



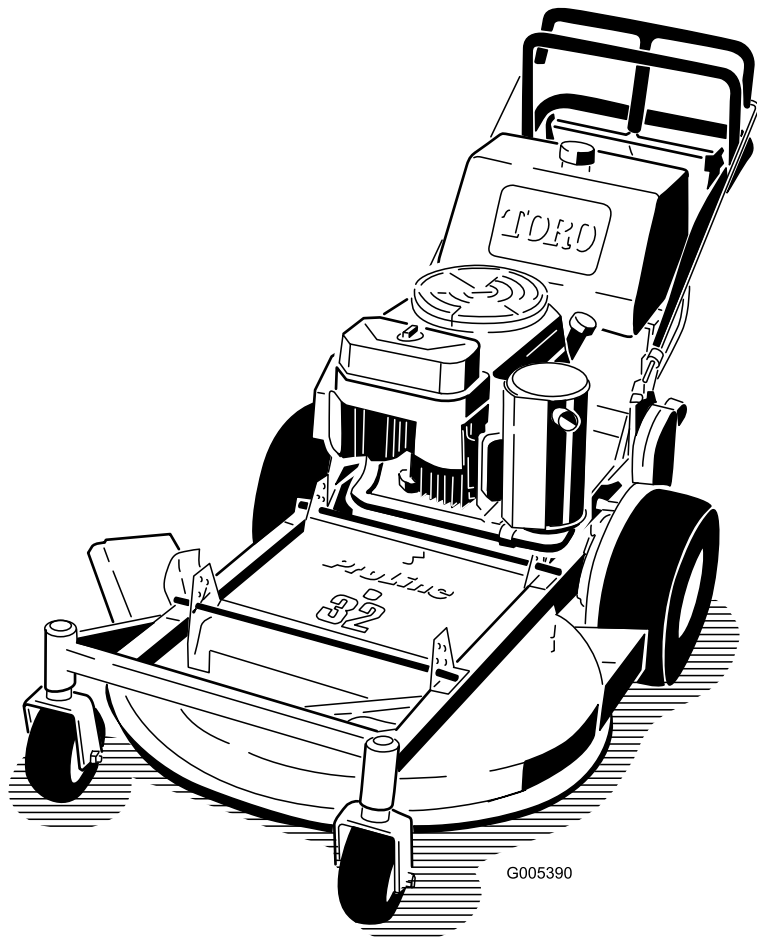
Count on it.

Manual del operador

Cortacésped comercial dirigido

**Plataforma flotante, T-Bar, transmisión
de engranajes con unidad de corte de 32
pulgadas.**

Nº de modelo 30092—Nº Serie 270000001 y superiores



G005390

Advertencia

CALIFORNIA Propuesta 65

Los gases de escape de este producto contienen productos químicos que el Estado de California sabe que causan cáncer, defectos congénitos u otros peligros para la reproducción.

Este sistema de encendido por chispa cumple la norma canadiense ICES-002.

Importante: Este motor no está equipado con un silenciador con parachispas. Es una infracción de la legislación de California (California Public Resource Code Section 4442) la utilización o la operación del motor en cualquier terreno de bosque, monte o terreno cubierto de hierba. Otros estados o zonas federales pueden tener una legislación similar.

El Manual del propietario del motor adjunto ofrece información sobre las normas de la U.S. Environmental Protection Agency (EPA) y de la California Emission Control Regulation sobre sistemas de emisiones, mantenimiento y garantía. Puede solicitarse un manual nuevo al fabricante del motor.

Introducción

Lea este manual detenidamente para aprender a utilizar y mantener correctamente su producto, y para evitar lesiones y daños al producto. Usted es el responsable de operar el producto de forma correcta y segura.

Usted puede ponerse en contacto directamente con Toro en www.Toro.com si desea información sobre productos y accesorios, o si necesita localizar un distribuidor o registrar su producto.

Cuando necesite asistencia técnica, piezas genuinas Toro o información adicional, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado o con Asistencia al Cliente Toro, y tenga a mano los números de modelo y serie de su producto. Figura 1 identifica la ubicación de los números de modelo y serie en el producto. Escriba los números en el espacio provisto.

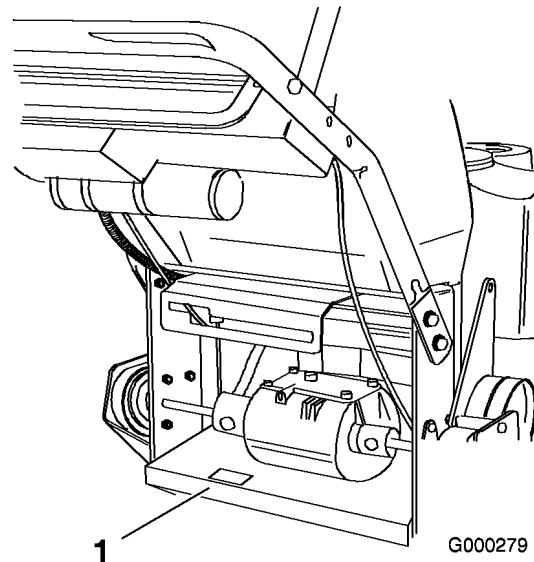


Figura 1

1. Ubicación de los números de modelo y de serie

Nº de modelo _____
Nº de serie _____

Este manual identifica peligros potenciales y contiene mensajes de seguridad identificados por el símbolo de alerta de seguridad (Figura 2), que señala un peligro que puede causar lesiones graves o la muerte si usted no sigue las precauciones recomendadas.



Figura 2

1. Símbolo de alerta de seguridad

Este manual utiliza dos palabras más para resaltar información. **Importante** llama la atención sobre información mecánica especial, y **Nota** resalta información general que merece una atención especial.

Contenido

Introducción	2	Calendario recomendado de mantenimiento	30
Seguridad	5	Lubricación	31
Prácticas de operación segura.....	5	Cómo engrasar	31
Seguridad para cortacéspedes		Lubricación de los cojinetes de las ruedas	31
Toro	6	Engrase de los acoplamientos de transmisión	31
Diagrama de pendientes.....	8	Engrase del eje de la cuchilla.....	31
Pegatinas de seguridad e instrucciones	9	Mantenimiento del motor	31
Montaje	12	Mantenimiento del limpiador de aire	31
1 Instalación del conjunto del manillar	13	Mantenimiento del aceite de motor.....	33
2 Instalación del depósito de combustible y la chapa de la palanca de cambios.....	13	Mantenimiento de las bujías	35
3 Comprobación y ajuste de la chapa de la palanca de cambios.....	14	Mantenimiento del sistema de combustible.....	36
4 Instalación de las varillas de control	15	Mantenimiento del depósito de combustible.....	36
5 Lectura del manual y visualización del vídeo de seguridad	16	Mantenimiento del sistema eléctrico	37
El producto.....	18	Revisión del fusible.....	37
Controles	18	Mantenimiento del sistema de transmisión	38
Operación	20	Comprobación de la presión de los neumáticos.....	38
Cómo añadir combustible.....	20	Cómo cambiar los casquillos de las horquillas de las ruedas giratorias	38
Verificación del nivel de aceite del motor.....	21	Mantenimiento de las ruedas giratorias y los cojinetes.....	39
Primero la Seguridad.....	22	Ajuste del embrague eléctrico.....	40
Operación del freno de estacionamiento	22	Mantenimiento del sistema de refrigeración.....	40
Arranque y parada del motor.....	22	Limpieza de la rejilla de la entrada de aire.....	40
Utilización del mando de control de las cuchillas (PTO).....	23	Mantenimiento de los frenos.....	40
El sistema de interruptores de seguridad.....	24	Mantenimiento de los frenos.....	40
Conducción hacia adelante y hacia atrás	24	Mantenimiento de las correas.....	42
Uso de la barra de control inferior.....	25	Cómo cambiar la correa de transmisión de tracción	42
Parada de la máquina.....	26	Cómo cambiar la correa de transmisión	42
Transporte de las máquinas	26	Cómo cambiar la correa del cortacésped	43
Uso de la descarga lateral.....	26	Mantenimiento de la plataforma del cortacésped	44
Ajuste de la altura de corte.....	27	Mantenimiento de las cuchillas de corte.....	44
Ajuste de la altura del manillar	27		
Uso de la descarga lateral.....	28		
Consejos de operación.....	29		
Mantenimiento.....	30		

Cómo corregir la calidad de corte del cortacésped.....	46
Cómo retirar la tapa de descarga	47
Cambio del deflector de hierba	48
Almacenamiento	49
Limpieza y almacenamiento	49
Solución de problemas.....	50
Esquemas.....	53

Seguridad

Nota: La adición de accesorios de otros fabricantes que no cumplan la certificación del American National Standards Institute hará que esta máquina deje de cumplir dicha especificación.

El uso o mantenimiento indebido por parte del operador o el propietario puede causar lesiones. Para reducir el riesgo de lesiones, cumpla estas instrucciones de seguridad y preste siempre atención al símbolo de alerta de seguridad **A**, que significa CUIDADO, ADVERTENCIA o PELIGRO – "instrucción de seguridad personal". El incumplimiento de estas instrucciones puede dar lugar a lesiones personales e incluso la muerte.

Prácticas de operación segura

Las siguientes instrucciones provienen de la norma ANSI B71.4 -2004.

Formación

- Lea el Manual del operador y otros materiales de formación. Si el operador o el mecánico no saben leer el idioma de este manual, es responsabilidad del propietario explicarles este material.
- Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y las señales de seguridad.
- Todos los operadores y mecánicos deben recibir una formación adecuada. El propietario es responsable de proporcionar formación a los usuarios.
- No deje nunca que el equipo sea utilizado o mantenido por niños o por personas que no hayan recibido la formación adecuada al respecto. La normativa local puede imponer límites sobre la edad del operador.
- El propietario/usuario puede prevenir, y es responsable de, los accidentes o lesiones sufridos por él mismo, o por otras personas o bienes.

Preparación

- Evalúe el terreno para determinar los accesorios y aperos necesarios para realizar el trabajo de manera correcta y segura.

Utilice solamente los accesorios y aperos homologados por el fabricante.

- Lleve ropa adecuada, incluyendo casco, gafas de seguridad y protección auricular. El pelo largo y las prendas o joyas sueltas pueden enredarse en piezas en movimiento.
- Inspeccione el área donde se va a utilizar el equipo y retire todos los objetos, como por ejemplo piedras, juguetes y alambres, que puedan ser arrojados por la máquina.
- Extreme las precauciones cuando maneje gasolina y otros combustibles. Son inflamables y sus vapores son explosivos.
 - Utilice solamente un recipiente homologado.
 - No retire nunca el tapón de combustible ni añada combustible con el motor en marcha. Deje que se enfríe el motor antes de repostar combustible. No fume.
 - No añada ni drene nunca el combustible dentro de un edificio.
- Compruebe que los controles de presencia del operador, los interruptores de seguridad y los protectores de seguridad están colocados y que funcionan correctamente. No opere la máquina si no funcionan correctamente.

Operación

- No haga funcionar nunca el motor en un lugar cerrado.
- Utilice el equipo únicamente con buena luz, alejándose de agujeros y peligros ocultos.
- Asegúrese de que todas las transmisiones están en punto muerto y que el freno de mano está puesto antes de arrancar el motor. Arranque el motor únicamente desde el puesto del operador.
- Sepa siempre dónde pisa mientras use esta máquina, especialmente cuando vaya hacia atrás. Camine, no corra. Nunca utilice la máquina sobre hierba mojada. Podría resbalarse.
- Vaya más despacio y extreme la precaución en las pendientes. Asegúrese de recorrer las pendientes de través. Las condiciones del césped pueden afectar a la estabilidad de la máquina. Tenga cuidado al utilizar la máquina cerca de terraplenes.

- Vaya más despacio y tenga cuidado al girar y al cambiar de dirección en las pendientes.
- Nunca levante la plataforma si las cuchillas están en movimiento.
- No opere nunca la máquina si no están colocados firmemente el protector de la toma de fuerza y otros protectores. Asegúrese de que todos los sistemas de interruptores de seguridad están conectados, correctamente ajustados y que funcionan correctamente.
- No utilice la máquina nunca con el deflector de descarga elevado, retirado o modificado, a menos que utilice un recogedor.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva.
- Antes de abandonar el puesto del operador por cualquier razón, incluso para vaciar el recogedor o desatascar el conducto, pare la máquina en un lugar llano, desengrane las transmisiones, ponga el freno de estacionamiento (en su caso) y pare el motor.
- Pare el equipo e inspeccione las cuchillas después de golpear cualquier objeto o si se produce una vibración anormal. Haga las reparaciones necesarias antes de volver a utilizar la máquina.
- Mantenga las manos y los pies alejados de la unidad de corte.
- Mire hacia atrás y hacia abajo antes de poner marcha atrás para asegurarse de que el camino está despejado.
- Mantenga alejadas a otras personas y a animales domésticos.
- Vaya más despacio y tenga cuidado al girar y al cruzar calles y aceras. Pare las cuchillas si no está segando.
- Sepa el sentido de descarga del cortacésped y no oriente la descarga hacia nadie.
- No haga funcionar el cortacésped bajo la influencia de drogas o alcohol.
- Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en/desde un remolque o un camión.
- Tenga cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

Mantenimiento y almacenamiento

- Desengrane las transmisiones, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave o desconecte el cable de la bujía. Espere a que se detenga todo movimiento antes de ajustar, limpiar o reparar.
- Limpie la hierba y los residuos de la unidad de corte, las transmisiones, los silenciadores y el motor para prevenir incendios. Limpie cualquier aceite o combustible derramado.
- Espere a que se enfríe el motor antes de guardar el cortacésped, y no lo guarde cerca de una llama.
- Cierre el combustible antes de almacenar o transportar el cortacésped. No almacene el combustible cerca de una llama, y no lo drene dentro de un edificio.
- Aparque la máquina en una superficie nivelada. Ponga el freno de estacionamiento. No permita jamás que la máquina sea revisada o reparada por personal no debidamente formado.
- Utilice soportes fijos para apoyar los componentes cuando sea necesario.
- Alivie con cuidado la tensión de aquellos componentes que tengan energía almacenada.
- Desconecte la batería o retire el cable de la bujía antes de efectuar una reparación. Desconecte primero el terminal negativo y luego el positivo. Vuelva a conectar primero el terminal positivo y luego el negativo.
- Tenga cuidado al revisar las cuchillas. Envuelva la(s) cuchilla(s) o lleve guantes, y extreme las precauciones al manejarlas. Cambie las cuchillas únicamente. No las enderece ni las suelde nunca.
- Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas en movimiento. Si es posible, no haga ajustes mientras el motor está funcionando.
- Mantenga todas las piezas en buenas condiciones de funcionamiento, y todos los herrajes bien apretados. Sustituya cualquier pegatina desgastada o deteriorada.

Seguridad para cortacéspedes Toro

La siguiente lista contiene información específica para los productos Toro y otra información sobre seguridad que usted debe saber.

Este producto es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos al aire. Siga siempre todas las instrucciones de seguridad con el fin de evitar lesiones corporales graves e incluso la muerte.

Este producto está diseñado para cortar y reciclar hierba, o, cuando está equipado con una bolsa de recortes, para recoger la hierba cortada. Si se utiliza para cualquier otro propósito, podría ser peligroso para el usuario y para otras personas.

Operación general

- Asegúrese de que no haya otras personas en la zona antes de segar. Pare la máquina si alguien entra en la zona.
- No toque ningún equipo o pieza que pueda estar caliente debido a la operación. Deje que se enfríen antes de realizar cualquier operación de mantenimiento, ajuste o revisión.
- Utilice solamente accesorios homologados por Toro. La garantía puede quedar anulada si se utilizan accesorios no autorizados.
- Compruebe cuidadosamente que haya espacio suficiente antes de utilizar la máquina por debajo de cualquier objeto en alto (por ejemplo, ramas, portales, cables eléctricos) y no entre en contacto con ellos.

Operación en pendientes

Todas las pendientes y cuestas necesitan un cuidado especial. Si usted no se siente con confianza en una pendiente, no la siegue.

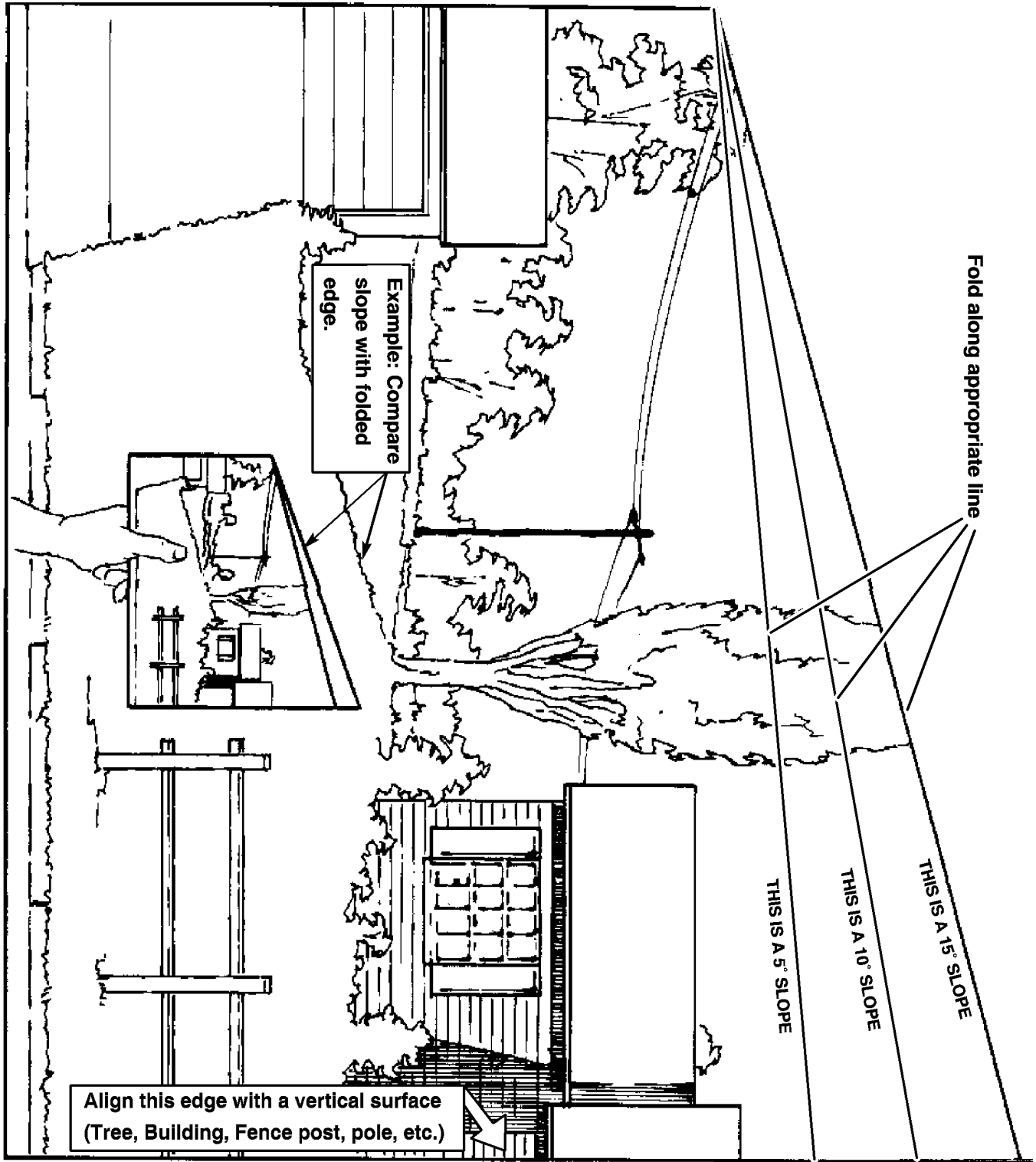
- Retire cualquier obstáculo, como por ejemplo piedras, ramas de árboles, etc., de la zona de siega.
- Esté atento a baches, surcos o montículos. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
- Extreme las precauciones cerca de terraplenes, fosas o taludes. La máquina podría volcar repentinamente si una rueda pasa por el borde de un terraplén o fosa, o si se socava un talud.
- Extreme las precauciones cuando utilice el recogedor u otros accesorios. Éstos pueden cambiar la estabilidad de la máquina.
- Haga todos los movimientos en cuestas y pendientes de forma lenta y gradual. No haga cambios bruscos de velocidad o de dirección.

