



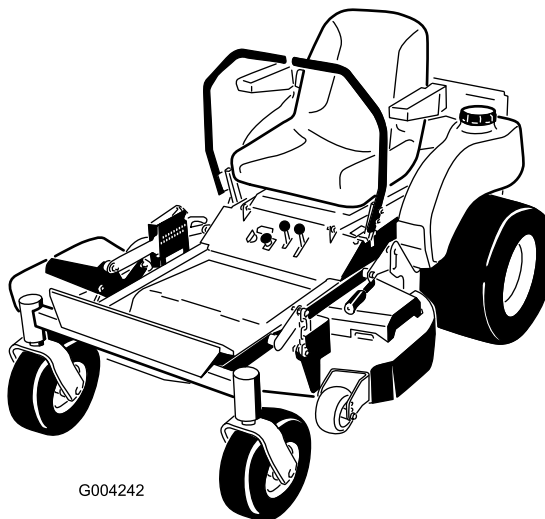
Count on it.

Bruksanvisning

**Z334 Z Master med en
86 cm bred klippare med
sidoutkastare och en tjocklek
på 7 gauge (4,5 mm) eller
Z340 Z Master med en
102 cm bred klippare med
sidoutkastare och en tjocklek
på 7 gauge (4,5 mm)**

Modellnr 74408TE—Serienr 270000001 och upp

Modellnr 74409TE—Serienr 270000001 och upp



G004242

Varning

KALIFORNIEN Proposition 65

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Viktigt: Den här motorn är inte utrustad med gnistsläckare. Enligt avsnitt 4442 i Kaliforniens Public Resource Code är det ett brott att använda eller köra denna motor på skogs-, busk- eller grästäckt mark. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002

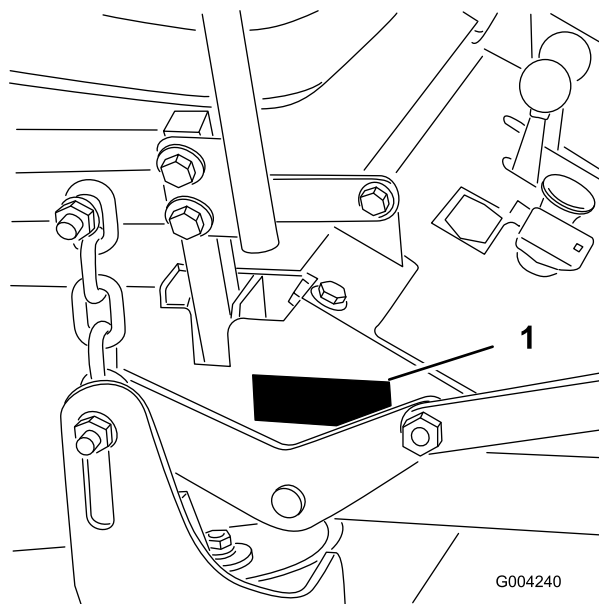
Den för motorn bifogade bruksanvisningen tillhandahålls för information som avser den amerikanska miljömyndighetens – Environmental Protection Agency (EPA) och Kaliforniens lagstiftning för utsläppskontroll för utsläppssystem, underhåll och garanti. En extra bruksanvisning kan direktbeställas från motortillverkaren.

Introduktion

Läs denna information noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Modellnr _____
Serienr _____

I denna bruksanvisning anges potentiella risker och den innehåller också säkerhetsmeddelanden markerade med en varningssymbol (Figur 2) som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol

Två andra ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information.

Viktigt anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Innehåll

Introduktion	2	Serva motoroljan	29
Säkerhet	4	Serva tändstiften	31
Säker driftspraxis	4	Underhålla bränslesystemet	32
Säkerhet för Toro- åkgräsklippare	6	Tömma bränsletanken	32
Ljudtrycksnivå för modellerna Z334	6	Byta ut bränslefiltret	32
Ljudstyrka för modellerna Z334	6	Underhålla elsystemet	33
Vibrationsnivå för modellerna Z334	7	Serva batteriet	33
Ljudtrycksnivå för modellerna Z340	7	Serva säkringarna	34
Ljudstyrka för modellerna Z340	7	Underhålla drivsystemet	35
Vibrationsnivå för modellerna Z340	7	Kontrollera däcktrycket	35
Lutningsdiagram	8	Justera hjulsvängarmarnas lager	35
Säkerhets- och instruktionsdeka- ler	9	Underhålla kylsystemet	36
Produktöversikt	13	Rengöra luftintagsgallret	36
Reglage	13	Rengöra kylsystemet	36
Körning	14	Underhålla bromsarna	36
Fylla på bränsle	14	Serva bromsarna	36
Kontrollera oljenivån i motorn	15	Underhålla remmarna	36
Säkerheten främst	15	Kontrollera remmarna	36
Använda parkeringsbromsen	16	Byta ut klipparremmen	36
Starta och stänga av motorn	16	Byta ut pumpdrivremmen	37
Använda kraftuttaget (PTO)	17	Underhålla styrsystemet	38
Säkerhetssystemet	18	Justera handtagets neutralläge	38
Köra framåt och bakåt	18	Justera spårningen	38
Stanna maskinen	19	Underhålla hydraulsystemet	39
Justera klipphöjden	19	Serva hydraulsystemet	39
Använda lyfthjälpspedalen	20	Klippdäcksunderhåll	41
Justera antiskalvalsarna	20	Balansera klipparen	41
Ställa in sätet	20	Serva knivarna	42
Skjuta maskinen för hand	21	Byta ut gräsriktaren	45
Använda sidoutkastaren	22	Rengöring	46
Transportera maskiner	22	Rengöra under klipparen	46
Lasta maskiner	22	Avfallshantering	46
Arbetstips	23	Förvaring	47
Underhåll	25	Felsökning	48
Rekommenderat underhåll	25	Scheman	51
Smörjning	26		
Smörjning	26		
Smörja styrhjulets nav	27		
Motorunderhåll	28		
Serva luftrenaren	28		

Säkerhet

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och varningssymbolen alltid uppmärksammas. Symbolen betyder **FÖRSIKTIGHET, VARNING** eller **FARA** – ”anvisning för personsäkerhet”. Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Den här produkten har konstruerats för att klippa och återvinna gräs eller, när den har utrustats med en gräsuppsamlare, för att samla upp klippt gräs. Det kan vara farligt för användaren och kringstående om maskinen används till något annat.

Säker driftspraxis

De anvisningar som följer härrör från CEN-standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller husdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Skjutsa inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig praktisk utbildning av en yrkesmänniska. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - vikten av omsorg och koncentration vid arbete med åkmaskiner

- att man inte kan återfå kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt med hjälp av reglagehandtagen. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - ◇ otillräckligt däckgrepp, speciellt på vått gräs
 - ◇ för hög hastighet
 - ◇ otillräcklig inbromsning
 - ◇ att maskintypen är olämplig för uppgiften
 - ◇ omedvetenhet om markförhållandenas betydelse, särskilt i slänter
 - ◇ felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Undersök noga det område där maskinen ska köras, och avlägsna alla föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- **Varning** – Bränsle är mycket brandfarligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan du startar motorn. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen bort från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tankarna och dunkarna ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Före körning bör du kontrollera så att inga knivar, knivbultar eller klippaggregat är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.

Körning

- Var uppmärksam, sänk farten och var försiktig när du svänger. Titta bakåt och åt sidan innan du ändrar körriktning.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan du startar motorn.
- Kör inte i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Vid körning på grässlåtar krävs särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
 - inte starta och stanna tvärt vid körning i uppåt- och nedförslut
 - köra långsamt på sluttningar och vid snäva svängar
 - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
 - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig när du backar.
- Se upp för trafik när du kör nära vägar eller korsar vägar.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om säkerhetsanordningarna inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personskador öka.
- Gör följande innan du lämnar förarsätet:
 - Koppla ur kraftuttaget och sänk ned redskapen.
 - Lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen.
 - Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln/-kablarna eller ta ur tändningsnyckeln
 - innan utkastaren rensas
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen
 - om du har kört på något föremål. Kontrollera noga om gräsklipparen har skadats och reparera eventuella skador innan du startar och kör maskinen igen. Kontrollera maskinen omedelbart om den börjar vibrera onormalt.
- Koppla ur redskapsdrivningen under transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning
 - innan gräsuppsamlaren tas bort
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när du ska stanna motorn, och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.

- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.
- Sänk ned klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Säkerhet för Toro- åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter samt annan säkerhetsinformation som du bör känna till och som inte täcks av CEN-standarderna.

- Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.
- Håll händer, fötter, hår och löst sittande kläder borta från området kring utkastaren, klipparens undersida och alla rörliga delar när motorn är igång.
- Rör inte de delar av utrustningen eller redskapen som kan vara heta efter att ha varit igång under arbetet. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Batterisyra är giftigt och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med ett batteri.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Använd endast originalreservdelar från Toro för att upprätthålla originalstandarderna.
- Använd endast redskap som godkänts av Toro. Garantin kan upphöra att gälla om redskap som ej har godkänts används.
- Gör inga plötsliga svängar eller hastighetsändringar.
- Använd en motorgräsklippare och/eller en handtrimmer nära stup, diken, branta flodbäddar och vattendrag.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Ta bort eller märk ut hinder som t.ex. stenar och grenar i klippområdet. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.
- Se upp för diken, hål, stenar, gropar och andra ojämnheter som ändrar drivvinkeln eftersom ojämn terräng kan få maskinen att välta.
- Undvik plötsliga starter vid klippning i motlut eftersom klipparen kan välta bakåt.
- Tänk på att drivkraften kan förloras vid klippning i nedförslutning. Om tyngdpunkten förskjuts till framhjulen kan det medföra att drivhjulen slirar och att det inte går att bromsa och styra.
- Undvik alltid plötsliga starter och stopp på lutande underlag. Om däckerna förlorar drivkraften kopplar du ur knivarna och fortsätter långsamt bort från sluttningen.
- Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter eller motvikter för att förbättra stabiliteten.
- Var extra försiktig med gräsuppsamlare och andra redskap. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och orsaka förlust av kontrollen.

Arbete i sluttningar

- Klipp inte i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.
- Klipp inte nära stup, diken, branta flodbäddar eller vattendrag. Hjul som glider över kanter kan orsaka vältolyckor, vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.
- Klipp inte på sluttningar om gräset är blött. Håll förhållanden minskar drivkraften och kan orsaka slirning och förlust av kontrollen.

Ljudtrycksnivå för modellerna Z334

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 89 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt EN 11094 och EN 836.

Ljudstyrka för modellerna Z334

Maskinen har en garanterad ljudstyrka på 100 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt EN 11094.

Vibrationsnivå för modellerna Z334

Maskinen ger en maximal hand-/armvibration på $1,7 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1033. Maskinen ger en maximal helkroppsvibration på $0,67 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1032.

Ljudtrycksnivå för modellerna Z340

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 90 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 11094 och EN 836.

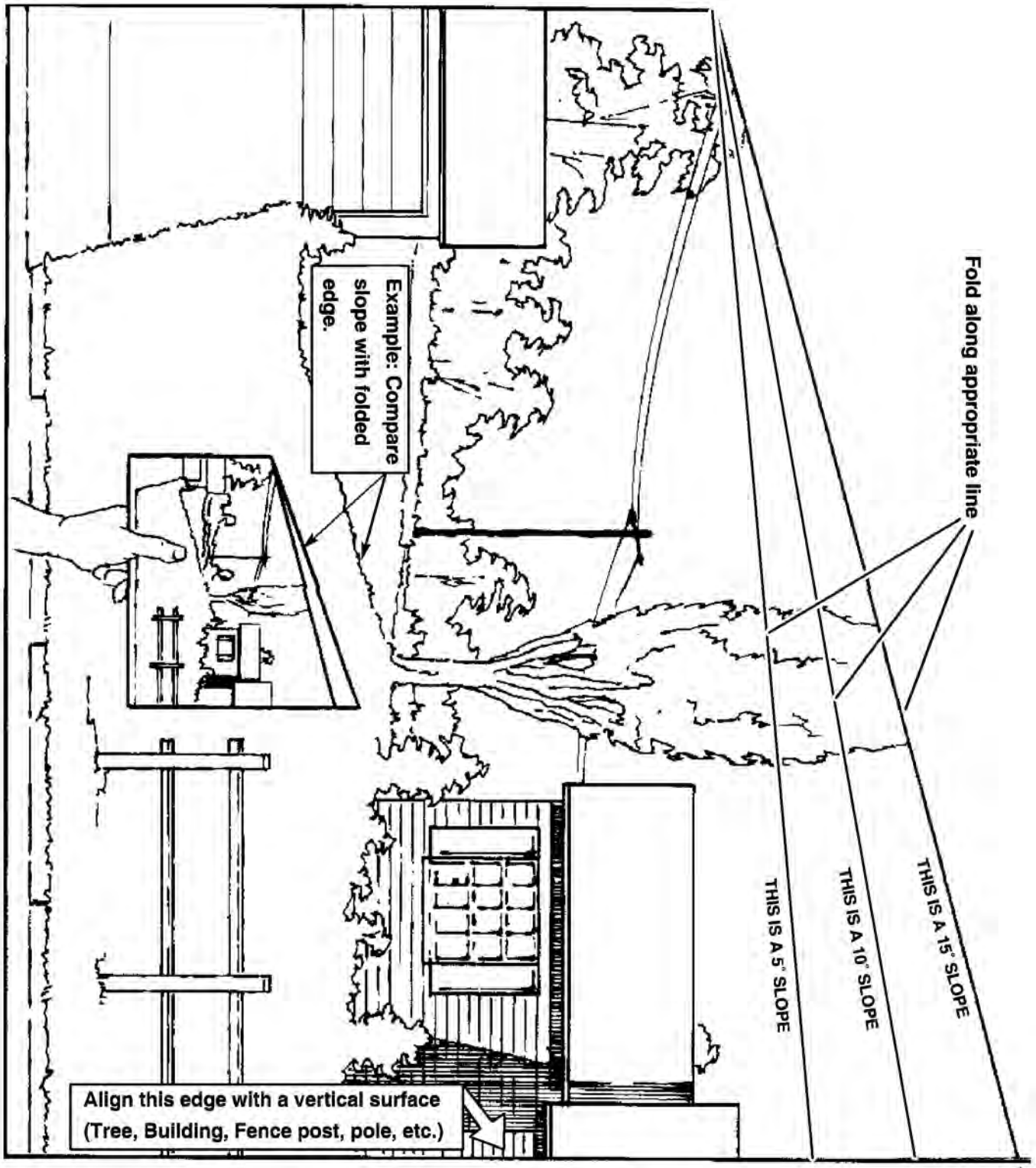
Ljudstyrka för modellerna Z340

Maskinen har en garanterad ljudstyrka på 100 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 11094.

Vibrationsnivå för modellerna Z340

Maskinen ger en maximal hand-/armvibration på $2,0 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1033. Maskinen ger en maximal helkroppsvibration på $0,63 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1032.

Lutningsdiagram



Säkerhets- och instruktionsdekaler

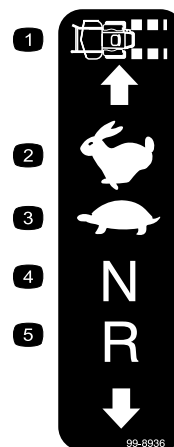


Säkerhetsdekaler och -anvisningar är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



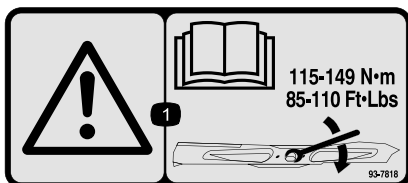
93-7010

1. Risk för utslungade föremål –
2. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll dig på avstånd från rörliga delar.



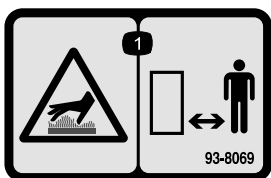
99-8936

1. Maskinhastighet
2. Snabbt
3. Långsamt
4. Neutral
5. Back



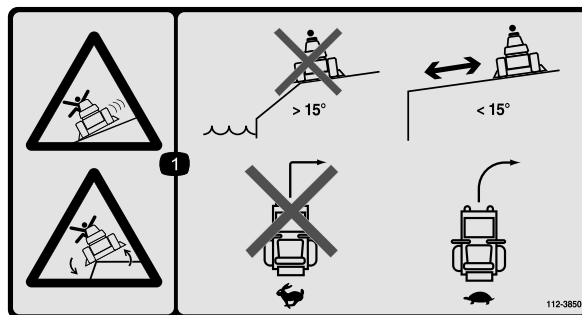
93-7818

1. Varning – läs bruksanvisningen för anvisningar om hur du drar åt knivbulten/-muttern till 115–149 Nm.



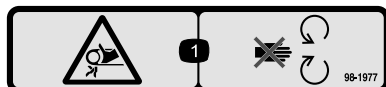
93-8069

1. Varm yta/risk för brännskador – håll dig på behörigt avstånd från den varma ytan.



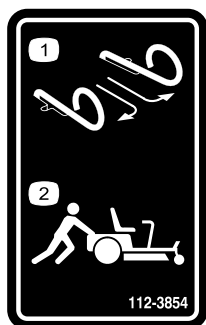
112-3850

1. Risk för slirning, förlust av kontrollen och vältningsrisk vid stup – kör inte maskinen nära stup, i sluttningar som lutar mer än 15 grader eller nära vatten; håll säkerhetsavstånd till stup; sväng inte tvärt när du kör snabbt, utan sänk hastigheten och sväng gradvis.



