



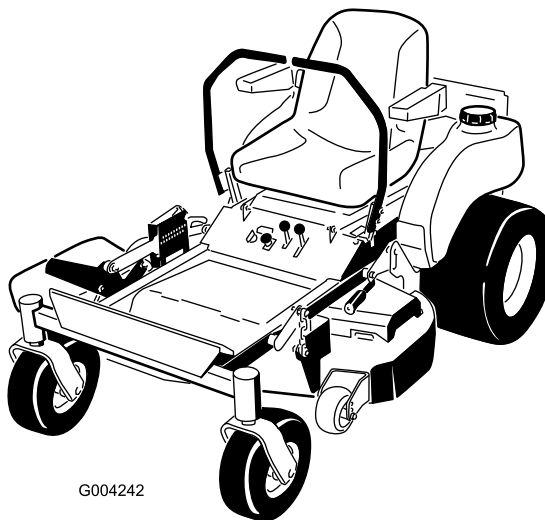
Count on it.

Gebruikershandleiding

Z334 Z Master met 86 cm 7-gauge zijlossend maaidek of Z340 Z Master met een 102 cm 7-gauge zijlossend maaidek

Modelnr.: 74408TE—Serienr. 270000001 og højere

Modelnr.: 74409TE—Serienr. 270000001 og højere



G004242

Waarschuwing

CALIFORNIË Proposition 65

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk: De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Gebruik van de machine in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein is in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resource Code), Afdeling 4442 van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

De bijgevoegde Bedieningshandleiding van de motor wordt geleverd om informatie te verstrekken met betrekking tot de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en de California Emission Control Regulation betreffende uitlaatsystemen, onderhoud en waarborgen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.

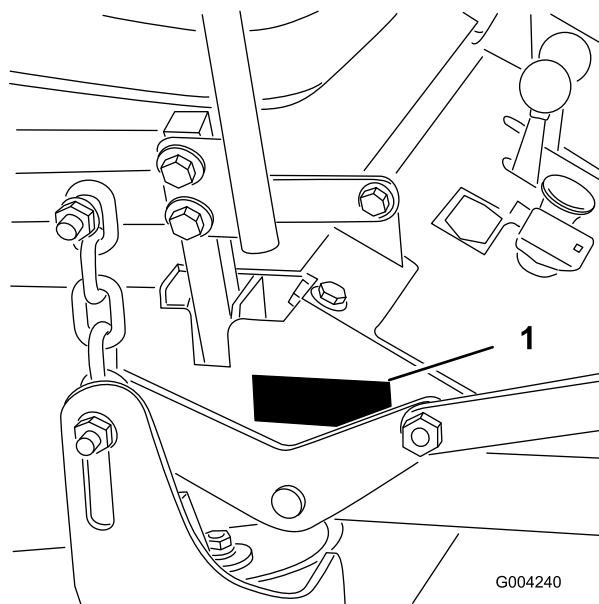
Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden en letsel en schade aan de machine kunt voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks met Toro op www.Toro.com contact opnemen om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een dealer te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje

met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding	2	Onderhoud motor	29
Veiligheid	4	Onderhoud van het luchtfilter	29
Veilige bediening	4	Motoroliepeil controleren	30
Veilige bediening Toro-		Onderhoud van de bougies	32
zitmaaiers	6	Onderhoud brandstofsysteem	33
Geluidsdruk voor modellen		Brandstof aftappen uit de	
Z334	7	brandstoftank	33
Geluidsniveau voor modellen		Brandstoffilter vervangen	34
Z334	7	Onderhoud elektrisch systeem	34
Trillingsniveau voor modellen		Onderhoud van de accu	34
Z334	7	Onderhoud van de zekeringen	36
Geluidsdruk voor modellen		Onderhoud aandrijfsysteem	36
Z340	7	Bandenspanning controleren	36
Geluidsniveau voor modellen		Lager van draaipunt van zwenkwiel	
Z340	7	afstellen	37
Trillingsniveau voor modellen		Onderhoud koelsysteem	37
Z340	7	Luchtinlaatrooster reinigen	37
Hellingdiagram	8	Het koelsysteem reinigen	37
Veiligheids- en instructiestick-		Onderhouden remmen	38
ers	9	Onderhoud van de remmen	38
Algemeen overzicht van de machine	13	Onderhoud riemen	38
Bedieningsorganen	13	Riemen controleren	38
Gebruiksaanwijzing	14	Drijfriem van maaidek	
Brandstof bijvullen	14	vervangen	38
Motoroliepeil controleren	15	Aandrijfriem van pomp	
Veiligheid staat voorop	15	vervangen	39
Parkeerrem gebruiken	16	Onderhoud bedieningsysteem	40
Starten en stoppen van de		Neutraalstand van rijhendel	
motor	17	afstellen	40
Bedienen van de maaikoppeling		De sporing afstellen	40
(aftakas)	18	Onderhoud hydraulisch systeem	41
Het Veiligheidssysteem	18	Onderhoud van het hydraulische	
Vooruit en achteruitrijden	19	systeem	41
De machine stoppen	20	Onderhoud van het maaidek	43
Maaihoogte instellen	20	Maaidek horizontaal stellen	43
Hefpedaal bedienen	20	Onderhoud van de	
Antiscalpeerrollen afstellen	21	maaimessen	46
Bestuurdersstoel instellen	21	Grasgeleider vervangen	48
Machine met de hand duwen	21	Reiniging	49
Zijafvoer gebruiken	22	Onderkant van het maaidek	
Transport van de machine	22	reinigen	49
Machine inladen	23	Afvalverwijdering	49
Tips voor bediening en		Stalling	50
gebruik	24	Problemen, oorzaak en remedie	51
Onderhoud	26	Schema's	55
Aanbevolen onderhoudsschema	26		
Smering	27		
Smering	27		
Zwenkwielnaven smeren	28		

Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING**, of **GEVAAR**—"instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Toro heeft deze maaimachine ontworpen voor het maaien en fijnmaken van gras of, indien uitgerust met een grasvanger voor het verzamelen van gemaaid gras. Toepassing voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.

- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rijkhendels worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - ◇ onvoldoende grip van de wielen, in het bijzonder op nat gras,
 - ◇ te snel rijden,
 - ◇ onjuist gebruik van de rem,
 - ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
 - ◇ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing**—Brandstof is zeer ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de

machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.

- Zorg ervoor dat de afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken weer goed vastzitten.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer vóór het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of starten op een helling;
 - houd de snelheid laag op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
 - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.

– Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.

- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken; als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren)
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - vóór het bijvullen van brandstof;
 - vóór verwijdering van de grasvanger;

- voordat u de maaihogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubeuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimesen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaierwerk tuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige bediening Toro-zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de

afvoeropening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor loopt.

- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen alvorens ze af te stellen dan wel onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele Toro-onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Maaien op hellingen

- Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water. Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.
- Maai nooit op een helling als het gras nat is. Bij gladheid kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor bestaat de kans dat zij gaan slippen en u de macht over de machine verliest.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied, of markeer deze. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Let op greppels, kuilen, stenen, gaten en verhogingen in het maaigebied die de werkhoe

veranderen, omdat de machine kan omkiepen op oneffen terrein.

- Start nooit plotseling heuvelopwaarts op een helling, want dit kan tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept.
- Houd er rekening mee dat de wielen hun grip kunnen verliezen tijdens een afdaling. Als het gewicht wordt verplaatst naar de voorwielen, kunnen de aandrijfwielen gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.
- Nooit starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam afrijden.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te gebruiken overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor de kans ontstaat dat u de macht over de machine verliest.

Geluidsdruk voor modellen Z334

Deze machine oefent een geluidsdruk van 89 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 en EN 836 procedures.

Geluidsniveau voor modellen Z334

Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 procedures.

Trillingsniveau voor modellen Z334

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 1,7 m/s² op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in EN 1033. Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 0,67 m/s² op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in EN 1032.

Geluidsdruk voor modellen Z340

Deze machine oefent een geluidsdruk van 90 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 en EN 836 procedures.

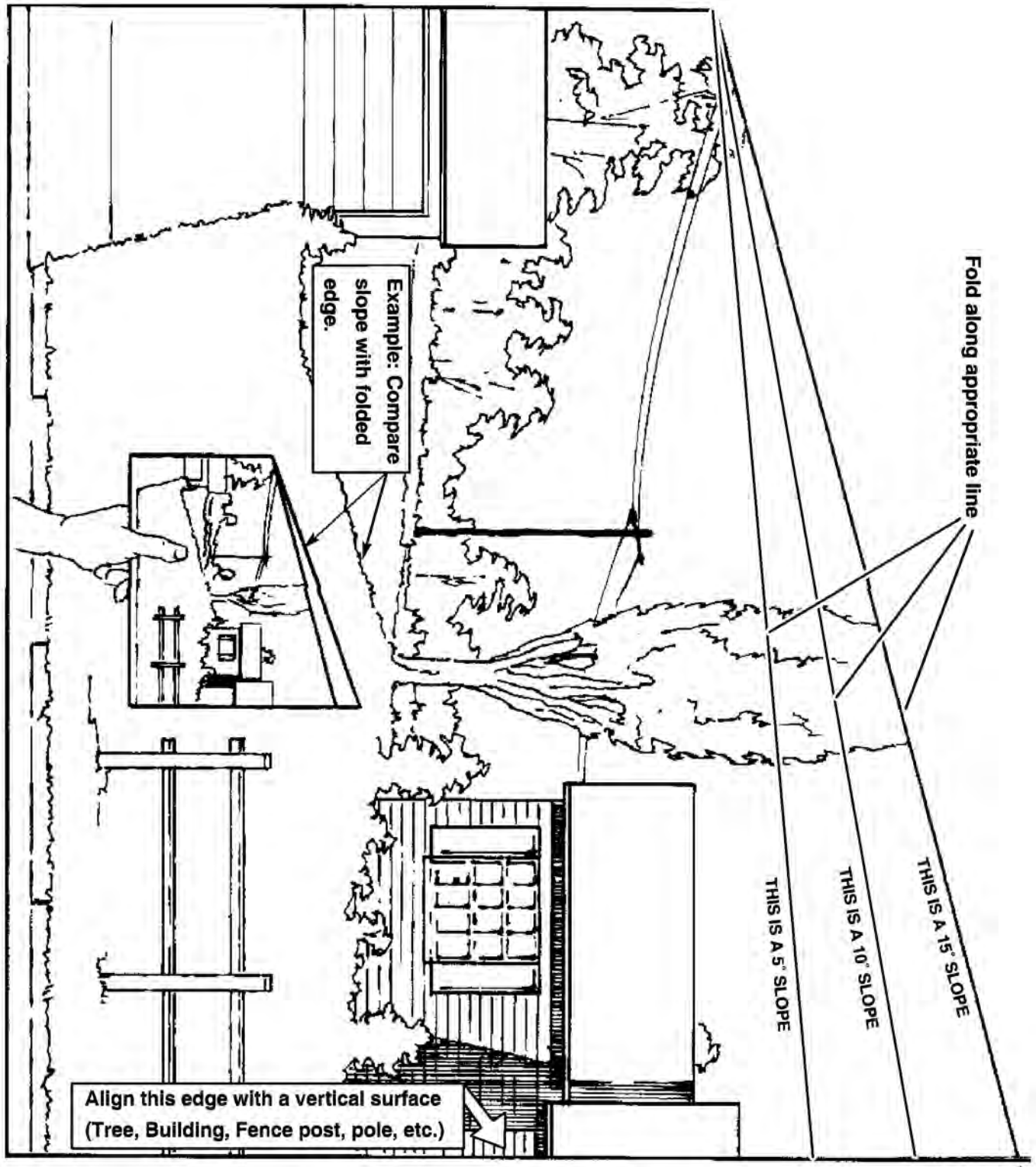
Geluidsniveau voor modellen Z340

Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 procedures.

Trillingsniveau voor modellen Z340

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 2,0 m/s² op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in EN 1033. Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 0,63 m/s² op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in EN 1032.

Hellingdiagram



Veiligheids- en instructiestickers

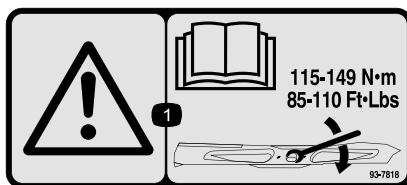


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



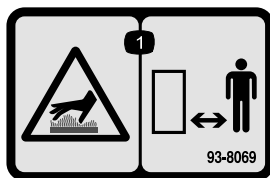
93-7010

1. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen—
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Hands of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



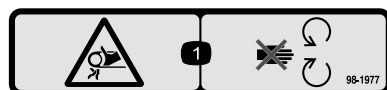
93-7818

1. Waarschuwing—Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115–149 Nm.



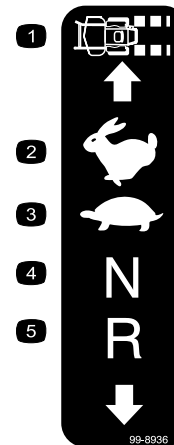
93-8069

1. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden—Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.



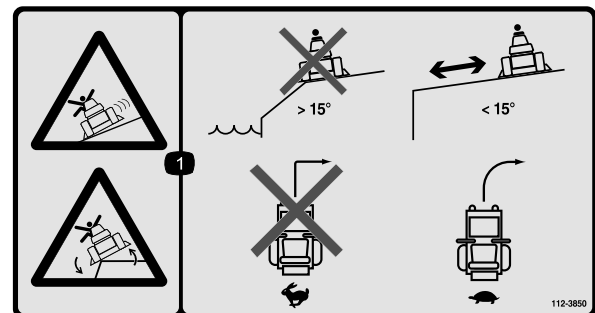
98-1977

1. Risico om gegrepen te worden, riem—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



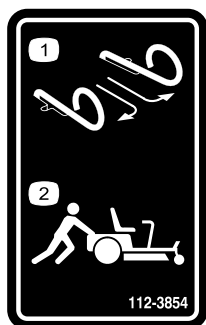
99-8936

1. Snelheid van de machine
2. Snel
3. Langzaam
4. Neutraalstand
5. Achteruit



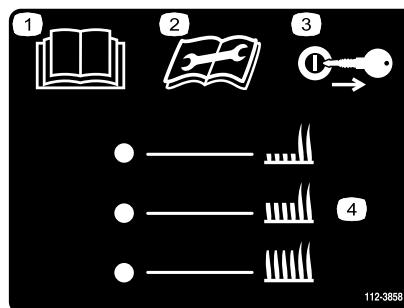
112-3850

1. Kans op slippen, omkiepen en verlies van controle over de machine, steile hellingen—Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, hellingen van meer dan 15 graden, of water; blijf op een veilige afstand van steile hellingen; maak geen scherpe bocht als u met hoge snelheid rijdt, maar verminder uw vaart en ga langzaam de bocht in.



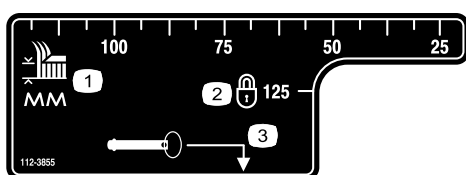
112-3854

1. Trek de omloophendels voor het slepen naar achteren en vervolgens naar buiten om ze vast te zetten.
2. Duw de machine.



