

TORO®

Count on it.

Operator's Manual

LX420 & LX460 Lawn Tractors

Model No. 13AX60RG544

Model No. 13AX60RH544

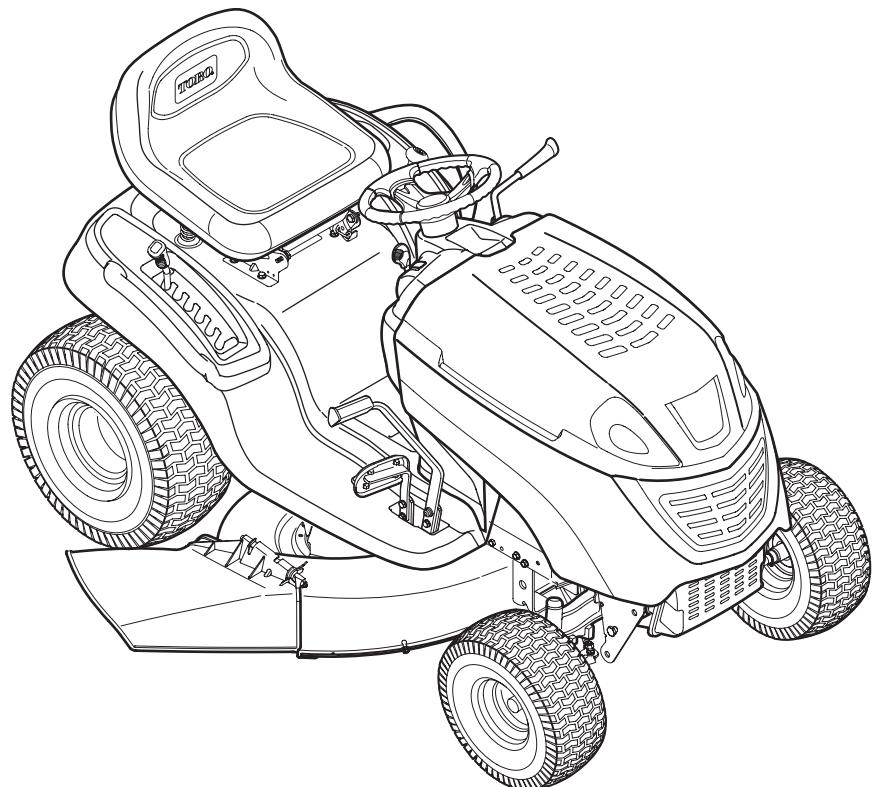


TABLE OF CONTENTS

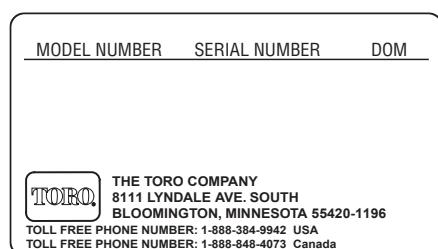
Content	Page	Content	Page
Important Safe Operation Practices	3	Service	21
Slope Gauge	7	Off-Season Storage	25
Tractor Set-Up	8	Troubleshooting	26
Know Your Lawn Tractor	10	Maintenance Chart	27
Operating Your Lawn Mower	14	Specifications	28
Making Adjustments	18	Warranty Information	29
Maintaining Your Lawn Tractor	20		

FINDING MODEL NUMBER

This Operator's Manual is an important part of your new lawn tractor. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.



Before you start assembling your new equipment, please locate the model plate on the equipment and copy the information from it in the space provided below. A sample model plate is also illustrated below. You can locate the moel plate by looking at the underside of the tractor's seat. This information will be necessary to use the manufacturer's web site and/or help from a Toro Service Dealer.



Copy the model number here: _____

Copy the serial number here: _____

CUSTOMER SUPPORT

Please do NOT return the unit to the retailer without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

	Visit www.toro.com for many useful suggestions. Click on Customer Care in the Homeowners section of the Toro Solutions Center and help is immediately available.
	<p>Toro Solutions Center</p> <p>Toro offers a variety of online tools to customers who currently own or are interested in purchasing a Toro product. Refer to the list below for the tools available to Homeowner customers.</p>
	If you have questions concerning your tractor, please call us at 1-888-384-9942 (U.S.) or 1-888-848-4073 (Canada).

SECTION 1: IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol—heed its warning.



DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

GENERAL OPERATION

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.

11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This unit should not be driven up or down ramp(s), because the unit could tip over, causing serious personal injury. The unit must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the unit, which could result in serious injury.

25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact an authorized Service Dealer for assistance.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this unit on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this unit on that area or serious injury could result.

DO:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.

6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

DO NOT:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control. (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

CHILDREN

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
 - b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the machine.

- f. To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into reverse. The "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.
- g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
- h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
- i. Never allow children under 14 years old to operate the machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
- f. Never fuel machine indoors.
- g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than $\frac{1}{2}$ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
- i. Replace gasoline cap and tighten securely.
- j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- m. Allow a machine to cool at least 5 minutes before storing.

TOWING

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast downhill.

SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE:

1. **To avoid personal injury or property damage** use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
 - c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

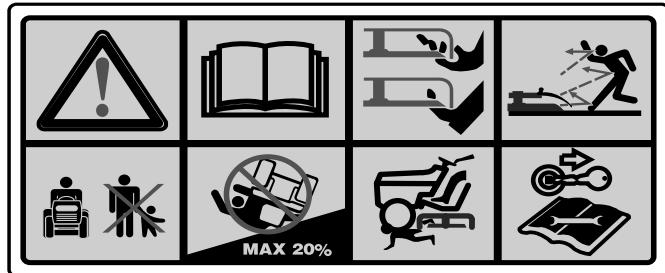
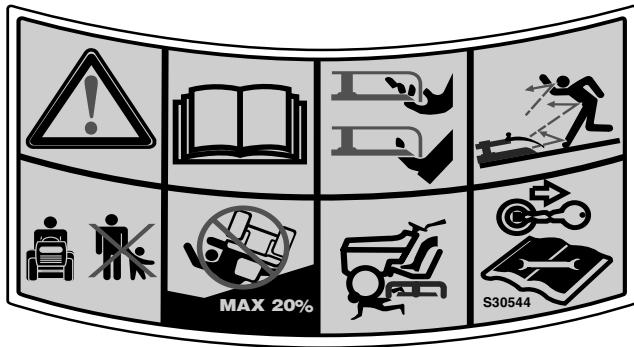
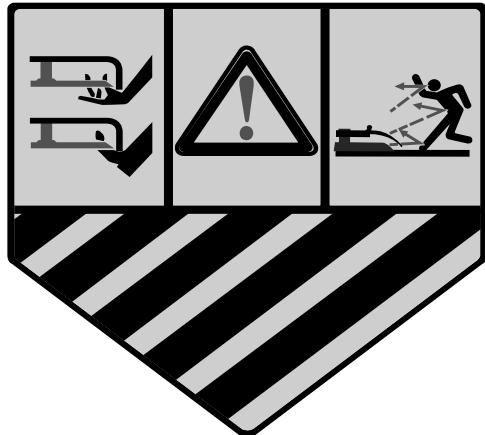
GENERAL SERVICE:

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within this time frame, your unit should be serviced professionally by an authorized Service Dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.

9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.



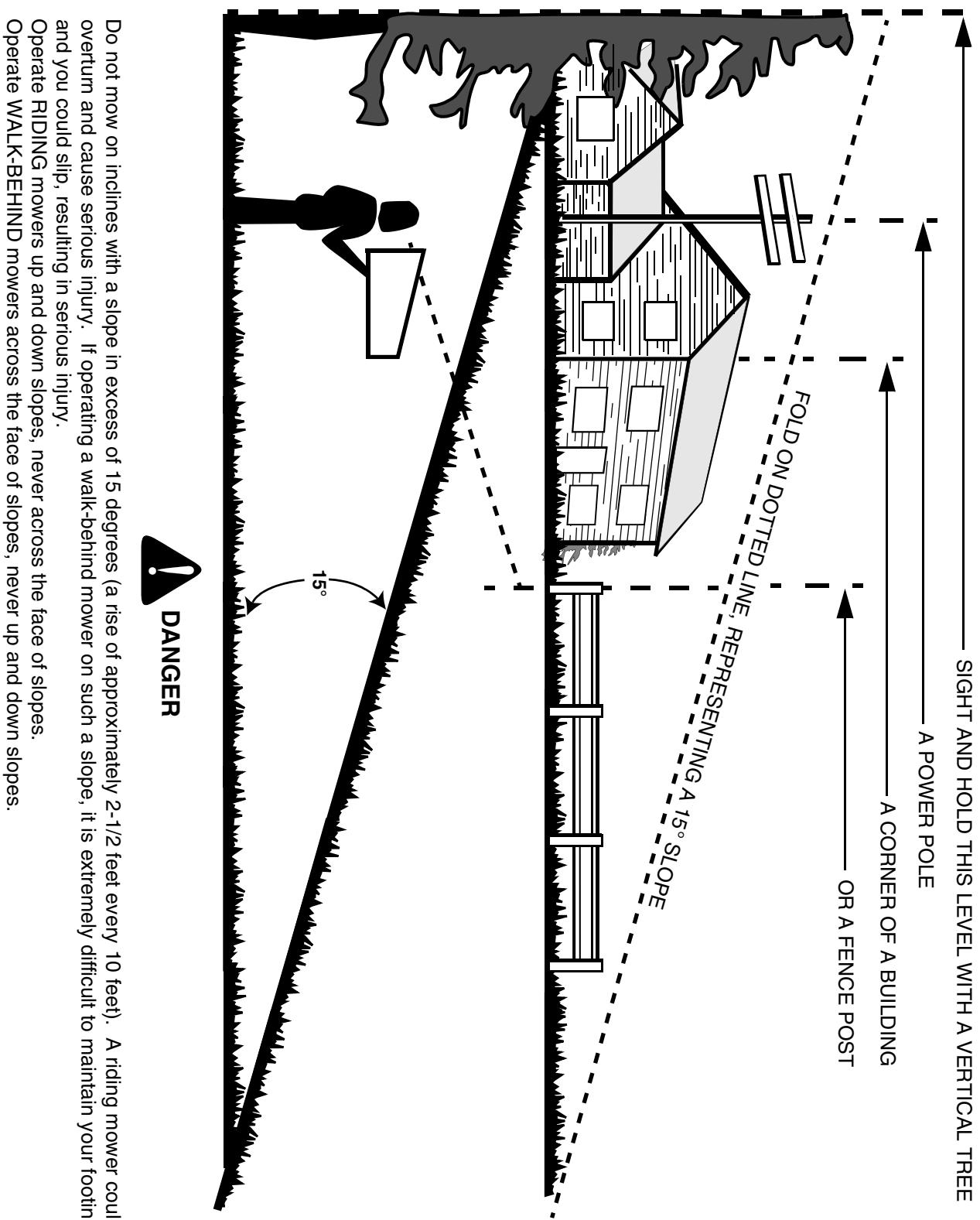
WARNING: YOUR RESPONSIBILITY Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



Safety labels found on your unit.

SECTION 2: SLOPE GAUGE

Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely. **Do not operate** your lawn tractor on such slopes.



Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). A riding mower could overturn and cause serious injury. If operating a walk-behind mower on such a slope, it is extremely difficult to maintain your footing and you could slip, resulting in serious injury.

Operate RIDING mowers up and down slopes, never across the face of slopes.

Operate WALK-BEHIND mowers across the face of slopes, never up and down slopes.

SECTION 3: TRACTOR SET-UP

NOTE: This owner's manual covers various models of lawn tractors. The units illustrated may vary slightly from your unit. Follow only those instructions which pertain to your model lawn tractor.

Attaching the Battery Cables

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

- The positive cable (heavy red wire) is secured to the positive battery terminal (+) with a hex bolt and hex nut at the factory. Make certain that the rubber boot covers the terminal to help protect it from corrosion.
- Remove the hex bolt and wing nut from the negative cable.
- Remove the black plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the negative cable (heavy black wire) to the negative battery terminal (-) with the bolt and wing nut.
- Make certain the retainer rod is in position over the battery, securing it in place. See Figure 1.

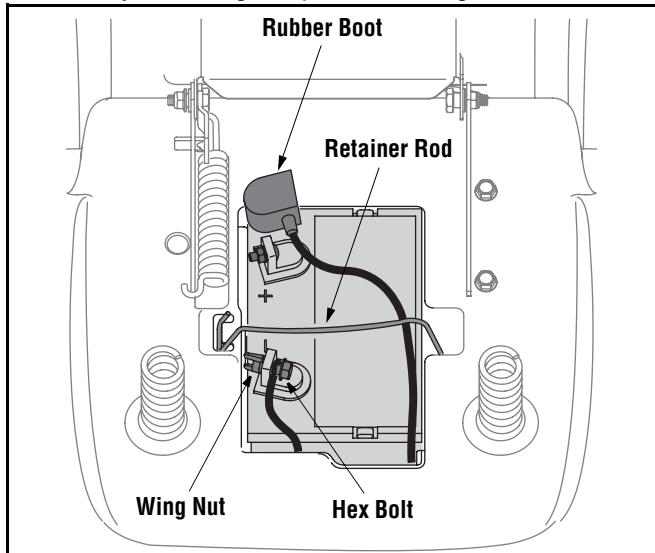


Figure 1

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top of battery, charge the battery as instructed in the SERVICE section of this manual prior to operating the tractor.

Gas and Oil Fill-up

The gasoline tank is located under the hood and has a capacity of either two or three gallons. Do not overfill.



WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your tractor. Read instructions carefully.

IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

Shipping Brace Removal



WARNING: Make sure the riding mower's engine is off, remove the ignition key, and set the parking brake before removing the shipping brace.

- Locate the shipping brace, if present, and accompanying warning tag found on the right side of the mower, between the discharge chute and the cutting deck. See Figure 2.

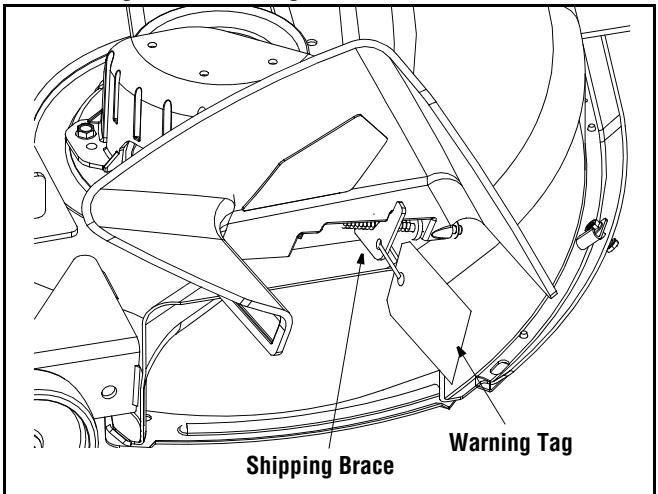


Figure 2

- While holding the discharge chute with your left hand, remove the shipping brace with your right hand by grasping it between your thumb and index finger and rotating it clockwise.



WARNING: The shipping brace, used for packaging purposes only, must be removed and discarded before operating your riding mower.



WARNING: The mowing deck is capable of throwing objects. Failure to operate the riding mower without the discharge cover in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

Attaching the Steering Wheel



WARNING: Do NOT operate the tractor without first attaching both the steering wheel AND the seat. Doing so could result in serious injury to the operator.

NOTE: There are two different styles of steering wheel cap. See Figure 3. **Styles vary by model.**

- Using your hands, place the tractor's front tires in position for straight-ahead travel.
- Remove the steering wheel cap from the center of the steering wheel. Be careful not to lose the hex screw and cupped washer found beneath it.
- Place the steering wheel (in position for straight-ahead travel) directly onto the steering shaft found in the center of the tractor's dash.
- Place the cupped washer (cupped side DOWN) over the steering shaft.
- Thread the hex screw into the steering shaft and tighten securely.
- Reinsert the steering wheel cap in the center of the steering wheel. Refer to Figure 3.

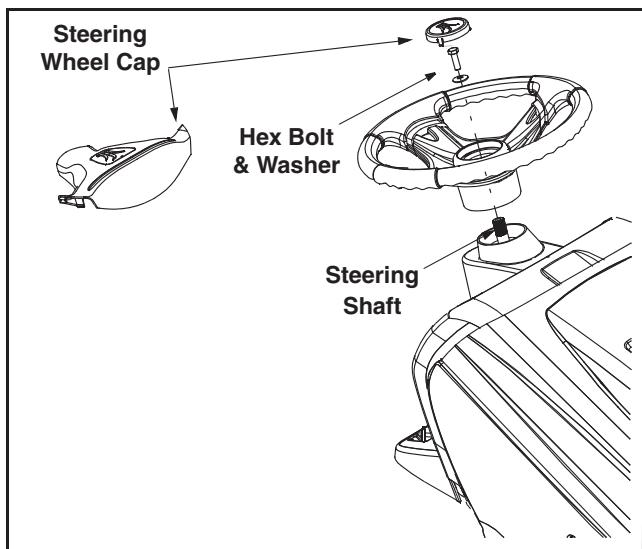


Figure 3

Attaching the Seat

Refer to Figures 4 and 5 to identify your tractor's seat style and follow applicable instructions.

NOTE: For shipping reasons, seats are either fastened to the tractor seat's pivot bracket with a plastic tie, or mounted backward to the pivot bracket. In either case, free the seat from its shipping position and remove the two hex screws (or knobs, on models so equipped) from the bottom of seat before proceeding with applicable instructions below.

Quick Adjustment Seat

NOTE: If your seat was shipped mounted backwards on the seat pivot bracket, pull out the tab found on the seat stop and hold it open while sliding the seat off the seat pivot bracket. See Figure 4.

- Line up the plastic seat spacers with the slots in seat pivot bracket.
- Slide seat in until front seat spacer engages the seat stop. See Figure 4.

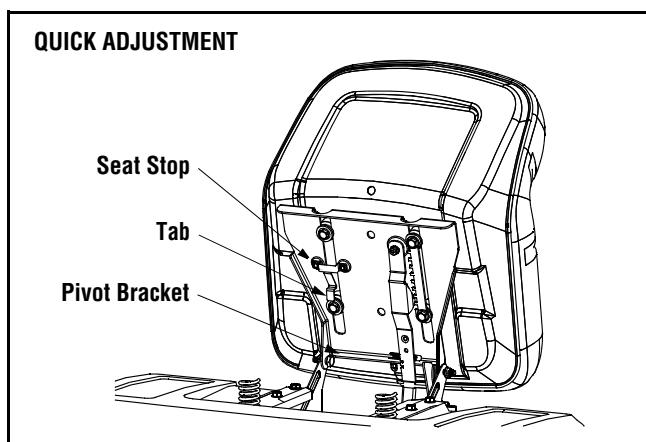


Figure 4

WARNING: Before operating this machine, make sure the seat is engaged in the seat stop, stand behind the machine and pull back on seat until fully engaged into stop.

Knob Adjustment Seat

- Position the shoulder screws (found on the base of the seat) inside the slot openings in the seat pivot bracket. See Figure 5.
- Slide the seat slightly rearward in the seat pivot bracket, lining up the rear slots in the pivot bracket with the remaining two holes in the seat's base.
- Select desired position for the seat, and secure with the two knobs removed earlier. See Figure 5.

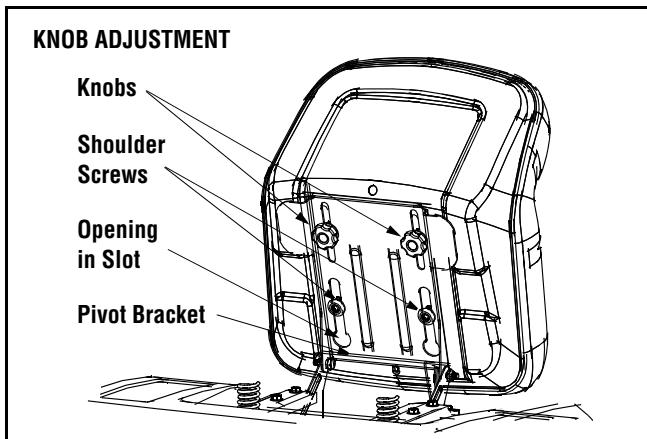


Figure 5



WARNING

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- GO UP AND DOWN SLOPES, NOT ACROSS.
- AVOID SUDDEN TURNS.
- DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.
- IF MACHINE STOPS GOING UPHILL, STOP BLADE(S) AND BACK DOWNHILL SLOWLY.
- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND.
- NEVER CARRY CHILDREN, EVEN WITH BLADES OFF.
- LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE BACKING.
- KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, AND SWITCHES) IN PLACE AND WORKING.
- REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE(S).
- KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.
- BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S).
- BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, DISENGAGE BLADE(S), PLACE THE SHIFT LEVER IN NEUTRAL, ENGAGE BRAKE LOCK, SHUT ENGINE OFF AND REMOVE KEY.

READ OPERATOR'S MANUAL

SECTION 4: KNOW YOUR LAWN TRACTOR

Throttle Control Lever

The throttle control lever is located on the right side of the tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine and, on some models, when pushed all the way forward, the choke control also. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed. See Figure 6.

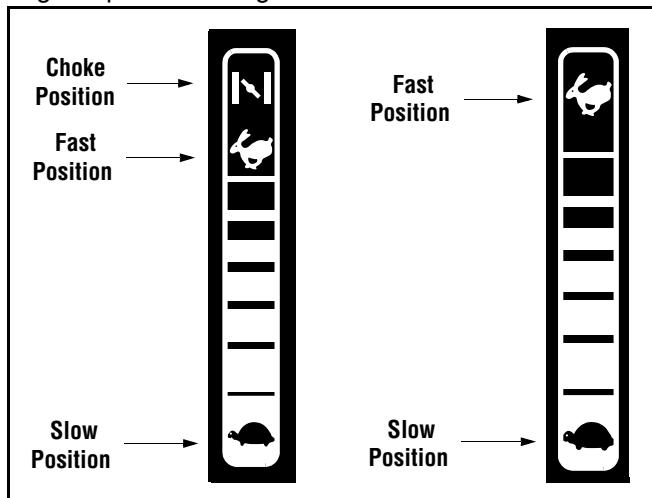
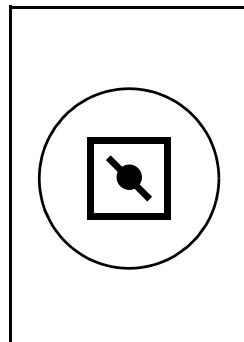


Figure 6

IMPORTANT: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle lever is **always** in the FAST (rabbit) position.

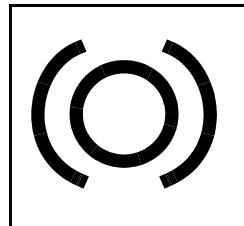
Choke Control

On some models, moving the throttle lever all the way forward activates the engine's choke control. On all other models, the choke control can be found on the left side of the dash panel and is activated by pulling the knob outward. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine. Refer to **Starting The Engine** in the OPERATION section of this manual for detailed starting instructions.



Brake Pedal

The brake pedal is located on the right front side of the tractor above the drive pedal along the running board. The brake pedal can be used for sudden stops or setting the parking brake.