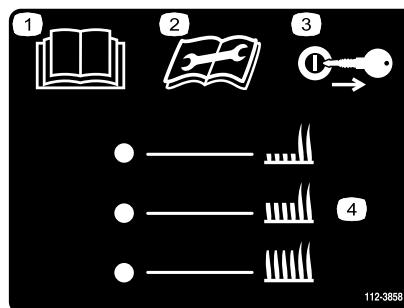
98-1977

1. Risk för att fastna i remmen – håll dig på avstånd från rörliga delar.



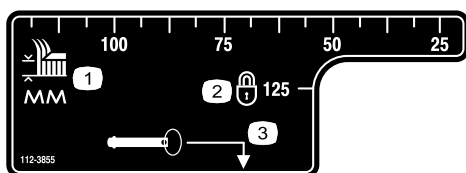
112-3854

1. Dra förbikopplingsreglagen för bogsering bakåt och sedan utåt för att låsa dem på plats.
2. Skjut på maskinen.



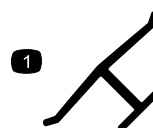
112-3858

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
3. Ta ur tändningsnyckeln innan du ställer in klipphöjden.
4. Klipphöjdsinställningar



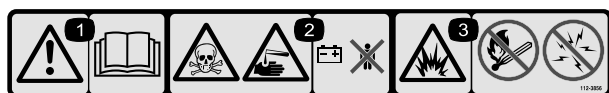
112-3855

1. Klipphöjd i mm
2. Låst läge
3. Låspinnens placering



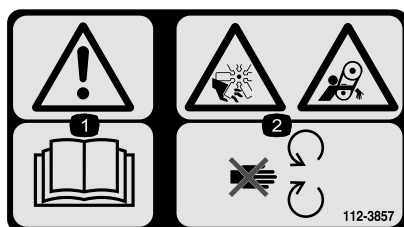
Tillverkarens logotyp

1. Visar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



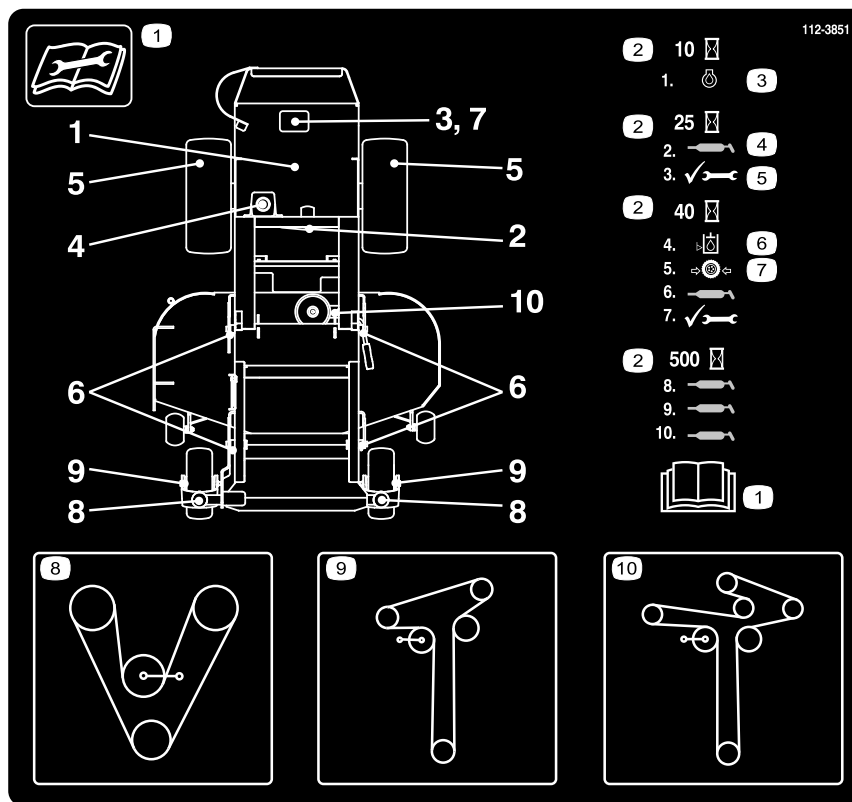
112-3856

1. Varning – läs *bruksanvisningen* för mer information.
2. Risk för förgiftning och brännskador från frätande vätskor/kemikalier – håll barn på behörigt avstånd från batteriet.
3. Explosionsrisk – ingen eld, öppna lågor eller rökning; undvik gnistor.



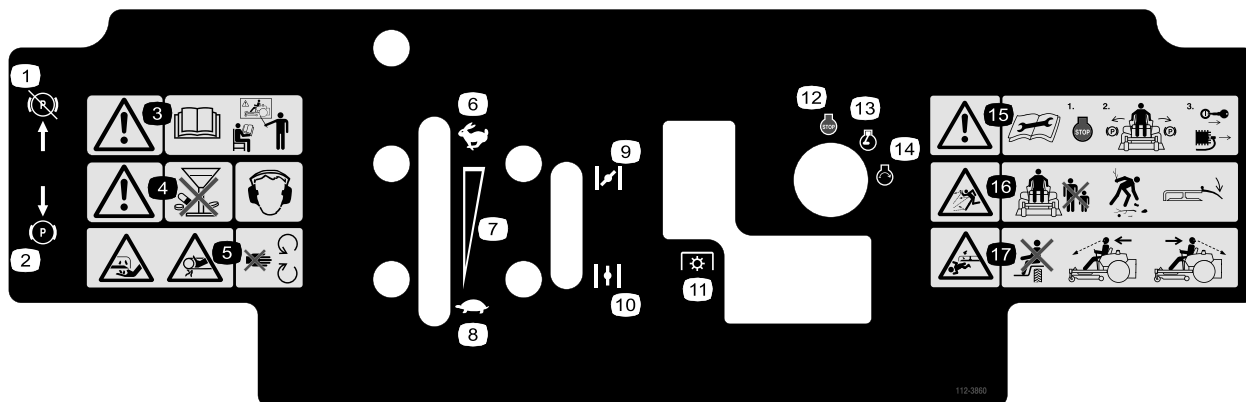
112-3857

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Kapnings-/avslitningsrisk och klämrisk, fläkt och rem – håll dig borta från rörliga delar.



112-3851

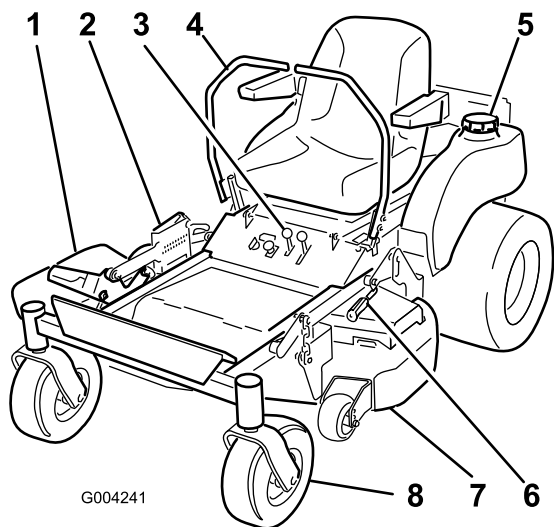
- | | | | |
|--|--|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Läs <i>bruksanvisningen</i> innan du utför service eller underhåll. | 4. Smörj här | 7. Däcktryck | 10. Remdragning – tre knivdäck |
| 2. Tidsintervall | 5. Kontrollera och utför underhåll vid behov | 8. Remdragning – pumpdrivning | |
| 3. Motorolja | 6. Hydrauloljenivå | 9. Remdragning – två knivdäck | |



112-3860

- | | | | |
|---|----------------------------------|--|--|
| 1. Parkeringsbroms –
urkopplad | 6. Gas – snabbt | 11. Kraftuttag (PTO) | 16. Risk för utslungade föremål
– håll kringstående på
behörigt avstånd från
maskinen, plocka bort skräp
innan du börjar klippa och
håll gräsriktaren på plats. |
| 2. Parkeringsbroms –
inkopplad | 7. Steglös reglerbar inställning | 12. Motor – avstängning | 17. Kross-/avslitningsrisk för
kringstående – skjutsa inte
passagerare; titta framåt och
nedåt under körning framåt
och titta bakåt och nedåt när
du backar. |
| 3. Varning – läs
<i>bruksanvisningen</i> och se
till att du får utbildning. | 8. Gas – långsamt | 13. Motor – kör | |
| 4. Varning – använd inte
droger eller alkohol; bär
hörselskydd. | 9. Choke – stängd | 14. Motor – start | |
| 5. Kapningsrisk; risk för att
händerna fastnar – håll
avstånd till rörliga delar. | 10. Choke – öppen | 15. Varning! Läs instruktionerna
innan du utför service
eller underhåll. Flytta
rörelseregler till
bromsläget, ta ur
tändnyckeln och koppla
bort tändkabeln. | |

Produktöversikt

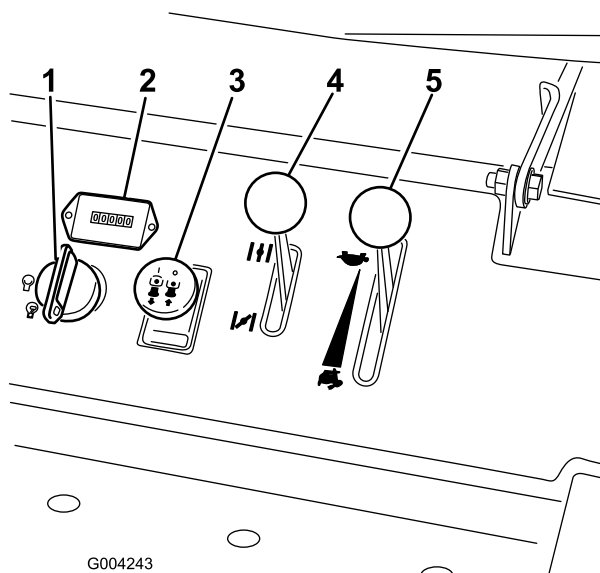


Figur 3

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Sidoutkastare | 5. Bränsletanklock (båda sidor) |
| 2. Stift för val av klipphöjd | 6. Parkeringsbromsspak |
| 3. Reglage | 7. Klippdäck |
| 4. Rörelseregler | 8. Främre styrhjul |

Reglage

Bekanta dig med alla reglage innan du startar motorn och kör maskinen (Figur 3 och Figur 4).

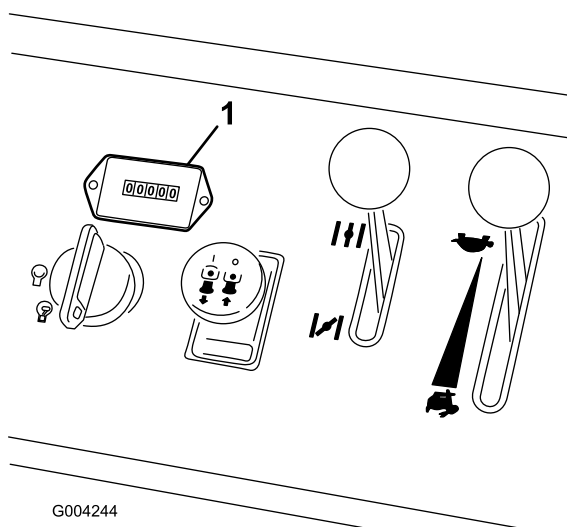


Figur 4

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Tändningslås | 4. Chokeregler |
| 2. Timmätare | 5. Gasreglage |
| 3. Kraftuttagsbrytare | |

Använda timmätaren

Timmätaren (Figur 5) registrerar antalet timmar som motorn har arbetat. Den är aktiv när motorn är igång. Använd dessa tider för att schemalägga regelbundet underhåll.



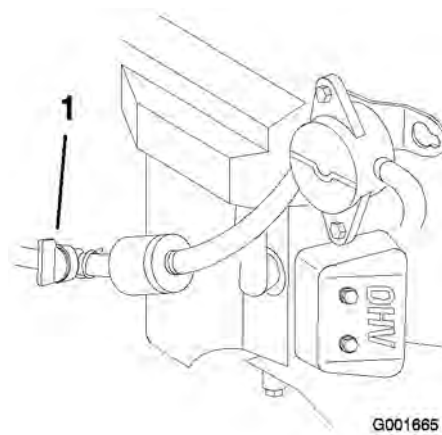
Figur 5

1. Timmätare

Använda bränslekranen

Det finns två bränsletankar på maskinen, en på vänster och en på höger sida. Båda tankarna är anslutna till en backventil och sedan till en T-stång. Därifrån går en gemensam bränsleledning till motorn (Figur 6).

Stäng bränslekranen före transport och innan du ställer maskinen i förvar.



Figur 6

1. Bränslekran

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Fylla på bränsle

Använd **blyfri** regularbensin för fordon (minst 85 oktan). Blyad regularbensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

Viktigt: Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats, utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.



Under vissa förhållanden vid tankning kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.



Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.
- Håll bensin borta från ögon och hud.

Använda stabiliserare/konditionere

En bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen ger följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, något som orsakar trög start.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

Obs: Om du har kört maskinen tills allt bränsle har tagit slut ska du se till att båda bränsletankarna är halvfulla innan du startar maskinen. På så vis förhindrar du att luft kommer in i bränslesystemet och kan undvika startproblem.

1. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Gör rent omkring tanklocken och ta bort dem.
3. Fyll bägge bränsletankarna med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del.

Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion. Fyll inte tankarna helt fulla.

4. Sätt tillbaka tanklocken ordentligt.
5. Torka upp eventuellt utspild bensin.

Kontrollera oljenivån i motorn

Innan du startar motorn och använder maskinen ska du kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontrollera oljenivån i Motorunderhåll, på sidan 28.

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och symboler i avsnittet om säkerhet. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

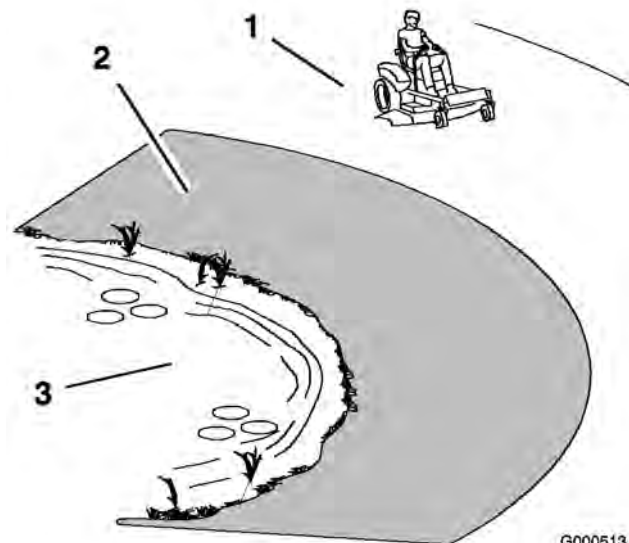


Körning på vått gräs eller i branta sluttningar kan orsaka slirning eller förlust av kontrollen.

Hjul som glider över kanter kan orsaka vältolyckor, vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

Följ anvisningarna nedan för att undvika att förlora kontrollen och välta klipparen.

- Använd inte maskinen nära stup eller vattendrag.
- Kör inte i backar vars lutning överstiger 15 grader.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Undvik att svänga plötsligt eller snabbt ändra hastighet.



G000513

Figur 7

1. Säker zon – använd Z Master på sluttningar med mindre än 15 graders lutning och på plana ytor.
2. Använd en manuell gräsklippare och/eller handtrimmer nära stup och vattendrag.
3. Vattendrag



Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dBA och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör denna maskin.

Använd skyddsutrustning för ögonen, öronen, fötterna och huvudet.



Figur 8

1. Varning – bär hörselskydd

Använda parkeringsbromsen

Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Dra åt parkeringsbromsen

1. Flytta rörelsereglagen (Figur 14) ut till det neutrala låsläget.
2. För parkeringsbromsspaken bakåt och uppåt för att dra åt parkeringsbromsen (Figur 9). Parkeringsbromsspaken bör ligga stadigt i det inkopplade läget.

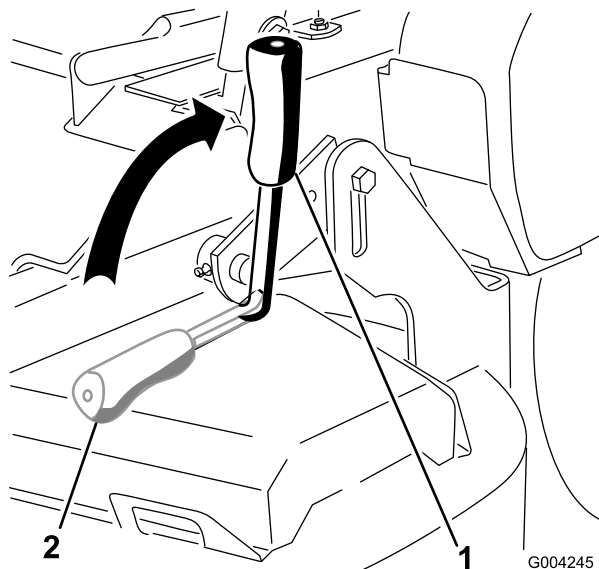


Parkeringsbromsen kanske inte kan hålla maskinen parkerad på lutande underlag. Detta kan orsaka personskador eller skador på egendom.

Parkera inte på sluttningar om inte hjulen är blockerade.

Frigöra parkeringsbromsen

Tryck parkeringsbromsspaken framåt och nedåt för att frigöra parkeringsbromsen (Figur 9).