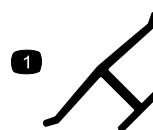
112-3858

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
3. Haal het sleuteltje uit het contact voordat u de maaihogte afstelt.
4. Maaihogte-instellingen



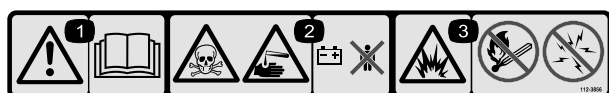
112-3855

1. Maaihogte—mm
2. Vergrendelde stand
3. Plaats voor borgpen



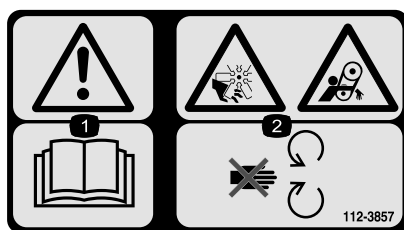
Merktken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



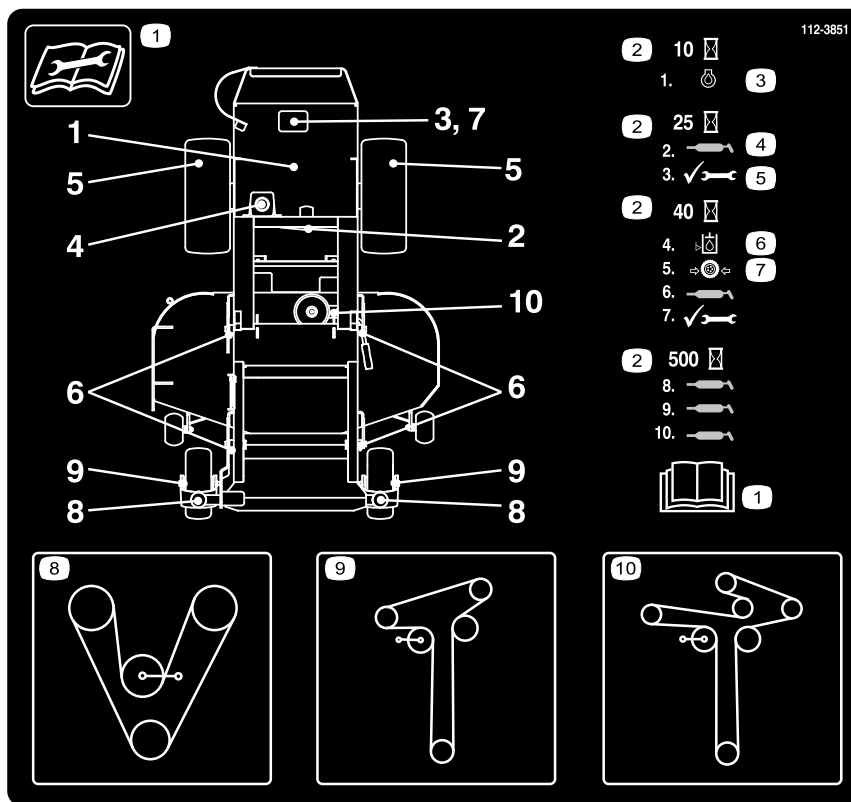
112-3856

1. Waarschuwing—Lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.
2. Gevaar voor vergiftiging en risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden—Houd kinderen uit de buurt van de accu.
3. Gevaar voor ontploffing—Geen vonken of vuur en niet roken.



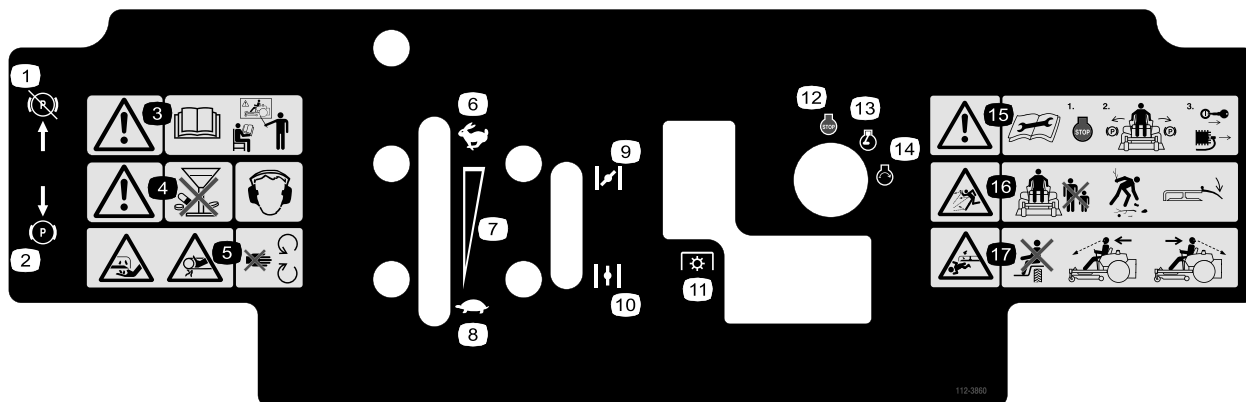
112-3857

1. Waarschuwing—Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen, ventilator, riem—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



112-3851

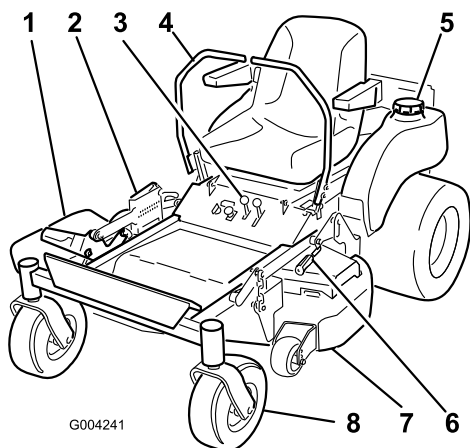
1. Lees de *Gebruikershandleiding* alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Tijdsinterval
3. Motorolie
4. Hier smeren
5. Controleer of er onderhoudswerkzaamheden nodig zijn en voer deze uit.
6. Peil hydraulische vloeistof
7. Bandenspanning
8. Geleiding van drijfriem—pompaandrijving
9. Geleiding van drijfriem—maaidekken met twee messen
10. Geleiding van drijfriem—maaidekken met drie messen



112-3860

- | | | | |
|---|------------------------------|---|--|
| 1. Parkeerrem—Buiten werking | 6. Gas—SNEL | 11. Aftakas | 16. De machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een veilige afstand van de machine en verwijder rommel voordat u gaat maaien; zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd. |
| 2. Parkeerrem—In werking | 7. Continu snelheidsregeling | 12. Motor—Afzetten | 17. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/afgesneden worden—Neem geen passagiers mee; kijk naar voren en naar beneden tijdens het gebruik van de machine; kijk achterom en naar beneden tijdens het achteruitrijden. |
| 3. Waarschuwing—Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> en zorg ervoor dat u instructie in het gebruik krijgt. | 8. Gas—LANGZAAM | 13. Motor—Lopen | |
| 4. Waarschuwing—Gebruik geen drugs of alcohol. | 9. Choke—dicht | 14. Motor—Starten | |
| 5. Handsen kunnen gesneden of gegrepen worden—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. | 10. Choke—open | 15. Waarschuwing—Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren; zet de rijkhendels in de remstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en maak de bougiekabel los. | |

Algemeen overzicht van de machine



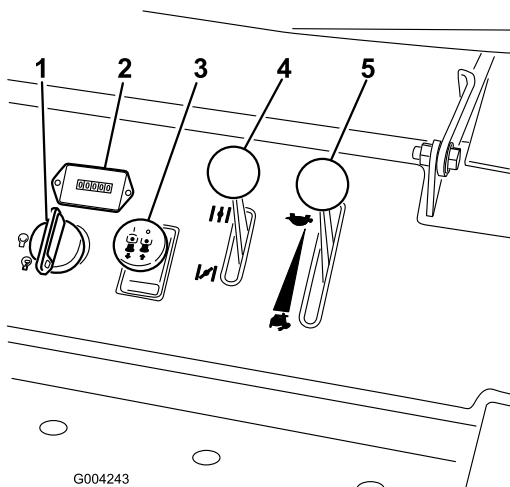
G004241

Figuur 3

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Zijafvoertunnel | 5. Brandstoftankdop (beide kanten) |
| 2. Keuzepen voor maaihoogte | 6. Parkeerremhendel |
| 3. Bedieningsorganen | 7. Maaidek |
| 4. Rijhendel | 8. Voorste zwenkwiel |

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt (Figuur 3 en Figuur 4).



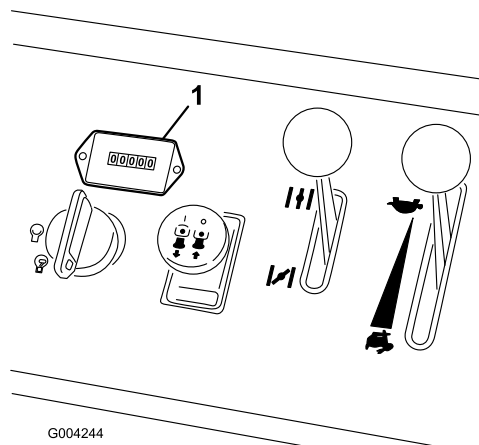
G004243

Figuur 4

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. Contactschakelaar | 4. Chokehendel |
| 2. Urenteller | 5. Gashendel |
| 3. Aftakasschakelaar | |

Urenteller gebruiken

De urenteller (Figuur 5) registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen.



G004244

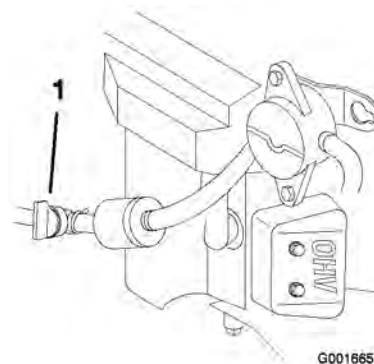
Figuur 5

1. Urenteller

Gebruik van de Brandstofklep

De machine heeft twee brandstoftanks, een op de linkerkant en een op de rechterkant. Iedere tank is verbonden met een afsluitklep en vervolgens met een tee. Hiervandaan loopt een gemeenschappelijke brandstofslang naar de motor (Figuur 6).

Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine transporteert of stalt.



G001665

Figuur 6

1. Brandstofklep

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Brandstof bijvullen

Gebruik normale **loodvrije** benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk: Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, benzine-additieven, superbenzine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.

...



...

- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.



In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.



Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende een stalling van maximaal 90 dagen. Als u de machine langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

Opmerking: Als er helemaal geen brandstof meer in de machine zit, moet u beide brandstoftanks voor de helft vullen alvorens de motor te starten. Dit voorkomt dat er lucht in het brandstofsysteem komt, waardoor startproblemen kunnen ontstaan.

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Omgeving van beide brandstoftankdoppen reinigen en doppen afnemen.

3. Vul beide brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis.

De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten. De brandstoftanks nooit helemaal vullen.

4. Plaats de tankdoppen terug en zet ze goed vast.
5. Gemorste benzine opnemen.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motoroliepeil controleren in Onderhoud motor, blz. 29.

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

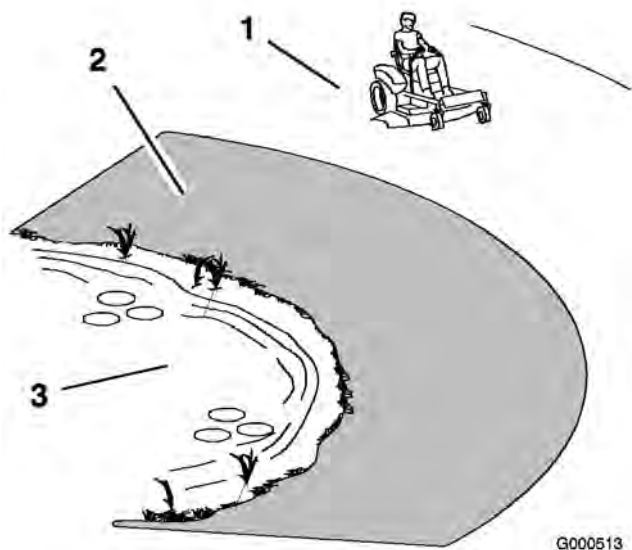


Bij maaien op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.



Figuur 7

1. Veilige zone – Gebruik de Z Master op hellingen van minder dan 15 graden of op vlak terrein.
2. Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen en water.
3. Water

Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Gebruik beschermende uitrusting voor uw ogen, oren, voeten en hoofd.



Figuur 8

1. Waarschuwing—Draag gehoorbescherming

Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

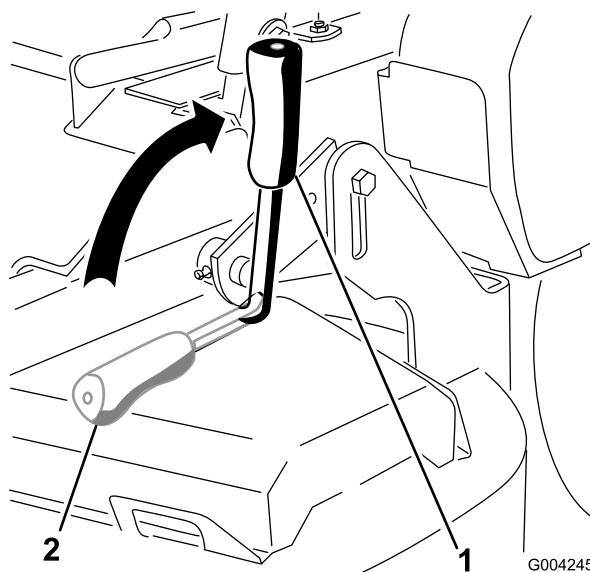
1. Zet de rijhendels (Figuur 14) in de vergrendelde neutraalstand.
2. Trek de parkeerrem naar achteren en omhoog om deze in werking te stellen (Figuur 9). De parkeerremhendel moet vast blijven staan op Ingeschakeld.

De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet in stilstande toestand houdt als deze op een helling is geparkeerd; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.

Parkeer nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.

Parkeerrem vrijzetten

Duw de parkeerremhendel naar voren en naar beneden om de parkeerrem vrij te zetten (Figuur 9).



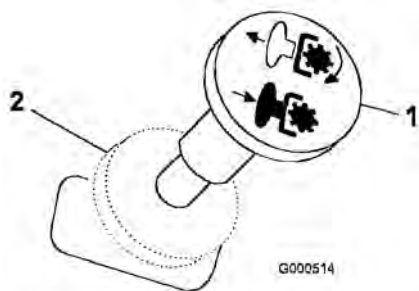
Figuur 9

1. Parkeerrem—In werking/AAN
2. Parkeerrem—Vrijgezet/UIT

Starten en stoppen van de motor

Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de rijhendels in de neutraalstand.
2. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen.
3. Schakel de aftakas uit (Figuur 10).



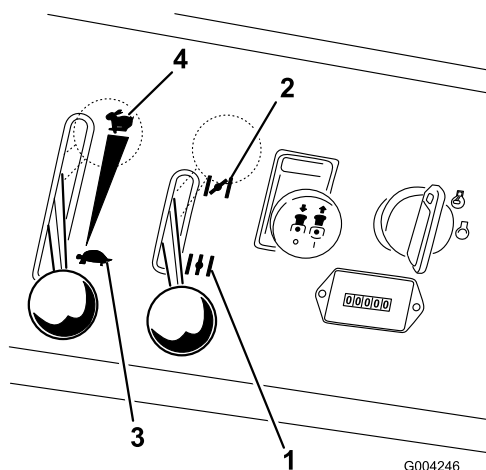
Figuur 10

- | | |
|---|---|
| 1. Aftakas—Ingeschakeld (knop uitgetrokken) | 2. Aftakas—Uitgeschakeld (knop ingedrukt) |
|---|---|

4. Zet de choke op **AAN** voordat u een koude motor start (Figuur 11).

Opmerking: Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke niet te gebruiken. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op LOPEN.

