

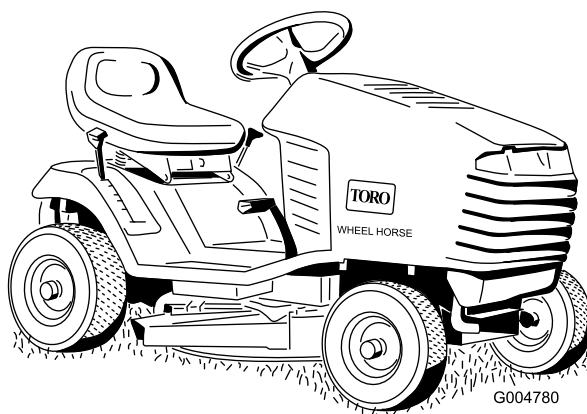


Count on it.

Bruksanvisning

XL 320 åkgräsklippare

Modellnr 71209—Serienr 260000001 och upp

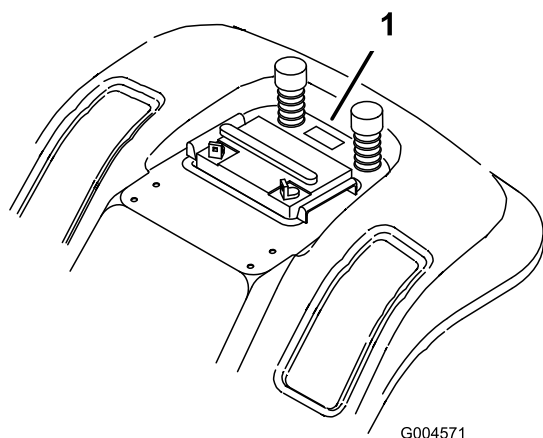


Introduktion

Läs denna information noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett riktigt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för att få information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Modell- och serienummer

Modellnr _____
Serienr _____

I denna bruksanvisning anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara, som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.

Innehåll

Introduktion	2
Säkerhet	4
Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar	4
Säkerhet för Toro-åkgräsklippare	5
Ljudtryck	6
Ljudstyrka	6
Vibration	6
Lutningsdiagram	7
Säkerhets- och instruktionsdekal	8
Instalação	10
1 Aktivera och montera batteriet	10
Produktöversikt	12
Reglage	12
Körning	13
Fylla på bränsle	13
Kontrollera oljenivån i motorn	14
Använda parkeringsbromsen	14
Ställa in sätet	14
Använda knivreglaget (PTO)	15
Ställa in klipphöjden	15
Starta motorn	15
Stänga av motorn	16
Använda säkerhetssystemet	16
Testa säkerhetssystemet	17
Köra traktorn framåt och bakåt	18
Välja hastighet	18
Stanna traktorn	18
Använda sidoutkastaren eller samla upp gräset	19
Montera utkastarskyddet	19

Arbetstips.....	19
Underhåll	21
Rekommenderat underhåll	21
Smörjning	22
Smörja och fetta in traktorn	22
Motorunderhåll.....	22
Serva motoroljan	22
Serva luftrenaren	23
Utför service på tändstiftet.....	24
Underhålla bränslesystemet	25
Tömma bränsletanken	25
Byta ut bränslefiltret	26
Underhålla elsystemet.....	26
Serva batteriet	26
Serva säkringarna	28
Underhålla drivsystemet	29
Kontrollera däcktrycket	29
Underhålla bromsarna	29
Serva parkeringsbromsen.....	29
Underhålla remmarna.....	29
Byta ut knivdrivremmen	29
Serva kniven.....	30
Kontrollera kniven	30
Demontera kniven.....	30
Slipa kniven	30
Montera kniven	31
Demontera klipparen.....	31
Montera klipparen	32
Ställa in klipparen i sidled	33
Justera främre-bakre knivslutningen.....	34
Rengöring	35
Tvätta klipparens undersida	35
Förvaring	37
Felsökning.....	38
Scheman.....	41

Säkerhet

Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar

Läs och förstå innehållet i denna bruksanvisning innan du använder traktorn.

De anvisningar som följer härrör från CEN-standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Skjutsa inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig praktisk utbildning av en yrkesmänniska. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - vikten av omsorg och koncentration vid arbete med åkmaskiner
 - att kontrollen över en förarmaskin som glider nerför en sluttning inte kommer att återvinnas genom att bromsen läggs i. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - ◇ otillräckligt däckgrepp;
 - ◇ för hög hastighet;
 - ◇ otillräcklig inbromsning;
 - ◇ att maskintypen är olämplig för uppgiften;
 - ◇ omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter
 - ◇ felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Undersök noga det område där maskinen ska köras, och avlägsna alla föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- **Varning** – bränsle är mycket brandfarligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen bort från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tankarna och dunkarna ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Före körning bör du kontrollera så att inga knivar, knivbultar eller klippaggregat är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan du startar motorn.
- Kör inte i sluttningar brantare än
 - 5° vid klippning av sidolutningar,
 - 10° vid klippning i motlut,
 - 15° vid klippning i nedförslut.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Vid körning på grässlänter krävs särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:

- inte starta och stanna plötsligt vid körning i upp- och nedförslut;
- lägga i kopplingen sakta och alltid ha en växel ilagd, särskilt vid körning i nedförslut;
- köra maskinen sakta i slänter och i skarpa svängar;
- se upp för gupp, gropar och andra dolda faror;
- aldrig klippa tvärs över en slänt om inte gräsklipparen är avsedd för detta.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
 - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
 - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när så föreslås i instruktionshandboken.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om säkerhetsanordningarna inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personskador öka.
- Gör följande innan du lämnar förarsätet:
 - Koppla ur kraftuttaget och sänk ned redskapen.
 - Lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen;
 - Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln/-kablarna eller ta ur tändningsnyckeln
 - innan utkastaren rensas;
 - före kontroll, rengöring och arbete på gräsklipparen;
 - om du har kört på något föremål. Kontrollera noga om gräsklipparen har skadats och reparera skador innan du startar och kör den igen;
 - om maskinen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur redskapsdrivningen under transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning
 - innan gräsuppsamlaren tas bort
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när du ska stanna motorn, och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.
- Sänk ned klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Säkerhet för Toro-åkgräsklippare

Följande textavsnitt innehåller säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter och som inte ingår i CEN-standarderna.

Använd endast redskap som godkänts av Toro.
Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända
redskap använts på traktorn.

Ljudtryck

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid
förarens öra på 86 dBA, grundat på mätningar på
identiska maskiner enligt EN 11094 och EN 836.

Ljudstyrka

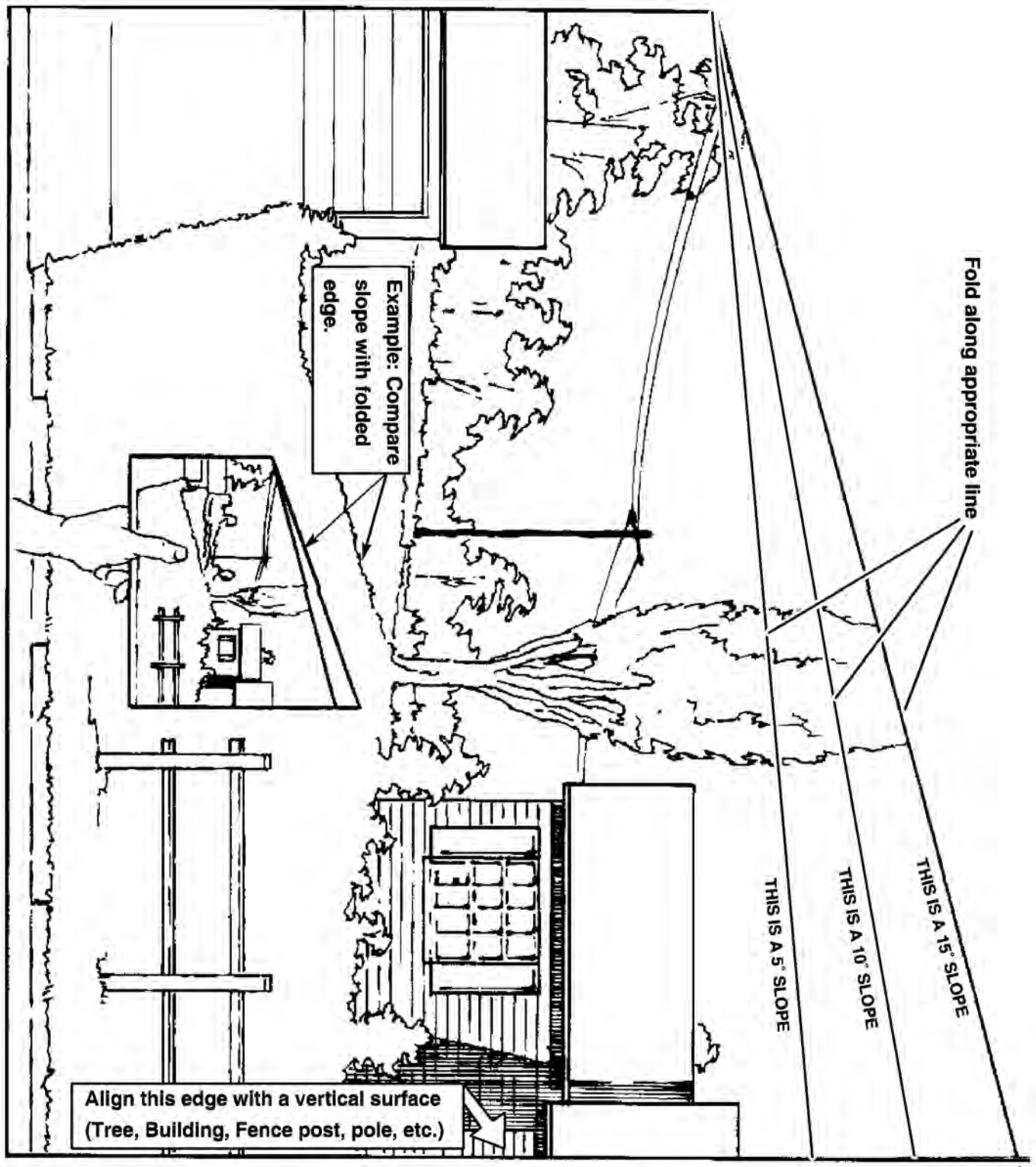
Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 100 dBA,
grundat på mätningar på identiska maskiner enligt
EN 11094.

Vibration

Maskinen ger en maximal hand-/armvibration
på 5,39 m/s², grundat på mätningar på identiska
maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1033.

Maskinen ger en maximal helkroppsvibration på
0,27 m/s², grundat på mätningar på identiska
maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1032.

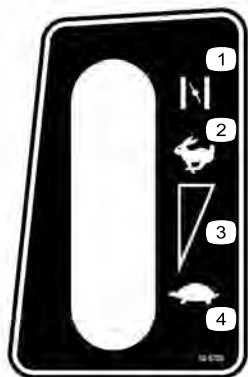
Lutningsdiagram



Säkerhets- och instruktionsdekaler

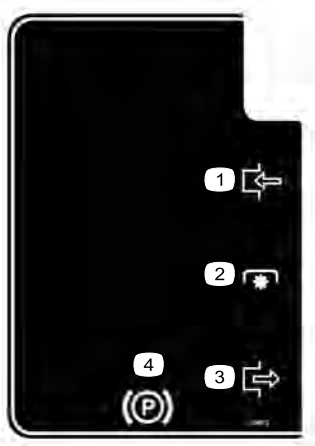


Säkerhetsdekaler och -anvisningar är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



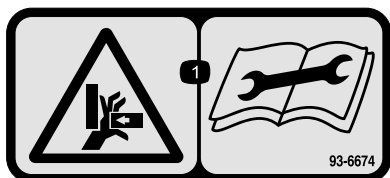
92-5730

1. Choke
2. Snabbt
3. Steglös reglerbar inställning
4. Långsamt



93-6673

1. Dra åt
2. Kraftuttaget (PTO)
3. Frikoppla
4. Parkeringsbroms



93-6674

1. Risk för krosskador, hand – läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.



93-6675

1. Parkeringsbroms – tryck på broms-/kopplingspedalen och lyft parkeringsbromsspaken för att dra åt parkeringsbromsen. Tryck på och släpp upp broms-/kopplingspedalen för att lägga ur den.
2. Broms och koppling – tryck på broms-/kopplingspedalen för att aktivera.
3. Snabbt
4. Steglös reglerbar inställning
5. Långsamt
6. Varning – läs *Bruksanvisningen*.
7. Varning – kör inte tvärs över sluttningar på mer än 5 grader, uppför sluttningar på mer än 10 grader eller nedför sluttningar på mer än 15 grader för att undvika att välta med traktorn.
8. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
9. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
10. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.
11. Kross-/avslitningsrisk för kringstående – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.