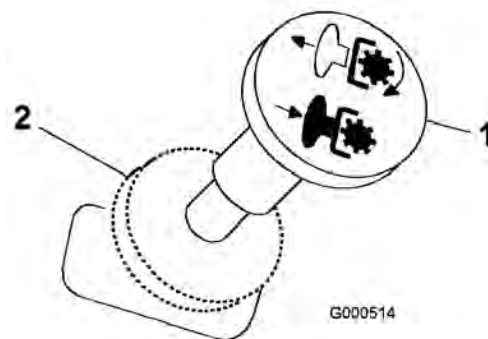
Figur 9

1. Parkeringsbroms – åtdragen/inkopplad
2. Parkeringsbroms – frigjord/urkopplad

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

1. Sitt i förarsätet och flytta rörelsereglagen till det neutrala låsläget.
2. Dra åt parkeringsbromsen; se Dra åt parkeringsbromsen.
3. Flytta kraftuttagsreglaget till det urkopplade läget (Figur 10).



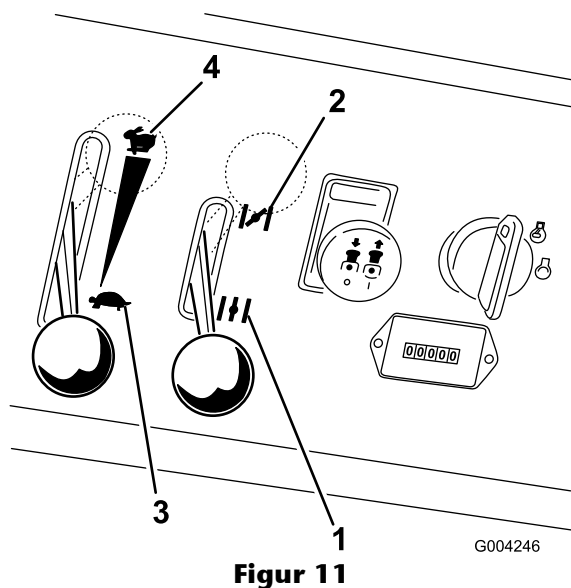
Figur 10

1. Kraftuttag – på (vred utdraget)
2. Kraftuttag – av (vred intryckt)

4. Flytta chokereglaget till läget **på** innan du startar motorn om den är kall (Figur 11).

Obs: En varm eller het motor behöver eventuellt inte chokas. När motorn startats flyttar du chokereglaget till körläget.

5. Flytta gasreglaget till det **snabba** läget innan du startar motorn om den är kall (Figur 11).



1. Choke – på
2. Choke – av
3. Gas – långsamt
4. Gas – snabbt

6. Vrid tändningsnyckeln till Start. Släpp nyckeln när motorn startar (Figur 12).

Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar, låt det gå 30 sekunder mellan startförsöken så att motorn hinner svalna. Om du inte följer dessa anvisningar kan startmotorn brännas.



1. Av
2. Kör
3. Start

7. När motorn startats flyttar du chokereglaget till Av (Figur 11). För tillbaka reglaget till På i några sekunder om motorn börjar hacka eller om den stannar och för sedan gasreglaget till önskad position. Upprepa vid behov.

Stänga av motorn

1. Skjut kraftuttaget till avslaget läge (Figur 10).

2. Flytta gasen till mittläget mellan långsamt och snabbt (Figur 11).
3. Låt motorn gå på tomgång i 60 sekunder.
4. Vrid tändningsnyckeln till det avslagna läget och ta ut nyckeln (Figur 12).
5. Stäng bränslekranen före transport och innan du ställer maskinen i förvar (Figur 6).

Viktigt: Se till att bränslekranen är stängd innan maskinen transporteras eller ställs i förvaring, eftersom bränsleläckage kan förekomma. Dra åt parkeringsbromsen före transport. Kontrollera att du tagit ur nyckeln eftersom bränslepumpen annars kan gå igång och göra att batteriet förlorar laddningen.



Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Använda kraftuttaget (PTO)

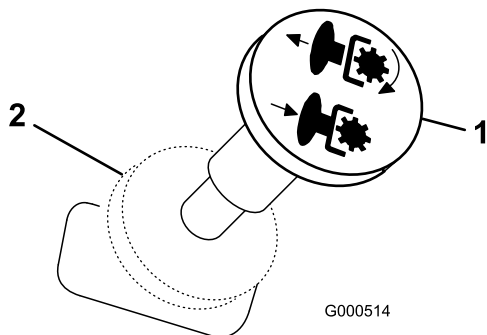
Med kraftuttagsbrytaren (PTO) startas och stoppas klipparens knivar och eventuella motordrivna redskap.

Koppla in kraftuttaget

1. Låt maskinen värmas upp i 5–10 minuter om motorn är kall, innan du kopplar in kraftuttaget.
2. Släpp trycket på rörelsereglagen och lägg i neutralläget medan du sitter på sätet.
3. Flytta gasreglaget till det snabba läget.

Obs: Om kraftuttaget kopplas in med halvt eller mindre gaspådrag, slits drivremmarna kraftigt.

4. Dra ut kraftuttagsbrytaren (PTO) för att koppla in kraftuttaget (Figur 13).



Figur 13

1. Kraftuttag – på (vred utdraget) 2. Kraftuttag – av (vred intryckt)

Koppla ur kraftuttaget

Tryck in kraftuttagsbrytaren (PTO) för att stänga av kraftuttaget (Figur 13).

Säkerhetssystemet



Om säkerhetsbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan maskinen körs.

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte

- du sitter på sätet
- parkeringsbromsen är åtdragen
- Kraftuttaget är urkopplat.
- rörelsreglagen är i det neutrala läsläget.

Säkerhetssystemet ska också stänga av motorn när rörelsreglagen flyttas från det låsta läget med parkeringsbromsen åtdragen eller om du reser dig upp från sätet när kraftuttaget är inkopplat.

Testa säkerhetssystemet

Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle. Låt en auktoriserad

serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen och koppla in kraftuttaget. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.
2. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen och koppla ur kraftuttaget. Flytta något av rörelsreglagen (ut ur det neutrala läsläget). Försök starta motorn – den ska inte dras runt. Upprepa samma sak med det andra reglaget.
3. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen, koppla ur kraftuttaget och flytta rörelsreglagen till det neutrala läsläget. Starta sedan motorn. Lossa parkeringsbromsen, koppla in kraftuttaget och res dig lite från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stängas av.
4. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen, koppla ur kraftuttaget och flytta rörelsreglagen till det neutrala läsläget. Starta sedan motorn. Flytta ett av rörelsreglagen mot mitten och rör på det (framåt eller bakåt) medan motorn är igång. Motorn ska stanna. Upprepa samma sak för det andra rörelsreglaget.
5. Sitt på sätet, lossa parkeringsbromsen, koppla ur kraftuttaget och flytta rörelsreglagen till det neutrala läsläget. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.

Köra framåt och bakåt

Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i det snabba läget för bästa prestanda. Kör alltid med full gas vid klippning.



Maskinen kan rotera väldigt snabbt. Föraren kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

- Var försiktig i svängar.
- Sakta ned innan du gör skarpa svängar.

Köra framåt

1. Frigör parkeringsbromsen; se Frigöra parkeringsbromsen.

2. Flytta reglagen till det mittersta, olåsta läget.
3. Kör framåt genom att försiktigt föra rörelsereglagen framåt (Figur 14).

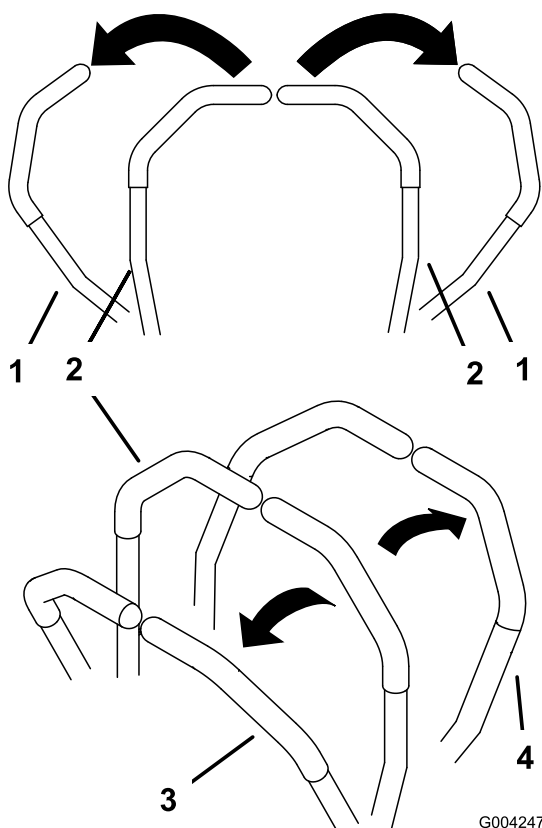
Obs: Motorn stängs av om rörelsereglagen flyttas när parkeringsbromsen är åtdragen.

Kör rakt bakåt genom att trycka lika mycket på båda rörelsereglagen (Figur 14).

För att svänga vrider du rörelsereglaget mot neutralläget i den riktning du vill svänga (Figur 14).

Ju längre du flyttar rörelsereglagen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.

Dra rörelsereglagen till mittläget när du vill stanna.



Figur 14

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1. Rörelseregla – neutralt
läsläge | 3. Framåt |
| 2. Centrerat oläst läge | 4. Bakåt |

Köra bakåt

1. Flytta reglagen till det mittersta, olåsta läget.
2. Backa genom att försiktigt dra rörelsereglagen bakåt (Figur 14).

Kör rakt bakåt genom att trycka lika mycket på båda rörelsereglagen (Figur 14).

För att svänga lättar du på trycket på det rörelseregla som är närmast det håll som du vill svänga åt (Figur 14).

Skjut rörelsereglagen till neutralläget när du vill stanna.

Stanna maskinen

Om du vill stänga av maskinen ska du flytta rörelsereglagen till mittläget och ut till det låsta läget, koppla ur kraftuttaget (PTO) och vrida tändningsnyckeln till det avstängda läget.

Dra åt parkeringsbromsen om du lämnar maskinen, se Dra åt parkeringsbromsen i Körning, på sidan 14. Glöm inte bort att ta ut nyckeln ur tändningslåset.



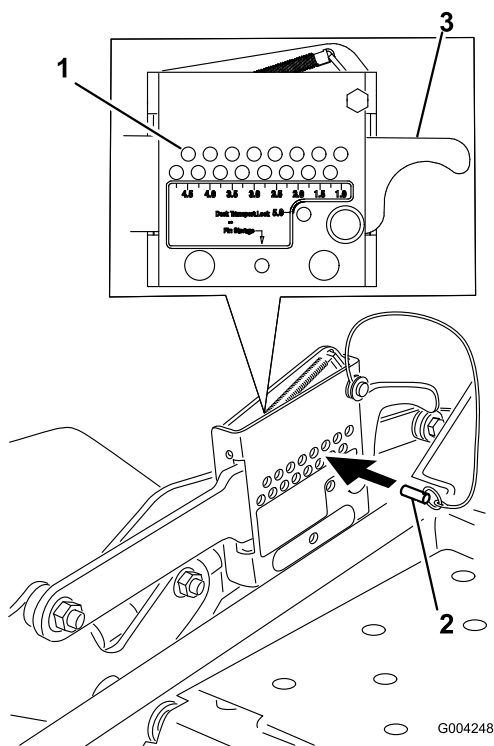
Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Justera klipphöjden

Du kan ställa in klipphöjden på mellan 25 och 125 mm i steg om 6 mm genom att sätta sprintbulten i olika hål.

1. Höj klipphöjdsreglaget till transportläget (som också är klipphöjdsläget 125 mm) (Figur 15).
2. Justera inställningen genom att ta ut sprintbulten ur klipphöjdsfästet (Figur 15).
3. Sätt in sprintbulten i det hål i klipphöjdsfästet som passar för den önskade klipphöjden (Figur 15).
4. Flytta spaken till önskad höjd.



Figur 15

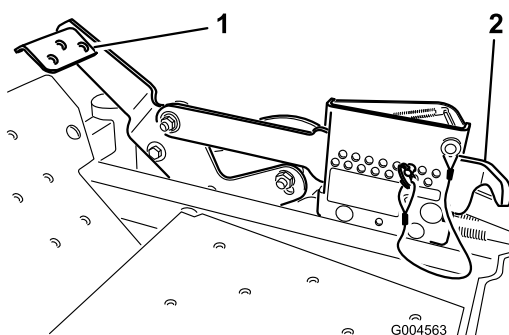
1. Klipphöjdshål

2. Sprintbult

Använda lyfthjälpspedalen

Lyfthjälpspedalen används till att höja upp klippdäcket. Det gör det enklare att höja klippenheten.

1. Sätt foten på lyfthjälpspaken.
2. Tryck ned lyfthjälpspaken och dra upp klipphöjdsreglaget samtidigt (Figur 16).



Figur 16

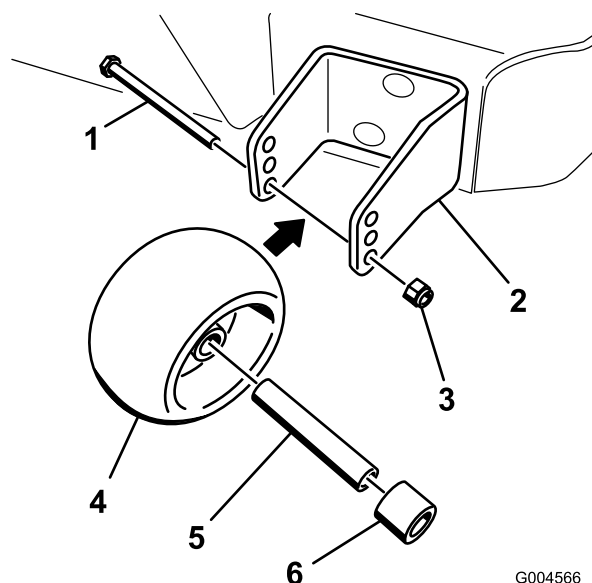
1. Lyfthjälpspedal

2. Klipphöjdsreglage

Justera antiskalvalsarna

Ställ in antiskalvalsarnas höjd om du ändrar klipphöjden.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregglagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. När du har ställt in klipphöjden ska du justera valsarna genom att ta bort fläsmuttern, bussningen, distansbrickan och bulten (Figur 17).
4. Välj ett hål så att antiskalvalsens bult befinner sig så nära den önskade klipphöjden som möjligt.
5. Montera fläsmutterns bussning, distansbricka och bult. Dra åt till ett moment på 54–61 Nm (Figur 17).
6. Upprepa justeringen för övriga antiskalvalsar.



Figur 17

1. Bolt

2. Fäste för antiskalvals

3. Fläsmutter

4. Antiskalvals

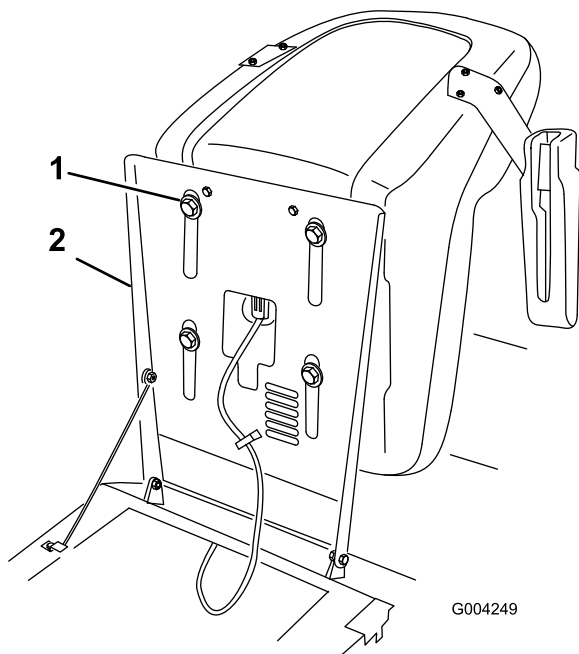
5. Distansbricka

6. Bussning

Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

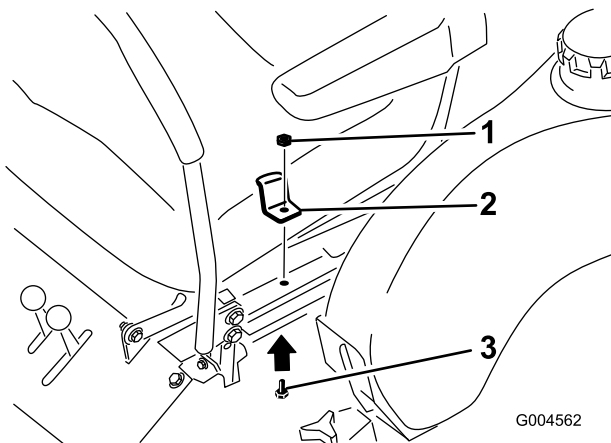
1. Demontera fästet till säteshållaren (Figur 19).
2. Höj upp sätet och lossa justerskruvarna (Figur 18).
3. Flytta sätet till önskat läge och dra åt skruvarna.



Figur 18

1. Justerskruvar 2. Säte

4. Sänk ned sätet och säkra det med hjälp av fästet till hållaren (Figur 19).



Figur 19

1. Mutter 3. Bult
2. Fäste till säteshållaren

Skjuta maskinen för hand

Viktigt: Skjut alltid maskinen för hand. Bogsera aldrig maskinen då den kan skadas.