NOTE: *The brake pedal must be fully depressed to activate the safety interlock switch when starting the tractor.*

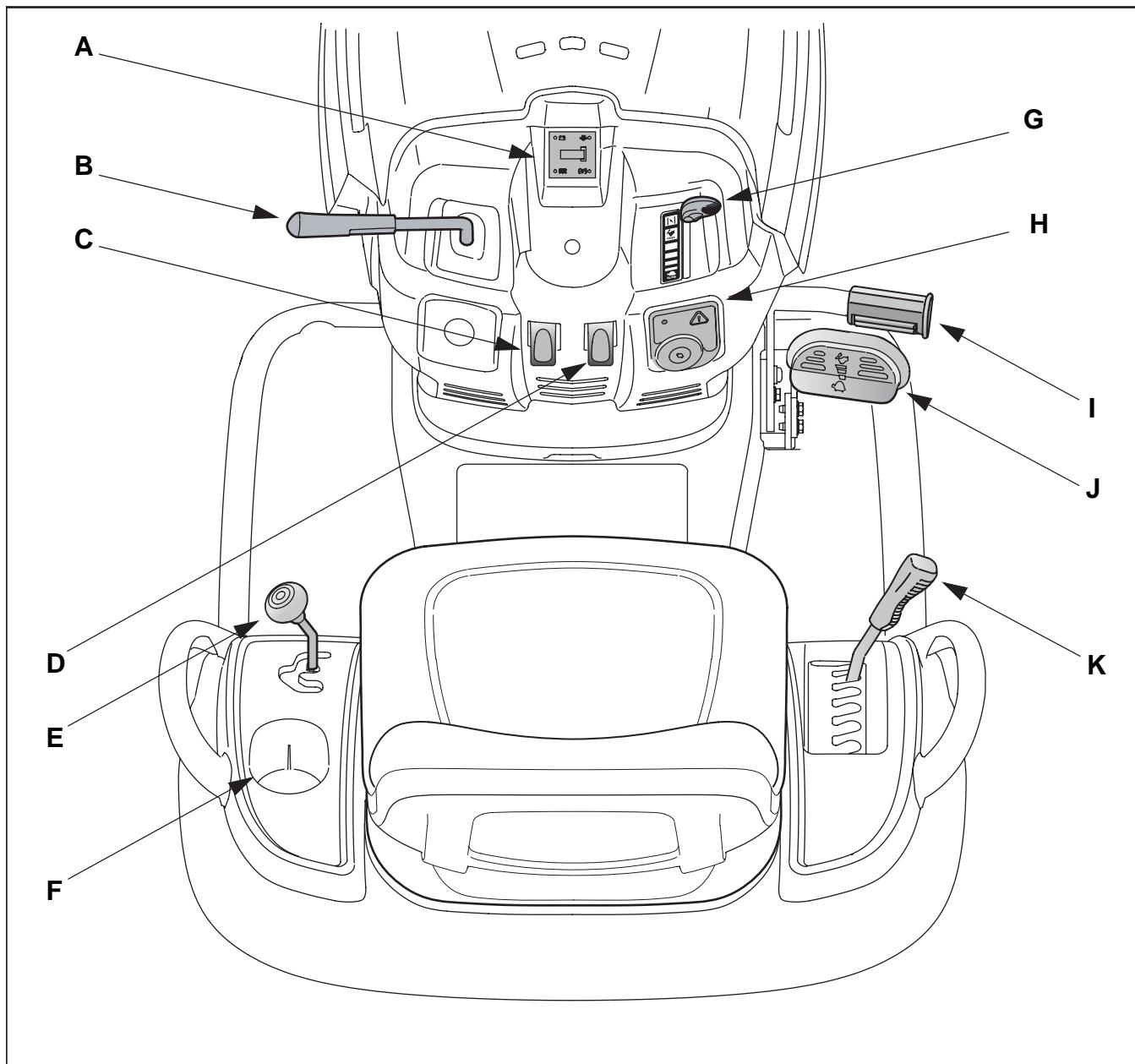


Figure 7

- | | | | |
|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| A | Systems Indicator Monitor/Hour Meter | F | Cup Holder |
| B | PTO (Blade Engage) Lever | G | Throttle/Choke Control |
| | PTO (Blade Engage) Knob | H | Ignition Switch Module |
| C | Parking Brake Button | I | Brake Pedal |
| D | Cruise Control Button | J | Drive Pedal |
| E | Shift Lever | K | Deck Lift Lever |

NOTE: Any reference in this manual to the RIGHT or LEFT side of the tractor is observed from operator's position.
NOTE: Hood styles vary by model.

Ignition Switch Module



WARNING: Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the **START** position. Release the key into the **NORMAL MOWING MODE** position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the **STOP** position. See Figure 8.

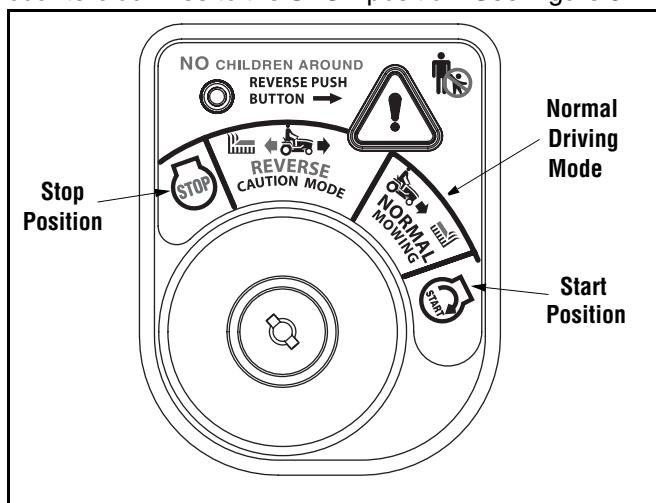
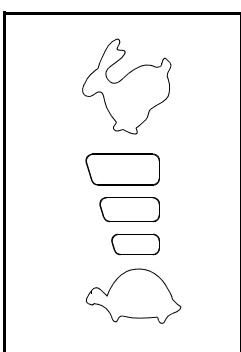


Figure 8

IMPORTANT: Prior to operating the tractor, refer to both **Safety Interlock Switches, page 14** and **Starting The Engine, page 15** of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in **REVERSE CAUTION MODE**.

Drive Pedal

The drive pedal is located below the brake pedal on the right front side of the tractor along the running board. Depress the drive pedal with your right foot when the tractor shift lever is in either FORWARD or REVERSE to cause the tractor to move. Ground speed is also controlled with the drive pedal. The further down the pedal is depressed, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original position when it's not depressed.



IMPORTANT: Always set the parking brake when leaving the tractor unattended.

Systems Indicator Monitor

LCD

Located in the center of the tractor's console, the systems indicator monitor records, and displays on its LCD, hours of tractor operation whenever the ignition key is rotated out of the **STOP** position.

The indicator Monitor will also remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil. The LCD will alternately flash the recorded hours, "CHG" and "OIL" for five minutes, after every 50 hours of recorded operation elapse. The maintenance interval lasts for two hours (from 50-52, 100-102, 150-152, etc.). The LCD will also flash as described above for five minutes every time the tractor's engine has been started during this maintenance interval. Before the interval expires, change the crankcase oil level as instructed in this Operator's Manual.

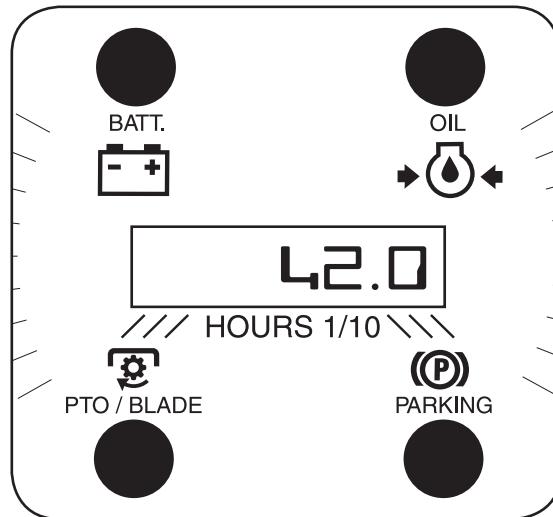


Figure 9

If the Brake light or PTO light illuminates when attempting to start the unit, proceed as follows:

- BRAKE** — Depress the brake pedal.
PTO — Move PTO (Blade Engage) lever, or PTO (Blade Engage) knob into the disengaged (OFF) position.

NOTE: *It is normal for the Oil light and the Battery light to illuminate while the engine is cranking, but if either illuminate's while the engine is running, proceed as follows:*

- OIL** — Stop the tractor immediately and check the crankcase oil level as instructed in the Engine Operator/Owner Manual included with your tractor.
BATTERY — The battery is in need of a charge, or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Refer to the **MAINTENANCE** section of this manual.

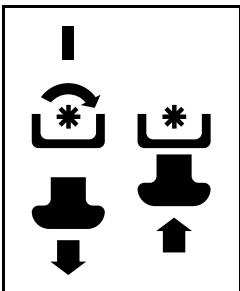
for the proper battery charging procedure or have the charging system checked by an authorized dealer.

On units so equipped, **the ammeter (if so equipped)** measures the electrical output of the engine's charging system. Under normal operating conditions, with the engine at full throttle, the ammeter's needle should measure a positive charge.

The **hour meter (if so equipped)** operates whenever the engine is running and records the actual hours of tractor operation.

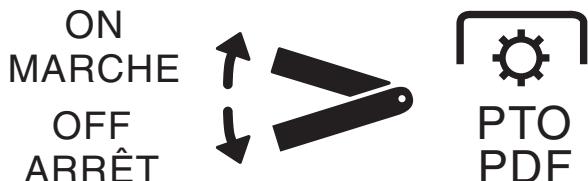
Electric PTO (Blade Engage) Knob

To engage the power to the cutting deck or other (separately available) attachments on models equipped with an electric PTO, pull outward on the PTO (Blade Engage) knob. Push the PTO (Blade Engage) knob inward to disengage the power to the cutting deck.



NOTE: The PTO (Blade Engage) knob **must** be in the disengaged (OFF) position when starting the engine, when traveling in reverse and if the operator leaves the seat.

Manual PTO (Blade Engage) Lever



On models equipped with a manual PTO (Blade Engage), the PTO (Blade Engage) lever is located on the left side of the dashboard next to the steering wheel. Move the PTO (Blade Engage) lever forward to engage the power to the cutting deck or other (separately available) attachments; move the PTO (Blade Engage) lever rearward to disengage the power to the attachments.

NOTE: The PTO (Blade Engage) lever **must** be in the disengaged (OFF) position when starting the engine, when traveling in reverse and if the operator leaves the seat.

Seat Adjustment Lever

To adjust the seat forward or backward on units equipped with a quick-adjust seat, slide the seat adjustment lever to the left and reposition the seat to the desired position. Once a comfortable position is

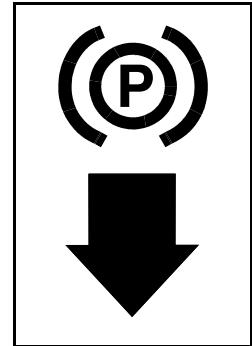
found, release the seat adjustment lever to lock the seat in place. Refer to **Seat Adjustment** of this manual for more detailed instructions.

Deck Lift Lever

Found on your tractor's right fender, the deck lift lever is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the notch best suited for your application.

Parking Brake Button

To set the parking brake, fully depress the brake pedal and push the parking brake button in. Hold the button in while taking your foot off the brake pedal. Both the parking button and the brake pedal will then stay depressed. To release the parking brake, depress the brake pedal slightly. The parking brake button will then return to its original position.

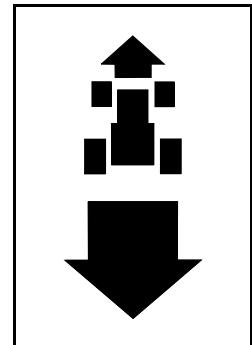


NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

IMPORTANT: Always set the parking brake when leaving the tractor unattended.

Cruise Control Button

The cruise control button is located on the tractor dash panel to the left of the ignition switch. Push the cruise control button while traveling forward at a desired speed. While holding the button in, release pressure from the drive pedal. This will engage the cruise control and allow the tractor to remain at that speed without applying pressure to the drive pedal. Depress the brake pedal or the drive pedal to deactivate cruise control. Refer to **OPERATION SECTION** this manual for detailed instructions regarding the cruise control feature.



NOTE: Cruise control can NOT be engaged at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.

Cargo Net (optional)

Conveniently located on the tractor's dash panel, the cargo net can be used to store personal items while operating the tractor.

Shift Lever

The shift lever is located on the left side of the fender and has three positions, FORWARD, NEUTRAL and REVERSE. The brake pedal must be depressed and the tractor must not be in motion when the moving shift lever. See Figure 10.

IMPORTANT: Never force the shift lever. Doing so may result in serious damage to the tractor's transmission.

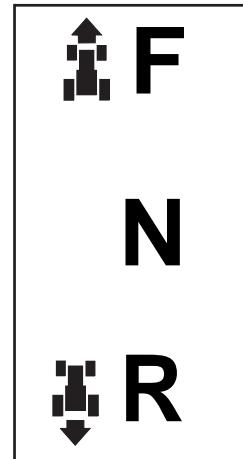


Figure 10

SECTION 5: OPERATING YOUR LAWN TRACTOR

Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact an authorized service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO (Blade Engage) knob (or lever) is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.

Models with Manual PTO (Blade Engage)

- The engine will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) lever in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- With the ignition key in the **NORMAL MOWING** position, the engine will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) lever is moved into the engaged (ON) position with the shift lever in Reverse.

Models with Electric PTO (Blade Engage)

- The electric PTO (Blade Engage) clutch will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) knob in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- With the ignition key in the **NORMAL MOWING** position, the electric PTO (Blade Engage) clutch will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) knob is moved into the engaged (ON) position with the shift lever in Reverse.



WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Reverse Caution Mode

The **REVERSE CAUTION MODE** position of the key switch module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

IMPORTANT: *Mowing in reverse is not recommended.*



WARNING: Use extreme caution while operating the tractor in the **REVERSE CAUTION MODE**. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the **REVERSE CAUTION MODE**:

IMPORTANT: *The operator MUST be seated in the tractor seat.*

1. Start the engine as previously instructed in this Operator's Manual.
2. Turn the key from the **NORMAL MOWING** (Green) position to the **REVERSE CAUTION MODE** (Yellow) position of the key switch module. See Figure 11.

3. Depress the **REVERSE PUSH BUTTON** (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be **ON** while activated. See Figure 11.
4. Once activated (indicator light **ON**), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around.
6. After resuming forward motion, return the key to the **NORMAL MOWING** position.

IMPORTANT: The **REVERSE CAUTION MODE** will remain activated until:

- a. The key is placed in either the **NORMAL MOWING** position or **STOP** position.
- b. The operator leaves the seat (Models with Electric PTO ONLY).
- c. The operator engages the parking brake by fully depressing the brake pedal and holding it down while gently pushing the parking brake button inward (Models with Manual PTO ONLY).

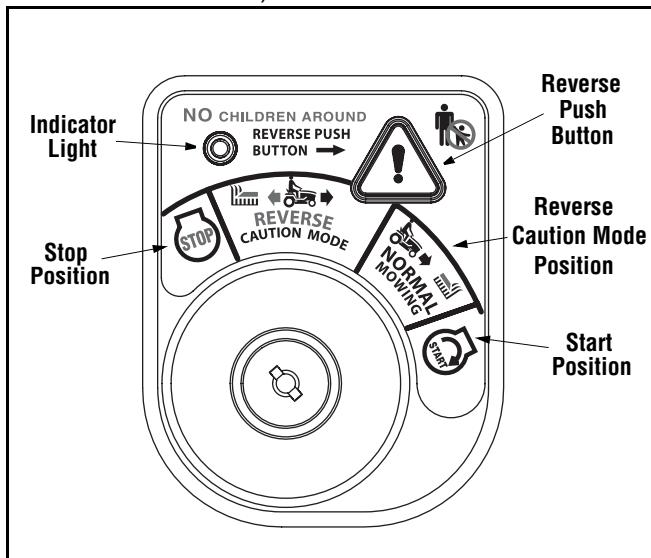


Figure 11

Engaging the Parking Brake

To engage the parking brake:

- Fully depress the brake pedal and hold it down with your foot while gently pushing the parking brake button inward.
- Hold the parking brake button in while removing your foot from the brake pedal.
- Once engaged, the parking brake button and the brake pedal will lock in the "down" position.

To disengage the parking brake:

- Slightly depress the brake pedal.

NOTE: The parking brake must be engaged if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

Setting the Cutting Height

Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the six different cutting height notches on the right side of the fender. Then adjust the deck wheels so that they are between $\frac{1}{4}$ -inch and $\frac{1}{2}$ -inch above the ground when the tractor is on a smooth, flat surface such as a driveway.



WARNING: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: The deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.

Refer to **Leveling the Deck**, in the **MAKING ADJUSTMENTS** section of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Starting the Engine



WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to the **TRACTOR SET-UP** section of this manual for Gasoline and Oil fill-up instructions.

- Insert the tractor key into the ignition switch.
- Place the PTO (Blade Engage) knob (or lever) in the disengaged (OFF) position.
- Engage the tractor's parking brake.
- Activate the choke control.
- Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the ON position.

IMPORTANT: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

- After the engine starts, deactivate the choke control and place the throttle control in the FAST position.

NOTE: Do NOT leave the choke control on while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

Stopping the Engine



WARNING: If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

- If the blades are engaged, place the PTO (Blade Engage) knob (or lever) in the disengaged (OFF) position.
- Turn the ignition key counterclockwise to the **OFF** position.
- Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Driving the Tractor



WARNING: Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.



WARNING: Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO (Blade Engage) knob (or lever) in the disengaged (OFF) position, depressing the brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.

- Depress the brake pedal to release the parking brake and let the pedal up.
- Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.

IMPORTANT: Do NOT use the shift lever to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always use the brake pedal to bring the tractor to a complete stop before shifting.

- To move forward, place the shift lever in the FORWARD position, then slowly depress the drive pedal until the desired speed is achieved.
- To move in reverse, place the shift lever in the REVERSE position, check that the area behind is clear then slowly depress the drive pedal.

Driving On Slopes

Refer to the **SLOPE GAUGE** to help determine slopes where you may operate the tractor safely.



WARNING: Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Setting the Cruise Control

- Place the shift lever in the FORWARD position, then slowly depress the drive pedal until the desired speed is achieved.
- Lightly depress the cruise control button.
- While continuing to hold the cruise button in, lift your foot from the drive pedal (you should feel the cruise latch engage).
- Once engaged, the cruise control button and the drive pedal will lock in the "down" position, and the tractor will maintain the same forward speed.

NOTE: *Cruise control can not be engaged at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.*

Disengage the cruise control using one of the following methods:

- Depress the brake pedal to disengage the cruise control and stop the tractor.
- Lightly depress the drive pedal.

To change to the reverse direction when operating with cruise control, depress the brake pedal to disengage the cruise control and bring the tractor to a complete stop. Then place the shift lever in the REVERSE position and depress the drive pedal.

Engaging the Blades

Engaging the PTO (Blade Engage) transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the blades, proceed as follows:

- Move the throttle control lever to the FAST (rabbit) position.

Models with Manual PTO

- Grasp the PTO (Blade Engage) lever and pivot it all the way forward into the engaged (ON) position.

Models with Electric PTO

- Pull the PTO (Blade Engage) knob outward into the engaged (ON) position. See Figure 12.

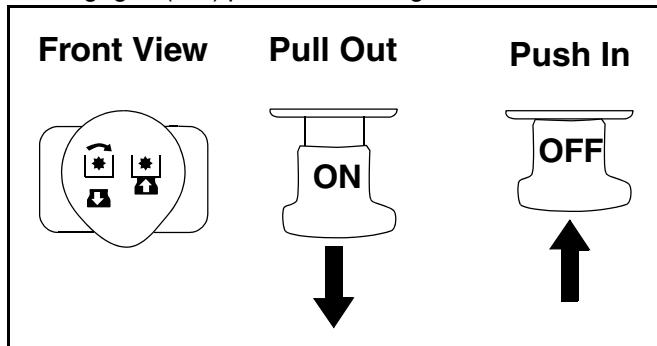


Figure 12

- Keep the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) attachments

IMPORTANT: The engine (on models with a manual PTO) or electric PTO clutch (on models with an electric PTO) will automatically shut off if the PTO is engaged with the shift lever in position for reverse travel with the ignition key in the **NORMAL MOWING** position. Refer to **Safety Interlock Switches**.

Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to **Setting The Cutting Height** earlier in this section.

Headlights

The lamps are ON whenever the switch is moved out of the STOP position, whether the engine is running or not.

The lamps turn OFF when the switch is moved to the STOP position.

Mowing



WARNING: To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor.



WARNING: Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn. Refer to **Cutting Blades** of this manual for proper blade sharpening instructions.

SECTION 6: MAKING ADJUSTMENTS



WARNING: Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Leveling the Deck

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires section for information regarding tire pressure.

Front To Rear

The front of the cutting deck is supported by a stabilizer bar that can adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between 1/4-inch and 3/8-inch lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

- With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
- Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground.
- The first measurement taken should be between 1/4" and 3/8" less than the second measurement. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary, to the next step.
- Loosen the jam nut(s),on the rear side of the deck stabilizer bracket.
- Locate the lock nut(s) on the front side of the stabilizer bracket. See Figure 13. Tighten the lock nut(s) to raise the front of the deck; loosen the lock nut(s) to lower the front of the deck.

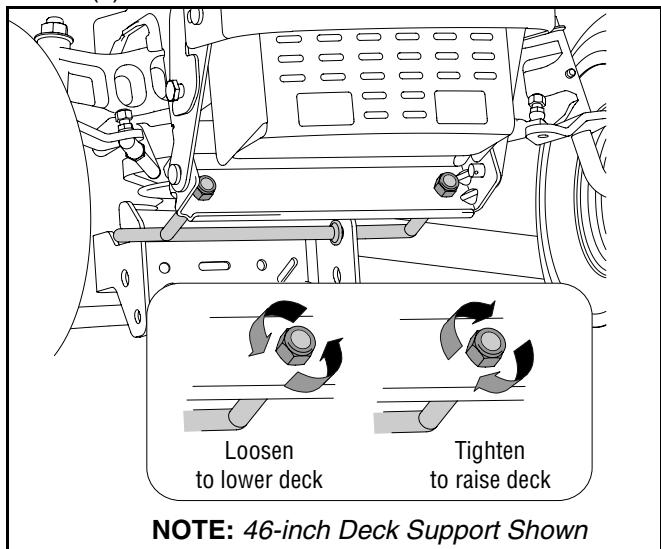


Figure 13

- Retighten the jam nut(s) loosened earlier when proper adjustment is achieved.

Side to Side

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

- With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate both blades so that they are perpendicular with the tractor.
- Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
- Loosen, but do NOT remove, the hex cap screw on the left deck hanger bracket. See Figure 14.

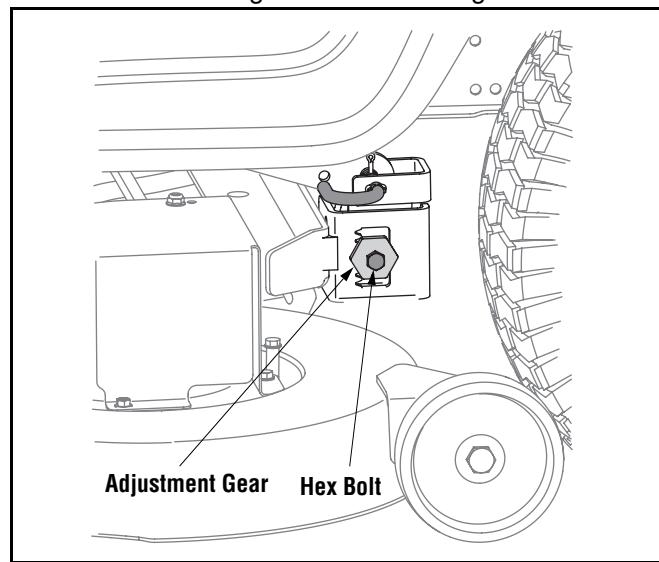


Figure 14

- Balance the deck by using a wrench to turn the adjustment gear (found immediately behind the hex cap screw just loosened) clockwise/up or counterclockwise/down.
- The deck is properly balanced when both blade tip measurements taken earlier are equal.
- Retighten the hex cap screw on the left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Parking Brake Adjustment



WARNING: Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied, the brake is in need of adjustment. The brake disc can be found on the right side of the transmission in the rear of the tractor. Adjust if necessary as follows:

- Looking at the transmission from the right side of the tractor, locate the compression spring and brake disc. See Figure 15.

