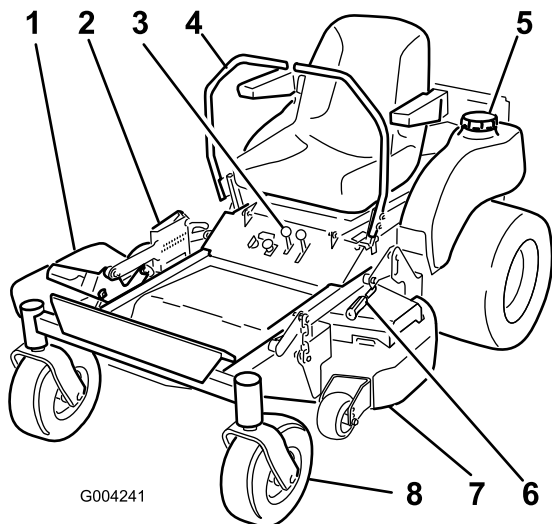
- | | | | |
|---|--|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Læs <i>Betjeningsvejledningen</i> , før der foretages servicering eller vedligeholdelse. | 4. Foretag smøring her | 7. Dæktryk | 10. Remføring – skjold med tre knive |
| 2. Tidsinterval | 5. Kontroller, og udfør eventuel vedligeholdelse | 8. Remføring – pumpedrev | |
| 3. Motorolie | 6. Hydraulikoliestand | 9. Remføring – skjold med to knive | |



112-3860

- | | | | |
|--|-------------------------|--|---|
| 1. Parkeringsbremse – ikke aktiveret | 6. Gashåndtag – hurtig | 11. Kraftudtag | 16. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen, fjern snavs og fremmedlegemer, før du betjener maskinen, behold græsdeflektoren på plads. |
| 2. Parkeringsbremse – aktiveret | 7. Trinløst regulering | 12. Motorstandsning | 17. Fare for knusning/amputering af lemmer for omkringstående – undlad at transportere passagerer, kig fremad og nedad ved betjening af maskinen, kig bagud og nedad ved bakning. |
| 3. Advarsel – læs <i>Betjeningsvejledningen</i> , og få undervisning. | 8. Gashåndtag – langsom | 13. Motorkørsel | |
| 4. Advarsel – undgå at være påvirket af medicin eller alkohol. Bær høreværn. | 9. Choker – lukket | 14. Motorstart | |
| 5. Risiko for skæring, risiko for fastklemning af hænder – hold afstand til bevægelige dele. | 10. Choker – åben | 15. Advarsel – Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse. Flyt bevægelseshåndtagene til bremsepositionen, fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af. | |

Produktoversigt

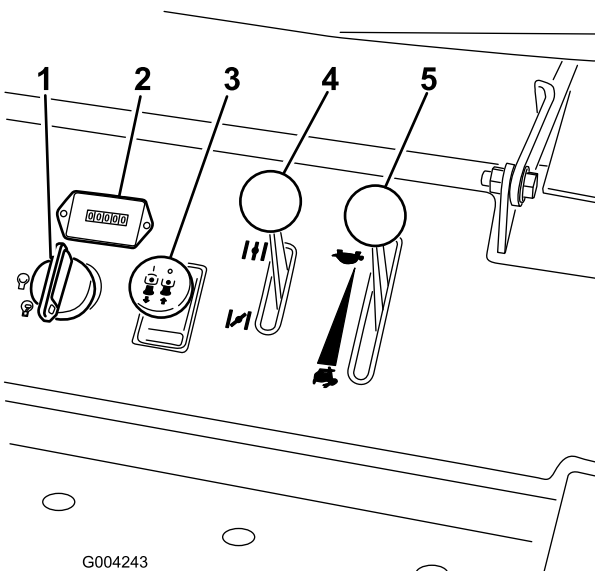


Figur 3

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Sideudblæsningssliske | 5. Brændstoftankdæksel (begge sider) |
| 2. Bolt til valg af klippehøjde | 6. Parkeringsbremsehåndtag |
| 3. Betjeningsanordninger | 7. Plæneklipperskjold |
| 4. Bevægelseshåndtag | 8. Forstyre hjul |

Betjeningsanordninger

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsanordninger (Figur 3 og Figur 4).

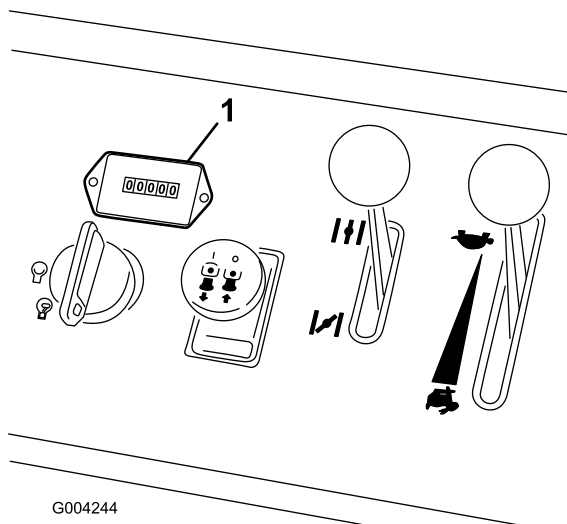


Figur 4

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Tændingskontakt | 4. Chokerhåndtag |
| 2. Timetæller | 5. Gashåndtag |
| 3. Kraftudtagskontakt | |

Brug af timetælleren

Timetælleren (Figur 5) registrerer, hvor mange timer motoren har kørt. Den kører, når motoren kører. Brug disse tal til planlægning af regelmæssig vedligeholdelse.



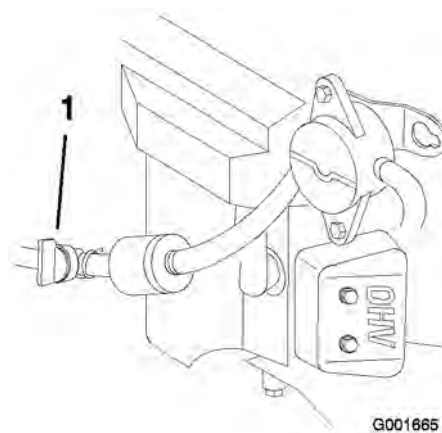
Figur 5

1. Timetæller

Brug af brændstofafbryderventilen

Maskinen har to brændstoftanke. Den ene er placeret på venstre side og den anden på højre. Hver tank er forbundet med en kontraventil og herefter med en tee. Herfra fører et fælles brændstofrør til motoren (Figur 6).

Luk brændstofafbryderventilen før transport eller opbevaring af maskinen.



Figur 6

1. Brændstofafbryderventil

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Påfyldning af brændstof

Brug **blyfri** almindelig bilbenzin (mindst 85 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

Vigtigt: Der må aldrig anvendes metanol, benzin indeholdende metanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsysteem. Bland ikke olie i benzinen.



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld aldrig brændstoftanken op inde i en lukket anhænger.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb aldrig benzin til mere end 30 dages forbrug.
- Betjen ikke maskinen medmindre hele udstødningssystemet er på plads og i god driftsmæssig stand.



Under visse omstændigheder kan der under påfyldning af brændstof udvikle sig statisk elektricitet, der kan antænde benzindampene. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevent udstyr fjernes fra lastbilen eller anhænger og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.



Benzin er farligt eller dødbringende, hvis det indtages. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- Undgå længere tids indånding af dampe.
- Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og brændstoftanken eller stabilisatoråbningen.
- Undgå at få benzin i øjnene eller på huden.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Ved længere tids opbevaring anbefales det, at brændstoftanken tømmes.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsyste­met, som medfører startvanskeligheder.

Vigtigt: Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder metanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsyste­met.

Opfyldning af brændstoftanken

Bemærk: Hvis maskinen er løbet helt tør for brændstof, skal det sikres, at begge brændstoftanke er halvt fulde, før maskinen startes igen. Det forhindrer luft i at slippe ind i brændstofsyste­met og forårsage startproblemer.

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hvert enkelt brændstofdæksel, og afmonter dækslet.
3. Fyld blyfri almindelig benzin på begge brændstoftanke, indtil niveauet er 6–13 mm under bunden af påfyldningsstuds­en.

Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Undgå at fylde brændstoftankene helt op.

4. Skru brændstofdækslerne godt fast.
5. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestand i Motorvedligeholdelse, side 28.

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne grundigt igennem, og gør dig bekendt med de symboler, der findes

i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.

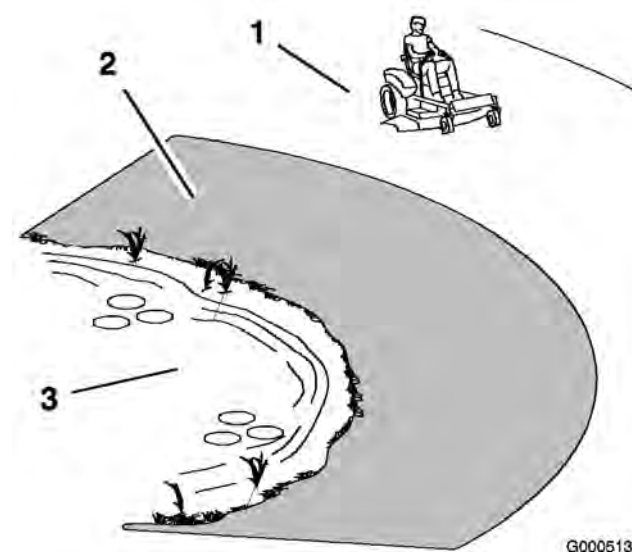


Betjening på vådt græs eller stejle skråninger kan forårsage udskridning og mistet herredømme over maskinen.

Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.

Følg disse retningslinjer for at undgå at miste herredømmet og risikere at væl­te:

- Klip ikke i nærheden af stejle skråninger eller vand.
- Betjen aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 15 grader.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Undgå pludselige drejninger og hurtige ændringer af hastigheden.



Figur 7

1. Sikker område – brug Z Master her på skråninger med hældninger på mindre end 15 grader eller flade områder.
2. Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på stejle skråninger og vand.
3. Vand



Denne maskine afgiver støj på mere end 85 dBA ved førerens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.

Brug beskyttelsesudstyr til øjne, ører, fødder og hoved.



Figur 8

1. Advarsel – bær høreværn

Betjening af parkeringsbremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Flyt bevægelseshåndtagene (Figur 14) ud til neutral låseposition.
2. Træk parkeringsbremsegrebet tilbage og op for at aktivere parkeringsbremsen (Figur 9). Parkeringsbremsegrebet skal blive i aktiveret position.

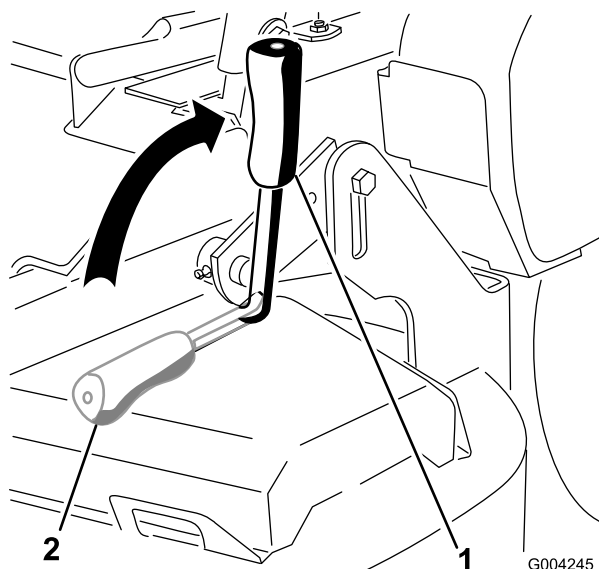


Det er ikke sikkert, at parkeringsbremsen kan holde maskinen parkeret på en skråning, og den kan derfor forårsage personskade eller beskadigelse af ejendom.

Parker aldrig på skråninger, medmindre hjulene er spærrede eller blokerede.

Deaktivering af parkeringsbremsen

Tryk parkeringsbremsegrebet fremad og ned for at deaktivere parkeringsbremsen (Figur 9).



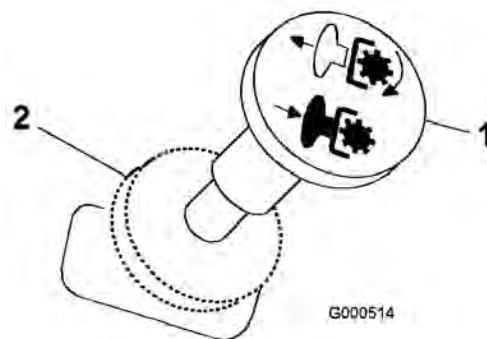
Figur 9

1. Parkeringsbremse – aktiveret/til
2. Parkeringsbremse – deaktiveret/fra

Start og standsning af motoren

Start af motoren

1. Sid i sædet, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låst position.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen.
3. Flyt kraftudtagets kontakt til udkoblet position (Figur 10).



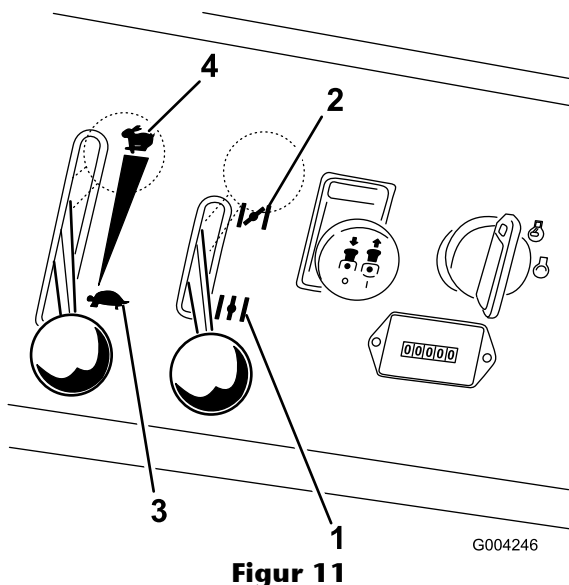
Figur 10

1. Kraftudtag indkoblet (knap ud)
2. Kraftudtag udkoblet (knap ind)

4. Flyt chokeren til **tilkoblet** position, før du starter en kold motor (Figur 11).

Bemærk: En varm eller brændvarm motor kræver muligvis ikke, at chokeren bruges. Når motoren starter, skal chokeren flyttes til kørepositionen.

5. Flyt gashåndtaget til **hurtig** position, før du starter en kold motor (Figur 11).



- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Choker – tilkoblet | 3. Gashåndtag – langsom |
| 2. Choker – frakoblet | 4. Gashåndtag – hurtig |

6. Drej tændingsnøglen til Start. Slip nøglen, når motorerne starter (Figur 12).

Vigtigt: Aktiver ikke starteren i mere end 10 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du lade den køle af i 30 sekunder mellem startforsøgene. Følges disse instruktioner ikke, kan startermotoren brænde sammen.