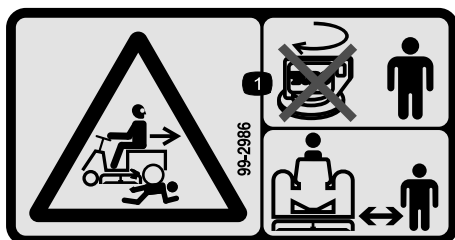
93-7009

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen. Håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.



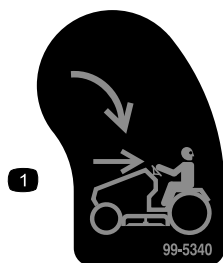
93-7010

1. Risk för utslungade föremål – håll dig på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll dig på avstånd från rörliga delar.



99-2986

1. Krosskade-/avslitningsrisk för kringstående – vrid inte om tändningsnyckeln när det finns barn i området, håll barn på säkert avstånd från maskinen.



99-5340

1. KeyChoice – vrid för att möjliggöra klippning i backläget.



99-8142

1. Klippning i backläget aktiverat
2. Motor – Stopp
3. Motor – Kör
4. Motor – Start



Batterisymboler

Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

1. Explosionsrisk
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning
3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen
4. Använd ögonskydd.
5. Läs i bruksanvisningen.
6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.
7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador.
8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.

Instalação

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Steg	Beskrivning	Antal	Användning
1	Bulkelektrolyt med specifik vikt på 1,265 måste köpas från närmaste försäljningsställe för batterier.	2,4 liter	Aktivera och montera batteriet

1

Aktivera och montera batteriet

Delar som behövs till detta steg:

2,4 liter	Bulkelektrolyt med specifik vikt på 1,265 måste köpas från närmaste försäljningsställe för batterier.
-----------	---

Tillvägagångssätt



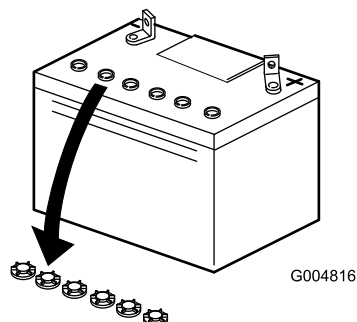
Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- Drink inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.
- Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.
- Följ samtliga instruktioner och säkerhetsmeddelanden på elektrolytbehållaren.

1. Ta bort batteriet från traktorn.
2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.

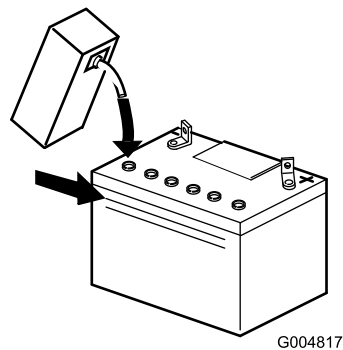
Viktigt: Fyll aldrig på batteriet med elektrolyt medan batteriet är installerat i traktorn. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.

3. Ta bort luftarlocken från batteriet (Figur 3).



Figur 3

4. Håll långsamt elektrolyt i varje battericell tills nivån är vid batterilådans övre linje (Figur 4).



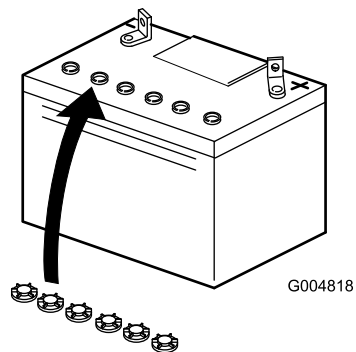
Figur 4

Viktigt: Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Håll i elektrolyt vid

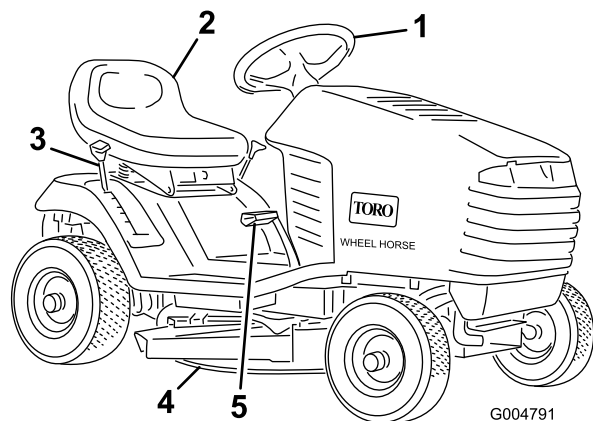
behov tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje.

6. Sätt tillbaka batteriets påfyllningslock (Figur 5).



Figur 5

Produktöversikt

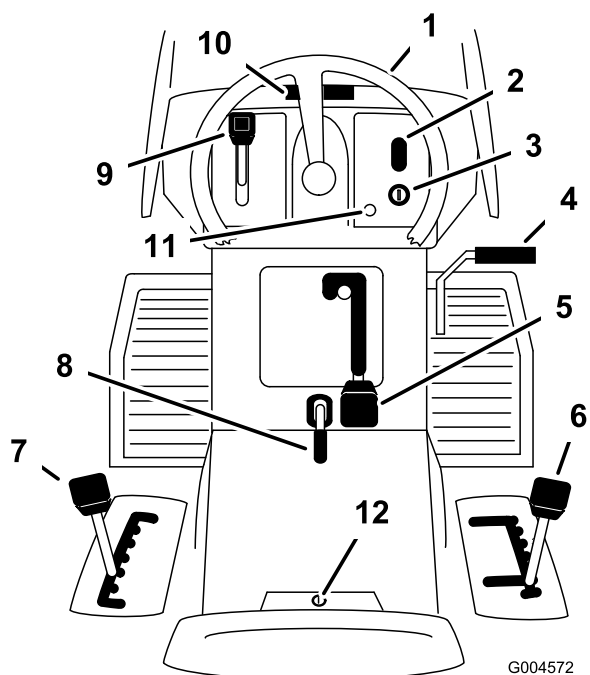


Figur 6

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Ratt | 4. Klippare |
| 2. Klipphöjdsreglage | 5. Kopplings-/bromspedal |
| 3. Hastighetsspak | |

Reglage

Bekanta dig med alla reglage (Figur 7) innan du startar motorn och kör traktorn.



Figur 7

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Ratt | 7. Klipphöjdsreglage |
| 2. Ljusomkopplare – på/av (tillval) | 8. Parkeringsbromsspak |
| 3. Tändningslås | 9. Gasreglage |
| 4. Kopplings-/bromspedal | 10. Huvlås |
| 5. Knivreglage | 11. Backljus |
| 6. Hastighetsspak | 12. KeyChoice®-brytare |

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Fylla på bränsle

Använd **blyfri** regularbensin för fordon (minst 85 oktan). Blyad regularbensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns tillgänglig.

Viktigt: Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll på tanken på en öppen plats utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm nedanför påfyllningsrörets smalare del. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte maskinen utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.



Under vissa förhållanden vid tankning kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.



Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.
- Håll bensin borta från ögon och hud.

Använda stabiliserare/konditionere

Använd en bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen för att få följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, något som orsakar trög start.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

1. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Gör rent omkring tanklocken och ta bort dem.
3. Fyll bägge bränsletankarna med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del.
Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion. Fyll inte tankarna helt fulla.
4. Sätt tillbaka tanklocken ordentligt.
5. Torka upp eventuellt utspilld bensin.

Kontrollera oljenivån i motorn

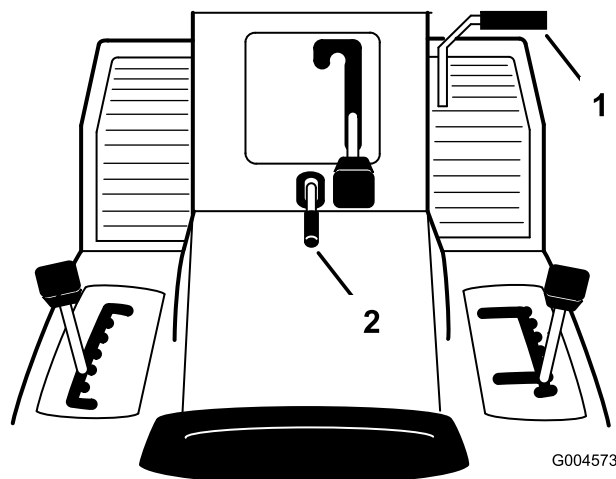
Innan du startar motorn och använder traktorn ska du kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontrollera oljenivån.

Använda parkeringsbromsen

Lägg alltid i parkeringsbromsen när du stannar traktorn eller lämnar den utan uppsikt.

Dra åt parkeringsbromsen

1. Tryck ned kopplings-/bromspedalen (Figur 8) och håll den nedtryckt.



Figur 8

1. Kopplings-/bromspedal
2. Parkeringsbromsspak

2. Lyft upp parkeringsbromsspaken (Figur 8) och ta gradvis bort foten från kopplings-/bromspedalen.

Obs: Kopplings-/bromspedalen ska stanna i nedtryckt (låst) läge.

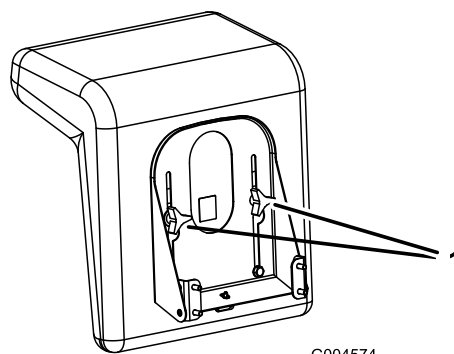
Frigöra parkeringsbromsen

1. Tryck ned kopplings-/bromspedalen (Figur 8).
- Obs:** Parkeringsbromsspaken ska frigöras.
2. Släpp gradvis upp kopplings-/bromspedalen.

Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över traktorn och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa justeringsrattarna (Figur 9).



Figur 9

1. Justeringsrattar

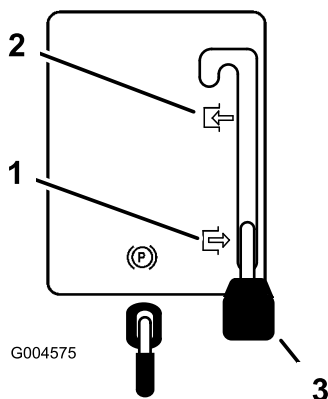
2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt rattarna.

Använda knivreglaget (PTO)

Knivreglagesspaken (PTO) kopplar in och ur drivningen av knivarna.

Koppla in kniven

1. Tryck ned kopplings-/bromspedalen för att stanna traktorn.
2. Flytta knivreglagesspaken (PTO) till det inkopplade läget (Figur 10).



Figur 10

1. Frikoppla
2. Dra åt
3. Knivreglagesspak (PTO)

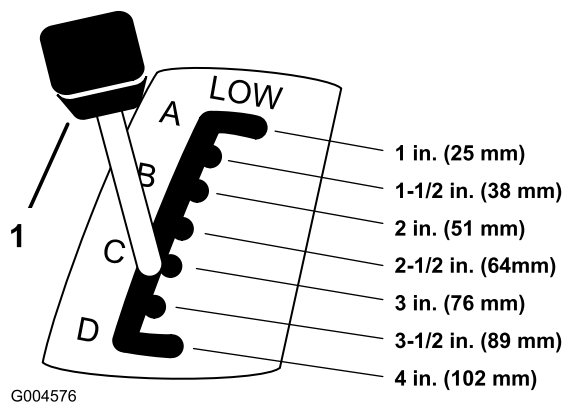
Koppla ur kniven

1. Tryck ned kopplings-/bromspedalen för att stanna traktorn.
2. Flytta knivreglagesspaken (PTO) till det urkopplade läget (Figur 10).

Ställa in klipphöjden

Använd klipphöjdsreglaget för att höja eller sänka klipparen till önskad klipphöjd. Du kan ställa in klipphöjden i sju olika lägen, mellan ca 25 och 102 mm.

Dra i klipphöjdsreglaget och flytta det till önskat läge (Figur 11).



G004576

Figur 11

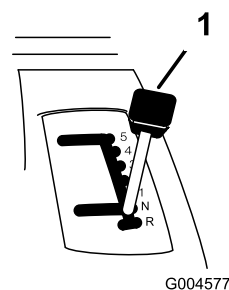
1. Klipphöjdsreglage

Starta motorn

1. Sitt på sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen; se Dra åt parkeringsbromsen.

Obs: Motorn går inte att starta om inte parkeringsbromsen är åtdragen eller om bromspedalen trycks ned helt.

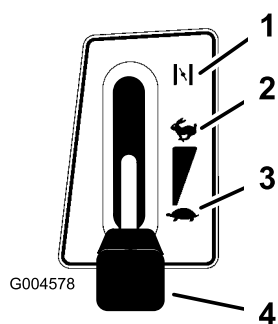
3. Flytta hastighetsspaken till neutralläget (Figur 12).