- Siegue de través en las cuestas.
- No siegue en pendientes o cuestas de más de 15 grados.

Mantenimiento

- No guarde nunca la máquina o un recipiente de combustible dentro de un edificio cerca de una llama desnuda, por ejemplo, cerca de un calentador de agua o una caldera.
- Mantenga firmemente apretados los pernos y las tuercas, sobre todo los pernos de acoplamiento de las cuchillas. Mantenga el equipo en buenas condiciones de funcionamiento.
- No manipule nunca los dispositivos de seguridad. Compruebe la correcta operación de los sistemas de seguridad antes de cada uso.
- Utilice solamente piezas de repuesto genuinas para asegurar que se mantengan los niveles de calidad originales.
- Compruebe frecuentemente el funcionamiento de los frenos. Ajústelos y realice el mantenimiento de los mismos cuando sea necesario.

Diagrama de pendientes



Pegatinas de seguridad e instrucciones



Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.



52-2010

52-2010



66-1340



54-0910



66-6380



67-5360



54-9220



68-8340



82-2280



82-2290

HEIGHT OF CUT ADJUSTMENT

TURN ENGINE OFF.

PLACE CLEVIS PINS IN HOLES CORRESPONDING TO DESIRED HEIGHT OF CUT.

MAKE SURE ALL PINS ARE POSITIONED IN IDENTICAL HOLE LOCATIONS.

● 2"
● 2½"
● 3"
● 3½"
● 4"
● 4½"
● 5"

93-1159

93-1159

CAUTION USE TORO RIDE ON ATTACHMENTS ONLY. USE OF OTHER RIDE ON ATTACHMENTS MAY CREATE A HAZARD RESULTING IN INJURY.



98-0776

98-0776

IMPORTANT



TO CLOSE VALVE: ROTATE KNOB CLOCKWISE UNTIL IT STOPS.

95-2814

95-2814

USE REVERSE - TRACTION DRIVE BAR ONLY. DO NOT SHIFT UNDER LOAD. USE FORWARD - TRACTION DRIVE BAR ONLY

R N 1 2 3 4 5

98-3256

98-3256




98-4387

98-4387

1. Advertencia – lleve protección auditiva.

DANGER AVOID SERIOUS INJURY or DEATH:

- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND.
- DO NOT ALLOW OPERATION OF THE MACHINE BY UNTRAINED PERSONNEL.
- KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, ETC.) IN PLACE & WORKING.
- REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE.
- READ THE OPERATOR'S MANUAL. FOR REPLACEMENT MANUAL, SEND MODEL AND SERIAL NUMBER TO: THE TORO CO., 8111 LYNDALE AVE. S., BLOOMINGTON, MN 55420-1196



105-0884

105-0884

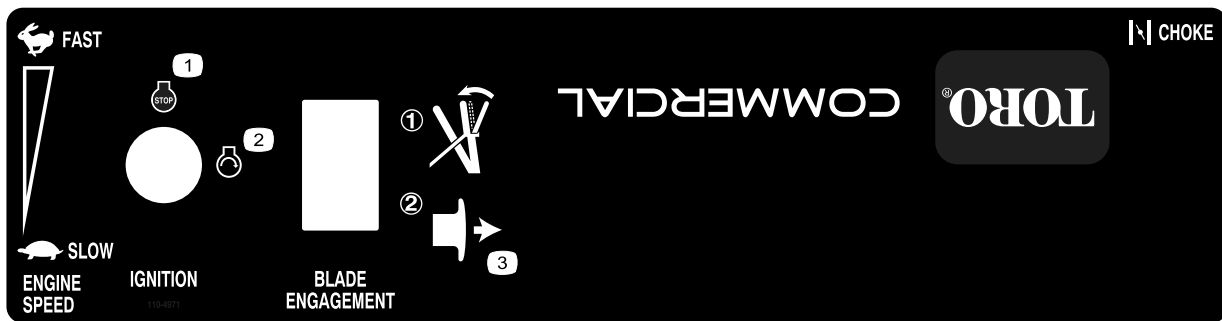
WARNING



HOT

106-0699

106-0699



110-4971

1. Motor – parar
2. Motor – Arrancar
3. Engrane el accesorio y tire del mando de la toma de fuerza (PTO) para engranar la cuchilla.

Montaje

Piezas sueltas

Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Paso	Descripción	Cant.	Uso
1	Conjunto del manillar	1	Instale el conjunto del manillar.
	Perno con arandela prensada, (3/8 x 1 pulgada)	4	
	Tuerca con arandela prensada, (3/8 pulgada)	4	
2	Depósito de combustible con espárragos instalados	1	Instale el depósito de combustible y la chapa de la palanca de cambios.
	Chapa de la palanca de cambios	1	
	Perno (5/16 x 7/8 pulg.)	2	
	Contratuerca (5/16 pulgada)	2	
	Arandela, (5/16 pulgada)	4	
	Abrazadera	1	
	Arandela de freno, (5/16 pulgada)	2	
Muelle	2		
3	No se necesitan piezas	–	Compruebe y ajuste la chapa de la palanca de cambios
4	Varillas de control	2	Instale las varillas de control.
	Pasador	2	
	Pasador	2	
	Arandela	2	
	Pasador de horquilla	2	
5	Manual del operador	1	Lea el Manual del operador y vea el vídeo antes de utilizar la máquina.
	Manual del operador del motor	1	
	Catálogo de piezas	1	
	Vídeo de seguridad	1	
	Tarjeta de registro	1	

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

1

Instalación del conjunto del manillar

Piezas necesarias en este paso:

1	Conjunto del manillar
4	Perno con arandela prensada, (3/8 x 1 pulgada)
4	Tuerca con arandela prensada, (3/8 pulgada)

Procedimiento

1. Alinee el manillar con los taladros de montaje superiores del bastidor trasero (Figura 3).
2. Fije el manillar en cada taladro de montaje superior con un perno de arandela prensada (3/8 x 1 pulgada) y una tuerca de arandela prensada (3/8 pulgada) (Figura 3).
3. Seleccione la posición baja para el taladro de montaje inferior (Figura 3).
4. Fije el manillar en cada taladro de montaje inferior con un perno de arandela prensada (3/8 x 1 pulgada) y una tuerca de arandela prensada (3/8 pulgada) (Figura 3).

Nota: La posición del manillar puede ser ajustada según las preferencias del operador.

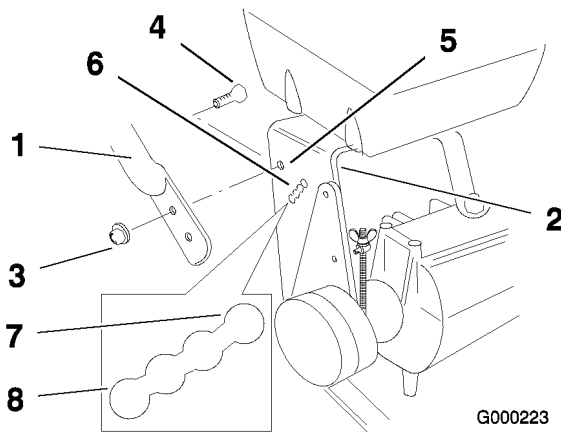


Figura 3

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Manillar superior | 5. Taladro de montaje superior |
| 2. Bastidor trasero | 6. Taladros de montaje inferiores |
| 3. Tuerca con arandela prensada, (3/8 pulgada) | 7. Posición baja |
| 4. Perno con arandela prensada, (3/8 x 1 pulgada) | 8. Posición alta |

Nota: El conjunto del manillar debe instalarse antes de que se instale el depósito de combustible.

2

Instalación del depósito de combustible y la chapa de la palanca de cambios

Piezas necesarias en este paso:

1	Depósito de combustible con espárragos instalados
1	Chapa de la palanca de cambios
2	Perno (5/16 x 7/8 pulg.)
2	Contratuerca (5/16 pulgada)
4	Arandela, (5/16 pulgada)
1	Abrazadera
2	Arandela de freno, (5/16 pulgada)
2	Muelle

Procedimiento

1. Retire los pernos y las tuercas que sujetan la chapa de la palanca de cambios al bastidor trasero. Deseche estos pernos y tuercas.
2. Deslice la chapa de la palanca de cambios sobre la palanca de cambios y por debajo del bastidor trasero (Figura 4).
3. Alinee el depósito de combustible con la parte superior del bastidor trasero (Figura 4).

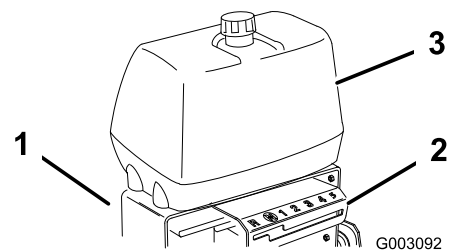


Figura 4

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. Bastidor trasero | 3. Depósito de gasolina |
| 2. Chapa de la palanca de cambios | |

Nota: Retire el tapón de plástico de la conexión del depósito antes de instalar el tubo de combustible.

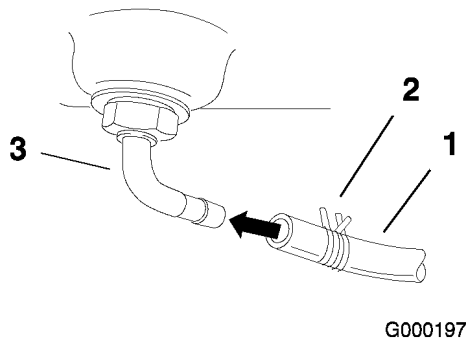


Figura 5

1. Tubo de combustible
2. Abrazadera
3. Conexión del depósito

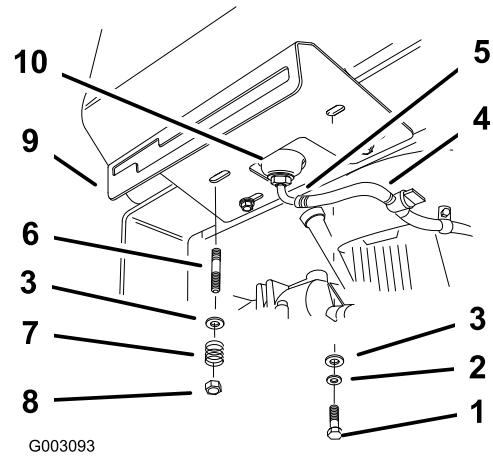


Figura 6

1. Perno, (5/16 x 7/8 pulg.)
2. Arandela de freno, (5/16 pulgada)
3. Arandela, (5/16 pulgada)
4. Tubo de combustible
5. Abrazadera
6. Espárrago
7. Muelle
8. Contratuerca
9. Chapa de la palanca de cambios
10. Conexión del depósito de combustible

4. Deslice la abrazadera sobre el tubo de combustible (Figura 5).
5. Conecte a presión el tubo de combustible a la conexión del depósito de combustible y fíjelo con la abrazadera (Figura 5).
6. Fije el lado derecho de la chapa de la palanca de cambios y el depósito de combustible al bastidor trasero con 2 pernos (5/16 x 7/8), arandelas de freno (5/16 pulgada) y arandelas (5/16 pulgada) (Figura 6).
7. Fije el lado izquierdo de la chapa de la palanca de cambios y el depósito de combustible al bastidor trasero con arandelas (5/16 pulgada), muelles y contratuercas (5/16 pulgada) (Figura 6).

Nota: Apriete del todo el lado izquierdo de la chapa de la palanca de cambios, luego desenrosque la contratuerca una vuelta completa. Esto permitirá que funcione el muelle.

3

Comprobación y ajuste de la chapa de la palanca de cambios

No se necesitan piezas

Procedimiento

1. Ponga la palanca en segunda velocidad y verifique la alineación de la palanca en la ranura de la chapa de la palanca de cambios. Debe haber la misma holgura por encima y por debajo de la palanca (Figura 7).
2. Si la holgura no es correcta, retire la palanca y dóblela ligeramente para ajustarla (Figura 7).

Nota: No doble la palanca estando ésta conectada al árbol de transmisión, o puede causar daños.

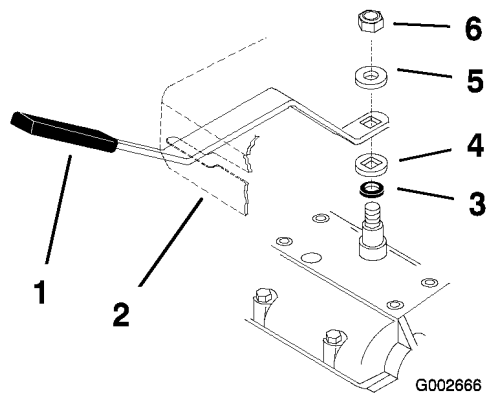


Figura 7

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Palanca de cambio | 4. Arandela con taladro cuadrado |
| 2. Chapa de la palanca de cambios | 5. Arandela de muelle |
| 3. Junta de goma | 6. Contratuerca, (3/8 pulgada) |

- Ponga la palanca en punto muerto y verifique la alineación de la palanca en la ranura de la chapa de la palanca de cambios. Debe haber la misma holgura en ambos lados de la palanca (Figura 7).
- Si la holgura no es correcta, afloje la chapa de la palanca de cambios y ajústela lateralmente. Apriete la chapa de la palanca de cambios.

Nota: Apriete del todo el lado izquierdo del depósito de combustible, luego desenrosque la contratuerca una vuelta completa. Esto permitirá que funcione el muelle.

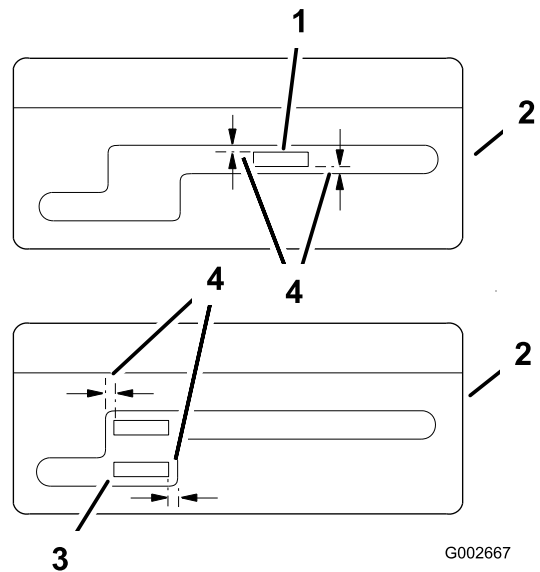


Figura 8

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Palanca de cambios en 2ª | 3. Palanca de cambios en punto muerto. |
| 2. Chapa de la palanca de cambios | 4. Misma distancia |

4

Instalación de las varillas de control

Piezas necesarias en este paso:

2	Varillas de control
2	Pasador
2	Pasador
2	Arandela
2	Pasador de horquilla

Procedimiento

- Instale las varillas de control en la barra de control superior y la barra de control de la cuchilla. Fije las varillas de control con 2 pasadores de horquilla (Figura 9).

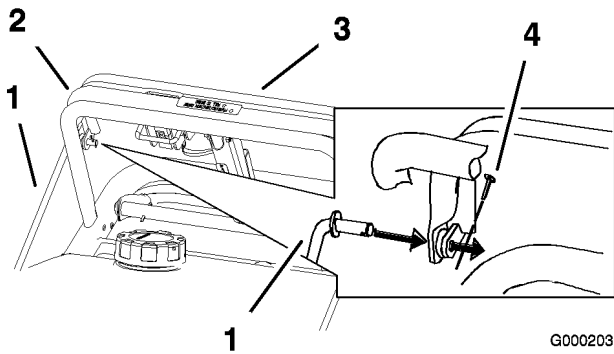


Figura 9

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Varilla de control | 3. Barra de control de la cuchilla |
| 2. Barra de control superior | 4. Pasador |

- Asegúrese de que los acoplamientos de la varilla están enroscados la misma distancia en cada varilla de control. Los acoplamientos de la varilla deben estar a aproximadamente 89 mm (3-1/2 pulg.) desde el inicio de las roscas en la posición más baja de los manillares (Figura 10).
- Deslice los pasadores por los acoplamientos y los taladros de montaje en los soportes de la polea tensora (desde fuera) (Figura 10). Fije con arandelas y pasadores de horquilla (Figura 10).

Nota: Asegúrese de que la varilla de freno esté instalada en el taladro de montaje delantero (F) del brazo tensor.

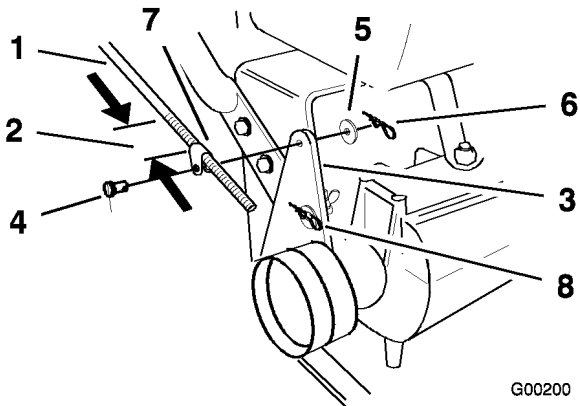


Figura 10

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Varilla de control y acoplamiento | 5. Arandela |
| 2. 89 mm (3-1/2 pulg.) | 6. Pasador de horquilla |
| 3. Soporte de la polea tensora | 7. Acoplamiento de la varilla |
| 4. Pasador | 8. Hueco F |

- Compruebe el espacio entre la barra de control superior y la barra fija con la transmisión

de las ruedas totalmente engranada. El espacio debe ser 25 a 32 mm (1 a 1-1/4 pulg.) aproximadamente (Figura 11).

Nota: La barra de control superior y la barra fija debe quedar paralelas entre sí cuando la barra de control superior está en las posiciones de engranado, marcha, punto muerto o freno.

- Compruebe su operación. Si es necesario un ajuste, retire el pasador de horquilla, la arandela y el pasador que sujetan el acoplamiento de la varilla de control al soporte de la polea tensora.
- Enrosque el acoplamiento hacia arriba o hacia abajo en la varilla hasta obtener el ajuste correcto, e instale el acoplamiento en el soporte de la polea tensora con pasador, arandela y pasador de horquilla.

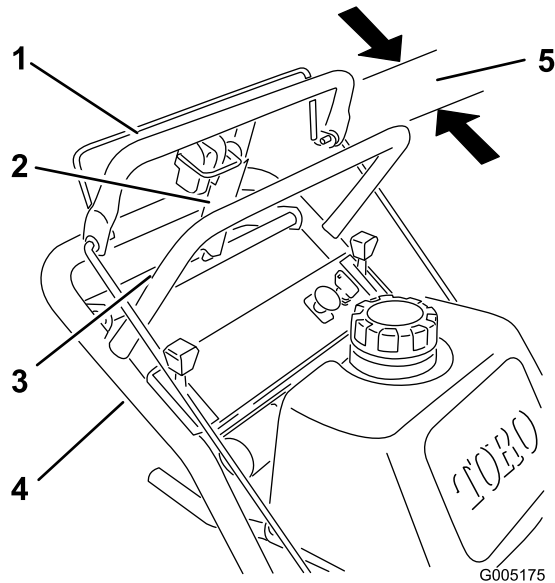


Figura 11

- | | |
|---|--|
| 1. Varilla de control | 4. Barra de control superior |
| 2. Barra de control fija | 5. Espacio de 1 a 1-1/4 pulg. (25 a 32 mm) |
| 3. Palanca del freno de estacionamiento | |

- Compruebe el ajuste del freno de estacionamiento. Consulte Comprobación de los Frenos, en Mantenimiento de los frenos, página 40.