- | | |
|--------|----------|
| 1. Fra | 3. Start |
| 2. Kør | |

7. Når motoren starter, skal du flytte chokeren til frakoblet position (Figur 11). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte chokeren tilbage til tilkoblet i nogle få

sekunder og derefter flytte gashåndtaget til den ønskede indstilling. Gentag dette efter behov.

Standning af motoren

1. Tryk kraftudtaget ind til positionen udkoblet (Figur 10).
2. Flyt gashåndtaget, så det står midtvejs mellem hurtig og langsom position (Figur 11).
3. Lad motoren gå i tomgang i 60 sekunder.
4. Drej tændingsnøglen, så motoren slukkes, og tag nøglen ud (Figur 12).
5. Luk brændstofafbryderventilen før transport eller opbevaring af maskinen (Figur 6).

Vigtigt: Kontroller, at brændstofafbryderventilen er lukket, før maskinen transporteres eller opbevares, da der kan opstå en brændstoftæklage. Aktiver parkeringsbremsen før transport. Sørg for at fjerne nøglen, da brændstofpumpen kan køre og dermed forårsage, at batteriet aflades.



Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Betjening af kraftudtaget

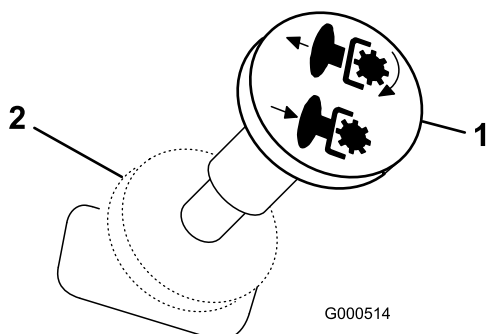
Kraftudtagskontakten starter og stopper skæreknivene og eventuelle motordrevne redskaber.

Indkobling af kraftudtaget

1. Hvis motoren er kold, skal du lade den varme op i 5 til 10 minutter, før kraftudtaget indkobles.
2. Sid på sædet, og udløs trykket på traktionskontrolgrebene, og sæt dem i neutral.
3. Placer gashåndtaget i hurtig position.

Bemærk: Aktivisering af kraftudtaget med gashåndtaget i "midtvejs" position eller mindre forårsager overdrevent stort slid på drivremmene.

4. Træk kraftudtagskontakten ud, for at indkoble den (Figur 13).



Figur 13

1. Kraftudtag indkoblet (knap ud)
2. Kraftudtag udkoblet (knap ind)

Udkobling af kraftudtaget

Udkobling foretages ved at skubbe kraftudtagskontakten til **udkoblet** position (Figur 13).

Sikkerhedslåsesystem



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Du sidder i sædet.
- Parkeringsbremsen er aktiveret.
- Kraftudtaget er udkoblet.
- Bevægelseshåndtagene er placeret i den neutrale, låste position.

Sikkerhedslåsesystemet er også konstrueret til at standse motoren, når traktionsgrebene flyttes fra låst position med parkeringsbremsen aktiveret, eller hvis du rejser dig fra sædet, når kraftudtagskontakten er tændt.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Afprøv altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen. Hvis systemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, og flyt kraftudtaget til indkoblet position. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.
2. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, og flyt kraftudtaget til udkoblet position. Flyt et af bevægelseshåndtagene (væk fra neutral låseposition). Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne. Gentag fremgangsmåden for det andet håndtag.
3. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Start derefter motoren. Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, flyt kraftudtaget til indkoblet, og rejs dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu stoppe.
4. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Start derefter motoren. Mens motoren kører, skal et af bevægelseshåndtagene centreres og flyttes (frem eller tilbage). Motoren skulle nu stoppe. Gentag fremgangsmåden for det andet bevægelseshåndtag.
5. Sid i sædet, deaktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i o/min (omdrejninger pr. minut). Indstil gashåndtaget til høje omdrejninger (hurtig) for at opnå den bedste ydelse. Kør altid med fuld kraft ved plæneklipping.



Maskinen kan dreje meget hurtigt. Operatøren kan miste herredømmet over maskinen og forårsage personskade eller skade på maskinen.

- Udvis forsigtighed, når du drejer.
- Sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.

Kørsel fremad

1. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen.
2. Flyt håndtagene til den midterste, ulåste position.
3. Kør fremad ved langsomt at skubbe bevægelseshåndtagene fremad (Figur 14).

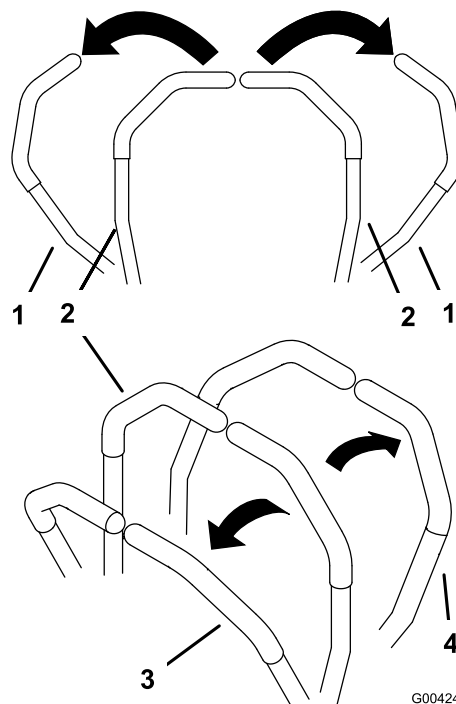
Bemærk: Motoren standser, hvis traktionskontrolgrebene flyttes, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (Figur 14).

Drej ved at flytte bevægelseshåndtaget mod neutral i den retning, du ønsker at dreje (Figur 14).

Jo længere traktionskontrolgrebene flyttes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

Du kan stoppe maskinen ved at flytte bevægelseshåndtagene til den midterste position.



Figur 14

- | | |
|---|------------|
| 1. Bevægelseshåndtag – neutral låseposition | 3. Fremad |
| 2. Midterste ulåste position | 4. Bakning |

Bakning

1. Flyt håndtagene til den midterste, ulåste position.
2. Bak ved langsomt at trække bevægelseshåndtagene bagud (Figur 14).

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (Figur 14).

Drej ved at udløse trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du ønsker at dreje (Figur 14).

Du kan stoppe maskinen ved at skubbe bevægelseshåndtagene til neutral position.

Standstning af maskinen

Stand maskinen ved at sætte traktionskontrolgrebene i den midterste position og flytte dem til ud til den låste position. Udkobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til slukket position.

Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen i Betjening, side 14. Husk at tage nøglen ud af tændingen.



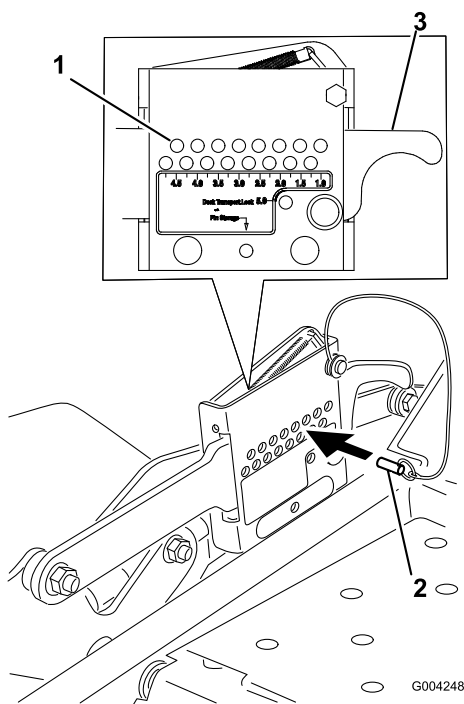
Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Justering af klippehøjden

Klippehøjden justeres fra 25 til 125 mm i intervaller på 6 mm ved at sætte gaffelbolten i forskellige huller.

1. Hæv klippehøjdehåndtaget til transportposition (også 125 mm klippehøjdeposition) (Figur 15).
2. Juster klippehøjden ved at fjerne gaffelbolten fra klippehøjdebeslaget (Figur 15).
3. Vælg det hul i klippehøjdebeslaget, som svarer til den ønskede klippehøjde, og sæt gaffelbolten i (Figur 15).
4. Flyt håndtaget til den valgte højde.



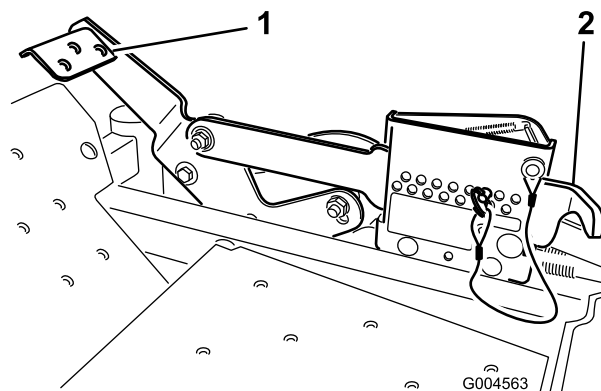
Figur 15

1. Klippehøjdehuller 2. Gaffelbolt

Brug af hjælpeløftepedalen

Hjælpeløftepedalen bruges til at hæve plæneklipperskjoldet. Det gør det lettere at hæve plæneklipperskjoldet.

1. Sæt foden på hjælpeløftehåndtaget.
2. Tryk på hjælpeløftehåndtaget, mens du trækker op i klippehøjdehåndtaget (Figur 16).



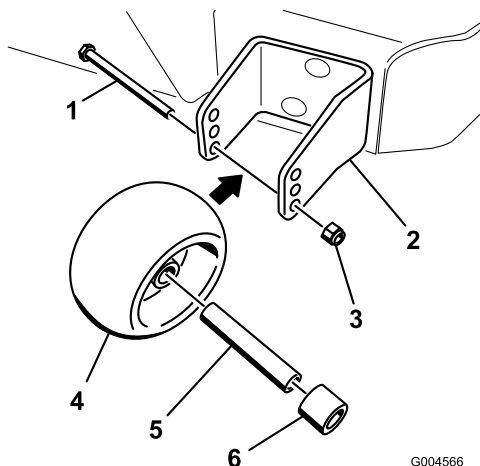
Figur 16

1. Hjælpeløftepedal 2. Klippehøjdehåndtag

Justering af antiskalperingsruller

Hver gang klippehøjden ændres, skal højden på antiskalperingsrullerne også justeres.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Når du har justeret klippehøjden, skal du justere rullerne ved at fjerne flangemøtrikken, bøsningen, afstandsklodsens og boltens (Figur 17).
4. Vælg et hul, så antiskalperingsrullen er placeret ved den nærmeste ønskede klippehøjde.
5. Monter flangemøtrik, bøsning, afstandsklodsen og bolt. Spænd til 54–61 Nm (Figur 17).
6. Gentag denne justering for de andre antiskalperingsruller.



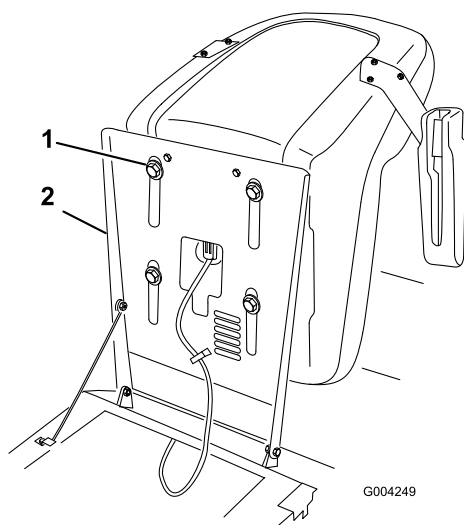
Figur 17

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. Bolt | 4. Antiskalperingsrulle |
| 2. Beslag til antiskalperingsrulle | 5. Afstandsklod |
| 3. Flangemøtrik | 6. Bøsning |

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

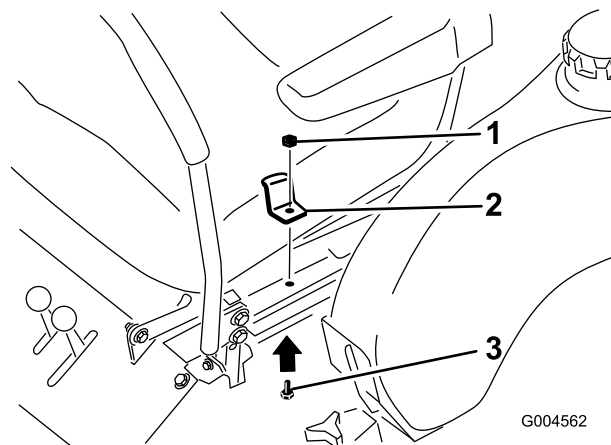
1. Fjern sædeholdebeslaget (Figur 19).
2. Hæv sædet, og løs justeringsboltene (Figur 18).
3. Flyt sædet til den ønskede position, og stram boltene.



Figur 18

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Justeringsbolte | 2. Sæde |
|--------------------|---------|

4. Sænk sædet, og fastgør det med sædeholdebeslaget (Figur 19).



Figur 19

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Møtrik | 3. Bolt |
| 2. Sædeholdebeslag | |

Manuel skubning af plæneklipperen

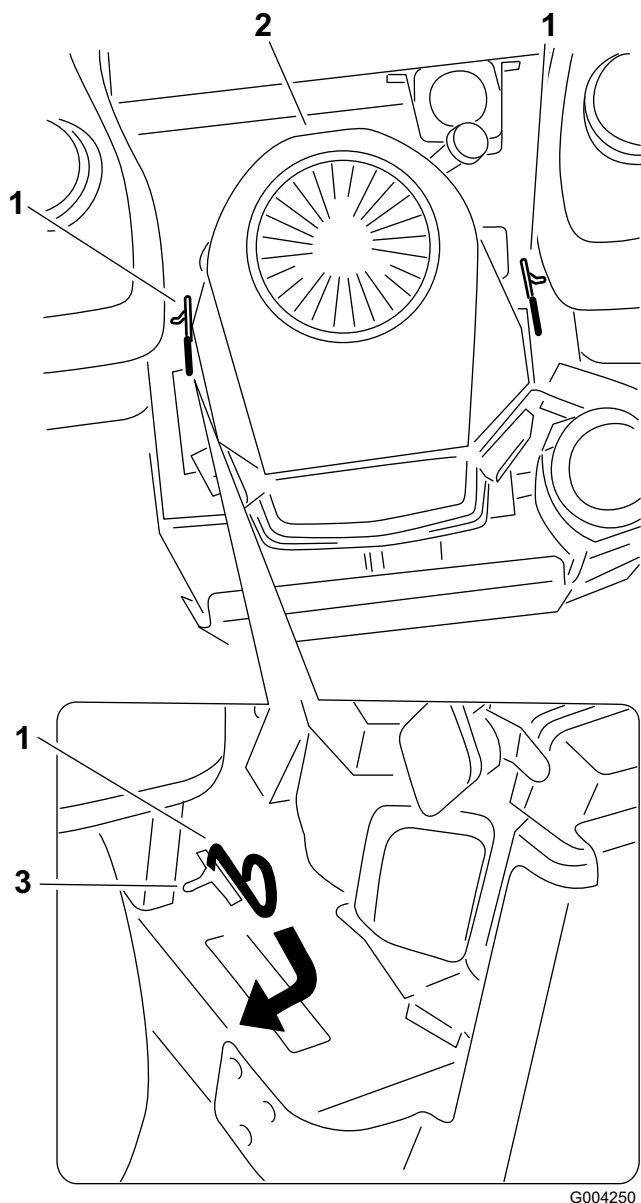
Vigtigt: Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige maskinen.

