Form No. 3356-316 Rev A

TORO®

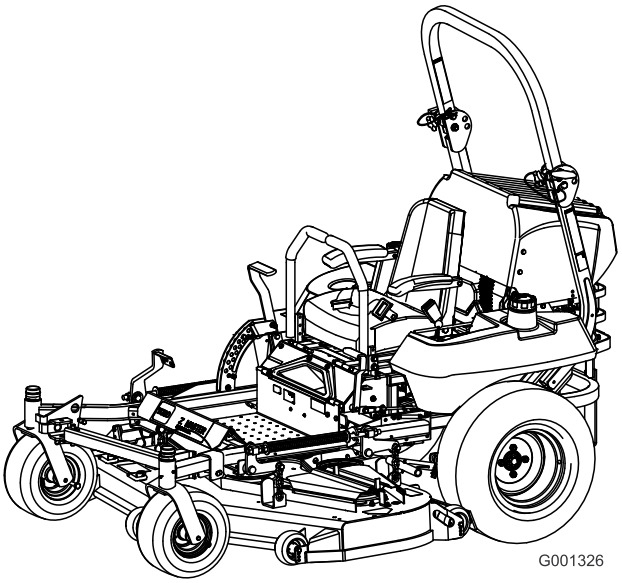
Count on it.

Manuale dell'operatore

Z593-D Z Master® con tosaerba a scarico laterale TURBO FORCE® da 132 cm o 152 cm

Nº del modello 74264TE—Nº di serie 270000001 e superiori

Nº del modello 74265TE—Nº di serie 270000001 e superiori



G001326

CE

Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.

Traduzione dell'originale (IT)

This spark ignition system complies with Canadian ICES-002.

Introduzione

Leggete attentamente il presente manuale al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto, ed evitare infortuni e danni. Voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto, all'insegna della sicurezza.

Per informazioni su prodotti ed accessori, per la ricerca di un distributore o la registrazione del vostro prodotto, potete contattare Toro direttamente a www.Toro.com.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni rivolgetevi a un Distributore autorizzato o ad un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. Figura 1 indica la posizione del numero del modello e del numero di serie sul prodotto. Scrivete i numeri negli spazi previsti.

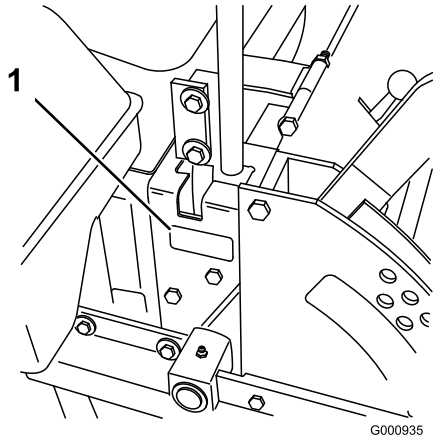


Figura 1

1. Targa del numero del modello e del numero di serie

Nº del modello _____

Nº di serie _____

Il sistema di avvertimento adottato dal presente manuale identifica i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza, identificati dal simbolo di avvertimento (Figura 2), che segnala un pericolo in grado di provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.



Figura 2

1. Simbolo di avvertimento

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate anche altre due parole. **Importante** indica informazioni meccaniche di particolare importanza, e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Indice

Introduzione 2
Sicurezza 4
- Norme di sicurezza 4
- Sicurezza del rider Toro 5
- Pressione acustica 6
- Potenza acustica 6
- Vibrazioni 6
- Tabella delle pendenze 7
- Adesivi di sicurezza e informativi 8

Quadro generale del prodotto 14
- Comandi 14

Funzionamento 15
- Rifornimento di carburante 15
- Controllo del livello dell'olio motore 16
- Commutazione dei serbatoi del carburante 16
- Uso del sistema di protezione antiribaltamento ROPS 17
- La sicurezza prima di tutto 18
- Innesto del freno di stazionamento 19
- Avviamento e spegnimento del motore 19
- Inserimento della presa di forza 21
- Sistema di sicurezza a interblocchi 21
- Guida in marcia avanti o retromarcia 22
- Arresto della macchina 23
- Regolazione dell'altezza di taglio 23
- Regolazione dei rulli antiscalpo 23
- Regolazione del deflettore di flusso 24
- Posizionamento del deflettore di flusso 24
- Posizionamento del sedile 25
- Sblocco del sedile 26
- Spingere la macchina a mano 26
- Uso dello scarico laterale 27
- Trasporto delle macchine 27
- Caricamento delle macchine 27
- Suggerimenti 28

Manutenzione 30
- Programma di manutenzione raccomandato 30
- Lubrificazione 31

© 2005—The Toro® Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Contattateci a www.Toro.com.
Stampato negli USA.

Tutti i diritti sono riservati

Ingrassaggio e lubrificazione 31
Ingrassaggio dei bracci di tensione delle cinghie e della scocca 32
Manutenzione del motore 33
Revisione del filtro dell'aria 33
Cambio dell'olio motore 34
Manutenzione del sistema di alimentazione 37
Manutenzione dei filtri del carburante 37
Manutenzione del serbatoio carburante 37
Manutenzione dell'impianto elettrico 38
Revisione della batteria 38
Revisione dei fusibili 39
Manutenzione del sistema di trazione 40
Messa a punto dell'allineamento 40
Controllo della pressione dei pneumatici 41
Controllo del dado a corona del mozzo della ruota 41
Regolazione del cuscinetto del braccio orientabile della ruota 42
Revisione degli ingranaggi 42
Manutenzione dell'impianto di raffreddamento 43
Revisione dell'impianto di raffreddamento 43
Manutenzione dei freni 45
Regolazione del freno di stazionamento 45
Manutenzione della cinghia 46
Ispezione delle cinghie 46
Sostituzione della cinghia del tosaerba 46
Sostituzione della cinghia di trasmissione PDF 46
Sostituzione della cinghia della pompa 47
Sostituzione e tensionamento della cinghia dell'alternatore 48
Manutenzione del sistema di controlli 49
Regolazione della maniglia di comando in folle 49
Manutenzione dell'impianto idraulico 50
Revisione dell'impianto idraulico 50
Impostazione della pompa idraulica in folle 53
Manutenzione della scocca del tosaerba 55
Livellamento del tosaerba in tre posizioni 55
Revisione delle lame di taglio 57
Sostituzione del deflettore dell'erba tagliata 59
Pulizia 60
Pulizia del sottoscocca 60
Smaltimento dei rifiuti 60
Rimessaggio 61
Pulizia e rimessaggio 61
Localizzazione guasti 62
Schemi 64

Sicurezza

Alla data di produzione, questa macchina soddisfa o supera i requisiti delle norme europee. Tuttavia, l'errato utilizzo o manutenzione da parte dell'operatore o del proprietario possono provocare incidenti. Per ridurre il rischio di infortuni, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme, che indica ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO – "norme di sicurezza". Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare infortuni o la morte.

Norme di sicurezza

Le seguenti istruzioni sono conformi alla norma CEN EN 836:1997.

Questo prodotto è in grado di amputare mani e piedi, e di scagliare oggetti. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi infortuni o la morte.

Addestramento

- Leggete attentamente le istruzioni. Prendete dimestichezza con i comandi e il corretto utilizzo delle apparecchiature.
- Non consentite mai l'uso del tosaerba a bambini o a persone che non abbiano perfetta conoscenza delle presenti istruzioni. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Non tosate in prossimità di altre persone, soprattutto bambini, o di animali da compagnia.
- Ricordate sempre che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti o pericoli occorsi ad altre persone o alla loro proprietà.
- Non trasportate passeggeri.
- Tutti i conducenti devono mirare a ottenere una formazione professionale e pratica. Tale formazione dovrà evidenziare:
  - la necessità di attenzione e concentrazione quando si lavora su rider;
  - il controllo del rider che scivola su un terreno in pendenza non verrà recuperato azionando le leve di controllo. I motivi principali della perdita di controllo sono:
    - ◊ presa insufficiente delle ruote, specialmente su erba bagnata;
    - ◊ velocità troppo elevata;
    - ◊ azione frenante inadeguata;
    - ◊ tipo di macchina inadatto al compito da eseguire;
    - ◊ mancanza di consapevolezza degli effetti delle condizioni del terreno, soprattutto dei pendii;
    - ◊ traino e distribuzione del carico errati.

Preparazione

- Indossate pantaloni lunghi e calzature robuste quando tosate. Non usate mai la macchina a piedi nudi o in sandali.
- Ispezionate attentamente l'area in cui deve essere utilizzata l'apparecchiatura, e sgombratela da oggetti che possano venire raccolti e scagliati dalla macchina.
- **Avvertenza** – Il carburante è altamente infiammabile.
  - Conservate il carburante in apposite taniche.
  - Fate il pieno solo all'aperto, e non fumate durante il rifornimento.
  - Aggiungete il carburante prima di avviare il motore. Non togliete mai il tappo del serbatoio, né aggiungete il carburante, a motore acceso o caldo.
  - Se viene inavvertitamente versato del carburante, non avviate il motore, ma allontanate la macchina dall'area interessata evitando di generare una fonte di accensione, finché i vapori del carburante non si saranno dissipati.
  - Montate con sicurezza i tappi dei serbatoi del carburante e delle taniche.
- Sostituite le marmitte di scarico difettose.
- Prima dell'uso, controllate sempre a vista che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituite in serie lame e bulloni usurati o danneggiati, per mantenere il bilanciamento.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.

Funzionamento

- Siate vigili, rallentate e procedete con cautela quando svoltate. Prima di cambiare direzione guardate indietro e ai lati.
- Non azionate il motore in un locale chiuso in cui possano raccogliersi i fumi tossici dell'ossido di carbonio.
- Tosate solamente alla luce del giorno o con illuminazione artificiale adeguata.
- Prima di cercare di avviare il motore, disinserite tutte le frizioni dell'accessorio con lame e mettete il cambio in folle.

- Non usate la macchina su pendenze superiori ai 15 gradi.
- Ricordate che non esistono pendenze sicure. L'utilizzo su pendii erbosi richiede un'attenzione particolare. Per cautelarvi dal ribaltamento:
  - - evitate partenze e frenate brusche in pendenza;
  - - rallentate sui pendii, e prima di affrontare brusche curve;
  - - prestate attenzione a protuberanze del terreno, buche e altri ostacoli nascosti;
- Prestate attenzione quando trainate dei carichi o utilizzate attrezzature pesanti.
  - - Utilizzate solamente i punti di attacco previsti per la barra di traino.
  - - Limitate l'entità dei carichi a quanto potete controllare con sicurezza.
  - - Non curvate bruscamente. Eseguite le retromarce con prudenza.
- Prestate attenzione al traffico quando attraversate o procedete nei pressi di una strada.
- Arrestate la rotazione delle lame prima di attraversare superfici non erbose.
- Quando utilizzate degli accessori, non dirigete mai lo scarico del materiale verso terzi e non consentite ad alcuno di avvicinarsi alla macchina durante il lavoro.
- Non azionate mai la macchina con schermi o ripari difettosi, o senza i dispositivi di protezione montati.
- Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore i regimi previsti. Il motore che funziona a velocità eccessiva può aumentare il rischio di infortuni.
- Prima di scendere dalla postazione di guida:
  - disinnestate la presa di forza e abbassate al suolo l'attrezzatura;
  - mettete il cambio in folle e inserite il freno di stazionamento;
  - spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
- Disinserite la trasmissione dagli accessori, spegnete il motore e staccate il cappellotto dalla candela (o candele), oppure togliete la chiave di accensione:
  - prima di pulire gli intasamenti o di rimuovere ostruzioni dal condotto di scarico;
  - prima di controllare, pulire o eseguire interventi sul tosaerba;
  - dopo aver colpito un corpo estraneo; ispezionate il tosaerba per rilevare eventuali danni, ed effettuate le riparazioni necessarie prima di riavviare l'accessorio; se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (controllate immediatamente).
- Disinserite la trasmissione agli accessori durante i trasferimenti e quando la macchina non viene utilizzata.
- Spegnete il motore e disinserite la trasmissione all'accessorio
  - prima del rifornimento di carburante;
  - prima di togliere il cesto di raccolta;
  - prima di regolare l'altezza, a meno che la regolazione non possa essere eseguita dalla postazione di guida.
- Riducete la regolazione dell'acceleratore durante il tempo di arresto del motore e, se il motore è dotato di valvola di intercettazione, spegnete l'afflusso di carburante al termine del lavoro.

Manutenzione e rimessaggio

- Mantenete adeguatamente serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti, per assicurarvi che le apparecchiature funzionino nelle migliori condizioni di sicurezza.
- Non tenete le apparecchiature con carburante nel serbatoio all'interno di edifici, dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciate raffreddare il motore prima del rimessaggio al chiuso.
- Per ridurre il rischio d'incendio, mantenete motore, marmitta di scarico, vano batteria e zona di conservazione del carburante esenti da erba, foglie ed eccessi di grasso.
- Controllate frequentemente il cesto di raccolta, per verificarne l'usura o il deterioramento.
- Sostituite le parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza.
- Dovendo scaricare il serbatoio del carburante, eseguite l'operazione all'aperto.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.
- Se la macchina deve essere parcheggiata, posta in rimessa o lasciata incustodita, abbassate al suolo gli elementi di taglio, a meno che non utilizziate un dispositivo di bloccaggio meccanico positivo.

Sicurezza del rider Toro

La seguente lista contiene informazioni sulla sicurezza mirate ai prodotti Toro, od altre informazioni sulla sicurezza non comprese nella normativa CEN.

- Lo scarico del motore contiene ossido di carbonio, gas velenoso inodore che può uccidere. Non fate funzionare il motore in interni o in ambienti cintati.
- Mentre il motore è in funzione, tenete mani, piedi, capelli ed abiti svolazzanti a distanza dall'area di scarico degli attrezzi, dalla parte inferiore del tosaerba e da qualsiasi parte mobile.
- Non toccate attrezzature o parti degli attrezzi che possano essere calde a causa del funzionamento. Lasciate che si raffreddino prima di eseguire interventi di manutenzione, regolazione o revisione.
- L'acido della batteria è velenoso e può ustionare. Evitate che entri in contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Quando lavorate su una batteria, proteggete il viso, gli occhi e gli abiti.
- I gas della batteria possono esplodere; tenete lontano dalla batteria sigarette, scintille e fiamme.
- Usate soltanto ricambi originali Toro per garantire il mantenimento degli standard iniziali.
- Utilizzate soltanto attrezzi approvati da Toro. L'utilizzo di accessori non approvati può rendere nulla la garanzia.

Utilizzo su pendenze

- Non tosate pendenze superiori ai 15 gradi.
- Non tosate nelle adiacenze di scarpate, fossati, sponde ripide o acqua. Se le ruote cadono oltre i bordi dell'area di lavoro, possono provocare il ribaltamento della macchina e causare gravi infortuni, la morte o l'annegamento.
- Non tosate in pendenza se l'erba è bagnata. L'erba bagnata riduce la trazione e può causare lo slittamento, con perdita di controllo.
- Non effettuate improvvisi cambiamenti di velocità o di direzione.
- Nelle adiacenze di scarpate, fossati, sponde ripide o acqua usate un tosaerba con operatore a piedi e/o un decespugliatore a mano.
- rallentate sui pendii, ed usate la massima cautela;
- Rimuovete ostacoli come pietre, rami di alberi, ecc. dall'area di lavoro; L'erba alta può nascondere degli ostacoli.
- Fate attenzione a fossati, buche, pietre, declivi e rialzi che modificano l'inclinazione del suolo, perché il terreno accidentato può fare ribaltare la macchina.
- Evitate avviamenti e sobbalzi improvvisi in salita, perché il tosaerba può ribaltarsi all'indietro.
- In discesa, tenete presente che la macchina potrebbe perdere aderenza; Il peso si trasferisce sulle ruote anteriori e può fare slittare le ruote motrici, impedendovi di controllare la frenata e lo sterzo.
- Evitate sempre di eseguire partenze o fermate improvvise su una pendenza. se le ruote perdono aderenza, disinserite le lame e scendete lentamente dalla pendenza.
- Per aumentare la stabilità, seguite le raccomandazioni del produttore sulla zavorra o sui contrappesi delle ruote.
- Prestate la massima attenzione quando usate cesti di raccolta od altri accessori, che possono influire sulla stabilità della macchina e farvi perdere il controllo.

Pressione acustica

Questa unità ha un livello massimo di pressione acustica all'orecchio dell'operatore di 91 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alle norme EN 11094 ed EN 836.

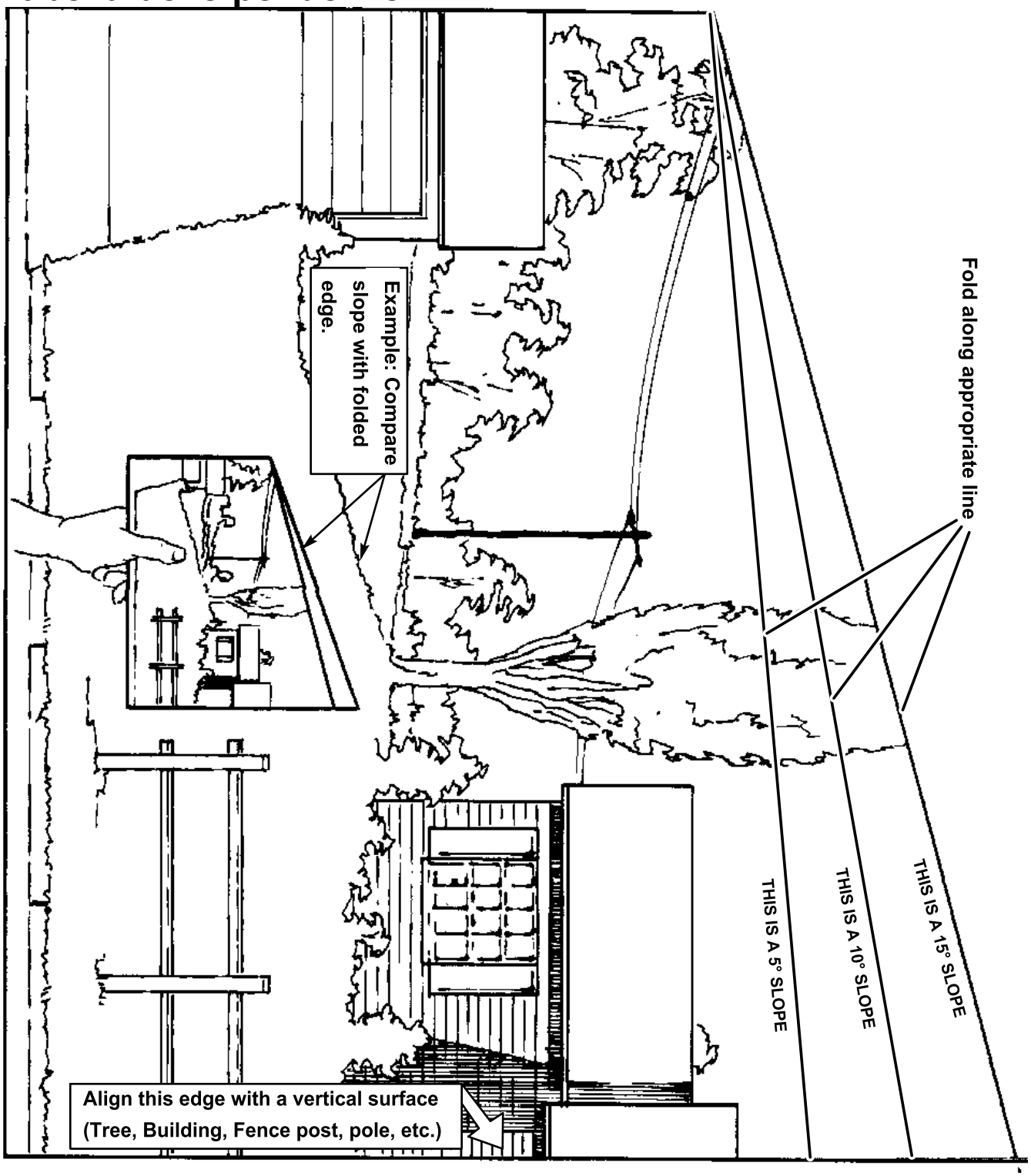
Potenza acustica

Questa unità ha un livello di potenza acustica garantito di 105 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla norma EN 11094.

Vibrazioni

Questa unità non supera un livello di vibrazioni alla mano/braccio di 4 m/s^2, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla norma EN 1033. Questa unità non supera un livello di vibrazioni su tutto il corpo di 1,5 m/s^2, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla norma EN 1032.

Tabella delle pendenze



Adesivi di sicurezza e informativi

Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



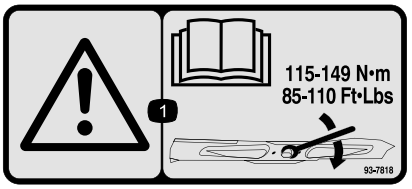
58-6520

1. Grasso



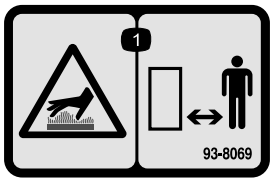
93-7010

1. Pericolo di lancio di oggetti –
2. Pericolo di lancio di oggetti dal tosaerba. Tenete il deflettore montato.
3. Ferita o smembramento di mano o piede. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



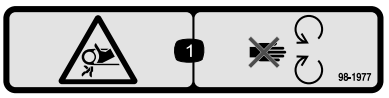
93-7818

1. Avvertenza. Leggete sul *Manuale dell'operatore* le istruzioni per serrare il bullone/dado della lama a 115-149 Nm.



93-8069

1. Superficie calda/pericolo di ustione: tenetevi a distanza di sicurezza dalla superficie calda.



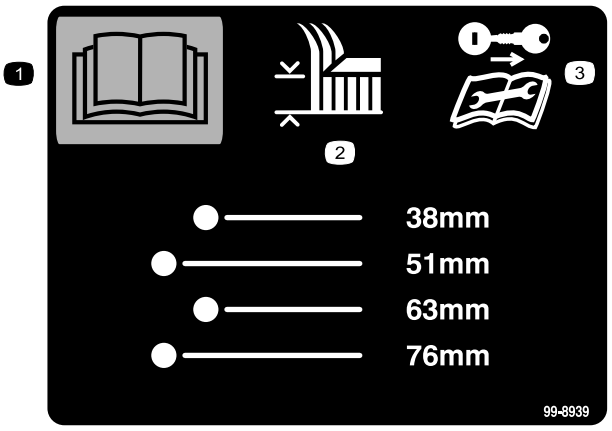
98-1977

1. Pericolo di aggrovigliamento della cinghia. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



98-4387

1. Avvertenza. Usate la protezione per l'udito.



99-8939

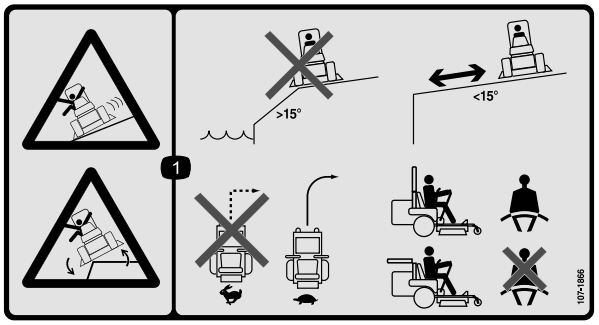
1. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Altezza di taglio
3. Togliete la chiave di accensione e leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione.



103-1636

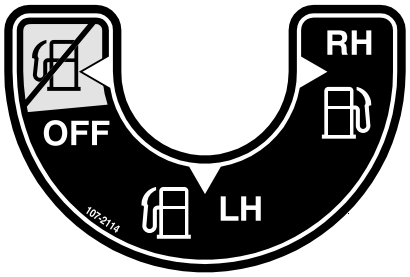


104-2449



107-1866

1. Pericolo di slittamento, perdita di controllo e ribaltamento a causa di scarpate. Non usate la macchina nelle adiacenze di scarpate, pendenze superiori a 15 gradi o acqua. Tenetevi a distanza di sicurezza dalle scarpate. Quando guidate ad alta velocità non sterzate mai bruscamente, ma rallentate e sterzate gradualmente. Mettete la cintura di sicurezza se il roll bar è alzato, ma non mettetela quando il roll bar è abbassato.

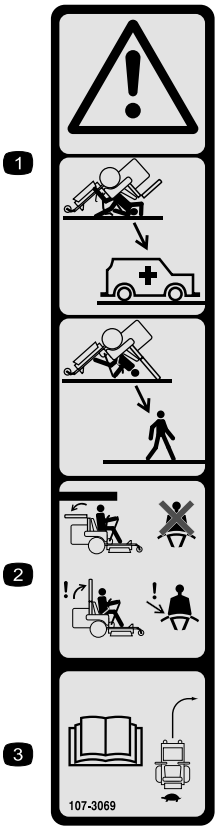


107-2114



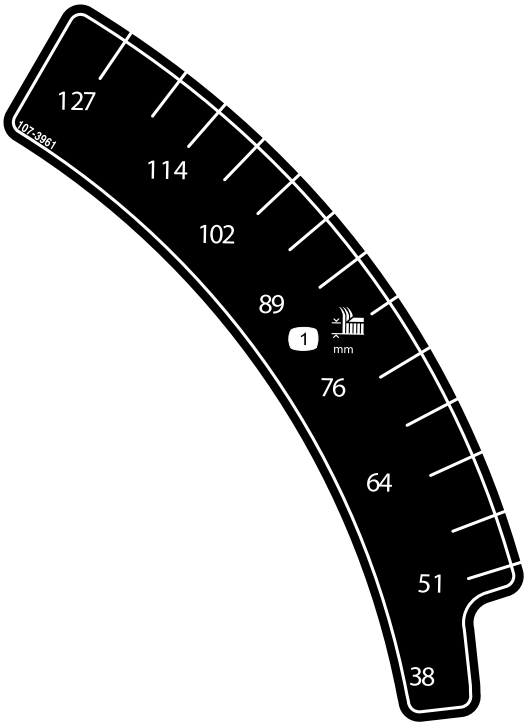
107-2131

1. Livello olio idraulico
2. Avvertenza. Non toccate la superficie che scotta.



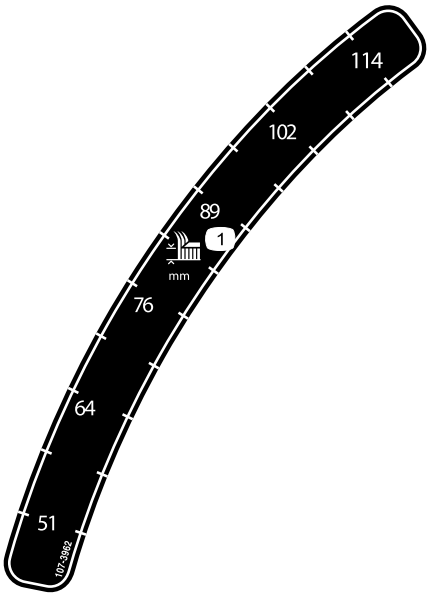
107-3069

1. Avvertenza – Quando il roll bar è abbassato, non vi sono altre protezioni antiribaltamento.
2. Per evitare infortuni o la morte a causa di un ribaltamento, tenete il roll bar alzato e bloccato in tale posizione, e allacciate la cintura di sicurezza. Abbassate il roll bar soltanto quando è assolutamente necessario; non allacciate la cintura di sicurezza se il roll bar è abbassato.
3. Leggete il *Manuale dell'operatore*; guidate piano e con prudenza.