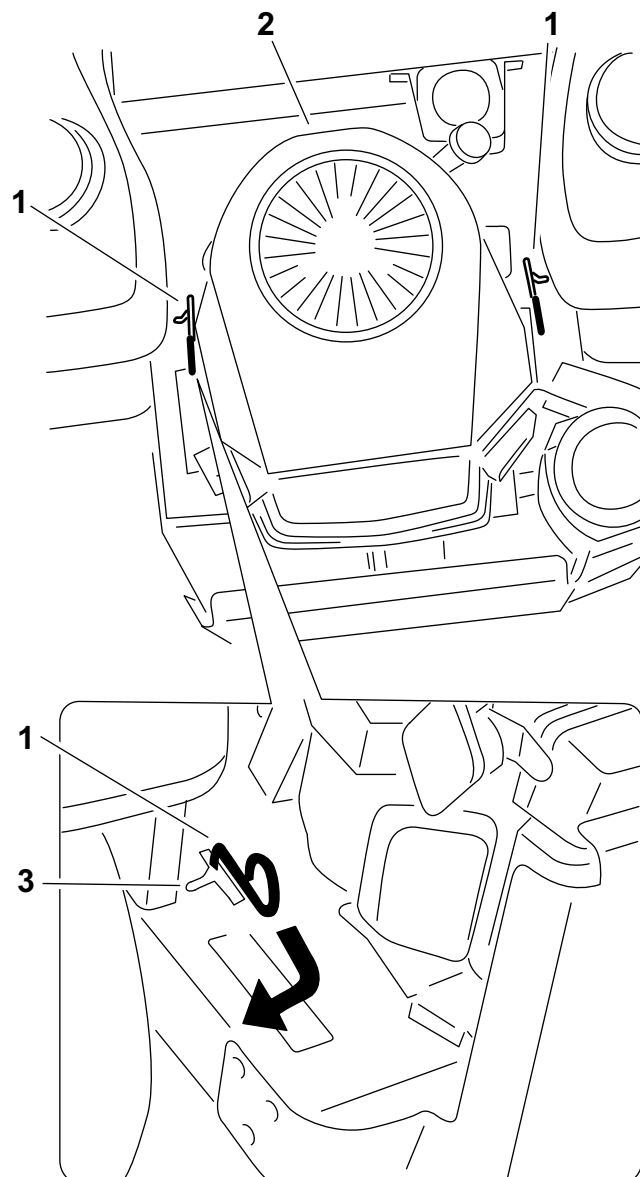
Skjuta maskinen

1. Koppla ur knivreglaget, flytta rörelsereglagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.

2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Dra båda förbikopplingsreglagen bakåt och tryck dem utåt mot skåran för att låsa dem på plats (Figur 20).

Obs: Se till så att båda förbikopplingsreglagen är urkopplade innan du skjuter på maskinen.

4. Koppla ur parkeringsbromsen för att skjuta maskinen.



Figur 20

1. Förbikopplingsreglage 3. Skåra
2. Motorn sedd ovanifrån

Köra maskinen

Skjut båda förbikopplingsreglagen mot insidan och tryck dem framåt (Figur 20).

Obs: Förbikopplingsreglagen måste ha tryckts framåt för att maskinen ska kunna köras.

Använda sidoutkastaren

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippa gräset åt sidan och ned i gräsmattan.



Om ingen gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare har monterats kan du och andra komma i kontakt med knivarna eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande kniv(ar) och utslungat skräp kan orsaka skador eller leda till dödsfall.

- Ta aldrig bort gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Byt omedelbart ut gräsriktaren om den skadas.
- För aldrig in händerna eller fötterna under klipparen.
- Försök aldrig att rensa utkastaren eller knivarna utan att stänga av kraftuttaget (flytta PTO till det avslagna läget) och vrida tändningsnyckeln till det avslagna läget samt ta ur nyckeln.
- Se till att gräsriktaren är i nedfällt läge.

Transportera maskiner

Använd en släpvagn eller lastbil för tung last för att transportera maskinen. Se till att alla lampor och markeringar som krävs enligt lag finns på släpvagnen eller lastbilen. Läs alla säkerhetsanvisningarna noga. Om du känner till denna information kan du, din familj, husdjur eller kringstående undvika att skadas.

Gör så här för att transportera maskinen:

- Lås bromsen och blockera hjulen.
- Säkra maskinen på släpvagnen eller lastbilen med spännband, kedjor, kablar eller rep.
- En släpvagn som bogseras med ett fordon ska säkras med säkerhetskedjor.



Det är farligt att köra på gator eller vägar utan blinkers, strålkastare och reflexer eller utan en skylt med "långsamtgående fordon", och det kan orsaka olyckor med personskador som följd.

Kör aldrig maskinen på allmän väg.

Lasta maskiner

Var ytterst försiktig när du lastar maskiner på lastbilar eller släp. En fullbreddsramp som är tillräckligt bred för att gå utanför bakdäcken rekommenderas i stället för en ramp för varje sida av enheten (Figur 21). Traktorramens nedre/bakre del sträcker sig bakåt mellan bakhjulen och förhindrar att maskinen tippas bakåt. En fullbreddsramp ger en yta som ramen kan gå emot om maskinen börjar tippa bakåt. Om det inte är möjligt att använda en fullbreddsramp ska tillräckligt många enkelramper användas för att simulera en fullbreddsramp.

Rampen ska vara tillräckligt lång så att lutningsvinklarna inte överstiger 15 grader (Figur 21). En brantare vinkel kan medföra att vissa gräsklipparkomponenter fastnar när maskinen flyttas från rampen till släpet eller lastbilen. Brantare lutningar kan också medföra att maskinen tippas bakåt. Vid lastning på eller i närheten av en sluttning ska släpet eller lastbilen placeras så att det/den riktas nedför sluttningen, och så att rampen är riktad uppför. På så vis minimeras rampens lutningsvinkel. Släpet eller lastbilen ska stå så plant som möjligt.

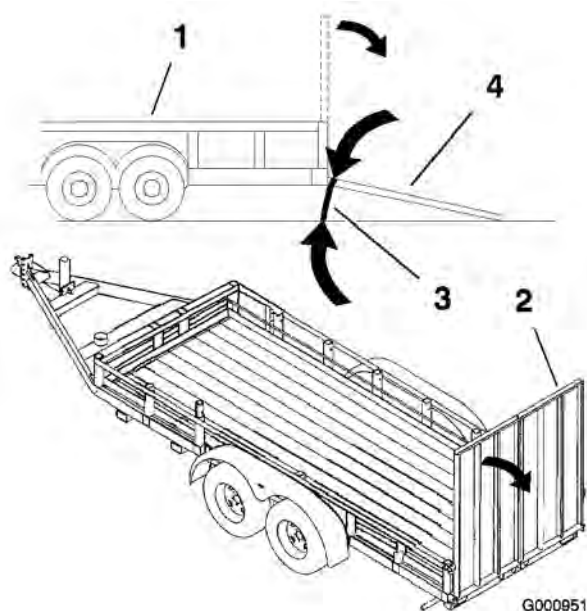
Viktigt: Försök INTE svänga gräsklipparen medan den är på rampen; du kan förlora kontrollen och köra av rampens sida.

Undvik plötslig acceleration vid körning uppför en ramp, och gör heller inga häftiga inbromsningar medan du backar nedför en ramp. Båda dessa manövrer kan få maskinen att tippa bakåt.



Om man lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil ökar risken för att den ska välta bakåt, vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Var särskilt försiktig vid körning på en ramp.
- Använd endast en enda fullbreddsramp; ANVÄND INTE en ramp för varje sida av maskinen.
- Om det är nödvändigt att använda åtskilda ramper måste tillräckligt många ramper användas så att man får en hel yta som är bredare än hela maskinen.
- Låt inte lutningsvinkeln mellan rampen och marken, eller mellan rampen och släpet eller lastbilen, vara större än 15 grader.
- Undvik plötslig acceleration vid körning uppför rampen – maskinen kan annars välta bakåt.
- Undvik plötslig inbromsning vid backning nedför en ramp – maskinen kan annars välta bakåt.



Figur 21

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Släp | 3. Högst 15 grader |
| 2. Fullbreddsramp | 4. Fullbreddsramp – från sidan |

Arbetstips

Snabbt gasläge

Kör motorn med det snabba gasläget så får du bäst klippning och maximal luftcirkulation. Luft behövs för att klippa gräsklipppet ordentligt. Ställ inte in för låg klipphöjd så att klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket medför att luft kan sugas in i klipparen.

Klippa en gräsmatta för första gången

Klipp gräset något högre än normalt så att inte klipparen skalar av ojämn mark. Den klipphöjd som använts tidigare är vanligtvis den bästa. Vid klippning av gräs som är längre än 15 cm kan man behöva klippa två gånger för att få ett acceptabelt klippresultat.

Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa av cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glest eller om det är sent på hösten då gräset växer saktare.

Klippriktning

Växla klippriktningen för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset, vilket förbättrar nedbrytningen och gödningen.

Klipp med rätt mellanrum

Gräset behöver vanligtvis klippas var fjärde dag. Kom dock ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mer sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Om du inte har klippt på länge bör du först klippa med en högre höjd och sedan klippa två dagar senare med en lägre höjd.

Kliphastighet

Kör saktare för att få ett bättre klippresultat i vissa omgivningar.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden om klipparens klippbredd är bredare än den du använt tidigare, så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Högt gräs

Klipp med en högre klipphöjdsinställning än vanligt om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är väldigt fuktigt. Klipp sedan på nytt med den normala, lägre inställningen.

Vid stopp

Om framdrivningen av maskinen stannar under klippningen kan en klump med gräsklipp falla ned på gräsmattan. Kör till ett område som du redan har klippt medan knivarna är inkopplade för att undvika detta.

Håll undersidan av klipparen ren

Rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts ansamlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Knivunderhåll

Se till att hålla kniven vass under klippsäsongen, eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Fila ned eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den bytas ut omedelbart mot en originalkniv från TORO.

Underhåll

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	• Kontrollera om det finns några lösa fästelement och dra åt dem om så är fallet. • Byt ut motoroljan. • Dra åt hjulmuttrarna. • Kontrollera hydraulvätskan.
Efter de första 250 timmarna	• Byt ut hydrauloljefiltren och hydrauloljan.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera säkerhetssystemet. • Kontrollera oljenivån i motorn. • Rengör luftintagsgallret. • Kontrollera bromsen. • Kontrollera knivarna. • Rengör klippdäcket.
Var 25:e timme	• Rengör luftrenarens skumplastinsats.
Var 50:e timme	• Kontrollera luftrenarens pappersinsats. • Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera pumpdrivremmen. • Kontrollera hydraulvätskan.
Var 100:e timme	• Byt ut motoroljan. • Kontrollera tändstiften. • Kontrollera och rengör motorns kylflänsar och höljen. • Kontrollera att remmarna inte är slitna eller spruckna.
Var 150:e timme	• Smörj maskinen med lätt olja (se Smörjning).
Var 200:e timme	• Byt ut luftrenarens pappersinsats. • Byt ut oljefiltret. • Byt ut bränslefiltret.
Var 500:e timme	• Justera hjulsvängarmarnas lager.
Årligen	• Smörj de främre hjulsvängarmarna (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). • Smörj styrhjulets nav. • Byt ut hydrauloljefiltret och -oljan.

Viktigt: Läs i bruksanvisningen till motorn för ytterligare information om underhållsförfaranden.



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon oavsiktligt starta motorn och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset och lossa tändkabeln från tändstiftet/-stiften innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kan komma i kontakt med tändstiftet.

Smörjning

Smörjning

Smörj maskinen såsom visas på smörjguidesdekalen (Figur 22). Smörj oftare vid mycket dammiga eller sandiga förhållanden.

Typ av fett: Universalfett.

Smörjning

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglagen till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Torka av smörjnipplarna med en trasa. Skrapa bort eventuell färg på nippeln/nipplarnas framsida.
4. Sätt på en fettspruta på nippeln. Pumpa in fett i nipplarna tills det börjar tränga ut ur lagren.
5. Torka bort överflödigt fett.

Smörja de främre hjulsvängarmarna

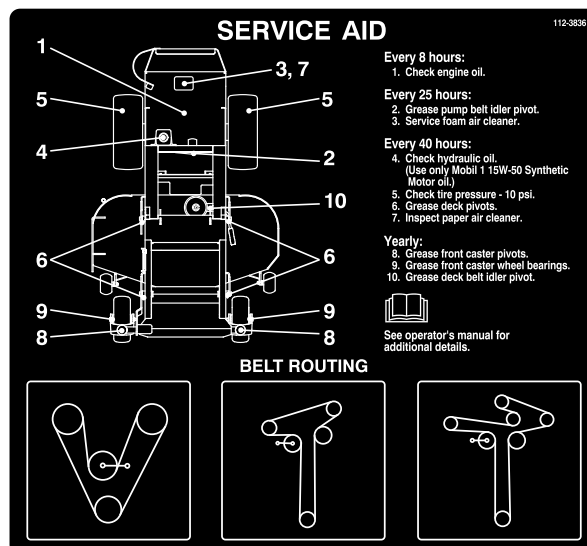
Smörj de främre hjulsvängarmarna en gång om året.

1. Ta bort dammkåpan och justera svängarmarna. Låt dammkåpan vara av tills smörjningen är klar. Se även Justera hjulsvängarmarnas lager i Underhålla drivsystemet, på sidan 35.
2. Ta bort sexkantpluggen. Gänga in en fettspruta i hålet.
3. Pumpa in fett i fettsprutan tills det tränger ut runt det övre lagret.
4. Ta bort fettsprutan ur hålet. Montera sexkantpluggen och kåpan.

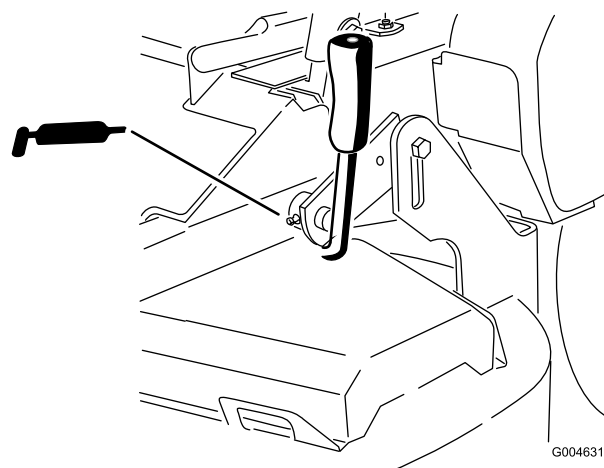
Smörjpunkter

Smörj de smörjpunkter som visas på smörjguidesdekalen (Figur 22).

Smörj och olja in länkarna i enlighet med Figur 24 och Figur 25.



Figur 22



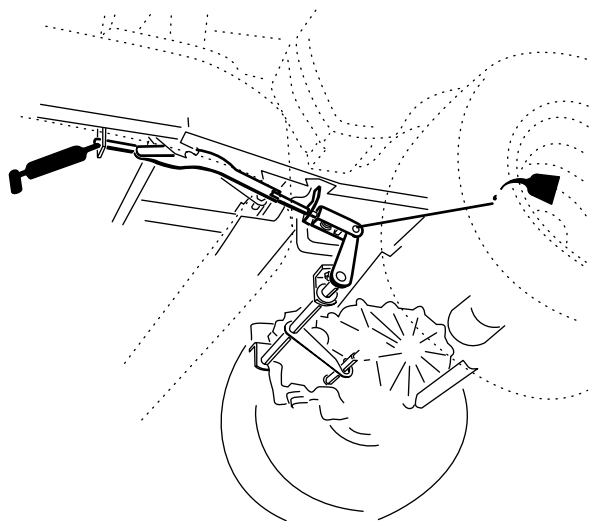
Figur 23

Bromshandtagets vridpunkt

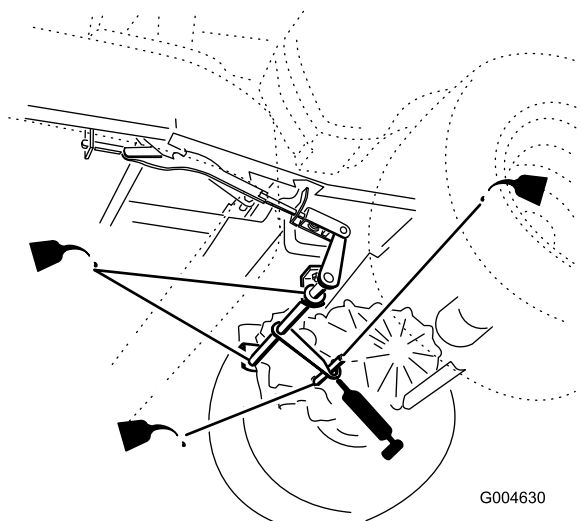
Smörjpunkter för lätt olja eller spray

Smörj maskinen på följande platser med smörjmedel i sprayform eller lätt olja. Smörj var 150:e timma.

- Bromskontrollänkar
- Rörelsereglagens vridpunkter



Figur 24



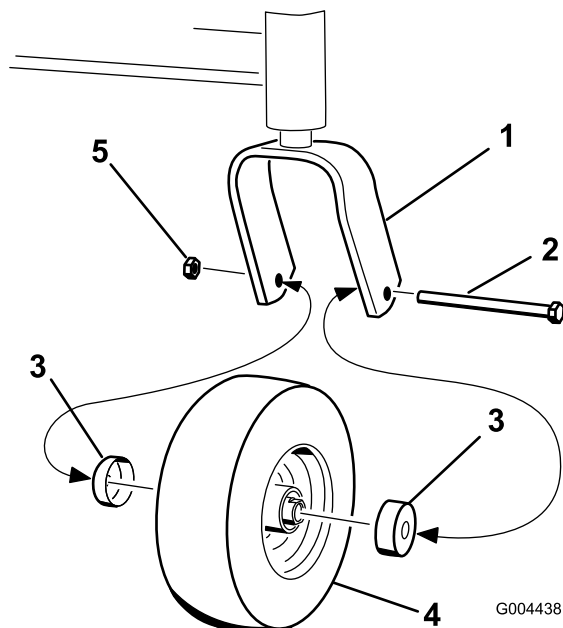
Figur 25

Smörja styrhjulets nav

Obs: När du utför den här proceduren måste du byta ut de gamla tätningarna mot nya. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för att få rätt tätningar.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Höj upp maskinens främre del och stötta upp den med domkrafter.

4. Ta bort den bult och mutter som håller fast styrhjulet på den främre hjulgaffeln (Figur 26).
5. Ta bort skyddstättningen från hjulnavet (Figur 26).