Skubning af maskinen

1. Udkobl kontakten til regulering af skæreknive, flyt kontrolgrebene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Træk de to omløbshåndtag bagud, og skub dem udad ind i åbningen for at låse dem på plads (Figur 20).

Bemærk: Sørg for, at begge omløbshåndtag er frakoblet, før maskinen skubbes.

4. Deaktiver parkeringsbremsen for at skubbe maskinen.



Figur 20

G004250

1. Omløbshåndtag 3. Åbning
2. Motoren set oppefra

Betjening af maskinen

Skub hvert omløbshåndtag indad, og skub det frem (Figur 20).

Bemærk: Maskinen kan ikke køre, medmindre omløbshåndtagene er skubbet frem.

Brug af sideudblæsning

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektor, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen.



Hvis ikke der er monteret græsdeflektor, udblæsningsdæksel eller komplet græsfang, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skæreknivene og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperkniv(e) og udslyngede genstande vil medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektoren fra plæneklipperen, da deflektoren leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektoren beskadiges, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udblæsningsområdet eller skæreknivene, medmindre kraftudtaget er udkoblet, og tændingsnøglen er i slukket position og taget ud.
- Sørg for, at græsdeflektoren er i sænket position.

Transport af maskiner

Brug en robust anhænger eller lastbil til at transportere maskinen. Kontroller, at anhænger eller lastbilen er udstyret med alt det nødvendige lys og de nødvendige skilte i henhold til lovgivningen. Læs alle sikkerhedsoplysninger omhyggeligt. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, kæledyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Sådan transporteres maskinen:

- Lås bremsen, og bloker hjulene.
- Fastgør maskinen sikkert til traileren eller lastbilen vha. remme, kæder, kabler eller reb.
- Fastgør traileren til træk køretøjet med sikkerhedskæder.



Kørsel på gader og veje uden blinklys, lygter, refleksmarkeringer eller et skilt om langsomtgående køretøj kan føre til ulykker og forårsage personskade.

Kør ikke maskinen på offentlige gader og veje.

Pålæsning af maskiner

Der skal udvises stor forsigtighed, når enheder læsses på anhængere eller lastbiler. Det anbefales at bruge en rampe med fuld bredde, som er bred nok til at gå ud over bagdækkene, i stedet for individuelle ramper til hver side af enheden (Figur 21). Den bageste, nederste del af traktorstellet går bagud mellem baghjulene og tjener som et stop, så der ikke væltes bagover. En rampe med fuld bredde giver en overflade, som stallets vanger kan berøre, hvis enheden begynder at vippe bagover. Hvis det ikke er muligt at bruge én rampe med fuld bredde, skal der bruges tilstrækkeligt mange individuelle ramper til at danne en stor rampe.

Rampen skal være så lang, at vinklerne ikke overskrider 15 grader (Figur 21). En stejlere vinkel kan medføre, at plæneklipperskjoldets dele sidder fast, når enheden flyttes fra rampe til anhænger eller lastbil. Stejlere vinkler kan også få enheden til at vippe bagover. Hvis pålæsning foregår på eller i nærheden af en skråning, skal anhænger eller lastbil placeres på en sådan måde, at den vender nedad, og rampen går op ad skråningen. Derved minimeres rampens vinkel. Anhænger eller lastbilen skal stå så plant som muligt.

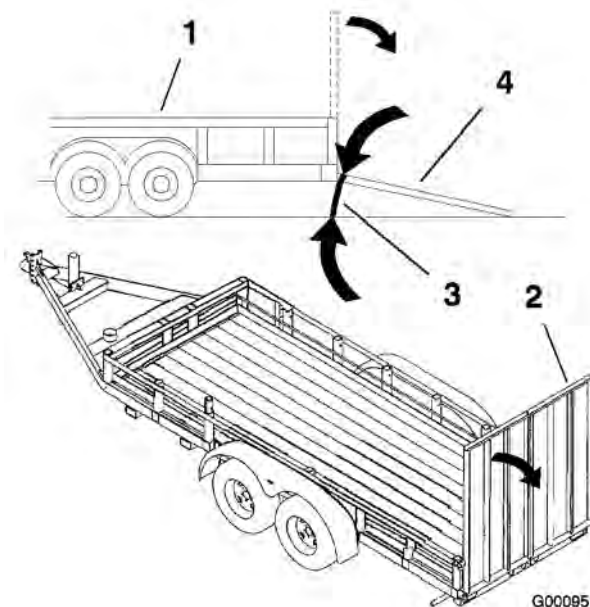
Vigtigt: Forsøg ikke at dreje enheden, mens den er på rampen. Du kan miste herredømmet og køre ud over siden.

Undgå pludselig acceleration ved kørsel op ad en rampe og pludselig deceleration ved bakning ned ad en rampe. Begge manøvrer kan få enheden til at vippe bagover.



Pålæsning af en enhed på anhænger eller lastbil øger risikoen for at vippe bagover og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

- Vær ekstra forsigtig, når enheden køres på en rampe.
- Brug kun en enkelt rampe med fuld bredde. Brug Ikke individuelle ramper til hver side af enheden.
- Hvis der skal bruges individuelle ramper, skal der bruges tilstrækkeligt mange ramper til at lave en ubrudt rampeflade, som er bredere end enheden.
- Overskrid ikke en vinkel på 15 grader mellem rampen og jorden eller mellem rampen og anhænger eller lastbil.
- Undgå pludselig acceleration, mens enheden køres op ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.
- Undgå pludselig deceleration, mens enheden bakkes ned ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.



Figur 21

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Anhænger | 3. Maks. 15 grader |
| 2. Rampe med fuld bredde | 4. Rampe med fuld bredde – set fra siden |

Tip vedrørende betjening

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste plæneklipping og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes med gashåndtaget i hurtig position. Luft er nødvendigt for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Klipning af en græsplæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du klipper græs, der er længere end 15,2 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at sikre en acceptabel klippekvalitet.

Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, hvor græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift mellem klipperetninger for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

Klippehastighed

Klipningskvaliteten kan forbedres ved at køre langsommere under visse forhold.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du tidligere brugte, skal du hæve klippehøjden en tak for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Ved standsning

Hvis fremdriften af maskinen standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Dette kan undgås ved at flytte maskinen til et tidligere klippet område og sørge for, at knivene er indkoblede.

Hold undersiden af plæneklipperen ren

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen efter hver anvendelse. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af skæreknivene

Hold skærekniven(e) skarp(e) gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver spidserne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller knivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original TORO-kniv.

Vedligeholdelse

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 8 timer	• Kontrol af løse fastgørelsesbolte, -skruer osv. og efterspænding af dem. • Skift af motorolie. • Tilspænding af hjullåsemøtrikkerne. • Kontroller hydraulikvæsken.
Efter de første 250 timer	• Udskiftning af hydraulikoliefiltrene og olien.
Hver anvendelse eller dagligt	• Kontrol af sikkerhedssystemet. • Kontrol af motoroliestanden. • Rengøring af luftindtagsskærmen. • Kontrol af bremsen. • Kontrol af skæreknivene. • Rengøring af plæneklipperens skjold.
For hver 25 timer	• Rengøring af skumluftfilterindsatsen.
For hver 50 timer	• Kontrol af papirluftfilterindsatsen. • Kontroller dæktrykket. • Kontrol af pumpens drivrem. • Kontroller hydraulikvæsken.
For hver 100 timer	• Skift af motorolie. • Kontroller tændrørene. • Kontrol og rengøring af motorkøleribber og -afskærmninger. • Kontrol af remmene for revner og slitage.
For hver 150 timer	• Smør maskinen med let olie (se afsnittet Smøring).
For hver 200 timer	• Udskiftning af papirluftfilterindsatsen. • Udskiftning af oliefilteret. • Udskiftning af brændstoffilteret.
For hver 500 timer	• Justering af styrehjulets tapleje.
Årlig	• Smøring af de forreste styrehjuls drejeled (hyppigere under støvede eller snavsede forhold). • Smøring af styrehjulnav. • Udskiftning af hydraulikoliefiltret og olien.

Vigtigt: Se Motorvejledningen for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående personer.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret/-ene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Smøring

Smøring

Smør maskinen på det tidspunkt, der er angivet på serviceoversigtsmærkaten (Figur 22). Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

Feddtype: Universalfedt.

Smøring

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
4. Slut en smørepistol til niplen. Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
5. Tør overskydende smørefedt op.

Smøring af de forreste styrehjuls drejeled

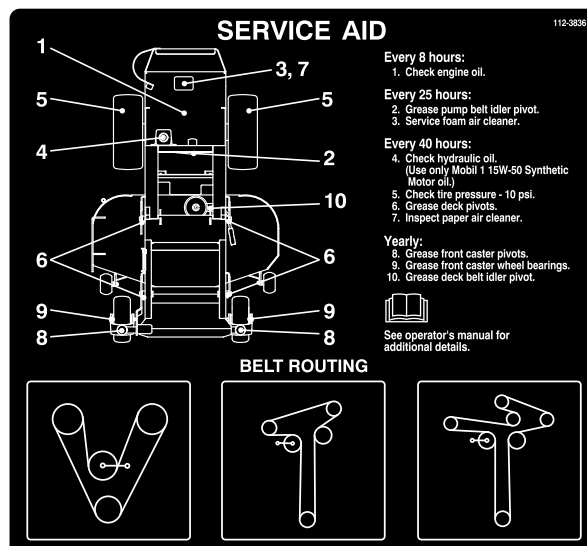
Smør de forreste styrehjuls drejeled en gang om året.

1. Fjern støvhætten, og juster styrehjulenes drejeled. Lad støvhætten være taget af, indtil smøringen er fuldført. Se Justering af styrehjulets tapleje under Vedligeholdelse af drivsystem, side 35.
2. Fjern den sekskantede prop. Skru en smørenippel ind i hullet.
3. Pump fedt ind i niplen, indtil det begynder at løbe ud omkring det øverste leje.
4. Fjern fedtniplen fra hullet. Monter den sekskantede prop og hætte.

Smørepunkter

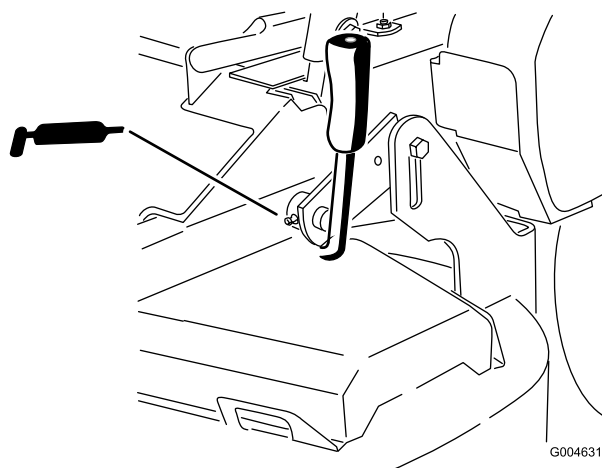
Smør smørefittingerne som vist på serviceoversigtsmærkaten (Figur 22).

Smør ledforbindelser som vist i Figur 24 og Figur 25.



G004549

Figur 22



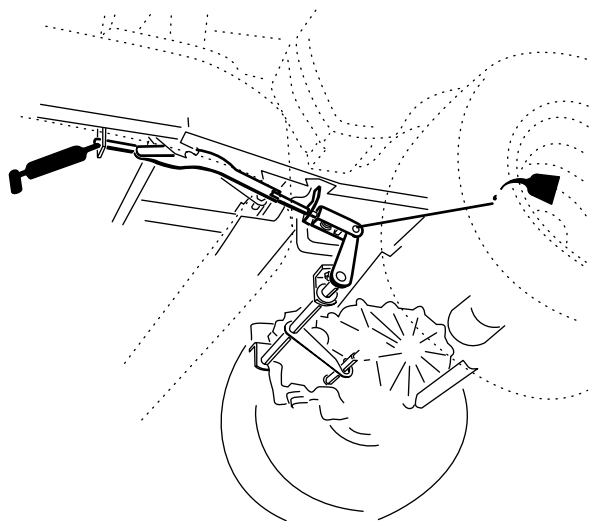
Figur 23

Bremsegrebets drejeled

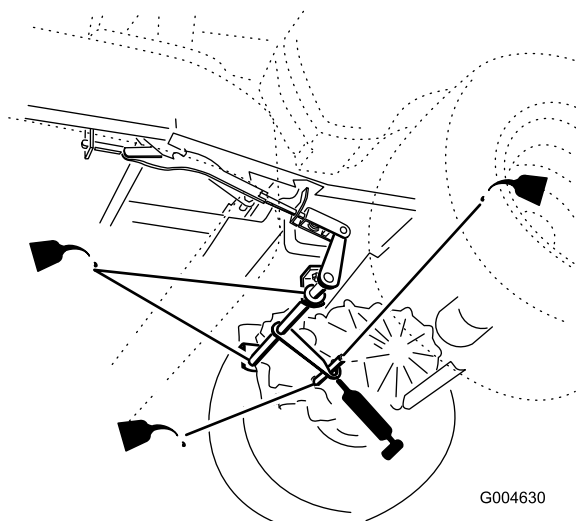
Steder, hvor der skal anvendes let olie eller smøringsspray

Smør maskinen følgende steder med smøremiddel af spraytypen eller let olie. Smør for hver 150 timer.

- Bremsestyringsled.
- Bevægelsesdrejeled.