5

Lectura del manual y visualización del vídeo de seguridad

Piezas necesarias en este paso:

1	Manual del operador
1	Manual del operador del motor
1	Catálogo de piezas
1	Vídeo de seguridad
1	Tarjeta de registro

Procedimiento

- Lea el Manual del operador.
- Vea el vídeo de seguridad.
- Rellene la tarjeta de registro y envíela o regístrese en línea, en www.Toro.com.
- Utilice el manguito de vaciado del aceite cuando cambie el aceite de motor.

El producto

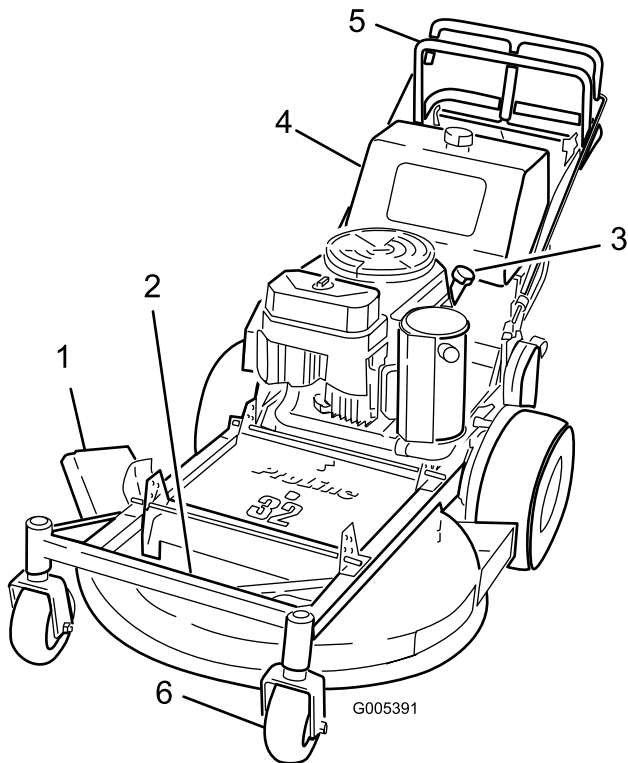


Figura 12

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Conducto de descarga lateral | 4. Depósito de gasolina |
| 2. Plataforma de corte | 5. Controles |
| 3. Motor | 6. Rueda giratoria delantera |

Controles

Familiarícese con todos los controles (Figura 13) antes de poner en marcha el motor y trabajar con la máquina.

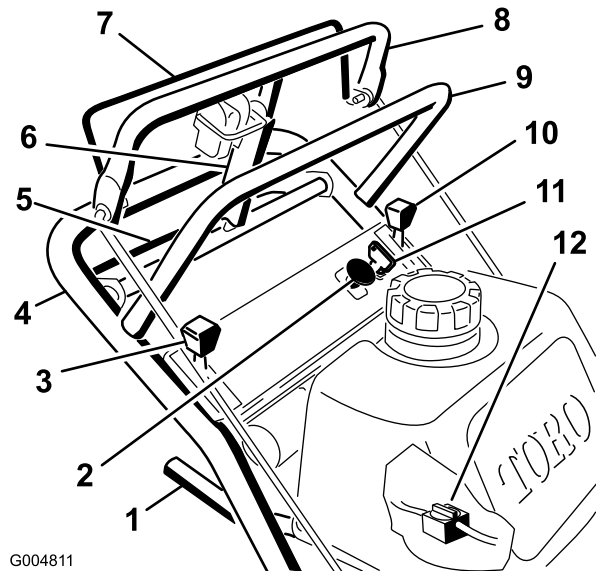


Figura 13

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Palanca de cambio | 7. Barra de control de la cuchilla |
| 2. Mando de la toma de fuerza (PTO) | 8. Barra de control superior |
| 3. Control del estárter | 9. Manillar superior |
| 4. Manillar inferior | 10. Acelerador |
| 5. Barra de control inferior | 11. Llave de contacto |
| 6. Palanca del freno de estacionamiento-posición liberada | 12. Válvula de cierre de combustible |

Acelerador

El acelerador tiene dos posiciones: **Rápido** y **Lento**.

Estárter

Utilice el estárter para poner en marcha el motor en frío.

Barra de control de la cuchilla

La barra se utiliza junto con el mando de control de la cuchilla (PTO) para engranar el embrague que acciona la cuchilla del cortacésped. Libere la barra de control del cortacésped para desengranar la cuchilla.

Mando de control de la cuchilla (PTO)

Este mando se utiliza junto con la barra de control de la cuchilla para engranar el embrague que acciona la cuchilla.

Palanca de cambios

La transmisión tiene cinco marchas hacia adelante, punto muerto y marcha atrás, y ofrece un patrón de marchas en línea.

Importante: No cambie de marcha con la unidad en movimiento porque podría dañar la transmisión.

Barra de control superior

Mueva la palanca a la posición deseada y empuje hacia adelante la barra de control superior para engranar la tracción y tire de ella hacia atrás para frenar el movimiento hacia adelante. Tire hacia atrás del lado derecho de la barra de control superior para hacerla girar a la derecha y del lado izquierdo, para hacerla girar a la izquierda.

Barra de control inferior

Ponga en marcha atrás y apriete la barra de control inferior y el manillar para engranar la tracción asistida hacia atrás.

Palanca del freno de estacionamiento

Tire hacia atrás de la barra de control superior y levante la palanca del freno contra el manillar superior (Figura 13).

Interruptor de encendido

Este interruptor se utiliza junto con el arrancador de retroceso y tiene dos posiciones: **Marcha** y **Desconectado**.

Arrancador de retroceso

Tire de la cuerda del arrancador para arrancar el motor (no se ilustra en Figura 13).

Válvula de cierre del combustible

Cierre la válvula de cierre del combustible antes de transportar o almacenar el cortacésped.

Operación

Cómo añadir combustible

Utilice gasolina normal **sin plomo** adecuada para automóviles (de 85 octanos como mínimo). Se puede utilizar gasolina normal con plomo si la gasolina normal sin plomo no estuviera disponible.

Importante: Nunca use metanol, gasolina que contenga metanol o gasohol con más de 10% etanol porque se podrían producir daños en el sistema de combustible del motor. No mezcle aceite con la gasolina.



En ciertas condiciones la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Un incendio o una explosión provocados por la gasolina puede causarle quemaduras a usted y a otras personas así como daños materiales.

- Llene el depósito de combustible en el exterior, en una zona abierta y con el motor frío. Limpie la gasolina derramada.
- No llene nunca el depósito de combustible dentro de un remolque cerrado.
- No llene completamente el depósito de combustible. Añada gasolina al depósito de combustible hasta que el nivel esté entre 6 y 13 mm (1/4 y 1/2 pulg.) por debajo del extremo inferior del cuello de llenado. Este espacio vacío en el depósito permitirá la dilatación de la gasolina.
- No fume nunca mientras maneja gasolina y manténgase alejado de llamas desnudas o de lugares donde una chispa pudiera inflamar los vapores de gasolina.
- Almacene la gasolina en un recipiente homologado y manténgala fuera del alcance de los niños. No compre nunca gasolina para más de 30 días de consumo normal.
- No utilice la máquina a menos que esté instalado un sistema completo de escape en buenas condiciones de funcionamiento.



En determinadas condiciones durante el repostaje, puede tener lugar una descarga de electricidad estática, produciendo una chispa que puede prender los vapores de la gasolina. Un incendio o una explosión provocados por la gasolina puede causarle quemaduras a usted y a otras personas así como daños materiales.

- Coloque siempre los recipientes de gasolina en el suelo, lejos del vehículo que está repostando.
- No llene los recipientes de gasolina dentro de un vehículo, camión o remolque ya que las alfombras o los revestimientos de plástico del interior de los remolques podrían aislar el recipiente y retrasar la pérdida de la carga estática.
- Cuando sea posible, retire el equipo a repostar del camión o remolque y reposte con las ruedas del equipo sobre el suelo.
- Si esto no es posible, reposte el equipo sobre el camión o remolque desde un recipiente portátil, en vez de usar un surtidor de gasolina.
- Si es imprescindible el uso de un surtidor, mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la abertura del recipiente en todo momento hasta que termine de repostar.



La gasolina es dañina o mortal si es ingerida. La exposición a largo plazo a los vapores puede causar lesiones y enfermedades graves.

- Evite la respiración prolongada de los vapores.
- Mantenga la cara alejada de la boquilla y de la abertura del depósito de combustible o acondicionador.
- Mantenga alejada la gasolina de los ojos y la piel.

Uso del estabilizador/acondicionador

Use un estabilizador/acondicionador en la máquina para conseguir los beneficios siguientes:

- Mantiene la gasolina fresca durante un período de almacenamiento de 90 días o menos. Para un almacenamiento más largo, se recomienda drenar el depósito de combustible.
- Limpia el motor durante el funcionamiento;
- Elimina la formación de depósitos pegajosos, con aspecto de barniz, en el sistema de combustible, que pueden dificultar el arranque.

Importante: No utilice aditivos de combustible que contengan metanol o etanol.

Agregue la cantidad adecuada de estabilizador/acondicionador a la gasolina

Nota: Un estabilizador/acondicionador de combustible es más eficaz cuando se mezcla con gasolina fresca. Para reducir al mínimo los depósitos de barniz en el sistema de combustible, utilice siempre un estabilizador de combustible.

Cómo llenar el depósito de combustible

1. Pare el motor y ponga el freno de estacionamiento.
2. Limpie la zona alrededor del tapón del depósito de combustible y retire el tapón. Añada gasolina normal sin plomo al depósito de combustible hasta que el nivel esté entre 6 y 13 mm (1/4 y 1/2 pulg.) por debajo del extremo inferior del cuello de llenado. Este espacio vacío permitirá la dilatación de la gasolina. No llene completamente el depósito de combustible.
3. Coloque firmemente el tapón del depósito de combustible. Limpie la gasolina derramada.

Verificación del nivel de aceite del motor


Antes de arrancar el motor y utilizar la máquina, verifique el nivel de aceite del cárter del motor; consulte Verificación del nivel de aceite del motor, en Mantenimiento del motor, página 31.

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Primero la Seguridad

Lea cuidadosamente todas las instrucciones y pegatinas de la sección de seguridad. Esta información puede ayudarle a evitar lesiones al operador o a cualquier otra persona.

Se recomienda el uso de equipos de protección para los ojos, los oídos, los pies y la cabeza.



Esta máquina produce niveles sonoros que superan los 85 dBA en el oído del operador, y pueden causar pérdidas auditivas con periodos extendidos de exposición.

Lleve protección auditiva mientras opera esta máquina.



Figura 14

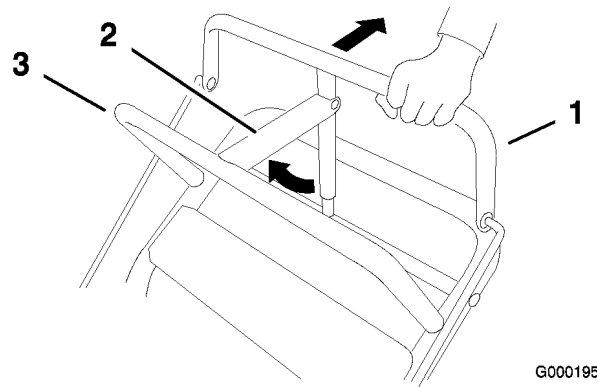
1. Advertencia – lleve protección auditiva.

Operación del freno de estacionamiento

Pare la máquina en un lugar llano, desengrane las transmisiones, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave. Ponga siempre el freno de estacionamiento cuando pare la máquina o cuando la deje desatendida.

Aplicación del freno de estacionamiento

1. Tire de la barra de control superior (Figura 15) hacia atrás y manténgala en esta posición.
2. Levante la palanca del freno de estacionamiento (Figura 15) y suelte poco a poco la barra de control superior. La palanca de freno debe permanecer en posición puesto (bloqueado).



G000195

Figura 15

1. Barra de control superior
2. Palanca del freno de estacionamiento-posición puesto
3. Manillar superior

Liberación del freno de estacionamiento

1. Tire hacia atrás de la barra de control superior. Baje la palanca del freno de estacionamiento a la posición liberada.
2. Libere gradualmente la barra de control superior (Figura 15).

Arranque y parada del motor

Cómo arrancar el motor

1. Asegúrese de que el o los cables estén instalados en las bujías y la válvula de combustible esté abierta.
2. Mueva la palanca de cambios a punto muerto, ponga el freno de estacionamiento y gire la llave de contacto a Marcha.
3. Mueva el control del acelerador a la posición Rápido y mueva la palanca del estárter a la posición Conectado antes de arrancar el motor si éste está frío.

Nota: Si el motor está caliente, normalmente no es necesario usar el estárter. Para arrancar un motor que está caliente, coloque el control del acelerador en la posición rápido.

4. Agarre firmemente el mando del arrancador y tire hacia fuera hasta notar resistencia; luego tire del mando vigorosamente para arrancar el motor, y deje que la cuerda se retraiga lentamente.

Importante: No tire de la cuerda hasta su límite, ni suelte el mando cuando la cuerda está extendida, porque la cuerda puede romperse o puede dañarse el conjunto de retroceso.

5. Mueva la palanca del estárter a la posición de desconectado.

Cómo parar el motor

1. Mueva la palanca del acelerador a la posición de **lento** (Figura 16).
2. Deje funcionar el motor en ralentí entre 30 y 60 segundos antes de hacer girar la llave de contacto a **desconectado**.
3. Haga girar la llave de contacto a **Desconectado** (Figura 16).

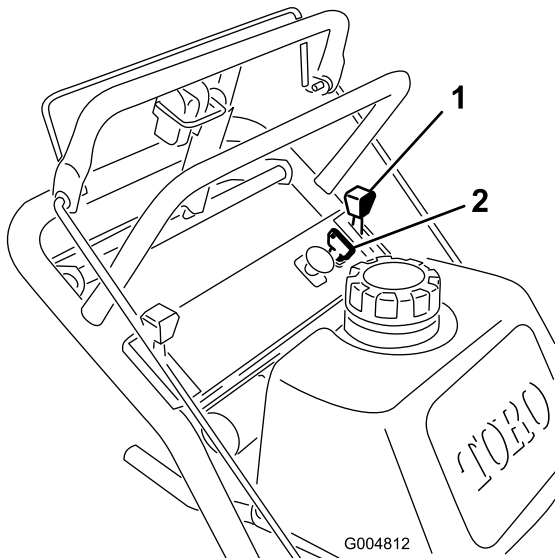


Figura 16

1. Palanca del acelerador
2. Llave de contacto

4. Ponga el freno de estacionamiento y retire la llave.
5. Antes de almacenar la máquina, retire el cable de la bujía para evitar la posibilidad de un arranque accidental del motor.
6. Cierre la válvula de cierre de combustible antes de almacenar la máquina.

Importante: Asegúrese de que la válvula de cierre de combustible está cerrada antes de transportar o almacenar la máquina; si no, puede haber fugas de combustible.

Utilización del mando de control de las cuchillas (PTO)

El mando de control de las cuchillas (PTO) conjuntamente con la barra de control de las cuchillas, engrana y desengrana la transmisión al embrague eléctrico y a las cuchillas del cortacésped.

Cómo engranar las cuchillas del cortacésped (PTO)

1. Libere la barra de control superior para parar la máquina (Figura 17).
2. Para engranar la cuchilla, apriete la barra de control de las cuchillas contra la barra de control superior (Figura 17).
3. Tire hacia arriba del mando de control de las cuchillas (PTO), y suéltelo. Sujete la barra de control de las cuchillas contra la barra de control superior durante la operación.
4. Repita el procedimiento para engranar las cuchillas del cortacésped si se suelta la barra de control de las cuchillas.

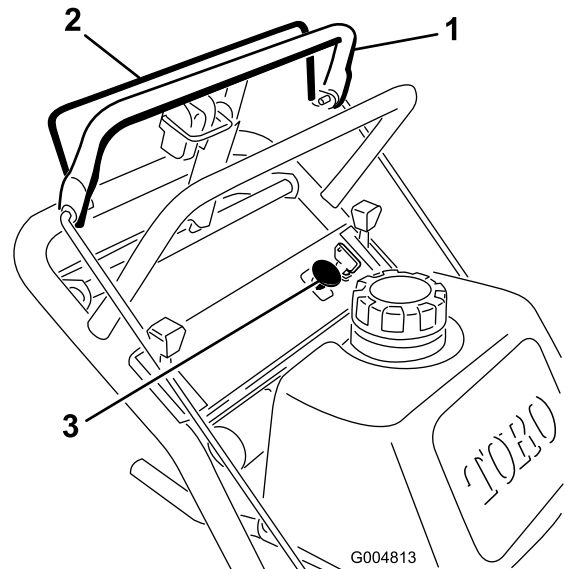


Figura 17

1. Barra de control superior
2. Barra de control de la cuchilla
3. Mando de la toma de fuerza (PTO)

Cómo desengranar las cuchillas del cortacésped (PTO)

Suelte la barra de control de las cuchillas para desengranar las cuchillas (Figura 17).

El sistema de interruptores de seguridad



Si los interruptores de seguridad son desconectados o están dañados, la máquina podría ponerse en marcha inesperadamente, causando lesiones personales.

- No manipule los interruptores de seguridad.
- Compruebe la operación de los interruptores de seguridad cada día, y sustituya cualquier interruptor dañado antes de operar la máquina.

En qué consiste el sistema de interruptores de seguridad

El sistema de interruptores de seguridad ha sido diseñado para impedir que las cuchillas giren, a menos que:

- Se accione la barra de control de las cuchillas.
- Se tire del mando de control de las cuchillas (PTO) a la posición **Engranado**.

El sistema de interruptores de seguridad está diseñado para parar las cuchillas del cortacésped si usted suelta la barra de control de las cuchillas.

Comprobación del sistema de interruptores de seguridad

Verifique el sistema de interruptores de seguridad cada vez que vaya a utilizar la máquina.

Nota: Si el sistema no funciona de la forma que se describe a continuación, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado para que lo reparen inmediatamente.

1. Ponga el freno de estacionamiento y arranque el motor; consulte *Cómo arrancar y parar el motor*, en *Operación*, página 20.
2. Apriete la barra de control de las cuchillas contra la barra de control superior. **Las cuchillas no deben girar.**
3. Siga sujetando la barra de control de las cuchillas y tire hacia arriba del mando de

control de las cuchillas, y suéltelo. El embrague debe engranarse y las cuchillas deben empezar a girar.

4. Suelte la barra de control de la cuchilla. **Las cuchillas deben dejar de girar.**
5. Con el motor en marcha, tire hacia arriba del mando de control de las cuchillas (PTO), y suéltelo sin sujetar la barra de control de las cuchillas. **Las cuchillas no deben girar.**

Conducción hacia adelante y hacia atrás

El control del acelerador regula la velocidad del motor en rpm (revoluciones por minuto). Ponga el control del acelerador en posición **rápido** para conseguir el mejor rendimiento.

Conducción hacia adelante

1. Para ir hacia adelante, mueva la palanca de cambios a una marcha hacia adelante (Figura 18).
2. Quite el freno de estacionamiento; consulte *Cómo quitar el freno de estacionamiento en Mantenimiento de los frenos*, página 40.
3. Presione lentamente la barra de control superior para conducir hacia adelante (Figura 18).

Para ir recto, aplique la misma presión a los dos extremos de la barra de control superior (Figura 18).

Para girar, deje de empujar la barra de control superior del lado al que desea girar (Figura 18).