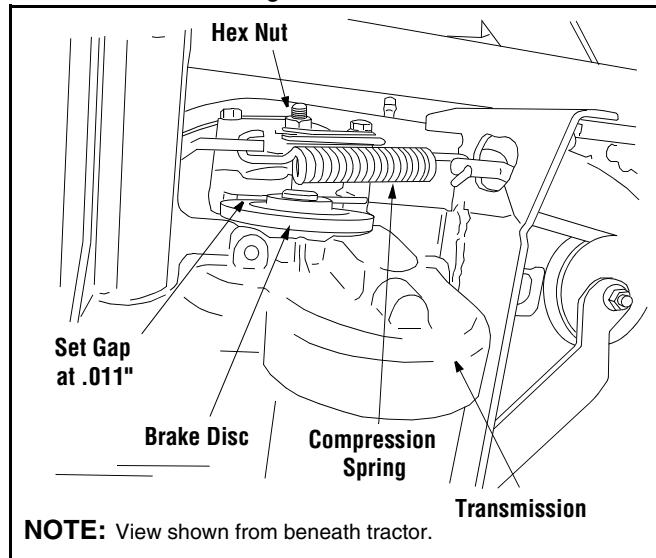


Figure 15

- Loosen, but do NOT remove, the hex nut found on the right side of the brake assembly. See Figure 15.
- Using a feeler gauge, set the gap between the brake disc and the brake puck at .011".
- Re-tighten the hex nut loosened earlier.

Seat Adjustment



WARNING: Before operating this machine, make sure the seat is engaged in the seat stop, stand behind the machine and pull back on seat until fully engaged into stop.

Quick-Adjust Seat (if so equipped)

To adjust the position of the seat, move the seat adjustment lever to the left and slide the seat forward or rearward. Make sure seat is locked into position before operating the tractor.

Knob Adjustment Seat (if so equipped)

To adjust the position of the seat on models so equipped, loosen the two knobs on the bottom of the seat. Slide the seat forward or backward as desired. Retighten the two knobs.

Steering Adjustment

If the tractor turns tighter in one direction than the other, or if the ball joints are being replaced due to damage or wear, the steering drag links may need to be adjusted.

Adjust the drag links so that equal lengths are threaded into the ball joint on the left side and the ball joint on the right side:

- Loosen the jam nut found on the drag link at the rear of the ball joint. See Figure 16.

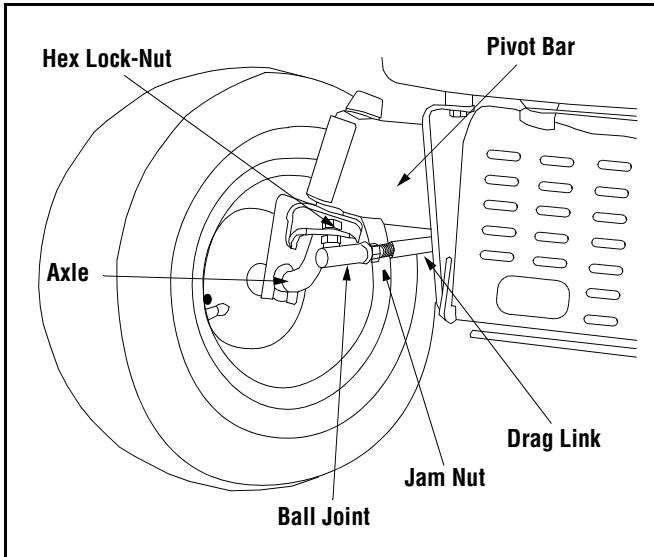


Figure 16

- Remove the hex lock-nut on the top of ball joint. See Figure 16.
- Thread the ball joint toward the jam nut to shorten the drag link. Thread the ball joint away from the jam nut to lengthen the drag link.
- Replace lock-nut and retighten the jam nut after proper adjustment is achieved.

NOTE: Threading the ball joints too far onto the drag links will cause the front tires to "toe-in" too far. Proper toe-in is between 1/16" and 5/16".

Front tire toe-in can be measured as follows:

- Place the steering wheel in position for straight ahead travel.
- In front of the axle, measure the distance horizontally from the inside of the left rim to the inside of the right rim. Note the distance.
- Behind the axle, measure the distance horizontally from the inside of the left rim to the inside of the right rim. Note the distance.
- The measurement taken in front of the axle should be between 1/16" and 5/16" less than the measurement taken behind the axle. Adjust if necessary.

SECTION 7: MAINTAINING YOUR LAWN TRACTOR



WARNING: Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Refer to the separate engine manual for engine maintenance instructions.

Check engine oil level before each use as instructed in the separate engine manual packed with your unit.

Read and follow instructions carefully.

Changing Engine Oil

NOTE: Depending on the engine model found on your tractor, it may be necessary to remove the tractor's side panel in order to replace the oil filter (if so equipped).

- Unscrew oil fill cap and remove dipstick from the oil fill tube. See Figure 17.

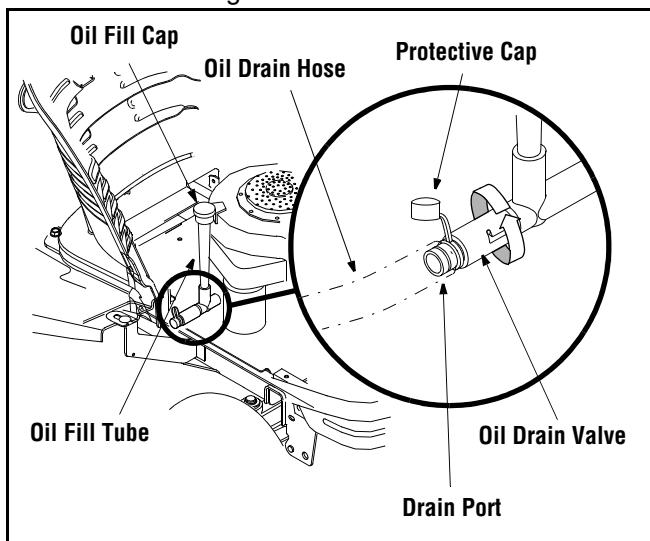


Figure 17

- Pop open the protective cap on the end of the oil drain valve to expose the drain port. See Figure 17.
- Push the oil drain hose (packed with this manual) onto the oil drain port. Route the opposite end of the hose into an appropriate oil collection container with a capacity of no less than 64 oz.
- Push the oil drain valve in slightly, then rotate counterclockwise and pull outward to begin draining oil. See Figure 17.
- Service the **oil filter** (if so equipped) as instructed in the separate *Engine Manual* packed with your unit.

Perform the above steps in the opposite order after oil has finished draining.

- Refill the engine with new motor oil.

IMPORTANT: Refer to the separate engine manual packed with your unit for information regarding the quantity and proper weight of motor oil.

Air Cleaner

Service the pre-cleaner, if so equipped, and cartridge/air cleaner element as instructed in the separate engine manual packed with your unit.

Spark Plug(s)

The spark plug(s) should be cleaned and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season. Refer to the separate engine manual for correct plug type and gap specifications.

Lubrication



WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Lubricate the engine with motor oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims well with an all-purpose grease before re-installing them.

Front Axles

Each end of the tractor's front pivot bar may be equipped with a grease fitting. Lubricate with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

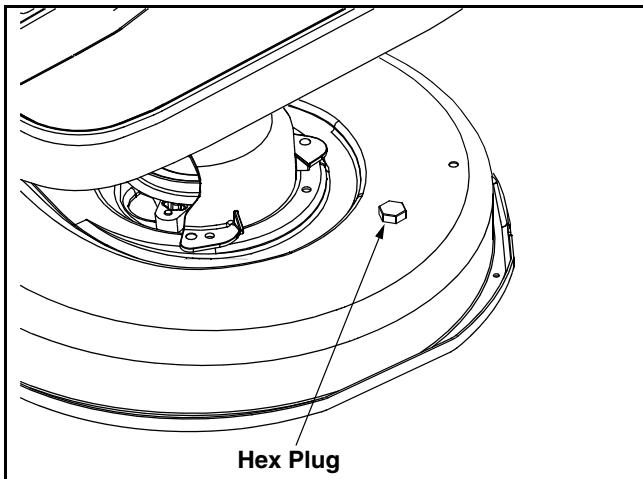
Cleaning the Engine and Deck

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine or on any other part of the machine.

IMPORTANT: The use of a pressure washer or garden hose to clean your tractor is NOT recommended. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine. The use of water will result in a shortened life of the tractor and reduce its serviceability.

Deck Wash System™ (Optional)

A hex plug can be found on your tractor's deck surface. This plug can be replaced with a water port to be used as part of a separately-available deck wash system. Use the Deck Wash System to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent build-up of corrosive chemicals. Refer to page 25 for information regarding this and other separately-available attachments & accessories for your tractor.



SECTION 8: SERVICE

Cutting Deck Removal

To remove the cutting deck, proceed as follows:

- Place the PTO (Blade Engage) knob (or lever) in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
- Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
- Remove the PTO belt from around the tractor's engine pulley (or electric PTO clutch, if so equipped) and idler pulley(s). See Figure 18.

NOTE: On models with a 46-inch deck, it may be necessary to remove the belt keepers from around the engine pulley, in order to remove the PTO belt.

- Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the deck support pin on the rear left side of the deck. See Figure 18.

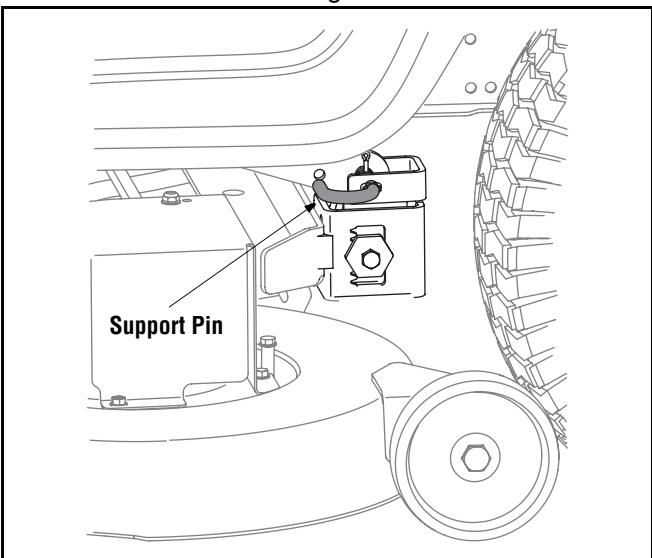


Figure 18

- Pull the deck support pin outward to release the deck from the deck lift arm.
- Rotate the pin slightly toward the rear of the tractor and release the pin into the hole provided.
- Repeat the above steps on the tractor's right side.
- Move the deck lift lever into the top notch on the right fender to raise the deck lift arms up and out of the way.

NOTE: Models with a 46-inch deck are equipped with a short cable which controls the deck spindle brake. It is necessary to unhook this cable in order to fully remove the cutting deck from the tractor. Be certain to reattach the cable when re-mounting the cutting deck.

- Gently slide the cutting deck toward the front of the tractor allowing the hooks on the deck to release themselves from the deck stabilizer rod.
- Gently slide the cutting deck (from the right side) out from underneath the tractor.

Tires



WARNING: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

Battery

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and result in damage to your engine's alternating system.

Charging

If the tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery with an automotive-type 12-volt charger for a minimum of **one hour at six amps**.



WARNING: Batteries give off an explosive gas while charging. Charge battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

Jump Starting



WARNING: When removing or installing the battery, follow these instructions to prevent the screwdriver from shorting against the frame.

IMPORTANT: Never jump your tractor's dead battery with the battery of a running vehicle.

- Connect end of one jumper cable to the positive terminal of the good battery, then the other end to the positive terminal of the dead battery.
- Connect the other jumper cable to the negative terminal of the good battery, then to the **frame of the unit with the dead battery**.



WARNING: Failure to use this procedure could cause sparking, and the gas in either battery could explode.

Cleaning

Clean the battery by removing it from the tractor and washing with a baking soda and water solution. If necessary, scrape the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with grease or petroleum jelly to prevent corrosion.

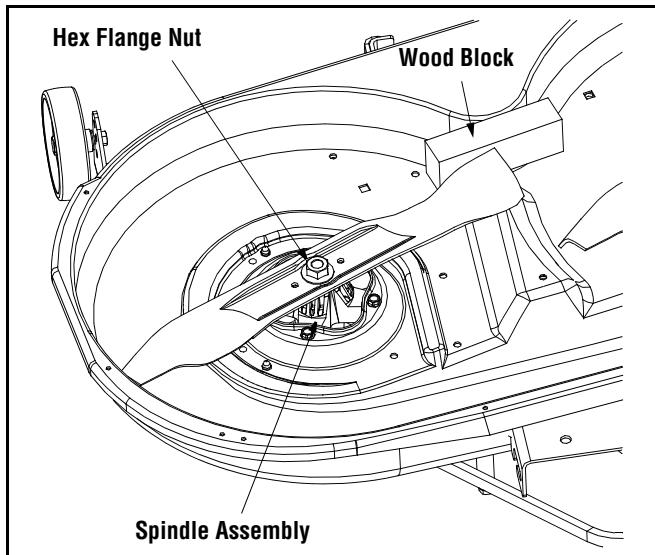


Figure 19

Battery Failures

Some common causes for battery failure are:

- incorrect initial activation
- overcharging
- freezing
- undercharging
- corroded connections

These failures are NOT covered by your tractor's warranty.

Cutting Blades



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves or a rag to grasp the cutting blade.



WARNING: Periodically inspect the blade spindles for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

The blades may be removed as follows.

- Remove the deck from beneath the tractor, (refer to **Cutting Deck Removal** on page 21) then gently flip the deck over to expose its underside.
- Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 19.
- Use a 15/16" wrench to remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See Figure 19.
- To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° to 30° angle. See Figure 20.

IMPORTANT: If the cutting edge of the blade has already been sharpened to within 5/8" of the wind wing radius, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones. See Figure 20.

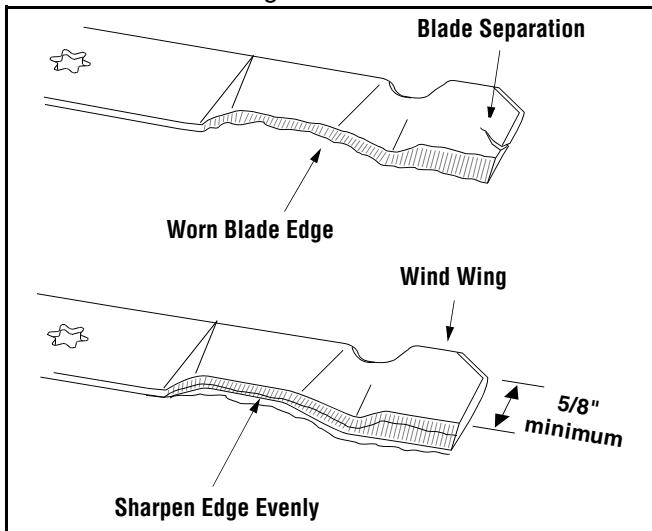


Figure 20

It is important that each cutting blade edge be ground equally to maintain proper blade balance.

A poorly balanced blade will cause excessive vibration and may cause damage to the tractor and result in personal injury. The blade can be tested by balancing it on a round shaft screwdriver. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

IMPORTANT: Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 foot-pounds and 90 foot-pounds.

Fuses

Two fuses are installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown.

One can be found under the hood mounted behind the top of the dash panel on the support bar.

The other can be found under the seat mounted to the inside of the tractor frame next to the battery tray.

WARNING: Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.



Changing the Deck Belt & PTO Belt



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the belt(s).



WARNING: Avoid the possibility of a pinching injury. Do not place your fingers on the idler spring or between the belt and the pulley while removing the belt.

All belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

IMPORTANT: The V-belts found on your tractor are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

To change or replace the deck belt and PTO belt on your tractor, proceed as follows:

- Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
- Remove the belt guards by removing the self-tapping screws that fasten them to the deck.

42-inch and 46-inch Decks with Manual PTO

- Remove the belt keeper rod from around the engine pulley (helpful but not essential).
- Carefully loosen, but do not remove, the screw and nut securing the two idler pulleys.
- Remove the deck belt(s) from around all pulleys, including the deck idler pulley.
- Route the new belts (deck belt first) as shown in Figure 21.
- Tighten down the hardware securing the two idler pulleys.
- Remount the belt guards removed earlier.

42-inch and 46-inch Decks with Electric PTO

- Remove the belt keeper rod from around the engine pulley (helpful but not essential).
- Insert a 3/8"-drive ratchet wrench (set to *loosen*) into the square hole found in the idler bracket on the left side of the deck's surface. See Figure 22.
- Grasp the ratchet's handle and pivot it toward the front of the tractor to relieve tension on the belt.
- With belt tension relieved, **carefully remove the belt from around the left-hand spindle pulley**.
- Carefully loosen, but do not remove, the screw and nut securing the two idler pulleys.
- Remove the deck belt from around all pulleys, including the deck idler pulley.
- Route the new belts (deck belt first) as shown in Figure 21.
- Tighten down the hardware securing the two idler pulleys.
- Remount the belt guards removed earlier.

Changing the Transmission Drive Belts

NOTE: Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) in order to change the tractor's drive belts. See an authorized dealer to have your drive belts replaced.

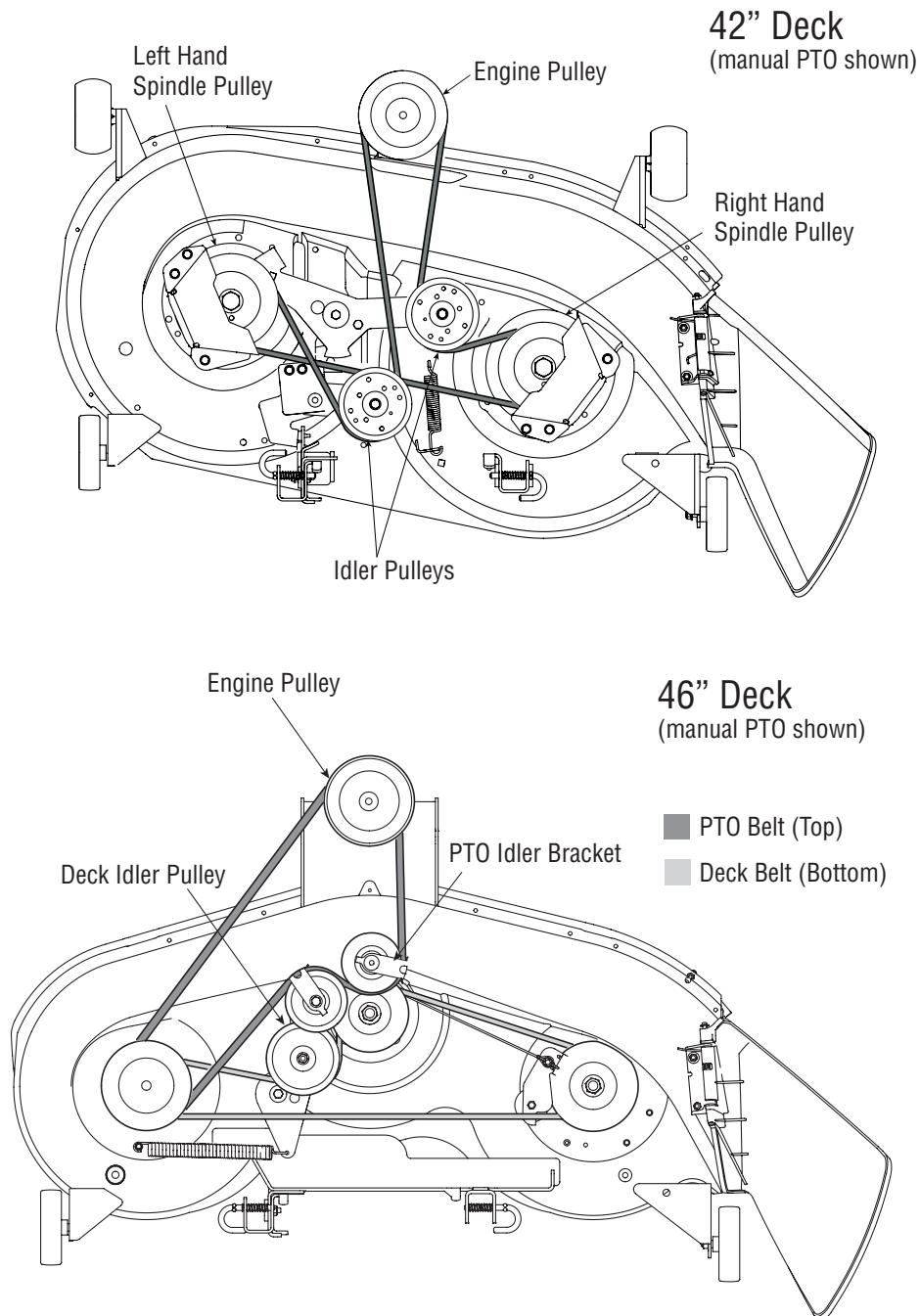


Figure 21

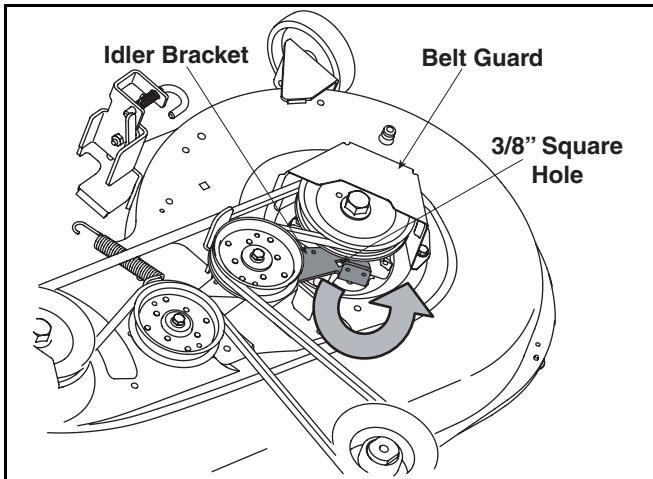


Figure 22

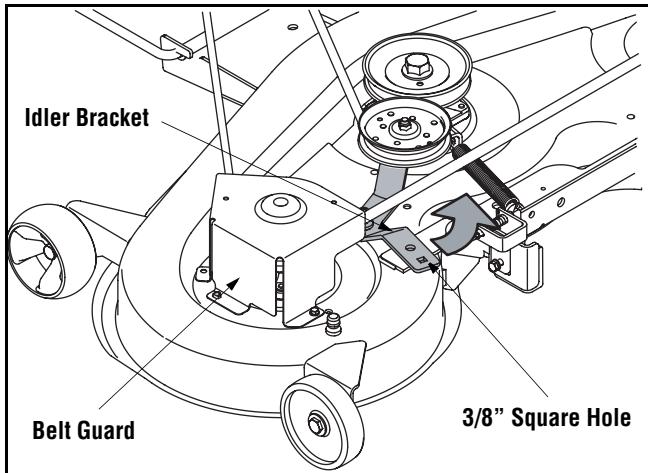


Figure 23

SECTION 9: OFF-SEASON STORAGE

Clean and lubricate the tractor as instructed in **MAINTAINING YOUR LAWN TRACTOR** of this manual before storing for an extended period.



WARNING: Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.

Follow the instructions in the separate engine manual packed with your unit for proper engine care prior to storing your tractor.



WARNING: Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance.