Figur 24



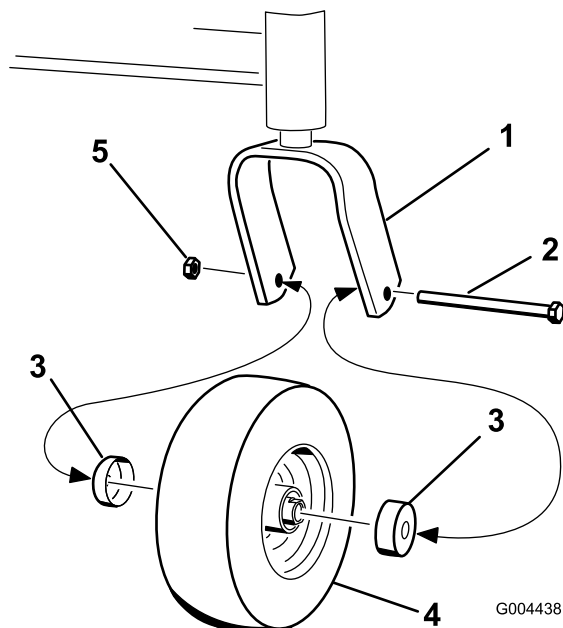
Figur 25

Smøring af styrehjulnav

Bemærk: Ved udførelse af denne procedure skal gamle pakninger udskiftes med nye pakninger. Kontakt en autoriseret forhandler for at få de korrekte pakninger.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Løft maskinens forende, og understøt den med donkrafte.

4. Fjern derefter møtrikken og bolten, der fastgør styrehjulet på forstyrejulsgafflen (Figur 26).
5. Fjern pakningsafskærmningen fra hjulnavet (Figur 26).



Figur 26

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. Styrehjulsgaffel | 4. Styrehjul |
| 2. Bolt | 5. Møtrik |
| 3. Pakningsafskærmning | |

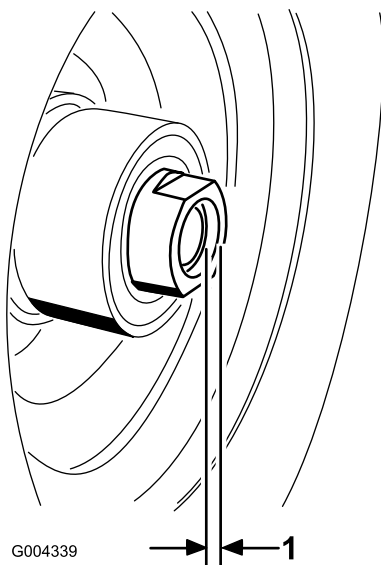
6. Fjern **en** af afstandsmøtrikkerne (med nøgleflader) fra akslen (Figur 28).

Bemærk: Gevindlåseklæbemiddel er påført afstandsmøtrikkerne.

7. Fjern akslen **uden** at fjerne den modsatte afstandsmøtrik (Figur 28).
8. Fjern pakningerne, og efterse lejerne for slid eller skader. Udskift om nødvendigt lejerne.
9. Pak lejerne med universalfedt.
10. Sæt lejet og en ny pakning i hjulet (Figur 28).

Bemærk: Sæt ikke møtrikken hele vejen ned på akslen.

11. Hvis begge afstandsmøtrikker blev fjernet fra akslen, skal der påføres gevindlåseklæbemiddel på afstandsmøtrikken. Sæt afstandsmøtrikkerne på akslen med 3 mm af møtrikken ud over akslen (Figur 27).

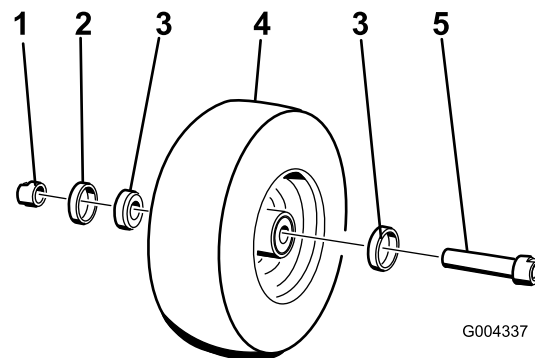


Figur 27

1. 3 mm af møtrikken ud over akslen

12. Sæt den samlede møtrik og aksel i hjulet på siden med lejet og en ny pakning (Figur 28).
13. Placer hullet med den åbne side opad, og fyld området inden i hjulet med universalfedt.
14. Sæt det andet leje og en ny pakning i hjulet (Figur 28).
15. Påfør gevindlaseklæbemiddel på den anden afstandsmøtrik, og sæt den på akslen med nøglefladerne udad.
16. Tilspænd afstandsmøtrikken med et moment på 8–9 Nm. Løsn den derefter, og tilspænd den med et moment på 2–3 Nm. Sørg for, at akslen ikke rager ud over møtrikkerne (Figur 27).
17. Sæt pakningsafskærmningerne over hjulnavene, og sæt hjulet i styrehjulsgafflen (Figur 26).
18. Sæt styrehjulsbolten på, og spænd møtrikken (Figur 26).

Vigtigt: Efterse lejejusteringen ofte for at forhindre skader på pakninger og lejer. Drej styrehjulsdækket. Dækket må ikke dreje frit i mere end 1–2 omgange eller have sidelæns spil mellem styregafflen. Hvis hjulet drejer frit, skal afstandsmøtrikkens tilspænding justeres, indtil der opstår en anelse modstand.



Figur 28

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Afstandsmøtrik | 4. Styrehjul |
| 2. Lejepakning (nye pakninger påkrævet) | 5. Møtrik og aksel samlet |
| 3. Leje | |

Motorvedligeholdelse

Eftersyn af luftfilteret

Eftersynsinterval/specification

Skumindsats: Rengør det efter hver 25 driftstimer.

Papirindsats: Kontroller det efter hver 50 driftstimer. Udskift det efter hver 200 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Efterse skum- og papirindsatser, og udskift dem, hvis de er beskadigede eller meget snavsede.

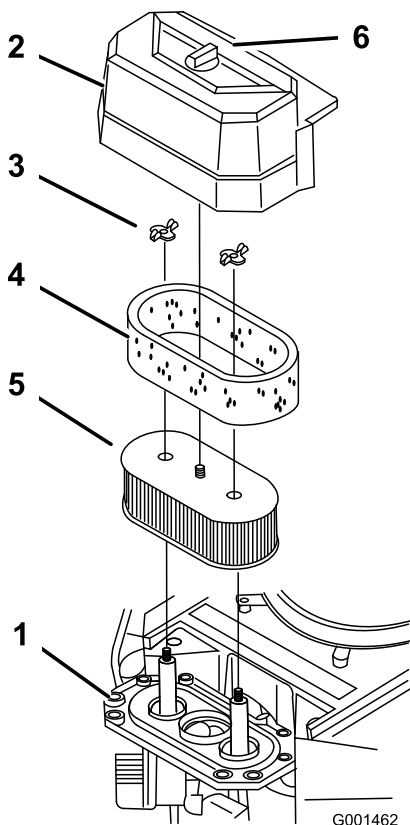
Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

Vigtigt: Smør ikke skum- eller papirindsatsen.

Afmontering af skum- og papirindsatser

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage skader (Figur 29).
4. Skru dækselgrebet af, og afmonter luftfilterdækslet (Figur 29).

5. Skru de to vingemøtrikker af, og afmonter luftfilterenheden (Figur 29).
6. Træk forsigtigt skumindsatsen af papirindsatsen (Figur 29).



Figur 29

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Motor | 4. Skumindsats |
| 2. Dæksel | 5. Papirindsats |
| 3. Vingemøtrik | 6. Dækselgreb |

Rengøring af skumluftfilterindsatsen

1. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
2. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud.

Vigtigt: Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.

Eftersyn af papirluftfilterindsatsen

1. Rengør ikke papirfilteret. Udskift det efter 200 driftstimer (Figur 29).
2. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm eller beskadigelse af gummipakningen.
3. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget.

Montering af skum- og papirindsatser

Vigtigt: For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

1. Skub forsigtigt skumindsatsen ned over papirluftfilterindsatsen (Figur 29).
2. Placer luftfilterenheden på luftfilterbasen, og fastgør den med de to vingemøtrikker (Figur 29).
3. Sæt luftfilterdækslet på plads, og stram dækselgrebet (Figur 29).

Serviceeftersyn af motorolien

Eftersynsinterval/specification

Skift motorolie som følger:

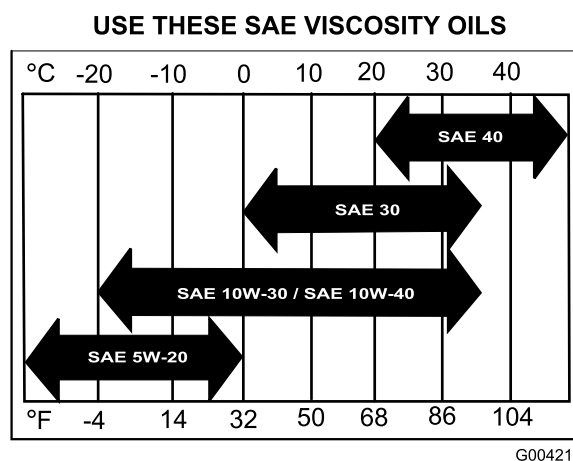
- Efter de første 8 driftstimer
- Efter hver 100 driftstimer

Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API-service SF, SG, SH eller SJ)

Krumtaphusindhold: 1,7 liter uden filter, 1,5 liter med filter

Viskositet: Se nedenstående tabel

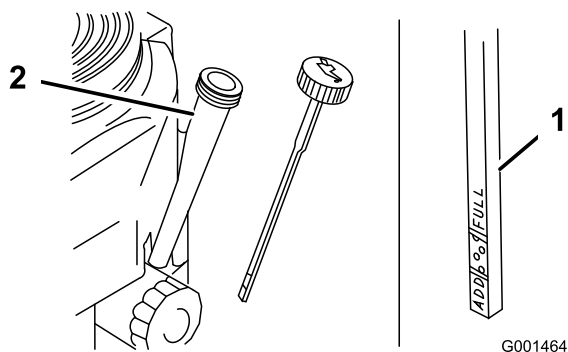


Figur 30

Kontrol af motoroliestanden

1. Parker maskinen på en plan flade.

2. Udkobl kraftudtaget, drej tændingsnøglen til slukket position og tag den ud.
3. Vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen, og spær eller bloker derefter hjulene.
4. Rengør området omkring målepinden (Figur 31), så der ikke trænger snavs ned i påfyldningshullet, hvilket kan beskadige motoren.



Figur 31

1. Oliepind
2. Påfyldningsrør

5. Skru målepinden af, og tør enden ren (Figur 31).
6. Før målepinden helt ind i påfyldningsrøret, men skru den ikke fast på røret (Figur 31).
7. Træk målepinden ud, og kig på pindens ende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun langsomt påfyldes så meget olie i påfyldningsrøret, at oliestanden stiger til mærket fuld.

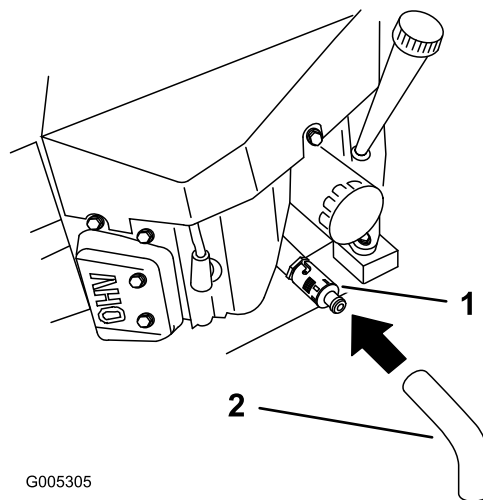
Vigtigt: Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset og køre motoren, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Olieskift

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så dræningssiden befinder sig lidt lavere end den modsatte side, så det sikres, at al olien drænes.
3. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

5. Skub dræningsslangen ind over oliedræningsventilen.
6. Placer en bakke under dræningsslangen. Drej oliedræningsventilen, så olien kan løbe ud (Figur 32).
7. Når olien er helt aftappet, lukkes dræningsventilen igen.
8. Tag dræningsslangen af (Figur 32).

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et genbrugsanlæg.



Figur 32

1. Oliedræningsventil
2. Olieaftapningslange

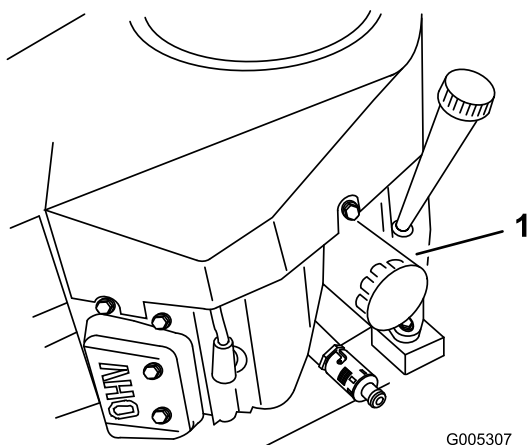
9. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne olie i påfyldningsrøret (Figur 31).
10. Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af motoroliestanden.
11. Tilsæt langsomt ekstra olie, så oliestanden når op til mærket fuld.

Skift af oliefilteret

Udskift oliefilteret for hver 200 driftstimer eller ved hvert andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

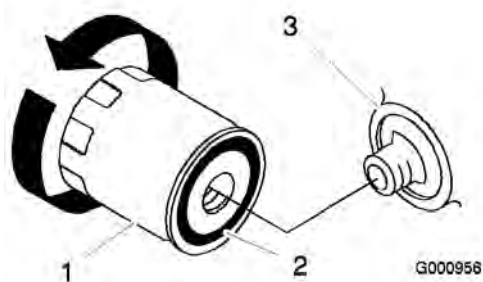
1. Dræn olien fra motoren. Se afsnittet Skift af motorolie.
2. Fjern det gamle filter (Figur 33).



Figur 33

1. Oliefilter 2. Adapter

3. Påfør gummipakningen på det nye filter et tyndt lag ny olie (Figur 34).
4. Monter det nye oliefilter i filteradapteren, drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd dernæst filteret yderligere 3/4 omgang (Figur 34).



Figur 34

1. Oliefilter 3. Filteradapter
2. Gummipakning

5. Fyld krumtaphuset med den korrekte nye type olie. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien.
6. Lad motoren køre i ca. 3 minutter, stop motoren, og kontroller, om der er olielækager ved oliefilteret.
7. Kontroller motoroliestanden, og påfyld om nødvendigt mere olie.

Serviceeftersyn af tændrørene

Eftersynsinterval/specification

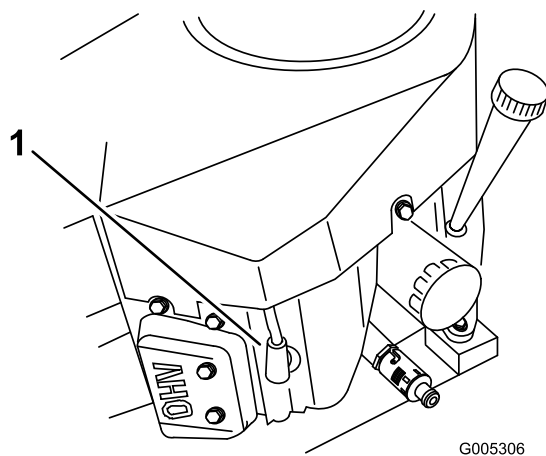
Kontroller tændrørene efter hver 100 timers drift.