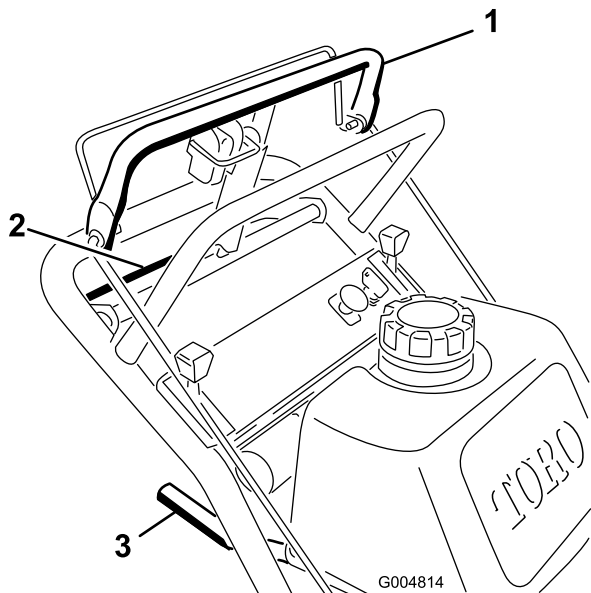


Figura 18

1. Barra de control superior 3. Palanca de cambio
2. Barra de control inferior

Conducción hacia atrás

1. Para ir hacia atrás, mueva la palanca de cambio a marcha atrás.
2. Quite el freno de estacionamiento; consulte Cómo quitar el freno de estacionamiento en Operación, página 20.
3. Apriete lentamente la barra de control inferior y el manillar inferior para conducir hacia atrás (Figura 18).

Uso de la barra de control inferior

Este procedimiento se utiliza para subirse a un bordillo. Se puede realizar en marcha hacia adelante o hacia atrás.

Nota: En algunos bordillos, los neumáticos de tracción traseros no entran en contacto con el bordillo. Si esto ocurre, suba la máquina al bordillo oblicuamente.



Es posible doblar o dañar una cuchilla al subirse a un bordillo. Los trozos de cuchilla lanzados podrían lesionar gravemente o matar a usted u a otras personas.

No haga funcionar las cuchillas al subirse a un bordillo en marcha hacia adelante o hacia atrás.

Cómo subir a un bordillo en marcha hacia adelante

1. Desengrane las cuchillas del cortacésped.
2. Seleccione la primera marcha para conducir la máquina.
3. Conduzca la máquina hasta que las ruedas giratorias toquen el bordillo (Figura 19).
4. Levante la parte delantera de la máquina empujando el manillar inferior hacia abajo (Figura 19).
5. Conduzca la máquina hasta que las ruedas de tracción toquen el bordillo (Figura 19).
6. Baje la parte delantera de la máquina (Figura 19).
7. Al mismo tiempo, engrane la barra de control inferior y levante el manillar inferior para conducir la máquina por el bordillo (Figura 18 y Figura 19).

Nota: Ambas ruedas de tracción deben tocar el bordillo, y las ruedas giratorias deben estar en línea recta.

Nota: Al levantar el manillar inferior se facilitará la conducción de la máquina por un bordillo y se evitará que giren las ruedas de tracción.

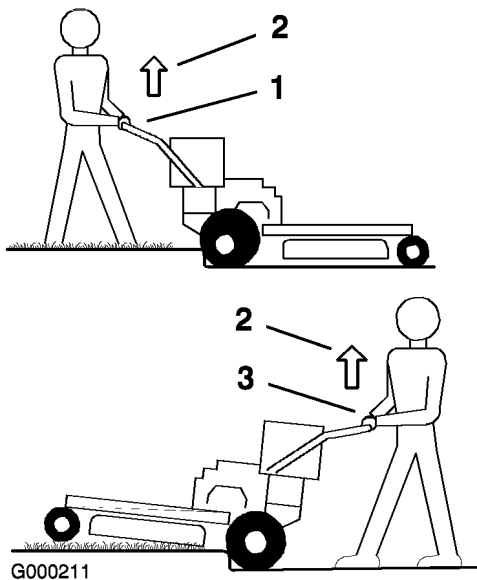


Figura 19

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Barra de control inferior engranada y cortacésped en marcha atrás. | 2. Tire hacia arriba para ayudar a la máquina. | 3. Barra de control inferior engranada y cortacésped en marcha hacia adelante. |
|---|--|--|

Cómo subir a un bordillo en marcha hacia atrás

1. Desengrane las cuchillas del cortacésped.
2. Seleccione marcha atrás para conducir la máquina.
3. Conduzca la máquina hasta que las ruedas de tracción toquen el bordillo (Figura 19).

Nota: Ambas ruedas de tracción deben tocar el bordillo, y las ruedas giratorias deben estar en línea recta.

4. Al mismo tiempo, engrane la barra de control inferior y levante el manillar inferior (Figura 18 y Figura 19).

Nota: Al levantar el manillar inferior se facilitará la conducción de la máquina por un bordillo y se evitará que giren las ruedas de tracción.

Parada de la máquina

Para parar la máquina, tire de la barra de control superior hacia atrás, suelte la barra de control de las cuchillas y coloque la llave de contacto en Desconectado. Ponga también el freno

de estacionamiento si va a dejar la máquina sin supervisión; consulte Aplicación del freno de estacionamiento en Operación, página 20. Recuerde retirar la llave de contacto.



Los niños u otras personas podrían resultar lesionados si mueven o intentan operar la máquina mientras está desatendida.

Retire siempre la llave de contacto y ponga el freno de estacionamiento cuando deje la máquina sin supervisión, aunque sea por unos pocos minutos.

Transporte de las máquinas

Utilice un remolque para cargas pesadas o un camión para transportar la máquina. Asegúrese de que el remolque o el camión tiene todas las luces y señalizaciones requeridas por la ley. Por favor, lea cuidadosamente todas las instrucciones de seguridad. Esta información puede ayudarle a evitar lesiones al operador, a su familia, a sus animales domésticos o a personas que se encuentren en las proximidades.

Para transportar la máquina:

1. Pare el motor, retire la llave, ponga el freno, cierra la válvula de combustible y calce las ruedas.
2. Sujete la máquina firmemente al remolque o al camión con cadenas, correas, cables o cuerdas.
3. Si utiliza un remolque, conéctelo al vehículo que lo arrastra y conecte las cadenas de seguridad.
4. En su caso, conecte los frenos del remolque.

Uso de la descarga lateral

El cortacésped cuenta con un deflector de hierba abisagrado que dispersa los recortes de hierba a un lado y hacia abajo al césped.



Sin el deflector de hierba, la tapa de descarga o el recogedor completo adecuadamente montado, usted y otras personas están expuestos a contacto con las cuchillas y a residuos lanzados al aire. El contacto con las cuchillas del cortacésped en rotación y con los residuos lanzados al aire causará lesiones o muerte.

- No retire nunca el deflector de hierba del cortacésped porque el deflector de hierba dirige el material hacia abajo al césped. Si el deflector de hierba se deteriora alguna vez, sustitúyalo inmediatamente.
- No coloque nunca las manos o los pies debajo del cortacésped.
- No intente nunca despejar la zona de descarga o las cuchillas del cortacésped sin antes soltar la barra de control y desconectar el mando de control de las cuchillas (PTO). Gire la llave de contacto a Desconectado. También retire la llave, y desconecte el cable de la bujía.

Ajuste de la altura de corte

La altura de corte es ajustable desde 51 a 127 mm (2 a 5 pulg.) en incrementos de 13 mm (1/2 pulg.).

1. Pare el motor antes de ajustar la altura de corte.
2. Retire los pasadores de horquilla y cambie la posición de las varillas de soporte en los taladros de los soportes de cada esquina del cortacésped (Figura 20).

Nota: Ambas varillas de soporte deben estar en el mismo nivel de taladro para que el corte sea uniforme.

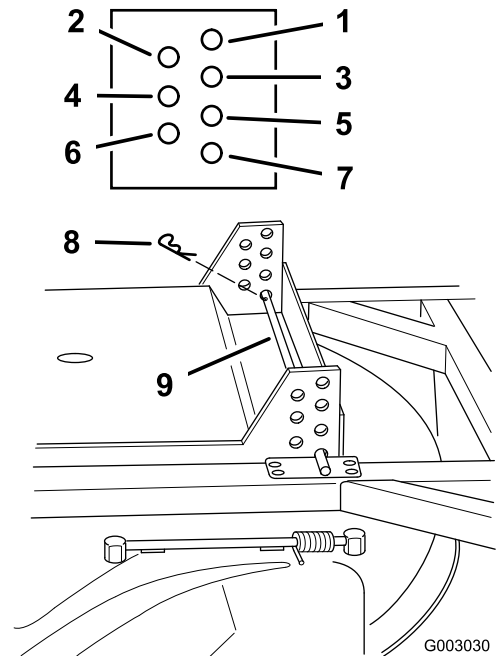


Figura 20

- | | |
|---|--|
| 1. Altura de corte de 51 mm (2 pulg.) | 6. Altura de corte de 114 mm (4-1/2 pulg.) |
| 2. Altura de corte de 64 mm (2-1/2 pulg.) | 7. Altura de corte de 127 mm (5 pulg.) |
| 3. Altura de corte de 76 mm (3 pulg.) | 8. Pasador de horquilla |
| 4. Altura de corte de 89 mm (3-1/2 pulg.) | 9. Varilla de soporte |
| 5. Altura de corte de 102 mm (4 pulg.) | |

Ajuste de la altura del manillar

La posición del manillar puede ser ajustada según las preferencias del operador.

1. Saque el pasador de horquilla, la arandela y el pasador que sujetan el acoplamiento de la varilla de control con el soporte de la polea tensora (Figura 21).

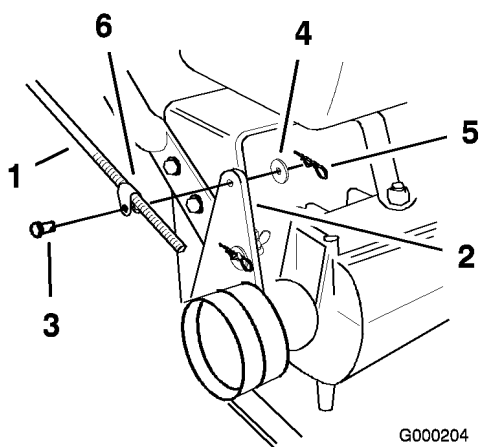


Figura 21

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Varilla de control y acoplamiento | 4. Arandela |
| 2. Soporte de la polea tensora | 5. Pasador de horquilla |
| 3. Pasador | 6. Acoplamiento de la varilla |

- Aflore los pernos con arandela prensada superiores (3/8 x 1-1/4 pulg.) y la tuerca con arandela prensada que sujetan el manillar al bastidor trasero (Figura 22).

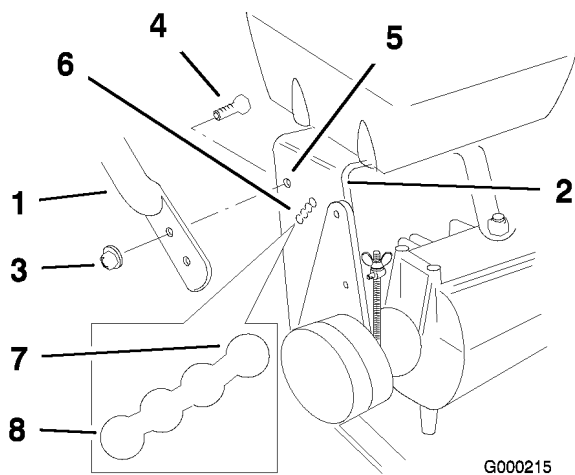


Figura 22

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Manillar superior | 5. Taladro de montaje superior |
| 2. Bastidor trasero | 6. Taladros de montaje inferiores |
| 3. Tuerca con arandela prensada, 3/8 pulgada | 7. Posición baja |
| 4. Perno con arandela prensada, 3/8 x 1 pulgada | 8. Posición alta |

- Retire los pernos con arandela prensada inferiores (3/8 x 1 pulgada) y las tuercas con arandela prensada que sujetan el manillar al bastidor trasero (Figura 22).
- Mueva el manillar a la posición de operación deseada e instale los pernos con arandela

prensada inferiores (3/8 x 1 pulg.) y las tuercas con arandela prensada en los taladros de montaje. Apriete todos los pernos con arandela prensada.

- Enrosque el acoplamiento hacia arriba o hacia abajo en la varilla hasta obtener el ajuste correcto, e instale el acoplamiento en el soporte con pasador, arandela y pasador de horquilla. Consulte Instalación de las varillas de control, en Montaje, página 12.
- Compruebe el ajuste del freno de estacionamiento. Consulte Comprobación de los Frenos, en Mantenimiento de los frenos, página 40.

Uso de la descarga lateral

El cortacésped cuenta con un deflector de hierba abisagrado que dispersa los recortes de hierba a un lado y hacia abajo al césped.



Sin el deflector de hierba, la tapa de descarga o el recogedor completo adecuadamente montado, usted y otras personas están expuestos a contacto con las cuchillas y a residuos lanzados al aire. El contacto con las cuchillas del cortacésped en rotación y con los residuos lanzados al aire causará lesiones o muerte.

- No retire nunca el deflector de hierba del cortacésped porque el deflector de hierba dirige el material hacia abajo al césped. Si el deflector de hierba se deteriora alguna vez, sustitúyalo inmediatamente.
- No coloque nunca las manos o los pies debajo del cortacésped.
- No intente nunca despejar la zona de descarga o las cuchillas del cortacésped sin mover el mando de control de las cuchillas a la posición de desconectado, girar la llave de contacto a Desconectado y retirar la llave.
- Compruebe que el deflector de hierba está bajado.

Consejos de operación

Ajuste rápido del acelerador

Para aumentar al máximo la calidad de corte y la circulación de aire, opere el motor a velocidad rápida. Se requiere aire para cortar bien la hierba, así que no ponga la altura de corte tan baja como para rodear totalmente el cortacésped de hierba sin cortar. Trate siempre de tener un lado del cortacésped libre de hierba sin cortar, para permitir la entrada de aire en la máquina.

Cortar un césped por primera vez

Corte la hierba algo más larga de lo habitual para asegurar que la altura de corte del cortacésped no deje "calvas" en terrenos desiguales. Sin embargo, la altura de corte utilizada habitualmente suele ser la mejor. Al cortar hierba de más de 152 mm (6 pulg.) de alto, suele ser preferible cortar el césped dos veces para asegurar una calidad de corte aceptable.

Corte 1/3 de la hoja de hierba

Es mejor cortar solamente un tercio aproximadamente de la hoja de hierba. No se recomienda cortar más, a menos que la hierba sea escasa o al final del otoño, cuando la hierba crece más despacio.

Dirección de corte

Alterne la dirección de corte para mantener la hierba erguida. De esta forma también se ayuda a dispersar mejor los recortes sobre el césped y se conseguirá una mejor descomposición y fertilización.

Corte la hierba a los intervalos correctos

En general, corte la hierba cada cuatro días. Pero recuerde, la hierba crece a velocidades distintas según las temporadas. Por ello, para mantener la misma altura de corte, lo cual está recomendado, corte el césped con más frecuencia durante la primavera. A medida que avanza el verano, la velocidad de crecimiento de la hierba decrece, por ello debe cortarse con menor frecuencia. Si no puede cortar la hierba durante un período prolongado, corte primero con una altura de corte

alta y, después de dos días, vuelva a cortar con un ajuste más bajo.

Velocidad de corte

Para mejorar la calidad de corte, utilice una velocidad sobre el terreno más baja en determinadas condiciones.

Evite cortar demasiado la hierba

Si la anchura de corte del cortacésped es mayor que la del cortacésped que usó anteriormente, eleve la altura de corte para asegurarse de no cortar demasiado un césped desigual.

Hierba alta

Si se deja crecer la hierba más de lo habitual, o si ésta contiene un grado de humedad elevado, utilice una altura de corte mayor de lo normal y corte la hierba con este ajuste. Después vuelva a cortar la hierba utilizando el ajuste habitual.

Al detenerse

Si es necesario detener el avance de la máquina mientras se corta el césped, es posible que caiga un montón de recortes sobre el césped. Para evitar esto, diríjase a una zona del césped que haya sido segada, con las cuchillas engranadas.

Mantenga limpia la parte inferior del cortacésped

Limpie los recortes y la suciedad de los bajos del cortacésped después de cada uso. Si la hierba y la suciedad se acumulan en el interior del cortacésped, se deteriorará la calidad del corte.

Mantenimiento de las cuchillas

Mantenga las cuchillas afiladas durante toda la temporada de corte, ya que una cuchilla afilada corta limpiamente y sin rasgar o deshilar las hojas de hierba. Si se rasgan o se deshilaran, los bordes de las hojas se secarán, lo cual retardará su crecimiento y favorecerá la aparición de enfermedades. Compruebe cada día que las cuchillas de corte están afiladas y que no están desgastadas o dañadas. Elimine cualquier mella con una lima, y afile las cuchillas si es necesario. Si una cuchilla está desgastada o deteriorada, sustitúyala inmediatamente por una cuchilla nueva genuina Toro.

Mantenimiento

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Calendario recomendado de mantenimiento

Intervalo de mantenimiento y servicio	Procedimiento de mantenimiento
Después de las 8 primeras horas	<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el aceite del motor.
Cada vez que se utilice o diariamente	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el sistema de interruptores de seguridad. • Engrase las ruedas giratorias y sus pivotes. • Engrase el cojinete del eje. • Compruebe el nivel de aceite del motor. • Limpie la rejilla de la entrada de aire. • Compruebe los frenos. • Inspeccione las cuchillas
Cada 25 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Limpie el elemento de gomaespuma del limpiador de aire.
Cada 50 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el elemento de papel del limpiador de aire. • Compruebe la presión de los neumáticos. • Compruebe la correa de transmisión de tracción. • Compruebe la correa de transmisión. • Compruebe la correa del cortacésped.
Cada 100 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el aceite del motor. • Compruebe las bujías. • Ajuste el embrague eléctrico.
Cada 200 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el elemento de papel del limpiador de aire. • Cambie el filtro de aceite. • Cambie el filtro de combustible.
Cada 250 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Engrase los acoplamientos de transmisión (más a menudo en condiciones de mucho polvo o suciedad).
Cada 400 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Engrase los cojinetes de las ruedas (más a menudo en condiciones de mucho polvo o suciedad).
Antes del almacenamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Pinte cualquier superficie desconchada. • Realice todos los procedimientos de mantenimiento arriba citados antes del almacenamiento

Importante: Consulte en el manual del operador del motor procedimientos adicionales de mantenimiento.



Si deja la llave en el interruptor de encendido, alguien podría arrancar el motor accidentalmente y causar lesiones graves a usted o a otras personas.

Retire la llave de contacto y desconecte los cables de las bujías antes de realizar cualquier operación de mantenimiento. Aparte el cable para evitar su contacto accidental con la bujía.

Lubricación

Engrase usando grasa de litio de propósito general N° 2 o grasa de molibdeno.

Cómo engrasar

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Limpie con un trapo los puntos de engrase. Asegúrese de rascar cualquier pintura que hubiera sobre los puntos de engrase.
4. Conecte una pistola de engrasar al punto de engrase. Bombee grasa hasta que empiece a rezumar grasa de los cojinetes.
5. Limpie cualquier exceso de grasa.

Lubricación de los cojinetes de las ruedas

Lubrique los cojinetes de las ruedas y los ejes delanteros (Figura 23).

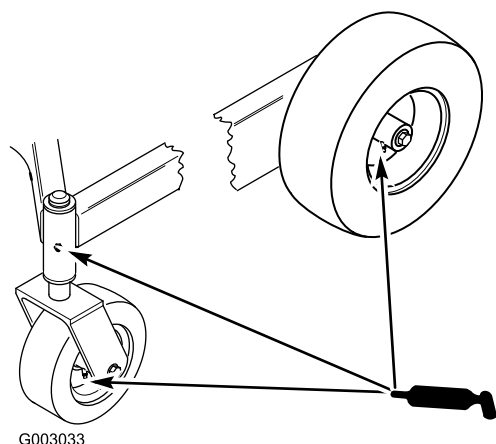


Figura 23

Engrase de los acoplamientos de transmisión

Lubrique los acoplamientos de transmisión ubicados en la parte trasera de la máquina (Figura 24).