G004577

Figur 12

1. Hastighetsspak
4. Flytta knivreglagesspaken (PTO) till det urkopplade läget (Figur 10).
5. Flytta gasreglaget till chokeläget (Figur 13).

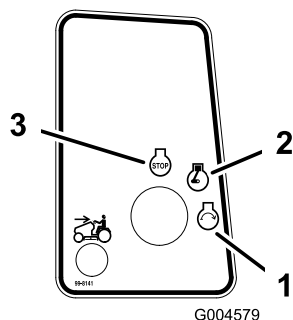


Figur 13

- | | |
|-----------|---------------|
| 1. Choke | 3. Långsamt |
| 2. Snabbt | 4. Gasreglage |

Obs: För en motor som just har körts och är varm kan eventuellt steg 5 uteslutas.

6. Vrid tändningsnyckeln medsols och håll den i startläget (Figur 14). Släpp nyckeln när motorn startar.



Figur 14

- | | |
|----------|-------|
| 1. Start | 3. Av |
| 2. På | |

Viktigt: Om motorn inte startar efter 30 sekunder vrid du tändningsnyckeln till Off/Av och låt startmotorn svalna av; se Felsökning.

7. Flytta sakta gasreglaget till det snabba läget (Figur 13) när motorn har startat. För tillbaka gasreglaget till chokeläget i några sekunder om motorn börjar hacka eller om den stannar och för sedan gasreglaget till det snabba läget. Upprepa förfarandet vid behov.

Stänga av motorn

1. Flytta gasreglaget till det långsamma läget (Figur 13).
2. Vrid tändningsnyckeln till Av (Figur 14).
3. Ta ut nyckeln.

Använda säkerhetssystemet



Om säkerhetsbrytarna är urkopplade eller skadade, kan traktorn starta oväntat och orsaka personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuellt skadade brytare innan traktorn körs.
- Byt ut brytarna vartannat år, oavsett om de fungerar som de ska eller ej.

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

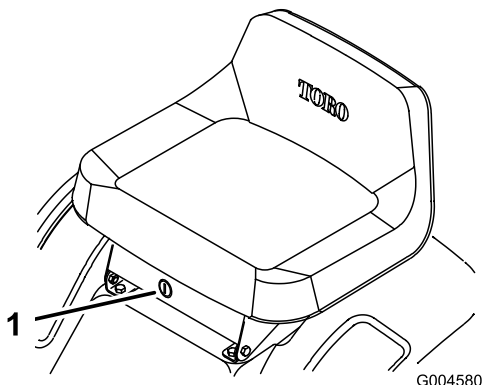
- kopplings-/bromspedalen trycks ned,
- knivreglagesspaken (PTO) är i det urkopplade läget.

Säkerhetssystemet stannar motorn om du reser dig upp från sätet när du släpper upp kopplings-/bromspedalen eller kopplar in kniven.

Sätta KeyChoice®-brytaren på körning bakåt

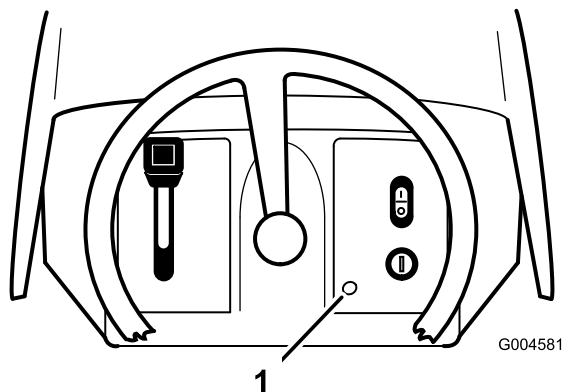
En spärr på traktorn förhindrar kraftuttagets (PTO) funktion vid backning med traktorn. Om du flyttar hastighetsspaken till backläget med kraftuttaget inkopplat (dvs. med klipparens knivar eller annan utrustning igång), stannar motorn. **Klipp inte under backning om det inte är absolut nödvändigt.**

Om du behöver använda kraftuttaget medan du backar kan du stänga av denna spärr med KeyChoice-brytaren som sitter nära sätesfästet (Figur 15).



Figur 15

1. KeyChoice-brytare



Figur 16

1. Backljus



Du kan backa över ett barn eller en kringstående medan knivbladet eller andra tillbehör är inkopplade – detta kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Klipp inte under backning om det inte är absolut nödvändigt.
- Sätt inte i KeyChoice-nykeln om det inte är absolut nödvändigt.
- Titta alltid bakåt och nedåt före backning med traktorn.
- Använd endast KeyChoice-brytaren om du är säker på att inga barn eller andra personer kommer att befinna sig i klippområdet.
- Var mycket uppmärksam när spärren deaktiverats eftersom motors ljud kan hindra dig från att upptäcka att barn eller andra personer kan ha kommit in i arbetsområdet.
- Ta alltid ut både tändningsnyckeln och KeyChoice-nykeln och förvara dem på en säker plats utom räckhåll för barn och obehöriga användare när maskinen lämnas utan tillsyn.

1. Koppla in kniven (PTO).
2. Sätt i KeyChoice-nykeln i brytaren (Figur 15).
3. Vrid om KeyChoice-nykeln.

Obs: En röd lampa på den främre konsolen (Figur 16) tänds och visar att spärren är urkopplad.

4. Flytta hastighetsspaken till backläget och slutför arbetet.
5. Koppla ur kniven (PTO) för att aktivera spärren.
6. Ta ur KeyChoice-nykeln och placera den på en säker plats utom räckhåll för barn.

Testa säkerhetssystemet



Om säkerhetsbrytarna är urkopplade eller skadade, kan traktorn starta oväntat och orsaka personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuellt skadade brytare innan traktorn körs.

Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera säkerhetssystemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning. Gör följande kontroller medan du sitter i sätet.

1. Flytta hastighetsspaken till neutralläget, dra åt parkeringsbromsen, flytta knivreglagesspaken (PTO) till det inkopplade läget och vrid tändningsnyckeln till startläget. Motorn ska inte gå runt.
2. Låt hastighetsspaken ligga kvar i neutralläget, flytta knivreglagesspaken (PTO) till det

urkopplade läget, släpp upp parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till startläget. Motorn ska inte gå runt.

3. Låt hastighetsspaken ligga kvar i neutralläget, dra åt parkeringsbromsen, flytta knivreglagesspaken (PTO) till det urkopplade läget och starta motorn. Släpp upp parkeringsbromsen och res dig något från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stanna.
4. Flytta knivreglagesspaken (PTO) till det urkopplade läget, flytta hastighetsspaken till neutralläget, dra åt parkeringsbromsen och starta motorn. Låt motorn vara igång och flytta knivreglagesspaken (PTO) till det inkopplade läget, tryck ned kopplingen och flytta hastighetsspaken till backläget. Motorn ska stanna.
5. Flytta knivreglagesspaken (PTO) till det urkopplade läget, flytta hastighetsspaken till neutralläget och dra åt parkeringsbromsen. Starta motorn, flytta knivreglagesspaken (PTO) till det inkopplade läget, vrid på KeyChoice-nyckeln och släpp den. Varningslampan för backning ska tändas.
6. Flytta knivreglagesspaken (PTO) till det urkopplade läget. Varningslampan för backning ska släckas.

Köra traktorn framåt och bakåt

Gasreglaget reglerar motorns varvtal mätt i RPM (varv per minut).

Köra framåt eller bakåt:

1. Tryck ned kopplings-/bromspedalen.
2. Flytta hastighetsspaken till önskad hastighet för färd framåt eller bakåt.

Obs: Traktorn börjar röra sig då du sakta släpper upp pedalen.

3. Styr traktorn med ratten.

Obs: För att köra traktorn bakåt med kniven (PTO) inkopplad, måste du inaktivera backspärren med KeyChoice-brytaren som sitter framför och under sätet.



Om du släpper upp kopplingspedalen för häftigt kan du förlora kontrollen och plötsligt sätta traktorn i rörelse.

Släpp alltid upp kopplingspedalen långsamt när du ska sätta traktorn i rörelse.

Välja hastighet

Viktigt: Tryck alltid ned kopplings-/bromspedalen innan du lägger i eller ur backläget, för att undvika transmissionsskador.

Sätt alltid traktorn i rörelse genom att trycka ned kopplings-/bromspedalen och växla till önskad hastighet. När traktorn rör sig kan du växla till valfri hastighet i riktning framåt utan att trycka ned kopplings-/bromspedalen. Traktorn är under de flesta förhållanden stark nog att starta i valfri hastighet. Välj en lägre växel om traktorn inte vill starta på en högre hastighet.

Viktigt: Växla inte i sluttningar. Välj en låg hastighet så att du inte behöver stanna eller växla i sluttningar.

Stanna traktorn

1. Tryck ned kopplings-/bromspedalen.
2. Flytta hastighetsspaken till neutralläget.
3. Koppla ur kniven (PTO).
4. Vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget.
5. Dra åt parkeringsbromsen om du lämnar traktorn utan uppsikt; se Dra åt parkeringsbromsen.

Obs: Ta ut nycklarna ur tändningslåset och KeyChoice-brytaren.



Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändnings- och KeyChoice-nycklarna och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar traktorn utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Viktigt: Småbromsa inte oavbrutet, för att undvika onormalt slitage. Flytta hastighetsspaken till en lägre hastighet så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.

Använda sidoutkastaren eller samla upp gräset



Om gräsriktare, utkastarskydd eller komplett gräsuppsamlare inte har monterats kan du och andra komma i kontakt med knivarna eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med en roterande kniv och utslungat skräp orsakar personskador eller leder till dödsfall.

- Ta aldrig bort gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Byt omedelbart ut gräsriktaren om den skadas.
- För aldrig in händerna eller fötterna under klipparen.
- Försök aldrig att rensa utkastaren eller knivarna utan att koppla ur kniven (PTO) och vrida tändningsnyckeln till Off/Av. Ta även ur nyckeln och lossa kabeln från tändstiftet.

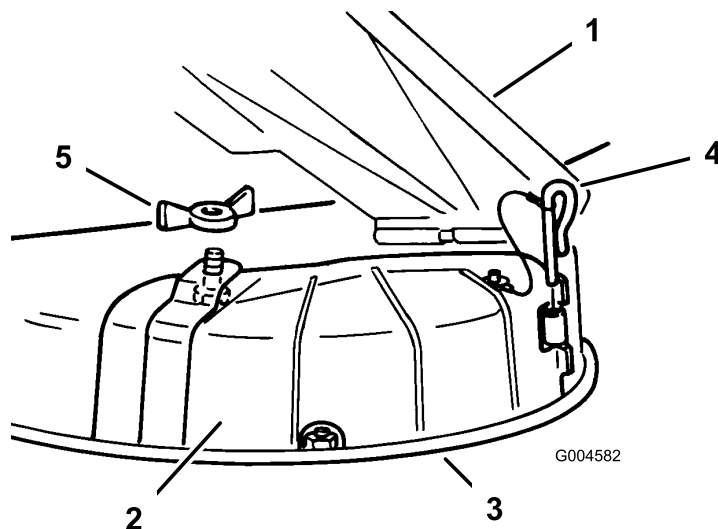
Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ned i gräsmattan.

För att kunna samla upp gräsklipppet måste du montera utkastarskyddet i öppningen i sidan på klipparen; se Montera utkastarskyddet.

Montera utkastarskyddet

Montera utkastarskyddet i öppningen i sidan på klipparen för att växla från sidoutkastning till uppsamling.

1. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Ta ut nyckeln.
3. Lyft upp gräsriktaren, sätt utkastarskyddet över öppningen på klipparens undre kant och skjut in det i det främre gångjärnet (Figur 17).



Figur 17

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Gräsriktare | 4. Gångjärnspinne |
| 2. Utkastarskydd | 5. Vingmutter |
| 3. Undre kant | |

4. Skjut gångjärnspinnen genom gångjärnet (Figur 17).
5. Säkra utkastarskyddet vid klipparen med vingmuttern (Figur 17).
6. Demontera utkastarskyddet och sänk ned gräsriktaren över utkastaröppningen för att växla tillbaka till sidoutkastning.

Arbetstips

- Kör motorn i högsta hastigheten för bästa resultat. Klipparen behöver luft för att klippa gräsklipppet ordentligt. Ställ därför inte in för låg klipphöjd och se till att klipparen inte helt omges av oklippt gräs. Lämna alltid en sida av klipparen fri från oklippt gräs, så att luft kan sugas in i klipparen.
- Klipp gräset något längre än normalt så att inte klipparen skalperar ojämn mark. Vid klippning

av gräs som är längre än 15 cm kan man behöva klippa två gånger för att få acceptabelt klippresultat.