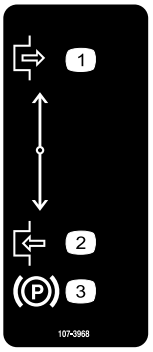
107-3961

1. Altezza di taglio in millimetri



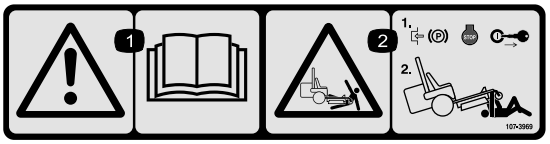
107-3962

1. Altezza di taglio in millimetri



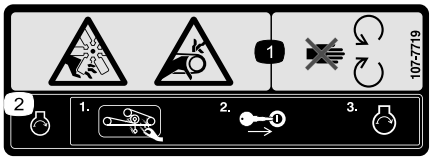
107-3968

1. Disinserimento
2. Innestare
3. freno di stazionamento



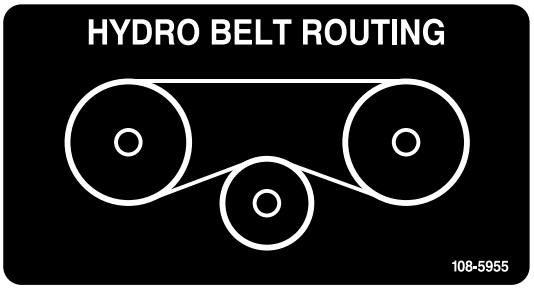
107-3969

1. Avvertenza: leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Pericolo di schiacciamento dal tosaerba. Innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione prima di lavorare sotto il tosaerba.

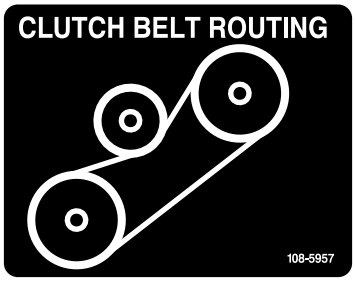


107-7719

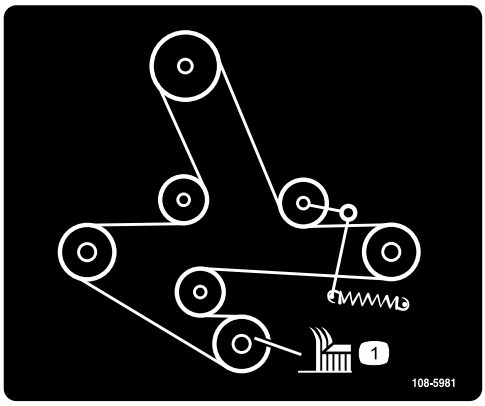
1. Pericolo di amputazione/smembramento e aggrovigliamento, ventola e cinghia. Non avvicinatevi alle parti in movimento.
2. Prima di avviare il motore eliminate lo sfalcio e i detriti dalla cinghia del tosaerba e dalle pulegge, inserite la chiave di accensione e avviate il motore.



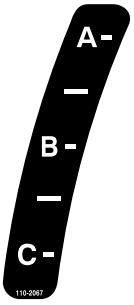
108-5955



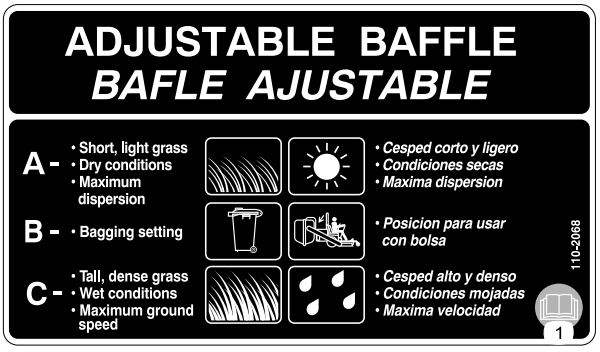
108-5957



108-5981

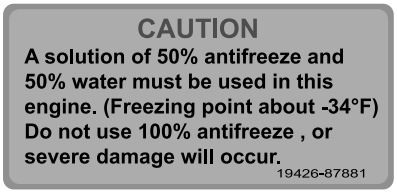


110-2067

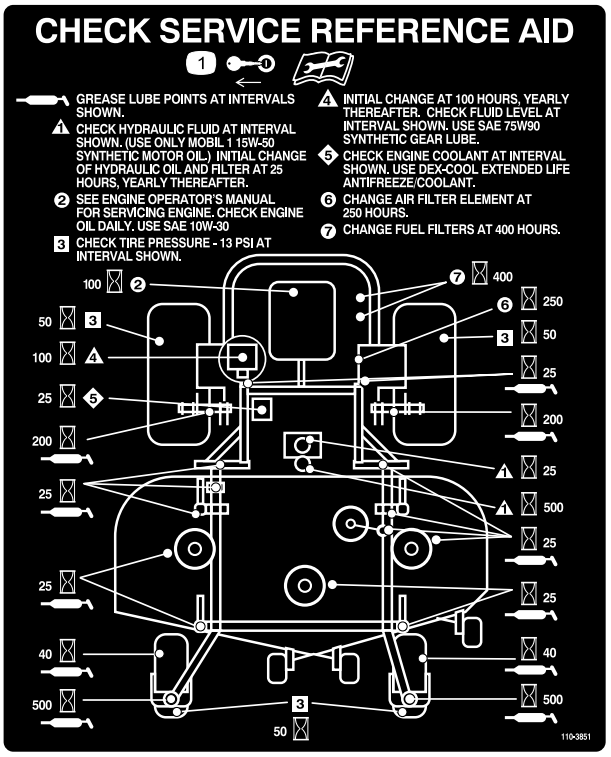


110-2068

1. Leggete il *Manuale dell'operatore*.

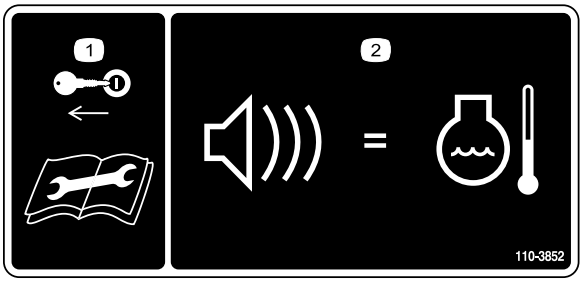


110-3842



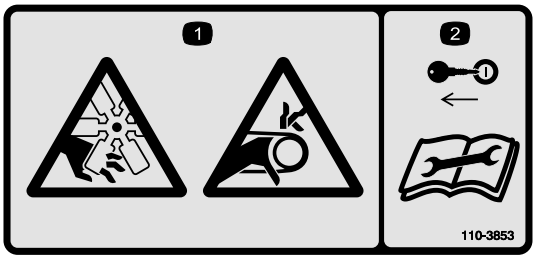
110-3851

1. Togliete la chiave di accensione e leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione.



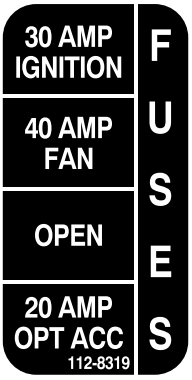
110-3852

1. Togliete la chiave di accensione e leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione.
2. Il tono continuo indica il surriscaldamento del motore.



110-3853

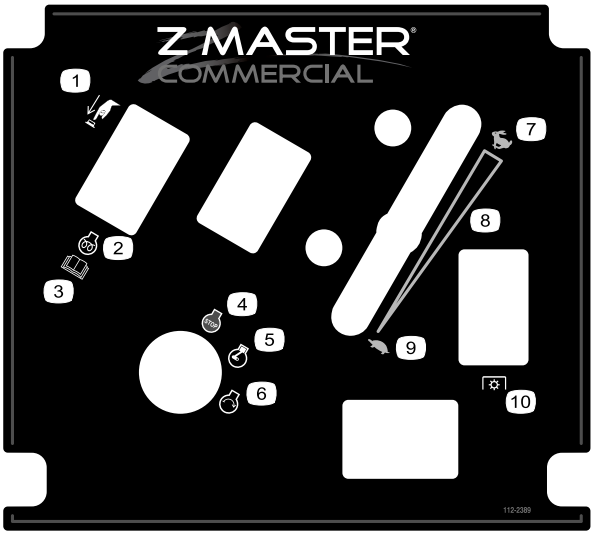
1. Pericolo di amputazione/smembramento e aggrovigliamento – Ventola e cinghia.
2. Togliete la chiave di accensione e leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione.



112-8319

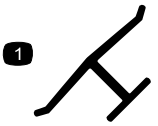


110-0305



112-2389

1. Premere per innestare
2. Preriscaldamento del motore
3. Leggete il *Manuale dell'operatore.*
4. Spegnimento del motore
5. In moto
6. Avviamento del motore
7. Massima
8. Regolazione continua variabile
9. Minima
10. PTO (Presa di forza (PDF))



Marchio del produttore

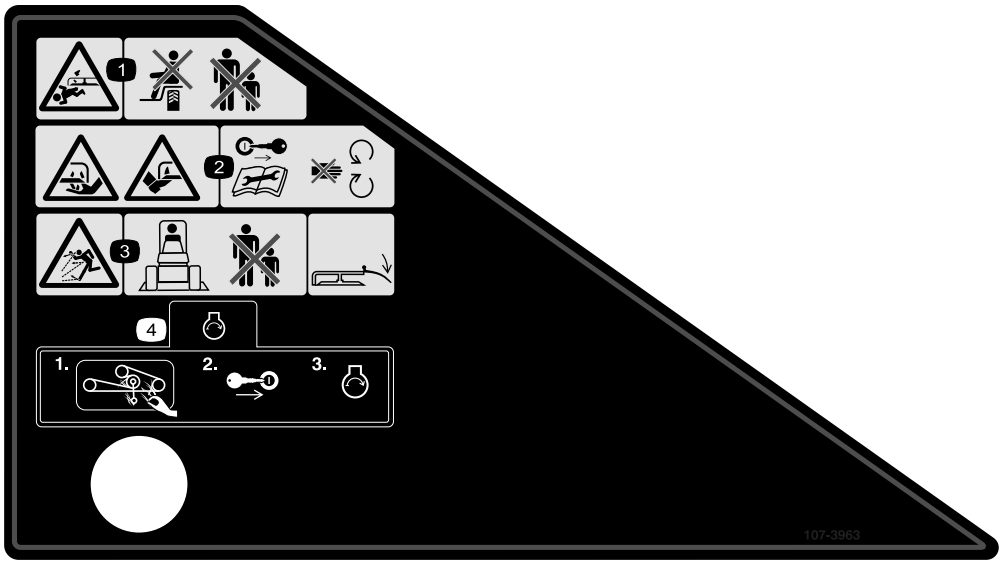
1. Indica che la lama è specificata come parte realizzata dal produttore della macchina originale.



Simboli della batteria

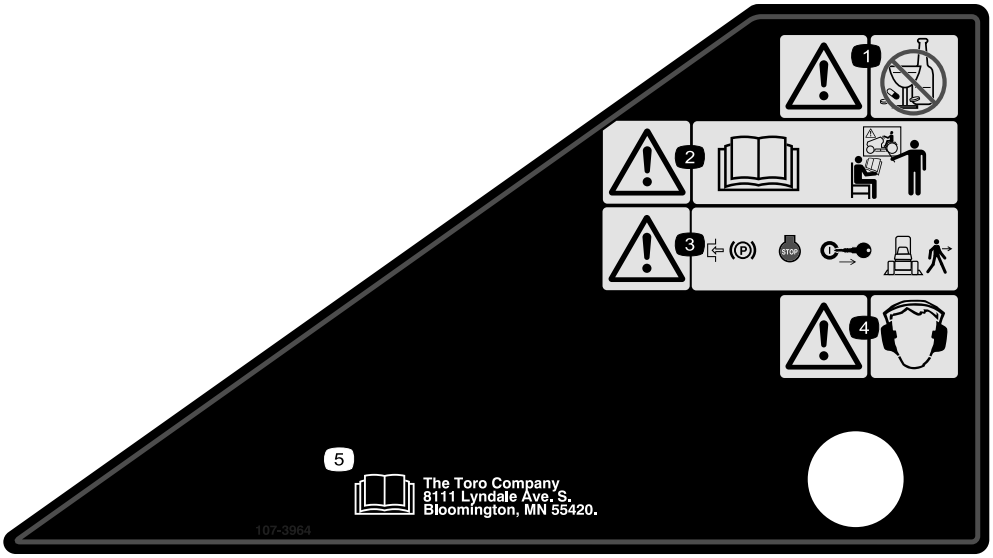
Sulla vostra batteria si trovano alcuni di questi simboli, o tutti.

1. Pericolo di esplosione.
2. Vietato fumare, fuoco e fiamme libere.
3. Pericolo di ustioni da liquido caustico o sostanza chimica.
4. Usate occhiali di sicurezza.
5. Leggete il *Manuale dell'operatore.*
6. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla batteria.
7. Usate occhiali di sicurezza. I gas esplosivi possono accecare e causare altre lesioni.
8. L'acido della batteria può accecare e causare gravi ustioni.
9. Lavate immediatamente gli occhi con abbondante acqua e ricorrete subito al medico.
10. Contiene piombo; non disperdete nell'ambiente.



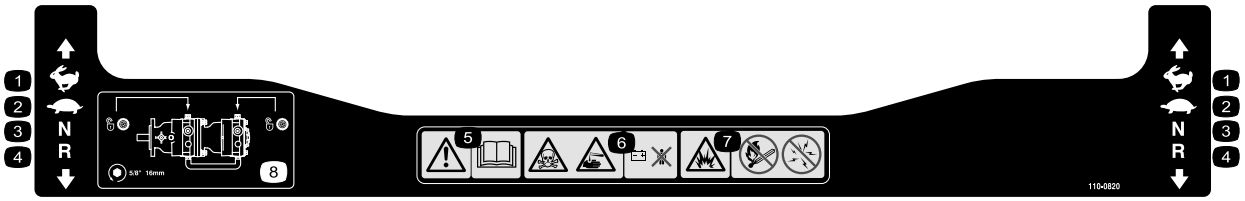
107-3963

1. Pericolo di ferite o smembramento, lama di taglio. Non trasportate passeggeri e tenete lontano gli astanti.
2. Pericolo di ferita o smembramento di mani o piedi dalla lama del tosaerba. Togliete la chiave di accensione e leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione; restate lontano dalle parti in movimento.
3. Pericolo di oggetti scagliati. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina, e tenete montato il deflettore.
4. Prima di avviare il motore eliminate lo sfalcio e i detriti dalla cinghia del tosaerba e dalle pulegge, inserite la chiave di accensione e avviate il motore.



107-3964

1. Avvertenza. Non usate droga o alcol.
2. Avvertenza. Leggete il *Manuale dell'operatore* e seguite i corsi di formazione.
3. Avvertenza. Prima di lasciare la macchina, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
4. Avvertenza. Usate la protezione per l'udito.
5. Leggete il *Manuale dell'operatore*.



110-0820

1. Massima
2. Minima
3. Folle
4. Retromarcia
5. Avvertenza: leggete il *Manuale dell'operatore*.
6. Veleno e pericolo di ustioni da liquidi o sostanze chimiche. Tenete i bambini a una distanza di sicurezza dalla batteria.
7. Pericolo di esplosione. Vietato fumare, fuoco e fiamme libere; evitate le scintille.
8. Per sbloccare la trasmissione girate la valvola di bypass di un giro completo in senso antiorario, con una chiave di 16 mm o 5/8 di pollice.

Quadro generale del prodotto

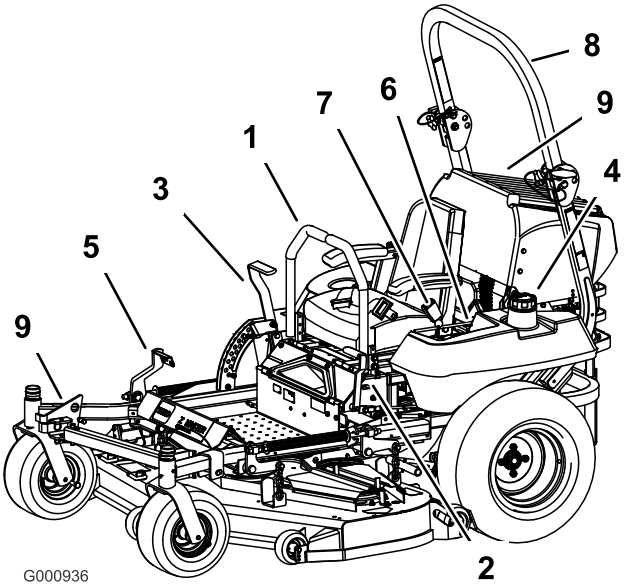


Figura 3

1. Leva di controllo del movimento
2. Leva del freno di stazionamento
3. Leva dell'altezza di taglio
4. Tappo del carburante (entrambi i lati)
5. Leva di sollevamento assistito
6. Comandi
7. Cintura di sicurezza
8. Roll bar
9. Griglia del motore

Comandi

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, familiarizzate con tutti i comandi (Figura 3 e Figura 4).

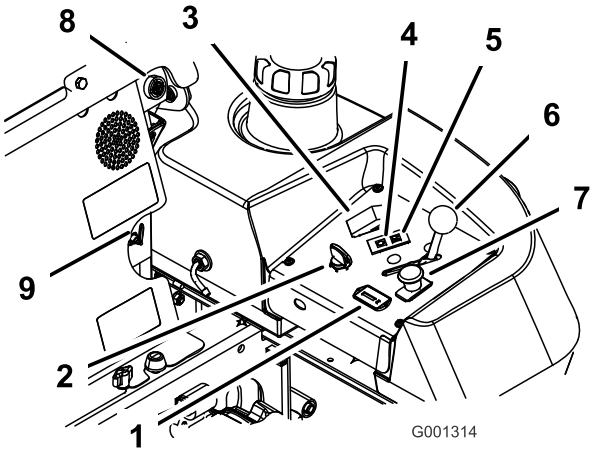


Figura 4

1. Contaore
2. Interruttore di accensione
3. Interruttore delle candele a incandescenza
4. Spia delle candele a incandescenza
5. Spia della temperatura del motore
6. Comando dell'acceleratore
7. Interruttore della PDF
8. Allarme acustico
9. Valvola di intercettazione del carburante

Contaore

Il contaore registra il numero di ore di funzionamento del motore, e funziona quando il motore gira. Utilizzate questi tempi per la programmazione della manutenzione ordinaria (Figura 4).

Spia delle candele a incandescenza

La spia delle candele a incandescenza (Figura 4) si accende quando le candele a incandescenza funzionano.

Interruttore delle candele a incandescenza

Questo interruttore attiva le candele a incandescenza ed è indicato dalla spia delle candele a incandescenza. Tenete

premuto l'interruttore delle candele a incandescenza per 10 secondi prima dell'avvio.

Spia della temperatura

La spia della temperatura si accende quando il motore si surriscalda (Figura 4).

Allarme acustico

Questa macchina è dotata di un allarme acustico che avverte l'utente di spegnere il motore per evitare che subisca danni a causa del surriscaldamento. Vedere Revisione dell'impianto di raffreddamento, Manutenzione dell'impianto di raffreddamento , pagina 43.

Valvola di intercettazione del carburante

La valvola d'intercettazione del carburante si trova sotto il sedile.

Prima di trasferire la macchina o di riporla in rimessa, chiudete la valvola di intercettazione del carburante.

Per il funzionamento, spostate la valvola d'intercettazione del carburante verso sinistra (LH) o destra (RH).

Funzionamento

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Rifornimento di carburante

Il motore usa gasolio pulito e fresco avente un minimo di 40 ottani. Per garantire la freschezza del carburante acquistatelo in quantità da utilizzare entro 30 giorni.

Utilizzate gasolio per uso estivo (n. 2-D) a temperature superiori a -7° C, e gasolio per uso invernale (n. 1-D o miscela n. 1-D/2-D) a temperature inferiori a -7° C. L'uso del gasolio per uso invernale a basse temperature propone un punto d'infiammabilità ed un punto di scorrimento inferiori, di conseguenza agevola l'avviamento e riduce il rischio di separazione chimica del carburante a causa della bassa temperatura (aspetto cereo, in grado di intasare i filtri).

L'impiego di gasolio per uso estivo a temperature superiori a -7° C contribuisce a prolungare la vita dei componenti della pompa.

Importante: Non usate kerosene o benzina al posto del gasolio. La mancata osservanza di questo avviso rovinerà il motore.

Se ingerito, il carburante è nocivo o micidiale. L'esposizione a lungo termine ai vapori di carburante può causare gravi danni e malattie.

- **Evitate di respirare a lungo i vapori.**
- **Tenete il viso lontano dall'ugello e dall'apertura del serbatoio di benzina o del condizionatore.**
- **Tenete il carburante lontano dagli occhi e dalla pelle.**

In talune condizioni, il carburante è estremamente infiammabile ed altamente esplosivo. Un incendio o un'esplosione causati dal carburante possono ustionare voi ed altre persone, e provocare danni.

- **Fate il pieno di carburante all'aria aperta, a motore freddo, e tergete il carburante versato.**
- **Non riempite mai il serbatoio del carburante all'interno di un rimorchio cintato.**
- **Non riempite completamente il serbatoio. Riempitelo fino a 6-13 mm dalla base del collo del bocchettone. Questo spazio servirà ad assorbire l'espansione del carburante.**
- **Non fumate mai quando maneggiate il carburante, e state lontani da fiamme libere o dove i fumi di carburante possano essere accesi da una scintilla.**
- **Conservate il carburante in taniche approvate, e tenetelo lontano dalla portata dei bambini. Acquistate carburante in modo da utilizzarla entro 30 giorni.**
- **Prima del rabbocco, posizionate sempre le taniche di carburante sul pavimento, lontano dal veicolo.**
- **Non riempite le taniche di carburante all'interno di un veicolo oppure su un camion o rimorchio, in quanto il tappetino del rimorchio o le pareti di plastica del camion possono isolare la tanica e rallentare la dispersione delle cariche elettrostatiche.**
- **Se possibile, scaricate la macchina dal camion o dal rimorchio ed effettuate il rifornimento con le ruote sul pavimento.**
- **Qualora ciò non sia possibile, rabboccate l'apparecchiatura sul camion o sul rimorchio mediante una tanica portatile, anziché con una normale pompa del carburante.**
- **Qualora sia necessario utilizzare una pompa del carburante, tenete sempre l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante oppure sull'apertura della tanica fino al termine del rifornimento.**

Riempimento del serbatoio carburante

1. Spegnete il motore ed innestate il freno di stazionamento.
2. Pulite l'area intorno al tappo di ogni serbatoio e togliete il tappo. Riempite entrambi i serbatoi fino a 6-13 mm dalla base del collo del bocchettone. Questo spazio nel serbatoio consente l'espansione del carburante. Non riempite completamente i serbatoi del carburante.
3. Inserite saldamente i tappi. Tergete il carburante versato.
4. Se possibile, riempite il serbatoio del carburante ogni volta che utilizzate la macchina. In tal modo ridurrete al minimo l'accumulo di condensa all'interno del serbatoio.

Controllo del livello dell'olio motore

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, controllate il livello dell'olio nella coppa; vedere Controllo del livello dell'olio Manutenzione del motore , pagina 33.

Commutazione dei serbatoi del carburante

Importante: Non lasciate che la macchina rimanga senza carburante. Potreste danneggiare il motore e dover fare controllare l'impianto di alimentazione del carburante.

La valvola d'intercettazione del carburante si trova dietro il lato sinistro del sedile.

Questa macchina è provvista di due serbatoi del carburante. Un serbatoio si trova a sinistra e l'altro a destra. Ogni serbatoio è collegato alla valvola d'intercettazione del carburante. Un tubo di alimentazione comune connette la valvola al motore (Figura 5).

Per utilizzare il serbatoio del carburante sinistro, girate la valvola di intercettazione verso sinistra, in posizione LH. Per utilizzare il serbatoio del carburante destro, girate la valvola di intercettazione verso destra, in posizione RH (Figura 5).

Prima di trasferire la macchina o di riporla in rimessa, chiudete la valvola di intercettazione del carburante.

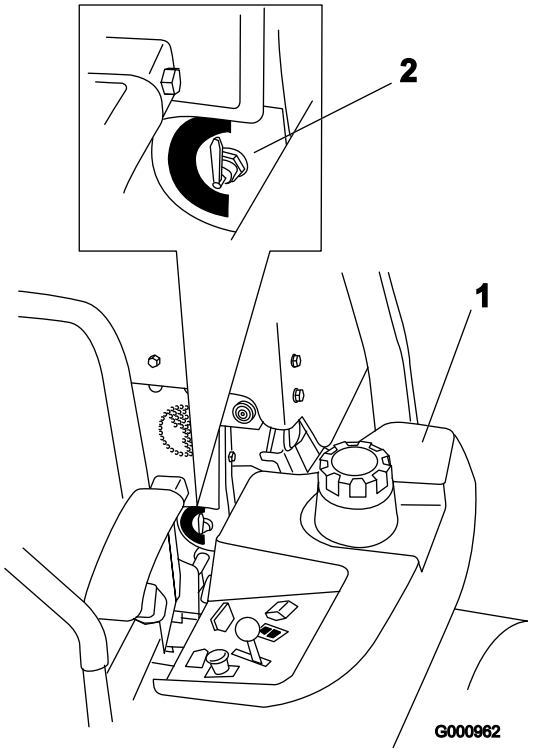


Figura 5

1. Serbatoio carburante sinistro
2. Valvola di intercettazione del carburante

Uso del sistema di protezione antiribaltamento ROPS

Per evitare ferite ed anche la morte, tenete il roll bar alzato ed allacciate la cintura di sicurezza.

Verificate che la parte posteriore del sedile sia ancorata con l'apposito fermo.

Quando il roll bar è abbassato non vi è altra protezione antiribaltamento.

- **Abbassate il roll bar soltanto se assolutamente necessario.**
- **Non allacciate la cintura di sicurezza quando il roll bar è abbassato.**
- **Guidate lentamente e con prudenza.**
- **Alzate il roll bar non appena l'altezza lo consente.**
- **Controllate attentamente lo spazio libero superiore prima di passare con la macchina sotto qualsiasi oggetto (rami, vani porta, fili elettrici) e impeditene il contatto.**

Importante: Abbassate il roll bar soltanto se assolutamente necessario.

1. Rimuovete le coppiglie e togliete le due spine (Figura 7).
2. Abbassate il roll bar. Il roll bar può essere abbassato in due posizioni; vedere Figura 6.
3. Montate le due spine e fissatele con le spine delle coppiglie (Figura 7).