SECTION 10: ATTACHMENTS & ACCESSORIES

MODEL	DESCRIPTION
OEM-190-118	46-inch Deck Mulch Kit
OEM-190-193	50-inch Deck Mulch Kit
OEM-190-182	Twin Bagger Grass Collector (for 46-inch Decks)
OEM-190-192	Triple Bagger Grass Collector (for 50-inch Decks)
OEM-190-215	Rear Wheel Weights (62 lb.)
OEM-190-603	Grille Guard (mounts on front of tractor)
OEM-190-607*	Deluxe Tractor Sunshade
OEM-190-751*	Tractor Snow Cab
OEM-190-823	42-inch Two-stage Snow Thrower
OEM-190-833	46-inch Front Dozer Blade
490-900-0025	Deck Wash Kit

SECTION 11: TROUBLESHOOTING

Trouble	Possible Cause(s)	Corrective Action
Engine fails to start	PTO engaged. Parking brake not engaged. Spark plug wire(s) disconnected. Throttle control lever not in correct starting position. Choke not activated Fuel tank empty, or stale fuel. Blocked fuel line. Faulty spark plug. Engine flooded.	Place PTO knob (or lever) in disengaged (OFF) position. Engage parking brake. Connect wire(s) to spark plug(s). Place throttle lever to FAST position. Pull out the CHOKE control (if so equipped) or place the throttle control in CHOKE position. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. Clean fuel line or replace fuel filter, if so equipped. Clean, adjust gap or replace plug. Crank engine with throttle in FAST position.
Engine runs erratic	Unit running with CHOKE applied. Spark plug wire(s) loose. Blocked fuel line or stale fuel. Vent in gas cap plugged. Water or dirt in fuel system. Dirty air cleaner.	Push CHOKE control (if so equipped) in, or move the throttle control out of the CHOKE position. Connect and tighten spark plug wire(s). Clean fuel line; fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gasoline. Replace fuel filter, if so equipped. Clear vent or replace cap if damaged. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh (less than 30 days old) gasoline. Replace air cleaner cartridge/element or clean pre-cleaner, if so equipped.
Engine overheats	Engine oil level low. Air flow restricted.	Fill crankcase with proper capacity and weight of oil. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	Spark plug(s) gap too close.	Remove spark plug(s) and reset the gap.
Idles poorly	Spark plug(s) fouled, faulty or gap too wide. Dirty air cleaner.	Replace spark plug(s). Set plug(s) gap. Replace air cleaner cartridge/element or clean pre-cleaner, if so equipped.
Excessive vibration	Cutting blade loose or unbalanced. Damaged or bent cutting blade.	Tighten blade and spindle. Balance blade. Replace blade.
Mower will not mulch grass	Engine speed too low. Wet grass. Excessively high grass. Dull blade.	Place throttle control in FAST (rabbit) position. Do not mow when grass is wet; wait until later to cut. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	Deck not balanced properly. Dull blade. Uneven tire pressure.	Perform side-to-side deck adjustment. Sharpen or replace blade. Check tire pressure in all four tires.

SECTION 12: MAINTENANCE CHART

	Before Each Use	After Initial 24 Hours	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 100 Hours	Every Season	Prior to Storing
Clean Hood/Dash Louvers			✓				✓
Check Engine Oil Level	✓						
Clean and Re-oil Air Filter's Foam Precleaner				✓			
Replace Air Filter Element					✓	✓	
Change Engine Oil & Filter		✓			✓	✓	
Clean Battery Terminals			✓				✓
Lube Front Axles and Rims				✓			✓
Clean Engine Cooling Fins				✓			✓
Lube Pedal Pivot Points			✓				✓
Check Spark Plug					✓	✓	✓
Check Safety Interlock System	✓						

SECTION 13: SPECIFICATIONS*

	LX420	LX460
Capacities		
Fuel Tank	3.0 gal. (11.4 liters)	3.0 gal. (11.4 liters)
Engine Crankcase (w/ filter)	50.75 oz. (1.5 liters)	50.75 oz. (1.5 liters)
Constant Velocity Transmission		
Forward Speed	0 - 5.2 mph (8.2 km/h)	0 - 5.2 mph (8.2 km/h)
Reverse Speed	0 - 2.3 mph (3.7 km/h)	0 - 2.3 mph (3.7 km/h)
Engine (Air-cooled, 4-cycle)		
Make	<i>Kohler Courage</i>	<i>Kohler Courage</i>
Model	SV540	SV600
Cylinders	Single	Single
Bore	3.50 in. (89 mm)	3.70 in. (94 mm)
Stroke	3.38 in. (86 mm)	3.38 in. (86 mm)
Displacement	32.6 cubic in. (535 cc)	36.4 cubic in. (597 cc)
Power @ 3600 RPM	18 HP (13.4 kW)**	20 HP (14.9 kW)**
Maximum Torque	32.1 ft. lb. (43.5 Nm) @ 2200 RPM	36.9 ft. lb. (50.0 Nm) @ 2200 RPM
Compression Ratio	8.5:1	8.5:1
Engine Speed (governed)	3375 RPM	3375 RPM
Low Speed	1500 RPM (\pm 75 RPM)	2150 RPM (\pm 75 RPM)
Spark Plug Gap	.030 in. (.76 mm)	.030 in. (.76 mm)
Electrical System		
System Voltage	12-volt Negative Ground	12-volt Negative Ground
Battery	190 CCA (sealed)	190 CCA (sealed)
Alternator	15 Amp Regulated	15 Amp Regulated
Fuse (automotive type)	20 Amp	20 Amp
Headlights	Incandescent	Incandescent
Brakes	Single Disc (Dry)	Single Disc (Dry)
Turf Tires		
Front (inches)	15 x 6 x 6	15 x 6 x 6
Rear (inches)	20 x 8 x 8	20 x 8 x 8
Dimensions		
Cutting Width, Deck	42 in. (106.7 cm)	46 in. (116.8 cm)
Wheelbase	46 in. (116.8 cm)	46 in. (116.8 cm)
Length, over all	68 in. (172.7 cm)	68 in. (172.7 cm)
Width, over all	45 in. (114.3 cm)	48 in. (127.9 cm)
Height, over all	43 in. (109.2 cm)	43 in. (109.2 cm)
Ground Clearance	4.5 in. (11.4 cm)	4.5 in. (11.4 cm)
Turning Radius	18 in. (46 cm)	18 in. (46 cm)
Weight (approximate)	498 lb. (225.9 kg)	501 lb. (227.25 kg.)

* Toro reserves the right to change product specifications, design, and standard equipment without notice and without incurring obligation.

** Kohler's horsepower ratings exceed Society of Automotive Engineers Small Engine Test Code J1940. Actual engine horsepower is lower and affected by, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, fuel pump, etc.), application, engine speed and ambient operating conditions (temperature, humidity, and altitude).



The Toro Company

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR LAWN & GARDEN TRACTORS

IMPORTANT: To obtain warranty coverage owner must present an original proof of purchase and applicable maintenance records to the servicing dealer. Please see the operator's manual for information on required maintenance and service intervals.

The limited warranty set forth below is given by **The Toro Company** ("Toro") with respect to new merchandise purchased or leased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by Toro with respect to new merchandise purchased or leased and used in Canada and/or its territories and possessions.

Toro warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts, Batteries, and Frame and Front Axle* as described below) against defects in material and workmanship for a period of two (2) years or eighty (80) operation hours, whichever comes first, commencing on the date of original retail purchase or lease and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship.

Normal Wear Parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase or lease. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, and tires.

Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three months. After three months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the original date of original sale or lease. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.

This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Toro for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. In addition, Toro may deny warranty coverage if the hour meter, or any part thereof, is altered, modified, disconnected or otherwise tampered with.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE AND APPLICABLE MAINTENANCE RECORDS, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area:

In the U.S.A. or Canada:

Check your Yellow Pages, or contact The Customer Care Department, Toro Warranty Company at 8111 Lyndale Avenue South, Bloomington, MN 55420, call 1-888-384-9942 (In Canada 1-888-848-4073).
or log on to our website at www.toro.com.

Without limiting the foregoing, this limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- a. The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions.
- b. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- c. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- d. Toro does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Toro's authorized channels of export distribution.
- e. Replacement parts and/or accessories that are not genuine Toro parts.
- f. Transportation charges and service calls.
- g. Toro does not warrant this product for commercial use.

There are no implied warranties, including without limitation any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. No warranties shall apply after the applicable period of express written warranty above. No other express warranties beyond those mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Toro. The exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. The terms of this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale and/or lease of the products covered hereby. Toro shall not be liable for any incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

autre les conditions sumamentees, cette garantie limitee ne couvre pas :

a. Le moteur ou ses compositions. Ces articles peuvent étre couverts par une garantie separate du fabricant qui suit aux conditions.

b. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, givisages de lame et revêtements. Les revêtements normale de la déterioration due à l'humidité, de l'oxydation ou du plateau de chine ou de son exposition aux intempéries.

c. L'entretien ou les réparations effectuées par quelconque autre qu'une station technique agréee.

d. Toute garantie pas les produits vendus par leurs possessions et territoires respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par un distributeur des services d'exportation de la compagnie.

e. Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces Toro authentiques.

f. Les frais de transport des machines et de leur authentique.

g. Toro ne garantit pas ce produit s'il est utilisé à des fins commerciales.

Aucune garantie tacite, y compris toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique aux pièces identifiées ci-dessus. Aucune autre garantie expresse, quelle soit verbale ou écrite, à ci-dessus. Ces stipulations ci-dessus, offerte par toute personne ou entité, à y compris un concessionnaire/reveneur), pour tout produit, n'engage Toro.

L'exception des stipulations ci-dessus, offre le remplacement ou la réparation ou l'échange de tout produit défectueux ou imparfait dans certaines conditions spécifiques, sans y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des fraîs de réparation pour remplacer temporairement un article sous garantie.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou restriction des dommages accessoires ou immatériels ou limites à la suite de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.

Le remboursement ou remplacement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.**

Le dommage matinal ou de blesseur résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employeur.

L'utilisateur assume tout risque de toute responsabilité en cas de perte, de laquelle le produit a été offert en cadeau.

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitee vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les jurisdictions.

IMPORTANT : Pour faire honorer la garantie, le propriétaire du tracteur doit présenter une preuve d'achat original et les dossiers d'entretien correspondants à la station technique agréee.

Veuillez consulter la notice d'utilisation pour tous les renseignements concernant la garantie limitee qui suit en fonction des marchandises achetées ou louées et utilisées au Canada et/ou ses territoires et possessions.

(Toro) pour les marchandises neuves achetées ou louées et utilisées au Canada et/ou ses territoires et possessions.

La garantie limitee qui suit énonce ci-dessous est offerte par **The Toro Company**.

Le fabricant nécessite que le fabricant des pièces ou compositions à usage normal, batteurs et châssis et essieu avant tels qu'ils sont décrits ci-dessous soit garantie pour une période de deux (2) ans ou quatre-vingts (90) heures de fonctionnement, selon ce qui survient d'abord, à compter de la date de l'achat initial ou du contrat de location. Les pièces et composants à usage normal de la machine offerte à la date de l'achat initial ou du contrat de location (90) jours à compter de la date de fabrication pour une période de trente (30) jours à compter de la date de l'achat initial ou du contrat de location. Les pièces et adaptateurs de lame, normale et de marchandise, sans y limiter, les courroies, les lames, adaptateurs à usage normal, batteurs et châssis et essieu avant tels qu'ils sont décrits ci-dessous sont couvertes par une garantie limitée de trois mois. Par la suite, le crédit de remplacement complet pendant les trois premiers mois.

Tout usage de matière et de fabrication offrant un remplacement limité de la partie défectueuse ou de la garantie initiale ou du contrat de location. Toute batterie de remplacement proportionnel au nombre de mois qui restent des douze (12) mois, à compter de la date de l'achat initial ou du contrat de location. Par la suite, le crédit de remplacement limité de la partie défectueuse ou de la garantie initiale de la batterie est trois fois plus que la partie défectueuse.

Cette garantie limitee n'est applicable que si le produit a été utilisé et entretenu correctement, d'un usage modérable, d'un usage normal, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou défaillance.

Le produit ne doit pas tomber sur l'objectif d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement sanitaire, dont l'implantation ou l'utilisation avec le produit facilite l'obtention d'un bénéfice ou d'une utilisation d'une pièce quelconque de celle-ci, a été modifiée, changée, débranchée ou trafiquée. Pour toute pièce réservée d'honneur la garantie si le computer d'heures, ou toute pièce quelconque de celle-ci, a été modifiée, changée, débranchée ou trafiquée. Toro peut aussi réservé d'honneur la garantie si le computer d'heures, ou toute pièce quelconque de celle-ci, a été modifiée, changée, débranchée ou trafiquée.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Presentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES DOSSIERS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS à la station technique agréee. Pour toute pièce quelconque de celle-ci, a été modifiée, changée, débranchée ou trafiquée.

Consulter les Pages jaunes ou adressez-vous au Customer Care Department, Toro Warranty Company au 8111 Lyndale Avenue South, Bloomington, MN 55420 ou appeler le 1-888-384-9942 (au Canada le 1-888-848-4073) ou visitez le site web www.toro.com.

** Les puissances des moteurs Kohler surpassent les normes établies pour les petits moteurs par la Society of Automotive Engineers, Small Engine Test Code J1940. La puissance réelle du moteur est influencée par les accessoires (filtre à air, échappement, chargeur d'air, refroidissement, pompe à essence, etc.), par l'utilisation particulière et est inférieure à celle déclarée par d'autres facteurs.

* Toro se réserve le droit de modifier, sans préavis et sans obligation, les caractéristiques techniques, le dessin et l'équipement de série.

Capacités		Transmission à vitesse constante		Moteur (à 4 temps, à refroidissement par air)		Système électrique		Freins		Pneus gazon		Dimensions		
Reservoir d'essence	3,0 gallons (11,4 L)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	Marche arrière	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	Marche avant	0 à 5,2 miles/h (8,2 km/h)	Kohler Courage	SV600	Modèle	Cylindres	Alésage	Cousses	
Marche arrière	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	Marche avant	0 à 5,2 miles/h (8,2 km/h)	0 à 5,2 miles/h (8,2 km/h)	0 à 5,2 miles/h (8,2 km/h)	Kohler Courage	SV540	Modèle	Cylindres	Cousses	Cylindré	
Marche avant	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	Marche arrière	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	Un	Un	Modèle	Alésage	Cousses	Puissance à 3600 tr/min.	
0 à 5,2 miles/h (8,2 km/h)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	Un	Un	Modèle	Cylindres	Cousses	Couple maximum	
0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	3,70 po (94 mm)	3,50 po (89 mm)	Modèle	Cylindres	Cousses	Rapport de compression	
0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	3,38 po (86 mm)	3,38 po (86 mm)	Modèle	Cylindres	Cousses	Cylindre	
0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	3,0 po (76 mm)	3,0 po (76 mm)	Modèle	Cylindres	Cousses	Tension	
0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	12 Volts, mise à la terre négative	12 Volts, mise à la terre négative	Batterie	Fusible	Fuseable (de type automobile)	Avant (en pouces)	
0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	190 A démarrage à froid	190 A démarrage à froid	Batterie	Fusible (de type automobile)	Arrière (en pouces)	Pneus gazon	
0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	15 A (réglé)	15 A (réglé)	20 A	Altérmeteur	Fusible (de type automobile)	Freins	
0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	Un disque (sec)	Un disque (sec)	A incandescence	Phare	Arrière (en pouces)	Freins	
0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	15 x 6 x 6	15 x 6 x 6	20 x 8 x 8	20 x 8 x 8	Arrière (en pouces)	Pneus gazon	
0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	42 po (106,7 cm)	46 po (116,8 cm)	46 po (116,8 cm)	Largeur du plateau de coupe	Empattement	Largeur totale	Longueur totale
0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	68 po (172,7 cm)	68 po (172,7 cm)	68 po (172,7 cm)	Largeur totale	Longueur totale	Hauteur totale	Dégagement au sol
0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	46 po (116,8 cm)	46 po (116,8 cm)	46 po (116,8 cm)	Largeur totale	Longueur totale	Hauteur totale	Rayon de bordage
0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	42 po (106,7 cm)	42 po (106,7 cm)	42 po (106,7 cm)	Largeur du plateau de coupe	Empattement	Largeur totale	Poids (approximatif)
0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	50,75 oz. (1,5 L)	Carte du moteur (avec filtre)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)	46 po (116,8 cm)	46 po (116,8 cm)	46 po (116,8 cm)	Largeur totale	Longueur totale	Hauteur totale	Chargement

CHAPITRE 13: CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES*

Vérifiez le système de verrouillage de sécurité.	
Vérifiez la bougie	
Lubrifiez les points de pivotement des pédales	
Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur	
Lubrifiez les essieu et les jantes des roues avant	
Nettoyez les bormes de la batterie	
Changez l'huile à moteur et le filtre	
Remplacez l'élément du filtre à air.	
Vérifiez et huilez à nouveau la pré-carrouche en mousse du filtre à air.	
Vérifiez le niveau de l'huile à moteur.	
Nettoyez les perles du capot et du tableau de bord	
Avant chaque utilisation	
Après les 24 heures	
Toutes les 25 heures	
Après les 100 heures premières	
Toutes les 100 heures	
Après les 24 heures	
Chaque saison	
Avant le remisage	

CHAPITRE 12: TABLEAU D'ENTRETIEN

PROBLEME	CAUSE(S) POSSIBLE(S)	MESURE CORRECTIVE
Le moteur ne tourne pas	Manette (ou bouton) de la prise de force est enclenchée. Position (OFF) déclenchée. Enclenchez le frein de stationnement. Branchez le fil de la bougie. Placer la manette de commande de l'obturateur à la position VOL ET DE DÉPART.	Fil de la bougie desserrer. Frein de stationnement déclencher. Enclenchez le frein de stationnement. Branchez le fil de la bougie. Placer la manette de commande de l'obturateur à la position VOL ET DE DÉPART.
Fonctionnement irrégulier	Placer la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (rapide). Branchez et serrez le fil de la bougie. Nettoyez la cannalisation ; faites le plein avec une essence propre. Remplacez le filtre de carburant (si équipée). Débouchez l'évent ou remplacez le capuchon. Débranchez la cannalisation au carburateur pour vidrer le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur (si équipée). Faites le plein d'huile du carter.	Machine fonctionnant avec vollet de départ fermé. Fil de la bougie desserrer. Cannulation de carburant bouchée ou essence évacuée. L'évent du capuchon du réservoir est bouché. Eau ou saleté dans le système d'essence. La circulation d'air est gênée.
Moteur surchauffe	Débranchez la cannalisation au carburateur pour vidrer le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur (si équipée). Faites le plein d'huile du carter.	Ecartement de la bougie trop petit. Retirez la bougie et reglez l'écartement à 0,030 po.
Le moteur tourne trop rapidement	La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand.	Remplacez la bougie. Réglez l'écartement à 0,030 po.
Vibrations excessives	Reglez la lame et l'adaptateur. Équilibrez la lame. Remplacez la lame de coupe desserrée, mal serrée la lame et l'adaptateur. Équilibrez la lame. Remplacez la lame ou déformée.	Placez l'obturateur à la position FAST (rapide). Ne tendez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle sèche.
La tondeuse ne déchiquette pas	Vitesse du moteur trop bas.	Placez l'obturateur à la position FAST (rapide).
La coupe est irrégulière	Plateau de coupe non équilibré corrétement.	Ajoutez ou remplacez la lame.

CHAPITRE 11: GUIDE DE DÉPANNAGE

MODÈLE	DESCRIPTION
OEM-190-118	Ensemble de déchiqueteage pour plateau de coupe de 46 po
OEM-190-193	Ensemble de déchiqueteage pour plateau de coupe de 50 po
OEM-190-182	Collecteur d'herbe à 2 sacs (pour plateau de coupe de 46 po)
OEM-190-192	Collecteur d'herbe à 2 sacs (pour plateau de coupe de 50 po)
OEM-190-215	Poids pour routes arrêter (62 lb)
OEM-190-603	Grille de protection (à installer sur l'avant du tracteur)
OEM-190-607	Paré-soleil de luxe pour tracteur
OEM-190-751	Cabine pour tracteur
OEM-190-823	Souffleuse de 42 po à deux phases
OEM-190-833	Lame de poussée de 46 po
490-900-0025	Système de nettoyage de plateau de coupe

CHAPITRE 10: ACCESSOIRES ET ÉQUIPEMENT ANNEXE

A large red exclamation mark icon with a black outline and a white interior, positioned at the top right of the slide.

AVERTISSEMENT: Ne remisez jamais la machine ou un contenant de carburant à l'intérieur en présence d'une flamme nue, d'étenailles ou d'une veilleuse comme celle d'un chauffe-eau, d'un calorifère, d'un séche-linge ou d'un autre appareil à gaz.

AVERTISSEMENT: Videz l'essence dans un contenant homologué. Travaillez à l'exté- rieur, loin de toute flamme nue. Laissez le moteur refroidir. Éteignez cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur incandes- cente avant de manipuler de l'essence.

CHAPITRE 9: REMISAGE HORS SAISON

Figure 23

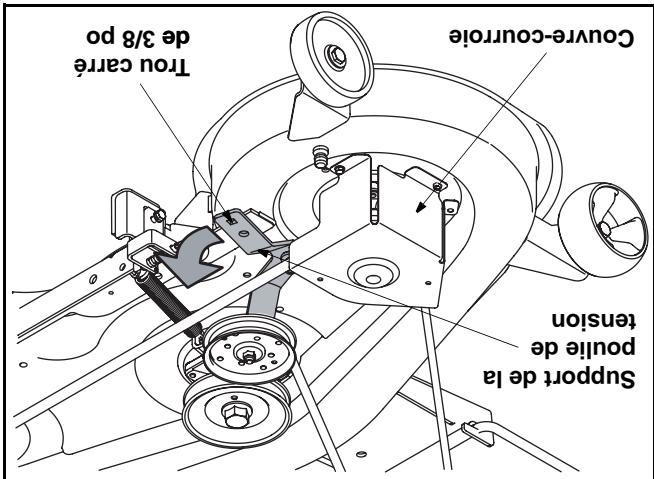
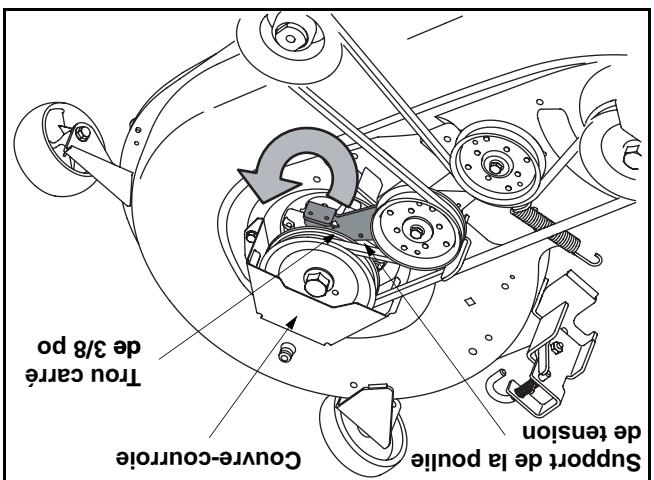


Figure 22



- REMARGUE:** Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux (clé pneumatique) doivent être utilisées pour remplacer les courroies de transmission du tracteur. Adresssez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer les courroies de transmission.

Changement de la courroie de transmission

Dégagez la tige du guide de courroie de la pouille motrice (utille, mais pas essentiel).

Inserez une clé à cliquet de 3/8 po (pour desserrer) dans le trou carré qui se trouve sur le support de la pouille de tension, sur la gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 2Z.

Faites pivoter le manche de la clé à cliquette vers le côté droit du tracteur pour détenir la courroie.

Quand la courroie est assez lâche, **dégagez-la**.

Desserrez soigneusement, sans la relâcher, la vis et l'écrou fixant les deux pouilles de tendeur.

Déroulez la courroie du plateau de coupe de toutes les pouilles, y compris la pouille de tension du plateau de coupe.