5. Zet de gashendel op **SNEL** voordat u een koude motor start (Figuur 11).



Figuur 11

- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. Choke—AAN | 3. Gas—LANGZAAM |
| 2. Choke—UIT | 4. Gas—SNEL |

6. Draai het contactsleuteltje op START. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat (Figuur 12).

Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 10 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 30 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.



Figuur 12

- | | |
|----------|----------|
| 1. UIT | 3. START |
| 2. LOPEN | |

7. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op **UIT** (Figuur 11). Als de motor afslaat of hapert, zet u de chokehendel weer gedurende een paar seconden op **Aan** daarna zet u de gashendel op de gewenste stand. Herhaal dit indien nodig.

Motor afzetten

1. Schakel de aftakas uit (Figuur 10).
2. Zet de gashendel halverwege tussen **LANGZAAM** en **SNEL** (Figuur 11).
3. Laat de motor 60 seconden stationair draaien.
4. Draai het contactsleuteltje op **UIT** en verwijder het sleuteltje (Figuur 12).
5. Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine transporteert of stalt (Figuur 6).

Belangrijk: Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er benzine uit de machine kan lekken. Stel de parkeerrem in werking voordat u de machine transporteert. Verwijder het sleuteltje omdat de kans bestaat dat de brandstofpomp in werking blijft waardoor de accu kan ontladen.



Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Bedienen van de maaikoppeling (aftakas)

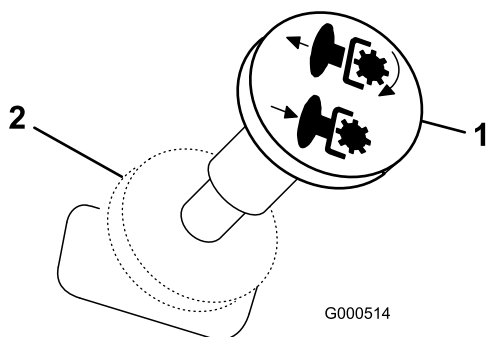
Met de aftakasschakelaar kunt u de maaimessen en aangedreven werktuigen in- en uitschakelen.

Aftakas inschakelen

1. Een koude motor moet u 5 tot 10 minuten warm laten worden voordat u de aftakas inschakelt.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de rijhendels in de neutraalstand.
3. Zet de gashendel op SNEL.

Opmerking: Als u de aftakas inschakelt met de gashendel op halfgas of minder, zullen de drijfriemen overmatig slijten.

4. Trek de aftakasschakelaar uit om de aftakas in te schakelen (Figuur 13).



Figuur 13

1. PTO—Ingeschakeld (knop uitgetrokken)
2. PTO—Uitgeschakeld (knop ingedrukt)

Aftakas uitschakelen

Om de aftakas uit te schakelen, zet u de aftakasschakelaar op **UIT** (Figuur 13).

Het Veiligheidssysteem



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de bestuurder op de stoel zit.
- de parkeerrem in werking is gesteld.
- de aftakas is uitgeschakeld;
- de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand staan.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer de tractiehendels uit de vergrendelstand worden gezet als de parkeerrem in werking is gesteld of als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas in. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas uit. Beweeg een van beide rijhendels (uit de vergrendelde neutraalstand). Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere rijhendel.

3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, moet u de parkeerrem vrijzetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeen uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, centreert u een van beide rijhendels en beweegt u deze (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen. Herhaal deze procedure bij de andere rijhendel.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem buiten werking, schakel de aftakas uit en zet de rijhendels in de neutraalstand. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

Vooruit en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op SNEL om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd vol gas draaien.



De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

- Wees voorzichtig als u een bocht maakt.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

Vooruitrijden

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten.
2. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de rijhendels langzaam naar voren (Figuur 14).

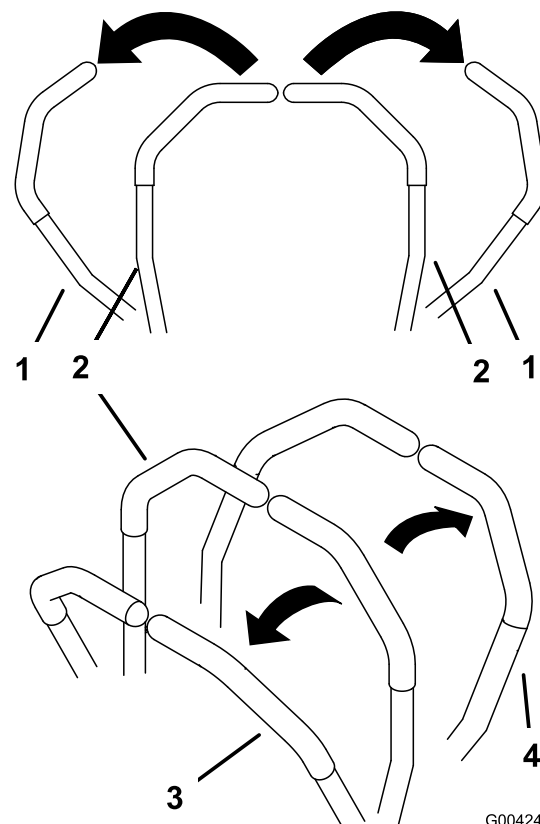
Opmerking: De motor slaat af als u de rijhendels van de tractie beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide rijhendels (Figuur 14).

Om te draaien, beweegt u de rijhendel naar de neutraalstand, in de richting waarin u wilt draaien (Figuur 14).

Hoe verder u de rijhendels beweegt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Om te stoppen, zet u beide rijhendels in de middelste stand.



Figuur 14

- | | |
|--|--------------|
| 1. Rijhendel–Vergrendelde
neutraalstand | 3. Vooruit |
| 2. Middelste, onvergrendelde
stand | 4. Achteruit |

G004247

Achteruitrijden

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de rijhendels naar achteren (Figuur 14).

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide rijhendels (Figuur 14).

Om te draaien, vermindert u de druk op de rijhendel in de richting waarin u wilt draaien (Figuur 14).

Om te stoppen, zet u beide rijhendels in de neutraalstand.

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de rijhendels in de middelste stand zetten en vergrendelen door ze uit te trekken, de aftakas uitschakelen, en het contactsleuteltje op UIT draaien om de motor af te zetten.

Als u de machine achterlaat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen in Gebruiksaanwijzing, blz. 14. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.



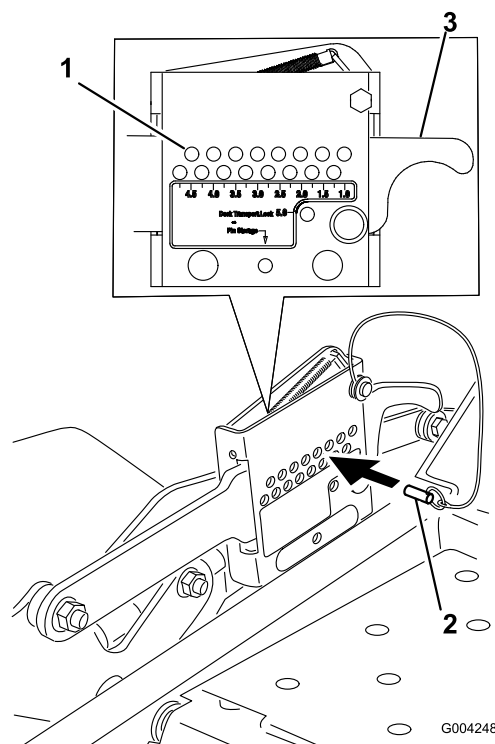
Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van 25 tot 125 mm in stappen van 6 mm door de gaffelpen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de maaihoogtehendel omhoog in de transportstand (tevens de maaihoogtestand van 125 mm) (Figuur 15).
2. Om de maaihoogte in te stellen, verwijdt u de gaffelpen uit de maaihoogtebeugel (Figuur 15).
3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste maaihoogtestand, en steek daarin de gaffelpen (Figuur 15).
4. Zet de maaihoogtehendel in de gewenste stand.



Figuur 15

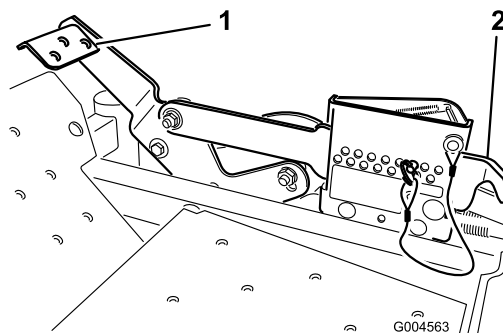
1. Openingen voor maaihoogte

2. Gaffelpen

Hefpedaal bedienen

Dit pedaal wordt gebruikt bij het opheffen van het maaidek. Hiermee kunt u het maaidek gemakkelijker opheffen.

1. Zet uw voet op het hefpedaal.
2. Trap hierop terwijl u de maaihoogtehendel omhoog trekt (Figuur 16).



Figuur 16

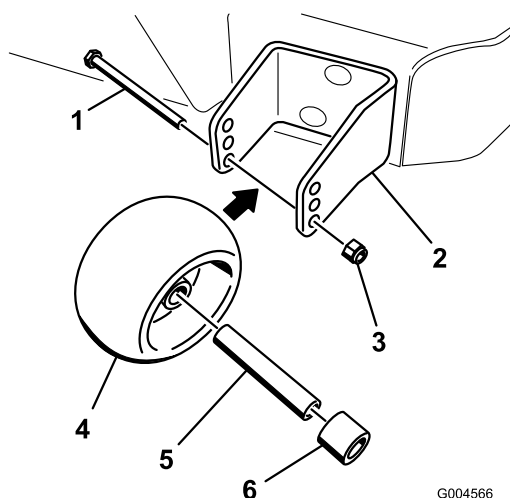
1. Hefpedaal

2. Maaihoogtehendel

Antiscalpeerrollen afstellen

Als u de maaihogte wijzigt, stel dan de hoogte van de antiscalpeerrollen in.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Nadat u de maaihogte hebt ingesteld, moet u de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout verwijderen om de rollen in te stellen (Figuur 17).
4. Kies een opening en let er hierbij op dat de antiscalpeerrol is geplaatst bij de dichtstbijzijnde, door u gewenste corresponderende maaihogte.
5. Monteer de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout. Vastdraaien met een torsie van 54–61 Nm (Figuur 17).
6. Stel vervolgens ook de andere antiscalpeerrollen in.



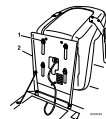
Figuur 17

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Bout | 4. Antiscalpeerrol |
| 2. Beugel van antiscalpeerrol | 5. Afstandsstuk |
| 3. Flensmoer | 6. Lagerbus |

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

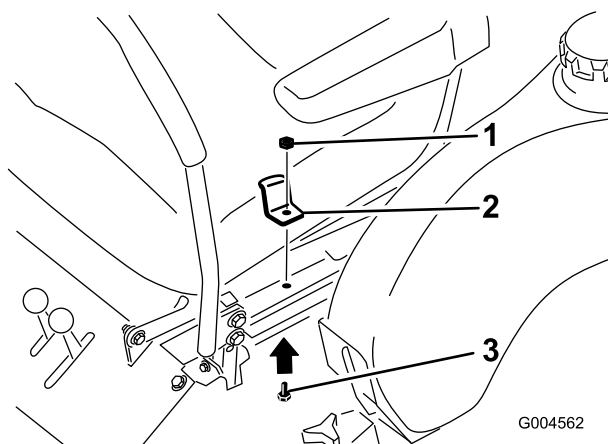
1. Verwijder de bevestigingsbeugel van de stoel (Figuur 19).
2. Til de stoel op en draai de stelbouten los (Figuur 18).
3. Verschuif de zitting in de gewenste positie en draai de bouten weer vast.



Figuur 18

- | | |
|---------------|----------|
| 1. Stelbouten | 2. Stoel |
|---------------|----------|

4. Zet de stoel omlaag en zet deze vast met de bevestigingsbeugel (Figuur 19).



Figuur 19

- | | |
|------------------------------------|---------|
| 1. Moer | 3. Bout |
| 2. Bevestigingsbeugel van de stoel | |

Machine met de hand duwen

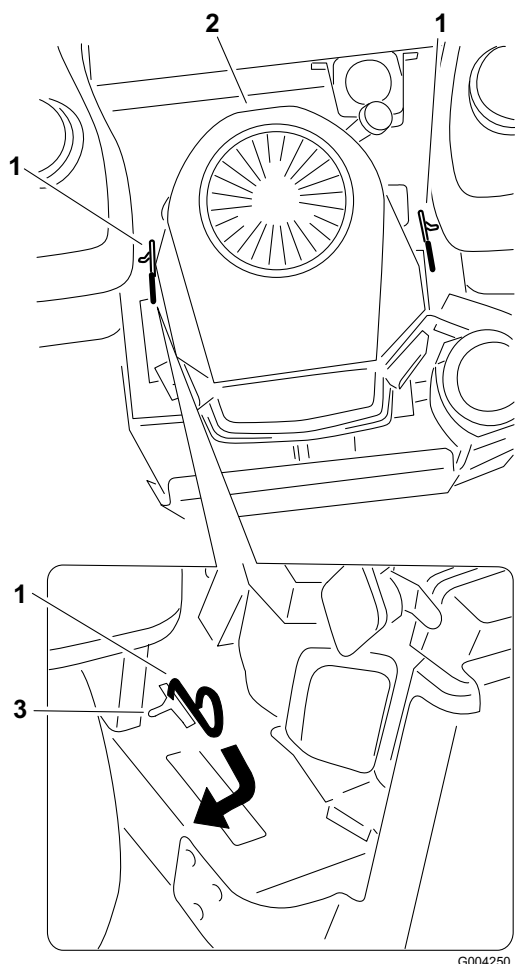
Belangrijk: U moet de machine altijd met de hand duwen. Slepen kan schade aan de machine veroorzaken.

De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Trek de twee omloophendels naar achteren en duw ze naar buiten in de gleuf om ze vast te zetten (Figuur 20).

Opmerking: Zorg ervoor dat de omloophendels in de UIT-stand zijn gezet voordat u de machine gaat duwen.

4. Zet de parkeerrem vrij om de machine te duwen.



Figuur 20

1. Omloophendel
2. Bovenaanzicht van motor
3. Gleuf

Gebruik van de machine

Zet beide omloophendels naar binnen en duw ze naar voren (Figuur 20).

Opmerking: De machine zal pas rijden als de omloophendels naar voren zijn geduwd.

Zijafvoer gebruiken

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.



Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimesen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen, het contactsleuteltje op UIT te draaien en dit te verwijderen.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

Transport van de machine

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

De machine transporteren:

- Vergrendel de rem en blokkeer de wielen.
- Zet de machine goed vast op de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen.
- Bevestig een aanhanger aan het sleepvoertuig met veiligheidskettingen.



Deelname aan het wegverkeer zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding "Langzaam rijdend voertuig", is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

Machine inladen

Ga zeer voorzichtig te werk als u een maaimachine op een aanhanger of een vrachtwagen laadt. Wij adviseren u gebruik te maken van een hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat en zo breed is dat deze uitsteekt voorbij de achterwielen in plaats van afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de maaimachine (Figuur 21). Het lagere achterdeel van het frame steekt tussen de achterwielen naar achteren uit en moet voorkomen dat de machine achterover kiept. Een hellingbaan die zich over de volle breedte uitstrekt, geeft de onderdelen van het frame een oppervlak dat steun biedt als de machine achterover dreigt te kiepen. Als het niet mogelijk is een brede hellingbaan te gebruiken, moet u voldoende afzonderlijke oprijplaten gebruiken om een complete hellingbaan afdoende te kunnen vervangen.