- Bäst är att bara klippa av cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glest eller om det är sent på hösten då gräset växer saktare.
- Växla klippriktning för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippa gräset vilket förbättrar nedbrytning och gödning.
- Gräset inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset, vilket är en bra regel, ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mer sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren.
- Klipp med en högre klipphöjdsinställning än vanligt om gräset är högre än normalt eller om det är mycket fuktigt. Klipp därefter gräset ännu en gång, men denna gång med den lägre, vanliga inställningen.
- Om du måste stanna traktorn under klippningen, kan det hända att en klump med gräsklipp faller ned på gräsmattan. Gör följande för att undvika detta:
 - Koppla in kniven och förflytta dig till en tidigare klippt yta.
 - Sprid ut gräsklippen jämnt genom att höja klipparen en eller två klipphöjdsinställningar medan du kör framåt med kniven inkopplad.
- Använd tvättanslutningen för att rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje användningstillfälle. Om gräs och smuts ansamlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.
- Håll kniven vass under hela klippsäsongen. En slipad kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera kniven var 30:e dag för att se till att den är skarp och för att fila ned eventuella hack.

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 5 timmarna	• Byt oljan i motorn.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera bromsarna. • Kontrollera kniven. • Rengör klipparhuset. • Kontrollera säkerhetssystemet.
Var 25:e timme	• Smörj chassit (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). • Serva luftrenarens skumplastinsats (oftare vid smutsiga eller dammiga arbetsförhållanden). • Kontrollera tändstiftet. • Kontrollera däcktrycket.
Var 50:e timme	• Byt oljan i motorn (oftare när du kör med tung last eller i hög omgivande temperatur). • Kontrollera batteriets elektrolytnivå.
Var 100:e timme	• Serva luftrenarens pappersinsats (oftare vid smutsiga eller dammiga arbetsförhållanden). • Byt ut tändstiftet. • Byt ut bränslefiltret. • Rengör kylsystemet (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden).
Före förvaring	• Utför alla underhållsprocedurer i listan ovan. • Kontrollera att remmarna inte är slitna/spruckna. • Töm bränsletanken. • Måla i lackskador. • Ladda batteriet och lossa kablarna.
Årligen	• Kontrollera säkerhetssystemet. • Kontrollera bromsarna. • Kontrollera tändstiftet. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå. • Kontrollera däcktrycket.

Viktigt: Läs i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsrutiner.



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kan komma i kontakt med tändstiftet.

Smörjning

Smörja och fetta in traktorn

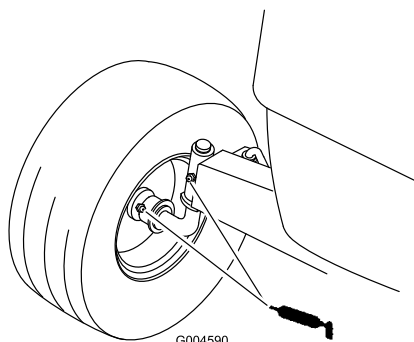
Smörj traktorn med ett universalfett var 25:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Smörj traktorn oftare när arbetsförhållandena är mycket dammiga eller sandiga.

Smörja traktorn

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Flytta hastighetsspaken till neutralläget.
3. Lägg i parkeringsbromsen.
4. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ut nyckeln.
6. Torka av smörjniplarna med en trasa. Skrapa bort eventuell färg på framändan av niplarna.
7. Sätt en fettspruta på varje nippel och pumpa in fett i den.
8. Torka bort överflödigt fett.

Smörjpunkter

Smörj framhjulen och styrspindlarna tills fettet börjar tränga ut ur lagren (Figur 18).



Figur 18

Motorunderhåll

Serva motoroljan

Kontrollera oljenivån dagligen eller var 8:e körtimme.

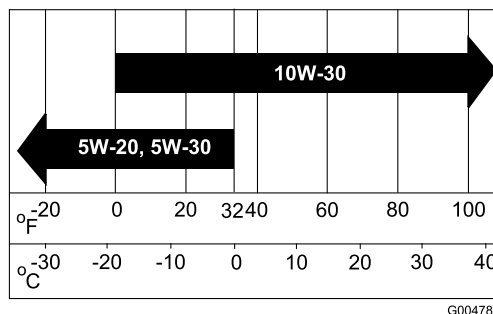
Byt oljan efter de första 5 körtimmarna och därefter var 50:e körtimme.

Obs: Byt olja oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renad olja (API-service SF, SG, SH, SJ eller högre)

Vevhusvolym: 1 400 cc eller 1,4 l

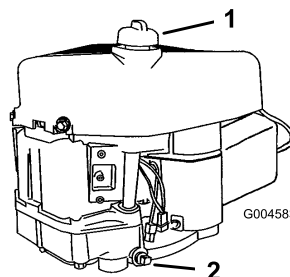
Viskositet: Se tabellen nedan.



Figur 19

Kontrollera oljenivån

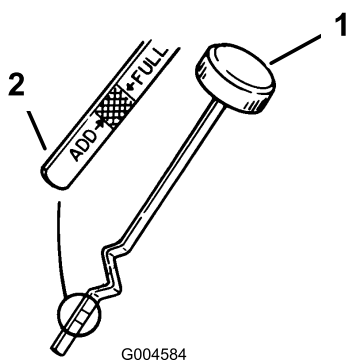
1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Flytta hastighetsspaken till neutralläget.
4. Lägg i parkeringsbromsen.
5. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ut nyckeln.
7. Öppna huven.
8. Gör rent omkring oljestickan (Figur 20) så att smuts inte kan falla ner i påfyllningshålet och skada motorn.



Figur 20

1. Oljesticka/påfyllningshål
2. Avtappningsplugg

9. Skruva loss oljestickan och torka av metalländan (Figur 21).



Figur 21

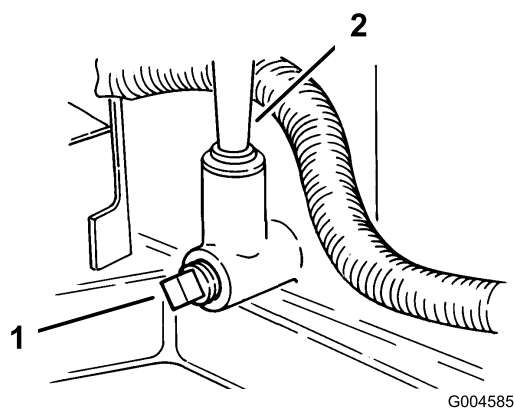
1. Oljesticka 2. Metallände

10. Skruva ner oljestickan helt i påfyllningshålet.
11. Skruva loss oljestickan igen och titta på metalländan. Om oljenivån är låg håller du långsamt i precis tillräcklig mängd olja i påfyllningshålet för att höja nivån till markeringen Full på oljestickan.

Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset och kör motorn eftersom detta kan skada motorn.

Byta olja

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter.
Obs: Då värms oljan upp så att den lättare rinner ut.
2. Parkera traktorn så att höger framsida är något lägre än vänster sida, så att tanken töms helt på olja.
3. Koppla ur kniven (PTO).
4. Flytta hastighetsspaken till neutralläget.
5. Lägg i parkeringsbromsen.
6. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
7. Ta ut nyckeln.
8. Öppna huven.
9. Placera ett avtappningskärl under oljestickan/påfyllningshålet och ta bort avtappningspluggen (Figur 22).



Figur 22

1. Avtappningsplugg 2. Oljesticka/påfyllningshål

10. Sätt tillbaka avtappningspluggen när all olja har tappats ur.

Obs: Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.

11. Håll sakta i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningshålet (Figur 20). Kontrollera oljenivån; se Kontrollera oljenivån.

Serva luftrenaren

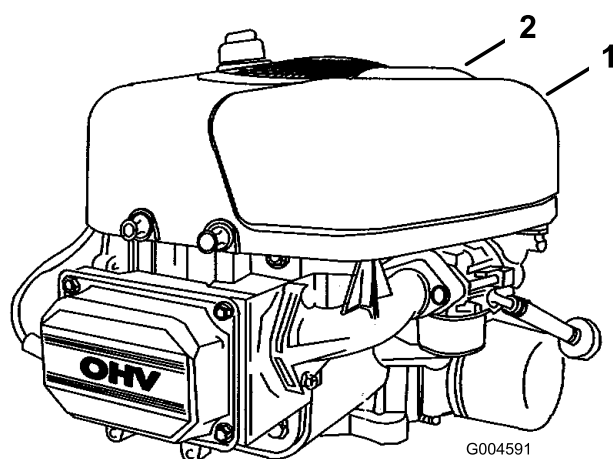
Skumplastinsats: Rengör efter var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Pappersinsats: Byt var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Obs: Utför service på luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga arbetsförhållanden.

Ta ur skumplast- och pappersinsatserna

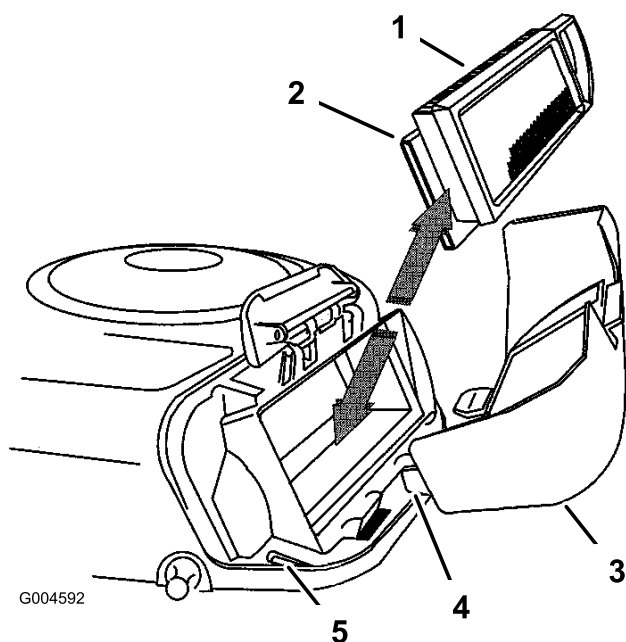
1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Öppna huven.
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador.
4. Dra luftrenarkåpan's handtag uppåt och vrid det mot motorn (Figur 23) och ta bort luftrenarkåpan.



Figur 23

1. Luftrenarkåpa 2. Luftrenarkåpans handtag

5. Dra försiktigt bort pappersinsatsen och skumplastinsatsen från fläkthuset (Figur 24).



Figur 24

1. Pappersinsats 4. Tapp
2. Skumplastinsats 5. Skåra
3. Luftrenarkåpa

Rengöra skumplast- och pappersinsatserna

Skumplastinsats:

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa. **Smörj inte insatsen med olja.**

Viktigt: Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

Pappersinsats:

1. Knacka insatsen lätt mot ett plant underlag så att damm och smuts lossnar.
2. Gör försiktigt rent gummitätningen på papperselementet för att förhindra att skräp kommer in i motorn.
3. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

Viktigt: Blås aldrig rent pappersinsatsen med tryckluft eller vätskor som lösningsmedel, bensen eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.

Montera skumplast- och pappersinsatserna

Viktigt: Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.

1. Montera skumgummit och pappersinsatsen i fläkthuset.
- Obs:** Se till att gummitätningen ligger plant mot luftrenarfästet.
2. Passa in flikarna på luftrenarkåpan med skårorna på fläkthuset.
3. Haka på handtaget på kåpan och tryck ned handtaget för att låsa fast kåpan (Figur 24).
4. Stäng huven.

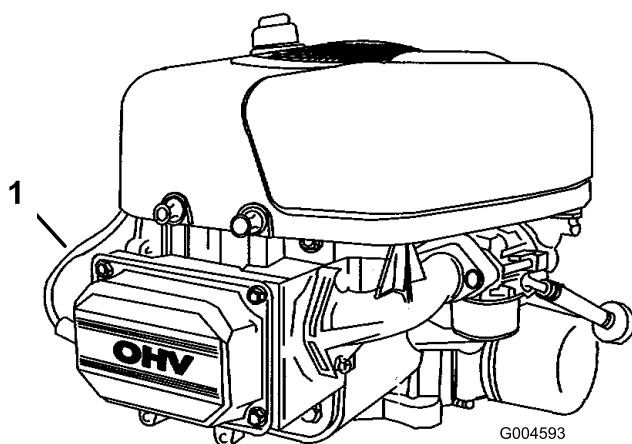
Utför service på tändstiftet

Kontrollera tändstiftet var 25:e körtimme. Montera ett nytt tändstift av typen **Champion QC12YC** eller motsvarande var 100:e körtimme. Se till att luftgapet mellan mitt- och sidoelektroderna är 0,76 mm innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering av tändstiftet och ett bladmått för kontroll och justering av luftgapet.

Ta bort tändstiftet

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Flytta hastighetsspaken till neutralläget.

3. Lägg i parkeringsbromsen.
4. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ut nyckeln.
6. Öppna huven.
7. Lossa tändkabeln från tändstiftet (Figur 25).