Sørg for, at gnistgabets mellem midter- og sideelektroden er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrørene og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabets. Monter om nødvendigt nye tændrør.

Type: Champion® RCJ8Y eller tilsvarende
gnistgab: 0,75 mm

Afmontering af tændrørene

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Kobl tændrørskablerne fra tændrørene (Figur 35).



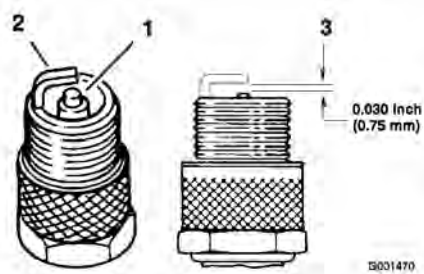
Figur 35

1. Tændrørskabel/tændrør

4. Rengør området omkring tændrørene for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse.
5. Fjern tændrørene og metalskiverne.

Kontrol af tændrørene

1. Se på midten af tændrørene (Figur 36). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.
2. Rengør om nødvendigt tændrøret med en stålborste for at fjerne kulstofaflejringer.



Figur 36

1. Midterelektrodens isolator
2. Sideelektrode
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Vigtigt: Udskift altid tændrørene, når de har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

3. Kontroller gnistgabets mellem midter- og sideelektroden (Figur 36). Bøj sideelektroden (Figur 36), hvis gabet ikke er korrekt.

Montering af tændrørene

1. Monter tændrørene og metalskiverne. Sørg for, at gnistgabets er indstillet korrekt.
2. Tilspænd tændrørene med et moment på 22 Nm.
3. Slut tændrørskablerne til tændrørene. (Figur 35).

Vedligeholdelse af brændstofsyst

Tømning af brændstoftanken



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parker maskinen på en plan overflade for at sikre, at brændstoftanken tømmes helt.
2. Udkobl kontakten til regulering af skæreknive, flyt kontrolgrebene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Luk brændstofafbryderventilen, som er placeret i nærheden af brændstoffilteret.
5. Løsn slangeklemmen ved brændstoffilteret, og før den op ad brændstofrøret væk fra brændstoffilteret (Figur 37).
6. Træk brændstofrøret af brændstoffilteret (Figur 37).
7. Åbn brændstofafbryderventilen. Lad benzinen løbe ud i en benzindunk eller et aftappingskar.

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt at montere et nyt brændstoffilter på, da brændstoftanken er tom.

Udskiftning af brændstoffilteret

Udskift brændstoffilteret efter hver 200 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

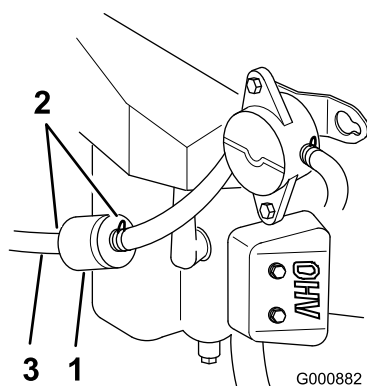
1. Udkobl kontakten til regulering af skæreknive, flyt kontrolgrebene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Luk brændstofafbryderventilen, som er placeret under den forreste del af brændstoftanken.
4. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (Figur 37).

Bemærk: Der kan løbe en lille mængde brændstof ud af brændstofrørene. Anbring en dræningsbakke under brændstofrørene for at opsamle brændstoffet. Tør eventuelt spildt brændstof op.

5. Fjern filteret fra brændstofrørene.
6. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret (Figur 37).

Vigtigt: Monter filteret, så retningen på pilen, der angiver gennemstrømningsretningen, følger brændstofstrømmen fra benzintanken til motoren.

7. Åbn brændstofafbryderventilen.



Figur 37

1. Brændstoffilter
2. Slangeklemme
3. Brændstofrør

Vedligeholdelse af elektrisk system

Serviceeftersyn af batteriet

Advarsel

CALIFORNIEN
Erklæring nr. 65

Batteripoler og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.

Afmontering af batteriet



Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod maskinens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på maskinen.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og maskinens metaldele.

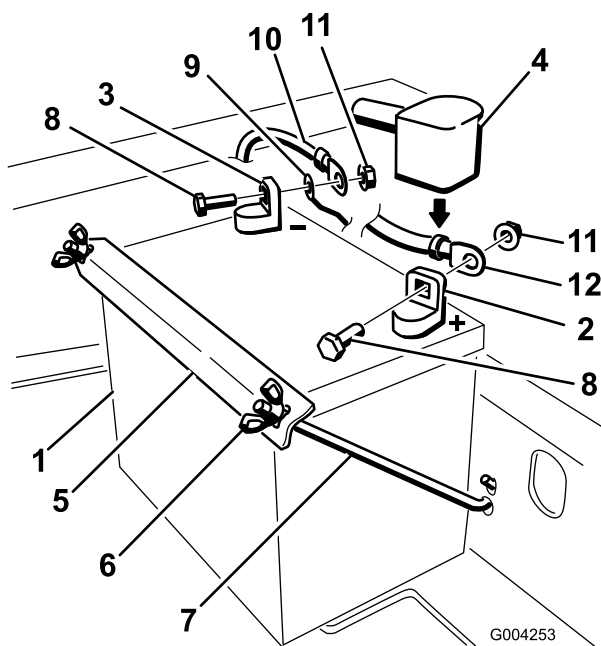


Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- Frakobl altid batteriets (sorte) negative kabel, før du frakobler det positive kabel (rødt).
- Tilkobl altid batteriets (røde) positive kabel igen, før du tilkobler det negative kabel (sort) igen.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern sædeholdebeslaget, og løft sædet.
4. Afbryd først det negative batterikabel og jordledningen fra den negative (-) batteripol (Figur 38).

5. Skub den røde klemme af den positive (røde) batteripol. Afmonter derefter det positive (røde) batterikabel (Figur 38).

**Figur 38**

1. Batteri
2. Batteriets pluspol
3. Batteriets minuspol
4. Klemme
5. Batteriets spændestykke
6. Vingemøtrik (1/4 tomme)
7. J-bolte
8. Bolt (1/4 x 3/4 tomme)
9. Jordledning
10. Negativt batterikabel
11. Låsemøtrik (1/4 tomme)
12. Positivt batterikabel

6. Fjern de to vingemøtrikker (1/4 tomme), som fastholder batteriets spændestykke (Figur 38).
7. Fjern batteriet.

Montering af batteriet

1. Placer batteriet i bakken, så polerne vender mod motoren (Figur 38).
2. Tilslut først det positive (røde) batterikabel til den positive (+) batteripol.
3. Tilslut derefter det negative batterikabel og jordledningen til den negative (-) batteripol.
4. Fastgør kablerne med 2 bolte (1/4 x 3/4 tomme), 2 skiver (1/4 tomme) og 2 låsemøtrikker (1/4 tomme) (Figur 38).
5. Før den røde klemme over på den positive (røde) batteripol.
6. Fastgør batteriet med J-bolte, spændestykke og 2 skiver (1/4 tomme) samt 2 vingemøtrikker (1/4 tomme) (Figur 38).
7. Monter sædeholdebeslaget.

Opladning af batteriet

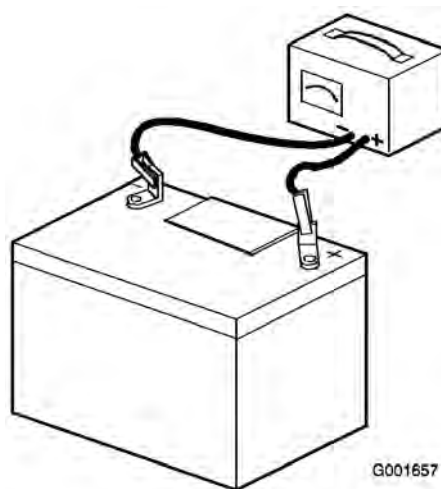


Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt: Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,265). Dette er særlig vigtigt for at forhindre, at batteriet bliver beskadiget, når temperaturen er under 0°C.

1. Lad batteriet op i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 ampere eller 30 minutter ved 4–6 ampere.
2. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst frakoble opladningskablerne fra batteriets poler (Figur 39).



Figur 39

3. Monter batteriet i maskinen, og tilslut batterikablerne. Se afsnittet **Montering af batteriet**.

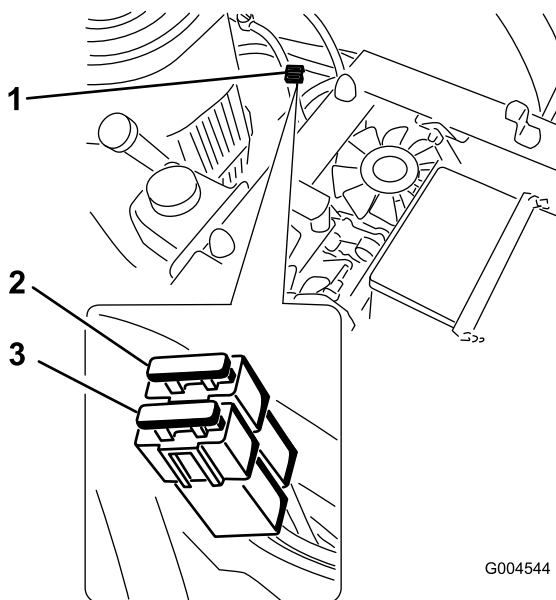
Bemærk: Kør ikke maskinen med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.

Serviceeftersyn af sikringerne

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det kræver ingen vedligeholdelse, men hvis en sikring springer, skal komponent/kredslob dog kontrolleres for fejlfunktion eller kortslutning.

Sikring:

- Hoved, F1 – 20 A, flade stikben
 - Ladekredsløb, F2 – 20 A, flade stikben
1. Fjern sædeholdebeslaget.
 2. Hæv sædet for at få adgang til sikringerne i venstre side af maskinen (Figur 40).
 3. En sikring udskiftes ved at trække den ud og fjerne den.
 4. Isæt en ny sikring (Figur 40).



Figur 40

1. Placering af sikringer
2. Hoved, 20 A
3. Ladekredsløb, 20 A

5. Monter sædeholdebeslaget.

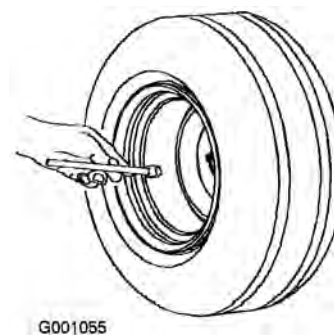
Vedligeholdelse af drivsystem

Kontrol af dæktrykket

Kontroller trykket ved ventilspindlen efter hver 50 driftstimer eller en gang om måneden, alt efter hvad der indtræder først (Figur 41).

Oprethold et lufttryk i bagdækkene på 90 kPa (13 psi). Ujævnt dæktryk kan forårsage ujævn klipning. Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.

Bemærk: Fordækkene er halvpneumatiske dæk, som ikke kræver vedligeholdelse af dæktrykket.



Figur 41

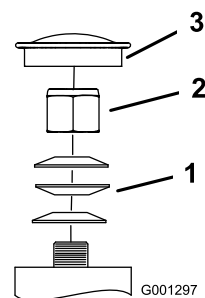
Justering af styrehjulets tapleje

Kontrolleres efter hver 500 driftstimer eller ved opbevaring, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern støvhætten fra styrehjulet, og spænd låsemøtrikken (Figur 42).
4. Spænd låsemøtrikken, indtil fjederskiverne er flade, og skru derefter 1/4 omgang ud for at indstille forspændingen på lejerne korrekt (Figur 42).

Vigtigt: Sørg for, at fjederskiverne monteres korrekt som vist i Figur 42.

5. Monter støvdækslet (Figur 42).



Figur 42

1. Fjederskiver
2. Låsemøtrik
3. Støvhætte

Vedligeholdelse af kølesystem

Rengøring af luftindtagsskærmen

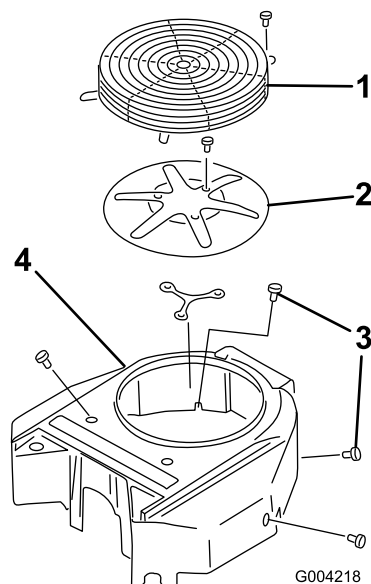
Al ophobning af græs, snavs eller affald fra cylinderen og cylindertopstykkets kølefiner, luftindtagsskærmen på svinghjulets endestykke og karburatorens regulatorgreb og forbindelsesled skal fjernes før hver brug. Dette sikrer tilstrækkelig køling og korrekt motoromdrejningstal, hvilket mindsker risikoen for overophedning og mekanisk beskadigelse af motoren.

Rensning af kølesystemet

Rengør luftindtagsskærmen for græs og snavs før hver brug.

Kontroller og rengør motorkøleribber og -afskærmninger hver 100 timer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Afmonter afskærmningen, luftindtagsskærmen og ventilatorhuset (Figur 43).
4. Fjern snavs og græs fra motordelene.
5. Monter afskærmningen, luftindtagsskærmen og ventilatorhuset (Figur 43).



Figur 43

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Afskærmning | 3. Bolt |
| 2. Luftindtagsskærm | 4. Ventilatorhus |

Vedligeholdelse af brems

Eftersyn af bremserne

Kontroller bremserne både på et plant underlag og en skråning før hver brug.

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn. Hvis parkeringsbremsen ikke fungerer korrekt, skal du kontakte en autoriseret forhandler med henblik på reparation.

Kontrol af bremsen

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl skæreknavens kraftudtag.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Aktiver parkeringsbremsen. Hjulene skal låse, når du forsøger at skubbe maskinen fremad.
4. Hvis hjulene ikke låser, skal du kontakte en autoriseret forhandler med henblik på reparation.
5. Slip bremserne, og flyt bremselåsene til neutral position. Hjulene bør dreje frit. Hvis de

ikke gør det, skal du kontakte en autoriseret forhandler med henblik på reparation.