De hellingbaan moet zo lang zijn dat de hoek van de hellingbaan met de grond niet groter is dan 15 graden (Figuur 21). Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van het maaidek blijven haken als de machine van de hellingbaan naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de hellingbaan hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk. De aanhanger of de vrachtwagen moet zo horizontaal mogelijk staan.

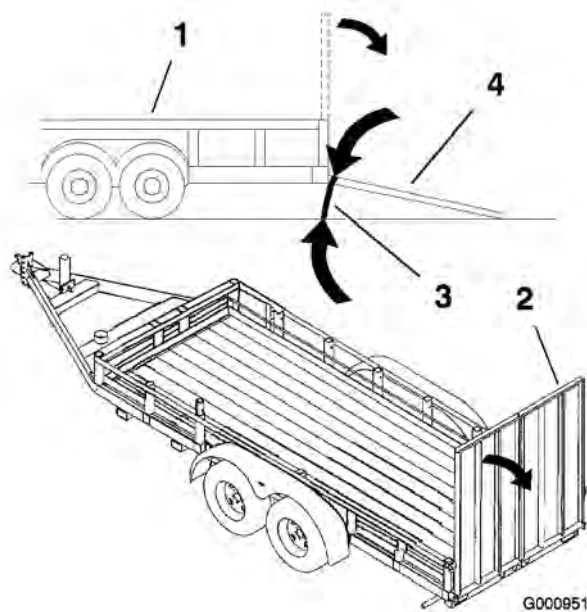
Belangrijk: Probeer de machine niet te keren als deze op de hellingbaan staat; u kunt de controle verliezen en de kans bestaat dat de machine van de zijkant van de hellingbaan afrijdt.

U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt en ook niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt. In beide gevallen bestaat de kans dat de machine dan achteroverkiept.



Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine achterover kiept. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Gebruik een enkele hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik geen afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de machine.
- Als u afzonderlijke oprijplaten moet gebruiken, plaats dan voldoende oprijplaten zodat u een hellingbaan heeft met een ononderbroken oppervlak dat breder is dan de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek tussen de hellingbaan en de grond of tussen de hellingbaan en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.
- U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt omdat anders de machine achterover kan kiepen.
- U mag de snelheid niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt omdat de machine dan achterover kan kiepen.



Figuur 21

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Aanhanger | 3. Niet groter dan 15 graden |
| 2. Hellingbaan | 4. Hellingbaan—zijanzicht |

Tips voor bediening en gebruik

Snel-stand gashendel

Voor een optimaal maaieresultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op SNEL zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in de grasmat volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien

wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken moet u om de vier dagen maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaiahogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaiahogte. Maai twee dagen later op een lagere maaiahogte.

Maaisnelheid

Om de maaieresultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaiahogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaiahogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op het gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.

Onderhoud van het maaimes

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• Controleren of bevestigingen vastzitten en draai deze aan. • De motorolie verversen. • Wielmoeren aandraaien. • Hydraulische vloeistof controleren.
Na de eerste 250 bedrijfsuren	• Hydraulische filters vervangen en hydraulische vloeistof verversen.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Het veiligheidssysteem controleren. • Motoroliepeil controleren. • Luchtinlaatrooster reinigen. • De rem controleren. • De maaimessen controleren. • Maaidek reinigen.
Om de 25 bedrijfsuren	• Schuimelement van luchtfilter reinigen.
Om de 50 bedrijfsuren	• Het papierelement van het luchtfilter controleren. • Controleer de bandenspanning. • Aandrijfriem van pomp controleren. • Hydraulische vloeistof controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • Bougie controleren. • Koelribben en uitlaatrings controleren en reinigen. • Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.
Om de 150 bedrijfsuren	• Smeer de machine met dunvloeibare olie (zie Smeren).
Om de 200 bedrijfsuren	• Het papierelement van het luchtfilter vervangen. • Brandstoffilter vervangen. • Brandstoffilter vervangen.
Om de 500 bedrijfsuren	• Stel de lager van het draaipunt van het zwenkwiel af.
Jaarlijks	• De draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Zwenkwielnaven smeren. • Hydraulische filter vervangen en hydraulische vloeistof verversen.

Belangrijk: Zie de Gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Smering

Smering

Smeer de machine volgens het tijdschema op de instructiesticker Controle en Onderhoud (Figuur 22). De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Type vet: Universeel smeervet.

Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
4. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
5. Overtollig vet wegvegen.

Draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren

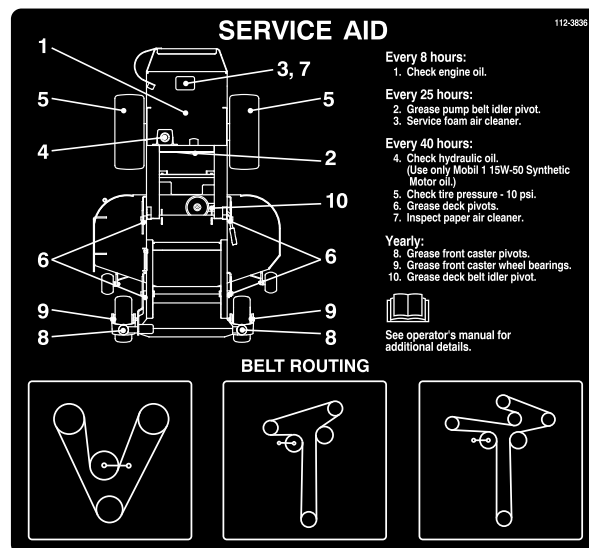
De draaipunten van de voorste zwenkwielen moeten een keer per jaar worden gesmeerd.

1. Verwijder de stofkap en stel de draaipunten van de zwenkwielen bij. Plaats de stofkap pas terug als u klaar bent met smeren. Zie Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen in Onderhoud aandrijfsysteem, blz. 36.
2. Verwijder de zeskantige plug. Draai een verloopnippel in de opening.
3. Pomp smeervet in de verloopnippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
4. Trek de verloopnippel uit de opening. Monteer de zeskantige plug en de dop.

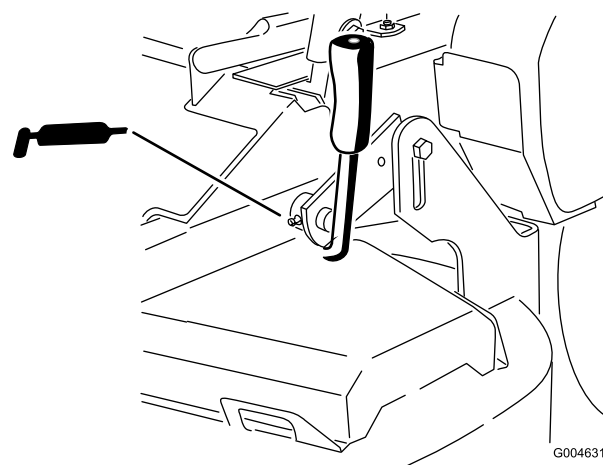
Smeerpunten

Pomp vet in de smeernippels volgens het tijdschema op de instructiesticker Controle en Onderhoud (Figuur 22).

Smeer de overbrengingsmechanismen zoals wordt getoond in Figuur 24 en Figuur 25.



Figuur 22



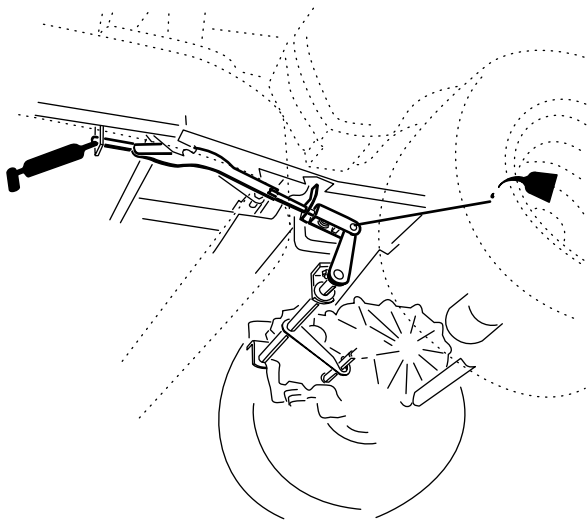
Figuur 23

Draaipunt van de remhendel

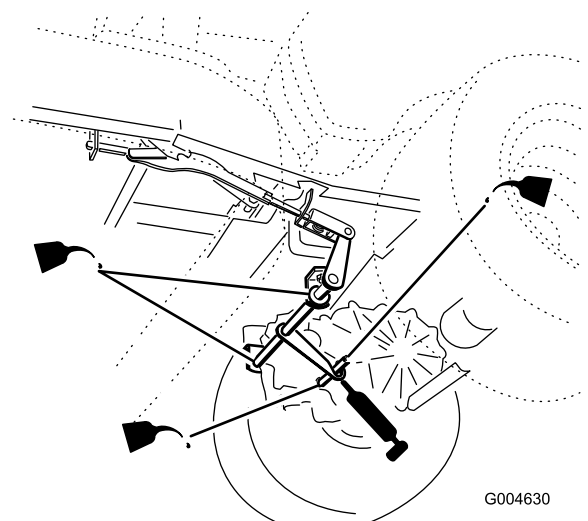
Punten waar dunvloeibare olie of sproeismering moet worden gebruikt

Smeer de machine op de volgende punten met sproeismering of dunvloeibare olie. Smeer deze punten om de 150 bedrijfsuren.

- Verbindingen van rembediening.
- Draaipunten van rijhendels.



Figuur 24



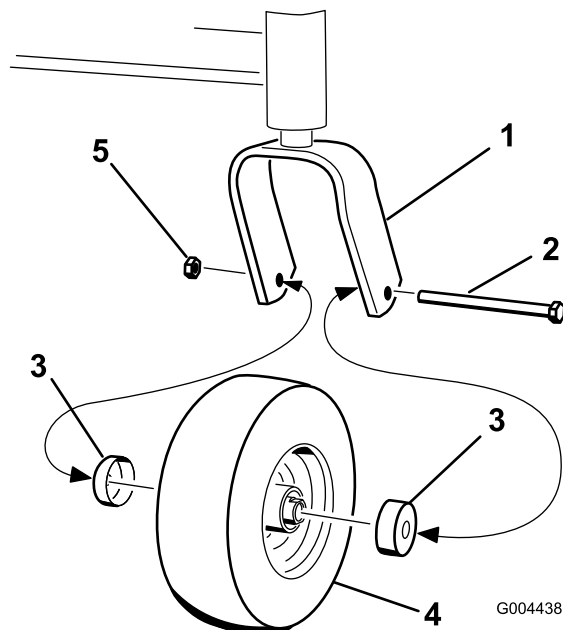
Figuur 25

Zwenkwielnaven smeren

Opmerking: Als u de zwenkwielnaven smeert, zult u de oude afdichtingen moeten vervangen. Neem contact op met een erkende Service Dealer voor de juiste pakkingen.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

3. Hef de voorkant van de machine op en plaats deze op kriksteunen.
4. Verwijder de moer en de bout, waarmee het zwenkwiel is bevestigd aan de zwenkwielvork (Figuur 26).
5. Verwijder de afdichtinghouder uit de wielnaaf (Figuur 26).



Figuur 26

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Zwenkwielvork | 4. Zwenkwiel |
| 2. Bout | 5. Moer |
| 3. Afdichtinghouder | |

6. Verwijder één van de afstandsmoeren (met sleutelvlakken) van de as (Figuur 28).

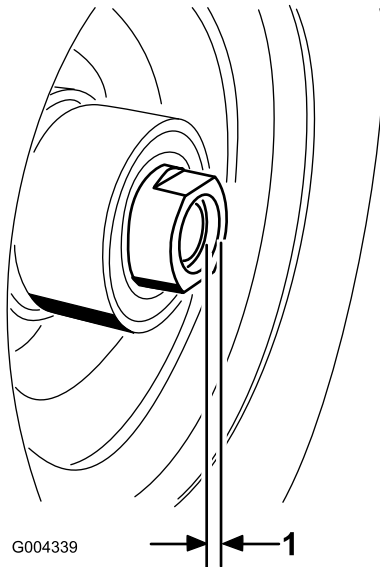
Opmerking: Op de afstandsmoeren is schroefdraadkit aangebracht.

7. Verwijder de as **zonder** de andere afstandsmoeren los te draaien (Figuur 28).
8. Verwijder de afdichtingen en controleer de lagers op slijtage of beschadigingen. Vervang de lagers indien dit nodig is.
9. Vul de lagers met met vet voor algemene doeleinden.
10. Plaats het lager en een nieuwe afdichting in het wiel (Figuur 28).

Opmerking: Draai de moer niet helemaal op de as.

11. Als beide afstandsmoeren zijn verwijderd van de as, moet u schroefdraadkit op de afstandsmoeren smeren. Monteer de

afstandsmoeren op de as en draai deze 3 mm voorbij de as (Figuur 27).

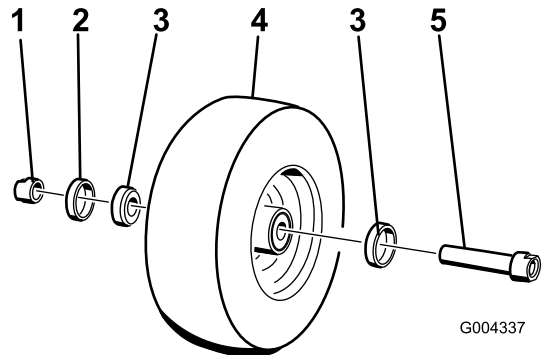


Figuur 27

1. Moer 3 mm voorbij de as

12. Steek de as met de moer in het wiel aan de kant van het lager en de nieuwe afdichting (Figuur 28).
13. Houd het wiel met de open kant naar boven gericht en vul de ruimte in het wiel met vet voor algemene doeleinden.
14. Plaats het andere lager en een nieuwe afdichting in het wiel (Figuur 28).
15. Smeer schroefdraadkit op de andere afstandsmoer en monteer deze op de as met de sleutelvlakken naar boven gericht.
16. Draai de afstandsmoer vast met een torsie van 8–9 Nm; draai deze daarna los en weer vast met een torsie van 2–3 Nm. Zorg ervoor dat de as niet buiten beide moeren steekt (Figuur 27).
17. Plaats de afdichtinghouders op de wielnaven en steek het wiel in de zwenkwielvork (Figuur 26).
18. Monteer de zwenkwielbout en draai de moer vast (Figuur 26).

Belangrijk: Controleer geregeld de afstelling van de lagers om schade aan de afdichtingen en de lagers te voorkomen. Draai het zwenkwiel rond. Het wiel mag niet meer dan 2 omwentelingen vrij doordraaien of zijwaartse speling in de zwenkwielvork hebben. Als het wiel blijft doordraaien, moet u de torsie van de afstandsmoer afstellen totdat het wiel lichte weerstand ondervindt.



Figuur 28

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Afstandsmoer | 4. Zwenkwiel |
| 2. Lagerafdichting (nieuwe afdichtingen vereist) | 5. Moer op as gemonteerd |
| 3. Lager | |

Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

Schuimelement: om de 25 bedrijfsuren reinigen.