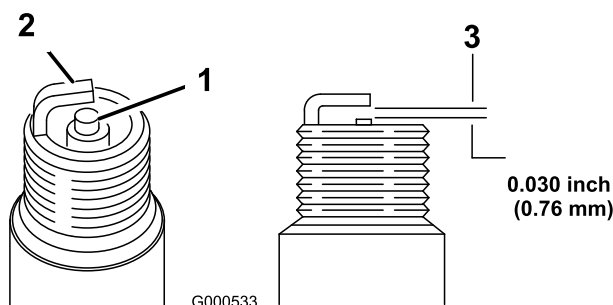
Figur 25

1. Tändkabel

8. Gör rent runt stiftet så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
9. Ta bort tändstiftet och metallbrickan.

Kontrollera tändstiftet

1. Titta i mitten av tändstiftet (Figur 26). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.



Figur 26

1. Mittelektrodisolator
2. Sidoelektrod
3. Luftgap (ej i skala)

Viktigt: Rengör inte tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet när det har svart beläggning, utslitna elektroder, oljefilm eller sprickor.

2. Kontrollera gapet mellan mitt- och sidoelektroden (Figur 26) och böj sidoelektroden om gapet är felaktigt.

Montera tändstiftet

1. Montera tändstiftet och metallbrickan.

Obs: Se till att luftgapet är korrekt justerat.

2. Dra åt tändstiftet till 20 Nm.
3. Anslut tändkabeln till tändstiftet (Figur 25).
4. Stäng huven.

Underhålla bränslesystemet

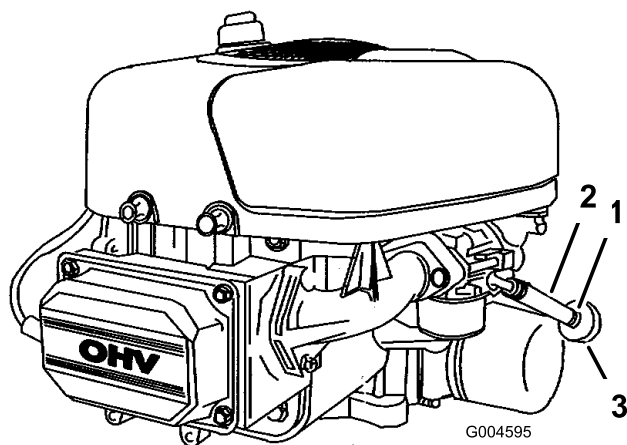
Tömma bränsletanken



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Parkera traktorn så att vänster framsida är något lägre än höger sida, så att bränsletanken töms helt.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Flytta hastighetsspaken till neutralläget.
4. Lägg i parkeringsbromsen.
5. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ut nyckeln.
7. Öppna huven.
8. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken (Figur 27).



Figur 27

1. Slangklämma
2. Bränsleslang
3. Filter

9. Ta bort bränsleslangen från bränslefiltret (Figur 27) och låt bensinen rinna ner i en bränslebehållare eller ett avtappningstråg.

Obs: Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

10. Sätt bränsleslangen på bränslefiltret.
11. Dra slangklämmen tätt intill filtret för att säkra bränsleslangen och bränslefiltret.

Byta ut bränslefiltret

Byt bränslefiltret var 100:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Det är bäst att byta bränslefiltret (Figur 27) då tanken är tom. Montera aldrig ett smutsigt filter efter att det har tagits bort från bränsleslangen.

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Flytta hastighetsspaken till neutralläget.
3. Lägg i parkeringsbromsen.
4. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ut nyckeln.
6. Öppna huven.
7. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och skjut bort dem från det gamla filtret (Figur 27).
8. Ta bort det gamla bränslefiltret från bränsleslangen.
9. Montera ett nytt bränslefilter och för slangklämmorna intill filtret.
10. Stäng huven.

Underhålla elsystemet

Serva batteriet

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Torka av batteriet och batterilådan med en pappershandduk. Tvätta batteripolerna med en lösning bestående av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de har korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Batterispänning och strömstyrka: 12 V, 155 A kallstartström

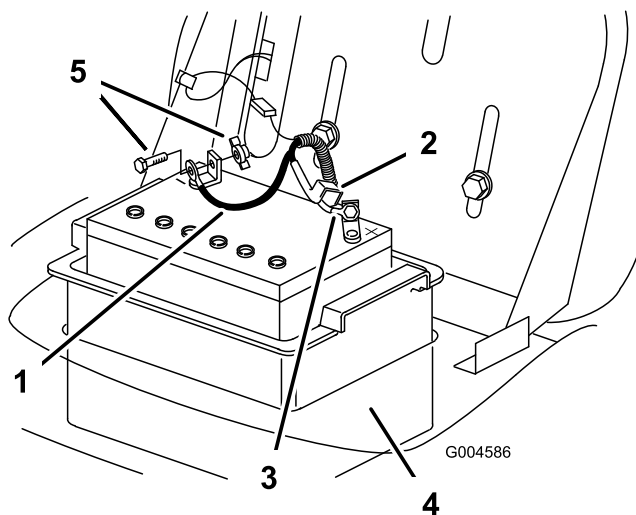
Demontering av batteri



Batteriets kabelanslutningar eller metallverktyg kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Vid urtagning eller isättning av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalleder.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batterianslutningarna och traktorns metalleder.

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Flytta hastighetsspaken till neutralläget.
3. Lägg i parkeringsbromsen.
4. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ut nyckeln.
6. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
7. Lossa den jordade minuskabeln (svart) från batteripolen (Figur 28).



Figur 28

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Minuskabel (svart) | 4. Batterilåda |
| 2. Gummikåpa | 5. Bult och vingmutter |
| 3. Pluskabel (röd) | |



Om batterikabeln dras fel kan traktorn och kablarna skadas och gnistor uppstå. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid den negativa (svarta) batterikabeln innan den positiva (röda) lossas.
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.

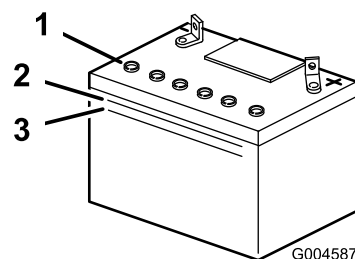
8. Dra upp gummihöljet på pluskabeln (röd).
9. Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (Figur 28).
10. Ta bort batterilådan och batteriet från chassit (Figur 28).

Installera batteriet

1. Lägg i batteriet i batterilådan och montera det i chassit (Figur 28).
2. Anslut pluskabeln (röd) till pluspolen (+) på batteriet med hjälp av bulten och vingmuttern (Figur 28).
3. Trä gummihöljet över polen.
4. Anslut minuskabeln (svart) till minuspolen (-) på batteriet med hjälp av bulten och vingmuttern (Figur 28).

Kontrollera elektrolytnivån

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten ska nå upp till den övre linjen (Figur 29).



Figur 29

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Luftarlock | 3. Nedre linje |
| 2. Övre linje | |

Obs: Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (Figur 29).

3. Fyll på destillerat vatten om elektrolytnivån är låg; se Fylla på vatten i batteriet.



Batterielektrolyt innehåller svavelsyra, ett dödligt gift som kan orsaka allvarliga brännskador på människor.

- Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.
- Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra traktorn. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Ta ur batteriet ur traktorn; se Ta bort batteriet.
2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.

Viktigt: Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten medan batteriet är installerat i traktorn. Det kan hända att du spiller elektrolyt på andra delar, vilket kan orsaka korrosion.

3. Ta bort luftarlocken från batteriet (Figur 29).
4. Häll långsamt i destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån når upp till batterilådans övre linje (Figur 29).

Viktigt: Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Häll destillerat vatten, om det behövs, i varje battericell tills elektrolytnivån når upp till batterilådans övre linje (Figur 29).
6. Sätt tillbaka batteriets luftarlock.

Ladda batteriet

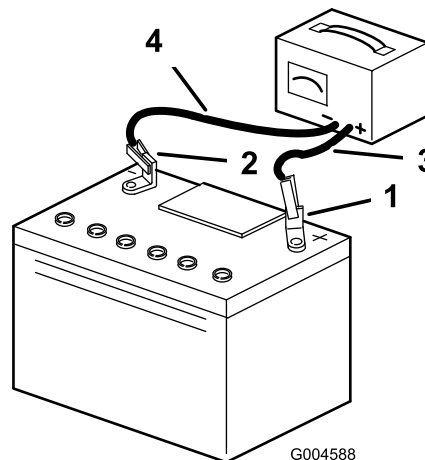


När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig i närheten av batteriet. Håll gnistor och lågor borta från batteriet.

Viktigt: Se till att batteriet alltid är fulladdat (specifik vikt 1,260), särskilt när temperaturen är under 0 °C, för att undvika batteriskador.

1. Ta bort batteriet från chassit; se Ta bort batteriet.
2. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontrollera elektrolytnivån.
3. Kontrollera att luftarlocken är monterade på batteriet och ladda det i en timme med 25–30 A eller i sex timmar med 4–6 A. **Överladda inte batteriet.**
4. Koppla ur laddaren från eluttaget när batteriet är fulladdat.
5. Lossa laddningskablarna från batteripolerna (Figur 30).



Figur 30

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Svart (-) laddningskabel |

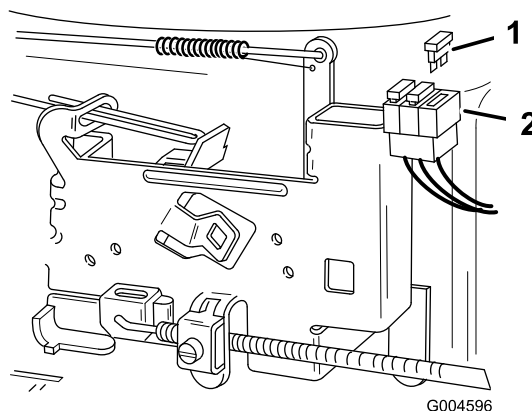
6. Sätt i batteriet i traktorn och anslut batterikablarna; se Montera batteriet.

Obs: Kör inte traktorn med lossat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Serva säkringarna

Elsystemet skyddas av 10 A säkringar av knivtyp.

1. Dra säkringen uppåt (Figur 31) för att ta loss den ur sockeln.



Figur 31

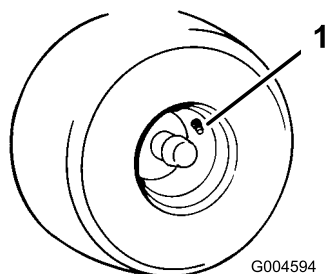
- | | |
|------------|-----------|
| 1. Säkring | 2. Sockel |
|------------|-----------|

2. Sätt i säkringen i sockeln och tryck ned säkringen för att montera den.

Underhålla drivsystemet

Kontrollera däcktrycket

Lufttrycket i både fram- och bakdäcken ska vara 138 kPa (20 psi). Mät trycket vid ventilskaftet (Figur 32) var 25:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.



Figur 32

1. Ventilskaft

Underhålla bromsarna

Serva parkeringsbromsen

Bromsen sitter till höger om bakaxeln, på insidan av höger däck. Om parkeringsbromsen inte är tillräckligt stark för att hålla emot på ett säkert sätt, eller har otillräcklig stoppkraft, ska den justeras.

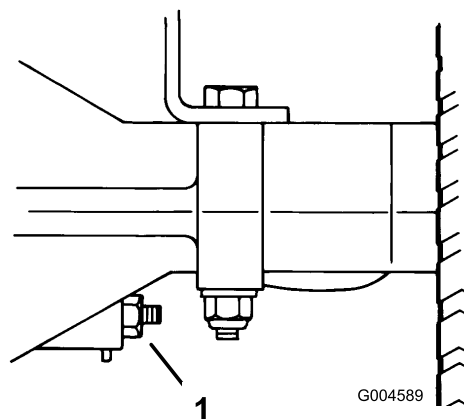
Kontrollera parkeringsbromsen

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Flytta hastighetsspaken till neutralläget.
4. Lägg i parkeringsbromsen.
5. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ut nyckeln.
7. Om bakhjulen låser sig och slirar när du försöker knuffa traktorn framåt, behöver du inte justera parkeringsbromsen. Justera parkeringsbromsen om hjulen går runt och inte låses, se Justera parkeringsbromsen.

Justera parkeringsbromsen

1. Kontrollera parkeringsbromsen innan du justerar den; se Kontrollera parkeringsbromsen.

2. Om du vill öka bromsmotståndet drar du åt bromsjusteringsmuttern (Figur 33) 1/8 varv medsols.



Figur 33

1. Bromsjusteringsmutter

3. Kontrollera parkeringsbromsen igen.
4. Upprepa steg 2 och 3 till dess att parkeringsbromsen är korrekt inställd.
5. Tryck ned kopplings-/bromspedalen för att frigöra parkeringsbromsen.