Figur 26

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Hjulgaffel | 4. Styrhjul |
| 2. Bult | 5. Mutter |
| 3. Skyddstättning | |

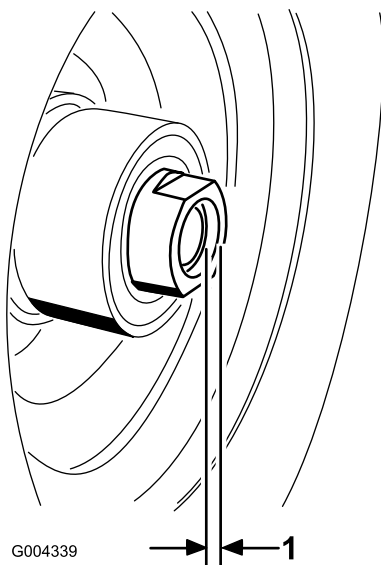
6. Ta bort **en** av distansmutterarna (med plattjärn) från axeln (Figur 28).

Obs: Gänglåsningsslim har applicerats på distansmutterarna.

7. Demontera axeln **utan** att ta bort den motsatta distansmuttern (Figur 28).
8. Ta bort tätningarna och kontrollera om lagren är slitna eller skadade. Byt ut lagren vid behov.
9. Fyll lagren med universalfett.
10. Sätt i lagret och en ny tätning i hjulet (Figur 28).

Obs: Montera inte muttern helt på axeln.

11. Om du tog bort båda distansmutterarna från axeln ska du stryka på gänglåsningsslim på distansmuttern. Montera distansmutterarna på axeln och låt 3 mm av muttern sticka ut från axeln (Figur 27).

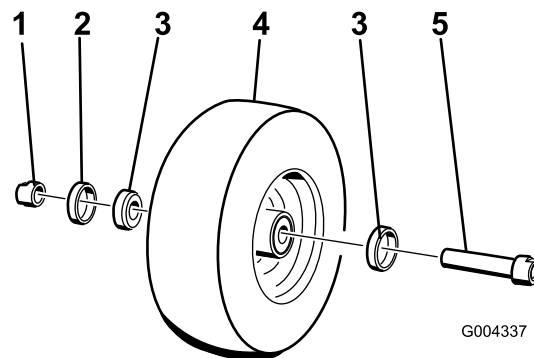


Figur 27

1. Låt 3 mm av muttern sticka ut från axeln

12. Montera muttern och axeln som du har satt ihop i hjulet på sidan med lagret och en ny tätning (Figur 28).
13. Lägg hjulet med den öppna sidan vänd uppåt, och fyll området inuti hjulet med universalfett.
14. Montera det andra lagret och en ny tätning i hjulet (Figur 28).
15. Stryk på gänglåsningsslim på den andra distansmuttern och montera den på axeln med plattjärnen vända utåt.
16. Dra åt distansmuttern till ett moment på 8–9 Nm, och lossa den sedan och dra åt den till 2–3 Nm. Kontrollera så att inte axeln sticker ut ur någon av muttrarna (Figur 27).
17. Sätt skyddstätningarna över hjulnaven och montera hjulet i hjulgaffeln (Figur 26).
18. Montera styrhjulets bult och dra åt muttern (Figur 26).

Viktigt: Kontrollera lagerjusteringen ofta så att inte tätningen och lagret skadas. Snurra på styrhjulets däck. Däcket ska inte snurra fritt mer än ett till två varv och inte heller ha något spel i sidled mellan hjulgaffeln. Ändra distansmutterns åtdragningsmoment tills det tar emot något om hjulet snurrar fritt.



Figur 28

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| 1. Distansmutter | 4. Styrhjul |
| 2. Lagertätning (nya tätningar krävs) | 5. Mutter och axel ihopsatta |
| 3. Lager | |

Motorunderhåll

Serva luftrenaren

Serviceintervall/specifikation

Skumplastinsats: rengör den var 25:e körtimme.

Pappersinsats: kontrollera den var 50:e körtimme. Byt ut den var 200:e körtimme eller varje år, beroende på vad som inträffar först.

Kontrollera skumplast- och pappersinsatserna, och byt ut dem om de är skadade eller väldigt smutsiga.

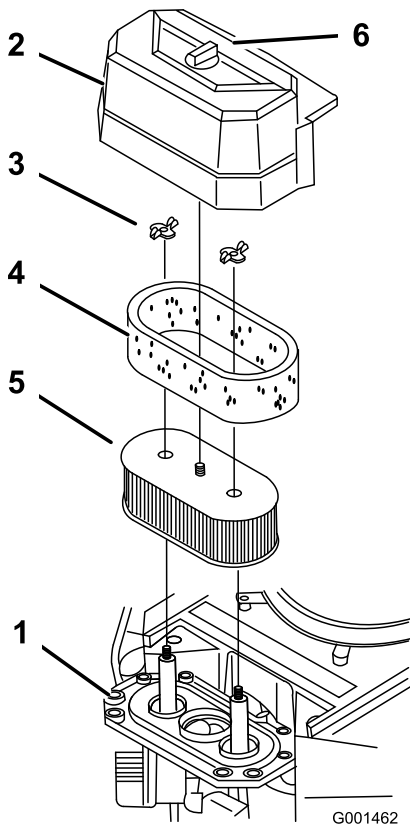
Obs: Serva luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga eller sandiga arbetsförhållanden.

Viktigt: Olja inte in skumplast- eller pappersinsatsen.

Ta ut skumplast- och pappersinsatserna

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador (Figur 29).
4. Skruva loss kåpvredet och ta bort luftrenarkåpan (Figur 29).

5. Ta bort de två vingmuttrarna och demontera luftrenarenheten (Figur 29).
6. Dra försiktigt loss skumplastinsatsen från pappersinsatsen (Figur 29).



Figur 29

- | | |
|---------------|--------------------|
| 1. Motor | 4. Skumplastinsats |
| 2. Kåpa | 5. Pappersinsats |
| 3. Vingmutter | 6. Kåpvred |

Rengöra luftrenarens skumplastinsats

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa.

Viktigt: Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

Serva luftrenarens pappersinsats

1. Rengör inte pappersfiltret. Byt ut det efter var 200:e körtimme (Figur 29).
2. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning eller skador på gummitätningen.
3. Byt ut pappersinsatsen om den är skadad.

Montera skumplast- och pappersinsatserna

Viktigt: Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.

1. Skjut försiktigt på skumplastinsatsen på luftrenarens pappersinsats (Figur 29).
2. Sätt luftrenarenheten på luftrenarbasen och fäst den med de två vingmuttrarna (Figur 29).
3. Sätt luftrenarkåpan i rätt läge och dra åt kåpvredet (Figur 29).

Serva motoroljan

Serviceintervall/specifikation

Byt ut motoroljan:

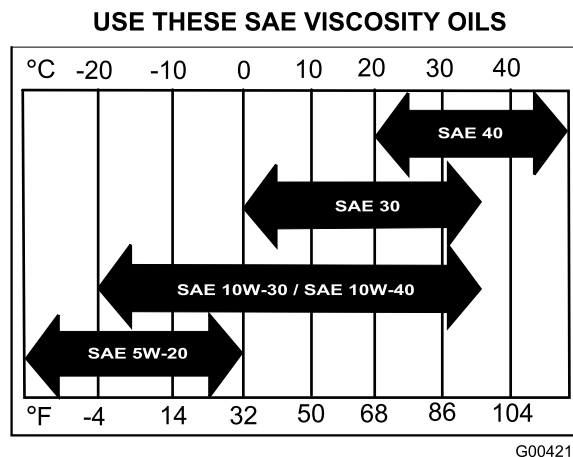
- efter de första 8 körtimmarna
- efter var 100:e körtimme.

Obs: Byt olja oftare när arbetsförhållandena är mycket dammiga eller sandiga.

Typ av olja: Renande olja (API-service SF, SG, SH eller SJ)

Vevhusvolym: 1,7 liter utan filter; 1,5 liter med filter

Viskositet: se tabellen nedan

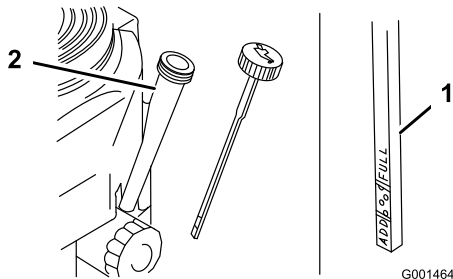


Figur 30

Kontrollera oljenivån i motorn

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur kraftuttaget (PTO), för tändningsnyckeln till det avslagna läget och ta ut den.

3. Vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen och kila sedan fast eller blockera hjulen.
4. Gör rent omkring oljestickan (Figur 31) så att smuts inte kan falla ned i påfyllningshålet och orsaka motorskador.



Figur 31

1. Oljesticka
2. Påfyllningsrör

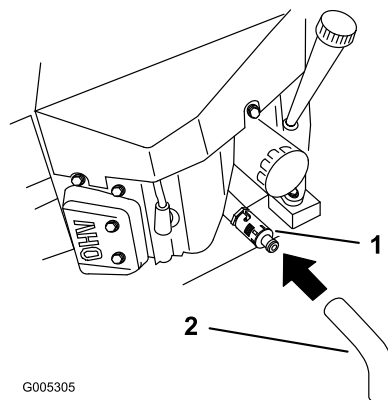
5. Skruva loss oljestickan och torka ren änden (Figur 31).
6. Stick ned oljestickan så långt det går i påfyllningsröret, men skruva inte fast den (Figur 31).
7. Dra ut oljestickan och kontrollera änden. Om oljenivån är låg håller du långsamt i tillräcklig mängd olja i påfyllningsröret för att höja nivån till markeringen Full.

Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset och kör motorn eftersom detta kan skada motorn.

Byta olja

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera maskinen så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan så att tanken töms helt.
3. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
4. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
5. Skjut tömningsslangen över oljetömningsventilen.
6. Ställ ett kärl under tömningsslangen. Roter oljetömningsventilen så att oljan töms ut (Figur 32).
7. Stäng tömningsslangen när oljan runnit ut helt.
8. Ta bort tömningsslangen (Figur 32).

Obs: Kassera spilloljan på en återvinningsstation.



Figur 32

1. Oljetömningsventil
2. Oljetömningslang

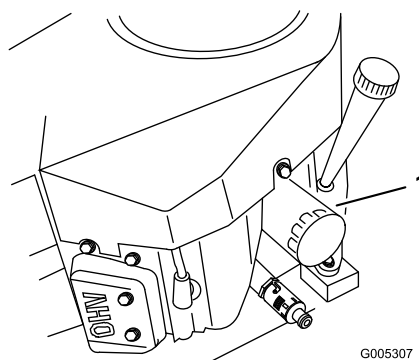
9. Häll långsamt i cirka 80 % av angiven olja i påfyllningsröret (Figur 31).
10. Kontrollera oljenivån; se Kontrollera oljenivån i motorn.
11. Tillsätt långsamt ytterligare olja så att nivån når upp till markeringen Full.

Byta oljefiltret

Byt oljefilter var 200:e körtimma eller vid vartannat oljebyte.

Obs: Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är mycket dammiga eller sandiga.

1. Tappa ur oljan från motorn; se Byta olja.
2. Ta bort det gamla filtret (Figur 33).

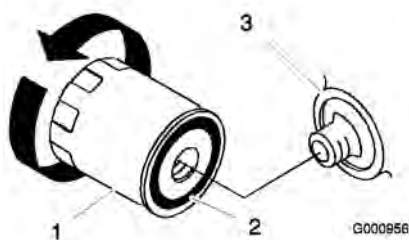


Figur 33

1. Oljefilter
2. Adapter

3. Stryk på ett tunt lager ny olja på utbytesfiltrets gummipackning (Figur 34).
4. Montera det nya oljefiltret på filteradaptorn och vrid oljefiltret medsols tills gummipackningen

går emot filteradaptern. Skruva sedan åt filtret ytterligare 3/4 varv (Figur 34).



Figur 34

1. Oljefilter
2. Gummipackning
3. Filteradapter

5. Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ; se Serva motoroljan.
6. Kör motorn i cirka 3 minuter, stanna motorn och kontrollera om det finns något oljeläckage runt oljefiltret.
7. Kontrollera motorns oljenivå och fyll på olja vid behov.

Serva tändstiften

Serviceintervall/specifikation

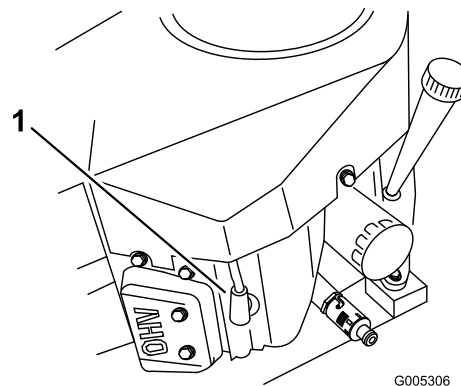
Kontrollera tändstiften var 100:e körtimma.

Se till att mellanrummet mellan mitt- och sidoelektroden är rätt innan ett tändstift monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering av tändstiften och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov nya tändstift.

Typ: Champion® RCJ8Y eller motsvarande.
Mellanrum: 0,75 mm.

Ta bort tändstiften

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Lossa kablarna från tändstiften (Figur 35).



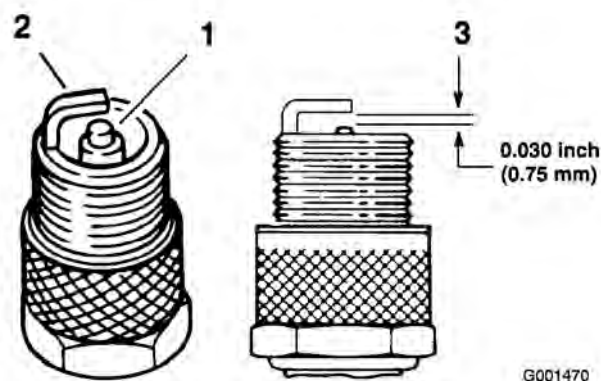
Figur 35

1. Tändkabel/tändstift

4. Gör rent runt stiften så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador.
5. Ta bort tändstiften och metallbrickorna.

Kontrollera tändstiften

1. Titta i mitten av tändstiften (Figur 36). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.
2. Gör vid behov rent tändstiftet med en stålborste för att ta bort kolrester.



Figur 36

1. Mittelelektrodsisolator
2. Sidoelektrod
3. Luftgap (ej i skala)

Viktigt: Byt alltid ut tändstiften när de har en svart beläggning, utslitna elektroder, oljefilm eller sprickor.

3. Kontrollera avståndet mellan mitt- och sidoelektroden (Figur 36). Böj sidoelektroden (Figur 36) om avståndet är felaktigt.

Montera tändstiften

1. Montera tändstiften och metallbrickan. Se till att mellanrummet är korrekt justerat.
2. Dra åt tändstiften till 22 Nm.
3. Anslut kablar till tändstiften (Figur 35).

Underhålla bränslesystemet

Tömma bränsletanken



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag så att bränsletanken töms helt.
2. Koppla ur knivreglaget, flytta rörelsereglagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Stäng bränslekranen som sitter nära bränslefiltret.
5. Lossa slangklämman vid bränslefiltret och skjut den uppåt längs bränsleslangen, bort från filtret (Figur 37).

Obs: Det kan hända att en mindre mängd bränsle töms ut ur bränsleslangarna. Sätt en avtappningsskål under bränsleslangarna för att samla upp bränslet. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.

6. Dra av bränsleslangen från bränslefiltret (Figur 37).
7. Öppna bränslekranen. Låt bensinen rinna ut i en dunk eller avtappningsskål.

Obs: Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

Byta ut bränslefiltret

Byt bränslefiltret var 200:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det har tagits bort från bränsleslangen.

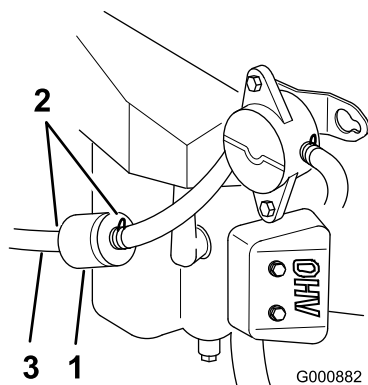
1. Koppla ur knivreglaget, flytta rörelsereglagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Stäng bränslekranen som sitter under bränsletankens främre del.
4. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och skjut bort dem från filtret (Figur 37).

Obs: Det kan hända att en mindre mängd bränsle töms ut ur bränsleslangarna. Sätt en avtappningsskål under bränsleslangarna för att samla upp bränslet. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.

5. Ta bort filtret från bränsleslangarna.
6. Montera ett nytt filter och för tillbaka slangklämmorna tätt intill filtret igen (Figur 37).

Viktigt: Montera filtret så att flödesriktningsspilen överensstämmer med bränsleflödet, från bensintanken till motorn.

7. Öppna bränslekranen.



Figur 37

1. Bränslefilter
2. Slangklämma

3. Bränsleslang

Underhålla elsystemet

Serva batteriet

Varning

KALIFORNIEN Proposition 65

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.



Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.