Papierelement: om de 50 bedrijfsuren controleren. Vervang dit om de 200 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

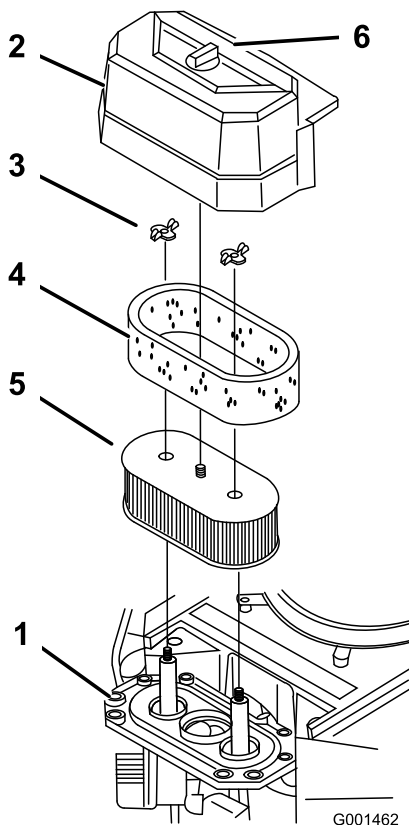
Controleer beide elementen en vervang ze indien ze schade hebben opgelopen of buitengewoon vuil zijn.

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen (om de paar bedrijfsuren) als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Belangrijk: Geen olie op het schuimelement smeren.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt (Figuur 29).
4. Draai de dekselknop los en verwijder het luchtfilterdeksel (Figuur 29).
5. Draai de 2 vleugelmoeren los en verwijder het luchtfilter (Figuur 29).
6. Trek het schuimelement voorzichtig van het papierelement af (Figuur 29).



Figuur 29

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. Motor | 4. Schuimelement |
| 2. Deksel | 5. Papierelement |
| 3. Vleugelmoer | 6. Dekselknop |

Schuimelement van het luchtfilter reinigen

1. Was het schuimfilter in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, moet u het grondig uitspoelen.
2. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen.

Belangrijk: Vervang het schuimelement als het gescheurd of versleten is.

Papierelement van het luchtfilter onderhoudsbeurt geven

1. U mag het papierfilter niet reinigen. Vervang het om de 200 bedrijfsuren (Figuur 29).
2. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.
3. Vervang het papierelement als het is beschadigd.

Schuimelement en papierelement installeren

Belangrijk: Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

1. Schuif het schuimelement voorzichtig op het papierelement (Figuur 29).
2. Monteer het luchtfilter op de luchtfilterbasis en zet dit vast met de moer (Figuur 29).
3. Monteer het luchtfilterdeksel en zet dit vast met de dekselknop (Figuur 29).

Motoroliepeil controleren.

Onderhoudsinterval/Specificatie

Motorolie verversen:

- na de eerste 8 bedrijfsuren
- om de 100 bedrijfsuren

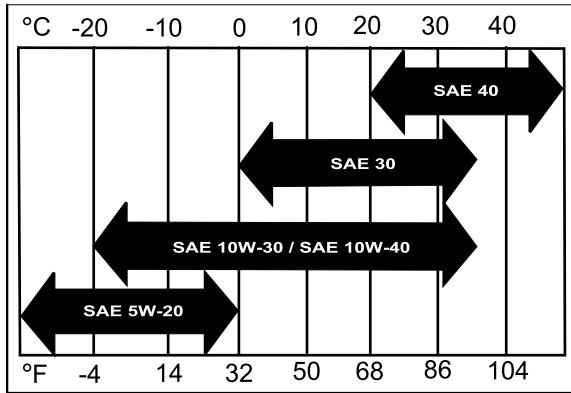
Opmerking: Ververs de olie vaker als de machine in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SF, SG, SH of SJ)

Carterinhoud: 1,7 liter zonder filter; 1,5 liter met filter.

Viscositeit: Zie onderstaande tabel

USE THESE SAE VISCOSITY OILS

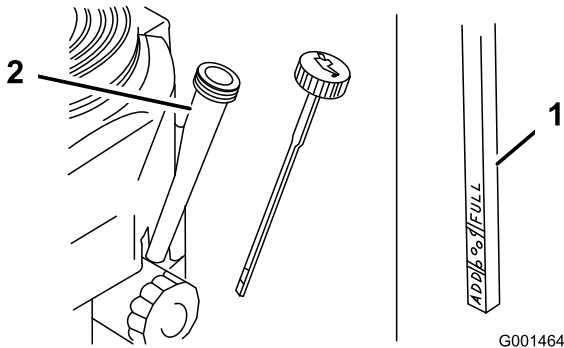


G004216

Figuur 30

Motoroliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, draai het contactsleuteltje op Uit en haal dit uit het contact.
3. Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten. Blokkeer vervolgens de wielen of zet deze vast.
4. Maak de omgeving van de peilstok (Figuur 31) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.



G001464

Figuur 31

1. Oliepeilstok
2. Vulbuis

5. Verwijder de peilstok en veeg het uiteinde schoon (Figuur 31).
6. Peilstok helemaal in de vulbuis schuiven, niet vastdraaien in de buis (Figuur 31).
7. Trek de peilstok eruit en controleer het oliepeil op het uiteinde. Als het oliepeil te laag is, moet

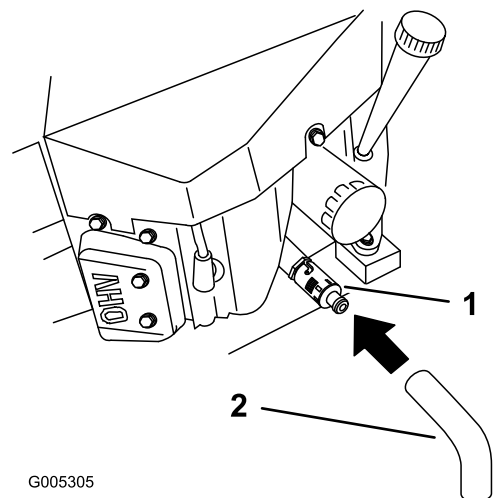
u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten totdat het peil de VOL-markering bereikt.

Belangrijk: Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, ontstaat schade aan de motor.

Olie verversen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter worden afgetapt.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen.
3. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
5. Schuif de aftapslang over de aftapplug.
6. Plaats een opvangbak onder de aftapslang. Draai aan de aftapplug om de olie in de bak te laten lopen (Figuur 32).
7. Als alle olie is weggelopen, draait u de aftapplug dicht.
8. Verwijder de aftapslang (Figuur 32).

Opmerking: De oude olie afgeven bij een inzamelcentrum.



G005305

Figuur 32

1. Olieaftapplug
2. Olieaftapslang

9. Giet ca. 80 % van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Figuur 31).

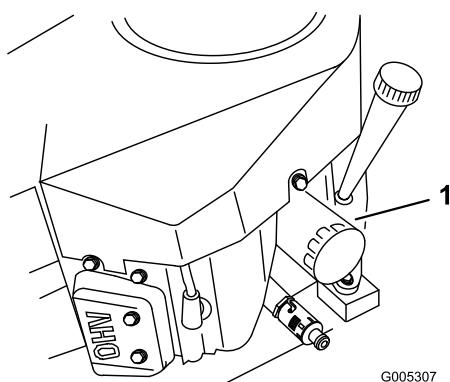
- Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren.
- Giet langzaam olie bij totdat het oliepeil de **VOL**-markering bereikt.

Motoroliefilter vervangen

Vervang het oliefilter om de 200 bedrijfsuren of wanneer u de olie ververst.

Opmerking: Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

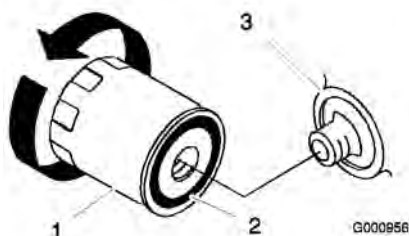
- Tap de motorolie af; zie Motorolie verversen.
- Verwijder het oude filter (Figuur 33).



Figuur 33

- Oliefilter
- Tussenstuk

- Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Figuur 34).
- Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk, draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog een extra 3/4 slag vast (Figuur 34).



Figuur 34

- Oliefilter
- Rubberen pakking
- Filtertussenstuk

- Vul het carter met het juiste type verse olie; zie Motorolie controleren.
- Laat de motor ongeveer drie minuten draaien, zet de motor af en controleer op olieklekken rond het oliefilter.
- Controleer nogmaals het oliepeil en vul indien nodig olie bij.

Onderhoud van de bougies

Onderhoudsinterval/Specificatie

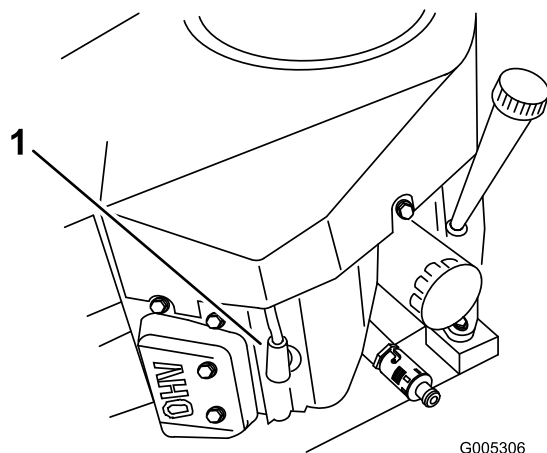
Controleer de bougies om de 100 bedrijfsuren.

Controleer of de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode- en de massa-elektrode correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougies en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer nieuwe bougies indien dit nodig is.

Type: Champion® RCJ8Y (of gelijkwaardig type)
Elektrodenafstand: 0,76 mm

Bougies verwijderen

- Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
- Maak de bougiekabels los van de bougies (Figuur 35).



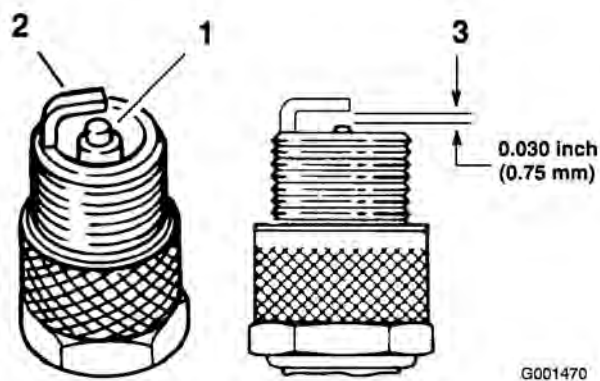
Figuur 35

- Bougiekabel/bougie

4. Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
5. Verwijder de bougies en de metalen pakkingringen.

Bougies controleren

1. Bekijk de binnenkant van de bougies (Figuur 36). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.
2. Reinig indien nodig de bougie met een staalborstel om koolstofaanslag te verwijderen.



Figuur 36

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Belangrijk: Bougies altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vette laag op de bougie of scheuren.

3. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Figuur 36). Verbuig de massa-elektrode (Figuur 36) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.

Bougies monteren

1. Monteer de bougies en de metalen ring. Controleer of de elektrodenafstand correct is.
2. Draai de bougie vast met een torsië van 22 Nm.
3. Sluit de bougiekabels aan op de bougies (Figuur 35).

Onderhoud brandstofsysteem

Brandstof aftappen uit de brandstoftank



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle benzine kan weglopen uit de brandstoftank.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijkhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Sluit de brandstofafsluitklep die vlak bij het brandstoffilter zit.
5. Maak de slangklem op het brandstoffilter los en schuif deze over de brandstofslang weg van het brandstoffilter (Figuur 37).

Opmerking: Er kan een beetje brandstof uit de brandstofslangen stromen. Plaats een bak onder de brandstofslangen om de benzine op te vangen. Neem eventueel gemorste brandstof op.

6. Trek de brandstofslang van het brandstoffilter (Figuur 37).
7. Open de brandstofafsluitklep. Laat de benzine in een benzineblik of opvangbak lopen.

Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.

Brandstoffilter vervangen

Vervang het brandstoffilter om de 200 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

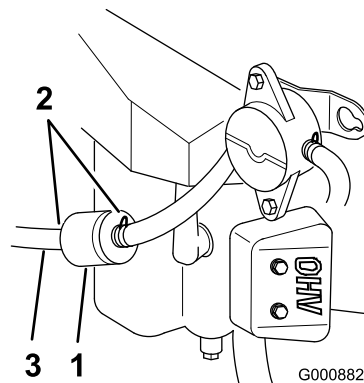
1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Open de brandstofafsluitklep onder de voorzijde van de brandstoftank.
4. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Figuur 37).

Opmerking: Er kan een beetje brandstof uit de brandstofslangen stromen. Plaats een bak onder de brandstofslangen om de benzine op te vangen. Neem eventueel gemorste brandstof op.

5. Trek het filter uit de brandstofslangen.
6. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Figuur 37).

Belangrijk: Monteer het filter zodanig dat de pijl voor de stroomrichting overeenstemt met de brandstofstroom; van de benzinetank naar de motor.

7. Open de brandstofafsluitklep.



Figuur 37

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Brandstoffilter | 3. Brandstofslang |
| 2. Slangklem | |

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu

Waarschuwing

CALIFORNIË Proposition 65

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.

Accu verwijderen



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

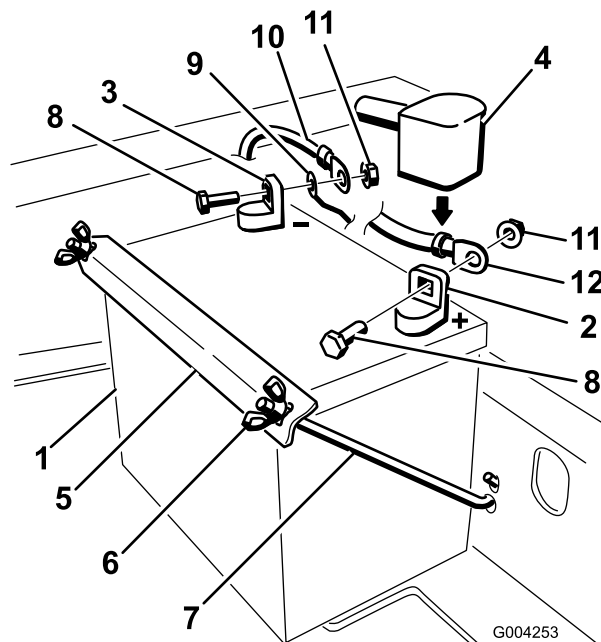
- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijkhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de bevestigingsbeugel van de stoel en til de stoel op.
4. Maak eerst de minkabel en de aardingskabel los van de minpool (-) van de accu (Figuur 38).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool van de pluspool (rood) van de accu. Verwijder vervolgens de pluskabel (rood) van de accu (Figuur 38).



Figuur 38

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Accu | 7. J-bouten |
| 2. Pluspool van de accu | 8. Bout (1/4 x 3/4 inch) |
| 3. Minpool van de accu | 9. Aardingskabel |
| 4. Stofkapje van accupool | 10. Minkabel van de accu |
| 5. Accuklem | 11. Borgmoer (1/4 inch) |
| 6. Vleugelmoer (1/4 inch) | 12. Pluskabel van de accu |

6. Maak beide vleugelmoeren (1/4 inch) los waarmee de accuklembeugel is bevestigd (Figuur 38).
7. Verwijder de accu.

Accu monteren

1. Plaats de accu in een bak met de accupolen naar de motor gericht (Figuur 38).
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
3. Bevestig vervolgens de minkabel en de aardingskabel aan de minpool (-) van de accu.
4. Zet de kabels vast met 2 bouten (1/4 x 3/4 inch), 2 ringen (1/4 inch) en 2 borgmoeren (1/4 inch) (Figuur 38).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
6. Zet de accu vast met J-bouten, een bevestigingsband, 2 ringen (1/4 inch) en 2 vleugelmoeren (1/4 inch) (Figuur 38).
7. Verwijder de bevestigingsbeugel van de stoel.