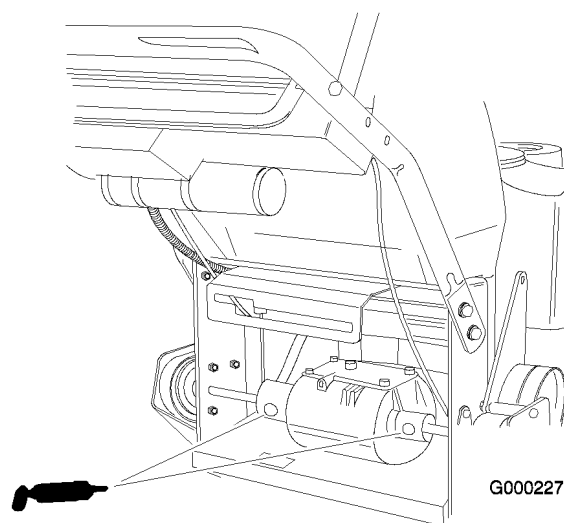


Figura 24

Engrase del eje de la cuchilla

Engrase el cojinete del eje a través del taladro de la cubierta del cortacésped (Figura 25).

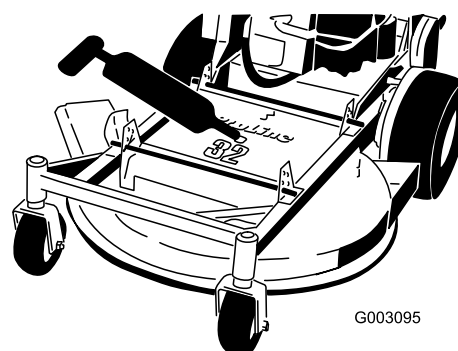


Figura 25

Mantenimiento del motor

Mantenimiento del limpiador de aire

Intervalo de servicio/Especificación

Elemento de gomaespuma: Límpielo cada 25 horas de operación.

Elemento de papel: Compruébelo cada 50 horas de funcionamiento. Cámbielo cada 200 horas de operación o cada año, lo que ocurra primero.

Inspeccione los elementos de gomaespuma y de papel, y cámbielos si están dañados o excesivamente sucios.

Nota: Revise el limpiador de aire con mayor frecuencia (cada pocas horas) si el entorno de trabajo tiene mucho polvo o arena.

Importante: No aplique aceite a los elementos de gomaespuma o de papel.

Cómo retirar los elementos de gomaespuma y papel

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Limpie alrededor del limpiador de aire de forma que la suciedad no penetre en el motor y cause daños (Figura 26).
4. Desenrosque el pomo de la cubierta y retire la cubierta del limpiador de aire (Figura 26).
5. Desenrosque las 2 tuercas de orejeta y retire el conjunto del limpiador de aire (Figura 26).
6. Retire cuidadosamente el filtro de gomaespuma del filtro de papel (Figura 26).

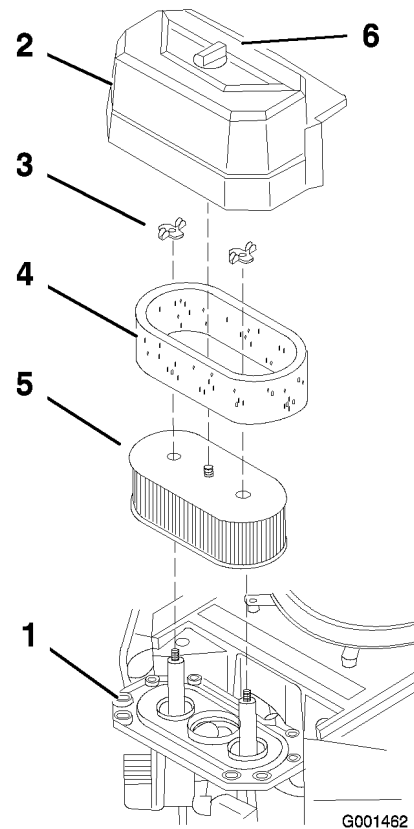


Figura 26

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Motor | 4. Elemento de gomaespuma |
| 2. Tapa | 5. Elemento de papel |
| 3. Tuerca de orejeta | 6. Pomo de la cubierta |

Limpieza del elemento de gomaespuma del limpiador de aire

1. Lave el filtro de gomaespuma con jabón líquido y agua templada. Cuando el filtro esté limpio, enjuáguelo bien.
2. Seque el elemento apretándolo con un paño limpio.

Importante: Sustituya el elemento de gomaespuma si está roto o desgastado.

Mantenimiento del elemento de papel del limpiador de aire

1. No limpie el filtro de papel. Cámbielo cada 200 horas de funcionamiento (Figura 26).
2. Inspeccione el filtro por si estuviera roto, tuviera una película aceitosa o la junta de goma estuviera dañada.
3. Cambie el elemento de papel si está dañado.

Cómo instalar los elementos de gomaespuma y papel

Importante: Para evitar dañar el motor, no haga funcionar nunca el motor sin que esté instalado el conjunto completo del limpiador de aire, con elementos de gomaespuma y papel.

1. Deslice cuidadosamente el filtro de gomaespuma sobre el filtro de papel (Figura 26).
2. Coloque el conjunto del limpiador de aire sobre la base del limpiador de aire y fíjelo con 2 tuercas de orejeta (Figura 26).
3. Coloque en su posición la cubierta del limpiador de aire y apriete el pomo de la cubierta (Figura 26).

Mantenimiento del aceite de motor

Intervalo de servicio/Especificación

Compruebe el nivel de aceite del motor cada día.

Cambie el aceite de motor:

- Después de las primeras 8 horas de funcionamiento
- Cada 100 horas de funcionamiento

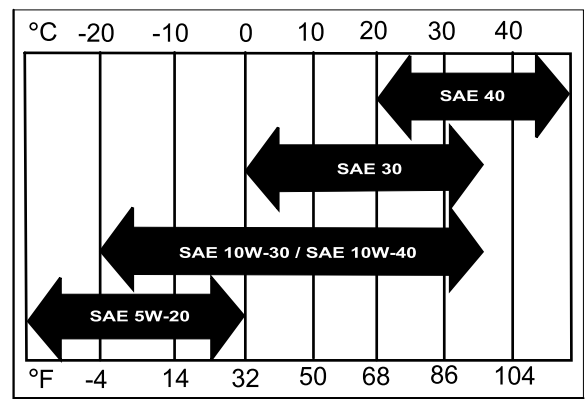
Nota: Cambie el aceite con más frecuencia en condiciones de funcionamiento de mucho polvo o arena.

Tipo de aceite: Aceite detergente (servicio API SF, SG, SH o SJ)

Capacidad del cárter: 1,7 litros (58 onzas) con el filtro retirado; 1,5 litros (51 onzas) con el filtro puesto

Viscosidad: Consulte la siguiente tabla (Figura 27).

USE THESE SAE VISCOSITY OILS

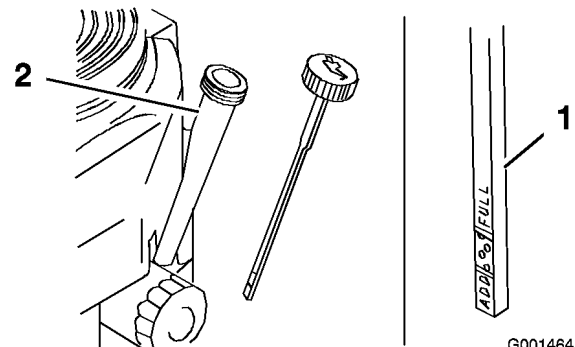


G004216

Figura 27

Verificación del nivel de aceite del motor

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada.
2. Desengrane la toma de fuerza y ponga el freno de estacionamiento.
3. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
4. Limpie alrededor de la varilla de aceite (Figura 28) para impedir que caiga suciedad por el orificio de llenado y cause daños en el motor.



G001464

Figura 28

1. Varilla de aceite
2. Tubo de llenado

5. Desenrosque la varilla de aceite y limpie el extremo (Figura 28).
6. Deslice la varilla a fondo en el tubo de llenado, pero no la enrosque en el tubo (Figura 28).
7. Retire la varilla y observe el extremo. Si el nivel de aceite es bajo, vierta lentamente sólo la cantidad de aceite suficiente para que el nivel llegue a la marca "Full" (lleno).

Importante: No llene excesivamente el cárter de aceite ya que podría dañarse el motor al ponerse en marcha.

Cómo cambiar el aceite

1. Arranque el motor y déjelo funcionar durante cinco minutos. De esta forma, el aceite se calentará y será más fácil drenarlo.
2. Aparque la máquina de manera que el lado de drenaje esté ligeramente más bajo que el lado opuesto para asegurar que el aceite se drene completamente.
3. Desengrane la toma de fuerza y ponga el freno de estacionamiento.
4. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
5. Deslice el tubo de vaciado sobre la válvula de vaciado de aceite.
6. Coloque un recipiente debajo del tubo de vaciado. Gire la válvula de vaciado para que se drene el aceite (Figura 29).
7. Cuando el aceite se haya drenado completamente, cierre la válvula de vaciado.
8. Retire el tubo de vaciado (Figura 29).

Nota: Elimine el aceite usado en un centro de reciclaje.

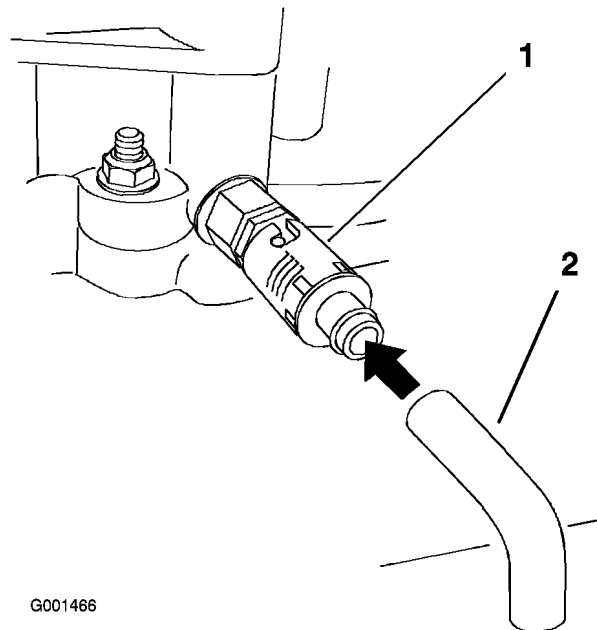


Figura 29

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Válvula de vaciado de aceite | 2. Manguito de vaciado de aceite |
|---------------------------------|----------------------------------|

9. Vierta lentamente un 80% aproximadamente de la cantidad especificada de aceite por el tubo de llenado (Figura 28).
10. Compruebe el nivel de aceite; consulte Verificación del nivel de aceite del motor.
11. Añada lentamente el aceite adicional hasta que llegue a la marca **Full**.

Cómo cambiar el filtro de aceite

Cambie el filtro de aceite cada 200 horas de operación o en cambios de aceite alternativos.

Nota: Cambie el aceite con más frecuencia en condiciones de funcionamiento de mucho polvo o arena.

1. Drene el aceite del motor; consulte Cómo cambiar el aceite del motor.
2. Retire el filtro de aceite usado (Figura 30).

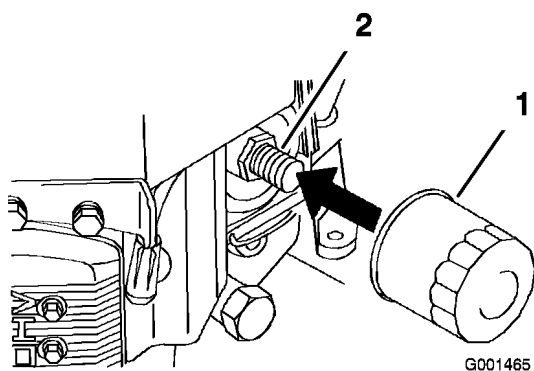


Figura 30

1. Filtro de aceite 2. Adaptador

3. Aplique una capa fina de aceite nuevo a la junta de goma del filtro nuevo (Figura 30).
4. Instale el filtro de repuesto en el adaptador de filtro; gire el filtro en el sentido de las agujas del reloj hasta que la junta de goma entre en contacto con el adaptador del filtro, luego apriete el filtro tres cuartos de vuelta más (Figura 30).
5. Llene el cárter con el tipo correcto de aceite nuevo; consulte Mantenimiento del aceite de motor.
6. Haga funcionar el motor durante unos 3 minutos, pare el motor y compruebe que no haya fugas de aceite alrededor del filtro de aceite y la válvula de vaciado.
7. Compruebe el nivel de aceite del motor y añada más aceite si es necesario.
8. Limpie cualquier aceite derramado.

Mantenimiento de las bujías

Revise las bujías después de cada 100 horas de funcionamiento.

Asegúrese de que la distancia entre los electrodos central y lateral es correcta antes de instalar la bujía. Utilice una llave para bujías para desmontar e instalar las bujías, y una galga de espesores/herramienta de separación de electrodos para comprobar y ajustar la distancia entre los mismos. Instale bujías nuevas si es necesario.

Tipo: Champion® RCJ8Y o equivalente Hueco entre electrodos: 0,75 mm (0,030 pulg.)

Cómo retirar las bujías

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Desconecte los cables de las bujías (Figura 31).

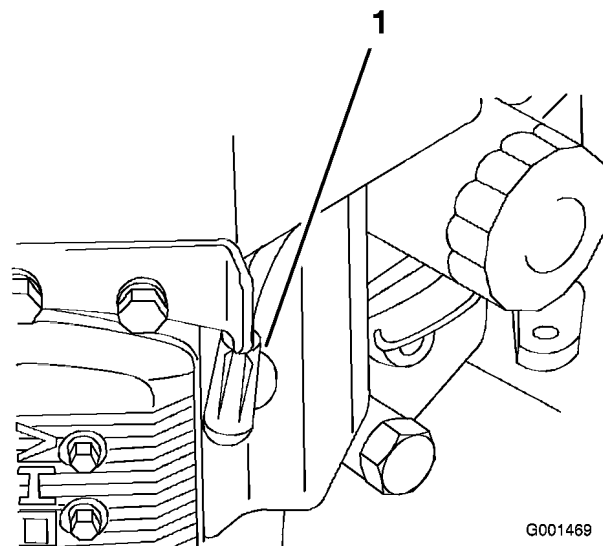


Figura 31

1. Cable de la bujía/bujía

4. Limpie alrededor de las bujías para evitar que entre suciedad en el motor y pueda causar daños.
5. Retire las bujías y las arandelas de metal.

Inspección de las bujías

1. Mire la parte central de las bujías (Figura 32). Si se observa un color gris o marrón claro en el aislante, el motor está funcionando correctamente. Si el aislante aparece de color negro, significa que el limpiador de aire está sucio.
2. Si es necesario, limpie la bujía con un cepillo de alambre para eliminar depósitos de hollín.

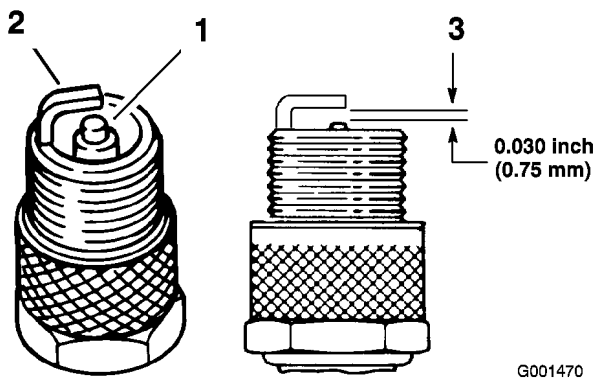


Figura 32

1. Aislante del electrodo central
2. Electrodo lateral
3. Hueco entre electrodos (no a escala)

Importante: Cambie siempre las bujías cuando tengan electrodos desgastados o presenten una película aceitosa o fisuras en la porcelana.

3. Compruebe la separación entre los electrodos central y lateral (Figura 32). Si la distancia no es correcta, doble el electrodo lateral (Figura 32).

Instalación de las bujías

1. Instale las bujías y la arandela de metal. Compruebe que la distancia entre los electrodos es correcta.
2. Apriete las bujías a 22 Nm (16 pies-libra).
3. Conecte los cables a las bujías (Figura 32).

Mantenimiento del sistema de combustible

Mantenimiento del depósito de combustible



En ciertas condiciones la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Un incendio o una explosión provocados por la gasolina puede causarle quemaduras a usted y a otras personas así como daños materiales.

- Drene la gasolina del depósito cuando el motor esté frío. Realice esta operación en un área abierta. Limpie la gasolina derramada.
- No fume nunca mientras drena la gasolina y manténgase alejado de llamas desnudas o de lugares donde una chispa pudiera inflamar los vapores de gasolina.

Drenaje del depósito de combustible

1. Coloque la máquina en una superficie nivelada, para asegurar que el depósito de combustible se drene completamente. Luego, desengrane el mando de control de las cuchillas (PTO), ponga el freno de estacionamiento y gire la llave de contacto a **desconectado**. Retire la llave.
2. Cierre la válvula de cierre de combustible del depósito de combustible (Figura 33).
3. Apriete los extremos de la abrazadera y deslícela por el tubo alejándola del filtro (Figura 33).
4. Retire el tubo de combustible del filtro (Figura 33). Abra la válvula de cierre del combustible y deje que la gasolina se drene en un recipiente.

Nota: Éste es el momento más adecuado para instalar un nuevo filtro de combustible, porque el depósito de combustible está vacío. Consulte Cómo cambiar el filtro de combustible.

5. Instale el tubo de combustible en el filtro de combustible. Acerque la abrazadera a la válvula para fijar el tubo de combustible.

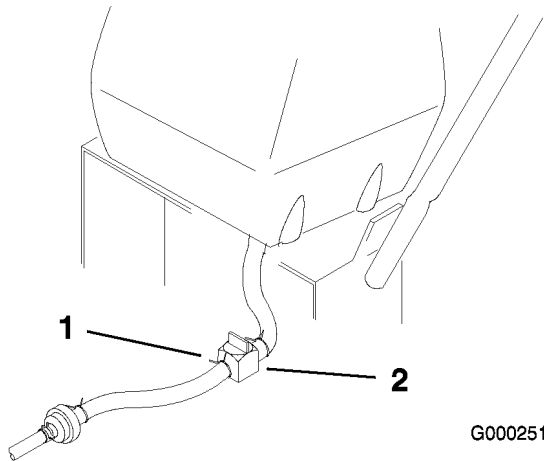


Figura 33

1. Válvula de cierre de combustible 2. Brida

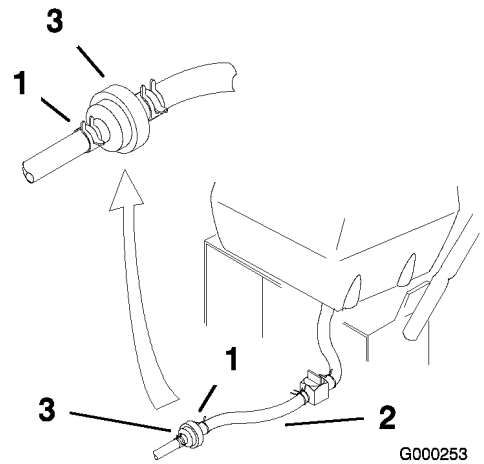


Figura 34

1. Abrazadera 3. Filtro
2. Tubo de combustible

Cómo cambiar el filtro de combustible

Cambie el filtro de combustible cada 200 horas de operación o una vez al año, lo que ocurra primero.

No instale nunca un filtro sucio que haya sido desmontado del tubo de combustible.

Nota: Observe cómo está instalado el filtro de combustible.

Nota: Limpie cualquier combustible derramado.

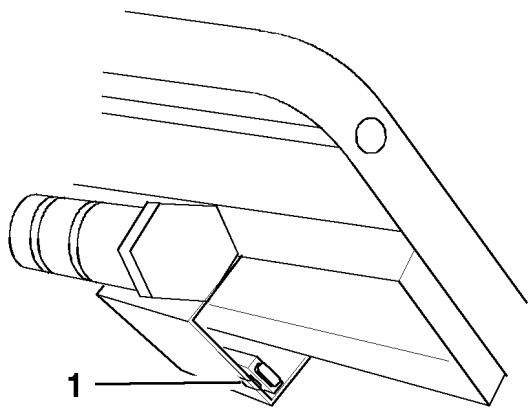
1. Desengrane el mando de control de la cuchilla (PTO), pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
2. Cierre la válvula de cierre de combustible del depósito de combustible (Figura 33).
3. Apriete los extremos de las abrazaderas y deslícelas por el tubo alejándolas del filtro (Figura 34).