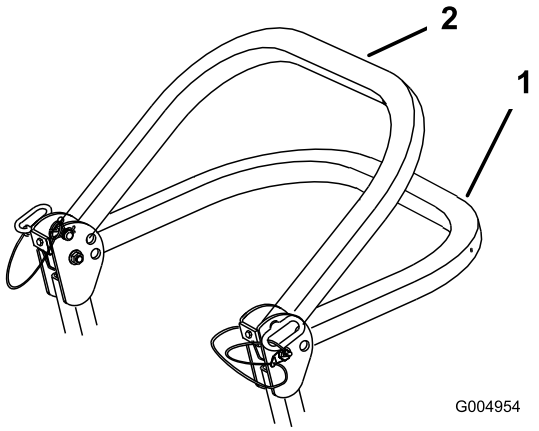


Figura 6

1. Roll bar completamente abbassato
2. Roll bar abbassato, con il cesto di raccolta montato

Importante: Verificate che la parte posteriore del sedile sia ancorata con l'apposito fermo.

4. Per alzare il roll bar togliete le spine delle coppiglie e le due spine (Figura 7).
5. Alzate completamente il roll bar e montate le due spine, quindi fissatele con le spine delle coppiglie (Figura 7).

Importante: **Tenete sempre la cintura di sicurezza allacciata quando il roll bar è alzato.**

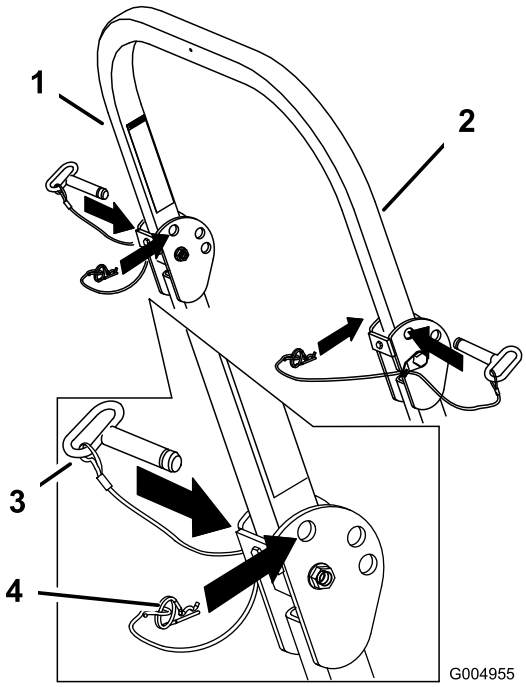


Figura 7

1. Roll bar
2. Roll bar alzato
3. Spina
4. Coppiglia

La sicurezza prima di tutto

Leggete tutte le istruzioni e i simboli contenuti nella sezione sulla sicurezza. La conoscenza di queste informazioni potrebbe aiutare voi e gli astanti ad evitare infortuni.

L'erba bagnata e pendenze ripide possono causare scivolate e la perdita di controllo del tosaerba.

Se le ruote cadono oltre i bordi dell'area di lavoro, possono provocare il ribaltamento della macchina e causare gravi infortuni, la morte o l'annegamento.

Quando il roll bar è abbassato, non vi sono altre protezioni antiribaltamento.

Tenete sempre il roll bar alzato e bloccato, ed allacciate la cintura di sicurezza.

Leggete le istruzioni e le avvertenze relative alla protezione antiribaltamento, ed osservatele.

Per non perdere controllo ed evitare il rischio di ribaltamento:

- **non tosate nelle adiacenze di scarpate o acqua;**
- **non utilizzate su pendenze superiori ai 15 gradi;**
- **rallentate sui pendii, ed usate la massima cautela;**
- **evitate curve brusche e rapidi cambiamenti di velocità.**

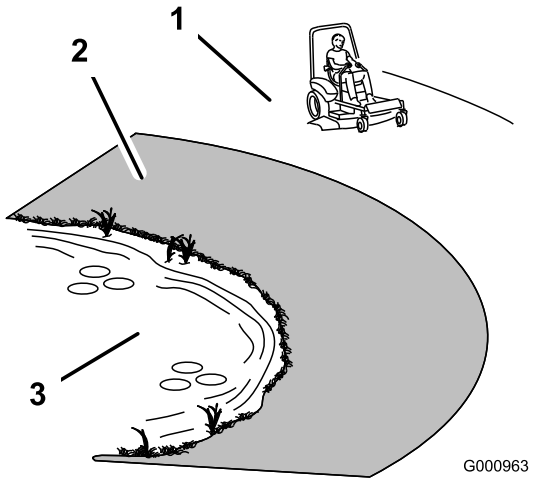


Figura 8

1. Zona di sicurezza – usate il dispositivo Z Master in questa posizione, su pendenze inferiori a 15° o su zone pianeggianti.
2. Nelle adiacenze di scarpate o acqua usate un tosaerba a spinta e/o un decespugliatore a mano.
3. Acqua

Questa macchina produce livelli acustici superiori a 85 dBA alle orecchie dell'operatore, e può causare la perdita dell'udito in caso di lunghi periodi di esposizione al rumore.

Quando utilizzate questa macchina indossate la protezione per l'udito.

Quando utilizzate questa macchina indossate le opportune protezioni per occhi, orecchie, piedi e capo

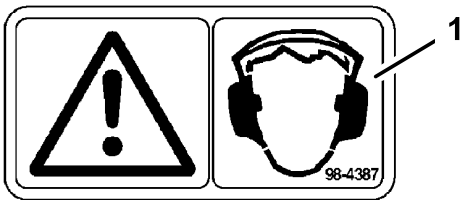


Figura 9

1. Avvertenza – Usate la protezione per l'udito

Innesto del freno di stazionamento

Innestate sempre il freno di stazionamento prima di spegnere o lasciare incustodita la macchina.

Innesto del freno di stazionamento

1. Spostate le leve di controllo del movimento (Figura 15) in fuori, in posizione di blocco in folle.
2. Alzate la leva del freno di stazionamento e tiratela indietro per innestare il freno (Figura 10). La leva del freno di stazionamento deve rimanere saldamente innestata.

Il freno di stazionamento potrebbe non trattenere la macchina se questa è parcheggiata su una pendenza, e potrebbe causare infortuni o danni.

Non parcheggiate su pendenze, a meno che le ruote non siano bloccate da zeppe o blocchi.

Rilascio del freno di stazionamento

Spingete in avanti ed abbassate la leva del freno di stazionamento per rilasciare il freno (Figura 10). Il freno di stazionamento è disinnestato e la leva poggia contro l'arresto del freno.

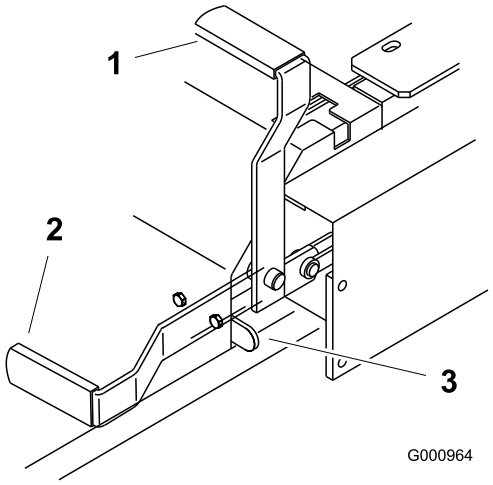


Figura 10

1. Freno di stazionamento – INNESTATO
2. Freno di stazionamento – DISINNESTATO
3. Arresto del freno

Avviamento e spegnimento del motore

Avviamento in condizioni ambientali normali

1. Alzate il sistema di protezione antiribaltamento e bloccatelo, sedetevi al posto di guida e allacciate la cintura di sicurezza.
2. Mettete i comandi di movimento in posizione di blocco in folle.
3. Inserite il freno di stazionamento; vedere Impostazione del freno di stazionamento.
4. Disinserite la presa di forza (posizione Off) (Figura 11).
5. Portate la leva dell'acceleratore in posizione centrale (Figura 13).
6. Girate la chiave di accensione in senso orario, in posizione di marcia (Run) (Figura 12).
7. Premete l'interruttore delle candele a incandescenza per 10 secondi. La spia si accende.
8. Dopo 10 secondi, rilasciate l'interruttore. La spia si spegne.

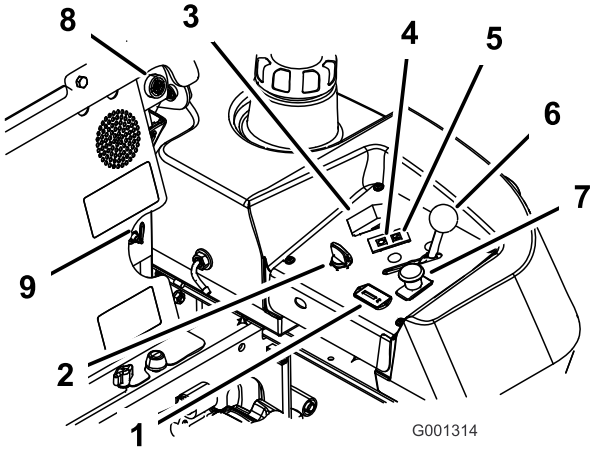


Figura 11

1. Contaore
2. Interruttore di accensione
3. Interruttore delle candele a incandescenza
4. Spia delle candele a incandescenza
5. Spia della temperatura del motore
6. Comando dell'acceleratore
7. Interruttore della PDF
8. Allarme acustico
9. Valvola di intercettazione del carburante

9. Girate la chiave in posizione di avvio, e la spia delle candele a incandescenza si accende di nuovo. Rilasciatela quando il motore si accende (Figura 12).

   Importante: Per non surriscaldare il motorino di avviamento non usate cicli di avviamento per più di 30 secondi ogni minuto.

10. Se il motore non dovesse avviarsi immediatamente, spostate il comando dell'acceleratore in posizione Fast (Veloce), e girate la chiave in posizione Start (Avvio).

    Nota: La prima volta che avviate il motore, dopo avere lasciato l'impianto di alimentazione completamente vuoto, occorreranno probabilmente altri cicli di avviamento.

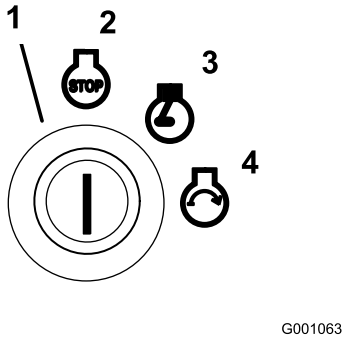


Figura 12

1. Interruttore di accensione
2. Off
3. In marcia
4. Avvio

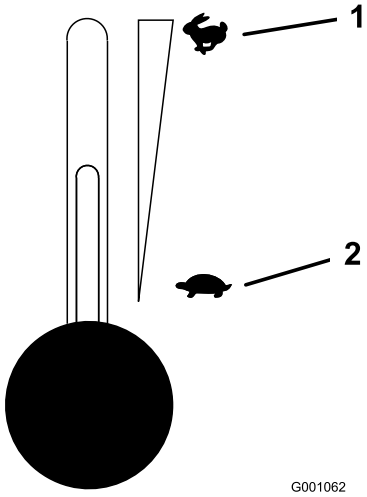


Figura 13

1. Acceleratore alta velocità
2. Acceleratore bassa velocità

Avvio del motore al freddo (sotto i -5° C)

Nota: Utilizzate l'olio motore adatto alla temperatura di avviamento. Vedere Cambio dell'olio motore Manutenzione del motore , pagina 33.

1. Avviate il motore con l'acceleratore in posizione **Fast**.
2. Girate la chiave di accensione in senso orario, in posizione di marcia (Run) (Figura 12).
3. Premete l'interruttore delle candele a incandescenza per 10 o 15 secondi. La spia si accende.
4. Dopo 10-15 secondi, rilasciate l'interruttore. La spia si spegne.
5. Girate la chiave in posizione di avvio, e la spia delle candele a incandescenza si accende di nuovo. Rilasciatela quando il motore si accende.

   Importante: Per non surriscaldare il motorino di avviamento non usate cicli di avviamento per più di 30 secondi ogni minuto.

   Nota: Non utilizzate il carburante avanzato l'estate precedente. Usate soltanto gasolio fresco per uso invernale.

Spegnimento del motore

1. Disinserite la presa di forza, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle, ed impostate il freno di stazionamento (Figura 14).
2. Portate la leva dell'acceleratore al centro tra le posizioni minima e massima (Figura 13).
3. Lasciate girare il motore alla minima per 60 secondi.

4. Girate la chiave di accensione in posizione Off (Figura 12). Attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate, prima di lasciare il posto di guida.
5. Togliete la chiave per impedire che qualcuno avvii accidentalmente la macchina prima di trasportarla o metterla in rimessa.
6. Prima di trasferire la macchina o di riporla in rimessa, chiudete la valvola di intercettazione del carburante.

   Importante: Verificate che la valvola di intercettazione del carburante sia chiusa prima di trasportare o riporre la macchina in rimessa, per evitare perdite di carburante. Prima del trasporto inserite il freno di stazionamento.

   Importante: Non dimenticate di togliere la chiave, in quanto la pompa del carburante può funzionare e fare scaricare la batteria.

Bambini ed altre persone potrebbero ferirsi se dovessero spostare o cercare di azionare il trattore quando è incustodito.

Togliete sempre la chiave di accensione ed inserite il freno di stazionamento prima di lasciare incustodita la macchina, anche per pochi minuti.

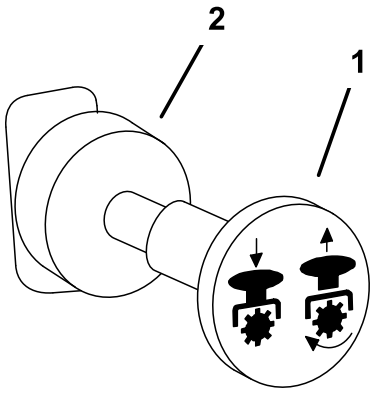
Inserimento della presa di forza

Il comando della presa di forza avvia ed arresta le lame del tosaerba e gli accessori elettrici.

Inserimento della PDF

1. Se il motore è freddo, lasciatelo riscaldare per 5 o 10 minuti prima di innestare la presa di forza.
2. Sedetevi al posto di guida, rilasciate la pressione delle leve di comando della trazione e mettete in folle.
3. Mettete l'acceleratore in posizione Fast (massima).

   Nota: Innestando la PDF con l'acceleratore a medio regime o meno causereste l'eccessiva usura delle cinghie di trasmissione.
4. Innestate il comando della presa di forza estraendolo (Figura 14).



G000937

Figura 14

1. PDF – Inserita
2. PDF – Disinserita

Disinserimento della PDF

Per disinnestare la PDF spingete il relativo comando in posizione **Off** (Figura 14).

Sistema di sicurezza a interblocchi

Se gli interruttori di sicurezza a interblocchi sono scollegati o guasti, la macchina può muoversi improvvisamente e causare incidenti.

- **Non manomettete gli interruttori di sicurezza a interblocchi.**
- **Ogni giorno, controllate il funzionamento degli interruttori del sistema di sicurezza a interblocchi, e prima di azionare la macchina sostituite gli interruttori guasti.**

Descrizione del sistema di sicurezza a interblocchi

Il sistema di sicurezza a interblocchi è progettato per consentire l'avviamento del motore a condizione che:

- l'operatore sia seduto sul sedile;
- il freno di stazionamento sia innestato;
- la presa di forza sia disinnestata;
- le leve di controllo del movimento siano in posizione folle bloccato.

Il sistema di sicurezzaa interblocchi è progettato per spegnere il motore quando si spostano i comandi della trazione mentre il freno di stazionamento è innestato

o se l'operatore si alza dal sedile quando la PDF è innestata.

Prova del sistema di sicurezza a interblocchi

Collaudate sempre il sistema di sicurezza a interblocchi prima di utilizzare la macchina. Qualora non funzioni come descritto di seguito, fatelo riparare immediatamente da un Centro Assistenza autorizzato.

1. Sedetevi sul sedile, innestate il freno di stazionamento e innestate la PDF. Provate ad avviare il motore, che non deve girare.
2. Sedetevi sul sedile, innestate il freno di stazionamento e disinnestate la PDF. Spostate una leva di controllo del movimento, a scelta, togliendola dalla posizione di folle bloccato. Provate ad avviare il motore, che non deve girare. Ripetete con l'altra leva di controllo del movimento.
3. Seduto alla postazione di guida, innestate il freno di stazionamento, disinnestate la PDF e spostate le leve di controllo del movimento in posizione di folle bloccato. Accendete il motore. A motore acceso, rilasciate il freno di stazionamento, innestate la PDF ed alzatevi leggermente dal sedile; il motore deve spegnersi.
4. Seduto alla postazione di guida, innestate il freno di stazionamento, disinnestate la PDF e spostate le leve di controllo del movimento in posizione di folle bloccato. Accendete il motore. Mentre il motore gira, mettete al centro un controllo del movimento a scelta, e spostate la macchina (avanti o indietro); il motore deve spegnersi. Ripetete con l'altra leva di controllo del movimento.
5. Seduto alla postazione di guida, disinnestate il freno di stazionamento, disinnestate la PDF e spostate le leve di controllo del movimento in posizione di folle bloccato. Provate ad avviare il motore, che non deve girare.

Guida in marcia avanti o retromarcia

Il comando dell'acceleratore regola la velocità del motore, misurata in giri al minuto. Mettete il comando dell'acceleratore in posizione Fast per ottenere prestazioni ottimali. Tosate sempre con l'acceleratore sulla massima.

La macchina può girare molto rapidamente. In tal caso l'operatore può perdere il controllo della macchina ed infortunarsi o danneggiare la macchina.

- **Prestate molta attenzione quando sterzate.**
- **Rallentate prima di prendere curve strette.**

Guida in marcia avanti

1. Rilasciate il freno di stazionamento; vedere Rilascio del freno di stazionamento Funzionamento , pagina 15.
2. Portate le leve al centro, in posizione di sblocco.
3. Per fare marcia avanti spingete lentamente in avanti le leve di controllo del movimento (Figura 15).

   Nota: Il motore si spegne se spostate le leve di comando della trazione quando è innestato il freno di stazionamento.

   Per spostarvi in linea retta applicate una pressione identica su entrambe le leve di controllo del movimento (Figura 15).

   Per girare, spostate la leva di controllo del movimento verso il folle, nella direzione in cui volete voltare (Figura 15).

   Più sposterete le leve di comando della trazione in una direzione o nell'altra, più velocemente si sposterà la macchina in tale direzione.

   Per fermarvi tirate in folle le leve di controllo del movimento.

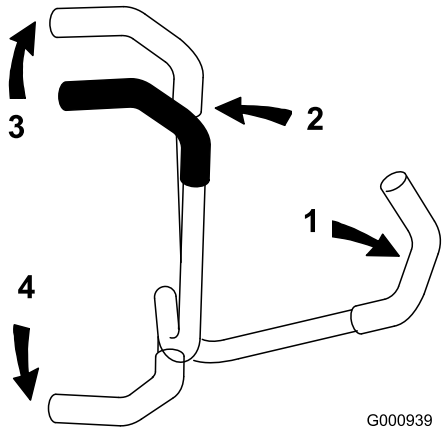


Figura 15

1. Leva di controllo del movimento. Posizione di folle bloccato.
2. Posizione centrale di sbloccaggio
3. Marcia avanti
4. Retromarcia

Guida in retromarcia

1. Sbloccate le leve portandole al centro, in posizione di sblocco.
2. Per fare marcia indietro tirate lentamente indietro le leve di controllo del movimento (Figura 15).

   Per spostarvi in linea retta applicate una pressione identica su entrambe le leve di controllo del movimento (Figura 15).

   Per girare, rilasciate la pressione sulla leva di controllo del movimento verso la direzione in cui volete voltare (Figura 15).

   Per fermarvi spingete in folle le leve di controllo del movimento.

Arresto della macchina

Per fermare la macchina, mettete in folle le leve di controllo della trazione e mettetele in posizione di blocco, disinnestate la presa di forza (PDF) e girate la chiave di accensione in posizione Off.

Inserite il freno di stazionamento prima di scendere dalla macchina; vedere Inserimento del freno di stazionamento, Funzionamento , pagina 15. Non dimenticate di togliere la chiave di accensione.

Bambini ed altre persone potrebbero ferirsi se dovessero spostare o cercare di azionare il trattore quando è incustodito.

Togliete sempre la chiave di accensione ed inserite il freno di stazionamento prima di lasciare incustodita la macchina, anche per pochi minuti.

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio è regolabile da 38 a 127 mm in incrementi di 6 mm, spostando il perno con testa in fori diversi.

1. Alzate la leva dell'altezza di taglio in posizione di trasporto (anche la posizione di 127 mm dell'altezza di taglio) (Figura 16).
2. Per regolare, spostate il perno con testa dalla staffa dell'altezza di taglio (Figura 16).
3. Nella staffa dell'altezza di taglio scegliete un foro corrispondente all'altezza di taglio richiesta, ed inserite il perno con testa (Figura 16).
4. Portate la leva all'altezza selezionata.

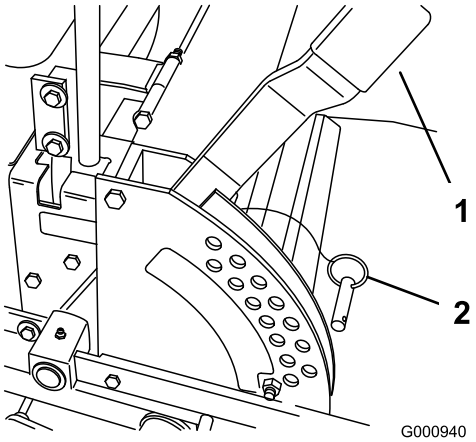


Figura 16

1. Leva dell'altezza di taglio 2. Perno con testa

Regolazione dei rulli antiscalpo

Si consiglia di regolare l'altezza dei rulli antiscalpo ogni volta che cambiate l'altezza di taglio.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Dopo avere regolato l'altezza di taglio, regolate i rulli togliendo il dado flangiato, la boccola, il distanziale ed il bullone (Figura 17, Figura 18 e Figura 19).

   Nota: I due rulli centrali sono privi di un distanziale (Figura 18).
4. Scegliete il foro in modo da posizionare il rullo antiscalpo all'altezza di taglio corrispondente più vicina all'altezza richiesta.
5. Montate il dado flangiato, la boccola, il distanziale ed il bullone. Serrate a 54-61 Nm (Figura 17, Figura 18 e Figura 19).
6. Ripetete questa regolazione sugli altri rulli antiscalpo.

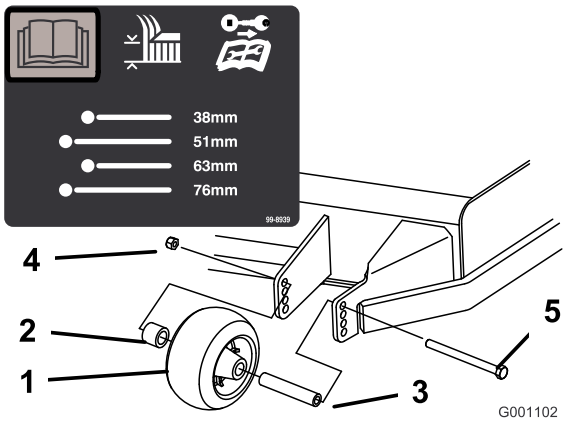


Figura 17

1. Rullo antiscalpo
2. Distanziale
3. Boccola
4. Dado flangiato
5. Bullone

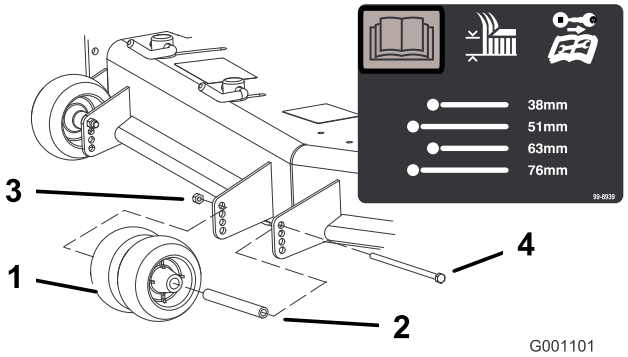


Figura 18

1. Rullo antiscalpo
2. Boccola
3. Dado flangiato
4. Bullone

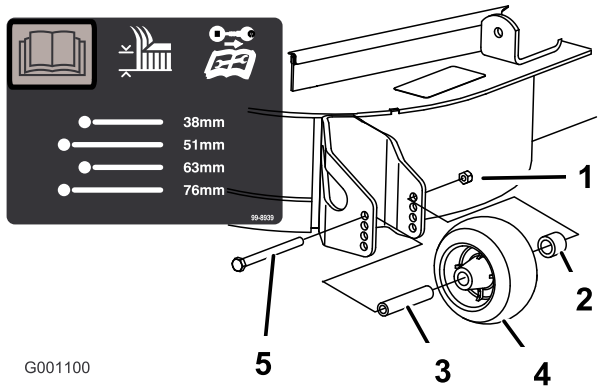


Figura 19

1. Rullo antiscalpo
2. Distanziale
3. Boccola
4. Dado flangiato
5. Bullone

Regolazione del deflettore di flusso

Il flusso di scarico del tosaerba è regolabile secondo le varie condizioni di tosatura. Posizionate i blocchi delle camme ed il deflettore in modo da ottenere la migliore qualità di taglio.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Per regolare i blocchi delle camme alzate la leva e allentate i blocchi (Figura 20).
4. Regolate il deflettore e i blocchi delle camme negli intagli per ottenere il flusso di scarico opportuno.
5. Spostate la leva sopra per serrare il deflettore e i blocchi delle camme (Figura 20).
6. Se le camme non bloccano il deflettore in posizione, o se il deflettore è troppo stretto, allentate la leva e girate il blocco delle camme Regolate il blocco delle camme fino ad ottenere la pressione di bloccaggio opportuna.

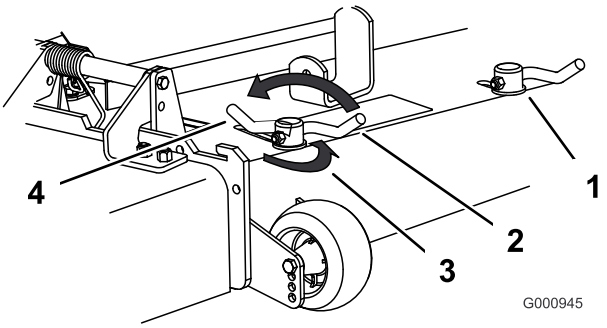


Figura 20

1. Blocco delle camme
2. Leva
3. Girate la camma per aumentare o ridurre la pressione di bloccaggio
4. Intaglio

Posizionamento del deflettore di flusso

Le seguenti illustrazioni sono intese unicamente come guida. Le regolazioni variano a seconda del tipo di erba, del tenore di umidità e dell'altezza dell'erba.

Nota: Se il motore perde potenza e la velocità di trasferimento del tosaerba non è cambiata, aprite il deflettore.