Demontering av batteri



Batteriets kabelanslutningar eller metalldelar kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

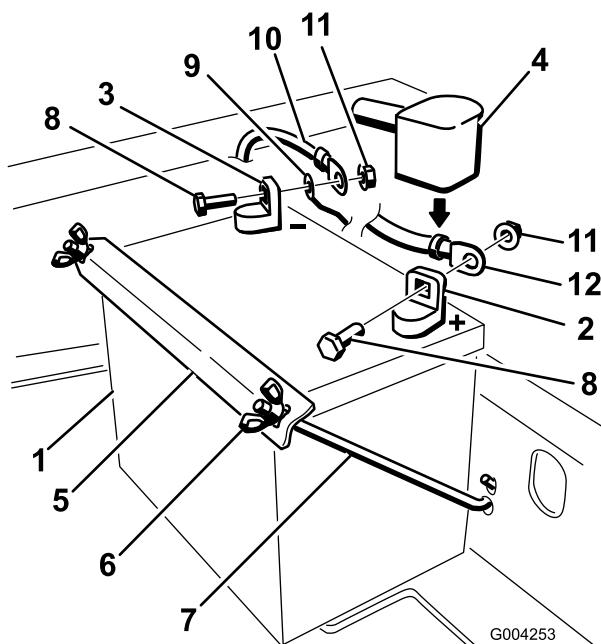
- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batteriterminalerna och maskinens metalldelar.



Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
- Återanslut alltid batteriets pluskabel (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Ta bort fästet till säteshållaren och höj upp sätet.
4. Lossa först batteriets minuskabel och jordkabel från batteriets minuspol (-) (Figur 38).
5. Skjut av den röda anslutningsskon från batteriets pluspol (röd). Lossa sedan batteriets pluskabel (röd) (Figur 38).



Figur 38

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Batteri | 7. J-skravar |
| 2. Batteriets pluspol | 8. Bult (1/4 x 3/4 tum) |
| 3. Batteriets minuspol | 9. Jordkabel |
| 4. Anslutningssko | 10. Minuskabel |
| 5. Batteriklämma | 11. Låsmutter (1/4 tum) |
| 6. Vingmutter (1/4 tum) | 12. Pluskabel |

6. Ta bort de båda vingmuttrarna (1/4 tum) som håller fast batteriklämman (Figur 38).
7. Ta bort batteriet.

Montera batteriet

1. Sätt i batteriet i lådan med anslutningspolerna mot motorn (Figur 38).
2. Montera först pluskabeln (röd) på batteriets pluspol (+).
3. Anslut sedan batteriets minuskabel och jordkabel till batteriets minuspol (-).
4. Fäst kablarna med 2 bultar (1/4 x 3/4 tum), 2 brickor (1/4 tum) och 2 låsmuttrar (1/4 tum) (Figur 38).
5. Trä på den röda anslutningsskon på batteriets pluspol (röd).
6. Säkra batteriet med J-skravar, en klämma, två brickor (1/4 tum) och två vingmuttrar (1/4 tum) (Figur 38).
7. Montera fästet till säteshållaren.

Ladda batteriet

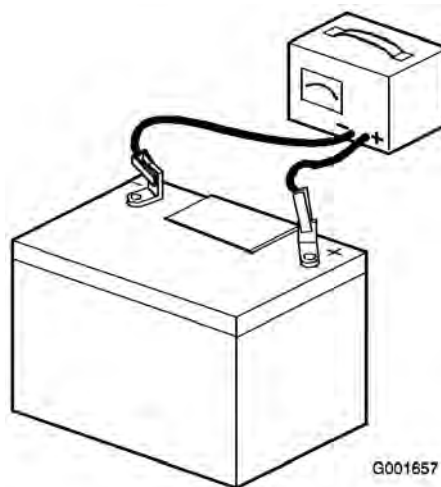


Vid laddning av batteriet bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt: Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,265). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0 °C.

1. Ladda batteriet i 10 till 15 minuter med 25 till 30 ampere eller 30 minuter med 4-6 ampere.
2. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget först, och sedan ska laddningskablarna lossas från batteripolerna (Figur 39).



Figur 39

3. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna; se Montera batteriet.

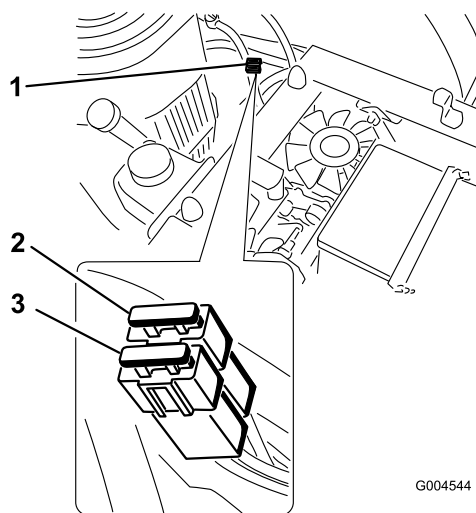
Obs: Kör inte maskinen med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Serva säkringarna

Elsystemet skyddas av säkringar. Det krävs inget underhåll, men om en säkring går bör du dock undersöka komponenten/kretsen för funktionsfel eller kortslutning.

Säkringar:

- Huvudsäkring, F1 – 20 amp., knivtyp
 - Laddkrets, F2 – 20 amp., knivtyp
1. Demontera fästet till säteshållaren.
 2. Höj upp sätet så att du kommer åt säkringarna på maskinens vänstra sida (Figur 40).
 3. Om du behöver byta ut en säkring drar du ut den för att lossa den.
 4. Sätt i en ny säkring (Figur 40).



Figur 40

1. Säkringarnas placering
2. Huvudsäkring, 20 amp.
3. Laddkrets, 20 amp.

5. Montera fästet till säteshållaren.

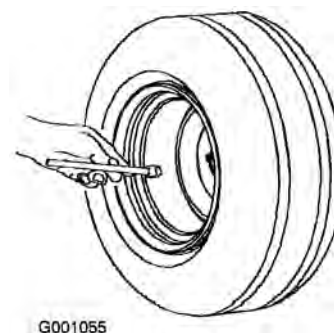
Underhålla drivsystemet

Kontrollera däcktrycket

Mät trycket vid ventilskaftet var 50:e körtimma eller en gång per månad, beroende på vilket som inträffar först (Figur 41).

Lufttrycket i både bakdäcken ska vara 90 kPa. Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.

Obs: Framdäcken är halvpneumatiska och kräver ej att lufttrycket upprätthålls.



Figur 41

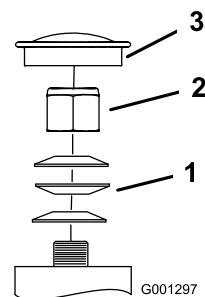
Justera hjulsvängarmarnas lager

Kontrollera var 500:e körtimma eller när maskinen ställs till förvaring, beroende på vilket som inträffar först.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregleren till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Ta av dammkåpan och dra åt låsmuttern (Figur 42).
4. Dra åt låsmuttern tills fjäderbrickorna är plana och släpp sedan efter 1/4 varv för att få rätt förbelastning på lagren (Figur 42).

Viktigt: Kontrollera att fjäderbrickorna har monterats korrekt i enlighet med Figur 42.

5. Montera dammkåpan (Figur 42).



Figur 42

1. Fjäderbrickor
2. Låsmutter
3. Dammkåpa

Underhålla kylsystemet

Rengöra luftintagsgallret

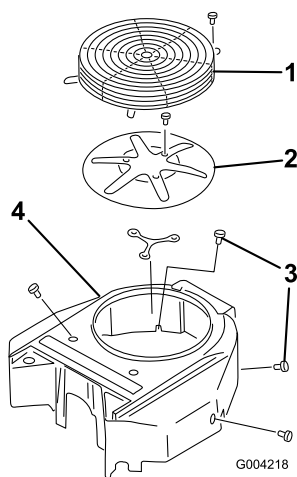
Före varje användningstillfälle ska du ta bort eventuella ansamlingar av gräs, smuts eller annat skräp från cylindern och kylflänsarna, luftintagsgallret i svänghjulsänden och förgasarens reglerarmar och länksystem. Detta bidrar till att skapa tillräcklig kylning och rätt motorhastighet samt minskar riskerna för överhettning och mekaniska skador på motorn.

Rengöra kylsystemet

Ta bort gräs och skräp från luftintagsgallret före varje användningstillfälle.

Kontrollera och rengör kylflänsarna och motorhöljerna var 100:e timme eller varje år, beroende på vilket som inträffar först.

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Ta bort skyddet, luftintagsgallret och fläkthuset (Figur 43).
4. Ta bort skräp och gräs från motordelarna.
5. Montera skyddet, luftintagsgallret och fläkthuset (Figur 43).



Figur 43

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. Skydd | 3. Bult |
| 2. Luftintagsgaller | 4. Fläkthus |

Underhålla bromsarna

Serva bromsarna

Kontrollera bromsarna på ett jämnt underlag och i en sluttning före varje användningstillfälle.

Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt. Lämna in maskinen för underhåll hos en auktoriserad serviceverkstad om parkeringsbromsen inte fungerar som den ska.

Kontrollera bromsen

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag och koppla ur knivreglaget (PTO).
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Dra åt parkeringsbromsen. Hjulen ska låsas när du försöker skjuta maskinen framåt.
4. Lämna in maskinen för underhåll hos en auktoriserad serviceverkstad om hjulen inte låses.
5. Frigör bromsarna och flytta bromslåsen till neutralläget. Hjulen ska snurra fritt. Lämna in maskinen för underhåll hos en auktoriserad serviceverkstad om de inte gör det.

Underhålla remmarna

Kontrollera remmarna

Kontrollera alla remmar var 100:e körtimme.

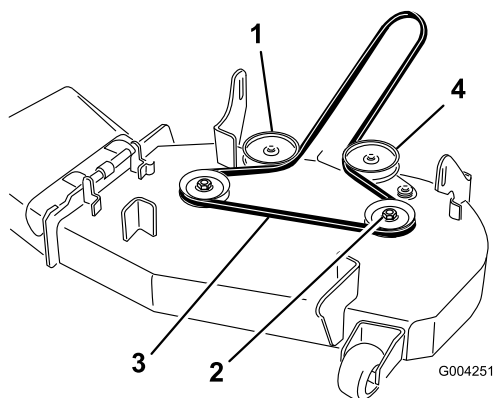
Se till att remmarna inte är spruckna eller har fransiga kanter, brännmärken eller andra skador. Byt ut skadade remmar.

Byta ut klipparremmen

Tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten klipparrem. Byt ut klipparremmen om du ser något av dessa tecken.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.

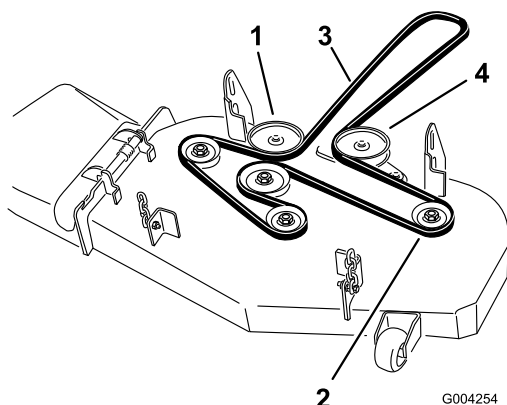
3. Ställ in däckets på klipphöjdsinställningen 76 mm så att du kommer åt och kan minimera remspänningen.
4. Ta bort de två bultarna och brickorna på remkåporna och ta sedan bort kåporna (Figur 46).
5. Dra i mellandrevsarmen för att minska remspänningen på den vänstra spindelskivan (Figur 44 eller Figur 45).
6. Ta bort den gamla remmen.
7. Montera den nya remmen runt remskivorna (Figur 44 eller Figur 45).
8. Montera remmen på den fjäderbelastade mellanremskivan.



Figur 44

86 cm klippare

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. Fast mellanremskiva | 3. Klipparrem |
| 2. Vänster spindelskiva | 4. Fjäderbelastad mellandrevsarm |

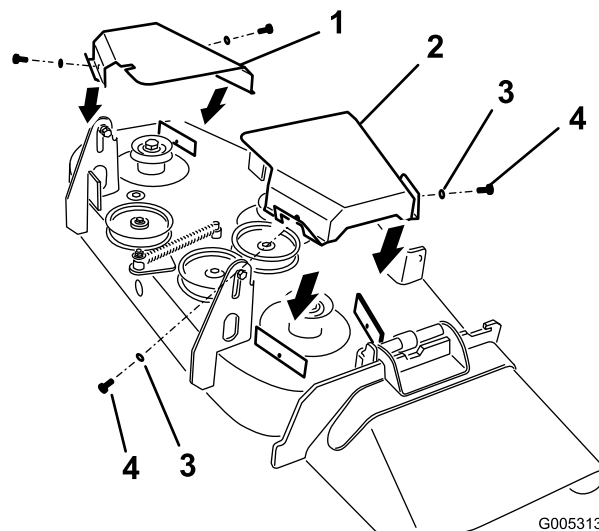


Figur 45

102 cm klippare

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. Fast mellanremskiva | 3. Klipparrem |
| 2. Vänster spindelskiva | 4. Fjäderbelastad mellandrevsarm |

9. Sätt tillbaka remkåporna på de utvändiga spindlarna (Figur 46).
10. Montera de brickor och bultar som håller remkåporna på plats.



Figur 46

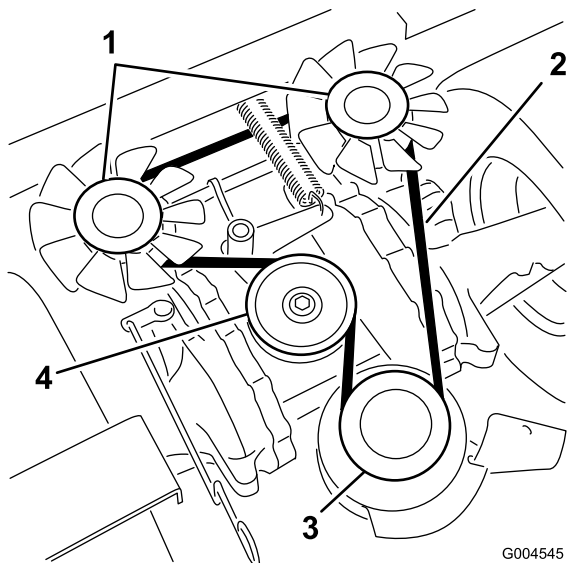
102 cm klippare visas

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Vänster remkåpa | 3. Bricka |
| 2. Höger remkåpa | 4. Bult |

Byta ut pumpdrivremmen

Kontrollera om pumpdrivremmen är sliten var 50:e körtimme.

1. Demontera fästet till säteshållaren.
2. Hög upp sätet och lokalisera pumpdrivremmen.
3. Ta bort bulten från kopplingsspärren och koppla ur kopplingskabeln (Figur 47).
4. Dra i mellanremskivan för att minska remspänningen på den (Figur 47).
5. Ta bort pumpdrivremmen från motorn och hydraulpumpens remskivor (Figur 47).
6. Montera den nya remmen runt motorns och hydraulpumpens remskivor (Figur 47).
7. Dra den fjäderbelastade remskivan åt sidan och rikta in remmen.
8. Minska spänningen på den fjäderbelastade remskivan (Figur 47).



Figur 47

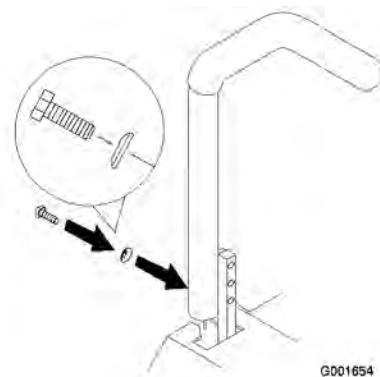
- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| 1. Transmissionspumpens
remskivor | 3. Motorremskiva |
| 2. Pumpdrivrem | 4. Fjäderbelastad remskiva |

9. Montera fästet till säteshållaren.

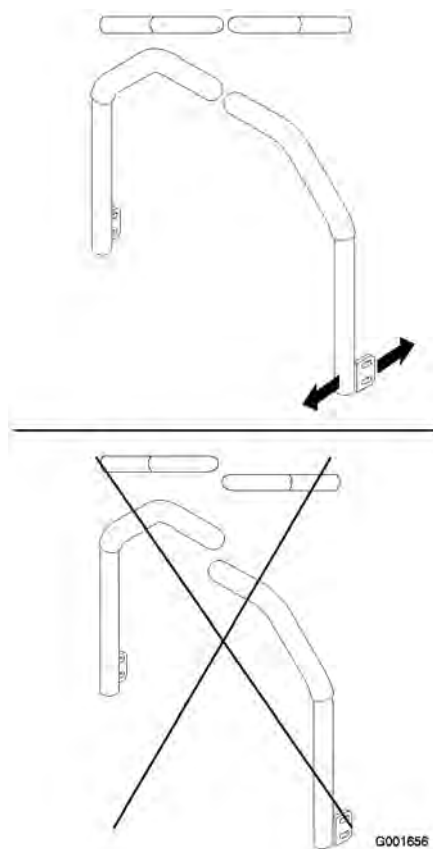
Underhålla styrsystemet

Justera handtagets neutralläge

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglagen till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Lossa bultarna och de böjda brickorna som sitter i reglagen (Figur 48).
4. För ihop reglagen i neutralläget, skjut dem tills de är inriktade och dra sedan åt bultarna (Figur 49).



Figur 48



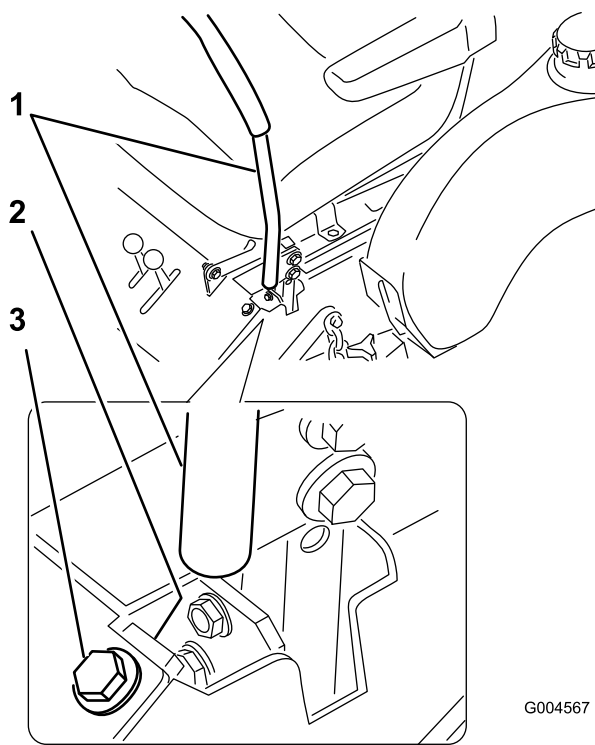
Figur 49

5. Om reglens ändar slår emot varandra ska du justera reglagen genom att vrida ut dem till det neutrala låsläget och försiktigt böja dem utåt. Upprepa åtgärden vid behov.