Vedligeholdelse af remme

Eftersyn af remmene

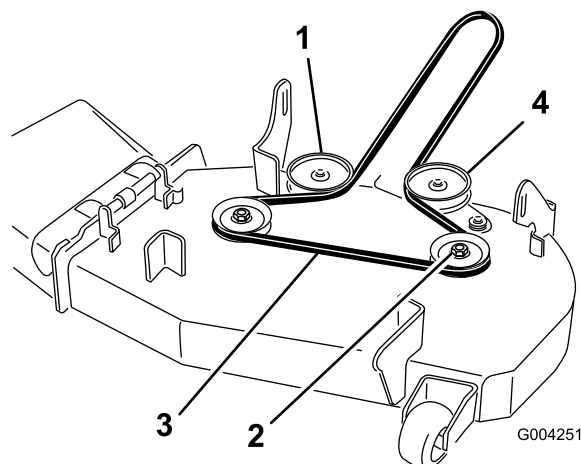
Undersøg alle remme for hver 100 timer.

Kontroller remmene for revner, flossede kanter, brændemærker eller andre skader. Udskift beskadigede remme.

Udskiftning af plæneklipperremmen

Hvinende lyde, når remmen kører rundt, knive, der glider ved græsklipning, flossede remkanter, brændemærker og revner er tegn på, at en drivrem er slidt. Udskift remmen, hvis nogle af disse forhold opstår.

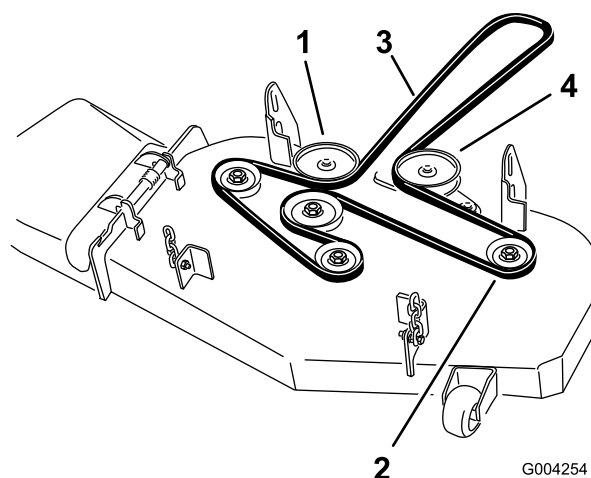
1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Indstil plæneklipperskjoldet til en klippehøjde på 76 mm, så der opnås adgang, og remmens spænding minimeres.
4. Fjern de to bolte og skiver i hver remafskærmning, og fjern remafskærmningerne (Figur 46).
5. Træk i styrearmen for at løsne remspændingen på venstre spindelremskive (Figur 44 eller Figur 45).
6. Fjern den gamle rem.
7. Monter den nye rem omkring remskiverne (Figur 44 eller Figur 45).
8. Monter remmen på den fjederbelastede styreremskive.



Figur 44

86 cm (34 tommer) plæneklipper

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Fast styreremskive | 3. Plæneklipperrem |
| 2. Venstre spindelremskive | 4. Fjederbelastet styrearm |

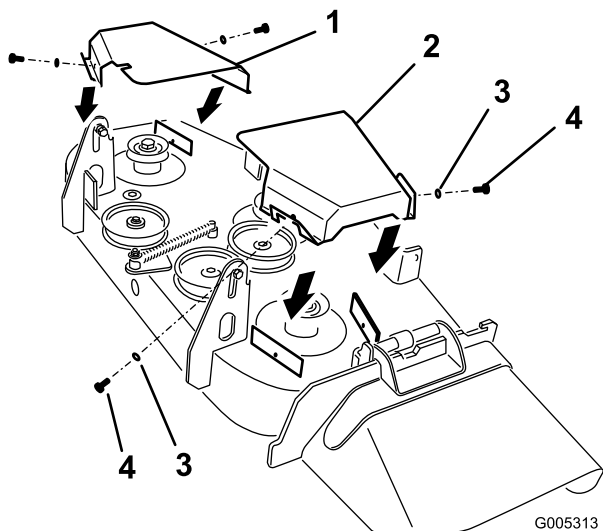


Figur 45

102 cm (40 tommer) plæneklipper

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Fast styreremskive | 3. Plæneklipperrem |
| 2. Venstre spindelremskive | 4. Fjederbelastet styrearm |

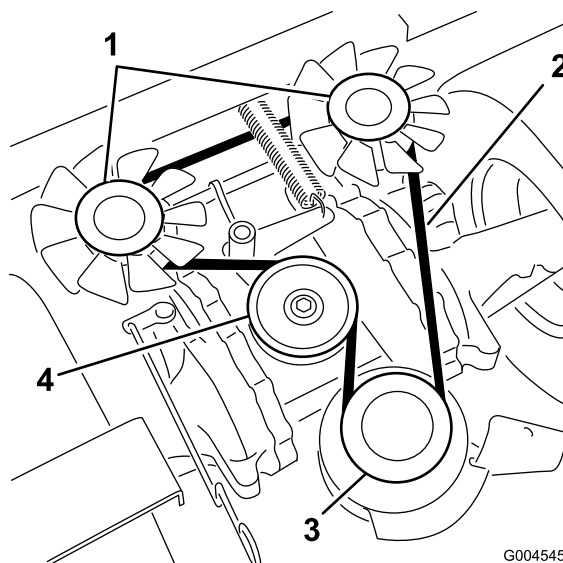
9. Monter remafskærmningerne over de udvendige spindler (Figur 46).
10. Monter skiverne og boltene, der fastgør remafskærmningerne.



Figur 46

102 cm (40 tommer) plæneklipper vist

- | | |
|---------------------------|----------|
| 1. Venstre remafskærmning | 3. Skive |
| 2. Højre remafskærmning | 4. Bolt |



Figur 47

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Transmissionspumpens remskiver | 3. Motorremskive |
| 2. Pumpedrivrem | 4. Fjederbelastet styreremskive |

Udskiftning af pumpens drivrem

Efterse pumpens drivrem for slid efter hver 50 driftstimer.

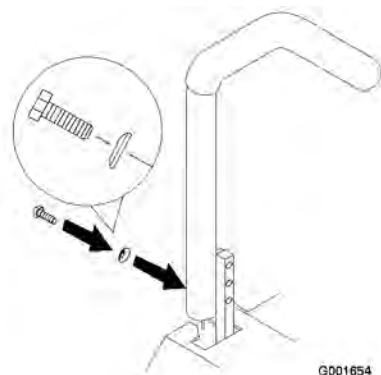
1. Fjern sædeholdebeslaget.
2. Løft sædet, og find pumpens drivrem.
3. Fjern boltene fra koblingsstopperen, og afbryd koblingens elektriske ledning (Figur 47).
4. Træk i styreremskiven for at løsne remspændingen på styreremskiven (Figur 47).
5. Fjern pumpens drivrem fra motoren og hydraulikpumpens remskiver (Figur 47).
6. Monter den nye rem omkring motorens og hydraulikpumpens remskiver (Figur 47).
7. Træk den fjederbelastede styreremskive til side, og juster remmen.
8. Udløs trykket på den fjederbelastede styreremskive (Figur 47).

9. Monter sædeholdebeslaget.

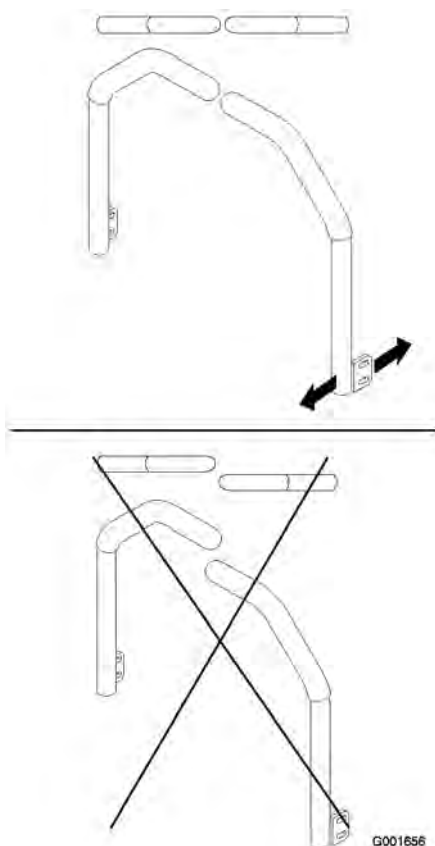
Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem

Justering af håndtagets neutralposition

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Løsn boltene og de buede skiver, der er monteret i håndtagene (Figur 48).
4. Juster håndtagenes position ved at sætte håndtagene sammen i neutral position og skubbe til dem, indtil de er placeret korrekt. Stram derefter boltene (Figur 49).



Figur 48



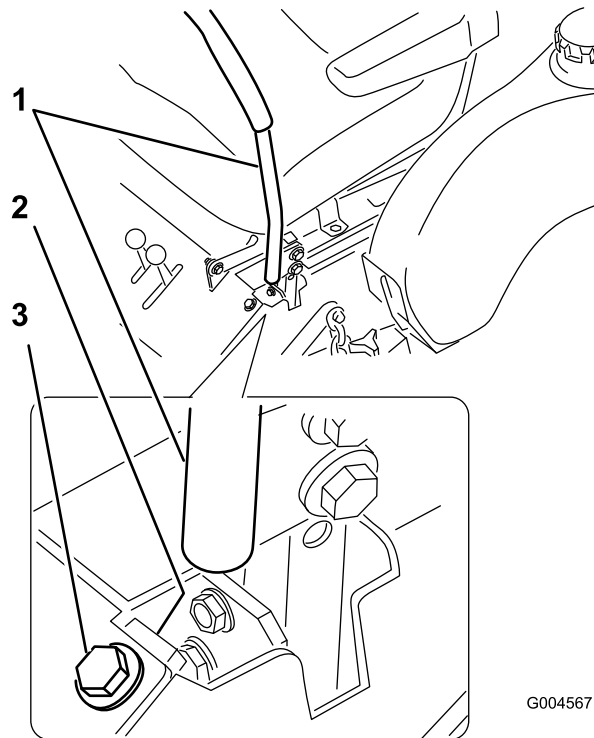
Figur 49

5. Hvis håndtagenes ender slår mod hinanden, foretages der justering ved at flytte dem udad til neutral låseposition og bøje dem forsigtigt udad. Gentag dette efter behov.

Justering af sporingen

1. Hvis maskinen drejer mod højre eller venstre, når håndtagene skubbes fremad sammen, skal der foretages justering af stoppet modsat den side, maskinen drejer mod.

2. Løsn den bolt, der er placeret foran kontrolgrebet.
3. Flyt stoppet, indtil maskinen kører lige (Figur 50).
4. Stram den bolt, der er placeret foran kontrolgrebet (Figur 50).



Figur 50

1. Håndtag
2. Stop

3. Bolt foran kontrolgrebet

Vedligeholdelse af hydrauliksystem

Serviceeftersyn af hydrauliksystemet

Kontrol af hydraulikvæsken

Væsketype: Mobil 1 15W-50 syntetisk motorolie eller en tilsvarende syntetisk olie.

Vigtigt: Brug den foreskrevne olie eller tilsvarende. Andre væsker kan beskadige systemet.

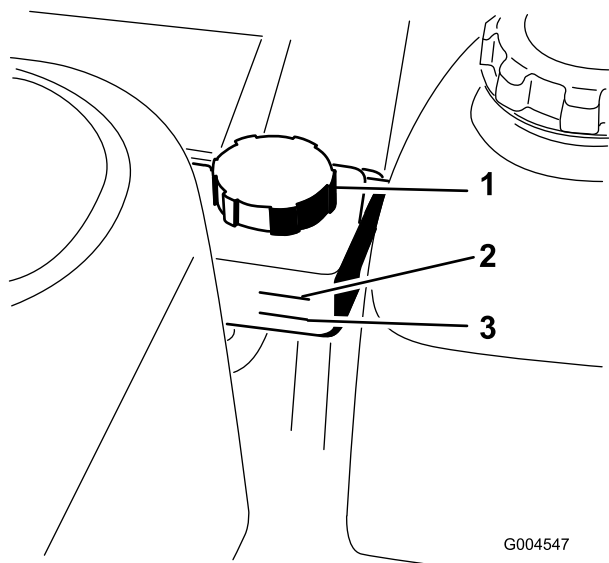
Kontroller hydraulikvæskestanden:

- Før motoren startes første gang.

- Efter de første 8 driftstimer.
- Efter hver 50 driftstimer.

Bemærk: Hydraulikolien kan kontrolleres på to måder. Når olien er varm, eller når olien er kold. Tanken har to niveauer, afhængigt af om olien er varm eller kold (Figur 51).

1. Stil maskinen på et plant underlag, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hydrauliktanken (Figur 51).
3. Hvis maskinen ikke har været startet og er kold, skal væsken fyldes op til mærket Cold (kold) på siden af hydrauliktanken.
4. Hvis maskinen har været i brug og har normal driftstemperatur, skal væsken fyldes op til mærket Hot (varm) på siden af hydrauliktanken.
5. Hvis der er behov for væske, skal hættten fjernes fra påfyldningsstudsens (Figur 51).
6. Fyld væske på beholderen, indtil det når op til mærket Cold (kold) eller Hot (varm) på tanken afhængig af væskens temperatur.
7. Sæt hættten på påfyldningsstudsens.



Figur 51

1. Hætte
2. Varm væskestand – fuld
3. Kold væskestand – fuld



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.
- Hold krop og hænder væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højt tryk.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings er stramme, før der sættes tryk på det hydrauliske system.

Udskiftning af hydraulikfiltrene og olien

Udskiftning af hydraulikoliefiltret og olien:

- Efter de første 250 driftstimer.
 - Skift olie en gang om året efter de første 250 driftstimer.
1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
 2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

Vigtigt: Der må ikke monteres et oliefilter til biler, da dette kan medføre alvorlig beskadigelse af hydrauliksystemet.

3. Find de to filtre – et under hver transmission – og fjern filterafskærmningerne.
4. Rengør omhyggeligt området omkring filtrene. Det er vigtigt, at der ikke trænger snavs ind i det hydrauliske system (Figur 52).
5. Skru filtrene af, og lad olien løbe ud af drivsystemet (Figur 52).