Posizione A

Questa è la posizione completamente arretrata. Si consiglia di scegliere questa posizione nei seguenti casi.

- Per falciare erba corta e leggera.
- Quando l'erba è asciutta.
- Per uno sfalcio più sminuzzato.
- Per scagliare lo sfalcio più lontano dal tosaerba.

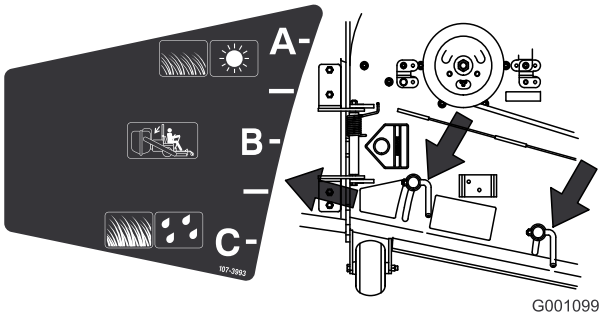


Figura 21

Posizione B

Scegliete questa posizione quando usate il sacco di raccolta.

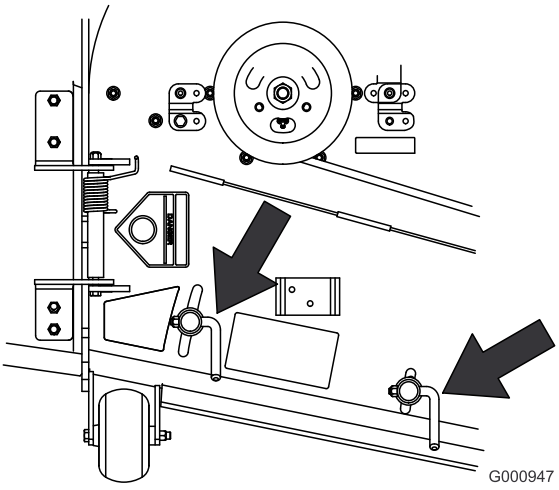


Figura 22

Posizione C

Questa è la posizione completamente aperta. Si consiglia di scegliere questa posizione nei seguenti casi.

- Per falciare erba alta e fitta.
- Quando l'erba è bagnata.
- Per ridurre il consumo del motore.
- Per aumentare la velocità di trasferimento in condizioni pesanti.
- Questa posizione offre benefici analoghi al tosaerba Toro SFS.

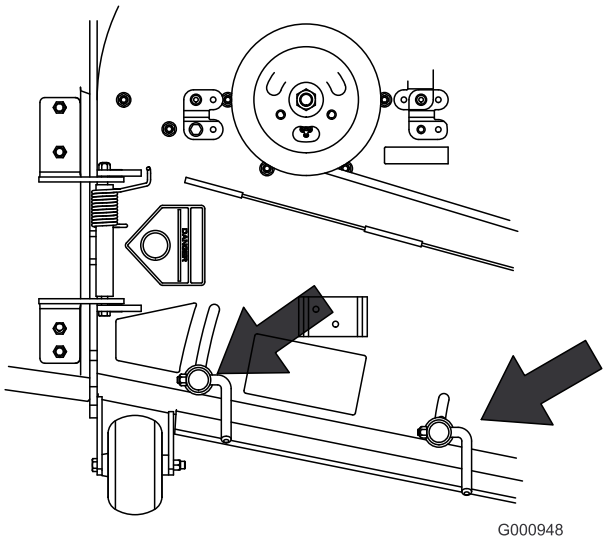


Figura 23

Posizionamento del sedile

Modifica della posizione del sedile

Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Posizionate il sedile in modo da poter controllare la macchina con sicurezza e raggiungere comodamente i comandi.

1. Il sedile si regola spostando da un lato la leva per sbloccarlo (Figura 24).
2. Fate scorrere il sedile nella posizione ottimale, e bloccatelo rilasciando la leva.

Modifica della sospensione del sedile

Il sedile è regolabile al fine di ottenere il migliore comfort di marcia possibile. Spostate il sedile nella posizione per voi più confortevole.

Per spostarlo, girate la manopola davanti nella direzione opportuna, fino ad ottenere il migliore comfort (Figura 24).

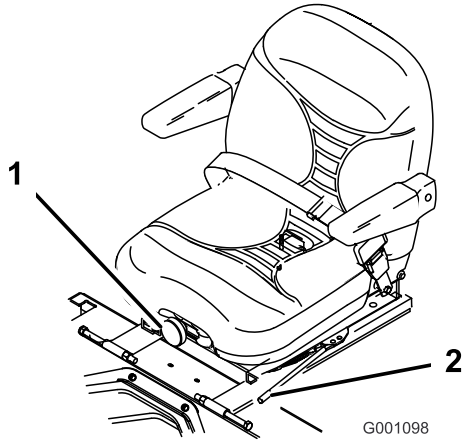


Figura 24

1. Manopola di sospensione del sedile
2. Leva di regolazione del sedile

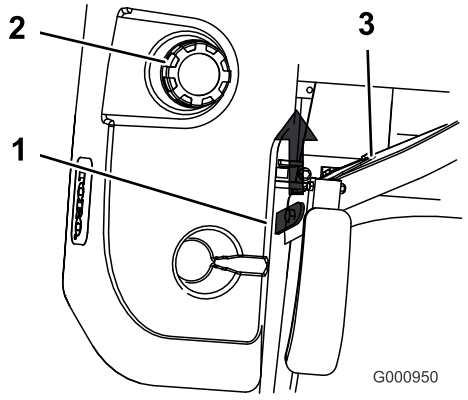


Figura 26

1. Dispositivo di chiusura del sedile
2. Tappo del carburante
3. Sedile

Modifica della posizione dello schienale

Lo schienale è regolabile al fine di ottenere il migliore comfort di marcia possibile. Spostate lo schienale nella posizione più confortevole.

Per spostarlo, girate nella direzione opportuna la manopola situata sotto il bracciolo destro, fino ad ottenere il migliore comfort (Figura 25).

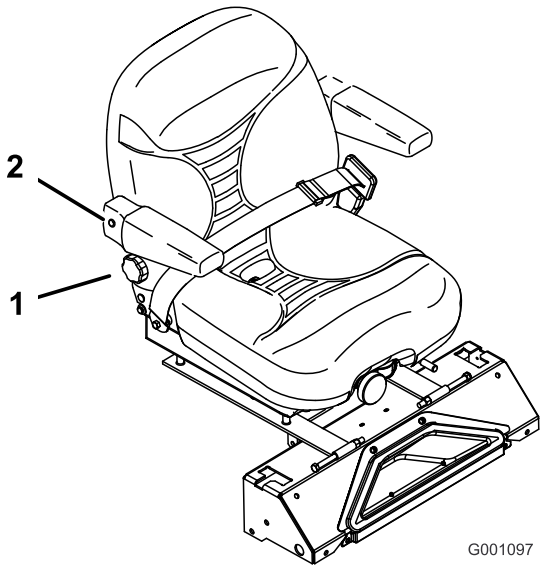


Figura 25

1. Manopola dello schienale
2. Bracciolo destro

Sblocco del sedile

Per sbloccare il sedile tirate indietro l'apposito dispositivo di chiusura, al fine di accedere ai componenti sotto il sedile (Figura 26).

Spingere la macchina a mano

Importante: Spingete sempre la macchina a mano, non trainatela mai, perché potreste danneggiare l'impianto idraulico.

Spingere la macchina

1. Disinserite la presa di forza e girate la chiave di accensione in posizione Off. Spostate le leve in posizione di folle bloccato, ed innestate il freno di stazionamento. Togliete la chiave.
2. Girate le valvole di bypass di un giro in senso antiorario per spingere; il fluido idraulico bypassa quindi la pompa, consentendo alle ruote di girare (Figura 27).

   Importante: Non girate le valvole di bypass di più di un giro. In tal modo le valvole non possono uscire dal corpo ed il fluido non fuoriesce.
3. Disinnestate il freno di stazionamento prima di spingere.

Cambio del funzionamento della macchina

Girate le valvole di bypass di un giro in senso orario per azionare la macchina (Figura 27).

Nota: Non serrate eccessivamente le valvole di bypass.

Se le valvole di bypass non sono girate verso l'interno la macchina non si sposta.

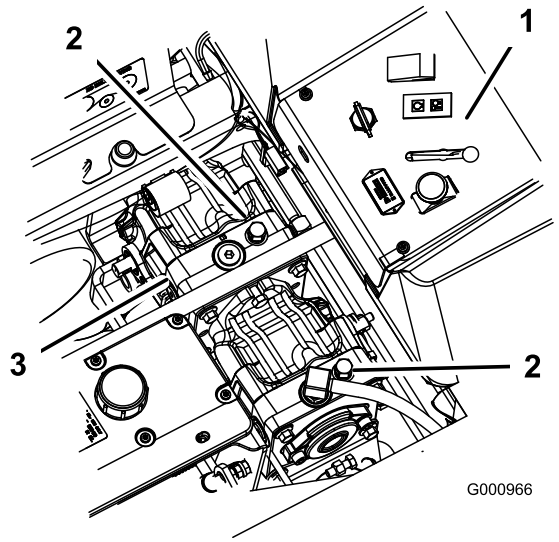


Figura 27

1. Comandi laterali della consolle
2. Valvola di by-pass
3. Pompe idrauliche

Uso dello scarico laterale

Il tosaerba è dotato di un deflettore incernierato che sparge lo sfalcio ai lati e verso il terreno.

Se il deflettore d'erba tagliata, il coperchio dello scarico o il cesto di raccolta completo non sono montati, voi ed altre persone correte il rischio di venire a contatto con la lama e con oggetti scagliati dal tosaerba. Il contatto con la lama (o lame) rotante e con i detriti scagliati può provocare gravi infortuni o la morte.

- **Non togliete mai il deflettore dello sfalcio dal tosaerba, perché indirizza lo sfalcio verso il tappeto erboso. Nel caso in cui il deflettore sia danneggiato, sostituitelo immediatamente.**
- **Non infilate mai le mani o i piedi sotto il tosaerba.**
- **Non cercate mai di stasare la zona di scarico o le lame del tosaerba senza aver prima disinnestato la presa di forza, girato la chiave di accensione in posizione Off e tolto la chiave.**
- **Verificate che il deflettore di sfalcio sia abbassato.**

Trasporto delle macchine

Per trasportare la macchina usate un trailer per servizio pesante o un autocarro. Controllate che il rimorchio, o l'autocarro, sia provvisto dei fari e dei segnali richiesti per legge. Leggete attentamente tutte le istruzioni di sicurezza. Queste informazioni contribuiranno alla protezione della vostra persona, della vostra famiglia, di animali da compagnia e di eventuali astanti.

Per trasportare la macchina:

- bloccate il freno e le ruote;
- fissate la macchina al rimorchio o all'autocarro con sicurezza per mezzo di cinghie, catene, cavi o corde;
- Fissate il rimorchio al veicolo trainante per mezzo di catene di sicurezza.

Non guidate su strade o superstrade se non avete le luci di direzione, fari, catarifrangenti o un cartello di veicolo lento; ciò è pericoloso e può causare incidenti e ferite.

Non guidate la macchina su strade pubbliche o superstrade.

Caricamento delle macchine

Prestate la massima attenzione quando caricate le macchine su trailer o autocarri. Si consiglia di usare una rampa larga abbastanza da sporgere oltre le ruote posteriori, anziché singole rampe per ciascun lato della macchina (Figura 28). La parte inferiore posteriore dello châssis del trattore sporge tra le ruote posteriori e serve da arresto, impedendo il ribaltamento all'indietro. La rampa larga fornisce un piano su cui i montanti dello châssis possano appoggiarsi nel caso la macchina inizi a ribaltarsi all'indietro. Qualora non sia possibile usare una rampa larga, usate un numero sufficiente di singole rampe in modo da simulare una rampa larga continua.

La rampa deve essere abbastanza lunga, in modo che gli angoli non superino i 15 gradi (Figura 28). Con un'inclinazione maggiore, quando il tosaerba si sposta dalla rampa al rimorchio o all'autocarro, i componenti del tosaerba possono impigliarsi. Una maggiore inclinazione può fare ribaltare la macchina all'indietro. Se caricate su una pendenza o nelle adiacenze, posizionate il rimorchio o l'autocarro in modo che si trovino dal lato a valle della pendenza, e la rampa si estenda in salita. In tal modo ridurrete l'inclinazione della rampa. Il rimorchio o l'autocarro deve essere orizzontale per quanto possibile.

Importante: Non cercate di girare la macchina mentre si trova sulla rampa; potreste perdere il controllo e farla cadere da un lato della rampa.

Evitate di accelerare all'improvviso quando guidate sulla rampa, e di rallentare improvvisamente quando fate marcia indietro sulla rampa. Entrambe le manovre possono fare ribaltare la macchina all'indietro.

Quando si carica la macchina su un trailer o un autocarro si aumenta il rischio di ribaltamento all'indietro, che può causare gravi ferite ed anche la morte.

- **Prestate la massima attenzione quando guidate la macchina su una rampa.**
- **Usate una sola rampa larga, non singole rampe per ciascun lato della macchina.**
- **Nel caso non sia possibile utilizzare un'unica rampa larga, utilizzate un numero sufficiente di rampe per creare un piano ininterrotto più largo della macchina.**
- **Non superate un angolo di 15 gradi fra la rampa e il suolo o fra la rampa e il trailer o l'autocarro.**
- **Non accelerate all'improvviso mentre guidate la macchina sulla rampa, perché potreste ribaltare all'indietro.**
- **Non rallentate all'improvviso mentre fate marcia indietro sulla rampa, perché potreste ribaltare all'indietro.**

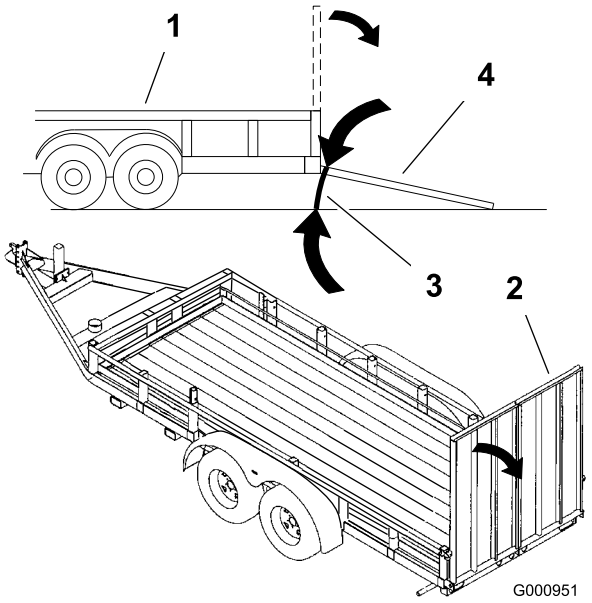


Figura 28

1. Rimorchio
2. Rampa larga
3. Non superiore a 15 gradi
4. Rampa larga – vista laterale

Suggerimenti

Impostazione alta velocità

Per ottenere migliori risultati e garantire la massima circolazione dell'aria, usate il motore alla massima. L'aria è necessaria per sminuzzare l'erba tagliata, quindi si raccomanda di non utilizzare un'altezza di taglio tanto bassa da circondare completamente il tosaerba da erba non tagliata. Perché l'aria venga aspirata nel tosaerba, lasciate sempre un lato del tosaerba lontano dall'erba non tagliata.

Primo taglio del tappeto erboso

Tagliate l'erba leggermente più alta del normale per evitare che il tosaerba venga a contatto con le asperità del terreno. Tuttavia, in genere l'altezza migliore è quella usata in passato. Se l'erba è alta più di 15 cm, è preferibile praticare due passate per garantire una migliore qualità di taglio.

Tagliate un terzo del filo d'erba

In genere è preferibile tagliare solamente un terzo circa del filo d'erba. Si raccomanda di non superare questa altezza, a meno che l'erba non sia rada, oppure ad autunno inoltrato quando l'erba cresce più lentamente.

Direzione di taglio

Alternate la direzione della tosatura per mantenere l'erba eretta. In tal modo si agevola lo spargimento dello sfalcio per una migliore decomposizione e fertilizzazione.

Intervalli di taglio corretti

In linea di massima si raccomanda di tagliare l'erba ogni quattro giorni. Ricordate: l'erba cresce a ritmi diversi in stagioni diverse. Per mantenere la stessa altezza di taglio, come consigliato, tosate più spesso all'inizio della primavera. Poiché a mezza estate il ritmo di crescita dell'erba rallenta, tagliate l'erba meno di frequente. Qualora l'erba non sia stata tagliata per un periodo prolungato, tagliatela prima ad un'altezza di taglio elevata, e di nuovo due giorni dopo, riducendo gradualmente l'altezza di taglio.

Velocità di taglio

Per migliorare la qualità del taglio, in determinate condizioni scegliete una velocità di spostamento inferiore.

Evitate di tosare il tappeto erboso troppo corto

Se la larghezza di taglio del tosaerba è superiore a quella del tosaerba utilizzato in precedenza, aumentate di una tacca l'altezza di taglio per non falciare troppa erba su manti erbosi irregolari.

Erba alta

Se l'erba è leggermente più alta del normale o è particolarmente umida, aumentate l'altezza di taglio prima di tosare. Tagliate nuovamente l'erba all'altezza di taglio normale.

Arresto del tosaerba

Qualora il tosaerba si arresti durante il taglio, sul tappeto erboso potrebbe depositarsi un mucchio di sfalcio. Per evitare questo inconveniente, spostatevi con le lame innestate verso un'area già tosata.

Mantenete pulito il sottoscocca del tosaerba

Eliminate l'erba falciata e la morchia dal sottoscocca del tosaerba dopo ogni utilizzo. In caso di accumulo di sfalcio e detriti all'interno del tosaerba, la qualità di taglio può risultare insoddisfacente.

Manutenzione della lama

Mantenete affilata la lama per l'intera stagione di taglio, al fine di evitare lo strappo e la frammentazione dell'erba. In caso contrario i bordi dell'erba diventano marrone, di conseguenza l'erba cresce più lentamente ed è più soggetta a malattie. Ogni giorno controllate che le lame dell'elemento di taglio siano affilate, e che non siano usurate o danneggiate. All'occorrenza, limate eventuali tacche ed affilate le lame. Sostituite immediatamente la lama se è danneggiata o usurata, utilizzando una lama di ricambio originale TORO.

Manutenzione

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo le prime 8 ore	• Controllate il livello del fluido idraulico.
Dopo le prime 25 ore	• Cambiate il filtro idraulico e l'olio.
Dopo le prime 50 ore	• Cambiate l'olio motore. • Cambiate il filtro dell'olio del motore.
Dopo le prime 100 ore	• Cambiate l'olio negli ingranaggi.
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	• Controllate l'olio motore. • Verificate il livello del refrigerante motore. • Pulite il radiatore dell'olio motore. • Controllate le lame del tosaerba. • Pulite la scocca del tosaerba.
Ogni 25 ore	• Lubrificate la scocca e gli alberini del tosaerba. • Ingrassate il braccio di rinvio della cinghia del tosaerba. • Ingrassate il braccio di rinvio della cinghia della pompa. • Ingrassate il braccio di rinvio della cinghia di trasmissione. • Ingrassate la leva del freno. • Controllate il livello del fluido idraulico.
Ogni 50 ore	• Controllate la pressione dei pneumatici. • Controllate la cinghia di trasmissione PDF. • Controllate la cinghia di trasmissione della pompa. • Controllate la tensione della cinghia dell'alternatore.
Ogni 100 ore	• Cambiate l'olio motore. • Controllate il livello dell'olio negli ingranaggi. • Controllate i flessibili dell'impianto di raffreddamento. • Controllate crepe/usura delle cinghie. • Verificate i flessibili idraulici.
Ogni 150 ore	• Lubrificate la macchina con olio leggeto (vedere Lubrificazione).
Ogni 200 ore	• Cambiate il filtro dell'olio del motore. • Ingrassate il perno del freno.
Ogni 250 ore	• Controllate il filtro dell'aria e/o sostituitelo (più spesso in ambienti inquinati o polverosi).
Ogni 400 ore	• Sostituite il filtro carburante.
Ogni 500 ore	• Controllate il dado a corona del mozzo della ruota. • Regolate il cuscinetto del braccio orientabile della ruota.
Ogni anno	• Ingrassate i perni delle ruote orientabili anteriori (più spesso in ambienti inquinati o polverosi). • Cambiate l'olio negli ingranaggi. • Cambiate il refrigerante motore. • Cambiate il filtro idraulico e l'olio.

Importante: **Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al *Manuale per l'uso del motore*.**

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, togliete la chiave di accensione e staccate il cappellotto della candela (o candele), e riponetelo in un luogo sicuro, perché non tocchi accidentalmente la candela.

Lubrificazione

Ingrassaggio e lubrificazione

Lubrificate la macchina come riportato sull'adesivo Promemoria per la manutenzione (Figura 29). Lubrificate più di frequente in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

Tipo di grasso: Grasso universale.

Lubrificazione

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Pulite i raccordi d'ingrassaggio con un cencio. Togliete eventuali tracce di vernice davanti all'ingrassatore (o ingrassatori).
4. Collegate al raccordo d'ingrassaggio un ingrassatore a pressione. Pompate del grasso nel raccordo finché non inizia a fuoriuscire dai cuscinetti.
5. Tergete il grasso superfluo.

Ingrassaggio dei bracci orientabili della ruota anteriore

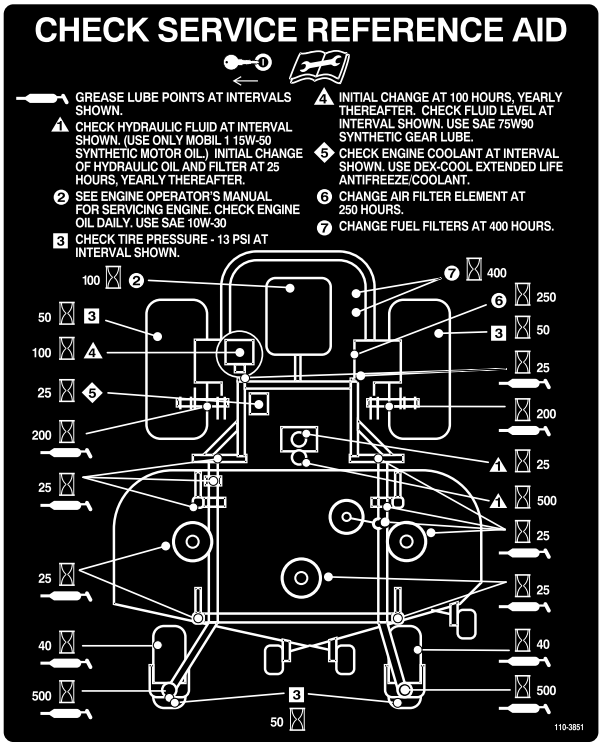
Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni anno

Lubrificate i bracci orientabili della ruota anteriore una volta l'anno.

1. Togliete lo scodellino parapolvere e regolate i bracci orientabili. Montate lo scodellino parapolvere solo dopo aver terminato l'ingrassaggio. Vedere Regolazione del cuscinetto del braccio orientabile della ruota Manutenzione del sistema di trazione , pagina 40.
2. Togliete il tappo esagonale. Infilate un ingrassatore Zerk nel foro.
3. Pompate del grasso nell'ingrassatore Zerk finché non fuoriesce attorno al cuscinetto superiore.
4. Togliete l'ingrassatore Zerk dal foro. Montate il tappo esagonale ed il cappuccio.

Punti di ingrassaggio

Lubrificate i punti di ingrassaggio come riportato sull'adesivo Promemoria per la manutenzione (Figura 29).



G000965

Figura 29

Punti di lubrificazione con olio leggero o spray

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 150 ore

Lubrificate i seguenti punti di lubrificazione della macchina con lubrificante spray od olio leggero. Lubrificate ogni 150 ore

- Azionatore del microinterruttore del sedile.
- Perno della maniglia del freno.
- Boccole dell'asta del freno.
- Boccole di controllo del movimento, in bronzo.

Ingrassaggio dei bracci di tensione delle cinghie e della scocca

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 25 ore—Lubrificate la scocca e gli alberini del tosaerba.

Ogni 25 ore—Ingrassate il braccio di rinvio della cinghia del tosaerba.

Ogni 25 ore—Ingrassate il braccio di rinvio della cinghia della pompa.

Ogni 25 ore—Ingrassate il braccio di rinvio della cinghia di trasmissione.

Lubrificate la scocca del tosaerba settimanalmente od ogni 25 ore. Usate grasso universale n. 2 a base di litio o di molibdeno.

Importante: Verificate che i fuselli dell'apparato di taglio vengano riempiti di grasso ogni settimana.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete i copricinghia.
4. Ingrassate i tre cuscinetti del mandrino sotto le pulegge finché il grasso non fuoriesce dalle tenute inferiori (Figura 30).
5. Ingrassate il braccio di rinvio della cinghia, sulla scocca del tosaerba (Figura 30).
6. Lubrificate i raccordi sui bracci di spinta (Figura 30).

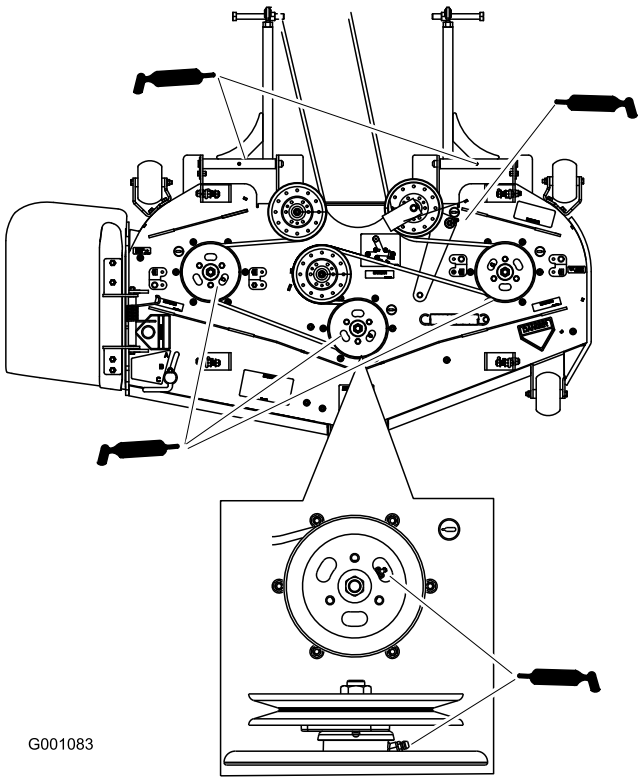


Figura 30

7. Ingrassate il braccio di rinvio della cinghia di trasmissione della PDF (Figura 31).
8. Ingrassate il braccio di rinvio della cinghia della pompa (Figura 31).