Justera spårningen

1. Om maskinen vrids åt höger eller vänster när handtagen trycks framåt tillsammans, ska du justera stoppet på motsatt sida mot det håll maskinen vrids åt.

2. Lossa den bult som sitter framför reglaget.
3. Flytta stoppet tills maskinen går rakt (Figur 50).
4. Dra åt den bult som sitter framför reglaget (Figur 50).



Figur 50

1. Reglage
2. Stopp
3. Bult framför reglaget

Underhålla hydraulsystemet

Serva hydraulsystemet

Kontrollera hydraulvätskan

Oljetyp: Syntetisk motorolja med specifikationen Mobil 1 15W-50 eller motsvarande syntetisk olja.

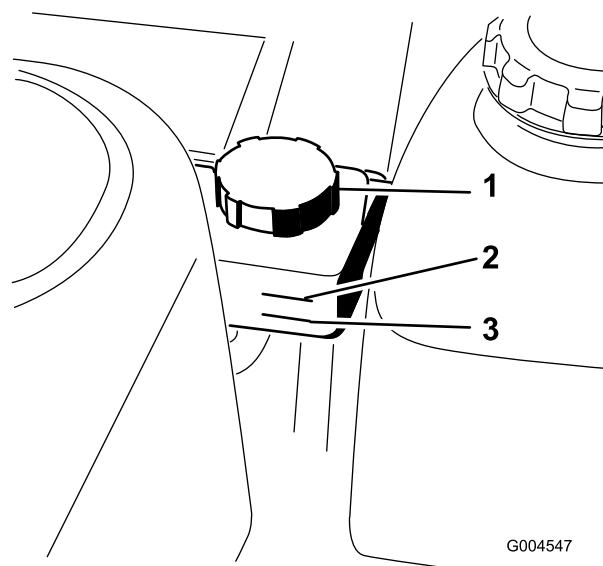
Viktigt: Använd den specificerade oljan eller en likvärdig olja. Andra oljor kan orsaka skador på systemet.

Kontrollera hydrauloljenivån:

- innan motorn startas första gången
- efter de första 8 körtimmarna
- var 50:e körtimma

Obs: Hydrauloljan kan kontrolleras på två sätt: när oljan är varm eller när oljan är kall. På tanken finns två nivåmarkeringar för avläsning av varm respektive kall olja (Figur 51).

1. Ställ maskinen på en plan yta och dra åt parkeringsbromsen.
2. Gör rent området kring hydraultanken (Figur 51).
3. Om maskinen inte har startats och är kall, ska du se till att vätskan når upp till nivåmarkeringen för kall olja på hydraultankens sida.
4. Om du har kört maskinen och den har värmts upp till normal driftstemperatur, ska du se till att vätskan når upp till nivåmarkeringen för varm olja på hydraultankens sida.
5. Ta av locket från påfyllningsröret om du behöver fylla på vätska (Figur 51).
6. Fyll på vätska i behållaren tills den når upp till nivåmarkeringen för kall eller varm olja i tanken beroende på oljans temperatur.
7. Sätt på locket på påfyllningsröret.



Figur 51

1. Lock
2. Nivå för varm olja – fullt
3. Nivå för kall olja – fullt



Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- Hydraulolja som tränger in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är bekant med denna typ av skador. Om detta inte görs kan kallbrand uppstå.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulolja med högt tryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.
- Se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -nippel är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.

Byta ut hydrauloljefiltren och hydraulolja

Byt ut hydrauloljefiltret och -olja:

- efter de första 250 körtimmar
 - varje år efter de första 250 körtimmar.
1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregeln till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
 2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
- Viktigt:** Använd inte oljefilter ämnade för bilar som hydrauloljefilter. Detta kan orsaka allvarliga skador på hydraulsystemet.
3. Ta reda på var de två filtren sitter (ett under varje transmission), och ta bort filterskydden.
 4. Gör försiktigt rent området runt filtren. Det är viktigt att ingen smuts eller andra föroreningar kommer in i hydraulsystemet (Figur 52).
 5. Skruva loss filtren och låt oljan tömmas ut ur drivsystemen (Figur 52).

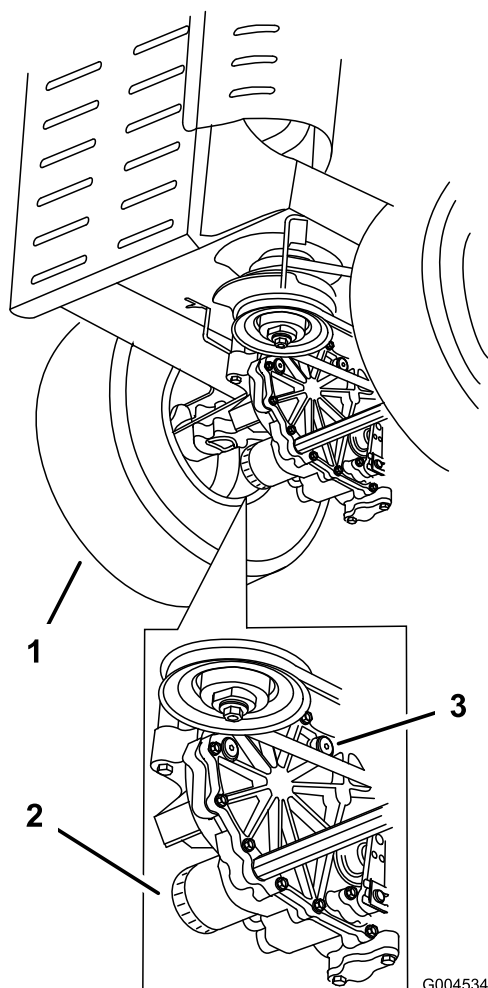
Viktigt: Stryk på ett tunt lager olja på ytan på filtrens gummitätning innan du monterar de nya filtren.

6. Vrid de nya filtren medsols tills gummitätningen går emot filteradaptorn och dra sedan åt filtret med ytterligare 3/4 varv till ett helt varv.
7. Ta bort avluftarpluggen på respektive transmission och fyll på genom hydraultanken. Sätt tillbaka pluggen när det kommer ut olja genom ventilen. Dra åt pluggarna till ett moment på 244 Nm.
8. Tillsätt olja tills den når upp till nivåmarkeringen för kall olja på hydraultanken (Figur 51).
9. Höj upp maskinens bakre del tillräckligt mycket så att drivhjulen kan snurra fritt och stötta upp maskinen med domkrafter.

Obs: Se till att ventilationen är god när du kör maskinen. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme som är dåligt ventilerat. Se till att ventilationen är god när du kör maskinen. Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift.

10. Starta motorn och flytta gasreglaget framåt till halvgasläget. Lossa parkeringsbromsen.
11. Ha överströmningsventilen **öppen**, låt motorn gå och flytta sakta riktningsreglaget både framåt och bakåt fem eller sex gånger.
12. Ha överströmningsventilen **stängd**, låt motorn gå och flytta sakta riktningsreglaget både framåt och bakåt fem till sex gånger. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån, och tillsätt sedan olja efter behov så att nivån når upp till markeringen för varm olja.
13. Upprepa steg 11 och 12 efter behov tills all luft har tömts ut helt ur systemet. När ljudet från växellådan är normalt och maskinen går jämnt framåt och bakåt med normal hastighet, har växellådan tömts på luft.

Viktigt: Byt inte olja i hydraulsystemet (förutom den olja som kan tömmas ut när du byter filter) om du inte tror att oljan har förorenats eller blivit extremt varm. Om du byter olja i onödan kan hydraulsystemet skadas ifall föroreningar kommer in i systemet.



Figur 52

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Vänster bakdäck | 3. Avluftarplugg |
| 2. Hydraulfilter | |

Klippdäcksunderhåll

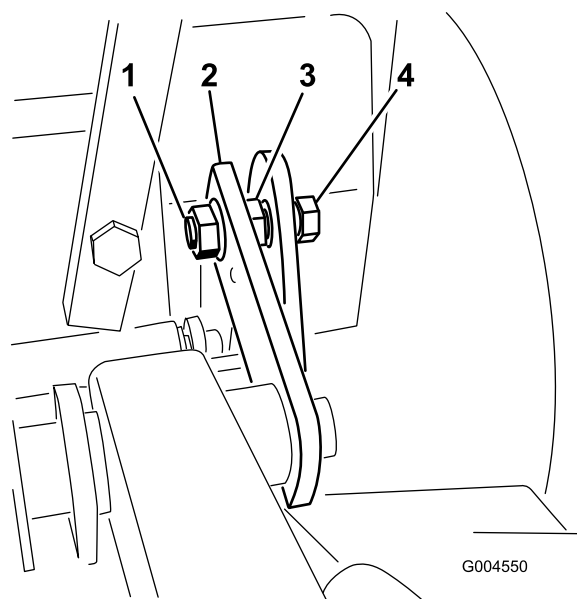
Balansera klipparen

Viktigt: Du behöver bara tre mätpunkter för att ställa in klipparen plant.

1. Ställ klipparen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregulagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Kontrollera trycket i bakdäcken. Justera vid behov till 90 kPa (13 psi)

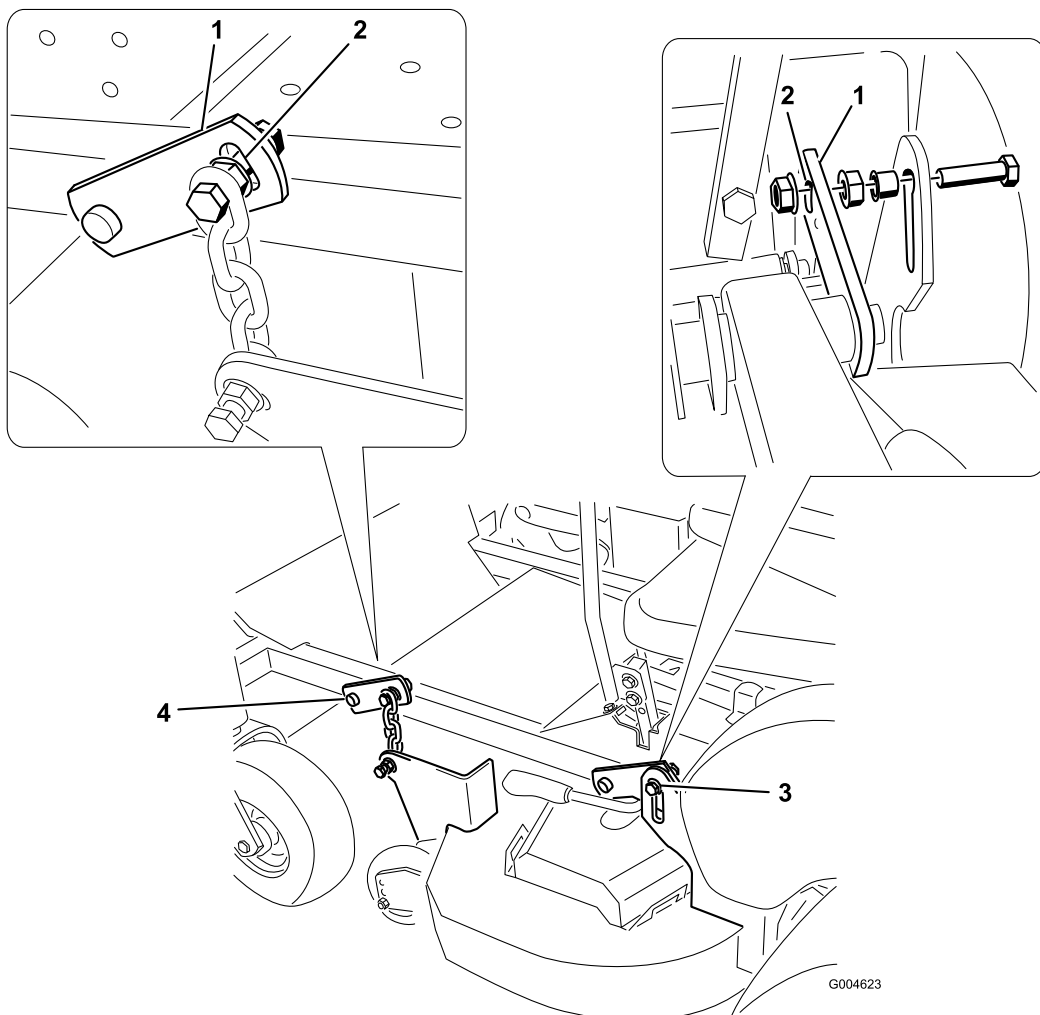
5. Sätt två tjocka block under klippardäckets bakre vänstra och högra nedre kant, så att däckets vikt vilar på blocken.
6. Sänk ned klipparen till en klipphöjd på 76 mm.
7. Lossa de bultar som håller de två kedjorna och de två bakre fästena på klipparen (Figur 54).
8. Justera de två bakre bultarna så att de sitter mitt i skåran i tappfästet (Figur 54).
9. Justera bultarna så att änden är i linje med muttern. På så vis kan bussningen rulla i skåran i klippardäckets fäste (Figur 53).
10. Justera den främre bulten på utkastarsidan så att den sitter mitt i skåran i tappfästet (Figur 54).
11. Höj upp klippardäcket och ta bort de block som håller upp däck.
12. Justera den vänstra bulten fram i tappfästet så att kedjan är spänd.
13. Kontrollera de fyra kedjorna. Kedjorna måste vara spända.

Obs: När justeringen är korrekt ska knivens främre spets vara 6 mm lägre för 86 cm klippare och 4 mm lägre för 102 cm klippare än knivens bakre spets. Information om hur du mäter höjden till knivspetsen finns i Kontrollera om knivarna är böjda.



Figur 53

- | | |
|--|-----------|
| 1. Håll bultens ände i linje med muttern | 3. Mutter |
| 2. Bakre tappfäste | 4. Bult |



Figur 54

Vänster sida visas

1. Tappfäste
2. Bult montera mitt i skåran

3. Bakre tappfäste
4. Främre tappfäste

14. Höger kniv måste ha samma höjd i det främre läget (Figur 56 eller Figur 57) som den vänstra kniven i det främre läget.

Om skillnaden mellan vänster och höger är mer än 3 mm, ska du justera fästbultarna i skåran så att klippdäcket balanseras från vänster till höger.

Obs: Det går att justera klippdäckets klipphöjd. Lossa klipphöjdsfästet och flytta det framåt eller bakåt så att höjden blir rätt. Dra åt fästet när du är klar med justeringen.

gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.

Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Fila ned eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den omedelbart bytas ut mot en Toro-originalkniv. För att kunna slipa och byta knivar bekvämt är det bra att ha extraknivar till hands.

Serva knivarna

Håll knivarna vassa under klippningssäsongen eftersom vassa knivar klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av



En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan slungas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Kontrollera om kniven är sliten eller skadad med jämna mellanrum.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

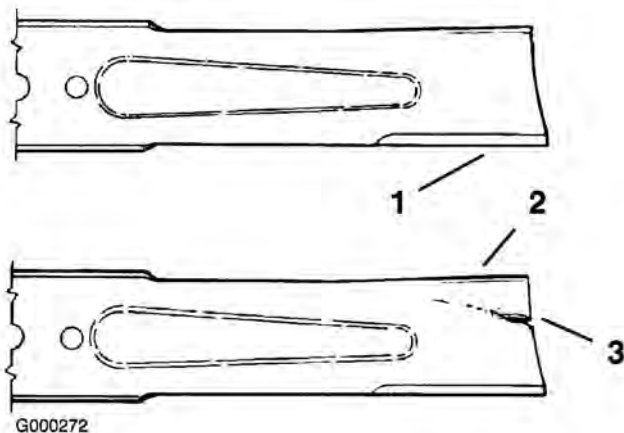
Kontrollera knivarna var 8:e körtimma.

Gör följande innan du kontrollerar eller servar knivarna

Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur knivreglaget (PTO) och dra åt parkeringsbromsen. Vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget. Ta ur nyckeln.

Kontrollera knivarna

1. Kontrollera eggarna (Figur 55). Om eggarna är slöa eller har hack ska knivarna tas bort och slipas. Se Slipa knivarna.
2. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen (Figur 55). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller spårbildning i detta område (Figur 55).