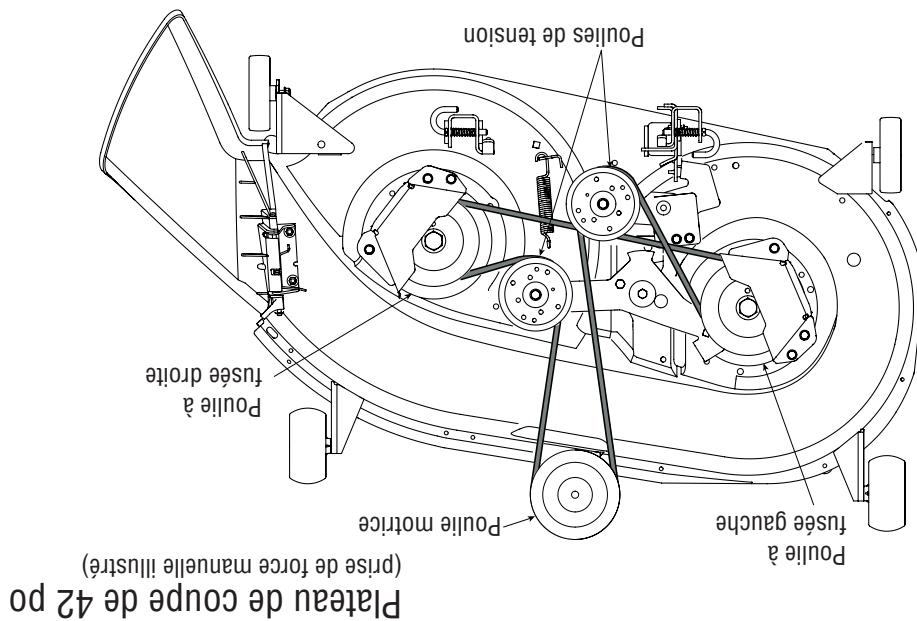
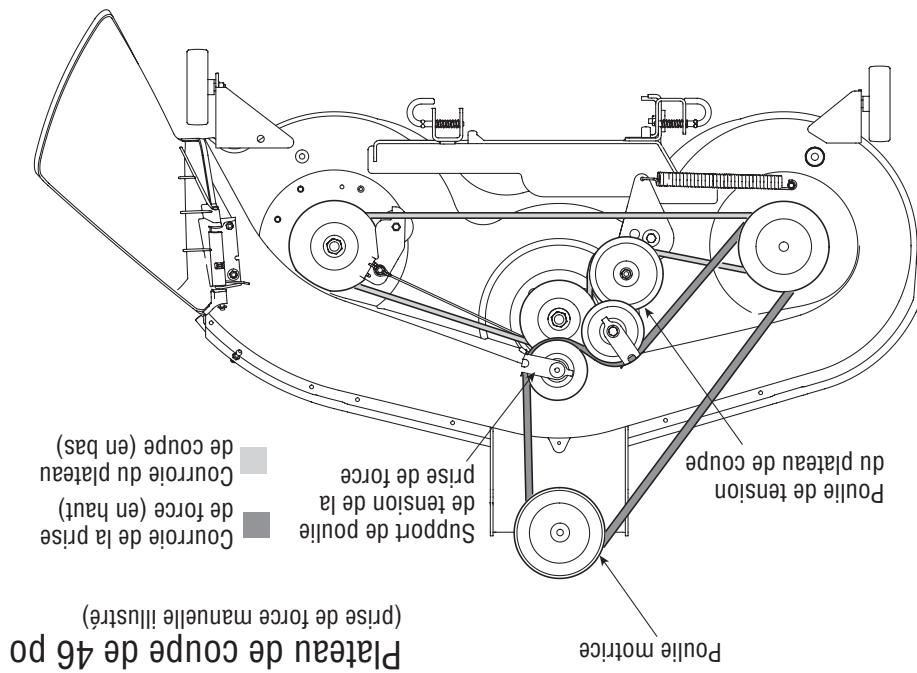
Installez les courroies neuves. Voir la Figure 21.

Serrez la boulonnerie fixant les deux pouilles tendeur.

Replacez les couvre-courroies retirés précédemment.

- Procédez comme suit pour changer ou remplacer les courroies de coupe : Desserrer solignusement, sans la retirer, la vis et tendeur. Retapez les courroies relevées.
- Plateau de coupe de 42 po et 46 po avec prise de force manuelle
 - Dévissez le plateau de coupe en plaçant la manette de droite. Relâchez la boulonne fixant les deux poulies du plateau de coupe. Retirez les courroies en enlevant les vis auto-taraudées qui les maintiennent sur le plateau de coupe.
 - Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de droite. Relâchez la boulonne fixant les deux poulies du plateau de coupe. Retirez les courroies en enlevant les vis auto-taraudées qui les maintiennent sur le plateau de coupe.
 - Desserrez la courroie du plateau de coupe de toutes courroies du plateau de coupe : L'écrou fixant les deux poulies de tendeur. Dégagiez la courroie du plateau de coupe de toutes courroies du plateau de coupe.
 - Serrez la boulonne fixant les deux poulies du plateau de coupe. Installez les courroies neuves. Voir la Figure 21.
 - Remplacez les courroies relevées.

Figure 21



IMPORTANT: Les courroies trapézoïdales installées sur le tracteur sont conçues pour un embraiyage et un débrayage sans danger. L'emploi d'une courroie de remplacement (sans l'équidistante d'équipement d'origine) peut s'avérer dangereux si cette courroie ne se débrayerait pas complètement. N'utilisez que des courroies homologuées par l'usine.

Toutes les courroies du tracteur s'usent et doivent être remplacées à tout signe de fendillement, de déchirement ou de pourriture.

AERTISSEMENT: Faites attention de la courroie à la courroie et la pouille quand vous démontez la courroie de la pouille pour le faire démonter.

AERTISSEMENT: Avant de retirer les courroies, arrêtez le moteur, retirez la clé de contact, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.

AERTISSEMENT: Avant de retirer les courroies, arrêtez le moteur, retirez la clé de contact, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.

Coupe et de la courroie de la prise de changement de la courroie du plateau de

AERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un fusible de même ampérage.

Sortez le fusible pour déterminer s'il est en bon état. Chassis du tracteur, près du support de la batterie. L'autre se trouve sous le siège, sur l'intérieur du plateau de bord, sur la barre de support.

Un fusible est installé sous le capot, derrière le haut du pas sauté.

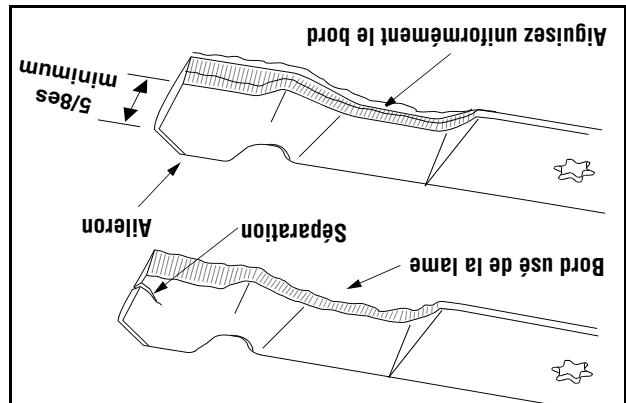
Si le système électrique ne fonctionne pas, ou si le moteur ne tourne pas, vérifiez d'abord que le fusible n'a

dégradé et que le tracteur protège le système électrique du tracteur des dégâts causés par un amperage trop élevé.

Les deux fusibles installés dans le fascicule de fils du tracteur protègent le système électrique du tracteur des dégâts causés par un amperage trop élevé.

FUSIBLES

Figure 20



IMPORTANT: Utilisez une clé dynamométrique pour desserrer l'écrou à bride à six pans sur la fusée de la lame à un couple de 70 pieds-livre à 90 pieds-livre.

AERTISSEMENT: Examinez régulièrement les fusées pour vous assurer qu'elles ne sont pas fendillées ou endommagées, surtout après avoir heurté un objet.

AERTISSEMENT: Vérifiez le bon équilibrage de la lame en la plaçant sur la tige ronde d'un tournevis. Mélangez le métal du côté droit avec le métal du côté gauche.

AERTISSEMENT: Si le bord tranchant a déjà été aiguisé et consérvé une lame bien équilibrée. En effet, une lame déséquilibrée risque de vibrer excessivement lorsqu'elle est utilisée. Ceci peut endommager le tracteur et causer des blessures.

AERTISSEMENT: Utilisez une lame bien équilibrée lorsque vous démontez la lame.

AERTISSEMENT: Si le bord tranchant a déjà été aiguisé et qu'il reste moins de 5/8es po à l'aileron, ou si une

AERTISSEMENT: Pour arrêter, soit à un angle de 25° à 30°.

AERTISSEMENT: Pour aiguiser les lames, la même quantité de métal des deux extrémités des lames sur le côté tranchant. Voir la Figure 20. Aiguiser le bord tranchant sur toute sa longueur, parallèlement au bord arrêter, soit à un angle de 25° à 30°.

AERTISSEMENT: Pour arrêter, soit à un angle de 25° à 30°.

AERTISSEMENT: Utilisez une clé de 15/16 po pour retirer l'écrou à visse du plateau et la lame. Voir la Figure 19.

AERTISSEMENT: Placez une clé de bois entre le déflecteur au milieu du plateau et la lame. Voir la Figure 19.

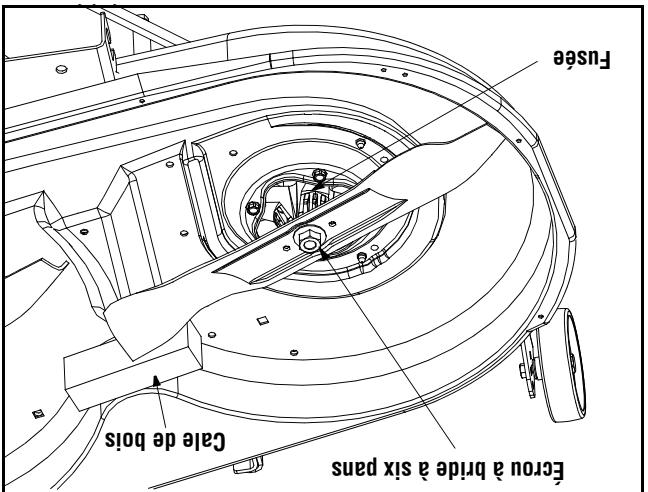
AERTISSEMENT: Utilisez une clé de bois entre le déflecteur au milieu du plateau et la lame. Voir la Figure 19.

AERTISSEMENT: Demontez le plateau de coupe sous le tracteur et la page 22, puis retournez-le pour travailler sur le

AERTISSEMENT: Demontez le plateau de coupe sous le tracteur et la page 22, puis retournez-le pour travailler sur le

AERTISSEMENT: Demontez les lames pour aiguiser ou pour les

Figure 19



AERTISSEMENT: Examinez régulièrement les fusées pour vous assurer qu'elles ne sont pas fendillées ou endommagées, surtout après avoir heurté un objet.



AVEH ISSEMENI : Arrêtez le moteur,
enlevez la clé d'allumage, débranchez le fil de
la bougie et mettez-le à la masse contre le
moteur pour empêcher tout démarrage
accidentel avant de démonter les lames pour
les aguisez ou les remplacez. Portez toujours
des gants épais ou utilisez un chiffon pour
multiplier les lames.

Ces panneaux ne sont pas couverts par la garantie.

- Nettoyez toute corrosion. Nettoyez la batterie avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Au besoin, grattez les bormes de la batterie avec une brosse métallique pour déloger les saletés. Enduissez les bornes et les fils exposés avec de la graisse ou de la vaseline pour empêcher toute corrosion.
 - Pannes de la batterie
 - Parmi les causes courantes de panne de batterie, notons:
 - une charge insuffisante
 - une charge excessive
 - des raccoards corrodés
 - le gel

Nettoyage de la batterie



- Branchez tout d'abord l'extrême de l'un câble volonté à la borne positive de la batterie à plat.
- à la borne positive de la batterie en bon état, puis à la borne négative de la batterie à plat.
- Branchez l'autre câble volonté sur la borne négative de la batterie en bon état, puis sur le chassis de la batterie.
- La machine dont la batterie est à plat.
- AVERTISSEMENT:** Procéder d'une façon différente peut provoquer des étincelles et les décharges par les batteries peuvent exploser.

IMPORТАНТ: Не faties jamais démarrer la batterie à plat de votre tracteur avec la batterie d'un véhicule en

AVERTISSEMENT : Procédez comme suit pour démonter ou installer la batterie, pour éviter tout risque de court-circuit par contact du tournevis avec le châssis.

L'emarrage par câbles volants

AVERTISSEMENT : Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et après. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré et ne produisez pas d'éincelles ni de flammes à proximité.

de 12 volts pendant au moins une heure à six ampères.

Si le tracteur n'a pas été utilisé depuis longtemps, il faudra charger la batterie avec un chargeur automobile

Charge de la batterie

- La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien.
 - Il n'est pas possible de vérifier le niveau d'acide.
 - Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodées.
 - Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.
 - Assurez-vous que la gaine est toujours bien placée sur la borne positive pour éviter tout court-circuit.
 - **IMPORTANT:** Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NEGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NEGATIF (noir).
 - Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correctement. L'erreur peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.

Batterie

- La pression des pneus recommandée pour le travail est de : 10 lb/po² environ pour les pneus arrière. 14 lb/po² environ pour les pneus avant.

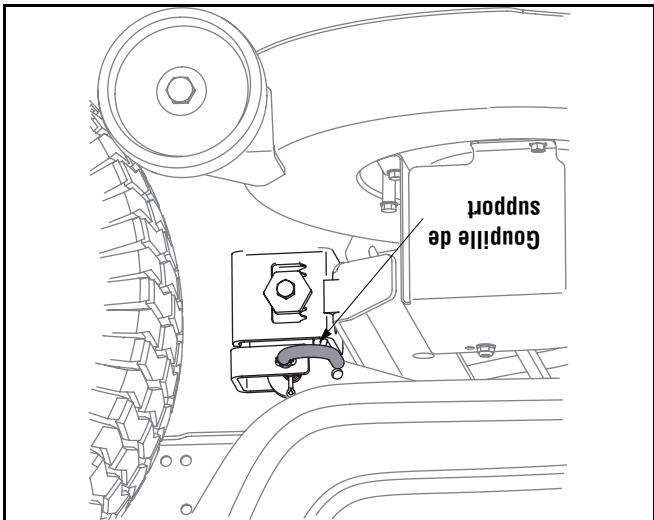
snayd

- REMARQUE: Les modèles équipés d'un plateau de coupe de 46 po sont dotés d'un câble court qui commande le frein de la fusee du plateau de coupe nécessaire de décrocher ce câble pour démonter. Il est nécessaire de faire de la fusee du plateau de coupe pour démonter complètement le plateau de coupe du tracteur. Assurez-vous de bien racrocher le câble quand vous remontez le plateau de coupe.
- Glissez lentement le plateau de coupe vers l'avant du tracteur pour que les crochets se détachent deux-mêmes de la triangle de stabilisation du plateau de coupe.
- Glissez doucement le plateau de coupe (du côté droit) pour le dégager des sossous du tracteur.

- Repetez ces instructions sur le coté droit du plateau et les éloignez.
- Deplacez la manette de relèvement du plateau de couple dans l'encoche supérieure sur le garde-boue de droite pour relever les triangles de relèvage du plateau et les éloigner.

Soudez la goupille de support du plateau de Coupe pour dégager le plateau de la tigelette de relevage. Faites légèrement tourner la goupille vers l'arrière du tracteur et relâchez-la dans le trou aménagé.

Figure 18



- Placez-vous sur la gauche du tracé et localisez la gouttière de support du plateau de coupe. Voir la figure 18.

REMARQUE: Modèles équipés d'un plateau de coupe de 46 po : il peut être nécessaire de retirer les guides de pouille de la pouelle motrice pour enlever la courroie de la

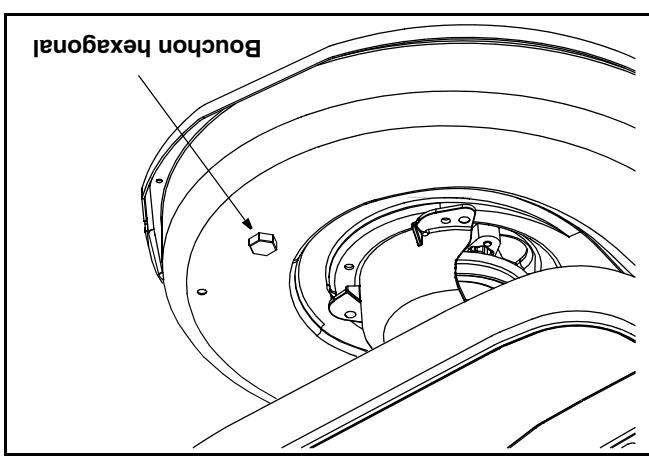
- Placez le bouton de la prise de force (Embryagge de la lame) ou la manette, à la position « OFF »
- (Non embrayée) et serrez le frein de stationnement.
- Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relèvage du plateau dans l'encoche inférieure
- Dégagéz la courroie de la prise de force de la poigne sur le garde-boue de droite.
- Degagéz la courroie de la prise de force de la poigne de force électrique, le cas échéant) et de la ou des motrice du tracteur (ou de l'embryagge de la prise de force électrique du plateau dans l'encoche inférieure
- Dégagéz la courroie de la prise de force de la poigne sur le garde-boue de droite.
- Dégagéz la courroie de la prise de force de la poigne de force électrique, le cas échéant) et de la ou des motrice du tracteur (ou de l'embryagge de la prise de force électrique du plateau dans l'encoche inférieure
- Pouilles de tension.

Démontage du plateau de coupe

CHAPTER 8: SERVICE

IMPORTANT: L'utilisation d'un nettoyeur sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur est déconseillée. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les machines.

Ce bouchon peut étre remplacé par un orifice à eau à utiliser avec le système de nettoyage du plateau vendu séparement. Servez-vous du système de nettoyage pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe pour empêcher toute accumulation de produits chimique corrosifs. Consultez la page 26 pour tout renseignement concernant ce système et les autres accessoires et équipement annexes proposés pour votre tracteur.



(en option) *Un bouc'hon est placé sur le plateau de coupe du plateau.*

Système de nettoyage Deck Wash System
d'entretenir.
raccourcir la vie du tracteur et à limiter sa facilité
roulements ou le moteur. L'emploi d'eau à température
raccommoder la partie de l'équipement.

Démontez les roues arrière des essieux une fois par saison. Lubrifiez bien les essieux et les jantes avec une graisse automobile tout usage avant de les installer à nouveau. Les deux extrémités de la barre de pivotement avant du tracteur sont pour-étre équipées de raccoirs graisseurs. Les deux extrémités avec un pistolet graisseur toutes les 25 heures lubrifiez avec un pistolet graisseur toutes les 25 heures d'utilisation.

- Lubrifiez le moteur avec une huile à moteur de la qualité recommandée dans la notice d'utilisation du moteur pourriez avec la machine.
- Points de pivotement et timonerie Lubrifiez tous les points de pivot de la transmission, le frein de stationnement et la timonerie de relevage au moins une fois par saison avec une huile légère.

AVERTISSEMENT: Avant de lubrifier, préparer ou inspecter, débrayez la prise de moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.



Lubrification

Bougies
Les bougies doivent être nettoyées une fois par saison et écartrierement au moins une fois par saison. Consultez la notice d'utilisation du moteur de la saison. Consultez la notice d'utilisation du moteur au modèle de bougie et à l'écartement.

Filtre à air
Nettoyez le pré-nettoyeur (si équipé), et le cartouche / filtre à air comme instruit dans la notice d'utilisation du moteur emballé avec votre machine.

IMPORTANT: Utilisez la quantité et la qualité d'huile recommandées dans la notice d'utilisation du moteur.

- Faites à nouveau le plein avec une huile propre.
- Repétez ces instructions dans l'ordre inverse que dans la notice d'utilisation du moteur.
- Assurez l'entretien du filtre à huile (le cas échéant) selon les instructions qui se trouvent dans la notice d'utilisation du moteur.

Conseil: Placez l'autre extrémité du tube dans un récipient convenant pour la collecte d'huile, ayant une capacité de 64 oz ou plus.

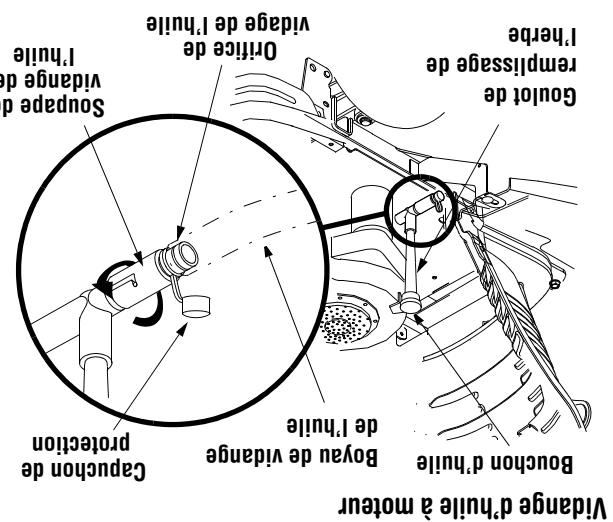
Conseil: Utilisez du lubrifiant à huile. Voir la Figure 17.

AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer toute régulation ou toute réparation, débrayez la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

- Mesurez la distance horizontale, à l'arrière de la manivelle, entre l'intérieur de la jante droite. Notez la distance.
- Redressez le volant pour que les roues soient bien droites.
- Survitez : Mesurez la distance horizontale, à l'avant de la manivelle, entre l'intérieur de la jante gauche et à l'arrière de l'essieu. Faites l'ajustement nécessaire.
- La mesure relevée à l'avant de l'essieu doit être entre 1/16 et 5/16es de po de moins que la mesure nécessaire.

- Utilisez le bouchon d'huile et sorte la jauge tracée pour remplacer le filtre à huile (le cas échéant).
- Remplacez le bouchon de protection à l'huile de la soufflerie de la capuchon de protection à l'extrême huile du gouttié de remplissage. Voir la Figure 17.
- Soulvez le bouchon de protection à l'extrême huile du gouttié de remplissage. Voir la Figure 17.
- Dévissez le bouchon d'huile et sorte la jauge cette notice d'utilisation) sur l'orifice de vidange de l'huile de vidange. Voir la Figure 17.
- Équipant le tracteur, démontez le panneau latéral du tracteur pour remplacer le filtre à huile (le cas échéant).
- Soulvez le bouchon de protection à l'extrême huile du gouttié de remplissage. Voir la Figure 17.
- Dévissez le bouchon d'huile et sorte la jauge huile du gouttié de remplissage. Voir la Figure 17.
- Soulvez le capuchon de protection à l'extrême huile du gouttié de remplissage. Voir la Figure 17.
- Utilisez le bouchon d'huile et sorte la jauge huile du gouttié de remplissage. Voir la Figure 17.

Figure 17



Moteur
Consultez la notice d'utilisation du moteur pour obtenir les instructions d'entretien du moteur. Veillez à lire toutes les instructions fournies dans la notice d'utilisation en suivant les instructions de sécurité et suivez les instructions.

AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer toute régulation ou toute réparation, débrayez la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

- Survitez : Mesurez la distance horizontale, à l'avant de la manivelle, entre l'intérieur de la jante droite. Notez la distance.
- Redressez le volant pour que les roues soient bien droites.
- Mesurez la distance horizontale, à l'avant de l'essieu, entre l'intérieur de la jante gauche et à l'arrière de l'essieu. Faites l'ajustement nécessaire.
- La mesure relevée à l'avant de l'essieu doit être entre 1/16 et 5/16es de po de moins que la mesure nécessaire.