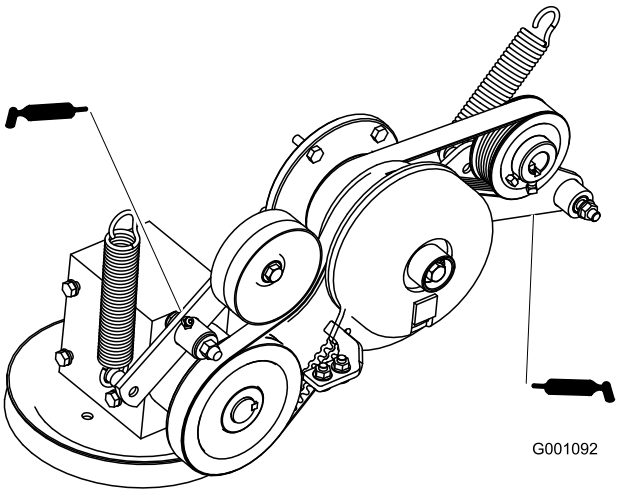


Figura 31

Manutenzione del motore

Revisione del filtro dell'aria

Filtro dell'aria: Controllatelo e/o sostituitelo ogni 250 ore di servizio, o più spesso in ambienti polverosi.

Nota: Controllate i filtri più spesso in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

Rimozione del filtro

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 250 ore

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Rilasciate i dispositivi di fermo del filtro dell'aria, e togliete il coperchio dal corpo del filtro dell'aria (Figura 32).
4. Pulite l'interno del coperchio del filtro dell'aria con aria compressa.
5. Estraete con cautela il filtro dal corpo del filtro dell'aria (Figura 32). Non urtate il filtro contro il corpo.
6. Verificate se il filtro è danneggiato, proiettando una luce forte sull'esterno del filtro e guardando l'interno. I fori, se ve ne sono, saranno visibili come punti luminosi. Se il filtro è danneggiato, scartatelo.

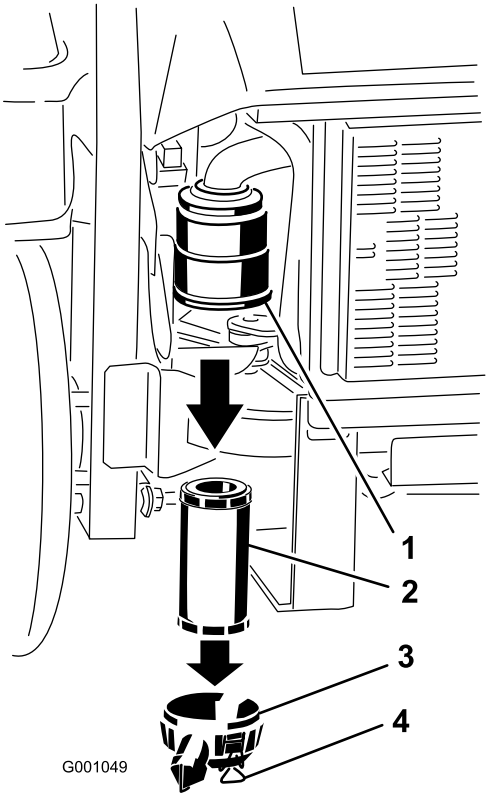


Figura 32

1. Corpo del filtro dell'aria
2. Filtro dell'aria
3. Coperchio del filtro dell'aria
4. Dispositivi di chiusura

Montaggio del filtro dell'aria

1. Prima di montare un nuovo filtro, verificate che non sia stato danneggiato durante il trasporto. Non usate filtri avariati.
2. Inserite con cautela il filtro nel relativo corpo (Figura 33). Premete sul bordo esterno del filtro mentre lo inserite, per accertarvi che venga inserito a fondo.

   Importante: Non premete contro la parte morbida interna del filtro.
3. Montate il coperchio del filtro dell'aria ed i dispositivi di fermo (Figura 33).

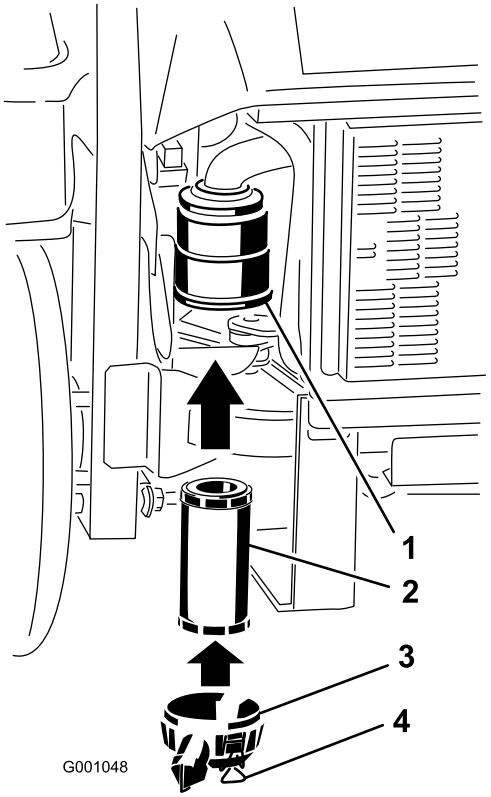


Figura 33

1. Corpo del filtro dell'aria
2. Filtro dell'aria
3. Coperchio del filtro dell'aria
4. Dispositivi di chiusura

Cambio dell'olio motore

Cambiate l'olio motore:

- dopo le prime 50 ore di servizio.
- in seguito, ogni 100 ore.

Tipo di olio: Olio detergente di prima qualità classe API Service CD o superiore, per motori diesel. Non utilizzate additivi speciali con gli oli consigliati.

Capacità del carter dell'olio: 3,7 litri

Viscosità: vedere la tabella seguente:

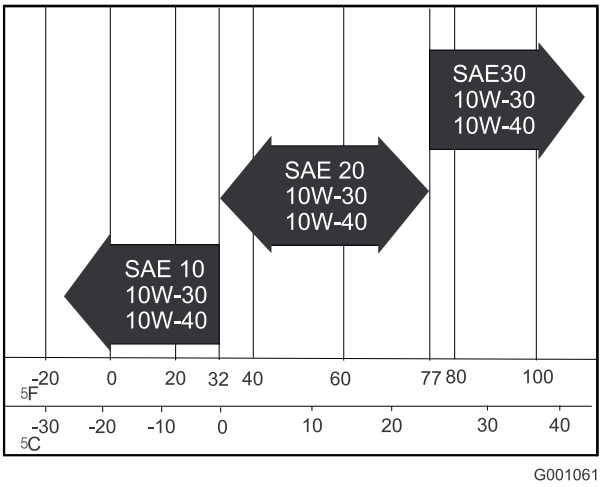


Figura 34

Controllo del livello dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Nota: Controllate l'olio a motore freddo.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Pulite attorno all'asta di livello (Figura 35) in modo che la morchia non possa penetrare nel foro di rifornimento e danneggiare il motore.
4. Estraete l'asta di livello dell'olio e pulite l'estremità metallica (Figura 35).
5. Inserite a fondo nel tubo di rifornimento l'asta di livello dell'olio. Estraete l'asta e controllate l'estremità metallica (Figura 35). Se il livello dell'olio è basso, versate lentamente dell'olio nel foro di rifornimento solo quanto basta per portare il livello al segno Full.

   Importante: Non riempite eccessivamente d'olio la coppa, perché potreste danneggiare il motore. Non fate funzionare il motore se l'olio non raggiunge il segno di basso livello, perché potreste danneggiare il motore.

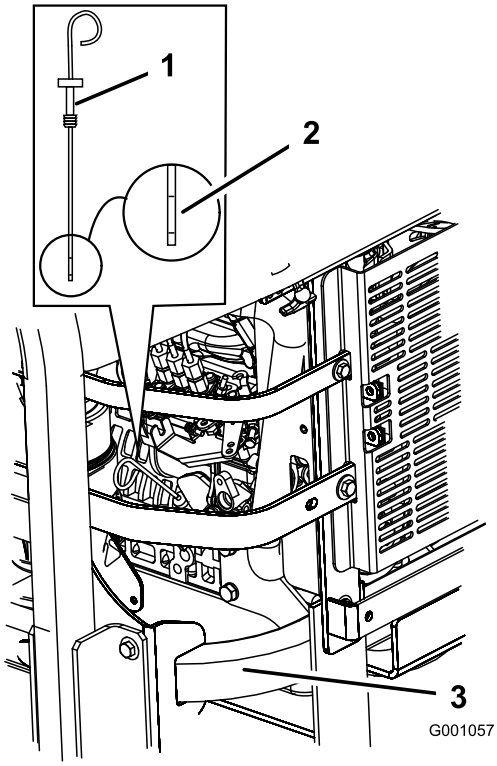


Figura 35

1. Asta di livello dell'olio
2. Estremità metallica
3. Lato sinistro posteriore della macchina

Cambio dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 50 ore—Cambiate l'olio motore.

Ogni 100 ore—Cambiate l'olio motore.

1. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per cinque minuti. L'olio caldo defluisce con maggiore facilità.
2. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
3. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
4. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
5. Collocate una bacinella sotto lo spurgo dell'olio. Togliete il tappo dell'olio e lasciate defluire completamente l'olio (Figura 36).
6. Togliete il tappo di riempimento dell'olio da sopra il motore (Figura 38), per agevolare la fuoriuscita dell'olio.
7. Montate il tappo di spurgo e serratelo a 35 Nm.

Nota: Consegnate l'olio usato ad un centro di raccolta.

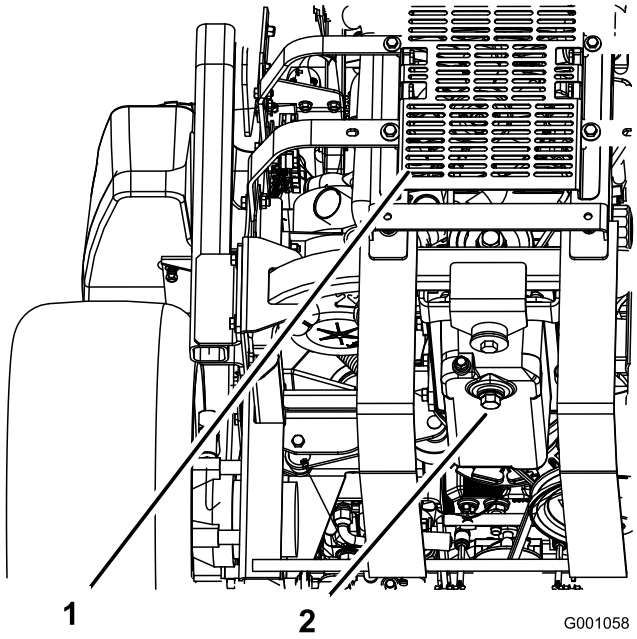


Figura 36

1. Retro della macchina
2. Tappo di spurgo

Rabbocco dell'olio motore

1. Inclinate il sedile in avanti, allentate i bulloni e togliete il pannello anteriore del motore (Figura 37).

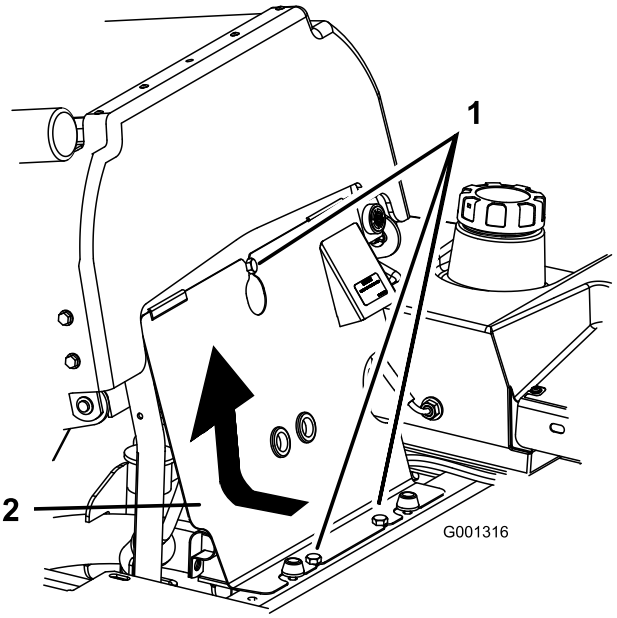


Figura 37

1. Bullone
2. Pannello anteriore del motore

2. Togliete il tappo dell'olio e l'asta di livello (Figura 38).

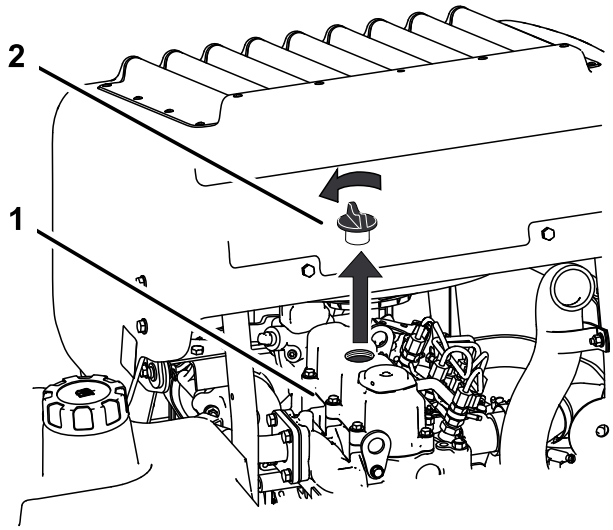


Figura 38

1. Motore
2. Tappo dell'olio

3. Per versare l'olio nel motore, utilizzate un flessibile ed un imbuto adatto (Figura 39).
4. Aggiungete lentamente l'olio, controllando spesso il livello con l'asta finché non raggiunge il foro superiore sull'asta. (Il tipo di olio e la viscosità da utilizzare a temperature ambientali diverse sono riportati in Manutenzione del motore , pagina 33, Cambio dell'olio motore.)

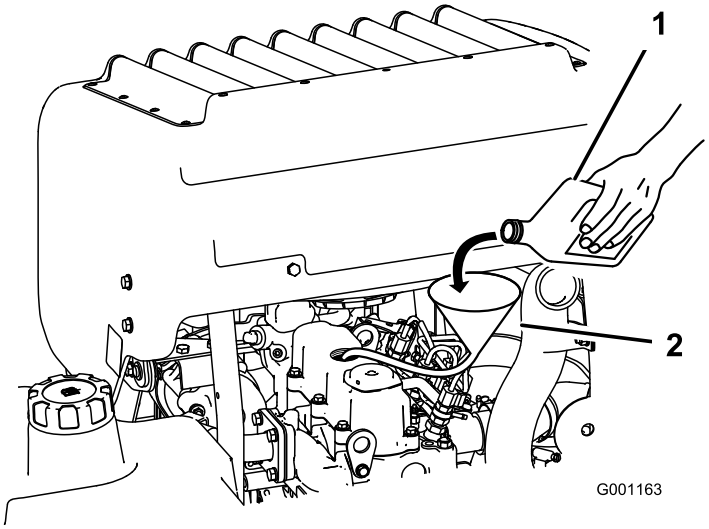


Figura 39

1. Olio motore
2. Imbuto e flessibile

Importante: Versate l'olio molto lentamente, e non bloccate il foro di rifornimento (Figura 40). Se versate l'olio troppo velocemente o bloccate il foro, l'olio può rigurgitare e sporcare le prese d'aria, danneggiando il motore.

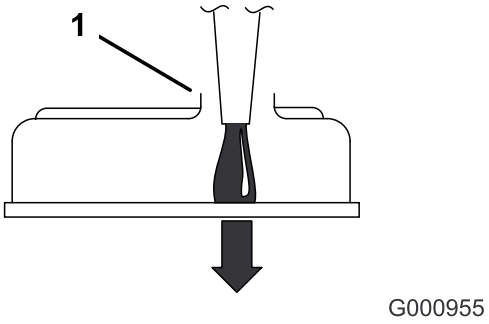


Figura 40

1. Notate lo spazio lasciato nel bocchettone di riempimento.

5. Reinserite l'asta di livello e montate il pannello anteriore del motore.
6. Avviate il motore e lasciatelo funzionare alla minima per 5 minuti.
7. Spegnete il motore.
8. Attendete 3 minuti e controllate l'olio.
9. All'occorrenza rabboccate fino a portare l'olio all'altezza del foro superiore sull'asta di livello.
10. Reinserite l'asta di livello e il tappo, e montate il pannello anteriore del motore.
11. Verificate che non ci siano fuoriuscite.

Importante: Non riempite eccessivamente d'olio la coppa, perché potreste danneggiare il motore.

Cambio del filtro dell'olio motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 50 ore—Cambiate il filtro dell'olio del motore.

Ogni 200 ore—Cambiate il filtro dell'olio del motore.

Cambiate il filtro dell'olio del motore, come segue.

- Dopo le prime 50 ore di servizio.
- in seguito, ogni 200 ore.

1. Spurgate l'olio dal motore; vedere Cambio dell'olio motore.

   Collocate un contenitore sotto la bacinella, per raccogliere l'olio che defluisce dal filtro e dal motore.
2. Girate il filtro in senso antiorario e toglietelo (Figura 41 e Figura 42).

   Nota: Smaltite il filtro dell'olio nel rispetto dell'ambiente. Riciclatelo in conformità ai regolamenti in vigore.
3. Prima di montare il filtro, lubrificate leggermente la guarnizione con olio fresco e pulito. Avvitate a mano

il filtro fin quando la guarnizione tocca l'adattatore del filtro dell'olio. Serrate di un altro 1/2 o 3/4 di giro.

4. Versate l'olio; vedere Rabbocco dell'olio motore.

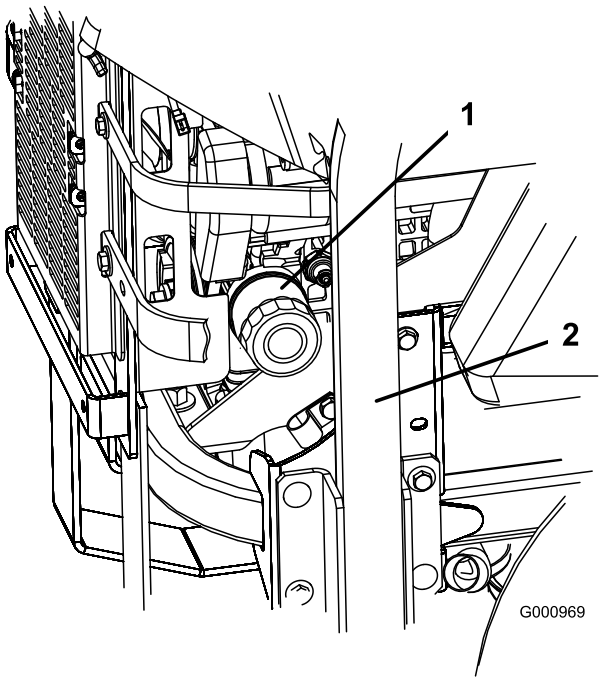


Figura 41

1. Filtro dell'olio
2. Lato destro della macchina

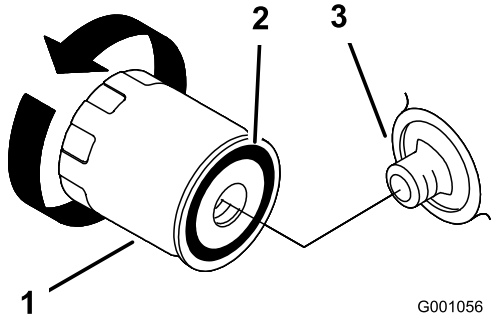


Figura 42

1. Filtro dell'olio
2. Guarnizione
3. Adattatore

Manutenzione del sistema di alimentazione

Manutenzione dei filtri del carburante

Sostituite i filtri del carburante ogni 400 ore o una volta l'anno (fra le due alternative è valida quella che si verifica prima), e sostituiteli con maggiore frequenza in ambienti molto polverosi o inquinati.

Sostituzione del filtro carburante

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 400 ore

Per la sostituzione del filtro carburante e dei componenti dell'impianto di alimentazione rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.

L'utilizzo di componenti inadatti può causare l'avaria dell'impianto, perdite di carburante e possibili esplosioni.

- **Per la sostituzione del filtro carburante e dei componenti dell'impianto di alimentazione rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.**
- **Utilizzate unicamente tubi di alimentazione, fascette stringitubo e filtri carburante approvati per impianti ad alta pressione.**

Manutenzione del serbatoio carburante

Non cercate di svuotare il serbatoio carburante, perché il montaggio dei componenti dei tubi del carburante richiede utensili speciali. Per lo svuotamento del serbatoio del carburante e la revisione di qualsiasi componente dell'impianto di alimentazione rivolgetevi unicamente a un Centro Assistenza autorizzato.

Manutenzione dell'impianto elettrico

Revisione della batteria

Avvertenza

CALIFORNIA
Avvertenza norma "Proposition 65"

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, veleno mortale che può causare gravi ustioni.

Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.

Rimozione della batteria

I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici, e provocare scintille, e possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- **In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.**
- **Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.**

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati, e causare scintille che possono fare esplodere i gas delle batterie e provocare infortuni.

- **Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).**
- **Ricollegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).**

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Sbloccate il sedile e reclinatelo.
4. Scollegate prima il cavo negativo della batteria dal morsetto negativo (-) della batteria (Figura 43).
5. Sfilate la guaina rossa del morsetto dal morsetto positivo (rosso) della batteria. Togliete quindi il cavo positivo (rosso) della batteria (Figura 43).

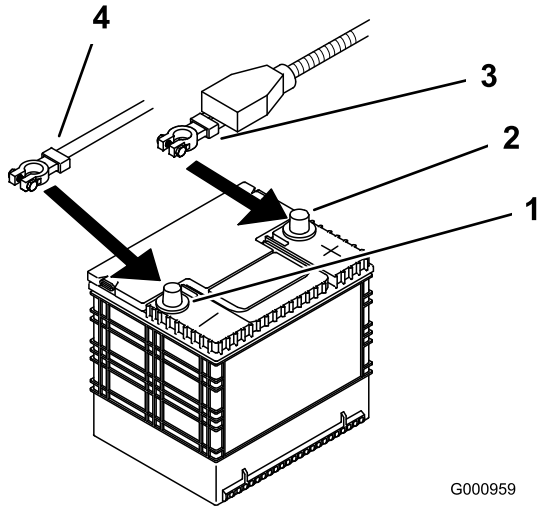


Figura 43

1. Polo negativo della batteria
2. Polo positivo della batteria
3. Cavo rosso (+)
4. Cavo nero (-)

6. Togliete entrambi i dadi ad alette (1/4 poll.) che fissano la staffa di montaggio della batteria (Figura 44).
7. Togliete i due bulloni di fissaggio del serbatoio idraulico (Figura 44).

8. Tirate il serbatoio idraulico e allontanatelo dalla batteria.
9. Togliete la batteria.

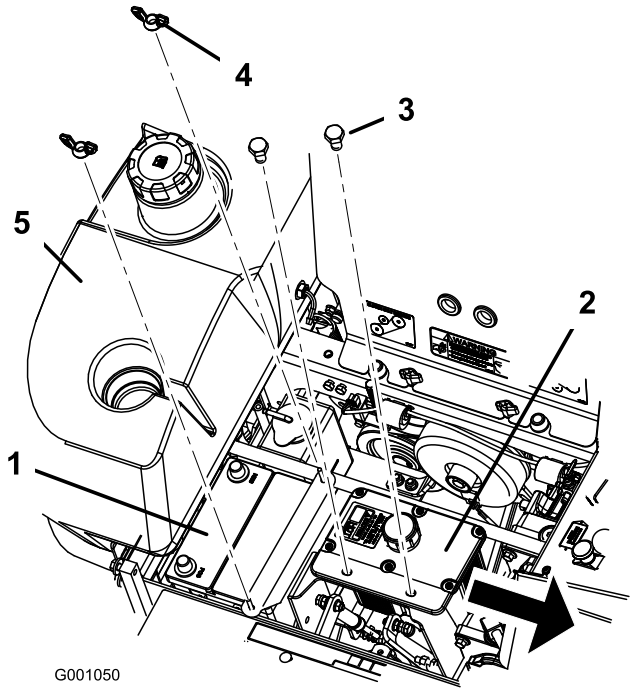


Figura 44

1. Batteria
2. Serbatoio idraulico
3. Bulloni
4. Dado ad alette
5. Serbatoio carburante destro

Montaggio della batteria

1. Posizionate la batteria nel vassoio, con i poli in posizione opposta al serbatoio idraulico (Figura 44).
2. Montate innanzi tutto il cavo positivo (rosso) della batteria sul morsetto positivo (+) della batteria.
3. Montate quindi il cavo negativo della batteria ed il filo di messa a terra sul morsetto negativo (-) della batteria.
4. Fissate i cavi con due bulloni (1/4 x 3/4 poll.), due rondelle (1/4 poll.) e due dadi di bloccaggio (1/4 poll.) (Figura 43).
5. Infilate la guaina rossa del morsetto sul polo positivo (rosso) della batteria.
6. Fissate la batteria con bulloni a J, il morsetto fissatore e due rondelle (1/4 poll.) e due dadi ad alette (1/4 poll.) (Figura 44).

Ricarica della batteria

Durante la ricarica della batteria si sviluppano gas esplosivi.

Non fumate mai nelle adiacenze della batteria, e tenetela lontano da scintille e fiamme.

Importante: La batteria deve essere sempre completamente carica (densità specifica 1,265). Questo aspetto è particolarmente importante per non danneggiare la batteria qualora la temperatura scenda sotto 0°C.

1. Verificate che i tappi di riempimento siano montati sulla batteria. Caricate la batteria per 10 o 15 minuti a 25-30 A o 30 minuti a 10 A.
2. Quando la batteria è completamente carica, staccate il caricabatterie dalla presa elettrica e scollegate i cavi di ricarica dai poli della batteria (Figura 45).
3. Montate la batteria nella macchina e collegate i cavi; vedere Montaggio della batteria.

Nota: Non usate la macchina se la batteria è scollegata, o danneggerete l'impianto elettrico.

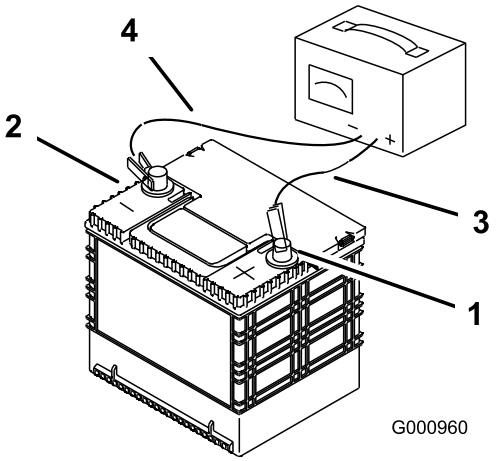


Figura 45

1. Polo positivo della batteria
2. Polo negativo della batteria
3. Cavo di ricarica rosso (+)
4. Cavo di ricarica nero (-)

Revisione dei fusibili

L'impianto elettrico è protetto da fusibili, che non necessitano di alcuna manutenzione; tuttavia, nel caso in cui salti un fusibile dovete controllare che non vi sia un cortocircuito e se i componenti funzionano correttamente.

Fusibili:

- Accensione, F1-30 A, tipo a lamella
- Ventola del radiatore, F2-40 A, tipo a lamella

1. Sbloccate il cofano del motore ed alzatelo per accedere al portafusibili (Figura 46).
2. Per sostituire un fusibile, tiratelo ed estraetelo dall'attacco.
3. Montate un fusibile nuovo (Figura 46).