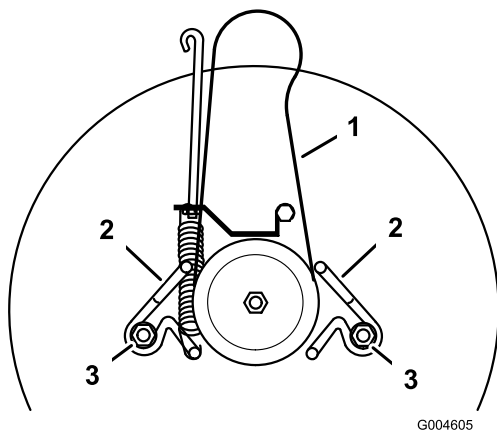
Viktigt: När parkeringsbromsen är frigjord måste bakhjulen rotera fritt när traktorn skjuts. Lossa justermuttern något tills hjulen roterar fritt om bromsen hänger på. Kontakta en auktoriserad återförsäljare omedelbart om du inte kan justera parkeringsbromsen korrekt.

Underhålla remmarna

Byta ut knivdrivremmen

Ta bort knivdrivremmen

1. Ta bort klipparen; se Demontera klipparen.
2. Lossa remstyrningarnas fästbultar och ta bort remstyrningarna från remskivan (Figur 34).



Figur 34

Sett uppifrån

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Klipparrem | 3. Monteringsbult |
| 2. Remstyrning | |

3. Ta bort knivdrivremmen från remskivan.

Montera knivdrivremmen

1. Montera den nya knivdrivremmen runt remskivan och inuti de båda remstyrningarna (Figur 34).
2. Justera remstyrningarna så att de är 3 mm från remskivan. Dra åt fästsruvarna (Figur 34).

Viktigt: Kontrollera att vänster remstyrning är åtdragen så att den inte rör sig då bromsfjädrarna dras mot den.

3. Montera klipparen; se Montera klipparen.

Serva kniven

Håll kniven skarp för att säkerställa att klippresultatet blir det bästa möjliga. För att kunna slipa och byta knivar bekvämt är det bra att ha en extrakniv till hands.

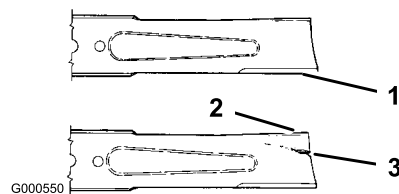


En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Kontrollera om kniven är sliten eller skadad med jämna mellanrum.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

Kontrollera kniven

1. Ta bort klipparen; se Demontera klipparen.
2. Kontrollera eggarna (Figur 35). Ta bort kniven och slipa den om eggarna är slöa eller har fått hack; se Slipa kniven.



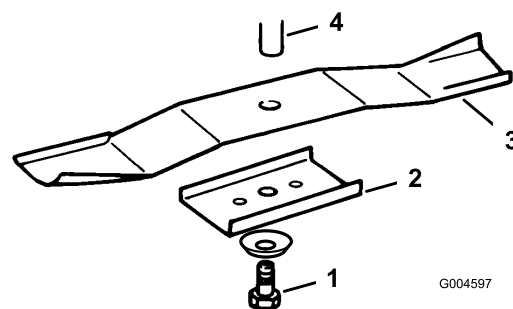
Figur 35

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. Egg | 3. Slitage/spårbildning |
| 2. Böjd del | |

3. Kontrollera kniven, särskilt den böjda delen (Figur 35). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller spårbildning i detta område (Figur 35).

Demontera kniven

1. Ta bort klipparen; se Demontera klipparen.
2. Vält försiktigt klipparen.
3. Ta bort bulten (skruvnyckel på 5/8 tum), den böjda brickan, hållaren och kniven (Figur 36). Använd en tråkloss som kil mellan kniven och klipparen för att låsa fast kniven då du tar bort bulten.



Figur 36

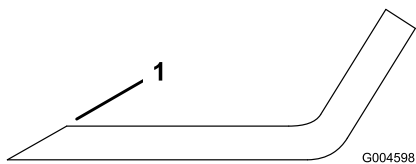
- | | |
|------------|----------------|
| 1. Bult | 4. Spindel |
| 2. Hållare | 5. Böjd bricka |
| 3. Kniv | |

4. Undersök samtliga delar och byt ut de som är skadade.

Slipa kniven

1. Slipa eggarna i båda ändar av kniven med en fil (Figur 37). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven

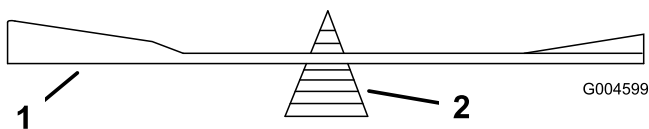
bibehåller balansen om du slipar bort lika mycket från båda knivseggarna.



Figur 37

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (Figur 38). Om kniven stannar kvar i ett horisontellt läge är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall på knivens baksida. Upprepa tills kniven är balanserad.



Figur 38

1. Kniv
2. Balanserare

Montera kniven

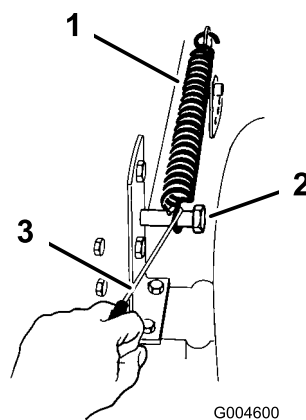
1. Montera kniven, knivhållaren, den böjda brickan (kupade sidan mot kniven) och knivbulten (Figur 36).

Viktigt: Knivens böjda del måste alltid peka uppåt, mot gräsklipparens insida, för att klippningen ska bli rätt.

2. Dra åt knivbulten till mellan 61 och 81 Nm.

Demontera klipparen

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Flytta hastighetsspaken till neutralläget.
4. Lägg i parkeringsbromsen.
5. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ut nyckeln.
7. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
8. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "D".
9. Ta bort lyftfjädern för klipphöjdställningen från fästbulten (Figur 39) med hjälp av det fjäderverktyg som medföljde traktorn.



Figur 39

1. Fjäder
2. Bult
3. Fjäderverktyg

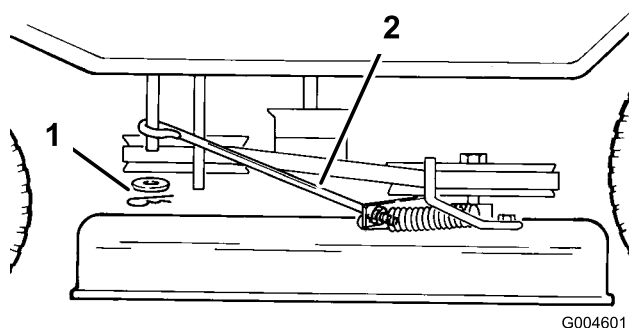
Obs: Fjädern sitter mellan ramen och höger bakhjul.



När du tar bort klipparen kan det fjäderbelastade klipphöjdsreglaget plötsligt lösa ut och skada dig eller någon annan.

Flytta klipphöjdsreglaget till läge "D" och ta bort lyftfjädern för klipphöjdställningen för att släppa efter på fjäderspänningen.

10. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "A".
11. Ta bort hårnålssprinten och brickan från knivreglagesarmen på klipparens vänstra sida (Figur 40).

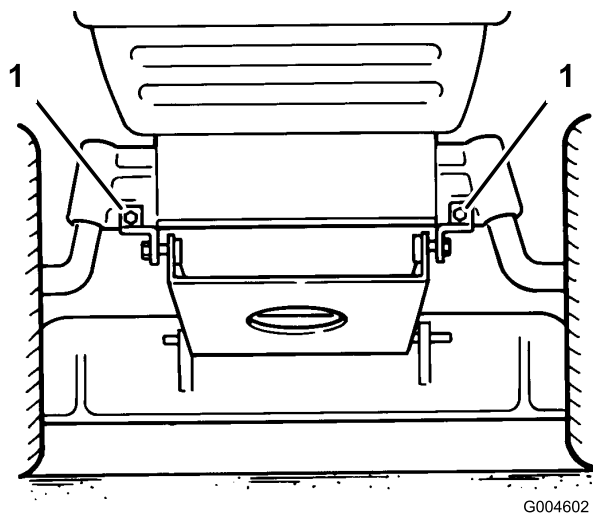


Figur 40

1. Hårnålssprint och bricka
2. Stång

12. För av stången från armen.
13. Ta bultarna och låsmutterarna.

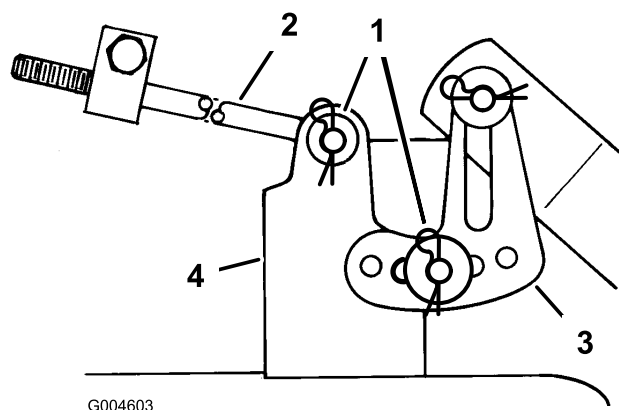
14. Skjut ned klipparens två pivåmonteringsfästen från framaxeln (Figur 41).



Figur 41

1. Pivåmonteringsfästen

15. Ta bort hårnålssprinten och bricken överst på klipparens utjämningsfäste (Figur 42).



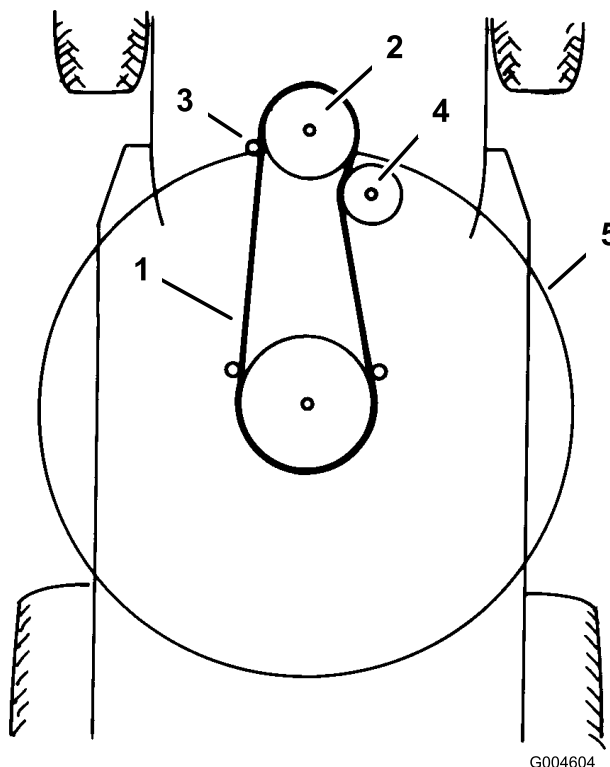
Figur 42

1. Hårnålssprint och bricka 3. Utjämningsfäste
2. Lång stång 4. Klipparfäste

16. Skjut av utjämningsfästet från monteringspinnen. Upprepa proceduren på klipparens andra sida.
17. Ta bort hårnålssprinten och bricken från den långa stängens ände (Figur 42). Dra ut stängan ur klipparfästet. Upprepa proceduren på klipparens andra sida.

Viktigt: Tejpa eller bind fast de långa stängerna mot chassit för att skydda dem mot skador då du tar bort klipparen.

18. Ta bort klipparremmen från den undre remskivan (Figur 43).



Figur 43

Sett uppifrån

1. Klipparrem 4. Mellanremskiva
2. Motorremskiva 5. 32" klippare
3. Remstyrning

Obs: Du kan försiktigt böja remstyrningarna bort från remskivan precis så mycket så att det går att ta bort remmen. Om det är för svårt att ta bort remmen kan du lossa på de bultar och muttrar som säkrar remstyrningarna.

Viktigt: Tvinga inte remstyrningarna från remskivan, då detta kan leda till att remmen inte fungerar korrekt när du monterar klipparen.

19. Vrid framhjulen så långt det går åt vänster.
20. Skjut ut klipparen åt höger.

Montera klipparen

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Flytta hastighetsspaken till neutralläget.

4. Lägg i parkeringsbromsen.
5. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ut nyckeln.
7. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
8. Vrid framhjulen så långt det går åt vänster.
9. Skjut klipparen under chassit från höger sida.
10. Montera klipparremmen på den undre motorremskivan (Figur 43).

Obs: Du kan försiktigt böja remstyrningarna bort från remskivan precis så mycket så att det går att montera remmen. Om det är svårt att montera remmen kan du lossa på de bultar och muttrar som säkrar remstyrningarna.