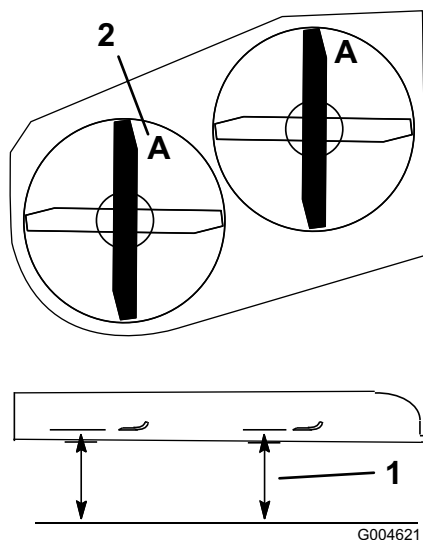


Figur 55

1. Egg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning

Kontrollera om knivarna är böjda

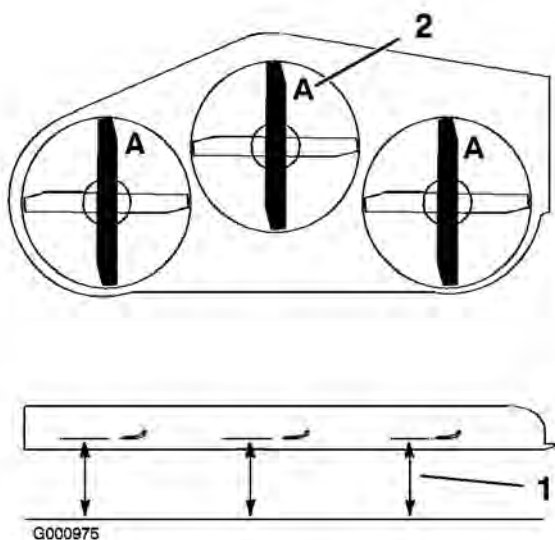
1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Vrid knivarna tills ändarna vetter framåt och bakåt (Figur 56 eller Figur 57). Mät från ett jämnt underlag till knivens egg vid punkt A på knivarna (Figur 56 eller Figur 57). Anteckna detta mått.



Figur 56

86 cm klippare

1. Mät här, från kniven till en hård yta
2. Punkt A



Figur 57

102 cm klippare

1. Mät här, från kniven till en hård yta
2. Punkt A

4. Roterar knivarnas motsatta ändar framåt.
5. Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg vid samma punkt som i steg 3 ovan. Skillnaden mellan måtten i steg 3 och 4 får inte överstiga 1,5 mm. Om skillnaden är större än 1,5 mm är kniven böjd och måste bytas ut; se Demontera knivarna och Montera knivarna.



En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig personskaador eller dödsfall.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila aldrig på en knivs egg eller yta, och skapa aldrig vassa spår på dem.

Demontera knivarna

Om du kör på ett hårt föremål eller om knivarna är i obalans eller böjda, måste knivarna bytas ut. Använd alltid Toros originalknivar för att garanterat få bästa möjliga prestanda och även fortsättningsvis hålla maskinen säker. Om du använder ersättningsknivar från andra tillverkare kan det resultera i att maskinen inte uppfyller gällande säkerhetsstandarder.



Kontakt med en vass kniv kan orsaka allvarliga personskaador.

Använd handskar eller linda in knivens vassa egg i en trasa.

1. Håll knivänden med en trasa eller en tjockt vadderad handske.
2. Ta bort knivbulten, fjäderbrickan och kniven från spindelaxeln (Figur 60).

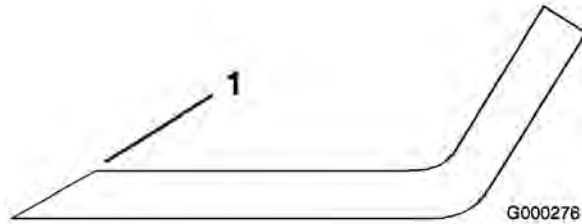
Slipa knivarna



När knivarna slipas kan knivbitar slungas iväg och orsaka allvarliga personskaador.

Bär ordentliga ögonskydd när du slipar knivar.

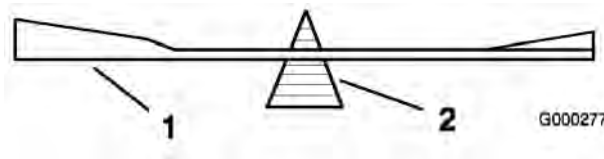
1. Slipa eggarna i båda ändar av kniven med en fil (Figur 58). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 58

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (Figur 59). Om kniven stannar kvar i ett horisontellt läge är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel (Figur 60). Upprepa proceduren tills kniven är balanserad.



Figur 59

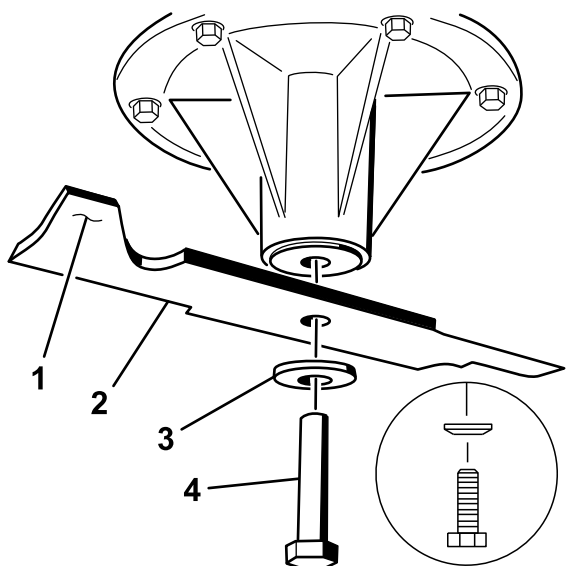
1. Kniv
2. Balanserare

Montera knivarna

1. Montera kniven på spindelaxeln (Figur 60).

Viktigt: Knivens böjda del måste alltid peka uppåt, mot gräsklipparens insida, för att klippningen ska bli rätt.

2. Montera fjäderbrickan och knivbulten. Fjäderskivans kon måste monteras mot bultens huvud (Figur 60). Dra åt knivbulten till 115–150 Nm.



Figur 60

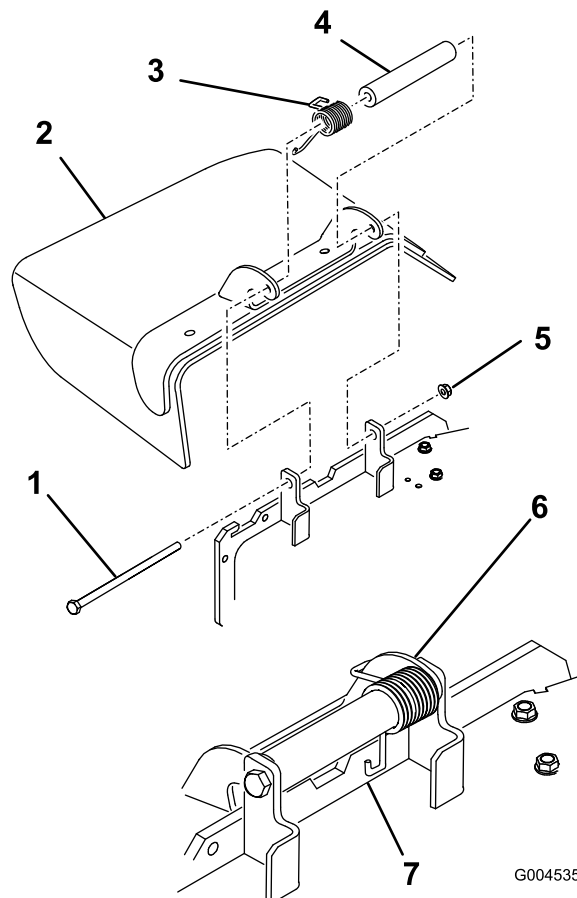
- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 1. Knivens segeldel | 4. Knivbult |
| 2. Kniv | 5. Kon riktad mot bultshuvud |
| 3. Fjäderskiva | |

2. Sätt distansbrickan och fjädern på gräsriktaren. Placera fjäderns ena ände bakom däckkanten.

Obs: Se till att fjäderns ände sitter bakom däckkanten innan du monterar bulten i enlighet med Figur 61.

3. Montera bulten och muttern. Placera fjäderns ände runt gräsriktaren (Figur 61).

Viktigt: Det måste gå att sänka ned gräsriktaren i sitt läge. Lyft upp riktaren för att kontrollera att den går ned helt.



Figur 61

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. Bult | 5. Låsmutter |
| 2. Gräsriktare | 6. Fjäder installerad |
| 3. Fjäder | 7. Klippdäck |
| 4. Distansbricka | |

Byta ut gräsriktaren



Om utkastaröppningen inte är täckt kan gräsklipparen slunga ut föremål i förarens eller kringståendes riktning och därmed orsaka allvarliga skador. Det skulle också kunna medföra kontakt med knivarna.

- Kör aldrig gräsklipparen utan en täckplåt, mullplåt eller gräsutkastare och gräsuppsamlare.
- Se till att gräsriktaren är i nedfällt läge.

1. Ta bort låsmuttern, bulten, fjädern och distansbrickan som håller fast gräsriktaren på tappfästena (Figur 61). Demontera den skadade eller slitna gräsriktaren.

Rengöring

Rengöra under klipparen

Ta dagligen bort allt gräs som har ansamlats under klipparen.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglagen till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Lyft upp klipparen till transportläget.
4. Lyft upp maskinens främre del och stötta upp maskinen med domkrafter.

Avfallshantering

Motorolja, batterier, hydraulolja och kylarvätska förorenar miljön. Kassera dessa produkter i enlighet med gällande statliga och lokala föreskrifter.

Förvaring

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget. Ta ur nyckeln.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar. Var särskilt noga med motorn och hydraulsystemet. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, motorn, hydraulpumparna och motorerna.

3. Utför service på luftrenaren; se Serva luftrenaren i Motorunderhåll, på sidan 28.
4. Smörj maskinen; se Smörjning i Smörjning, på sidan 26.
5. Byt olja i vevhuset; se Serva motoroljan i Motorunderhåll, på sidan 28.
6. Kontrollera lufttrycket i däcken; se Kontrollera däcktrycket i Underhålla drivsystemet, på sidan 35.
7. Byt hydraulfilter; se Serva hydraulsystemet i Underhålla hydraulsystemet, på sidan 39.
8. Ladda batteriet; se Serva batteriet i Underhålla elsystemet, på sidan 33.
9. Skrapa bort eventuella ansamlingar av gräs och smuts från klipparens undersida, och tvätta sedan klipparen med en trädgårdsslang.

Obs: Kör maskinen med kraftuttaget inkopplat och motorn på hög tomgång under 2 till 5 minuter efter tvätt.

10. Kontrollera knivarnas skick; se Serva knivarna i Klippdäcksunderhåll, på sidan 41.
11. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i över 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt:
 - A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/-konditionerare i bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färskt bränsle och alltid används.

- B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
- C. Stanna motorn, låt den kallna och tappa ur bränsletanken; se Serva bränsletanken i Underhålla bränslesystemet, på sidan 32.
- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- E. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte stabiliserat/konditionerat bränsle i mer än 90 dagar.

12. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
13. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.
14. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ut nyckeln ur tändningslåset och förvara den utom räckhåll för barn eller andra obehöriga användare. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

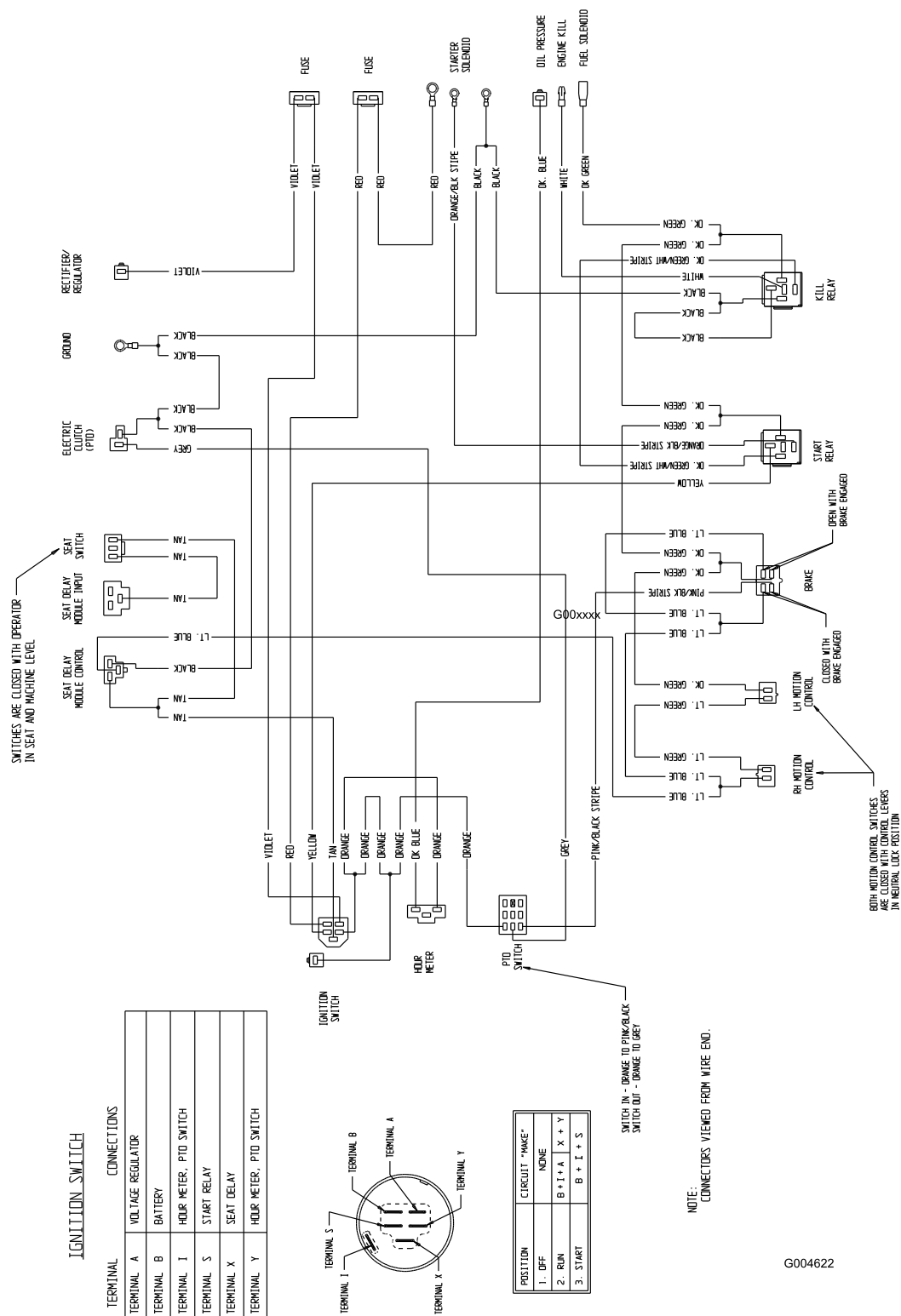
Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn går inte runt.	1. Knivreglaget (PTO) står i inkopplat läge. 2. Parkeringsbromsen är inte åtdragen. 3. Föraren sitter inte i sätet. 4. Batteriet är urladdat. 5. Elanslutningarna är korroderade eller har lossnat. 6. Säkringen har gått. 7. Relä eller brytare är trasiga.	1. För knivreglaget (PTO) till det urkopplade läget. 2. Dra åt parkeringsbromsen. 3. Sitt på sätet. 4. Ladda batteriet. 5. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. 6. Byt ut säkringen. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, är svårstartad eller vill inte gå.	1. Ena bränsletanken är tom. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Det finns smuts i bränslefiltret. 4. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Fyll på bränsle i båda tankarna. 2. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 3. Byt ut bränslefiltret. 4. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn tappar kraft.	1. Belastningen på motorn är för hög. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna över motorn är igensatta. 5. Luftningshålet i tanklocket är igensatt. 6. Det finns smuts i bränslefiltret. 7. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Rengör eller byt ut tanklocket. 6. Byt ut bränslefiltret. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn överhettas.	1. Belastningen på motorn är för hög. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna över motorn är igensatta.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna.
Maskinen driver inte.	1. Överströmningsventilen har inte stängts ordentligt. 2. Driv- eller pumpremmen är sliten, lös eller skadad. 3. Driv- eller pumpremmen har glidit av en remskiva. 4. Mellanremskivans fjäder är trasig eller saknas. 5. Hydrauloljenivån är låg eller så är oljan för het. 6. Hydrauloljenivån är låg i transmissionen.	1. Dra åt överströmningsventilen. 2. Byt rem. 3. Byt rem. 4. Byt ut fjädern. 5. Tillsätt hydraulolja i behållaren eller låt oljan svalna. 6. Avlufta transmissionen.
Maskinen vibrerar onormalt.	1. Kniven/knivarna är böjd(a) eller obalanserad(e). 2. En fästbult för en kniv är lös. 3. Motorfästbultarna har lossnat. 4. Lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 5. Motorremskivan är skadad. 6. En knivspindel är böjd. 7. Motorfästet är löst eller slitet.	1. Montera ny(a) kniv(ar). 2. Dra åt knivens fästbult. 3. Dra åt motorns fästbultar. 4. Dra åt aktuell remskiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Klipphöjden blir ojämn.	1. Kniven/knivarna är inte skarp/skarpa. 2. Kniven/knivarna är böjd(a). 3. Klipparen är inte balanserad. 4. Klipparens undersida är smutsig. 5. Däcktrycket är felaktigt. 6. En knivspindel är böjd.	1. Slipa kniven/knivarna. 2. Montera ny(a) kniv(ar). 3. Balansera klipparens lutning i sidled och den främre-bakre lutningen. 4. Rengör klipparens undersida. 5. Justera däcktrycket. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	1. Drivremmen är sliten, lös eller trasig. 2. Drivremmen ligger inte runt remskivan. 3. Klipparremmen är sliten, lös eller trasig. 4. Klipparremmen ligger inte runt remskivan. 5. Mellanremskivans fjäder är trasig eller saknas.	1. Kontrollera remspänningen. 2. Montera drivremmen och kontrollera att justeringsaxlarna och remstyrningarna befinner sig i rätt läge. 3. Montera en ny klipparrem. 4. Montera klipparens remskiva och kontrollera att mellanremskivan, mellandrevsarmen och fjädern befinner sig i rätt läge och fungerar som de ska. 5. Byt ut fjädern.

Scherman



NOTE:
CONNECTORS VIEWED FROM WIRE END.

G004622

Elschema (Rev. A)