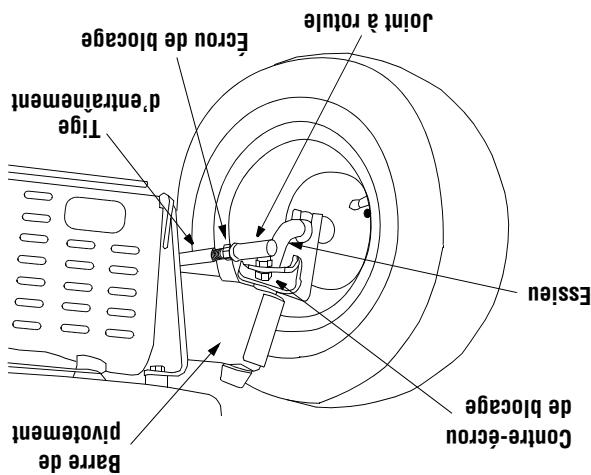
- Survitez la distance horizontale, à l'avant de l'essieu, entre l'intérieur de la jante droite. Notez la distance.
- Mesurez la distance horizontale, à l'avant de l'essieu, entre l'intérieur de la jante droite. Notez la distance.
- Redressez le volant pour que les roues soient bien droites.
- Mesurez la distance horizontale, à l'avant de l'essieu, entre l'intérieur de la jante droite. Notez la distance.
- La mesure relevée à l'avant de l'essieu doit être entre 1/16 et 5/16es de po de moins que la mesure nécessaire.

CHAPITRE 7: ENTRETIEN

REMARQUE: Le fait de trop visser les joints à roule sur des routes d'entraînement causera le pinement excessif des tiges d'entraînement et entraînera la perte de la transmission.

- Desserrer l'écroû de blocage de la tige d'entraînement sur la partie du joint à roule. Voir la Figure 16.
- Retirer le contre-écroû de blocage sur le dessus du joint à roule.
- Vissez le joint à roule vers l'écroû de blocage pour raccourcir la tige d'entraînement. Dévissez le joint à roule de l'écroû de blocage pour dégager la tige d'entraînement.
- Remettre le contre-écroû de blocage en place et resserrer l'écroû de blocage.
- Ajuster les tiges d'entraînement de façon que la gauche et dans celui de droite :

Figure 16



Si le tracteur tourne plus d'un côté que de l'autre, ajuster les tiges d'entraînement de la direction. Qu'il soit usés ou endommagés, il faudra peut-être ou si les joints à roule doivent être remplacés parce que si le tracteur tourne plus d'un côté que de l'autre.

Reglage de la direction

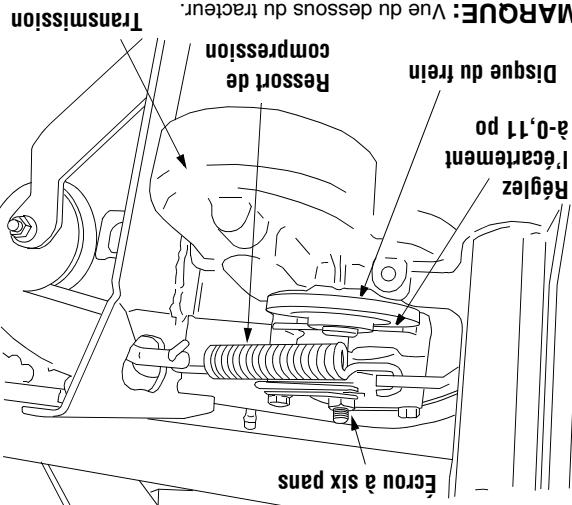
Pour ajuster la position du siège sur les modèles sans manette de réglage, desserrez les deux boutons sans dessous de le siège. Glissez le siège en avant ou vers l'arrière jusqu'à la position désirée. Serrez les deux boutons.

Reglage du siège (boutons) (le cas échéant)

Pour ajuster la position du siège, déplacez la manette de réglage du siège (sous le siège) vers la gauche et avancez ou reculez le siège. Assurez-vous que le siège est bloqué à une des positions avant de mettre le tracteur en marche.

Reglage facile (le cas échéant)

REMARQUE: Vue du dessous du tracteur.



AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser cette machine, assurez-vous que le siège est bien bloqué dans la boute. Placez-vous derrière la machine et tirez sur le siège jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté dans la boute.

Reglage du siège

- Desserrer l'écroû à six pans desserré plus tot.
- Entre le disque du frein et la rondelle du frein à 0,11 po.
- Avec un calibre d'épaisseur, reglez l'écartement droité du disque du frein. Voir la Figure 15.
- Desserez, SANS le retirer, l'écroû à six pans sur la transmission. Voir la Figure 15.
- Placerz-vous sur la droite du tracteur et repérez le ressort de compression et le disque du frein sur la transmission, sur l'arrière du tracteur. Procédez comme suit :

la pédale de frein se trouve sur la droite de la stationnement est serré, il faudra ajuster le frein. La pédale de frein est entièrement tournée, ou si les roues arrière du tracteur peuvent tourner alors que le frein de stationnement est serré, alors que le frein de la pédale de frein est entièrement tournée, ou si les roues arrière du tracteur ne s'immobilise pas complètement quand la transmission, sur l'arrière du tracteur. Procédez comme suit :

- Avant de quitter le tracteur.
- Point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé de force, placez le sélecteur de vitesse au rouage. Arrêtez toujours les lames et la prise d'ajuster les freins pendant que le moteur
- de force. Assurez toujours que le moteur et le sélecteur de vitesse au rouage. Arrêtez toujours les lames et la prise

AVERTISSEMENT: N'essayez jamais

Reglage du frein

passé au paragraphe suivant.

sol. Les deux relèves doivent être égaux. Sinon,

gauche et le sol et l'extrémité de la lame droite et le

Mesurez la distance entre l'extrémité de la lame

parallèles au tracteur.

tournez les deux lames pour qu'elles soient

l'encoche supérieure (la position la plus haute) et

plane et positionnez la manette de relèvage dans

stationnez le tracteur sur une surface stable et

procédez comme suit :

Si le plateau de coupe paraît tondre de manière

inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral.

Réglage latéral

plus tôt.

resserrez le/s écrou(s) de blocage desserrés

abaissez l'avant du plateau de coupe.

resserrez le/s écrou(s) pour relever l'avant du plateau

de contre-écrou(s). Pour relever l'avant du plateau

support de stabilisation. Voir la Figure 13. Serrez le/s

localisez le/s contre-écrou(s) sur l'avant du

plateau de coupe.

trouvez sur l'arrière du support de stabilisation du

resserrez le/s écrou(s) de blocage qui se

puis passez à l'étape suivante si besoin est.

approxiative nécessaire. Déterminez la distance

de moins que le deuxième. Déterminez la distance

du premier relève doit mesurer de 1/4 à 3/8es de po

au sol et l'extrême arrière de la lame au sol.

mesurez la distance de l'extrême avant de la lame

d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur.

Tournez la lame la plus proche de la gouttoire.

l'encoche supérieure (la position la plus haute).

plane et positionnez la manette de relèvage dans

stationnez le tracteur sur une surface stable et

procédez comme suit :

trouvez entre 1/4 et 3/8es de po plus bas que l'arrière.

d'avant à l'arrière. L'avant du plateau de coupe doit se

de stabilisation réglable permettant d'ajuster le plateau

d'avant du plateau de coupe est soutenu par une barre

de utilisation.

Réglage d'avant à l'arrière

avant de régler le plateau de coupe. Consultez la partie

PNEUS dans le chapitre SERVICE dans cette notice

avant de régler le plateau de coupe. Consultez la partie

de stabilisation réglable permettant d'ajuster le plateau

d'utilisation.

Mise à niveau du plateau de coupe

d'instructions spéciales dans la notice

que le moteur tourne, sauf en cas

d'effet d'un réglage quelconque pendant

que le moteur tourne, sauf en cas

d'utilisation.



Figure 14

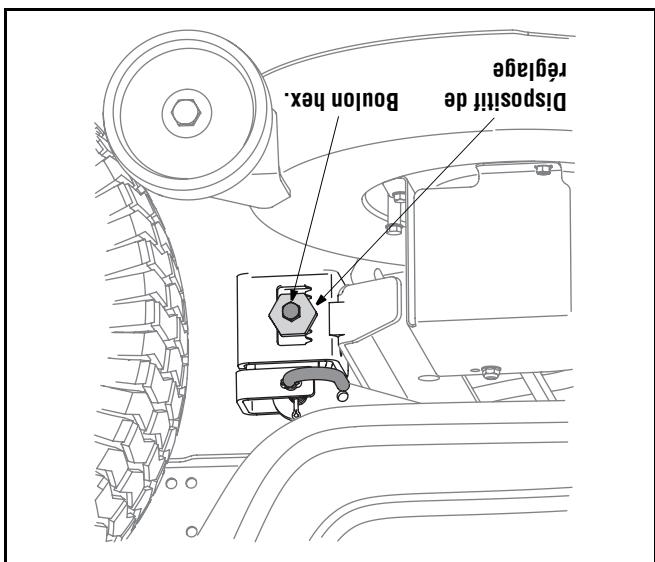
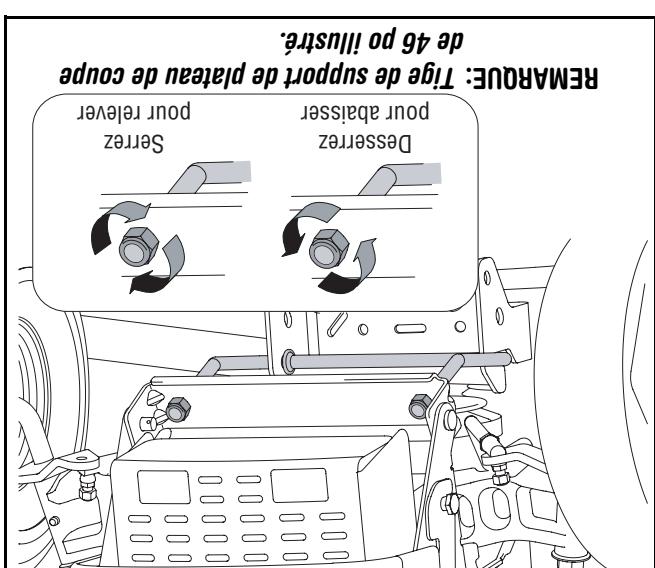


Figure 13



REMARQUE: Tiège de support de plateau de coupe de 46 po illustré.

- Desserrez, sans la retirer, la vis à chapeau à six pans sur le crochet de support gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 14.
- Équilibrez le plateau de coupe derrière la vis desserrer immédiatement derrière la vis desserrer.
- Équilibrez le plateau de coupe pour tourner le dispositif de réglage (trouvé précédemment) dans le sens d'ajustement d'une montre / bas.
- Équilibrez le plateau de coupe pour tourner le dispositif de réglage en utilisant une clé de coupe. Voir la Figure 14.
- Desserrez, sans la retirer, la vis à chapeau à six pans sur le crochet de support gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 14.

Équilibrez le plateau de coupe pour que les deux relèves soient égaux.

Équilibrez le plateau de coupe en sens inverse des aiguilles d'une montre / bas.

Équilibrez le plateau de coupe dans le sens d'ajustement d'une montre / bas.

Équilibrez le plateau de coupe pour tourner le dispositif de réglage (trouvé

précédemment) dans le sens d'ajustement d'une

montre / bas.

Équilibrez le plateau de coupe pour tourner le dispositif de réglage

immédiatement derrière la vis desserrer.

REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur

PNES dans le chapitre SERVICE dans cette notice

avant de régler le plateau de coupe. Consultez la partie

de stabilisation réglable permettant d'ajuster le plateau

d'utilisation.

Avertissement: N'essayez jamais

d'effectuer un réglage quelconque pendant

que le moteur tourne, sauf en cas

d'instructions spéciales dans la notice

que le moteur tourne, sauf en cas

d'utilisation.

CHAPITRE 6: RÉGLAGES

L'embryagé de la prise de force (Embarqué de la lame) transfère la puissance nécessaire au plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément). Procédez comme suit pour empêcher les lames:

Embryage de les lames

- REMARQUE:** Le régulateur de vitesse ne peut être remplacé.

Pour libérer le régulateur de vitesse, procédez comme suit :

 - Appuyez sur la pédale de frein pour débrayer le régulateur de vitesse et pour immobiliser le tracteur.
 - Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.
 - Pour passer en marche arrêtez le régulateur de vitesse, appuyez sur la pédale de frein pour débrayer le régulateur de vitesse et pour immobiliser le tracteur.
 - Pour utiliser le régulateur de vitesse et pour immobiliser le tracteur, placez le sélecteur de vitesse en marche arrière, placez le régulateur de vitesse à la vitesse de travail optimale.

- Placez le levier du sélecteur de vitesse à la position FORWARD (marche avant), puis enfoncez l'obtention de la vitesse désirée.
- Appuyez légèrement sur le bouton du régulateur de vitesse.
- Maintenez le bouton du régulateur de vitesse
- Enfoncez, relâchez votre pied de la pédale d'accélérateur (vous sentirez que le dispositif de blocage s'enclenche).
- S'il y a un engagement, le bouton du régulateur de vitesse et la pédale d'accélérateur seront bloqués et le tracteur conservera la même vitesse de

Réglage du régulateur de vitesse

- **AVERISSEMENT:** Ne conduisez pas sur des pentes de plus de 15 degrés (soit une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). Le tracteur risquerait de se retourner et de vous blesser grièvement.
 - Faites très attention en changement de direction. Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches ou autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement de la machine.
 - L'herbe haute risque de cacher des obstacles. Évitez de tourner sur une pente. Si l'est essentiel de tourner, virlez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente accroît les risques de renversement.
 - Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, procédez en douceur et démarrez lentement pour réduire au maximum les risques de renversement du tracteur.

Conduite sur pente

- Utilisez l'INCUBATEUR pour déterminer si vous pouvez travailler en tout sécurité sur une pente.
 - Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.

- **IMPORtant:** Ne vous servez pas du levier de vitesses pour changer de direction quand le tracteur est en mouvement. Utilisez toujours la pédale de frein pour arrêter complètement le tracteur avant de changer de position. Pour avancer, placez le sélecteur de vitesse à la position FORWARD (Marche avant), puis appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée.
- **Position REVERSE (Marche arrière), vérifiez la position de frein et placez le sélecteur de vitesse à la position REVERSE (Marche arrière), vérifiez la zone derrière vous et appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur.**

AVERTISSEMENT: Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé la manette, ou le bouton, de la prise de force à la position OFF (non enclenchée), enfoncée la manette, ou la manette de l'obturateur à la position FAST (enfoncée). Placez la manette de l'obturateur à la position FAST (enfoncée) pour desserrer le frein de stationnement. Appuyez sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement. Sans surveillance, pensez à retirer la clé.

AVERTISSEMENT: Évitez les démarages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.

Conduite du tracteur

- Placez la manette, ou le bouton, de la prise de force (Embarrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).
 - Tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF (Arrêt).
 - Retirez la clé de l'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur

REMARQUE: Utilisez pas le tracteur si le volant de départ est fermé. Le mélangé de carburant sera trop riche et le moteur risquerait de tourner de façon peu performante.

AVERTISSEMENT: Après avoir heurté un objet quelconque, débranchez le fil de la bougie et vérifiez si le gicleur est bloqué. Si c'est le cas, nettoyez-le avec un bâton de bois ou une brosse en métal. N'utilisez pas d'outil métallique pour dégager le gicleur.

AVERTISSEMENT: Si vous entendez un bruit de moteur endommagé. Préparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en route.

Arrêt du moteur

- REMARQUE:** *N'utilisez pas le tracteur si le volant de départ est fermé. Le mélange de carburant sera trop riche et le moteur risquerait de tourner de façon peu performante.*

REMARQUE: Consulter le chapitre **MONTAGE** pour des informations concernant les pleins d'essence et d'huile.

TRACTEUR dans cette notice d'utilisation quant aux instructions de sécurité et protection.

Inserez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage.

Placez la manette, ou le bouton, de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position « OFF ».

Appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement.

Tirez sur le bouton du volant du commutateur à la position CHOKE (voluté de départ).

Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START (Démarrage).

Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position ON (Marche).

Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position OFF (Arrêt).

(Démarrage) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'en dommager le démarreur.

Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position ON (Marche).

IMPORTANT: Ne tenez pas la clé à la position START (Arrêt) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'en dommager le démarreur.

Quand le moteur tourne, lâchez la manette du tracteur si le système de sécurité est défectueux. Ce système a été conçu pour voter sécurité et protection.

tracteur si le système de sécurité est défectueux. Ce système a été conçu pour voter sécurité et protection.

REMARQUE: Consultez le chapitre **MONTAGE** pour des informations concernant les pleins d'essence et d'huile.

TRACTEUR dans cette notice d'utilisation quant aux instructions de sécurité et protection.

Inserez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage.

Placez la manette, ou le bouton, de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position « OFF ».

Appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement.

Tirez sur le bouton du commutateur à la position CHOKE (voluté de départ).

Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START (Démarrage).

Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position ON (Marche).

Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position OFF (Arrêt).

(Démarrage) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'en dommager le démarreur.

Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position ON (Marche).

IMPORTANT: Ne tenez pas la clé à la position START (Arrêt) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'en dommager le démarreur.

Quand le moteur tourne, lâchez la manette du tracteur si le système de sécurité est défectueux. Ce système a été conçu pour voter sécurité et protection.

tracteur si le système de sécurité est défectueux. Ce système a été conçu pour voter sécurité et protection.

Mise en marche du moteur

AVERTISSEMENT: N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture de la gouttière d'éjection du plateau de coupe.

REMARQUE: Les routes de guidage du plateau de coupe permettent d'éviter d'arracher l'herbe, mais elles sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe.

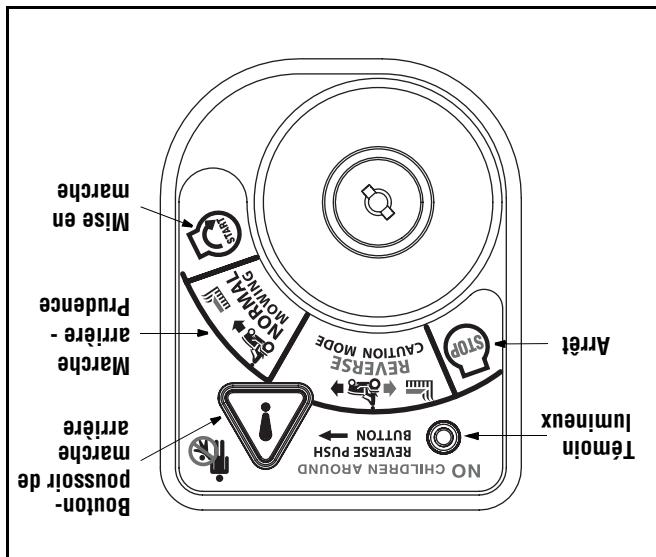
Conseil: Consultez le chapitre REGLAGES dans cette notice d'utilisation quant aux divers réglages du plateau de coupe.

Réglage de la hauteur de coupe

- Four deserrer le frein de stationnement : Appuyez légèrement sur la pédale de frein.
- REMARQUE: Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège si le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

Enclenchement du frein de

Figure 11



gauchoise s'ajoute quand la marche arrière est
embryée. Voir la Figure 1.

4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lampes sont éteintes (prise de force).

5. Regardez toujours derrière vous et au niveau du pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité.

6. Replacez la clé à la position « **Normal Mowing** » (Toute normale) pour préparer en marche avant.

a. la clé soit remplacée à la position « **Normal Mowing** » (Toute normale) ou à la position « **Stop** » (Arrêt).

b. le conducteur quitte le poste de conduite (modèles équipés d'une PRISE DE FORCE) le conducteur serre le frein de stationnement C. le conducteur serre le frein de stationnement en appuyant à fond sur la pédale de frein et en la maintenant à cette position tout en possènant sur le bouton du frein de stationnement statique (modèles à PRISE DE FREIN).

D. lorsque l'opérateur quitte le poste de conduite (modèles équipés d'une PRISE DE FORCE) le conducteur serre le frein de stationnement en appuyant à fond sur la pédale de frein et en la maintenant à cette position tout en possènant sur le bouton du frein de stationnement statique (modèles à PRISE DE FREIN).

CHAPITRE 5: UTILISATION DU TRACTEUR DE PELOUSE

Slecteur de vitesse
Situé sur le tableau de bord, ce bouton permet de régler la vitesse de l'air à l'intérieur du véhicule.

Il se trouve sur le garde-boue de gauche et compore trois positions : MARCHE AVANT, POINT MORT et MARCHE ARRIERE. La pédale de frein doit être enfoncée et le tracteur ne doit pas bouger quand vous déplacez le sélecteur de vitesse. Voir la Figure 10.

Commutateurs internes de sécurité

Ce tracéateur est très utilisé dans les systèmes de sécurité contre pour protéger le conducteur. Si ce système est défectueux, il utilise pas le tracéur. Adresssez-vous à une station technique agréée dans votre région.

Modèles équipés d'une prise de force manuelle (Embryage)

- Le moteur s'arrête automatiquement quand le conducteur quitte le poste de conduite alors que la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) se trouve à la position « ON » (Embrayée), due le frein de stationnement soit serré ou non.
- Si la clé de contact se trouve à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale), le moteur s'arrête automatiquement si la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) est placée à la position « ON » (Embrayée) alors que le levier de

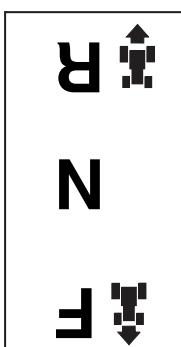
Embrayage de la lame

La prise de force électrique (Embrayage de la lame) est automatiquement débrayée (Embrayage de la lame) lorsque le poste de conduite alors que la manette de la prise de force se trouve à la position « ON ». (Embrayée), que le frein de stationnement soit serré ou non.

Si la clé de contact se trouve à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale), la prise de force électrique est automatiquement débrayée si la manette de la prise de force se trouve à la position « ON ». (Embrayée) est placée à la position « ON » (Embrayage de la lame) est manquée de la force (Embrayage de la lame) est automatiquement débrayée si la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) est placée à la position « ON » (Embrayage de la lame).

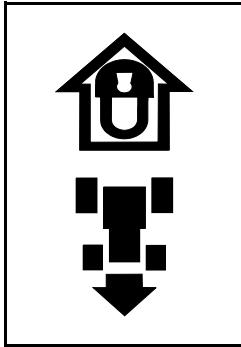
- | | |
|---|---|
| AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protéction. |  |
| AVERTISSEMENT: La position « Reverse Cautio n Mode » (Marche arrière - Prudence) du module du tracteur en marche arrière permet d'utiliser le tracteur en commutateur d'allumage - La position « Reverse Cautio n Mode » (Marche arrière - Prudence) du module du tracteur en marche arrière n'est pas permise (prise de force) soit embriagée. |  |
| AVERTISSEMENT: Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé. |  |
| AVERTISSEMENT: Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Cautio n Mode » (Marche arrière - Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche. |  |
| IMPORTANT: Le conducteur doit occuper le poste de conduite. Marche arrière - Prudence) : |  |
| 1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée dans la notice d'utilisation. | 2. Déplacez la clé de la position « NORMAL » (Verte) (Toute normale) à la position « REVERSE CAUTION MODE » (Jaune) (Marche arrière - Prudence). Voir la Figure 11. |
| 2. Appuyez sur le bouton POUSSOIR DE MARCHE ARRIÈRE (Bouton triangulaire orange). | 3. Appuyez sur le bouton POUSSOIR DE MARCHE ARRIÈRE (Bouton triangulaire orange) (Figure 11). |
| Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur droit du module d'allumage. | Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur droit du module d'allumage. |

Figure 10



REMARQUE: Le régulateur de vitesse ne peut pas être enclenché à la vitesse de déplacement du tracteur la plus rapide. Si le conducteur essaie de l'enclencher, le tracteur ralentit automatiquement à la vitesse de travail optimale.

- d'accélérateur. Cela permet d'enclencher le régulateur de vitesse et de maintenir la vitesse de déplacement du tracteur sans appliquer de pression sur la pédale de conduite. Appuyez sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélérateur pour débrayer le régulateur de vitesse. Consultez le chapitre Fonctionnement dans cette notice d'utilisation pour obtenir plus de renseignements.

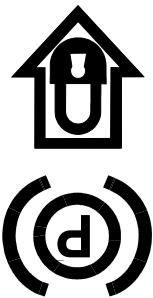


Bouton du régulateur de

IMPORTANT: Serrez toujours le frein de stationnement si vous laissez le tracteur sans surveillance.