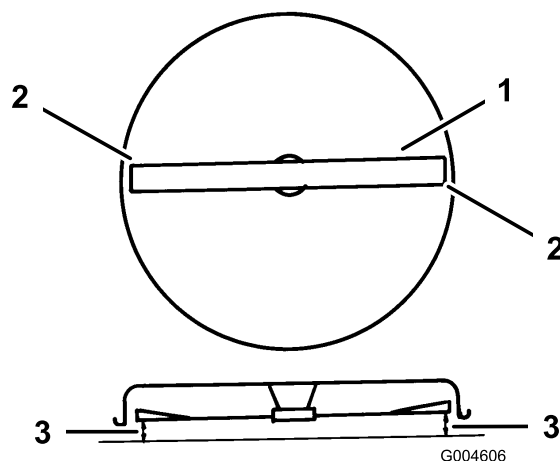
Viktigt: Tvinga inte remstyrningarna bort från remskivan. Mellanrummet mellan remstyrningarna och remskivans kant får vara max. 3 mm för att remmen ska stanna kvar på remskivan under arbetet. Om mellanrummet är mer än 3 mm brett, ska du justera remstyrningarna och dra åt dem ordentligt. Remstyrningarna får inte vidröra remskivan.

11. Montera klipparens pivåmonteringsfästen på framaxeln med bultar och låsmuttrar (Figur 41).
12. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "A".
13. Skjut in änden på den långa stången genom hålet i klipparfästet (Figur 42).
14. Montera brickan och hårnålssprinten för att säkra stången på sin plats. Upprepa proceduren på klipparens andra sida.
15. Montera det spårförsedda utjämningsfästet på sprinten på klipphöjdsarmen (Figur 42).
16. Montera brickan och hårnålssprinten för att säkra klipparen. Upprepa proceduren på klipparens andra sida.
17. Montera knivreglagesstången på knivreglagesarmen och säkra den med brickan och hårnålssprinten (Figur 40).
18. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "D" för att underlätta monteringen av lyftfjädern för klipphöjdställning.
19. Haka fast lyftfjädern för klipphöjdställning på fästbulten (Figur 39) med hjälp av det fjäderverktyg som medföljde traktorn.
20. Kontrollera knivens lutning i sidled; se Ställa in klipparen i sidled.

Ställa in klipparen i sidled

Klipparkniven måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klipparen eller om du upptäcker att din gräsmatta blir ojämnt klippt. Justera lufttrycket i däcken till rekommenderat tryck innan du ställer in klipparen i sidled; se Kontrollera däcktrycket.

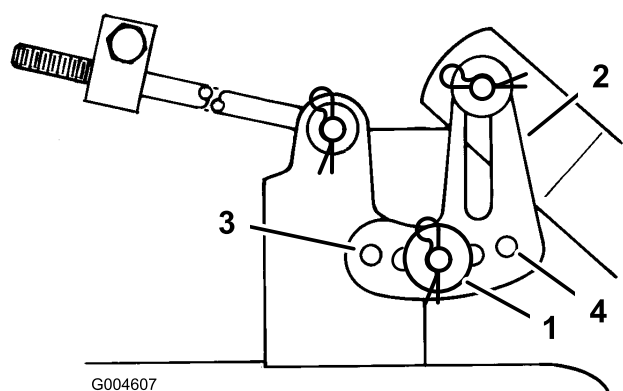
1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Flytta hastighetsspaken till neutralläget.
4. Lägg i parkeringsbromsen.
5. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ut nyckeln.
7. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
8. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "C".
9. Vrid försiktigt kniven från sida till sida (Figur 44).



Figur 44

1. Kniven är parallell
2. Yttre knivseggar
3. Mät här

10. Mät mellan de yttre knivseggarna och den plana ytan (Figur 44). Om inte båda måtten ligger inom 5 mm från varandra krävs en justering; se steg 11 till 14.
11. Ta bort hårnålssprinten och brickan från utjämningsfästet (Figur 45).



Figur 45

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Främre hål |
| 2. Utjämningsfäste | 4. Bakre hål |

12. Placera utjämningsfästet i ett annat hål och montera brickan och hårnålssprinten (Figur 45).

Obs: Om du placerar utjämningsfästet mot det främre hålet, sänks knivhöjden. Om du placerar utjämningsfästet mot det bakre hålet, höjs knivhöjden.

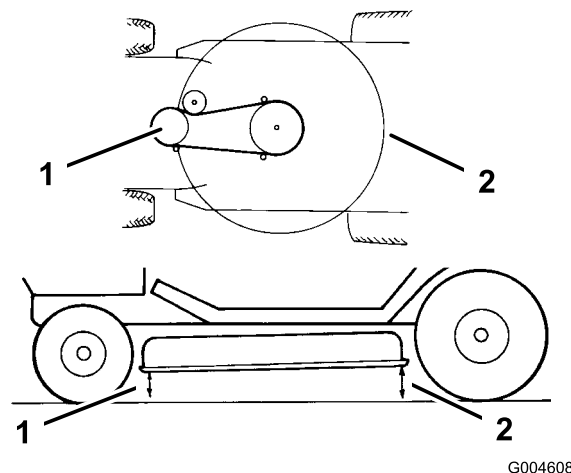
13. Upprepa steg 11 och 12 på klipparens andra sida.
14. Kontrollera knivens främre-bakre lutning; se Justera främre-bakre knivslutningen.

Justera främre-bakre knivslutningen

Kontrollera knivens främre-bakre lutning varje gång du monterar klipparen. Justera lufttrycket i däcken till rekommenderat tryck innan du kontrollerar lutningen; se Kontrollera däcktrycket. Om den främre delen på klipparen är mer än 16 mm lägre än klipparens bakre del, justerar du knivens lutning på följande sätt:

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Flytta hastighetsspaken till neutralläget.
4. Lägga i parkeringsbromsen.
5. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ut nyckeln.
7. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
8. Kontrollera och justera inställningen av knivnivån i sidled om du inte har kontrollerat denna inställning; se Ställa in klipparen i sidled.

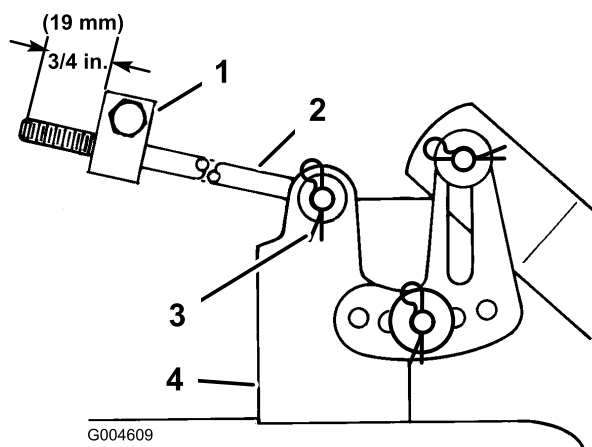
9. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "C".
10. Kontrollera den främre-bakre knivslutningen genom att mäta mellan klipparens undersida (i mitten fram och bak) och den släta ytan (Figur 46). Om den främre delen på klipparen är mer än 16 mm lägre än klipparens bakre del, ska du justera den. Se steg 11 till 17.



Figur 46

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Mät i mitten fram | 2. Mät i mitten bak |
|----------------------|---------------------|

11. Mät längden på stangen som sticker ut från framsidan på justeringsblocket på chassits sidor (Figur 47). Om stängens längd inte är 19 mm, tar du bort hårnålssprinten och brickan från stångändan (Figur 47) och vrider på stangen tills måttet 19 mm uppnås.

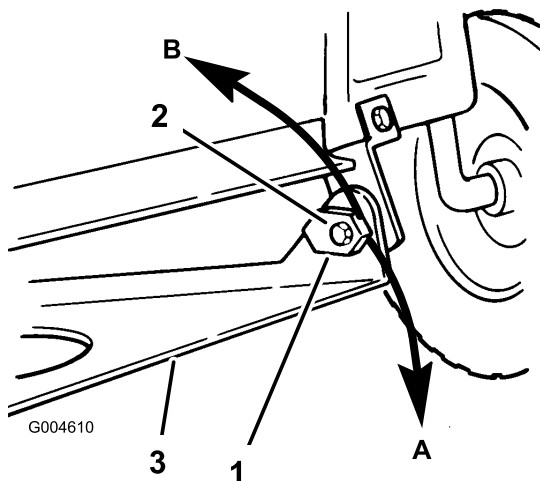


Figur 47

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Justeringsblock | 3. Hårnålssprint och bricka |
| 2. Lång stång | 4. Klipparfäste |

12. Sätt stängens ände i hålet i klipparfästet och säkra den på plats med brickan och hårnålssprinten.

13. Upprepa steg 11 och på klipparens andra sida.
14. Kontrollera den främre-bakre lutningen på nytt. Om den främre delen på klipparen är mer än 16 mm lägre än klipparens bakre del, går du vidare till 15. Kontrollera i annat fall klipparens inställning i sidled för att säkerställa att den inte har ändrats.
15. Justera den främre-bakre lutningen genom att vrida på de särskilda lutjustermuttrarna båda sidor av klipparens pivåinfästning (Figur 48).



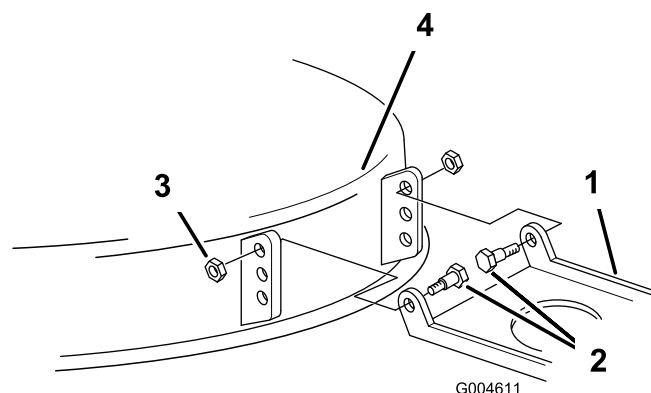
Figur 48

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. Lutjustermutter (vänster) | 3. Klipparens pivåinfästning |
| A = Nedåt för att höja klipparen | |
| B = Uppåt för att sänka klipparen | |
| 2. Bult och låsmutter | |

16. Vrid sakta vänster sidas lutjustermutter nedåt för att höja upp klipparens främre del. Vrid muttern uppåt för att sänka ned klipparens främre del (Figur 48). Vrid på lutjustermuttern tills den främre delen på klipparen är 6–16 mm lägre än klipparens bakre del.
17. Vrid sakta på höger sidas lutjustermutter tills båda justermuttrarna befinner sig i samma läge.

Viktigt: Om lutningsjusteringen inte kvarstår efter att du har justerat den, drar du åt bulten och låsmuttern i mitten och upprepar steg (16).

18. Om du inte kan åstadkomma en främre lutning på 6–16 mm genom att vrida på lutjustermuttern, flyttar du klipparens pivåinfästning på klipparen (Figur 49).



Figur 49

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Klipparpivå | 3. Låsmuttrar |
| 2. Ansatsbultar | 4. Klippare |

19. Ta bort ansatsbultarna och låsmuttrarna från klipparen (Figur 49).

20. Sänk ner klipparpivån ett hål och montera ansatsbultarna och låsmuttrarna (Figur 49).

Obs: Kontakta en auktoriserad återförsäljare om din klippare bara har ett hål.

21. Upprepa justeringen av knivens främre-bakre lutning, se steg 15 till 17.
22. Kontrollera den främre-bakre lutningen på nytt, se steg 5.
23. När den främre-bakre knivslutningen är korrekt ska du kontrollera klipparens lutning i sidled; se Ställa in klipparen i sidled.

24. Anslut tändkabeln till tändstiftet.

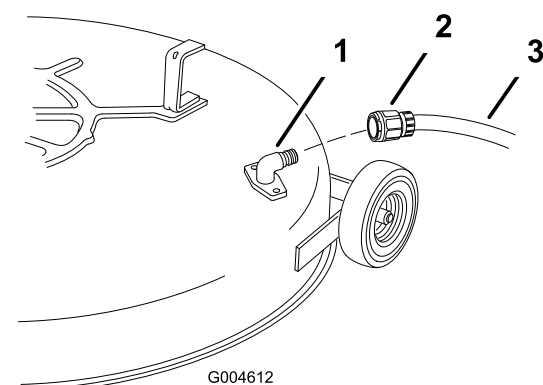
Rengöring

Tvätta klipparens undersida

Tvätta klipparens undersida efter varje användning för att förhindra att gräs samlas på undersidan och för förbättrad uppsamling och spridning av gräsklipp.

1. Parkera traktorn på en hård och plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ut nyckeln.

5. Anslut kopplingen till klipparens tvättkoppling och vrid på vattnet ordentligt (Figur 50).



Figur 50

1. Tvättkoppling
2. Koppling (medföljer ej) 3. Slang

Obs: Smörj in tvättkopplingens o-ring med vaselin för att kopplingen ska glida på lättare och för att skydda o-ringen.