4. Desmonte el filtro de los tubos de combustible.
5. Instale un filtro nuevo y acerque las abrazaderas al filtro.
6. Abra la válvula de cierre de combustible del depósito de combustible (Figura 33).
7. Compruebe si hay fugas de combustible y repárelas de ser necesario.

Mantenimiento del sistema eléctrico

Revisión del fusible

El sistema eléctrico está protegido con un fusible. No requiere mantenimiento. Si se funde un fusible, compruebe que no hay fallo ni cortocircuito en el componente/circuito. Para cambiar un fusible, tire del fusible (Figura 35) para retirarlo o cambiarlo.



G000258

Figura 35

1. Fusible, 7,5 amperios, tipos chapa

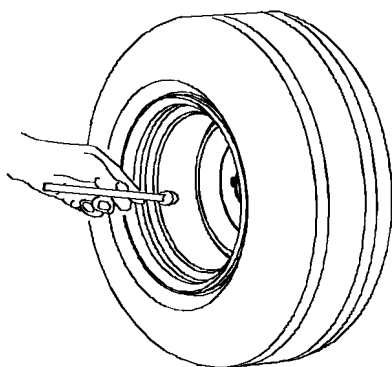
Mantenimiento del sistema de transmisión

Comprobación de la presión de los neumáticos

Verifique la presión en la válvula cada 50 horas de operación o cada mes, lo que ocurra primero (Figura 36).

Mantenga la presión de los neumáticos traseros a 83-97 kPa (12-14 psi). Una presión desigual en los neumáticos puede hacer que el corte sea desigual.

Nota: Las ruedas delanteras son semineumáticas y no requieren presión de aire.



G001055

Figura 36

Cómo cambiar los casquillos de las horquillas de las ruedas giratorias

Las horquillas de las ruedas giratorias están montadas en casquillos introducidos a presión en la parte superior e inferior de los tubos de montaje del bastidor. Para revisar los casquillos, mueva las horquillas hacia atrás y hacia adelante y de un lado a otro. Si la horquilla tiene holgura, los casquillos están desgastados y deben cambiarse.

1. Desengrane el control de las cuchillas (PTO), ponga el freno de estacionamiento, pare el motor, retire la llave y desconecte el cable de la bujía.
2. Eleve la unidad de corte hasta que las ruedas giratorias no toquen el suelo, luego apoye la parte delantera del cortacésped con soportes fijos.
3. Retire el pasador de bloqueo y la(s) arandela(s) de empuje de la parte superior de la horquilla de la rueda giratoria (Figura 37).
4. Tire de la horquilla para retirarla del tubo de montaje, dejando el o los espaciador(es) y la(s) arandela(s) de empuje en la parte inferior de la horquilla.

Recuerde la ubicación de los espaciadores y las arandelas de empuje en cada horquilla con el fin de asegurar su reinstalación correcta y mantener la nivelación de la plataforma.

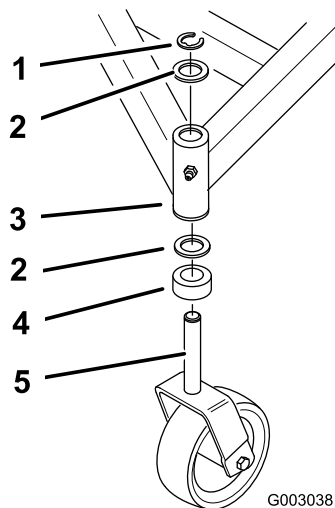


Figura 37

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Anillo de retención | 4. Espaciador |
| 2. Arandela de empuje
(colocar donde sea necesario) | 5. Horquilla de la rueda giratoria |
| 3. Tubo de montaje del bastidor | |

- Introduzca un punzón botador en el tubo de montaje y con sumo cuidado retire los casquillos (Figura 38). Limpie el interior del tubo de montaje.

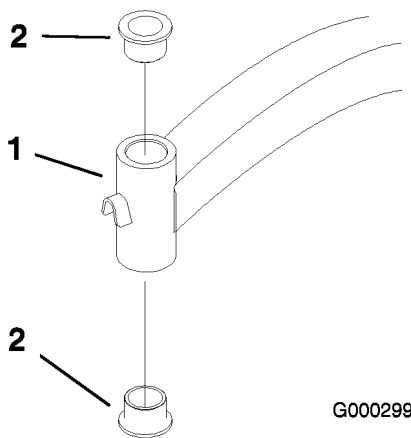


Figura 38

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Tubo de montaje | 2. Casquillo |
|--------------------|--------------|

- Limpie el interior del tubo de montaje.
- Engrase los casquillos nuevos por dentro y por fuera.
- Utilice un martillo y una chapa plana para introducir con cuidado los casquillos nuevos en el tubo de montaje.
- Inspeccione la horquilla de la rueda giratoria para determinar si está desgastada y cámbiela de ser necesario (Figura 37).

- Deslice la horquilla a través de los casquillos del tubo de montaje. Cambie los espaciadores de la horquilla y sujételos con el anillo de retención (Figura 37).

Importante: El diámetro interior de los casquillos puede reducirse ligeramente tras su instalación. Si la horquilla de la rueda giratoria no se desliza por los nuevos casquillos, agrande los dos casquillos hasta alcanzar un diámetro interno de 29 mm (1,126 pulg.).

- Lubrique el punto de engrase del tubo de montaje del bastidor usando grasa de litio de propósito general N° 2 o grasa de molibdeno.

Mantenimiento de las ruedas giratorias y los cojinetes

Las ruedas giratorias giran sobre un cojinete montado en un casquillo intermedio. Si se mantiene bien lubricado el casquillo, el desgaste será mínimo. Si no se mantiene el casquillo bien lubricado, el desgaste será rápido. Si la rueda giratoria 'baila', normalmente es debido a que el casquillo está desgastado.

- Retire la contratuerca y el perno que sujetan la rueda giratoria a la horquilla (Figura 39).

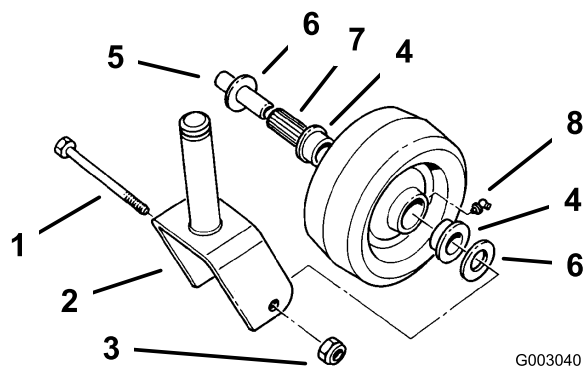


Figura 39

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Perno de la rueda | 5. Casquillo intermedio |
| 2. Horquilla de la rueda giratoria | 6. Suplemento de la rueda giratoria |
| 3. Contratuerca | 7. Cojinete de rodillos |
| 4. Casquillo | 8. Punto de engrase |

- Retire un solo casquillo y tire del casquillo intermedio y del cojinete de rodillos para sacarlos del cubo de la rueda (Figura 39).

3. Retire el otro casquillo del cubo de la rueda y limpie la grasa y la suciedad del cubo de la rueda (Figura 39).
4. Inspeccione el cojinete de rodillos, los casquillos, el casquillo intermedio y el interior del cubo de la rueda para comprobar que no están desgastados. Cambie las piezas defectuosas o desgastadas (Figura 39).
5. Para montar el conjunto, coloque un casquillo en el cubo de la rueda. Engrase el cojinete de rodillos y el casquillo intermedio y deslícelos en el cubo de la rueda. Coloque el segundo casquillo en el cubo de la rueda (Figura 39).
6. Instale la rueda giratoria en la horquilla y fíjela con el perno y la contratuerca. Apriete la contratuerca hasta que el casquillo intermedio se apoye contra el interior de las horquillas de las ruedas giratorias (Figura 39).
7. Lubrique el punto de engrase de la rueda giratoria.

Ajuste del embrague eléctrico

El embrague es ajustable con el fin de asegurar el engranado y frenado correctos. Compruebe el ajuste después de cada 100 horas de operación.

1. Para ajustar el embrague, apriete o afloje las contratuercas de los espárragos (Figura 40).

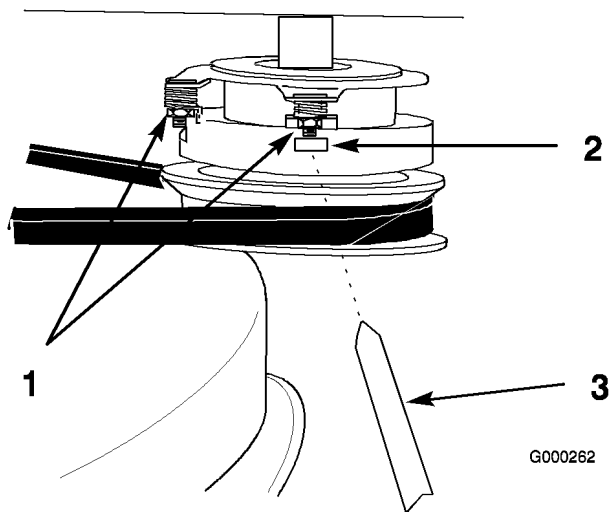


Figura 40

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. Tuerca de ajuste | 3. Galga |
| 2. Ranura | |

2. Verifique el ajuste insertando una galga a través de las ranuras junto a los espárragos (Figura 40).
3. El espacio correcto entre los discos del embrague cuando éste está desengranado es de 0,30-0,60 mm (0,012-0,024 pulg.). Será necesario comprobar este espacio en cada una de las tres ranuras para asegurarse de que los discos están paralelos entre sí.

Mantenimiento del sistema de refrigeración

Limpieza de la rejilla de la entrada de aire

Antes de cada uso, retire cualquier acumulación de hierba, suciedad u otro residuo del cilindro y de las aletas de refrigeración de la culata, la rejilla de entrada de aire del extremo del volante, y las palancas y acoplamientos del regulador del carburador. Esto ayudará a asegurar una refrigeración adecuada y una velocidad de motor correcta, y reducirá la posibilidad de sobrecalentamiento y daños mecánicos al motor.

Mantenimiento de los frenos

Mantenimiento de los frenos

Antes de cada uso, compruebe los frenos tanto en una superficie llana como en una pendiente.

Ponga siempre el freno de estacionamiento cuando pare la máquina o cuando la deje desatendida. Si el freno de estacionamiento no inmoviliza el tractor, es necesario realizar un ajuste.

Comprobación de los frenos

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, desengrane la toma de fuerza (PTO) y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Ponga el freno de estacionamiento. Las ruedas deben bloquearse si usted intenta empujar la máquina hacia adelante.

4. Si las ruedas no se bloquean, ajuste los frenos. Consulte Ajuste de los frenos.
5. Quite el freno y presione muy ligeramente la barra de control superior unos 13 mm (1/2 pulg.). Las ruedas deben girar libremente; de no ser así, consulte la sección Ajuste de los frenos.

Ajuste de los frenos

La palanca de freno está en la barra de control superior. Si el freno de estacionamiento no inmoviliza el tractor, es necesario realizar un ajuste.

Nota: Para el ajuste inicial, ajuste la tuerca de orejeta hasta que se encuentre a 32 mm (1-1/4 pulg.) de la parte superior de la varilla (Figura 41).

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, desengrane la toma de fuerza (PTO) y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Antes de ajustar el freno, revíselo; consulte Comprobación de los frenos.
4. Quite el freno de estacionamiento; consulte Cómo quitar el freno de estacionamiento en Operación, página 20.
5. Para ajustar el freno, retire el pasador de horquilla y la arandela de la palanca de freno y el muñón (Figura 41).

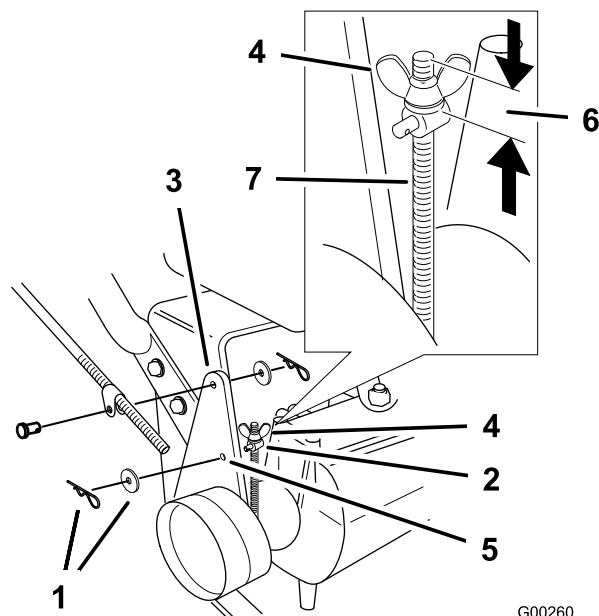


Figura 41

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Pasador y arandela | 5. Taladro F |
| 2. Collar | 6. Ajuste inicial de 32 mm (1-1/4 pulg.) |
| 3. Palanca de freno | 7. Varilla |
| 4. Tuerca de orejeta | |

6. Haga girar la tuerca de orejeta en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la presión de frenado.
7. Haga girar la tuerca de orejeta en el sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la presión de frenado.
8. Instale el muñón en el taladro F (Fig.Figura 41). Apriete la tuerca de orejeta.
9. Fije el muñón en la palanca de freno con la arandela y el pasador de horquilla (Figura 41).
10. Vuelva a comprobar el funcionamiento del freno; consulte Comprobación de los frenos.

Importante: Con el freno de estacionamiento quitado, las ruedas traseras deben girar libremente cuando se empuja el tractor. Si no se pueden conseguir el accionamiento del freno y la rotación libre de las ruedas, póngase en contacto inmediatamente con su Distribuidor Autorizado.

Mantenimiento de las correas

Cómo cambiar la correa de transmisión de tracción

Compruebe todas las correas cada 50 horas de funcionamiento o una vez al mes, lo que ocurra primero. Compruebe que no hay grietas, desgaste o señales de sobrecalentamiento.

1. Retire el tornillo de caperuza que fija los soportes de la polea tensora al bastidor trasero (Figura 42).

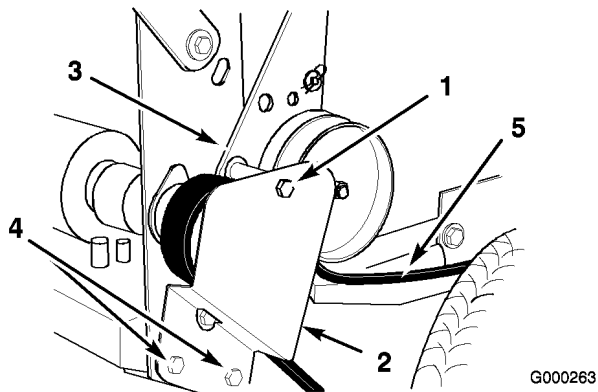


Figura 42

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Tornillo superior | 4. Tornillo inferior |
| 2. Soporte de la polea tensora | 5. Correa de tracción |
| 3. Soporte de la polea tensora | |

2. Afloje los dos tornillos de montaje inferiores según sea necesario para que la correa pueda pasar entre la polea de transmisión y el soporte de la polea tensora (Figura 42).
3. Levante la rueda del suelo, para poder retirar la correa, y retire la correa.
4. Instale una correa nueva.
5. Coloque el tornillo de caperuza que fija los soportes de la polea tensora al bastidor trasero (Figura 42).
6. Apriete los dos tornillos de montaje inferiores según sea necesario para que la correa pueda pasar entre la polea de transmisión y el soporte de la polea tensora (Figura 42).

Cómo cambiar la correa de transmisión

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga el freno de estacionamiento.

2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Levante la parte delantera de la máquina y apóyela sobre soportes fijos.
4. Desconecte el cable del embrague del arnés de cables.
5. Retire la correa del cortacésped. Consulte Sustitución de la correa del cortacésped.
6. Retire el perno izquierdo delantero de montaje del motor que fija el retén del embrague al bastidor.
7. Desenganche el retén del embrague y retire el retén (Figura 43).

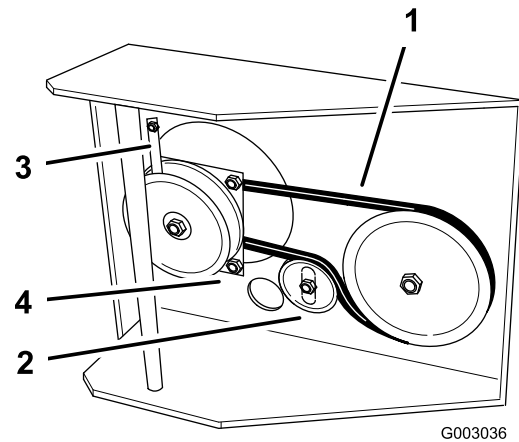


Figura 43

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Correa de tracción | 3. Tirante del embrague |
| 2. Polea tensora | 4. Tuerca de ajuste |

8. Afloje el perno de montaje de la polea tensora lo suficiente para poder desplazar la polea tensora, y retire la correa de tracción de la polea de la transmisión y del embrague (Figura 43).
9. Instale la correa nueva alrededor del embrague y la polea de transmisión.
10. Enganche el retén del embrague al embrague y fíjelo al bastidor con el perno de montaje del motor (Figura 43).
11. Apriete el perno del pivote a 19-24 Nm (170-220 pies-libra) (Figura 43).
12. Conecte el cable del embrague al arnés de cables.
13. Instale la correa de transmisión del cortacésped.

Cómo cambiar la correa del cortacésped

Si hay chirridos cuando la correa está en movimiento, si las cuchillas patinan durante la siega, si los bordes están deshilachados, o si hay marcas de quemaduras o grietas, la correa está desgastada. Sustituya la correa si existe cualquiera de estas condiciones.

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Retire los pomos/arandelas de goma que fijan la cubierta del cortacésped y retire la cubierta.

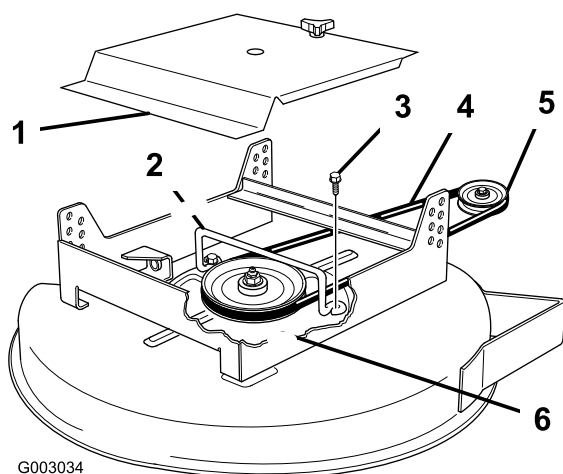


Figura 44

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Cubierta del cortacésped | 4. Correa de transmisión |
| 2. Guía de la correa | 5. Polea de la unidad de tracción |
| 3. Perno con arandela prensada | 6. Polea del eje |

4. Retire los dos pernos con arandela prensada que fijan la guía de la correa a la parte superior del cortacésped y retire la guía de la correa (Figura 44).
5. Afloje las contratuercas de las varillas de ajuste para aliviar la tensión de la correa de tracción, luego retire la correa de transmisión desgastada de las poleas (Figura 45).