Accu opladen

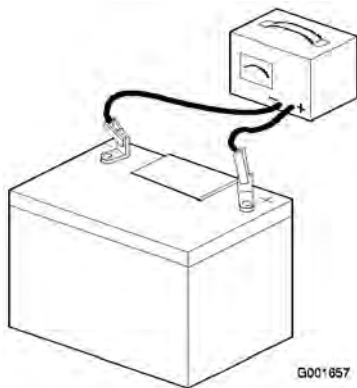


Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0°C.

1. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 4–6 A.
2. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 39).



Figuur 39

3. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren.

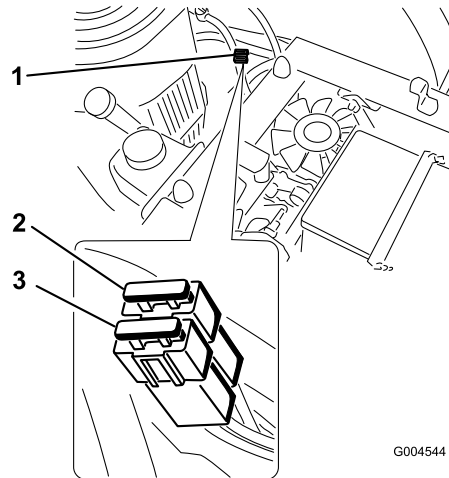
Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

Zekering

- Hoofdleiding F1–20 A, steekzekering
 - Laadcircuit F2–20 A, steekzekering
1. Verwijder de bevestigingsbeugel van de stoel.
 2. Til de stoel op om toegang te krijgen tot de zekeringen op de linkerkant van de machine (Figuur 40).
 3. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog.
 4. Monteer een nieuwe zekering (Figuur 40).



Figuur 40

1. Plaats van zekering
2. Hoofdleiding, 20 A
3. Laadcircuit, 25 A

5. Verwijder de bevestigingsbeugel van de stoel.

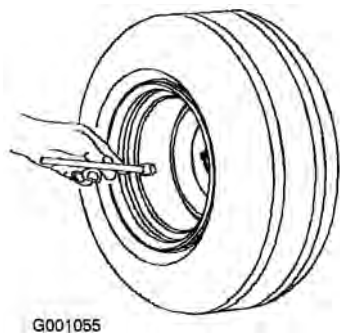
Onderhoud aandrijfsysteem

Bandenspanning controleren

Controleer de spanning bij het ventiel om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Figuur 41).

De juiste bandenspanning voor de achterbanden is 90 kPa (13 psi). Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaieresultaten. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Opmerking: De voorbanden zijn semi-pneumatisch en hoeven niet op spanning te worden gehouden.



Figuur 41

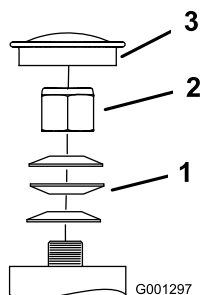
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

Om de 500 bedrijfsuren of bij stalling controleren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Figuur 42).
4. Draai de borgmoer aan totdat de veerringen vlak liggen, en draai deze vervolgens een 1/4 slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Figuur 42).

Belangrijk: De veerringen moeten op de juiste wijze worden gemonteerd zoals wordt getoond in Figuur 42.

5. Plaats de stofkap (Figuur 42).



Figuur 42

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Veerringen | 3. Stofkap |
| 2. Borgmoer | |

Onderhoud koelsysteem

Luchtinlaatrooster reinigen

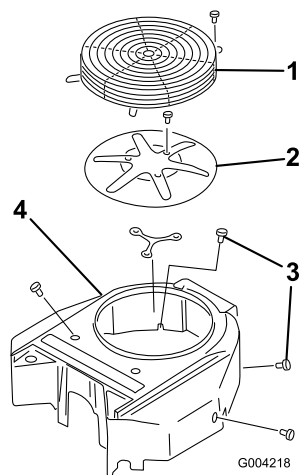
Verwijder vóór elk gebruik aangekoekt gras, vuil of andere rommel van de cilinder en de koelribben van de cilinderkop, het luchtinlaatrooster op het uiteinde van het vliegwiel, de carburateur, de regelhendels en de verbindingen. Dit zal mede zorgen voor een adequate koeling en een correct motortoerental en zal de kans verkleinen dat de motor oververhit raakt en technische schade oploopt.

Het koelsysteem reinigen

Verwijder voor elk gebruik gras en rommel van het luchtinlaatrooster.

Controleer en reinig de koelribben en de uitlaatrings om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de beschermkap, het luchtinlaatrooster en het ventilatorhuis (Figuur 43).
4. Verwijder rommel en gras van de machineonderdelen.
5. Monteer het scherm, het luchtinlaatrooster en het ventilatorhuis (Figuur 43).



Figuur 43

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Beschermkap | 3. Bout |
| 2. Luchtinlaatrooster | 4. Ventilatorhuis |

Onderhouden remmen

Onderhoud van de remmen

Voor elk gebruik moet u de remmen controleren op een horizontaal oppervlak en een helling.

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat. Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer voor onderhoud.

Rem controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Stel de parkeerrem in werking. De wielen moeten blokkeren wanneer u de machine vooruit probeert te duwen.
4. Als de wielen niet blokkeren, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer voor onderhoud.
5. Haal de machine van de rem en zet de vergrendelingen van de neutraalstand/rem in de neutraalstand. De wielen moeten vrij kunnen draaien. Als dit niet het geval is, moet

u contact opnemen met een erkende Service Dealer voor onderhoud.

Onderhoud riemen

Riemen controleren

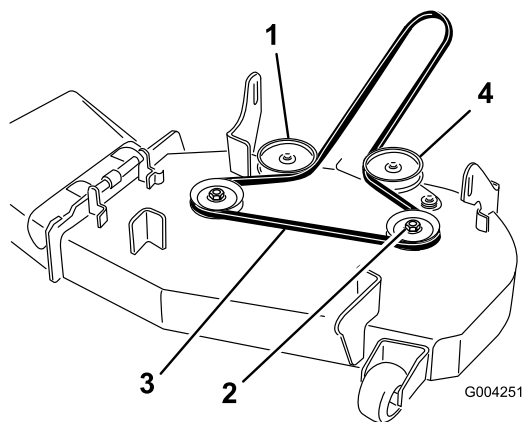
Controleer alle riemen om de 100 bedrijfsuren.

Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

Drijfriem van maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u een van deze tekenen gewaar wordt.

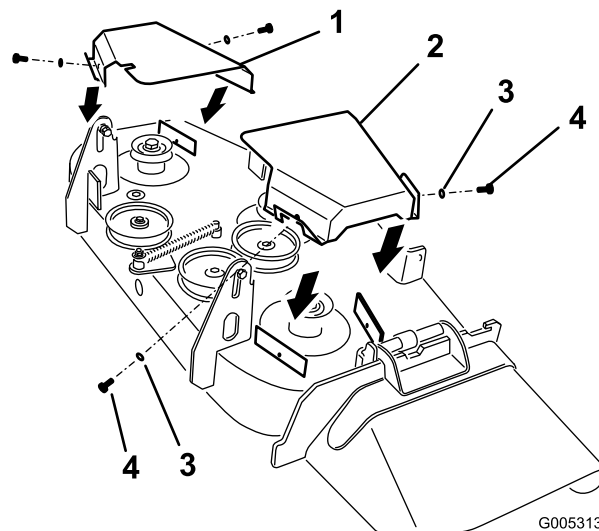
1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Zet het maaidek op een maaihoogte van 76 mm om toegang te krijgen en de riemspanning zo klein mogelijk te maken.
4. Verwijder de 2 bouten en ringen in beide drijfriemkappen en haal de drijfriemkappen weg (Figuur 46).
5. Trek aan de arm van de spanpoelie om de riem op de linker aspoelie te ontspannen (Figuur 44 of Figuur 45).
6. Verwijder de oude riem.
7. Leg de nieuwe riem rond de poelies (Figuur 44 of Figuur 45).
8. Monteer de riem op de veerbelaste spanpoelie.



Figuur 44

86 cm maaidek

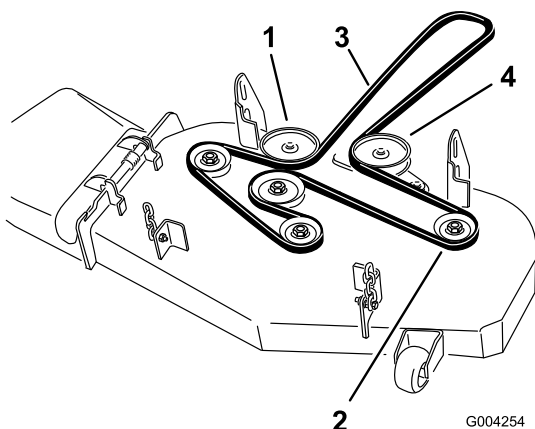
- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Vaste spanpoelie | 3. Drijfriem van maaidek |
| 2. Linker aspoelie | 4. Arm van veerbelaste spanpoelie |



Figuur 46

86,4 maaidek getoond

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. Linker drijfriemkap | 3. Ring |
| 2. Rechter drijfriemkap | 4. Bout |



Figuur 45

102 cm maaidek

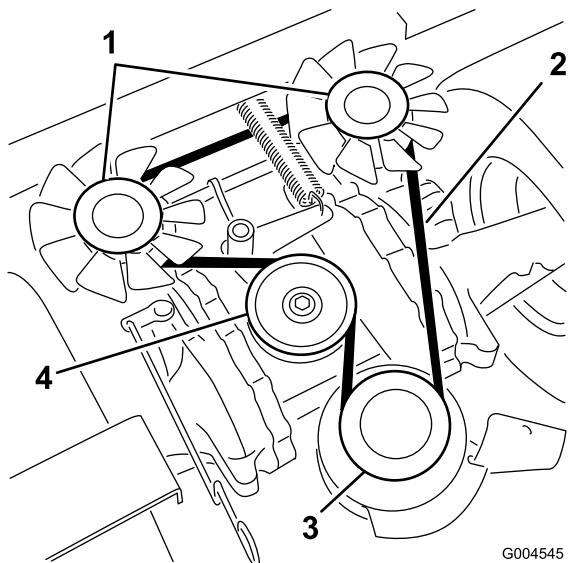
- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 1. Vaste spanpoelie | 3. Drijfriem van maaidek |
| 2. Linker aspoelie | 4. Arm van veerbelaste spanpoelie |

9. Monteer de drijfriemkappen op de buitenste assen (Figuur 46).
10. Monteer de ringen en bouten waarmee de drijfriemkappen zijn bevestigd.

Aandrijfriem van pomp vervangen

Controleer de aandrijfriem van de pomp om de 50 bedrijfsuren op slijtage.

1. Verwijder de bevestigingsbeugel van de stoel.
2. Til de stoel op en ga naar de aandrijfriem van de pomp.
3. Verwijder de bout uit de aanslag van de koppeling en maak de elektrische draden van de koppeling los (Figuur 47).
4. Trek aan de arm van de spanpoelie om de riem op de linker aspoelie te ontspannen (Figuur 47).
5. Verwijder de aandrijfriem van de pomp van de motor en de poelies van de pomp van het hydraulische systeem (Figuur 47).
6. Monteer een nieuwe riem rond de motorpoelie en de poelies van de pomp van het hydraulische systeem (Figuur 47).
7. Trek de veerbelaste spanpoelie opzij en richt de riem.
8. Haal de druk van de veerbelaste spanpoelie (Figuur 47).



Figuur 47

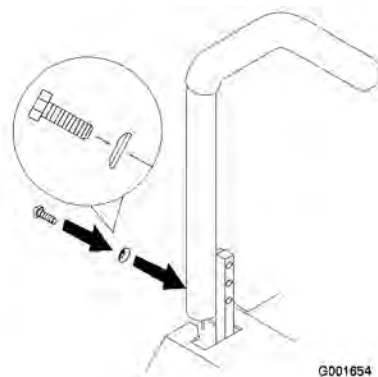
- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Poelies van de transportpomp | 3. Motorpoelie |
| 2. Aandrijfriem van pomp | 4. Veerbelaste spanpoelie |

9. Verwijder de bevestigingsbeugel van de stoel.

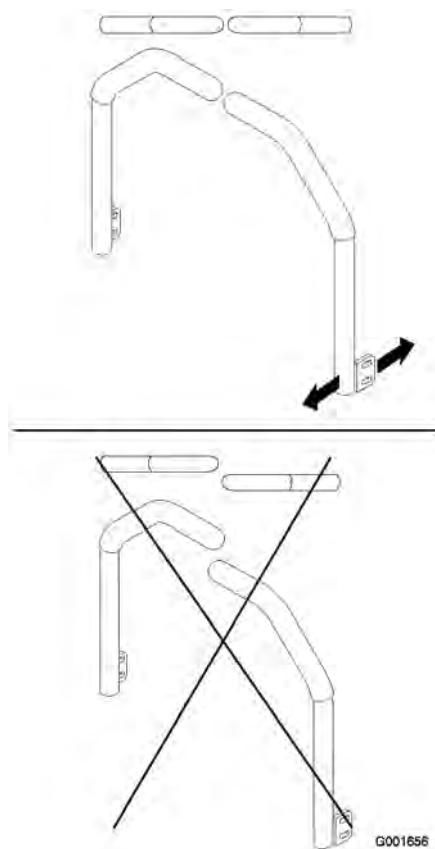
Onderhoud bedieningsysteem

Neutraalstand van rijhendel afstellen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Draai de bouten en de klemringen in de hendels los (Figuur 48).
4. Zet de hendels in de lengterichting door deze naar elkaar in de neutraalstand te brengen. Schuif de hendels tot ze in één lijn staan en draai de bouten vast (Figuur 49).



Figuur 48



Figuur 49

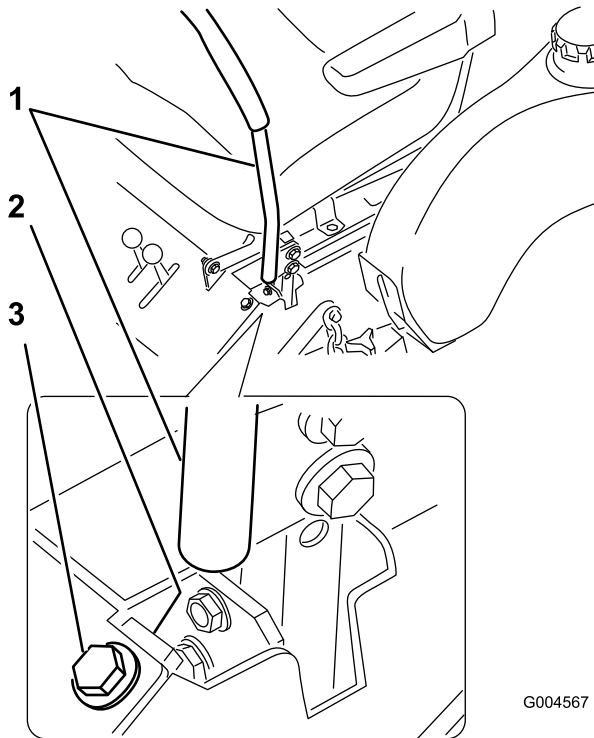
5. Als de uiteinden van de hendels elkaar raken, stelt u de hendels af door deze naar buiten te draaien in de vergrendelde neutraalstand en voorzichtig naar buiten te bewegen. Herhaal dit indien nodig.

De sporing afstellen

1. Als de machine naar rechts of naar links draait wanneer u de hendels tegelijk naar voren duwt, moet de aanslag aan de kant tegengesteld aan

de richting waarin de machine draait, worden afgesteld.

2. Draai de bout vóór de rijhendel los.
3. Verschuif de aanslag totdat de machine recht rijdt (Figuur 50).
4. Draai de bout vóór de rijhendel vast (Figuur 50).