6. Sänk ned klipparen till lägsta klipphöjd.
7. Sitt på sätet och starta motorn.
8. Koppla in kniven (PTO) och låt klipparen gå i en till tre minuter.
9. Koppla ur kniven (PTO).
10. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
11. Ta ut nyckeln.
12. Stäng av vattnet och avlägsna kopplingen från tvättkopplingen.

Obs: Lägg klipparen i blöt i 30 minuter om den inte är ren efter att du har tvättat den. Upprepa därefter proceduren.

13. Kör klipparen igen i en till tre minuter för att avlägsna överflödigt vatten.



Om tvättkopplingen är trasig eller saknas kan du och andra träffas av utslungade föremål eller komma i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller kringflygande föremål kan orsaka personskador eller dödsfall.

- Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas innan klipparen körs igen.
- Sätt igen eventuella hål i klipparen med bultar och låsmuttrar.
- Stoppa aldrig in händerna eller fötterna under klipparen eller genom hål i kåpan.

Förvaring

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ut nyckeln.
5. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från traktorns utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt: Tvätta traktorn med vatten och ett mildt tvättmedel. Använd inte högtryckstvätt för att rengöra traktorn. Högtryckstvätt kan skada elsystemet och spola bort fett som behövs i friktionspunkter. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, lamporna, motorn och batteriet.

6. Kontrollera parkeringsbromsen; se Kontrollera parkeringsbromsen.
7. Utför service på luftrenaren; se Serva luftrenaren.
8. Smörj chassit; se Smörja och fetta in traktorn.
9. Byt motoroljan; Se Serva motoroljan.
10. Kontrollera lufttrycket i däcken; se Kontrollera däcktrycket.
11. Förbered traktorn på följande vis om den ska ställas i förvaring i mer än en månad:
 - A. Fyll på oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare i bränslet i tanken enligt instruktionerna från tillverkaren av stabiliseraren. **Använd inte alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

- B. Kör motorn under 5 minuter så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet.
- C. Stanna motorn, låt den svalna och tappa ut bensinen ur bränsletanken; se Tömma bränsletanken

- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- E. Choka eller snapsa motorn.
- F. Starta och kör den tills den inte längre startar.
- G. Återvinn gammalt bränsle enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte stabiliserad bensin mer än tre månader.

12. Ta ur och inspekterat tändstiftet; se Serva tändstiftet. Håll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget från motorn. Använd elstarten för att dra runt motorn och sprida oljan inuti cylindern. Montera tändstiftet men anslut inte tändkabeln till tändstiftet.
 13. Koppla loss batteriets minuskabel. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån och ladda det fullt; se Serva batteriet. Låt batteriets minuskabel vara fränkopplad från batteriet under förvaring.
- Viktigt: Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0 °C. Ett fulladdat batteri kan förvaras en vinter utan att laddas upp.**
14. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut utslitna och skadade delar.
 15. Måla i lackskador och bara metallytor med färg som du köpt från en auktoriserad återförsäljare.
 16. Förvara traktorn i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ut tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln ur klipparen och förvara dem på en plats du kommer ihåg. Täck över traktorn för att skydda den och hålla den ren.

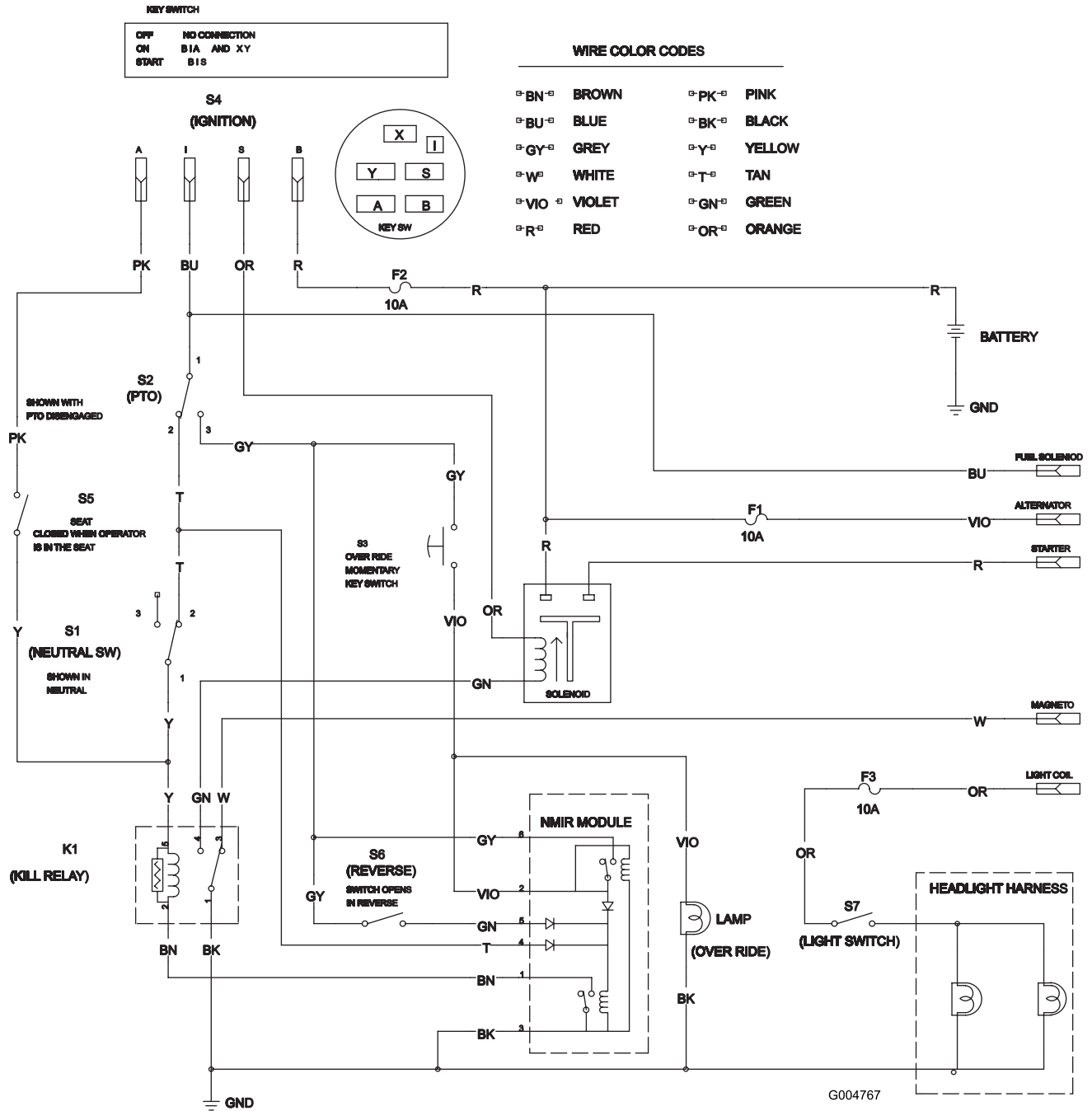
Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn startar inte.	1. Kniven (PTO) är inkopplad. 2. Parkeringsbromsen är inte åtdragen. 3. Batteriet är urladdat. 4. De elektriska anslutningarna har korroderat eller lossnat. 5. En säkring har gått. 6. Ett relä eller en brytare är defekt.	1. Koppla ur knivreglaget (PTO). 2. Lägg i parkeringsbromsen. 3. Ladda batteriet. 4. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. 5. Byt ut säkringen. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund.	1. Föraren sitter inte ner. 2. Bränsletanken är tom. 3. Luftrenaren är smutsig. 4. Tändkabeln är lös eller urkopplad. 5. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektroddgap. 6. Choken stängs inte. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Tomgångshastigheten är för låg eller blandningen är felaktig. 9. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sitt på sätet. 2. Fyll på bensin i bränsletanken. 3. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 4. Anslut tändkabeln till tändstiftet. 5. Montera ett nytt tändstift med korrekt luftgap. 6. Justera gasvajern. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Justera förgasarens tomgångshastighet och tomgångsblandning. 9. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn tappar kraft.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 5. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt elektroddgap. 6. Ventilationshålet i tanklocket är igensatt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Lägg i en lägre växel för att sänka hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Montera ett nytt tändstift med korrekt luftgap. 6. Rengör eller byt ut tanklocket. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn överhettas.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta.	1. Lägg i en lägre växel för att sänka hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna.
Det vibrerar onormalt.	1. Kniven är böjd eller obalanserad. 2. Knivens fästbult är lös. 3. Motorns fästbultar är lösa. 4. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 5. Motorremskivan är skadad.	1. Montera en ny kniv. 2. Dra åt knivens fästbult. 3. Dra åt motorns fästbultar. 4. Dra åt aktuell remskiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Kniven roterar inte.	1. Knivdrivremmen är sliten, lös eller skadad. 2. Knivdrivremmen har lossnat från remskivan.	1. Montera en ny knivdrivrem. 2. Montera knivdrivremmen och kontrollera mellanremskivan och remstyrningarna för korrekt läge.
Traktorn driver inte.	1. Drivremmen är sliten, lös eller trasig. 2. Drivremmen ligger inte runt remskivan. 3. Transmissionen växlar inte.	1. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Klipphöjden är ojämn.	1. Däcktrycket är felaktigt. 2. Klipparen är inte balanserad. 3. Klipparens undersida är smutsig.	1. Justera däcktrycket. 2. Balansera klipparens lutning i sidled och den främre-bakre lutningen. 3. Rengör klipparens undersida.

Scherman



Elschema (Rev. A)

Fel och produkter som omfattas

The Toro® Company och dess dotterbolag, Toro Warranty Company, lovar tillsammans, enligt ett gemensamt avtal, den ursprungliga köparen* att reparera en Toro-produkt som använts för normalt arbete i hemmet* om ett material- eller utförandefel uppstått. Följande tidsperioder gäller från det ursprungliga inköpsdatumet:

Produkter

Manuell motordriven klippare
Åkgräsklippare med motor bak
Åkgräsklippare
Elektriska handhållna produkter
Snöslungor
Konsumentklippare med noll vändradie

Garantiperiod

Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti

* Med "Ursprunglig köpare" avses den person som ursprungligen köpte Toro-produkterna.

* Med "Normalt arbete i hemmet" avses bruk av produkten i hemmet. Om produkten används på fler än ett ställe räknas det som kommersiellt bruk och då gäller garantin för kommersiellt bruk.

Begränsad garanti för kommersiellt bruk

Garantin gäller Toro-konsumentprodukter och tillbehör som används i kommersiellt syfte, utbildnings- eller uthyrningssyfte rörande material- eller utförandefel under följande tidsperioder från inköpsdatum:

Produkter

Manuell motordriven klippare
Åkgräsklippare med motor bak
Åkgräsklippare
Elektriska handhållna produkter
Snöslungor
Konsumentklippare med noll vändradie

Garantiperiod

90 dagars garanti
90 dagars garanti
90 dagars garanti
90 dagars garanti
90 dagars garanti
45 dagars garanti

Anvisningar för garantiservice

Följ denna procedur om du tror att det är något fel på din Toro-produkt rörande material eller utförande:

1. Kontakta din försäljningsrepresentant för att ordna produktservice. Om du av någon anledning inte kan kontakta din representant kan du i stället kontakta en Toro-auktoriserad återförsäljare för att få service där.
2. Ta med produkten och inköpsbeviset (kvitto) till försäljningsstället eller återförsäljaren.

Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares analys eller med den hjälp du får kontakter du Toro-importören eller oss på:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Chef: Teknisk produktsupport: 001-952-887-8248

Se bifogad återförsäljarlista.

Ägarens ansvar

Du måste underhålla din Toro-produkt enligt de underhållsprocedurer som beskrivs i användarhandboken. Sådant rutinunderhåll bekostas av dig, oavsett om det utförs av en återförsäljare eller av dig själv.

Produkter och fel som inte omfattas

Denna uttryckliga garanti omfattar inte:

- Kostnader för regelbundet underhåll rörande service och reservdelar, exempelvis filter, bränsle, smörjmedel, delar för finjustering av motorn, knivslipning, broms- och kopplingsjustering.
- Alla produkter eller delar som ändras, används felaktigt eller som måste bytas ut eller repareras på grund av normalt slitage, olyckshändelse eller felaktigt underhåll.
- Nödvändiga reparationer på grund av felaktigt bränsle, föroreningar i bränslesystemet eller fel som uppstår på grund av otillräcklig förberedelse av bränslesystemet för en inaktiv period som är längre än tre månader.
- Motor och transmission. Täcks av respektive tillverkares garanti med separata villkor och regler.

Alla reparationer som täcks av denna garanti måste utföras av en auktoriserad Toro-återförsäljare med reservdelar som godkänts av Toro.

Allmänna villkor

Köparens rättigheter regleras av de nationella lagar som gäller i respektive land. De rättigheter köparen har i dessa lagar begränsas inte genom denna garanti.