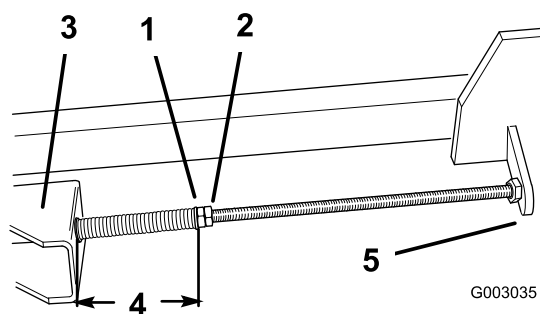


Figura 45

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Contratuerca delantera | 4. 12 cm (4-3/4 pulg.) entre la arandela y el casquillo, menos una vuelta |
| 2. Contratuerca trasera | 5. Pestaña de montaje del bastidor de tiro |
| 3. Soporte de montaje del cortacésped | |

6. Instale la correa de transmisión nueva alrededor de la polea de transmisión de la unidad de tracción y la polea del eje (Figura 44).
7. Instale la guía de la correa en el cortacésped con los dos pernos con arandela prensada. Asegúrese de que los aros están orientados hacia la parte trasera del cortacésped (Figura 44).
8. Apriete la contratuerca delantera de cada varilla de ajuste hasta que los muelles estén completamente comprimidos, aproximadamente 12 cm (4-3/4 pulg.) medido entre la arandela y el casquillo, luego desenrosque las contratuercas delanteras una vuelta (Figura 45).

Importante: No apriete demasiado las contratuercas una vez que los muelles estén completamente comprimidos, porque podría dañarse la correa de transmisión.

9. Apriete las contratuercas traseras (Figura 45).
10. Instale la cubierta de la plataforma en la unidad de corte, luego apriete el pomo (Figura 44).

Mantenimiento de la plataforma del cortacésped

Mantenimiento de las cuchillas de corte

Para garantizar una calidad de corte superior, mantenga afiladas las cuchillas. Para que el afilado y la sustitución sean más cómodos, puede desear tener un stock de cuchillas de repuesto.



Una cuchilla desgastada o dañada puede romperse, y un trozo de la cuchilla podría ser arrojado a la zona donde está el operador u otra persona, provocando lesiones personales graves o la muerte.

- Inspeccione periódicamente las cuchillas, para asegurarse de que no están desgastadas ni dañadas.
- Sustituya cualquier cuchilla desgastada o dañada.

Antes de inspeccionar o realizar mantenimiento en las cuchillas

Aparque la máquina en una superficie nivelada, desengrane la barra de control de las cuchillas y ponga el freno de estacionamiento. Gire la llave de contacto a desconectado. Retire la llave y desconecte los cables de las bujías.

Inspección de las cuchillas

Inspeccione las cuchillas cada 8 horas.

1. Inspeccione los filos de corte (Figura 46). Si los bordes no están afilados o tienen muescas, retire las cuchillas y afílelas. Consulte Afilado de las cuchillas.

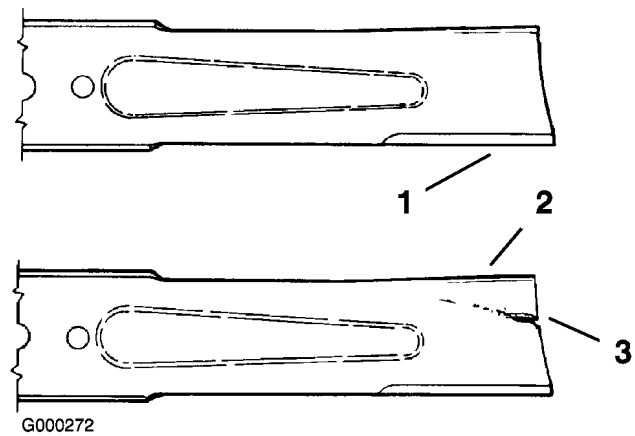


Figura 46

1. Filo de corte
2. Parte curva
3. Formación de ranura/desgaste

2. Inspeccione las cuchillas, especialmente la parte curva (Figura 46). Si observa daños, desgaste o la formación de una ranura en esta zona (elemento 3 en la Figura 46), instale de inmediato una cuchilla nueva.

Verificación de la rectilinealidad de las cuchillas

1. Gire la cuchilla hasta que los extremos estén orientados hacia adelante y hacia atrás (Figura 47).

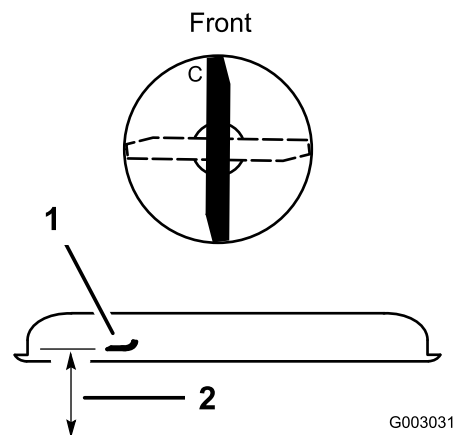



Figura 47

1. Cuchilla
2. Mida desde el filo de corte a una superficie nivelada

2. Mida desde una superficie nivelada hasta el filo de corte, posición C, de la cuchilla (Figura 47). Anote esta dimensión.

3. Gire hacia adelante el otro extremo de la cuchilla.
4. Mida desde una superficie nivelada hasta el filo de corte de la cuchilla en la misma posición que en el paso 1. La diferencia entre las dimensiones obtenidas en los pasos 1 y 2 no debe superar los 3 mm (1/8 pulg.). Si esta dimensión es de más de 3 mm (1/8 pulg.), la cuchilla está doblada y debe ser cambiada. Consulte Cómo retirar la cuchilla, y Cómo instalar la cuchilla.



Una cuchilla doblada o dañada podría romperse y podría causar graves lesiones o la muerte a usted o a otras personas.

- Siempre sustituya una cuchilla doblada o dañada por una cuchilla nueva.
- Nunca lime ni cree muescas afiladas en los bordes o en la superficie de la cuchilla.

Cómo retirar la cuchilla

La cuchilla debe cambiarse si ha golpeado un objeto sólido, si está desequilibrada o si está doblada. Para asegurar un rendimiento óptimo y el continuado cumplimiento de las normas de seguridad de la máquina, utilice cuchillas de repuesto genuinas Toro. Las cuchillas de repuesto de otros fabricantes pueden hacer que se incumplan las normas de seguridad.

1. Sujete el extremo de la cuchilla usando un trapo o un guante grueso.
2. Retire del eje el perno de la cuchilla, la arandela, el refuerzo de la cuchilla y la cuchilla (Figura 48).

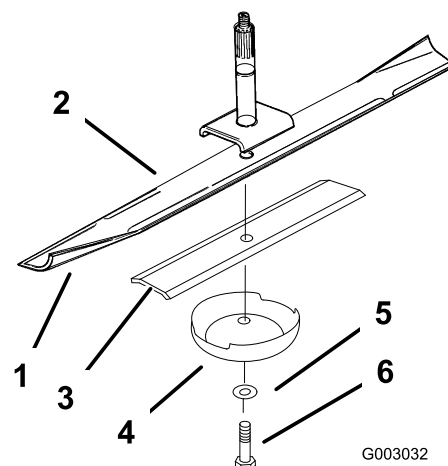


Figura 48

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Vela de la cuchilla | 4. Protector de césped |
| 2. Cuchilla | 5. Arandela de freno |
| 3. Espaciador | 6. Perno de la cuchilla |

Cómo afilar la cuchilla

1. Utilice una lima para afilar el filo de corte en ambos extremos de la cuchilla (Figura 49). Mantenga el ángulo original. La cuchilla permanece equilibrada si se retira la misma cantidad de material de ambos bordes de corte.

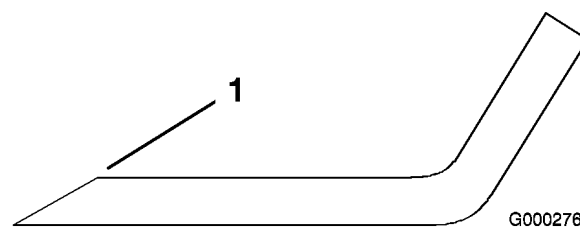


Figura 49

1. Afile con el ángulo original

2. Verifique el equilibrio de la cuchilla colocándola sobre un equilibrador de cuchillas (Figura 50). Si la cuchilla se mantiene horizontal, está equilibrada y puede utilizarse. Si la cuchilla no está equilibrada, rebaje algo el metal en la parte de la vela solamente (Figura 48). Repita este procedimiento hasta que la cuchilla esté equilibrada.

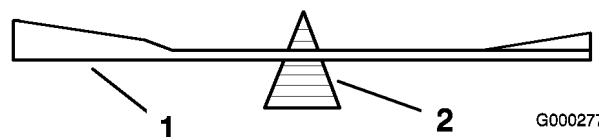


Figura 50

- | | |
|-------------|-----------------|
| 1. Cuchilla | 2. Equilibrador |
|-------------|-----------------|

Cómo instalar la cuchilla

1. Instale la cuchilla en el eje (Figura 48).

Importante: La vela de la cuchilla debe apuntar hacia arriba y hacia el interior del cortacésped para asegurar un corte correcto (Figura 48).

2. Instale el refuerzo de la cuchilla, la arandela curva y el perno de la cuchilla (Figura 48).
3. Apriete el perno de la cuchilla a 115-140 Nm (85-110 pies-libra).

Cómo corregir la calidad de corte del cortacésped

Nota: La presión de los neumáticos es de suma importancia para estos procedimientos. Asegúrese de que todos los neumáticos tienen la presión correcta.

Si un lado del cortacésped corta más bajo que el otro, corríjalo de la siguiente manera:

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Ajuste la presión de los neumáticos de la unidad de tracción según las especificaciones.
4. Compruebe que las cuchillas no están dobladas; consulte Verificación de la rectilinealidad de las cuchillas.
5. Ajuste la altura de corte a la posición de 64 mm (2-1/2 pulg.); consulte Ajuste de la altura de corte.
6. Asegúrese de que las varillas de soporte del cortacésped descansan sobre los tacos de amortiguación del bastidor.

Verificación de la inclinación longitudinal de la plataforma del cortacésped

1. Compruebe la presión de los neumáticos en la plataforma y en la unidad de tracción.
2. Coloque una cuchilla en posición longitudinal (Figura 51). Mida en las posiciones **C** y **D** desde una superficie nivelada hasta el filo de corte de los extremos de la cuchilla (Figura 51).

3. La altura de la cuchilla debe ser de 3 a 16 mm (1/8 a 5/8 pulg.) menos en la posición **C** que atrás, en la posición **D**.

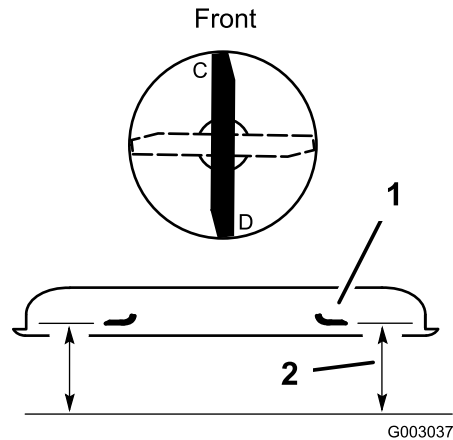


Figura 51

1. Cuchilla
2. Mida desde el filo de corte a una superficie nivelada

4. Si es necesario realizar un ajuste, cambie la posición del mismo número de arandelas de empuje en la horquilla de cada rueda giratoria. Mueva las arandelas de empuje desde la parte superior del tubo de montaje del bastidor hasta la parte inferior del mismo para elevar parte delantera del cortacésped. Mueva las arandelas de empuje desde la parte inferior del tubo de montaje del bastidor hasta la parte superior del mismo para bajar parte delantera del cortacésped (Figura 52).
5. Compruebe el ajuste lateral de la unidad de corte.

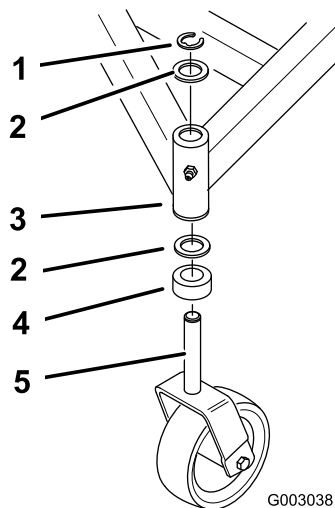


Figura 52

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Anillo de retención | 4. Espaciador |
| 2. Arandela de empuje (colocar donde sea necesario) | 5. Horquilla de la rueda giratoria |
| 3. Tubo de montaje del bastidor | |

Verificación de las medidas laterales de la plataforma

1. Compruebe la presión de los neumáticos en la plataforma y en la unidad de tracción.
2. Coloque las cuchillas en posición lateral (Figura 53). Mida en las posiciones **A** y **B** (Figura 53) desde una superficie nivelada hasta el filo de corte de los extremos de la cuchilla (Figura 53).

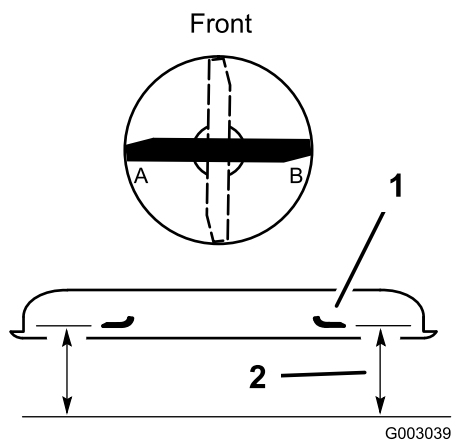


Figura 53

- | | |
|-------------|--|
| 1. Cuchilla | 2. Mida desde el filo de corte a una superficie nivelada |
|-------------|--|

3. La diferencia entre las medidas **A** y **B** no debe ser de más de 6 mm (1/4 pulg.).

4. Para cambiar la nivelación lateral, mueva las arandelas de empuje en una sola de las horquillas de rueda giratoria. Mueva la(s) arandela(s) de empuje desde la parte superior del tubo de montaje del bastidor hasta la parte inferior del mismo para elevar el lado correspondiente del cortacésped. Mueva la(s) arandela(s) de empuje desde la parte inferior del tubo de montaje del bastidor hasta la parte superior del mismo para bajar el lado correspondiente del cortacésped. (Figura 52).
5. Compruebe la nivelación longitudinal de la unidad de corte.

Cómo retirar la tapa de descarga

1. Desengrane la toma de fuerza y ponga el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Limpie a fondo el cortacésped.
4. Eleve el deflector de hierba y retire el pasador de la parte delantera de la tapa de descarga (Figura 54).
5. Retire la contratuerca, la arandela plana y el perno (5/16 x 1-1/4 pulgadas) que sujetan la parte superior de la tapa de descarga a la parte superior del cortacésped (Figura 54).
6. Retire la contratuerca, la arandela plana y el perno (5/16 x 2-1/4 pulg.) que sujetan el anillo de la parte trasera de la tapa de descarga al anillo de la plataforma (Figura 54).
7. Retire la tapa de descarga del cortacésped (Figura 54).

Cualquier taladro abierto en el cortacésped podría arrojar objetos hacia el operador o hacia otras personas y causar lesiones graves.

No utilice nunca el cortacésped con taladros abiertos; instale herrajes en cualquier taladro de montaje abierto después de retirar la tapa de descarga.

8. Por motivos de seguridad, vuelva a instalar el perno (5/16 x 1-1/4 pulgadas), la arandela

plana y la contratuerca que se retiraron anteriormente en el taladro abierto de la parte superior del cortacésped.

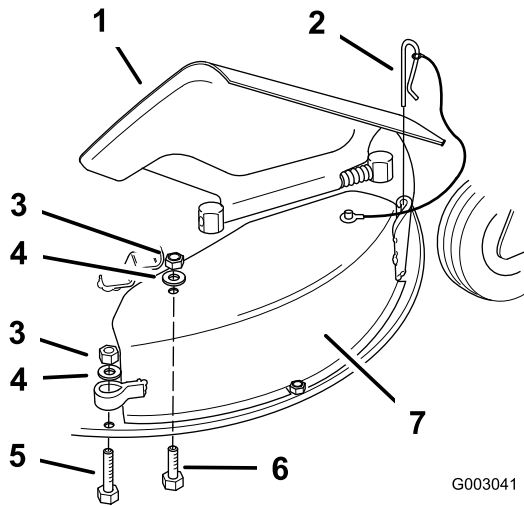


Figura 54

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Deflector de hierba | 5. Perno (5/16 x 2-1/4 pulg.) |
| 2. Pasador del conducto | 6. Perno, (5/16 x 1-1/4 pulgadas) |
| 3. Contratuerca, (5/16 pulgada) | 7. Tapa de descarga |
| 4. Arandela plana | |

del cortacésped, luego instale el extremo trasero del conjunto del deflector en el pivote trasero.

5. Instale el pivote de deflector trasero en el cortacésped y apriete la contratuerca (Figura 55). El muelle debe mantener el deflector de hierba en la posición de abatido. Levante el deflector para verificar que baja a la posición de totalmente abatido.

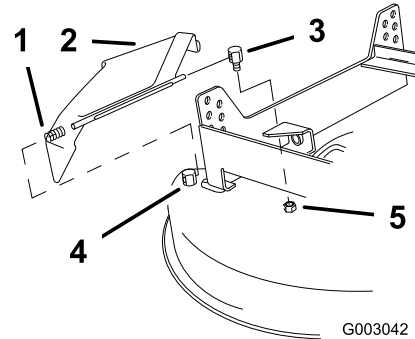


Figura 55

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Muelle | 4. Pivote delantero del deflector |
| 2. Conjunto del deflector | 5. Contratuerca |
| 3. Pivote trasero del deflector | |

Cambio del deflector de hierba



Si el hueco de descarga se deja destapado el cortacésped podría arrojar objetos hacia el operador o hacia otras personas y causar lesiones graves. También podría producirse un contacto con la cuchilla.

No opere nunca el cortacésped sin tener instalado una tapa, una placa de picado o un conducto de hierba y bolsa de recortes.

1. Retire la contratuerca que sujeta el pivote trasero del deflector al cortacésped y retire el pivote trasero (Figura 55).
2. Retire el conjunto del deflector del pivote delantero (fijo) y retire el conjunto del deflector del cortacésped (Figura 55).
3. Instale el muelle en el conjunto del deflector nuevo, e instale el conjunto del deflector en el pivote delantero.
4. Asegúrese de que de colocar correctamente el extremo libre del muelle sobre la parte superior

Almacenamiento

Limpieza y almacenamiento

1. Desengrane el mando de control de las cuchillas (PTO), ponga el freno de estacionamiento y gire la llave de contacto a desconectado. Retire la llave.
2. Retire los recortes de hierba, la suciedad y la mugre de las piezas externas de toda la máquina, especialmente el motor. Limpie la suciedad y la broza de la parte exterior del alojamiento de las aletas de la culata de cilindros del motor y del soplador.

Importante: La máquina puede lavarse con un detergente suave y agua. No lave la máquina a presión. Evite el uso excesivo de agua, especialmente cerca de la chapa de la palanca de cambios y del motor.

3. Compruebe el freno; consulte Mantenimiento del freno en Mantenimiento de los frenos, página 40.
4. Revise el limpiador de aire; consulte Mantenimiento del limpiador de aire en Mantenimiento del motor, página 31.
5. Engrase la máquina; consulte Engrase y lubricación en Lubricación, página 31.
6. Cambie el aceite del cárter; consulte Mantenimiento del motor, en Mantenimiento del motor, página 31.
7. Compruebe la presión de los neumáticos; consulte Comprobación de la presión de los neumáticos en Mantenimiento del sistema de transmisión, página 38.
8. Para un almacenamiento largo (más de 90 días), añada estabilizador/acondicionador al combustible que queda en el depósito.
 - A. Haga funcionar el motor para distribuir el combustible con acondicionador por todo el sistema de combustible (5 minutos).
 - B. Pare el motor, espere a que se enfríe y vacíe el depósito de combustible; consulte Mantenimiento del depósito de combustible Mantenimiento del sistema de combustible, página 36 o ponga en funcionamiento el motor hasta que se pare.

- C. Vuelva a arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que se pare. Repita, en posición Estárter, hasta que el motor no arranque.