Figuur 50

- | | |
|--------------|---------------------------|
| 1. Rijhendel | 3. Bout vóór de rijhendel |
| 2. Aanslag | |

Onderhoud hydraulisch systeem

Onderhoud van het hydraulische systeem

Hydraulische vloeistof controleren

Type vloeistof: Mobil 1 15W-50 synthetische motorolie of gelijkwaardige synthetische olie.

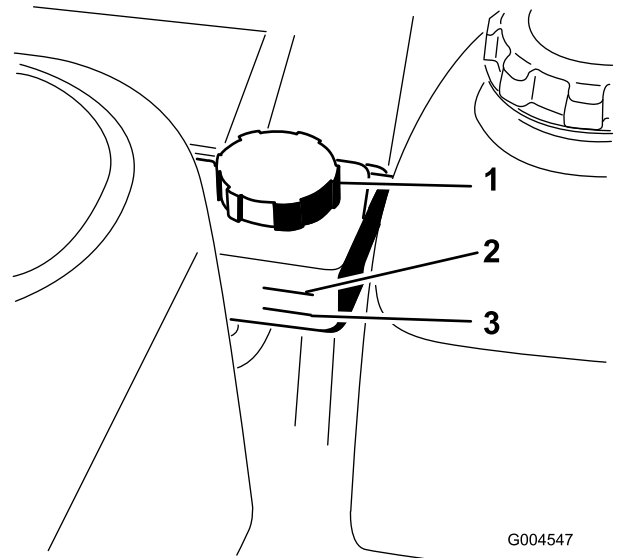
Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof of een gelijkwaardig product. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof:

- voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart.
- Na de eerste 8 bedrijfsuren.
- Om de 50 bedrijfsuren.

Opmerking: De hydraulische vloeistof kunt u op twee manieren controleren. Als de vloeistof warm is en als de vloeistof koud is. De tank heeft twee niveaus aan, afhankelijk of de vloeistof warm of koud is (Figuur 51).

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak en stel de parkeerrem in werking.
2. Reinig de omgeving van de hydraulische tank (Figuur 51).
3. Als de machine niet is gestart en koud is, moet de vloeistof tot de KOUD-streep op de zijkant van de hydraulische tank staan.
4. Als de machine is gebruikt en de normale bedrijfstemperatuur heeft, moet de vloeistof tot de HEET-streep op de zijkant van de hydraulische tank staan.
5. Als vloeistof moet worden bijgevuld, verwijdert u de dop van de vulbuis (Figuur 51).
6. Vul het reservoir bij met vloeistof totdat het peil de KOUD- of HEET-streep bereikt, afhankelijk van de temperatuur van de vloeistof.
7. Plaats de dop op de vulbuis.



Figuur 51

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Dop | 3. Peil koude vloeistof-VOL |
| 2. Peil warme vloeistof-VOL | |



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

Hydraulische filters vervangen en hydraulische vloeistof verversen

Hydraulische filter vervangen en hydraulische vloeistof verversen:

- na de eerste 250 bedrijfsuren.
 - Na de eerste 250 bedrijfsuren jaarlijks.
1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
 2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

Belangrijk: Gebruik ter vervanging geen filter voor motorolie omdat dit ernstige schade aan het hydraulische systeem kan veroorzaken.

3. Ga naar de twee filters, een filter onder elke transmissie, en verwijder de filterkappen.
4. Maak de omgeving van de filters zorgvuldig schoon. Het is belangrijk dat er geen rommel of verontreinigingen in het hydraulische systeem terechtkomen (Figuur 52).
5. Schroef de filters los en laat de vloeistof uit het aandrijfsysteem lopen (Figuur 52).

Belangrijk: Alvorens nieuwe filters te monteren, moet u een dun laagje olie op de rubberen pakking van de filters smeren

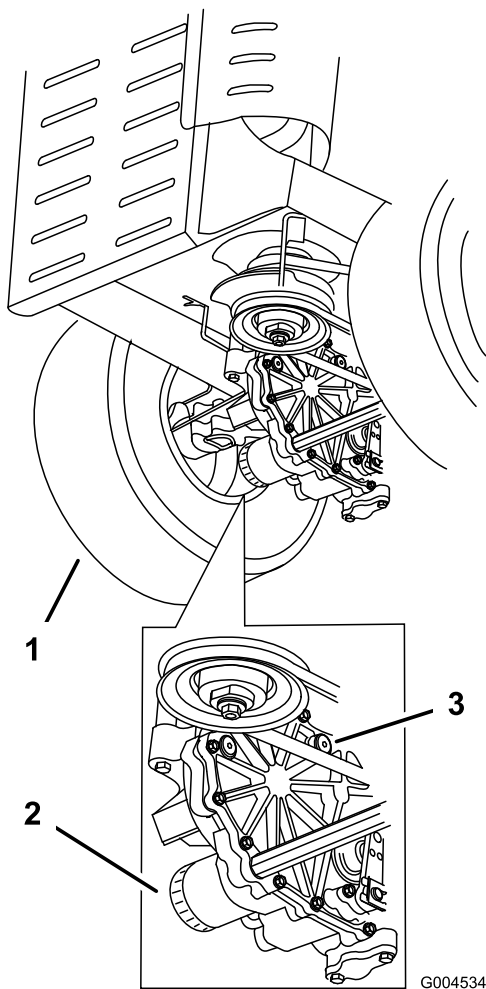
6. U moet het nieuwe filter rechtsom indraaien totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk, en vervolgens nog een extra 1/2 slag vastzetten.
7. Verwijder de ontluchtingsplug op elke transmissie en vul vloeistof bij via de hydraulische tank; als er vloeistof naar buiten komt, plaatst u de ontluchtingsplug terug. Draai de ontluchtingspluggen vast met een torsie van 244 Nm.
8. Vul bij met vloeistof totdat het peil de KOUD-streep op de zijkant van de hydraulische tank bereikt (Figuur 51).
9. Krik de achterkant van de machine omhoog totdat de aandrijfwielen vrij kunnen ronddraaien en plaats de machine op kriksteunen.

Opmerking: Zorg voor voldoende ventilatie als de motor loopt. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien zonder goede ventilatie. Zorg voor voldoende ventilatie als de motor loopt. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

10. Start de motor en zet de gashendel op halfgas. Zet de parkeerrem vrij.
11. Zet de omloopklep **open** en laat de motor lopen; beweeg de rijhendels 5 of 6 keer langzaam naar voren en naar achteren.
12. Zet de omloopklep **dicht** en laat de motor lopen; beweeg de rijhendels 5 of 6 keer langzaam naar voren en naar achteren. Zet de motor af en controleer het vloeistofpeil; vul indien nodig bij met vloeistof totdat het peil de HEET-streep bereikt.
13. Herhaal indien nodig stappen 11 en 12 totdat alle lucht uit het systeem is verwijderd. Als de

transaxle zonder abnormale geluiden werkt en bij een normaal toerental soepel naar voren en naar achteren kan bewegen, zit er geen lucht meer in de transaxle.

Belangrijk: U mag de hydraulische vloeistof pas ververset (met uitzondering van de hoeveelheid die kan wegstromen als u een filter vervangt) als de vloeistof is verontreinigd of buitengewoon heet is geweest. Als u de vloeistof onnodig ververst, bestaat de kans dat het hydraulische systeem schade oploopt doordat er verontreinigingen binnendringen.



Figuur 52

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Linkerachterband | 3. Ontluchtungsplug |
| 2. Hydraulische filter | |

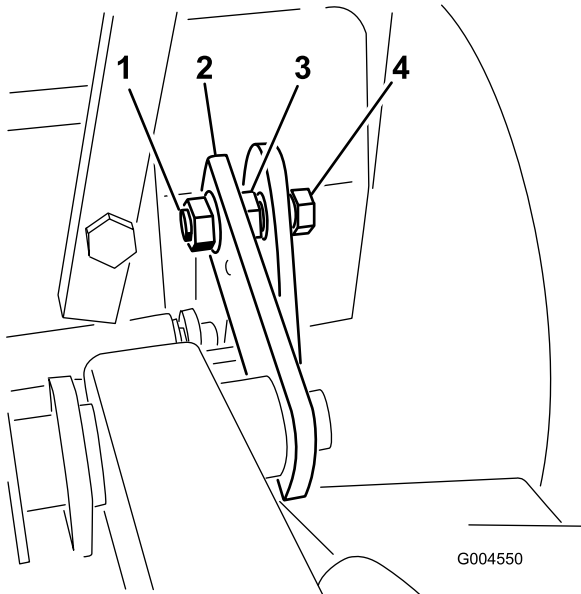
Onderhoud van het maaidek

Maaidek horizontaal stellen

Belangrijk: Er zijn slechts 3 meetstanden nodig om het maaidek horizontaal te stellen.

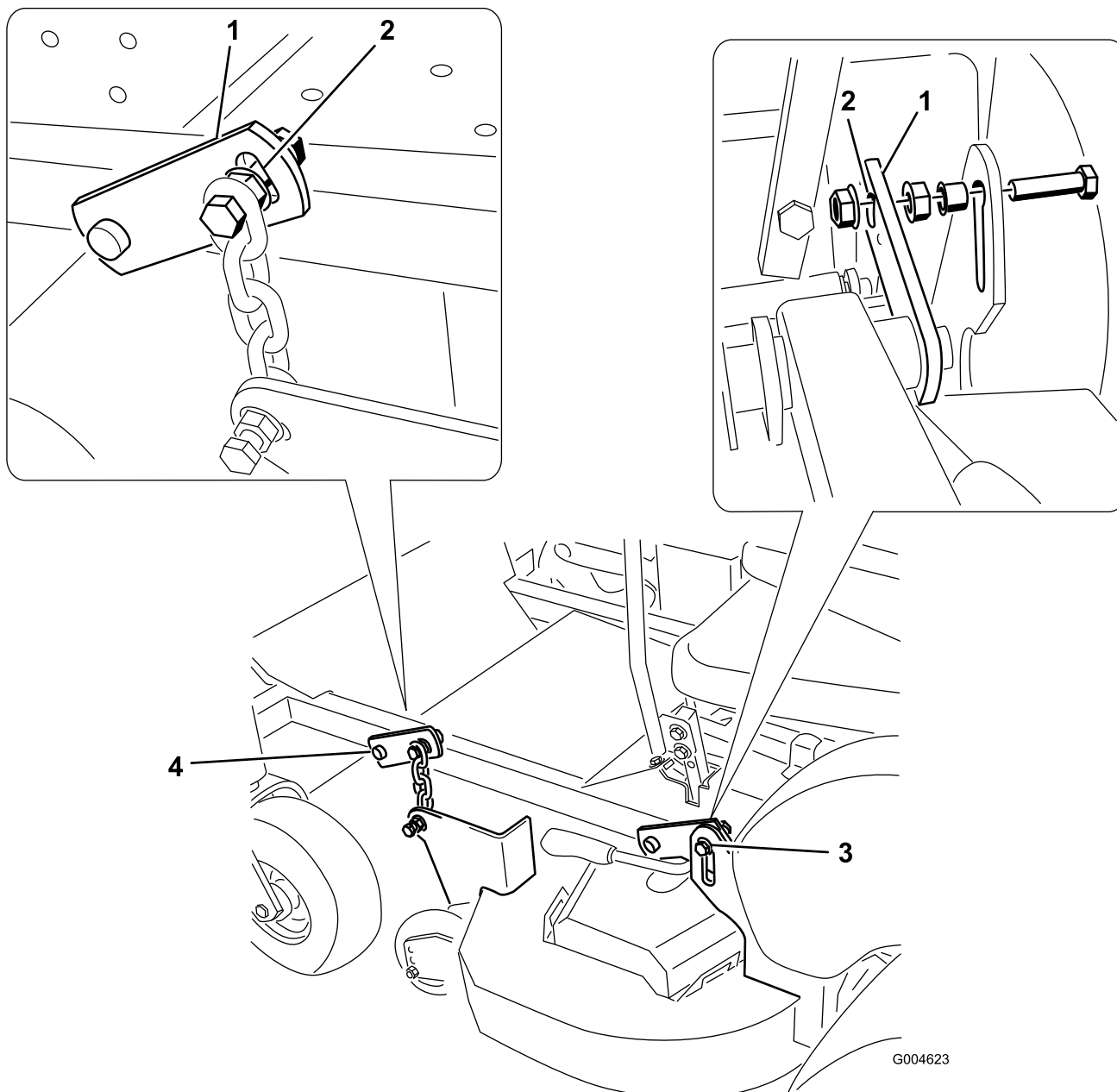
1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Controleer de spanning van de achterbanden. Indien nodig, banden oppompen tot 90 kPa (13 psi).
5. Plaats twee dikke blokken onder de lage rand van het maaidek, links en rechts achter, zodat het gewicht van het maaidek op de blokken rust.
6. Zet het maaidek op een maaahoogte van 76 mm.
7. Draai de bouten los waarmee de kettingen en de twee achterbeugels zijn bevestigd aan het maaidek (Figuur 54).
8. Stel de twee achterste bouten zodanig af dat zij in het midden van de gleuf in de draaibeugel zitten (Figuur 54).
9. Zorg ervoor dat het uiteinde van de bouten op gelijke hoogte met de moer is. Hierdoor kan de lagerbus rollen in de gleuf in de beugel van het maaidek (Figuur 53).
10. Stel de voorste bout van de zijafvoer zodanig af dat deze in het midden van de gleuf in de draaibeugel zit (Figuur 54).
11. Hef het maaidek op en verwijder de blokken waarop het maaidek rust.
12. Stel de voorste bout links in de draaibeugel zodanig af dat de ketting strak staat.
13. Controleer de vier kettingen. De kettingen moeten gespannen zijn.

Opmerking: Als de afstelling correct is, zal de rand van het voorste mes bij een 86 cm maaidek 6 mm en bij een 102 cm maaidek 4 mm lager zijn dan de rand van het achterste mes. Zie Controleren op kromme messen voor de wijze waarop de hoogte van de rand van het mes wordt gemeten.



Figuur 53

- | | |
|---|---------|
| 1. Zorg ervoor dat het uiteinde van de bout op gelijke hoogte met de moer is. | 3. Moer |
| 2. Achterste draaibeugel | 4. Bout |



Figuur 54

Linkerkant getoond

- 1. Draaibeugel
- 2. Bout gemonteerd in het midden van de gleuf

- 3. Achterste draaibeugel
- 4. Voorste draaibeugel

14. Het rechtermes aan de voorkant (Figuur 56 of Figuur 57) moet even hoog staan als het linkermes aan de voorkant.

Als het verschil tussen de hoogte van het linker- en het rechtermes meer dan 3 mm is, moet u de bevestigingsbouten in de gleuf verstellen om het maaidek horizontaal te stellen.

Opmerking: De hoogte van het maaidek kan worden afgesteld. Maak de maaihogtebeugel los en verstel deze naar voren of naar achteren om de juiste maaihogte te verkrijgen. Zet de beugel daarna vast.

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

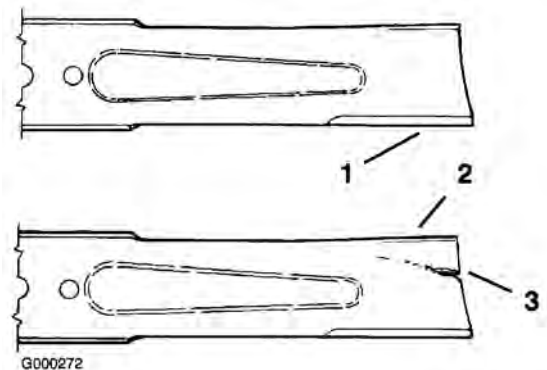
Controleer de messen om de 8 bedrijfsuren.

Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het sleuteltje.

De maaimessen controleren

1. Controleer de snijranden (Figuur 55). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie Maaimessen slijpen.
2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Figuur 55). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Figuur 55), moet u het mes direct vervangen.

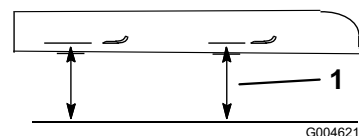
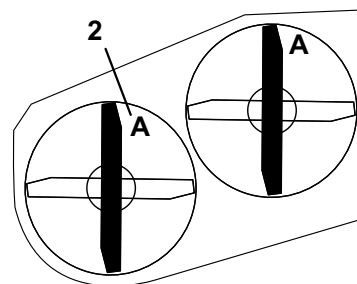


Figuur 55

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/gevormde sleuf

Controle op kromme messen

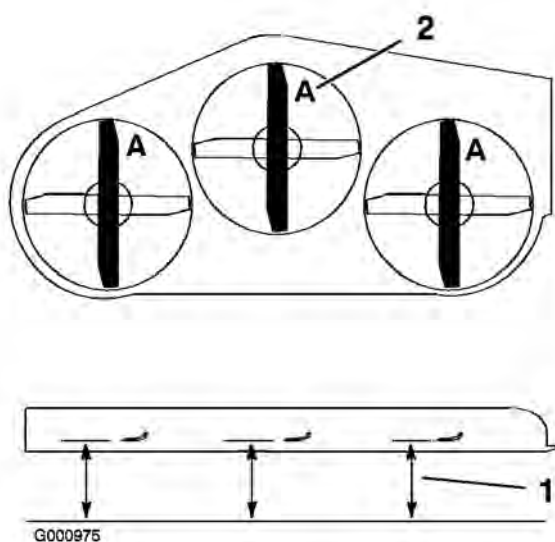
1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting wijzen (Figuur 56 of Figuur 57). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen bij positie A (Figuur 56 of Figuur 57). Noteer deze afstand.



Figuur 56

86 cm maaidek

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Positie A



Figuur 57

102 cm maaidek

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Positie A

4. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
5. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 3. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stappen 3 en 4 mag niet meer zijn dan 1,5 mm. Als dit verschil meer dan 1.5 mm bedraagt, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie Maaimessen verwijderen en Maaimessen monteren.



Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans is of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig

kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.



Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de veerschiif en het mes van de spil (Figuur 60).

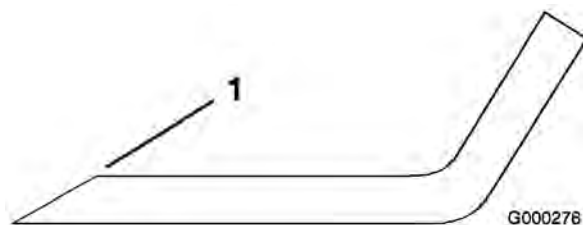
De maaimessen slijpen



Als het mes wordt geslepen, kunnen delen van het mes worden weggeslingerd en ernstig letsel veroorzaken.

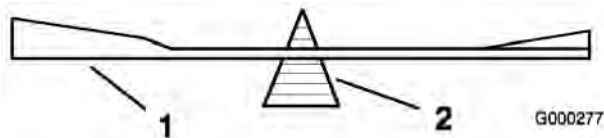
Draag goede oogbescherming als u een mes slijpt.

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 58). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 58

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen
2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 59). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de wick (Figuur 60). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 59

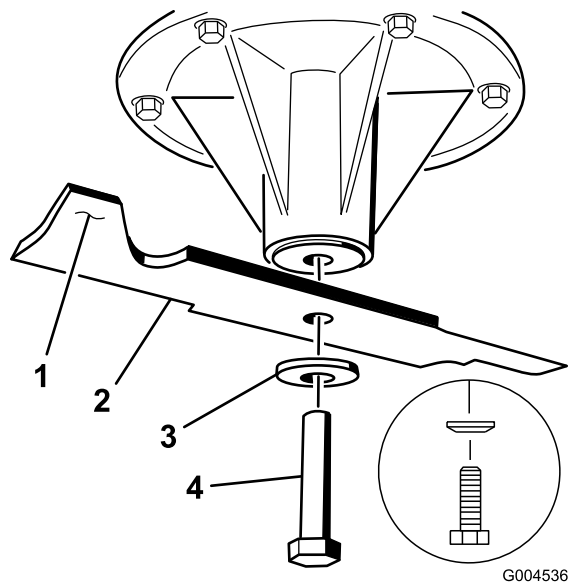
1. Mes 2. Mesbalans

Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Figuur 60).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de veerschijf en de mesbout. De conus van de veerschijf moet worden gemonteerd op de boutkop (Figuur 60). Draai de mesbout vast met een torsie van 115–150 Nm.



Figuur 60

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Wiek van het mes | 4. Mesbout |
| 2. Mes | 5. Conus op boutkop |
| 3. Veerschijf | |

Grasgeleider vervangen



Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan het maaidek voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

- Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, mulchplaat of een grasafvoer en een grasvanger.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

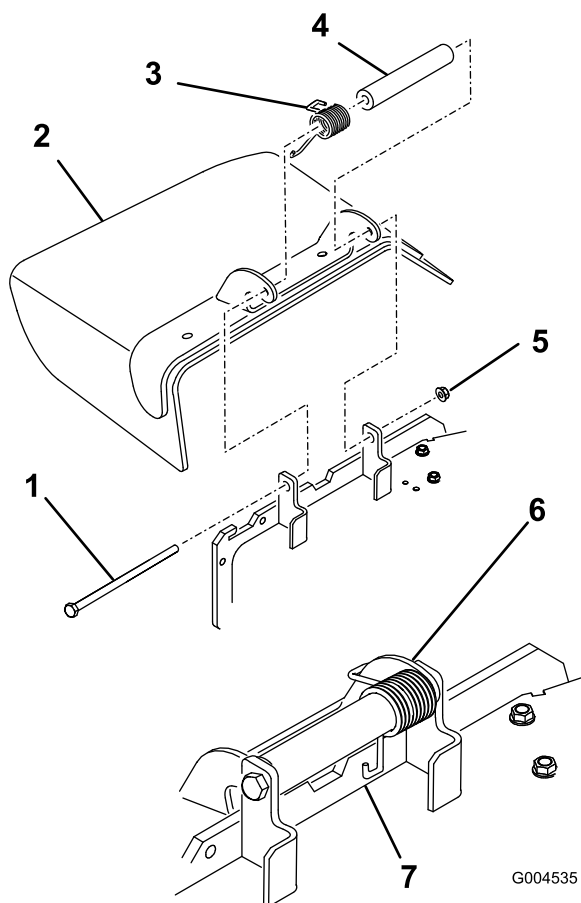
1. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de bevestigingen van de grasgeleider vastzitten op de draaibeugels (Figuur 61). Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.
2. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider. Plaats een eind van de veer achter de rand van het maaidek.
3. Monteer de bout en de moer. Plaats het eind van de veer om de grasgeleider (Figuur 61).

Opmerking: Zorg ervoor dat het eind van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout plaatst zoals wordt aangegeven in Figuur 61.

Belangrijk: De grasgeleider moet omlaag in positie kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.

Afvalverwijdering

Motorolie, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen overeenkomstig de plaatselijke voorschriften.



Figuur 61

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. Bout | 5. Borgmoer |
| 2. Grasgeleider | 6. Veer, gemonteerd |
| 3. Veer | 7. Maaidek |
| 4. Afstandsstuk | |

Reiniging

Onderkant van het maaidek reinigen

Verwijder elke dag het aangekoekte gras aan de onderkant van het maaidek.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Hef het maaidek op in de transportstand.
4. Krik de voorkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen.

Stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het sleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor en het hydraulische systeem. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis verwijderen.

Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

3. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter in Onderhoud motor, blz. 29.
4. Smeer de machine; zie Smeren in Smering, blz. 27.
5. Carterolie verversen; zie Motoroliepeil controleren in Onderhoud motor, blz. 29.
6. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren in Onderhoud aandrijfsysteem, blz. 36.
7. Vervang het hydraulische filter; zie Onderhoud van het hydraulische systeem in Onderhoud hydraulisch systeem, blz. 41.
8. Laad de accu op; zie Onderhoud van de accu in Onderhoud elektrisch systeem, blz. 34.
9. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

Opmerking: Laat de machine na het wassen 2 tot 5 minuten met ingeschakelde aftakas en de motor bij een hoog toerental lopen.

10. Controleer de conditie van de maaimessen, zie Onderhoud van de maaimessen in Onderhoud van het maaidek, blz. 43.
11. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid

op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling:

- A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse brandstof wordt gemengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen en tap de brandstoftank af; zie Brandstoftank aftappen in Onderhoud brandstofsysteem, blz. 33.
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk: Brandstof waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

12. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
13. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
14. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar dit buiten bereik van kinderen of onbevoegde personen. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

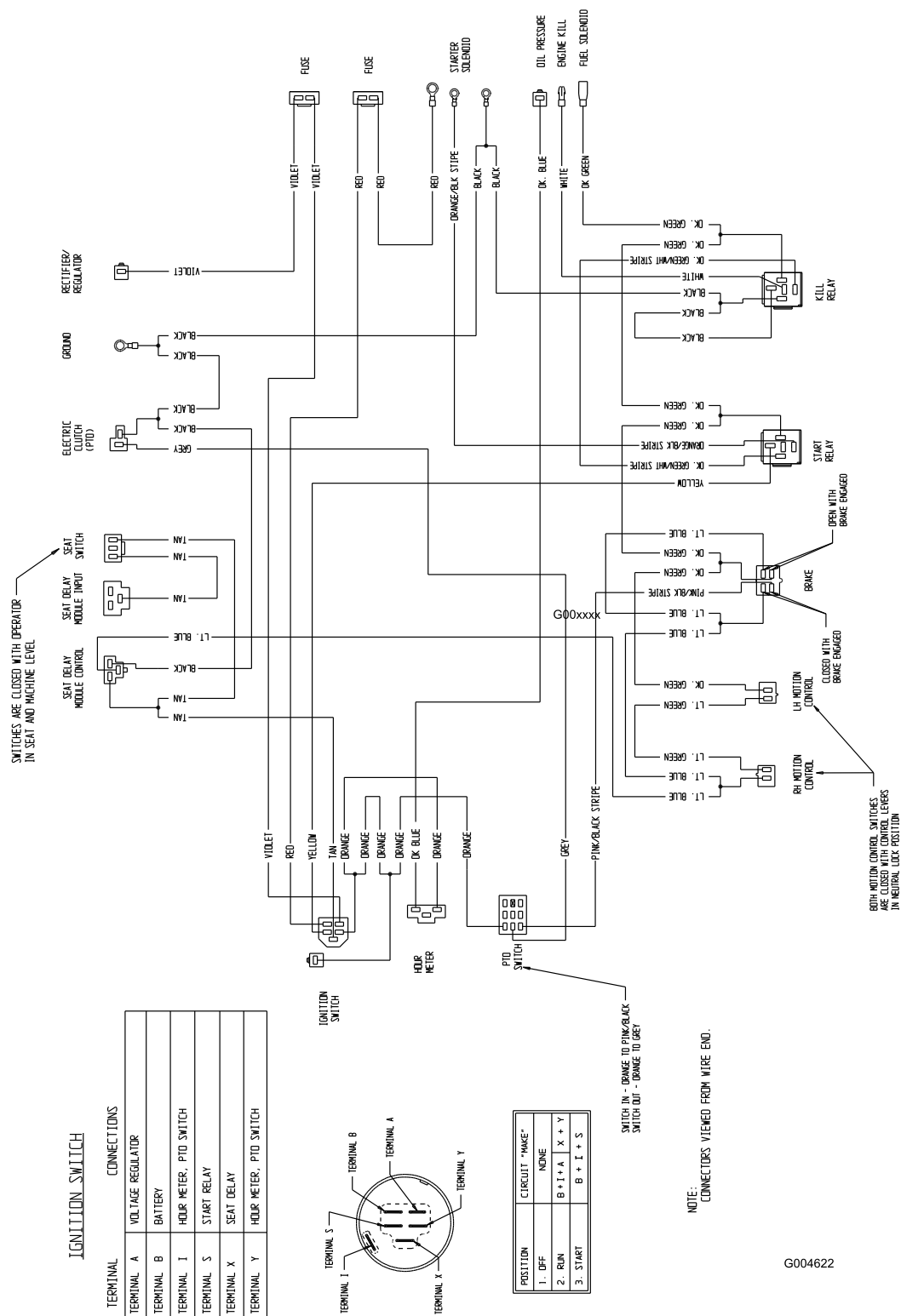
Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Startmotor draait niet.	1. De aftakas is ingeschakeld. 2. Parkeerrem niet in werking gesteld. 3. Bestuurder zit niet op de stoel. 4. Accu is leeg. 5. Elektrische aansluitingen gecorrodeerd of los. 6. Zekering doorgebrand. 7. Relais of schakelaar defect.	1. Aftakas uitschakelen. 2. De parkeerrem in werking stellen. 3. Plaats nemen op de bestuurdersstoel. 4. Accu opladen. 5. Controleren of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 6. De zekering vervangen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	1. Een brandstoftank is leeg. 2. LuchtfILTER vuil. 3. Vuil in brandstoffilter. 4. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. Beide brandstoftanks vullen. 2. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen. 3. Brandstoffilter vervangen. 4. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor levert te weinig vermogen.	1. Motor overbelast. 2. LuchtfILTER vuil. 3. Oliepeil in carter te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt. 5. Ventilatieopening in brandstoftankdop verstopt. 6. Vuil in brandstoffilter. 7. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het luchtfilterelement reinigen. 3. Het carter met olie vullen. 4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 6. Brandstoffilter vervangen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Motor raakt oververhit.	1. Motor overbelast. 2. Oliepeil in carter te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het carter met olie vullen. 3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.
Machine rijdt niet.	1. De omloopklep is niet goed gesloten. 2. De aandrijfriem van de pomp is versleten, los of stuk. 3. De aandrijfriem van de pomp zit niet op een poelie. 4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt. 5. Het peil van de hydraulische vloeistof staat te laag of de hydraulische vloeistof is te heet. 6. Het peil van de hydraulische vloeistof in de transmissie staat te laag.	1. Omloopklep goed sluiten. 2. Riem vervangen. 3. Riem vervangen. 4. Veer vervangen. 5. Het reservoir bijvullen met hydraulische vloeistof of de hydraulische vloeistof laten afkoelen. 6. Transmissie ontluchten.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Abnormale trillingen.	1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. Een bevestigingsbout van een maaimes zit los. 3. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 4. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 5. Motorpoelie beschadigd. 6. Mesas verbogen. 7. De motorophangplaat zit los of is versleten.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Onregelmatige maaihoogte.	1. Maaimes(sen) bot. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Het maaidek staat niet horizontaal. 4. De onderkant van het maaidek is vuil. 5. De bandenspanning is niet correct. 6. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 3. Maai dek horizontaal stellen en in de correcte schuinstand stellen. 4. Onderkant van het maaidek schoonmaken. 5. Banden op juiste spanning brengen. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Messen draaien niet.	1. Drijfriem versleten, los of gebroken. 2. Drijfriem van maaimes is van poelie af. 3. Drijfriem van maaidek versleten, los of gebroken. 4. Drijfriem van maaidek is van poelie af. 5. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt.	1. Spanning van de drijfriem controleren. 2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren. 3. Een nieuwe drijfriem monteren. 4. Poelie van maaidek monteren en controleren of de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren. 5. Veer vervangen.

Schema's



Elektrisch schema (Rev. A)