REMARQUE: Le frein de stationnement doit étre serré quand le conducteur quitte son siège alors que le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

statutaire, appuyez légèrement sur la pédale de frein. Le bouton revient alors à sa position initiale.



Bouton du frein de

Manette de relevage du plateau de coupe

Elle se trouve sur le garde-boue de droite du tracteur et
sert à modifier la hauteur du plateau de coupe.
Déplacez la manette vers la gauche, puis placez-la
dans l'encoche correspondant à la situation.

de reglage du siège (sous le siège) vers la gauche et avançez ou reculez le siège. Une fois que vous avez trouvé une position confortable, lâchez le levier d'ajustement de siège pour bloquer le siège en place. Consultez la partie concernant la REGLAGE dans cette notice d'utilisation.

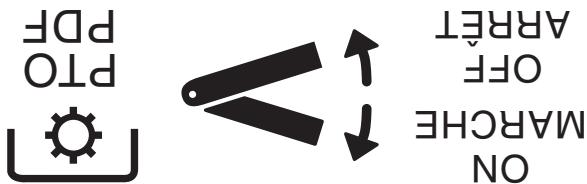


Manette de réglage du siège

REMARQUE: La manette de la presse de force (Embryagé de la lame) **doit** se trouver à la position OFF (non enclenchée) lors de la mise en route du moteur, pour passer en marche arrière et si le conducteur quitte le poste de conduite.

Faites pivoter la manette de la prise de force (Embryagge de la lame) à fond (vers l'avant) pour embrayer le plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément); déplacez la manette vers l'arrière pour débrayer les accessoires.

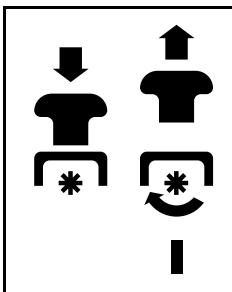
La manette de la prise de force (Embryagé de la lame) se trouve sur la gâchette du tableau de bord, près du volant, sur les modèles avec la prise de force manuelle (Embryagé de la lame).



Manette de la prise de force (Embarrayage de la lame) manuel

REMARQUE: Le bouton de la prise de force (Embryagé de la lame) doit se trouver à la position OFF (non enclenchée) lors de la mise en route du moteur, pour passer en marche arrière et si le conducteur quitte le poste de conduite.

débrayer la prise de force au plateau de coupe.



(Embryage de la lame
force électrique
Bouton de la prise de

le moteur tourne et enregistre le nombre d'heures d'utilisation du tracteur.

Cote (+) lorsquie le moteur tourne au régime RAFLIDE.

L'ammetteur (si équipée) enregistre la rapidité de charge de la batterie. L'équilibre de l'ammetteur doit se trouver du

Le système de charge du moteur ne produit pas un amperage suffisant. Consultez le chapitre ENTRETIEN dans cette notice d'utilisation pour toute méthode correcte de charge de la batterie ou faites vérifier le système de charge par un concessionnaire.

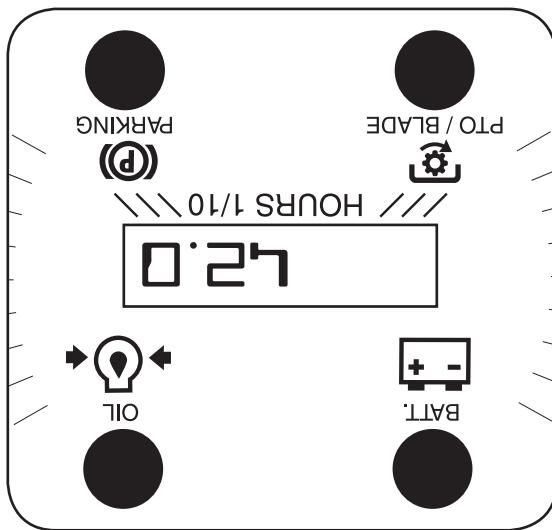
HUILE — Arrêtez immédiatement le tracteur et verifiez
le niveau d'huile dans le carter et ajoutez de l'huile au
besoin. Consultez votre notice d'utilisation du moteur.

BATTERIE — Si l'indicateur s'allume quand le moteur
tourne, il indique que la batterie doit être rechargée OU

REMARQUE: Il est normal pour que l'indicateur de l'huile
DEMARRE. Si l'allume quand le moteur se
procédez comme suit :

FREIN — Appuyez sur la pédale de frein.
PRISE DE FORCE — Pliez le levier de la prise de force (Embrayage de la lame) ou le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position non engrenchée (OFE).

Figure 9



Le système de contrôle, qui se trouve au centre de la console du tracteur, enregistre et affiche les heures de fonctionnement du tracteur, c'est-à-dire des que la clé de contact quitte la position « STOP » (Arrêt). Cet indicateur sert aussi à rappeler au conducteur les intervalles entre les vidanges d'huile. Dans ce cas, « CHG », et « OIL » pendant cinq minutes chaque fois que 50 heures d'utilisation sont enregistrées.

Cet indicateur clignote entre les heures enregistrées, « CHG », et « OIL » pendant cinq minutes chaque fois que 50 heures d'utilisation sont enregistrées.

L'intervalle d'utilisation dure deux heures (50 à 52 heures, 100 à 102 heures, 150 à 152 heures, etc.). L'indicateur clignote aussi de la même façon pendant cinq minutes chaque fois que le moteur du tracteur démarre pendant cette période, changeant l'huiile du carter avant la fin de la période, ou l'entretien est requis.

Selon les instructions fournies dans cette notice d'utilisation.

Système de contrôle Diodes à cristal liquide

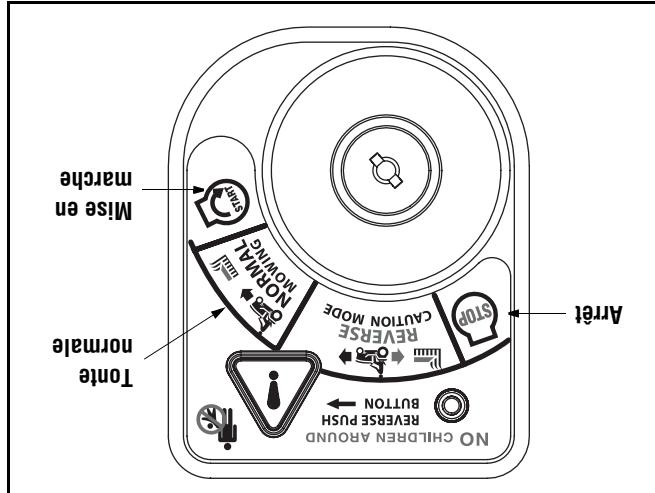
IMPORTRAIN : Serrez toujours le train de strathoniement avant de laisser le tracteur sans surveillance.

The diagram illustrates the placement of the accelerator pedal on a tricycle. The tricycle frame is shown with a seat at the top. A horizontal line representing the floor is positioned below the frame. Two rectangular boxes are placed on the floor to the left of the seat, representing the accelerator pedal. One box is labeled 'Cette pédale se trouve sous la pédale de frein, à l'avant à droite du tracteur, à côté du marchepied. Appuyez sur la pédale d'accélérateur du pied droit quand le tracteur démarre pied'. The other box is labeled 'Cette pédale se trouve sous la pédale de frein, à l'avant à droite du tracteur, à côté du marchepied. Appuyez sur la pédale d'accélérateur du pied droit quand le tracteur démarre pied'. Above the boxes, a larger box represents the accelerator pedal itself, with the text 'Marche arrière' written on it.

Pédale d'accélérateur

- IMPORtant:** Avant d'utiliser le tracteur, il est nécessaire de lire les instructions plus détaillées concernant les commandes intérieures et extérieures du tracteur.
- « Commutateurs intérieurs de sécurité » à la page 15**
- et le « Mise en marche du moteur » à la page 16. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode « Reverse ».**

Figure 8



- Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « NORMAL MOWING MODE » (Tonte normale) quand le moteur tourne normalement.
- Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt). Voir la Figure 8.

AVANTAGESSAIS une machine en marche sans surveillance. Debardez toujours la prise de force, placez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

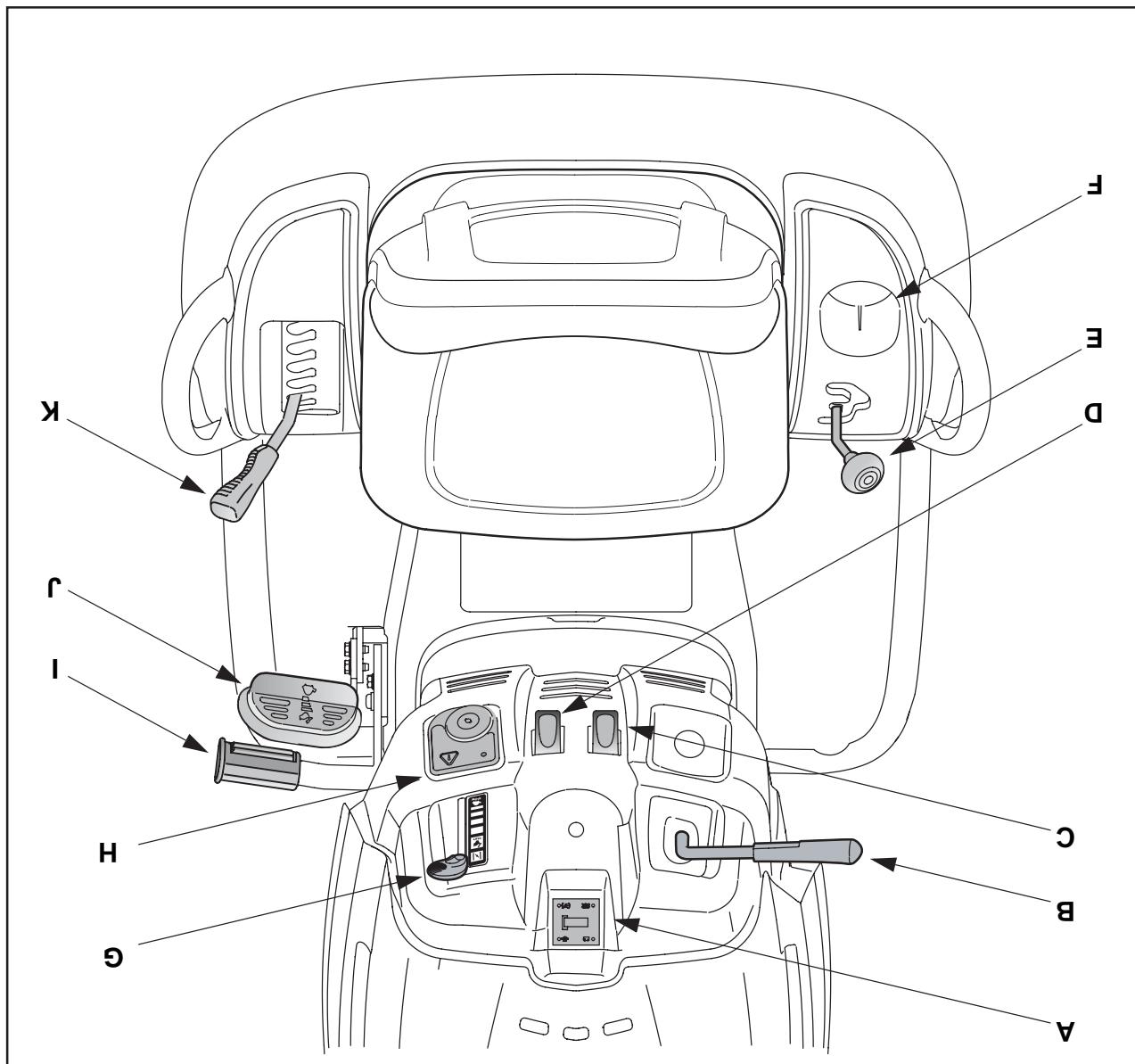
Module du commutateur d'allumage

REMARQUE : Toute référence à la DROITE ou à la GAUCHE s'entend à partir de la position de conduite.

REMARQUE : Selon le modèle, le style de capot change.

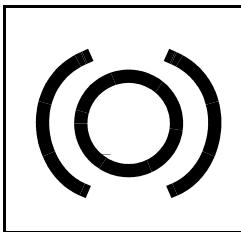
A	Indicateur de contrôle/Computer d'heures	G	Manette de commande de l'obturateur
B	Manette de la prise de force	H	Module du commutateur d'allumage
C	Manette du volant de départ	I	Pédale de frein
D	Button de frein de stationnement	J	Pédale d'accélérateur
E	Sélecteur de vitesse	K	Manette de relevage
F	Porte-boisson		

Figure 7



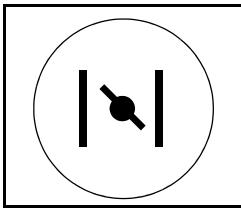
CHAPITRE 4: COMMANDES

REMARQUE: La pédale de frein doit être complètement enfoncée pour actionner le système de sécurité à la mise en marche du tracteur.



Pédale de frein

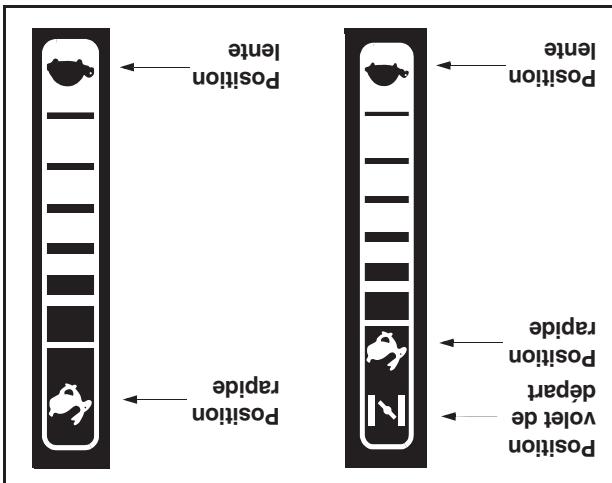
MOTEUR dans le chapitre FONCTIONNEMENT de cette notice d'utilisation.



Manette du volant de départ

IMPORTANT: Assurez-vous que la manette de commande de l'obturateur se trouve à la position RAPIDE (lapon) si vous conduisez le tracteur avec le plateau de coupe embrayé.

Figure 6



- Choisissez la position du siège et maintenez-le en place avec les deux boutons retirées plus tôt. Voir la Figure 5.
- Choisissez la position du siège et maintenez-le en place avec les deux boutons retirées plus tôt. Voir la Figure 5.
- Maintenez le régime du moteur selon le réglage choisi. Certaines modèles, le volant de départ. L'obturateur tracteur et set à régler le régime du moteur et, sur elle se trouve sur la droite du tableau de bord du tracteur à régler le régime du moteur. L'obturateur

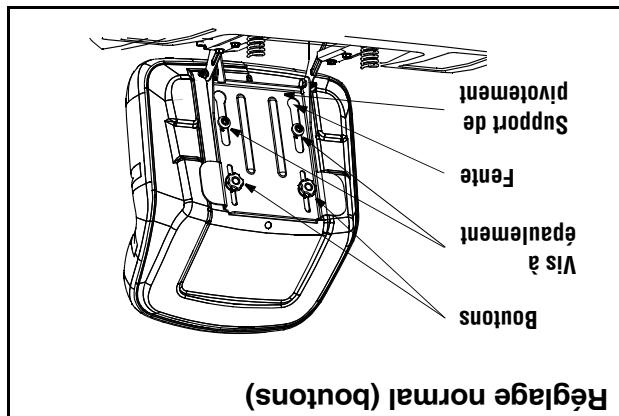
Manette de commande de l'obturateur

LISEZ LA NOTICE D'UTILISATION.

- AVANT DE QUITTER LE POSTE DE CONDUITE, ARRÉTEZ OU LES LAMES, PLACEZ LE SÉLECTEUR DE VITESSE AU POINT MORT, SERREZ LE FREIN DE FREINAGE LES LAMES, PLACÉS AVANT DE SORTIR DES PIÈCES.
- ARRÉTEZ OU LES LAMES ET LE MOTEUR SE SONT FONCTIONNÉ DE TOUTES LES COMMANDES.
- FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA POSITION DES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE PROJETÉS PAR LES LAMES.
- ENLEVEZ LES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE COMMUTATEURS.
- BON ÉTAT (DISPOSITIFS DE PROTECTION EN MAINS OU DE REÇUEIL ET EN REÇUANT).
- REGARDER DERrière VOUS ET PAR TERRE AVANT LAMES NE TOURNENT PAS.
- NE TRANSPORTEZ JAMAIS D'ENFANTS, Même SI LES D'AUTRES SPECTATEURS.
- NE TONDRE JAMAIS A PROXIMITÉ D'ENFANTS OU ARRÉTEZ LES LAMES ET REÇUEIL LENTEMENT.
- SI LA MACHINE S'ARRête EN GRIMPANT UNE PENTE, GLISSEZ OU DE BASCULER.
- N'UTILISEZ PAS LE TRACTEUR SI RISQUE DE ÉVITER DE TOURNER BRUSQUEMENT.
- TRAVAILLEZ PARALLÈLEMENT A LA PENTE, JAMAIS PERPENDICULAIREMENT.
- GRAVES OU MORTELLES ÉVITEZ DES BLESSURES



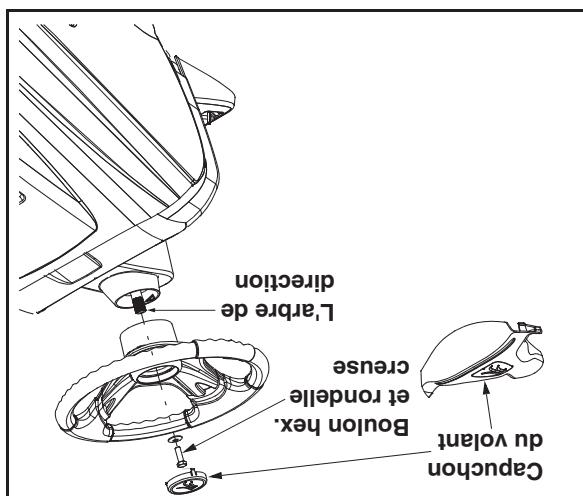
Figure 5



Réglage normal (boutons)

- Choisissez la position du siège et maintenez-le en place avec les deux boutons retirées plus tôt. Voir la Figure 5.

Figure 3



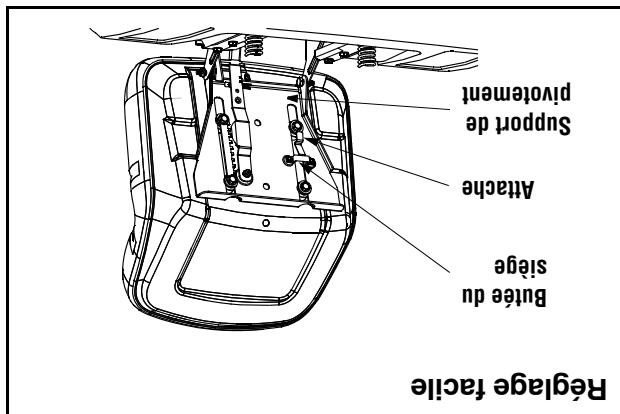
Réglage normal du siège (boutons)

- Placez les vis à épaulement (qui se trouvent sur la base du siège) dans les fentes du support du pivotement du siège. Voir la Figure 5.
 - Faites glisser le siège vers l'arrière dans le support de pivotement et alignez les deux trous qui restent dans la base du siège.
- AERTISSEMENT:** Avant d'utiliser cette machine, assurez-vous que le siège est bien embouti dans la boute. Tenez-vous jusqu'à ce qu'il s'imbrique complètement dans la boute.

boute. Voir la Figure 4.

- Alignez les rondelles d'espacement en plastique avec les fentes du support de pivotement en plastique derrière la machine et assurez-vous que le siège est bien embouti dans la boute. Tenez-vous jusqu'à ce que le siège soit bien embouti dans la boute.
- Glissez le siège jusqu'à ce que la rondelle de l'espacement avant du support de pivotement soit alignée avec les fentes du support de pivotement en plastique.

Figure 4



Réglage facile du siège

- REMARQUE:** Si le siège était installé à l'envers sur le support de pivotement pour l'expédition, tirez sur l'attache qui se trouve sur la boute du siège et maintenez-la ouverte pendant que vous dégagiez le siège du support de pivotement. Voir la Figure 4.

- REMARQUE:** A des fins d'expédition, les sièges sont soit attachés sur le support de pivotement du siège soit installés pour l'expédition. Si le siège est installé à l'envers sur le support de pivotement, sortez l'attache qui se trouve sur la boute du siège et tirez sur l'attache qui se trouve sur la boute du siège pour l'ouvrir.

Installation du siège

Retirez-vous à la Figure 4 et la, identifiez le style de siège de votre tracteur et suivre les instructions applicables.

AERTISSEMENT: N'utilisez PAS le tracteur sans avoir au préalable démonté le

- tracteur avant d'installer le volant. Si le tracteur n'est pas installé, il peut causer des blessures graves.
- Si le volant est installé sans une goulotte d'éjection correctement installée peut causer des blessures corporelles graves et/ou causer des dégâts à proximit茅 du tracteur.
- Si le volant et le siège de votre tracteur n'ont pas été installés, pour l'expédition, installez comme suit.
- Soulvez doucement le capuchon du centre du tracteur pour que les routes soient bien droites. Volant et sortez la boulonne de. Prenez soin de ne pas perdre le boulon hex. ou la rondelle creuse qui se trouve dessous le capuchon.
- Placez le volant sur l'arbre de direction au centre du tableau de bord, à la propre position (pour une course droite).
- Placez la rondelle creuse, le côté creux vers le dessous, par-dessus l'arbre de direction.
- Maintenez la rondelle en place et vissez le boulon hex. dans l'arbre de direction. Serrez bien le boulon.
- Positionnez le capuchon du milieu du volant et appuyez à la main. Voir la Figure 3.

REMARQUE: Il y a deux styles de capuchon de volant. Voir la Figure 3. Les styles varient par le modèle.

- AERTISSEMENT:** N'utilisez PAS le tracteur avant d'installer le volant. Si le tracteur n'est pas installé correctement, il peut causer des blessures corporelles graves et/ou causer des dégâts à proximit茅 du tracteur.

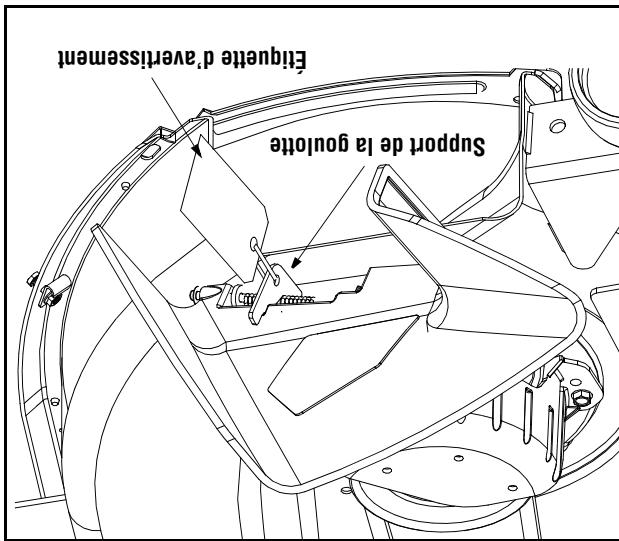
AERTISSEMENT: Le plateau de coupe peut lancer des projectiles. Si on utilise sans une goulotte d'éjection correctement installée, elle peut causer des blessures corporelles graves et/ou causer des dégâts à proximit茅 du tracteur.

- tracteur sans avoir au préalable démonté le plateau de coupe. Elle ne servira pas pour l'expédition.
- tracteur sans avoir au préalable démonté le plateau de coupe. Elle ne servira pas pour l'expédition.
- tracteur sans avoir au préalable démonté le plateau de coupe. Elle ne servira pas pour l'expédition.
- tracteur sans avoir au préalable démonté le plateau de coupe. Elle ne servira pas pour l'expédition.
- tracteur sans avoir au préalable démonté le plateau de coupe. Elle ne servira pas pour l'expédition.
- tracteur sans avoir au préalable démonté le plateau de coupe. Elle ne servira pas pour l'expédition.