- D. Deseche el combustible adecuadamente. Recicle observando la normativa local.

Nota: No guarde la gasolina con estabilizador/acondicionador durante más de 90 días.

9. Retire la(s) bujía(s) y verifique su condición; consulte Mantenimiento de la bujía, en Mantenimiento del motor, página 31. Con la(s) bujía(s) retirada(s) del motor, vierta dos cucharadas soperas de aceite de motor en el agujero de la bujía. Ahora, utilice el motor de arranque para hacer girar el motor y distribuir el aceite dentro del cilindro. Instale la(s) bujía(s). No instale los cables en la(s) bujía(s).
10. Revise y apriete todos los pernos, tuercas y tornillos. Repare o sustituya las piezas defectuosas o dañadas.
11. Pinte las superficies que estén arañadas o donde esté visible el metal. Puede adquirir la pintura en su Servicio Técnico Autorizado.
12. Guarde la máquina en un garaje o almacén seco y limpio. Retire la llave de contacto y guárdela en un lugar seguro que le sea fácil de recordar. Cubra la máquina para protegerla y para conservarla limpia.

Solución de problemas

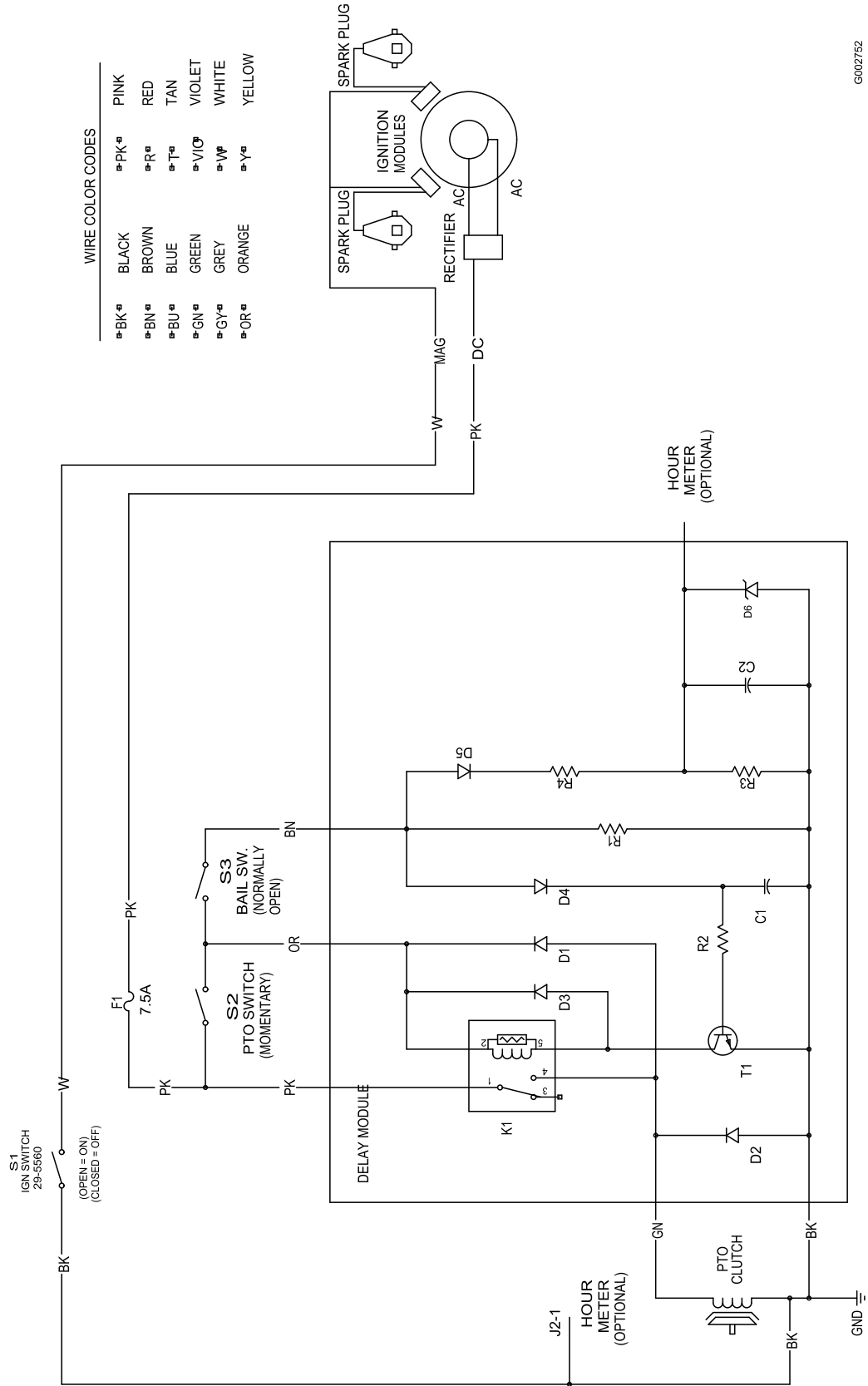
Problema	Posible causa	Acción correctora
El motor no arranca, le cuesta arrancar, o no sigue funcionando.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El depósito de combustible está vacío. 2. El estárter no está cerrado. 3. El limpiador de aire está sucio. 4. El cable de la bujía está suelto o desconectado. 5. La bujía está picada, sucia o la distancia entre los electrodos es incorrecta. 6. Suciedad en el filtro de combustible. 7. Hay suciedad, agua o combustible viejo en el sistema de combustible. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el depósito de gasolina. 2. Mueva la palanca del estárter a la posición Estárter. 3. Limpie o cambie el filtro del limpiador de aire. 4. Instale el cable en la bujía. 5. Instale una bujía nueva, con los electrodos a la distancia correcta. 6. Cambie el filtro de combustible. 7. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.
El motor pierde potencia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga del motor es excesiva. 2. El limpiador de aire está sucio. 3. El nivel de aceite del cárter es bajo. 4. Las aletas de refrigeración y los conductos de aire situados debajo del alojamiento del soplador del motor están obstruidos. 5. La bujía está picada, sucia o la distancia entre los electrodos es incorrecta. 6. El orificio de ventilación del tapón del depósito de combustible está obstruido. 7. Suciedad en el filtro de combustible. 8. Hay suciedad, agua o combustible viejo en el sistema de combustible. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la velocidad sobre el terreno. 2. Limpie el filtro del limpiador de aire. 3. Añada aceite al cárter. 4. Elimine la obstrucción de las aletas de refrigeración y de los conductos de aire. 5. Instale una bujía nueva, con los electrodos a la distancia correcta. 6. Limpie o sustituya el tapón del depósito de combustible. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.

Problema	Posible causa	Acción correctora
El motor se calienta demasiado.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga del motor es excesiva. 2. El nivel de aceite del cárter es bajo. 3. Las aletas de refrigeración y los conductos de aire situados debajo del alojamiento del soplador del motor están obstruidos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduzca la velocidad sobre el terreno. 2. Añada aceite al cárter. 3. Elimine la obstrucción de las aletas de refrigeración y de los conductos de aire.
La máquina no avanza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La palanca de cambio está en punto muerto. 2. La correa de tracción está desgastada, suelta o rota. 3. La correa de tracción se ha salido de la polea. 4. El muelle del brazo tensor falta o está roto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva la palanca de cambio a una marcha. 2. Cambie la correa. 3. Cambie la correa. 4. Cambie el muelle.
Vibraciones anormales.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La(s) cuchilla(s) de corte está(n) doblada(s) o desequilibrada(s). 2. El perno de montaje de la cuchilla está suelto. 3. Los pernos de montaje del motor están sueltos. 4. La polea del motor, la polea tensora o la polea de las cuchillas está suelta. 5. La polea del motor está dañada. 6. El eje de la cuchilla está doblado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instale cuchilla(s) nueva(s). 2. Apriete el perno de montaje de la cuchilla. 3. Apriete los pernos de montaje del motor. 4. Apriete la polea correspondiente. 5. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado. 6. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.

Problema	Posible causa	Acción correctora
Altura de corte desigual.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cuchilla(s) no afilada(s). 2. Cuchilla(s) de corte doblada(s). 3. El cortacésped no está nivelado. 4. Los bajos del cortacésped están sucios. 5. La presión de los neumáticos no es la correcta. 6. El eje de la cuchilla está doblado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Afile la(s) cuchilla(s). 2. Instale cuchilla(s) nueva(s). 3. Nivele el cortacésped lateral y longitudinalmente. 4. Limpie los bajos del cortacésped. 5. Ajuste la presión de los neumáticos. 6. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.
La cuchilla no gira.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La correa del cortacésped está desgastada, suelta o rota. 2. La correa del cortacésped se ha salido de la polea. 3. La correa del cortacésped está desgastada, suelta o rota. 4. La correa del cortacésped se ha salido de la polea. 5. El muelle del brazo tensor falta o está roto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe la tensión de la correa. 2. Instale la correa del cortacésped y verifique la posición correcta de los ejes y de las guías de la correa. 3. Instale una correa nueva. 4. Instale la polea del cortacésped y compruebe la posición y el funcionamiento de la polea tensora, el brazo tensor y el muelle. 5. Cambie el muelle.

Esquemas

KAWASAKI GEAR M.S.



G002752

Esquema eléctrico (Rev. -)



Declaración de garantía de control de emisiones evaporativas

Declaración de garantía de control de emisiones evaporativas de California – Sus derechos y obligaciones bajo la garantía

Introducción

La Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board) y The Toro® Company tienen mucho gusto en explicar la garantía del sistema de control de emisiones evaporativas de su equipo del año 2006. En California, los equipos nuevos que utilizan pequeños motores para uso fuera de la vía pública deben ser diseñados, fabricados y equipados según la estricta normativa anticontaminación del Estado. The Toro® Company debe garantizar el sistema de control de emisiones evaporativas de su equipo durante dos años, siempre que su equipo no haya estado sometido a uso incorrecto, negligencia o mantenimiento inapropiado. Su sistema de control de emisiones evaporativas puede incluir piezas tales como: tubos de combustible, herrajes para tubos de combustible y abrazaderas.

Cobertura de garantía del fabricante:

Este sistema de control de emisiones evaporativas está garantizado durante dos años. Si cualquier pieza de su equipo relacionada con emisiones evaporativas está defectuosa, la pieza será reparada o sustituida por The Toro® Company.

Responsabilidades del propietario bajo la garantía:

- Como propietario del equipo, usted es responsable de la realización del mantenimiento requerido relacionado en su Manual del operador. The Toro® Company recomienda que usted guarde todos los recibos relacionados con el mantenimiento de su equipo, pero The Toro® Company no puede negarle cobertura bajo la garantía únicamente por falta de recibos.
- Como propietario del equipo, usted debe saber que The Toro® Company puede negarle cobertura bajo la garantía si las piezas cubiertas por la garantía de emisiones han fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado o modificaciones no autorizadas.
- Usted es responsable de llevar su equipo a un Servicio Técnico Autorizado tan pronto como se produzca un problema. Las reparaciones bajo garantía deben completarse en un plazo razonable, que no superará los treinta (30) días. Si usted tiene alguna pregunta sobre la cobertura de la garantía, póngase en contacto con The Toro® Company en el 1-952-948-4027 o llámenos al teléfono gratuito que figura en su Declaración de garantía Toro.

Defectos – Requisitos de la garantía:

1. El periodo de la garantía empieza en la fecha en que el motor o el equipo es entregado a un comprador final.
2. Cobertura de la Garantía general de emisiones evaporativas. Respecto a las piezas cubiertas por la garantía de emisiones, al comprador último y a cualquier propietario posterior se le debe garantizar que el sistema de control de emisiones evaporativas, en el momento de su instalación:
 - A. Estaba diseñado, fabricado y equipado para cumplir toda la normativa aplicable; y
 - B. Estaba libre de defectos en materiales y mano de obra que pudieran provocar el fallo de una pieza garantizada en un periodo de dos años.
3. La garantía sobre piezas relacionadas con emisiones evaporativas será interpretada de la siguiente manera:
 - A. Cualquier pieza garantizada cuya sustitución como parte del mantenimiento necesario no está prevista en las instrucciones escritas debe estar garantizada por el periodo de garantía de dos años. Si una pieza de las descritas falla durante el periodo de cobertura de garantía, debe ser reparada o sustituida por The Toro® Company. Cualquier pieza de las descritas que sea reparada o sustituida bajo la garantía debe quedar garantizada durante un periodo no inferior al periodo de garantía restante.
 - B. Cualquier pieza garantizada que tenga prevista en las instrucciones escritas únicamente la inspección regular debe estar garantizada por el periodo de garantía de dos años. Cualquier instrucción similar a “reparar o sustituir según sea necesario” en dichas instrucciones escritas no reducirá el periodo de cobertura de la garantía. Cualquier pieza de las descritas que sea reparada o sustituida bajo garantía debe quedar garantizada durante un periodo no inferior al periodo de garantía restante.
 - C. Cualquier pieza garantizada cuya sustitución está prevista como mantenimiento necesario en las instrucciones escritas debe estar garantizada durante el periodo de tiempo restante hasta la primera sustitución programada de dicha pieza. Si la pieza falla durante el periodo de cobertura de garantía, la pieza debe ser reparada o sustituida por The Toro® Company. Cualquier pieza de las descritas que sea reparada o sustituida bajo garantía debe quedar garantizada durante un periodo no inferior al periodo de tiempo restante hasta la primera sustitución programada de dicha pieza.
 - D. La reparación o sustitución de cualquier pieza garantizada bajo las provisiones de garantía de este apartado debe ser realizada sin coste para el propietario en un Servicio Técnico Autorizado.
 - E. No obstante las provisiones de la subsección (D) anterior, los servicios o reparaciones realizados bajo la garantía deben ser prestados o realizados en un Servicio Técnico Autorizado.
 - F. No se hará ningún cargo al propietario por trabajos de diagnóstico que lleven a la determinación de que una pieza garantizada está defectuosa, si los trabajos de diagnóstico se realizan en un Servicio Técnico Autorizado.
 - G. Durante todo el periodo de garantía de dos años del sistema de control de emisiones evaporativas, The Toro® Company debe mantener un suministro de piezas garantizadas suficiente para satisfacer la demanda prevista de dichas piezas.
 - H. Para la realización de cualquier tarea de mantenimiento o reparación bajo la garantía, deben utilizarse piezas de repuesto homologadas por el fabricante, y éstas deben proporcionarse sin coste para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de The Toro® Company bajo la garantía.
 - I. El uso de piezas añadidas o modificadas puede constituir razón suficiente para la negación de una reclamación bajo la garantía hecha con arreglo a este apartado. The Toro® Company no será responsable bajo este Apartado de cubrir fallos de piezas garantizadas causados por el uso de piezas añadidas o modificadas.
 - J. The Toro® Company proporcionará cualesquier documentos que describan los procedimientos o las políticas de garantía en el plazo de cinco días laborables si la Junta de Recursos del Aire los solicita.



Declaración de garantía de control de emisiones evaporativas

Declaración de garantía de control de emisiones evaporativas de California – Sus derechos y obligaciones bajo la garantía

Lista de piezas cubiertas por la garantía de emisiones:

La lista siguiente incluye las piezas cubiertas bajo esta garantía:

- Tubos de combustible
- Herrajes de los tubos de combustible
- Abrazaderas



LCE

La garantía Toro de cobertura total

Una garantía limitada

Condiciones y productos cubiertos

The Toro® Company y su afiliado, Toro Warranty Company, bajo un acuerdo entre sí, prometen conjuntamente reparar cualquiera de los productos Toro relacionados si tiene defectos de materiales o mano de obra.

Esta garantía es aplicable a:

- Cortacéspedes dirigidos de tamaño medio ProLine y accesorios
- Z Master Mid-Mount ZRT y accesorios
- Z Master Outfront ZRT y accesorios
- Groundsmaster 120 OFRs y Accesorios

Los siguientes plazos son aplicables desde la fecha de la compra.

Componentes	Periodo de garantía
Motores	2 años
Sistemas hidráulicos	2 años
Bastidor de la unidad de tracción	2 años
Bastidor de tiro	2 años
Carcasas de plataformas	2 años
Ejes de plataformas	3 años piezas 2 años mano de obra
Embragues Serie Z500	2 años
Resto de componentes	1 año

Esta garantía incluye el coste de piezas y mano de obra, pero usted debe pagar los costes de transporte.

Algunos motores usados en los productos Toro LCE están garantizados por el fabricante del motor.

Instrucciones para obtener asistencia bajo la garantía

Si usted cree que su producto Toro tiene un defecto de materiales o de mano de obra, siga este procedimiento:

1. Póngase en contacto con cualquier Distribuidor Autorizado o Distribuidor Master Service de Toro para concertar el mantenimiento en sus instalaciones. Para localizar un distribuidor cercano, visite nuestra página web: www.Toro.com. También puede llamar al teléfono gratuito del Departamento de Asistencia al Cliente Toro al 888-577-7466 (clientes de EE.UU.) o al 877-484-9255 (clientes de Canadá).
2. Lleve el producto y su prueba de compra (recibo o factura de venta) al Distribuidor.

Si por alguna razón usted no está satisfecho con el análisis del Distribuidor o con la asistencia recibida, póngase en contacto con nosotros en la dirección siguiente:

Responsabilidades del propietario

Usted debe mantener su producto Toro siguiendo los procedimientos de mantenimiento descritos en el Manual del operador. Dicho mantenimiento rutinario, sea realizado por un distribuidor o por usted mismo, es por cuenta de usted.

Países fuera de Estados Unidos o Canadá

Los clientes que compraron productos Toro exportados de los Estados Unidos o Canadá deben ponerse en contacto con su Distribuidor Toro para obtener pólizas de garantía para su país, provincia o estado. Si por cualquier razón usted no está satisfecho con el servicio ofrecido por su Distribuidor, o si tiene dificultad en obtener información sobre la garantía, póngase en contacto con el importador Toro. Si fallan todos los demás recursos, puede ponerse en contacto con nosotros en Toro Warranty Company.

Elementos y condiciones no cubiertos

No hay otra garantía expresa salvo la cobertura especial de sistemas de emisión en algunos productos. Esta garantía expresa no cubre:

- El coste del mantenimiento regular o de las piezas, tales como filtros, combustible, lubricantes, piezas de puesta a punto, afilado de cuchillas, ajustes de frenos y embragues.
- Cualquier producto o pieza que haya sido modificado o mal utilizado o que haya necesitado ser sustituido o reparado debido a desgaste normal, accidente o falta de mantenimiento adecuado.
- Las reparaciones necesarias debidas al uso del combustible incorrecto, contaminantes en el sistema de combustible o falta de preparación adecuada del sistema de combustible antes de cualquier periodo de inactividad de más de tres meses.
- Costes de recogida y entrega.

Todas las reparaciones cubiertas por esta garantía deben ser realizadas por un Servicio Técnico Toro Autorizado usando piezas de repuesto homologadas por Toro.

Condiciones generales

La reparación por un Distribuidor Autorizado Toro es su único remedio bajo esta garantía.

Ni The Toro® Company ni Toro Warranty Company son responsables de daños indirectos, incidentales o consecuentes en conexión con el uso de los Productos Toro cubiertos por esta garantía, incluyendo cualquier coste o gasto por la provisión de equipos de sustitución o servicio durante periodos razonables de mal funcionamiento o no utilización hasta la terminación de reparaciones bajo esta garantía.

Algunos estados no permiten exclusiones de daños incidentales o consecuentes, ni limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, de manera que las exclusiones y limitaciones arriba citadas pueden no serle aplicables a usted.

Toda garantía implícita de mercantilidad (que el producto es adecuado para el uso normal) y adecuación a un uso determinado (que el producto es adecuado para un propósito determinado) se limitan a la duración de la garantía expresa.

Esta garantía le otorga a usted derechos legales específicos; es posible que usted tenga otros derechos que varían de un estado a otro.

Departamento de Atención al Cliente LCB

Toro Warranty Company

8111 Lyndale Avenue South

Bloomington, MN 55420-1196

888-577-7466 (clientes de EE.UU.)

877-484-9255 (clientes de Canadá)