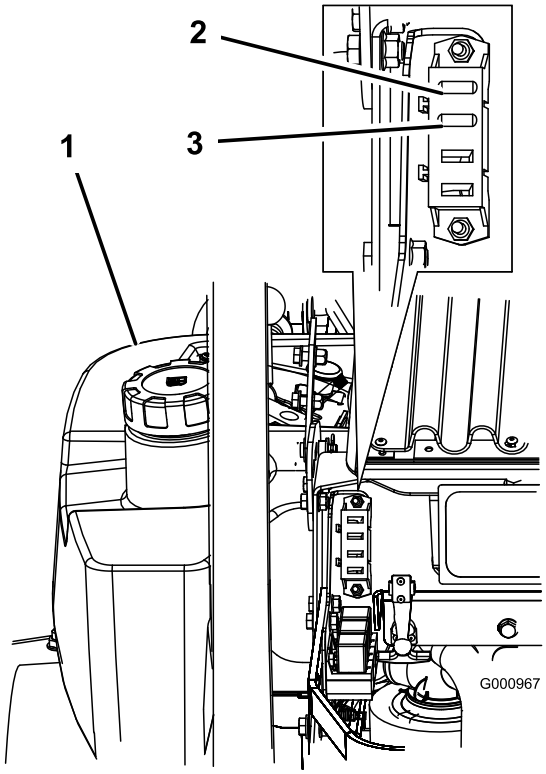


Figura 46

1. Serbatoio carburante sinistro
2. Accensione – 30 A.
3. Ventola del radiatore - 40amp

Manutenzione del sistema di trazione

Messa a punto dell'allineamento

Sotto il sedile è prevista una manopola per la regolazione dell'allineamento.

Importante: Prima di procedere con la messa a punto dell'allineamento, regolate la maniglia e le pompe idrauliche in folle. Vedere Regolazione della maniglia in folle Manutenzione del sistema di controlli , pagina 49 e Regolazione della pompa idraulica in folle Manutenzione dell'impianto idraulico , pagina 50.

1. Spingete in avanti entrambe le leve di comando, a pari distanza.
2. Verificate se la macchina tira da un lato; se tira, fermate la macchina e innestate il freno di stazionamento.
3. Sbloccate il sedile e ribaltatelo in avanti per raggiungere la manopola di allineamento.

   Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.
4. Per dirigere la macchina verso destra, girate la manopola verso il lato destro della macchina. Vedere Figura 47.
5. Per dirigere la macchina verso sinistra, girate la manopola verso il lato sinistro della macchina. Vedere Figura 47.
6. Ripetete la messa a punto fino ad ottenere l'allineamento ottimale.

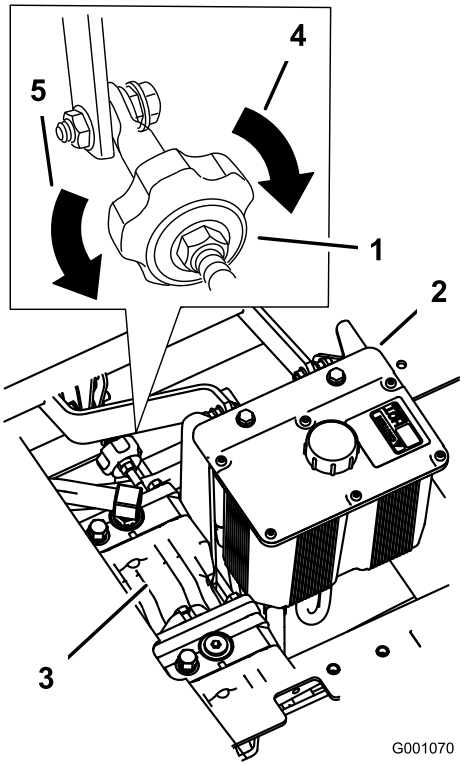


Figura 47

1. Manopola di allineamento
2. Serbatoio idraulico
3. Pompe idrauliche
4. Girate in questo senso per allineare a destra
5. Girate in questo senso per allineare a sinistra

Controllo della pressione dei pneumatici

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 50 ore

Controllate la pressione sullo stelo della valvola ogni 50 ore di servizio oppure ogni mese, optando per l'intervallo più breve (Figura 48).

Mantenete la pressione dell'aria nei pneumatici posteriori a 83-97 kPa (12-14 psi). La pressione irregolare dei pneumatici può causare un taglio irregolare.

Nota: Le ruote anteriori sono semi-pneumatiche e non necessitano di alcun controllo della pressione.

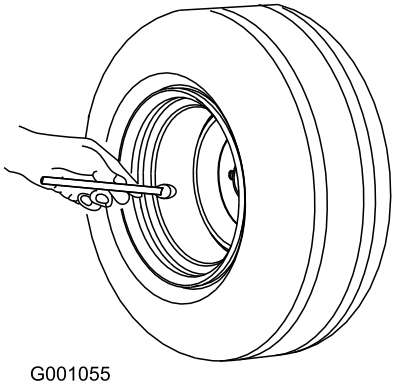


Figura 48

Controllo del dado a corona del mozzo della ruota

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 500 ore

Controllate ogni 500 ore di servizio.

Serrate il dado a corona a 170 Nm.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete la coppiglia.
4. Serrate il dado a corona a 170 Nm (Figura 49).

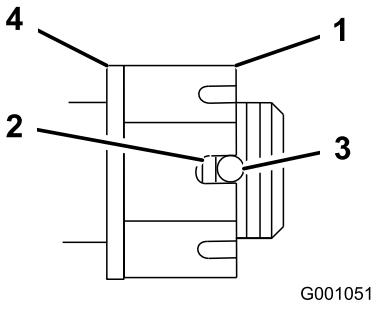


Figura 49

1. Dado a corona
2. Due filetti o meno visibili
3. Foro nell'albero filettato
4. Rondella (se necessaria)

5. Controllate la distanza tra la base della scanalatura del dado e il bordo interno del foro. Devono essere visibili due filetti o meno (Figura 49).
6. Nel caso in cui siano visibili più di due filetti, togliete il dado e montate la rondella tra il mozzo e il dado.
7. Serrate il dado a corona a 170 Nm (Figura 49).

8. Serrate il dado fino ad allineare la serie di scanalature successiva con il foro dell'albero (Figura 49).
9. Montate la coppiglia.

Regolazione del cuscinetto del braccio orientabile della ruota

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 500 ore

Controllate ogni 500 ore di servizio o prima del rimessaggio, optando per l'intervallo più breve.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete lo scodellino parapolvere dalla ruota orientabile e serrate il dado di bloccaggio (Figura 50).
4. Serrate il dado di blocaggio finché le rondelle elastiche non sono piatte, quindi allentate di un quarto di giro per mettere a punto il precarico sui cuscinetti (Figura 50).

   Importante: Verificate che le rondelle elastiche siano correttamente montate, come riportato nella Figura 50.
5. Montate gli scodellini parapolvere (Figura 50).

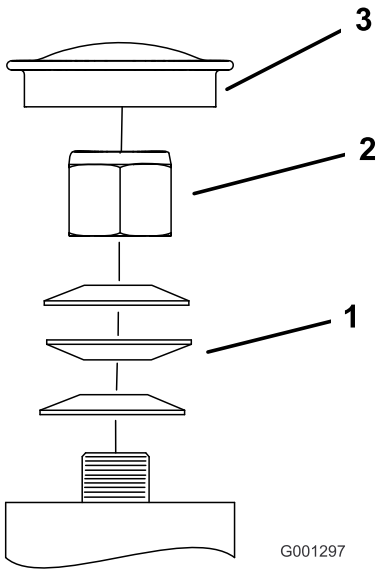


Figura 50

1. Rondelle elastiche
2. Dadi di bloccaggio
3. Scodellino parapolvere

Revisione degli ingranaggi

Controllo del livello dell'olio negli ingranaggi

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 100 ore

Usate lubrificante sintetico per ingranaggi SAE 75W–90.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
3. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
4. Togliete il tappo laterale o posteriore degli ingranaggi (Figura 51).
5. L'olio deve raggiungere l'apertura degli ingranaggi.
6. All'occorrenza rabboccate finché l'olio non raggiunge il giusto livello.

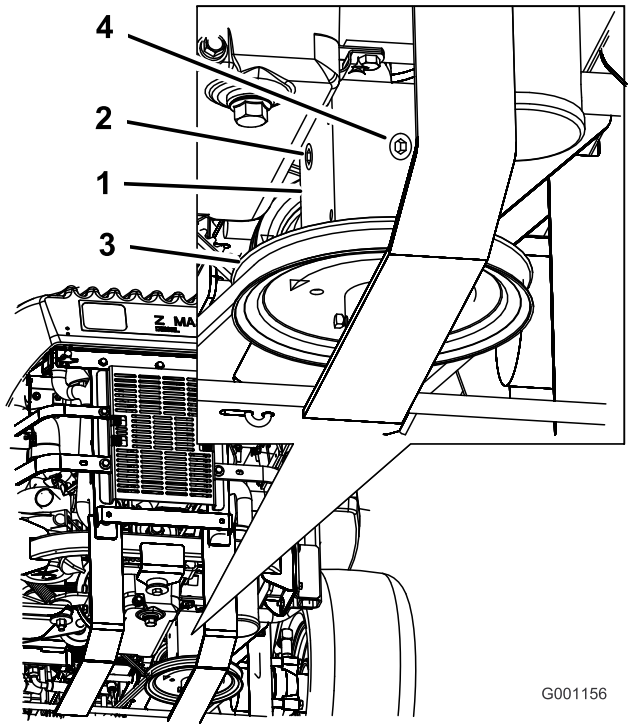


Figura 51

1. Ingranaggi
2. Tappo laterale
3. Tappo posteriore
4. Puleggia

Cambio dell'olio negli ingranaggi

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 100 ore—Cambiate l'olio negli ingranaggi.

Ogni anno—Cambiate l'olio negli ingranaggi.

Per il cambio dell'olio negli ingranaggi rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.

Manutenzione dell'impianto di raffreddamento

Revisione dell'impianto di raffreddamento

La fuoriuscita di refrigerante caldo pressurizzato o il contatto con il radiatore che scotta o con le parti adiacenti possono causare gravi ustioni.

- **Non togliete il tappo del radiatore a motore caldo. Prima di togliere il tappo del radiatore lasciate sempre raffreddare il motore almeno 15 minuti, o comunque fin quando il tappo del radiatore si è raffreddato abbastanza da poterlo toccare senza scottarsi.**
- **Non toccate il radiatore e le parti adiacenti quando scottano.**

L'albero rotante e la ventola possono causare infortuni.

- **Non usate la macchina se i carter non sono montati.**
- **Tenete dita, mani e abiti lontano dalla ventola e dall'albero di trasmissione rotanti.**
- **Spegnete il motore e togliete la chiave di accensione prima di ogni intervento di manutenzione.**

L'ingestione del refrigerante del motore può avvelenare.

- **Non ingerite il refrigerante del motore.**
- **Tenete lontano dalla portata dei bambini e degli animali da compagnia.**

Verifica del livello del refrigerante motore

Intervallo tra gli interventi tecnici:

Prima di ogni utilizzo o quotidianamente—Verificate il livello del refrigerante motore.

Ogni 100 ore—Controllate i flessibili dell'impianto di raffreddamento.

Controllate il livello del refrigerante motore ogni giorno.

Controllate i flessibili dell'impianto di raffreddamento ogni 100 ore.

Tipo di fluido: Miscela 50% antigelo a lunga durata/Dex-Cool® e 50% acqua

Capienza impianto di raffreddamento: 4,6 litri

Nota: Non aprite il tappo del radiatore. Potreste immettere dell'aria nell'impianto di raffreddamento.

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano, spegnete il motore e inserite il freno di stazionamento.
2. Sbloccate il sedile e reclinatelo.
3. A motore freddo, controllate il livello della bottiglia di troppopieno. Il fluido deve raggiungere la sporgenza all'esterno della bottiglia di troppopieno (Figura 52).
4. Se il livello del refrigerante è basso, rabboccate la bottiglia di troppopieno con una miscela di 50% antigelo a lunga durata/DexCool® e 50% acqua (Figura 52).
5. Versate la miscela refrigerante 50/50 nella bottiglia di troppopieno e riempite fino alla linea tracciata sulla bottiglia (Figura 52).

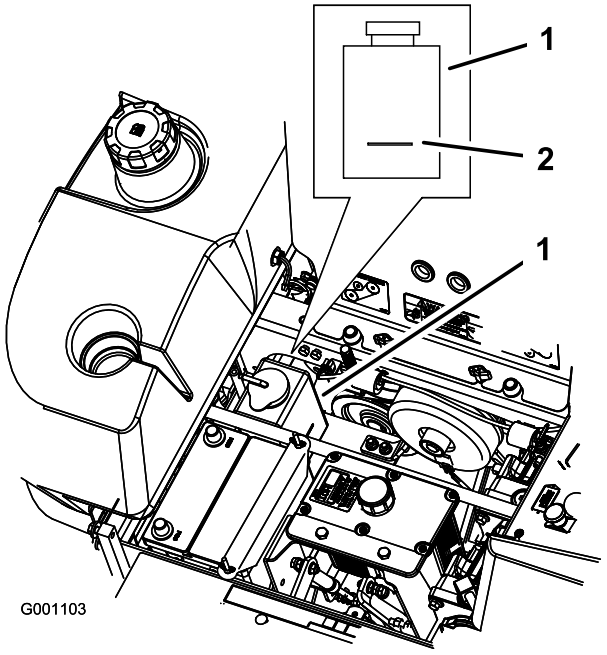


Figura 52

1. Bottiglia di troppopieno per antigelo
2. Linea indicatrice sul fianco della bottiglia di troppopieno

Pulizia della griglia del radiatore dell'olio motore e della griglia

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Controllate e pulite sempre la griglia del radiatore e il radiatore dell'olio prima dell'uso. Eliminate con aria compressa erba, morchia ed altri detriti accumulatisi sul radiatore dell'olio e sulla griglia del radiatore (Figura 53).

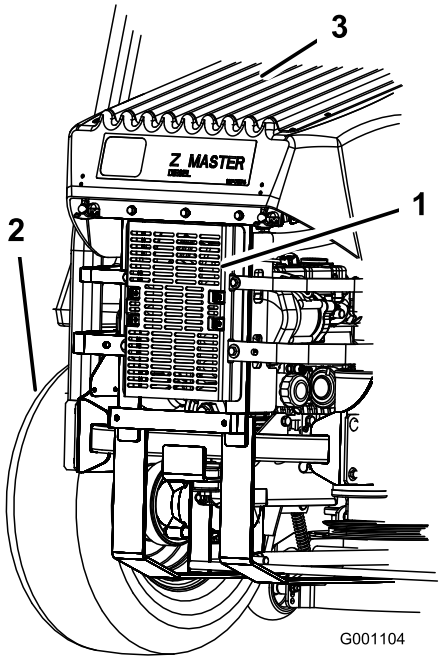


Figura 53

1. Radiatore dell'olio idraulico
2. Pneumatico posteriore sinistro
3. Griglia del radiatore

Cambio del refrigerante motore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni anno

Contattare il Centro Assistenza autorizzato per far sostituire il refrigerante del motore ogni anno.

Manutenzione dei freni

Regolazione del freno di stazionamento

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 25 ore—Ingrassate la leva del freno.

Ogni 200 ore—Ingrassate il perno del freno.

1. Inserite il freno di stazionamento (leva alzata).
2. Misurate la lunghezza della molla. La misura tra le rondelle deve essere di 64 mm (Figura 54).
3. Nel caso in cui occorra effettuare una regolazione, rilasciate il freno di stazionamento, allentate il controdado sotto la molla e serrate il dado immediatamente sottostante la molla (Figura 54). Girate il dado fino ad ottenere la misura esatta. Girate il dado in senso orario per accorciare la molla, o in senso antiorario per allungarla.
4. Serrate i dadi insieme.
5. Inserite il freno di stazionamento (leva alzata). Controllate di nuovo la lunghezza della molla.
6. All'occorrenza, regolate ripetendo le operazioni sopra riportate.
7. Ripetete dal lato opposto della macchina.

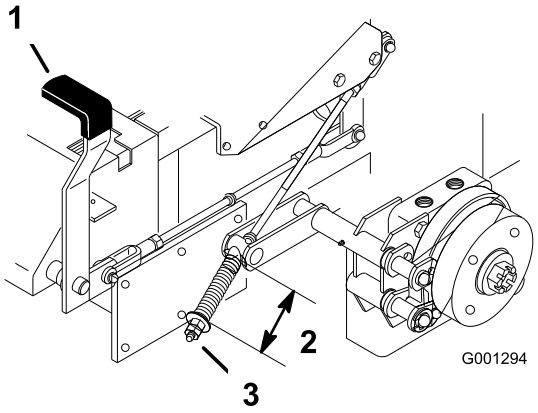


Figura 54

1. Leva del freno inserita
2. Molla 64 mm
3. Regolazione del dado e del controdado

Manutenzione della cinghia

Ispezione delle cinghie

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 100 ore

Controllate le cinghie ogni 100 ore.

Verificate che non ci siano incrinature, bordi usurati per sfregamento, segni di bruciato o altri danni. Sostituite le cinghie avariate.

Sostituzione della cinghia del tosaerba

Se la cinghia emette un sibilo mentre gira, le lame scivolano quando tosate l'erba, i bordi sono usurati per sfregamento o notate dei segni di bruciato o incrinature, è segno che la cinghia del tosaerba è consumata. Sostituite la cinghia del tosaerba se notate uno qualsiasi dei segni sopra riportati.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete i bulloni che fissano i copricinghia, e togliete i copricinghia (Figura 55).
4. Togliete la molla e guidacinghia dal braccio di rinvio.
5. All'occorrenza, togliete la cinghia già montata.
6. Montate la nuova cinghia attorno alle pulegge del tosaerba ed alla puleggia degli ingranaggi, sotto il motore (Figura 56).
7. Montate la molla sul braccio di rinvio (Figura 56).
8. Montate il guidacinghia sul tendicinghia a molla, ad un angolo di 45 gradi, come illustrato in Figura 56.
9. Montate i paracinghia infilandole nelle linguette, avvitate i bulloni e chiudete i dispositivi di fermo (Figura 55).

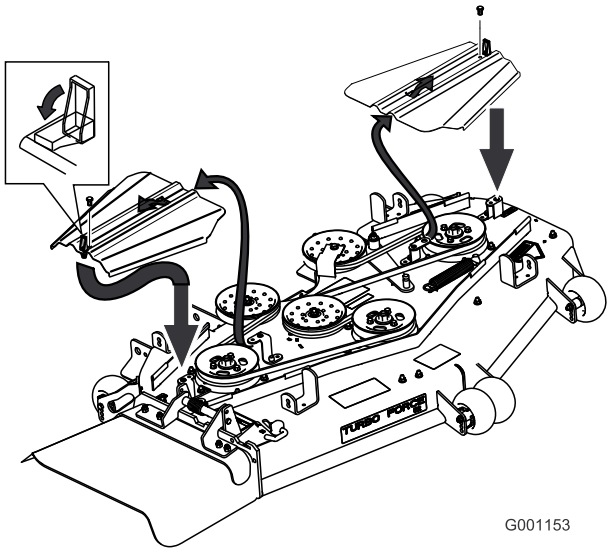


Figura 55

1. Copricinghia
2. Dispositivo di chiusura
3. Bullone
4. Inserite la linguetta nell'intaglio

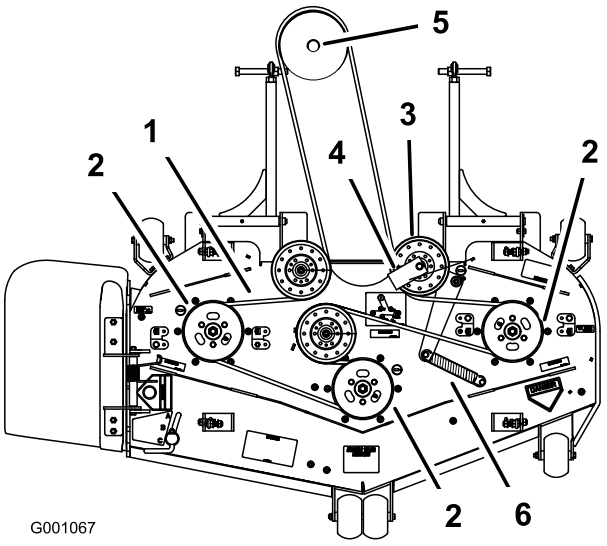


Figura 56

1. Cinghia del tosaerba
2. Puleggia del fusello del tosaerba
3. Puleggia tendicinghia del tosaerba
4. Guidacinghia
5. Puleggia degli ingranaggi
6. Molla

Sostituzione della cinghia di trasmissione PDF

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 50 ore

Se la cinghia emette un sibilo mentre gira, le lame scivolano quando tosate l'erba, i bordi sono usurati per sfregamento o notate dei segni di bruciato o incrinature, è segno che la cinghia PTO del tosaerba è consumata.

Sostituite la cinghia del tosaerba se notate uno qualsiasi dei segni sopra riportati.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Inclinate il sedile in avanti, allentate i bulloni e togliete il pannello anteriore del motore (Figura 57).

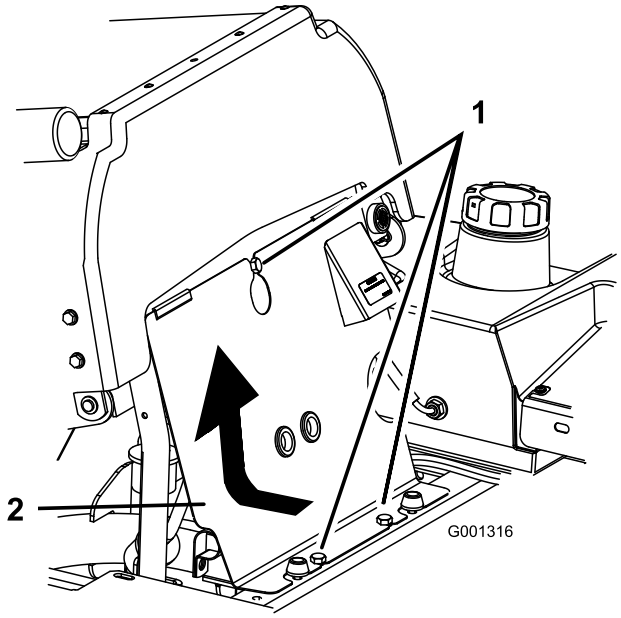


Figura 57

1. Manopola
2. Pannello anteriore del motore

4. Togliete la molla di tensione dal braccio di rinvio (Figura 58).
5. Togliete la staffa dell'arresto della frizione.
6. Togliete la cinghia della presa di forza usurata.
7. Montate la cinghia di trasmissione della PDF attorno alla puleggia della frizione ed alla puleggia degli ingranaggi (Figura 58).
8. Montate la staffa dell'arresto della frizione.
9. Montate la molla sul braccio di rinvio (Figura 58).

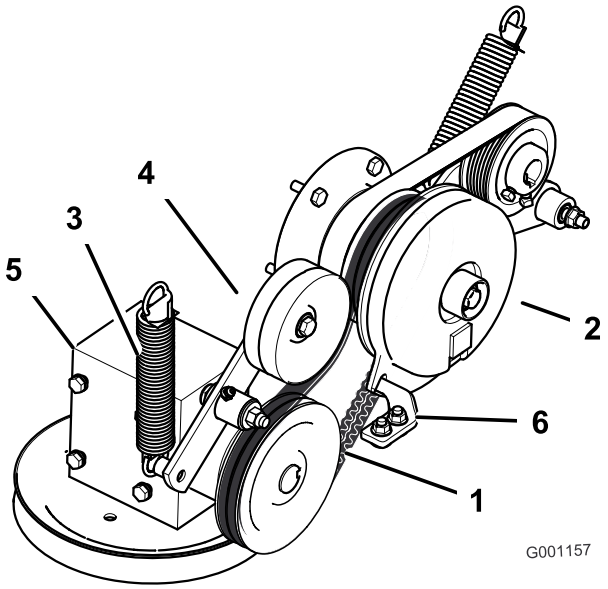


Figura 58

1. Cinghia di trasmissione della PDF
2. Frizione
3. Molla
4. Puleggia tendicinghia a molla
5. Ingranaggi
6. Staffa dell'arresto della frizione

Sostituzione della cinghia della pompa

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 50 ore

Ogni 50 ore di servizio controllate che la cinghia della pompa non sia consumata.

Nota: Se occorre sostituire la cinghia della pompa, rimuovete innanzitutto la cinghia della PDF.

1. Inclinate il sedile in avanti e togliete il pannello anteriore del motore.
2. Togliete la cinghia della presa di forza.
3. Togliete la molla di tensione dal braccio di rinvio (Figura 59).
4. Montate la nuova cinghia attorno alle pulegge del motore e della pompa idraulica (Figura 59).
5. Montate la cinghia della PDF.
6. Montate la molla sul braccio di rinvio (Figura 59).

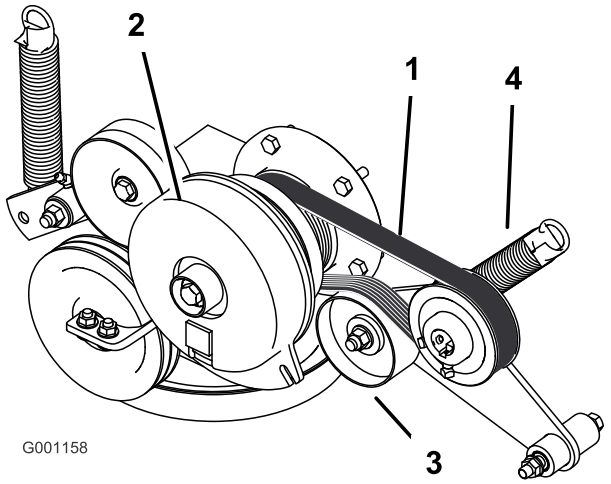


Figura 59

1. Cinghia di trasmissione della pompa
2. Frizione
3. Puleggia tendicinghia a molla
4. Molla

Sostituzione e tensionamento della cinghia dell'alternatore

Ogni 50 ore di servizio controllate che la cinghia dell'alternatore non sia consumata.

Sostituzione della cinghia dell'alternatore

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 50 ore

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete i quattro bulloni che fissano lo schermo del radiatore dell'olio al telaio posteriore,(Figura 60).
4. Togliete i tre bulloni che fissano le cinghie del motore alla fiancata della macchina (Figura 60).