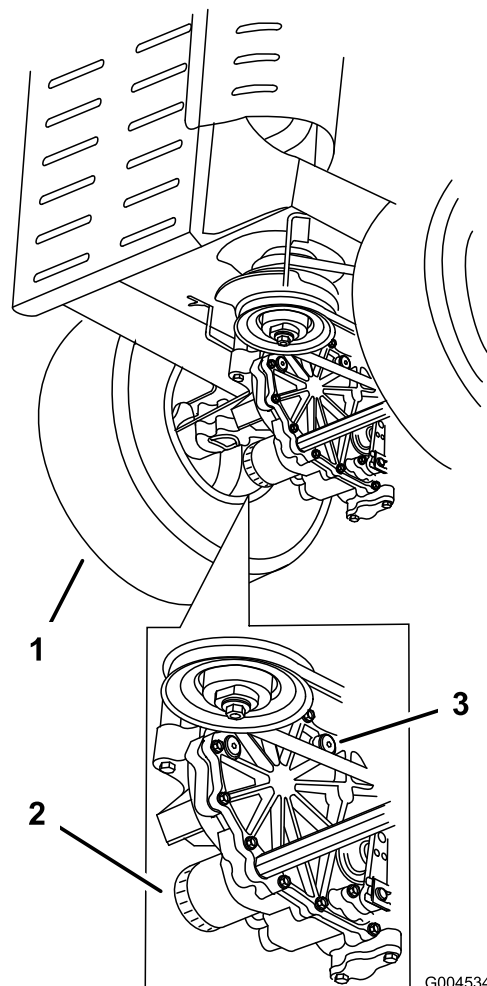
Vigtigt: Før der sættes nye filtre i, skal der påføres et tyndt lag olie på overfladen af filternes gummipakning.

6. Monter de nye filtre med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren, og stram derefter filteret yderligere 3/4 til 1 hel omgang.
7. Fjern udluftningsproppen på hver transmission, og fyld dem gennem hydrauliktanken. Når der kommer olie ud af udluftningen, skal proppen sættes i igen. Tilspænd propperne med et moment på 244 Nm.
8. Påfyld olie, indtil den når op til mærket Cold (kold) på hydrauliktanken (Figur 51).
9. Løft maskinens bagende tilstrækkeligt til, at kørselshjulene kan dreje frit, og understøt den med donkrafte.

Bemærk: Sørg for, at der er tilstrækkelig ventilation, når maskinen er i drift. Lad ikke motoren køre indendørs eller på et lukket område uden tilstrækkelig ventilation. Sørg for, at der er tilstrækkelig ventilation, når maskinen er i drift. Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift.

10. Start motoren, og flyt gashåndtaget frem til positionen for 1/2 gas. Deaktiver parkeringsbremsen.
11. Flyt langsomt retningsgrebet både frem og tilbage 5–6 gange, mens omløbsventilen er **åben**, og motoren kører.
12. Flyt langsomt retningsgrebet både frem og tilbage 5–6 gange, mens omløbsventilen er **lukket**, og motoren kører. Stop motoren, og kontroller oliestanden. Påfyld olie efter behov op til mærket Hot (varm).
13. Gentag trin 11 og 12 efter behov, indtil al luft er lukket ud af systemet. Når gearkassen har et normalt støjniveau og bevæger sig frem og tilbage uden problemer ved normal hastighed, er gearkassen udtømt.

Vigtigt: Skift ikke olie i det hydrauliske system (med undtagelse af den olie, som kan løbe af ved filterudskiftning), medmindre der er mistanke om, at olien er blevet snavset eller har været meget varm. Unødvendig udskiftning af olien kan beskadige det hydrauliske system ved at tillade snavs at trænge ind i systemet.



Figur 52

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Bageste, venstre dæk | 3. Udluftningsprop |
| 2. Hydraulikfilter | |

Vedligeholdelse af plæneklipperskjoldet

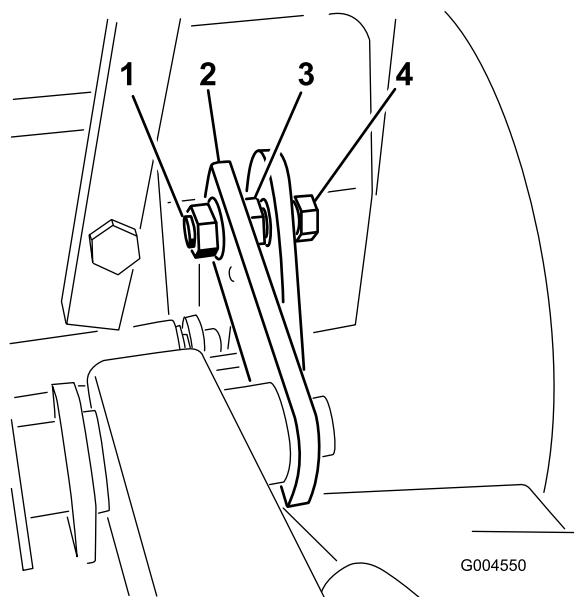
Nivellering af plæneklipperen

Vigtigt: Det er kun nødvendigt med tre målepositioner for at nivellere plæneklipperen.

1. Placer plæneklipperen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

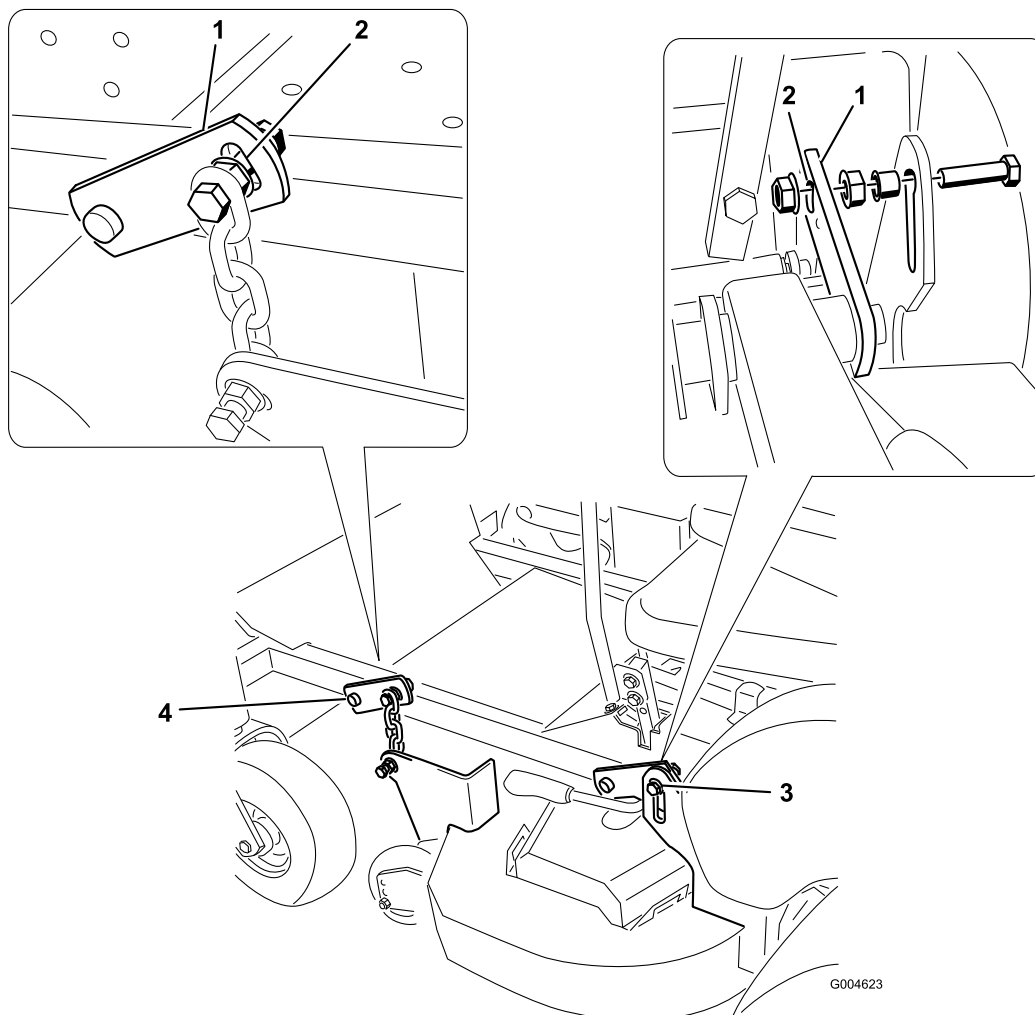
4. Kontroller dæktrykket på bagdækkene. Hvis det er nødvendigt, justeres trykket til 90 kPa (13 psi).
5. Placer to tykke klodser under plæneklipperskjoldets bageste venstre og nederste højre kant, så skjoldets vægt hviler på klodserne.
6. Sænk plæneklipperen til en klippehøjdeposition på 76 mm.
7. Løsn boltene, der fastgør de to kæder og de to bageste beslag, på plæneklipperen (Figur 54).
8. Juster de to bageste bolte, så de er i midten af åbningen placeret i akselbeslaget (Figur 54).
9. Juster boltene, så enden af boltene flugter med møtrikken. Herved kan bøsningen rulle ind i åbningen i plæneklipperskjoldets beslag (Figur 53).
10. Juster den forreste bolt på udblæsningssiden, så den er i midten af åbningen placeret i akselbeslaget (Figur 54).
11. Hæv plæneklipperskjoldet, og fjern klodserne, der understøtter plæneklipperskjoldet.
12. Juster venstre forreste bolt i akselbeslaget, så kæden er stram.
13. Efterse de fire kæder. Kæderne skal have spændkraft.

Bemærk: Når den forreste skæreknivspids er korrekt justeret, er den 6 mm lavere på 86 cm (34 tommer) plæneklippere og 4 mm lavere på 102 cm (40 tommer) plæneklippere end den bageste skæreknivspids. Se Kontrol for bøje knive for at få oplysninger om proceduren til at måle knivspidshøjden.



Figur 53

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| 1. Sørg for, at enden af boltene | 3. Møtrik |
| flugter med møtrikken | |
| 2. Bageste akselbeslag | 4. Bolt |



Figur 54

Set fra venstre side

1. Akselbeslag
2. Bolt monteret i midten af åbningen

3. Bageste akselbeslag
4. Forreste akselbeslag

14. Højre skærekniv i forreste position (Figur 56 eller Figur 57) skal være samme højde som venstre skærekniv i forreste position.

Hvis der er en forskel på over 3 mm mellem venstre og højre, skal monteringsboltene i åbningen justeres, så plæneklipperskjoldet nivelleres fra venstre mod højre.

Bemærk: Plæneklipperskjoldets klippehøjde kan justeres. Løsn klippehøjdebeslaget, og juster det frem eller tilbage for at opnå den korrekte højde. Stram beslaget, når justeringen er foretaget.

Serviceeftersyn af skæreknivene

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslåningssæsonen, da skarpe knive skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver spidserne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom.

Kontroller knivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.



En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

- Efterse jævnligt kniven for slid og skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

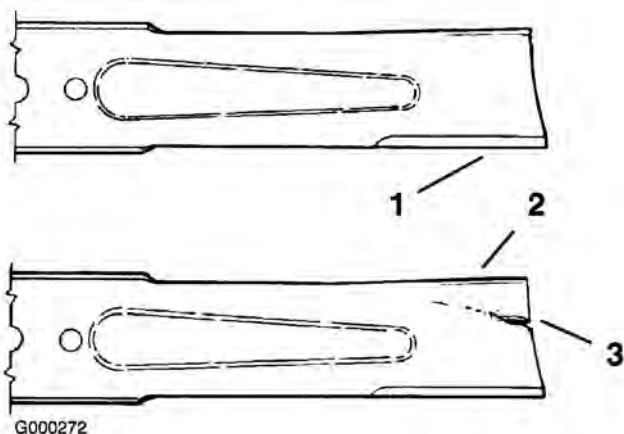
Undersøg alle skæreknivene hver 8. time.

Før besigtigelse eller eftersyn af knivene

Parker maskinen på en plan overflade, udkobl skæreknivenes kraftudtag, og aktiver parkeringsbremsen. Drej tændingsnøglen til slukket position. Fjern herefter nøglen.

Besigtigelse af knivene

1. Efterse skærekanterne (Figur 55). Hvis kanterne ikke er skarpe, eller hvis de har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene.
2. Efterse knivene, især det buede område (Figur 55). Hvis kniven er beskadiget eller slidt, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (Figur 55), skal du straks montere en ny kniv.

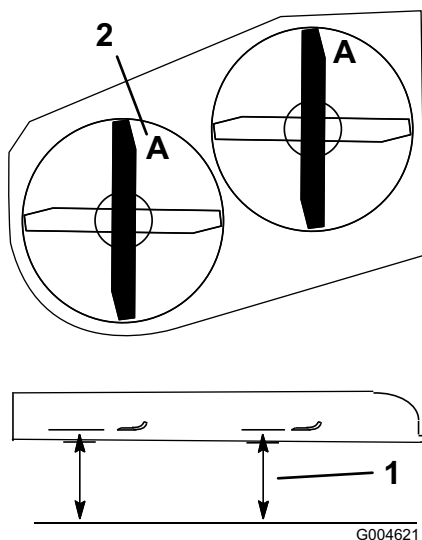


Figur 55

1. Skærekant
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

Kontrol for bøjede knive

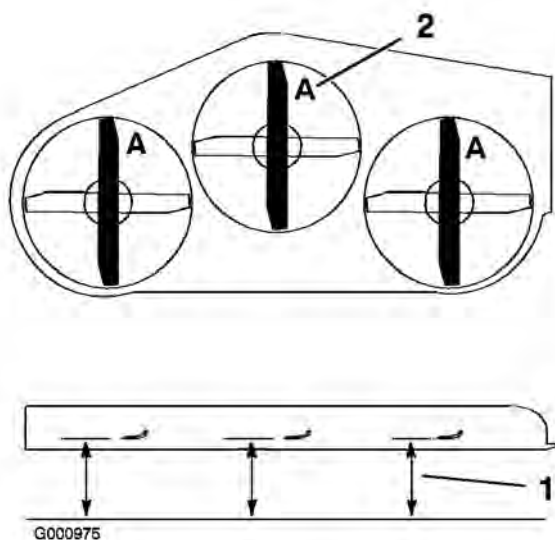
1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud (Figur 56 eller Figur 57). Mål fra en plan overflade til skærekanten ved position A for knivene (Figur 56 eller Figur 57). Noter dette mål.



Figur 56

86 cm (34 tommer) plæneklipper

1. Mål her fra kniv til hård overflade
2. Position A



Figur 57

102 cm (40 tommer) plæneklipper

1. Mål her fra kniv til hård overflade
2. Position A

4. Drej de modsatte ender af knivene fremad.
5. Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant ved samme punkt som i trin 3 ovenfor. Forskellen mellem målene fra trin 3 og 4 må ikke overstige 1,5 mm. Hvis dette mål overskrider 1,5 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se afsnittet Afmontering af knivene og Montering af knivene.



En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i knivenes kanter eller flader.

Afmontering af knivene

Kniven skal udskiftes, hvis den rammer en fast genstand, eller hvis den er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale Toro-knive for at sikre optimal ydelse og fortsat sikker overensstemmelse med maskinen. Brug af knive fremstillet af andre producenter kan medføre, at maskinen ikke opfylder sikkerhedsstandarderne.



Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.

1. Hold på knivenden med en klud eller en tyk handske.
2. Fjern knivbolten, fjederskiven og kniven fra spindelakslen (Figur 60).