- AERTISSEMENT:** N'utilisez PAS le tracteur sans avoir au préalable démonté le plateau de coupe. Elle ne servira pas pour l'expédition.

Tenez la goulotte d'élection de la main gauche et
retirez le support de la main droite en le prenant
entre le pouce et l'index et tournez dans le sens des
aiguilles d'une montre.

Figure 2



- Reposez le support de la goulotte d'éjection et son étrier sur la droite du plateau de虐待, entre la goulotte d'éjection et le plateau de coupe. Voir la Figure 2.



Démontage du support de la goulotte

IMPROVIANI: Le tracé de la route est effectué avec une petite quantité d'huile. Il est toutefois recommandé de verser l'huile au niveau d'un point de la route avant de la mettre en marche. Faites attention de ne pas remplir au-dessus du niveau.

Faites les plénis d'huile et d'essence selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne le tracteur. Lisez attentivement les instructions.



AVERTISSEMENT: Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent s'explorer. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.

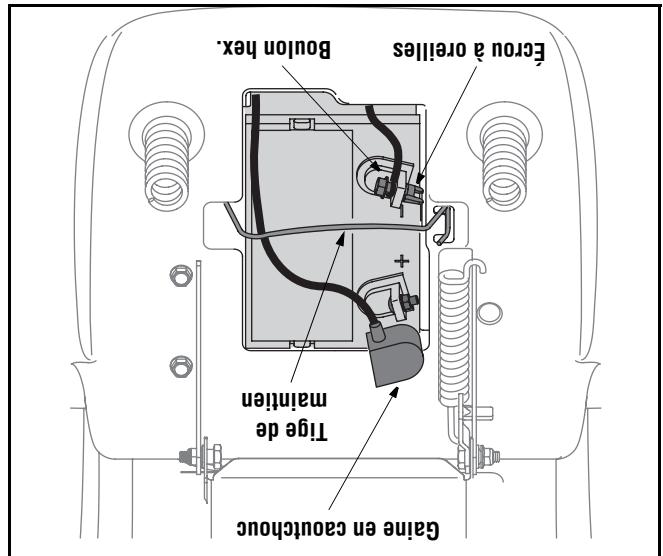
卷之三

Le réservoir dessiné est placé sous le capot et a une capacité de deux ou trois gallons. Ne remplissez pas au-dessus du niveau.

Pleins d'huile et d'essence

REMARQUE: Si la batterie est déchargée après la mise en service, attendez au moins 10 minutes pour la recharger. La batterie ne peut pas être chargée si elle est complètement déchargée. Si la batterie est complètement déchargée, il faut la charger pendant au moins 10 minutes pour qu'elle puisse être utilisée à nouveau.

Figure 1



- REMARQUE:** La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Neg. (-).

Le câble positif (épais fil rouge) est attaché à la borne positive (+) par un boulon hex. et un écrou à six pans possèses à l'usine. Vérifiez que la gaine en caoutchouc protège bien la borne contre la corrosion.

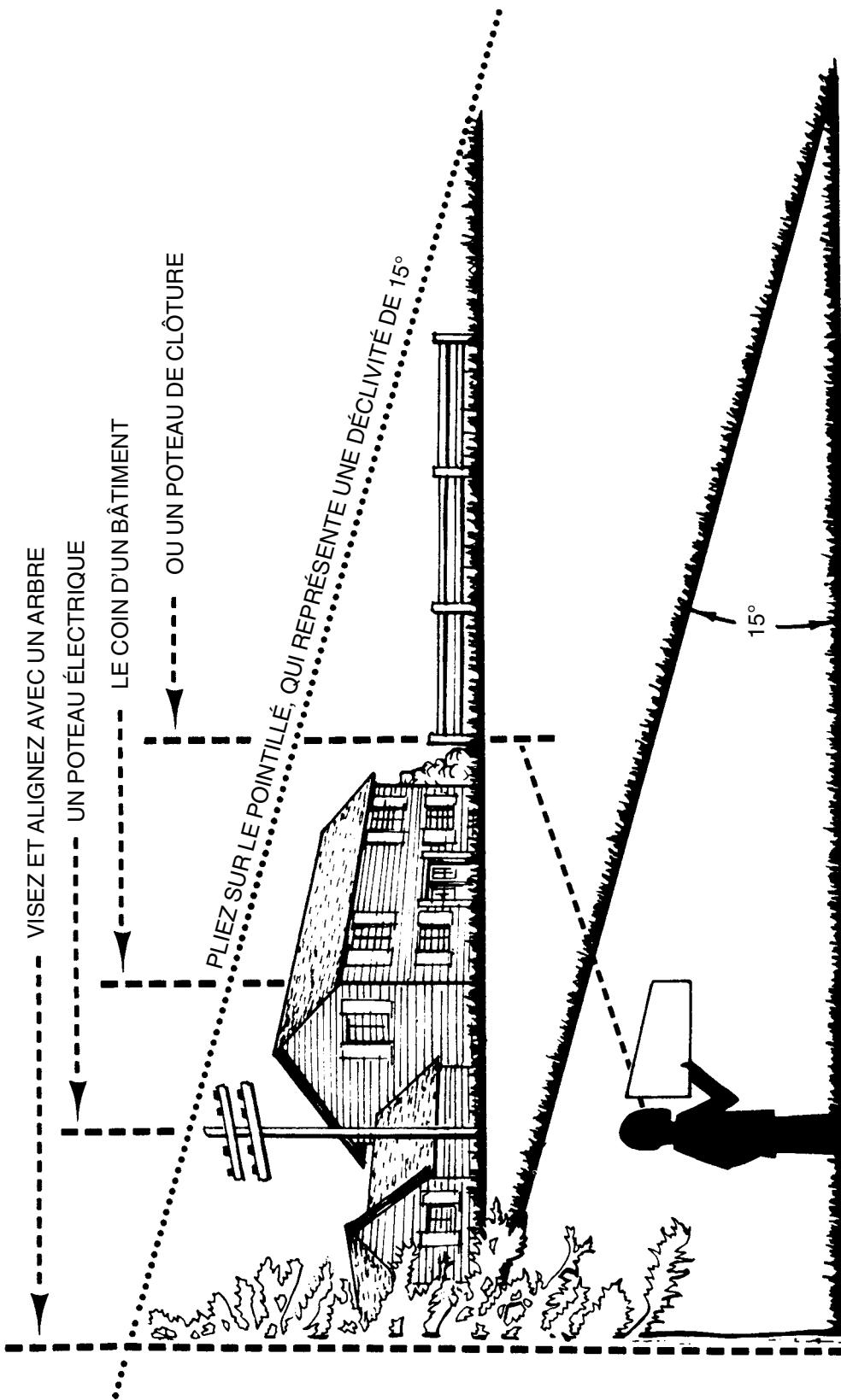
Enlevez le bouton hex. et l'écrou à oreilles du câble négatif. Enlevez le couvercle en plastique noir, le cas échéant, de la borne négative et attachez le câble négatif (épais fil noir) sur la borne négative de la batterie (-) avec le boulon et l'écrou à oreilles.

Assurez-vous la tige de mainlien est sur la batterie. Voir la Figure 1.

Installation des câbles de la batterie.

REMARQUE: Ce notice d'utilisation couvre plusieurs modèles de traceurs de pelouse. Les modèles représentés peuvent être légèrement différents de votre traceur. Suivez les instructions qui s'appliquent à votre traceur.

CHAPITRE 3: ASSEMBLAGE DU TRACTEUR



AVERTISSEMENT

Ne vous tondez pas sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Un tracteur à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière la tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

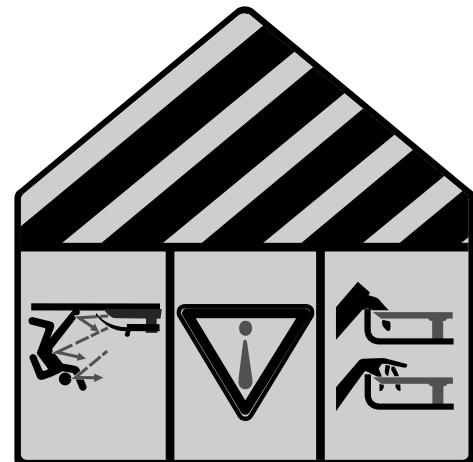
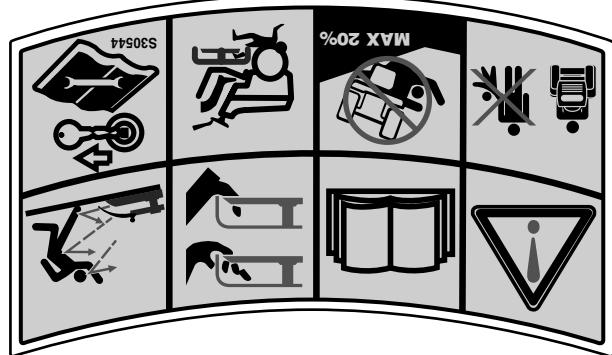
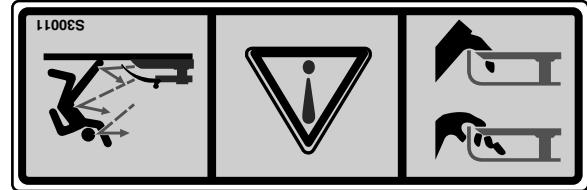
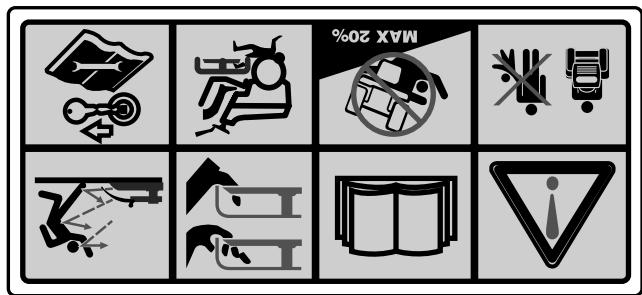
Utilisez les tracteurs À SIÈGE parallèlement à la pente, jamais en travers.

Utilisez les tondeuses À POUSSER perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.

N'utilisez pas cet tracteur de pelouse sur de telles pentes.
S'assurer de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur lesquelles il serait dangereux de travailler.

CHAPITRE 2: INCLINOMÈTRE

Étiquettes de sécurité sur la machine





AVERTISSEMENT : VOTRE RESPONSABILITÉ

Ne permettez l'utilisation de cette machine qu'à des personnes qui ont lu, qui comprennent et qui respectent les avertissements et les instructions qui figurent dans cette notice d'utilisation.

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames sont immobiles et débranchez le fil de la bougie.
3. Vérifiez régulièrement que les lames sont bien immobilisées dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la machine pas dans ce délai, car elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, mais au contraire à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien et efficacement pour empêcher tout démarrage accidentel.
5. Vérifiez souvent que les lames sont bien montées du moteur sont bien serrées. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement.
6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention lorsqu'elles sont bien serrées pour que l'équipement soit assuré-vous que tous les écrous, boulons et vis sont toujours en bon état de marche.
7. Assurez-vous que toutes les parties sont bien serrées et que toutes les vis sont solidement fixées.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et dégagés événuels avant de remettre la machine en marche.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des préparations quand le moteur tourne.
11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la machine sont conçus pour être utilisés avec des sacs mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacer-les immédiatement avec des pièces non conformes aux caractéristiques de l'emploi. «L'emploi de pièces authentiques seulement. »
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur semballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des équipes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination naturelle et à l'environnement.

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
2. En cas de débordement, essayez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
3. Vérifiez régulièrement que les lames sont bien immobilisées dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la machine par une station faites examiner la machine par un technicien agréé.
4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien et efficacement pour empêcher tout démarrage accidentel.
5. Vérifiez souvent que les lames sont bien montées du moteur sont bien serrées. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement.
6. Les lames peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention lorsqu'elles sont bien serrées pour que toutes les vis soient solidement fixées.
7. Assurez-vous que toutes les parties sont bien serrées et que toutes les vis sont solidement fixées.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et dégagés événuels avant de remettre la machine en marche.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des préparations quand le moteur tourne.
11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la machine sont conçus pour être utilisés avec des sacs mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacer-les immédiatement avec des pièces non conformes aux caractéristiques de l'emploi. «L'emploi de pièces authentiques seulement. »
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur semballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des équipes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination naturelle et à l'environnement.

- ENTRETIEN**
1. Ne remorquerez qu'avec une machine équipée d'un attelage. L'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage.
 2. Respectez les recommandations du fabricant remorqué et au remorquage sur pneu.
 3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué et aux limites de poids de l'équipement.
 4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et par conséquent de contrôle du tracteur sur des pentes.
 5. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
 6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.
- Pour éviter toute blessure ou dégât matériel :
- MANIPULATION DE L'ESSENCE :**
- a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
 - b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est toujours les bidons par terre et loin de votre recouvert d'un revêtement en plastique. Placez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, déchargez l'équipement avant de les remplir.
 - c. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
 - d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. Utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
 - e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
 - f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
- REMORQUAGE**
1. La machine et son servir sous la surveillance d'autrui. Ils doivent apprendre à utiliser la sécurité.
 2. Réduction de traction peut faire dérapper le tracteur. La coupe pas l'herbe si elle est mouillée.
 3. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La remorque pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes très raides. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle du tracteur et causer des blessures graves.
 4. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle du tracteur et causer des blessures graves.
 5. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes très raides. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle du tracteur et causer des blessures graves.
 6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle du tracteur et causer des blessures graves.
 7. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en conduisant les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur la zone de travail.
 8. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants sont dans la zone de travail et autres que le conducteur la machine.
 9. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
 10. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tourment pas. Ils risquent de tomber et être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
 11. Faites très attention en vous approchant d'arbres, de buissons, de portails, de angles morts, de buissons, de portails, de buissons, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
 12. Pour éliminer tout risque d'accident en machine arrêtez, débrayez toujours la ou les lames avant d'enclocher la marche arrière. N'utilisez pas la mode «Revers Cautious Mode» (Marche arrière - Prudence) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.
 13. Ne laissez pas des enfants s'appuyer d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
 14. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
 15. Ne permette jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité.

ENFANTS

- ENFANTS**
1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en conduisant les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur la zone de travail et autres que le conducteur la machine.
 2. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants sont dans la zone de travail et autres que le conducteur la machine.
 3. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
 4. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tourment pas. Ils risquent de tomber et être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
 5. Faites très attention en vous approchant d'arbres, de buissons, de portails, de angles morts, de buissons, de portails, de buissons, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
 6. Pour éliminer tout risque d'accident en machine arrêtez, débrayez toujours la ou les lames avant d'enclocher la marche arrière. N'utilisez pas la mode «Revers Cautious Mode» (Marche arrière - Prudence) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.
 7. Pour éteindre tout risque d'accident en machine arrêtez, débrayez toujours la ou les lames avant d'enclocher la marche arrière. N'utilisez pas la mode «Revers Cautious Mode» (Marche arrière - Prudence) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.
 8. Ne laissez pas des enfants s'appuyer d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
 9. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
 10. Ne permette jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité.

UTILISATION SUR UNE PENTE

- UTILISATION SUR UNE PENTE**

20. Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou des débris ou de faire un reglage quelconque.

21. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le moteur à l'arrêt et éteignez la clé avant de quitter la machine.

22. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle incrine et peut basculer et causer des brûlures. Ne les touchez et risquez de causer des brûlures. Ne les touchez pas.

23. Le silenceux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez et risquez de causer des brûlures. Ne les touchez pas.

24. Verifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et projete de la machine et de se blesser grièvement.

25. Débrayez tous les embryagés des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.

26. Ce tracteur a été conçu pour tondre un gazon resserré normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très dense avec le fil de fer électrique (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent se coincer dans le plateau de coupe ou entraîner un accident avec le tuyau d'échappement du moteur, qui peut déclencher.

27. Utilisez que des accessoires et équipement aménage homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accèssoire ou l'équipement annexé.

28. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mortels dans un jardin. Nous causons des tracteurs de petits conducteurs de jardin. Faites toujours vérifier les conditions de sécurité dans tout le jardin.

29. Faites toujours prouver de bon sens dans cette situation qui n'ont pas été abordées dans cette situation de sécurité. Adressez-vous au service d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

A FAIRE :

1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.

2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une route dans le vide ou l'affaissement soutien de la machine peut renverser la machine.

3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.

4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.

A NE PAS FAIRE :

1. Ne tenez pas sur une pente descendante lentement la pente en ligne droite. Les lames et descente lentement la pente en ligne droite.

2. N'essayez pas de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez la machine et la faire se retourner avant de la couper de frein brusque peut soulever l'avant de la machine ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut causer des blessures graves.

3. N'essayez pas régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut causer des blessures graves.

4. N'essayez pas lentement et régulièrement sur les pentes. Ne placez-vous accroupis. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.

5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe aux poids des routes ou contrepoints à utiliser pour améliorer la stabilité.

6. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut causer des blessures graves.

7. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez la machine et la faire se retourner avant de la couper de frein brusque peut causer des blessures graves.

8. N'utilisez que des accessoires et équipement aménage homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accèssoire ou l'équipement annexé.

CHAPITRE 1: IMPORTANT CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT : Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prenez de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. Respectez l'avertissement qui accompagne ce symbole.

UTILISATION EN GÉNÉRAL

8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un reglage ou une préparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu'un dans les yeux.
1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans le manuel d'assemblage et de

9. Portez des chaussettes robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en

11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.

13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route enrobée.

Upcoming Events

17. Ne transportez JAMAIS de passagers.

19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans-à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas très vite.

გავის ერთობელი მიზანები.

ATIÓN EN GENERAL

marges rapides.

ette machine et les surveiller

ez les spectateurs,

lines solidly used.

ner et de blesser quelqu'un.

UTILISATION EN GÉNÉRAL

2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.

3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine. Des enfants de moins de 12 ans doivent être supervisés par un adulte qui leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.

4. Seuls des adultes responsables connaissent bien le fonctionnement de la machine. Ils doivent être autorisés à servir.

5. Gardez les spectateurs, les animaux ou marche. Arrêtez la machine si quelqu'un moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un dans 13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.

12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.

11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près de la machine et ne vous approchez pas de la machine. Utilisez toujours gants et lunettes de protection.

10. Verifiez la direction de la goulotte d'éjection du mouvement. N'utilisez jamais la machine sans nous ou en portant des sandales.

9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine sans nous ou en portant des sandales.

8. Familiarisez-vous avec notice utilisation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.

7. Prevoyez de travailler en évitant de projeter grasse. I'herbe vers des rues, des trottoirs, des spécialement, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris événuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.

6. Examinez soigneusement la zone de travail métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent de tomber sur les pierres, boutons, fils framassé solignement la zone de travail. Par la machine peuvent causer des blessures graves.

5. Compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un moins 15. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.

14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.

13. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.

12. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.

11. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.

10. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.

9. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.

8. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.

7. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.

6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.

5. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.

4. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.

3. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.

2. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.

1. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.

 <p>Pour toute question concernant votre tracteur, composez le 1-888-384-9942 (États-Unis) ou 1-888-848-4073 (Canada).</p>
<p>Coin des solutions de Toro</p> <p>Toro propose une variété d'options en ligne à ses clients propriétaires d'un produit Toro ou aux clients potentiels. Consultez la liste d'options ci-dessous proposées à notre clientèle.</p> 
<p>Toro Gouette sur le site <input type="text"/> Recherche sur le site</p> <p>Homeowner Golf Course Management Professional Contractor Sports Fields & Grounds Irrigation Solutions</p>
<p>Vous trouverez de nombreuses suggestions utiles sur le site www.toro.com. Cliquez sur "Customer Care" dans la section "Homeowners" du Coin des solutions de Toro pour bénéficier d'une aide immédiate.</p> 

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner.

Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine,appelez votre concessionnaire local.



SERVICE APRÈS-VENTE

RECOPIEZ ICI LE NUMÉRO DE SÉRIE:	_____
RECOPIEZ ICI LE NUMÉRO DE MODÈLE:	_____
MODÈL NUMBER SERIAL NUMBER DOM	
 THE TORO COMPANY 811 LYNDALE AVE SOUTH BLOOMINGTON, MINNESOTA 55420-1196 TOLL FREE PHONE NUMBER: 1-888-384-9942 USA TOLL FREE PHONE NUMBER: 1-888-848-4073 Canada	

Avant d'utiliser votre nouvel équipement pour la première fois, veuillez localiser la plaque signalétique sur l'équipement et recopier les renseignements dans l'espace fourni ci-dessous. Un modèle de plaque signalétique est recommandé pour l'identification de la station technique agréée de Toro.



Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouveau tracteur de pelouse. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

Contenu	Page	Contenu
Importante consignes de sécurité	21	Service
Entretien	22	Remise en état hors saison
Inclinomètre	23	Accessoires et équipement annexe
Assemblage du tracteur	24	Tableau d'entretien
Commande	25	Utilisation du tracteur de pelouse
Assamblage du tracteur	26	Service hors saison
Accessoires	27	Accessoires et équipement annexe
Utilisation du tracteur de pelouse	28	Guide de dépannage
Reglages	29	Garantie

TABLE DES MATIÈRES

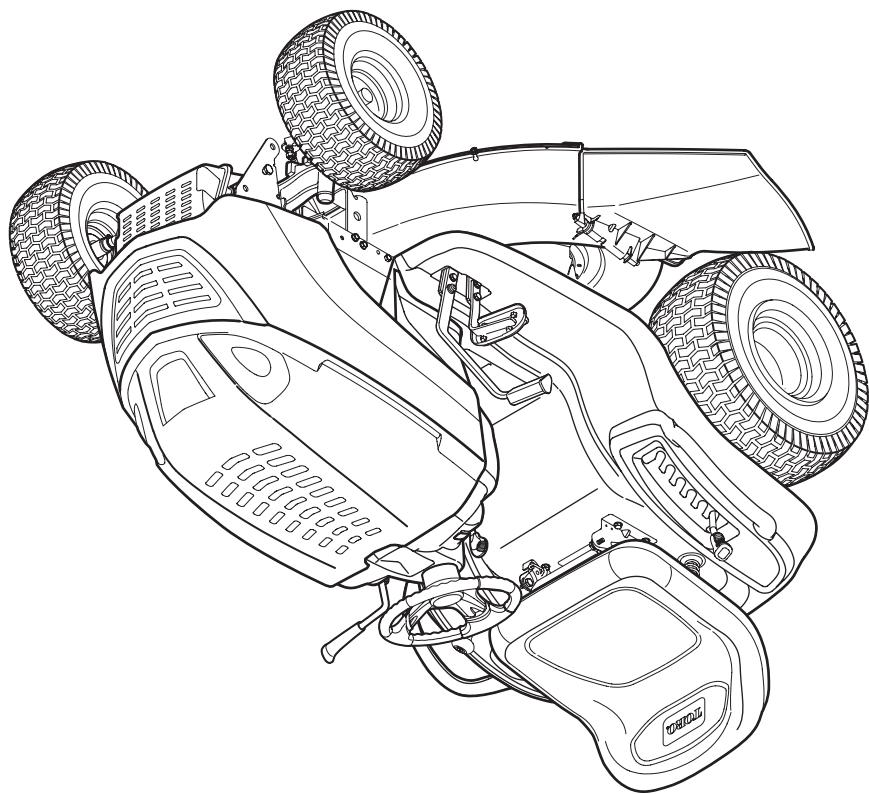
TORO®

Comptez dessus.

(06/2006)
772C0846

Enregistrez votre produit ici www.Toro.com

Notice d'utilisation



Modèle No. 13AX60RG544

Modèle No. 13AX60RH544

LX420 & LX460 Tracteur de jardin