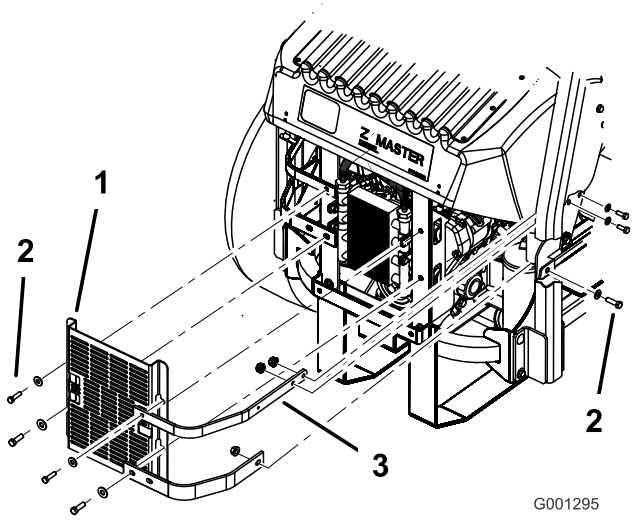


Figura 60

1. Schermo del radiatore dell'olio
2. Bulloni
3. Cinghie del motore

5. Togliete i quattro bulloni che fissano il radiatore dell'olio, e mettete il radiatore dell'olio da un lato (Figura 61).
6. Togliete i due bulloni che fissano la ventola e la relativa piastra alla macchina (Figura 61).

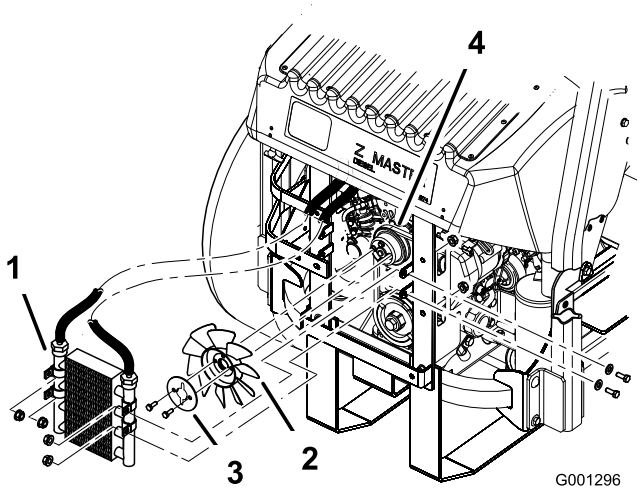


Figura 61

1. Radiatore dell'olio
2. Ventola
3. Piastra della ventola
4. Cinghia dell'alternatore

7. Allentate il bullone inferiore e togliete il bullone superiore che fissa l'alternatore ed il coperchio (Figura 62).
8. Fate ruotare da un lato il coperchio dell'alternatore e togliete la cinghia dalle pulegge e dall'alternatore.
9. Montate la nuova cinghia attorno alle pulegge e all'alternatore (Figura 62).
10. Montate la ventola e la relativa piastra con i due bulloni tolti in precedenza (Figura 61).

11. Montate il radiatore dell'olio con i quattro bulloni tolti in precedenza (Figura 61).
12. Montate lo schermo del radiatore dell'olio e le cinghie del motore sul telaio posteriore, con i 4 bulloni precedentemente rimossi (Figura 60).
13. Montate le cinghie del motore sulla fiancata della macchina (Figura 60).
14. Serrate il bullone inferiore e montate il bullone superiore che fissa l'alternatore ed il coperchio (Figura 62).

Tensionamento della cinghia dell'alternatore

1. Inserite un manico tra l'alternatore e il blocco cilindro.
2. Regolate l'alternatore verso l'esterno fino ad ottenere una flessione della cinghia di 7-9 mm tra le pulegge del motore e dell'alternatore con una forza di 10 kgf (Figura 62).
3. Serrate i bulloni dell'alternatore.
4. Controllate di nuovo la flessione della cinghia, e all'occorrenza regolatela.
5. Se la flessione è esatta, serrate i bulloni inferiore e superiore (Figura 62).

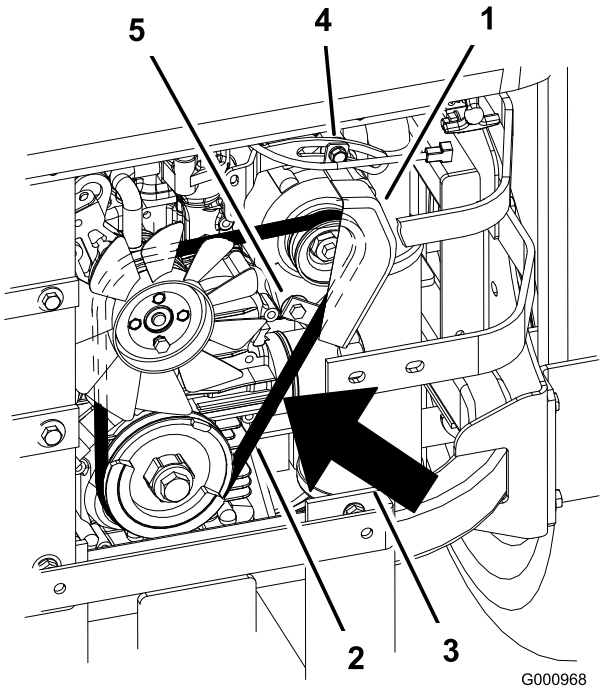


Figura 62

1. Alternatore
2. Cinghia dell'alternatore
3. Flessione nell'arco da 7 a 9 mm, con una forza di 10 kgf.
4. Bullone superiore
5. Bullone inferiore

Manutenzione del sistema di controlli

Regolazione della maniglia di comando in folle

Se le leve di controllo del movimento non sono allineate o non si spostano facilmente nella tacca della console dovrete regolarle. Regolate separatamente ciascuna leva, molla ed asta.

Nota: Le leve di controllo del movimento devono essere montate correttamente. Vedere Montaggio delle leve di controllo del movimento, nelle istruzioni per l'approntamento.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Sbloccate il sedile e inclinatelo in avanti.
4. Iniziate con la leva di controllo del movimento sinistra o destra.
5. Mettete la leva in folle, senza bloccarla (Figura 63).
6. Tirate indietro la leva finché il perno con testa (sul braccio sottostante l'albero di articolazione) non tocca l'estremità della tacca (inizia a premere sulla molla) (Figura 63).
7. Controllate dove la leva di comando corrisponde alla tacca nella console (Figura 63). Dev'essere al centro, e consentire lo spostamento della leva verso l'esterno, in posizione di bloccaggio in folle.

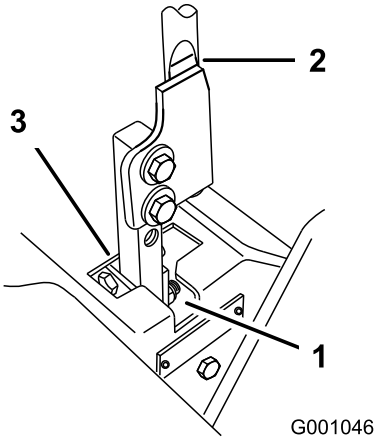


Figura 63

1. Posizione di bloccaggio in folle
2. Leva di comando
3. Posizione di folle

8. Se occorre regolare, allentate il dado e il controdado contro la forcella (Figura 64).
9. Premete leggermente indietro la leva di comando del movimento, e girate la testa del bullone di regolazione nella direzione opportuna finché la leva di comando non si trova al centro, in posizione di bloccaggio in folle (Figura 64).

   Nota: Tenendo premuta indietro la leva si mantiene il perno in fondo alla tacca, e si consente al bullone di regolazione di spostare la leva nella posizione appropriata.
10. Serrate il dado e il controdado (Figura 64).
11. Ripetete dall'altro lato della macchina.

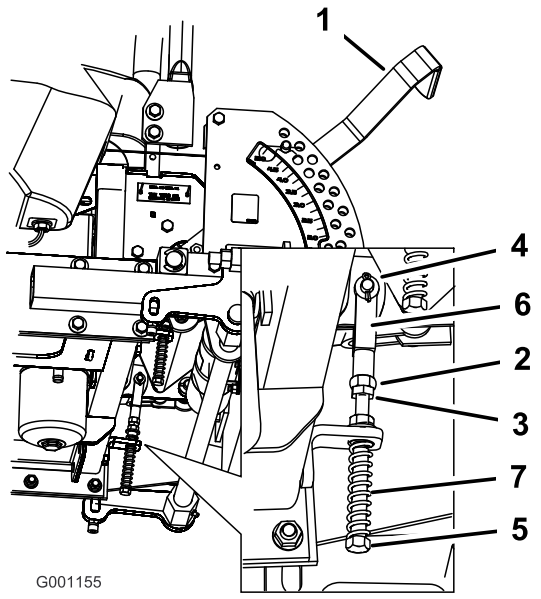


Figura 64

1. Leva dell'altezza di taglio
2. Dado contro la forcella
3. Controdado
4. Perno con testa nell'intaglio
5. Bullone di regolazione
6. Forcella
7. Molla

Manutenzione dell'impianto idraulico

Revisione dell'impianto idraulico

Controllo del fluido idraulico

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 8 ore—Controllate il livello del fluido idraulico.

Ogni 25 ore—Controllate il livello del fluido idraulico.

Tipo di fluido: Olio motore sintetico Mobil 1 15W-50 o equivalente.

Importante: Usate l'olio indicato o un olio equivalente. Altri fluidi possono danneggiare l'impianto.

Capacità dell'impianto idraulico: 3,9 litri

Controllate il livello del fluido idraulico:

- prima di avviare il motore per la prima volta;
- Dopo le prime 8 ore di servizio.
- ed in seguito ogni 25 ore di servizio.

Nota: L'olio idraulico può essere controllato in due modi: quando l'olio è caldo e quando l'olio è freddo. Il diaframma all'interno del serbatoio dispone di due livelli, a seconda che l'olio sia caldo o freddo.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e innestate il freno di stazionamento.
2. Pulite intorno al collo del bocchettone del serbatoio idraulico (Figura 65).
3. Togliete il tappo dal collo del bocchettone. Guardate all'interno per verificare se il serbatoio contiene del fluido (Figura 65).
4. In caso negativo, versate del fluido nel serbatoio finché non raggiunge il livello freddo (Cold) sul diaframma.
5. Fate funzionare la macchina alla minima inferiore per 15 minuti, per lasciare spurgare dall'impianto l'aria e riscaldare il fluido. Vedere Avviamento e arresto del motore, Funzionamento , pagina 15.
6. Verificate di nuovo il livello mentre il fluido è caldo. Il fluido non dev'essere né troppo freddo né troppo caldo.
7. All'occorrenza rabboccate il serbatoio idraulico con altro fluido.

Nota: Quando è caldo, il fluido deve raggiungere la parte superiore del livello a caldo sul diaframma (Figura 65).

8. Montate il tappo sul collo del bocchettone.

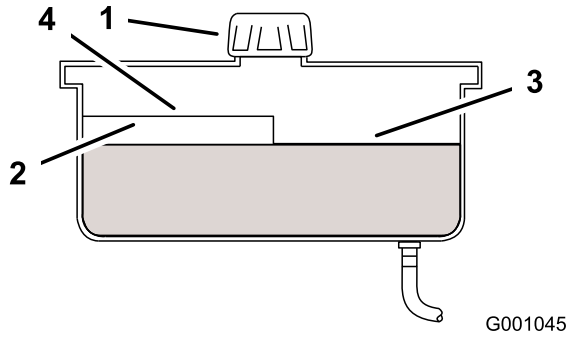


Figura 65

1. Tappo
2. Diaframma
3. Livello del fluido freddo – pieno
4. Livello del fluido caldo – pieno

Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni.

- **Se il fluido idraulico penetra sotto la pelle è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio, diversamente può subentrare la cancrena.**
- **Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.**
- **Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico.**
- **Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.**
- **Verificate che tutti i tubi e i flessibili del fluido idraulico siano in buone condizioni, e che tutte le connessioni e i raccordi idraulici siano saldamente serrati, prima di mettere l'impianto sotto pressione.**

Sostituzione del filtro idraulico e dell'olio

Intervallo tra gli interventi tecnici: Dopo le prime 25 ore—Cambiate il filtro idraulico e l'olio.
Ogni anno—Cambiate il filtro idraulico e l'olio.

Cambiare il filtro e l'olio idraulico come segue.

- dopo le prime 25 ore di servizio;
- dopo le prime 25 ore di servizio cambiatelo ogni anno.

A temperature superiori a 0°C usate un filtro di tipo estivo

A temperature inferiori a 0°C usate un filtro di tipo invernale

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.

   Importante: Non sostituite il filtro dell'olio per autovetture, perché potreste danneggiare gravemente l'impianto idraulico.
3. Collocate una bacinella di spurgo sotto il filtro, togliete il filtro usato e pulite la guarnizione di riduzione del filtro (Figura 66).

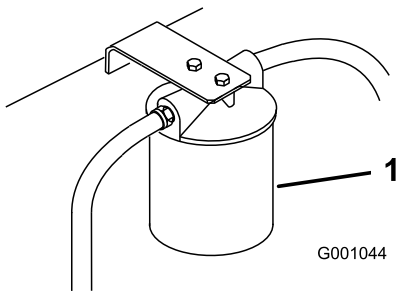


Figura 66

1. Filtro idraulico

4. Togliete il tubo idraulico destro che entra nel riduttore (Figura 67).
5. Lasciate fuoriuscire l'olio dell'impianto nella bacinella di spurgo.
6. Montate il tubo idraulico destro nell'adattatore (Figura 67).

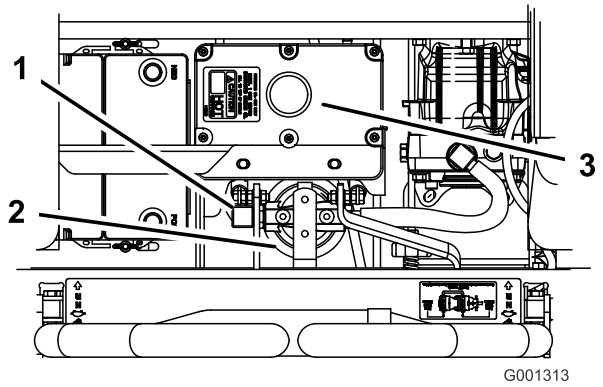


Figura 67

1. Tubo idraulico destro
2. Filtro idraulico
3. Serbatoio idraulico

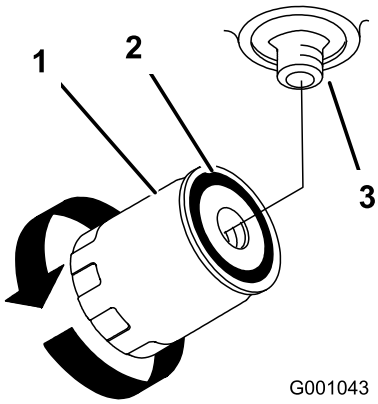


Figura 68

1. Filtro idraulico
2. Guarnizione
3. Adattatore

7. Spalmate un velo sulla guarnizione di gomma sul nuovo filtro (Figura 68).
8. Montate il filtro idraulico di ricambio sull'adattatore del filtro. Non serrate.
9. Riempite il serbatoio con fluido idraulico finché il fluido non fuoriesce dal filtro, quindi girate il filtro senso orario fin quando la guarnizione di gomma tocca il riduttore del filtro; a questo punto serrate il filtro girandolo di un altro mezzo giro (Figura 68).
10. Tergete il fluido versato.
11. Rabboccate fino a portare il fluido al livello 'freddo' sul deflettore nel serbatoio idraulico.
12. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per due minuti circa, per spurgare l'aria dall'impianto. Spegnete il motore e verificate che non ci siano fuoriuscite. Se una ruota o entrambe non dovessero girare, vedere Spurgo dell'impianto idraulico.
13. Verificate di nuovo il livello mentre il fluido è caldo. Il fluido non dev'essere né troppo freddo né troppo caldo.
14. All'occorrenza rabboccate il serbatoio idraulico con altro fluido. Non riempite troppo.

Spurgo dell'impianto idraulico

L'impianto della trazione è autospurgante; tuttavia, in seguito al cambio del fluido o in seguito ad interventi è talvolta necessario spurgarlo.

1. Alzate la parte posteriore della macchina per mezzo di cavalletti metallici, in modo che le ruote siano sollevate da terra.
2. Avviate il motore e lasciatelo funzionare alla minima inferiore. Innestate la leva e la trazione da un lato e girate la ruota con la mano.
3. Quando la ruota inizia a girare da sola, tenetela innestata finché non gira senza attrito (minimo 2 minuti).
4. Controllate il livello del fluido idraulico, e rabboccate per mantenere il livello opportuno.
5. Ripetete l'operazione sull'altra ruota.

Verifica dei flessibili idraulici

Intervallo tra gli interventi tecnici: Ogni 100 ore

Controllate i tubi e i flessibili idraulici ogni 100 ore di servizio per verificare che non ci siano perdite, connessioni allentate, tubi aggrovigliati, supporti di fissaggio allentati, usura o deterioramento causato dalle condizioni atmosferiche o da agenti chimici. Riattate prima di usare la macchina.

Nota: Eliminate i depositi di sfalcio e detriti dalle parti adiacenti l'impianto idraulico.

Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni.

- **Se il fluido idraulico penetra sotto la pelle è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio, diversamente può subentrare la cancrena.**
- **Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.**
- **Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico.**
- **Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.**
- **Verificate che tutti i tubi e i flessibili del fluido idraulico siano in buone condizioni, e che tutte le connessioni e i raccordi idraulici siano saldamente serrati, prima di mettere l'impianto sotto pressione.**

Impostazione della pompa idraulica in folle

Nota: Regolate innanzi tutto la maniglia in folle. La sua posizione deve essere esatta prima di procedere con la seguente regolazione.

Effettuate questa regolazione mentre le ruote girano.

I cavalletti meccanici ed i martinetti idraulici non sono adatti a sostenere la macchina, e possono causare gravi infortuni.

- **Usate cavalletti metallici per sostenere la macchina.**
- **Non utilizzate martinetti idraulici.**

Per effettuare la regolazione del comando del movimento il motore deve girare. Il contatto con parti in movimento o superfici calde può causare infortuni.

Tenete mani, piedi, viso, abbigliamento ed altre parti del corpo lontano da parti in movimento, marmitta ed altre superfici calde.

1. Alzate il telaio ed utilizzate i blocchi sulla macchina, perché le ruote possano girare senza attrito.
2. Scollegate il connettore elettrico dall'interruttore di sicurezza del sedile. Montate provvisoriamente un ponticello sui morsetti del connettore del cablaggio preassemblato.
3. Sbloccate il sedile e spostatelo in avanti.
4. Scollegate l'asta del sedile e inclinate il sedile in avanti.

Impostazione della pompa idraulica destra in folle

1. Avviate il motore, aprite l'acceleratore a metà regime e rilasciate il freno di stazionamento. Vedere Avviamento e arresto del motore, Funzionamento , pagina 15.

   Nota: La leva di controllo del movimento deve essere in folle quando regolate.
2. Regolate la lunghezza dell'asta della pompa facendo girare nella direzione opportuna la manopola, finché la ruota si ferma o si sposta leggermente indietro (Figura 69).
3. Spostate la leva di controllo del movimento avanti e indietro, quindi di nuovo in folle. La ruota non deve più girare o spostarsi leggermente indietro.
4. Aprite l'acceleratore alla massima. Verificate che la ruota sia ferma o si sposti leggermente indietro; all'occorrenza regolate.

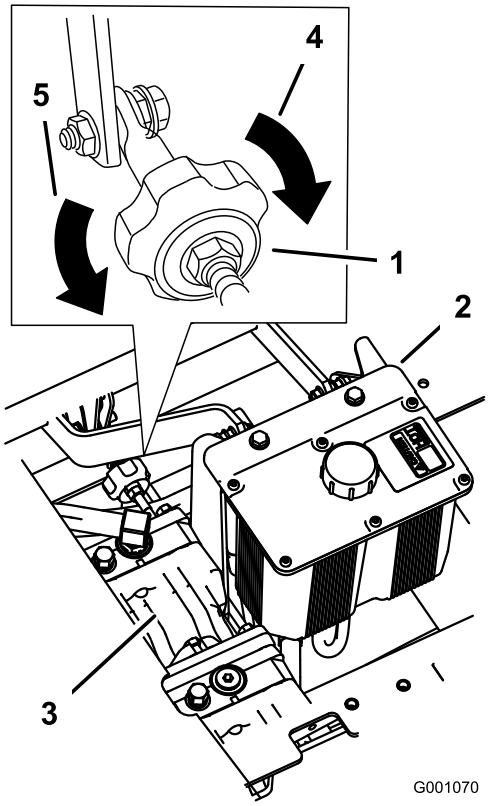


Figura 69

1. Manopola di allineamento
2. Serbatoio idraulico
3. Pompe idrauliche
4. Girate in questo senso per allineare a destra
5. Girate in questo senso per allineare a sinistra

Impostazione della pompa idraulica sinistra in folle

1. Allentate i dadi di bloccaggio ai giunti a sfera dell'asta di comando della pompa (Figura 70).
2. Avviate il motore, aprite l'acceleratore a metà e rilasciate il freno di stazionamento. Vedere Avviamento e arresto del motore, Funzionamento , pagina 15.

   Nota: La leva di controllo del movimento deve essere in folle quando regolate.

   Nota: La filettatura del dado anteriore dell'asta della pompa è sinistrorsa.
3. Regolate la lunghezza dell'asta della pompa facendo girare nella direzione opportuna i due dadi sull'asta, finché la ruota si ferma o si sposta leggermente indietro (Figura 70).
4. Spostate la leva di controllo del movimento avanti e indietro, quindi di nuovo in folle. La ruota non deve più girare o spostarsi leggermente indietro.
5. Aprite l'acceleratore alla massima. Verificate che la ruota sia ferma o si sposti leggermente indietro; all'occorrenza regolate.
6. Serrate i dadi di bloccaggio dei giunti a sfera (Figura 70).

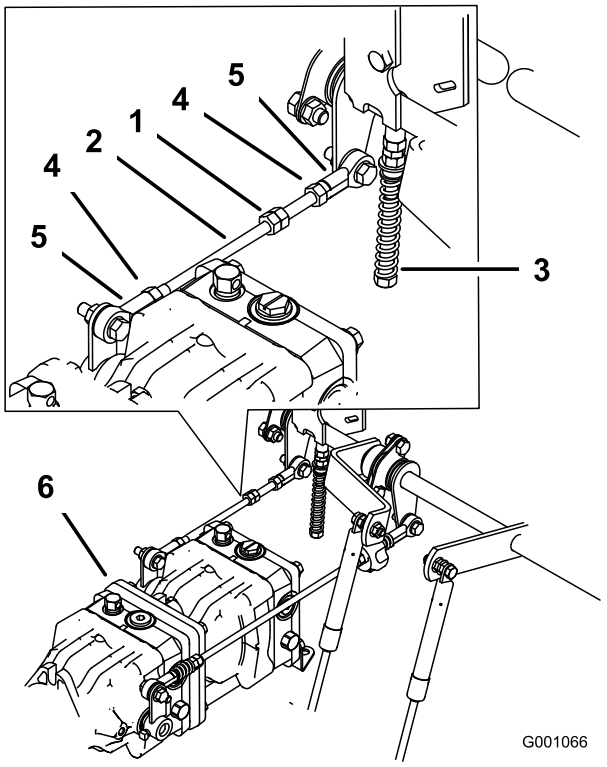


Figura 70

1. Due dadi
2. Asta della pompa
3. Bullone di regolazione
4. Dado di bloccaggio
5. Giunto a sfera
6. Pompe

L'impianto elettrico non esegue correttamente la chiusura di sicurezza se è montato il ponticello.

- **Al termine della regolazione togliete il ponticello dal connettore del cablaggio preassemblato ed inserite il connettore nel microinterruttore del sedile.**
- **Non azionate questo apparato quando è montato il ponticello ed avete bypassato il microinterruttore di sicurezza del sedile.**

7. Al termine dell'impostazione delle pompe in folle, spegnete la macchina.
8. Togliete il ponticello dal connettore del cablaggio preassemblato ed inserite il connettore nell'interruttore del sedile.

9. Montate l'asta del sedile ed abbassate il sedile.
10. Togliete i cavalletti metallici.

Manutenzione della scocca del tosaerba

Livellamento del tosaerba in tre posizioni

Approntamento della macchina

1. Parcheggiate il tosaerba su una superficie pianeggiante.
2. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
3. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
4. Controllate la pressione di tutti e quattro i pneumatici. All'occorrenza regolatela a 90 kPa (13 psi).
5. Abbassate il tosaerba all'altezza di taglio minima (76 mm).
6. Controllate le quattro catene, che devono essere tese.

- Se una catena posteriore è allentata, abbassate (allentandolo) il braccio di supporto anteriore dallo stesso lato della catena. Vedere Regolazione dell'inclinazione longitudinale del tosaerba.
- Se una catena anteriore è allentata, alzate (serrandolo) il braccio di supporto anteriore della catena nella fattispecie. Vedere Regolazione dell'inclinazione longitudinale del tosaerba.

Livellamento laterale del tosaerba

1. Disponete la lama destra in posizione longitudinale rispetto alla macchina (Figura 71).
2. Misurate la lama destra al punto **B** da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama (Figura 71).
3. Prendete nota di questa misura. che deve risultare tra 79 e 83 mm.
4. Disponete la lama sinistra in posizione longitudinale rispetto alla macchina (Figura 71).
5. Misurate la lama sinistra al punto **C** (Figura 71) da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama.
6. Prendete nota di questa misura. che deve risultare tra 79 e 83 mm.

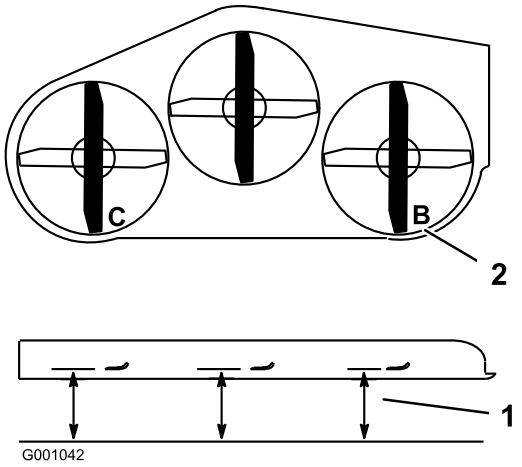


Figura 71

1. Misurate in questo punto dalla lama a una superficie dura.
2. Misurate ai punti B e C

7. Se le misure al punto **B** o **C** non sono esatte, allentate il bullone che monta la catena posteriore al braccio di supporto posteriore (Figura 72).
8. Allentate il controdado sottostante il braccio di supporto posteriore, e regolate il bullone di regolazione fino ad ottenere una misura tra 79 e 83 mm (Figura 72).

   Nota: Si raccomanda di regolare entrambi i lati del tosaerba alla medesima distanza.
9. Serrate il controdado sottostante il braccio di supporto posteriore, e serrate il bullone che fissa la catena al braccio di supporto posteriore.
10. All'occorrenza regolate il lato opposto.