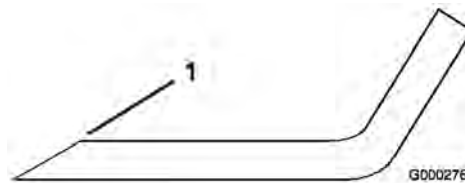
Slibning af knivene



Ved slibning af kniven kan stykker af kniven blive slynget ud og forårsage alvorlig personskade.

Bær beskyttelsesbriller ved slibning af knive.

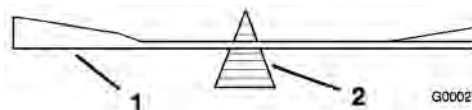
1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniven (Figur 58). Bevar den oprindelige vinkel. Skærekniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



Figur 58

1. Slib i den oprindelige vinkel

2. Kontroller skæreknivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (Figur 59). Hvis skærekniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes lidt mere metal af enden af sejlområdet (Figur 60). Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 59

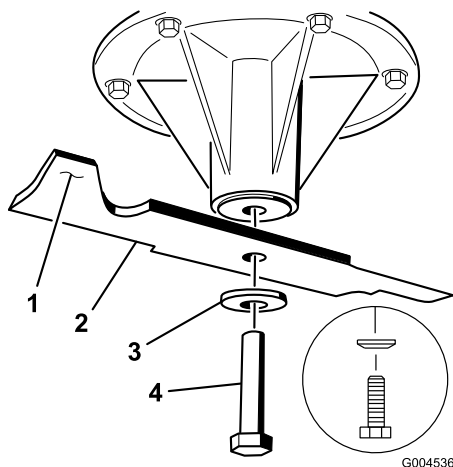
1. Kniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af knivene

1. Monter kniven på spindelakslen (Figur 60).

Vigtigt: Den buede del af kniven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Monter fjederskiven og knivbolten. Fjederskivens konus skal installeres mod boltens hoved (Figur 60). Tilspænd knivbolten med et moment på 115–150 Nm.



Figur 60

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Knivens sejl | 4. Knivbolt |
| 2. Kniv | 5. Konus mod boltens hoved |
| 3. Fjederskive | |

Udskiftning af græsdeflektoren



En utildækket udblæsningsåbning kan resultere i, at der udkastes genstande i operatørens eller omkringståendes retning, hvilket kan medføre alvorlig personskade. Der kan også opstå kontakt med skærekniiven.

- Betjen aldrig plæneklipperen uden at have monteret en dækplade, en kværnafskærmning eller en græssliske og et græsfang.
- Sørg for, at græsdeflektoren er i sænket position.

1. Fjern låsemøtrikken, bolten, fjederen og afstandsklodsens, som fastholder

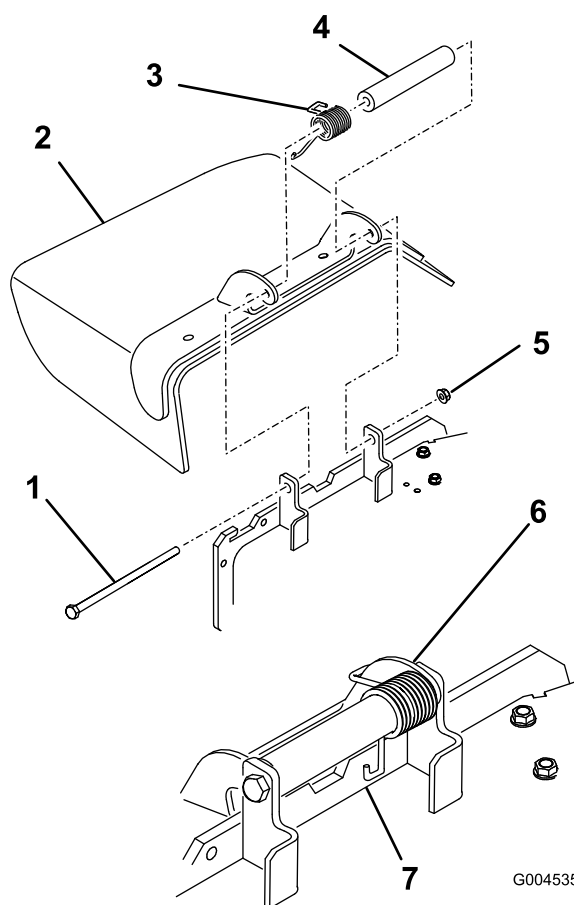
græsdeflektoren til akselbeslagene (Figur 61). Fjern den beskadigede eller slidte græsdeflektor.

2. Placer afstandsklodsens og fjederen på græsdeflektoren. Placer den ene ende af fjederen bag skjoldets kant.

Bemærk: Sørg for, at enden af fjederen sidder bag skjoldets kant, før bolten monteres som vist i Figur 61.

3. Monter bolten og møtrikken. Placer enden af fjederen omkring græsdeflektoren (Figur 61).

Vigtigt: Græsdeflektoren skal kunne sænkes ned på plads. Løft deflektoren op for at kontrollere, at den kan sænkes helt ned.



Figur 61

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. Bolt | 5. Låsemøtrik |
| 2. Græsdeflektor | 6. Fjeder monteret |
| 3. Fjeder | 7. Plæneklipperskjold |
| 4. Afstandsklods | |

Rengøring

Rengøring under plæneklipperen

Fjern ophobning af græs under plæneklipperen hver dag.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Hæv plæneklipperen til transportposition.
4. Løft den forreste del af maskinen, og understøt maskinen med donkrafte.

Bortskaffelse af affald

Motorolie, batterier, hydraulikolie og motorkølevæske forurener miljøet. Bortskaf dem i henhold til den lokale gældende lovgivning.

Opbevaring

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til positionen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
2. Fjern afklippet græs og snavs fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren og det hydrauliske system. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt: Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren og hydraulikpumperne.

3. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret i Motorvedligeholdelse, side 28.
4. Smør maskinen. Se afsnittet Smøring i Smøring, side 26.
5. Skift krumtaphusolie. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien i Motorvedligeholdelse, side 28.
6. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket i Vedligeholdelse af drivsystem, side 35.
7. Skift hydraulikfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af hydrauliksystemet i Vedligeholdelse af hydrauliksystem, side 39.
8. Oplad batteriet. Se Serviceeftersyn af batteriet under Vedligeholdelse af elektrisk system, side 33.
9. Skrab enhver større ophobning af græs og snavs af plæneklipperens underside, og vask derefter plæneklipperen med en haveslange.

Bemærk: Kør maskinen med kraftudtaget aktiveret og motoren ved høj tomgangshastighed i 2 til 5 minutter efter vask.

10. Kontroller skæreknivenes tilstand. Se afsnittet Serviceeftersyn af skæreknivene under Vedligeholdelse af plæneklipperskjoldet, side 41.
11. Klargør maskinen til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring på følgende måde.
 - A. Tilsæt en petroleumbaseret stabilisator til brændstoffet i tanken.

Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller metanol).

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektivt, når det blandes med frisk brændstof og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofssystemet (5 minutter).
- C. Stop motoren, lad den køle af, og tap brændstoffet af brændstoftanken. Se afsnittet Serviceeftersyn af brændstoftanken i Vedligeholdelse af brændstofssystem, side 32.
- D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
- E. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

Vigtigt: Stabilisator/brændstof tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

12. Kontroller og stram alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle beskadigede dele.
13. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret serviceforhandler.
14. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Tag nøglen ud af tændingen, og opbevar den utilgængeligt for børn og andre uautoriserede brugere. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

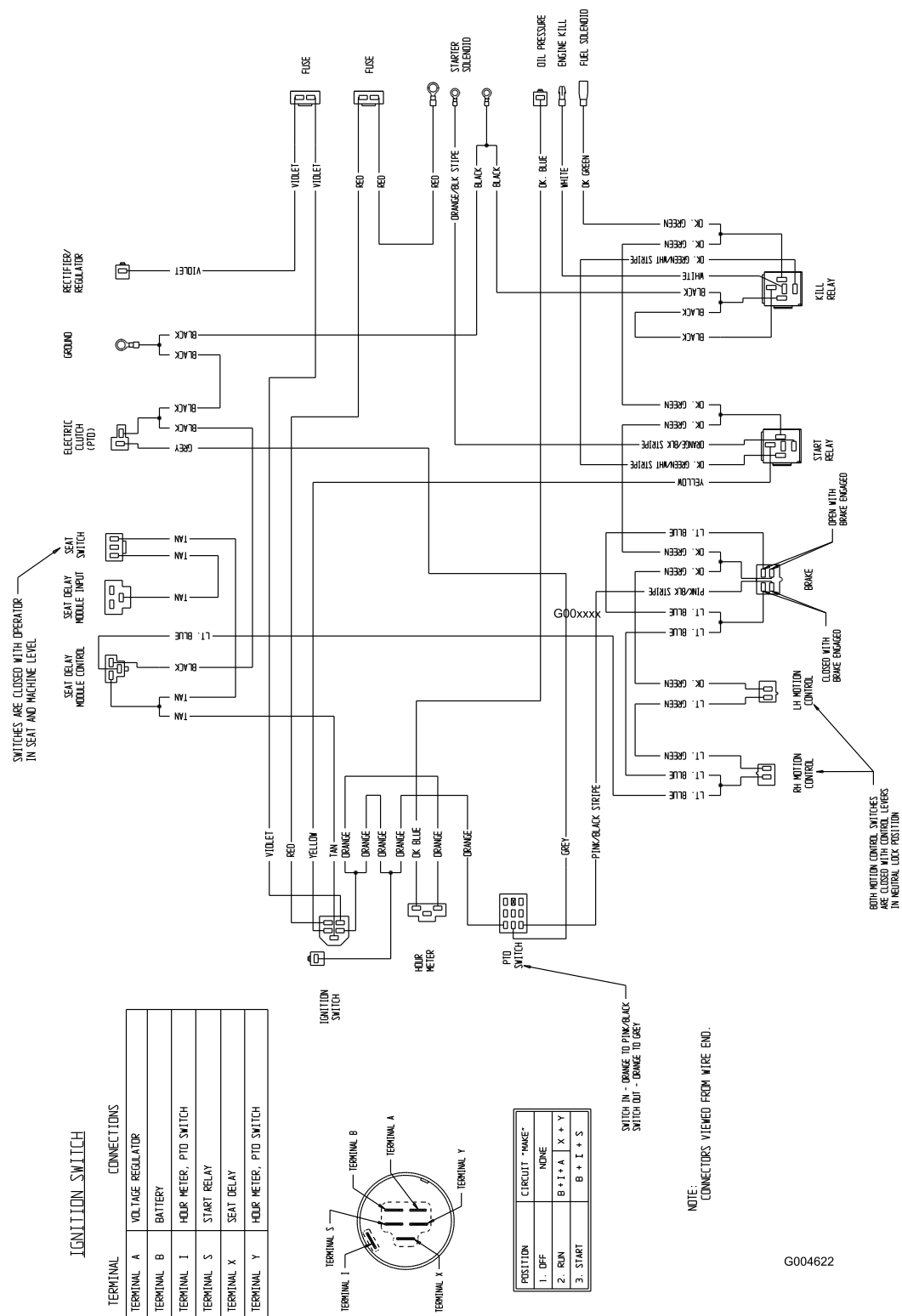
Fejlfinding

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Starteren tørner ikke.	1. Skæreknivenes kraftudtag er indkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. 3. Føreren sidder ikke på sædet. 4. Batteriet er fladt. 5. De elektriske forbindelser er korroderet eller løse. 6. Sprunget sikring. 7. Relæet eller kontakten er defekt.	1. Flyt skæreknivenes kraftudtag til udkoblet. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Tag plads i sædet. 4. Oplad batteriet. 5. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 6. Udskift sikringen. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Den ene brændstoftank er tom. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Snavs i brændstoffilteret. 4. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofs systemet.	1. Fyld begge brændstoftanke med brændstof. 2. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 3. Udskiftning af brændstoffilteret. 4. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribberne og luftkanalerne over motoren er tilstoppede. 5. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er tilstoppet. 6. Snavs i brændstoffilteret. 7. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofs systemet.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Rens, eller udskift brændstoftankdækslet. 6. Udskiftning af brændstoffilteret. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribberne og luftkanalerne over motoren er tilstoppede.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Maskinen kører ikke.	1. Omløbsventilen er ikke lukket stramt nok. 2. Driv- eller pumperemmen er slidt, løs eller sprunget. 3. Driv- eller pumperemmen er gået af remskiven. 4. Styrefjederen er gået itu eller mangler. 5. Hydraulikvæskestanden er lav, eller væsken er for varm. 6. Hydraulikvæskestanden er lav i transmissionen.	1. Stram omløbsventilen. 2. Udskift remmen. 3. Udskift remmen. 4. Udskift fjederen. 5. Fyld hydraulikvæske på beholderen, eller lad væsken køle af. 6. Fjern luften fra transmissionen.
Unormale vibrationer.	1. Skærekniven(e) er bøjede eller ude af balance. 2. Skæreknivenes monteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolte er løse. 4. Løs motorremskive, styremskive eller skæreknivenes remskive. 5. Motorens remskive er beskadiget. 6. En knivspindel er bøjet. 7. Motorophænget sidder løst eller er slidt.	1. Monter en eller flere nye skæreknive. 2. Tilspænd skæreknivenes monteringsbolt. 3. Tilspænd motorens monteringsbolte. 4. Tilspænd den løse remskive. 5. Kontakt en autoriseret forhandler. 6. Kontakt en autoriseret forhandler. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Ujævn klippehøjde.	1. Skærekniven(e) er ikke skarp(e). 2. Skærekniven(e) er bøjet/-ede. 3. Plæneklipperen er ikke nivelleret. 4. Undersiden af plæneklipperen er snavset. 5. Dæktrykket er ikke korrekt. 6. En knivspindel er bøjet.	1. Slib kniven(e). 2. Monter en eller flere nye skæreknive. 3. Niveller plæneklipperen på tværs og på langs. 4. Rengør undersiden af plæneklipperen. 5. Juster dæktrykket. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Knivene roterer ikke.	1. Drivremmen er slidt, løs eller beskadiget. 2. Drivremmen er hoppet af remskiven. 3. Plæneklipperskjoldets rem er slidt, løs eller beskadiget. 4. Plæneklipperskjoldets rem er hoppet af remskiven. 5. Styrefjederen er gået itu eller mangler.	1. Kontroller remmens spænding. 2. Monter drivremmen, og kontroller, at justeringsakslerne og remstyrene er korrekt placeret. 3. Monter en ny plæneklipperskjoldrem. 4. Monter plæneklipperskjoldets remskive, og kontroller, at styreremskiven, styrearmen og fjederen er placeret korrekt og fungerer. 5. Udskift fjederen.

Diagrammer



Ledningsdiagram (Rev. A)