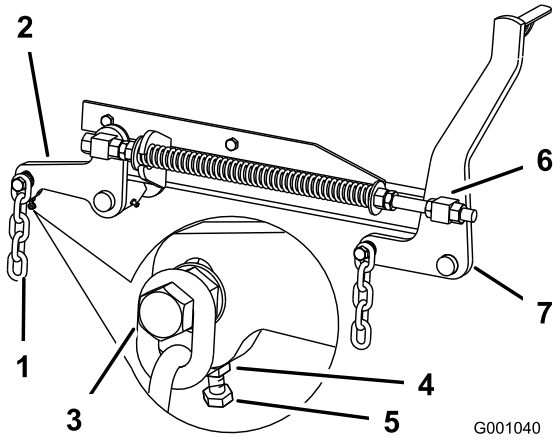


Figura 72

1. Catena posteriore
2. Braccio di supporto posteriore
3. Bullone
4. Controdado
5. Bullone di regolazione
6. Parte girevole anteriore
7. Braccio di supporto anteriore

Regolazione dell'inclinazione longitudinale del tosaerba

1. Disponete la lama destra in posizione longitudinale rispetto alla macchina (Figura 73).
2. Misurate la lama destra al punto **A** da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama (Figura 73).

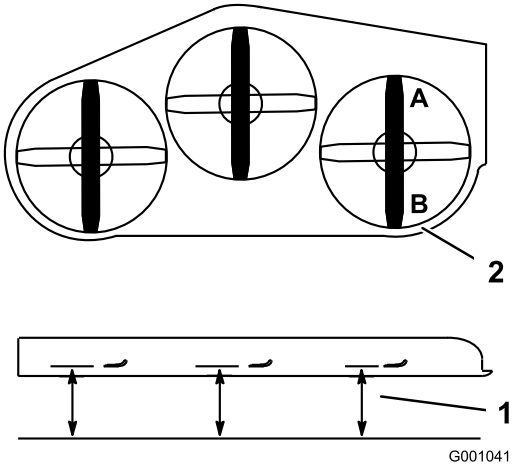


Figura 73

1. Misurate in questo punto dalla lama a una superficie dura.
2. Misurate ai punti A e B

3. Prendete nota di questa misura.
4. Misurate la lama destra al punto **B** da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama (Figura 73).
5. Prendete nota di questa misura.
6. La lama del tosaerba deve essere da 6 a 10 mm più bassa al punto **A** rispetto al punto **B** (Figura 73). In caso contrario eseguite la seguente operazione.

   Nota: Regolate entrambe le parti girevoli anteriori in egual misura, perché la tensione della catena sia identica.
7. Allentate di 13 mm circa i controdadi delle parti girevoli anteriori destra e sinistra (Figura 72).
8. Regolate i dadi di sollevamento sui lati destro e sinistro della macchina finché la parte anteriore della macchina non risulta più bassa di 6 e 10 mm davanti, al punto A, rispetto alla parte posteriore al punto **B** (Figura 72).
9. Serrate entrambi i controdadi contro le parti girevoli anteriori per bloccarle a quest'altezza.
10. Verificate che la tensione delle catene sia identica, ed all'occorrenza ripetete l'operazione.

Regolazione della molla di compressione

1. Alzate la leva di sollevamento del tosaerba in posizione di trasporto.
2. Controllate la distanza tra le due rondelle grandi, che deve risultare di 28,2 cm per la scocca dei tosaerba da 132 cm, e di 26,7 cm per la scocca dei tosaerba da 152 cm (Figura 74).
3. Regolate questa distanza allentando il controdado per molla e girando il dado antistante ogni molla (Figura 74). Girate il dado in senso orario per accorciare la molla, o in senso antiorario per allungarla.
4. Bloccate il dado serrando il controdado della molla (Figura 74).

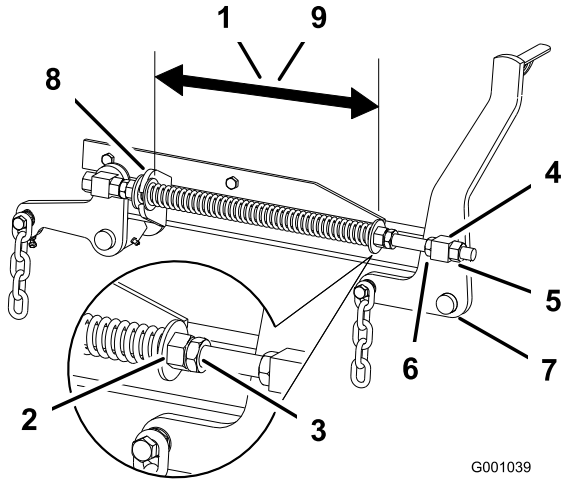


Figura 74

1. 28,2 cm tra le rondelle grandi per la scocca dei tosaerba da 132 cm
2. Dado anteriore
3. Controdado della molla
4. Parte girevole anteriore
5. Controdado della parte girevole
6. Dado di sollevamento
7. Braccio di supporto anteriore
8. Rondella grande
9. 26,7 cm tra le rondelle grandi per la scocca dei tosaerba da 152 cm

Revisione delle lame di taglio

Mantenete affilate le lame per tutta la stagione di taglio, perché le lame affilate eseguono un taglio netto senza strappare o frammentare l'erba. In caso contrario i bordi dell'erba diventano marrone, di conseguenza l'erba cresce più lentamente ed è più soggetta a malattie.

Ogni giorno controllate che le lame dell'elemento di taglio siano affilate, e che non siano usurate o danneggiate. All'occorrenza, limate eventuali tacche ed affilate le lame. Sostituite immediatamente la lama se è danneggiata o usurata, utilizzando una lama di ricambio originale Toro. Per agevolare l'affilatura e la sostituzione si consiglia di tenere una scorta di lame di ricambio.

Le lame consumate o danneggiate possono spezzarsi e scagliare frammenti in direzione dell'operatore o di astanti, causando gravi ferite o anche la morte.

- **Controllate la lama ad intervalli regolari, per accertare che non sia consumata o danneggiata.**
- **Se la lama è consumata o danneggiata, sostituitela.**

Controllate accuratamente le lame ogni 8 ore.

Prima di controllare o revisionare le lame

Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante, disinnestate il comando della lama (PDF) ed innestate il freno di stazionamento. Girate la chiave di accensione in posizione Off Togliete la chiave.

Controllo delle lame

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

1. Controllate i taglienti (Figura 75). Se i taglienti non sono affilati o mostrano delle tacche, togliete le lame e affilatele. Vedere Affilatura delle lame.
2. Controllate le lame, in particolare l'area curva (Figura 75). In caso di danni, usura o scanalature nell'area (Figura 75), montate immediatamente una nuova lama.

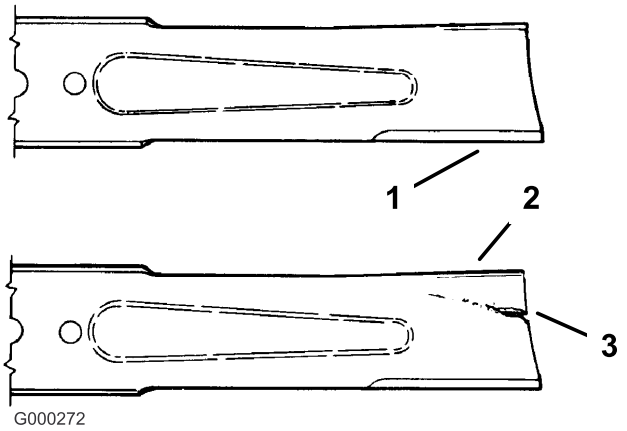


Figura 75

1. Tagliente
2. Area curva
3. Formazione di usura/scanalatura

Controllo delle lame curve

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Girate le lame fino a disporle in parallelo con la lunghezza della macchina (Figura 76). Misurate da un piano orizzontale fino al tagliente delle lame, posizione **A**, (Figura 76). Prendete nota di questa misura.

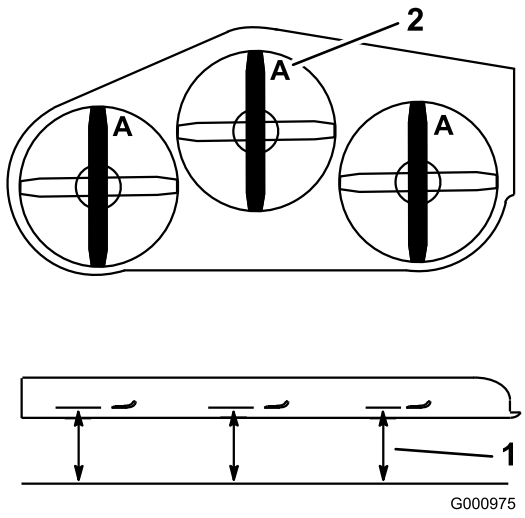


Figura 76

1. Misurate in questo punto dalla lama a una superficie dura.
2. Posizione A

4. Girate in avanti le estremità opposte delle lame.
5. Misurate da un piano orizzontale fino al tagliente delle lame, nella medesima posizione riportata alla precedente voce 3. La differenza tra le misure rilevate alle voci 3 e 4 non deve superare i 3 mm. Se la differenza dovesse superare i 3 mm, la lama è curva e dovete sostituirla; vedere Rimozione delle lame, e Montaggio delle lame.

Una lama curva o danneggiata può spezzarsi e ferire gravemente o uccidere voi o gli astanti.

- **Sostituite sempre con una lama nuova le lame curve o danneggiate.**
- **Non limate mai la lama, e non create intaccature aguzze sul tagliente o sulla superficie della lama.**

Rimozione delle lame

Sostituite le lame se colpiscono un corpo solido, e se sono sbilanciate o curve. Per ottenere prestazioni ottimali e mantenere la macchina in conformità alle norme di sicurezza, utilizzate lame di ricambio originali Toro. Le lame di ricambio di altre marche possono annullare la conformità alle norme di sicurezza.

Il contatto con una lama affilata può causare gravi ferite.

Indossate guanti di protezione o avvolgete con un cencio i taglienti affilati della lama.

1. Tenete l'estremità della lama con un cencio o un guanto bene imbottito.
2. Togliete il bullone, il disco elastico e la lama dall'asse del fusello (Figura 79).

Affilatura delle lame

Le schegge causate dall'affilatura della lama possono causare gravi ferite.

Durante l'affilatura indossate l'opportuna protezione degli occhi.

1. Affilate i taglienti da entrambe le estremità della lama con una lima (Figura 77). Rispettate l'angolazione originale. La lama conserva il proprio equilibrio soltanto se viene rimossa una quantità uguale di materiale da entrambi i taglienti.

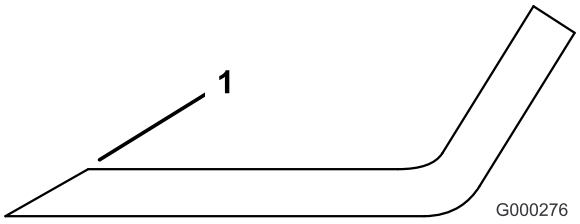


Figura 77

1. Affilate all'angolazione originale

2. Controllate l'equilibrio della lama posizionandola su un bilanciatore (Figura 78). Se la lama rimane in posizione orizzontale, è bilanciata e può essere utilizzata. Se la lama non è bilanciata, limate del metallo soltanto dalla costa (Figura 79). Ripetete la procedura finché la lama non è perfettamente bilanciata.

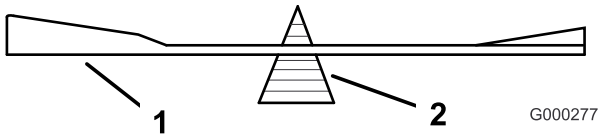


Figura 78

1. Lama
2. Bilanciatore

Montaggio delle lame

1. Montate la lama sull'asse del fusello (Figura 79).

   Importante: Perché tagli correttamente, il lato curvo della lama deve essere rivolto in alto, verso l'interno del tosaerba.

2. Montate il disco elastico e il bullone della lama. Il cono del disco elastico deve essere rivolto in verso la testa del bullone (Figura 79). Serrate il bullone della lama a 115-150 Nm.

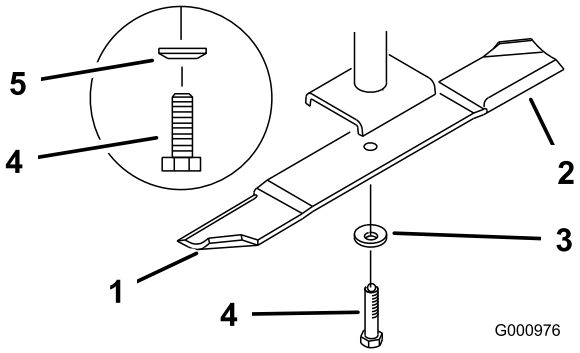


Figura 79

1. Costa
2. Lama
3. Disco elastico
4. Bullone della lama
5. Cono verso la testa del bullone

Sostituzione del deflettore dell'erba tagliata

Lasciando scoperta l'apertura di scarico si permette al tosaerba di scagliare oggetti in direzione dell'operatore o di astanti, e di causare gravi lesioni; è inoltre possibile venire a contatto con la lama.

- **Non utilizzate mai il tosaerba se non avete montato una piastra di copertura, una piastra di mulching, o un camino di scarico ed un raccoglitore.**
- **Verificate che il deflettore di sfalcio sia abbassato.**

1. Togliete il dado di bloccaggio, il bullone, la molla e il distanziale che fissano il deflettore alle staffe orientabili del tosaerba (Figura 80). Togliete il deflettore dell'erba tagliata se è danneggiato o consumato.
2. Inserite un distanziale e la molla sul deflettore dell'erba. Collocate l'estremità a **L** della molla dietro il bordo della scocca.

   Nota: Prima di montare il bullone, come riportato nella Figura 80, verificate che l'estremità diritta della molla sia inserita dietro il bordo della scocca.

3. Montate il bullone e il dado. Infilate l'estremità a gancio **J** della molla attorno al deflettore dello sfalcio (Figura 80).

   Importante: Il deflettore deve potersi abbassare nella posizione prevista. Alzate il deflettore e verificate che quando scatta si abbassi completamente.

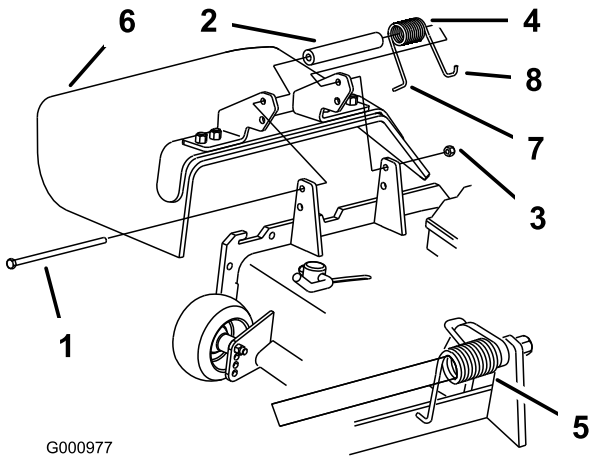


Figura 80

1. Bullone
2. Distanziale
3. Dado di bloccaggio
4. Molla
5. Molla montata
6. Deflettore d'erba
7. Estremità a L della molla, da collocare dietro il bordo del la scocca prima di montare il bullone
8. Estremità a gancio J della molla

Pulizia

Pulizia del sottoscocca

Intervallo tra gli interventi tecnici: Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Togliete ogni giorno lo sfalcio accumulatosi sotto il tosaerba.

1. Disinnestate la PDF, spostate le leve di controllo del movimento in posizione di blocco in folle e impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Alzate il tosaerba in posizione di trasporto.

Smaltimento dei rifiuti

L'olio motore, le batterie, l'olio idraulico ed il refrigerante del motore inquinano l'ambiente. Smaltiteli nel pieno rispetto dei regolamenti del vostro stato e regionali.

Rimessaggio

Pulizia e rimessaggio

1. Disinserite la presa di forza, inserite il freno di stazionamento e girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete la chiave.
2. Eliminate residui d'erba, morchia e fanghiglia dalle parti esterne della macchina, in particolare dal motore e dall'impianto idraulico. Eliminate morchia e sporcizia dall'esterno del cilindro del motore, dalle alette della testata e dal convogliatore.

   Importante: La macchina può essere lavata con detersivo neutro ed acqua. Non utilizzate lance ad alta pressione. Non utilizzate una quantità d'acqua eccessiva, in particolare in prossimità della plancia, del motore, delle pompe idrauliche e dei motori.
3. Controllate il freno; vedere Revisione del freno, Manutenzione dei freni , pagina 45.
4. Revisionate il filtro dell'aria; vedere Revisione del filtro dell'aria, Manutenzione del motore , pagina 33.
5. Lubrificate la macchina; vedere Ingrassaggio e lubrificazione, Lubrificazione , pagina 31.
6. Cambiate l'olio della coppa; vedere Cambio dell'olio motore, Manutenzione del motore , pagina 33.
7. Controllate la pressione dei pneumatici; vedere Controllo della pressione dei pneumatici, Manutenzione del sistema di trazione , pagina 40.
8. Cambiate il filtro idraulico; vedere Revisione dell'impianto idraulico, Manutenzione dell'impianto idraulico , pagina 50.
9. Caricate la batteria; vedere Revisione della batteria, Manutenzione dell'impianto elettrico , pagina 38.
10. Raschiate i depositi di erba e morchia dal sottoscocca, quindi lavate il tosaerba con un flessibile da giardino.

    Nota: Dopo il lavaggio, fate funzionare la macchina con la presa di forza innestata ed il motore alla minima superiore per 2-5 minuti.
11. Controllate le condizioni delle lame; vedere Revisione delle lame da taglio, *Manutenzione della scocca del tosaerba*, pagina 55.
12. Preparate la macchina per il rimessaggio in caso di pause di utilizzo superiori a 30 giorni. Preparate la macchina per il rimessaggio come segue.
    A. Aggiungete un additivo/stabilizzatore a base di petrolio al carburante nel serbatoio; osservate le istruzioni per la miscelazione riportate dal produttore dello stabilizzatore. Non utilizzate stabilizzatori a base di alcool (etanolo o metanolo).

       Nota: Lo stabilizzatore/condizionatore del carburante è più efficace se viene utilizzato sempre, insieme a carburante fresco.
    B. Fate funzionare il motore per distribuire il carburante condizionato nell'impianto di alimentazione (5 minuti).
    C. Spegnete il motore, lasciatelo raffreddare e spurgate il serbatoio del carburante; vedere Revisione del serbatoio del carburante, Manutenzione del sistema di alimentazione , pagina 37.
    D. Riavviate il motore e fatelo girare finché non si spegne.
    E. Smaltite il carburante nel rispetto dell'ambiente. Riciclatelo in conformità alle leggi locali.

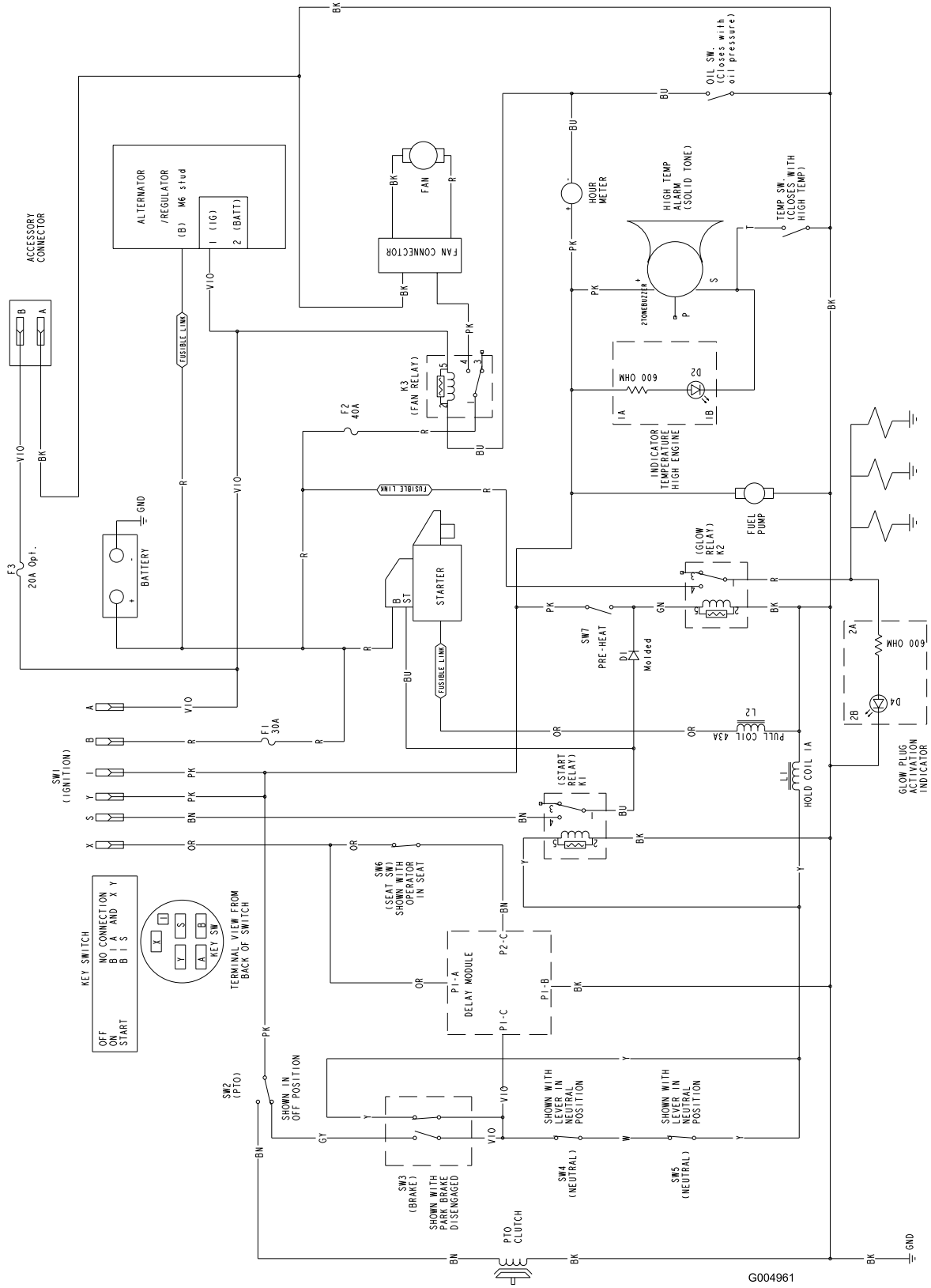
       Importante: Non conservate il carburante stabilizzato/condizionato per più di 90 giorni.
13. Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti danneggiate.
14. Ritoccate tutti i graffi e le superfici metalliche sverniciate. La vernice può essere ordinata al Centro di Assistenza autorizzato di zona.
15. Riponete la macchina in una rimessa o in un deposito pulito ed asciutto. Togliete la chiave di accensione e riponetela fuori della portata dei bambini e delle persone non autorizzate all'uso. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

Localizzazione guasti

Problema	Possibile causa	Rimedio
Il motorino di avviamento non si avvia.	1. Il comando della lama (PDF) è innestato. 2. Il freno di stazionamento non è inserito. 3. L'operatore non è seduto. 4. La batteria è scarica. 5. I collegamenti elettrici sono corrosi o allentati. 6. È bruciato un fusibile. 7. Relè o interruttore difettosi.	1. Spostate il comando della lama (PDF) in posizione di disinnesto (Disengage). 2. Inserite il freno di stazionamento. 3. Sedetevi sul sedile. 4. Caricate la batteria. 5. Controllate il contatto dei collegamenti elettrici. 6. Sostituite il fusibile. 7. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Il motore non si avvia, ha difficoltà di avviamento o perde potenza.	1. Il serbatoio del carburante è vuoto. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Il filtro del carburante è sporco. 4. C'è morchia, acqua o carburante stantio nel sistema di alimentazione.	1. Riempite il serbatoio di carburante. 2. Pulite o sostituite l'elemento del filtro dell'aria. 3. Sostituite il filtro del carburante. 4. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Il motore perde potenza.	1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Il livello dell'olio nel carter è scarso. 4. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 5. Il foro di sfiato del tappo del carburante è intasato. 6. Il filtro del carburante è sporco. 7. C'è morchia, acqua o carburante stantio nel sistema di alimentazione.	1. Rallentate. 2. Pulite l'elemento del filtro dell'aria. 3. Rabboccate la coppa con olio adatto. 4. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria. 5. Pulite il tappo del serbatoio carburante, o sostituitelo. 6. Sostituite il filtro del carburante. 7. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Il motore si surriscalda.	1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il livello dell'olio nel carter è scarso. 3. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati.	1. Rallentate. 2. Rabboccate la coppa con olio adatto. 3. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria.
La trazione non funziona.	1. La valvola di bypass non è chiusa bene. 2. La cinghia di trasmissione o della pompa è usurata, allentata o rotta. 3. La cinghia della trasmissione o della pompa è scivolata da una puleggia. 4. La molla di tensione è spezzata o manca. 5. Il livello del fluido idraulico è basso o troppo caldo.	1. Serrate la valvola di bypass. 2. Cambiate la cinghia. 3. Cambiate la cinghia. 4. Sostituite la molla. 5. Versate del fluido idraulico nel serbatoio o lasciatelo raffreddare.

Problema	Possibile causa	Rimedio
Vibrazioni anomale.	1. La lama (o lame) di taglio è piegata o sbilanciata.	1. Montate una nuova lama (o lame) di taglio.
	2. Il bullone del sopporto della lama è allentato.	2. Serrate il bullone del supporto della lama.
	3. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati.	3. Serrate i bulloni di fissaggio del motore.
	4. E' allentata la puleggia del motore, la puleggia tendicinghia o la puleggia della lama.	4. Serrate la puleggia interessata.
	5. La puleggia del motore è danneggiata.	5. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
	6. Un fusello della lama è piegato.	6. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
	7. Il supporto del motore è allentato o consumato.	7. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Altezza di taglio irregolare.	1. La lama (o lame) non è affilata.	1. Affilate la lama (o lame).
	2. La lama (o lame) di taglio è curva.	2. Montate una nuova lama (o lame) di taglio.
	3. Il tosaerba non è a livello.	3. Livellate il tosaerba longitudinalmente e latitudinalmente.
	4. Il sottoscocca del tosaerba è sporco.	4. Pulite il sottoscocca del tosaerba.
	5. La pressione dei pneumatici è errata.	5. Regolate la pressione dei pneumatici.
	6. Un fusello della lama è piegato.	6. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Le lame non girano.	1. La cinghia di trasmissione è usurata, allentata o rotta.	1. Controllate la tensione della cinghia.
	2. La cinghia di trasmissione della lama è uscita dalla puleggia.	2. Montate la cinghia di trasmissione e controllate che i fuselli di regolazione e le guide della cinghia siano in posizione corretta.
	3. La cinghia del tosaerba è usurata, allentata o rotta.	3. Montate una nuova cinghia del tosaerba.
	4. La cinghia del tosaerba è scivolata da una puleggia.	4. Montate la cinghia del tosaerba e controllate che la posizione e il funzionamento della puleggia tendicinghia, del braccio di rinvio e della molla siano corretti.
	5. La molla di tensione è spezzata o manca.	5. Sostituite la molla.

Schemi



Schema elettrico (Rev. A)